NÁVOD K OBSLUZE



CITROËN GRAND C4 PICASSO
CITROËN C4 PICASSO

CITROËN

VÁŠ NÁVOD K POUŽITÍ NA INTERNETU!

CITROËN SERVICE
http://service.citroen.com

CITROËN vám nabízí bezplatné a jednoduché prohlížení palubní dokumentace na Internetu, prohlížení historie a přístup k posledním informacím.

Připojte se na adresu **http://service.citroen.com:**

1 | zvolte jazyk,

2 | pro prohlížení Dokumentace k vozidlu klikněte na odkaz v zóně „Základní dokumentace pro soukromé osoby“, otevře se okno se všemi návody k použití,

3 | zvolte vozidlo, vyberte typ karosérie a datum vytvoření návodu,

4 | poté zvolte návod, který vás zajímá.

Upozorňujeme Vás.

Vaše vozidlo má část výbavy popisované v tomto návodu, a to v závislosti na úrovni jeho vybavení, verzi a charakteristikách, které jsou specifické pro zemi prodeje.

Montáž elektrického vybavení nebo doplňků, které nejsou v nabídce společnosti CITROËN, může způsobit poruchu elektronického systému vozidla. Mějte prosím toto upozornění na paměti a obraťte se na zástupce značky CITROËN pro získání informací o kompletní řadě doporučených prvků výbavy a doplňků.

Legenda

 upozornění na bezpečnostní prvky

 příspěvek k ochraně životního prostředí

 odkaz na stránku

CITROËN nabízí ve všech světadílech

bohatou modelovou řadu,

spojující nejnovější technologie a nepřetržitou inovaci

s moderním a kreativním pojetím cestování.

Děkujeme vám a blahopřejeme vám k vašemu výběru.

Cestování se se znalostí veškeré výbavy,

ovládání systémů a způsobů nastavení

stane mnohem pohodlnějším a příjemnějším.

Šťastnou cestu.

OBSAH

SEZNÁMENÍ s VOZIDLEM **4 ➔ 30**

- Ekologicko-ekonomický způsob jízdy 29

I - PROVOZNÍ KONTROLA **31 ➔ 44**

- Sdružené přístroje 31
- Kontrolky 33
- Ukazatele 42

II - MULTIFUNKČNÍ DISPLEJE **45 ➔ 55**

- Monochromatický displej A 45
- Monochromatický displej C 47
- Barevný displej (MyWay) 50
- Barevný displej NaviDrive 52
- Palubní počítač 53

III - KOMFORT **56 ➔ 77**

- Větrání 56
- Manuální klimatizace 58
- Automatická klimatizace 60
- Osvěžovač vzduchu 65
- Přední sedadla 67
- Zadní sedadla 70
- Modularita sedadel 75
- Zpětná zrcátka 76
- Seřízení volantu 77

IV - VSTUPY do VOZIDLA **78 ➔ 93**

- Klíč s dálkovým ovladačem 78
- Nastartování vozidla 81
- Alarm 84
- Ovládání oken 86
- Dveře 88
- Zavazadlový prostor 90
- Otevírací zadní okno 90
- Panoramatické střešní okno 91
- Palivová nádrž 92

V - VÝHLED/ VIDITELNOST **94 ➔ 104**

- Ovladače světel 94
- Světla s diodami 96
- Denní světla 96
- Automatické rozsvěcování světel 97
- Seřizování sklonu světlometů 98
- Adaptivní světlomety 99
- Ovladače stěračů 100
- Automatické stírání 101
- Stropní světla 103
- Tlumené osvětlení 104

VI - USPOŘÁDÁNÍ **105 ➔ 116**

- Vybavení interiéru 105
- Odkládací schránka v palubní desce 106
- Koberečky 108
- Vybavení zavazadlového prostoru 111
- Síť pro uchycení zavazadel 115
- Přenosná svítilna 116

VII - BEZPEČNOST DĚTÍ **117 ➔ 125**

- Dětské autosedačky 117
- Dětské sedačky ISOFIX 122
- Dětská pojistka 125

OBSAH

VIII - BEZPEČNOST 126 ➔ 138

- Směrová světla 126
- Výstražná světla 126
- Zvuková houkačka 126
- Detekce poklesu tlaku v pneumatikách 127
- Systémy asistence při brzdění 128
- Systémy řízení dráhy vozidla 129
- Tísňové volání nebo volání na linku asistenční služby 130
- Bezpečnostní pásy 131
- Airbagy 135

