CITROËN C8

NÁVOD K OBSLUZE



CITROËN

CITROËN doporučuje TOTAL

TOTAL

Inovované pevné partnerství



CITROËN a TOTAL, kteří jsou partnery již 35 let, společně a současně konstruují motory a připravují maziva prostřednictvím špičkových technologií.

Optimální olej



Výzkumné týmy CITROËN a TOTAL spojují své síly, aby Vám poskytly lepší technologickou kombinaci motoru a maziva a zvýšily tak užitnou hodnotu svých výrobků.

Z maziv TOTAL si vyberete optimální olej, který bude nejlépe vyhovovat pro zajištění výkonu a dlouhé životnosti Vašeho vozidla CITROËN.

Proto motory CITROËN dávají přednost olejům TOTAL.

TOTAL, který je partnerem společnosti CITROËN, je i Vaším partnerem.

Tento návod byl zpracován na základě seznamu příslušenství
(v základní výbavě nebo za příplatek) a technických charakteristik
známých v době tvorby návodu.

Úroveň vybavení Vašeho vozidla závisí na provedení, zvolených opcích a zemi prodeje.

Některé vybavení uvedené v tomto návodu nemusí být v průběhu roku k dispozici.

Popisy a obrázky jsou uvedeny bez záruky.

AUTOMOBILES CITROËN si vyhrazuje právo na změnu modelů a jejich
vybavení bez nutnosti měnit tento návod.

Značková síť AUTOMOBILES CITROËN je tvořena výhradně odborně kvalifikovaným
personálem, který je Vám k dispozici pro zodpovězení jakýchkoliv Vašich otázek.

Přejeme Vám šťastnou cestu s vozidlem CITROËN.

Návod k obsluze je integrální součástí Vašeho vozidla.

Ponechte návod na původním místě, abyste ho snadno měli k dispozici. V případě prodeje vozidla jej nezapomeňte předat novému majiteli.

Création 4DCONCEPT - Automobiles CITROËN - RCS PARIS 642 050 199 - Édition ALTAVIA/PRODITY - Imp. en UE

V3-CZ-6005
Edition 09-2005



Děkujeme Vám a blahopřejeme Vám k Vaší volbě.

Než vyjedete na cestu, přečtěte si pozorně tento návod.

Obsahuje veškeré informace týkající se řízení a výbavy vozidla, stejně jako důležité pokyny k nim.

Typy zařízení a jejich funkční varianty závisí na provedení a vybavení Vašeho vozidla podle země prodeje.

V tomto dokumentu rovněž naleznete bezpečnostní pokyny a informace pro běžnou údržbu, které Vám pomohou zachovat maximální bezpečnost a spolehlivost Vašeho nového vozidla CITROËN.

Dobrá znalost Vašeho nového vozidla je předpokladem příjemného cestování.

OBSAH

Kapitola I NÁVOD VE ZKRATCE

Místo řidiče 6-7
Centrální sdružený přístroj 8
Sdružený přístroj na místě řidiče 9
Světelné kontrolky 10-11
Signalizace ..... 12 ➟ 14
Stěrače 15-16
Seřízení polohy volantu 17
Přední sedadla ..... 18 ➟ 21
Bezpečnostní pásy 22
Zpětná zrcátka 23-24
Ovládání oken 25-26
Manuální klimatizace 27-28
Automatická klimatizace 29
Regulátor rychlosti jízdy 30-31
Omezovač rychlosti 32-33

I NÁVOD VE ZKRATCE

II **Kapitola II** OVLÁDÁNÍ II

Dálkové ovládání 35-36
Klíče 37
Kódová karta 38
Alarm 39-40
Zámek řízení - Spínací skříňka - Spouštěč 41
Spouštění motoru 42
Sdružený přístroj na místě řidiče 43-44
Ukazatel údržby 45
Centrální sdružený přístroj 46-47
Multifunkční displej ..... 48 ➟ 51
Palubní počítač 52-53
Mechanická převodovka 54
Automatická převodovka ..... 55 ➟ 59
Brzdový systém 60-61
Dynamická kontrola stability (ESP) 62
Částicový filtr pro vznětové motory 63
Pomocný parkovací systém 64-65

OBSAH

III **Kapitola III** KOMFORT V KABINĚ III

Vstupy do vozidla ..... 67 ➟ 70
Větrání - Klimatizace 71-72
Manuální klimatizace 73-74
Klimatizace s automatickým ovládáním ..... 75 ➟ 78
Osvětlení interiéru 79-80
Komfort interiéru ..... 81 ➟ 86
Vzduchové vaky 87
Zádržné prostředky pro děti 88-89
Uspořádání sedadel ..... 90 ➟ 92
Zadní sedadla..... 93 ➟ 97
Zadní lavice 98
Zadní odkládací deska -
Kryt zavazadlového prostoru.....99
Ochranné síťky.....100
Střešní okno 101

IV **Kapitola IV** ÚDRŽBA IV

Otevírání víka motorového prostoru.....103
Kontroly 104
Benzínový motor 105
Naftové motory 106
Kontroly 107-108
Vybavení naftových motorů.....109
Objemy náplní 110
Akumulátor 111-112
Pojistky ..... 113 ➟ 117

V **Kapitola V** PRAKTICKÉ RADY V

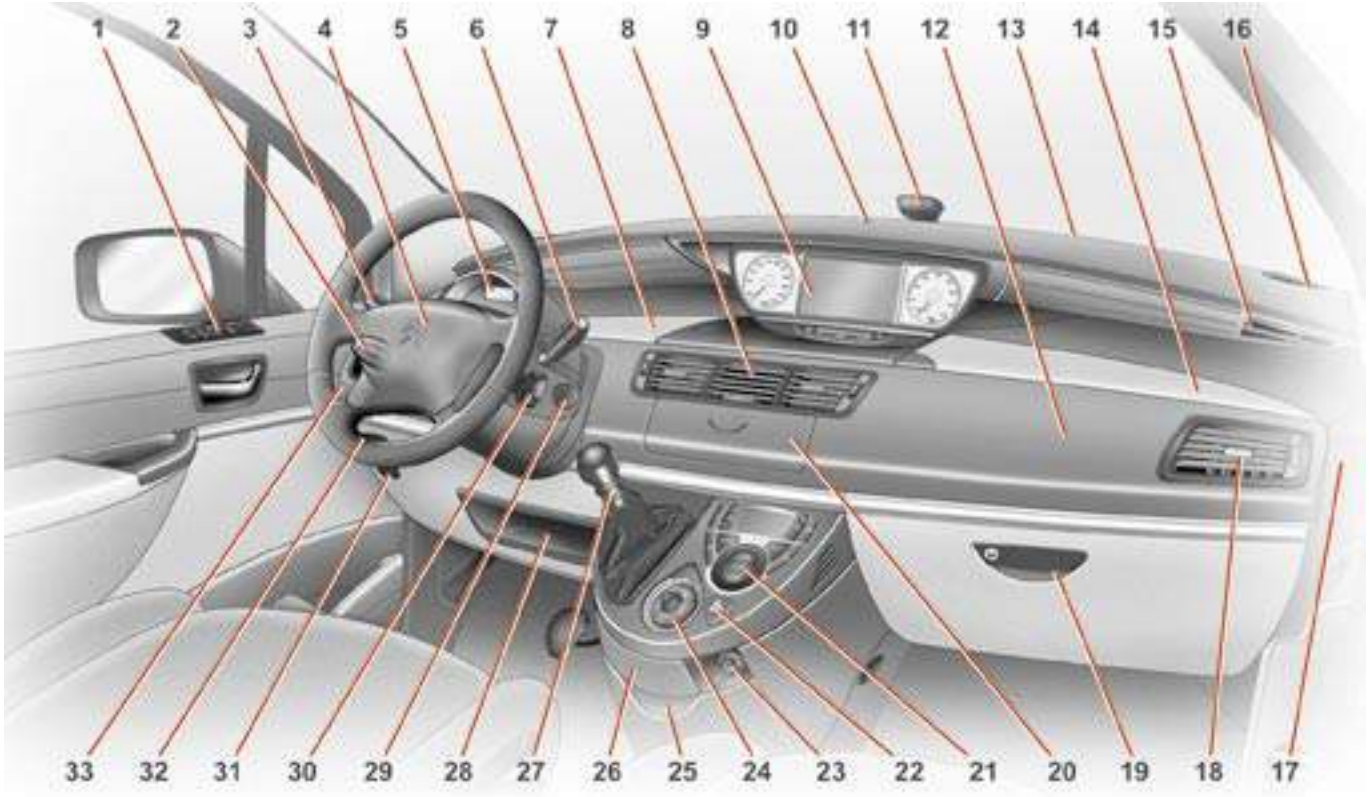
Palivo 119
Výměna žárovek ..... 120 ➟ 124
Bezpečnostní doporučení 125
Střešní nosič 126
Výměna kola ..... 127 ➟ 129
Detekce podhuštění pneumatik 130
Vlečení - Zvedání 131

VI **Kapitola VI** TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY VI

Spotřeby 133
Všeobecné údaje 134-135
Rozměry 136-137
Identifikace 138
Ochrana proti mrazu „Sněhový štít“ 139

ABECEDNÍ REJSTŘÍK 140 ➟ 142

VŠEOBECNÁ DOPORUČENÍ I ➟ XXIV


1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16
33 32 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21 20 19 18 17

1 Ovládací prvky:
- Zpětná zrcátka
- Ovládání oken
- Dětská pojistka

2 Ovládání tempomatu nebo omezovače rychlosti

3 Ovládací prvky:
- Osvětlení
- Směrová světla
- Světlomety do mlhy
- Světla do mlhy

4
- Zvuková houkačka
- Vzduchový vak řidiče

5 Combiné conducteur.

6 Ovládací prvky:
- Přední stěrače
- Ostřikovače
- Zadní stěrače
- Palubní počítač

7 Horní odkládací schránka

8 Centrální větrací otvory

9 Centrální sdružený přístroj/ Multifunkční displej

10 Snímač intenzity světla

11 Snímač deště a intenzity světla

12 Vzduchový vak spolujezdce

13 Odmlžování čelního skla

14 Horní odkládací schránka

15 Výdech pro odmlžování bočního okna vlevo (vpravo a vlevo)

16 Pravý a levý reproduktor (výškový)

17 Neutralizace vzduchového vaku spolujezdce

18 Boční větrací otvor (vpravo a vlevo)

19 Spodní odkládací přihrádka/ Měnič CD/Pojistková skříňka

20 Autorádio/Telematika
Krycí klapka autorádia

21 Klimatizace nebo ovládání větrání/vytápění

22 Výstražná světla

23 Zapalovač cigaret
Zásuvka 12 V pro příslušenství

24 Schránka na centrálním panelu nebo samostatná ovládací klávesnice.
Telematika

25 Chlazený prostor

26 Popelník/Držák nápojů/ Zapalovač cigaret

27 Řadicí páka

28 Uložení

29 Spínací skříňka

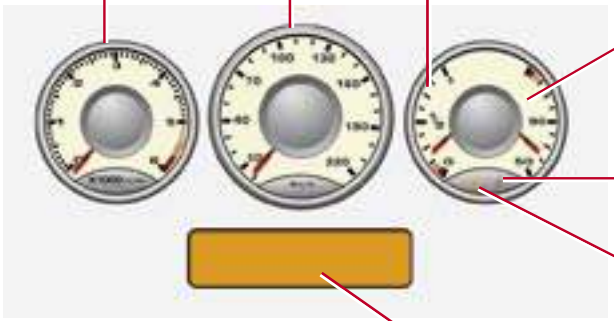
30 Ovládání autorádia pod volantem

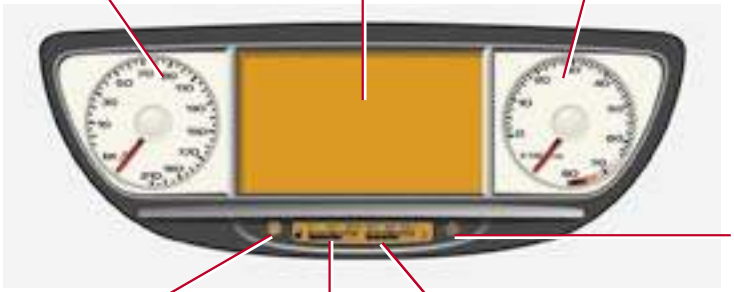
31 Nastavování polohy světlometů

32 Ovládání ESP/ASR

33 Alarm

SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ SE TŘEMI CIFERNÍKY





SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ S VELKÝM DISPLEJEM

Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny

43 ➟ 47

SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA MÍSTĚ ŘIDIČE

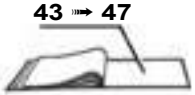
- Ukazatel údržby
- Ukazatel množství oleje v motoru
- Počítadlo ujeté vzdálenosti
  Denní počítadlo kilometrů
- Displej automatické převodovky
- Displej tempomatu/omezovače rychlosti



Ovládání:
- Nulování denního počítadla

Ovládání:
- Reostat osvětlení přístrojů

43 ➟ 47



SVĚTELNÉ KONTROLKY



Kontrolka pro okamžité zastavení

Dojde-li k rozsvícení této kontrolky, je nezbytné zastavit vozidlo a vypnout motor.

Toto hlášení je doprovázeno zobrazením symbolu Stop na displeji.

Obraťte se na servisní síť CITROËN.



Kontrolka SERVICE

Tato kontrolka zůstane rozsvícena, dokud nebude odstraněna závada spojená s jejím rozsvícením, je-li tato závada vážnějšího rázu.

Co nejrychleji kontaktujte servisní síť CITROËN.

U závad malé důležitosti zůstane kontrolka rozsvícena dočasně.

Obrat'te se na servisní síť CITROËN.

Pro zjištění významu příslušného hlášení, viz „Seznam hlášení".



Kontrolka dobíjení akumulátoru

Musí zhasnout po spuštění motoru. Pokud zůstane trvale svítit, kontaktujte servisní síť CITROËN.



Kontrolka tlaku a teploty oleje

Pokud se rozsvítí za jízdy, zastavte motor, zkontrolujte množství oleje (viz „Hladiny").

Pokud zůstane rozsvícená, i když je oleje dostatek, kontaktujte servisní síť CITROËN.



Kontrolka parkovací brzdy, množství brzdové kapaliny a poruchy rozdělovače brzdného účinku

Pokud je motor v chodu, signalizuje tato kontrolka zatažení nebo uvolnění parkovací brzdy, zda je množství brzdové kapaliny dostatečné a zda nemá brzdový systém poruchu.

Pokud zůstane kontrolka rozsvícená při odbrzdění ruční brzdy, okamžitě zastavte a kontaktujte servisní síť CITROËN.



Kontrolka nezapnutí bezpečnostního pásu řidiče a/nebo spolujezdce

Rozsvítí se pokud není zapnut bezpečnostní pás řidiče a /nebo spolujezdce.

Blikání kontrolky je doprovázeno hlášením a zvukovým signálem po dobu přibližně 90 sekund, jakmile vozidlo překročí rychlost vyšší než 25 km/hod.



Kontrolky airbagů

Rozsvítí se na několik sekund po každém otočení klíče ve spínací skříňce.

Porucha airbagů

Pokud kontrolka bliká, signalizuje poruchu systému airbagů.

Co nejrychleji kontaktujte servisní síť CITROËN.



Odpojení čelního airbagu spolujezdce

Pokud je čelní airbag spolujezdce odpojen, kontrolka svítí trvale.



Systém ABS

Kontrolka ABS se rozsvítí po zapnutí klíče a po několika sekundách musí zhasnout.

Pokud nezhasne, může to znamenat poruchu systému. (Viz „Brzdy“).



Kontrolka ESP/ASR

Při aktivaci

Pokud je jeden ze systémů ESP nebo ASR aktivován, kontrolka ESP/ASR bliká.

V případě poruchy

Při poruše sledovaných systémů se rozsvítí kontrolka ESP/ASR zároveň s kontrolkou SERVICE, zazní zvukový signál a na multifunkčním displeji se objeví hlášení. Nechte systém zkontrolovat autorizovaným servisem CITROËN.

Neutralizace

Kontrolka ESP/ASR se rozsvítí zároveň se zvukovým signálem a zprávou na multifunkčním displeji „ESP/ASR DESACTIVE“ (ESP/ASR deaktivovány).



Kontrolka funkce systému redukce znečistění

Pokud začne blikat nebo se trvale rozsvítí za jízdy, indikuje funkční závadu na systému redukce emisí.

Co nejrychleji kontaktujte servisní síť CITROËN.



Ukazatel směru levý

Viz „Signalizace“



Kontrolka žhavení vznětových motorů

Viz způsoby spouštění motoru.

(Viz Kapitola- „Spouštění“)



Ukazatel směru pravý

Viz „Signalizace“

Kontrolky směrových světel svítí současně, pokud jsou aktivována výstražná světla.



Potkávací světla

Viz „Signalizace“



Dálková světla

Viz „Signalizace“



Světla do mlhy

Viz „Signalizace“



Světlomety do mlhy

Viz „Signalizace“

SIGNALIZACE



Směrová světla

Vlevo, směrem dolů.

Vpravo, směrem nahoru.

Při změně směru posuňte páku až nadoraz. Vypnutí je automatické při návratu volantu do přímého směru.

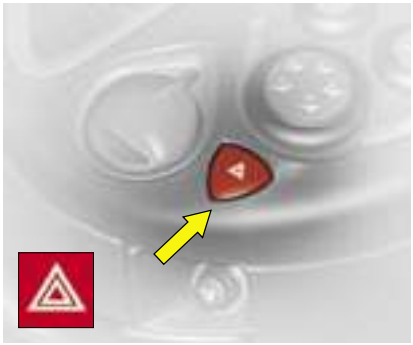
Světelná houkačka

Ovládá se impulzně zatažením směrem k sobě.

Použití optické výstrahy je možné i při vypnutém klíči.

Zvuková houkačka

Stisknout ramena volantu.



Výstražná světla

Současné ovládání všech směrových světel.

Používejte je pouze v nouzi, při prudkém zastavení nebo při jízdě v neobvyklých podmínkách.

Funkci lze využívat i s vypnutým klíčem.

Rozsvícení výstražných světel

Prudká decelerace vozidla způsobí automatické rozsvícení výstražných světel.

Světla lze vypnout ručně tlačítkem na palubní desce nebo automaticky při následné akceleraci.

ZVUKOVÉ UPOZORNĚNÍ NA ROZSVÍCENÁ SVĚTLA

Spustí se při otevření dveří řidiče při vypnutém zapalování, aby upozornilo, že světla zůstala rozsvícená.

Vypne se po uzavření dveří, zhasnutí světel nebo po zapnutí klíče.

Signál je nefunkční, je-li aktivováno automatické rozsvícení světel a/nebo doprovodného osvětlení.

Při jízdě s výstražnými světly nelze používat světla směrová.

Ovládání osvětlení



Všechna světla zhasnuta

Otočte objímku **A** směrem dopředu.

Rozsvícená obrysová světla

Rozsvítí se přístrojová deska.

Otočte objímku **A** směrem dopředu.

Tlumená - dálková
Přepínání tlumených a dálkových světel

Přepínání tlumených a dálkových světel se provádí zatažením páky **na doraz** směrem k volantu.

Automatické rozsvícení světel

Obrysová a potkávací světla se automaticky rozsvítí při špatných světelných podmínkách nebo při souvislém chodu stěračů.

Po obnovení dostatečných světelných podmínek nebo po zastavení stěračů dojde k jejich zhasnutí.

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést v menu „Osobní nastavení - Konfigurace“ v „Hlavním menu“.

Poznámka: Tato funkce je ihned aktivována, pro deaktivaci je třeba vysunout klíč ze spínací skříňky.

Nezakrývejte snímač intenzity světla umístěný na vnitřní dolní straně čelního skla.

Doprovodné osvětlení

Tato funkce umožňuje rozsvítit světlomety, které Vám pomohou například vyjet z parkoviště.

K aktivaci této funkce dochází:

- Ručně, přitáhnutím ovládací páčky osvětlení k sobě při vypnutém zapalování.
- Automaticky za podmínky:
  - že je aktivováno automatické rozsvícení světlometů,
  - a že je aktivována funkce doprovodného osvětlení. K tomu účelu zvolte v „Hlavním menu“ a následně v „Osobním nastavení - Konfigurace“ podmenu osvětlení a signalizace a funkci aktivujte.

Viz kapitola „Multifunkční displej“

Poznámka: Délku doprovodného osvětlení je možné změnit (přibližně 60, 30 nebo 15 sekund) v menu „Osobní nastavení - Konfigurace“.

Poznámka: u vozidel vybavených denními světly není k dispozici automatické rozsvěcování světlometů a automatického doprovodného osvětlení.

49, 51





Vozidla vybavená SVĚTLOMETY DO MLHY A ZADNÍM MLHOVÝM SVĚTLEM (Objímka A)



Fungují s obrysovými a tlumenými světly.

U vozidla vybaveného zadním mlhovým světlem:

- 1. otočení směrem vpřed: zapnutí zadního mlhového světla.
- 1. otočení směrem zpět: vypnutí zadního mlhového světla.

U vozidla vybaveného světlomety do mlhy a mlhovým světlem:

- 1. otočení vpřed: zapnutí předních světlometů do mlhy.
- 2. otočení vpřed: zapnutí zadního mlhového světla.
- 1. otočení vzad: vypnutí zadního mlhového světla.
- 2. otočení vzad: vypnutí předních světlometů do mlhy.

Poznámka: Světlomety do mlhy je doporučeno používat pouze za mlhy nebo při sněžení.



Nastavování polohy světlometů

Polohu světlometů je doporučeno korigovat podle zatížení vozidla.

Na palubní desce vlevo od řidiče.

Poloha 0: Sám řidič nebo s jedním spolujezdcem.

Poloha –: Řidič + 2 spolujezdci.

Poloha 1: Řidič + 4 spolujezdci.

Poloha 2: Řidič + 4 spolujezdci + zavazadla.

Poloha 3: Sám řidič + maximální povolené zatížení.

Poznámka: Vozidla vybavená xenonovými žárovkami jsou rovněž vybavena zařízením pro automatickou korekci polohy světlometů v závislosti na zatížení vozidla.

Pokud v mlze nedojde k automatickému rozsvícení světel, musíte potkávací a také světla do mlhy rozsvítit ručně.



Přední stěrače

2 Rychlé stírání.
1 Normální stírání.
I Přerušované stírání.
0 Vypnuto.

Stisknutím směrem dolů spustíte:
- automatickou funkci stěračů,
- jednotlivé setření.

Z bezpečnostních důvodů je systém stěračů automaticky deaktivován zhruba jednu minutu po vypnutí spínací skříňky.

Poloha I: Frekvence stírání se bude regulovat automaticky podle rychlosti jízdy vozidla.

V poloze 1 nebo **2:** při zastavení vozidla se rychlost stěračů automaticky sníží.

Z bezpečnostních důvodů je systém automatického ovládání odpojen po vypnutí klíče.

Po opětovném zapnutí spínací skříňky je třeba funkci znovu aktivovat:
- přepnutím do **polohy Stop**,
- přepnutím do **požadované polohy**.

Vozidlo vybavené snímačem deště

Stisknutím směrem dolů: Spustíte automatickou funkci stěračů. Frekvence stírání se bude regulovat automaticky podle intenzity deště.

Poznámka: Stisknutím ovládací páčky stěračů směrem dolů se spustí přerušované stírání, aniž by došlo k deaktivaci automatické funkce.

Deaktivace automatické funkce :
- přepněte ovládací páku do polohy **I** a poté ji vraťte zpět do polohy **0** nebo
- vypněte motor

POZOR:

Nezakrývejte snímač deště umístěný na vnější straně čelního skla za držákem vnitřního zpětného zrcátka.

Při mytí vozidla vypněte spínací skříňku automatickou funkci stírání.

STĚRAČE



A - Ostřikovač čelního skla

Zatažením ovládací páčky stěračů směrem k sobě aktivujete ostřikovač čelního skla.

Současně aktivujete ostřikování s přerušovaným stíráním čelního skla a ostřikování světlometů za předpokladu, že jsou rozsvícena potkávací světla.

B - Zadní stěrače



Vypnutí.



Cyklické stírání.



Ostřikování a stírání zadního okna.

Automatické spuštění stěračů

V případě, že jsou zapnuty přední stěrače nebo po zařazení zpětného chodu.

Aktivace/deaktivace je možná v menu „Osobní nastavení - konfigurace“ „Hlavního menu“.

V případě, kdy je na zadním víku nainstalován nosič kol, je nutné provést deaktivaci.

Výměna stírátek stěračů

Při provádění **výměny** je třeba, aby byla stírátka nastavena v poloze pro **provádění údržby**.

Vypněte zapalování a minutu poté aktivujte ovládání stěračů, tak aby se nastavily do požadované polohy. Stěrače se nastaví do svislé polohy.

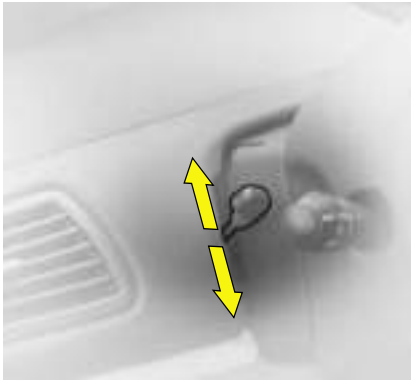
Po výměně stírátek **otočte klíčem ve spínací skříňce** a **aktivujte ovládání stěračů čelního skla**, stěrače se vrátí do základní polohy.

Zkontrolujte, zda jsou raménka předních i zadních stěračů volná, např. při použití držáku kola nebo při námraze.
Odstraňte veškerý sníh nahromaděný na čelním skle.



Volant lze seřizovat ve dvou směrech: výškově a podélně.

