CITROËN C5

Návod k obsluze





Citroën a Total

Partnerství na základě odbornosti a kompetencí



Spolupráce výzkumných a vývojových týmů Citroën a Total trvá již 39 let..
Tyto dvě společnosti spojily své know-how, aby vám mohly nabízet nejkvalitnější technologické kombinace „motor-motorový olej". Nejmodernější technologie ve službách maximálních výhod a prospěchu našich zákazníků. Pokud používáte maziva značky Total, máte jistotu, že jste zvolili olej, který představuje z hlediska vývoje naprostou špičku v oboru a dokonale splňuje požadavky údržby, výkonu a životnosti vašeho vozu Citroën.

Partnerství pro životní prostředí



Maziva značky Total přispívají k náskoku společnosti Citroën v oblasti úspory paliva, snižování emisí CO_2 a látek znečišťujících životní prostředí.
*Vývoj maziv nejnovější generace typu TOTAL ACTIVA/ QUARTZ INEO ECS, která jsou speciálně určena pro motory s filtrem pevných částic, umožňují snížení emisí CO_2 o jednu tunu CO_2 a roční úsporu paliva o objemu jedné palivové nádrže**.*

**Zjištěné snížení emisí CO_2 o 4 g/km. Což odpovídá snížení emisí CO_2 o jednu tunu za celou dobu životnosti vozu, u vozu turistické třídy s dieselovým motorem, jehož průměrná životnost je odhadována na 250 000 km. Zdroj: Společnost TOTAL. **T.j. 30 litrů, což je průměrný objem plné nádrže při tankování paliva na čerpací stanici. Výsledek získaný porovnáním oleje TOTAL ACTIVA/QUARTZ INEO ECS použitým místo klasického oleje 15W-40 ve voze CITROËN C4 1.6 HDi se spotřebou 4.8 l/100 km, který najede 18 000 km ročně. Zdroj: Společnost TOTAL.*

Partnerství korunované úspěchem

Úspěchy získané v automobilovém sportu, ať již v národních rallye nebo v mistrovství světa v rallye (WRC), jsou důkazem úspěšnosti a efektivnosti partnerské spolupráce mezi společnostmi Citroën Total.

CITROËN

CITROËN doporučije TOTAL

TOTAL

CAFEINE - TOTAL LUBRIFIANTS, Le Diamant B, 16 rue de la République, 92922 PARIS LA DEFENSE - 552 006 454 RCS Nanterre - www.lubrifiants.total.com

Tento návod byl sestaven na základě technické výbavy vozidla
(sériové nebo volitelné) a technických charakteristik
známých v době vytvoření.
Úroveň výbavy Vašeho vozidla závisí na provedení,
volitelné výbavě a zemi prodeje.
Některé vybavení uvedené v tomto návodu nemusí být
v průběhu roku k dispozici.
Popisy a obrázky jsou nezávazné.
AUTOMOBILES CITROËN si vyhrazuje právo vyvíjet své modely
a jejich vybavení bez ohledu na aktualizaci tohoto návodu.

Značková síť CITROËN je tvořena výhradně odborně kvalifikovaným personálem,
který je připraven zodpovědět Vaše otázky.
Přejeme Vám šťastnou cestu s vozidly CITROËN.

Návod k použití je integrální součástí vozidla.
Ponechte návod na původním místě,
abyste ho snadno měli k dispozici.
V případě prodeje vozidla jej nezapomeňte předat
novému majiteli.

Création 4Dconcept - Automobiles CITROËN - RCS PARIS 642 050 199 - Imp. en UE



X7-CZ-3008
Edition 03-2008





Děkujeme Vám a blahopřejeme k Vaší volbě. Před použitím vozidla si pečlivě prostudujte tento návod. Obsahuje veškeré informace týkající se ovládání a vybavení, včetně důležitých doporučení, která je nutno pečlivě dodržovat. Typy zařízení a jejich funkční varianty závisí na provedení a vybavení Vašeho vozidla podle země prodeje. V tomto dokumentu najdete rovněž vše, co potřebujete vědět o údržbě a ošetřování vozidla, abyste si osvojili všechny poznatky tak, aby byla zajištěna bezpečnost používání Vašeho nového vozidla CITROËN. Dobrá znalost Vašeho nového vozidla Vám zpříjemní cestování.

Dle verze a rozsahu volitelné výbavy, stejně jako data prodeje, nemusí být některá příslušenství nebo funkce popsané v tomto dokumentu přítomny ve Vašem vozidle.

OBSAH

I 4-21

NÁVOD VE ZKRATCE

Exteriér vozu 4
Otevření 5-6
Interiér vozu 7
Místo řidiče ..... 8➟10
Komfort v kabině 11-12
Viditelnost 13
Větrání 14
Kontrola 15-16
Bezpečnost cestujících 17
Řízení ..... 18➟21

II 22-91

OVLÁDÁNÍ

Dálkové ovládání 22-23
Klíče 24
Alarm 25-26
Zámek řízení - Spínací skříňka - Spouštěč 27
Uvedení vozidla do chodu - Spouštění motoru 28
Sdružený přístroj ..... 29➟33-41
Světelné kontrolky ..... 29➟33
- Částicový filtr pro naftové motory 33
- Displej sdruženého přístroje ..... 34➟41
- Trip computer 34-35
- Navigace 35
- Kontrola / Hladina oleje 36
- Ukazatel servisního intervalu 37-38
- Hlavní menu 39
- Parametry vozidla 40

Volant s pevnými centrálními ovládacími prvky 42-43
Signalizace ..... 44➟46
Statické osvětlení zatáček 47
Xenonové adaptivní světlomety (dvoufunkční) - Světla do zatáček ... 48
Stěrače 49-50
Ovládání oken 51
Nastavení polohy volantu - Výškové nastavení bezpečnostního pásu 52
Přední sedadla ..... 53➟55
Uložení nastavení provedených řidičem do paměti 56
Zpětná zrcátka 57-58
Multifunkční displej ..... 59➟62
Mechanická převodovka 63
Automatická převodovka ..... 64➟67
Regulátor rychlosti 68-69
Omezovač rychlosti 70-71
Detekce podhuštění pneumatik 72-73
Brzdy 74
Elektrická parkovací brzda ..... 75➟81
Asistence při rozjezdu do svahu 82
Mechanická parkovací brzda 83
Dynamická kontrola stability 84
Pérování „Hydractive III+“ 85-86
Upozornění na neúmyslné vybočení z jízdního pruhu 87
Parkovací asistent 88-89
Měření volného místa 90-91

III 92-125
KOMFORT V KABINĚ

Vstupy do vozidla 92-94
Automatická klimatizace ..... 95➟102
Všeobecné údaje ..... 95➟96
Jednozónová klimatizace ..... 97➟99
Dvouzónová klimatizace ..... 100➟102
Programovatelné topení 103-105
Zadní sedadla 106-107
Airbagy 108
Bezpečnostní systém pro přepravu dětí 109
Zádržné prostředky pro děti ..... 110➟113
Osvětlení interiéru ..... 114➟116
Komfort interiéru ..... 117➟119
Zavazadlový prostor (berline) 120
Zavazadlový prostor (Tourer) 121
Kryt zavazadlového prostoru (Tourer) 122
Ochranná svislá mříž zavazadlového prostoru (Tourer) 123
Střešní okno (berline) 124
Panoramatická střecha (Tourer) 125

IV 126-143
AUTORÁDIO

Audiotelematický systém 126
Audiosystém s přehrávačem CD a RDS 127
Ovládání pomocí tlačítek 128
Ovládání z volantu 129
Všeobecné funkce - Nastavení audio 130
Režim rádio 131-132
Systém RDS 133-134
Zdroj CD/CD MP3 135-136
Režim Měnič CD 137
Bluetooth® ..... 138➟140
Systém HiFi 141
Nejčastější dotazy 142-143

V 144-160
ÚDRŽBA

Otevírání víka motorového prostoru 144
Zážehové motory ..... 145➟146
Naftové motory ..... 147➟148
Množství kapalin 149-150
Vybavení naftových motorů 151-152
Objemy náplní 153
Akumulátor 12 V 154-155
Pojistky ..... 156➟160

VI 161-179
PRAKTICKÉ RADY

Palivo 161
Výměna žárovek ..... 162➟171
Bezpečnostní doporučení 172
Souprava pro opravu průrazu pneumatiky 173
Výměna kola ..... 174➟176
Tažení - Zvedání 177
Ochrana proti velkým mrazům 178
Clona pro velmi chladné podnebí 179

VII 180-188
TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

Spotřeby 180-181
Všeobecné údaje 182-183
Rozměry (berline) 184-185
Rozměry (Tourer) 186-187
Identifikace 188

ABECEDNÍ REJSTŘÍK 189

POKYNY PRO POUŽÍVÁNÍ ..... I-XXIV

Adaptivní xenonové světlomety

Toto přídavné osvětlení zajišťuje automaticky lepší viditelnost při jízdě v zatáčkách. Osvětlení je spojené se světlem do zatáček, které zajišťuje kvalitnější viditelnost při projíždění křižovatek a při parkování.

48

Skleněná panoramatická střecha (Tourer)

Tato střecha Vám zajistí více světla v prostoru pro cestující.

Skleněné střešní okno (berline)

Tato střecha Vám zajistí lepší větrání prostoru pro cestující.

124-125



Upozornění na neúmyslné překročení plné čáry

Pomocný systém při řízení Vás upozorní na neúmyslné překročení plné čáry na vozovce.

87

Obrazová a zvuková signalizace parkovacího asistenta

Tato výbava Vás při provádění parkovacích manévrů upozorní na překážky před a za vozidlem.

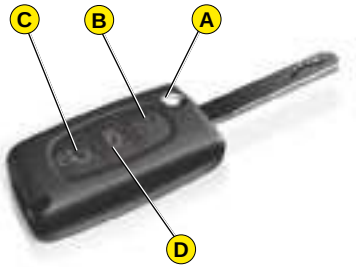
88

Detekce podhustění pneumatik

Tato výbava kontroluje tlak vzduchu v jednotlivých pneumatikách a upozorní Vás na proražení nebo podhuštění pneumatiky.

72

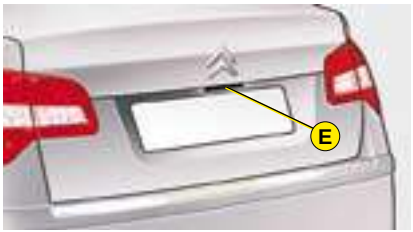
Klíč dálkového ovládání



A Vytažení/zatažení klíče.
B Zamknutí vozidla.
C Odemknutí vozidla.
D Doprovodné osvětlení.

22

Otvírání zavazadlového prostoru





Zatlačte páčku **E** nahoru.

Víko zavazadlového prostoru se automaticky uzamkne při jízdní rychlosti 10 km/h, a to i v případě, že je centrální automatické zamykání vypnuté. Víko se odblokuje po otevření některých dveří nebo stisknutím tlačítka centrálního zamykání (rychlost nižší než 10 km/h).

93

Palivová nádrž



Pro otevření krytu zatlačte na levý horní roh, a potom kryt uvolněte tahem za uvolněný kryt.

Zátka palivové nádrže se zámkem

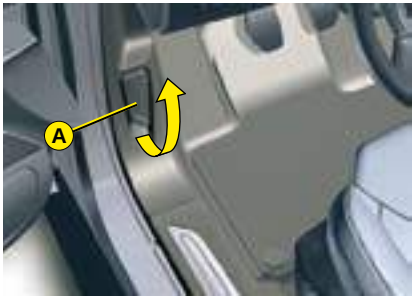
Při odemykání nebo uzamykání je třeba otočit klíčem o 90°.

Během tankování paliva uložte uzávěr na místo **F**.

Obsah nádrže:
cca 71 litrů

161

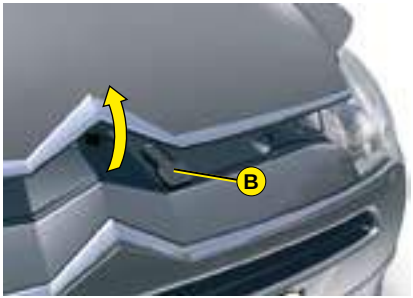
Otevírání víka motorového prostoru



Tuto operaci lze provádět pouze, pokud vozidlo stojí.

Otevřete dveře.

Pro odblokování zatáhněte za ovladač **A**.



Zvedněte páčku **B**, a potom nadzvedněte víko.

144

Náhradní kolo



Berline



Tourer

Poznámka: *Nářadí je uloženo ve skříňce, která je umístěna v náhradním kole.*

174

Přístup k náhradnímu kolu

Přístup k náhradnímu kolu:

1. Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru pomocí úchytného řemínku (berline) nebo výsuvné páčky (Tourer).
2. Složte koberec (berline).
3. Zajistěte háček v nejvyšším bodě zavazadlového prostoru.
4. Pro vyjmutí náhradního kola uvolněte popruh a potom přitlačte kolo směrem dopředu, abyste je mohli nadzvednout.

Souprava pro opravu průrazu pneumatiky



Souprava pro opravu proražené pneumatiky je kompletní systém obsahující kompresor a nádobku s gelem pro lepení.

173

Dvouzónová automatická klimatizace

Tato výbava umožňuje nastavení odlišné hladiny tepelného komfortu pro místo řidiče a spolujezdce na předním sedadle. Modul potom automaticky řídí nastavenou hladinu tepelného komfortu v závislosti na vnějších klimatických podmínkách.

100

Komunikační a audio systémy

Tato zařízení jsou na úrovni nejnovějších technologií: autorádio RD4 kompatibilní s MP3, souprava hands free Bluetooth®, navigační systém NaviDrive (viz návod k systému NaviDrive).

126



Měření volného místa

Funkce „Měření volného místa“ pomáhá při hledání vhodného parkovacího místa.

90

Elektrická parkovací brzda

Elektrická parkovací brzda sdružuje funkci automatického zatažení při vypnutí motoru a funkci automatického odbrzdění vozu při akceleraci (automatické moduly s automatickou aktivací).

Poznámka: *Brzdu je možno zatáhnout/odblokovat v manuálním režimu.*

75



1 Ovladače funkcí Stahování oken / Zpětná zrcátka / Dětská pojistka

2 Paměť nastavení sedadla řidiče, venkovních zrcátek a klimatizace

3 Otevírání víka motorového prostoru

4 Ovládání z volantu:
- omezovač rychlosti
- tempomat

5 Zvuková houkačka

6 Ovladače audio systému/telematiky na volantu

7 Adaptivní airbag řidiče

8 Otočné ovladače navigačního systému

9 Větrací otvor u řidiče

10 Sdružený přístroj

11 Větrací otvor u řidiče

12 Ovladač osvětlení kabiny

13 Ovladače stěračů a ostřikovačů

14 Spínač imobilizéru

15 Ovladače funkcí ESP / parkovací asistent

16 Ovládání nastavení polohy volantu

17 Airbag ve výši kolen

18 Odkládací schránka
Víko pojistkové skříňky

19 Ovladače funkcí Check / Alarm proti vniknutí do vozidla / Měření volného místa

20 Ovladače funkcí Osvětlení / Směrová světla / Mlhová světla / Hlasové ovládání

21 Ruční seřízení výšky světlometů



22 Snímač intenzity slunečního záření

23 Otočný ovladač nastavení klimatizace na nízký výkon

24 Adaptivní airbag spolujezdce

25 Odmlžovač bočního skla

26 Spínač airbagu (klíč):
- aktivace/deaktivace airbagu spolujezdce

27 Větrací otvory na místě spolujezdce

28 Ovládání výstražných světel

29 Schránka v palubní desce:
- uložení dokumentace k vozidlu
- konektory audio-video

30 Ovládací prvky:
- zamykání/odemykání dveří
- upozornění na neúmyslné překročení plné čáry

31 Ovladače režimu SPORT/SNÍH automatické převodovky

32 Elektrická parkovací brzda

33 Loketní opěrka s držákem nápojů

34 Ovladače pérování:
- seřízení světlé výšky
- režim Sport

35 Popelník se zapalovačem

36 Řadicí páka

37 Odkládací prostor

38 Radio mono CD nebo systém NaviDrive

39 Ovladače klimatizace

40 Odkládací prostor

41 Multifunkční displej



Menu displeje sdruženého přístroje

Menu multifunkčního displeje

Aktivace funkce hlasového ovládání nebo pokynů navigace

MODE: výběr typu informace zobrazené na multifunkčním displeji.

Omezovač rychlosti a tempomat

Audio

Telefon

*Ovladače „**SET +, PAUSE, VOL+, MUTE**“ s dotykovým značením umožňují snadnější používání, protože řidič může nepřetržitě sledovat dění na vozovce.*

Přední sedadla

Mechanické seřízení



A Seřízení sklonu opěradla.

B Nastavení výšky a sklonu sedáku sedadla.

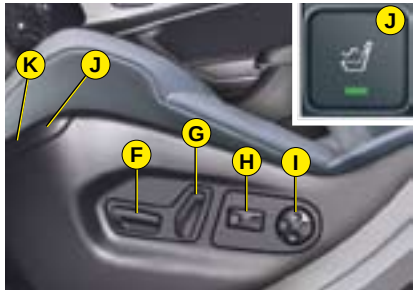
C Ovladač vyhřívaného sedadla.

D Podélné nastavení sedadla.

E Seřízení bederní opěrky.

53

Elektrické seřízení



F Podélné a výškové nastavení sedadla.

G Seřízení sklonu opěradla.

H Seřízení sklonu horní části opěradla.

I Nastavení 2 os bederní opěrky.

J Funkce „masáž“.

K Ovladač vyhřívání sedadla.

54

Výškové nastavení bezpečnostního pásu



Správné nastavení horního úchytu pásu vyžaduje pozici **na úrovni ramene**. Viz „Bezpečnostní pásy“.

K nastavení výšky úchytu bezpečnostního pásu stiskněte tlačítko a **posunujte ho** požadovaným směrem.



Paměť

Funkce „Uložení do paměti“ umožňuje uložit do paměti nastavení sedadla řidiče, nastavení vnějších zrcátek a klimatizace.

56

Vnější elektricky ovládaná zrcátka



1. Volba zpětného zrcátka:
a - Levá strana.
b - Pravá strana.
c - Sklopení/rozložení.

2. Ovládání nasměrování vybraného zrcátka

Elektrochromatické zpětné zrcátko s automatickým nastavením



Automaticky a postupně upravuje své vlastnosti při přechodech mezi nočním a denním řízením.

Popis funkce

Zapněte zapalování a stiskněte tlačítko **4**.

- Kontrolka **3** svítí: automatický režim.
- Kontrolka **3** nesvítí: vypnutí automatického režimu. Zrcátko má maximální světelnost.

Nastavení polohy volantu



Na zastaveném voze odblokujte volant řízení tak, že ovladač **A** stlačíte směrem dopředu.

Nastavte volant do požadované výšky a hloubky a zajistěte jej přitáhnutím ovladače směrem dozadu.

58

57

52

Osvětlení



Objímka A

Zhasnutá světla.

Automatické rozsvícení světlometů.

Obrysová světla.

Potkávací nebo dálková světla.

Přepínání potkávacích a dálkových světel se provádí zatažením páčky směrem k volantu **nadoraz**.

Objímka B

Světlomety do mlhy zapnuty.

Mlhové světlomety a zadní mlhové světlo svítí.

45-46

Přední stěrače



Polohy ovladače

2 Rychlé stírání.
1 Normální stírání.
I Cyklované stírání.
0 Vypnuto.

Jeden impuls směrem dolů:

- **AUTO**: Automatické stírání aktivováno.
- Stírání jednotlivými kmity.

Ostřikovač skel

Přitáhněte ovladač stěrače k sobě.

Poznámka: *Po každém vypnutí motoru, které trvá déle než 1 minutu, je třeba znovu aktivovat funkci automatického stírání.*

49

Zadní stěrače (Tourer)



Otáčejte ovládáním **C** až do dosažení požadované polohy.

Vypnuto

Cyklované stírání

Ostřikovač skel

50

Automatická klimatizace



Poznámka: *Používejte přednostně fungování v plně automatickém režimu stisknutím tlačítka „***AUTO***“.*

Sdružený přístroj



A Měrka paliva a světelná kontrolka minimální hladiny paliva.
B Informace o omezovači rychlosti/tempomatu.
C Teplota chladicí kapaliny motoru.
D Otáčkoměr.
E Displej sdruženého přístroje.
F Počítadlo kilometrů.
G Ovladač vynulování denního počítadla ujetých kilometrů.
H Otáčkoměr.
I Teplota motorového oleje.
J Zobrazování informací z automatické převodovky.

29

Ovládání výstražných světel



Výstražný signál funguje rovněž při vypnutém zapalování.

44

Poznámka:
- **Při sepnutí spínací skříňky se rozsvítí oranžová a červená kontrolka.**
- **Jakmile motor běží, tyto kontrolky musí zhasnout.**
- **Pokud kontrolky zůstanou svítit, prostudujte si příslušnou stránku.**

Detekce podhuštění pneumatik





Systém zjišťování podhuštění pneumatik je pomoc při řízení, která Vás informuje o stavu pneumatik na voze.

V žádném případě nenahrazuje pohotovost ani zodpovědnost řidiče.

72

Funkce Kontrola



Tato funkce umožňuje zobrazení přehledu výstražných hlášení.

Stiskněte ovladač **A**. Na displeji sdruženého přístroje se postupně zobrazují následující hlášení:

- Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.
- Zobrazení ukazatele servisního intervalu.
- Zobrazení výstražných hlášení.
- Kontrola hladiny oleje.

36

Energeticky úsporný režim



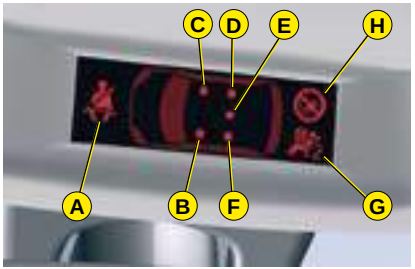
Po vypnutí motoru jsou některé funkce (autorádio, stěrače, elektrické ovládání oken a střešního okna, elektricky ovládaná sedadla, telefon, video, osvětlení interiéru apod.) napájené elektřinou pouze po dobu 30 minut, aby nedošlo k vybití akumulátoru.

Po uplynutí dané doby se na displeji sdruženého přístroje zobrazí hlášení a aktivní funkce jsou přepnuty do pohotovostního režimu.

Funkce se opět automaticky aktivují po nastartování motoru.

27

Bezpečnostní pásy a čelní airbag na místě spolujezdce



Stav zapnutí/rozepnutí bezpečnostních pásů na jednotlivých sedadlech je signalizován rozsvícením nebo blikáním příslušných kontrolek, které jsou přiřazené k jednotlivým sedadlům:

A Světelná kontrolka nezapnutých/ rozepnutých bezpečnostních pásů na předních a/nebo zadních sedadlech.

B Světelná kontrolka bezpečnostního pásu na levém předním sedadle.

C Světelná kontrolka bezpečnostního pásu na pravém předním sedadle.

D Světelná kontrolka bezpečnostního pásu na pravém zadním sedadle.

E Světelná kontrolka bezpečnostního pásu na středním zadním sedadle.

F Světelná kontrolka bezpečnostního pásu na levém zadním sedadle.

G Světelná kontrolka vypnutí čelního airbagu u spolujezdce.

H Světelná kontrolka zapnutí čelního airbagu u spolujezdce.

32

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Při použití dětské sedačky na sedadle předního spolujezdce zády ke směru jízdy je důležité odpojit funkci čelního airbagu spolujezdce.

Pomocí:

- Při vypnutém zapalování zasuňte klíč do spínače **I**.
- Otočte klíčem do polohy „**OFF**“, airbag bude deaktivován.

Světelná kontrolka vypnutí **G** čelního airbagu u spolujezdce se rozsvítí po otočení klíčku ve spínací skříňce.

108

Bezpečnostní systém pro přepravu dětí



Umožňuje vypnutí zadních ovladačů stahování oken a otevření zadních dveří z prostoru pro cestující. Elektrický bezpečnostní systém se aktivuje stisknutím ovladače **J**.

Aktivaci funkce signalizuje hlášení zobrazené na displeji sdruženého přístroje a světelná kontrolka na ovladači **J**.

51

Elektrická parkovací brzda



Automatická funkce

Parkovací brzda se při rozjezdu vozidla automaticky postupně odbrzďuje. Pokud vozidlo stojí, parkovací brzda se **automaticky zatáhne po vypnutí motoru**.



Než opustíte vozidlo, zkontrolujte, zda na sdruženém přístroji svítí světelná kontrolka **A** (!) (červená) parkovací brzdy a zda světelná kontrolka **P** (červená) na ovládací páčce **B** svítí.

Nenechávejte děti ve vozidle se zapnutým zapalováním, protože mohou uvolnit parkovací brzdu.



Manuální funkce

I nadále máte možnost zatáhnout/odblokovat parkovací brzdu RUČNĚ tahem/stisknutím ovládací páčky **B**.



Než opustíte vozidlo, zkontrolujte, zda na sdruženém přístroji svítí světelná kontrolka **A** (!) (červená) parkovací brzdy a zda světelná kontrolka **P** (červená) na ovládací páčce **B** svítí.

Pokud opouštíte vozidlo a motor běží, zatáhněte parkovací brzdu ručně.

Asistence při rozjezdu do svahu



Pro pomoc při rozjezdu do svahu je vozidlo vybavené systémem, který vozidlo krátce přibrzdí (po dobu cca 2 sekund), což je čas potřebný pro přešlápnutí z bzrdového pedálu na pedál akcelerace.

Tato funkce je aktivní pouze v případě, že:

- Je vozidlo úplně zabrzděné sešlápnutím brzdového pedálu.
- To umožňují určité podmínky svahu.
- Dveře řidiče jsou zamknuté.

Neopouštějte vozidlo během fáze dočasného přibrzdění vozu pomocí modulu asistence při rozjezdu do svahu.

75

82

Omezovač rychlosti



Tento systém umožňuje nastavení maximální rychlosti, která nesmí být překročena.

Výběr „**LIMIT**“: Aktivace režimu omezovače rychlosti.

„**SET +**“: Zvýšení maximální rychlosti.

„**SET -**“: Snížení maximální rychlosti.

Vypnutí nebo návrat do režimu.

Deaktivace.
Nastavená rychlost zůstane uložená v paměti.

Poznámka: *Nastavená rychlost musí být* **vyšší než 30 km/h**.

Regulátor rychlosti



Tento systém umožňuje udržovat konstantní rychlost vozidla naprogramovanou řidičem.

Volba „**CRUISE**“: Aktivace režimu tempomat.

„**SET**“: Uložení rychlosti do paměti (pauza systému).

„**SET +**“: Zvýšení uložené rychlosti (systém zapnutý).

„**SET -**“: Snížení uložené rychlosti (systém zapnutý).

Vypnutí nebo návrat do režimu.

Deaktivace.

Zobrazování informací na displeji sdruženého přístroje





Je-li nastavený režim tempomat nebo omezovač rychlosti, tento režim se zobrazuje na displeji sdruženého přístroje.

Omezovač rychlosti

Regulátor rychlosti

Tempomat je aktivní, jsou-li na převodovce zařazené **nejvyšší rychlostní stupně**. Nastavená rychlost musí být **vyšší než 40 km/h**.

Ukazatele směru - Funkce „Dálnice“



Stačí dát impuls směrem nahoru nebo dolů bez nutnosti procházet bodem odporu, příslušná směrová světla třikrát bliknou.

44

Automatická převodovka



Polohy

P: Parkování.

R: Zpětný chod.

N: Neutrál.

D: Fungování v automatickém režimu.

M: Fungování v sekvenčním režimu.

Automatická převodovka nabízí:

- **Funkce automatického** přizpůsobení Vašemu stylu jízdy a profilu trasy (**Poloha D**).
- **Funkce v sekvenčním režimu** s ručním řazením rychlosti (**Poloha M**).
- **Fungování v automatickém režimu SPORT** (**Poloha D**) a stisknutí ovladače **A**.
- **Fungování v automatickém režimu SNÍH** (**Poloha D**) a stisknutí ovladače **B**.

Z důvodů bezpečnosti:

Volič převodů nelze přesunout z polohy P, pokud není sešlápnut brzdový pedál.

Zvukový signál upozorňuje při otevření některých dveří, že řadicí páka není v poloze P.

Zajistěte, aby za všech okolností byla řadicí páka v poloze P před opuštěním vozidla.

64

Měření volného místa



Máte možnost vybrat funkci „Měření volného místa“ stisknutím ovladače **A**. Světelná kontrolka na straně místa, které chcete změřit, je aktivovaná, jízdní rychlost je nižší než 20 km/h a vzdálenost od místa měření je kratší než 1,5 m.

Nepřerušované rozsvícení kontrolky potvrzuje aktivaci funkce.

90

Obrazová a zvuková signalizace parkovacího asistenta



Systém parkovacího asistenta můžete aktivovat/deaktivovat stisknutím ovladače **B**. Pokud není parkovací systém aktivní, svítí kontrolka ovladače **B**.

88

Upozornění na neúmyslné vybočení z jízdního pruhu

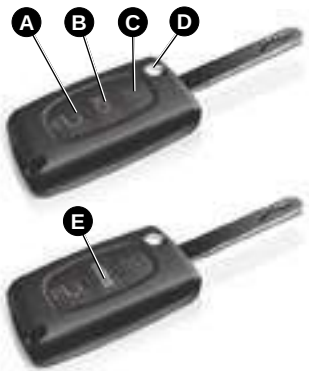


Zařízení je určeno k používání při jízdě po dálnicích a rychlostních komunikacích a funguje pouze při rychlostech vyšších než 80 km/h.

Stisknutím ovladače **C** funkci aktivujete, světelná kontrolka na ovladači se rozsvítí.

Poznámka: *K upozornění nedochází po dobu zapnutí směrových světel a přibližně po dobu 20 sekund po jejich vypnutí.*

87



Poznámka:

- *Současné používání jiných VF (vysokofrekvenčních) přístrojů (mobilní telefon, domácí alarmy...) může dočasně omezit funkci dálkového ovládání.*
- *V případě trvale nesprávné funkce dálkového ovládání je třeba provést jeho reinicializaci. Viz „Výměna baterie dálkového ovládání“.*

Centrální odemykání

Stisknutím ovladače **A** se Vaše vozidlo odemkne.

Tato akce je zviditelněna rychlým blikáním směrových světel a rozsvícením stropního světla (pokud je funkce aktivovaná). Má za důsledek vyklopení vnějších zpětných zrcátek.

Centrální zamykání / Zavírání oken a střešního okna / Superzamykání vozu

- **Krátkým stisknutím** tlačítka **C** dojde k uzamknutí Vašeho vozidla.
- **Dlouhým stisknutím** tlačítka **C** dojde k uzamknutí Vašeho vozidla, zavření oken a střešního okna.
- **Dva po sobě následující stisky** ovladače **C** umožní úplné zamknutí vozu. V takovém případě není možné otevřít dveře vozidla zevnitř ani zvenku.

Tato operace je potvrzena rozsvícením směrových světel přibližně na dobu 2 sekund a zhasnutím stropního světla. V jejím důsledku dojde ke sklopení vnějších zpětných zrcátek.

Pokud jsou některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřeny nebo špatně uzavřeny, nelze vozidlo uzamknout pomocí centrálního zamykání.

Je-li vůz v klidu a s vypnutým motorem, je jeho uzamknutí signalizováno blikáním kontrolky vnitřního ovladače zamykání.

Doprovodné osvětlení



Stisknutím ovladače **B** spustíte přídavné osvětlení (rozsvítí se obrysová světla, potkávací světla, osvětlení registrační značky).

Druhým stiskem během tohoto časového limitu se funkce doprovodného osvětlení vypne.

Při uzavírání oken dveří a střešního okna pomocí dálkového ovládání by se měl uživatel ujistit, že nikdo žádným způsobem nebrání jejich správnému uzavření.

Je nebezpečné aktivovat superzamykání vozidla, pokud je někdo ve voze, protože odemknutí zevnitř není v tomto případě možné bez dálkového ovládání.

Posuvné víko zavazadlového prostoru



Stisknutím ovladače **E** se spustí automatické otevření víka zavazadlového prostoru.

Lokalizace vozidla

Pro lokalizaci vozidla na parkovišti stiskněte tlačítko **C**.

Lokalizaci usnadňuje:

- Blikání směrových světel po dobu několika sekund.
- Rozsvícení osvětlení kabiny.

Vozidlo zůstane zamknuté.

Zasunutí a vysunutí klíče

Ovladač **D** umožňuje vysunutí a zasunutí klíče do pouzdra dálkového ovládání.

Pokud nestisknete tlačítko **D**, mohl by být mechanismus klíče poškozen.

Výměna baterie dálkového ovládání

Pouzdro dálkového ovládání je třeba při výměně baterie otevřít.

Baterie: CR 0523 de 3 V.

Reinicializace dálkového ovládání

Po výměně akumulátoru je nutno dálkový ovladač znovu aktivovat. Pro jeho aktivaci zajistěte kontakt a ihned stiskněte tlačítko **C** na ovladači, dokud se nespustí požadovaná akce. Tento úkon může trvat zhruba deset sekund.

Poznámka: *Pečlivě si poznačte čísla klíčů a dálkového ovládání na kartě ASSISTANCE. Tu uložte na bezpečné místo.*

Použité baterie nevyhazujte. Baterie odevzdejte do sítě CITROËN nebo na jiné sběrné místo (fotosběrna, apod.).

S výjimkou reinicializace nemůže dálkové ovládání fungovat, pokud je klíč zasunut v imobilizéru, i při vypnutém zapalování.

Pozor: Náhodná manipulace s ovladačem uloženým v kapse může vyvolat nechtěné odemknutí dveří.

Současně platí, že pokud nedojde k otevření žádných dveří do 30 sekund po odemknutí, dveře se znovu automaticky uzamknou.

Pozor: Pokud náhradní baterie svými parametry neodpovídá originálu, může dojít k jejich poškození.

Používejte pouze stejné baterie nebo typ baterií, který doporučil CITROËN.



Klíč s elektronickým blokováním startování

Klíč umožňuje uzamknutí/odemknutí všech zámků na vozidle a spouštění motoru.

Klíč umožňuje vyřadit z funkce čelní airbag spolujezdce. Viz „Airbagy“.

Centrální zamykání pomocí klíče

Krátce otočte klíčem v zámku dveří. Vozidlo je uzamknuto.

Superzamykání: Centrální zamykání pomocí klíče

Následným druhým stisknutím klíče můžete provést superuzamknutí vozu. Dveře vozidla potom nelze otevřít zvenku ani zevnitř.

Poznámka:

- *Je-li vůz v klidu a s vypnutým motorem, je jeho uzamknutí signalizováno blikáním kontrolky vnitřního ovladače zamykání.*
- *Pokud jsou některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřeny nebo špatně uzavřeny, nelze vozidlo uzamknout pomocí centrálního zamykání.*

Elektronický imobilizér

Zařízení pro ELEKTRONICKÝ IMOBILIZÉR umožňuje zablokování systému přívodu paliva do motoru.

Systém se aktivuje automaticky po vytažení klíče ze spínací skříňky.

Všechny klíče od vozidla jsou vybaveny elektronickým imobilizérem motoru.

Po zapnutí klíče proběhne dialog mezi klíčem a zařízením pro elektronický imobilizér.

Pokud není klíč systémem správně identifikován, nelze spustit motor vozidla

V takovém případě nechejte Váš vůz na místě a obraťte se na servisní síť firmy CITROËN.

V žádném případě nezasahujte do obvodu elektronického imobilizéru, mohlo by dojít ke znemožnění používání vozidla.

Je nebezpečné aktivovat superzamykání vozidla, pokud je někdo ve voze, protože odemknutí zevnitř není v tomto případě možné bez dálkového ovládání.

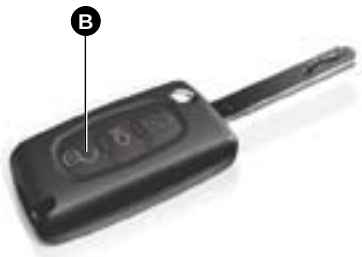
Číslo klíče je uvedeno na štítku klíče.

V případě ztráty či poškození klíče je nanejvýš důležité obrátit se se všemi zbylými klíči a osobními doklady na síť CITROËN.



Alarm proti vniknutí do vozu zajišťuje:

- Vnější obvodovou ochranu vozu pomocí čidel umístěných na přístupech do vozu (dveře, zavazadlový prostor, víko).
- Ochranu elektrického napájení.
- Prostorová ochrana s ultrazvukovými snímači (detekce pohybu v interiéru vozidla). Může být vypnuta pomocí ovladače **A**.
- Ochranu proti zvednutí vozidla pomocí snímače.



Zařízení zahrnuje mimo jiné sirénu a kontrolku na ovladači **A** viditelnou zvnějšku, indikující tří možné stavy alarmu.

- Vypnutý alarm (vozidlo není hlídáno), kontrolka nesvítí.
- Zapnutý alarm (vozidlo je hlídáno), kontrolka pomalu bliká.
- Spuštěný alarm (oznámení o pokusu o vniknutí do vozidla), rychlé blikání po vypnutí alarmu ovladačem **B** dálkového ovládání. Otočením klíčku spínací skříňky se alarm vypne.

Poznámka: *V případě poruchy je kontrolka stále rozsvícena.*

Vypnutí alarmu dálkovým ovládáním

Alarm se vypíná ve chvíli odemknutí vozidla (stisknutí ovladače **B** dálkového ovládání).

Vypnutí alarmu klíčem

Odemkněte dveře pomocí klíče. Spustí se siréna. Nastupte do vozidla a vypněte sirénu zapnutím zapalování. V opačném případě siréna funguje přibližně 30 sekund.

II



Funkce alarmu

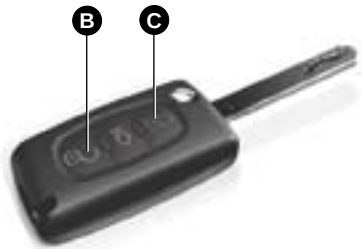
Nejprve se přesvědčte o správném uzavření všech přístupových otvorů do vozidla.

Aktivace alarmu se provádí stisknutím ovladače **C** na dálkovém ovládání.

Po aktivaci alarmu jsou ochrany funkční po 5 (obvodová) a po 45 sekundách (prostorová).

Pokud je alarm aktivní, vyvolá každé narušení ochrany aktivaci sirény na 30 sekund doprovázené rozsvícením směrových světel.

Alarm se potom přepne do pohotovostního režimu. Spuštění alarmu se uloží do paměti. Kontrolka ovladače **A** rychle bliká při vypnutí alarmu stisknutím ovladače odemykání **B**. Toto blikání se přeruší otočením klíčku v zapalování.



Siréna je rovněž aktivována v případě přerušení elektrického napájení. Vypnete ji zapnutím zapalování a stisknutím ovladače **B**.

Poznámka:

- *Pokud chcete uzamknout vozidlo bez aktivace alarmu, stačí jej uzamknout pomocí klíče.*
- *Pokud uzamknete Vaše vozidlo a některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru zůstane otevřené, k uzamčení vozidla nedojde, avšak alarm se zapne za 45 sekund.*

Poznámka: *Siréna je automaticky vypnuta (např. pro odpojení akumulátoru) po odemknutí vozidla pomocí dálkového ovládání.*

Vypnutí prostorové ochrany

Alarm může zajišťovat pouze obvodovou ochranu vozidla při zrušení prostorové ochrany (pokud chce například majitel nechat ve vozidle nějaké zvíře).

Vypnutí prostorového alarmu

Vypněte zapalování.

Do 10 sekund stiskněte ovladač **A**, dokud se nerozsvítí kontrolka.

Vystupte z vozidla.

Zamkněte nebo superuzamkněte vozidlo stisknutím ovladače zamykání na dálkovém ovládání.

Kontrolka ovladače **A** bliká v sekundových intervalech.

Poznámka: *Při mytí vozidla se doporučuje prostorovou ochranu vypnout, aby nedocházelo k nechtěnému spuštění alarmu.*

Automatická aktivace (v závislosti na určení)

Alarm se aktivuje automaticky 2 minuty po zavření posledních dveří nebo zavazadlového prostoru.

Aby nemohlo dojít ke spuštění alarmu při otevření dveří nebo zavazadlového prostoru, je nutné znovu stisknout ovladač pro odemknutí **B** na dálkovém ovládání.



S: Zámek řízení

Při odemykání řízení je třeba při otáčení klíče ve spínací skříňce pohnout volantem, aby jím šlo lehce otočit.

Po vytažení klíčku otočte volantem, dokud se řízení neodblokuje. Klíč lze však vyjmout pouze v poloze **S**.

M: Provozní poloha

Řízení je odblokováno (otočením klíčku do polohy **M**; pokud je třeba, pohněte mírně volantem).

D: Rozjíždění

Jakmile se motor spustí, pusťte klíček. Neaktivujte spouštěč, pokud motor běží.

KLÍČ ZE SPÍNACÍ SKŘÍŇKY NEVYTAHUJTE NIKDY DŘÍVE, NEŽ SE VOZIDLO ÚPLNĚ ZASTAVÍ.

ZA JÍZDY MUSÍ BÝT Z DŮVODU ZACHOVÁNÍ POSILOVÉHO ÚČINKU BRZD A ŘÍZENÍ MOTOR VŽDY V CHODU (nebezpečí uzamknutí řízení a vyřazení bezpečnostních prvků z činnosti).

Po zastavení a vyjmutí klíče zajistěte uzamknutí volantu jeho pootočením.



Energeticky úsporný režim

Po vypnutí motoru jsou některé funkce (autorádio, stěrače, elektrické ovládání oken a střešního okna, elektricky ovládaná sedadla, telefon, video, osvětlení interiéru apod.) napájené elektřinou pouze po dobu 30 minut, aby nedošlo k vybití akumulátoru.

Po uplynutí dané doby se na displeji sdruženého přístroje zobrazí hlášení a aktivní funkce jsou přepnuty do pohotovostního režimu.

Elektrická výbava komfortu a světla (s výjimkou obrysových a výstražných světel) se automaticky vypnou. Abyste je mohli znovu aktivovat, je třeba nastartovat motor.

Mechanická převodovka

- **Zkontrolujte, zda je skutečně zařazen neutrál.**
- Nedotýkejte se pedálu akcelerace.
- U naftových motorů:
  Otočte klíčem až do druhé polohy (+APC). **Vyčkejte zhasnutí světelné kontrolky předehřívání, pokud kontrolka svítí.**
- Otočením klíče aktivujte spouštěč, dokud se motor neudrží v chodu (ne déle než 10 sekund).

Poznámka: *Při teplotě nižší než 0°C sešlápněte během startování pedál spojky pro snadnější nastartování vozidla. Potom pedál spojky pomalu uvolněte.*

Automatická převodovka

Zkontrolujte, zda máte nastavenou polohu P.

- Nedotýkejte se pedálu akcelerace.
- U naftových motorů:
  Otočte klíčem až do druhé polohy (+APC). **Vyčkejte zhasnutí světelné kontrolky předehřívání, pokud kontrolka svítí.**
- Otočením klíče aktivujte spouštěč, dokud se motor neudrží v chodu (ne déle než 10 sekund).

Poznámka: *Motor je možno nastartovat v poloze **N**.*

Doporučení

Vůz s dieselovým motorem s turbokompresorem (turbokompresory)

Před vypnutím motoru nechejte motor běžet několik sekund na volnoběh, aby mohly otáčky turbokompresoru klesnout na normální hodnotu.

Při vypínání motoru „nepřidávejte plyn“. V opačném případě by mohlo dojít k vážnému poškození turbokompresoru(ů).

Poznámka: *Pokud je první pokus neúspěšný, vypněte zapalování. Počkejte deset sekund, a potom znovu aktivujte spouštěč stejným způsobem.*

NESPOUŠTĚJTE MOTOR V UZAVŘENÝCH NEBO ŠPATNĚ VĚTRANÝCH PROSTORÁCH.



A Palivoměr

B Ukazatel:
- Teplota chladicí kapaliny motoru
- Informace o tempomatu/omezovači rychlosti

C Otáčkoměr

D Otáčkoměr

E Ukazatel:
- Teplota motorového oleje
- Poloha řadicí páky a ukazatel zařazeného rychlostního stupně (Automatická převodovka)

F Ovládací prvky:
- Reostat osvětlení
- Vynulování denního počítadla ujeté vzdálenosti a ukazatele servisního intervalu

G Displej sdruženého přístroje udává:
- V závislosti na vybrané stránce pomocí otočného ovladače na volantu:
  - Vyvolání naprogramované rychlosti
  - Trip computer
  - Vyvolání informací navigace
  - Zobrazení výstražných hlášení
  - Kontrola hladiny oleje v motoru
  - Ukazatel údržby
- Nepřetržitě:
  - Denní počítadlo ujeté vzdálenosti
  - Počítadlo ujeté vzdálenosti

II

Kontrolky směrových světel a světlometů



Ukazatel směru levý
Viz „Signalizace“.



Ukazatel směru pravý
Viz „Signalizace“.



Obrysová světla
Viz „Signalizace“.

Kontrolky směrových světel svítí současně, pokud jsou aktivována výstražná světla.



Světla do mlhy (přední)
Viz „Signalizace“.



Tlumená světla
Viz „Signalizace“.



Dálková světla
Viz „Signalizace“.



Světla do mlhy (zadní)
Viz „Signalizace“.