IX - ŘÍZENÍ 139 ➔ 172

- Elektrická parkovací brzda 139
- Asistent pro rozjíždění do svahu 146
- Manuální převodovka 147
- Ukazatel navrhované změny převodového stupně 148
- Automatizovaná manuální 6-ti stupňová převodovka 149
- Stop & Start 153
- Automatická převodovka 156
- Volant s centrálními ovládacími prvky 160
- Omezovač rychlosti 162
- Regulátor rychlosti (Tempomat) 164
- Měření disponibilního místa 166
- Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu 168
- Parkovací asistent 169
- Pneumatické odpružení 171

X - KONTROLY 173 ➔ 182

- Kapota motoru 174
- Úplné vypotřebování nádrže (naftové motory) 176
- Benzínové motory 177
- Naftové motory 178
- Kontrola hladiny náplní 179
- Kontroly 181

XI - PRAKTICKÉ INFORMACE 183 ➔ 212

- Sada pro dočasnou opravu pneumatiky 183
- Výměna kola 186
- Výměna žárovky 190
- Výměna pojistky 197
- Akumulátor 12 V 203
- Režim úspory energie 206
- Tažení vozidla 207
- Tažení přívěsu 209
- Střešní tyče 210
- Kryt pro zimní období 210
- Příslušenství 211

XII - TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY 213 ➔ 226

- Benzínové motory 213
- Hmotnosti vozidel s benzínovými motory 214
- Naftové motory 215
- Hmotnosti vozidel s naftovými motory 217
- Hmotnosti vozidel s benzínovými a naftovými motory (kategorie N1) 221
- Rozměry 223
- Identifikační prvky 226

AUDIO a TELEMATIKA 227 ➔ 336

- Případ tísně nebo potřeby asistenční služby 227
- NaviDrive 231
- MyWay 275
- Autoradio 307
- Videosystém 329

VIZUÁLNÍ VYHLEDÁVÁNÍ 337 ➔ 341

ABECEDNÍ REJSTŘÍK 342 ➔ 348

Stop & Start

Tento systém dočasně vypne motor při zastávkách v průběhu jízdy (semafory, zácpy, atd.). Motor se znovu nastartuje ve chvíli, kdy si přejete se opět rozjet.

Systém Stop & Start umožňuje snížit spotřebu paliva, emise výfukových plynů a úroveň hluku při zastavení vozidla.

⏭ 153



Přední/zadní parkovací asistent

Senzory umístěné v náraznících detekují případné překážky.

⏭ 169

Měření volného místa na zaparkování vozu

Tento systém provádí měření volného místa mezi dvěma vozidly nebo překážkami.

⏭ 166

Natáčecí xenonové světlomety

Tato funkce umožňuje, aby světelný paprsek sledoval směr silnice.

⏭ 99

Panoramatické střešní okno
⏭ 91





Otevírací okno pátých dveří
⏭ 90

Pneumatické odpružení vzadu
Zvyšuje jízdní komfort a zajišťuje stálou světlou výšku bez ohledu na zatížení vozidla.
⏭ 171

Vnější boční osvětlení
Osvětluje zóny, které se nacházejí proti dveřím řidiče a spolujezdce.
⏭ 98

Vnější zpětná zrcátka
Elektricky sklopná.
Při zpětném chodu automaticky naklápěcí.
⏭ 76



Klíč s dálkovým ovladačem



A. Centrální zamykání
B. Odemykání
C. Dálkové zapnutí osvětlení
D. Rozložení/složení klíče

Výběr vstupů do vozidla

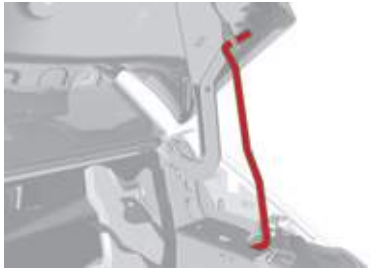
Na multifunkčním displeji můžete zvolit způsob otevírání Vašeho vozidla pomocí dálkového ovládání:

- buď všechny dveře současně,
- nebo na první stisknutí dveře řidiče, poté na druhé stisknutí ostatní dveře.

⏭ 78

Otevření/zavření víka motorového prostoru

Víko motorového prostoru lze odjistit zatáhnutím za ovládací páčku umístěnou pod palubní deskou.