U STOJÍCÍHO vozidla seřiďte nejprve polohu Vašeho sedadla a pak nastavte polohu volantu. Viz „Poloha řidiče při řízení“



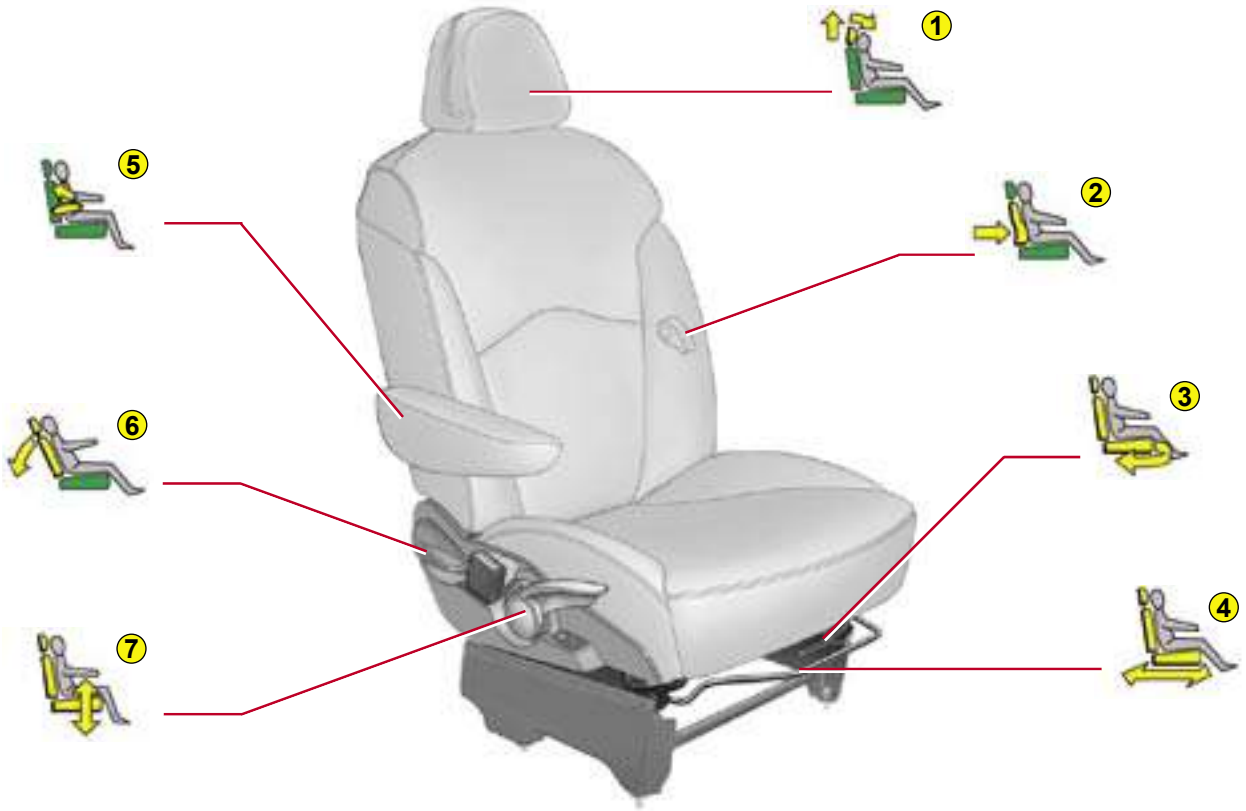
Uvolněte volant stlačením ovládací páky směrem dolů.

Nastavte volant do požadované polohy a zajistěte jej přitáhnutím ovládací páky nadoraz směrem nahoru.

DŮLEŽITÉ

Z bezpečnostních důvodů neprovádějte nikdy tyto úkony za jízdy.

PŘEDNÍ SEDADLA



Mechanické seřízení



1 Opěrky hlavy

Pro její vysunutí nebo zasunutí zatáhněte současně směrem vpřed a nechte ji klouzat.

Seřízení je správné, pokud se horní hrana opěrky hlavy nachází nad úrovní horního obrysu hlavy. Seřizovat lze i její náklon.

Při vyjímání opěrky hlavy ji vysuňte do horní polohy, pomocí mince uvolněte pojistku a zatáhněte současně směrem vpřed a nahoru.

Poznámka: Nejezděte nikdy bez opěrek hlavy.



2 Zádová opěra

Otáčením kolečka lze upravit její polohu.



3 Otáčení sedadel

Vozidlo stojí, parkovací brzda je zatažená,

- Vysuňte opěradlo směrem nahoru,
- posuňte sedadlo podélně do přechodné středové polohy a zajistěte ho v maximální výšce.
- na straně řidiče posuňte volant směrem dopředu.
- zatáhněte za konec páky parkovací brzdy tak, aby zaujímala rovnoběžnou polohu s úrovní podlahy (viz „Brzdový systém“),
- zvedněte páku **3** a otočte sedačku směrem do kabiny vozu.



4 Podélné posunutí

Po nadzdvihnutí ovládací páky lze nastavit žádanou polohu.



5 Loketní opěrka

Přesunutí do svislé polohy: z uživatelské polohy zvedněte opěrku až zaskočí její pojistka.

Přesunutí do uživatelské polohy: z vertikální polohy opěrku zcela sklopte a pak ji zvedněte do požadované polohy.



6 Náklon opěradla

Po nadzdvihnutí ovládací páky seřiďte náklon opěradla.

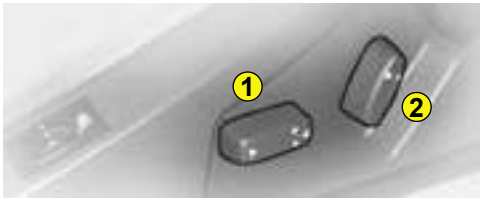


7 Výškové seřízení sedadla řidiče

Pohybem ovládací páky směrem nahoru i dolů lze nastavit požadovanou výšku.

Otáčení sedadel:
je zakázáno provádět otáčení za jízdy stejně jako sedět za jízdy v sedadle otočeném zády ke směru jízdy.

PŘEDNÍ SEDADLA



Elektrické seřízení:

❶ **Výška sedáku a podélné posouvání**

❷ **Náklon opěradla**



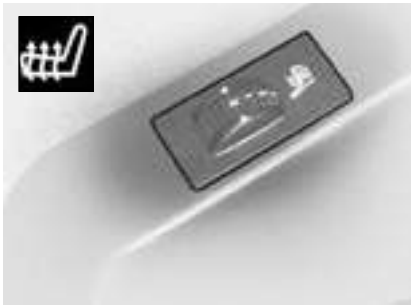
❶ Pozdvihnutím nebo sklopením zadní části ovládací páčky lze zvyšovat nebo snižovat výšku sedáku.



❶ Posunutím ovládací páčky dopředu nebo dozadu lze posouvat celé sedadlo dopředu nebo dozadu.



❷ Posunutím horní části ovládací páčky dopředu nebo dozadu lze měnit náklon opěradla.



Vyhřívaná sedadla

Přední sedadla mohou být samostatně vyhřívána. Pomocí ovládacího kolečka na boční části sedadel můžete zvolit jednu ze tří úrovní vyhřívání:

0: Vyhřívání vypnuto.

1: Slabé vyhřívání.

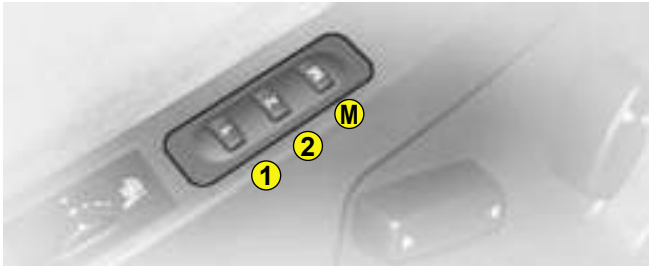
2: Střední vyhřívání.

3: Silné vyhřívání.

Teplota sedadla je regulována automaticky.

Poznámka: Vyhřívání sedadel funguje pouze za chodu motoru.

Poznámka: Nastavení sedadel je možné rovněž:
- po otevření některých předních dveří.
- po vypnutí klíče.



Uložení nastavení místa řidiče

Do paměti lze uložit 2 polohy sedadla řidiče pomocí ovladačů **1** a **2**:

- otočte klíč ve spínací skříňce do polohy **„M“**,
- proveďte nastavení sedadla,
- stiskněte postupně tlačítko **M** a potom ovladač **1** „první poloha sedadla řidiče“, nebo ovladač **2** „druhá poloha sedadla řidiče“.

Uložení do paměti je oznámeno zvukovým signálem. Uložení nové polohy do paměti anuluje polohu předchozí.

Vyvolání polohy z paměti

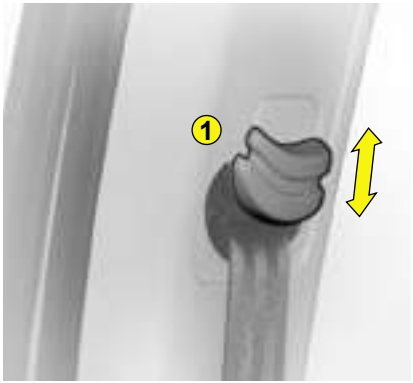
Motor je v klidu

- Pro vyvolání příslušné polohy z paměti stiskněte krátce tlačítko **1** nebo **2**.

  Poznámka: po několika po sobě jdoucích vyvoláních polohy sedadla uložené do paměti se tato funkce vypne až do spuštění motoru.

Motor vozidla musí být v chodu

- Tlačítko **1** nebo **2** držte stisknuté, dokud nedojde k nastavení příslušné polohy.



Bezpečnostní pásy přední a zadní ve druhé řadě sedadel

Přední sedadla a sedadla druhé řady jsou vybavena pyrotechnickými předpínači a omezovači tahu.

Výškové seřízení bezpečnostního pásu

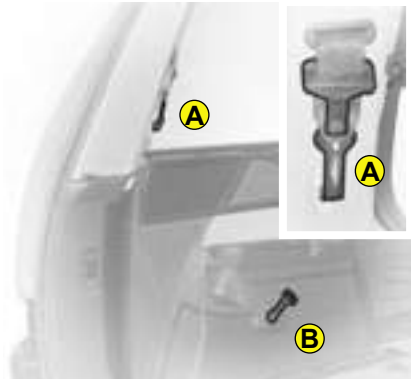
Při nastavování pásu stiskněte páčku **1** a posuňte úchyt do požadované polohy.

Zapnutí bezpečnostního pásu:

Plynulým pohybem vytáhněte bezpečnostní pás a přesvědčete se, zda se při odvíjení neozývá nějaký hluk. Spojte obě části spony bezpečnostního pásu a ověřte správné zapnutí zatáhnutím za bezpečnostní pás.

Břišní část pásu musí být umístěna co nejníže a musí být co nejvíce dotažena.

Aby nedošlo k proklouznutí těla pod bezpečnostním pásem v případě nárazu, je třeba mít opěradla předních sedadel v poloze co nejbližší poloze kolmé.



Bezpečnostní pásy zadní ve třetí řadě sedadel

Zadní sedadla ve třetí řadě jsou vybavena dvěma pásy s tříbodovým uchycením s navíjecím zařízením a omezovačem síly pásu.

Při instalaci pásu přesuňte karabinu z polohy **A** do polohy **B** a pak zasuňte hlavici do uchycení.

Bezpečnostní pásy střední ve druhé a třetí řadě sedadel

Zadní střední sedadlo ve druhé řadě a prostřední místo na zadním sedadle jsou vybavena integrovanými tříbodovými bezpečnostními pásy s navíjecím zařízením.



Vnitřní zpětné zrcátko

Páčka umístěná na spodním okraji zpětného zrcátka umožňuje nastavení vnitřního zpětného zrcátka do dvou poloh:

Poloha den: páčka není vidět.

Poloha noc (proti oslnění): páčka se objeví.

Automatické elektrochromatické vnitřní zpětné zrcátko

Automaticky a postupně upravuje své vlastnosti při přechodech mezi nočním a denním řízením.

K zabránění oslnění řidiče se zrcátko automaticky ztmavuje v závislosti na síle zezadu dopadajícího světla. Jakmile se jeho intenzita snižuje, zesvětlá, čímž zajišťuje optimální viditelnost.



Popis funkce

Zapněte zapalování a stiskněte tlačítko **1**.

- Pokud svítí kontrolka **2** (zasunuté tlačítko), pracuje zrcátko v automatickém režimu.
- Kontrolka **2** zhasnutá: vypnutí automatického režimu. Zrcátko má nejsvětlejší povrch.

Poznámka: Pro lepší viditelnost zrcátko automaticky zesvětlá po zařazení zpětného chodu.

Čtení karet

Atermické přední sklo je vybaveno černou oblastí umístěnou v úrovni vnitřního zpětného zrcátka, která umožňuje optické čtení přístupových karet (např. dálničních).

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



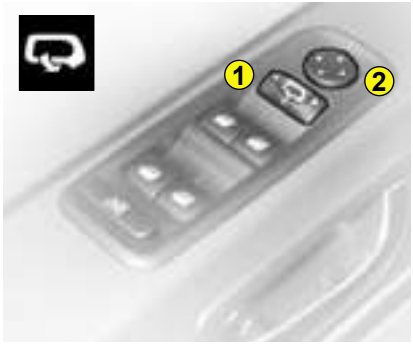
Pokud dojde k posunutí tělesa zrcátka z jeho základní polohy u stojícího vozidla, lze jej vrátit do správné polohy ručně nebo pomocí elektrického ovládání sklápění zpětných zrcátek.

Vnější zpětná zrcátka s elektrickým ovládáním

Okraj skla zpětného zrcátka na straně řidiče má asférický tvar, který zmenšuje mrtvý úhel.

Objekty sledované ve sférické části zpětného zrcátka jsou ve skutečnosti blíže než se jeví.

S tímto faktem je třeba počítat při odhadu jednotlivých vzdáleností.



Seřízení zpětných zrcátek

Funguje při zapnutém klíči.

Na místě řidiče zvolte pomocí přepínače **1** příslušné zpětné zrcátko a seřiďte jeho polohu pomocí křížového ovladače **2**.

Rozmrazování skel zpětných zrcátek je spojeno s elektrickým odmlžováním zadního okna.

Sklápění vnějších zpětných zrcátek

U stojícího vozidla lze sklápět zpětná zrcátka povelem nebo automaticky.

Elektrické ovládání sklápění

V centrální poloze lze zpětná zrcátka sklopit stiskem ovládacího tlačítka **1** směrem dozadu.

Zpětného pohybu lze dosáhnout dalším stiskem ovládacího tlačítka.

Elektrické sklápění

Ke sklopení zpětných zrcátek dojde rovněž po uzamknutí vozidla pomocí dálkového ovladače.

Pokud nebyla zrcátka sklopena dříve, než byl vypnut klíč, dojde k jejich otevření automaticky po zapnutí klíče.



Elektrické ovládání

Řidič může ze svého místa pomocí vypínačů umístěných na dveřích ovládat okna vozidla.



Poznámka: Ovládání oken je k dispozici ještě určitou dobu po vypnutí klíče (i po otevření předních dveří).

Přední okno spolujezdce je ovládáno pomocí ovládacího panelu umístěného na dveřích.

Ovládací prvky oken ve druhé řadě jsou umístěny na sloupku dveří.

Jednorázové otevření nebo zavření

Částečné stisknutí tlačítka zajistí pohyb okna, který skončí při uvolnění tlačítka. Úplné stisknutí tlačítka zajistí úplné otevření nebo uzavření okna, dalším stiskem lze pohyb zastavit.

Systém proti přiskřípnutí

Ochrana proti přiskřípnutí zastaví zvedání okna. Pokud se okno setká s překážkou, znovu se spustí.

Po odpojení akumulátoru nebo v případě poruchy funkce musíte u všech oken znovu aktivovat funkci ochrany proti sevření:

- Spus'te okno úplně dolů a pak jej znovu uzavřete. Uzavře se pouze o několik centimetrů.
- Novým stiskem ovládacího tlačítka jej opakovaně aktivujte, až dojde k úplnému uzavření.

Pozor: V průběhu reinicializace není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

Ruční ovládání

Otevírání a zavírání okna se provádí otáčením kličky na příslušných dveřích.

OVLÁDÁNÍ OKEN



Pozor na děti z bezpečnostních důvodů

Elektricky lze dětskou pojistku aktivovat stiskem tlačítka umístěného zezadu na panelu ovládání oken.

Pojistka zajišťuje vyřazení elektrického ovládání zadních oken, bočních posuvných oken a střešních oken ve druhé a třetí řadě.

Otevření bočních posuvných dveří je možné z místa řidiče a zvenčí, pokud není vozidlo uzamknuto.

Poznámka: Ovládání oken je k dispozici ještě určitou dobu po vypnutí klíče (i po otevření předních dveří).

Zavírání a otevírání oken pomocí dálkového ovládání: viz kapitola „dálkové ovládání“.



Pootevření bočních oken v zadní části kabiny

Pro pootevření okna přitáhněte páčku a zatlačte na okno.

Pro zavření přitáhněte a zatlačte na páčku pro zajištění.

POZOR NA DĚTI PŘI MANIPULACI S OKNY.

- Před vystoupením z vozidla vyndejte vždy klíč ze spínací skříňky, i když odcházíte jen na malý okamžik.
- Pokud řidič stiskne ovládání oken spolujezdců, musí se přesvědčit, zda nikdo ze spolujezdců nebrání správnému uzavření oken.
- Řidič musí dbát na správné používání ovládání oken spolujezdci.
- V případě sevření při manipulaci s okny, musíte obrátit směr pohybu okna. Toho lze dosáhnout překlopením polohy příslušného ovladače.



1 - Rozdělování vzduchu
2 - Průtok vzduchu
3 - Nastavení rychlosti ventilátoru
4 - Klimatizace
5 - Nastavení teploty vzduchu klimatizace
6 - Rozmrazování zadního okna
7 - Program „viditelnost“ (ovladač MAX)
Pro rychlé rozmrazování - odmlžování čelního skla a oken

Pro zajištění správné funkce Vám doporučujeme:

Pro pocit	Rozvod vzduchu Ovladač **1**	 Ovladač **5**	 Ovladač **3**	 Ovladač **4**	 Ovladač **2**
Chladu		Zpočátku proudí studený vzduch, potom možnost nastavení dle vlastní volby	Zpočátku maximální proudění vzduchu, potom nastavení dle vlastní volby	ZAPNUTO	Na počátku probíhá recyklace vzduchu
Tepla		Zpočátku proudí teplý vzduch, potom možnost nastavení dle vlastní volby	Zpočátku maximální proudění vzduchu, potom nastavení dle vlastní volby	-	Na počátku probíhá recyklace vzduchu
Rozmrazování Odmlžování		Ovladač **7**, kontrolka svítí			

Je-li Váše vozidlo vybaveno automatickou klimatizací, doporučujeme nastavení na automatický režim AUTO.

Systém reguluje automaticky teplotu, průtok vzduchu a jeho rozdělování v interiéru vozidla v závislosti na Vaší volbě teploty. (Zvlášť pro pravou a levou stranu).

Umožňuje udržovat optimální pohodlí nezávisle na klimatických podmínkách, musí být však **nastaveno trvale** v automatickém režimu (stisknutím tlačítka **AUTO**) a všechny větrací otvory **musí být otevřené**.

Nulový průtok vzduchu zabrání spuštění klimatizace a vypne celý systém.

Stisknutí tlačítka **10** umožní, aby si cestující na zadních sedadlech mohli nastavit klimatizaci pomocí kolečka **11**.

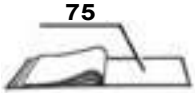


1 - Displej

Ovládací panel

1 - Displej
2 - Automatická funkce
3 - Nastavení teploty (Levá strana)
4 - Nastavení teploty (Pravá strana)
5 - Klimatizace
6 - Recyklace vzduchu
7 - Rozdělování vzduchu přiváděného do vozidla
8 - Průtok vzduchu
9 - Program „viditelnost“ (ovladač MAX) pro rychlé rozmrazování - odmlžování čelního skla a předních oken
10 - Nastavení větrání na zadních sedadlech (REAR) nebo rovnoměrného odvětrávání **3**. a **4**. sedadla v závislosti na nastavení odvětrávání na místě řidiče (MONO)
11 - Nastavení průtoku vzduchu na zadních sedadlech (na sloupcích pravých a levých posuvných dveří)
12 - Rozmrazování zadního okna a zpětných zrcátek





REGULÁTOR RYCHLOSTI JÍZDY

Toto pomocné zařízení umožňuje jízdu požadovanou konstantní rychlostí bez nutnosti použití plynového pedálu.

Toto zařízení je aktivní při rychlostech vyšších než 40 km/h a u nejvyšších rychlostních stupňů převodovky.

Ovladač **A** tempomatu je umístěn pod ovládáním osvětlení a signalizace.



Poznámka: Informace týkající se tempomatu jsou zobrazeny na displeji sdruženého přístroje **B**.

Volba funkce

Otočte otočným ovladačem **1** do polohy **„CRUISE“**.

Volba cestovní rychlosti



Po nastavení funkce otočným kolečkem **1 není do paměti uložena žádná jízdní rychlost**.



Jakmile pomocí plynového pedálu dosáhnete požadované rychlosti, **stiskněte krátce** tlačítko **2** nebo **4**.



Jízdní rychlost je uložena do paměti. Zobrazí se na displeji sdruženého přístroje **B**



V této chvíli můžete plynový pedál uvolnit. Vozidlo bude udržovat zvolenou rychlost automaticky.

Poznámky:

Rychlost Vašeho vozidla se může lehce lišit od rychlosti uložené do paměti.

Pokud v průběhu regulace rychlosti tempomatem není systém schopný udržet rychlost uloženou do paměti (silné klesání), údaj o rychlosti bliká. V případě potřeby přizpůsobte rychlost vozidla.

Dočasné překročení nastavené rychlosti

V průběhu automatického řízení rychlosti lze kdykoliv stisknutím pedálu akcelerace překročit naprogramovanou rychlost (např. při předjíždění jiného vozidla). Rychlost zobrazená na displeji bliká. Po uvolnění pedálu dojde k návratu na naprogramovanou rychlost.

Nastavení rychlosti jízdy v průběhu regulace rychlosti pomocí tempomatu

Rychlost uloženou do paměti **zobrazenou v zóně B** můžete nastavit stisknutím:

- Tlačítka **4**, chcete-li rychlost zvýšit.
- Tlačítka **2**, chcete-li rychlost snížit.

Poznámka: opakovanými stisky můžete změnit nastavenou rychlost jízdy postupně po 1 km/hod, dlouhým stiskem změníte rychlost o 5 km/hod.

Deaktivace automatického řízení do paměti uložené rychlosti

- Stisknutím brzdového pedálu nebo pedálu spojky.
- Automaticky při aktivaci systému ESP nebo ASR.
- Nebo stisknutím tlačítka **3**.

Poznámka: Tempomat je deaktivován, pokud je řadicí páka nastavena na neutrál nebo v neutrální poloze.



Po těchto úkonech se na displeji sdruženého přístroje objeví hlášení **„OFF“**.

Tyto úkony nevynulují nastavenou rychlost. Ta zůstává i dále zobrazena na displeji.

Nová aktivace automatického řízení rychlosti

- Pomocí vyvolání jízdní rychlosti uložené do paměti:

Po neutralizaci stiskněte tlačítko **3**.

Vozidlo se automaticky vrátí k jízdní rychlosti uložené do paměti. Tato rychlost se zobrazí na displeji sdruženého přístroje B.

Pokud je rychlost jízdy uložená do paměti vyšší než běžná rychlost, vozidlo intenzivně zrychlí, aby dosáhlo nastavené jízdní rychlosti.

- Volbou právě aktuální rychlosti:

Jakmile dosáhnete požadované rychlosti, **stiskněte krátce** tlačítko **2** nebo **4**.

Hlášení **„OFF“** zmizí z displeje.

Deaktivace funkce

- Otočením otočného ovladače z polohy **„CRUISE“** do polohy **0**
- Vypnutím motoru.

Dříve zvolená rychlost již nebude uložená v paměti.

V případě funkční poruchy se zobrazí hlášení doprovázené zvukovým signálem a rozsvícením kontrolky SERVICE.

Navštivte servisní síť CITROËN.

Regulátor rychlosti jízdy může být používán pouze tehdy, pokud to jízdní podmínky dovolují.
Nelze jej používat v příliš hustém provozu, na poškozené vozovce, za špatných adhezních podmínek nebo při jiných obtížích.
Řidič musí zůstat pozorný a soustředěný na řízení vozidla.
Doporučuje se nechat nohy blízko pedálů.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Toto pomocné zařízení umožňuje zvolit maximální rychlost vozidla. Ta musí být vyšší než 30 km/h.

Ovladač **A** omezovače rychlosti je umístěn pod ovládáním světel a signalizace.

Poznámka: Informace týkající se omezovače rychlosti jsou zobrazeny na displeji sdruženého přístroje **B**.



Volba funkce

Otočte otočným ovladačem **1** do polohy **„LIMIT“**.



Po zvolení této funkce otočným ovladačem **1** se zobrazí poslední do paměti uložená rychlost.



Nastavení maximální rychlosti

Pokud motor běží, můžete nastavit rychlost uloženou do paměti stisknutím:

- tlačítko **4**, chcete-li uloženou rychlost zvýšit,
- tlačítko **2**, chcete-li uloženou rychlost snížit.

Poznámka: opakovanými stisky můžete změnit nastavenou rychlost jízdy postupně po 1 km/hod, dlouhým stiskem změníte rychlost o 5 km/hod.

Aktivace omezování rychlosti

Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, stiskněte tlačítko **3**, čímž dojde k aktivaci omezovače rychlosti.



Hlášení **„OFF“** zmizí z displeje.



Je-li funkce aktivovaná, sešlápnutí pedálu akcelerace neumožní překročení naprogramované rychlosti. Naprogramovanou rychlost je možno překročit důkladným sešlápnutím pedálu akcelerace, abyste překonali hranici zrychlující síly (viz kapitola „Přechodné překročení maximální rychlosti“).

Poznámka: Rychlost Vašeho vozu se může lehce lišit od rychlosti uložené do paměti.

Deaktivace omezovače rychlosti

Stisknutím tlačítka **3** umístěného na konci ovládací páčky **A**.



Tím dojde k zobrazení hlášení **„OFF“** na displeji sdruženého přístroje.
Těmito úkony nedojde ke zrušení nastavené rychlosti. Ta zůstává zobrazena na displeji.

Přechodné překročení maximální rychlosti

Maximální rychlost uloženou do paměti je možno kdykoliv překročit tak, že sešlápnete nadoraz pedál akcelerace až do překročení hranice zrychlující síly.

Po dobu, po kterou je rychlost překročena, zobrazená rychlost bliká.

Po uvolnění plynového pedálu se vozidlo vrátí pod limitní rychlost, čímž se funkce stane opět aktivní.

Poznámka: pokud v průběhu omezování rychlosti není systém schopný udržet do paměti uloženou rychlost (silné klesání), údaj o rychlosti bliká. V případě potřeby přizpůsobte rychlost vozidla.

Funkce bude znovu aktivována v okamžiku, kdy rychlost vozidla klesne pod požadovanou limitní rychlost.

Deaktivace funkce

- Otočením otočného ovladače z polohy **„LIMIT“** do polohy **0**.
- Vypnutím motoru.

Zvolená rychlost je uložena do paměti.

Vpřípadě funkčníporuchy se zobrazí hlášení doprovázené zvukovým signálem a rozsvícením kontrolky SERVICE. Navštivte servisní síť CITROËN.

U koberce, který není doporučen společností CITROËN, hrozí nebezpečí, že vklouzne pod pedál plynu a zabrání překonání hranice zrychlující síly.

V takovém případě nebude možno překročit nastavenou rychlost. Omezení můžete zrušit pouze ovládací pákou u volantu.

Řidič musí zůstat pozorný a soustředěný na řízení vozidla.



Poznámka: Současné používání jiných VF (vysokofrekvenčních) přístrojů (mobilní telefon, domácí alarmy...) může dočasně omezit funkci dálkového ovládání.