Kontrolka minimálního množství paliva

V některých provozních podmínkách a v závislosti na typu motoru Vašeho vozu může být vzdálenost dojezdu nižší než 50 kilometrů.

Viz kapitola „Palivo“.



Kontrolka žhavení naftových motorů

Viz způsoby spouštění motoru.

Viz kapitola „Spouštění motoru“.



Kontrolka deaktivace automatických funkcí elektrické parkovací brzdy

Tato kontrolka se rozsvítí, jsou-li funkce „automatické zatažení parkovací brzdy“ po vypnutí motoru a „automatické odblokování parkovací brzdy“ vypnuté nebo mají funkční poruchu.



Kontrolka NUTNOSTI OKAMŽITÉHO ZASTAVENÍ

Pokud se rozsvítí tato kontrolka, **je nutno zastavit vozidlo a vypnout motor**. Obraťte se na servisní síť CITROËN.



Kontrolka parkovací brzdy

Stálé rozsvícení této kontrolky informuje, že je parkovací brzda zatažená.

Pokud tato kontrolka bliká, informuje o poruše zatažení nebo odblokování. Kontaktujte co nejdříve servisní síť CITROËN.

Viz „Brzdy“.

Tato kontrolka se současným rozsvícení kontrolky **STOP**, udává při běžícím motoru nedostatečné množství brzdové kapaliny.

Pokud kontrolka svítí, zastavte ihned vozidlo a obraťte se na síť CITROËN.

Viz kapitola „Brzdy“.



Kontrolka teploty chladicí kapaliny

Rozsvítí se na několik sekund při každém otočení klíče.

Pokud motor běží a rozsvítí se tato kontrolka, znamená to abnormální zvýšení teploty chladicí kapaliny.

Tato kontrolka ke spojená s kontrolkou **STOP**.

Vozidlo musí být neprodleně zastaveno.

Zkontrolujte výšku hladiny chladicí kapaliny.

Je-li hladina chladicí kapaliny nedostatečná, obraťte se na síť CITROËN.



Kontrolka dobíjení akumulátoru

Tato kontrolka se při startování motoru dočasně rozsvítí. Pokud svítí bez přerušení, obraťte se na síť CITROËN.

Je-li akumulátor vybitý, zatažení elektrické parkovací brzdy není po vypnutí motoru garantované. Proto zatáhněte elektrickou parkovací brzdu před vypnutím motoru.



Kontrolka SERVICE

Tato kontrolka nepřetržitě svítí, dokud přetrvává závada oznámená zobrazením výstražného hlášení na displeji sdruženého přístroje - platí pro závažnou závadu.

Kontaktujte co nejdříve servisní síť CITROËN.

V případě méně závažných závad zůstane kontrolka rozsvícena dočasně.

Obraťte se na servisní síť CITROËN.



Kontrolka ESP/ASR

Při aktivaci

Pokud je aktivován systém ESP nebo ASR, kontrolka bliká.

V případě poruchy

Při funkční poruše systémů na jedoucím vozidle se rozsvítí světlená kontrolka a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení, rozsvítí se kontrolka **SERVICE** a zazní zvukový signál, který informuje o funkční poruše systému.

Obraťte se na servisní síť CITROËN.

Vypnutí

Rozsvícení kontrolky a kontrolky na ovladači vypínání ESP oznamuje vypnutí systému.

Viz kapitola „Dynamická kontrola stability“.



Kontrolka ABS

Kontrolka ABS se rozsvítí po otočení klíče ve spínací skříňce a po několika sekundách musí zhasnout. Pokud kontrolka nezhasne, může to znamenat poruchu systému.

Viz kapitola „Brzdy“.



Kontrolka funkce systému redukce emisí

Bliká-li kontrolka, nebo rozsvítí-li se za jízdy, znamená to, že došlo k funkční závadě na systému redukce emisí.

Kontaktujte co nejdříve servisní síť CITROËN.



Kontrolka poruchy elektrické parkovací brzdy

Tato kontrolka se rozsvítí v případě poruchy elektrické parkovací brzdy.

Obraťte se na servisní síť CITROËN.



Kontrolka nezapnutí/rozepnutí bezpečnostních pásů na sdruženém přístroji

Rozsvícení této kontrolky na sdruženém přístroji připomíná řidiči a všem spolujezdcům nutnost zapnout bezpečnostní pás. Doplňuje hlášení udávané světelnou kontrolkou na střešním panelu.



Kontrolka nezapnutí/ rozepnutí bezpečnostních pásů

Tato kontrolka se nachází na střešním panelu, před předním stropním světlem. Informuje o nezapnutých a rozepnutých bezpečnostních pásech řidiče a cestujících.

Osvětlené body odpovídají místům cestujících s nezapnutými/rozepnutými bezpečnostními pásy.

Nezapnutý bezpečnostní pás řidiče:

- kontrolka se rozsvítí při rychlosti 0 až 20 km/h.
- Při rychlosti vyšší než 20 km/h:
  - kontrolka bliká,
  - zvukový signál Vás bude varovat po dobu 2 minut pomocí tří zesilujících se zvukových signálů.

Nezapnuté pásy cestujících na předních a zadních sedadlech:

- Po zapnutí zapalování se rozsvítí body, které odpovídají sedadlům, na kterých nebyly zapnuty pásy, a zůstanou rozsvíceny po dobu 30 sekund.

Rozepnutí bezpečnostních pásů za jízdy:

- Bod odpovídající sedadlu s nezapnutým bezpečnostním pásem se rozsvítí při rychlosti 0 až 20 km/h.
- Při rychlosti vyšší než 20 km/h:
  - kontrolka odpovídající sedadlu s rozepnutým bezpečnostním pásem bliká,
  - zvukový signál Vás bude varovat po dobu 2 minut pomocí tří zesilujících se zvukových signálů. Zvukový signál se vypne po zapnutí bezpečnostního pásu nebo po otevření dveří u stojícího vozidla.



Světelná kontrolka vypnutí čelního airbagu u spolujezdce

Viz kapitola „Aibagy“.



Světelná kontrolka zapnutí čelního airbagu u spolujezdce

Viz kapitola „Aibagy“.

Částicový filtr doplňuje funkci katalyzátoru snižováním emisí výfukových plynů zachycováním pevných nespálených částic. Z výfuku tedy již nevychází černý kouř.



Ucpání částicového filtru

Tato výstraha je aktivována na počátku ucpávání částicového filtru (neobvykle dlouhá jízda v městském provozu: nízká rychlost, zácpy…).

Aby proběhla regenerace filtru, doporučujeme jet ihned, jak to provozní podmínky dovolí, rychlostí 60 km/h nebo vyšší nejméně po dobu 5 minut. Pokud tím není problém vyřešen, kontaktujte síť CITROËN.

Poznámka: *Po dlouhé jízdě nízkou rychlostí nebo chodu motoru naprázdno může výjimečně dojít k vzniku vodní páry při akceleraci. Tato skutečnost nemá vliv na jízdní vlastnosti vozidla ani na životní prostředí.*

Současné rozsvícení světelné kontrolky **SERVICE** a zobrazení hlášení „**Nebezpečí zanesení filtru pevných částic (FAP)**“ na displeji sdruženého přístroje hlásí zvýšené riziko zanesení filtru.

Kontaktujte co nejdříve servisní síť CITROËN.



Množství přísady do NAFTY

Současné rozsvícení světlené kontrolky **SERVICE** a zobrazení hlášení „**Příliš nízká hladina aditiva ve filtru pevných částic (FAP)**“ na displeji sdruženého přístroje hlásí nutnost dolití aditiva.

Kontaktujte co nejdříve servisní síť CITROËN.



POPIS FUNKCE

Palubní počítač se zobrazuje na displeji sdruženého přístroje. Umožňuje přístup ke:

- **Dvěma typům informací (okamžitě):**
  - Jízdní dosah.
  - Okamžitá spotřeba paliva.

  Tyto informace se mohou zobrazovat v okně **B** displeje sdruženého přístroje po otočení klíčku v zapalování, a to ihned po zobrazení informací o hladině oleje a/nebo o údržbě.

  Zobrazování jednotlivých typů informací se nastavuje otáčením levého ovladače **A**.



- **Tři typy informací pro dvě trasy 1 a 2:**
  - Průměrná rychlost.
  - Průměrná spotřeba.
  - Ujetá vzdálenost v km.

  Tyto informace se zobrazují v okně **C** sdruženého přístroje otáčením levého ovladače **A**.

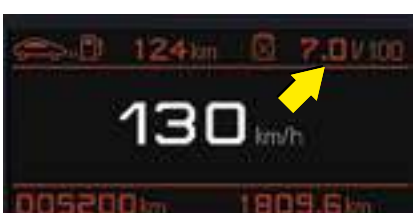
Okamžité zobrazení informací



Dojezd vozidla

Znamená počet kilometrů, které lze ještě ujet s palivem, které je v nádrži.

Když je dojezd nižší než 30 km, zobrazí se pouze 4 čárky.

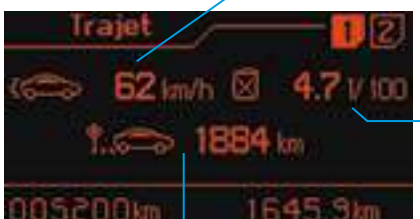


Okamžitá spotřeba paliva

Okamžitá spotřeba představuje spotřebu paliva zaregistrovanou během 2 posledních sekund. Tento údaj se zobrazuje až od rychlosti 30 km/h.

Informace o obou trasách 1 a 2

Prvním otočením levého ovladače **A** na volantu zobrazíte informace o trase **1**.



Průměrná rychlost

Je vypočítána od posledního vynulování palubního počítače jako podíl ujeté vzdálenosti a doby používání vozidla (po zapnutí spínací skříňky).

Průměrná spotřeba

Údaj představuje poměr mezi spotřebovaným palivem a počtem kilometrů ujetých od posledního vynulování zvoleného počítadla.

Ujetá vzdálenost

Údaj představuje počet kilometrů ujetých od posledního vynulování vybrané trasy.



Druhým otočením levého ovladače **A** na volantu zobrazíte informace o trase **2**.

Trasy

Trasy **1** a **2** jsou nezávislé a mají stejné použití. Umožňují například přiřazení trasy **1** k denním výpočtům a trasy **2** k měsíčním výpočtům.

Vynulování informací o trase

Je-li zobrazená požadovaná trasa, stiskněte dlouze levý ovladač **A** na volantu.

Návrat k původnímu zobrazování na displeji sdruženého přístroje

Po sobě jdoucím otáčením levého ovladače **A** na volantu se vrátíte do hlavního zobrazování na displeji sdruženého přístroje (připomenutí rychlosti vozu) přes okno připomenutí informací o navigaci, a potom přes okno zobrazující pouze počítadlo ujeté vzdálenosti v km celkem a počitadlo ujetých kilometrů za den ve spodní části displeje.



Zobrazení informací z navigačního systému na displeji sdruženého přístroje

Máte možnost zobrazit hlášení informací z navigačního systému na displeji sdruženého přístroje otáčením levého ovladače **A** na volantu.

II



Funkce Kontrola

Tato funkce umožňuje zobrazení přehledu výstražných hlášení.

Stiskněte ovladač **A**. Na displeji sdruženého přístroje se postupně zobrazují následující hlášení:

- Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.
- Zobrazení ukazatele servisního intervalu.
- Zobrazování případných upozornění.
- Kontrola hladiny oleje.



Ukazatel množství oleje v motoru

Po otočení klíčku v zapalování se kontrolka hladiny motorového oleje zobrazí po několik sekund na displeji sdruženého přístroje.

Poznámka: *Podmínkou přesného měření je, aby byl motor nejméně 15 minut vypnutý a měření bylo prováděno na vodorovné ploše. Nedostatečné množství motorového oleje může vážně poškodit motor Vašeho vozidla.*



Zobrazení hlášení „**Hladina oleje v pořádku**“ oznamuje normální fungování.



Zobrazení hlášení „**Hladina oleje není v pořádku**“ oznamuje, že výška hladiny oleje poklesla pod minimum.

Pomocí ruční měrky zkontrolujte množství oleje v motoru. Viz „Hladiny“.

Pokud se po dolití oleje znovu zobrazí toto hlášení, vyhledejte servis CITROËN.



Zobrazení hlášení „**Neplatné měření hladiny oleje**“ oznamuje **funkční poruchu ukazatele**.

Obraťte se na servisní síť CITROËN.

Ukazatel údržby

Informuje Vás o **okamžiku, kdy dojde k uplynutí intervalu** pro provedení pravidelné údržby, v souladu s plánem údržby uvedeném v Servisní knížce vozidla. Tato informace závisí na dvou údajích: **najetých kilometrech** a **době, která uplynula** od poslední údržby.

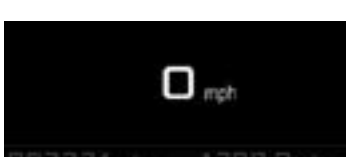
Fungování v případě, že do příští návštěvy servisu zbývá méně než 3000 km

Při každém otočení klíčku v zapalování a po dobu několika sekund se na **displeji sdruženého přístroje zobrazí hlášení**. Hlášení Vás informuje o počtu kilometrů zbývajících do příští kontroly v servisu.

Příklad: do příští prohlídky Vám zbývá ujet: 1900 km.



Hlášení zmizí do několika sekund po otočení klíčku v zapalování.



Fungování v případě, že do příští návštěvy servisu zbývá méně než 1000 km

Při každém otočení klíčku v zapalování se po několik sekund na displeji sdruženého přístroje zobrazí hlášení. Hlášení Vás informuje o počtu kilometrů zbývajících do příští kontroly v servisu.

Příklad: do příští prohlídky Vám zbývá ujet: 500 km. Při každém otočení klíčku v zapalování a po dobu několika sekund se na displeji sdruženého přístroje zobrazí hlášení:



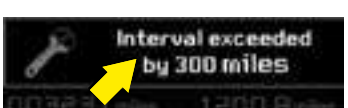
Hlášení zmizí do několika sekund po otočení klíčku v zapalování, rozsvítí se symbol klíče údržby.



Fungování v případě, že vypršel termín pro pravidelnou prohlídku

Při každém otočení klíčku v zapalování se po několik sekund na displeji sdruženého přístroje zobrazí hlášení. Informuje Vás, že jste překročili termín servisní kontroly.

Servisní prohlídka Vašeho vozidla musí být provedena co nejdříve.



Hlášení zmizí do několika sekund po otočení klíčku v zapalování, rozsvítí se symbol klíče údržby.



II





Vynulování ukazatele údržby

Pokud budete provádět servisní prohlídku sami, je třeba při vynulování dodržovat následující postup:

- Vypněte zapalování, a poté otočte klíčem do polohy **S** - zabezpečovací zařízení.
- Stiskněte a přidržte ovladač **A**.
- Zapněte zapalování. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí odpočítávání od 10 do 0 a symbol klíče údržby.
- Držte tlačítko **A** stisknuté, dokud se neobjeví nula a nezmizí symbol klíče.
- Vypněte zapalování.



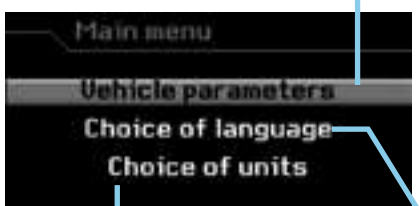


Displej sdruženého přístroje **B** se nachází ve středu sdruženého přístroje na přístrojové desce.

Pokud vozidlo stojí, máte možnost přístupu do hlavního menu displeje sdruženého přístroje krátkým stiskem levého ovladače **A** na volantu.

Poznámka: *V případě vnesení požadavku na otevření hlavního menu za jízdy se zobrazí hlášení* „**Nepovolená akce za jízdy**“.

Hlavní menu umožňuje nastavení parametrů některých funkcí vozu a displeje sdruženého přístroje:



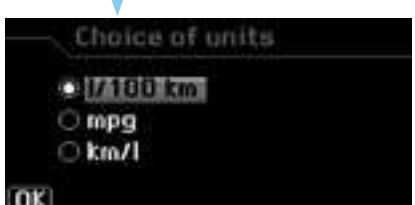


Menu „Parametry vozidla“

Umožňuje přístup k nastavení parametrů funkcí:

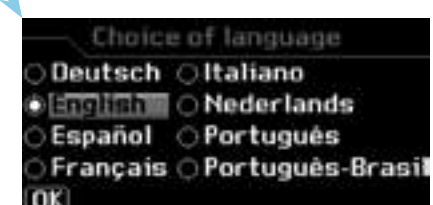
- Osvětlení vozu.
- Komfort ve voze.

Viz kapitola „Displej sdruženého přístroje - Parametry vozu“.



Menu „Výběr jednotek“

Umožňuje nastavení metrických nebo anglosaských měrných jednotek.



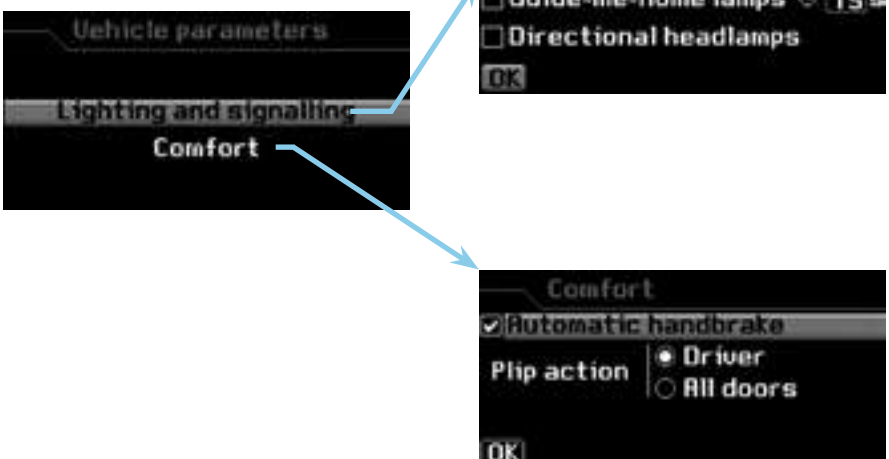
Menu „Výběr jazyka“

Umožňuje výběr jazyka zobrazování hlášení a hlasové syntézy.

II

Menu „Parametry vozidla“

Toto menu je přístupné z „hlavního menu“ displeje sdruženého přístroje. Umožňuje nastavení parametrů osvětlení a jízdního komfortu.



Menu „Osvětlení“

Po výběru tohoto menu máte možnost:

- Aktivovat/deaktivovat denní světla*.
- Aktivovat/deaktivovat automatické rozsvěcení přídavných světel a nastavit délku trvání.
- Aktivovat/deaktivovat adaptivní xenonové světlomety.

Menu „Komfort“

Po výběru tohoto menu máte možnost:

- Aktivovat/deaktivovat funkci přivítání řidiče.
- Navolit odemykání všech dveří nebo pouze dveří u řidiče.
- Aktivovat/deaktivovat automatické zatažení elektrické parkovací brzdy.

* Podle místa určení.

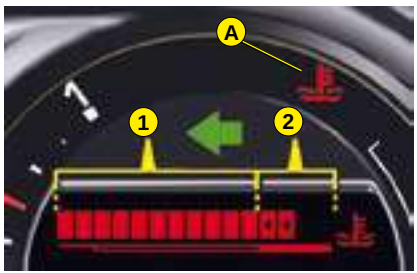


Ukazatel teploty motorového oleje

Za běžných provozních podmínek musí políčka zůstat v pásmu **1**.

V náročných provozních podmínkách se políčka mohou rozsvítit v pásmu **2**.

V takovém případě zpomalte, v případě potřeby vypněte motor a zkontrolujte výšku hladin (viz kapitola - Údržba - „Hladiny“).



Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Za běžných provozních podmínek se políčka rozsvítí v pásmu **1**.

V náročných provozních podmínkách se políčka mohou rozsvítit v pásmu **2**. Pokud se na sdruženém přístroji přístrojové desky rozsvítí světelná kontrolka teploty chladící kapaliny **A** a kontrolka **STOP**, **ihned zastavte**. Vypněte zapalování. **Ventilátor chlazení motoru může ještě po určitou dobu běžet.** Nechejte motor vychladnout, dodržujte bezpečnostní předpisy uvedené v kapitole - Údržba - „Hladiny“.

Obraťte se na servisní síť CITROËN.

Pokud se rozsvítí kontrolka **SERVICE**, zkontrolujte výšku hladiny kapalin (viz kapitola - Údržba - „Hladiny“).



Palivoměr

Pokud se při jízdě na rovné vozovce rozsvítí kontrolka minimální hladiny paliva, znamená to, že jedete na rezervu.

Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí výstražné hlášení.

VOLANT S PEVNÝMI CENTRÁLNÍMI OVLÁDACÍMI PRVKY

II





1	Otáčení	- Procházení jednotlivých stránek s informacemi na displeji sdruženého přístroje - Procházení jednotlivých menu na displeji sdruženého přístroje - Zvýšení/snížení hodnot
	Krátké stisknutí	- Otevření menu displeje sdruženého přístroje (pouze v případě, že vůz stojí) - Výběr a potvrzení údajů
	Dlouhé stisknutí	Vynulování palubního počítače (je-li zobrazená stránka palubního počítače)
2	Krátké stisknutí	- Zrušení probíhající operace - Návrat na předchozí okno na displeji sdruženého přístroje
	Dlouhé stisknutí	Návrat k původnímu zobrazování na displeji sdruženého přístroje
3	Krátké stisknutí	Zvyšování rychlosti v intervalech 1 km/h/uložení rychlosti do paměti
	Dlouhé stisknutí	Zvyšování rychlosti v intervalech 5 km/h
4	Krátké stisknutí	Snižování rychlosti v intervalech 1 km/h/uložení rychlosti do paměti
	Dlouhé stisknutí	Snižování rychlosti v intervalech 5 km/h
5	Krátké stisknutí	Zrušení nebo návrat do režimu tempomat/omezovač rychlosti (podle na nastaveného režimu)
6	Krátké stisknutí	Výběr režimu tempomat nebo omezovač rychlosti (cyklus na tomto ovladači začíná vždy výběrem omezovače rychlosti)
7	Krátké stisknutí	Deaktivace
8	Krátké stisknutí	- Příjem příchozího hovoru - Ukončení hovoru během telefonování - Otevření kontextového menu telefonu - Potvrzení v seznamu a menu telefonu
	Dlouhé stisknutí	Odmítnutí příchozího hovoru
9	Krátké stisknutí / Dlouhé stisknutí	Zvuková houkačka
10	Krátké stisknutí	Aktivace/deaktivace režimu Black Panel (řízení v noci)
11	Krátké stisknutí	Aktivace hlasového ovládání
	Dlouhé stisknutí	Připomenutí pokynu z navigačního systému

11	Otáčení	- Režim rádio: Prezentace stanic uložených v paměti - Režim měnič CD/CD MP3/měnič CD/jukebox: Procházení CD nebo adresářů - V menu multifunkčního displeje: Procházení a zvýšení/snížení
	Krátké stisknutí	- V menu multifunkčního displeje: Potvrzení - Otevření zkratkových menu (v závislosti na straně zobrazené na multifunkčním displeji)
	Dlouhé stisknutí	Otevření hlavního menu multifunkčního displeje
12	Krátké stisknutí	Zrušení probíhající operace a návrat na předchozí zobrazení na multifunkčním displeji ***Poznámka:*** *Při příjmu příchozího hovoru: Odmítnutí hovoru*
	Dlouhé stisknutí	Návrat do původního zobrazování multifunkčního displeje
13	Krátké stisknutí	Přístup do hlavního menu multifunkčního displeje
14	Krátké stisknutí / Dlouhé stisknutí	Zvýšení hlasitosti
15	Krátké stisknutí / Dlouhé stisknutí	Snížení hlasitosti
16	Krátké stisknutí	- První stisknutí: vypnutí zvuku - Druhé stisknutí: zapnutí zvuku
17	Krátké stisknutí	- Režim rádio: Automatické vzestupné vyhledávání frekvencí - Režim měnič CD/CD MP3/měnič CD/jukebox: Hledání následující skladby
	Dlouhé stisknutí	- Režim měnič CD/CD MP3/měnič CD/jukebox: Zrychlený poslech při rychlém posuvu
18	Krátké stisknutí	- Režim rádio: Automatické sestupné vyhledávání frekvencí - Režim měnič CD/CD MP3/měnič CD/jukebox: Hledání předchozí skladby
	Dlouhé stisknutí	- Režim měnič CD/CD MP3/měnič CD/jukebox: Zrychlený poslech při posuvu zpět
19	Krátké stisknutí	- Režim rádio: Zobrazení seznamu dostupných rozhlasových stanic - Zdroj CD/CD MP3 a měnič CD: Zobrazení seznamu skladeb CD a adresářů - Album v Jukeboxu: Zobrazení seznamu alb
	Dlouhé stisknutí	Aktualizace seznamu rozhlasových stanic
20	Krátké stisknutí / Dlouhé stisknutí	Zvuková houkačka
21	Krátké stisknutí	MODE: výběr typu informace zobrazené na multifunkčním displeji





II



Ukazatele směru

Vlevo, směrem dolů.

Vpravo, směrem nahoru.

Při změně směru přesuňte páčku ze středové polohy. Po srovnání volantu se páka přesune do původní polohy.

Funkce „Dálnice“

Stačí dát impuls směrem nahoru nebo dolů bez nutnosti procházet bodem odporu, příslušná směrová světa třikrát bliknou.



Výstražný signál

Současné ovládání všech směrových světel.

Používejte pouze v nebezpečí, při nouzovém zastavení nebo při jízdě v neobvyklých podmínkách.

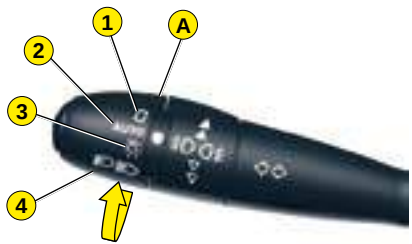
Výstražný signál funguje rovněž při vypnutém zapalování.

Rozsvícení výstražných světel v nouzi

Náhlé zpomalení vozidla způsobí automatické rozsvícení výstražných světel.

Světla lze vypnout ručně tlačítkem na palubní desce nebo automaticky při následné akceleraci.

Při jízdě s výstražnými světly nelze používat ukazatele směru.



OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

1: Vypnuto.

2: Automatické rozsvícení světel.

3: Obrysová světla.

4: Tlumená světla / Dálková světla.

Všechna světla zhasnuta

Otočte objímkou **A** směrem dopředu.

Automatické rozsvícení světlometů

Obrysová a tlumená světla se rozsvítí automaticky při poklesu úrovně vnějšího světla a rovněž při spuštění předních stěračů na trvalý chod.

Světla automaticky zhasnou při zlepšení světelných podmínek nebo do 5 minut po vypnutí stěračů.

Pro aktivaci této funkce otočte kroužkem **A** do polohy **2**.

Nezakrývejte snímač viditelnosti umístěný na vnější straně čelního skla za vnitřním zpětným zrcátkem.

Otočte objímkou **A** směrem dopředu.

Rozsvícená obrysová světla

Otočte objímkou **A** směrem dopředu.

Rozsvícená tlumená/dálková světla

Přepínání potkávacích a dálkových světel se provádí zatažením páčky směrem k volantu **nadoraz**.

Optická houkačka/Krátké zapnutí dálkových světel

Přitažením páčky k sobě.

Použití optické výstrahy je možné i při vypnutém zapalování.



Ruční seřízení výšky světlometů

Polohu světlometů je doporučeno korigovat podle zatížení vozidla.

0 1 nebo 2 cestujících na předních sedadlech.

- 3 cestujících.

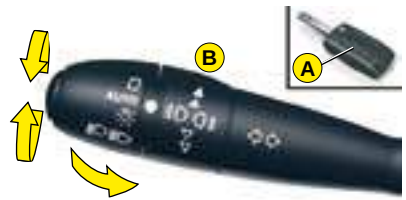
1 5 cestujících.

- Dočasné nastavení.

2 5 cestujících + maximální povolená hmotnost.

- Dočasné nastavení.

3 Řidič + maximální povolená hmotnost.



DOPROVODNÉ OSVĚTLENÍ

Při vypnutém zapalování se světlomety dočasně rozsvítí a umožní Vám opustit vozidlo za dobrých vnějších světelných podmínek.

K aktivaci této funkce dochází:

- Ručně, přitáhnutím ovládací páčky osvětlení k sobě při vypnutém zapalování.
- Automaticky v následujících případech:
  - automatické zapínání světel je aktivované,
  - funkce přídavných světel je aktivovaná.
  - nízká světelnost.
  - pomocí tlačítka **A** na dálkovém ovládání.

Máte možnost změnit délku fungování přídavných světel (cca 60, 30 nebo 15 sekund) v „hlavním menu“ displeje sdruženého přístroje.

Viz „Displej sdruženého přístroje“.

Pro provedení této operace vyberte „Parametry vozidla \ Osvětlení“, potom nastavte délku trvání přídavného osvětlení.

Zvukový signál rozsvícených světel

Signál se aktivuje, pokud jsou při rozsvícených světlech a vypnutém zapalování otevřeny dveře řidiče.

Vypne se po uzavření dveří, zhasnutí světel nebo po zapnutí klíče.

Signál je nefunkční, je-li aktivováno automatické rozsvícení světel a/nebo funkce doprovodného osvětlení.

Denní osvětlení

Světla se automaticky rozsvítí nastálo, pokud motor běží a pokud:

- Funkce je aktivovaná v „Hlavním menu“ displeje sdruženého přístroje. Viz „Displej sdruženého přístroje“.
- Ovladač osvětlení je nastavený v poloze **0** nebo **AUTO**.
- Všechny světlomety jsou zhasnuté.

Poznámka: *funkci můžete vypnout v „Hlavním menu“ displeje sdruženého přístroje. Viz „Displej sdruženého přístroje“.*

PŘEDNÍ A ZADNÍ MLHOVÁ SVĚTLA (OBJÍMKA B)



Fungují s obrysovými, potkávacími nebo dálkovými světly.

Vozy vybavené zadními mlhovými světly:

- První posunutí dopředu: rozsvícení zadních mlhových světel.
- První posunutí dozadu: zhasnutí zadních mlhových světel.

Vozy vybavené předními a zadními mlhovými světly:

- První posunutí dopředu: rozsvícení předních mlhových světel.
- Druhé posunutí dopředu: rozsvícení zadních mlhových světel.
- První posunutí dozadu: zhasnutí zadních mlhových světel.
- Druhé posunutí dozadu: zhasnutí předních mlhových světel.

Poznámka: *Mlhové světlomety je doporučeno používat pouze za mlhy nebo při sněžení.*

Pokud při mlhavém počasí nedojde k automatickému rozsvícení světel, musíte tlumená světla, a také světla do mlhy rozsvítit ručně.

* Podle místa určení.

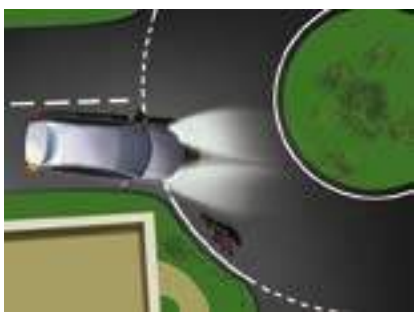
STATICKÉ OSVĚTLENÍ ZATÁČEK

Jsou-li zapnutá potkávací nebo dálková světla, tato funkce umožňuje, aby světelný svazek osvětloval vnitřní pole zatáčky pod přídavným úhlem.

Používání tohoto typu osvětlení je optimální především při nízké a střední jízdní rychlosti (jízda po městě, po klikaté vozovce, projíždění křižovatek, atp.).

Popis funkce

Toto osvětlení je funkční od určitého úhlu natočení volantu. Osvětlení se vypíná při nulové nebo velmi nízké rychlosti nebo po zařazení zpětného chodu.



Bez statického osvětlení zatáček



Se statickým osvětlením zatáček

XENONOVÉ ADAPTIVNÍ SVĚTLOMETY (DVOUFUNKČNÍ) - SVĚTLA DO ZATÁČEK

Při zapnutých tlumených nebo dálkových světlech umožňuje funkce **adaptivních světlometů** natáčet světelný kužel ve směru vozovky. Kvalita osvětlení v zatáčce se výrazně zlepší.

Tato funkce se spouští, jakmile vozidlo dosáhne rychlosti 10 km/h a vypíná se, jakmile rychlost klesne na 5 km/h.

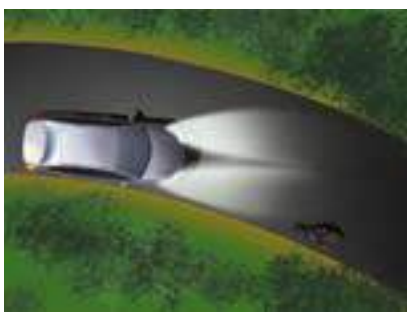
Poznámka: *Systém je doplněn automatickou korekcí výšky světelného kuželu, aby nedocházelo k oslnění řidičů protijedoucích vozidel.*

Aktivace/Deaktivace

Tuto funkci, která se zapíná automaticky, lze aktivovat/deaktivovat v „hlavním menu“ multifunkčního displeje. Pro nastavení tohoto režimu vyberte možnost „Parametry vozidla \ Osvětlení \ Natáčecí světlomety“.

Stav **aktivováno/deaktivováno** zvolený při vypnutém motoru bude platit i u nastartovaného vozidla.

Poznámka: *Při nulové nebo velmi nízké rychlosti nebo při jízdě dozadu není tato funkce aktivní.*



Funkce deaktivována



Funkce aktivována

Toto zařízení je propojené s funkcí **Světla do zatáček**, která umožňuje osvětlení vnitřního pole zatáčky pod přídavným úhlem, je-li jízdní rychlost vozidla nižší než 40 km/h. Toto osvětlení umožňuje optimální jízdní podmínky při projíždění křižovatek nebo při parkování.

Světla do zatáček se zapnou:

- při zapnutí směrového světla,

  a/nebo

- od určitého úhlu zatáčení volantu.

Poznámka: *Světla do zatáček se vypnou při deaktivaci natáčecích světlometů.*

V případě funkční poruchy se bliká kontrolka „Potkávací světla“ a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí výstražné hlášení. Obraťte se na servisní síť CITROËN.



PŘEDNÍ STĚRAČE

Polohy ovladače

2: Rychlé stírání.

1: Normální stírání.

I: Cyklované stírání.

0: Vypnuto.

Jeden impuls směrem dolů:

- **AUTO:** Automatické stírání aktivováno.
- Stírání jednotlivými kmity.

Poloha I: Tempo občasného stírání se upravuje v závislosti na jízdní rychlosti vozidla.

Polohy 1 a 2: Pokud se vozidlo zastaví, rychlost stírání se automaticky sníží.

Z bezpečnostních důvodů je systém automatického ovládání odpojen po vypnutí zapalování.

Automatické stírání: K aktivaci funkce automatického stírání přepněte ovladač do polohy **0**, a potom zapněte na jeden impuls směrem dolů. Aktivaci funkce signalizuje stírání a hlášení na displeji sdruženého přístroje. Frekvence stírání bude regulována podle intenzity deště.

***Poznámka*:**

- *Stiskem dolů spustíte občasné stírání, aniž byste vypnuli automatické zapínání stěračů.*
- *Automatické zapínání stěračů se vypne po vypnutí motoru.*

Deaktivace funkce automatického stírání:

- Nastavte ovladač do polohy **I**, potom ho vraťte do polohy **0**.
- Nebo **vypnutím** motoru.



Ostřikovač skel

Přitáhněte ovladač stěrače k sobě.

Ostřikovač je spojený s cyklovačem stěračů. Jsou-li zapnutá potkávací světla, probíhá rovněž cyklované stírání světlometů.

Nezakrývejte snímač intenzity deště,
který je umístěn za vnitřním zpětným zrcátkem a který je viditelný zvenku vozu.
Mytí vozu v myčce: neotáčejte klíčkem ve spínací skříňce, abyste nespustili stírací modul.

Výměna stírátek předních stěračů

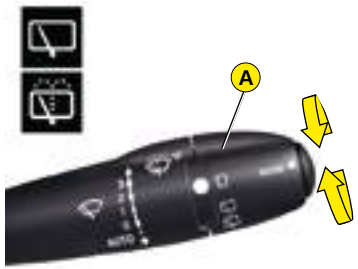
Při výměně musí být stírátka stěračů zastavena v poloze pro provádění údržby. Vypněte zapalování, a potom v průběhu následující minuty stiskněte ovladač stěračů. Stěrače se zastaví ve svislé poloze.

Po výměně stírátek **zapněte zapalování** a **aktivujte ovládání stěračů čelního skla**, aby stěrače zaujaly běžnou provozní polohu.

Poznámka: Polohu „údržba“ můžete rovněž používat při sněžení, abyste zabránili hromadění sněhu.

Za mrazivého počasí zkontrolujte, zda mohou stírací lišty stěračů volně fungovat.

Sníh nahromaděný u spodního okraje předního skla musí být odstraněn.



ZADNÍ STĚRAČ A OSTŘIKOVAČ (TOURER)

Otáčejte ovládáním **A** až do dosažení požadované polohy.


Vypnuto


Cyklované stírání


Ostřikovač skel

Ostřikovač je doprovázen přerušovaným stíráním.

Elektrické ovládání

Z místa řidiče lze pomocí ovladačů umístěných na dveřích elektricky ovládat jednotlivá okna vozidla.

Poznámka: *Elektrické ovládání oken je možno používat po určitou dobu po vypnutí motoru (i po otevření předních dveří).*

Sekvenční ovládání

Stisknutí ovladače na první zarážku spustí pohyb okna, které se po uvolnění ovladače přeruší.

Úplné stisknutí ovladače zajistí úplné otevření nebo uzavření okna.

Bezpečnostní systém pro přepravu dětí

Umožňuje vypnutí zadních ovladačů stahování oken a otevření zadních dveří z prostoru pro cestující.

K jeho aktivaci dojde stiskem ovladače **A** umístěného na panelu ovládání oken. Kontrolka ovladače **A** se rozsvítí.

Hlášení na displeji sdruženého přístroje Vás informuje o aktivaci/deaktivaci dětské pojistky.

I nadále máte možnost otevřít dveře zvenčí a používat elektrické ovládání zadních oken z předních sedadel.

POZOR NA DĚTI PŘI MANIPULACI S OKNY

Při opuštění vozidla i na velmi krátkou dobu vyjměte vždy klíč ze spínací skříňky.

Pokud řidič aktivuje ovládání oken spolujezdce, musí se předem přesvědčit, zda nehrozí kolize okna se spolujezdci.

Řidič se musí přesvědčit, zda cestující používají správně ovládání oken.

V případě sevření při manipulaci s ovládáním musíte obrátit pohyb okna. Proto je třeba stisknout příslušné tlačítko.



Systém proti sevření

Ochrana proti sevření zastaví zvedání okna. Pokud se okno setká s překážkou, spustí se dolů.

V případě funkční poruchy není sekvenční ovladač aktivní. Při vytahování okna stiskněte ovladač vždy, když se okno zastaví, dokud nenastavíte požadovanou polohu. Potom je třeba provést reinicializaci funkce pro všechna elektrická ovládání oken:

- Okno kompletně spusťte a poté jej opět vysuňte. Okno se zvedá po krocích po několika centimetrech při každé aktivaci. Akci opakujte tak dlouho, až dojde k úplnému zavření okna.
- Po nastavení polohy „zavřené okno“ držte ovladač stisknutý ještě alespoň 1 sekundu.

V průběhu reinicializace není ochrana proti sevření funkční.

NASTAVENÍ POLOHY VOLANTU - VÝŠKOVÉ NASTAVENÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU



Nastavení výšky a hloubky volantu

Na zastaveném voze odblokujte volant řízení tak, že ovladač **A** stlačíte směrem dopředu.

Nastavte volant do požadované výšky a hloubky a zajistěte jej přitáhnutím ovladače směrem dozadu.



Výškové nastavení bezpečnostního pásu

Správné nastavení horního úchytu pásu vyžaduje pozici **na úrovni ramene**. Viz „Bezpečnostní pásy“.

K nastavení výšky úchytu bezpečnostního pásu stiskněte tlačítko a **posunujte ho** požadovaným směrem.

V zájmu bezpečnosti smí být nastavení polohy řidiče prováděno pouze na stojícím vozidle.

Nejprve seřiďte polohu Vašeho sedadla a pak nastavte polohu volantu. Viz „Poloha řidiče při řízení“.

1 Nastavení výšky a sklonu opěrky hlavy

Pro zvýšení ji vytáhněte směrem nahoru.

Snížení proveďte stiskem ovladače blokování **A** a zatlačením opěrky hlavy. Seřízení je správné, pokud se horní okraj opěrky nachází v úrovni vrcholu hlavy. U hlavové opěrky lze rovněž seřídit sklon.

Pro vyjmutí stiskněte ovladač **A** a vytáhněte ji směrem nahoru.

2 Seřízení sklonu opěradla

Po nadzdvihnutí ovládací páky seřiďte náklon opěradla.

Opěradlo lze naklonit o 45° dopředu tak, že je sklápíte, dokud nedojde k jeho zajištění.

3 Nastavení výšky a sklonu sedáku sedadla

Pohněte ovládací pákou nahoru nebo dolů tolikrát, kolikrát je třeba, dokud nenastavíte požadovanou polohu.

4 Podélné nastavení sedadla

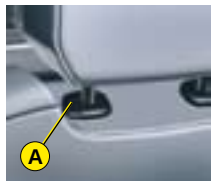
Po nadzdvihnutí ovládací páky lze nastavit žádanou polohu.

5 Seřízení bederní opěrky

Zatáhněte za páčku a nastavte požadovanou polohu.

6 Ovládání vyhřívání sedadel

Poznámka: *Vyhřívání sedadel funguje pouze, pokud motor běží.*





0: Vypnuto.

1: Slabé vyhřívání.

2: Střední vyhřívání.

3: Silné vyhřívání.

Z důvodu bezpečnosti nejezděte bez opěrek hlavy; opěrky hlavy musí být osazené na sedadlech a správně nastavené.

II

Pokud se vozidlo přepnulo do energeticky úsporného režimu, otočte klíčkem v zapalování nebo nastartujte motor, abyste mohli nastavit elektricky ovládaná sedadla.

1 Nastavení výšky, sklonu sedáku sedadla a podélné nastavení

a Zvednutím nebo sklopením přední části ovládací páčky lze zvyšovat nebo snižovat přední část sedáku.

b Zvednutím nebo sklopením zadní části ovládací páčky lze zvyšovat nebo snižovat zadní část sedáku.

c Současným zvednutím nebo sklopením přední i zadní části ovládací páčky lze zvyšovat nebo snižovat výšku sedadla.

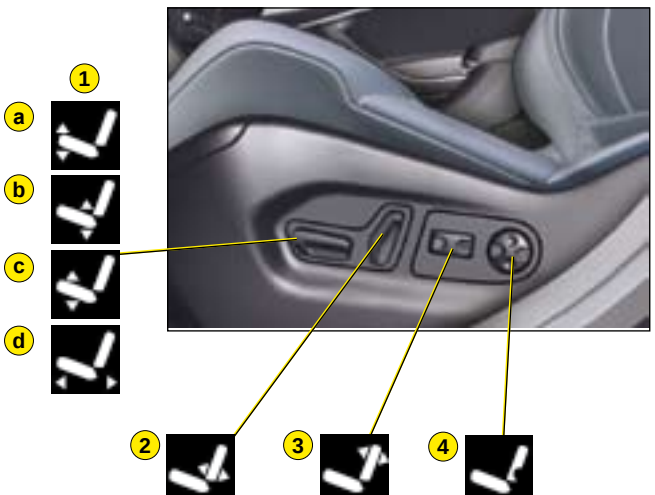
d Posunutím ovládací páčky dopředu nebo dozadu lze posouvat celé sedadlo dopředu nebo dozadu.

2 Seřízení sklonu opěradla

Posunutím ovládací páčky dopředu nebo dozadu lze měnit sklon opěradla.

3 Seřízení sklonu horní části opěradla

Posunutím ovládací páčky dopředu nebo dozadu lze měnit sklon horní části opěradla.



4 Seřízení bederní opěrky

Toto zařízení umožňuje nezávislé seřízení výšky a hloubky bederní opěrky.

Stiskněte páčku:

- Směrem dopředu nebo dozadu pro zvýšení nebo snížení výšky bederní opěrky.
- Směrem nahoru nebo dolů pro zvýšení nebo snížení opěrné zóny bederní opěrky.

Poznámka: *Sedadla je rovněž možno přechodně seřídit po otevření některých předních dveří, pokud je motor vypnutý.*

Ovládání vyhřívání sedadel

Přední sedadla mohou být samostatně vyhřívána. Pokud motor běží, použijte páčku **A** na vnější straně sedadel, abyste pomocí kolečka nastavili některý ze tří stupňů intenzity vyhřívání:



0: Vypnuto.

1: Slabé vyhřívání.

2: Střední vyhřívání.

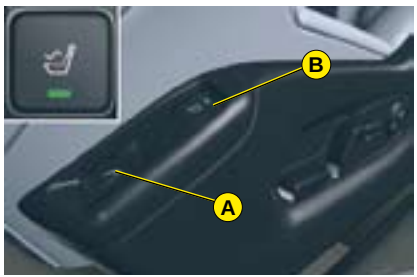
3: Silné vyhřívání.