Vzpěra víka motorového prostoru: Odjistěte vzpěru a otáčením ji vložte do úchytu.

Zavření: Umístěte vzpěru do výchozí polohy, spusťte kapotu a v poslední části její dráhy ji nechte volně zaklapnout.

⏭ 174

Palivová nádrž

Objem: přibližně 60 litrů.



Stiskněte ovladač **A** umístěný na panelu ovládání nalevo od volantu. Víko nádrže se automaticky a úplně otevře.

Vložte pistoli do hrdla nádrže tak, abyste odklopili kovovou klapku **B**.

Dvířka přitlačte pro jejich uzavření.

⏭ 92

Po vypnutí klíčku zůstane ovladač **A** po několik minut aktivní. V případě potřeby jej znovu aktivujete zapnutím zapalování.

Otevírací okno pátých dveří



Tento vstup umožňuje snadný přístup do zavazadlového prostoru, i když je vozidlo zaparkováno u stěny nebo v blízkosti jiného vozu.

Otevření

☞ Stiskněte páčku **2**. Úchop **4** se nachází na úrovni hřídelky zadního stěrače.

Zavření

☞ Spusťte zadní okno.

⏭ 90

Otevírání víka zavazadlového prostoru



☞ Stiskněte páčku **1**.

Pokud je otevřeno okno okno pátých dveří, víko nelze otevřít.

Uzavření víka zavazadlového prostoru



☞ Víko zavazadlového prostoru sklopte pomocí jednoho ze dvou držadel **3** umístěných na jeho vnitřním obložení.

☞ Po přechodu rovnovážného bodu nechte víko klesnout dolů vlastní vahou, až se samo dovře (nepomáhejte mu ani jej nepřibrzďujte).

Modubox (CITROËN C4 Picasso)



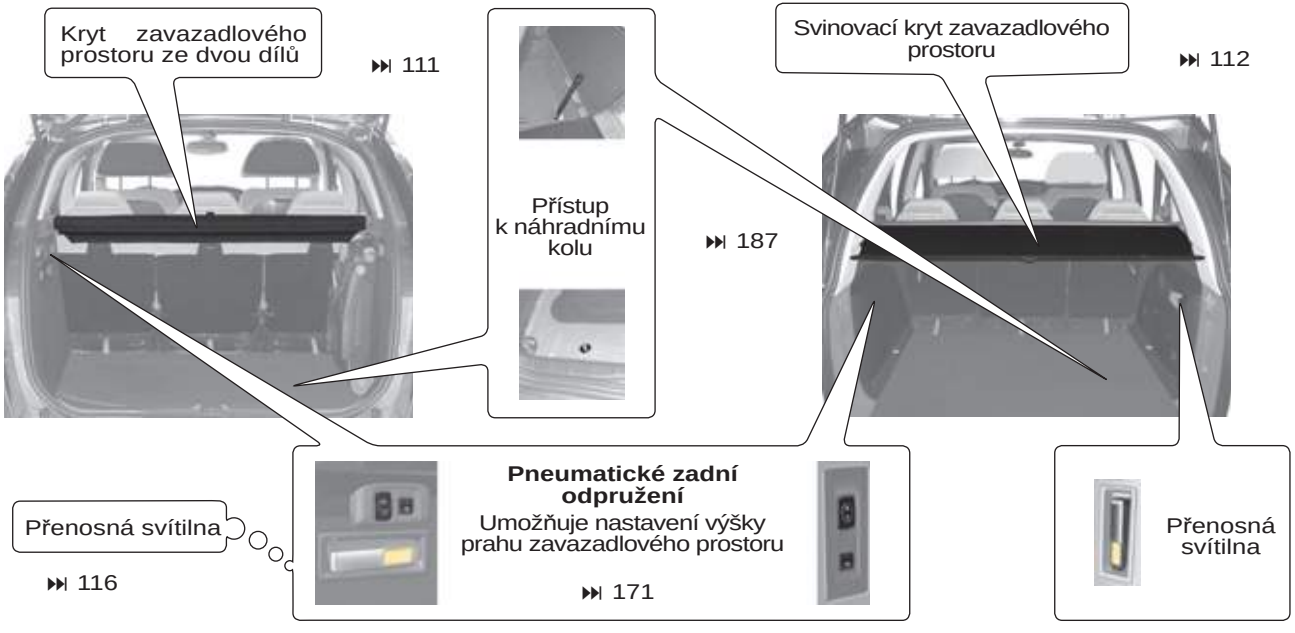
Maximální zatížení: 22 kg.