V případě trvale nesprávné funkce dálkového ovládání je třeba provést jeho reinicializaci. Viz „Výměna baterie dálkového ovládání“.

Lokalizace vozidla

Lokalizaci vozidla na parkovišti lze provést stisknutím tlačítka **A**, vnitřní osvětlení se rozsvítí a směrová světla budou blikat po dobu několika sekund. Vozidlo zůstane uzamknuto.

Centrální odemykání

Krátký stisk ovladače **B** umožňuje odemknout Vaše vozidlo.

Tato operace je potvrzena rychlým blikáním směrových světel a rozsvícením stropního osvětlení (je-li funkce aktivní). Vnější zpětná zrcátka se vyklopí.

Centrální zamykání - Zavírání oken a zatažení střešních oken - Superzamykání

- Krátký stisk ovladače **A** umožňuje zamknout Vaše vozidlo.
- Dlouhým stiskem tlačítka **A** zamknete vozidlo, zavřete okna a zatáhnete střešní okna. Střešní okna se zastaví v pootevřené poloze.

Tato operace je potvrzena rozsvícením směrových světel přibližně na dobu dvou sekund a zhasnutím stropního osvětlení. V jejím důsledku dojde ke sklopení vnějších zpětných zrcátek.

Pokud jsou některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřeny nebo špatně uzavřeny, nelze vozidlo uzamknout pomocí centrálního zamykání.

U vozidel vybavených superzamykáním, umožňují dvě po sobě jdoucí stisknutí ovladače **A** jejich superuzamknutí. Dveře vozidla potom nelze otevřít zvenčí ani zevnitř.

Při uzavírání oken dveří a střešního okna pomocí dálkového ovládání by se měl uživatel ujistit, že nikdo žádným způsobem jejich správnému uzavření nebrání.

Je nebezpečné aktivovat superuzamknutí vozidla, pokud je někdo ve vozidle, protože odemknutí zevnitř není v tomto případě možné (bez dálkového ovládání).



Elektrické otevření/uzavření bočních posuvných dveří.

Stiskem některého z ovládacích tlačítek **C** (**C1** pravé dveře, **C2** levé dveře) umožňuje elektrické otevření nebo uzavření příslušných posuvných dveří.

Poznámka: Pokud je vozidlo uzamknuto, vyvolá stisk jednoho z tlačítek **C** elektrické odemknutí a otevření příslušných posuvných dveří.

Zasunutí a vysunutí klíče

Ovladač **D** umožňuje vysunutí a zasunutí klíče do pouzdra dálkového ovládání.

Pokud nestisknete ovladač **D**, může dojít k poškození mechanizmu.

Vybitá baterie dálkového ovládání

Tato informace je zobrazena zprávou na multifunkčním displeji a je doprovázená zvukovým signálem a rozsvícením kontrolky SERVICE.

Výměna baterie dálkového ovládání

Pouzdro dálkového ovládání je třeba při výměně baterie otevřít.

Baterie: CR 1620 3V.

Po výměně baterie, je nezbytné reinicializovat dálkový ovladač. K tomuto účelu otočte klíč ve spínací skříňce a ihned aktivujte ovladač **A** na dálkovém ovladači, aby se spustila požadovaná akce. Tento úkon může trvat asi deset sekund.

Poznámka: Pečlivě si poznamenejte čísla klíčů a dálkového ovládání na ASISTENČNÍ KARTU. Uchovávejte ji na bezpečném místě.

Použité baterie nevyhazujte. Odevzdejte je do sítě CITROËN nebo na jiné sběrné místo (fotosběrna, apod).

S výjimkou reinicializace není dálkové ovládání funkční, pokud je klíč zasunut ve spínací skříňce, to platí, i když není zapnut.

Pozor, náhodná manipulace s ovladačem uloženým v kapse může vyvolat nechtěné odemknutí dveří.

Současně platí, že pokud nedojde k otevření žádných dveří do třiceti sekund po odemknutí, dveře se znovu automaticky uzamknou.

Upozornění: Pokud není vyměňovaná baterie shodná s původní, hrozí nebezpečí poškození dálkového ovladače.

Používejte pouze stejné baterie nebo typ baterií, který doporučil CITROËN.



Klíč s elektronickou blokací startování

Klíč umožňuje uzamknutí a odemknutí všech zámků na vozidle a spouštění motoru.

Poznámka: Z bezpečnostních důvodů se ozve zvukový signál, pokud při otevření dveří řidiče po vypnutí motoru zůstane klíč ve spínací skříňce.

Klíč umožňuje neutralizaci čelního airbagu spolujezdce (viz „Airbagy“).

Centrální zamykání pomocí klíče

Krátké stisknutí klíče uzamkne vozidlo.

Superzamykání: Centrální zamykání pomocí klíče

Druhé okamžitě následující stisknutí klíče provede superuzamknutí vozidla.

Dveře vozidla nelze tedy otevřít zvenku ani zevnitř.

Dlouhé stisknutí klíče uzavře okna.

Poznámka: Pokud vozidlo stojí a motor je vypnutý, je uzamknutí signalizováno blikáním kontrolky ovladače vnitřního zamykání.

Pokud jsou některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřeny nebo špatně uzavřeny, nelze uzamknout vozidlo pomocí centrálního zamykání.

Elektronická blokace spouštění

Zařízení pro ELEKTRONICKOU BLOKACI SPOUŠTĚNÍ blokuje systém napájení motoru.

Systém se aktivuje automaticky po vytažení klíče ze spínací skříňky.

Všechny klíče od vozidla jsou vybaveny systémem elektronické blokace spouštění motoru.

Po zapnutí klíče proběhne dialog mezi klíčem a zařízením pro elektronickou blokaci spouštění.

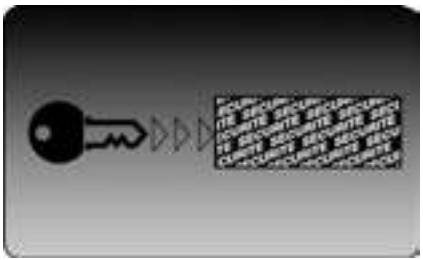
Pokud není klíč systémem správně identifikován, nelze spustit motor vozidla.

V takovém případě se obraťte na servisní síť CITROËN.

Je nebezpečné aktivovat superzamykání vozidla, pokud je někdo ve vozidle, protože odemknutí zevnitř není v tomto případě možné (bez dálkového ovládání).

Číslo klíče je uvedeno na štítku klíče.

V případě ztráty Vám náhradní klíč nebo dálkové ovládání dodá pouze síť CITROËN.



Kódová karta je dodávána s vozidlem.

Na kartě je uveden přístupový kód, který umožňuje pracovníkům značkové sítě CITROËN provádět opravy systému elektronické blokace spouštění.

Utajenou zónu karty ponechte zakrytou, její neporušenost chrání Váš systém elektronické blokace spouštění.

Pokud dojde ke ztrátě karty, nelze dále zajistit účinnost Vašeho systému blokace spouštění.

V případě změny majitele vozidla musí nový majitel obdržet rovněž kódovou kartu vozidla.

Nikdy ji nenechávejte ve vozidle.

Doporučení

U klíčů s elektronickou blokací spouštění uložte pečlivě na bezpečném místě kódovou kartu obsahující identifikační kód vozidla (nikdy ji však nenechávejte ve vozidle).

Při každé změně klíčů (přidání, zrušení nebo výměna klíče) je nezbytné se obracet se všemi klíči, které má majitel v užívání, a s kódovou kartou na síť CITROËN.

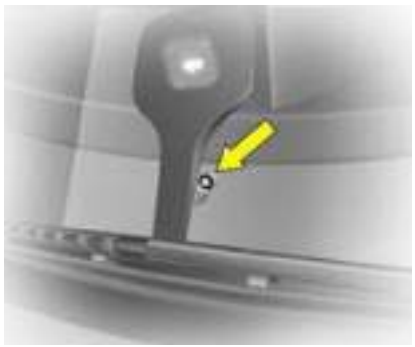
V žádném případě nelze provádět změny na elektrickém obvodu elektronického systému blokace spouštění motoru, protože to může znemožnit používání vozidla.

Při ztrátě osobní karty bude nutné provést v servisní síti CITROËN rozsáhlejší opravu.



Vaše vozidlo může být vybaveno systémem ALARMU.

- Vnější obvodovou ochranu vozidla pomocí detektorů na všech otevíratelných částech (dveře, zadní okno u provedení kombi, víko zavazadlového prostoru, víko motorového prostoru) a elektrického napájení vozidla.
- Prostorovou ochranu interiéru vozidla pomocí ultrazvukových snímačů (pohyby uvnitř vozu). Tento způsob ochrany může být v případě potřeby zrušen pomocí spínače na palubní desce.



Zařízení zahrnuje mimo jiné sirénu a kontrolku na snímači intenzity světla, která udává tří možné stavy alarmu:

- Alarm není aktivován (vozidlo není hlídáno), kontrolka nesvítí.
- Alarm je aktivní (vozidlo je hlídáno), kontrolka bliká pomalu.
- Spuštěný alarm (signalizace vloupání), kontrolka rychle bliká, pokud byl alarm deaktivován ovladačem **B**. Otočením klíče spínací skříňky se alarm vypne.

Poznámka: *v případě poruchy funkce zůstává kontrolka stále rozsvícena.*



Deaktivace alarmu dálkovým ovládáním

Vypnutí alarmu se provádí při odmykání vozidla (stiskem ovladače **B** na dálkovém ovládání).

Deaktivace alarmu klíčem

Odemkněte dveře pomocí klíče. Spustí se siréna. Zasuňte klíč do spínací skříňky a otočte jím do polohy jedna, siréna se tímto vypne. V opačném případě je siréna funkční po dobu 30 sekund.

Funkce alarmu

Nejprve se přesvědčte o správném uzavření všech přístupových otvorů do vozidla.

Aktivace alarmu se provádí stisknutím ovladače **A** na dálkovém ovládání.

Při aktivaci alarmu jsou aktivovány okruhy po 5 sekundách (obvodová) a po 45 sekundách (prostorová ochrana).

Pokud je alarm aktivní, je každé narušení ochrany doprovázeno aktivací sirény na dobu 30 sekund a rozsvícením směrových světel.

Alarm se znovu přepne do pohotovostního režimu. Spuštění ale zůstane uložené v paměti a řidič je o něm informován rychlým blikáním světelné kontrolky, která se nachází na snímači intenzity světla, po deaktivování alarmu stisknutím tlačítka odemykání **B**. Toto blikání se přeruší otočením klíče ve spínací skříňce.

Siréna je rovněž aktivována v případě přerušení elektrického napájení. Vypnete ji opětným připojením napájení a následným stisknutím ovladače **B**.

Poznámka:

- *Pokud chcete uzamknout vozidlo bez aktivace alarmu, stačí jej uzamknout pomocí klíče.*
- *Pokud uzamknete vozidlo s otevřenými dveřmi nebo víkem zavazadlového prostoru, k uzamčení vozidla nedojde, avšak alarm se po přibližně 45 sekundách aktivuje.*

Poznámka: *siréna je automaticky vypnuta (např. pro odpojení akumulátoru) po odemknutí vozidla pomocí dálkového ovládání.*

Vypojení prostorové ochrany

Alarm může zajišťovat pouze obvodovou ochranu vozidla při zrušení ochrany prostorové (pokud chce například majitel nechat ve vozidle nějaké zvíře).

K zapnutí tohoto režimu vypněte zapalování a ihned stiskněte na 1 sekundu ovladač **1**.

Kontrolka na snímači intenzity světla bez přestání svítí. Po aktivování alarmu začne blikat.

Aktivujte alarm uzamčením vozidla pomocí dálkového ovládání.

Automatická aktivace (v závislosti na určení)

Alarm se aktivuje automaticky 2 minuty po zavření posledních dveří nebo zavazadlového prostoru.

Aby nemohlo dojít ke spuštění alarmu při otevření dveří nebo zavazadlového prostoru, je nutné znovu stisknout ovladač pro odemknutí **B** na dálkovém ovládání.



S : OCHRANA PROTI ODCIZENÍ

Pro odblokování řízení je třeba při otáčení klíče ve spínací skříňce pohnout mírně volantem.

Po vytažení klíče otočte volantem, dokud se řízení neodblokuje. Klíč lze vyjmout pouze v poloze **S**.

M : POLOHA ZAPNUTO

Řízení je odblokováno (otočením klíče do polohy **M**; pokud je třeba, pohněte mírně volantem).

V závislosti na provedení Vašeho vozu proběhne test následujících kontrolek:



Pokud se tyto kontrolky nerozsvítí, znamená to poruchu.

D : STARTOVÁNÍ

Jakmile motor nastartuje, pusťte klíč. Neaktivujte spouštěč, pokud motor běží.

SPOUŠTĚNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU.

Viz kapitola „Spouštění motoru“.

EKONOMICKÝ REŽIM

Aby nedošlo k vybití akumulátoru při vypnutém motoru, **vozidlo přejde po 30 minutách automaticky do úsporného režimu**. Řidič je o přepnutí na úsporný režim informován hlášením, které se zobrazí na displeji.

Komfortní elektrická výbava se automaticky vypne. Abyste ji mohli znovu aktivovat, je třeba nastartovat motor.

KLÍČ ZE SPÍNACÍ SKŘÍŇKY NEVYTAHUJTE NIDKY DŘÍVE, NEŽ SE VOZIDLO ÚPLNĚ ZASTAVÍ.

ZA JÍZDY MUSÍ BÝT VŽDY MOTOR V CHODU PRO ZACHOVÁNÍ POSILOVÉHO ÚČINKU BRZD A ŘÍZENÍ

(nebezpečí uzamknutí řízení a vyřazení bezpečnostních prvků z činnosti).

Po zastavení a vyjmutí klíče zajistěte uzamknutí volantu jeho pootočením.

Zkontrolujte zda je zařazen neutrál (manuální převodovka) nebo poloha P nebo N (automatická převodovka).

BENZÍNOVÝ MOTOR

Spouštění motoru

Nedotýkejte se pedálu akcelerace.

Otočením klíče aktivujte spouštěč, dokud se motor neudrží v chodu (ne déle než 10 sekund).

při teplotách nižších než 0 °C odlehčete motoru sešlápnutím spojkového pedálu. Pomalu uvolněte spojkový pedál.

Poznámka: Pokud je první pokus neúspěšný, vypněte klíč. Počkejte deset sekund, a pak aktivujte spouštěč znovu stejným způsobem.

NAFTOVÝ MOTOR

Spouštění motoru

Otočte klíčem až do druhé polohy (+APC). Počkejte až zhasne kontrolka žhavení, pokud svítí, a pak aktivujte spouštěč až do spuštění motoru (ne déle než 10 sekund).

Pokud motor nelze spustit, vypněte klíč. Celou operaci zopakujte.

Při teplotách nižších než 0 °C odlehčete motoru sešlápnutím spojkového pedálu. Pomalu uvolněte spojkový pedál, řadicí páka musí být v neutrálu.

Poznámka: Při startování se nedotýkejte pedálu akcelerace.

Doporučení

Vozidla vybavení turbodmychadlem

Před vypnutím motoru nechte motor několik sekund ve volnoběžném režimu, aby mohly otáčky turbodmychadla klesnout na normální hodnotu.

Stisknutí „pedálu akcelerace“ v okamžiku vypnutí klíče může vážně poškodit turbodmychadlo.

POZOR
NESPOUŠTĚJTE MOTOR V UZAVŘENÝCH NEBO ŠPATNĚ VĚTRANÝCH PROSTORÁCH.

Po otočení klíče ve spínací skříňce sdružený přístroj na místě řidiče zobrazuje:

- nejprve a postupně:
  - ukazatel servisního intervalu (viz kapitola „Ukazatel servisního intervalu“),
  - ukazatel množství oleje v motoru
- potom:
  - počítadlo celkové a denní ujeté vzdálenosti.

Počítadlo ujeté vzdálenosti - Denní počítadlo kilometrů

Po odemknutí vozu se zobrazí počítadlo celkové a denní ujeté vzdálenosti doprovázené hlášením až do otočení klíče ve spínací skříňce.



Nulování denního počítadla

Funguje při zapnutém klíči.

Dlouze stisknout toto tlačítko pro vynulování denního počítadla.

UKAZATEL MNOŽSTVÍ OLEJE V MOTORU.



Toto hlášení znamená **bezproblémové fungování**.



Blikání **„OIL“** doprovázené hlášením, zvukovou signalizací a rozsvícením kontrolky **SERVIS** hlásí, že množství motorového oleje je **nižší než povolené minimum**.

Pomocí ruční měrky zkontrolujte množství oleje v motoru. Viz „Hladiny“.

Množství oleje zkontrolujte **na rovině a alespoň 15 minut po zastavení motoru**.

Kontaktujte servisní síť CITROËN.



Blikání hlášení **„OIL -- --“** znamená **poruchu ukazatele**.

Kontaktujte servisní síť CITROËN.

Nedostatečné množství motorového oleje může mít za důsledek závažné poškození motoru - viz „Hladiny“.

UKAZATEL ÚDRŽBY

Informuje Vás o **okamžiku, kdy dojde k uplynutí intervalu pro provedení následující údržby, v souladu s plánem údržby uvedeném v Servisní knížce vozidla**. Tato informace je stanovená v závislosti na dvou parametrech: **ujetých kilometrech a době, která uplynula** od poslední údržby.

Fungování

Po zapnutí klíče se na displeji objeví na několik vteřin **klíč, který je symbolem údržby**. Sdružený přístroj Vás informuje o počtu kilometrů zbývajících do příští servisní prohlídky.

Příklad: do příští prohlídky Vám zbývá ujet:



Po několika sekundách se zobrazí ukazatel množství motorového oleje, poté se vrátí počítač celkové ujeté vzdálenosti ke své normální funkci. Sdružený přístroj Vás informuje o celkovém počtu ujetých kilometrů za den.



Je funkční, jestliže do příští návštěvy servisu zbývá méně než 1 000 km

Po každém zapnutí klíče a po dobu pěti sekund bliká klíč a počet kilometrů.

Příklad: do příští údržby Vám zbývá ujet: 500 km. Pět sekund po zapnutí klíče sdružený přístroj zobrazuje :



Po několika sekundách se zobrazí hladina oleje. Poté se vrátí počítač ujetých kilometrů ke své normální funkci a klíč intervalu údržby zůstane trvale rozsvícen.

Signalizuje blížící se termín další servisní prohlídky. Sdružený přístroj Vás informuje o celkovém počtu ujetých kilometrů za den.



Je funkční, pokud byl překročen servisní interval

Po každém otočení klíčem bliká symbol klíče a ujetá vzdálenost (se znaménkem mínus) přesahující limit pro návštěvu servisu.

Příklad: interval údržby byl překročen o 300 km. Servisní prohlídka Vašeho vozidla musí být provedena co nejdříve.



Pět sekund po zapnutí zapalování se ukazatel ujetých km vrátí do své normální funkce a symbol klíče údržby zůstane svítit.



Interval údržby

Pokud budete Vaše vozidlo používat ve zvláště těžkých podmínkách, je třeba aplikovat zkrácený interval údržby (viz Servisní knížka).



Poznámka: jestliže vyprší časová lhůta pro výměnu motorového oleje před ujetím stanoveného počtu kilometrů, symbol klíče údržby se rozsvítí a ukazatel udává **„0“**.



Nastavení nového intervalu

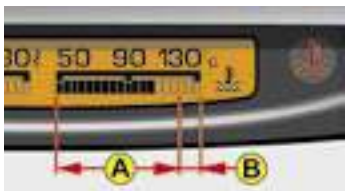
Po provedení každé servisní prohlídky Vám tento úkon provede Váš prodejce CITROËN, který prováděl servisní prohlídku. Pokud budete provádět servisní prohlídku sami, je třeba při nulování dodržovat následující postup:



- Vypněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko **1** a držte jej stisknuté.
- Zapněte zapalování.
- Bliká počet kilometrů do příští kontroly.
- Tlačítko **1** držte stisknuté, dokud se na displeji neobjeví **„=0“** a dokud nezmizí symbol klíče.



Sdružený přístroj se třemi ciferníky



Sdružený přístroj s velkým displejem

Ukazatel teploty chladicí kapaliny.

Jestliže je ručička nebo ukazatel v zóně **A**, teplota je správná.

Jestliže je ručička nebo ukazatel v zóně **B**, teplota je příliš vysoká. Rozsvícení centrální výstražné kontrolky **STOP**, kontrolky minimálního množství chladicí kapaliny nebo kontrolky teploty motoru je doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.

Vozidlo musí být neprodleně zastaveno.

1 - Kontrolka minimálního množství paliva

V okamžiku rozsvícení kontrolky minimálního množství paliva doprovázené hlášením na multifunkčním displeji Vám zbývá palivo na ujetí přibližně 50 km.

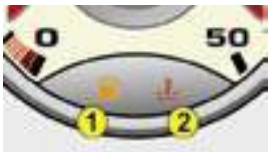
Její blikání signalizuje nesprávnou funkci palivoměru.

Nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným servisem CITROËN.

2 - Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny

Kontrolka STOP bliká současně při rozsvícení této kontrolky.

Rozsvícení této kontrolky je doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.



Sdružený přístroj se třemi ciferníky





Sdružený přístroj s velkým displejem

Důležité je okamžitě zastavit vozidlo a kontaktovat síť CITROËN.

Minimální množství chladicí kapaliny

Minimální množství chladicí kapaliny je indikováno zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.







Ovládání řízení v noci

- Prvním stiskem na ovladač **DARK** přejde displej do pohotovostního režimu. Zůstane zobrazen pouze čas a teplota.
- Druhým stiskem vypnete podsvícení displeje a ukazatelů přístrojové desky, s výjimkou ukazatele rychlosti centrálního displeje a informací týkajících se automatické převodovky a tempomatu/omezovače rychlosti, jsou-li aktivovány.

Poznámka: Dočasné rozsvícení funkcí v případě:

- Stisknutí jednoho z ovladačů displeje.
- Volby autorádia - CD přehrávače.
- Stisknutí jednoho z ovladačů klimatizace.

  Rozsvícení všech displejů v případě varovného hlášení.
- Třetí stisk umožňuje návrat k normálnímu podsvícení.

Reostat osvětlení

Při rozsvícených světlech lze stisknutím tlačítka měnit intenzitu osvětlení signalizační jednotky, sdruženého přístroje, displeje klimatizace i multifunkčního displeje. Pokud je osvětlení nastaveno na minimum (nebo na maximum), uvolněte tlačítko a pak je znovu stiskněte, abyste zvýšili (snížili) intenzitu osvětlení.

Jakmile nastavíte požadovanou intenzitu osvětlení, pusťte ovladač.



Doporučujeme řidiči, aby nemanipuloval s výše uvedenými ovladači za jízdy.

1 - Hodiny

2 - Venkovní teplota

3 - Datum a Zóna zobrazení

Pokud se vnější teplota pohybuje v rozmezí +3 °C a -3 °C, bude ukazatel teploty blikat (nebezpečí náledí).

Ovládací prvky

A - Vstup do „Hlavního menu“ (menu général)

B - Posun v menu displeje

C - Potvrzení a Volba zvolené funkce nebo změněné hodnoty v menu

D - Zrušení operace nebo návrat na předchozí zobrazení

E - Volba typu permanentně zobrazené informace (Datum, Autorádio s CD přehrávačem, Palubní počítač) (date, Autoradio-CD, ordinateur de bord) v pravé části displeje

Hlavní menu

Stiskněte ovladač **A**. Dojde k zobrazení „Hlavního menu“ na multifunkčním displeji. Toto menu zajišťuje přístup k následujícím funkcím:

Autorádio s CD přehrávačem

(Viz návod k autorádiu s CD přehrávačem)

Palubní počítač umožňující:

- Vložit vzdálenost do cílového místa
- Přístup do seznamu varovných hlášení (připomenutí dříve hlášených varovných hlášení)
- Přístup ke stavu funkcí, jako například aktivace/deaktivace automatického zapnutí světel, ESP, předního stěrače.



Osobní nastavení - Konfigurace umožňující aktivovat/deaktivovat:

- zadní parkovací asistent
- spuštění zadního stěrače
- automatické doprovodné osvětlení
- automatické rozsvícení světel

a zvolit:

- Podsvícení, čas, datum a jednotky
- Jazyk displeje

Poznámka: Zobrazená vnější teplota může být vyšší než teplota skutečná, pokud vozidlo stojí na přímém slunci.

PALUBNÍ POČÍTAČ

Vložení vzdálenosti, kterou máte ujet, do palubního počítače:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu palubního počítače a potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Zvolte vložení Vzdálenosti (distance) tlačítkem **B**. Volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Pro volbu vzdálenosti vyberte číslo, které chcete změnit, pomocí tlačítka **B** a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** nastavte jeho hodnotu a potvrďte ji stisknutím tlačítka **C**.
- Potvrďte stisknutím **„OK“** na displeji.

Přístup do seznamu varovných hlášení palubního počítače:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu palubního počítače a potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Zvolte Seznam varovných hlášení (journal des alertes).
- Po zobrazení seznamu se v něm můžete posouvat tlačítkem **B**.
- Chcete-li se vrátit k permanentně zobrazeným informacím, stiskněte tlačítko **D**.

Pro přístup ke stavu funkcí postupujte obdobných způsobem.

OSOBNÍ NASTAVENÍ a KONFIGURACE

Aktivace/deaktivace zadního parkovacího asistentu:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu „Osobní nastavení - Konfigurace“ a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Poté otevřete podmenu Parametry vozidla (paramètres véhicules). Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte volbu Parkovací asistent (aide au stationnement). Tuto volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Po stisknutí tlačítka **C**, označte nebo zrušte symbol doprovodného osvětlení, čímž dojde k jeho aktivaci/deaktivaci.
- Potvrďte stisknutím **„OK“** na displeji.

Pro aktivaci/deaktivaci zadního stěrače po zařazení zpětného chodu postupujte stejným způsobem.

Aktivace/deaktivace automatického doprovodného osvětlení:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu „Osobní nastavení - Konfigurace“ a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Poté otevřete podmenu Parametry vozidla (paramètres véhicules). Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte Osvětlení a signalizaci (éclairage/signalisation). Volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Poté stiskněte tlačítko **C**, označte nebo odznačte potvrzení Doprovodného osvětlení (éclairage d´accompagnement), čímž dojde k jeho aktivaci/deaktivaci. Po jeho aktivaci zvolte délku jeho trvání: stiskněte tlačítko **C** a tlačítkem **B** zvolte délku jeho trvání. Nakonec stiskněte tlačítko **C**.
- Potvrďte stisknutím **„OK“** na displeji.

Pro aktivaci/deaktivaci automatického rozsvícení světlometů postupujte stejným způsobem.

Nastavení podsvícení displeje:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu „Osobní nastavení - Konfigurace“ a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte Konfiguraci displeje (configuration de l‘afficheur). Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Zvolte nastavení Podsvícení (luminosité). Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte Inverzní nebo Normální režim (inverse/normal) zobrazení a potvrďte stisknutím tlačítka **C**. Pro nastavení podsvícení zvolte symboly **„+“** nebo **„-“** a pomocí tlačítka **C** proveďte nastavení.
- Potvrďte stisknutím **„OK“** na displeji.