Funkce inicializace vozidla

Po otevření dveří řidiče a vypnutí motoru se sedadlo odsune pro snadnější nastupování do vozu a vystupování z vozu.

Nebraňte posunutí sedadla dozadu a dopředu.

Tuto funkci můžete aktivovat nebo deaktivovat v „Hlavním menu“ displeje sdruženého přístroje. Pro nastavení tohoto režimu vyberte možnost „Parametry vozidla \ Komfort \ Přivítání řidiče“.



Funkce „masáž“

Tato funkce zajišťuje masírování bederní páteře řidiče.

Pro aktivaci funkce „masáž“, **při běžícím motoru**, stiskněte ovladač **B**. Světelná kontrolka se rozsvítí a funkce „masáž“ se zapne na dobu 1 hodiny. Během tohoto časového intervalu probíhá masáž v 6minutových cyklech (Po 4 minutách masáže následují 2 minuty klidové pauzy). Systém provede celkem 10 masážních cyklů.

Po uplynutí 1 hodiny se funkce vypne. Kontrolka zhasne.

Funkci „masáž“ můžete kdykoliv vypnout stisknutím ovladače **B**.



Nastavení výšky a sklonu hlavových opěrek na elektricky ovládaných sedadlech

Pro nastavení sklonu hlavové opěrky posouvejte část **C** hlavové opěrky dopředu nebo dozadu, dokud nenastavíte požadovanou polohu.

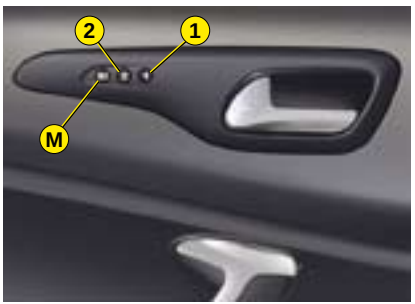
Pro zvýšení ji vytáhněte směrem nahoru.

Snížení proveďte stiskem ovladače blokování **D** a zatlačením opěrky hlavy.

Pro vyjmutí stiskněte ovladač **D** a vytáhněte ji směrem nahoru.

ULOŽENÍ NASTAVENÍ PROVEDENÝCH ŘIDIČEM DO PAMĚTI

II



Funkce uložení nastavení polohy místa řidiče do paměti umožňuje ukládat do paměti následující informace:

- Sedadlo řidiče.
- Vnější zpětná zrcátka.
- Klimatizace (teplota a proudění vzduchu).

Máte možnost uložit do paměti **dvě polohy sedadla řidiče** pomocí ovladačů **1** a **2**.

Uložení nastavení polohy sedadla řidiče do paměti

a Přepněte klíč ve spínací skříňce do polohy „**Příprava k jízdě**“ (druhá poloha).

b Nastavte **sedadlo**, **venkovní zrcátka** a **klimatizaci**.

c Stiskněte postupně ovladač **M** a poté ovladač **1** (první poloha místa řidiče) nebo **2** (druhá poloha místa řidiče).

Uložení do paměti je potvrzeno zvukovým signálem.

***Poznámka*:** *Uložením nastavení nové polohy řidiče do paměti se vymaže předchozí nastavení*.

Vyvolání polohy řidiče z paměti

U stojícího vozidla (zapnuté zapalování nebo běžící motor)

Pro vyvolání příslušné polohy z paměti stiskněte krátce ovladač **1** nebo **2**.

Ukončení nastavení se signalizuje zvukovým signálem.

U jedoucího vozidla

Pro vyvolání příslušné polohy z paměti stiskněte krátce ovladač **1** nebo **2**.



Vnitřní zpětné zrcátko

Páčka umístěná na spodním okraji zpětného zrcátka umožňuje nastavení vnitřního zpětného zrcátka do dvou poloh.

Poloha den: páčka není viditelná.

Poloha noc (snížení oslňování): páčka je viditelná.



Automaticky ovládaná elektrochromatická vnitřní a vnější zpětná zrcátka

Automaticky a postupně upravují své vlastnosti při přechodech mezi nočním a denním řízením.

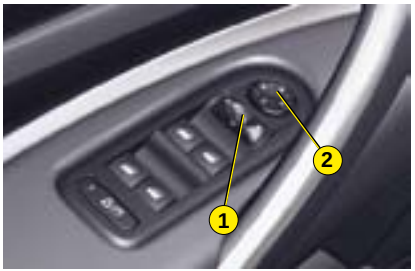
K zabránění oslnění řidiče se zrcátka automaticky ztmavují v závislosti na síle světla dopadajícího zezadu. Jakmile se jeho intenzita snižuje, zesvětlají, čímž zajišťují optimální viditelnost.

Funkce

Stiskněte ovladač **1**.

- Kontrolka **2** svítí: automatický režim.
- Kontrolka **2** nesvítí: vypnutí automatického režimu. Zrcátko má maximální světelnost.

Poznámka: *Pro zajištění optimální viditelnosti v průběhu jízdy jsou vnitřní i vnější zpětná zrcátka při zařazení zpátečky rozjasněna.*



Ovládání elektrických zpětných zrcátek

Funguje při zapnutém zapalování.

Z místa řidiče vyberte zpětné zrcátko posouváním ovladače **1** doleva nebo doprava, a poté pomocí ovladače **2** nastavte polohu zpětného zrcátka.

Odmlžování-rozmrazování zpětných zrcátek je spojeno s odmlžováním-rozmrazováním zadního skla.

Nastavení zpětných zrcátek se ukládá do paměti během nastavování polohy řidiče při řízení. Viz kapitola „Uložení nastavení provedených řidičem do paměti“.

Sklápění vnějších zpětných zrcátek

U stojícího vozidla lze sklápět zpětná zrcátka povelem nebo automaticky.

Elektrické sklápění

V centrální poloze lze zpětná zrcátka sklopit stiskem ovladače **1** směrem dozadu.

Zpětného pohybu lze dosáhnout dalším stiskem ovladače **1**.

Automatické sklopení zpětných zrcátek po zamknutí vozu

Automatické sklápění zpětných zrcátek probíhá při zamykání dveří.

Zpětná zrcátka se vyklopí po odemknutí vozu, pokud jste nevznesli požadavek na sklopení zrcátek stisknutím ovladače **1** před vypnutím motoru.

Poznámka: *Automatické sklápění zpětných zrcátek lze vyřadit z činnosti. Obraťte se na servisní síť CITROËN.*

Nastavení zpětných zrcátek u řidiče a spolujezdce do indexované polohy při couvání

Za chodu motoru:

1 Zvolte zpětné zrcátko řidiče pomocí ovladače **1**.

2. Zařaďte zpětný chod, zrcátko se automaticky nastaví tak, aby bylo lépe vidět na okraj chodníku.

3. Požadovanou polohu zpětného zrcátka nastavte pomocí ovladače **2**.

Nastavení se automaticky uloží do paměti.

Zpětná zrcátka se nastaví do původní polohy:

- 20 sekund po vyřazení zpětného chodu,
- jakmile vozidlo jede vyšší rychlostí než 10 km/h.

Vypnutí funkce natáčení zpětného zrcátka u řidiče a spolujezdce

Pro vypnutí funkce přepněte ovladač **1** do středové polohy.

Poznámka: *tato operace přeruší probíhající natáčení zpětných zrcátek.*



Doporučujeme, aby řidič nemanipuloval s ovladači displeje při jízdě.

1 Hodiny.

2 Venkovní teplota.

3 Datum - Zóna zobrazení.

Pokud se vnější teplota pohybuje v rozmezí +3 °C až –3 °C, bude ukazatel teploty blikat (nebezpečí náledí).

Ovládací prvky

A Přístup do menu multifunkčního displeje.

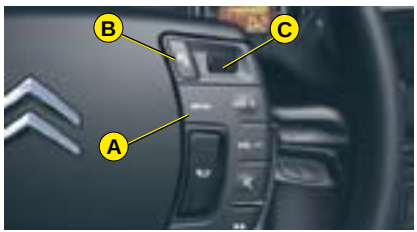
B Zrušení operace nebo návrat k předchozím zobrazeným informacím.

C Procházení menu multifunkčního displeje.

Tlačítko potvrzení na volantu.

D Tlačítko potvrzení na čelním panelu autorádia.

Poznámka: *Zobrazená teplota může být vyšší než skutečná, pokud vozidlo stojí na přímém slunci.*



HLAVNÍ MENU

Stiskněte pravý ovladač **A** na volantu pro zobrazení „Hlavního menu“ na multifunkčním displeji. Toto menu zajišťuje přístup k následujícím funkcím:



Konfigurace displeje umožňuje nastavit:

- Jas a kontrast displeje.
- Datum a čas.
- Jednotky zobrazování vnější teploty.



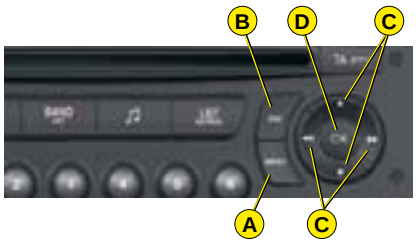
Radio - CD

(Viz kapitola „Autorádio“).



Hands-free sada Bluetooth®

(Viz kapitola „Autorádio“).



NASTAVENÍ DISPLEJE

Nastavení jasu a kontrastu displeje:

1 Stiskněte ovladač **A**.

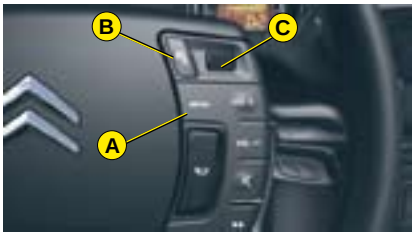
2 Pomocí tlačítka **C** vyberte menu „Nastavení jasu - video“. Potvrďte stisknutím tlačítka **C** na volantu nebo stisknutím tlačítka **D** na panelu autorádia.

3 Pomocí ovladače **C** zvolte konfiguraci displeje. Potvrďte stisknutím tlačítka **C** na volantu nebo stisknutím tlačítka **D** na panelu autorádia.

4 Zvolte nastavení intenzity podsvícení. Potvrďte stisknutím tlačítka **C** na volantu nebo stisknutím tlačítka **D** na panelu autorádia.

5 Pomocí tlačítka **C** proveďte výběr režimu běžného nebo negativního zobrazování údajů, výběr potvrďte stisknutím tlačítka **C** na volantu nebo stisknutím tlačítka **D** na panelu autorádia. Pro nastavení jasu vyberte „+“ nebo „-“ a proveďte individuální nastavení stisknutím tlačítka **C**.

6 Potvrďte stisknutím „**OK**“ na displeji.



Nastavení data a času:

1 Stiskněte ovladač **A**.

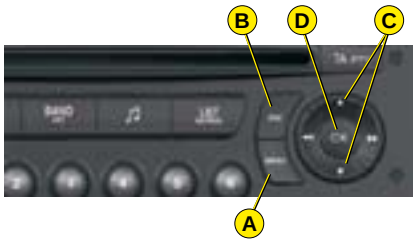
2 Pomocí tlačítka **C** vyberte menu „Nastavení data a času“. Potvrďte stisknutím tlačítka **C** na volantu nebo stisknutím tlačítka **D** na panelu autorádia.

3 Pomocí ovladače **C** zvolte konfiguraci displeje. Potvrďte stisknutím tlačítka **C** na volantu nebo stisknutím tlačítka **D** na panelu autorádia.

4 Vyberte nastavení data a času pomocí tlačítka **B**, potom potvrďte stisknutím tlačítka **C** na volantu nebo stisknutím tlačítka **D** na panelu autorádia.

5 Pomocí ovladače **C** vyberte hodnoty, které chcete změnit. Potvrďte stisknutím tlačítka **C** na volantu nebo stisknutím tlačítka **D** na panelu autorádia.

6 Potvrďte stisknutím „**OK**“ na displeji.



Výběr jednotek zobrazování vnější teploty:

1 Stiskněte ovladač **A**.

2 Pomocí tlačítka **C** vyberte menu „Výběr jednotek teploty“. Potvrďte stisknutím tlačítka **C** na volantu nebo stisknutím tlačítka **D** na panelu autorádia.

3 Vyberte požadovanou jednotku pomocí tlačítka **C**. Potvrďte stisknutím tlačítka **C** na volantu nebo stisknutím tlačítka **D** na panelu autorádia.

4 Potvrďte stisknutím „**OK**“ na displeji.





Výběr zobrazené informace (MODE)

Stisknutí kraje ovladače stěračů nebo tlačítka MODE na autorádiu umožňují volbu typu informace zobrazené na multifunkčním displeji (datum nebo autorádio/CD/CD MP3/přehrávač CD).

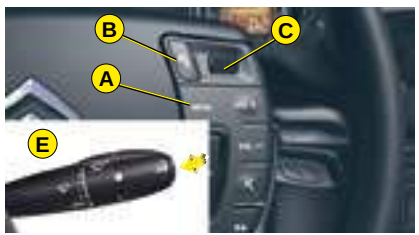


1 Venkovní teplota.
2 Datum.
3 Telefon.
4 Hodiny.

Pokud se vnější teplota pohybuje v rozmezí +3 °C až –3 °C , bude ukazatel teploty blikat (nebezpečí náledí).

Poznámka: *Zobrazená teplota může být vyšší než skutečná, pokud vozidlo stojí na přímém slunci.*

Doporučujeme, aby řidič neprováděl žádnou z operací, které jsou popsané v protějším sloupci, za jízdy.



Ovládací prvky

A Přístup do menu telematického multifunkčního displeje.

B Zrušení operace nebo návrat k předchozím zobrazeným informacím.

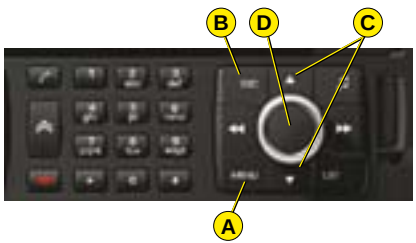
C Procházení menu telematického multifunkčního displeje. Tlačítko potvrzení na volantu.

D Tlačítko potvrzení na čelním panelu autorádia.

E Výběr typu informací, které chcete zobrazovat na telematickém multifunkčním displeji (datum, autorádio/CD/CD MP3/ měnič CD/přehrávač, informace o navigaci, telefon).

Hlavní menu

Stiskněte ovladač **A** pro zobrazení „hlavního menu“ na telematickém multifunkčním displeji. Toto menu zajišťuje přístup k následujícím funkcím:





Navigace/navádění

Viz návod k systému NaviDrive.



Mapa

Viz návod k systému NaviDrive.



Dopravní informace

Viz návod k systému NaviDrive.



Audio

Viz návod k systému NaviDrive.



Telefon a Dálkově přenášené služby

Viz návod k systému NaviDrive.



Konfigurace

umožňuje nastavení různých parametrů (čas, datum ...).



Menu Video

umožňuje nastavení jednotlivých parametrů videa.

II

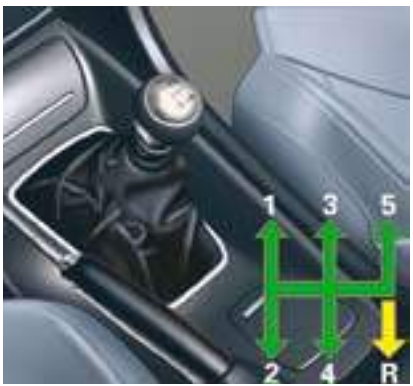
Nastavení data a času:



- Stiskněte pokyn MENU.
- Otáčením kolečka vyberte ikonku Konfigurace.
- Stisknutím kolečka potvrďte.

	V menu konfigurace: • Otáčením kolečka vyberte menu **A**. • Stisknutím kolečka potvrďte.	
Nebo 	• Otáčením kolečka vyberte menu **B**. • Stisknutím kolečka potvrďte.	
	Otáčením kolečka vyberte pole: - **C** pro den, - **D** pro měsíc - **E** pro rok, - **F** pro hodinu • Stisknutím kolečka potvrďte.	
Nebo 	• Otáčením kolečka nebo pomocí alfanumerické klávesnice zvolte čísla tvořící datum a hodinu. • Stisknutím kolečka každé pole potvrďte.	
	Otáčením kolečka zvolte: - **G** pro režim 12 h. - **H** pro režim 24 h. - **I** pro automatické seřízení minut pomocí GPS. • Stisknutím kolečka potvrďte.	

Ostatní funkce menu „Konfigurace“: Viz návod k systému NaviDrive.



5stupňová převodovka

Zpátečka

Nikdy jej nezařazujte před úplným zastavením vozidla.

Zařazení je třeba provést pomalu a plynule, aby nebylo hlučné.



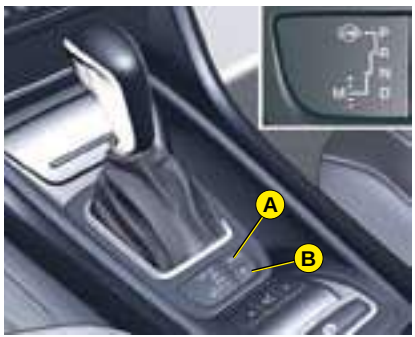
6stupňová převodovka

Zpátečka

Při řazení zpětného chodu nadzvedněte kroužek **A**.

Nikdy jej nezařazujte před úplným zastavením vozidla.

Zařazení je třeba provést pomalu a plynule, aby nebylo hlučné.



Automatická 4 a 6stupňová převodovka

- **Parkování** (Poloha **P**).
- **Zpátečka** (Poloha **R**).
- **Neutrál** (Poloha **N**).



- Automatická převodovka nabízí:
  - **Funkce automatického** přizpůsobení Vašemu stylu jízdy a profilu trasy (Poloha **D**).
  - **Funkce v sekvenčním režimu** s ručním řazením rychlosti (Poloha **M**).
  - **Fungování v automatickém režimu SPORT** (**Poloha D**) a stisknutí ovladače **A**.
  - **Fungování v automatickém režimu SNÍH** (**Poloha D**) a stisknutí ovladače **B**.

Poloha předvoliče

Provozní režim a poloha rychlostní páky jsou zobrazeny na ciferníku **C** palubního sdruženého přístroje.

Z důvodů bezpečnosti:

- **Volič převodů nelze přesunout z polohy P, pokud není sešlápnut brzdový pedál.**
- **Po otevření dveří u řidiče zazní zvukový signál, pokud není rychlostní páka nastavená v poloze P.**
- **Zajistěte, aby za všech okolností byla řadicí páka v poloze P před opuštěním vozidla.**

Spuštění motoru je možné pouze v poloze P nebo N.

Z bezpečnostních důvodů to v jiné poloze není možné.

Po nastartování motoru je volič rychlostí na **P**. Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte rychlost:

- Do polohy **D** pro jízdu v automatickém režimu.
- Do polohy **R** pro jízdu vzad.
- Do polohy **M** pro přechod do manuálního režimu.

Přechod z polohy **D** (řazení v automatickém režimu) do polohy **M** (řazení v sekvenčním režimu) nebo opačně lze provést kdykoliv.

Zařazený rychlostní stupeň se zobrazí na sdruženém displeji.



Používání automatické převodovky

P **Parkování**

Samovolnému pohybu zaparkovaného vozidla lze zabránit posunutím páky do polohy **P**. To lze bezpečně provést pouze u stojícího vozidla. V této poloze jsou hnací kola vozidla zablokovaná. Dbejte na správné nastavení voliče rychlostí. Zatáhněte dostatečně parkovací brzdu.

R **Zpátečka**

Lze jej volit až v okamžiku, kdy vozidlo stojí a je sešlápnut brzdový pedál. Po zařazení akcelerujte plynule, aby nedocházelo k rázům.

Poznámka: *Při přeřazení z polohy **P** na **R** při jízdě do prudkého svahu můžete ucítit silný ráz.*

N **Neutrál**

Nezařazujte polohu **N** za jízdy s výjimkou případů krajní potřeby (tažení vozidla).

• Nenastavujte polohu N, pokud se vozidlo pohybuje (s výjimkou absolutně nezbytných případů).

• Polohu P nebo R nikdy nevolte, pokud je vozidlo v pohybu.

Pokud je při jízdě nedopatřením nastavena poloha N, snižte nejprve otáčky motoru a teprve poté nastavte polohu D nebo M.



Jízda vpřed v automatickém režimu (páka v poloze D)

Převodovka provádí neustále volbu převodového stupně, který nejlépe odpovídá následujícím parametrům:

- Stylu řízení.
- Profilu cesty.
- Zatížení vozidla.

Převodovka funguje bez zásahu z Vaší strany.

Při některých jízdních manévrech (např. při předjíždění) je možno docílit maximálního zrychlení sešlápnutím pedálu akcelerátoru nadoraz, abyste překonali pásmo mechanického odporu (pevný bod), což může mít za důsledek automatické přeřazení na nižší stupeň.

Poznámky:

- Při brzdění převodovka plynule podřazuje a zajišťuje tak účinné brzdění motorem.
- Pokud prudce uvolníte pedál akcelerace, nezařadí automatická převodovka z bezpečnostních důvodů vyšší rychlostní stupeň.



Jízda vpřed v sekvenčním režimu (páka v poloze M)

Poloha **M** voliče rychlostí umožňuje manuální řazení rychlostních stupňů:

- Zatlačte páku směrem ke znaménku „**+**“ pro zařazení vyššího rychlostního stupně.
- Zatáhněte páčku směrem ke znaménku „**–**“ pro zařazení nižšího rychlostního stupně.

Poznámka:

- *Ke změně rychlostního stupně může dojít pouze tehdy, pokud to umožňují jízdní podmínky a otáčky motoru.*
- *Režimy „SPORT“ a „SNÍH“ jsou v sekvenčním režimu neúčinné.*
- *Pokud jsou otáčky motoru příliš vysoké, zařadí se automaticky vyšší rychlost.*
- *Pokud jsou otáčky motoru příliš nízké, zařadí se automaticky nižší rychlost.*



Provoz v automatickém režimu Sport nebo Sníh

Páka v poloze **D**:

Stiskněte ovladač **A** pro výběr režimu jízdy **SPORT**.

Stiskněte ovladač **B** pro výběr režimu jízdy **SNÍH**.

Opětovný stisk tlačítka **A** nebo **B** umožňuje návrat do běžného provozního režimu **NORMAL**.



Režim **SPORT** umožňuje dynamický způsob jízdy s využíváním dynamických vlastností vozidla a akcelerace.

Piktogram na sdruženém palubním přístroji svítí.



Režim **SNÍH** usnadňuje rozjezd a hybnost vozidla na málo přilnavém povrchu.

Piktogram na sdruženém palubním přístroji svítí.

Běžný režim **NORMAL** se nastavuje automaticky jako výchozí při nastartování motoru. Tento provozní režim je vhodný pro běžné jízdní podmínky.

Na kombinovaném palubním přístroji svítí kontrolka.

Poznámka: Režim, zvolený před vypnutím motoru, se při jeho opětném nastartování nepřebírá.

Pokud dojde k funkční poruše a převodovka se zablokuje na některém rychlostním stupni, nepřekračujte rychlost 100 km/h.

Při zařazení R pro zpětný chod nebo při návratu do polohy D můžete cítit silný ráz.

Kontaktujte co nejdříve servisní síť CITROËN.

Nevypínejte motor, pokud je rychlostní páka v poloze D nebo R.

II



Toto pomocné zařízení pro automatické řízení rychlosti Vám umožňuje jet Vámi zvolenou rychlostí **bez použití pedálu plynu**. Toto zařízení je aktivní při rychlosti vyšší než 40 km/h.

Poznámka: Podmínkou aktivace této funkce je, aby byl na převodovce zařazený alespoň:

- čtvrtý rychlostní stupeň u vozů s manuální převodovkou,
- druhý rychlostní stupeň u vozů s automatickou převodovkou.

Ovladače tempomatu se nacházejí na levé straně volantu a informace o tempomatu se zobrazují v okně **A** sdruženého přístroje.



Volba funkce

Stiskněte ovladač **4** pro výběr režimu „tempomat“ „**CRUISE**“.

Výběr je potvrzený zobrazením funkce v okně **A** sdruženého přístroje.



Po výběru funkce **není žádná jízdní rychlost uložená do paměti**.

Po dosažení požadované rychlosti pomocí pedálu akcelerátoru stiskněte tlačítko **1** nebo tlačítko **2**. Jízdní rychlost je nyní uložená v paměti a tempomat je aktivovaný. Rychlost se zobrazuje v okně **A** sdruženého přístroje spolu s informací „**ON**“.



Nyní můžete uvolnit plynový pedál. Vozidlo bude automaticky udržovat nastavenou rychlost.

Poznámka: *Rychlost Vašeho vozidla se může lehce lišit od rychlosti uložené do paměti.*

Pokud v průběhu regulace rychlosti není systém schopný udržet v paměti uloženou cestovní rychlost (silné klesání), údaj o rychlosti bliká. V případě potřeby přizpůsobte rychlost vozu.

Nastavení rychlosti uložené do paměti, probíhá-li právě udržování konstantní rychlosti pomocí tempomatu

Máte možnost nastavit rychlost uloženou do paměti, která se zobrazuje v okně **A**, stisknutím:

- tlačítka **1**, chcete-li rychlost zvýšit,
- tlačítka **2**, chcete-li rychlost snížit.

Poznámka: Opakovanými stisky můžete změnit nastavenou rychlost jízdy postupně po 1 km/h, dlouhým stiskem změníte rychlost o 5 km/h.

Dočasné překročení nastavené cestovní rychlosti

V průběhu automatického řízení rychlosti lze kdykoli sešlápnutím pedálu plynu překročit cestovní rychlost (např. při předjíždění jiného vozidla).

Rychlost zobrazená v okně **A** bliká.

Pro navrácení k cestovní rychlosti stačí následně uvolnit pedál plynu.

Zrušení nebo opětovná aktivace funkce tempomat při dosažení rychlosti uložené v paměti

- Stisknutím brzdového pedálu nebo pedálu spojky.
- Stisknutím tlačítka **3**.
- Nebo automaticky při aktivaci systému ESP nebo ASR.

Poznámka: *u vozů s manuální převodovkou je tempomat vypnutý při zařazení neutrálu.*



Tyto akce mají za důsledek zobrazení hlášení „**PAUSE**“ v okně **A** sdruženého přístroje.

Tyto manipulace nemají za důsledek zrušení cestovní rychlosti, která se i nadále zobrazuje na displeji sdruženého přístroje.

Nová aktivace automatického řízení rychlosti

- **Vyvolání rychlosti uložené v paměti:**

  Po vypnutí stiskněte tlačítko **3**. Vozidlo se automaticky vrátí k cestovní rychlosti uložené v paměti. Rychlost uložená v paměti a informace „**ON**“ se zobrazí v okně **A**.

Pokud je cestovní rychlost uložená v paměti vyšší než běžná rychlost, vozidlo silně zrychlí, aby dosáhlo nastavené jízdní rychlosti.

- **Zvolením právě aktuální rychlosti:**

  Stiskněte tlačítko **1** nebo **2**, jakmile je dosaženo požadované rychlosti.

  Nově požadovaná rychlost a informace „**ON**“ se zobrazí v okně **A**.



Deaktivace funkce

- Stisknutím ovladače **5**.
- Výběrem funkce „tempomat“.
- Vypnutím motoru.

Dříve zvolená rychlost jízdy již nebude uložená v paměti.

V případě funkční poruchy se zobrazí hlášení doprovázené zvukovým signálem a rozsvícením kontrolky **SERVICE**.

Obraťte se na servisní síť CITROËN.

Regulátor rychlosti musí být používán pouze tehdy, pokud jízdní podmínky umožňují jízdu konstantní rychlostí.

Nepoužívat při hustém provozu, na poškozené vozovce, za špatných adhezních podmínek nebo při jinak ztížených jízdních podmínkách.

Řidič se musí soustředit na řízení vozidla a mít je plně pod kontrolou.

Doporučujeme ponechat nohy v blízkosti pedálů.

II



Toto asistenční zařízení umožňuje nastavení maximální jízdní rychlosti, kterou nechcete překročit. Ta musí být vyšší než 30 km/h.

Ovládací prvky omezovače rychlosti jsou umístěny na volantu.

Poznámka: *Informace, které se týkají omezovače rychlosti, se zobrazují v okně* **A** *sdruženého přístroje*.

Volba funkce

Stiskněte ovladač **4** pro výběr režimu „omezovač rychlosti“ „**LIMIT**“.

Výběr je potvrzený zobrazením funkce v okně **A** sdruženého přístroje.



Po výběru této funkce se zobrazí poslední rychlost uložená v paměti a informace „**PAUSE**“.



Nastavení maximální rychlosti

Pokud motor běží, máte možnost nastavit maximální rychlost uloženou do paměti, která se zobrazuje v okně **A**, stisknutím

- ovladače **1**, pokud chcete zvýšit maximální rychlost uloženou v paměti,
- ovladače **2**, pokud chcete snížit maximální rychlost uloženou v paměti.

Poznámka: Opakovanými stisky můžete změnit nastavenou rychlost jízdy postupně po 1 km/h, dlouhým stiskem změníte rychlost o 5 km/h.

Aktivace funkce



Jakmile se zobrazí maximální požadovaná rychlost, stiskněte tlačítko **3** pro aktivaci omezování rychlosti. Informace „**ON**“ pak zmizí z okna **A**.



Zrušení nebo obnovení maximální jízdní rychlosti

Stiskněte tlačítko **3**.



Tato akce má za důsledek zobrazení hlášení „**PAUSE**“ v okně **A** sdruženého přístroje.

Akce nevymaže maximální uloženou rychlost, která se i nadále zobrazuje v okně **A** sdruženého přístroje.

Poznámka: při jízdě z prudkého svahu nebo při prudkém zrychlení nemůže omezovač rychlosti, který nemá vliv na brzdy, zabránit překročení naprogramované rychlosti.

Omezovač rychlosti nemůže v žádném případě nahradit dodržování přikázaných omezení rychlosti, ani bdělost či zodpovědnost řidiče.



Přechodné překročení maximální rychlosti

Součástí pedálu plynu je pásmo mechanického odporu (tvrdý bod) na konci zdvihu. Stačí sešlápnout pedál akcelerace nadoraz, abyste mohli kdykoliv překročit maximální jízdní rychlost uloženou v paměti. Během překročení rychlosti rychlost zobrazená v okně **A** bliká. Stačí uvolnit plynový pedál tak, aby rychlost klesla pod nastavenou maximální hodnotu, čímž se funkce stane opět aktivní.

Poznámka: Rychlost rovněž bliká v případě, že omezovač rychlosti nemůže zabránit překročení naprogramované rychlosti (při jízdě z prudkého svahu nebo při prudké akceleraci).

Pro opětovnou aktivaci omezovače rychlosti uvolněte pedál plynu, aby jízdní rychlost vozidla klesla na rychlost, které je nižší než naprogramovaná rychlost.

Deaktivace funkce

- Stisknutím ovladače **5**.
- Výběrem funkce „omezovač rychlosti“.
- Vypnutím motoru.

Dříve zvolená rychlost jízdy již nebude uložená v paměti.

V případě funkční poruchy se zobrazí hlášení doprovázené zvukovým signálem a rozsvícením kontrolky **SERVICE**.

Obraťte se na servisní síť CITROËN.

Používání koberečků, které nejsou homologované výrobcem CITROËN, může bránit běžnému používání pedálu plynu a rušit fungování omezovače rychlosti.

Koberečky homologované výrobcem CITROËN jsou vybavené třetím upínacím mechanismem, který se nachází v zóně pedálů, aby se zabránilo jakémukoliv riziku dření pedálů o koberec.



Detekce podhuštění pneumatik

Tato funkce Vás upozorní na podhuštění pneumatik nebo na proražení pneumatiky.

Automatická detekce

Snímače kontrolují tlak vzduchu v pneumatikách za jízdy. V případě poruchy se na displeji sdruženého přístroje zobrazí výstražné hlášení.

Detekce na žádost řidiče

Řidič má kdykoliv možnost zkontrolovat tlak vzduchu v pneumatikách. Stiskněte ovladač **A** (CHECK), informace se zobrazí na displeji sdruženého přístroje.

Zobrazování hlášení o dobrém stavu kol a pneumatik



Stiskněte ovladač Check

Systém Vás informuje, zda jsou pneumatiky vozu řádně nahuštěné.

Tato informace se zobrazuje pouze na žádost řidiče.

Upozornění při podhuštění



Automatická detekce



Stiskněte ovladač Check

Automatická detekce:

Systém hlásí, která pneumatika je podhuštěná.

Detekce na žádost řidiče:

Zobrazí se silueta vozu a kolo(a) s podhuštěnou pneumatikou.

Hlášení je doprovázeno rozsvícením kontrolky **SERVICE** a zvukovou signalizací.

Je třeba provést co nejdříve kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách.

Průraz pneumatiky některého kola



Automatická detekce



Stiskněte ovladač Check

Automatická detekce:

Systém hlásí, která pneumatika je proražená.

Detekce na žádost řidiče:

Zobrazí se silueta vozu a kolo(a) s proraženou pneumatikou.

Hlášení je doprovázeno rozsvícením kontrolky **STOP** a zvukovou signalizací.

Kolo není pod kontrolou



Automatická detekce



Stiskněte ovladač Check

Automatická detekce:

Hlášení Vás informuje o tom, které kolo není pod kontrolou.

Detekce na žádost řidiče:

Zobrazí se silueta vozu a kolo(a) bez kontroly.

Poznámka:

- *Pokud jste na vůz namontovali kola bez detektoru podhuštění pneumatik (zimní pneumatiky atd.), obraťte se na síť CITROËN.*
- *Hlášení je doprovázeno rozsvícením kontrolky* **SERVICE** *a zvukovou signalizací.*
- *Obraťte se na servisní síť CITROËN, pro výměnu závadného(ých) snímače(ů).*

Systém detekce podhuštění pneumatik je systém pomoci při řízení, který v žádném případě nenahrazuje pozornost ani zodpovědnost řidiče.

Tento systém nezbavuje řidiče povinnosti pravidelné kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (viz kapitola „Identifikace“), aby zajistil optimální dynamické chování vozu a zabránil předčasnému opotřebení pneumatik, především pak při jízdě za specifických jízdních podmínek (převážení velkého nákladu, přetížení vozu, jízda vysokou rychlostí).

Nezapomeňte zkontrolovat tlak vzduchu v pneumatice náhradního kola.

Jakákoli výměna nebo oprava pneumatiky na kole vybaveném systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách musí být provedena v servisní síti CITROËN.

Systém může být dočasně rušen VF vysíláním jiných zařízení s podobnou frekvencí.



Je-li odblokovaná parkovací brzda, rozsvícení této kontrolky spolu s kontrolkou **STOP** hlásí nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo funkční poruchu rozdělovače brzdné síly.

Vozidlo musí být neprodleně zastaveno.

Kontaktujte co nejdříve servisní síť CITROËN.



Protiblokovací systém ABS

Systém ABS zvyšuje bezpečnost provozu, protože brání zablokování kol při prudkém brzdění nebo při špatné přilnavosti vozovky. Umožňuje zachování ovladatelnosti vozidla.

Funkčnost všech elektrických systémů a zejména prvků systému ABS je elektronicky kontrolována před jízdou i během jízdy. Kontrolka ABS se rozsvítí po otočení klíče ve spínací skříňce a po několika sekundách musí zhasnout.

Pokud nezhasne, znamená to, že systém ABS byl odpojen v důsledku poruchy. Rovněž když se kontrolka rozsvítí za jízdy, znamená to, že systém ABS není v důsledku poruchy funkční. V obou případech je základní brzdový systém plně funkční jako u vozidla, které není vybaveno ABS. Z bezpečnostních důvodů je třeba zajistit kontrolu správné funkce systému ABS co nejdříve v servisní síti CITROËN.

Na kluzkých vozovkách (štěrk, sníh, náledí atd.) je ve všech případech absolutně nezbytná opatrná jízda.

Pomocný systém pro prudké brzdění

Pomocný systém pro prudké brzdění umožňuje v případech nouze zajistit rychlé dosažení optimálního brzdícího tlaku a tím pádem snížit brzdnou dráhu. Systém se spouští v návaznosti na rychlost pohybu nohy při sešlápnutí brzdového pedálu a zajišťuje snížení odporu pedálu vůči pohybu. Pro prodloužení působení pomocného systému pro prudké brzdění držte nohu na brzdovém pedálu.



Elektrická parkovací brzda umožňuje 2 funkční režimy:

- **AUTOMATICKÝ:**

  Automatické zatažení parkovací brzdy po vypnutí motoru a automatické odbrzdění při rozjezdu vozidla (automatické zatažení a odbrzdění se aktivuje automaticky).

- **MANUÁLNÍ:**

  I nadále máte možnost zatáhnout/odblokovat parkovací brzdu RUČNĚ tahem/stisknutím ovládací páčky **A**.

AUTOMATICKÁ FUNKCE

Rozjezd vozidla

Parkovací brzda **se automaticky a postupně uvolní po rozjezdu vozidla**:

- U vozu s **manuální převodovkou (se zařazeným prvním rychlostním stupněm nebo zpátečkou)** sešlápněte nadoraz pedál spojky a potom sešlápněte plynový pedál a vyšlápněte spojku.
- U vozu s automatickou převodovkou přidejte plyn, přičemž rychlostní páka je v poloze **D**, **M** nebo **R**.



Zatažení parkovací brzdy je signalizováno:

- Rozsvícením kontrolky na páce ovladače **A** a světelné kontrolky na sdruženém přístroji.
- Rozsvícením hlášení „Zatažená parkovací brzda“ na displeji sdruženého přístroje.

Během zastavení vozidla, kdy motor běží, nesešlapujte zbytečně brzdový pedál (především při spouštění motoru při zařazeném neutrálu), neboť riskujete povolení parkovací brzdy.

Zabrzdění vozidla

Zabrzdění vozidla s vypnutým motorem

Pokud vozidlo stojí, parkovací brzda se **automaticky zatáhne po vypnutí motoru**.



Zatažení parkovací brzdy je signalizováno:

- Rozsvícením kontrolky na páce ovladače **A** a světelné kontrolky na sdruženém přístroji.
- Rozsvícením hlášení „Zatažená parkovací brzda“ na displeji sdruženého přístroje.

Poznámka: *zvuk vznikající při provádění této funkce je potvrzením zatažení/uvolnění elektrické parkovací brzdy.*

Než opustíte vozidlo, zkontrolujte, zda na sdruženém přístroji svítí kontrolka parkovací brzdy.

Nenechávejte děti ve vozidle se zapnutým zapalováním, protože mohou uvolnit parkovací brzdu.



Zatažení brzdy při běžícím motoru

Pokud motor běží a vozidlo stojí, je třeba pro zablokování vozidla na místě zatáhnout parkovací brzdu **tahem** za páku **A**.



Zatažení parkovací brzdy je signalizováno:

- Rozsvícením kontrolky na páce ovladače **A** a světelné kontrolky na sdruženém přístroji.
- Rozsvícením hlášení „Zatažená parkovací brzda“ na displeji sdruženého přístroje.

Po otevření dveří u řidiče zazní zvukový signál a zobrazí se hlášení, není-li parkovací brzda zatažená.

Než opustíte vozidlo, zkontrolujte, zda na sdruženém přístroji svítí kontrolka parkovací brzdy.

AKTIVACE/DEAKTIVACE AUTOMATICKÝCH FUNKCÍ

Funkce automatického zatažení parkovací brzdy po vypnutí motoru a automatického odblokování po rozjezdu vozidla je možno vypnout. Zapnutí/vypnutí se provádí v „hlavním menu“ displeje sdruženého přístroje. Vyberte „Parametry vozu \ Komfort \ Automatická parkovací brzda“.



Vypnutí těchto funkcí je signalizováno rozsvícením této kontrolky na sdruženém přístroji.

Při vypnuté automatické funkci musí být zatažení a uvolnění parkovací brzdy prováděno manuálně.

Vypnutí automatických funkcí doporučujeme za velmi chladného počasí (za mrazu) a v případě tažení (odtah vozidla, tažení obytného karavanu atp.).

MANUÁLNÍ FUNKCE

RUČNÍ zatažení/odblokování parkovací brzdy je neustále k dispozici.

Rozjezd vozidla

Při zapnutém kontaktu nebo pokud je spuštěný motor, je třeba pro uvolnění parkovací brzdy sešlápnout brzdový nebo plynový pedál, **stisknout, a potom uvolnit** páčku ovládání **A**.



Zatažení parkovací brzdy je signalizováno:

- Rozsvícením kontrolky na páce ovladače **A** a světelné kontrolky na sdruženém přístroji.
- Rozsvícením hlášení „Zatažená parkovací brzda“ na displeji sdruženého přístroje.

Poznámka: Pokud stisknete páčku ovládání **A** a nesešlápnete brzdový pedál, parkovací brzda se neodblokuje a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení „Je třeba sešlápnout brzdový pedál“.

Zabrzdění vozidla

Pokud vozidlo stojí a chcete zatáhnout parkovací brzdu, ať již motor běží nebo je vypnutý, **zatáhněte** za páčku ovládání **A**.



Zatažení parkovací brzdy je signalizováno:

- Rozsvícením kontrolky na páce ovladače **A** a světelné kontrolky na sdruženém přístroji.
- Rozsvícením hlášení „Zatažená parkovací brzda“ na displeji sdruženého přístroje.

Po otevření dveří u řidiče při běžícím motoru se spustí zvuková signalizace a zobrazí se výstražné hlášení, pokud parkovací brzda není zatažená.

ZATAŽENÍ NA MAXIMUM

V případě potřeby můžete parkovací brzdu **zatáhnout na maximum**. Zatažení parkovací brzdy na maximum docílíte **dlouhým tahem** za páku **A**, dokud se nezobrazí hlášení „Parkovací brzda je zatažená na maximum“ a nezazní zvukový signál.

Zatažení parkovací brzdy na maximum je nutné:

- Pokud vozidlo táhne obytný karavan nebo přívěs, jakmile jsou aktivované automatické funkce a řidič zatáhne parkovací brzdu ručně.
- Pokud se při parkování mohou změnit podmínky na svahu: přeprava na lodi, na nákladním voze, tažení vozu).

Poznámka:

- *V případě tažení vozidla, naloženého vozu nebo při parkování na prudkém svahu natočte při parkování kola vozu směrem k chodníku a zařaďte rychlost.*
- *Po zatažení parkovací brzdy na maximum je čas odblokování delší.*

SPECIFICKÉ SITUACE

V některých situacích (startování motoru, atp.) může parkovací brzda sama nastavit úroveň brzdného účinku. Jde o běžné fungování.

Abyste s vozem popojeli o několik centimetrů bez nastartovaného motoru, otočte klíčkem ve spínací skříňce, sešlápněte brzdový pedál a odblokujte parkovací brzdu **přitlačením** a potom **uvolněte** páku ovládání **A**.

Úplné odblokování parkovací brzdy je signalizováno zhasnutím kontrolky na páce ovládání **A**, zhasnutím kontrolky na sdruženém displeji a zobrazením hlášení „Odblokovaná parkovací brzda“ na displeji sdruženého přístroje.

Při funkční poruše parkovací brzdy **v poloze zataženo** nebo při vybití baterie můžete i nadále brzdu odblokovat v nouzovém režimu (viz kapitola „Nouzové odblokování parkovací brzdy“).

Pro zajištění správného fungování parkovací brzdy a vaší osobní bezpečnosti je počet po sobě následujících zatažení/odblokování parkovací brzdy omezený na 8.

Pokud této funkce zneužijete, budete upozorněni hlášením „Porucha na parkovací brzdě“ a rozsvícením kontrolky (!) (viz kapitola „Funkční poruchy“).



Dynamické nouzové brzdění

Pokud dojde k poruše brzdového systému nebo při výjimečných situacích (například: nevolnost řidiče, při řízení s doprovodem, atp.), můžete vůz zastavit dlouhým tahem za páku ovládání **A**.

Systém pro dynamické řízení stability vozidla (ESP) zajišťuje jízdní stabilitu vozidla při dynamickém nouzovém brzdění.

V případě závady na dynamickém nouzovém brzdění se na displeji sdruženého přístroje zobrazí některé z níže uvedených hlášení:

- „Závada na parkovací brzdě“.
- „Závada na ovladači parkovací brzdy“.

V případě závady na systému ESP, kterou signalizuje tato kontrolka, není zaručena stabilita vozu při brzdění. V takovém případě musí stabilitu zajistit řidič, který provádí opakovaně akci „zatažená-uvolněná“ s páčkou ovladače **A**.

Dynamickou nouzovou brzdu používejte pouze ve výjimečných situacích.



Nouzové odblokování

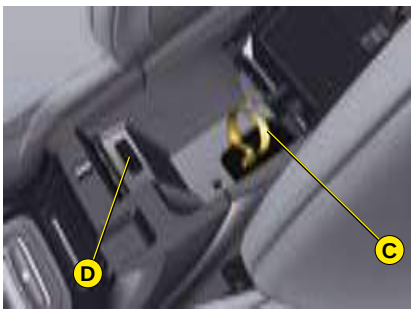
V případě **nefunkčnosti** elektrické parkovací brzdy nebo **poruchy akumulátoru** ovladač pomocí umožní manuální ovládání.

1 Zastavte vozidlo, nechejte motor spuštěný, zařaďte první rychlostní stupeň (u vozu s mechanickou převodovkou) nebo polohu **P** (u vozu s automatickou převodovkou) a potom vypněte motor a vysuňte klíček.