Modul Modubox se skládá z vyjímatelného vozíku a tašky z pružného materiálu, které je možno používat nezávisle na sobě podle Vaší potřeby.

⏭ 112

CITROËN C4 Picasso

CITROËN Grand C4 Picasso





Souprava pro dočasnou opravu pneumatiky

Podle výbavy vozidla je sada pro opravu průrazu pneumatiky umístěna ve schránce v zavazadlovém prostoru nebo ve schránce v podlaze u sedadel druhé řady (otevřete schránku otočením šroubu o čtvrt otáčky).

Sada pro opravu průrazu je kompletním systémem určeným pro provizorní opravu; skládá se z kompresoru a nádobky s gelem pro lepení.

⏭ 183

Viz též kapitola „Praktické informace – § Výměna kola“.

⏭ 186

Pilotovaná mechanická 6-ti stupňová převodovka

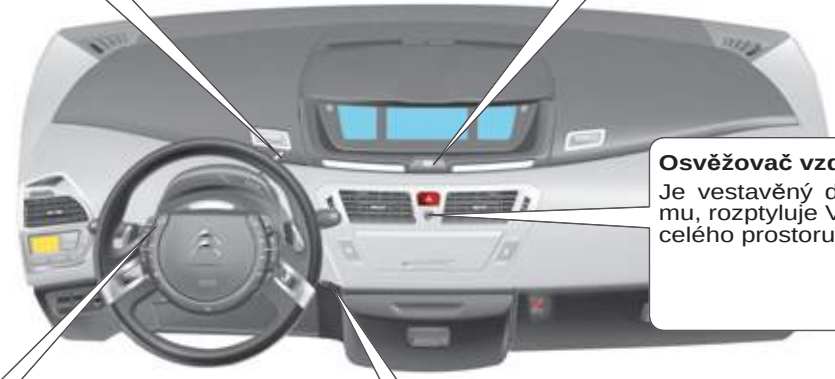
Poskytuje možnost řízení v automatickém, manuálním nebo sekvenčním režimu (pomocí páček pod volantem), který spojuje výhody obou prvně jmenovaných.

⏭ 149

Elektrická parkovací brzda

Umožňuje řídit zastavení a rozjezd vozidla automaticky nebo manuálně pomocí svého ovladače.

⏭ 139



Osvěžovač vzduchu

Je vestavěný do ventilačního systému, rozptyluje Vámi zvolenou vůni do celého prostoru pro cestující.

⏭ 65

Omezovač/regulátor rychlosti

Umožňuje ovládat rychlost vozidla podle Vámi předprogramovaných hodnot.