Nastavení data a času:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu „Osobní nastavení - Konfigurace“ a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte Konfiguraci displeje (configuration de l‘afficheur). Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Zvolte nastavení Data a Času (date/heure) tlačítkem **B** a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** vyberte hodnoty, které chcete změnit. Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** proveďte nastavení a každé provedené nastavení potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Potvrďte stisknutím **„OK“** na displeji.

Volba jednotek:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu „Osobní nastavení - Konfigurace“ a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte Konfiguraci displeje (configuration de l‘afficheur). Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Poté otevřete podmenu jednotek. Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** vyberte Jednotku (unités), kterou chcete změnit (Teplota nebo Spotřeba) (tem-pérature/consommation) a potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Potvrďte stisknutím **„OK“** na displeji.

Poznámka: Tato volba se týká všech informací (Spotřeba - Rychlost) (consommation/vitesse) zobrazených na displejích.

Volba jazyka:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu „Osobní nastavení - Konfigurace“ a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Zvolte Jazyk (langues) tlačítkem **B**.
- Tlačítkem **B** vyberte požadovaný jazyk a volbu potvrďte tlačítkem **C**.
- Potvrďte stisknutím **„OK“** na displeji



Doporučujeme řidiči, aby nemanipuloval s výše uvedenými ovladači za jízdy.

1 - Venkovní teplota
2 - Seznam
3 - Datum
4 - Telefon
5 - Hodiny

Pokud se vnější teplota pohybuje v rozmezí +3 °C a -3 °C, bude ukazatel teploty blikat (nebezpečí náledí).

Poznámka: Zobrazená vnější teplota může být vyšší než teplota skutečná, pokud vozidlo stojí na přímém slunci.



Ovládací prvky

A - Vstup do „Hlavního menu“
B - Posun v menu displeje
C - Potvrzení a Volba zvolené funkce nebo změněné hodnoty v menu
D - Zrušení operace nebo návrat na předchozí zobrazení
E - Volba typu permanentně zobrazené informace (datum, autorádio s CD přehrávačem, palubní počítač) v pravé části displeje

Hlavní menu

Stiskněte ovladač **A**. Dojde k zobrazení „Hlavního menu“ na multifunkčním displeji.

Toto menu zajišťuje přístup k následujícím funkcím:



Navigace/navádění
(Viz návod k systému Navi-Drive)



Audio
(Viz návod k systému NaviDrive)



Palubní počítač
(Viz návod k systému Navi-Drive)



Seznam
(Viz návod k systému NaviDrive)



Telematika
(Viz návod k systému NaviDrive)



Konfigurace, umožňující nastavení různých parametrů (datum, čas, jednotky)
(Viz návod k systému NaviDrive)



Karta
(Viz návod k systému NaviDrive)



Video
(Viz návod k systému NaviDrive)



Výběr různých informací a jejich zobrazení docílíte krátkým stisknutím konce ovladače předních stěračů.

Pro vynulování informací počítače stiskněte dlouze ovládací tlačítko, pokud je zobrazena požadovaná informace.

- Ujetá vzdálenost.
- Průměrná spotřeba.
- Průměrná rychlost.

Stisknutí tlačítka „Mode“ má za důsledek nepřetržité zobrazování informací z palubního počítače.





Displej C a NaviDrive

Palubní počítač umožňuje přístup ke 3 typům okamžitých informací:

- Dojezd vozidla
- Momentální spotřeba paliva
- Zbývající vzdálenost k ujetí

Umožňuje rovněž přístup ke 3 typům informací pro dvě trasy, 1 a 2:

- Ujetá vzdálenost
- Průměrná spotřeba
- Průměrná rychlost

Trasy

Trasy 1 a 2 jsou nezávislé a používají se stejným způsobem. Umožňují například přidělit trasu 1 k denním výpočtům a trasu 2 k výpočtům měsíčním.

Vymazání uložených informací o trase

Po zobrazení požadované trasy stiskněte dlouze konec ovládací páky stěračů.

Displej NaviDrive | **Displej C**

Dojezd vozidla

Zobrazuje počet kilometrů, které lze ještě ujet s palivem, které je v nádrži.

Pokud je zbývající vzdálenost kratší než 30 km, zobrazí se pouze tři pomlčky.





Okamžitá spotřeba

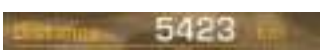
Okamžitá spotřeba představuje spotřebu paliva zaregistrovanou během dvou posledních sekund. Tento údaj se zobrazuje až od rychlosti 30 km/h.

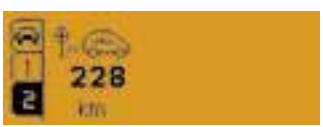




Ujetá vzdálenost

Zobrazuje vzdálenost ujetou od posledního vynulování palubního počítače.





Průměrná spotřeba

Tato hodnota představuje poměr mezi spotřebovaným palivem a vzdáleností ujetou od posledního vynulování palubního počítače.





Průměrná rychlost

Je vypočítána od posledního vynulování palubního počítače jako podíl ujeté vzdálenosti a doby používání vozidla (zapnutí klíče).



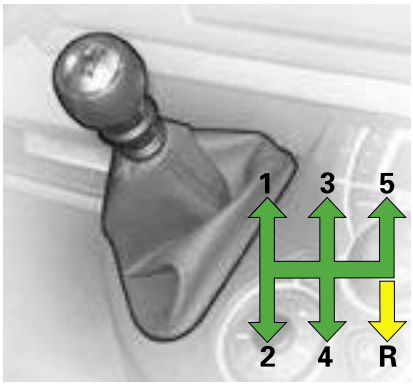


Vzdálenost, kterou zbývá ujet

Uložení informací, viz kapitola „Multifunkční displeje“.



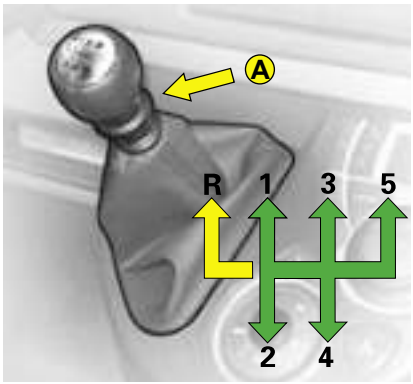




Zpětný chod

Nikdy jej nezařazujte před úplným zastavením vozidla.

Zařazení je třeba provést pomalu a plynule, aby nebylo hlučné.

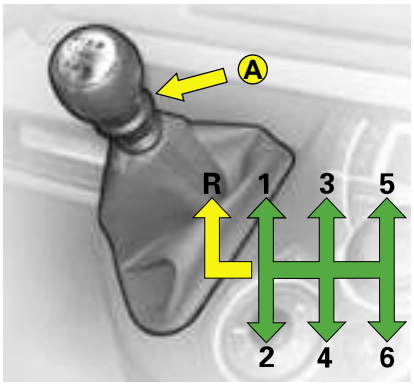


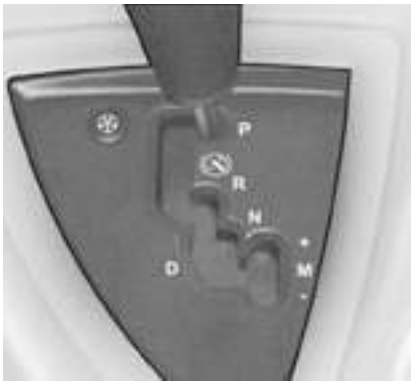
Zpětný chod

Při řazení zpětného chodu nadzdvihněte objímku **A**.

Nikdy jej nezařazujte před úplným zastavením vozidla.

Zařazení je třeba provést pomalu a plynule, aby nebylo hlučné.





Předvolič automatické převodovky

Čtyřstupňová automatická převodovka nabízí díky posouvání páky v mřížce některou z následujících funkcí:



Parkování



Zpětný chod



Neutrální poloha



Jízda vpřed v automatickém režimu
Funkce s **automatickým** přizpůsobením Vašemu stylu jízdy.



Jízda vpřed v sekvenčním režimu
Funkce v sekvenčním režimu s ručním řazením rychlostních stupňů.



Program Sníh
Automatický režim pro jízdu na sněhu



Poloha předvoliče

Poloha předvoliče je hlášena na displeji sdruženého přístroje na místě řidiče.



Parkování

Pro zajištění vozidla v klidové poloze, přesuňte volicí páku do polohy **P**. Do této polohy lze přesunout páku voliče pouze v případě, že je vozidlo zcela v klidu. V této poloze jsou hnaná kola vozidla zablokována. Dbejte na správnou polohu voliče. Zatáhněte dostatečně parkovací brzdu.

Před opuštěním vozidla se za všech okolností přesvědčte, že je předvolič v poloze **P**.

Z důvodů bezpečnosti:

- Předvolič nelze přesunout z polohy **P**, pokud není stisknut brzdový pedál.
- Zvukový signál upozorňuje při otevření některých dveří, že předvolič není v poloze **P**.



Zpětný chod

Lze jej volit až v okamžiku, kdy vozidlo stojí a je stisknut brzdový pedál. Po zařazení akcelerujte plynule, aby nedocházelo k rázům.



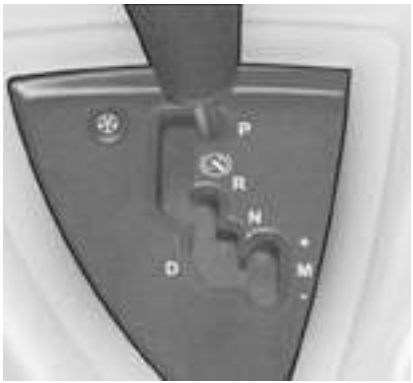
Neutrální poloha

Ani na krátký okamžik nevolte tuto polohu, pokud je vozidlo v pohybu.

Pozor

Jestliže je za jízdy zvolena nechtěně poloha „N“, nechte zpomalit vozidlo, teprve poté zvolte polohu pro zrychlení.

Poloha spouštění motoru.
Spuštění motoru je možné pouze v poloze P nebo N předvoliče.
Z bezpečnostních důvodů to v jiné poloze není možné.



Rozjezd vozidla

Rozjezd vozidla z polohy **P**:

- stlačte brzdový pedál, aby bylo možné přesunout páku z polohy **P**,
- zvolte polohu **R**, **D** nebo **M**, potom postupně uvolňujte brzdový pedál; vozidlo se ihned rozjede.

Můžete se rovněž rozjet z polohy **N**:

- povolte ruční brzdu, stlačený brzdový pedál,
- zvolte polohu **R**, **D** nebo **M**, potom postupně uvolňujte brzdový pedál; vozidlo se ihned rozjede.

Pozor

Když se motor točí na volnoběžné otáčky a brzdy nejsou zatažené, rozjede se vozidlo při zvolení **R**, **D** nebo **M** i bez stlačení pedálu akcelerace.

Z tohoto důvodu nenechávejte děti bez dozoru uvnitř vozidla s nastartovaným motorem.

Jestliže je nutné provádět některé údržbové práce s motorem v chodu, zatáhněte ruční brzdu a zvolte polohu **P**.

Funkce v automatickém režimu

Automatické řazení všech čtyř převodových stupňů

Předvolič je v poloze **D**.

Převodovka průběžně volí rychlostní stupeň odpovídající co nejlépe následujícím parametrům:

- styl řízení,
- profil cesty,
- zatížení vozidla.

Převodovka pracuje v automatickém režimu bez zásahu řidiče.

Poznámky

Při brzdění převodovka automaticky přeřadí na nižší stupeň pro zajištění účinného brzdění motorem.

Jestliže prudce uvolníte pedál akcelerace, převodovka nezařadí vyšší stupeň pro zlepšení bezpečnosti.

Pro maximální zrychlení bez nutnosti přesunování volicí páky sešlápněte rychle až na doraz pedál akcelerace (kick down). Převodovka automaticky zařadí nižší převodový stupeň nebo ponechá stávající stupeň až do maximálních otáček motoru.

Pozor:

- Za jízdy vozidla nikdy nevolte polohu **N**.
- Nevolte polohy **P** nebo **R**, dokud vozidlo úplně nestojí.
- Nesnažte se optimalizovat brzdění na kluzkém povrchu vozovky přeřazováním z jedné polohy do druhé.

  Pokud je při rozjezdu náhodně zařazena poloha **N**, nechte klesnout otáčky motoru a pak zařaďte.

Program Sníh

Kromě automatického režimu máte k disposici tento specifický program, který usnadňuje rozjezd a přenos hnací síly na povrchu se sníženou přilnavostí.

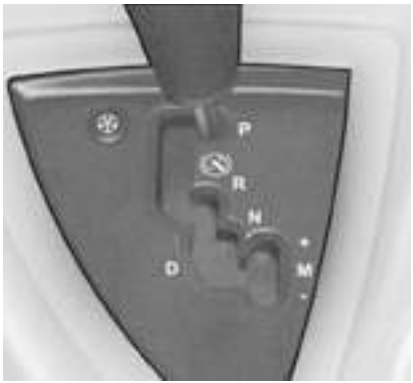
Po rozjezdu vozidla a zvolení polohy **D** stiskněte tlačítko .

Převodovka se přizpůsobí jízdě na kluzkém povrchu vozovky.

Poznámka:

Můžete se kdykoliv vrátit k automatickému režimu:

Stiskněte znovu tlačítko  pro neutralizování zvoleného programu.



Funkce v sekvenčním režimu

Ruční řazení čtyř rychlostních stupňů:

- předvolič v poloze **M**,
- zatlačením předvoliče ve směru znaménka „+“ lze zařadit vyšší rychlostní stupeň,
- zatažením za předvolič ve směru znaménka „-“ lze zařadit nižší rychlostní stupeň.

Přechod z polohy **D** (řazení v automatickém režimu) do polohy **M** (řazení v sekvenčním režimu) lze provést kdykoliv.

Po zařazení rychlosti nedržte ruku na hlavici řadicí páky déle než deset sekund; nebezpečí zrušení impulzní funkce signalizované blikáním ukazatele.

Navštivte servisní síť CITROËN.

Poznámka: Přeřazení z jedné rychlosti na druhou je provedeno, jen když to umožní rychlost vozidla a otáčky motoru, jinak jsou dočasně využívány charakteristiky automatické funkce.

V klidu nebo při velmi nízké rychlosti přeřadí převodovka automaticky na první rychlostní stupeň.

Program „❄“ (Sníh) není při ručním režimu aktivní.

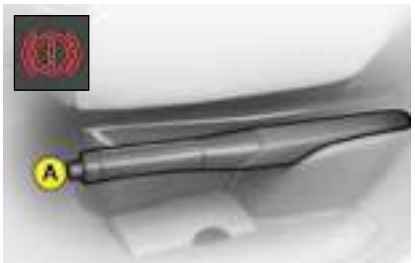
Poruchy funkce systému

Jakákoli závada funkce je signalizována blikáním ukazatele.

V takovém případě převodovka pracuje v nouzovém režimu (trvale zařazený 3. stupeň). Při volení z **P** na **R** a z **N** na **R** ucítíte silný ráz, který nepředstavuje nebezpečí pro převodovku.

Nepřekročte rychlost 100 km/h.

Navštivte servisní síť CITROËN.



Parkovací brzda

Parkovací brzda se ovládá při stojícím vozidle zatažením za ovládací páku silou odpovídající svahu, na něž se vozidlo nachází.

K usnadnění pohybu páky doporučujeme zároveň sešlápnout brzdový pedál.

Za všech podmínek zařaďte pro jistotu navíc první rychlostní stupeň. U vozidel s automatickou převodovkou zvolte při zaparkování vozidla polohu **P**.

Při stání na svahu natočte kola vozidla proti obrubníku.

Odbrzdění parkovací brzdy lze dosáhnout stisknutím tlačítka na konci ovládací páky a jejím spuštěním do základní polohy.

Kontrolka se rozsvítí, jestliže je ruční brzda utažená nebo špatně povolená.

Pro nastavení páky parkovací brzdy do polohy rovnoběžné s úrovní podlahy (otáčení sedadla řidiče viz kapitola „Přední sedadla“):

Parkovací brzda je zatažená. Zatáhněte tlačítko na konci ovládací páky **A** směrem dopředu. Otáčení sedadla bude možné po spuštění páky do základní polohy. Pokud je parkovací brzda zatažená, kontrolka parkovací brzdy se rozsvítí.

Normální funkci lze obnovit zatažením páky směrem nahoru, dokud nezaslechnete „cvaknutí“.

Dynamická kontrola stability

Systém ESP zvyšuje bezpečnost Vašeho vozidla při normální jízdě, ale neměl by řidiče svádět k riskantní či příliš rychlé jízdě.

Funkčnost systému je přímo závislá na respektování doporučení výrobce ohledně typu použitých kol (pneumatik a ráfků), brzdových součástí, elektronických součástí a taktéž způsobu montáže a servisních zásahů sítě CITROËN.

Po případné nehodě nechte vozidlo zkontrolovat v síti CITROËN.



Uvolnění ruční brzdy

Pokud je ruční brzda uvolněna, signalizuje rozsvícení kontrolky současně s kontrolkou **STOP**, doprovázené hlášením na multifunkčním displeji a zvukovým signálem, nedostatek brzdové kapaliny nebo nesprávnou funkci rozdělovače brzdného účinku.

Vozidlo musí být neprodleně zastaveno.

Co nejrychleji kontaktujte servisní síť CITROËN.

Pomocný systém pro prudké brzdění

Systém umožňuje v naléhavém případě dosáhnout rychleji optimálního tlaku pro brzdění, a tím zkrátit dráhu potřebnou pro zastavení vozidla. Uvádí se do činnosti v závislosti na rychlosti sešlápnutí brzdového pedálu, což se projeví snížením síly potřebné k sešlápnutí. Brzdový pedál musí být sešlápnut až do zastavení vozidla.

Rozsvícení výstražných světel

Prudké brzdění nebo prudké zpomalení vozidla vyvolá automatickou aktivaci výstražných světel.

Světla lze vypnout ručně tlačítkem na palubní desce nebo automaticky při následné akceleraci.



Systém ABS - Protiblokování kol

Systém zvyšuje bezpečnost provozu, protože brání zablokování kol při prudkém brzdění nebo při špatných adhezních podmínkách.

Umožňuje zachování ovladatelnosti vozidla.

Funkčnost všech elektrických systémů a zejména prvků ABS je elektronicky kontrolována před jízdou i během jízdy. Po zapnutí klíče se kontrolka rozsvítí a přibližně po několika sekundách musí zhasnout.

Pokud nezhasne, znamená to, že systém ABS byl odpojen v důsledku poruchy. Rovněž když se kontrolka rozsvítí za jízdy, znamená to, že systém není v důsledku poruchy funkční. V obou případech je základní brzdový systém plně funkční jako na vozidle, které není vybaveno ABS. Z bezpečnostních důvodů je třeba zajistit kontrolu správné funkce systému ABS co nejdříve v servisní síti CITROËN.

Na kluzkém povrchu (štěrk, sníh, náledí, atd.), je v každém případě důležité jezdit opatrně.



Dynamická kontrola stability (ESP) a protiprokluzový systém (ASR)

Tyto systémy doplňují systém ABS. V případě odchylky dráhy vozidla od dráhy zamýšlené řidičem **systém ESP** aktivuje brzdy jednoho či více kol a upraví chod motoru tak, aby se odchylka vyrovnala. **Systém ASR** optimalizuje hnací sílu tak, aby nedocházelo k prokluzování kol, ovládáním brzd hnaných kol a regulací motoru. Zlepšuje taktéž směrovou stabilitu vozidla při zrychlení.

Funkce:

Pokud je jeden ze systémů ESP nebo ASR aktivován, kontrolka **ESP/ASR** bliká.

Neutralizace

Ve výjimečných situacích (rozjíždění vozidla se zapadlými koly, rozjíždění na sněhu, jízda s řetězy, na blátivé vozovce...) je výhodné systémy ESP/ASR vypnout, aby se kola protáčením dostala do styku s vozovkou.

Stiskněte ovládací tlačítko **A**, rozsvítí se kontrolka **ESP/ASR** doprovázená zvukovým signálem a hlášením „ESP/ASR DESACTIVE“ na multifunkčním displeji, **systémy ESP/ASR nejsou dále aktivní**.

Systémy ESP/ASR se znovu aktivují:

- **automaticky** při příštím zapnutí klíče nebo pokud vozidlo dosáhne rychlosti asi 30 km/h.
- **ručně** opětným stisknutím tlačítka **A**.

Poruchy funkce systému

Pokud dojde k poruše systému rozsvítí se kontrolka **ESP/ASR** společně s kontrolkou **SERVICE**, zvukovým signálem a hlášením „ESP/ASR HORS SERVICE“ na multifunkčním displeji. Nechte systém zkontrolovat autorizovaným servisem CITROËN.

Částicový filtr doplňuje funkci katalyzátoru zajištěním vyšší kvality výfukových plynů v důsledku zachycování pev-ných nespálených částic. Vyloučen je tak únik černého kouře z motoru.

Ucpání částicového filtru

V případě rizika zanesení se na multifunkčním displeji zobrazí hlášení doprovázené zvukovým signálem a rozsvícením kontrolky SERVICE.

Tato výstraha je aktivována na počátku ucpávání částicového filtru (podmínkou je jízda charakteru městského provozu neobvykle prodlouženého: snížená rychlost, zácpy…).

Pro regeneraci filtru je doporučeno, pokud to umožňují podmínky provozu, jet rychlostí 60 km/h nebo vyšší po dobu alespoň pěti minut (dokud nezmizí výstražné hlášení).

Jestliže výstraha ani pak nezmizí, obraťte se na servisní síť CITROËN.

Poznámka: Po dlouhé jízdě nízkou rychlostí nebo chodu motoru naprázdno může výjimečně dojít k vývinu vodní páry při akceleraci. Tato skutečnost nemá vliv na jízdní vlastnosti vozidla ani na životní prostředí.

Hladina přísad do nafty

V případě minimální hladiny těchto látek se na multifunkčním displeji zobrazí hlášení doprovázené zvukovým sig-nálem a rozsvícením kontrolky SERVICE. Je nutné provést doplnění těchto přísad.

Co nejdříve kontaktujte síť CITROËN.

Snímače blízké překážky jsou umístěny v **zadním nárazníku** vozidla.

Snímače umístěné v zadním nárazníku Vás **při zařazeném zpětném chodu a při rychlosti nižší než 10 km/hod** upozorní na každou překážku, která se objeví v detekční zóně za vozidlem:

- zvukovým signálem přenášeným reproduktory,
- zobrazením siluety Vašeho vozidla se svítícími políčky nacházejícími se v zóně, ve které byla zjištěna překážka.

Přiblíží-li se vozidlo k překážce, zvukový signál Vám upřesní polohu této překážky pomocí pravého či levého zadního reproduktoru.

Poznámka: Hlasitost autorádia se automaticky sníží, jakmile se rozezní zvuková signalizace.

- Přibližuje-li se dále vozidlo k překážce, zvukový signál je stále rychlejší a políčka jsou zobrazována stále blíže k vozidlu.
- Nachází-li se překážka vzdálenosti méně než 25 centimetrů od zadní části vozidla, bude zvukový signál nepřetržitý a na displeji se zobrazí nápis **ATTENTION** (POZOR).



Verze NaviDrive



Verze s displejem C

Při zařazení zpětného chodu krátký zvukový signál následovaný dalším zvukovým signálem spolu s hlášením a rozsvícením kontrolky SERVICE značí funkční poruchu.
Navštivte servisní síť CITROËN.

Aktivace/Deaktivace

Tato funkce může být aktivována/deaktivována v „Hlavním menu“. Viz kapitola „Multifunkční displeje“.

Po spuštění motoru je zachován aktivovaný/deaktivovaný režim funkce, zvolený v době, kdy došlo k vypnutí motoru.

Poznámka: Systém se automaticky deaktivuje, je-li k vozidlu připojen přívěs.

Montáž závěsného zařízení musí být provedena v servisní síti CITROËN.

Funkce:

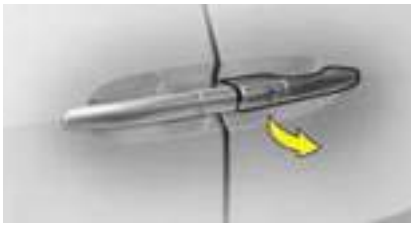
Po zařazení zpětného chodu je řidič upozorněn zvukovým signálem, že je systém aktivní. Na displeji se zobrazí silueta Vašeho vozu. Budou tak moci být detekovány překážky nacházející se za vozem.

Poznámka:

- Systém se automaticky deaktivuje, je-li k vozidlu připojen přívěs. Montáž závěsného zařízení musí být provedena v servisní síti CITROËN.
- Prostorové snímače nemohou detekovat překážky umístěné těsně pod nebo nad nárazníky.
- Tenké předměty jako kolíky, zbytky ohrady nebo podobné, mohou být detekovány na počátku manévru, v žádném případě však nikoli, pokud je vozidlo v jejich blízkosti.
- Ve špatném počasí a v zimě se přesvědčte, že snímače nejsou pokryty nečistotou, námrazou nebo sněhem.



Při zařazení zpětného chodu krátký zvukový signál následovaný dalším zvukovým signálem spolu s hlášením a rozsvícením kontrolky SERVICE značí funkční poruchu.
Navštivte servisní síť CITROËN.





Otevření z vnějšku vozidla

Pro odemknutí zasuňte klíč **úplně** do zámku a otočte jím nebo odemkněte dálkovým ovladačem.

Přitáhněte kličku směrem k sobě.

Otevření zevnitř

Přitáhněte kličku směrem k sobě.

Poznámka: Jsou-li některé dveře špatně zavřené a pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než 10 km/hod, rozsvítí se na několik sekund kontrolka „Servis“, rozezní se zvuková signalizace a zobrazí se hlášení.

Uzamknutí vozidla zevnitř

Stisknutím tlačítka **A** lze dosáhnout uzamknutí nebo odemknutí vozidla zevnitř pomocí elektrického systému centrálního zamykání, pokud jsou dveře vozidla řádně uzavřeny.

Je vždy možné otevřít dveře zevnitř.

Pokud jsou některé dveře otevřené nebo špatně zavřené, nelze vozidlo zamknout centrálním zamykáním.



Světelná kontrolka **A** na vnitřním ovládání signalizuje tři stavy:
- Pokud jsou všechny vstupy do vozu zamčeny a motor vypnutý, bliká.
- Jsou-li vstupy do vozidla zamčeny a po otočení klíče ve spínací skříňce, rozsvítí se.
- Zhasne, pokud je klíč ve spínací skříňce v poloze „ACC“ nebo „+ APC“ nebo v poloze „start“ a pokud nejsou vstupy do vozidla uzamknuty.

Poznámka: Ovladač **A** není aktivní, je-li vůz zamčen pomocí dálkového ovládání nebo klíče.