Poznámka: *Nemůžete-li vůz zastavit, nemanipulujte s ovladačem nouzového odblokování a rychle vyhledejte síť CITROËN.*



2. Vezměte podkládací klín, který se nachází v zavazadlovém prostoru.
3. Podložte jedno zadní kolo vozidla zepředu nebo zezadu.
4. Otevřete spodní odkládací box střední loketní opěrky tahem za horní kryt.
5. Zkontrolujte, zda je držák nápojů **B** složený.
6. Vyjměte gumový kobereček, který pokrývá spodní část loketní opěrky.
7. Uvolněte západku z pozice **C**.
8. Zatáhněte za západku pro odblokování brzdy. Uvolnění brzdy je provázeno zřetelným zvukem.



9. Ujistěte se, že je západka spolehlivě ve své pozici **C**. V opačném případě již nebude možno zatáhnout brzdu. Obraťte se na servisní síť CITROËN.
10. Nasaďte gumový kobereček do spodní části loketní opěrky.
11. Sejměte podkládací klín a uložte jej na místo.



Poznámka: *Je třeba zkontrolovat, zda se po zatažení parkovací brzdy rozsvítila kontrolka parkovací brzdy na palubním sdruženém přístroji.*

Poznámka: Pokud je vozidlo vybavené zásuvkou diagnostiky ve výztuži loketní opěrky. Dbejte na to, aby bezprostřední okolí zásuvky **D**, která je nezbytná pro servis vašeho vozidla, nebylo znečištěno prachem nebo vlhkostí.

Tato západka neumožňuje zatažení parkovací brzdy.

Pro opětovné spuštění elektrické parkovací brzdy (po odstranění funkční poruchy nebo dobití akumulátoru) zatáhněte dlouhým tahem za páčku ovládání **A**, dokud se na sdruženém přístroji nerozbliká světelná kontrolka parkovací brzdy (!), a poté dlouze zatáhněte za páčku podruhé, dokud se nerozsvítí tato kontrolka.

Doba následného zatažení a nouzového odblokování je delší.

Pokud parkovací brzda není uvolněna (kontrolka na palubní desce bliká (!) a pak svítí), je nezbytné mít vypnuté zapalování, abychom se vyhnuli poškození brzdy.

II

	SITUACE	DŮSLEDKY
1	Závada na elektrické parkovací brzdě a zobrazení hlášení „**Závada na parkovací brzdě**“ a rozsvícení následujících kontrolek: 	Pokud se rozsvítí kontrolka hlášení závady na elektrické parkovací brzdě a kontrolka „SERVICE“, vozidlo náležitě zajistěte (ustavte je na rovné ploše, zařaďte rychlost).
2	Zobrazení hlášení „**Závada na parkovací brzdě**“ a „**Závada blokování couvání**“, a následujících světelných kontrolek: 	• Automatické funkce jsou deaktivované. • Pomoc při rozjezdu do svahu nefunguje. • Elektrickou parkovací brzdu je možno používat pouze v manuálním režimu.
3	Zobrazení hlášení „**Závada na parkovací brzdě**“ a „**Závada blokování couvání**“, a následujících světelných kontrolek: 	• Manuální odblokování elektrické parkovací brzdy nefunguje. • Pomoc při rozjezdu do svahu nefunguje. • Automatické funkce a ruční zatažení parkovací brzdy jsou i nadále k dispozici.
4	Zobrazení hlášení „**Závada na parkovací brzdě**“ a „**Závada blokování couvání**“, a následujících světelných kontrolek:    a/nebo  Kontrolky směrových světel	• Automatické funkce jsou deaktivované. • Pomoc při rozjezdu do svahu nefunguje. Při zatahování elektrické parkovací brzdy: **1.** Zastavte vozidlo a vypněte motor. **2.** Zatáhněte za páčku ovládání alespoň na 5 sekund nebo do konce zatažení brzdy. **3.** Otočte klíčkem v zapalování a zkontrolujte, zda se rozsvítily světelné kontrolky elektrické parkovací brzdy. ***Poznámka:*** • *Zatažení probíhá pomaleji než při běžném fungování.* • *Pokud kontrolka (!) bliká, nebo pokud se kontrolky nerozsvítí po otočení klíčku v zapalování, není tento postup funkční. Obraťte se na servisní síť CITROËN.* Při odblokování elektrické parkovací brzdy: **1.** Zapněte zapalování. **2.** Stiskněte páčku ovládání a držte ji stisknutou déle než 3 sekundy.

	SITUACE	DŮSLEDKY
5	Zobrazení hlášení„**Závada na ovladači parkovací brzdy - automatický režim je spuštěný**“ a následujících světelných kontrolek:  a/ nebo  Kontrolky směrových světel	• Řidič má k dispozici pouze funkci automatického zatažení brzdy po vypnutí motoru a automatického odblokování parkovací brzdy při zrychlení. • Řidič nemá k dispozici RUČNÍ zatažení/odblokování elektrické parkovací brzdy a nouzové dynamické brzdění.
6	Zobrazení hlášení „**Závada na parkovací brzdě**“ a následující kontrolky:  Kontrolky směrových světel	• Zatažení parkovací brzdy Vašeho vozu není zaručené. • Parkovací brzda Vašeho vozu není momentálně funkční. Pokud dojde k tomuto případu: • Vyčkejte přibližně 3 minuty. • Po 3 minutách, pokud kontrolka stále bliká, se pokuste reinicializovat parkovací brzdu vašeho vozu buď přitlačením a uvolněním páčky ovladače **A** (brzdový pedál je sešlápnutý), nebo dlouhým tahem za páčku ovládání **A**.
7	Vybitý akumulátor 	• Pokud svítí kontrolka akumulátoru, vozidlo zastavte ihned, jakmile do dovolí dopravní podmínky na silnici. Zastavte a zablokujte vozidlo. • Po vypnutí motoru není garantováno zatažení elektrické parkovací brzdy. Proto zatáhněte elektrickou parkovací brzdu před vypnutím motoru.

Pokud dojde k některým z uvedených případů, vyhledejte rychle síť CITROËN.

ASISTENCE PŘI ROZJEZDU DO SVAHU

Pro pomoc při rozjezdu do svahu je vozidlo vybavené systémem, který vozidlo krátce přibrzdí (po dobu cca 2 sekund), což je čas potřebný pro přešlápnutí z bzrdového pedálu na pedál akcelerace.

Tato funkce je aktivní pouze v případě, že:

- je vozidlo úplně zabrzděné sešlápnutím brzdového pedálu,
- to umožňují určité podmínky svahu,
- dveře řidiče jsou zamknuté.

***Poznámka*:** *Funkci pomoci při rozjíždění do svahu nelze vypnout*.

Zobrazení zprávy „Závada na blokování couvání“ signalizuje poruchu funkce pomoci při rozjezdu do svahu.



Při rozjíždění do svahu dojde u stojícího vozidla při uvolnění brzdového pedálu ke krátkodobému sevření brzd vozidla:

- pokud je zařazený 1. rychlostní stupeň nebo neutrál u manuální převodovky,
- pokud je zařazená poloha **D** nebo **M** u automatické převodovky.



Při rozjíždění ze svahu dojde u stojícího vozidla se zařazeným zpětným chodem ke krátkodobému sevření brzd vozidla při uvolnění brzdového pedálu.

Pokyny pro používání:

Neopouštějte vozidlo během fáze dočasného přibrzdění vozu pomocí modulu asistence při rozjezdu do svahu.

Pokud musíte vystoupit z vozu s běžícím motorem, zatáhněte parkovací brzdu ručně a zkontrolujte, zda svítí kontrolka parkovací brzdy (na sdruženém přístroji) a kontrolka P (na páčce ovládání A).



Parkovací brzda

Parkovací brzda se ovládá při stojícím vozidle zatažením za ovládací páku silou, která odpovídá sklonu svahu, na němž se vozidlo nachází.

Pro usnadnění ovládání parkovací brzdy se doporučuje současně sešlápnout brzdový pedál.

Za všech podmínek zařaďte pro jistotu navíc první rychlostní stupeň.

Při stání ve svahu natočte kola vozidla proti obrubníku.

Odbrzdění parkovací brzdy lze dosáhnout stisknutím tlačítka na konci ovládací páky a jejím spuštěním do základní polohy.

Kontrolka parkovací brzdy se rozsvítí, pokud je parkovací brzda zatažená nebo nedostatečně uvolněná.



Je-li odblokovaná parkovací brzda, rozsvícení této kontrolky spolu s kontrolkou **STOP** hlásí nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo funkční poruchu rozdělovače brzdné síly.

Vozidlo musí být neprodleně zastaveno.

Kontaktujte co nejdříve servisní síť CITROËN.

II



Dynamická kontrola stability (ESP) a protiprokluzový systém (ASR)

Tyto systémy doplňují systém ABS. V případě odchylky dráhy vozidla od dráhy zamýšlené řidičem systém **ESP** aktivuje brzdy jednoho či více kol a upraví chod motoru tak, aby se odchylka vyrovnala. Systém **ASR** optimalizuje chod motoru tak, aby nedocházelo k prokluzování kol, aktivuje brzdy hnaných kol a upravuje chod motoru. Zlepšuje také směrovou stabilitu vozidla při zrychlení.

Popis funkce



Pokud je aktivován systém **ESP** nebo **ASR**, kontrolka bliká.

Vypnutí

Ve výjimečných situacích (rozjíždění vozidla se zapadlými koly, rozjíždění na sněhu, jízda s řetězy, na blátivé vozovce...) je výhodné systémy **ESP/ASR** vypnout, aby se kola protáčením dostala do styku s vozovkou.

Stiskněte ovladač **A**, kontrolka a světlená signalizace na ovladači **A** se rozsvítí. **Systémy ESP/ASR nebudou nadále aktivní.**

Systémy ESP/ASR se znovu aktivují:

- **Automaticky** po vypnutí zapalování.
- **Automaticky** při rychlostech vyšších než 50 km/h.
- **Ručně** novým stisknutím ovladače **A**.

Poruchy funkce systému

Při funkční poruše systémů se rozsvítí světlená kontrolka a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení, rozsvítí se kontrolka **SERVICE** a zazní zvukový signál.

Nechte systém zkontrolovat v servisní síti CITROËN.

Systém **ESP** zvyšuje bezpečnost Vašeho vozidla při normální jízdě, ale neměl by řidiče svádět k riskantní či příliš rychlé jízdě.

Funkčnost systému je přímo závislá na respektování doporučení výrobce ohledně typu použitých kol (pneumatik a ráfků), brzdových součástí, elektronických součástí a taktéž způsobu montáže a servisních zásahů sítě CITROËN.

Dojde-li k nárazu vozu, obraťte se na síť CITROËN.



Hydroaktivní odpružení „Hydractive III+“ se automaticky přizpůsobuje stavu vozovky a způsobu jízdy řidiče.

Umožňuje automatické přepínání z pružného pérování na tvrdý typ odpružení, což umožňuje maximální jízdní komfort a zvýšenou bezpečnost. Tato funkce rovněž zajišťuje automatické vyrovnávání světlé výšky vozidla v závislosti na zatížení vozu a provozních podmínkách.

Kromě toho pérování „Hydractive III+“ nabízí možnost volby mezi dvěma režimy pérování.

Změnu režimu pérování je možno provádět na jedoucím i zastaveném voze stisknutím ovladače **A**.

Signalizace

Běžný režim s maximálním jízdním komfortem



Hlášení se zobrazí na displeji sdruženého přístroje.

Poznámka: *Při překročení maximální rychlosti povolené pro určitou polohu se vrátí vozidlo automaticky do normální polohy.*

Režim SPORT, který je vhodnější pro sportovní styl jízdy



Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení a kontrolka ovladače **A** se rozsvítí.

Poznámka: *Režim* **Sport** *zůstává naprogramovaný i po vypnutí motoru.*

Signalizace nepovolené žádosti o změnu polohy



Na displeji sdruženého přístroje se přechodně zobrazí hlášení s upozorněním, že světlou výšku nelze korigovat.

Vůz zůstane v povolené poloze, která se zobrazí na displeji sdruženého přístroje.

Poznámka: *Automatická změna světlé výšky*

- *Pokud rychlost vozidla překročí na dobré vozovce hodnotu 110 km/h, dojde ke snížení světlé výšky vozidla. Do normální polohy se vozidlo vrátí, pokud klesne rychlost pod 90 km/h nebo při přejezdu na špatnou vozovku.*
- *Při nízké a střední rychlosti po nekvalitní vozovce se světlá výška vozidla zvýší. Jakmile to podmínky umožní, vrátí se vozidlo do normální polohy.*



Změny polohy vozidla lze provádět pouze za chodu motoru.

Nastavitelná světlá výška vozidla odpovídá všem situacím, které mohou nastat. S výjimkou některých specifických případů je nutno používat běžnou světlou výšku pro jízdu.

Pro změnu polohy

Stiskem jednoho z ovladačů lze provést nastavení výšky. Změna světlé výšky je hlášena na displeji sdruženého přístroje:



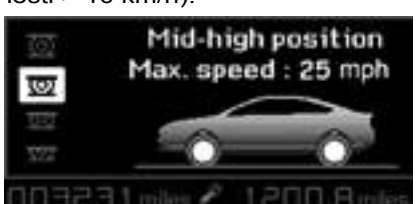
Zobrazení polohy vozidla

Po skončení seřízení světlé výšky se na displeji sdruženého přístroje zobrazí hlášení.



Maximální výška

Výměna kola (Seřízení světlé výšky vozu není možné při rychlosti > 10 km/h).



Střední poloha

Zajišťuje zvýšení světlé výšky vozidla (Seřízení světlé výšky vozu není možné při rychlosti > 40 km/h).

Používá se na nerovných cestách se sníženou rychlostí jízdy a na parkovacích rampách.



Normální cestovní poloha

Poznámka: *Při překročení maximální rychlosti povolené pro určitou polohu se vrátí vozidlo automaticky do normální polohy.*



Minimální výška

Je využitelná při nakládání a vykládání vozidla.

Používá se při kontrolních operacích v dílně.

Nelze ji používat pro jízdu vozidla (Seřízení světlé výšky vozu není možné při rychlosti > 10 km/h).

Z bezpečnostních důvodů musí být při jakékoli manipulaci pod vozidlem použito podpěr.

UPOZORNĚNÍ NA NEÚMYSLNÉ VYBOČENÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU



Tato pomoc při řízení Vás upozorní na neúmyslné vybočení z jízdního pruhu (plná nebo přerušovaná čára). Zařízení je určeno k použití na dálnicích a rychlostních komunikacích a funguje pouze **při rychlostech vyšších než 80 km/h**.

Aktivace/Deaktivace

Stisknutím ovladače **A** funkci aktivujete, světelná kontrolka na ovladači se rozsvítí.

Novým stisknutím ovladače **A** funkci deaktivujete a kontrolka na ovladači zhasne.

Po nastartování motoru je zachován aktivovaný/deaktivovaný režim funkce, zvolený v době, kdy došlo k vypnutí motoru.

Popis funkce

Dojde-li při jízdní rychlosti vyšší než 80 km/h k vybočení z jízdního pruhu na vozovce, budete na tento stav upozorněni vibracemi v sedáku Vaší sedačky:

- Vibracemi v pravé části sedáku, jestliže překročíte pravé podélné značení silnice.
- Vibracemi v levé části sedáku, jestliže překročíte levé podélné značení silnice.

K upozornění nedochází po dobu zapnutí směrových světel a přibližně po dobu 20 sekund po jejich vypnutí.

Poznámky:

Tento systém byl vyvinut pro identifikaci značení na vozovkách a jízdních pruzích.

V některých ojedinělých případech může spustit nechtěné varování, například v důsledku překročení směrového nebo nenormalizovaného značení.

Účinnost systému může být dočasně snížena některými vnějšími podmínkami:

- Obtížná detekce značení vozovky z důvodu:
  - Smazání značení v důsledku opotřebení.
  - Slabým kontrastem vůči povrchu silnice.
- Znečistění snímačů v důsledku:
  - Jízdy na sněhu nebo za silného deště.
  - Jízdy po silně znečistěné vozovce nebo kalužemi vody.

V případě déle trvajících závad se obraťte na servisní síť CITROËN.

Řidič se musí soustředit na řízení vozidla a mít je plně pod kontrolou.



Přední

Snímače vzdálenosti jsou umístěny v **předních a zadních náraznících** Vašeho vozidla.

Při provádění parkovacích manévrů **se zařazenou rychlostí pro chod vpřed nebo se zařazenou zpátečkou při rychlosti nižší než 10 km/h od** Vás snímače informují o překážce, která se vyskytuje v jejich detekčním rádiu:

- Zvukovým signálem z předních nebo zadních reproduktorů.
- Zobrazením siluety Vašeho vozu se svítícími políčky nacházejícími se v zóně, ve které byla zjištěna překážka.



Zadní

Přiblíží-li se vůz překážce, zvukový signál Vám upřesní polohu této překážky pomocí pravého či levého předního nebo zadního reproduktoru.

Poznámka: *Hlasitost autorádia se automaticky sníží, jakmile se rozezní zvuková signalizace.*





Přibližuje-li se vozidlo k překážce, zvukový signál je stále rychlejší a políčka jsou zobrazována stále blíže k vozidlu.



Pokud se překážka nachází ve vzdálenosti kratší než 25 centimetrů od vozidla, zvuková signalizace zní nepřetržitě a na displeji se zobrazí panel překážky.



Aktivace/Deaktivace

Systém parkovacího asistenta můžete aktivovat/deaktivovat stisknutím ovladače **A**. Pokud není parkovací systém aktivní, svítí kontrolka ovladače **A**.

Aktivace/deaktivace parkovacího asistenta je uložena při zastavení vozidla.

Poznámka: Při tažení pomocí tažného zařízení, které **není homologované** sítí CITROËN, je nutno vypnout parkovacího asistenta stisknutím ovladače **A**. Kontrolka ovladače se rozsvítí.

Popis funkce

Po zařazení zpětného chodu je řidič upozorněn zvukovým signálem, že je systém aktivní. Na displeji se zobrazí silueta Vašeho vozu. Budou detekovány překážky umístěné před nebo za vozem.

Při jízdě vpřed a při rychlosti nižší než 10 km/h se zařazeným neutrálem nebo zařazenou rychlostí se na displeji zobrazí silueta vozu, jakmile dojde k detekci překážky. Budou tak moci být detekovány překážky před vozem.

Poznámky:

- Prostorové snímače nemohou detekovat překážky umístěné těsně pod nebo nad nárazníky.
- Tenké předměty jako kolíky, zbytky ohrady nebo podobné mohou být detekovány na počátku manévru, avšak nikoli pokud je vozidlo v jejich blízkosti.
- Ve špatném počasí a v zimě se přesvědčte, zda nejsou snímače pokryty nečistotou, námrazou nebo sněhem.

MĚŘENÍ VOLNÉHO MÍSTA



Funkce „Měření volného místa“ pomáhá při hledání vhodného parkovacího místa. Změří velikost místa a poskytne řidiči informace o:

- Možnosti zaparkování na volném místě v závislosti na velikosti Vašeho vozidla a místa potřebného pro provedení parkovacích manévrů.
- Obtížnost provedení parkovacích manévrů.

Poznámka: *Systém neměří místa, jejichž rozměr je jasně nižší nebo vyšší, než je velikost vozu.*

Kontrolka funkce měření volného místa

Kontrolka se nachází na ovladači **A**. Může hlásit 3 různé stavy:

- **Kontrolka je zhasnutá:** funkce není aktivována.
- **Kontrolka svítí:** funkce je aktivovaná, ale nejsou splněny podmínky pro měření (nejsou zapnutá směrová světla, příliš vysoká rychlost) nebo bylo měření ukončeno.
- **Kontrolky směrových světel:** měření probíhá.

Poznámka: *V průběhu měření volného místa se na displeji sdruženého přístroje zobrazí hlášení „***Měření probíhá - max. rychlost 20 km/h***“.*



Funkci „Měření volného místa“ můžete aktivovat stisknutím ovladače **A**.

Nepřerušované rozsvícení kontrolky potvrzuje aktivaci funkce.

Popis funkce

Jakmile bylo nalezeno vhodné místo:

1 Stiskněte ovladač **A** pro zapnutí funkce.

2 Zapněte směrová světla na straně, kde se chystáte zaparkovat.

Systém změří rozměr parkovacího místa:



3 Při měření jeďte podél parkovacího místa rychlostí nižší 20 km/h a připravte se na provedení parkovacího manévru.

4 Systém určí obtížnost parkovacího manévru a zobrazí na displeji zprávu, která je doprovázena zazněním gongu.

5 Na základě zprávy se můžete rozhodnout, zda parkovací manévr provedete či nikoliv.

Systém zobrazuje následující hlášení:



Parkování ANO



Zaparkování je OBTÍŽNÉ



Parkování NE

***Poznámka*:** *Funkce se automaticky vypíná:*

- *Po zařazení zpětného chodu.*
- *Po vypnutí zapalování.*
- *Pokud není vznesen požadavek na měření do 5 minut po zapnutí funkce.*
- *Pokud vozidlo překročí prahovou rychlost 70 km/h po dobu jedné minuty.*

Pozor: Pokud je vzdálenost mezi vozidlem a parkovacím místem delší než 1,50 m, hrozí riziko, že systém nebude moci parkovací místo změřit.

Poznámky:

- Funkce je znovu aktivní po každém měření, lze tedy postupně změřit několik míst.
- Ve špatném počasí a v zimě se přesvědčte, zda nejsou snímače pokryty nečistotou, námrazou nebo sněhem.
- Během měření volného místa je přední parkovací asistent vypnutý.

V případě závady se obraťte na servisní síť CITROËN.



Zablokování/odblokování systému z prostoru pro cestující

Pokud jsou dveře vozidla a víko zavazadlového prostoru řádně uzavřeny, lze stisknutím tlačítka **A** dosáhnout uzamknutí nebo odemknutí vozidla zevnitř pomocí elektrického systému centrálního zamykání.

Vždy je možné otevřít dveře zevnitř.

Pokud jsou některé dveře otevřené nebo špatně zavřené, nelze vůz zamknout centrálním zamykáním.

Světelná kontrolka **A** na vnitřním ovládání signalizuje 3 stavy:

- Bliká, pokud jsou vstupy do vozidla uzamknuty a motor není spuštěn.
- Jsou-li vstupy do vozidla uzamknuty, kontrolka se po otočení klíčkem ve spínací skříňce rozsvítí.
- Zhasne, pokud nejsou vstupy do vozidla uzamknuty.

Poznámka: *Ovladač* **A** *není aktivní, je-li vůz zamknutý pomocí dálkového ovládání nebo klíče.*

Výběr vstupů do vozidla

Po výběru možnosti „Akce plipu/Řidič“ v menu „Parametry vozidla/Komfort“ na displeji sdruženého přístroje.

Stisknutí dálkového ovladače odemkne dveře u řidiče.

Druhé stisknutí odemkne všechny dveře.

Pojistka proti napadení ve voze

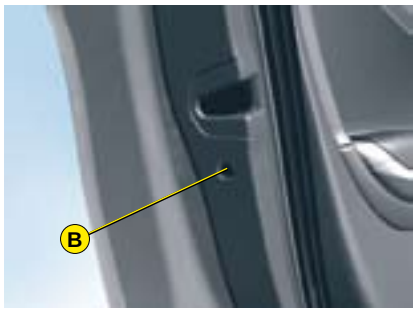
Při nastartování vozidla systém automaticky uzamkne dveře, pokud dosáhnete rychlosti přibližně 10 km/h.

Poznámka: *Jestliže jsou jedny dveře otevřené, dveře se znovu automaticky uzamknou, jakmile vozidlo dosáhne rychlosti 10 km/h.*

Aktivace/Deaktivace pojistky proti napadení ve vozidle

Po otočení klíčkem ve spínací skříňce dlouze stiskněte tlačítko ovladače centrálního zamykání, dokud se nezobrazí hlášení doprovázené zvukovým signálem.

Pokud se rozhodnete jezdit s uzamknutými dveřmi, uvědomte si, že mohou být překážkou v přístupu do vozidla pro záchranáře v naléhavých případech.



Ruční ovládání (Náhradní režim)

Dveře řidiče

Zasuňte klíč do zámku, abyste dveře odemknuli/zamknuli.

Dveře spolujezdců

Dveře spolujezdců je možno zamknout, pokud dojde k výpadku elektrického proudu, stisknutím ovladače **B** u všech dveří

- Dveře jsou otevřené, vycvakněte plastovou krytku.
- Dětskou pojistku lze aktivovat pootočením klíče zasunutého do otvoru na boční straně dveří.
- Přicvakněte plastovou krytku.
- Zavřete dveře.

Po opravě lze obnovit normální funkci pomocí tlačítka centrálního odemykání, které se nachází v kabině vozu, dálkovým ovládáním nebo klíčem.



ZAVAZADLOVÝ PROSTOR (BERLINE)

Otevření

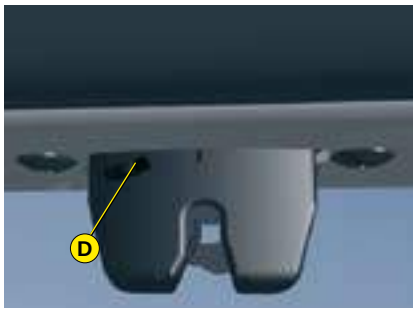
Zatlačte páčku **C** směrem nahoru a nadzvedněte víko zavazadlového prostoru.

Zamknutí/odemknutí

Provádí se na stojícím vozidle:

- dálkovým ovládáním,
- zasunutím klíčku do zámku víka,
- vnitřním ovladačem centrálního zamykání/odemykání.

Víko zavazadlového prostoru se automaticky uzamkne při jízdní rychlosti 10 km/h, a to i v případě, že je centrální automatické zamykání vypnuté. Víko se odblokuje po otevření některých dveří nebo stisknutím tlačítka centrálního zamykání (rychlost nižší než 10 km/h).



Nouzové odemknutí zavazadlového prostoru

V případě poruchy zámku zavazadlového prostoru nebo v případě vybití akumulátoru:

- Sklopte zadní sedadla pro přístup do zavazadlového prostoru z kabiny vozu.
- Vlezte do zavazadlového prostoru.
- Ze zavazadlového prostoru se přemístěte do zadní části vozidla.
- Vložte křížový šroubovák do otvoru **D** zámku.
- Posuňte směrem doleva bílý díl zámku, víko se otevře.



ZADNÍ VÍKO (TOURER)

Manuální vstupy do vozidla

Zatlačte páčku **A** směrem nahoru a nadzvedněte zadní víko.

Elektricky ovládané vstupy do vozidla

Dotkněte se horní části páčky **A** nebo tlačítka **B** dálkového ovládání.

Zamknutí/odemknutí

Provádí se na stojícím vozidle:

- Dálkovým ovládáním.
- Zasunutím klíčku do zámku víka.
- Vnitřním ovladačem centrálního zamykání/odemykání.

Dbejte na to, aby se v blízkosti zavazadlového prostoru při jeho elektrickém zavírání nikdo nenacházel, mohlo by dojít ke zranění.



Víko zavazadlového prostoru se automaticky uzamkne při jízdní rychlosti 10km/h, a to i v případě, že je centrální automatické zamykání vypnuté. Víko se odemkne při otevření dveří nebo při stisknutí tlačítka centrálního zamykání (při rychlosti nižší než 10 km/h).

Manuální uzamknutí vozidla

Sklopte víko zavazadlového prostoru pomocí vnitřní úchytné páčky **B**.

Elektrické uzamknutí vozidla

Pro elektrické uzamknutí víka stiskněte tlačítko **C**.

Poznámka: *nebraňte zavírání zadního víka; veškeré překážky bránící uzavření víka způsobí jeho zastavení a automatický posun vzhůru o několik centimetrů.*

Přerušení otevírání / zavírání zadního víka

Pokud se zadní víko zavírá elektricky, můžete kdykoliv přerušit jeho pohyb stisknutím tlačítka **C** zadního víka.

Poznámka: *po přerušení pohybu je zadní víko elektricky udržováno ve střední poloze po dobu přibližně 10 minut. Po této době se systém aktivuje a začne spouštět zadní víko.*

Pro opuštění střední polohy spusťte elektrické zavírání nebo uveďte zadní víko do pohybu manuálně.

Uložení střední polohy otvírání do paměti

Je možné uložit do paměti úhel otevření zadního víka:

- Doprovázejte pohyb zadního víka manuálně nebo automaticky do žádané polohy.
- Dlouze stiskněte tlačítko **C**. Systém aktivuje zvukový signál.
- Uvolněte tlačítko **C**.

Zrušení programování

Pokud je zadní víko ve střední poloze otevření, můžete zrušit uložení v paměti:

- Dlouze stiskněte tlačítko **C**. Systém aktivuje zvukový signál.
- Uvolněte tlačítko **C**. Zadní víko se vrátí do maximální polohy otevření.



A Snímač intenzity slunečního záření.

B Optimalizace rozptylu vzduchu.
Optimalizace rozptylu vzduchu, která se nachází ve středové části přístrojové desky, umožňuje **optimální rozdělení vzduchu** na předních sedadlech.
Toto zařízení eliminuje nepříjemné proudy vzduchu a zajišťuje optimální teplotu v kabině vozidla.
Pro otevření mřížky slabého proudu vzduchu otočte ovladač směrem nahoru.
Optimalizaci rozptylu vzduchu vypnete otočením ovladače směrem dolů.
Při velmi teplém počasí Vám doporučujeme optimalizaci rozptylu vzduchu vypnout, **čímž dosáhnete větší účinnosti klimatizace**.

C Větraná odkládací schránka.

D Větrací otvory na zadních sedadlech.

Doporučujeme používat klimatizaci v automatickém režimu. Ten umožňuje automaticky optimálně nastavovat všechny tyto funkce: průtokové množství vzduchu, teplotu v kabině vozu a rozdělení vzduchu pomocí jednotlivých snímačů (snímač vnější teploty, intenzita slunečního záření). Tímto způsobem nemusíte měnit nastavené hodnoty a můžete zachovat zobrazenou hodnotu.

Dbejte, aby se před snímačem intenzity slunečního světla **A** nenacházel žádný předmět.

Ponecháte-li nastaven automatický režim (stisknutím ovladače „**AUTO**“) a všechny větrací otvory otevřené, zachováte optimální komfort a odstraníte stopy vlhkosti a zamlžení skel, ať jsou vnější klimatické podmínky jakékoliv.

Pokud není klimatizace zapnuta, teplota ve vozidle nemůže být nižší než venkovní teplota.

Klimatizace bude pracovat nejúčinněji, pokud budou okna vozidla uzavřena. Po delším stání vozidla na slunci, kdy je teplota uvnitř příliš vysoká, nejprve vyvětrejte vozidlo otevřením oken a pak je opět uzavřete.

Pro zajištění správného fungování systému klimatizace je nutno klimatizaci alespoň jednou za měsíc zapnout.

Klimatizace využívá ke své funkci energii motoru. V důsledku této skutečnosti dochází ke zvýšení spotřeby paliva.

V některých zvlášť náročných případech použití (tažení nákladu o maximální povolené hmotnosti do prudkého svahu za vysokých teplot) umožňuje vypnutí klimatizace zvýšit výkon motoru, a zlepšit tak tažnou sílu.

Přívod vzduchu

Pečlivě udržujte čistotu vnější mřížky přívodu vzduchu umístěnou ve spodní části čelního skla (spadané listí ze stromů, sníh apod.).

Při mytí vozu vysokotlakým mycím zařízením zamezte vniknutí vody do otvoru přívodu vzduchu.

Cirkulace vzduchu

Maximální komfort lze zajistit správným rozdělením vzduchu pro přední i zadní část vozidla.

Chcete-li zajistit rovnoměrné rozdělení vzduchu, nesmí být na mřížce přívodu vzduchu umístěné na spodní straně čelního skla žádné překážky, stejně tak jako na větracích vývodech vzduchu pod předními sedadly či na odsávání vzduchu za klapkami v zavazadlovém prostoru.

Přední a zadní větrací otvory jsou vybavené ovladači, které umožňují regulovat průtok vzduchu a směrovat proud vzduchu. Doporučujeme ponechat veškeré větrací otvory otevřené.

Filtr kabiny

Vaše vozidlo je vybaveno zařízením pro zachycování pylů a prachových částic.

Filtrační vložku je třeba vyměňovat v souladu s plánem údržby vozidla. Viz „Servisní knížka“.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE

V JEDNÉ ZÓNĚ

Jednozónový systém provádí regulaci teploty a průtoku vzduchu v celé kabině.



1 Automatická funkce
2 Nastavení teploty
3 Nastavení rozdělování vzduchu
4 Spuštění/vypnutí klimatizace
5 Regulace průtoku vzduchu
6 Odmlžování - odmrazování předních skel
7 Odmlžování - odmrazování zadních skel
8 Recirkulace vzduchu/přívod vzduchu z vnějšku vozidla
9 Displej

1. Automatická funkce



Normální režim používání. V závislosti na zvoleném teplotním komfortu stiskem tohoto ovladače, který se potvrdí rozsvícením kontrolky **A** můžete provést automatické a současné nastavení všech následujících funkcí:

- Průtok vzduchu.
- Teplotu ve vozidle.
- Rozdělování vzduchu.
- Přívod vzduchu.
- Klimatizace.

Doporučujeme ponechat veškeré větrací otvory otevřené.

Pouhý stisk jednoho z ovladačů, s výjimkou ovladače **2**, umožňuje přejít do manuálního režimu.

Kontrolka **A** zhasne.

2. Nastavení teploty



Otočte ovladačem **2** pro seřízení teploty:

- Ve směru hodinových ručiček pro zvýšení teploty.
- Proti směru hodinových ručiček pro snížení teploty.
- Zobrazí se požadovaná hodnota.

Nastavení teploty okolo 21°C zajišťuje optimální komfort. V závislosti na Vašich požadavcích je možno nastavit teplotu, která Vám vyhovuje (běžné je nastavení v rozmezí 18 až 24°C).

Nastavení klimatizace do režimu „**AUTO**“ zajišťuje dobré větrání interiéru vozidla.

Poznámka: *Hodnota zobrazená na displeji odpovídá úrovni tepelného komfortu, nikoliv teplotě ve stupních Celsia nebo Fahrenheita, v závislosti na nastavené konfiguraci, kterou jste potvrdili na displeji.*

Manuální režim

Jednu nebo několik funkcí lze nastavit manuálně, přičemž ostatní funkce zůstávají v automatickém režimu.

Stiskněte některý ovladač kromě ovladače regulace teploty **2**. Kontrolka **A** zhasne.

Přechod do ručního režimu mohou doprovázet nepříjemné průvodní jevy (teplota, vlhkost, zápach, zamlžení), a nelze jej proto doporučit (komfort).

Chcete-li se vrátit do režimu „**AUTO**“, stiskněte ovladač **1**. Kontrolka **A** se rozsvítí.

III

3. Nastavení rozdělování vzduchu



Stiskněte ovladače **3** pro změnu rozdělení proudu vzduchu. Kontrolky odpovídající vybranému rozdělení vzduchu se rozsvítí:

- Čelní sklo a přední boční okna.
- Přední větrací otvory (centrální a boční větrací otvory a optimalizace rozptylu vzduchu, je-li otevřená) a zadní větrací otvory.
- Nohy cestujících na předních a zadních sedadlech.

Poznámka: *Současné zobrazení rozdělení vzduchu na čelním skle a bočních sklech a zadního a předního větrání není možné.*

4. Klimatizace

Klimatizace je funkční pouze při zapnutém motoru. Pro správný chod klimatizace nesmí být ovládání ventilátoru v poloze nulového průtoku vzduchu.



Stiskněte ovladač **4**. Kontrolka **B** se rozsvítí.

Dostatečnou výkonnost klimatizace zajistíte **pouze tehdy, pokud budou okna vozidla uzavřená**.

5. Regulace průtoku vzduchu



Regulace průtoku vzduchu je funkční pouze při spuštěném motoru.

Otočte ovladačem **5**:

- Po směru hodinových ručiček pro zvýšení průtoku vzduchu.
- Proti směru hodinových ručiček pro snížení průtoku vzduchu.

Hladina průtoku vzduchu je hlášena postupným rozsvěcením políček čárového grafu na displeji **9** ovládacího panelu.

Po snížení průtoku vzduchu na minimum se klimatizace vypne (OFF).

Aby nedošlo k zamlžování skel a zhoršování kvality vzduchu uvnitř vozu, udržujte průtok vzduchu na dostatečné úrovni.

6. Odmlžování - Odmrazování předních skel



V některých případech může být režim „**AUTO**“ nedostatečný pro odmlžení nebo vyhřívání skel (vlhkost, mnoho cestujících na palubě, jinovatka).

Stiskněte ovladač **6**, čímž dojde k rychlému **odmlžení oken**.

Kontrolka se rozsvítí. Tento systém řídí klimatizaci, průtok a vhánění vzduchu. Rozděluje průtok vzduchu mezi přední okno a přední boční okna. Přepnutí na manuální režim ukončí režim „**Odmlžování**“. Poloha musí být používána co nejméně, aby nedošlo ke zvýšení vlhkosti vzduchu uvnitř vozidla.

Chcete-li se vrátit do režimu „**AUTO**“, stiskněte ovladač **1**.

7. Odmlžování - Odmrazování zadních skel



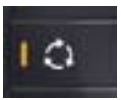
Je-li motor zapnutý, stiskněte ovladač **7**. Tím dojde k rychlému odmrazení nebo odmlžení zadního skla a zpětných zrcátek. Kontrolka se rozsvítí.

Tento režim se automaticky vypne v závislosti na vnější teplotě. Může být přerušen opětným stisknutím ovladače **7** nebo vypnutím motoru.

V druhém případě bude odmrazování pokračovat po novém nastartování motoru.

Poznámka: *Zadní vyhřívané sklo funguje nezávisle na systému automatické klimatizace.*

8. Recirkulace vzduchu/přívod vzduchu z vnějšku vozidla



Tento ovladač aktivuje recirkulaci vzduchu v kabině.

Pro zamezení přístupu vnějšího vzduchu stiskněte ovladač **8**. Kontrolka se rozsvítí.

Toto nastavení umožňuje řidiči okamžité izolování kabiny vozidla od nepříjemného zápachu nebo kouře při zachování ostatních nastavení.

Poloha musí být používána co nejméně, aby nedošlo ke zvýšení vlhkosti vzduchu uvnitř vozidla.

Poznámky:

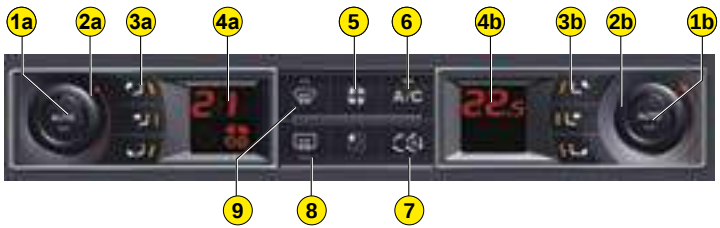
- Při spouštění studeného motoru je vhánění příliš chladného vzduchu omezeno postupným náběhem výkonu ventilátoru na optimální hodnotu.
- Pokud vstoupíte do vozidla po delší či kratší době a teplota uvnitř vozidla je velmi vzdálena hodnotě zajišťující komfort cestujících, není třeba měnit nastavení teploty. Systém automaticky využije veškerý svůj výkon k co nejrychlejšímu snížení rozdílu mezi skutečnou a zvolenou teplotou ve vozidle.
- Voda vznikající kondenzací je odváděna otvorem určeným k tomuto účelu; proto se mohou pod stojícím vozidlem objevit stopy vody.
- Klimatizace je užitečná i za chladného počasí, protože pomáhá odstraňovat ze vzduchu přiváděného do vozidla vlhkost a brání zamlžování oken. Nejezděte po delší dobu s vypnutou klimatizací.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE

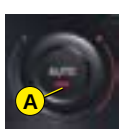
VE DVOU ZÓNÁCH

Dvouzónový systém rozděluje vzduch o různé teplotě pro stranu řidiče a pro stranu spolujezdce. Průtok vzduchu je regulován společně pro obě dvě strany.

1a Automatické fungování funkcí na místě řidiče
1b Automatické fungování funkcí na místě spolujezdce
2a Regulace teploty na místě řidiče
2b Regulace teploty na místě spolujezdce
3a Regulace rozdělení vzduchu na místě řidiče
3b Regulace rozdělení vzduchu na místě spolujezdce
4a Displej zóny řidiče
4b Displej zóny spolujezdce
5 Regulace průtoku vzduchu
6 Spuštění/vypnutí klimatizace
7 Recirkulace vzduchu/přívod vzduchu z vnějšku vozidla
8 Odmlžování - odmrazování zadních skel
9 Odmlžování - odmrazování předních skel



1a-1b. Automatická funkce



Normální režim používání. V závislosti na zvoleném teplotním komfortu stiskem tohoto ovladače, který se zobrazením rozsvícením kontrolky **A** můžete provést automatické a současné nastavení všech následujících funkcí:

- Průtok vzduchu.
- Teplotu ve vozidle.
- Rozdělování vzduchu.
- Klimatizace.
- Automatická recirkulace vzduchu.

Doporučujeme ponechat veškeré větrací otvory otevřené. Stisknutí jednoho z ovladačů, s výjimkou ovladače regulujícího teplotu **1a** a **1b**, umožňuje přejít do manuálního režimu. Kontrolka **A** zhasne.

2a-2b. Nastavení teploty



Otočte ovladačem **2a** pro změnu teploty na straně řidiče a ovladačem **2b** pro změnu teploty na straně řidiče:

- Ve směru hodinových ručiček pro zvýšení teploty.
- Proti směru hodinových ručiček pro snížení teploty.

Zobrazí se požadovaná hodnota.

Nastavení teploty okolo 21°C zajišťuje optimální komfort. V závislosti na Vašich požadavcích je možno nastavit teplotu, která Vám vyhovuje (běžné je nastavení v rozmezí 18 až 24°C).

Nastavení klimatizace do režimu „**AUTO**“ zajišťuje dobré větrání interiéru vozidla.

Poznámka: *Hodnota zobrazená na displeji odpovídá úrovni tepelného komfortu, nikoliv teplotě ve stupních Celsia nebo Fahrenheita, v závislosti na nastavené konfiguraci, kterou jste potvrdili na displeji.*

Manuální režim

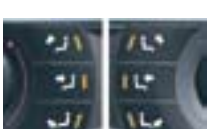
Jednu nebo několik funkcí lze nastavit manuálně, přičemž ostatní funkce zůstávají v automatickém režimu.

Stiskněte jeden z ovladačů, s výjimkou ovladače regulujícího teplotu **2a** a **2b**. Kontrolky **A** ovladačů „**AUTO**“ zhasnou.

Přechod do ručního režimu mohou doprovázet nepříjemné průvodní jevy (teplota, vlhkost, zápach, zamlžení), a nelze jej proto doporučit (komfort).

Pro návrat do režimu „**AUTO**“, stiskněte ovladač **1a** a **1b**. Kontrolky **A** se rozsvítí.

3a-3b. Nastavení rozdělování vzduchu



- Stiskněte ovladač **3a** pro změnu rozdělení proudu vzduchu na straně řidiče.
- Stiskněte ovladač **3b** pro změnu rozdělení proudu vzduchu na straně spolujezdce.

Kontrolky odpovídající vybranému rozdělení vzduchu se rozsvítí:

- Čelní sklo a přední boční okna.
- Přední větrací otvory (centrální a boční větrací otvory a optimalizace rozptylu vzduchu, je-li otevřená) a zadní větrací otvory.
- Nohy cestujících na předních a zadních sedadlech.

Poznámka: *Současné zobrazení rozdělení vzduchu na čelním skle a bočních sklech a zadního a předního větrání není možné.*

4. Regulace průtoku vzduchu

Regulace průtoku vzduchu je funkční pouze při spuštěném motoru.

Pro regulaci množství vzduchu stiskněte ovladač:



pro zvýšení průtoku vzduchu

pro snížení průtoku vzduchu

Množství vzduchu je zobrazováno na displeji postupným rozsvěcením kontrolek lopatek ventilátoru.

Po snížení průtoku vzduchu na minimum se klimatizace vypne (OFF).

Aby nedošlo k zamlžování skel a zhoršování kvality vzduchu uvnitř vozu, udržujte průtok vzduchu na dostatečné úrovni.

5. Klimatizace



Klimatizace je funkční pouze při zapnutém motoru. Pro správný chod klimatizace nesmí být ovládání ventilátoru v poloze nulového průtoku vzduchu.

Stiskněte ovladač **6**. Kontrolka se rozsvítí.

Dostatečnou výkonnost klimatizace zajistíte **pouze tehdy, pokud budou okna vozidla uzavřená**.

6. Recirkulace vzduchu - Přívod vzduchu z vnějšku vozidla



Toto nastavení aktivuje recirkulaci vzduchu v kabině a umožňuje spuštění automatického režimu.



Přívod vzduchu v automatickém režimu odstraňování škodlivých látek (základní nastavení, při automatické regulaci komfortu).

Automatický režim využívá snímač kvality vzduchu. Analyzuje vzduch a v případě zjištění škodlivých látek izoluje kabinu vozidla. V tomto případě zapne vnitřní recirkulaci vzduchu.

Poznámka: tato funkce neumožňuje detekci a ochranu kabiny vozu před nežádoucími zápachy, které nesouvisejí s přítomností znečišťujících látek. Funkce není aktivní, pokud je vnější teplota nižší než +5°C pro ochranu vozu před zamlžováním skel.