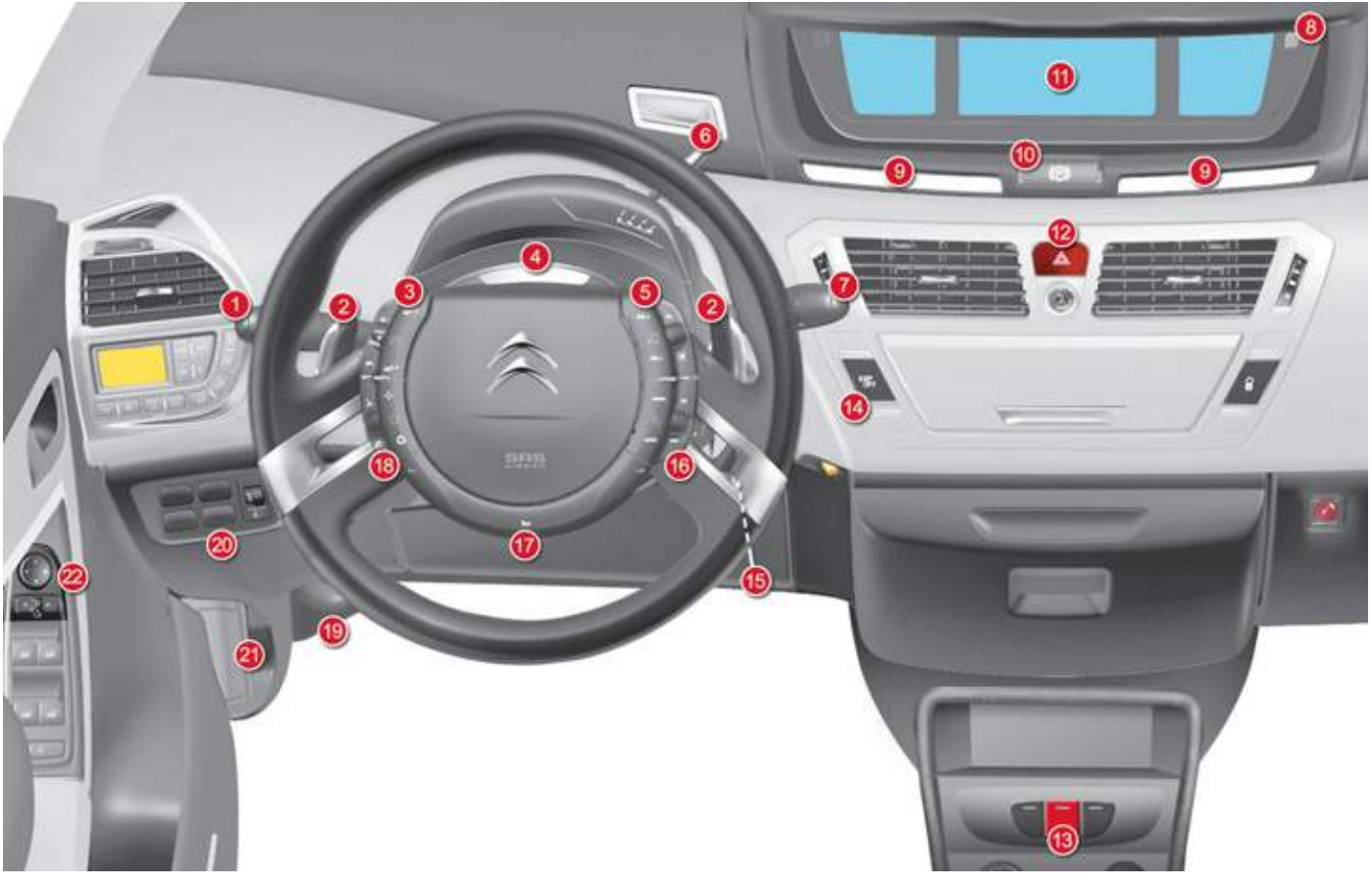
⏭ 162, 164

Osvětlení interiéru

Tlumené osvětlení prostoru pro cestující zlepšuje viditelnost uvnitř vozidla za špatných světelných podmínek.

⏭ 104

MÍSTO ŘIDIČE



MÍSTO ŘIDIČE

1. Ovladače:
- Osvětlení
- Směrová světla
- Přední a zadní světla do mlhy

2. Páčky pilotované mechanické 6-ti stupňové převodovky nebo automatické převodovky

3. Ovladače tempomatu a omezovače rychlosti (na volantu)

4. Signalizační kontrolky

5. Ovladače audiosystému a telematického systému (na volantu)

6. Předvolič pilotované mechanické 6-ti stupňové převodovky nebo automatické převodovky

7. Ovladače:
- Přední stěrače
- Ostřikovače
- Zadní stěrač
- Palubní počítač

8. Ovladače:
- Nulování denního počitadla ujetých kilometrů
- Reostat osvětlení

9. Zobrazení kontrolek (s multifunkčním displejem NaviDrive nebo MyWay)

10. Elektrická parkovací brzda

11. Sdružený přístroj

12. Výstražná světla

13. Lišty s ovladači:
- Tísňové volání nebo volání asistenční služby
- Varování při neúmyslném přejetí středové čáry

14. Ovládání deaktivace ESP

15. Zámek řízení/spínací skříňka

16. Ovladače multifunkčního displeje (na volantu)

17. Zvuková houkačka

18. Ovladače volitelného vybavení (na volantu)

19. Dvířka pojistkové skříňky

20. Ovladače:
- Víko palivové nádrže
- Přední a zadní parkovací asistent
- Stop & Start
- Vypnutí objemové ochrany
- Seřízení světlometů