Zabezpečení proti krádeži

V každém případě, pokud je vozidlo v pohybu (rychlost nad 10 km/h), zadní víko se automaticky uzamkne.

K odemknutí víka zavazadlového prostoru dojde při otevření dveří nebo pomocí vnitřního ovladače zamknutí/odemknutí.

Ochrana proti násilnému vniknutí do vozu

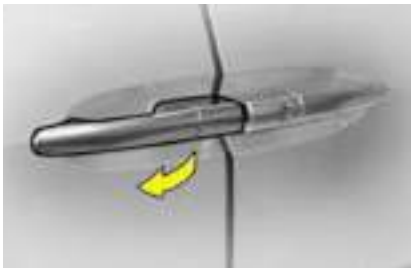
Při nastartování vozu systém automaticky uzamkne dveře, jakmile rychlost vozu dosáhne přibližně 10 km/h.

Poznámka: Budou-li dveře otevřeny, automaticky se opět uzamknou, jakmile vůz dosáhne rychlosti přibližně 10 km/h.

Aktivace/Deaktivace pojistky proti napadení ve vozidle

Po otočení klíče ve spínací skříňce dlouze stiskněte tlačítko ovladače centralizovaného zamykání, dokud se neobjeví hlášení doprovázené zvukovým signálem.

Pokud se rozhodnete jezdit s uzamknutými dveřmi, uvědomte si, že mohou být překážkou v přístupu do vozidla pro záchranáře v naléhavých případech.







Boční posuvné dveře

Ruční ovládání

Otevření z vnějšku vozidla

Pro odemknutí otočte klíčemdoleva a přitáhněte kličku směrem k sobě a potom dozadu.

V případě zastavení ve svahu se úplně otevřené zadní dveře uzamknou, ale neuzavřou.

K jejich zavření zatáhněte za kliku směrem k sobě a dveře posuňte.

Otevření zevnitř

Při otevírání dveří zevnitř zatáhněte za kliku směrem dozadu a dveře odsuňte.

Při zavírání zatlačte kliku směrem dopředu a dveře zasuňte směrem vpřed.

Nedoporučuje se a v některých zemích je přímo zakázána jízda s otevřenými posuvnými dveřmi.

Elektrické ovládání

Při otevírání zepředu nebo z druhé řady sedadel použijte příslušné ovladače.

Otevření a uzavření dveří je signalizováno opakovaným zvukovým signálem.

Dlouhý zvukový signál upozorňuje na nefunkční ovládání.

Série tří zvukových signálů po sobě signalizuje překážku.

Detekce překážky

Při otevření: zarážky pohybu. Dokončete pohyb ručně.

Při uzavření: opětovné otevření dveří.

Poznámka: Elektrické otevírání dveří je vypnuto, pokud vozidlo dosáhne rychlosti asi 10 km/h.



Boční posuvné dveře

Dětská pojistka

Znemožňuje otevření zadních dveří zevnitř.

Zařízení je nezávislé na systému centrálního zamykání.

Ruční ovládání

Dětskou pojistku lze aktivovat pootočením klíče zasunutého do otvoru na boční straně dveří.



Elektrické ovládání

Elektricky lze dětskou pojistku aktivovat stiskem tlačítka umístěného zezadu na panelu ovládání oken. Pojistka zajišťuje vyřazení elektrického ovládání zadních oken, bočních posuvných oken a střešních oken ve druhé a třetí řadě.

Otevření bočních posuvných dveří je možné z místa řidiče a zvenčí, pokud není vozidlo uzamknuto.

Poznámka: Aktivace funkce je zobrazena na multifunkčním displeji a je doprovázena zvukovým signálem. Hlášení se opakuje při každém zapnutí klíče.

Nenechávejte děti ani zvířata bez dozoru v blízkosti elektrického ovládání bočních posuvných dveří.

V případě potřeby jej i krátkodobě neutralizujte a pak vyjměte klíč ze spínací skříňky.

Před jízdou zkontrolujte, zda dveře jsou správně uzavřeny a uzamknuty.



Zadní výklopné dveře

Odemknutí je možné, pokud je vozidlo v klidu, pomocí:

- dálkového ovladače nebo klíče,
- vnitřního ovládacího tlačítka centrálního zamykání dveří nebo při otevření některých dveří.

Poznámka: Zadní víko se uzamkne automaticky, pokud vozidlo dosáhne rychlosti asi 10 km/hod.

Otevření z vnějšku vozidla

Stisknutím tlačítka **A**, umístěného mezi osvětlením registrační značky, směrem nahoru.



Uzavření víka zavazadlového prostoru

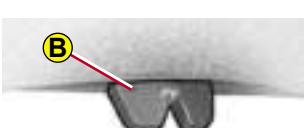
Při zavírání přitáhněte dveře pomocí popruhu upevněného v levé části vnitřního obložení a na konci dráhy je přibouchněte.

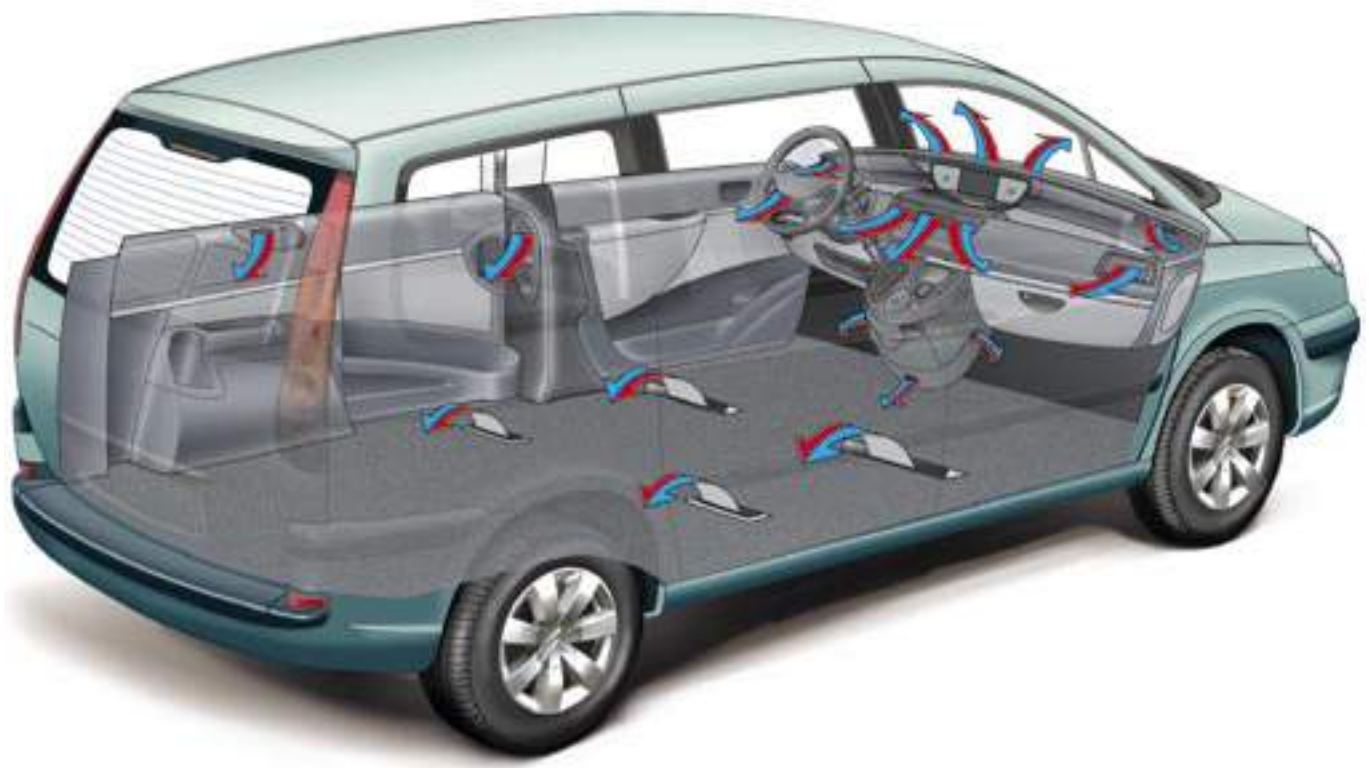
Na konci dráhy uchopte rukojeť a stlačte ji.

Nouzové odemknutí zavazadlového prostoru

V případě poruchy odemykání víka zavazadlového prostoru může být zámek odemknut zevnitř zavazadlového prostoru:

- do otvoru **B** v zámku zasuňte malý šroubovák nebo podobný nástroj
- otáčejte jím, dokud nedojde k otevření zadního víka.





Vstup vzduchu

Pečlivě udržujte čistou vnější mřížku vstupu vzduchu a sacího potrubí umístěnou pod čelním sklem (suché listí, sníh apod.).

Při mytí vozidla vysokotlakým zařízením zamezte vniknutí vody do vstupního vzduchového otvoru.

Větrací otvory

Čelní větrací otvory (kromě centrálního uprostřed) jsou vybaveny otočnými ovladači umožňujícími regulaci průtoku vzduchu a mřížkou pro směrování proudu vzduchu (nahoru - dolů, vlevo - vpravo).

Zadní sedadla jsou vybavena větracími otvory vybavenými mřížkou pro směrování proudu vzduchu a otočnými ovladači umožňujícími otevřít nebo uzavřít průtok vzduchu.

Cirkulace vzduchu

Maximální komfort lze zajistit správným rozdělováním vzduchu pro přední i zadní část kabiny.

Pro dosažení optimálního fungování, dávejte pozor, aby nedošlo k zakrytí výstupů vzduchu umístěných u podlahy pod předními a zadními sedadly a v zavazadlovém prostoru.

Pylový filtr - Pachový filtr

Váš vůz je vybaven filtrem pro zachycování prachových částic.

Tento filtr musí být měněn podle pravidel údržby (viz Pokyny pro údržbu).

Přídavné topení

Vozidla vybavená motorem HDi mohou být vybavena automatickým přídavným topením pro zvýšení Vašeho komfortu.

Proto lze zjistit přítomnost kouře a zápachu, zejména při chodu motoru naprázdno a u stojícího vozidla.

Klimatizace

Klimatizace je užitečná vždy, protože pomáhá odstraňovat ze vzduchu přiváděného do vozu vlhkost a páru.

Pro zajištění dobré těsnosti kompresoru je nutné nejméně jednou měsíčně zapnout klimatizaci.

Pro zajištění účinnosti klimatizace musí být zavřená okna vozu.

Pokud vozidlo táhne příliš velký přívěs okolní teplota je příliš vysoká, může se klimatizace, v případě potřeby chlazení motoru vozidla, na chvíli vypnout.

Voda kondenzující na klimatizačním zařízení může odtékat otvorem, který je k tomuto účelu určen, určité množství vody se může objevit rovněž pod stojícím vozidlem.

Doporučujeme pravidelnou kontrolu klimatizace (viz Servisní knížka).

Klimatizace využívá ke své funkci energii motoru. V důsledku této skutečnosti dochází ke zvýšení spotřeby.

Snímač

Automatické ovládání klimatizace v kabině vozidla využívá snímače intenzity slunečního záření, který se nachází na přístrojové desce.

Nepokládejte na něj žádné předměty.



Odmlžování a vyhřívání čelního skla a oken

- stiskněte tlačítko, kontrolka svítí.



1 - Rozdělování vzduchu přiváděného do vozidla

Přívod do čelních větracích otvorů.

Proudění vzduchu k nohám cestujících.

Přívod k nohám u předních i zadních sedadel, čelnímu a bočním oknům.

Přívod k čelním větracím otvorům a k nohám cestujících.

Přívod k čelnímu a bočním oknům.

2 - Proudění vzduchu uvnitř vozu

Recyklace vnitřního vzduchu (kontrolka svítí).

Tato poloha umožňuje izolovat prostor vozidla od nepříjemných zápachů a kouře zvenku. Měla by být používána co nejméně, aby mohl do kabiny proudit nový vzduch a nedocházelo k zamlžení skel.

3 - Ovládání rychlosti ventilátoru vzduchu

Ventilátor je poháněn elektromotorem. Pro dosažení komfortu z hlediska větrání interiéru vozidla nesmí zůstat v poloze **OFF**.



4 - Klimatizace (Rozsvícená kontrolka = zapnutá)

Klimatizace je funkční pouze za chodu motoru. Stiskem tlačítka na palubní desce lze systém vypnout.

Pro zajištění správného chodu klimatizace nesmí být ovládání ventilátoru **3** nastaveno v poloze nulového průtoku vzduchu.

Kvalita vzduchu je zajištěna směšováním teplého a chlazeného vzduchu. Ovladač „nastavení teploty přiváděného vzduchu" **5** umožňuje nastavit parametry klimatizace v případě, že ovladač **4** je zapnutý.



5 - Nastavení teploty vzduchu klimatizace

V poloze **MAX** je současně zapnuta klimatizace a recyklace vzduchu tak, aby ochlazení interiéru vozidla bylo co nejrychlejší.

Recyklaci vzduchu, pokud již není potřebná, je nutno vypnout stiskem tlačítka **6** nebo zrušením volby **MAX**, aby mohla být obnovena výměna vzduchu v kabině vozu.



6 - Rozmrazování zadního okna.

Funguje pouze za chodu motoru.

Jediným stiskem ovládacího tlačítka se aktivuje elektrické odmlžování zadního okna a zpětných zrcátek.

Automaticky zhasne, a vyloučí tak nadměrnou spotřebu elektrického proudu.

Odmlžování lze rovněž přerušit dalším stiskem ovládacího tlačítka.

Další stisk uvede systém znovu do činnosti.

Poznámka: Dojde-li k vypnutí motoru před ukončením odmrazování, bude vyhřívání pokračovat po dalším nastartování motoru.



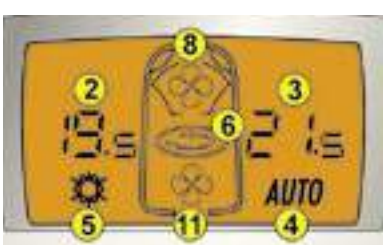
7 - Program výhled (tlačítko max.)

Při rychlém odmlžování nebo rozmrazování oken (vlhkost, hodně cestujících, mráz) zvolte program výhled.

Kontrolka programu se rozsvítí.



1 - Displej



2 - Automatická funkce

Normální režim používání.

Stisk tohoto tlačítka, potvrzený zobrazením sněhové vločky a textu AUTO na displeji, zajišťuje, podle zvolené teploty, automatickou regulaci pěti následujících funkcí:

- Průtok vzduchu.
- Teplota ve vozidle.
- Rozdělování vzduchu.
- Klimatizace
- Recirkulace vzduchu.

Z tohoto důvodu je doporučeno ponechávat všechny větrací otvory otevřené.

Ruční ovládání zapnete opětovným stisknutím tlačítka.

Poznámka:

- Při spouštění studeného motoru je vhánění příliš chladného vzduchu omezeno postupným náběhem výkonu ventilátoru na optimální hodnotu.



3 - Nastavení teploty nalevo
4 - Nastavení teploty napravo

Pro zobrazení požadované teploty stiskněte tlačítko **3** nebo **4**.

Rozdíl mezi teplotu na levé a pravé straně nesmí být větší než 5 °C.

Delším stiskem tlačítka lze dosáhnout vyrovnání teploty mezi stranou spolujezdce a úrovní zvolenou řidičem.

Optimální komfort zajišťuje nastavení teploty na 22 °C.

V závislosti na Vašich požadavcích je možno nastavit teplotu na 18 až 24°C.

Poznámky:

Pokud vstoupíte do vozidla po delší nebo kratší době a teplota uvnitř vozidla je mnohem nižší (nebo vyšší), než je teplota komfortní, není třeba měnit nastavení teploty na displeji. Systém automaticky využije veškerý svůj výkon k co nejrychlejšímu snížení rozdílu mezi skutečnou a zvolenou teplotou ve vozidle.

Pro zajištění Vaší komfortní teploty mezi dvěma nastartováními vozu je nastavení zachováno, pokud se teplota příliš nezměnila; v opačném případě přejde systém do automatického režimu.

Přechod na ruční ovládání jedné nebo několika funkcí

Každou z funkcí 5 - 7 a 8 je možno nastavit ručně.

Zobrazení funkce **„AUTO“** zhasne.



5 - Klimatizace

Stiskem tlačítka na palubní desce lze systém vypnout.

Rozsvícení kontrolky a sněhové vločky na displeji = v činnosti.

Pro omezení zamlžování interiéru vozidla za chladného nebo vlhkého počasí je doporučeno používat režim **AUTO**.



6 - Proudění vzduchu v kabině

Stisknutím tlačítka je vstup venkovního vzduchu uzavřen a kontrolka se rozsvítí.

Při zachování ostatních nastavení, tato poloha umožňuje izolovat prostor vozidla od nepříjemných zápachů a kouře zvenku. Poloha musí být používána co nejméně, aby nedošlo ke zvýšení vlhkosti vzduchu uvnitř vozidla.

Zrušení lze dosáhnout stisknutím tlačítka **„AUTO“** nebo dalším stisknutím tlačítka recyklace vzduchu.



7 - Rozdělování vzduchu přiváděného do vozidla

Stiskem ovládacího tlačítka nebo tlačítek lze směrovat proud vzduchu na:



Čelní sklo a přední boční okna.



Čelní sklo, přední boční okna a větrací otvory u nohou cestujících.



Větrací otvory u nohou cestujících.



Centrální větrací otvory a větrací otvory u nohou cestujících.



Centrální větrací otvory.



8 - Průtok vzduchu

Ovládání rychlosti ventilátoru vzduchu.

Otočením ovládací páčky doprava pro zvyšování nebo doprava jeho snižování.

Množství vzduchu je zobrazováno na displeji postupným vyplňováním lopatek ventilátoru.

Poznámka: Pro omezení zamlžování oken a zhoršení kvality vzduchu uvnitř vozidla, udržujte průtok vzduchu na dostatečné úrovni.

Vypnutí klimatizace

Otáčejte rukojetí doleva až dojde ke zhasnutí displeje.

Toto nastavení vypíná mimo jiné i klimatizaci. Vozidlo již nezajišťuje tepelný komfort. K disposici je pouze vyhřívání zadního okna.

Obnovení funkce

- tlačítko **„AUTO“** (předchozí naprogramované hodnoty zůstanou zachovány)
- tlačítko **„MAX“**
- otáčením ovladače.

Návrat k automatické funkci lze zajistit stisknutím tlačítka AUTO.



9 - Program výhled (tlačítko max)

Pro rychlé odmlžování nebo rozmrazování oken (vlhkost, hodně cestujících, mráz) může být program **„AUTO“** málo účinný.

Zvolte tedy program Výhled stisknutím tlačítka **„MAX“**.

Kontrolka programu Výhled se rozsvítí.

Aktivuje se klimatizace, ventilace, rozmrazování zadního okna a optimální distribuce vzduchu na čelní a boční okna. Recyklace vzduchu je deaktivována.



10 -Nastavení větrání na zadních sedadlech (REAR) nebo rovnoměrného odvětrávání 3. a 4. sedadla v závislosti na nastavení odvětrávání na místě řidiče (MONO)

Po stisknutí tlačítka se objeví symbol zadního ventilátoru.

Ovládací kolečka pro regulaci vzduchu na bočních ventilačních otvorech ve druhé řadě jsou funkční.

Dalším stiskem tlačítka lze zadní regulaci ventilace vypnout, symbol zadního ventilátoru zhasne.



11 -Nastavení průtoku vzduchu na zadních sedadlech (na sloupcích pravých a levých posuvných dveří)

Pokud je tlačítko **10** aktivní, umožňují ovládací kolečka regulaci průtoku vzduchu cestujícím ve druhé řadě.

+/–: zvyšování nebo snižování průtoku vzduchu.

AUTO: ovládání nastavení cestujícími vpředu.

0: vypnuto.



12 -Odmlžování - Rozmrazování

Za chodu se rozsvítí kontrolka a na displeji se objeví příslušný symbol.

Cette commande permet le dégivrage ou le désembuage rapide de la lunette arrière, elle agit automatiquement sur le débit du pulseur, la répartition d'air, l'air conditionné et l'entrée d'air.

Dalším stiskem tlačítka nebo stiskem tlačítka **„AUTO“** lze funkci vypnout.

A - Lampičky pro čtení

Stisknutím některého z ovládacích prvků se rozsvítí nebo zhasne příslušná lampička pro čtení.

Jsou funkční při zapnutí klíče a mimo úsporný režim.



B - Stropní svítilna

V každé řadě sedadel umožňuje ovladač nastavení následujících funkcí:



Osvětlení řady sedadel při otevření dveří

Poznámka: Otevřete-li dveře zavazadlového prostoru, rozsvítí se osvětlení druhé řady sedadel.



Zhasnutí



Stálé osvětlení po otočení klíče zapalování.

Automatické rozsvícení stropních světel

- Při vstupu do vozidla:

Rozsvítí se po odemknutí vozidla. Při otevření předních dveří se rozsvítí stropní osvětlení.

Zhasnou se 30 sekund po uzavření dveří nebo po zapnutí klíče.

- Při opuštění vozidla:

Rozsvítí se vždy po vytažení klíče ze spínací skříňky (časová prodleva asi 30 sekund) nebo po otevření dveří.

Osvětlení zhasne 30 sekund po uzavření všech dveří od vozidla nebo okamžitě po uzamknutí vozidla.



Osvětlení zavazadlového prostoru

Osvětlení zavazadlového prostoru se rozsvítí po otevření zadního víka.



Osvětlení prahů

Rozsvítí se automaticky při rozsvícení stropního osvětlení.



Osvětlení odkládací skřínky

Rozsvítí se automaticky při otevření víka.

Nefunguje při vypnutém zapalování.



Horní odkládací schránka

Při otevírání stiskněte tlačítko.

Při uzavření stiskněte střed víka.

Na straně řidiče je odkládací schránka vybavena držákem na pero, mobilní telefon, mince nebo žetony a na kreditní karty.

U spolujezdce je schránka vybavena místem pro uložení páru slunečních brýlí, klíčů, pěti CD a čtyř audiokazet nebo devíti audio CD.



Spodní odkládací přihrádka.

Je vybavena zámkem.

Při otevírání nadzdvihněte rukojeť.

Víko je vybaveno pro uložení různých drobností.

Kryje rovněž tři zásuvky pro napojení audio/video (viz příručka k systému NaviDrive).

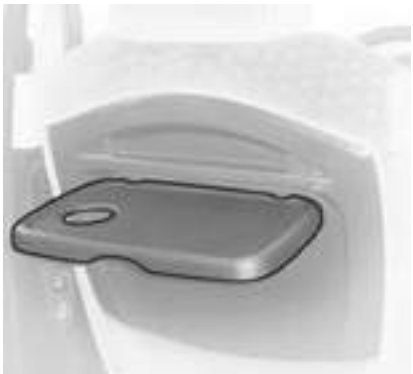


Krycí klapka autorádia

Zajistěte jej posunutím do dolní polohy.

Pro uzavření kryt stiskněte.

POZOR:
Z bezpečnostních důvodů musí být odkládací schránka za jízdy uzavřena.



Stolky pro zadní sedadla

Nachází se na zadní straně opěradel předních sedadel.

(Před otáčením předního sedadla jej nezapomeňte zavřít).



Zásuvka 12 V pro příslušenství

Zásuvka na přední části odkládací schránky ve třetí řadě je k dispozici cestujícím ve třetí řadě.



Zapalovač cigaret

Funguje při zapnutém klíči.

Zapalovač je třeba stisknout a počkat, až automaticky vyskočí zpět. Zapalovač se poněkud vysune, aby bylo možné jej snadno uchopit.

Zásuvku pro zapalovač cigaret lze rovněž používat pro nejrůznější příslušenství na 12 V.

V takovém případě může být zapalovač uložen v přihrádce **A**, která je k tomuto účelu vytvořena.

Na stolky nepokládejte těžké nebo tvrdé předměty.
Mohly by se stát zdrojem nebezpečí v případě prudkého brzdění nebo nárazu.



Držák nápojů a popelník

Sklápěcí a osvětlený držák obsahuje vyjímatelný popelník a dva držáky nápojů.

Popelník je vyjímatelný a lze jej umístit do držáků na nápoje ve druhé a třetí řadě, do opěradla v poloze stolek a rovněž na odpadkový koš.



Schránka na předních dveřích

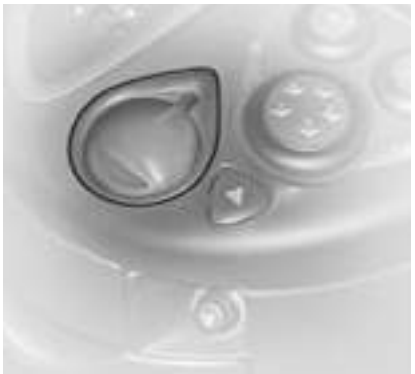
Schránka obsahuje držák plechovek, místo pro láhev na vodu nebo nádobu na odpad.



Větraná odkládací schránka

Lze do něho umístit až čtyři plechovky.

Uzávěr posuňte směrem nahoru nebo dolů a otevřete nebo uzavřete přívod vzduchu.



Schránka na centrálním panelu

Tuto schránku není nutno používat pouze jako popelník.



Zrcátko pro sledování dětí

Zrcátko umožňuje řidiči nebo spolujezdci na předním sedadle sledovat dění na zadních sedadlech.

Je namontováno na vlastním kulovém čepu a lze jej sklopit do obložení stropu, zajišťuje panoramatický výhled do interiéru vozidla.



Sluneční clony

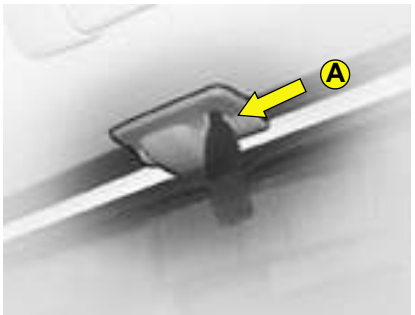
Pro zamezení oslnění zepředu je třeba clonu sklopit směrem dolů.

Při oslnění bočními okny ve dveřích uvolněte clonu z centrálního úchytu a otočte ji do bočnípolohy.

Sluneční clony řidiče i spolujezdce jsou vybaveny skrytým zrcátkem.

Sluneční clona s osvětleným zrcátkem

Osvětlení se rozsvítí automaticky po odklopení krycího víka zrcátka při zapnutém klíči.



Boční sluneční clony

Boční roletky se dodávají pro druhou a/nebo třetí zadní řadu.

V druhé řadě: zatáhněte za jazýček boční roletky.

K zabránění poškození roletek při otevírání dveří zkontrolujte správné zajištění obou jazýčků.

V třetí řadě: umístěte příslušný háček na místa **A**.



Odkládací přihrádky (sdružený přístroj s velkým displejem)



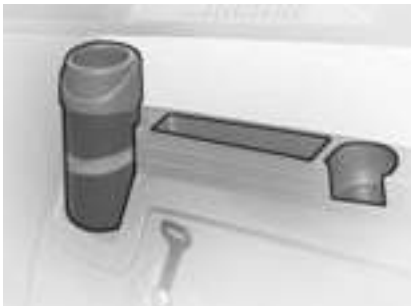
Zásuvky na předních sedadlech

Táhlo je k dispozici pod každým předním sedadlem, nadzdvihněte jej a zatáhněte směrem kupředu.