III

Uzavření přívodu vzduchu



Pro zamezení přístupu vnějšího vzduchu stiskněte ovladač **6**.

Toto nastavení umožňuje řidiči okamžité izolování kabiny vozidla od nepříjemného zápachu nebo kouře při zachování ostatních nastavení.

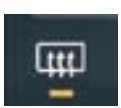
Poloha musí být používána co nejméně, aby nedošlo ke zvýšení vlhkosti vzduchu uvnitř vozidla.

Přívod vzduchu z vnějšku vozidla



Stiskněte jednou ovladač **6** pro obnovení původního stavu (Přívod vzduchu z vnějšku vozidla).

7. Odmlžování - Odmrazování zadních skel



Je-li motor zapnutý, stiskněte ovladač **7**. Tím dojde k rychlému odmrazení nebo odmlžení zadního skla a zpětných zrcátek. Kontrolka se rozsvítí.

Tento režim se automaticky vypne v závislosti na vnější teplotě. Může být přerušen opětným stisknutím ovladače **7** nebo vypnutím motoru.

V druhém případě bude odmrazování pokračovat po novém nastartování motoru.

Poznámka: *Zadní vyhřívané sklo funguje nezávisle na systému automatické klimatizace.*

8. Odmlžování - Odmrazování předních skel



V některých případech může být režim „**AUTO**“ nedostatečný pro odmlžení nebo vyhřívání skel (vlhkost, mnoho cestujících na palubě, jinovatka).

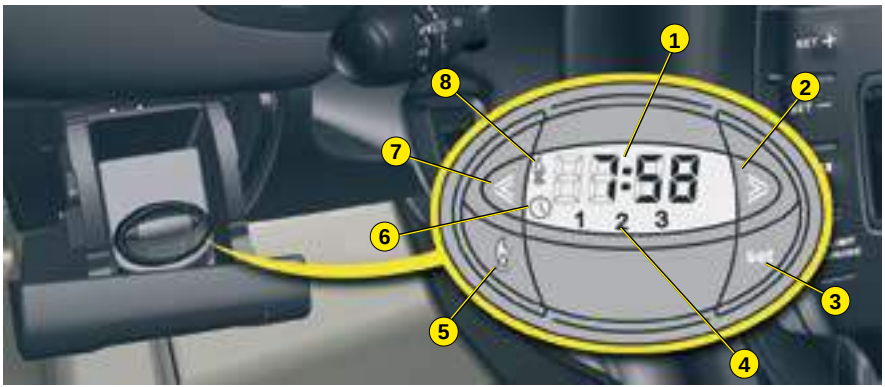
Stiskněte ovladač **8**, čímž dojde k rychlému **odmlžení oken**. Kontrolka se rozsvítí. Tento systém řídí klimatizaci, průtok a vhánění vzduchu. Rozděluje průtok vzduchu mezi přední okno a přední boční okna.

Přepnutí na manuální režim ukončí režim „**Odmlžování**“. Poloha musí být používána co nejméně, aby nedošlo ke zvýšení vlhkosti vzduchu uvnitř vozidla.

Stisknutí ovladače **1a** nebo **1b** umožňuje návrat do režimu „**AUTO**“.

Poznámky:

- Při spouštění studeného motoru je vhánění příliš chladného vzduchu omezeno postupným náběhem výkonu ventilátoru na optimální hodnotu.
- Pokud vstoupíte do vozidla po delší či kratší době a teplota uvnitř vozidla je velmi vzdálena hodnotě zajišťující komfort cestujících, není třeba měnit nastavení teploty. Systém automaticky využije veškerý svůj výkon k co nejrychlejšímu snížení rozdílu mezi skutečnou a zvolenou teplotou ve vozidle.
- Voda vznikající kondenzací je odváděna otvorem určeným k tomuto účelu; proto se mohou pod stojícím vozidlem objevit stopy vody.
- Klimatizace je užitečná i za chladného počasí, protože pomáhá odstraňovat ze vzduchu přiváděného do vozidla vlhkost a brání zamlžování oken. Nejezděte po delší dobu s vypnutou klimatizací.



Při vypnutém motoru zajistí programovatelné topení předehřátí oběhu chladicí kapaliny na optimální teplotu pro jeho uvedení do chodu.

Spuštění systému programovatelného přídavného topení může být okamžité nebo se zpožděním díky programovací funkci.

Pískání, přítomnost kouře a zápachu je běžný jev, zejména při chodu motoru na volnoběh nebo u zastaveného vozidla.

Číselné programování

Programování systému topení se nachází vlevo na palubní desce.

1 Zbývající čas fungování.
2 Tlačítko pro zvýšení (upřesnění času).
3 Tlačítko pro výběr z programu.
4 Zobrazení čísla zvoleného programu.
5 Tlačítko pro okamžité zapnutí topení.
6 Kontrolka seřízení a zobrazování času.
7 Tlačítko pro snížení (upřesnění času).
8 Kontrolka režimu topení.



9 Kontrolka systému programovatelné topení.
- Kontrolka svítí: aktivní.
- Kontrolka nesvítí: neaktivní.

Okamžité zapnutí

Stiskněte tlačítko **5**.

Displej svítí během poruchy po dobu 60 minut, je doporučeno nastavit dobu na maximálně 30 minut (viz kapitola „Nastavení doby trvání“). Kontrolka **8** se rozsvěcuje a svítí během celé doby fungování. Údaj o době fungování zmizí po 10 sekundách.

Vypnutí topení

Stiskněte tlačítko **5**.

Kontrolka **8** a displej zhasnou.



Zapnutí se zpožděním

Poznámka: *před naprogramováním zpožděného zapnutí topení musíte seřídit čas.*

Seřízení času

Podržte stisknuté tlačítko **3** a zmáčkněte tlačítko **2** nebo tlačítko **7**. Uvolněte tlačítko **3**, zobrazí se čas a symbol **6** bliká.

Stiskněte tato tlačítka nastavení **2** (posun času vpřed) nebo **7** (posun času vzad) až do zobrazení správného času.

Když podržíte tato tlačítka stisknutá, budou se číslice pohybovat rychleji.



Zobrazování času

Stiskněte tlačítko **2** nebo tlačítko **7** pro zobrazení času.

Pokud je režim topení aktivní, jeho doba fungování svítí na místě pro zobrazení času.

Naprogramování času zapnutí

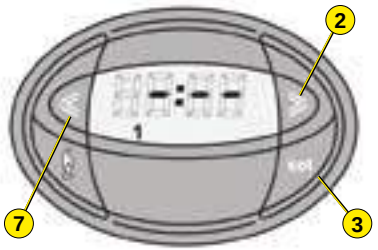
Zapnutí topení může být naprogramováno 1 minutu až 24 hodin dopředu.

Do paměti můžete uložit až tři různé časy zapnutí, ale můžete naprogramovat jen jedno zapnutí se zpožděním.

Přednastavení přístroje **A**:

- Doba **1**: 6 hodin.
- Doba **2**: 16 hodin.
- Doba **3**: 22 hodin.

Poznámka: *přednastavení přístroje jsou nahrazena novými údaji. Naprogramované časy jsou uloženy v paměti až do příští změny.*



Stiskněte tlačítko **3**, poté tlačítko **2** nebo **7** po dobu 10 sekund do té doby, než se zobrazí požadovaný čas topení.

Pozor! Pokud chcete zobrazit ostatní přednastavené časy, stiskněte během 10 sekund několikrát tlačítko **3** až do zobrazení požadovaného čísla programu.

Zrušení programování

Pro vymazání naprogramovaného času zapnutí stiskněte krátce tlačítko **3**.

Poznámka: *V případě odpojení akumulátoru jsou přednastavení přístroje obnovena.*

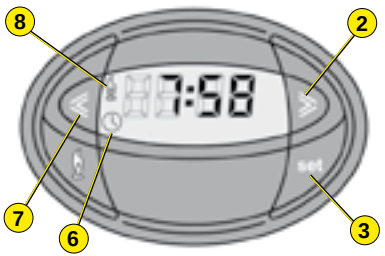


Výběr a aktivace předvoleného času

Stiskněte tlačítko **3** během 10 sekund tolikrát, dokud se nezobrazí Vámi požadované číslo programu. Čas vybrané předvolby je automaticky aktivován po 10 sekundách bez nutnosti stisknutí jiného tlačítka.

Pro kontrolu aktivace režimu blikají symboly **4** a **8** až do začátku topení.

Při začátku topení se rozsvítí kontrolka **9** na palubní desce a displej programátoru.



Nastavení doby fungování

Stiskněte tlačítko **3** a držte je stisknuté. Stiskněte rovněž tlačítko **2** nebo **7**. Uvolněte tlačítko **3**. Zobrazí se čas a symbol **6**.

Znovu stiskněte tlačítko **3** a držte je stisknuté. Stiskněte rovněž tlačítko **2** nebo **7**. Uvolněte tlačítko **3**. Doba naprogramovaného fungování se zobrazí a symbol **8** bliká.

Nastavte dobu fungování tlačítkem **2** nebo **7**.

Poznámka: *doba fungování je uložena do paměti v momentě, kdy indikace zmizí z displeje nebo stisknutím tlačítka* **3**.

Nastavení doby fungování

Pokud režim topení je aktivní, doba fungování může být modifikována mezi 10 a 60 minutami tlačítky **2** nebo **7**.

Poznámka:

- *předvolený čas zapnutí může být změněn nebo zrušen podle výše uvedených pokynů.*
- *v případě odpojení akumulátoru musí být programátor opětovně inicializován (hodiny, minuty atd.).*



Během čerpání paliva do nádrže vypněte vždy přídavné topení, zabráníte tak nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu.

Z bezpečnostních důvodu, abyste zabránili nebezpečí otravy a udušení, nesmí být přídavné topení ani na krátkou chvíli používáno v uzavřeném prostoru, jako jsou například garáž nebo dílna bez systému odsávání výfukových plynů.

Neparkujte na povrchu, který se může snadno vznítit (suchá tráva, spadané listí, papíry...), abyste zamezili nebezpečí vzniku požáru.

Palivo je do systému programovatelného topení přiváděno z palivové nádrže vozidla. Před zapnutím topení se ujistěte, že v nádrži je dostatečné množství paliva. Pokud je vaše palivová nádrž téměř prázdná, doporučujeme vám topení neprogramovat.



Opěrky hlavy na zadních sedadlech

Zadní opěrky hlavy mají dvě základní polohy:

- Základní složená poloha pro případ, že sedadlo není obsazeno.
- Vytažená poloha používaná pro zajištění bezpečnosti cestujících tak, že opěrku vytáhnete až do bodu zablokování **včetně možnosti použití dětské sedačky v poloze čelem po směru jízdy**.



Pro spuštění stiskněte ovladače odblokování **A**.

Chcete-li opěrku vyndat, je třeba ji vytáhnout směrem vzhůru až nadoraz, a pak stisknout tlačítko odblokování **A**.

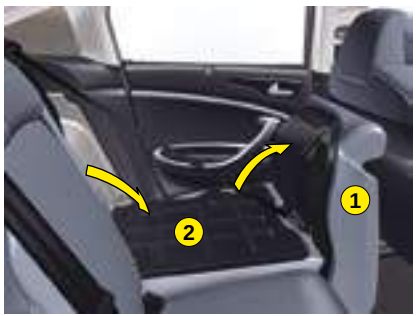


Otvor pro přepravu dlouhých předmětů

Otvor v zádové opěře za loketní opěrkou umožňuje přepravu dlouhých předmětů.

Dbejte, aby byly správně upevněny a nebránily funkci rychlostní páky.

Pro Vaši vlastní bezpečnost nejezděte bez hlavových opěrek. Opěrky hlavy musí být namontovány a správně nastaveny.



Sklopná lavice

Lavice je sklopná vcelku nebo zčásti (1/3-2/3).

Pro sklopení levého nebo pravého zadního sedadla sklopte nejprve sedák, operaci nikdy nezačínejte sklápěním opěry (hrozí nebezpečí poškození):

- V případě potřeby posuňte sedadlo(a) dopředu.
- Umístěte hlavové opěrky do spodní polohy nebo je v případě potřeby vymontujte.

Zkontrolujte správné umístění pásu na boku opěradla.

Zapněte popruhy postranních bezpečnostních pásů do jednotky blokování (centrální bezpečnostní pás nesmí být zapnutý).

- Zvedněte přední část sedáku **1**.
- Sklopte sedák **1** na přední sedadlo(a).
- Zatáhněte páku **3** dopředu pro odblokování opěry **2**.
- Sklopte opěru **2**.

Sevřete upínací prvky sedáku, abyste je uvolnili z úchytů.

Při nasazení na místo:

- Narovnejte zádovou opěru **2** a zablokujte ji (červená kontrolka ovladače **3** již nesmí svítit).
- Sklopte sedák **1**.
- Nasaďte opěrky hlavy, pokud jste je sundali.

Zkontrolujte, zda jsou opěry předního a zadního sedadla řádně zablokované.



Červená kontrolka ovladače **3** nesmí svítit, v opačném případě posuňte sedadlo nadoraz.

Před každým sklopením opěry dejte pozor, abyste neuskřípli bezpečnostní pás a každou smyčku každého pásu řádně upevněte do její blokovací jednotky. Tato manipulace Vám umožní narovnání zádové opěry s bezpečnostními pásy a blokovacími jednotkami, aby na ně cestující na zadních sedadlech mohli ihned bezpečně usednout.



Vypnutí čelního airbagu spolujezdce

Při použití dětské sedačky na sedadle předního spolujezdce zády ke směru jízdy je důležité odpojit funkci čelního airbagu spolujezdce.

Pomocí:

- Při vypnutém zapalování zasuňte klíč do spínače **A**.
- Otočte klíčem do polohy „**OFF**“, airbag bude deaktivován.

  Kontrolka vypnutí čelního airbagu na místě spolujezdce na displeji střešního panelu se rozsvítí po otočení klíčku v zapalování.

Obnovení funkce čelního airbagu spolujezdce

Nezapomeňte reaktivovat funkci.

Pomocí:

- Při vypnutém zapalování zasuňte klíč do spínače **A**.
- Otočte klíčem do polohy „**ON**“, airbag se aktivuje.

  Kontrolka displeje střešního panelu se rozsvítí několik sekud po otočení klíčku v zapalování.

Poznámka: *Používání bezpečnostního pásu je povinné.*

Nikdy nevypínejte airbag spolujezdce, pokud je spolujezdec přítomen (s výjimkou dětské sedačky osazené zády ke směru jízdy).

Závada na čelním/ bočním airbagu

Toto hlášení se zobrazí na displeji sdruženého přístroje v případě závady na čelním airbagu spolujezdce.

Je důležité deaktivovat airbag na místě předního spolujezdce, pokud má být na tomto místě instalována dětská sedačka „zády ke směru jízdy“. V opačném případě může být dítě při aktivaci airbagu usmrceno nebo vážně zraněno.



Elektrické ovládání

Dětská pojistka se aktivuje stisknutím ovladače **A**. Umožňuje vypnutí zadních ovladačů stahování oken a otevření zadních dveří z prostoru pro cestující.

Otevření dveří zvenku a elektrické ovládání zadních oken z předních sedadel je i nadále možné.

Poznámka:

- *Aktivaci funkce signalizuje hlášení zobrazené na displeji sdruženého přístroje a rozsvícení světelné kontrolky na ovladači* **A**.
- *Blikající kontrolka ovladače* **A** *signalizuje poruchu zavírání dveří*.

Stav funkce se uloží do paměti po vypnutí zapalování.

Elektrická dětská pojistka se automaticky vypíná při vážné dopravní nehodě (například spuštění airbagu).

Jakékoliv jiné chování kontrolky ovladače A (kontrolka bliká, aniž by dveře byly špatně zavřené, zhasnutí kontrolky, je-li funkce aktivní, atd.) hlásí funkční poruchu dětské pojistky. Obraťte se na servisní síť CITROËN.

DĚTSKÁ SEDAČKA UPEVNĚNÁ BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM

V souladu se Směrnicí 2005/40 zobrazují následující tabulky, za jakých podmínek může být na jednotlivých místech umístěna dětská sedačka upevněná pomocí bezpečnostního pásu a homologovaná jako „univerzální“ pro jednu nebo několik hmotnostních skupin.

Pro zajištění maximální bezpečnosti Vašeho dítěte si prostudujte část „Všeobecná doporučení“, kapitola „Bezpečnost dětí“ v závěru návodu.

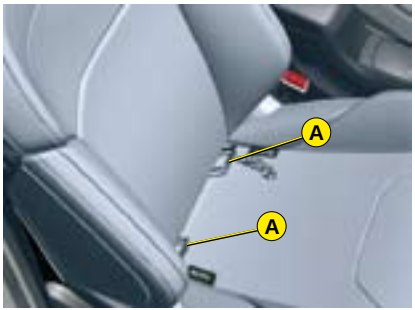
Místo(a)	Hmotnost dítěte			
	<10 kg a <13 kg (skupiny 0 a 0+)	9 - 18 kg (skupina 1)	15 - 25 kg (skupina 2)	22 - 36 kg (skupina 3)
Přední spolujezdec(a)	U	U	U	U
Zadní boční	U	U	U	U
Zadní centrální	U	U	U	U

U: Místo je upraveno pro instalaci univerzální dětské sedačky zády i čelem ke směru jízdy.

(a): Před nainstalováním dětské sedačky na sedadlo prostudujte právní předpisy platné ve Vaší zemi.

Je důležité deaktivovat airbag na místě předního spolujezdce, pokud má být na tomto místě instalována dětská sedačka „zády ke směru jízdy“. V opačném případě může být dítě při aktivaci airbagu usmrceno nebo vážně zraněno.

Dodržujte pečlivě pravidla montáže dětské sedačky uvedená v návodu na instalaci od výrobce sedačky.



DĚTSKÉ SEDAČKY ISOFIX

Závěsy ISOFIX a systém upevnění ISOFIX

Vaše vozidlo je homologované ISOFIX podle evropských předpisů ECE 14-06. Zadní postranní sedadla a přední sedadlo spolujezdce jsou vybaveny kotvícím systémem ISOFIX, který splňuje platné právní předpisy.

Nesprávná instalace dětské sedačky do vozidla může být příčinou vymrštění dítěte v případě nárazu. Systém ISOFIX minimalizuje riziko nesprávné instalace. Systém upevnění ISOFIX zajišťuje spolehlivou, pevnou a rychlou montáž dětské sedačky do vozidla.



Systém kotvení ISOFIX

Vpředu (berline a Tourer)

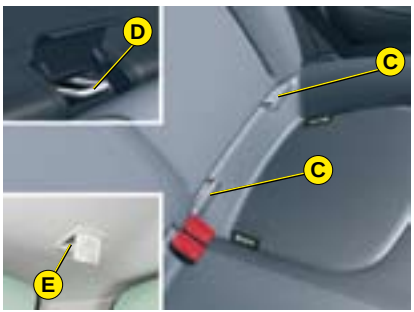
Systém ISOFIX obsahuje **3 oka** pro sedadlo spolujezdce vpředu:

- Dvě oka **A** umístěná na sedadle mezi opěradlem a sedákem, označena logem ISOFIX.
- Třetí oko **B** umístěné na spodní části opěradla.

Vzadu (berline)

Systém ISOFIX obsahuje **3 oka** pro každé ze zadních bočních sedadel:

- Dvě dolní oka **C** umístěná na sedadle mezi opěradlem a sedákem, označena logem **ISOFIX**.



- Horní oko **D** spojené vzadu s krytem zavazadlového prostoru **je skryté** pod uzávěrem s logem **TOP TETHER** za opěrkou hlavy.

Vzadu (Tourer)

Systém ISOFIX obsahuje **3 oka** pro každé ze zadních bočních sedadel:

- Dvě spodní oka **C** umístěná na sedadle mezi opěradlem a sedákem. Jsou od sebe vzdálená v rozmezí 28 cm a jsou označena logem **ISOFIX**.
- Horní oko **E je skryté** pod uzávěrem s logem **TOP TETHER**.

Systém upevnění dětských autosedaček ISOFIX

Dětské sedačky ISOFIX jsou vybaveny dvěma zámky, které se snadno uchytí do spodních ok **A** a **C**.

Některé dětské sedačky ISOFIX jsou také vybaveny horním popruhem, který se zachytí na horní oko ISOFIX **D (berline) nebo E (Tourer)** na zadní boční sedadla Vašeho vozu.

Chcete-li připoutat horní popruh, zvedněte opěrku hlavy sedadla a protáhněte hák mezi jejími stojkami. Poté upevněte hák na horní oko **D a E** a napněte horní popruh.

Tento upevňovací systém je určen pro děti **až do hmotnosti 18 kg**.

Dětské sedačky ISOFIX vhodné pro instalaci do vašeho vozu uvádíme v tabulce na následující straně.

TABULKA S ÚDAJI TÝKAJÍCÍMI SE INSTALACE DĚTSKÝCH SEDAČEK ISOFIX

V souladu s platnou evropskou legislativou (ECE 14-06) uvádíme v tabulce možnosti instalace dětských sedaček ISOFIX na sedadla s kotvícím systémem ISOFIX ve voze.

U univerzálních a polouniverzálních dětských sedaček ISOFIX je údaj o třídě velikosti ISOFIX, označený písmeny **A** až **G**, uvedený na sedačce napravo od loga ISOFIX.

	Hmotnost dítěte/Přibližný věk									
	<10 kg (skupina 0) Až do přibl. 6 měsíců		**<10 kg a <13 kg (skupiny 0 a 0+)** Až do přibl. 1 roku			**9 - 18 kg (skupina 1)** Do přibl. 1 až 3 roků				
Typ autosedačky ISOFIX	Koš(*)		„zády ke směru jízdy“			„zády ke směru jízdy“		„čelem ke směru jízdy“		
Třídy velikosti ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Přední sedadlo spolujezdce	X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Zadní postranní sedadla	IL-SU		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		
Zadní středové sedadlo	Sedadlo, které není upraveno ISOFIX									

IUF: Sedadlo vhodné k instalaci dětské sedačky ISOFIX univerzální kategorie. Dětské sedačky ISOFIX „čelem ke směru jízdy“ vybavené horním popruhem s upevněním do horního oka ISOFIX sedadel vozu.

IL-SU: Sedadlo vhodné pro instalaci polouniverzálních dětských sedaček ISOFIX. Dětské sedačky ISOFIX „čelem ke směru jízdy“ vybavené vzpěrou, dětské sedačky ISOFIX „zády ke směru jízdy“ vybavené horním popruhem nebo vzpěrou a dětské koše vybavené horním popruhem nebo vzpěrou a dětské koše ISOFIX.

X: Sedadlo není upraveno pro instalaci dětské sedačky ISOFIX uvedené velikostní třídy.

(*): Koš ISOFIX, upevněný ke spodním závěsům sedadla ISOFIX, zabírá dvě zadní sedadla.

DOPORUČENÁ DĚTSKÁ SEDAČKA ISOFIX



Dětská autosedačka **ISOFIX** doporučovaná pro Vaše vozidlo se nazývá **RÖMER Duo Plus ISOFIX**. Je dodávána v síti CITROËN.

Je vybavena horním popruhem a je homologována jako dětská autosedačka „**ISOFIX univerzální**“ třída velikosti postavy **B1**. Horní popruh musí být bezpodmínečně používán.

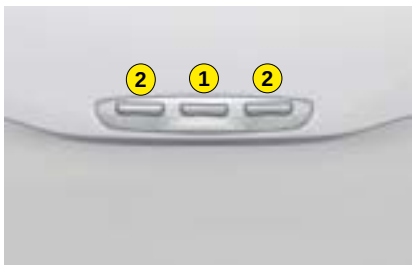
Tuto dětskou sedačku ISOFIX je rovněž možno nainstalovat na sedadla bez kotvícího systému ISOFIX. V tomto případě musí být upevněny pomocí bezpečnostního pásu.

Je důležité deaktivovat airbag na místě předního spolujezdce, pokud má být na tomto místě instalována dětská sedačka „zády ke směru jízdy“. V opačném případě může být dítě při aktivaci airbagu usmrceno nebo vážně zraněno.

Dodržujte pečlivě pravidla montáže dětské sedačky uvedená v návodu na instalaci od výrobce sedačky.



Přední



Zadní



1. Stropní svítidla

Sklopte páčku **1** do některé z 3 následujících poloh:



Stropní světlo se rozsvítí po otevření některých dveří a víka zavazadlového prostoru.



Stropní světlo je vypnuté a stále zhasnuté.



Osvětlení je stálé.

Automatické rozsvícení stropních světel

- Při vstupu do vozidla:

  Rozsvítí se po odemknutí vozidla a při otevření dveří.

  Zhasnou 30 sekund po uzavření dveří nebo po zapnutí klíče.

- Při opuštění vozidla:

  Rozsvítí se vždy po vytažení klíče ze spínací skříňky (časová prodleva asi 30 sekund) nebo po otevření dveří.

  Osvětlení zhasne 30 sekund po uzavření všech dveří od vozidla nebo okamžitě po uzamknutí vozidla.

2. Lampičky pro čtení

Čtecí lampičky fungují pouze, je-li zapnuté zapalování s výjimkou energeticky úsporného režimu.

Sklopte některou páčku **2** do následující polohy:



Čtecí lampička svítí.

Zadní světla (Tourer s panoramatickou střechou)

Pokud je klíč v poloze zapalování nebo startování, zapněte příslušný spínač.

Zadní světla se rozsvítí při vytažení klíče a při odemknutí vozidla.

Světla postupně zhasnou po otočení klíčku v zapalování a po zamknutí vozidla.

☞ Stisknutím spínače **1** svítí zadní světlo po dobu deseti minut.





Osvětlení přístrojové desky

Vozidlo je vybaveno příjemným palubním osvětlením.

Světlo má jemný naoranžovělý odstín.

Popis funkce

Po nastartování motoru se rozsvítí zdroje světla po celé délce přístrojové desky.

Po zapnutí zapalování umožňuje ovladač **A** zapnutí nebo vypnutí osvětlení přístrojové desky.





Osvětlení středového panelu

Světla jsou umístěna na střešní konzoli, vedle předního stropního světla. Osvětlují středovou konzolu.

Popis funkce

Tato světla se aktivují spolu s osvětlením palubního sdruženého přístroje. Světla se vypínají po vypnutí palubního sdruženého přístroje.

Intenzita osvětlení se mění v závislosti na intenzitě osvětlení palubního sdruženého přístroje. Stiskněte ovladače **B** pro zvýšení či snížení intenzity osvětlení.



Osvětlení ovladačů otevírání dveří

Jsou umístěny na vnitřních ovladačích otevírání předních a zadních dveří.

Osvětlení ovladačů otvírání předních a zadních dveří jsou vypnuté, je-li dětská pojistka aktivní.



Přihrádky ve dveřích s automaticky spínaným osvětlením

Osvětlení přihrádek ve dveřích svítí bílým světlem.

Popis funkce

Osvětlení se automaticky zapne, jakmile se Vaše ruka přiblíží k vnitřku přihrádky. Automaticky zhasne několik sekund poté, co ruku od úložného prostoru vzdálíte.



Osvětlení otevřených dveří

Při otevření dveří umožňuje osvětlení vně vozidla.



Stropní osvětlení

Při otevření dveří umožňuje osvětlení interiéru vozidla vpředu a vzadu.

Osvětlení při vstupování/ vystupování z vozidla

Osvětlení při nastupování/vystupování z vozu tvoří:

- Stropní světla.
- Osvětlení podlahy.
- Osvětlení otevřených dveří po otevření některých dveří.



Přední loketní opěrka

Loketní opěrka umožňuje zvýšení komfortu při řízení.

K optimalizaci komfortu při řízení nadzvedněte ovladač **A** a zatlačte opěrku dopředu.

Pokud zatlačíte opěrku dozadu, vrátí se do původní polohy.



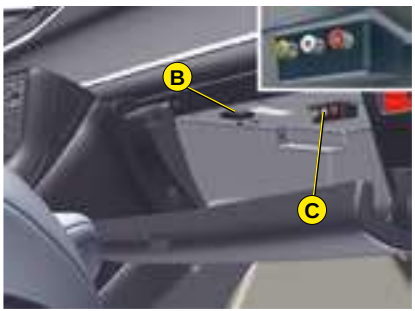
Držák nápojů v přední loketní opěrce

Zvedněte loketní opěrku pro přístup k držáku nápojů.



Odkládací schránka na místě řidiče

K otevření odkládací schránky na místě řidiče zatáhněte rukojeť směrem k sobě.



Větraná odkládací schránka

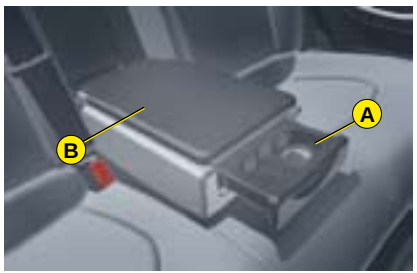
K otevření schránky v palubní desce zatáhněte za rukojeť a vyklopte dvířka.

Odkládací schránka je větraná větrací tryskou **B**, kterou lze ručně zavřít.

Obsahuje dvě nebo tři zásuvky **C** pro zapojení audio/video přijímače.

Je vybavena automaticky spínaným osvětlením.

Během jízdy musí být odkládací schránka zavřená.



Držák nápojů na zadních sedadlech

Zadní držák nápojů **A** je umístěn v zadní centrální lokerní opěrce.

Odkládací schránka v zadní loketní opěrce

Zvedněte horní část zadní střední loketní opěrky pro přístup do odkládací schránky **B**.



Zásuvka pro příslušenství 12 Voltů

Je umístěna v zadním popelníku.



Koberečky

Demontáž koberečku na místě řidiče:

- Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu.
- Odepněte upevnění.
- Vyjměte nejprve upevnění a potom kobereček.

Při zpětné montáži osaďte kobereček do správné polohy a upněte úchyty.

Zkontrolujte, zda kobereček dobře drží.

Aby nic neomezovalo funkčnost pedálů:

- **Používejte pouze koberečky, které lze upevnit pomocí úchytů, které jsou již ve voze. Použití upevnění je nezbytné.**
- **Zásadně neinstalujte několik koberečků nad sebou.**

Používání koberců, které nebyly homologovány společností CITROËN, může bránit správné funkci plynového pedálu a ovlivnit tak funkci omezovače rychlosti.

Koberečky homologované výrobcem CITROËN jsou vybavené třetím upínacím mechanismem, který se nachází v zóně pedálů, aby se zabránilo jakémukoliv riziku dření pedálů o koberec.



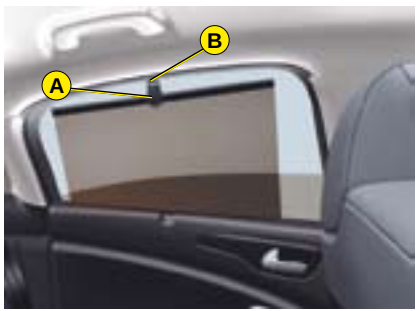
Sluneční clony

Pro zamezení oslnění zepředu je třeba clonu sklopit směrem dolů.

Při oslnění bočními okny ve dveřích uvolněte clonu z centrálního úchytu a otočte ji do boční polohy.

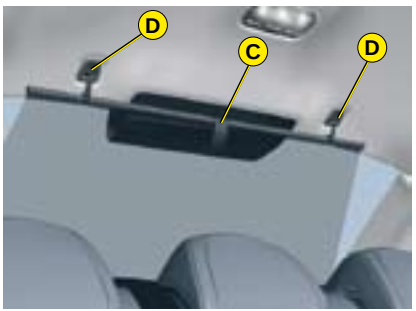
Sluneční clona s osvětleným zrcátkem

Osvětlení se rozsvítí automaticky po odklopení krycího víka zrcátka při zapnutém zapalování.



Boční clony zadních dveří

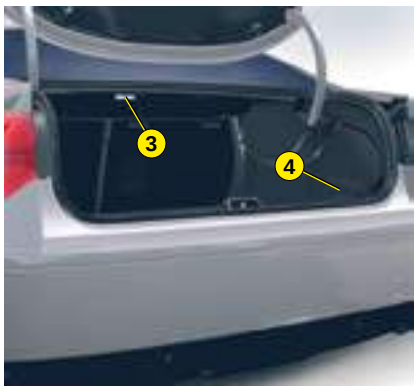
Zatáhněte za jazýček **A** a zahákněte clonu do háčku **B**.



Zadní clona (berline)

Zatáhněte za jazýček **C** pro svinutí clony. Zavěste clonu do upínek **D**.





1 Prostor pro uložení akumulátoru u vozů s motorem V6 HDi.

2 Úchytný řemínek (ukládání náhradního kola).

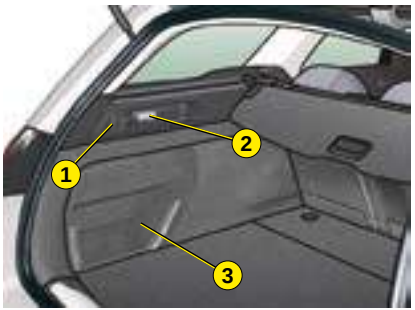
3 Osvětlení zavazadlového prostoru.

4 Prostor pro měnič 6 CD.

Oka pro upevnění nákladu

Použijte 4 poutací oka na podlaze zavazadlového prostoru pro ukotvení nákladu.

Z bezpečnostních důvodů, zejména při prudkém brzdění, je doporučeno uložit těžší předměty na podlahu co nejvíce dopředu.



1 Hák

Umožňuje zavěsit zavazadla.

2 Přenosná svítilna

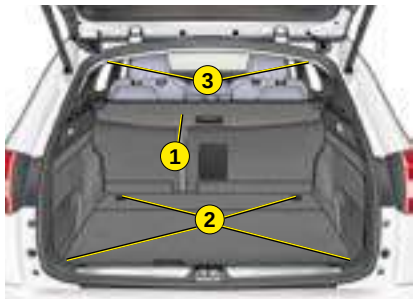
Svítilnu dobijte v místě jejího uložení.

3 Síť na odkládání předmětů

nebo

Uzavřené pouzdro (motor V6 2.7 HDi)

Umožňuje přístup k akumulátoru.



1 Kryt zavazadel

(viz detail na následující stránce)

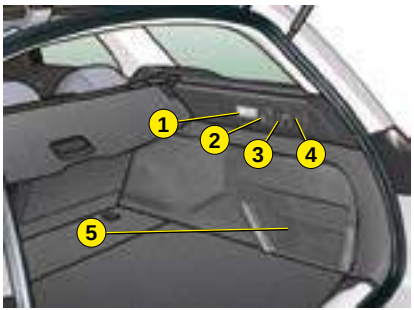
2 Oka pro upevnění nákladu

Použijte 4 poutací oka na podlaze zavazadlového prostoru pro ukotvení nákladu.

Poznámka: *z bezpečnostních důvodů, zejména při prudkém brzdění, je doporučeno uložit těžší předměty na podlahu co nejvíce dopředu.*

3 Háky

Umožňují instalaci ochranné svislé mříže zavazadlového prostoru (viz detail na následující stránce).



1 Osvětlení zavazadlového prostoru

2 Zásuvka příslušenství 12V (100 W maxi)

Jedná se o zásuvku zapalovače cigaret na 12 V. Je umístěna vpravo vzadu na obložení a je napájena v poloze zapalování.

3 Ovladač výšky nakládání

Umožňuje nastavit vozidlo do požadované výšky pro usnadnění nakládání či vykládání.

4 Hák

Umožňuje zavěsit zavazadla.

5 Síť na odkládání předmětů

nebo

Uzavřené pouzdro

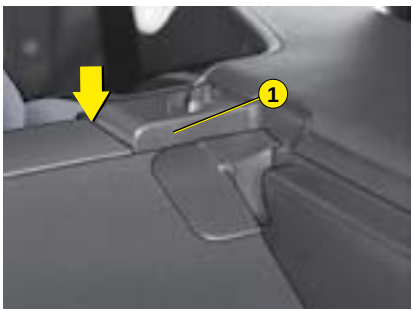
Zde je umístěn měnič 6 CD.

KRYT ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (TOURER)



Instalace:

- Nastavte krajní mez vlevo od navíječe krytu zavazadlového prostoru v umístění **A** za zadní sedadlovou lavicí.
- Stiskněte ovladač **1** navíječe krytu a přesuňte ho na jeho místo **B** vpravo.
- Uvolněte ovladač, abyste mohli upevnit kryt zavazadlového prostoru.
- Rozviňte kryt po celé jeho délce až k hraně zavazadlového prostoru.



Svinutí krytu:

- Stiskněte dlouze páčku (PRESS). Kryt zavazadlového prostoru se automaticky svine.

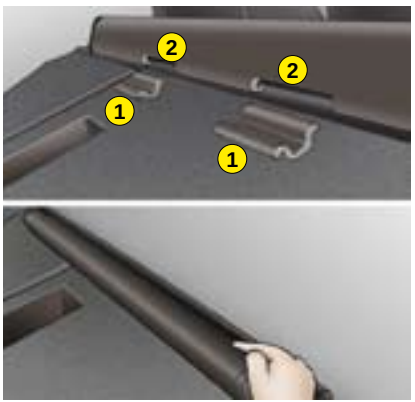
Plastová část **C** se může spustit až k desce zadní sedadlové lavice.



Demontáž:

- Stiskněte dlouze páčku (PRESS). Kryt zavazadlového prostoru se automaticky svine.
- Stlačte ovladač **1** a zvedněte kryt zavazadlového prostoru směrem doprava a poté doleva, abyste ho mohli svinout.

OCHRANNÁ SVISLÁ MŘÍŽ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (TOURER)



Ochranná svislá mříž může být použita za zadními sedadly (v 2. řadě), pokud chybí kryt zavazadlového prostoru, nebo za předními sedadly (v 1. řadě).

Poznámka: v případě použití za předními sedadly musejí být sklopena zadní opěradla i sedadla (viz kapitola o zadních sedadlech).

Instalace:

- Zajistěte opěradla zadních sedadel.
- Nastavte navíječ ochranné svislé mříže pod obě kolejničky **1** umístěné vzadu nad zadními sedadly (sedadlová lavice 2/3). Obě drážky **2** musejí být umístěny nad kolejničkami.



- Posuňte obě kolejničky **1** do drážek **2** a posunujte navíječ (ve směru jeho délky) směrem zprava doleva, abyste ho zajistili.
- Vraťte opěradla zadních sedadel.

Použití v 1. řadě:



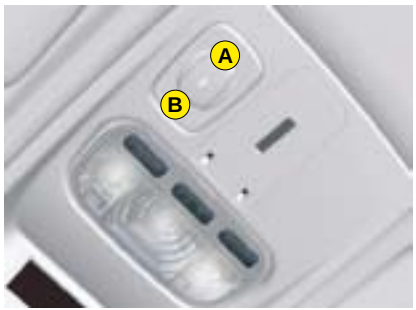
- Zajistěte opěradla zadních sedadel.
- Otevřete odpovídající fixační výklenky **3**.
- Rozviňte ochrannou svislou mříž a nastavte jeden konec kovové tyče mříže do fixačního výklenku. Ujistěte se, že háček je správně umístěn v kolejničce uvnitř výklenku **3**.
- Přitáhněte kovovou tyč ochranné svislé mříže tak, abyste umístili druhý háček do druhého fixačního výklenku.

Použití v 2. řadě:



- Otevřete odpovídající fixační výklenky **4**.
- Stlačením uvolněte svislou ochrannou mříž z kotvicích háčků, a tím ji svinete ze zadní sedadlové lavice.
- Umístěte jeden konec kovové tyče mříže do odpovídajícího fixačního výklenku. Ujistěte se, že háček je správně umístěn v kolejničce uvnitř výklenku **4**.
- Umístěte druhý háček do druhého fixačního výklenku a přitáhněte kovovou tyč směrem k Vám.

STŘEŠNÍ OKNO (BERLINE)



Skleněné střešní okno

Zavřené střešní okno

- Stisknutí první drážky na **A**: pootevření.
- Stisknutí druhé drážky na **A**: automatické úplné pootevření.
- Stisknutí první drážky na **B**: posunutí dozadu.
- Stisknutí druhé drážky na **A**: automatické úplné posunutí dozadu.

Otevření střešního okna

- Stisknutí první drážky na **A**: zavření.
- Stisknutí druhé drážky na **A**: automatické úplné zavření.

Pootevřené střešní okno

- Stisknutí první drážky na **B**: zavření.
- Stisknutí druhé drážky na **A**: automatické úplné zavření.

Systém proti sevření

Zařízení proti sevření zastaví posuvný nebo sklopný pohyb střešního okna. Pokud zjistí překážku, začne se pohybovat opačným směrem.

Po odpojení akumulátoru nebo v případě poruchy funkce musíte reinicializovat ochranu proti sevření.

Pro provedení této operace stiskněte ovladač **A** pro spuštění úplného otevření střešního okna, potom držte ovladač **A** stisknutý minimálně po dobu 1 sekundy.

Pozor: Při této operaci není systém proti sevření funkční.



Střešní okno Vašeho vozidla je vybaveno manuální roletou.

Při opuštění vozidla i na velmi krátkou dobu vyjměte vždy klíč ze spínací skříňky.

V případě sevření při manipulaci se střešním oknem musíte obrátit směr pohybu okna.

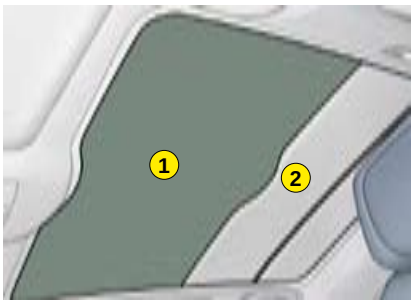
Toho lze dosáhnout překlopením polohy příslušného ovladače.

Pokud ovládá střešní okno řidič, musí se přesvědčit zda spolujezdec nebrání řádnému uzavření okna.

Řidič se musí přesvědčit, zda spolujezdec správně používá střešní okno.

PŘI MANIPULACI SE STŘEŠNÍM OKNEM DÁVEJTE POZOR NA DĚTI.

Je zakázáno na vozidlo montovat střešní okno prodávané v rámci „Příslušenství“.



Jedná se o panoramatickou střechu z tónovaného skla **1**, které zajistí více světla v interiéru vozidla a zároveň i výhled z něj.

Je vybavena elektrickým zatemňovacím víkem **2**, který zkvalitní teplotní komfort.

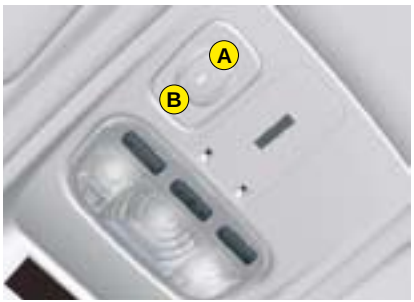
Sekvenční otevírání

Stiskněte tlačítko **A**.

První stisknutí umožní postupné otevírání.

Druhé stisknutí umožní úplné otevření.

Víko se zastaví v předem určené nejbližší poloze (11 poloh), jakmile uvolníte ovladač.



Sekvenční zavírání

Stiskněte tlačítko **B**.

Víko se zastaví po uvolnění tlačítka.

Systém ochrany proti přiskřípnutí

Pokud střešní okno během zavírání narazí na překážku, zastaví se a znovu se pootevře.

Musíte znovu nastavit systém ochrany proti přiskřípnutí během maximálně pěti sekund po zastavení víka:

- Tiskněte tlačítko **B** tak dlouho, než se víko zcela zavře (postupné zavírání po několika centimetrech).

Poznámky:

Po opětovném zapojení akumulátoru, v případě poruchy funkce nebo nečinnosti, musíte znovu nastavit systém ochrany proti přiskřípnutí:

- stiskněte dvakrát tlačítko **A** (úplné otevření),
- počkejte, dokud nebude víko v poloze úplného otevření,
- stiskněte tlačítko **A** po dobu přinejmenším tři sekundy.

V případě nechtěného otevření víka při zavření nebo také po zastavení víka:

- Stiskněte tlačítko **B** až do úplného zavření víka.

Během provádění těchto operací je systém ochrany proti přiskřípnutí deaktivován.

V případě přiskřípnutí při manipulaci se střešním oknem musíte obrátit směr pohybu okna. Proto je třeba stisknout příslušné tlačítko.

Když řidič stiskne ovládání střešního okna, musí se přesvědčit, že nikdo nebrání jeho správnému zavření.

Řidič se musí ujistit, že spolujezdci správně používají zatemňovací víko.

Při manipulaci se střešním oknem dávejte pozor na děti.