Nádoba na odpadky

Lze ji umístit do různých míst, která jsou jinak určena pro umístění láhve s vodou, do horní části lze rovněž umístit mobilní popelník nebo plechovku.



Odkládací prostory ve třetí řadě

Obsahuje držák plechovek, držák láhve na vodu nebo nádoby na odpadky a přihrádku.



Schránka v zavazadlovém prostoru

Při otevírání zatáhněte za horní vykrojení.



Odkládací prostory ve třetí řadě

Schránka obsahuje místo pro láhev na vodu nebo nádobu na odpadky, držák na plechovku a na časopisy.



Držadla/
Háček pro zavěšení ramínka



Vzduchový vak spolujezdce může být neutralizován.

Odpojení čelního vzduchového vaku spolujezdce

Při použití dětské sedačky na sedadle předního spolujezdce zády ke směru jízdy, je důležité neutralizovat čelní vzduchový vak spolujezdce. Tímto způsobem:

- Při vypnutém zapalování zasuňte klíč do spínače **A**.
- Otočte klíčem do polohy **„OFF“**, vzduchový vak bude neutralizován.

Kontrolka odpojení čelního airbagu spolujezdce na palubní desce se po zapnutí klíče trvale rozsvítí.

Po zapnutí klíče oznámí neutralizaci vzduchového vaku spolujezdce hlášení na multifunkčním displeji.



Pro aktivaci čelního vzduchového vaku spolujezdce

Nezapomeňte funkci vzduchového vaku spolujezdce opět obnovit. Tímto způsobem:

- Otočte klíč do polohy **„ON“** a vzduchový vak je opět aktivován.

Kontrolka odpojení airbagu na palubní desce se po zapnutí klíče rozsvítí na několik sekund.

Neumisťujte na sedadlo spolujezdce dětskou sedačku, pokud je vozidlo vybaveno vzduchovým vakem spolujezdce, který je aktivní. V případě nehody by mohlo jeho rozbalením dojít k vážnému poranění dítěte.

V souladu s předpisy EU (Směrnice 2000/3) indikují následující tabulky, za jakých podmínek může být na jednotlivých místech umístěna dětská sedačka upevněná pomocí bezpečnostního pásu a homologovaná jako „univerzální“ a to v závislosti na hmotnosti dítěte.

Pro zajištění maximální bezpečnosti svého dítěte si prostudujte část „Bezpečnostní pokyny“ v kapitole „Bezpečnost dětí“.

	Místo	Hmotnost dítěte			
		<10 kg a < 13 kg (skupiny 0 a 0+)	**9 - 18 kg (skupina 1)**	**15 - 25 kg (skupina 2)**	**22 - 36 kg (skupina 3)**
1. řada	**Sedadlo spolujezdce vpředu** (a)	**U**	**U**	**U**	**U**
2. řada	**Boční místa**	**U**	**U**	**U**	**U**
	Střední místo	**U**	**U**	**U**	**U**
3. řada	**Boční místa** Boční sedadla řada 2 nebo 3	*L1, L2*	*L5*	*L3, L4, L5*	*L3, L4, L5*
	Boční místa Střední sedadlo řada 2	**U**	**U**	**U**	**U**
	Boční místa Zadní sedadlo 3 místné	*L1, L2*	*L5*	*L3, L4, L5*	*L3, L4, L5*
	Střední místo Zadní sedadlo 3 místné	**X**	**X**	*L3, L4, L5*	*L3, L4, L5*

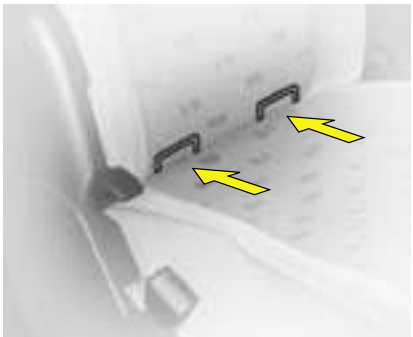
U : Místo je adaptováno pro instalaci univerzální dětské sedačky zády ke směru jízdy i univerzální dětské sedačky čelem po směru jízdy.

L- : Pouze označené dětské sedačky mohou být instalovány na příslušných místech (podle určení). Více informací naleznete v části „Bezpečnostní pokyny“, v kapitole „Bezpečnost dětí“ na konci návodu.

X : Místo není vhodné pro instalaci dětské sedačky uvedené hmotnostní skupiny.

(a) Je důležité deaktivovat čelní airbag na místě předního spolujezdce, pokud má být na tomto místě instalována dětská sedačka zády ke směru jízdy.

Před umístěním dítěte na místo předního spolujezdce prostudujte legislativu platnou ve Vaší zemi pro přepravu dítěte na tomto sedadle.



Upevňovací oka ISOFIX a upevňovací systém ISOFIX

Zadní místa vašeho vozu jsou vybavena úchyty ISOFIX.

Jedná se o dvě oka umístěná mezi opěradlem a sedákem sedadla vzdálená přibližně 28 cm.

Dětské sedačky ISOFIX jsou vybaveny 2 zámky, které se jednoduše zaháknou na připravená oka.

Tento systém upevnění je určený pro děti až do hmotnosti 18 kg.

Nesprávná instalace dětské sedačky do vozu snižuje ochranu dítěte v případě nehody. Systém upevnění ISOFIX zajišťuje spolehlivou, pevnou a rychlou montáž dětské sedačky do vozu.

Pro Vaše vozidlo jsou homologovány následující dětské sedačky řady ISOFIX: KIDDY ISOFIX a RÖMER Duo ISOFIX (1).

Tyto dětské sedačky můžete zakoupit v obchodní síti CITROËN.

KIDDY ISOFIX

Může být instalována v poloze „zády ke směru jízdy“. Je určena pro převážení novorozenců a batolat do hmotnosti 13 kg. V poloze „čelem po směru jízdy“ může sloužit k převážení dětí vážících 9 až 18 kg.

Doporučení pro instalaci Vaší dětské sedačky KIDDY ISOFIX:

Ve 2. řadě musí být sedadlo vozu posunuto co nejvíce dozadu a:

- v poloze „zády ke směru jízdy“ se skořepina dětské sedačky musí dotýkat opěradla předního sedadla vozu.
- na zadních sedadlech v poloze „čelem po směru jízdy“ musí být příslušné přední sedadlo nastavené do střední podélné polohy, s narovnaným opěradlem.

Speciální sedačku KIDDY Isofix nelze instalovat na zadní sedadla do třetí řady.

RÖMER Duo ISOFIX II

Může být instalována pouze v poloze „čelem po směru jízdy“ a je vhodná pro děti o tělesné hmotnosti 9 až 18 kg.

Doporučení pro instalaci dětské sedačky RÖMER Duo ISOFIX:

Použití horního pásu, nazývané rovněž upevnění Top Tether, není nutné. Je-li sedačka nainstalována na zadním sedadle, musí být přední sedadlo nastaveno tak, aby se nohy dítěte nedotýkaly opěradla předního sedadla.

Tyto dětské sedačky lze instalovat rovněž na místa, která nejsou vybavena závěsy ISOFIX. V tomto případě musí být upevněny pomocí bezpečnostního pásu.

(1) Na úchyty ISOFIX ve voze lze upevňovat pouze dětské sedačky ISOFIX homologované pro Váš vůz.

Dodržujte pečlivě pravidla montáže dětské sedačky uvedená v návodu na instalaci od výrobce sedačky.

Příklady uspořádání sedadel

ZMĚNA POČTU MÍST K SEZENÍ

Některé modely je možné dovybavit sedadly navíc k původnímu vybavení.

Počet sedadel však nesmí v žádném případě překročit maximální povolený počet míst, který je uveden v technickém průkazu.

Sedadlo ve druhé řadě, dodávané s vozidlem ve střední poloze, je vybaveno tříbodovým bezpečnostním pásem.

Může být umístěno pouze ve své původní pozici nebo může být složeno ve třetí řadě vlevo.





MOŽNOSTI USPOŘÁDÁNÍ PĚTI SEDADEL



MOŽNOSTI USPOŘÁDÁNÍ ŠESTI SEDADEL





MOŽNOSTI USPOŘÁDÁNÍ SEDMI SEDADEL







MOŽNOSTI USPOŘÁDÁNÍ OSMI SEDADEL

PŘEPRAVA DLOUHÝCH PŘEDMĚTŮ

Sedadlo spolujezdce vpředu

Při přepravě dlouhých předmětů lze neobsazené přední sedadlo spolujezdce otočit zády ke směru jízdy (viz obr. **A**).

V tomto případě může být viditelnost ve zpětném zrcátku spolujezdce omezená.

Postupujte v souladu s platnou legislativou.

Zadní sedadla

Vyjmutím nebo přemístěním sedadel můžete upravit vnitřní prostor pro umístění dlouhých nebo rozměrných předmětů.

Z bezpečnostních důvodů používejte upevňovací oka na podlaze zavazadlového prostoru.









● **Posunutí dopředu nebo dozadu**

- Po nadzdvihnutí ovládací páky **A** lze nastavit požadovanou polohu, nebo
- Zatáhněte za páku **A'**.

● **Náklon opěradla**

- Posuňte páku **B** směrem nahoru a nastavte požadovaný náklon.
- Po uvolnění páky dojde k zajištění opěradla.









● **Sklopení bočního sedadla (naplocho)**

Stojíte-li vedle sedadla:

- zatáhněte opěrku hlavy dolů,
- nadzdvihněte nadoraz páku **B** nebo **C**.
- sklopte zopěradlo směrem dopředu, až dojde k odjištění zadních nohou sedáku.

Sedadlo se automaticky složí „naplocho“.

Stojíte-li za sedadlem:

- zatáhněte opěrku hlavy dolů,
- zatáhněte páku **D** nadoraz směrem nahoru.
- sklopte opěradlo směrem dopředu, až dojde k odjištění zadních nohou sedáku.

Sedadlo se automaticky složí „naplocho“.

Poznámka: sedadlo složené v této poloze umožňuje nástup a výstup osob cestujících na sedadlech ve třetí řadě.



Ze zavazadlového prostoru lze měnit velikost nákladového prostoru sklopením sedadel pomocí páky **D**.

Páčka **E** umožňuje sklopení sedadla bez složení opěradla (například pro přístup do třetí řady).

Je-li sedadlo složeno v poloze „stolek“, páčka **E** umožňuje úplné složení sedadla.

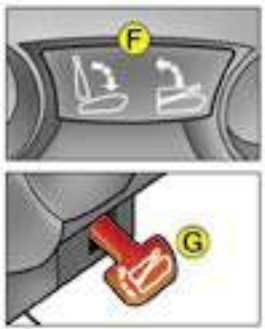
● **Použití bočního sedadla jako stolku**

Po složení sklopte sedadlo zpět dozadu tak, aby došlo k zajištění zadních opěr.

K dispozici máte stoleček se dvěma držáky nápojů.

● **Složení stolku**

Pro úplné složení sedadla v poloze „stolek“ použijte páčku **E**, nebo zvedněte opěradlo sedadla a znovu ho sklopte, viz výše.









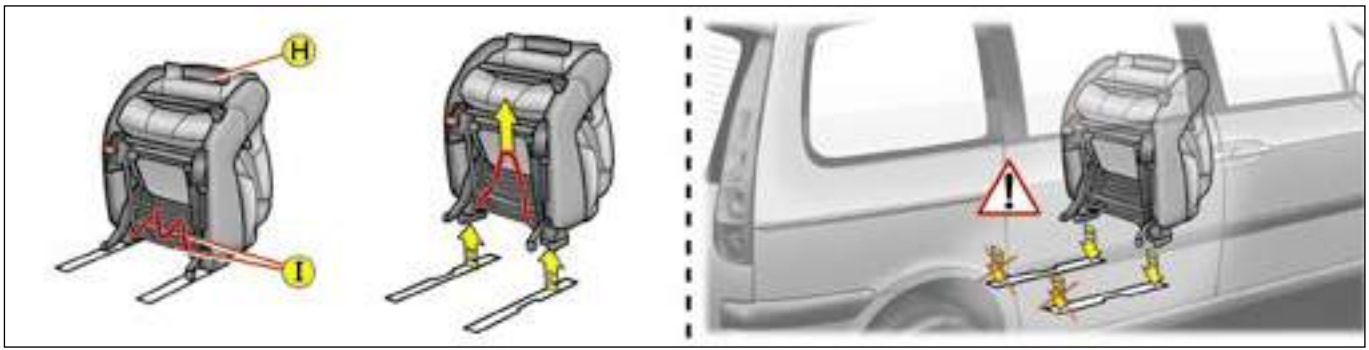
● **Složení středového sedadla do polohy „stolek“**

- Zatáhněte páku **F** směrem nahoru.
- Sklopte opěradlo směrem vpřed.
- Nyní máte k dispozici stolek se dvěma držáky nápojů.

Poznámka: Pro návrat opěradla do svislé polohy zatáhněte za páčku **E**.

● **Složení středního sedadla (úplné složení naplocho)**

- Nastavte sedadlo do polohy „stolek“.
- Zvedněte páčku **G**, sedadlo se automaticky složí.



● **Vyjmutí sedadla**

- Proveďte úplné složení sedadla.
  - boční sedadla složíte pomocí páčky **B**, **C** nebo **D**,
  - střední sedadlo složíte pomocí páky **F** a **G**.
- Pro přisunutí obou tyčí **I**, zatáhněte za červený pás Sedadlo se odjistí.
- Sedadlo nadzvedněte a potom jej vyndejte.

Poznámka: manipulaci se sedadlem usnadňuje držák na přenášení sedadla **H** a červený pás.

● **Montáž sedadla**

Zkontrolujte, zda není v upevňovacích lištách žádný předmět, který by bránil správnému zajištění sedadla.

- Nadzvedněte sedadlo pomocí držáku **H** a zatáhněte za červený pás.
- Zajistěte přední nohy sedadla v přední části vodicích lišt.
- Uvolněte pás, abyste mohli zajistit přední nohy.
- Překlopte složené sedadlo směrem dozadu. Opěradla se zajistí.
- Zvedněte opěradlo sedadla.

Poznámka: manipulaci se sedadlem usnadňuje držák na přenášení sedadla **H** a červený pás.



● **Uložení zadních sedadel**

Při přepravě dlouhých předmětů lze zadní sedadla uložit ve „složené“ poloze na jednu stranu vozidla.

To lze udělat tak, že budou dvě sedadla po směru jízdy uložena na přední vodicí lištu a dvě sedadla „zády ke směru jízdy“ na zadní vodicí lištu.

● **Uložení středního sedadla**

Střední sedadlo může být uloženo pouze na zadní levou vodicí lištu, která je k tomu speciálně vyztužena.

Při uložení všech čtyř sedadel na jednu stranu vozidla musí být střední sedadlo uloženo jako poslední.

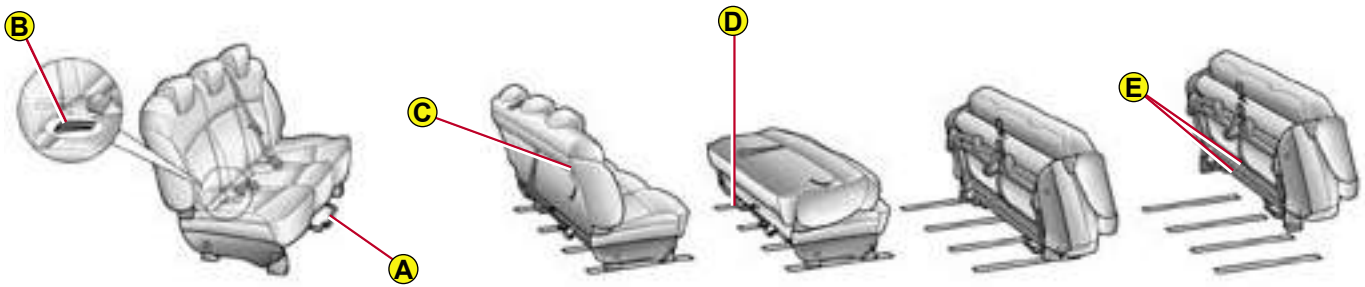
● **Otočení sedadla**

Zadní sedadla lze použít rovněž „zády ke směru jízdy“.

Po sklopení je proto třeba sedadlo vyjmout a nasadit do vozidla opačně.

Je ZAKÁZÁNO sedět za jízdy v sedadle otočeném zády ke směru jízdy.

V takovém případě by nebylo možné použít bezpečnostní pás.



Podélné posunutí

Nadzdvihněte **A** a posuňte sedadlo vpřed nebo vzad.

Poznámka: pro snazší nakládání vozidla po otevření zadního víka můžete po zatažení za popruh **B** sklopit sedadlo směrem dopředu.

Složení zadního sedadla (složená poloha)

Umístěte opěrku hlavy do spodní polohy.

Zatáhněte za pás **C** vycházející ze zadní přepážky.

Sklopte opěradlo na sedák.

Stiskněte páku **D**, abyste odjistili zadní nohy sedadla.

Umístěte zadní sedadlo do „složené“ polohy.

Za jízdy upevněte přidržovací popruhy na držadla pod stropem ve třetí řadě sedadel.

Poloha stolek

Umístěte opěrku hlavy do spodní polohy.

Zatáhněte za pás **C** vycházející ze zadní přepážky.

Sklopte opěradlo na sedák.

Demontáž lavice

Sklopte zadní sedadlo

Uchopte obě tyče **E** pod sedadlem.

Přední opěry se odjistí.

Montáž lavice

Zkontrolujte, zda žádný předmět nebrání volnému pohybu posuvných lišt a zajištění sedadla.

Umístěte přední nohy sedadla do předního dorazu ližin.

Překlopte složené sedadlo směrem dozadu.

Zadní nohy sedadla se zajistí.

Odjistěte opěradlo pomocí pásu **C** a zvedněte jej pomocí pásu.

Poznámka: Při vyjímání a vkládání zadního sedadla ve složené poloze používejte zadní posuvné dveře.



Zadní odkládací deska s držákem deštníku

Vyjmutí panelu, zadní víko otevřeno:

- zatáhněte směrem dozadu,
- lehce ji nadzdvihněte a vytáhněte ji.



Kryt zavazadel

Instalace:

- nejprve nasaďte stranu s navíjecím zařízením krytu zavazadel ve druhé řadě,
- zatlačte na opačný konec a nasaďte správně celý kryt,
- uvolněte kryt, a tak jej zajistěte,
- vytáhněte kryt zavazadel až do úrovně sloupků zavazadlového prostoru,
- nasaďte vodítka krytu zavazadlového prostoru do svislých kolejniček.

Demontáž:

- vyjměte vodítka krytu zavazadlového prostoru ze svislých kolejniček,
- zasuňte kryt zavazadel,
- stlačte jej a vyjměte jej z držáku ve 2. řadě.

Na kryt zavazadel nebo odkládací desku nedávejte tvrdé a těžké předměty. Mohly by poškodit vodiče ohřevu zadního skla nebo by mohly být v případě prudkého brzdění či nárazu katapultovány na cestující.



Ochranná síť

Nahoře ve druhé řadě sejměte kryty upevňovacích bodů.

Upevněte všechny čtyři háčky sítě do příslušných ok.





Upevňovací síť

Ve svislé poloze:

Přeložte síť v polovině.

Oba střední háčky upevněte do upevňovacích ok v podlaze.

Upevněte ostatní čtyři háčky na sloupky zadního víka.

Ve vodorovné poloze:

Upevněte všechny čtyři háčky do příslušných ok na podlaze vozidla.

Elektrická střešní okna

K dispozici jsou celkem tři střešní okna s nezávislým ovládáním.

Současně však cestující na předních sedadlech mohou ovládat obě zadní střešní okna.

- **Při odklopení:** podržte stisknutou část **A** přepínače.
- **Otevření:** stiskněte krátce část **A** přepínače.
- **Při uzavření:** stiskněte krátce část **B** ovládacího spínače a dojde k zasunutí střešního okna, pro úplné uzavření podržte tlačítko stisknuté.

Vypnutí ovladačů 2. a 3. řady: Viz kapitola „Ovládání oken“.

Roletka otvírací střechy

Je možno ji nastavovat ručně. Lehce nadzdvihněte clonu a vytáhněte ji.

Poznámka: nedoporučujeme otevírat střešní okno ihned po dešti nebo ihned po umytí vozidla.

- Při ovládání střechy dávejte pozor na děti
- Pokud ovládá střešní okno řidič, musí se přesvědčit zda spolujezdec nebrání řádnému uzavření okna.
- Řidič se musí přesvědčit, zda spolujezdec správně používá střešní okno.
- V případě sevření při manipulaci se střešním oknem, musíte obrátit směr pohybu okna. Toho lze dosáhnout obrácením polohy příslušného ovládače.
- Před vystoupením z vozidla vyndejte vždy klíč ze spínací skříňky, i když odcházíte jen na malý okamžik.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Je zakázáno na vozidlo montovat střešní okno prodávané v rámci „Příslušenství“. Vozidlo je vybaveno bočními airbagy (provedení změn může mít za důsledek snížení bezpečnosti).



Systém proti přiskřípnutí

Pokud střešní okno během uzavírání narazí na překážku, zastaví se a znovu se pootevře.

V případě dysfunkce nebo náhodného otevření střešního okna při zavírání (např. za mrazu) a pokud se střešní okno nezavírá, stiskněte část **A** dálkového ovládání, dokud se okno úplně neotevře.

Ihned poté stiskněte část **B** dálkového ovládání, pro uzavření střešního okna.

Pokud se střešní okno nezavírá, uvolněte stisk tlačítka a potom je několikrát stiskněte, dokud se okno úplně nezavře.

Uvolněte stisk tlačítka a stiskněte znovu část **B**, stisk uvolněte až po 5 sekundách po zavření okna.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: během provádění těchto operací je systém proti přiskřípnutí deaktivován.



Víko motorového prostoru

Tuto operaci lze provádět pouze tehdy, je-li vozidlo v klidu.

Nazdvihněte kryt umístěný u levých vstupních dveří a zatáhněte za páčku směrem nahoru.

Výstraha při otevření víka motoru

Tato funkce je spojena s volbou alarm.

Pokud je motor v chodu nebo vozidlo v pohybu a víko motoru je špatně uzavřeno, jste varováni piktogramem na multifunkčním displeji, spolu se zvukovým signálem.



Pojistný hák **A** umístěný uprostřed přední části víka odjistěte a víko nadzdvihněte.



Umístěte vzpěru podle obrázku.

Ujistěte se, že je dobře umístěná.

Zavírání

Dejte vzpěru zpět do jejího uložení a přitlačte jí.

Sklopte kapotu a těsně před zavřením ji pusťte.

Zkontrolujte správné uzavření víka motorového prostoru.

A **Čistič vzduchu**

Dodržujte postup uvedený v Servisní knížce.

Kapalina do předních a zadních ostřikovačů oken a ostřikovačů světlometů

Doporučuje se používat produkty homologované firmou CITROËN.

Hladina: Viz kapitola „Objemy náplní“.

Chladicí kapalina motoru

Hladina chladicí kapaliny musí dosahovat mezi rysky **MINI** a **MAXI** na expanzní nádobce.

Po zahřátí motoru počkejte 15 min.

Kvalita: Viz „Servisní knížka“

Při zahřátém motoru nemanipulujte s chladicím okruhem (Viz „Hladiny“).

Motorový olej

Zkontrolujte množství oleje na vodorovném podlaze nejméně 15 minut po vypnutí motoru.

Hladina: Viz kapitola „Objemy náplní“.

Kvalita: Viz kapitola „Servisní knížka“



Vyjměte ruční kontrolní měrku.

Olej musí dosahovat mezi značky **MINI** a **MAXI** na měrce.

Hladina oleje nesmí překročit maximální povolenou hodnotu.

Brzdová kapalina

Hladina kapaliny musí dosahovat mezi rysky **MINI** a **MAXI** vyznačené na nádobce.

Hladina: Viz „Hladiny“.

Kvalita: Viz Servisní knížka.