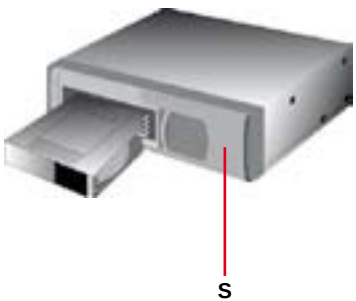


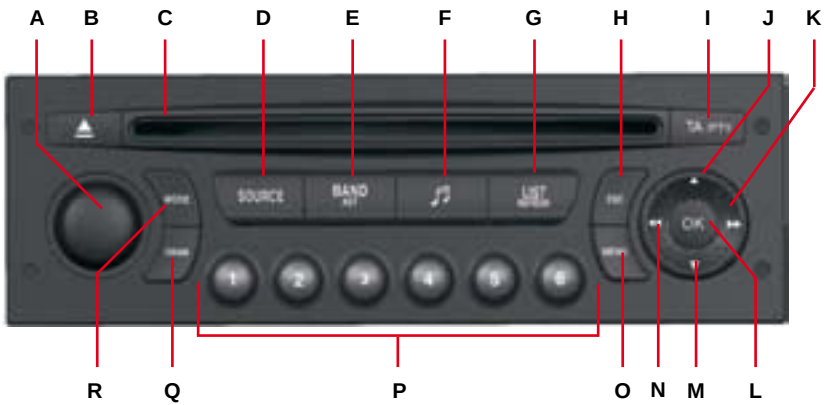
Čelní panel

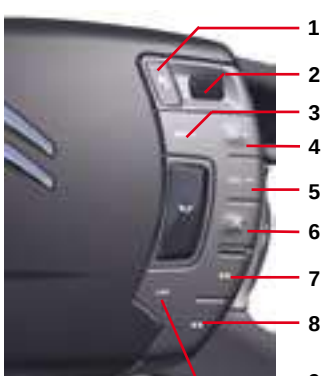


Měnič CD

Viz návod k systému NaviDrive











Multifunkční displej



Technické charakteristiky

Vaše Autorádio kompatibilní s Bluetooth® zahrnuje:

- 3 vlnové rozsahy (MW/LW/FM).
- Dvojitý tuner s RDS EON PTY, zobrazováním názvu PS, sledováním programu RDS, dopravními informacemi TA, 24 předvolbami (18 FM - 6 MW/LW), automatickým ukládáním stanic s nejsilnějším příjmem AST.
- Přehrávač CD kompatibilní s MP3.
- Výstupní výkon 4x35 W.

A		Zapnutí/vypnutí. Nastavení hlasitosti.
B	⏏	Vysunutí CD.
C		Uložení CD.
D	SOURCE	Volba režimu (Zdroj CD/CD MP3 a měnič CD).
E	BAND/ AST	**Krátké stisknutí:** Volba frekvenčních pásem a série pamětí. **Dlouhé stisknutí:** Automatické ukládání do paměti (Autostore).
F	♫	**Výzva pro audio nastavení:** Ekvalizéry, hloubky, výšky, loudness, fader, rovnováha, hlasitost v závislosti na rychlosti jízdy.
G	LIST	**Režim rádio:** **Krátké stisknutí:** Zobrazení seznamu dostupných rozhlasových stanic (maximálně 30). **Dlouhé stisknutí:** Aktualizace seznamu stanic. **Režim CD:** Zobrazení seznamu skladeb na CD.
H	ESC	**Krátké stisknutí:** Zrušení probíhající operace nebo smazání doplňkového zobrazení. **Dlouhé stisknutí:** Návrat k trvalému zobrazení.
I	TA/PTY	**Krátké stisknutí:** Funkce TA (dopravní informace). **Dlouhé stisknutí:** Funkce PTY (volba typu programu).
J	▲	**Režim rádio:** Ruční vzestupné vyhledávání frekvencí. **Režim měnič CD/MP3:** Volba předchozího CD/složka předchozího CD. **Ostatní:** Procházení Hlavního menu.
K	▶▶	**Režim rádio:** Automatické vzestupné vyhledávání frekvencí. **Režim CD, měnič CD a MP3:** **Krátké stisknutí:** Vzestupné vyhledávání skladeb. **Dlouhé stisknutí:** Zrychlený poslech při rychlém posuvu. **Ostatní:** V menu volba Vašeho nastavení. **Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Bluetooth®:** Volba písma.
L	OK	Ovládání potvrzení a aktivace/deaktivace určitých funkcí. Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Bluetooth®: Přijmutí/odmítnutí hovoru.
M	▼	**Režim rádio:** Ruční sestupné vyhledávání frekvencí. **Režim měnič CD/MP3:** Volba následujícího CD/následující složky CD. **Ostatní:** Procházení Hlavního menu.
N	◀◀	**Režim rádio:** Automatické sestupné vyhledávání frekvencí. **Režim CD, měnič CD a MP3:** **Krátké stisknutí:** Sestupné vyhledávání skladeb. **Dlouhé stisknutí:** Zrychlený poslech při posuvu zpět. **Ostatní:** V menu volba Vašeho nastavení. **Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Bluetooth®:** Volba písma.
O	MENU	Zobrazení Hlavního menu. V některých zemích je toto ovládání za jízdy deaktivováno.
P	1-6	**Režim rádio:** **Krátké stisknutí:** Vyvolání stanic uložených do paměti. **Dlouhé stisknutí:** Paměť. **Režim Měnič CD:** Výběr CD.
Q	DARK	**Opakování stisků umožňuje:** **Stisknutí:** Pouze zobrazení informací autorádia, hodin a teploty. **Dvě stisknutí:** Úplné zhasnutí (tmavý displej). **Tři stisknutí:** Návrat ke standardnímu zobrazení.
R	MODE	Výběr typu informace zobrazované na multifunkčním displeji.
S		**Měnič CD.**

Ovládání z volantu umožňuje přístup k některým funkcím, aniž by bylo nutné používat ovladač pro autorádio-CD.

1		Krátké stisknutí	- Zrušení probíhající operace a návrat na předchozí zobrazení na multifunkčním displeji. - Při příjmu příchozího hovoru: Odmítnutí hovoru.
		Dlouhé stisknutí	Návrat do původního zobrazování multifunkčního displeje.
2	**MOLETTE DROITE**	Otáčení	- Režim rádio: Prezentace stanic uložených v paměti. - Zdroj CD/CD MP3 a měnič CD: Procházení CD nebo adresářů. - V menu multifunkčního displeje: Procházení a zvýšení/snížení.
		Krátké stisknutí	- V menu multifunkčního displeje: Potvrzení. - Otevření zkratkových menu. - Při příjmu příchozího hovoru: Zvednutí.
		Dlouhé stisknutí	Otevření hlavního menu multifunkčního displeje.
3	**MENU**	Krátké stisknutí	Přístup do hlavního menu multifunkčního displeje.
4	**VOL +**	Krátké stisknutí / Dlouhé stisknutí	Zvýšení hlasitosti.
5	**VOL -**	Krátké stisknutí / Dlouhé stisknutí	Snížení hlasitosti.
6	**MUTE**	Krátké stisknutí	- První stisknutí: vypnutí zvuku. - Druhé stisknutí: zapnutí zvuku.
7		Krátké stisknutí	- Režim rádio: Automatické vzestupné vyhledávání frekvencí. - Zdroj CD/CD MP3 a měnič CD: Hledání následující skladby.
		Dlouhé stisknutí	- Zdroj CD/CD MP3 a měnič CD: Zrychlený poslech při rychlém posuvu.
8		Krátké stisknutí	- Režim rádio: Automatické sestupné vyhledávání frekvencí. - Zdroj CD/CD MP3 a měnič CD: Hledání předchozí skladby.
		Dlouhé stisknutí	- Zdroj CD/CD MP3 a měnič CD: Zrychlený poslech při posuvu zpět.
9	**LIST**	Krátké stisknutí	- Režim rádio: Zobrazení seznamu dostupných rozhlasových stanic. - Zdroj CD/CD MP3 a měnič CD: Zobrazení seznamu skladeb na CD.
		Dlouhé stisknutí	Aktualizace seznamu stanic.
10	**COM G**	Krátké stisknutí	Aktivace hlasového ovládání.
		Dlouhé stisknutí	Připomenutí pokynu z navigačního systému.
11	**COM D**	Stisknutí	Procházení zobrazování v okně multifunkčního displeje.

Zapnutí/vypnutí

Klíč ve spínací skříňce musí být v poloze „Zapnuto“ **M**, stiskněte ovladač **A**, pro zapnutí nebo vypnutí autorádia.

Poznámka:

- *Pokud bylo autorádio v provozu před vypnutím spínací skříňky, při opětném zapnutí zapalování se automaticky zapne. Stisknutí ovladače* **A** *již není nutné.*
- *Po vypnutí spínací skříňky lze autorádio zapnout, aniž by byl klíč zasunut ve spínací skříňce. Zapnutí se provede stisknutím ovladače* **A** *a autorádio se vypne po* **30** *minutách.*

Zabezpečení proti krádeži

Toto autorádio je zakódované, aby mohlo být používáno pouze ve Vašem vozidle. Pokud bude nainstalováno v jiném vozidle, nebude fungovat.

Poznámka: *Zabezpečení proti krádeži pracuje zcela automaticky a nevyžaduje žádnou obsluhu.*

Volba režimu

Pro nastavení režimu rádio, CD (přičemž je CD již vloženo a režim rádio aktivován), nebo měnič CD stiskněte ovladač **D**.

Po vložení CD disku se disk začne automaticky přehrávat.

Poznámka: *Zvolený zdroj je při vypnutí autorádia uložen do paměti.*

Nastavení hlasitosti

Pro zvýšení nebo snížení hlasitosti poslechu otáčejte ovladačem **A**.

Hlasitost lze zvyšovat nebo snižovat pomocí ovladačů **4** a **5** na volantu.

Poznámka:

- *Hlasitost poslechu nastavená při zastavení vozu zůstane nezměněná i při přístím spuštění přijímače.*
- *Hlasitost autorádia je automaticky korigována v závislosti na rychlosti jízdy vozidla, pokud je aktivována funkce „****Hlasitost v závislosti na rychlosti jízdy vozidla****“.*

Dočasné vypnutí zvuku

Stiskněte ovladač **6** na volantu pro aktivaci této funkce.

Zvuk bude přerušen bez ohledu na zvolený zdroj signálu.

Pro opětovnou aktivaci zvuku stiskněte ovladač **6** na volantu nebo některý ovladač hlasitosti **4** nebo **5** na volantu.

Nastavení akustiky

Postupnými stisky ovladače **F** zobrazíte příslušný parametr, který chcete nastavit: volba předdefinovaných ekvalizérů, výšek, hloubek, loudness, fader (rozdělení zvuku mezi přední a zadní reproduktory), rovnováha (rozdělení zvuku mezi pravé a levé reproduktory) a hlasitost v závislosti na rychlosti vozidla.

Ovladače **K** nebo **N** umožňují změnu hodnoty zobrazené funkce.

Poznámka:

- *Nastavení určité akustiky má za důsledek automatické nastavení basů a výšek. Tyto hodnoty můžete měnit.*

  K obnovení původního seřízení předdefinovaného ekvalizéru nastavte hloubky a výšky na nulu.
- *Seřízení loudness, hloubek a výšek lze provádět zvlášť pro každý zdroj a každý předdefinovaný ekvalizér.*
- *Pokud je autorádio několik sekund v klidu, přepne se do režimu normálního zobrazení.*

Poznámka: Současné nastavení několika zvukových kulis, loudnessu a basů může způsobit nežádoucí rušení a zhoršenou kvalitu zvuku.

Poznámky k příjmu signálu rádia

Vaše autorádio je vystaveno vlivům, se kterými se u domácích přijímačů nesetkáte.

Proto je příjem jak v pásmu AM, tak i v pásmu FM z různých příčin rušen, což však není způsobeno kvalitou zařízení, ale různými vlivy působícími na šíření rádiového signálu.

V pásmu AM můžete zaregistrovat poruchy příjmu při průjezdu pod vedením vysokého napětí, pod mosty nebo při průjezdu tunely.

V pásmu FM může způsobit poruchy příjmu vzdálenosti vysílače, různé překážky (hory, návrší, budovy atd.) a zastínění některých prostorů (místa bez pokrytí signálem).

Volba režimu rádia

Stiskněte ovladač **D** pro výběr režimu.

Výběr vlnového rozsahu a rozsahu pamětí

Postupnými stisky ovladače **E** přechází radiotelefon postupně na jednotlivé rozsahy pamětí FM1, FM2 a FM3 pro frekvenční rozsah FM a na rozsah pamětí MW/LW (střední/dlouhé vlny) pro frekvenční rozsah AM.

Ruční vyhledávání

Ruční vyhledávání se provádí pomocí příkazů **J** nebo **M**.

Přidržením stisknutého ovladače **J** nebo **M** lze zajistit plynulé zobrazení měnících se frekvencí. Po uvolnění ovladače se přeladďování zastaví. Autorádio zůstane naladěno na zobrazené frekvenci.

Citlivost vyhledávání

Automatické vyhledávání stanic může probíhat na dvou úrovních citlivosti:

- Pro příjem silných vysílačů zvolte režim lokálního vyhledávání „**LO**“ **(výchozí nastavení)**.
- Pro příjem slabších nebo vzdálených vysílačů zvolte režim zvýšené citlivosti „**DX**“.

Vyhledávání stanice se nejdříve provádí s citlivostí „**LO**“ **(lokální)**, a poté s citlivostí „**DX**“ **(vzdálený)**.

Pro přímý přechod na vyhledávání s citlivostí „**DX**“ **(vzdálený)**, je nutné stisknout dvakrát po sobě některý z ovladačů **K** nebo **N**.

Automatické vyhledávání

Stiskněte krátce jeden z ovladačů **K** nebo **N** k vyhledání příjmu následující nebo předchozí stanice ve zvoleném frekvenčním rozsahu.

Přidržením stisknutého ovladače **K** nebo **N** lze zajistit plynulé zobrazení měnících se frekvencí. Po uvolnění ovladače se přeladďování zastaví u první stanice.

Tuto operaci lze provést pomocí ovladačů **7** a **8** na volantu.

Pokud autorádio nezachytí název stanice, zobrazí alespoň její frekvenci, vyhledání této stanice lze provést ručně.

Zobrazení a výběr dostupných stanic

Stiskněte krátce ovladač **G** nebo ovladač **9** na volantu pro zobrazení seznamu rozhlasových stanic. Tento seznam je automaticky aktualizován každých 10 minut.

Máte možnost provést kdykoliv aktualizaci seznamu rozhlasových stanic dlouhým stiskem ovladače **G** nebo ovladače **9** na volantu.

Pro poslech jedné z těchto stanic ji vyberte pomocí ovladače **J** nebo **M** a potvrďte stisknutím ovladače **L**.

Ruční ukládání do paměti

Pomocí ovladače **E** zvolte frekvenční rozsah a rozsah paměťových míst.

Automatickým režimem nebo ručně vyhledejte požadovanou stanici.

Déle než dvě sekundy podržte stisknutý některý z ovladačů předvolby **1** až **6** na klávesnici **P**.

Krátkodobé přerušení a obnovení zvuku potvrzuje, že je stanice uložena do paměti.

Automatické ukládání vysílače do paměti (funkce Autostore)

Pokud v rozsahu FM podržíte po dobu delší než dvě sekundy stisknutý ovladač **E**, uloží autorádio automaticky do rozsahu pamětí FM3 6 nejsilnějších vysílačů.

Displej indikuje „**FM AST**“.

Autorádio ukládá do paměti 6 stanic s nejlepším příjmem s vymazáním 6 stanic uložených do paměti dříve.

Po uložení do paměti přejde rádio přímo k paměti 1 v rozsahu pamětí FM3.

Poznámka:

- *Pokud je aktivován příjem dopravních hlášení (viz SYSTÉM RDS), pak se přednostně ukládají stanice s touto službou.*
- *Pokud nebyl nalezen žádný vysílač, zůstanou v paměti stanice uložené při předchozím vyhledávání.*
- *Pokud bylo nalezeno méně než 6 vysílačů, zůstanou zbývající paměťová místa prázdná.*

Vyvolání stanic uložených do paměti

Stiskněte krátce ovladač **E** pro volbu frekvenčního pásma a rozsahu požadovaných pamětí.

Krátký stisk jednoho z ovladačů předvolby **1** až **6** na klávesnici **P** vyvolá stanici uloženou na této paměťové pozici. Tuto operaci lze provést rovněž pomocí ovladače **2** na volantu.

Pokud se jedná o stanici RDS, bude před názvem stanice několik sekund zobrazena vysílací frekvence.

U stanic RDS může jejich volba vyvolat hledání frekvence odpovídající regionu, v němž se nacházíte (viz systém RDS).

Použití funkce RDS (radio data system) v pásmu FM

Většina rozhlasových stanic v pásmu FM používá systém RDS, kterým je Vaše autorádio vybaveno.

Systém RDS umožňuje těmto stanicím, kromě šíření jejich programu, navíc ještě vysílání nezvukových dat. Tato data Vám umožňují přístup k různým funkcím, které jsou v této kapitole popsány, z nichž nejdůležitější je zobrazení názvu stanice, krátkodobé přepnutí na poslech dopravních informací anebo automatické sledování stanice. Tento systém Vám umožňuje zůstat na příjmu stanice nezávisle na frekvenci používané v oblasti, kterou právě projíždíte.

Sledování stanic RDS

Autorádio zachovává nejlepší možný příjem signálu. Přístroj neustále kontroluje seznam dalších příslušných frekvencí pro přijímanou stanici a automaticky ladí frekvenci s nejlepším příjmem (pokud stanice vysílá na více vysílačích nebo frekvencích).

Aktivace/deaktivace funkcí RDS

Funkce RDS jsou přístupné ze dvou následujících menu:

- **Všeobecné menu** (stisknutím ovladače **O**).
- **Audio menu** (stisknutím ovladače **L**).

Pro aktivaci/deaktivaci funkcí RDS

1. Stiskněte ovladač **O**.
2. Pomocí ovladače **J** nebo **M** vyberte ikonu AUDIO.
3. Potvrďte výběr stisknutím ovladače **L**.
4. Vyberte podmenu Preferované pásmo FM pomocí ovladačů **J** nebo **M**. Potvrďte výběr stisknutím ovladače **L**.
5. Vyberte automatické sledování stanic RDS pomocí ovladačů **J** nebo **M**.
6. Potvrďte výběr stisknutím ovladače **L**.
7. Pomocí ovladače **L** zaškrtněte/vyškrtněte aktivaci/deaktivaci funkce.
8. Potvrďte Vaši volbu výběrem „**OK**“ na displeji.

Poznámka:

Pokud je funkce RDS aktivována.

- *Na displeji se rozsvítí „**RDS**“, pokud používá přijímaná stanice systém RDS s automatickým sledováním frekvencí.*
- *Na displeji se rozsvítí přeškrtnuté „**RDS**“, pokud přijímaná stanice používá systém RDS bez automatického sledování frekvence.*

Pokud je funkce RDS deaktivována, na displeji se v žádném případě neobjeví „RDS“.

*Na displeji bude uveden „**NÁZEV**“ stanic, které používají systém RDS a frekvence stanic, které ho nepoužívají.*

Režim regionálního sledování stanic

Vzhledem k tomu, že některé stanice jsou organizovány formou vnitřní sítě, vysílají buď ve stejném čase různé programy nebo společné programy v odlišném čase.

Můžete zvolit sledování.

- Buď výhradně regionální stanice.
- Nebo celé sítě s možností příjmu jiného programu.

Pro aktivaci/deaktivaci této funkce postupujte stejně jako při nastavování automatického sledování stanic RDS.

Poznámka: *Pokud je tento režim aktivován, rádio se nebude přepínat z jedné regionální stanice na jinou.*

Dopravní informace TA (Dopravní hlášení)

Některé stanice (pouze v pásmu FM) umožňují vysílání těchto hlášení díky funkci „**TA**“.

Funkci „**TA**“ můžete aktivovat stisknutím ovladače **I**. Tato funkce Vám umožní během poslechu jiného zařízení než rádia nebo při poslechu stanice, která taková hlášení nevysílá, automatické dočasné přepnutí na stanici FM, která je vysílá.

Během vysílání těchto hlášení se originální zdroj na chvíli přeruší a po ukončení zprávy se přepne zpět na původní hudební program.

Poznámka:

- *Autorádio musí být přepnuto do pásma FM.*
- *Přijímaná stanice musí provozovat systém dopravního hlášení pomocí systému RDS.*
- *Stanice pracující v síti (EON) mají regionální vysílače, které vysílají odlišný vlastní program: můžete poslouchat některý z těchto programů a přepnout na stanici stejné sítě vysílající dopravní hlášení.*
- *Poslech hlášení můžete zastavit stisknutím ovladače* **I**.

Nastavení hlasitosti u dopravního hlášení

Hlasitost zvuku při vysílání dopravních informací lze nastavit samostatně a nezávisle na základním vysílání.

V průběhu vysílání dopravních informací seřiďte hlasitost otáčením ovladače **A**.

Seřízení je uloženo do paměti.

Volba typu programu

Některé stanice nabízejí možnost přednostního poslechu typu programu vybraného ze seznamu (PTY).

Po dobu delší než dvě sekundy dlouze stiskněte ovladač **I**.

Stiskněte ovladače **J** nebo **M** pro zobrazení a výběr typu programu, a poté potvrďte výběr pomocí ovladače **L**.

Vyhledání stanice vysílající daný typ programu

Jakmile jste vybrali typ programu, na displeji se zobrazí seznam příslušných stanic, stiskněte ovladače **J** nebo **M** k zobrazení a výběru typu programu, a poté potvrďte výběr pomocí ovladače **L**.

Opuštění režimu pty

Pro opuštění režimu „**PTY**“, zvolte funkci deaktivovat „**PTY**“ v seznamu různých typů programů.

Rádiotext v kontextovém menu

Tato funkce Vám umožňuje zobrazit informace vysílané stanicí týkající se programu, který právě posloucháte.

Pro aktivaci/deaktivaci této funkce postupujte stejně jako při nastavování automatického sledování stanic RDS.

Volba režimu CD

Zasunutím CD potištěnou stranou nahoru do přehrávače je přehrávání automaticky spuštěno.

Pro ruční zapnutí režimu CD stiskněte, pokud je CD vložené, ovladač **D**, až je dosaženo požadovaného režimu.

Vyjmutí CD

CD je možné vyjmout po stisknutí ovladače **B**, autorádio přejde automaticky do režimu Rádio.

Pokud není CD vyjmuto z přehrávače během 10 až 15 sekund po jeho vysunutí z přehrávače, je automaticky zasunuto zpět, avšak jeho přehrávání není spuštěno.

Výběr skladby

Stisknutí ovladače **K** umožňuje přechod na poslech následující skladby.

Stisknutí ovladače **N** umožňuje návrat na začátek aktuálně přehrávané skladby, pomocí druhého stisknutí tlačítka se přepnete na začátek předchozí skladby.

Vícenásobné postupné stisknutí umožňuje přehrávání více skladeb.

Tuto operaci můžete rovněž provést pomocí ovladače **G** nebo ovladače **9** na volantu.

Jakmile se zobrazí seznam stanic na displeji, vyberte požadovanou stanici pomocí ovladače **J** nebo **M** a potvrďte ovladačem **L**.

Tuto operaci lze provést rovněž pomocí ovladačů **7** a **8** na volantu.

Zrychlený poslech

Pro zrychlené přehrávání disku držte stisknutý jeden z ovladačů **K** nebo **N** pro případné zrychlené přehrávání vpřed nebo zpět.

Tuto operaci lze provést rovněž pomocí ovladačů **7** a **8** na volantu.

Při uvolnění přehrávač pokračuje v normálním čtení disku.

Menu

Toto menu poskytuje přístup pro aktivaci/deaktivaci dvou voleb:

- Přehrávání přibližně po dobu prvních 7 sekund každé stopy CD.
- Náhodné přehrávání stop CD.

Je možné dvěma způsoby:

- Buď stisknutím ovladače **O** a dále pomocí postupu jako při sledování stanice RDS - podmenu odpovídá volbě „Audio Preferences“ (Nastavení Audio).
- Nebo, když jste v režimu CD, stisknutím ovladače **L**. Budete mít také přístup k menu Audio.

Poznámka: *Pokud je zvolena jedna z těchto funkcí, zůstává aktivní při přehrávání z měniče CD.*

Bezpečnostní opatření

Z bezpečnostních důvodů, nespouštějte přehrávač CD, když je teplota prostoru pro cestující vyšší než +60 °C, nebo když je teplota nižší než -10 °C.

Když je teplota příliš vysoká, zabrání automatická ochrana spuštění přehrávače CD až do doby, kdy teplota klesne na přijatelnou úroveň.

Manipulace s CD

- Zabraňte pádům CD.
- Ukládejte CD v bezprašném prostředí a nesahejte na ně prsty. Rýhy na povrchu CD mohou vyvolat nepříjemné zvukové efekty.
- Nenalepujte na CD nálepky.
- Nepište na CD.
- Nesnažte se přehrávat deformovaná nebo poškozená CD.
- Nevystavujte CD nadměrnému teplu ani slunečním paprskům.

Povrch CD lze čistit měkkým suchým hadříkem. Vždy směrem od středu k okrajům.

Disky se soubory mp3

Formát MP3 (MPEG 1,2 & 2,5 Audio Layer 3) je systém komprese zvukových souborů, který umožňuje umístit na kompaktní disk 10 x více zvukových souborů.

Vaše autorádio přehrává pouze soubory s koncovkou „.mp3“. Ostatní typy zvukových souborů (.wav, .mpg4, .ogg, midi...) nemohou být přehrávány.

Po vložení disku se soubory MP3 autorádio vyhledá všechny skladby. Vyhledávání může před začátkem přehrávání trvat několik desítek sekund.

Přehrávání disku se soubory MP3 je v případě, kdy je omezení vnoření souborů do složek na 2, optimalizováno.

Formát vypalování

Vaše zařízení nemůže přehrávat některá po domácku vypálená CD (špatná kvalita nahrávky, nevyhovující rychlost nahrávky, atd.).

Pokud vypalujete CD-R nebo CD-RW, vyberte standard ISO 9660 úroveň 1,2 nebo Joliet. Přehrávání disků v jiných formátech nemusí být prováděno správně.

Pokud se na disk chystáte dopalovat další skladby, používejte standard Joliet.

Na stejném disku vždy používejte stejný standard.

Pro dosažení maximální akustické kvality vypalujte disky co nejnižší rychlostí.

Rychlost přenosu 8 až 320 kbits/s a vyrovnávání frekvenčního kolísání 22,05 až 44,1 kHz jsou zaručeny.

Přehrávač CD MP3

Váš audiosystém s přehrávačem CD může být kompatibilní s MP3.

Když vložíte CD, nahrané ve formátu MP3, spustí se přehrávání první skladby z první složky CD.

Přehrávané skladby můžete vybrat pomocí ovladačů **N** nebo **K** a složky CD pomocí ovladačů **J** nebo **M**.

Výběr skladby

Pro zobrazení seznamu složky CD stiskněte ovladač **G**.

Pomocí ovladače **J** nebo **M** vyberte složku pro poslech.

Pro otevření složky CD stiskněte ovladač **L**.

Pomocí ovladače **N** nebo **K** vyberte skladbu pro poslech.

Potvrďte stiskem ovladače **L**.

Menu

Toto menu umožňuje přístup k aktivaci/deaktivaci tří režimů:

- Přehrávání přibližně po dobu prvních 7 sekund každé stopy CD.
- Opakování složky CD během poslechu.
- Náhodné přehrávání skladeb z jednotlivých složek CD.

Je možné dvěma způsoby:

- Buď stisknutím ovladače **O** a dále pomocí postupu jako při sledování stanice RDS - podmenu odpovídá volbě „Audio Preferences“ (Nastavení Audio).
- Nebo, když jste v režimu CD, stisknutím ovladače **L**. Budete mít také přístup k menu Audio.

Vaše audio vybavení vám neumožňuje poslouchat hudební nahrávky. Hudební dílo je dílo chráněné zákonem. Nedodržování zákona může zakládat trestný čin padělání.

Režim přehrávač CD (Compact Disc)

Toto zařízení **S** (pokud je nainstalováno) je umístěno v zavazadlovém prostoru vozidla a obsahuje zásobník na 6 CD.

Vložení/vyjmutí CD

1. **Vyjmutí zásobníku**
   - Otevřete kryt na pravé straně zavazadlového postoru pro přístup k měniči CD.
   - Stiskněte tlačítko „**EJECT**“ pro částečné vysunutí zásobníku.
   - Opatrně zásobník vyjměte.
   - Uzavřete dvířka měniče.
2. **Vyjmutí zásuvky**
   Vytáhněte vždy jen jednu zásuvku.
3. **Vložení/vyjmutí CD**
   - Vložte pouze jedno CD, potištěnou stranou nahoru. V opačném případě měnič CD nefunguje.
   - Vyjměte CD tažením za jeho viditelnou část.
4. **Opětovné vložení zásuvky**
   Zásuvku zasuňte zpět zatlačením do zásobníku. Netlačte přímo na CD.
5. **Opětovné vložení zásobníku**
   - Otevřete posuvná dvířka měniče.
   - Zásobník držte úzkou stranou směrem k otvoru měniče CD.
   - Zatlačte zásobník jemně do otvoru měniče, až uslyšíte zaklapnutí.
   - Zavřete posuvná dvířka, aby nedošlo k vniknutí prachu nebo cizích předmětů.
   - Kryt zavřete.

Volba režimu přehrávání CD

Stiskněte ovladač **D** přímo na měniči CD.

Po vložení zásobníku se začne přehrávat první skladba prvního CD.

Výběr CD

Pro volbu CD stiskněte jeden z ovladačů předvoleb **1** až **6** na klávesnici **P**, nebo je procházejte ovladači **J** nebo **M**.

Přehrání první skladby CD začíná automaticky.

Tuto operaci lze provést rovněž pomocí ovladače **2** na volantu.

Po každé změně zdroje signálu se při návratu na režim měnič CD přehrávání spustí od místa, kde bylo přerušeno.

Výběr skladby

Stisknutí ovladače **K** umožňuje přechod na poslech následující skladby.

Stisknutí ovladače **N** umožňuje návrat na začátek aktuálně přehrávané skladby, pomocí druhého stisknutí tlačítka se přepnete na začátek předchozí skladby.

Vícenásobné postupné stisknutí umožňuje přehrávání více skladeb.

Tuto operaci lze provést pomocí ovladačů **7** a **8** na volantu.

Zrychlený poslech

Držte stisknutý jeden z ovladačů **K** nebo **N** pro zrychlený poslech směrem vpřed nebo vzad. Při uvolnění přehrávač pokračuje v normálním čtení disku.

Tuto operaci můžete rovněž provést pomocí ovladače **7** a **8** u volantu.

Menu

Toto menu umožňuje přístup k aktivaci/deaktivaci tří režimů:

- Přehrávání přibližně po dobu prvních 7 sekund každé stopy CD.
- Opakování CD během poslechu.
- Náhodné přehrávání skladeb na jednotlivých CD.

Je možné dvěma způsoby:

- Buď stisknutím ovladače **O** a dále pomocí postupu jako při sledování stanice RDS - podmenu odpovídá volbě „Audio Preferences“ (Nastavení Audio).
- Nebo, když jste v režimu měnič CD, stisknutím ovladače **L**. Budete mít také přístup k menu AUDIO.

Poznámka: *Pokud je zvolena jedna z těchto funkcí, zůstává aktivní při přehrávání z CD.*

Váš systém může být kompatibilní s Bluetooth®. Dovoluje Vám připojení **mobilního telefonu** s použitím funkce „**hands-free**“ a případně využívat jeho možnosti.

Umožní Vám přiřadit až čtyři telefony, tak abyste mohli připojit Vámi vybraný.

Dostupnost funkcí Bluetooth® a obsah zobrazovaných informací závisí na typu telefonu, jeho nastavení a typu paušálu. Z tohoto důvodu Vám doporučujeme informovat se u Vašeho prodejce mobilních telefonů.

Před jakýmkoliv úkonem:

- Váš displej musí svítit (klíč v poloze **M**).
- Systém Bluetooth® Vašeho telefonu musí být aktivní.

Inicializace telefonu

Inicializace telefonu spočívá v jeho rozeznání systémem Bluetooth® u Vašeho vozidla. Následně umožňuje okamžité spojení.

Inicializace může být provedena pouze s **otočeným klíčem spínací skříňky, rozsvíceným displejem a vypnutým motorem**. Nesmí být připojen žádný další telefon.

- Inicializace musí být prováděna s telefonem s aktivovaným systémem Bluetooth®.

***Poznámka*:** *Při inicializaci telefonu se řiďte jeho návodem na použití.*

- *Telefon zjistí systém Bluetooth® Vašeho vozidla. Na Vašem telefonu se zobrazí „***CITROËN***“.*

Musíte rovněž zvolit „**CITROËN**“ pomocí ovladačů svého telefonu. Poté musíte potvrdit nebo odmítnout inicializaci.

Poznámka: *Pokud jsou paměti inicializace 4 již použity, můžete vybrat již přidělenou paměť, ale telefon, který byl na tomto místě inicializován, již nebude aktivní.*

- *Poté Vás telefon vyzve k zadání identifikačního kódu:* **1234***.*
- *Potvrďte.*

Poznámka: *Toto přerušení může brzy zasáhnout do průběhu inicializace.*

Telefon je však inicializován do systému Bluetooth®. Pro okamžitý přístup k funkcím Bluetooth® může být nutné uskutečnění jednoho spojení (viz následující strana **Konfigurace: Připojit inicializovaný mobilní telefon***).*

*Po skončení inicializace můžete telefon připojit pomocí „***Hlavního menu***“.*

Připojení inicializovaného telefonu

Jakmile se ve vozidle spustí audio systém, Váš telefon bude automaticky detekován. Pokud je inicializováno více telefonů, bude poslední připojený telefon rozpoznán jako první.

Poznámka: *Náhle může nastat odpojení. Může být nutné provést nové připojení (viz následující strana* **Konfigurace: Připojit inicializovaný mobilní telefon***).*

Poznámky:

- V případě problémů se doporučuje telefon vypnout a zapnout.
- Pokud Váš telefon vypnete v akčním rádiusu systému Bluetooth® Vašeho vozidla, příští připojení nenastane automaticky. Pro obnovení automatického spojení musíte svůj telefon připojit ručně (viz následující strana **Konfigurace: Připojit inicializovaný mobilní telefon**).
- Pokud audio systém zapnete v průběhu telefonického hovoru, bude telefon detekován.
- Doporučuje se nepokládat Váš mobilní telefon do blízkosti autorádia, aby nedošlo k rušení.

Přijmout příchozí hovor

Pomocí ovladače **L** nebo ovladače **2** na volantu.

Hlavní menu

Stiskněte ovladač menu **O** pro přístup do Hlavního menu, poté vyberte ikonu „**Telefon**“ pomocí ovladačů **J** nebo **M** a potvrďte svoji volbu ovladačem **L**.

Máte přístup:

- Do adresáře.
- Ke konfiguraci.
- K volbám spojení.

Výběr proveďte pomocí ovladačů **J** nebo **M** a volbu potvrďte stiskem ovladače **L**.

Toto hlavní menu je rovněž přístupné stisknutím ovladače **E** a následně **L**.

Folder

Toto menu Vám umožní otevřít:

- Telefonní seznam připojeného telefonu.
- Seznam hovorů.

Telefonní seznam

Telefonní hovor může být díky seznamu uskutečněn nezávisle na telefonu nebo audio systému.

Zobrazí se telefonní seznam. Pomocí **J** nebo **M** zvolte číslo, potom potvrďte stisknutím **L**.

Poznámky:

- Zobrazený seznam je automaticky aktualizován.
- Pokud není číslo v seznamu uvedeno, může být telefonický hovor uskutečněn pouze přes telefon.
- Pokud máte k dispozici informace zapsané ve formátu Vcard, musíte zvolit volaného účastníka, a potom jej potvrdit. Může být zobrazen seznam maximálně 4 čísel s následujícími názvy: „**Home**“ (**Dům**), „**Office**“ (**Kancelář**), „**Mobile** (**Mobilní telefon**)“ a „**Car**“ (**Vozidlo**).

Výpis volání

Po výběru tohoto prvku a jeho potvrzení se zobrazí seznam hovorů s maximálně: **10** odchozích hovorů (šipka směřuje nahoru), **10** přijatých hovorů (šipka směřuje dolů) a **10** zmeškaných hovorů.

Je možné volat na základě tohoto seznamu: Pomocí **J** nebo **M** zvolte číslo, potom potvrďte stisknutím **L**.

Konfigurace

Toto menu umožňuje:

- **Zrušit inicializaci.** Výběr proveďte pomocí ovladačů **J** nebo **M** a potvrďte jej stiskem ovladače **L**. Vyberte ze seznamu inicializovaný telefon, který chcete odstranit. Potvrďte.
- **Listovat v seznamu inicializací.** Otevře se seznam inicializovaných telefonů.
- **Připojit inicializovaný mobilní telefon.** Vyberte telefon, který si přejete připojit. Tato položka umožňuje manuálně spustit připojení telefonu.

Volby spojení

Toto menu je přístupné při telefonním hovoru a umožňuje Vám:

- Přepnout hovor v případě druhého hovoru.
- Zavěsit.
- Stav soukromého režimu.

Poznámka:

Pokud právě provádíte hovor, máte přístup do tohoto menu „**Konfigurace**“ stisknutím **L**.

Změna hovorů

Během telefonického hovoru může systém ohlásit přijetí dalšího příchozího hovoru. Pro převzetí potvrďte. Pro přecházení z jednoho hovoru k druhému vyberte tyto volby.

Zavěsit

Tato volba umožňuje přerušení jednoho telefonického hovoru například v průběhu dvojího volání.

Soukromý režim

Vyberte tuto volbu. Ten Vám umožní, že Vás volaný účastník již nebude poslouchat. Pro obnovení zvuku vyberte deaktivaci v soukromém režimu v menu „**Call Management**“ (**Vedení hovoru**).

Poznámka: *Když chcete změnit systém komunikace z audio na mobilní telefon (například při opuštění vozidla), řiďte se podle tohoto postupu.*

Hlasová identifikace

Stiskem koncovky ovladače osvětlení **10** spustíte hlasové ovládání telefonu.

Hlasová identifikace Vám umožňuje vytočit číslo, kterému jste přiřadili hlasový příkaz na inicializovaném a připojeném telefonu.

Poznámka:

Hovor můžete zrušit, pokud se číslo ještě nezačalo vytáčet, krátkým stisknutím konce ovladače osvětlení **10**.

Poznámky:

- Při přijetí telefonního hovoru dojde ke ztlumení audiosystému.
- Některá vyzvánění mobilního telefonu nejsou rozpoznána systémem Bluetooth® Vašeho vozidla. Systém vybere jiné zvonění.

Zobrazení

Stisknutím ovladače „**TEL**“ můžete zobrazit v pravé části svého displeje informace o telefonu.

Jestliže je mobilní telefon připojen, na displeji se objeví symbol „**Telefon**“.

Ve spodní části displeje se zobrazuje symbol „**Baterie**“, který informuje o stavu nabití připojeného mobilního telefonu.

Symbol „**Obálka**“ ve spodní části displeje Vám oznamuje nepřečtenou zprávu SMS na připojeném mobilním telefonu.

Symbol „**Hlasová zpráva**“ ve spodní části displeje Vám oznamuje přijatou hlasovou zprávu na připojeném mobilním telefonu.

Systém Hi-Fi, který je vyvinutý na míru pro Vaše vozidlo, tvoří:

- Digitální vysokovýkonnostní zesilovač DSP (Digital Signal Processing).
- Jednotka basů subwoofer box (30 Hz - 100 Hz).
- 8 specifických reproduktorů.
- Přehrávač MP3.

Nastavení režimu CD nebo rádia

Základní funkce zůstávají shodné jako u autorádia.

Žádné dodatečné nastavení není nutné.

Abyste mohli plně vychutnat audiosystém HiFi, doporučujeme nastavit hloubky (Bass), výšky (Treb), rovnováhu vpředu/vzadu (Fad), rovnováhu levá/pravá (Bal) do polohy **O**, loudness (Loud) do polohy **ON** při poslechu CD a do polohy **OFF** při poslechu rádia.

Váš audio systém nabízí rovněž zvuk Dolby surround pro reprodukci popu, rocku a klasické hudby.

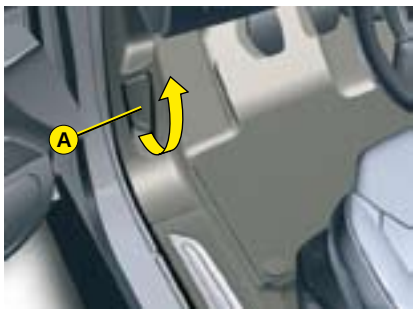
Poznámka: *V případě špatného příjmu signálu FM stereo a/nebo zdroje mono, vypněte hudební kulisy poslechu zvukové reprodukce*.

Níže uvedená tabulka seskupuje odpovědi na nejčastěji pokládané dotazy.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Existuje rozdíl v kvalitě zvuku mezi jednotlivými zdroji zvuku (rádio, CD, měnič CD atd.).	Pro dosažení optimální kvality poslechu je třeba upravit nastavení reprodukce zvuku (hlasitost, basy, výšky, prostorové nastavení reprodukce, loudness) pro jednotlivé zdroje zvuku, což může mít za důsledek slyšitelné rozdíly v kvalitě poslechu při změně zdroje (rádio, CD, měnič CD atd.).	Zkontrolujte, zda nastavení reprodukce zvuku (hlasitost, basy, výšky, prostorové nastavení, loudness) pro každý zdroj zvuku odpovídají Vašim požadavkům.
Disk je z přehrávače automaticky vysunut.	Disk je vložen opačnou stranou, je poškozený nebo nečitelný, neobsahuje audio data nebo je v audio formátu, který autorádio nepodporuje.	Zkontrolujte, zda jste disk vložili do přehrávače správnou stranou.
		Zkontrolujte stav CD: CD nelze přehrávat, je-li příliš poškozené.
		V případě vypáleného CD zkontrolujte jeho obsah: viz doporučení v kapitole Audio.
		Některá nekvalitně vypálená CD není možné pomocí audiosystému přehrávat.
		Přehrávač CD autorádia nepřehrává DVD.
		Měnič CD nepřehrává CD MP3.
Zhoršená kvalita zvuku z přehrávače CD.	Přehrávaný disk je poškrábaný nebo nekvalitní.	Přehrávejte kvalitně nahraná CD a uchovávejte je v dobrých podmínkách.
Rozhlasové stanice uložené do paměti nefungují (nejde zvuk, zobrazuje se frekvenční pásmo 87,5 MHz...).	Máte nastavený nesprávný vlnový rozsah.	Stiskněte tlačítko BND pro návrat do vlnového rozsahu (AM, FM1, FM2, FMAST), ve kterém jsou stanice uloženy.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Zobrazí se hlášení o dostupnosti dopravního zpravodajství (TA). Není dostupné dopravní zpravodajství nebo reklamy.	Nastavená rozhlasová stanice není zapojena do regionální sítě vysílající informace o dopravní situaci.	Přelaďte na rozhlasovou stanici, která vysílá informace o dopravní situaci.
Kvalita příjmu poslouchané stanice se postupně zhoršuje.	Vozidlo je příliš daleko od vysílače, na němž vysílá naladěná stanice, nebo se v geografickém pásmu, kterým právě projíždíte, nenachází žádný vysílač.	Aktivujte funkci RDS, aby systém mohl zkontrolovat, zda se v geografickém pásmu nenachází vysílač se silnějším signálem.
	Okolní prostředí (kopec, budova, tunel, podzemní parkoviště atp.) blokuje příjem signálu, a to i v kontrolním režimu RDS.	Tento jev je běžný a není důsledkem závady na autorádiu.
	Chybí anténa nebo došlo k jejímu poškození (například při průjezdu myčkou nebo na podzemním parkovišti).	Nechte anténu zkontrolovat v servisní síti.
Výpadky zvuku na 1 až 2 sekundy v režimu rádio.	Během tohoto krátkého výpadku systém RDS vyhledává případnou frekvenci s kvalitnějším příjmem signálu.	Pokud je tento jev příliš častý a vyskytuje se systematicky na stejném úseku trasy, deaktivujte funkci RDS.
Po vypnutí motoru se autorádio po několika minutách provozu vypne.	Je-li motor vypnutý, závisí čas provozu autorádia na stavu nabití baterie. Vypnutí je běžný jev: autorádio se přepne do úsporného režimu a vypne se, aby se nevybíjela baterie.	Nastartujte motor vozu, abyste dobili baterii.
Na displeji se zobrazí hlášení „Audio systém je přehřátý“.	Aby bylo zařízení chráněno proti příliš vysokým okolním teplotám, autorádio se přepne do automatického režimu tepelné ochrany, což má za důsledek snížení hlasitosti nebo vypnutí přehrávání CD.	Vypněte audio systém na několik minut, aby systém vychladl.

OTEVÍRÁNÍ VÍKA MOTOROVÉHO PROSTORU



Víko motorového prostoru

Tuto operaci lze provádět pouze, pokud vozidlo stojí.

Otevřete dveře.

Pro odblokování zatáhněte za ovladač **A**.



Zvedněte páčku **B**, a potom nadzvedněte víko.

Poznámka: *Po skončení jízdy může být páčka horká.*



Vzpěra víka motoru

Vyhákněte rámovou stojku a otočte ji tak, abyste ji mohli umístit do žlutě označeného místa.

Abyste zabránili nebezpečí popálení, opěru víka kapoty uchopte pouze za část s ochrannou pěnou.

Zavírání

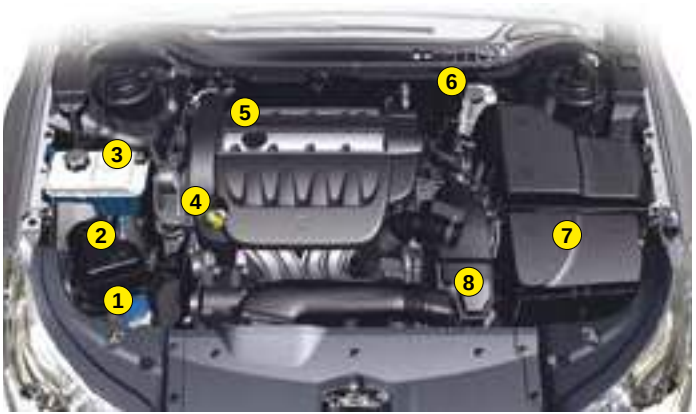
Zkontrolujte, zda na motoru nezůstal žádný předmět a zda všechny díly byly správně uloženy na své místo.