Pokud se rozsvítí: okamžitě zastavte

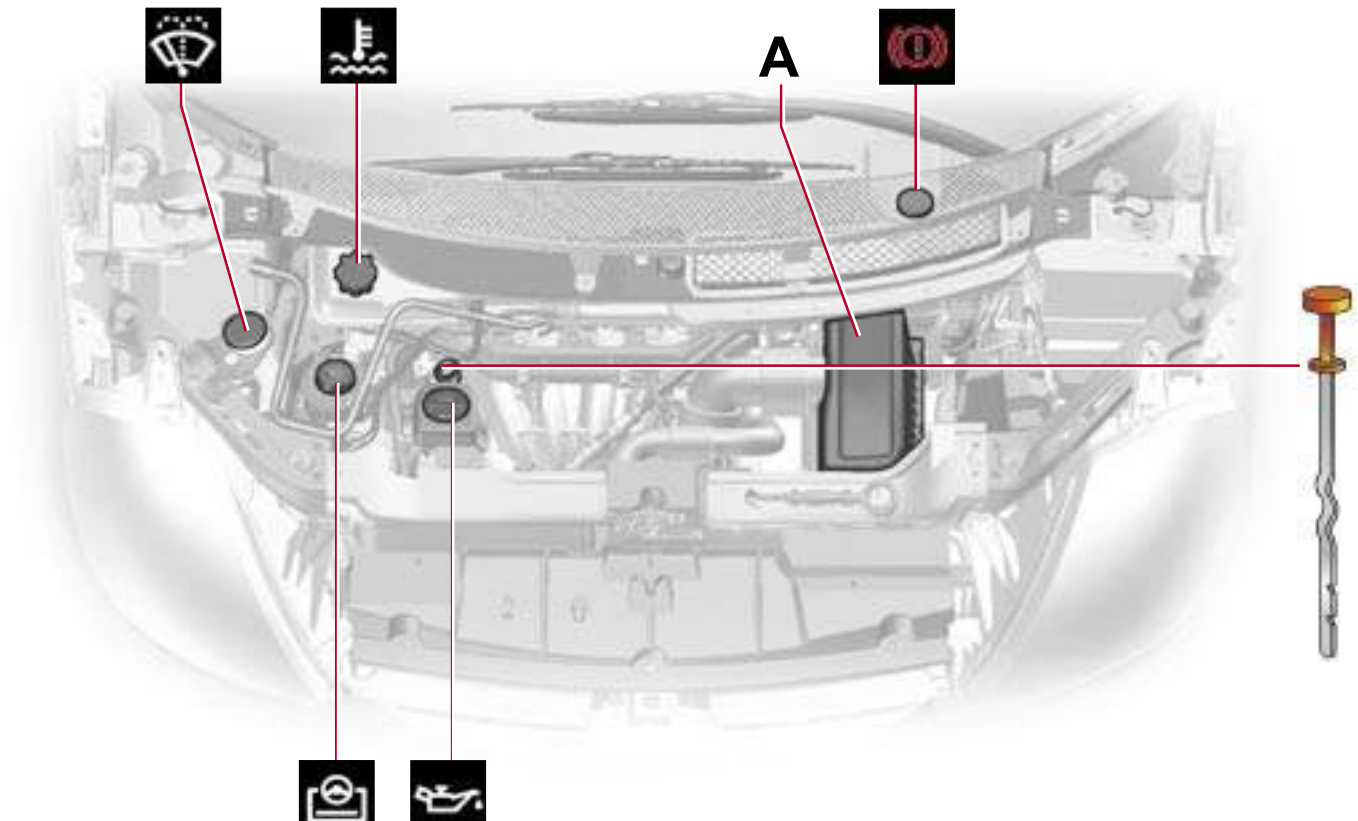
Olej posilovače řízení

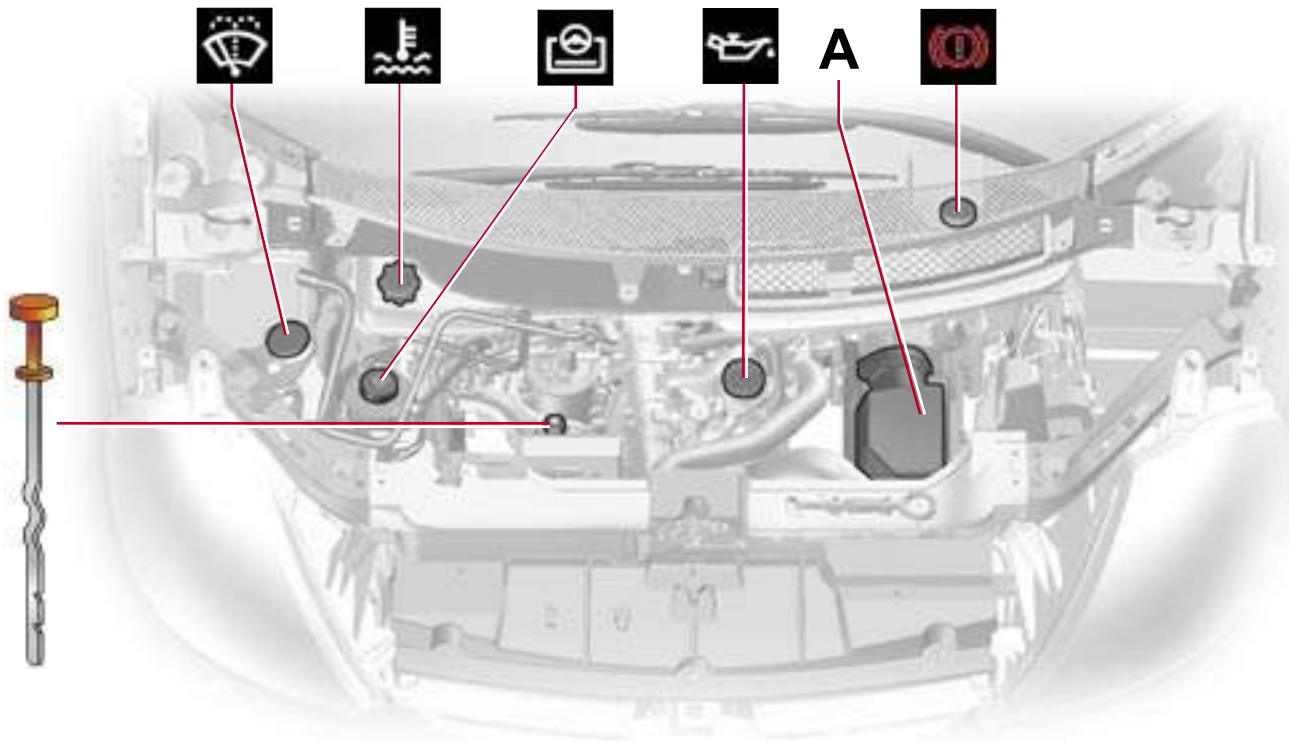
Doplnění musí provádět servisní síť CITROËN.

Kvalita: Viz Servisní knížka.

Pozor: Při opravě v motorovém prostoru je třeba být opatrný, protože pokud je motor zahřátý, může kdykoli dojít k sepnutí ventilátorů chlazení, i když je motor v klidu a klíč je vypnut.

Mezi pravidelnými servisními prohlídkami výrobce doporučuje častěji kontrolovat množství oleje v motoru, zejména před delšími cestami.

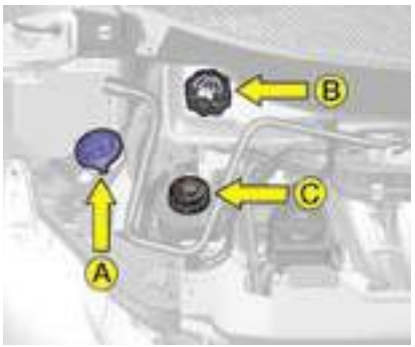

A



Palivový systém je pod vysokým tlakem:

VEŠKERÉ ZÁSAHY NA TOMTO SYSTÉMU JSOU ZAKÁZÁNY.

Motory HDi využívají moderní technologii.
Každý opravářský zásah vyžaduje speciální kvalifikaci, kterou může zaručit pouze značková síť CITROËN.



A - Kapalina do předních a zadních ostřikovačů

Objem: Viz „Objem náplní“

B - Chladič - chladicí kapalina



Kontroly množství a doplňování je nutno provádět zásadně u studeného motoru.

Při zahřátém motoru:

Sejměte ochranný kryt.

Počkejte 15 minut nebo až bude teplota nižší než 100 °C a pomalu vyšroubujte zátku a nechte klesnout tlak. K tomuto účelu použijte například hadřík.

Doplňování chladicí kapaliny

Hladina chladicí kapaliny se musí nalézat mezi oběma ryskami na expanzní nádobce.

Doplňte kapalinu. Pokud je třeba doplnit více než 1 litr kapaliny, nechte zkontrolovat chladicí systém v servisní síti CITROËN.

Zátka musí být správně dotažena.

Poznámka: Potřeba častého doplňování chladicí kapaliny je příznakem poruchy a vyžaduje provést co nejdříve kontrolu systému.

Poznámka: větrání motoru může fungovat ještě deset minut po vypnutí motoru.

C - Olej v posilovači řízení

Doplnění musí provádět servisní síť CITROËN.

Upozornění:

Při opravě v motorovém prostoru je třeba být opatrný, protože pokud je motor zahřátý, může kdykoli dojít k sepnutí ventilátorů chlazení, i když je motor v klidu a zapalování vypnuté.



Doplňování motorového oleje

Před doplňováním vyjměte měrku. Po doplnění je třeba množství oleje zkontrolovat.

Hladina oleje nesmí překročit maximální povolenou hodnotu.

Po doplnění oleje řádně uzavřete nalévací otvor.

Kvalita: Viz „Servisní knížka“.

Nádržka na brzdovou kapalinu

Množství kapaliny musí být pravidelně kontrolováno.

Hladina kapaliny musí dosahovat mezi rysky **MINI** a **MAXI** vyznačené na nádobce.

Pokud se za jízdy rozsvítí kontrolka, okamžitě zastavte vozidlo a kontaktujte servisní síť CITROËN.



Brzdová kapalina

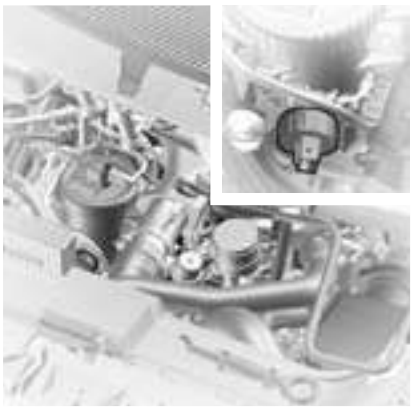
Syntetická kapalina zajišťuje současně protikorozní ochranu a správnou funkci brzdového systému za jakýchkoli povětrnostních podmínek. Používejte výhradně kapalinu doporučovanou v síti CITROËN. Kapalinu je třeba vyměňovat každé dva roky.

Tato doporučení je třeba dodržovat, vyznačena jsou rovněž v Servisní knížce vozidla.

Kvalita: Viz „Servisní knížka“.

Pozor:

Při opravě v motorovém prostoru je třeba být opatrný, protože pokud je motor zahřátý, může kdykoli dojít k sepnutí ventilátorů chlazení, i když je motor v klidu a klíč je vypnut.



Vypouštění vody z palivového filtru

Vodu zachycenou v palivovém filtru je třeba pravidelně vypouštět (při každé výměně motorového oleje).

Vodu lze vypustit po povolení odvzdušňovacího šroubu nebo snímače přítomnosti vody v palivu umístěném na spodní straně filtru.

Vypuštění vody musí být úplné.

Pak šroub nebo snímač znovu dotáhněte.

Motory HDi využívají moderní technologii.
Každý opravářský zásah vyžaduje speciální kvalifikaci, kterou může zaručit pouze značková síť CITROËN.

Kapalina do předních i zadních ostřikovačů	4,5 litru
Kapalina do předních a zadních ostřikovačů oken a ostřikovačů světlometů	7,5 litru

Typ motoru	**Množství motorového oleje (v litrech) (1)**
Motor 2.0 16V 145 k	5,00
Motor 2.0 HDi 16V	4,75
Motor 2.2 HDi 16V	4,75

(1) Výměna oleje včetně výměny filtrační vložky



Přístup k akumulátoru

Uvolněte víko umístěné pod podlahou u předního pravého sedadla.

Výměna akumulátoru

Akumulátor nahrazujte pouze akumulátorem stejného typu.

Nastartování motoru po odpojení a novém připojení akumulátoru

- Otočte klíčem ve spínací skříňce.
- Před startováním počkejte asi deset sekund, aby mohlo dojít k reinicializaci elektronických systémů. Bude nutné znovu zadat kód autorádia.

V případě delšího odpojení akumulátoru bude možná třeba znovu inicializovat následující funkce:

- ochranu proti sevření a ovládání otevírání oken,
- ochranu proti sevření střešního okna,
- zobrazované údaje multifunkčního displeje (datum, čas, jazyk, jednotky vzdálenosti a teploty),
- předvolby stanic autorádia,
- příjem navigačního systému (viz příručka k systému NaviDrive).

POZOR: Při odpojování akumulátoru zkontrolujte, zda přijímač navigačního systému umístěný v zavazadlovém prostoru dokončil proces ukládání údajů po vypnutí zapalování: zhasnutá LED dioda.

Spouštění motoru s náhradním akumulátorem

Pokud je akumulátor vybitý, lze využít jiný akumulátor, samostatný nebo z jiného vozidla.

Je nezbytně nutné dodržet uvedené **pořadí**.

Zkontrolujte napětí náhradního akumulátoru (12 V).

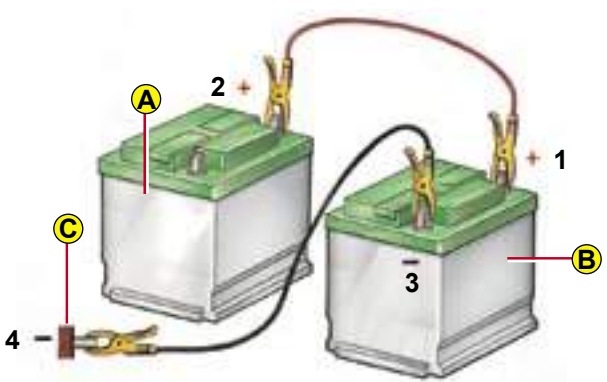
Při použití akumulátoru z jiného vozidla vypněte jeho motor. Obě vozidla nesmí být v přímém kontaktu.

Zapojte propojovací kabely podle schématu a v naznačeném **pořadí**.

Přesvědčte se, že jsou svorky správně dotaženy (nebezpečí jiskření).

Nastartujte vozidlo dodávající elektrický proud. Nechte motor v chodu jednu minutu se zvýšenými otáčkami.

Nastartujte napájené vozidlo.



A Akumulátor vozidla s poruchou.
B Náhradní akumulátor.
C Kovový bod na vozidle s poruchou.

Doporučení

Během startování se nedotýkejte svorek.

Nenaklánějte se nad akumulátory.

Kabely odpojujte v opačném pořadí než při zapojování, aby nemohlo dojít k jejich nežádoucímu kontaktu.

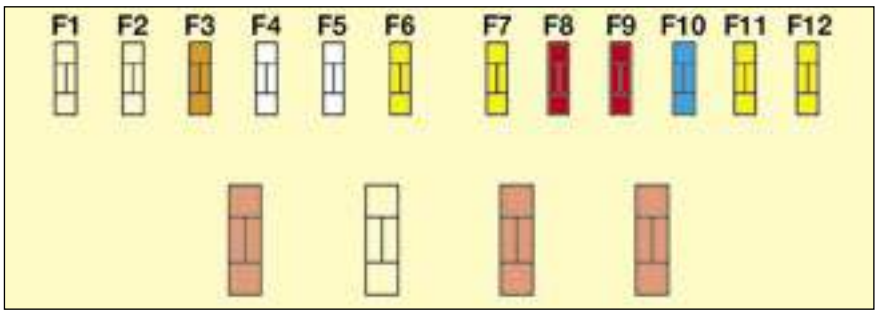


Pojistky v prostoru akumulátoru

Pojistková skříňka

Uvolněte víko umístěné pod podlahou u předního pravého sedadla.

Opravy MAXI pojistek tvořících přídavnou ochranu jsou vyhrazeny servisní síti CITROËN.



Označení	Hodnota	Funkce
F1	-	Volná
F2	-	Volná
F3	5 A	Brzda
F4	25 A	Uložení nastavení sedadla řidiče do paměti
F5	25 A	Uložení nastavení sedadla řidiče - střešního okna do paměti
F6	20 A	Střešní okno
F7	20 A	Střešní okno
F8	10 A	Vyhřívání sedadla spolujezdce
F9	10 A	Vyhřívaní sedadla řidiče
F10	15 A	Signalizace
F11	20 A	Zásuvka příslušenství 12 V 3. řada
F12	20 A	Zásuvka příslušenství 12 V 2. řada

Pojistková skříňka

Pod palubní deskou, v motorovém prostoru a v prostoru akumulátoru jsou umístěny celkem tři pojistkové skříňky.

Výměna pojistky

Před výměnou pojistky je třeba nalézt příčinu jejího poškození.

Čísla pojistek jsou uvedena na pojistkové skříňce.

Spálená pojistka musí být nahrazena pojistkou se stejnou proudovou hodnotou (stejné barvy)

K výměně slouží speciální kleště A umístěné na držáku včetně náhradních pojistek.



Pojistky pod palubní deskou

Přístup k pojistkám pod palubní deskou:

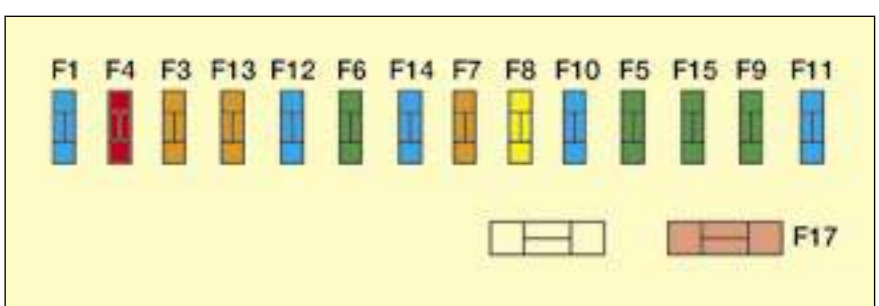
- otevřete dolní odkládací schránku spolujezdce,
- přístup k pojistkám získáte zatažením za rukojeť a otevřením víka.

Dobrá **Špatná**



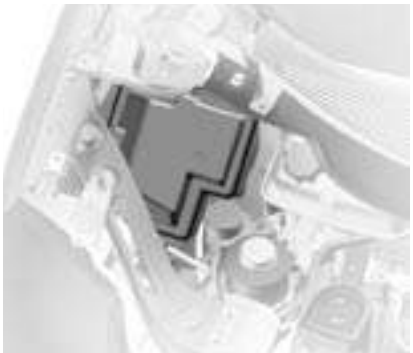
Kleště A

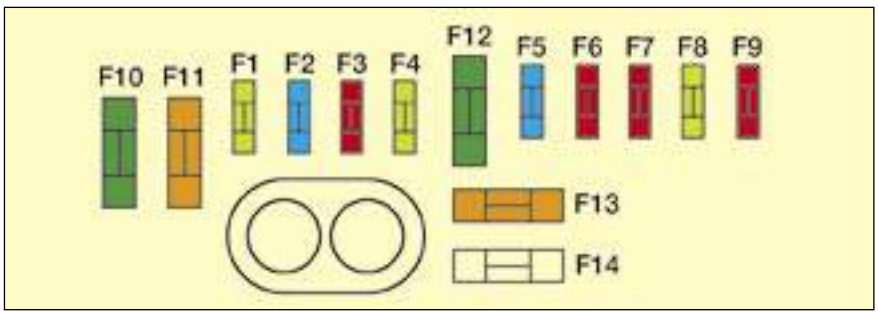




Pojistky pod palubní deskou

Označení	Hodnota	Funkce
F1	15 A	Zadní stěrač
F3	5 A	Airbag
F4	10 A	Snímač natočení volantu - ESP - Vnitřní elektrické zpětné zrcátko - Diagnostická zásuvka - Spojka - Klimatizace - Odpružení - Filtr pevných částic
F5	30 A	Střešní okno - Ovládání předních oken
F6	30 A	Ovládání zadních oken
F7	5 A	Stropní osvětlení - Zrcátka - Odkládací přihrádka
F8	20 A	Displeje - Alarm - Autorádio - Měnič CD - Přísada do nafty - Detekce podhuštění pneumatik - Boční posuvné dveře
F9	30 A	Zapalovač
F10	15 A	Jednotka pomocného systému přívěsu - Ovladače u volantu
F11	15 A	Diagnostická zásuvka - Siréna - Automatická převodovka - Systém proti vniknutí do vozu
F12	15 A	Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu - Posuvné dveře Airbag - Parkovací asistent - Uložení nastavení sedadla řidiče do paměti - Elektricky ovládané sedadlo spolujezdce
F13	5 A	Jednotka pomocných systémů přívěsu
F14	15 A	Snímač deště - Střešní okno - Klimatizace – Modul kontrolky počítadla kilometrů - Sdružený přístroj - Telematika
F15	30 A	Zamykání - Superzamykání - Dětská pojistka
F17	40 A	Vyhřívání zadního okna





Pojistky v motorovém prostoru

Pojistková skříňka

Pro otevření pojistkové skříňky umístěné v motorovém prostoru vyjměte nádržku s kapalinou do ostřikovačů a potom sejměte kryt.

Po opravě uzavřete pečlivě víko.

Opravy MAXI pojistek tvořících přídavnou ochranu jsou vyhrazeny servisní síti CITROËN.

Pojistky v motorovém prostoru

Označení	Hodnota	Funkce
F1	20 A	Řídicí jednotka motoru - Elektromagnetický ventil EGR - Elektromagnetický ventil vysokotlakého palivového okruhu - Elektromagnetický ventil recyklace výfukových plynů
F2	15 A	Zvuková houkačka
F3	10 A	Čerpadlo předních/zadních ostřikovačů
F4	20 A	Čerpadlo ostřikovače světlometu
F5	15 A	Palivové čerpadlo - Elektromagnetický ventil
F6	10 A	Převodovka - Posilovač řízení - Měřič dodávaného množství vzduchu – Předehřev motoru - Hladina vody chlazení motoru - Brzda - Nastavení světel
F7	10 A	ESP
F8	20 A	Spouštěč
F9	10 A	Řídicí jednotka motoru
F10	30 A	Elektromagnetické ventily - Lambda sonda - Vstřikovací ventil – Zapalovací cívka - Elektronická řídicí jednotka - Předehřívač paliva
F11	40 A	Průtok vzduchu
F12	30 A	Přední stěrače
F13	40 A	Jednotka BSI (+ APC)
F14	-	Volná



Víko palivové nádrže lze otevřít po odklopení krytu. Na víku je umístěn štítek (viz Použité palivo).

Zátka palivové nádrže se zámkem

Při odemykání nebo uzamykání je třeba otočit klíčem o 90°.

Při tankování zátku odložte do držáku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

Když je klapka uzávěru palivové nádrže otevřená, bezpečnostní systém omezuje otevření zadních levých dveří.

U zážehových motorů s katalyzátorem je třeba používat výhradně bezolovnaté palivo

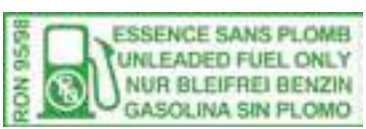
Plnicí hrdlo má zúžený průměr, který neumožňuje doplňování jiného než bezolovnatého paliva.

Pokud tankujete plnou nádrž, je třeba ukončit její plnění po třetím vypnutí plnicí pistole, v opačném případě může být ohrožena správná funkce Vašeho vozidla.

Objem palivové nádrže: přibližně 80 litrů

KVALITA PALIVA

Samolepicí štítek na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže indikuje povolený druh paliva.



BEZOLOVNATÝ BENZÍN

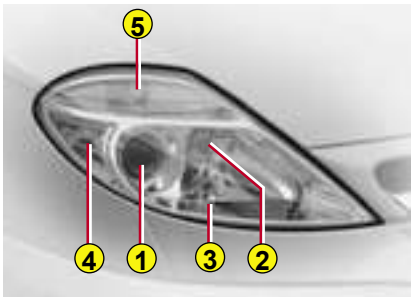


NAFTA

Zážehové motory jsou zkonstruovány pro použití paliva RON 95.

Pro zlepšení jízdních vlastností doporučujeme (u zážehových motorů) použití paliva RON 98.

POZOR: Při natankování paliva, které neodpovídá motoru Vašeho vozidla, je nutné vypustit palivo z nádrže dříve, než dojde ke spuštění motoru.



PŘEDNÍ OPTICKÝ BLOK

❶ Tlumená světla

❷ Dálkové světlo

❸ Světlomety do mlhy

❹ Obrysová světla

❺ Směrová světla

Poznámka: Při některých provozních podmínkách může dojít k lehkému zamlžení skel.

Pokud je reflektor opatřen tímto symbolem, je výměna žárovky tlumených světel Xenon D2R vyhrazena servisní síti CITROËN, nebezpečí zasažení elektrickým proudem.



Tlumená světla

Pootočte o čtvrt otáčky a vytáhněte plastové víko.

Odpojte konektor.

Stiskněte a uvolněte sponku.

Vyjměte žárovku.

Žárovka: H7 u vozidel nevybavených xenonovými žárovkami.

Xenon D2R u vozidel vybavených xenonovými žárovkami.



Dálkové světlo

Pootočte o čtvrt otáčky a vytáhněte plastové víko.

Odpojte konektor.

Stiskněte a uvolněte sponku.

Vyjměte žárovku.

Žárovka: H1

Pozor

Před výměnou halogenové žárovky musí být světlomet několik minut zhasnutý (nebezpečí vážného popálení). Nedotýkejte se žárovky prsty, ale používejte hadřík, který nepouští vlákna.

Důležité je používat výhradně žárovky typu anti U.V., aby nedošlo ke zničení reflektoru.



Světlomety do mlhy

Pootočte o čtvrt otáčky a vytáhněte plastové víko.

Odpojte konektor.

Stiskněte a uvolněte sponku.

Vyjměte žárovku.

Žárovka: H1



Přední směrová světla

Otočte o čtvrt otáčky držákem žárovky.

Žárovka: PY 21 W (jantarově žlutá).

Obrysová světla

Otočte o čtvrt otáčky držákem žárovky a zatáhněte.

Žárovka: W 5 W.



Boční směrové světlo

Zatlačte světlo směrem dozadu pro jeho uvolnění, potom přitáhněte směrem k sobě.

Otočte o čtvrt otáčky držákem žárovky.

Žárovka: WY 5 W.



Stropní osvětlení

Přístup k žárovce je možný po uvolnění průhledného krytu stopního svítidla.

Žárovka: W 5 W

Lampička na čtení

Uvolněte průhledné víko stropního svítidla a pak příslušnou přepážku.

Žárovka: W 5 W



Osvětlení zavazadlového prostoru

Žárovku lze vyměnit po vyjmutí světla.

Žárovka: W 5 W

Osvětlení prahu

Uvolněte a sejměte víko.

Žárovka: W 5 W



Osvětlení odkládací skříňky

Žárovku lze vyměnit po vyjmutí světla.

Žárovka: W 5 W





ZADNÍ OPTICKÝ BLOK
Identifikujte vadnou žárovku.

Žárovky:

❶ **Směrová světla:** P 21 W.

❷ **Obrysová světla:** P 21 W.

❸ **Brzdová a obrysová světla:** P 21 W/5 W.

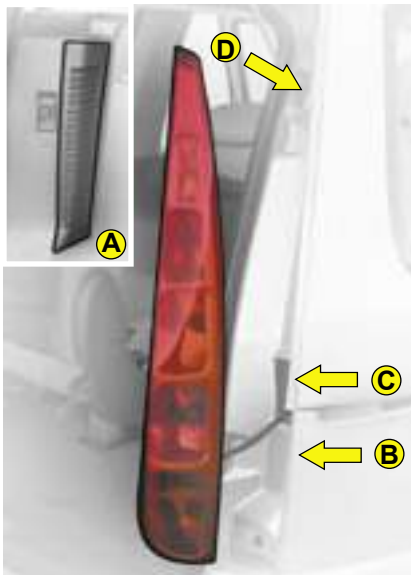
❹ **Zpětné světlomety:** P 21 W.

❺ **Světlo do mlhy:** P 21 W.

Demontáž

Zevnitř vytáhněte krycí víko **A**, vyjměte šrouby **B** a **C** a pak zvenčí vyšroubujte šroub **D**.

Otočte o čtvrt otáčky držákem žárovky a zatáhněte.



Při zpětném umisťování postupujte v opačném pořadí úkonů.



3. Brzdové světlo
Sejměte horní obložení zadního víka a uvolněte držák žárovek.

Žárovka: W 5 W (5 žárovek).



Osvětlení registrační značky
Uvolněte průhledný kryt a vytáhněte držák žárovky.

Žárovka: W 5 W.

Zkontrolujte správnou funkci světel po každé výměně žárovky.

Tažné zařízení

Doporučujeme Vám svěřit montáž tohoto zařízení servisní síti CITROËN, která je vybavena vším potřebným pro volbu a správnou montáž tažného zařízení pro Vaše vozidlo.

Při montáži ukotvovacího zařízení je z důvodu rizika funkčních poruch nebo možného poškození (riziko požáru) nutná instalace elektronické skříňky schválené firmou CITROËN.

Vlečení (loď, karavan, atd.)

V případě velkého stoupání nebo přehřátí motoru mohou být některé funkce vozidla dočasně nedostupné (sekvenční řazení automatické převodovky, klimatizace).