Vzpěru vraťte do uložení.

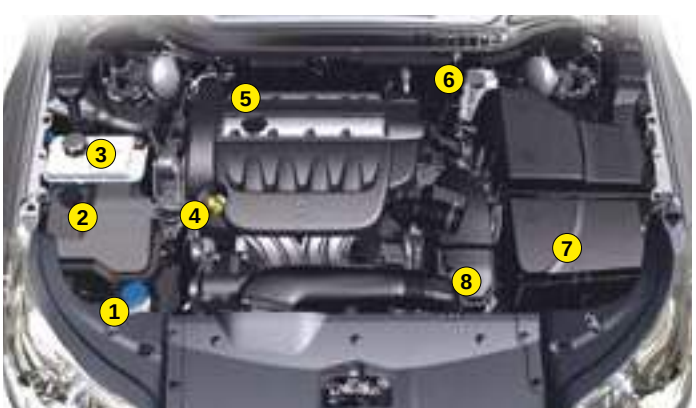
Víko sklopte dolů a v poslední části dráhy jej nechte volně dopadnout.

Zkontrolujte správné uzavření víka motorového prostoru.

Neprovádějte manipulaci s víkem za silného větru.



1.8i 16V



2.0i 16V

1 Nádržka kapaliny do ostřikovače skel oken a do ostřikovače skel světlometů.

2 Nádržka kapaliny do posilovače řízení nebo nádržka kapaliny do posilovače řízení a odpružení.

3 Nádržka chladicí kapaliny motoru.

4 Měrka motorového oleje.

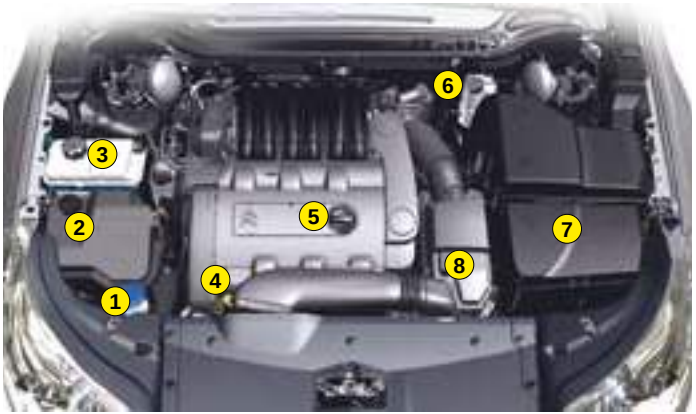
5 Plnění motorového oleje.

6 Nádrž brzdové kapaliny.

7 Akumulátor.

8 Vzduchový filtr.

Vozidla s motorem **2.0i 16V** mohou být vybavena kovovým odpružením. V takovém případě vypadá nádrž oleje posilovače řízení jinak.



3.0i 16V

1 Nádržka kapaliny do ostřikovače skel oken a do ostřikovače skel světlometů.

2 Nádržka kapaliny do posilovače řízení a odpružení.

3 Nádržka chladicí kapaliny motoru.

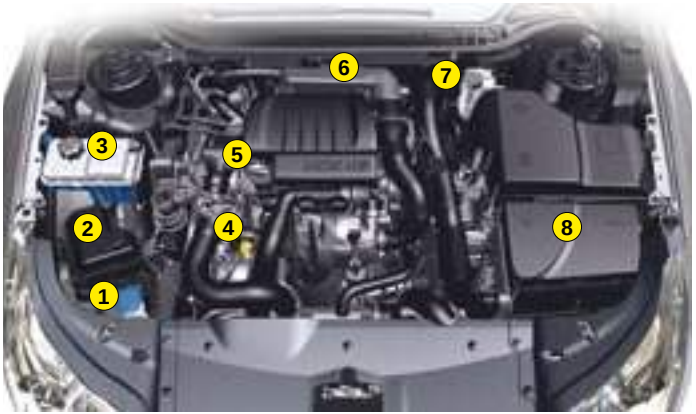
4 Měrka motorového oleje.

5 Plnění motorového oleje.

6 Nádrž brzdové kapaliny.

7 Akumulátor.

8 Vzduchový filtr.



HDi 110



HDi 138

1 Nádržka kapaliny do ostřikovače skel oken a do ostřikovače skel světlometů.

2 Nádržka kapaliny posilovače řízení nebo nádržka kapaliny posilovače řízení a odpružení.

3 Nádržka chladicí kapaliny motoru.

4 Měrka motorového oleje.

5 Plnění motorového oleje.

6 Vzduchový filtr.

7 Nádrž brzdové kapaliny.

8 Akumulátor.

Palivový systém je pod vysokým tlakem:

VEŠKERÉ ZÁSAHY DO TOHOTO SYSTÉMU JSOU ZAKÁZÁNY.

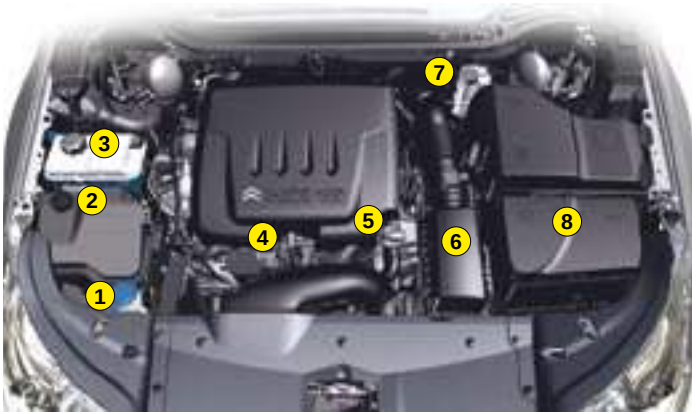
Motory HDi využívají moderní technologii.

Každý servisní zásah vyžaduje speciální kvalifikaci, kterou může zaručit pouze servisní síť CITROËN.

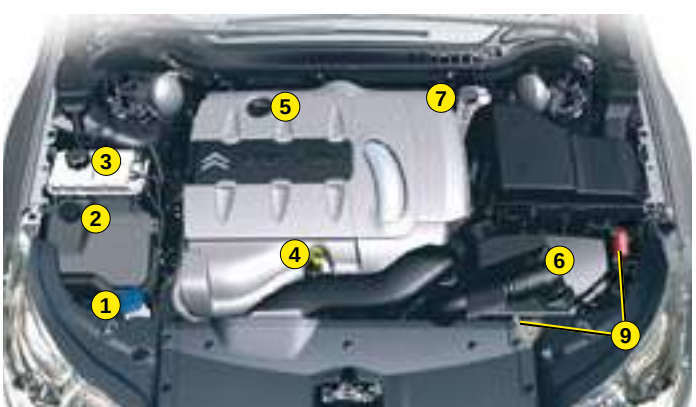
Vozidla s motorem **HDi 138** mohou být vybavena kovovým odpružením. V takovém případě vypadá nádrž oleje posilovače řízení jinak.

MOTORY HDi 173 - V6 HDi 208

S ČÁSTICOVÝM FILTREM



HDi 173



V6 HDi 208

1 Nádržka kapaliny do ostřikovače skel oken a do ostřikovače skel světlometů.

2 Nádržka kapaliny do posilovače řízení a odpružení.

3 Nádržka chladicí kapaliny motoru.

4 Měrka motorového oleje.

5 Plnění motorového oleje.

6 Vzduchový filtr.

7 Nádrž brzdové kapaliny.

8 Akumulátor

9 Póly „+“ a „-“ pro startování s náhradním akumulátorem.

Palivový systém je pod vysokým tlakem:

VEŠKERÉ ZÁSAHY DO TOHOTO SYSTÉMU JSOU ZAKÁZÁNY.

Motory HDi využívají moderní technologii.

Každý servisní zásah vyžaduje speciální kvalifikaci, kterou může zaručit pouze servisní síť CITROËN.

Níže popisované úkony musí být prováděny v rámci běžné údržby vozidla.

Bližší informace získáte v síti CITROËN a v sešitu údržby, který je přiložený k této příručce.

V sešitě údržby najdete normy, reference a charakteristiky produktů, které jsou používány během jízdy.

Vzduchový filtr a filtr kabiny

Filtrační prvky pravidelně vyměňujte. Když to je vzhledem k prostředí nutné, vyměňujte je dvakrát tak často.

Akumulátor 12 V

Viz „Startování vozidla s náhradním akumulátorem“.

Chladicí kapalina motoru

Hladina kapaliny musí být mezi ryskami **MINI** a **MAXI** na expanzní nádobce.

Při zahřátém motoru, vyčkejte alespoň 15 minut.

Při zahřátém motoru nemanipulujte s chladicím okruhem.

Motorový olej

Množství oleje zkontrolujte na vodorovném povrchu, podmínkou je, aby byl motor nejméně 15 minut vypnutý.



Vyjměte ruční měrku oleje.

Hladina oleje musí být mezi ryskami **MINI** a **MAXI** na měrce.

Hladina oleje nesmí překročit maximální povolenou hodnotu.

Brzdová kapalina

Hladina kapaliny musí být mezi ryskami **MINI** a **MAXI** na nádobce.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, okamžitě zastavte a kontaktujte síť CITROËN.

Olej posilovače řízení nebo olej posilovače řízení a odpružení

Doplnění musí provádět servisní síť CITROËN.

Kapalina do ostřikovačů oken a ostřikovačů světlometů

Doporučuje se používat produkty homologované firmou CITROËN.

- **Při opravě v motorovém prostoru je třeba být opatrný, protože pokud je motor zahřátý, může kdykoli dojít k sepnutí ventilátorů chlazení, i když je motor v klidu a zapalování vypnuté**.
- **Mezi pravidelnými servisními prohlídkami pravidelně kontrolujte množství oleje, stejně jako před každou delší cestou**.



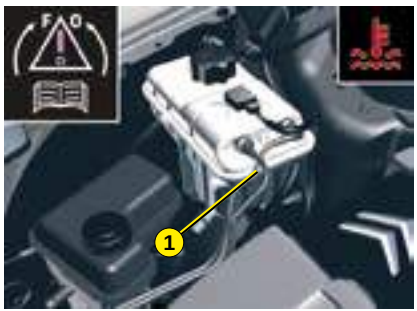
Doplňování motorového oleje

Před doplňováním vyjměte měrku.

Po doplnění je třeba množství oleje zkontrolovat.

Hladina oleje nesmí překročit maximální povolenou hodnotu.

Po doplnění oleje uzavřete před uzavřením kapoty doplňovací otvor.



Chladič - chladicí kapalina

Kontroly množství a doplňování je nutno provádět zásadně u studeného motoru.

Při zahřátém motoru

Počkejte 15 minut nebo až bude teplota nižší než 100 a pomalu vyšroubujte zátku a nechte klesnout tlak, zátku přikryjte například hadrem.



Doplňování chladicí kapaliny

Hladina kapaliny **1** musí být mezi ryskami **MINI** a **MAXI** na expanzní nádobce.

Doplňte kapalinu. Pokud je třeba dolít více jak 1 litr, obraťte se na síť CITROËN.

Zátka musí být správně dotažena.

Poznámka: *Potřeba častého doplňování chladicí kapaliny je příznakem poruchy a vyžaduje provést co nejdříve kontrolu systému.*

Poznámka: Chlazení motoru může fungovat ještě 10 minut po vypnutí motoru.

Při opravě v motorovém prostoru je třeba být opatrný, protože pokud je motor zahřátý, může kdykoli dojít k sepnutí ventilátorů chlazení, i když je motor v klidu a zapalování vypnuté.



Ochranný kryt pro motory HDi 138:

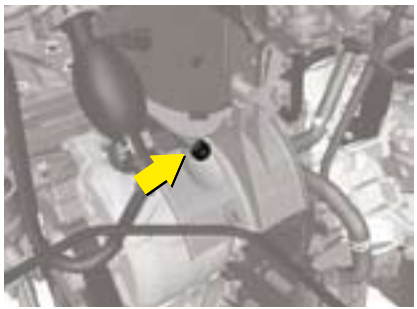
Sejměte ochranný kryt tak, že nejprve uvolníte upevňovací bod **3**, potom **1** a **4.**

Odepněte upevňovací bod **2** tahem směrem k sobě, a poté jej nadzvedněte.

Při zpětné montáži nejprve zaklapněte upevňovací bod **2**. Spusťte masku a vystřeďte ji. Zaklapněte upevňovací body **3** a **4** tak, že působíte svislým lehkým tlakem směrem dozadu. Zaklapněte upevňovací bod **1** svislým tlakem.

Ochranný kryt pro motory HDi 110, HDi 173 a V6 HDi 208:

Ochranný kryt zatáhněte směrem nahoru, abyste jej uvolnili.



Vypouštění vody z palivového filtru

Vodu zachycenou v palivovém filtru je třeba pravidelně vypouštět (při každé výměně motorového oleje).

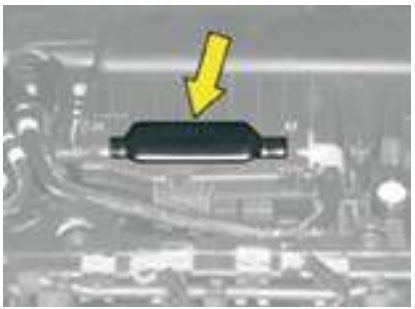
Vodu lze vypustit po povolení odvzdušňovacího šroubu nebo snímače přítomnosti vody v palivu umístěném na spodní straně filtru.

Vypuštění vody musí být úplné.

Pak odvzdušňovací šroub nebo snímač přítomnosti vody v palivu znovu dotáhněte.

Motory HDi využívají moderní technologii.

Každý servisní zásah vyžaduje speciální kvalifikaci, kterou může zaručit pouze servisní síť CITROËN.



Motor HDi 110



Motory HDI 138 a HDi 173

V případě úplného vypotřebování nádrže:

Motory HDi 110, HDi 138 a HDi 173 s čerpadlem plnění

Po naplnění (minimálně 5 litrů) a demontáži ochranného krytu použijte ruční čerpadlo plnění pro opětnou inicializaci, dokud nezačnete cítit odpor.

Startujte vozidlo s jemně stlačeným pedálem akcelerátoru, dokud motor nenaskočí.

Pokud motor nenaskočí na první pokus, počkejte 15 sekund a zkuste to znovu.

Pokud bude operace bez výsledku po několika pokusech, spuťte znovu plnící čerpadlo, a potom spouštěč.

Po nastartování mírně akcelerujte k úplnému dokončení procesu odvzdušnění okruhu.

Motor V6 HDi 208 s elektrickým plnicím čerpadlem

Po doplnění paliva otočte klíč ve spínací skříňce do polohy **M**, vyčkejte několik sekund, potom znovu spusťte spouštěč, dokud motor nenastartuje.

V případě, že se Vám po několika pokusech nepodaří motor nastartovat, obraťte se na síť CITROËN.

Kapalina do ostřikovačů (v l)	**3,5**
Kapalina do ostřikovačů oken a ostřikovačů světlometů (v l)	**6,15**

Typ motoru	Množství motorového oleje (v l)(1)
Motor 1.8i 16V	**5,0**
Motor 2.0i 16V	**5,0**
Motor 3.0i 16V	**4,75 / 5,0(2)**
Motor HDi 110 FAP	**3,75**
Motor HDi 138 FAP	**5,25**
Motor HDi 173 FAP	**5,25**
Motor V6 HDi 208 FAP	**5,5 / 5,75(2)**

(1) Po vypuštění oleje a výměně olejového filtru.
(2) Po odčerpání oleje a výměně olejového filtru.

Spouštění motoru po odpojení a novém připojení akumulátoru

1 Otočte klíčem ve spínací skříňce.

2 Před spuštěním motoru počkejte asi 1 minutu, aby mohlo dojít k reinicializaci elektronických systémů.

V případě delšího odpojení akumulátoru bude možná třeba znovu inicializovat následující funkce:

- Ochranu proti sevření elektrického otevírání oken.
- Parametry multifunkčního displeje (datum, čas, jazyk atd.).
- Stanice v paměti autorádia.
- Navigační systém NaviDrive. Viz návod k systému NaviDrive.

Spouštění motoru s náhradním akumulátorem (kromě motoru V6 HDi)

Pokud je akumulátor vybitý, lze využít jiný akumulátor, samostatný nebo z jiného vozidla.

A Akumulátor vozidla s poruchou (Motorový prostor).

B Náhradní akumulátor.

Zkontrolujte napětí náhradního akumulátoru (12 V).

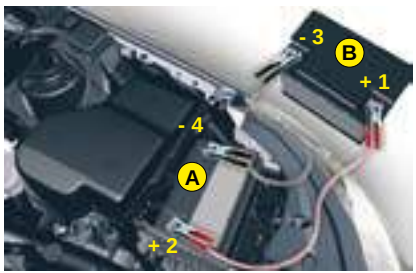
Při použití akumulátoru z jiného vozidla vypněte jeho motor. Obě vozidla nesmí být v přímém kontaktu.

Zapojte propojovací kabely v **pořadí** určeném schématem. Přesvědčte se, že jsou svorky správně dotaženy (nebezpečí jiskření).

Spusťte motor pomocného vozidla. Nechte motor asi 1 minutu v chodu ve zvýšených otáčkách.

Nastartujte nepojízdné vozidlo.

Je důležité dodržet uvedené pořadí zapojování.



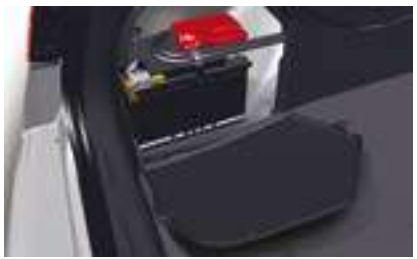
Doporučení

Během startování se nedotýkejte svorek.

Nenaklánějte se nad akumulátory.

Kabely odpojujte v opačném pořadí než při zapojování, aby nemohlo dojít k jejich vzájemnému kontaktu.

Pokud je třeba provést výměnu akumulátoru, obraťte se na síť CITROËN

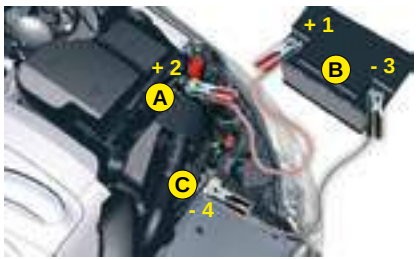


Umístění a přístup k akumulátoru

Akumulátor je umístěn v zavazadlovém prostoru z obkladovým panelem levého blatníku. Pro přístup k akumulátoru otevřete kryt.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud je zavazadlový prostor Vašeho vozidla uzavřen, **je v případě poruchy akumulátoru** nutné připojit Vaše vozidlo k náhradnímu zdroji energie.



Spouštění motoru s náhradním akumulátorem

Pokud je akumulátor vybitý, lze využít jiný akumulátor, samostatný nebo z jiného vozidla.

Při použití akumulátoru z jiného vozidla vypněte jeho motor. Obě vozidla nesmí být v přímém kontaktu.

Zkontrolujte napětí náhradního akumulátoru (12 V).

Zvedněte kolíky pro sejmutí krytu předního levého světlometu.

Zapojte propojovací kabely v **pořadí** určeném schématem.

A Pól „**+**“ vozu má poruchu (Pod červeným krytem).

B Náhradní akumulátor.

C Pól „**–**“ vozu má poruchu (Motorový prostor).

Přesvědčte se, že jsou svorky správně dotaženy (nebezpečí jiskření).

Spusťte motor pomocného vozidla. Nechte motor asi 1 minutu v chodu ve zvýšených otáčkách.

Nastartujte nepojízdné vozidlo.

Je důležité dodržet uvedené pořadí zapojování.

Doporučení

Během startování se nedotýkejte svorek.

Nenaklánějte se nad akumulátory.

Kabely odpojujte v opačném pořadí než při zapojování, aby nemohlo dojít k jejich vzájemnému kontaktu.

Nepřibližujte se s plamenem ani možným zdrojem otevřeného ohně do blízkosti akumulátoru (uvolňují se výbušné plyny).

Akumulátor obsahuje ředěnou kyselinu sírovou, která je korozivní činidlo.

Při manipulaci používejte ochranné prostředky pro oči a obličej.

Při kontaktu s pokožkou omyjte neprodleně pokožku proudem čisté vody.

Pokud je třeba provést výměnu akumulátoru, obraťte se na síť CITROËN.

V

POJISTKOVÉ SKŘÍŇKY

Dvě pojistkové skříňky jsou umístěny pod palubní deskou a v motorovém prostoru.

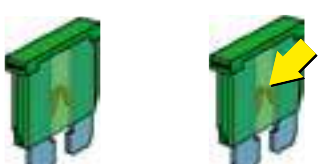
Výměna pojistky

Před výměnou pojistky je třeba nalézt příčinu jejího poškození. Čísla pojistek jsou uvedena na pojistkové skříňce.

Spálená pojistka musí být nahrazena pojistkou se stejnou proudovou hodnotou (stejné barvy).

Použijte speciální kleště **1** umístěné na víku v blízkosti pojistkových skříněk. Jsou tam taktéž umístěny náhradní pojistky.

Dobrá **Špatná**



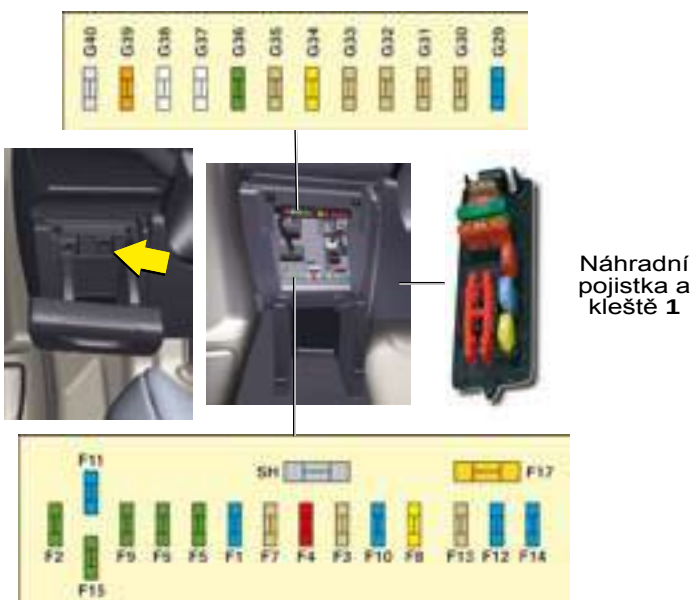
Kleště 1



Pojistky pod přístrojovou deskou

Pro přístup k pojistkám pod přístrojovou deskou otevřete víko odkládacího prostoru a pak sejměte kontrolku stisknutím dvou jazýčků.

Pojistková skříňka **A**



Náhradní pojistka a kleště **1**

Pojistková skříňka **C**

Pojistková skříňka A

Označení	Hodnota	Funkce
G29	-	Nepoužito
G30	5A	Vyhřívaná zpětná zrcátka
G31	5A	Snímač deště a intenzity světla
G32	5A	Kontrolky nezapnutých bezpečnostních pásů
G33	5A	Elektrochromatická zrcátka
G34	20A	Zatemňovací víko (berline)
G35	5A	Osvětlení dveří spolujezdce - Pohyb zpětného zrcátka u řidiče
G36	30A	Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru (Tourer)
G37	20A	Vyhřívání předních sedadel
G38	30A	Elektricky seřiditelné sedadlo řidiče
G39	30A	Elektricky seřiditelné sedadlo spolujezdce - Zesilovač HiFi
G40	3A	Napájení elektronické jednotky pomocných systémů přívěsu

Pojistková skříňka B

Označení	Hodnota	Funkce
G36	15A	Automatická 6stupňová převodovka
	5A	Automatická 4stupňová převodovka
G37	10A	Denní osvětlení - Diagnostická zásuvka
G38	3A	ESP
G39	10A	Hydraulické pérování
G40	3A	Spínač třetího brzdového světla

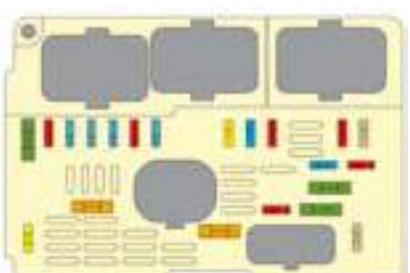
Pojistková skříňka C

Označení	Hodnota	Funkce
F1	15A	Zadní stěrače (Tourer)
F2	30A	Relé zamykání a superzamykání
F3	5A	Airbagy
F4	10A	Automatická převodovka - Jednotka přídavného topení (Naftové motory) - Elektrochromatická zrcátka
F5	30A	Otevírání předních oken - Střešní okno - Osvětlení dveří spolujezdce - Pohyb zpětného zrcátka u řidiče
F6	30A	Otevírání zadních oken
F7	5A	Osvětlení kosmetického zrcátka - Osvětlení odkládací přihrádky v palubní desce - Stropní svítidla - Přenosná svítilna (Tourer)
F8	20A	Autorádio - Měnič CD - Ovládání z volantu - Displej - Detekce podhuštění pneumatik - Počítač elektricky ovládaného zavazadlového prostoru
F9	30A	Zapalovač cigaret - Přední zásuvka 12V
F10	15A	Alarm - Ovladače na volantu, ovladače signalizace a stěračů
F11	15A	Spínač slaboproudého imobilizéru
F12	15A	Elektricky seřiditelné sedadlo řidiče - Sdružený přístroj - Kontrolky nezapnutých bezpečnostních pásů - Ovladače klimatizace
F13	5A	Pomocná řídicí jednotka motoru - Relé vypínání čerpadla hydraulického pérování - Napájení řídicí jednotky airbagu
F14	15A	Snímač deště a intenzity světla - Parkovací asistent - Elektricky seřiditelné sedadlo spolujezdce - Modul tažného zařízení - Řídicí jednotka zesilovače HiFi - Hands-free sada - Upozornění na neúmyslné vybočení z jízdního pruhu
F15	30A	Relé zamykání a superzamykání
F17	40A	Vyhřívání zadního okna - Vnější vyhřívaná zpětná zrcátka
FSH	SHUNT	BOČNÍK PRO ODSTAVENÍ VOZIDLA



Pro přístup k pojistkové skříňce umístěné v motorovém prostoru odšroubujte každý šroub o 1/4 otáčky.

Po opravě uzavřete pečlivě víko.



Opravy MAXI pojistek tvořících přídavnou ochranu jsou vyhrazeny servisní síti CITROËN.

Označení	Hodnota	Funkce
F1	20A	Kontrolní a řídicí jednotka motoru
F2	15A	Zvuková houkačka
F3	10A	Čerpadlo ostřikovače
F4	10A	Čerpadlo ostřikovačů světlometů
F5	15A	Spínače motorů
F6	10A	Průtokoměr vzduchu - Adaptivní světlomety - Diagnostická zásuvka
F7	10A	Blokování rychlostní páky automatické převodovky - Řízení s posilovačem
F8	25A	Spouštěč
F9	10A	Spojkový spínač - Spínač třetího brzdového světla
F10	30A	Spínače motorů
F11	40A	Ventilátor klimatizace
F12	30A	Stěrače
F13	40A	Napájení modulu inteligentní řídicí jednotky (+ po zapnutí zapalování)
F14	30A	-
F15	10A	Pravé dálkové světlo
F16	10A	Levé dálkové světlo
F17	15A	Pravé tlumené světlo
F18	15A	Levé tlumené světlo
F19	15A	Spínače motorů
F20	10A	Spínače motorů
F21	5A	Spínače motorů

POJISTKY POD AKUMULÁTOREM

VŠECHNY TYPY KROMĚ V6 HDi



Pojistky pod akumulátorem

Pro přístup k pojistkové skříňce umístěné pod akumulátorem odšroubujte a odsuňte víko.

Po opravě uzavřete pečlivě víko.

Není-li víko správně umístěno nebo je-li špatně uzavřeno, může způsobit vážnou poruchu na Vašem vozidle. Ze stejných důvodů dbejte, aby se do něj nedostaly žádné kapaliny.

Označení	Hodnota	Funkce
F6	25A	Zadní zásuvka 12V
F7	15A	Zadní mlhové světlo
F8	20A	Přídavný hořák (Naftové motory)
F9	30A	Elektrická parkovací brzda

Elektrické obvody Vašeho vozu jsou konstruovány tak, aby zajistily chod sériového i Vámi zvoleného doplňkového vybavení.

Instalaci doplňkové elektrické výbavy nebo příslušenství do vozu předem konzultujte v servisní síti CITROËN.

„CITROËN nenese žádnou zodpovědnost za náklady spojené s opravou Vašeho vozu ani za funkční poruchy způsobené montáží příslušenství, které nedodala ani nedoporučila společnost CITROËN a které nebylo namontováno podle platných předpisů, což se týká zvláště případů, kdy je celková spotřeba zapojených přídavných přístrojů vyšší než 10 miliampér“.

Maxipojistky slouží jako doplňkové zabezpečení elektrických systémů. Revizní prohlídku musí provést servisní síť CITROËN.



Víko palivové nádrže

Pro otevření krytu zatlačte na levý horní roh a potom kryt uvolněte tahem za uvolněný kryt.

Zátka palivové nádrže se zámkem

Při odemykání nebo uzamykání je třeba otočit klíčem o 90°.

Během tankování paliva uložte uzávěr na místo **A**.



Plnění palivové nádrže provádějte při zastaveném motoru a při vypnutém zapalování.

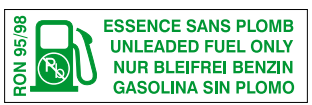
U zážehových motorů s katalyzátorem je třeba používat výhradně bezolovnaté palivo.

Plnicí hrdlo má zúžený průměr, který neumožňuje doplňování jiného než bezolovnatého paliva.

Pokud tankujete plnou nádrž, je třeba ukončit její plnění po třetím vypnutí plnicí pistole; v opačném případě může být ohrožena funkčnost Vašeho vozidla.

Typ paliva

Na samolepicím štítku na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže je uveden povolený druh paliva.





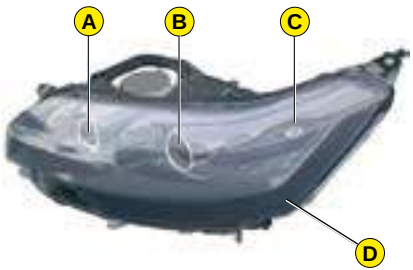
Zážehové motory jsou zkonstruovány pro použití paliva s oktanovým číslem RON 95.

Pro zlepšení jízdních vlastností doporučujeme (u zážehových motorů) použití paliva s oktanovým číslem RON 98.

Obsah nádrže

Nádrž má kapacitu cca 71 litrů.

Při natankování paliva, které neodpovídá motoru Vašeho vozidla, je nutné vypustit palivo z nádrže dříve, než dojde ke spuštění motoru.



Optická jednotka s xenonovými výbojkami (D1S)

Žárovky:

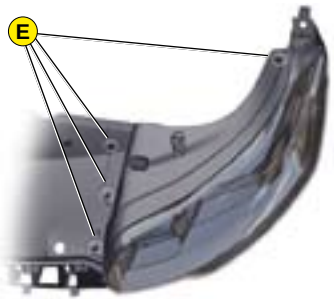
A **Obrysové světlo:** W5W

B **Xenonové světlo se dvěma funkcemi (potkávací světla/ dálková světla):** D1S

C **Světlo do zatáček:** HP19

D **Doplňkové světlo:** HP24

Pro provádění údržby předních světel a výměnu žárovky **HP19**, **D1S** a **HP24**, **vyhledejte síť CITROËN**.



Obrysové světlo

1 Zvedněte čepy **E** pro sejmutí krytu světlometu.
2 Sejměte ochranný kryt **F**.
3 Vytáhněte držák žárovek.
4 Vyměňte prasklou žárovku a nasaďte držák žárovek zpět na místo.



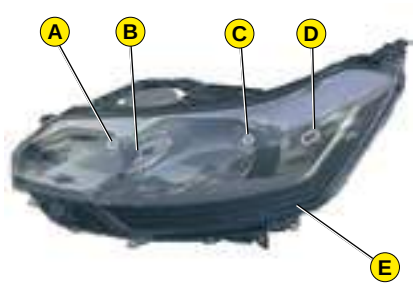
5 Nasaďte ochranný kryt **F**.
6 Nasaďte kryt na světlomet a upevněte jej pomocí čepů **E**.

Přední světlomety s xenonovými výbojkami: Z důvodu nebezpečí úrazu elektrickým proudem Vám doporučujeme, abyste se v případě poruchy obrátili na servisní síť CITROËN.

Pokud se vyskytne závada na jedné z výbojek D1S, doporučujeme vyměnit současně obě výbojky.

VÝMĚNA ŽÁROVEK

PŘEDNÍ SVĚTLA



Přední optický blok

Žárovky:

A **Dálkové světlo:** H1

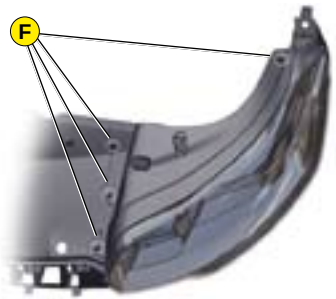
B **Obrysové světlo:** W5W

C **Tlumená světla:** H7

D **Statické osvětlení zatáček:** H7

E **Doplňkové světlo:** HP24

Pro údržbu předních světel a výměnu žárovky **HP24**, **vyhledejte síť CITROËN**.



Dálkové světlo

1 Zvedněte čepy **F** pro sejmutí krytu světlometu.

2 Sejměte ochranný kryt **G**.

3 Odepněte přidržovací pružinu.

4 Vyjměte vadnou žárovku a namontujte novou žárovku, dávejte pozor na směr montáže.

5 Odepněte přidržovací pružinu.

6 Nasaďte ochranný kryt **G**.

7 Nasaďte kryt na světlomet a upevněte jej pomocí čepů **F**.



Obrysové světlo

1 Zvedněte čepy **F** pro sejmutí krytu světlometu.

2 Sejměte ochranný kryt **G**.

3 Vytáhněte držák žárovek.

4 Vyměňte prasklou žárovku a nasaďte držák žárovek zpět na místo.

5 Nasaďte ochranný kryt **G**.

6 Nasaďte kryt na světlomet a upevněte jej pomocí čepů **F**.

Výměnu halogenové žárovky lze provádět až několik minut po zhasnutí světlometu (nebezpečí vážného popálení).

Nesahejte prsty přímo na žárovku, používejte hadřík, který nepouští vlákna.

Důležité je používat výhradně žárovky typu anti U.V., aby nedošlo ke zničení reflektoru.



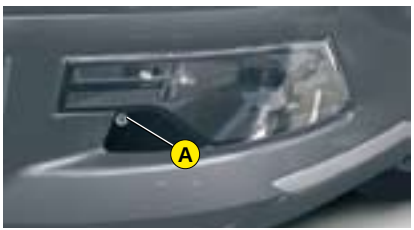
Tlumená světla

1 Zvedněte čepy **F** pro sejmutí krytu světlometu.
2 Sejměte ochranný kryt **H**.
3 Odpojte konektor tak, že jej stlačíte mezi palcem a ukazovákem.
4 Uvolněte žárovku z obou kovových držáků.
5 Vytáhněte žárovku.
6 Proveďte výměnu žárovky lehkým axiálním tlakem.
7 Zapojte konektor, dokud úplně nezapadne.
8 Nasaďte ochranný kryt **H**.
9 Nasaďte kryt na světlomet a upevněte jej pomocí čepů **F**.



Statické osvětlení zatáček

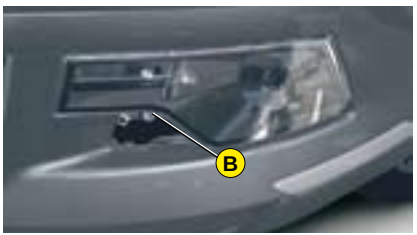
1 Zvedněte čepy **F** pro sejmutí krytu světlometu.
2 Sejměte ochranný kryt **I**.
3 Odpojte konektor tak, že jej stlačíte mezi palcem a ukazovákem.
4 Uvolněte žárovku z obou kovových držáků.
5 Vytáhněte žárovku.
6 Proveďte výměnu žárovky lehkým axiálním tlakem.
7 Zapojte konektor, dokud úplně nezapadne.
8 Nasaďte ochranný kryt **I**.
9 Nasaďte kryt na světlomet a upevněte jej pomocí čepů **F**.



Přední směrové světlo

1 Odšroubujte upínací šroub krytu **A** pomocí nástroje torx, kryt sklopte a sejměte.
2 Odšroubujte upínací šroub světla **B** pomocí nástroje torx a tahem sestavu uvolněte z nárazníku.
3 Uvolněte žárovku **C** stiskem upínací lišty **1** a **2**.
4 Odpojte konektor (plochým šroubovákem tlačte na šedý jazýček, abyste žárovku uvolnili).
5 Vyměňte žárovku.
6 Zapojte konektor (zatlačte pečlivě šedý jazýček).
7 Nasaďte světlo do nárazníku.
8 Přišroubujte světlo.
9 Osaďte kryt pomocí vodítek a přišroubujte.

Žárovky: HP24W



Mlhový světlomet

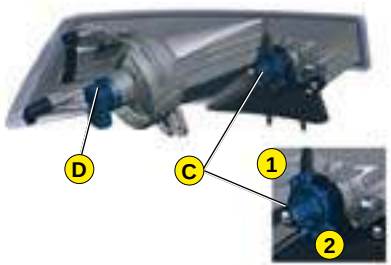
1 Odšroubujte upínací šroub krytu **A** pomocí nástroje Torx, kryt sklopte a sejměte.

2 Odšroubujte upínací šroub světla **B** pomocí nástroje torx a tahem sestavu uvolněte z nárazníku.

3 Odpojte konektor **D**.

4 Vyšroubujte žárovku tak, že ji otočíte o 1/4 otáčky.

5 Vyměňte žárovku.



6 Zapojte konektor **D**.

7 Nasaďte světlo do nárazníku.

8 Přišroubujte světlo.

9 Osaďte kryt pomocí vodítek a přišroubujte.

Žárovky: H8



Směrové světlo

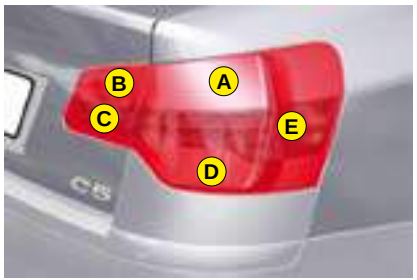
Boční směrové světlo je zapuštěné.

V případě prasklé žárovky vyměňte celé boční směrové světlo.

Obraťte se na servisní síť CITROËN.

Při provádění zpětné montáže dejte pozor, abyste nepřiskřípli elektrické kabely.

VÝMĚNA ŽÁROVEK
ZADNÍ SVĚTLA (BERLINE)



Zadní optický blok

Identifikujte vadnou žárovku.

Žárovky:

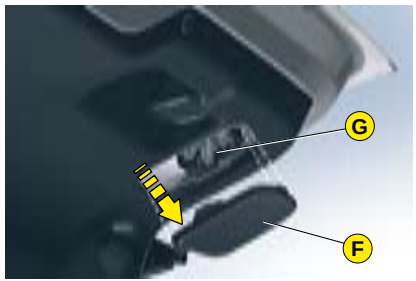
A **Brzdová a obrysová světla:** P 21 W / 5 W

B **Obrysové světlo:** R 5 W

C **Světlo zpátečky:** H 21 W

D **Mlhové světlo:** H 21 W

E **Směrové světlo:** P 21 W



Zadní světlo na víku zavazadlového prostoru

1 Otevřete víko zavazadlového prostoru.

2 Pomocí plochého šroubováku sejměte všechny 3 spony, které přidržují výbavu v pásmu světla.

3 Uvolněte částečně výbavu **F**.

4 Odpojte konektor **G**.

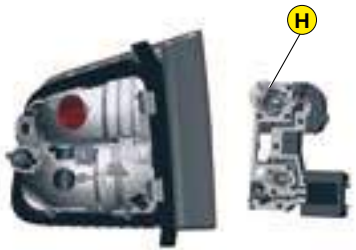
5 Zahákněte držák žárovky **H**.

6 Vyměňte žárovku.

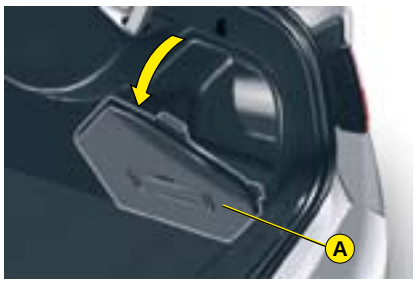
7 Vyhákněte držák žárovky **H**.

8 Zapojte konektor **G**.

9 Osaďte a upevněte výbavu **F** pomocí spon.



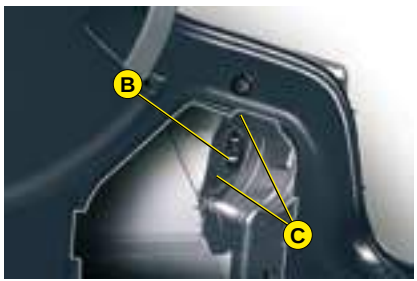
Při určitých klimatických podmínkách se v dílech osvětlení/signalizace může objevit sražená pára. Tento přítodní jev musí časem zmizet (například po zapnutí funkcí po dobu několika minut). Pokud sražená pára nezmizí, obraťte se na síť CITROËN.





Zadní světlo na blatníku

1 Uvolněte kryt postranní výbavy zavazadlového prostoru **A**. Pro provedení této operace zatáhněte výbavu směrem do zavazadlového prostoru a pomom ji uvolněte tahem nahoru.

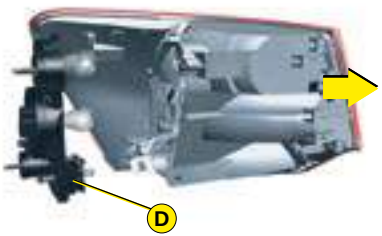




2 Odpojte konektor **B**.

3 Odšroubujte 2 šrouby **C**.

4 Uvolněte světlo z prostoru, v němž je uloženo.



5 Uvolněte držák žárovek **D**.

6 Vyměňte žárovku.

7 Nasaďte držák žárovek **D**.

8 Osaďte světlo na místo.

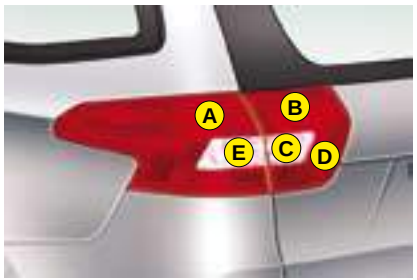
9 Zašroubujte 2 šrouby **C**.

10 Zapojte konektor **B**.

11 Nasaďte výbavu **A**.

Poznámka: *Pro přišroubování a odšroubování šroubů* **C** *můžete použít klíč rezervního kola*.

VÝMĚNA ŽÁROVEK
ZADNÍ SVĚTLA (TOURER)



Zadní optický blok

Identifikujte vadnou žárovku.

Žárovky:

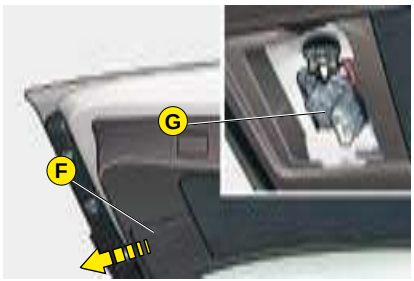
A **Brzdové světlo a obrysové světlo:** P 21 W / 5 W

B **Obrysové světlo:** R 5 W

C **Světlo zpětného chodu:** H 21 W

D **Mlhové světlo:** H 21 W

E **Směrové světlo:** P 21 W



Zadní světlo na víku zavazadlového prostoru

1 Otevřete víko zavazadlového prostoru.

2 Pomocí plochého šroubováku sejměte všechny tři spony, které přidržují výbavu v pásmu světla.

3 Částečně vysuňte výbavu **F**.

4 Odpojte konektor **G**.

5 Vyhákněte držák žárovky **H**.

6 Vyměňte žárovku.

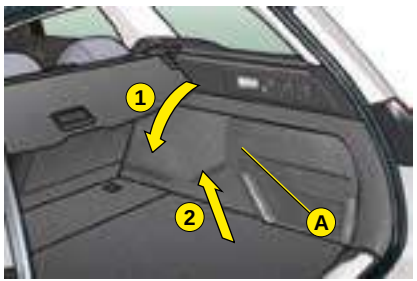
7 Zahákněte držák žárovky **H**.

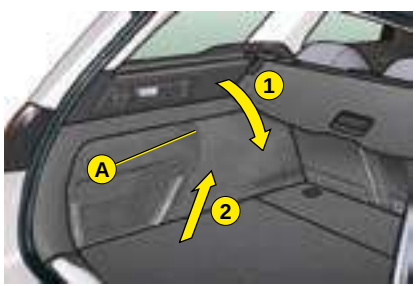
8 Zapojte konektor **G**.

9 Osaďte a upevněte výbavu **F** pomocí spon.



Při určitých klimatických podmínkách se v dílech osvětlení/signalizace může objevit sražená pára. Tento přítodní jev musí časem zmizet (například po zapnutí funkcí po dobu několika minut). Pokud sražená pára nezmizí, obraťte se na síť CITROËN.





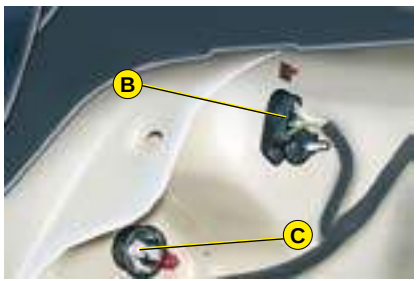
Zadní světlo na blatníku

Vysuňte boční záklopku zavazadlového prostoru **A**.

Takto:

1 Zatáhněte směrem dovnitř do zavazadlového prostoru.

2 Zatáhněte směrem nahoru.

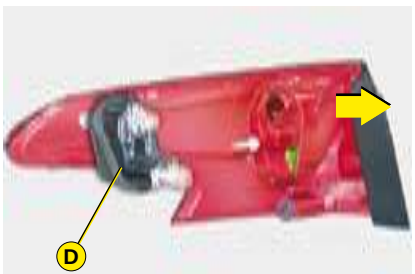




3 Odpojte konektor **B**.

4 Vyšroubujte upevňovací šroub **C**.

5 Uvolněte světlo z prostoru, v němž je uloženo.



6 Vyhákněte držák žárovky **D**.

7 Vyměňte poškozenou žárovku.

8 Zahákněte držák žárovky **D**.

9 Osaďte světlo na místo.

10 Zašroubujte upevňovací šroub **C**.

11 Zapojte konektor **B**.

12 Osaďte výbavu **A**.

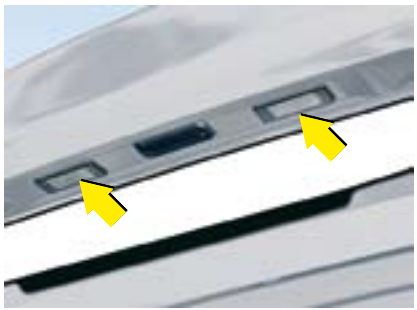
Poznámka: *můžete použít náhradní klíč pro zašroubování a vyšroubování upevňovacího šroubu* **C**.



Třetí brzdové světlo

Třetí brzdové světlo používá diody, které nelze vyměnit.

V případě poruchy se obraťte na síť CITROËN.



Osvětlení registrační značky

1 Pomocí plochého šroubováku uvolněte průhledný kryt, klíč nasaďte do k tomu určeného zářezu a zapáčete.

2 Zvedněte průhledný kryt a tahem jej uvolněte.

3 Pomocí malého plochého šroubováku vytáhněte prasklou žárovku.

4 Namontujte novou žárovku tak, že nejprve osadíte skloněnou objímku do čepu kleštin, a potom na lampu zatlačte, abyste ji zasunuli.

5 Namontujte průhledný kryt tak, že jej nejprve zasunete na opačné straně od zářezu jednotky, a potom jej přitlačte na straně průhledného krytu.





Žárovka: W 5W

Po každé výměně žárovky zkontrolujte správnou funkci světel.



Stropní osvětlení

Žárovku lze vyměnit po sejmutí průhledného krytu stropního osvětlení.

Žárovka: W 5W

Lampička na čtení

Odklopte kryt.

Pro přístup k žárovce uvolněte v případě potřeby přepážku příslušné lampičky.



Zadní světla (Tourer)

Žárovku lze vyměnit po sejmutí krytu světla.

Žárovka: W 5 W



Osvětlení zavazadlového prostoru

Při výměně žárovky vyklopte kryt a použijte žárovku W 5 W.



Osvětlení otevřených dveří

Pro výměnu žárovky osvětlení otevřených dveří: Odklopte kryt. Použijte žárovku W 5 W.



Stropní osvětlení

Při výměně žárovky stropního světla (vpředu nebo vzadu): Odklopte kryt. Použijte žárovku W 5 W.



Schránka v palubní desce

Při výměně žárovky v odkládací schránce vyhákněte kryt a použijte žárovku W 5 W.



Tažné zařízení

Doporučujeme používat originální tažná zařízení značky CITROËN, která byla odzkoušena a homologovaná již ve fázi vývoje Vašeho vozu, a provedení jeho montáže svěřit síti CITROËN.

V případě montáže mimo síť CITROËN je nutno použít připravené elektrické zapojení v zadní části vozidla a je třeba se řídit pokyny výrobce.

Tažení vozidla (Loď, obytný přívěs, atp.)

V případě velkého stoupání nebo přehřátí motoru mohou být některé funkce vozidla dočasně nedostupné (sekvenční řazení automatické převodovky, klimatizace).

Při tažení pomocí tažného zařízení, které není homologované sítí CITROËN je nutno vypnout parkovacího asistenta stisknutím ovladače na přístrojové desce. Viz pokyny uvedené v kapitole „Parkovací asistent".

Doporučujeme provést demontáž háku tažného zařízení, aby v případě, že není vlečen přívěs, nebyla omezena funkce snímačů parkovacího systému.

Souprava střešních tyčí

Koncepce vozidla vyžaduje z důvodů zajištění vaší bezpečnosti a vyloučení poškození střechy výhradní použití střešních nosičů testovaných a doporučených firmou AUTOMOBILES CITROËN.

Doporučení:

- Náklad rozdělte stejnoměrně, aby nedocházelo k přetížení některé strany.
- Nejtěžší část nákladu umístěte co nejblíže ke střeše.
- Náklad dobře upevněte a označte jej, pokud je rozměrný.
- Jeďte plynule a opatrně, vozidlo reaguje citlivěji na boční vítr. Stabilita vozidla může být změněná.
- Po ukončení přepravy nákladu střešní nosiče ihned sejměte.

Při montáži tažného zařízení homologovaného CITROËN je z důvodu rizika funkčních poruch nebo možného poškození (riziko požáru) nutná instalace schváleného elektronického modulu.

Při vlečení jiného vozidla musí mít toto vozidlo uvolněná kola (převodovka je nastavena na neutrál).

Dodržujte povolené zatížení vozidla.

Maximální povolené zatížení střechy: viz kapitola „Obecné informace".

SOUPRAVA PRO OPRAVU PRŮRAZU PNEUMATIKY



Souprava pro opravu průrazu pneumatiky

Opravárenská souprava pro defekt pneumatiky se nachází v zavazadlovém prostoru pod skříňkou s nářadím.

Tato souprava je kompletní systém obsahující kompresor a nádobku s gelem pro lepení.



Používání soupravy pro opravu průrazu pneumatiky

1 Odlepte samolepku na soupravě pro opravu prorážené pneumatiky, nalepte ji na volant, abyste měli na paměti, že je na voze namontované kolo s provizorním používáním, a že je tedy třeba omezit rychlost.

2. Připojte nádobku **1** na ventil kola, které chcete opravit.

3. Připojte kabel kompresoru k některé ze zásuvek 12V ve voze.

4 Nastartujte motor, spusťte kompresor tak, že stisknete ovladač **A**, dokud tlak vzduchu v pneumatice nedosáhne hodnoty 2,0 barů. Pokud se Vám nepodaří pneumatiku nahustit na tlak 2 barů, pneumatiku nelze opravit.

5. Odpojte a uložte kompresor.

6. Ihned ujeďte vozidlem několik kilometrů sníženou rychlostí, aby došlo k zalepení průrazu.

7. Pomocí kompresoru dohustěte pneumatiku na předepsanou hodnotu a zkontrolujte, že je únik vzduchu dobře zalepený (nedochází k poklesu tlaku vzduchu v pneumatice). Pokud se Vám nepodaří pneumatiku nahustit na tlak 2 barů, pneumatiku nelze opravit.

8. Jeďte rychlostí nižší než 110 km/h.

Pneumatika musí být přezkoušena, opravena nebo vyměněna pouze odborným technikem.

Důležité upozornění: Gel v nádobce obsahuje etylenglykol, což je látka škodlivá lidskému zdraví při požití nebo při zasažení očí.

Nádobku uchovávejte mimo dosah dětí.

Po vypotřebování nádobku nevyhazujte do běžného odpadu, nechte ji zlikvidovat v servisní síti CITROËN nebo v jiném sběrném zařízení.

Souprava je k dispozici v prodejní síti CITROËN.



Přístup k náhradnímu kolu

Pro přístup k náhradnímu kolu:

1 Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru pomocí úchytného řemínku (berline) nebo výsuvné páčky (Tourer).

2 Složte koberec (berline).

3 Zajistěte úchytný háček na nejvyšší bod zavazadlového prostoru (doprostřed horní části zavazadlového prostoru).

4 Pro vyjmutí náhradního kola uvolněte popruh, a potom přitlačte náhradní kolo směrem dopředu, abyste je mohli nadzvednout.



Uložení kola na místo

Pro uložení náhradního kola do zavazadlového prostoru:

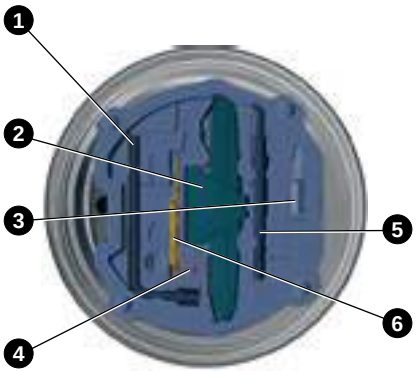
1 Uložte náhradní kolo naplocho do zavazadlového prostoru, a potom je přitáhněte směrem k sobě.

2. Umístěte skříňku s nářadím do kola a sestavu upevněte pomocí popruhu.

3. Uvolněte úchopový řemen a spusťte podlahu zavazadlového prostoru do původní polohy.

Tlak v pneumatikách

Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách naleznete na štítku umístěném na středním sloupku pravých dveří. Na tomto štítku jsou uvedeny doporučené hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách v závislosti na naložení vozidla.



Nářadí

Nářadí je uloženo ve skříňce, která je umístěna v náhradním kole. Pro přístup nejprve uvolněte popruh.

1 Páka

2. Zvedák

3. Nářadí pro demontáž/montáž krytů šroubů

4. Vystřeďovací tyč

5 Vlečné oko

6 Snímatelný klín

DEMONTÁŽ

1. Zastavte vozidlo na vodorovném, pevném a neklouzavém podkladu. Zatáhněte parkovací brzdu.



2. Pokud je Vaše vozidlo vybaveno hydroaktivním pérováním „Hydractive III+“, nechejte motor běžet na volnoběh a nastavte světlou výšku do nejvyšší polohy. Viz kapitola „Pérování Hydractive III+“.
3. Vypněte motor a zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpátečku v závislosti na sklonu svahu (u vozu s automatickou převodovkou nastavte polohu P).
4. Pokud je Vaše vozidlo vybaveno odpružením „Hydractive III+“, umístěte klín před přední kolo na opačné straně vozu, než se nachází defektní kolo, nezávisle na sklonu svahu.



5. Zvedák umístěte pod jedno ze čtyř míst na podvozku, která jsou určená pro zvedání vozidla, osaďte ho u příslušného kola a pomocí ovládací páky jej vytáhněte tak, aby se opíral o zem.



6. Vyjměte krytku každého šroubu s pomocí nástroje **3**.
7. Uvolněte šrouby kola.
8. Znovu zvedněte vozidlo pomocí zvedáku, až se kolo nadzvedne několik centimetrů od země.
9. Vyšroubujte šrouby, sundejte kolo.

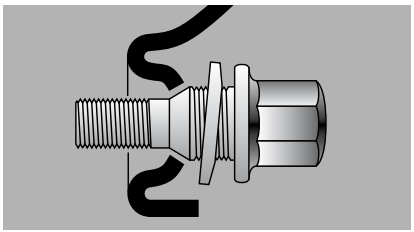
Před umístěním zvedáku:

- **Nastavte vždy světlou výšku vozidla do polohy „maximální výška“ a nechejte toto nastavení, dokud zvedák nebude umístěn pod vozidlem (nepoužívejte hydraulická nastavení).**
- **Znehybněte vozidlo na rovné, stabilní a neklouzavé ploše.**
- **„Povinně zkontrolujte, zda všichni cestující vystoupili z vozidla a zda se nacházejí v prostoru, kde je zaručená jejich bezpečnost“.**

Nelehejte si pod vozidlo, pokud je nadzdvihnuto pouze pomocí zvedáku.

Zvedák a sada nářadí jsou specificky určeny pro vaše vozidlo. Nepoužívejte je k jiným účelům.

Co nejdříve namontujte zpět původní opravené kolo.



Náhradní kolo

Vaše vozidlo může být vybaveno odlišným náhradním kolem. Při jeho montáži je normální, pokud se podložky šroubů neopírají o ráfek. Kolo je přidržováno kónickou podpěrou jednotlivých šroubů.

Při zpětné montáži původního kola zkontrolujte, zda jsou všechny opěrné podložky čisté, na svém místě, a zda jsou v dobrém stavu.

Zpětná montáž kola

1. Pomocí středicího přípravku nasaďte kolo na náboj. Zkontrolujte, zda je povrch náboje a kola čistý.
2. Nasaďte šrouby a lehce je dotáhněte.
3. Spusťte zvedák a odstraňte jej.
4. Dotáhněte šrouby pomocí klíče na kola.
5. Namontujte krytky na šrouby.
6. Nastavte normální polohu světlé výšky nápravy. Viz kapitola „Pérování Hydractive III+“.
7. Doplňte pneumatiku na předepsaný tlak (viz „Identifikace“) a nechte zkontrolovat vyvážení.

Kola vybavená systémem pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách

Tato kola jsou vybavena snímačem tlaku vzduchu v pneumatikách. Opravu nechte provést v servisní síti CITROËN.

Bezpečnostní šrouby

Každé kolo je vybaveno jedním bezpečnostním šroubem proti odcizení.

Pro odšroubování tohoto šroubu:

1. Odmontujte krytku pomocí nástroje **3**.
2. Použijte nástrčnou hlavu k pojistným šroubům a páku.

V případě, že na vozidlo nasadíte rezervní kolo o jiné velikosti, je nutno při jízdě s rezervním kolem nepřekračovat rychlost 80 km/h.

Šrouby jsou specifické podle typu kola.

V případě výměny disků kol se informujte v servisní síti CITROËN na kompatibilitu šroubů.

Poznámka: Pečlivě si poznamenejte kód vyražený na hlavě nástrčného klíče pro bezpečnostní šrouby kol. Pomocí tohoto kódu si v případě potřeby můžete objednat náhradní.



TAŽENÍ NA VOZOVCE

Uchycení kroužků jsou umístěná na přední a zadní části vozidla.

Sejměte krytku:

- U předního krytu použijte nástroj typu šroubovák jako páku, kterou zasunete pod horní část krytky.
- Pro zadní kryt stiskněte:
  - vpravo (berline),
  - dole (Tourer).

Klíč ve spínací skříňce musí být otočen do polohy M tak, aby byla zajištěna ovladatelnost vozidla pomocí volantu.

Používejte tažnou tyč se zavěšením do tažných ok dle výše uvedených obrázků.

Tažné oko lze demontovat a uložit do schránky zvedáku v náhradním kole.



DOPORUČENÍ

Tažení **při nízké rychlosti a na velmi krátké vzdálenosti** je povoleno ve zcela výjimečných případech podle platných předpisů.

Ve všech ostatních případech je nutné vozidlo přepravovat na k tomu určené plošině.

Je nutné zkontrolovat, zda je elektronická parkovací brzda povolená.

PRAVIDLA - TAŽENÍ VOZŮ S AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU

Volicí páku nastavte do polohy N (neutrál).

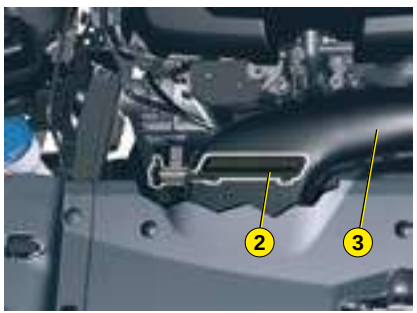


Pokud je motor vypnutý, posilovač řízení ani brzdy nejsou funkční.

Při vlečení jiného vozidla musí mít toto vozidlo uvolněná kola (převodovka je nastavena na neutrál).

Tažení „2 kola na zemi“ nebo v poloze „minimální výška“ je zakázáno.

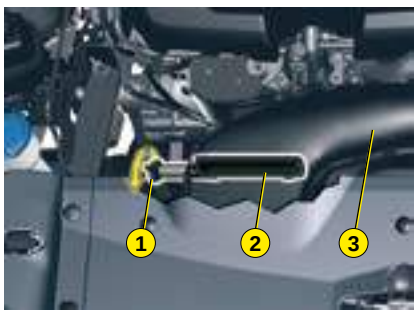
Snímatelné speciální zařízení umožňující vyhnout se nasávání sněhu může ucpat vzduchový filtr.



MOTOR DIESEL HDi 173 FAP

V běžné situaci

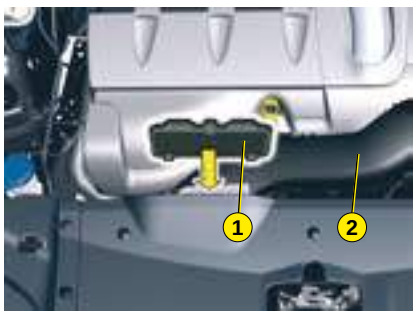
Víko **2** je v horizontální poloze přívodu vzduchu **3**.



Za sněhu

Přitlačte a otočte páčku **1** o 90 ° ve směru šipky až k umístění víka **2** do vertikální polohy přívodu vzduchu **3**.

Poznámka: *pro návrat do běžné situace přitlačte páčku **1** a otočte ji nazpět.*



MOTOR DIESEL V6 HDi 208 FAP

Za sněhu

Zasuňte deflektor **1** do vstupu přívodu vzduchu **2** a uzavřete ho.

Nezapomeňte vypnout ochranu proti velkým mrazům:

- **Při venkovní teplotě vyšší než 10 °C.**
- **Při rychlosti vyšší než 120 km/h.**

CLONA PRO VELMI CHLADNÉ PODNEBÍ

Snímatelné speciální zařízení umožňující vyhnout se nahromadění sněhu v úrovni ventilátoru chladiče.

Montáž

- Umístěte 2 části clony pro velmi chladné podnebí před vysokou a nízkou část předních nárazníků.
- Pro postupné připevnění fixačních klipsů tlačte na clonu po obvodu.

Demontáž

- S pomocí šroubováku uvolněte postupně každý fixační klips.



Před montáží



Po montáži

Nezapomeňte sundat clonu pro velmi chladné podnebí:

- **Při venkovní teplotě vyšší než 10 °C.**
- **V případě tažení.**
- **Při rychlosti vyšší než 120 km/h.**

TYP MOTORU BERLINE	1.8i 16V BVM	2.0i 16V BVM	2.0i 16V BVA	3.0i V6 BVA	HDi 110 BVM FAP	HDi 138 BVM FAP	HDi 138 BVA FAP	HDi 173 BVM FAP	V6 HDi 208 BVA FAP
Objem palivové nádrže	Přibližně 71 litrů								
Používané typy paliv	Bezolovnatý benzín RON 95 - RON 98				Naftové motory				
Administrativní výkon	8	9	9	14	6	8	9	10	13
Výkon (kW)	92	103	103	155	80	100	100	125	150
Minimální obrysový průměr zatáčení (v m)	12	12	12	12,2	12	12	12	12,2	12,2
Maximální teoretická rychlost (km/h) (Na nejvyšší rychlostní stupeň)	200	210	205	224	191	204	201	219	224
Hmotnost (kg)									
Pohotovostní hmotnost vozidla	1510	1521	1583	1725	1503	1608	1658	1729	1766
Celková povolená hmotnost zatíženého vozidla (MTAC)	2015	2063	2090	2230	2040	2155	2190	2216	2310
Maximální zatížení zadní nápravy	960	960	960	1010	960	970	970	980	1045
Celková povolená hmotnost vozidla (MTRA)(1)	3315	3563	3590	3630	3140	3755	3490	3816	3710
Brzděný přívěs (v rámci limitu MTRA)									
8% < Svah ≤ 12%	1300 (1530*)	1500 (1720*)	1500 (1720*)	1400 (1650*)	1100 (1370*)	1600 (1820*)	1300 (1560*)	1600 (1820*)	1400 (1690*)
Svah ≤ 8%	1700	1800	1800	1400	1100	1800	1300	1800	1400
Nebrzděný přívěs	750								
Maximální zatížení tažného zařízení	62	69	69	66	55	73	63	73	68
Maximální zatížení střešního nosiče	80								

(*) Přenesení zatížení: hmotnost brzděného přívěsu může být vyšší. V případě, že vlečné vozidlo nedosahuje MTAC, lze rozdíl odečíst od hmotnosti přívěsu. V každém případě nepřekračujte stanovenou hmotnost přívěsu a MTRA.

(1) Pokud je vozidlo používáno jako tahač, je zakázáno překračovat rychlost 100 km/h (dodržujte příslušné právní předpisy platné ve Vaší zemi).

TYP MOTORU TOURER	1.8i 16V BVM	2.0i 16V BVM	2.0i 16V BVA	3.0i V6 BVA	HDi 110 BVM FAP	HDi 138 BVM FAP	HDi 138 BVA FAP	HDi 173 BVM FAP	V6 HDi 208 BVA FAP
Objem palivové nádrže	Přibližně 71 litrů								
Používané typy paliv	Bezolovnatý benzín RON 95 - RON 98				Naftové motory				
Administrativní výkon	8	9	9	14	6	8	9	10	13
Výkon (kW)	92	103	103	155	80	100	100	125	150
Minimální obrysový průměr zatáčení (v m)	12	12	12	12,2	12	12	12	12,2	12,2
Maximální teoretická rychlost (km/h) (Na nejvyšší rychlostní stupeň)	196	206	202	222	188	200	198	216	222
Hmotnost (kg)									
Pohotovostní hmotnost vozidla	1549	1578	1619	1761	1537	1655	1695	1765	1802
Celková povolená hmotnost zatíženého vozidla (MTAC)	2154	2183	2224	2366	2178	2276	2326	2352	2373
Maximální zatížení zadní nápravy	1130	1130	1130	1130	1130	1130	1130	1130	1130
Celková povolená hmotnost vozidla (MTRA)(1)	3454	3683	3724	3666	3178	3776	3526	3952	3676
Brzděný přívěs (v rámci limitu MTRA)									
8% < Svah ≤ 12%	1300 (1600*)	1500 (1790*)	1500 (1800*)	1300 (1600*)	1000 (1300*)	1500 (1800*)	1200 (1500*)	1600 (1900*)	1300 (1600*)
Svah ≤ 8%	1700	1800	1800	1300	1000	1800	1200	1800	1300
Nebrzděný přívěs	750								
Maximální zatížení tažného zařízení	64	72	72	68	52	72	60	77	64
Maximální zatížení střešního nosiče	80								

(*) Přenesení zatížení: hmotnost brzděného přívěsu může být vyšší. V případě, že vlečné vozidlo nedosahuje MTAC, lze rozdíl odečíst od hmotnosti přívěsu. V každém případě nepřekračujte stanovenou hmotnost přívěsu a MTRA.

(1) Pokud je vozidlo používáno jako tahač, je zakázáno překračovat rychlost 100 km/h (dodržujte příslušné právní předpisy platné ve Vaší zemi).

SPOTŘEBY
(V LITRECH/100 KM)

Typ motoru	1.8i 16V	2.0i 16V		3.0i V6	HDi 110 FAP	HDi 138 FAP		HDi 173 FAP	V6 HDi 208 FAP
BERLINE	**BVM**	**BVM**	**BVA**	**BVA**	**BVM**	**BVM**	**BVA**	**BVM**	**BVA**
Městský cyklus	10,8	12	12,7	15,6	7,3	7,9	9,9	8,8	11,8
Emise CO_2 (g/km)	257	285	303	371	193	209	262	234	315
Mimoměstský cyklus	6,2	6,3	6,7	7,5	4,7	4,9	5,5	5,2	6,4
Emise CO_2 (g/km)	148	151	160	180	125	129	146	138	171
Kombinovaný cyklus	7,9	8,4	8,9	10,5	5,6	6	7,1	6,5	8,4
Emise CO_2 (g/km)	188	198	212	248	149	157	189	172	223

Tyto údaje o spotřebě paliva jsou stanoveny na základě směrnice 80/1268/CEE. Mohou se měnit v závislosti na chování za volantem, dopravních podmínkách, meteorologických podmínkách, zatížení vozu, údržbě vozu a používání příslušenství.

Hodnoty spotřeby uvedené v těchto tabulkách odpovídají hodnotám, které jsme měli k dispozici ke dni tisku tohoto dokumentu.

FAP: Částicový filtr pro naftové motory.

BVM: Mechanická převodovka.

BVA: Automatická převodovka.

SPOTŘEBY
(V LITRECH/100 KM)

Typ motoru	1.8i 16V	2.0i 16V		3.0i V6	HDi 110 FAP	HDi 138 FAP		HDi 173 FAP	V6 HDi 208 FAP
TOURER	BVM	BVM	BVA	BVA	BVM	BVM	BVA	BVM	BVA
Městský cyklus	11,1	12,1	12,8	15,7	7,4	8	10	8,9	11,9
Emise CO_2 (g/km)	266	287	305	373	196	212	265	236	317
Mimoměstský cyklus	6,3	6,4	6,8	7,6	4,5	5	5,6	5,3	6,5
Emise CO_2 (g/km)	151	153	163	182	127	132	149	141	173
Kombinovaný cyklus	8,1	8,5	9	10,6	5,7	6,1	7,2	6,6	8,5
Emise CO_2 (g/km)	192	200	214	250	150	160	191	175	225

Tyto údaje o spotřebě paliva jsou stanoveny na základě směrnice 80/1268/CEE. Mohou se měnit v závislosti na chování za volantem, dopravních podmínkách, meteorologických podmínkách, zatížení vozu, údržbě vozu a používání příslušenství.

Hodnoty spotřeby uvedené v těchto tabulkách odpovídají hodnotám, které jsme měli k dispozici ke dni tisku tohoto dokumentu.

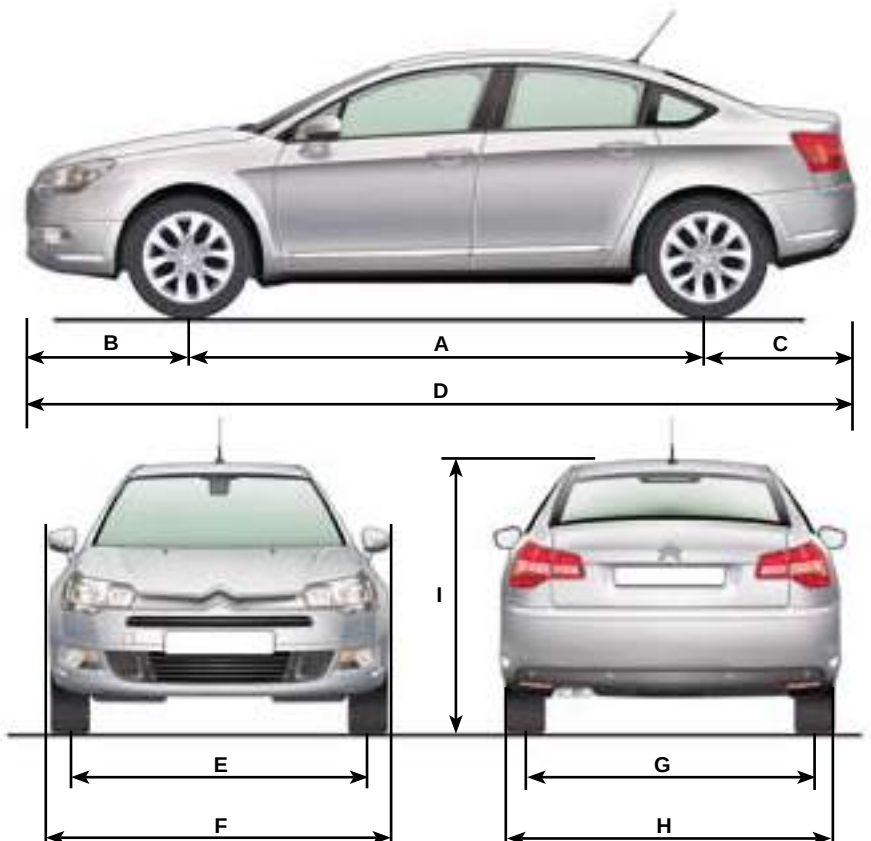
FAP: Částicový filtr pro naftové motory.

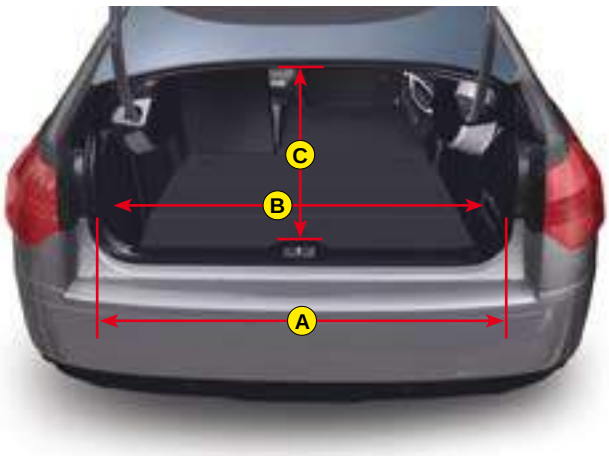
BVM: Mechanická převodovka.

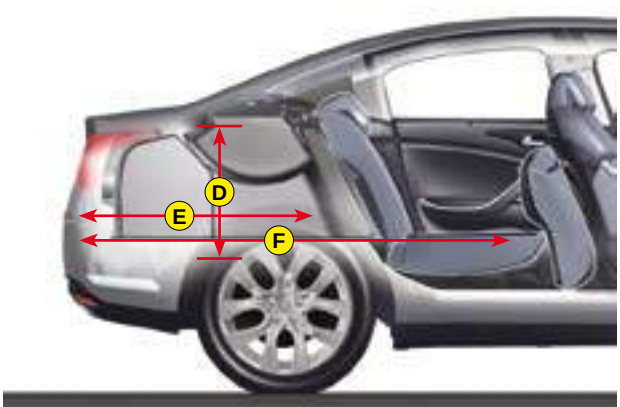
BVA: Automatická převodovka.

	BERLINE
A	2 815
B	1 054
C	910
D	4 779
E	1 586
F	2 096
G	1 557
H	1 860
I*	1 451

* Bez střešního nosiče.



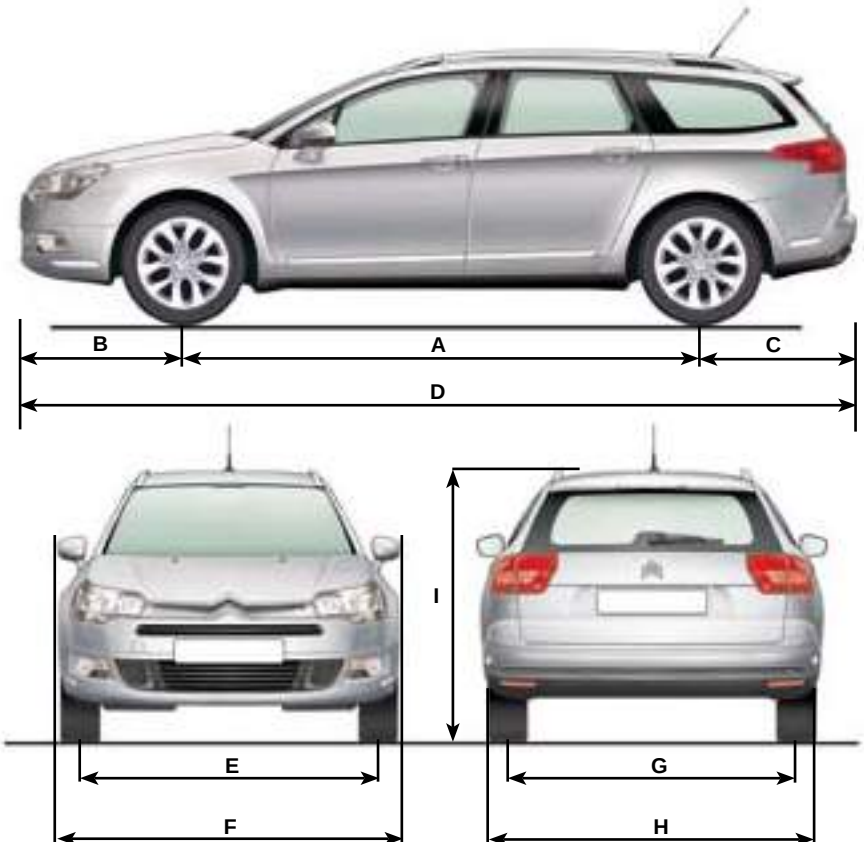


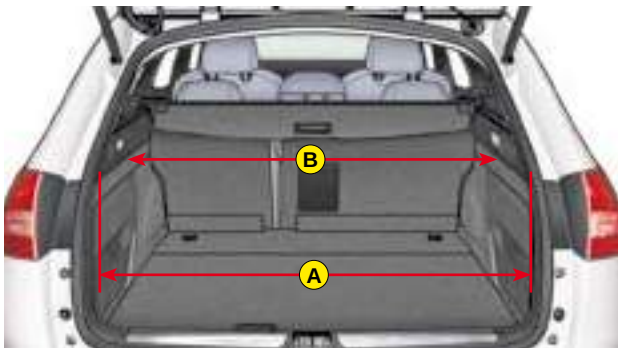


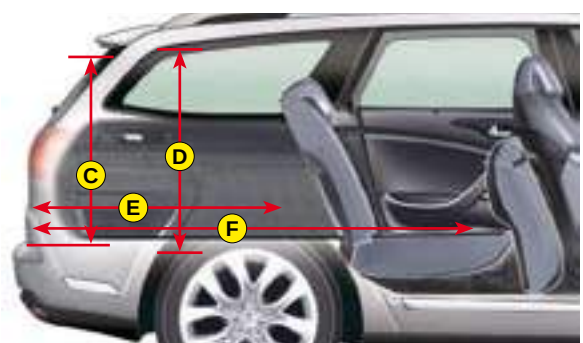
	BERLINE
A	1 030
B	1 115
C	566
D	504
E	1 040
F	1 705

	TOURER
A	2 815
B	1054
C	959
D	4 829
E	1 586
F	2 096
G	1 557
H	1 860
I*	1 479

* Bez střešního nosiče.







	TOURER
A	1 060
B	1 115
C	510
D	851
E	1 058
F	1 723



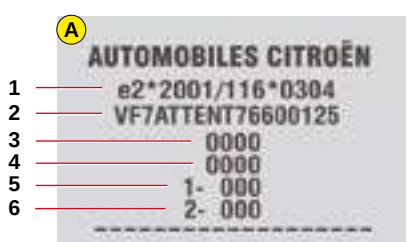


A Výrobní štítek
Na středním sloupku levých dveří.
1. Číslo globální homologace.
2. Identifikační číslo vozidla (VIN).
3. Celková hmotnost.
4. Celková hmotnost jízdní soupravy.
5. Maximální zatížení přední nápravy.
6. Maximální zatížení zadní nápravy.

B Identifikační číslo na karoserii

C Identifikační číslo na přístrojové desce

D Označení barvy laku a pneumatik
Tlak vzduchu v pneumatikách
Na středním sloupku levých dveří.



Typ vozidla a identifikační číslo vozidla je uvedeno rovněž v technickém průkazu.
Všechny náhradní díly CITROËN mají exkluzivitu značky.
Pro zajištění záruky a bezpečnosti je doporučeno používat náhradní díly CITROËN.

A adaptivní xenonové světlomety 48
airbagy .... 108 - V➟VII
akumulátor 12 V .... 154 - 155 - XIV
alarm .... 25 - 26
automatická aktivace alarmu (v závislosti na určení) 26
automatická klimatizace .... 95➟102
automatická převodovka .... 28 - 64➟67
automatické osvětlení předních přihrádek ve dveřích 116
automatické rozsvícení světel 45
autorádio .... 127➟143

B bezpečnost dětí .... 109➟113 - VIII➟IX
bezpečnostní doporučení .... 172 - XI➟XII
bezpečnostní pásy .... III➟IV
bezpečnostní šrouby kol 176
bluetooth® .... 138➟140
boční clony zadních dveří 119
brzdová kapalina 149
brzdový systém XIII
brzdy 74

C chladič - chladicí kapalina 149

Č částicový filtr pro naftové motory 33
čistič vzduchu 149

D dálkové ovládání .... 22 - 23
datum .... 60 - 62
deaktivace alarmu dálkovým ovládáním .... 25 - 26
deaktivace alarmu klíčem .... 25 - 26
deaktivace předního airbagu spolujezdce 108
deaktivace zabezpečení proti vniknutí do vozidla 26
demontáž kola 175
denní potkávací světla 46
detekce podhustění pneumatik .... 72 - 73
dětská pojistka 109
dětské sedačky .... 110➟113 - VIII➟IX
dětské sedačky ISOFIX .... 110➟113
displej .... 126 - 127
displej (V jedné zóně) 97
displej (Ve dvou zónách) 100
displej sdruženého přístroje .... 34➟40
doporučení pro provoz v zimě XIX
doprovodné osvětlení 46
držák nápojů vpředu 117
držák nápojů vzadu 118

D dynamická kontrola stability 84
dynamické nouzové brzdění 78

E elektrická parkovací brzda .... 75➟81
elektrické příslušenství XVIII
ESP 84

F filtr kabiny 96
flexibilní aktivní pérování a řízené tlumiče .... 85➟86
funkce alarmu .... 25 - 26
funkce Check 36
funkce masáže 55

H hladiny (motor) 149
hladiny (teplota) 150
hlavní funkce autorádia 130
hodiny .... 60 - 62

Ch chladicí kapalina motoru 149
clona pro velmi chladné podnebí 179

I identifikace 188

K kapalina do ostřikovačů 149
katalyzátor XVII
klíč 24
komfort interiéru .... 117➟119
kontroly 149

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

K kryt zavazadlového prostoru (Tourer) 122
kvalita paliva 161

L lampičky pro čtení 114

M manuální převodovka ... 28 - 63
manuální seřízení světlometů 45
mechanická parkovací brzda 83
měnič CD ..... 126 - 127
měření dostupného místa ..... 21 - 90 - 91
měrka oleje 149
měrka paliva 41
motor 1.8i 16v 145
motor 2.0i 16V 145
motor HDi 110 147
motor HDi 138 147
motor HDi 173 148
motor V6 HDi 208 148
motor 3.0i V6 146
motorový olej ..... 149 - 150
mříž jemné difuze 95
multifunkční displej ..... 59➟62

N náhradní kolo ..... 174 - 176
nakládání a vlečení XVI
nářadí 174
nastavení proudění vzduchu (V jedné zóně) 98
nastavení proudění vzduchu (Ve dvou zónách) 101
nastavení rozdělování vzduchu (V jedné zóně) 98
nastavení rozdělování vzduchu (Ve dvou zónách) 101
nastavení teploty (V jedné zóně) 97
nastavení teploty (Ve dvou zónách) 100
nastavení/ konfigurace ..... 59➟62
nastavitelné vytápění ..... 103➟105
NaviDrive 126
navigace 35
nejčastější dotazy ..... 142 - 143
nouzové odemknutí zavazadlového prostoru 78
nouzové otevření zavazadlového prostoru 93

O objemy náplní 153
obrysová světla 48
ochrana proti násilnému vniknutí do vozu 92
ochrana proti velkým mrazům 178
ochranná svislá mříž zavazadlového prostoru (Tourer) 123
odkládací přihrádky u řidiče 117
odmlžování - odmrazování zadních světel (Ve dvou zónách) 102
odmlžování - rozmrazování zadních světel (V jedné zóně) 98
odmlžování - rozmrazování zadních světel (Ve dvou zónách) 102
odmlžování - Rozmrazování zadních světel (Ve dvou zónách) 98
odpružení „Hydractive III+“ ..... 85➟86
olej do odpružení 149
olej v posilovači řízení 149
omezovač rychlosti ..... 70 - 71
opěrky hlavy na zadních sedadlech 106
ostřikovač skel ..... 49 - 50
osvětlení interiéru ..... 114➟116
osvětlení okolí palubní desky 115
osvětlení okolí středové konzoly 115
osvětlení otevřených dveří 116
osvětlení ovladačů otevírání dveří 115
osvětlení při vstupování/ vystupování z vozidla 116
otevírání víka motoru 144
otevírání zavazadlového prostoru (Tourer) 94
otevření zavazadlového prostoru (berline) 93
otvor pro přepravu dlouhých předmětů 106
ovládací panel V jedné zóně 97
ovládací panel Ve dvou zónách 100
ovládání oken 51
ovládání osvětlení ..... 45 - 46
ovládání pomocí tlačítek 128

O ovládání z volantu .....42 - 43 - 129
označení odstínu barvy 188

P palivo 161
palubní počítač .....34➟35
panoramatická střecha (Tourer) 125
parametry vozidla 40
parkovací systém ..21 - 88 - 89
pneumatiky ..... 174 - 188 - XV
pojistky.....156➟160
poloha řidiče 56
poloha řidiče při řízení II
pomoc při rozjezdu do svahu 82
poruchy fungování ..... 80 - 81
povinné zastavení 31
pravidla pro řízení..... X
přední loketní opěrka.....117
přední sedadla.....53➟55
přístup do zavazadlového prostoru 107
programovatelné topení.....103➟105
prorážení pneumatiky ..... XI - XV

R recirkulace vzduchu - přívod vzduchu z exteriéru (V jedné zóně).....99
recirkulace vzduchu - přívod vzduchu z exteriéru (Ve dvou zónách) ... 101 - 102
recyklace a životní prostředí XXIII
regulátor rychlosti ..... 68 - 69
režim CD .....135➟136
režim měnič CD.....137
režim rádio..... 131 - 132
režim Sport 85
režim úspory energie.....27
rozměry (berline) ..... 184 - 185
rozměry (Tourer)..... 186 - 187

S sada pro opravu defektu pneumatiky 173
sdružený přístroj palubní desky ..... 29➟33 - 41
seřízení audia.....130
seřízení polohy volantu 52
seřízení zpětných zrcátek.....58
signalizace.....44➟46
sklápění vnějších zpětných zrcátek 58
sklopná lavice.....107
sluneční clony.....119
směrová světla 44
sněhové řetězy ..... X - XIX
snímač osvětlení 95
souprava střešních tyčí 172
spotřeba (v litrech na 100 km) ..... 182 - 183
spouštění motoru.....28
spouštění motoru s náhradním akumulátorem..... 154 - 155
startér 27
stěrače..... 49 - 50
střešní nosiče 172
střešní okno (berline).....124
stropní osvětlení 116
stropní svítidlo 114
světelné kontrolky.....30➟32
světla do zatáček.....47
systém audio s kompaktním diskem RDS 127
systém HiFi.....141
systém proti přiskřípnutí..... 124 - 125
systém RDS ..... 133 - 134

T tažné zařízení.....172
telematika .....61➟62
tlak v pneumatikách . 174 - 188 - XV

U uchycení Isofix..... 110 - 111
ukazatel množství motorového oleje.....36
ukazatel teploty chladicí kapaliny 41
ukazatel teploty oleje motoru.....41
ukazatel údržby ..... 37 - 38
ukotvení ISOFIX.....110 - 112
uložení do paměti nastavení řidiče.....56
upozornění na neúmyslné překročení plné čáry... 21 - 87
uzamknutí/odemknutí zevnitř.....92

Ú údržba..... 149 - 156➟160
údržba pneumatik.....XV

V větraná odkládací schránka..... 95 - 117
víko motoru (otevření) 144
vlečení - zvedání vozidla....177

V vnitřní zpětné zrcátko 57
volant s centrálními pevnými ovládacími prvky..... 42 - 43
všeobecná doporučení I
všeobecné údaje ..... 180 - 181
vstřikování vznětových motorů ..... 151 - 152
vstupy do vozidla..... 92 - 94
výběr vstupů do vozidla.....92
vyhřívání sedadel 55
výměna kola .....174➟176
výměna pojistky.....156
výměna žárovek .....162➟171
výrobní štítek 188
výškové seřízení bezpečnostního pásu 52
výstražný signál.....44

X xenonové výbojky.....162

Z záběh.....XVIII
zabezpečení proti krádeži 27
zadní loketní opěrka (uložení).....118
zadní loketní opěrka (uložení).....118
zadní mlhové světlo.....46
zadní sedadla ..... 106 - 107
zadní světla (berline) .....166 - 167 - 170
zadní světla (Tourer).....168 - 169 - 170
zadní světla (Tourer).....114
zadní větrací otvory u spolujezdce.....95
zadní záclonka (berline) 119

Z zádržné prostředky pro děti ..... 110➟113
základní koberec 118
zamykání/odemykání dveří..... 92 - 93
zapalování 27
zásuvka 12 V pro příslušenství 118
zavazadlový prostor (berline) 120
zavazadlový prostor (Tourer).....121
závěsné zařízení 172
zdroj CD MP3.....136
zpětná montáž kola 176
zpětná zrcátka ..... 57 - 58
zvukový signál rozsvícených světel 46