Přerušení přívodu paliva

Při velkém nárazu systém automaticky přeruší dodávky paliva do motoru.

Kontrolka paliva bliká a na displeji se zobrazí hlášení.

Pro obnovení dodávek paliva:

- Vypněte motor.
- Vyjměte klíč ze spínací skříňky.
- Zkontrolujte, zda vozidlo nevydává nežádoucí zápach a zda neuniká palivo.
- Zasuňte klíč do spínací skříňky.
- Otočte klíčem, nastartujte vozidlo a rozjeďte se.



Rozměry (m):
A : 0,96



Sada univerzálních střešních nosičů

Koncepce vozidla vyžaduje z důvodů zajištění Vaší bezpečnosti a vyloučení poškození střechy výhradní použití střešních nosičů testovaných a doporučených firmou AUTOMOBILES CITROËN.

Při použití příčných střešních tyčí uvolněte všechny čtyři blokovací páčky.

Zasuňte je do kolejniček až do příslušné polohy.

Zablokujte všechny čtyři páčky umístěné na stojině každého střešního nosiče.

Poznámka: Pokud střešní nosiče nepoužíváte, umístěte je úplně dozadu, abyste nezvyšovali spotřebu Vašeho vozidla.

Dodržujte povolené zatížení vozidla.
Maximální zatížení je třeba rozdělit na jednotlivé tyče:
Viz „Všeobecné údaje“.

Demontáž a zpětná montáž střešních nosičů

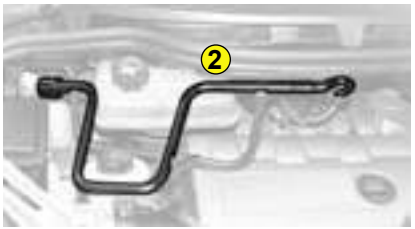
- Vymontujte šroub, doraz a oba kroužky v místě **A**.
- Nasaďte tyče do uložení **A** a dobře je zasaďte do ozubů.
- Posuňte tyče z levé strany vozidla.
- Nadzdvihněte oba střešní nosiče a vytáhněte je.
- **Pečlivě** nasaďte šroub, doraz a oba kroužky v každém místě **A**.

Při zpětné montáži postupujte opačným směrem.

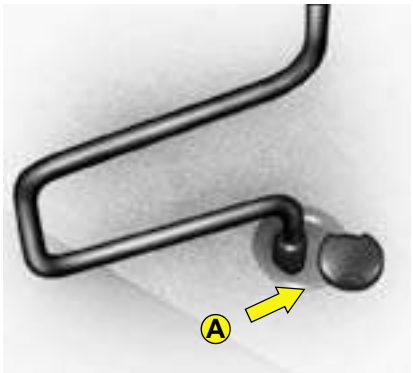
Doporučení

- Náklad rozdělte stejnoměrně tak, aby nebyla některá část střechy přetížena.
- Nejtěžší část nákladu umístěte co nejblíže ke střeše.
- Náklad řádně upevněte a označte, pokud jeho rozměry přesahují půdorys vozu.
- Jezděte opatrně, dbejte na boční vítr.

  Stabilita Vašeho vozidla může být změněna.
- Po ukončení přepravy demontujte střešní nosič z vozidla.









Nářadí

Nářadí je umístěno v motorovém prostoru.

1 - Zvedák.

2 - Klika na demontáž kola a háček na demontáž ozdobného krytu.

3 - Demontovatelné vlečné oko.

4 - Přípravek pro demontáž středového krytu (u hliníkových disků).

Zvedák je určen speciálně pro Vaše vozidlo. Nepoužívejte jej k jiným účelům.

Přístup k náhradnímu kolu

Náhradní kolo je umístěno pod zadní podlahou.

Upevňovací šroub náhradního kola je umístěn uvnitř nedaleko zámku.

Nadzvedněte plastové víčko **A**.

Pomocí montážní páky uvolněte upevňovací matici, až se kolo dostane do kontaktu s vozovkou.

Pozor, ať si nepřiskřípnete prsty nebo nohy vhledem k velké váze kola.

Tlak v pneumatikách

Je uveden na štítku umístěném na vnitřní straně sloupku dveří řidiče, viz „IDENTIFIKACE“ a „VŠEOBECNÉ ÚDAJE“.

Demontáž

- Zajistěte vozidlo na vodorovném podkladu. Zatáhněte parkovací brzdu.
- Vypněte klíč a zařaďte první rychlostní stupeň nebo, pokud stojíte na svahu, zpětný chod. U vozidel vybavených automatickou převodovkou zvolte polohu **P**.
- Umístěte zvedák **1** do jednoho ze čtyř připravených míst na spodku karoserie v blízkosti kol a vytočte jej pomocí kliky.
- Uvolněte ozdobný kryt tak, že průchozím otvorem ventilku huštění zatáhnete za kovové oko pomocí háčku na klice pro demontáž kol **2** (u kola z lehké slitiny uvolněte středový ozdobný kryt pomocí páky **4**).
- Uvolněte kolové šrouby pomocí montážní páky (u vozidel vybavených disky kol z lehké slitiny použijte klíč pro bezpečnostní šroub).
- Pozdvihněte vozidlo pomocí zvedáku, až dojde k nadzdvihnutí kola několik centimetrů nad zem.
- Vyšroubujte šrouby a povolte kolo.



POZOR

Nelehejte si pod vozidlo, pokud je nadzdvihnuto pouze pomocí vozidlového zvedáku.

Zpětná montáž

- Nasaďte kolo na náboj.
- Utáhněte předběžně šrouby.
- Stočte zvedák a odkliďte jej.
- Dotáhněte šrouby pomocí klíče na demontáž kol.
- Nasaďte zpět ozdobný kryt a dbejte na správné umístění kovového oka kolem ventilku. Potom zaklapněte ozdobný kryt tlakem na jeho obvod.
- Co nejdříve namontujte zpět původní opravené kolo.
- Doplňte tlak v pneumatikách (viz „Tlak v pneumatikách“) a zkontrolujte vyvážení.

Pozor

Kolové šrouby jsou specifické podle typu kola. Při jejich výměně se v síti naší značky ujistěte, zda jsou šrouby kompatibilní s novými koly.

Uložení kola

Zavěste kolo na zvedací mechanizmus ventilem nahoru.

Utáhněte šroub zevnitř zavazadlového prostoru a znovu nasaďte plastový kryt **A**.

Uložte nářadí.

Kola vybavená systémem pro kontrolu tlaku v pneumatikách

Tato kola jsou vybavena snímačem tlaku, opravu svěřte servisní síti CITROËN.



Rady - Doporučení

Pro bezpečnost při řízení je důležité zajistit, aby tlaky v pneumatikách odpovídaly neustále doporučení výrobce vozidla. Proto musí být pravidelně kontrolovány, např. každý měsíc, a systematicky před každou delší cestou, přitom nelze zapomínat na náhradní kolo. Kontroly musí být prováděny za studena, neboť zahříváním pneumatik jízdou se tlak zvyšuje.

Nikdy nevypouštějte vzduch z pneumatiky zahřáté jízdou.

ZAJISTĚTE TRVALE DOBRÝ STAV A SPRÁVNÉ NAHUŠTĚNÍ PNEUMATIK.

Tlaky předepsané výrobcem jsou uvedeny na štítku „Provozní tlaky“ na sloupku dveří řidiče.

Viz „Identifikace“.

Tato funkce Vás upozorní v případě podhuštění nebo proražení pneumatiky. Z tohoto důvodu snímače neustále sledují stav kol vozidla.

I s tímto systémem je zapotřebí pravidelně kontrolovat tlak v pneumatikách.

Upozornění při podhuštění



Rozsvítí se kontrolka **SERVICE** a zobrazí se silueta doprovázená hlášením a zvukovým signálem. Lokalizace příslušného(ých) kola(kol) je provedena pomocí siluety, na které toto(tato) kolo(kola) bliká(blikají). Je třeba co nejdříve provést kontrolu tlaku v pneumatikách.

Proražení některého kola



Rozsvítí se kontrolka **STOP** a zobrazí se silueta doprovázená hlášením a zvukovým signálem. Lokalizace příslušného(ých) kola(kol) je provedena pomocí siluety, na které toto(tato) kolo(kola) bliká(blikají). Okamžitě zastavte vozidlo, bez prudkých pohybů volantem a prudkého brzdění.

Vyměňte poškozené kolo (proražené nebo značně vypuštěné) a co nejdříve ho nechte opravit.

Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Proražené kolo (umístěné v zavazadlovém prostoru nebo v opravně) již není detekováno (informace poskytovaná siluetou nebo hlášením), rovněž tak jako náhradní kolo.

Kolo nebylo nalezeno



Rozsvítí se kontrolka **SERVICE** a zobrazí se silueta doprovázená hlášením a zvukovým signálem. Lokalizace příslušného(ých) kola(kol) je provedena pomocí siluety, na které toto(tato) kolo(kola) chybí(chybějí). Pokud jste neprovedli výměnu kola, tato informace označuje poruchu funkce systému.

Pro výměnu vadného snímače (vadných snímačů) se obraťte na servisní síť CITROËN.

Systém detekce podhuštění je systémem asistence řízení, který řidiče nezbavuje obezřetnosti ani odpovědnosti.

Tento systém nenahrazuje pravidelnou kontrolu tlaku v pneumatikách (viz „Identifikace“), která zajišťuje optimální jízdní vlastnosti a brání předčasnému opotřebení pneumatik, zejména při jízdě ve zvláštních podmínkách (vysoké zatížení, vysoká rychlost).

Nezapomeňte zkontrolovat tlak v pneumatice náhradního kola.



Jakákoli výměna nebo oprava pneumatiky na kole vybaveném systémem sledování tlaku, musí být provedena v servisní síti CITROËN.

Systém může být dočasně rušen VF vysíláním jiných zařízení s podobnou frekvencí.





Doporučení:

Vlečení je výjimečně povoleno malou rychlostí a na velmi krátkou vzdálenost (podle ustanovení legislativy).

Ve všech ostatních případech je nutné přepravovat vozidlo na plošině k tomu určené.

PRAVIDLA PRO VLEČENÍ VOZIDEL VYBAVENÝCH AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU

Volicí páku posuňte do polohy N (neutrál).

Vlečení na vozovce

Vlečná oka jsou umístěna na přední i zadní části vozidla.

Pomocí šroubováku nebo podobného nástroje sejměte krycí víčko otvoru pro tažné oko.

Klíč ve spínací skříňce musí být zapnut do polohy „A“, tak je zajištěna ovladatelnost vozidla pomocí volantu.

Používejte tažné oko umístěné do otvorů dle výše uvedených obrázků.

Tažné oko je demontovatelné. Je umístěno v motorovém prostoru.

POZOR
Pokud není motor v chodu,
nejsou funkční jak posilovač řízení tak brzd.
V případě odtahování jiného vozidla musí být jeho kola volná (převodovka v neutrálu).

Typ motoru	2.0 16 V 145k		2.0 HDi 16V FAP		2.2 HDi 16V FAP
Berline	BVM	BVA	BVM	BVA	BVM
Městský cyklus	12	13,3	9,4	10,8	9,7
Mimoměstský cyklus	7,3	7,5	5,9	6,4	6,1
Smíšený cyklus	9	9,6	7,2	8	7,3
Emise CO_2 (g/km)	213	229	189	210	195

Tyto údaje o spotřebě paliva jsou stanoveny na základě směrnice 80/1268/EHS. Mohou se měnit v závislosti na stylu jízdy, dopravních podmínkách, meteorologických podmínkách, zatížení vozidla, údržbě vozidla a používání příslušenství.

BVM: Mechanická převodovka
BVA: Automatická převodovka

Vyznačené spotřeby paliva odpovídají hodnotám zveřejněným v okamžiku redakční uzávěrky tohoto návodu.

Typ motoru	2.0i 16 V 145k BVM	2.0i 16V 145k BVA
Objem palivové nádrže	Přibližně 80 litrů	
Doporučené palivo	Bezolovnatý benzín RON 95 - RON 98	
Minimální obrysový průměr zatáčení (m)	-	-
Administrativní výkon	9	10
Teoretická maximální rychlost (km/h)	188	180
Hmotnost (kg)		
Provozní	1 875	1 904
Celková	2 405	2 435
Maximální zatížení zadní nápravy	1 240	1 240
Celková hmotnost	3 705	3 635
Brzděný přívěs	1 700	1 600
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální zatížení tažného zařízení	76	76
Maximální zatížení střešního nosiče	100	100

2.0 HDi 16V BVM/BVM FAP	2.0 HDi 16V BVA FAP	2.2 HDi 16V BVM 6 FAP
Přibližně 80 litrů		
Nafta		
11,71		
7	8	8
174	168	182
1 909/1 916	1 929	1 950
2 505	2 505	2 505
1 293/1 287	1 287	1 260
3 850	3 850	3 880
1 850	1 850	1 850
650	650	650
76	76	76
100	100	100

Všechny pneumatiky lze osadit řetězy.

Hmotnosti: viz identifikační štítek výrobce.

BVA: Automatická převodovka

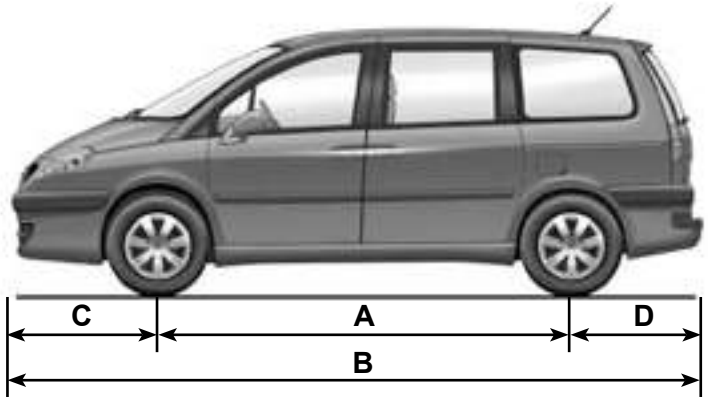
FAP: Filtr pevných částic.

Respektujte schopnosti vlečení Vašeho vozidla.

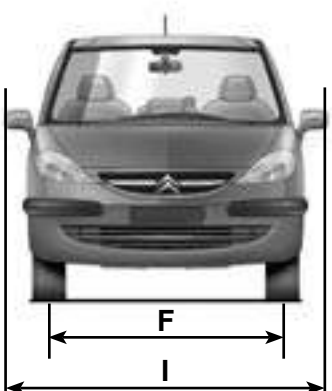
Pro každou zemi platí vlastní legislativa, kterou je třeba dodržovat. Maximální hodnoty platné pro Vaše vozidlo můžete zjistit v servisní síti CITROËN.

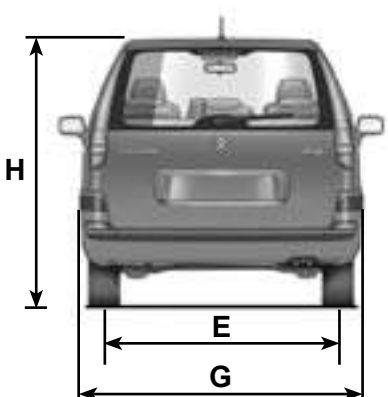
Správný údaj naleznete vždy v technickém průkazu.

ROZMĚRY
(m)

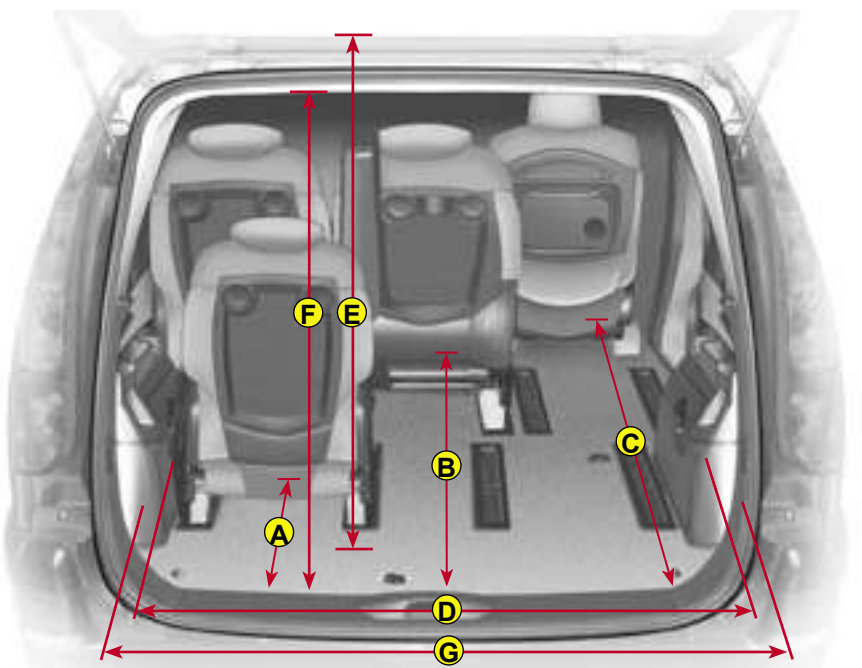


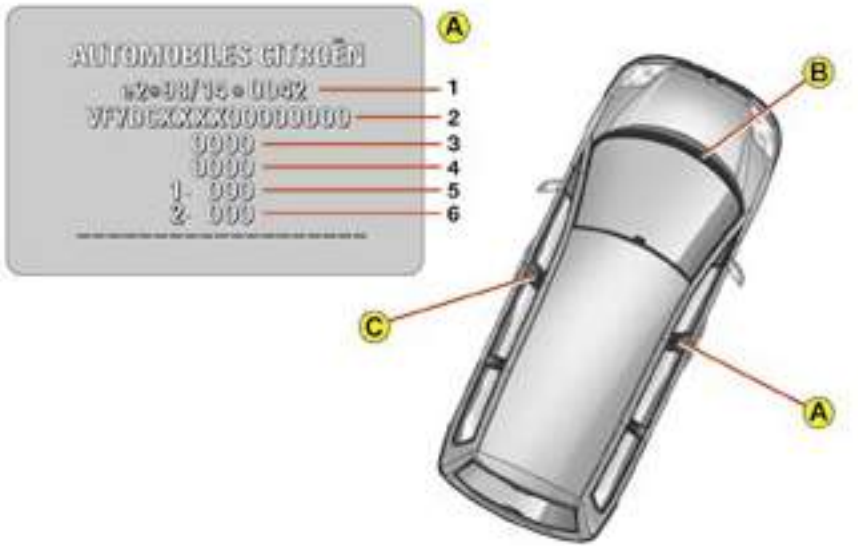
A	2,823
B	4,727
C	1,012
D	0,891
E	1,548
F	1,570
G	1,850
H	1,745/1,759
I	2,194





A	0,370
B	1,118
C	2,014
D	1,153
E	0,995
F	0,979
G	1,243





A Výrobní štítek

Je umístěn u paty středního sloupku na pravé straně vozidla.

1 : Číslo globální homologace.

2 : Identifikační číslo vozidla (VIN).

3 : Celková hmotnost.

4 : Celková hmotnost jízdní soupravy.

5 : Maximální zatížení přední nápravy.

6 : Maximální zatížení zadní nápravy.

B Identifikační číslo vozidla na karoserii

C Označení odstínu barvy. Označení pneumatik. Tlak v pneumatikách.

Typ vozidla a identifikační číslo vozidla je uvedeno rovněž v technickém průkazu.
Všechny náhradní díly CITROËN mají exkluzivitu značky.
Pro zajištění záruky a bezpečnosti je doporučeno používat náhradní díly CITROËN.



Doporučení pro montáž obou sněhových štítů:

Připevněte díly na mřížku nárazníku v místě **A**.

Před montáží



Po montáži



Pozor:

Uživatel vozidla C8 je povinen v zimním období nasadit oba sněhové štíty dodávané s vozidlem a v letním období je sejmout.

A ABS 11, 61-XIII
Airbag ..... 87-V ➟ VII
Airbagy 87-V-VII
Akumulátor 111-112-XIV
Akumulátor, přístup..... 111
Alarm proti vniknutí do vozidla 39-40
Automatická klimatizace..... 29, 75 ➟ 78
Automatická převodovka ..... 55 ➟ 60
Automatické řazení..... 55 ➟ 59

B Benzínové motory 105
Bezpečnost dětí ..... 69, 88-89, VIII-IX
Bezpečnost dětí.. 88-89, VIII-IX
Bezpečnostní doporučení .....XI-XII
Bezpečnostní pásy .....22, III-IV
Bezpečnostní pokyny .....XI-XII
Boční posuvné dveře 68-69
Bodové světlo..... 79, 122
Brzdová kapalina.....108 - XIII
Brzdové destičky (kontrola) XIII
Brzdy (kontrola opotřebení)..... XIII

C Centrální elektrické zamykání 35-37

D Dálková světla 13
Dálkové ovládání..35-36, 39-40
Detekce podhuštění pneumatiky 130
Dětská pojistka (dveře) 69
Dětské sedačky ... 88-89-VIII-IX
Dodávka paliva (přerušení)..... XII
Dodávka paliva (přerušení)..... XII
Doplňkové elektrické příslušenství XVIII
Doplňování paliva.....119
Doporučení pro provoz v zimě XX
Držadla 86
Dveře.....67 až 70
Dynamická kontrola stability (ESP).....62

E Elektrické ovládání oken..... 25-26
Elektronický imobilizér.... 37-38

F Filtr pevných částic (naftové motory) 63

H Hladiny 104, 107-108-VIII-IX
Hmotnost přívěsu 135
Hmotnosti 134-135
Hodiny 50-51

Ch Chladicí kapalina 104
Chladič (hladina chladicí kapaliny) XII

I Identifikace vozidla 138

K Katalyzátor XVII
Klíče 37
Klimatizace ..... 28-29, 72 ➟ 78
Kódová karta 38
Kryt zavazadlového prostoru 98
Kvalita paliva 119

L Lokalizace vozidla 35

M Manuální klimatizace..... 27-28, 73 -74
Manuální převodovka 54
Místo řidiče 6.VII
Mlhové světlomety.....14
Motorový olej 110
Multifunkční displej ..... 48 ➟ 51

N Nářadí.....127
Nastavení bezpečnostních pásů.....22-III-IV
Nastavení hodin 50-51
Nastavení polohy volantu.....17
Nastavení sedadel..... 18 ➟ 21
Nastavitelný volant 17
NaviDrive 51

O Objem náplní 110
Obrysová světla.....13
Odkládací přihrádka 81
Odmlžování zadního skla 27, 29, 74
Ochrana životního prostředí XXIII
Ochranná síť 100
Omezovač rychlosti 32-33
Optická houkačka.....12
Ostřikovače 16
Osvětlení 13-14

O Osvětlení interiéru 79-80
Otáčení sedadel 97
Otáčkoměr 8
Ovládání oken 25-26
Ovládání osvětlení.....13
Označení barvy 138

P Palivo (měrka) 8, 46
Palubní počítač..... 52-53
Parkovací asistent 64-65
Parkovací brzda 60-XIII
Pneumatiky.....XV
Počitadlo ujeté vzdálenosti 9, 43
Pojistky .....113 ➟ 117
Poloha řidiče při řízení II
Popelníky.....83
Praktické rady.....119 ➟ 131
Proražení pneumatiky ..... 127 ➟ 130
Proudění vzduchu v kabině.....27 ➟ 29, 73 ➟ 77
Přední sedadla ..... 18 ➟ 21
Předpínače bezpečnostních pásů .....III-IV
Přeprava dlouhých předmětů 92
Přístup k akumulátoru 111
Přístup k zadním sedadlům.....93

R Recyklace materiálů XXIII
Reostat osvětlení.....47
Rozdělení vzduchu..... 28, 73
Rozměry 136-137
Rozmrazování - odmlžování.. 27 ➟ 29, 72, 74, 78
Rychlost (omezovač)..... 32-33
Rychlost (tempomat) 30-31

Ř Řadicí páka manuální převodovky 54
Řízení ..... 3, 35 ➟ 65

S Sedadla, uspořádání .. 90 ➟ 92
Seřízení světlometů.....14
Seznam kontrolek..... 10, 48-49
Signalizace ..... 12 ➟ 14
Síť na uchycení zavazadel 100
Sluneční clona.....84
Směrová světla.....12
Sněhový štít.....139
Spínací skříňka..... 41-42
Spotřeba 133
Spouštěč 41-42
Spouštění motoru 41-42
Stěrače 15-16
Stropní osvětlení 79
Střešní nosiče..... 126-XVIX
Střešní okno 101
Superzamykání 35, 37
Světelné kontrolky 10-XI
Světla do mlhy.....14
Světlomety (ovládání).....13
Systém ABS ..... 11, 61, XIII
Systém proti odzcizení 41

T Tažné zařízení 125-XVI
Technické charakteristiky ..... 133 ➟ 139
Tempomat..... 30-31
Tlak v pneumatikách . 127 ➟ 130-XV
Tlumená světla 13
Třetí brzdové světlo.....124

U Ukazatel množství oleje v motoru 43

U Ukazatel servisního intervalu..... 44-45
Ukazatel servisního intervalu..... 44-45
Ukazatel teploty chladicí kapaliny 8, 46
Ukazatele přístrojové desky 47
Uložení polohy sedadla řidiče do paměti.....21
Uspořádání sedadel ... 90 ➟ 91
Údržba .....103 ➟ 117
Údržba interiéru.....XXII
Údržba karoserie .....XXI-XXII
Údržba pneumatik XV

V Větrací otvory 72
Větrání - Klimatizace 71-72
Větrání a vytápění 72
Viditelnost X
Víko motorového prostoru..103
Víko palivové nádrže.....119
Víko zavazadlového prostoru 70
Vlečení 131
Vlečení vozidla 131-XVI
Volicí páka automatické převodovky ..... 55 ➟ 59
Vstřikovací zařízení (dieselový motor).....109
Vstupy do vozidla ..... 67 ➟ 70
Všeobecné údaje..... 134-135
Výfukové plyny XVII
Vyhřívaná zpětná zrcátka.....24
Vyhřívání sedadel.....20
Výměna akumulátoru 111
Výměna baterie dálkového ovládání.....36
Výměna kola..... 127 ➟ 129

V Výměna pojistek ..... 113 ➟ 117
Výměna žárovek..... 120 ➟ 124
Výstražná signalizace.....12
Výstražná světla 12
Vznětové motory
(diesely).....106

Z Záběh XIX
Zadní lavice 98
Zadní odkládací panel 99
Zadní sedadla..... 93 ➟ 97
Zádržné prostředky
pro děti 88-89
Zapalovač cigaret 82
Zapnutí 42
Zásuvka na předních
sedadlech 85
Zásuvka
příslušenství 12 V.....82
Zpětná zrcátka..... 23-24
Zpětný chod..... 54 ➟ 56
Zvedák.....127
Zvedání, vlečení 131
Zvuková houkačka 12
Zvukový signál.....12

Ž Žárovky (výměna)... 120 ➟ 124
Životní prostředí XXIII