21. Páka pro otevírání víka motoru

22. Ovladače zpětných zrcátek


9
10
11
12
11
9
10
5
7
2
6
6
2
18
8
3
4
16
17
13
23
15
14
19
24
1
21
20
22

MÍSTO ŘIDIČE

1. Ovladače:
- Otevírání oken
- Dětská pojistka

2. Odmrazovací/odmlžovací tryska bočního okna
Boční větrací otvor

3. Ovladače klimatizace řidiče

4. Přední airbag řidiče

5. Horní levý úložný prostor

6. Středové větrací otvory

7. Horní pravý úložný prostor

8. Přední airbag spolujezdce

9. Pravý a levý reproduktor (výškový)

10. Odmrazovací/odmlžovací tryska bočního okénka

11. Odmrazovací/odmlžovací tryska čelního okna

12. Snímač oslnění

13. Ovladače klimatizace spolujezdce

14. Spodní schránka v palubni desce:
- Držák náplně osvěžovače vzduchu
- Různé úložné prostory

15. Přepínač na klíč:
- Aktivace/deaktivace předního airbagu spolujezdce

16. Ovladač centrálního zamykání

17. Audiosystém a telematický systém

18. Osvěžovač vzduchu

19. Chlazená schránka

20. Zásuvka USB (nebo ucpávka)

21. Zásuvka příslušenství 12 V nebo zapalovač

22. Vyjímatelný popelník

23. Ovladač vnitřního osvětlení

24. Ovladač nastavení volantu

Nastavení volantu



Volant lze seřizovat výškově a podélně.

Uvolněte volant zatažením ovladače **A** směrem k sobě.

Nastavte polohu volantu a zajistěte ji stlačením páky směrem dolů.

⏭ 77

Z bezpečnostních důvodů neprovádějte nikdy tyto úkony za jízdy.

Automatické elektrochromatické vnitřní zpětné zrcátko



Automaticky a postupně upravuje své vlastnosti při přechodech mezi nočním a denním režimem.

⏭ 77

Zrcátko pro sledování dění na zadních sedadlech



Toto vybavení **1** umožňuje snadné sledování cestujících na zadních sedadlech ve voze. Lze jej vyklopit pro zabránění oslnění.

⏭ 105

Nastavení venkovních zpětných zrcátek



Funguje při zapnutém zapalování.

Z místa řidiče vyberte zpětné zrcátko posunutím ovladače **1** doleva nebo doprava a poté pomocí ovladače **2** nastavte polohu zpětného zrcátka.

Odmlžování - vyhřívání zpětných zrcátek je spojeno s odmlžováním - vyhříváním zadního skla.

Sklápění vnějších zpětných zrcátek

U stojícího vozidla lze sklápět zpětná zrcátka ručně nebo elektricky.

⏭ 76

Přední sedadla



Ruční seřízení



Opěrka hlavy



Loketní opěrka



Sklon opěradla



Výškové nastavení sedadla



Bederní opěra



Podélné nastavení

⏭ 67

Elektrické seřízení



1. Nastavení výšky a sklonu sedadla a podélné polohy
2. Nastavení sklonu opěradla a bederní opěrky
3. Sedadlo řidiče: uložení polohy sedadla řidiče do paměti

Ellektrické ovládání sedadel funguje rovněž přechodně:

- po otevření některých předních dveří,
- po vypnutí zapalování.



Ovladač vyhřívání sedadla (na vnitřní boční straně předních sedadel)

⏭ 68

Výškové seřízení bezpečnostního pásu



Pro nastavení pásu stiskněte páčku a posuňte úchyt do požadované polohy.

⏭ 131

Elektrické ovládání oken



Z místa řidiče lze pomocí ovladačů umístěných na dveřích elektricky ovládat jednotlivá okna vozidla.

⏭ 86

Posuvné sluneční clony



- ☞ Posuňte je do požadované polohy zatlačením v místě **A**.
  Sluneční clony jsou prodlouženy roletkami.
- ☞ Pro zamezení oslnění zepředu je třeba clonu sklopit směrem dolů.

⏭ 105

Elektrické ovládání clony panoramatického střešního okna

Otevření (poloha **1** až **9**)
Zavření (poloha **0**)
Clona je vybavena ochranou proti přiskřípnutí.

⏭ 91

Doporučení pro nastavení

- **Topení/manuální klimatizace:**

Použijte pro...					A/C	
Chlazení		 nebo 	Plné chlazení na počátku a poté podle vlastní potřeby	Max na počátku a poté podle vlastní potřeby	ON	ON při nastartování a poté OFF
Vytápění		 nebo 	Plné vytápění na počátku a poté podle vlastní potřeby	Max na počátku a poté podle vlastní potřeby		ON při nastartování a poté OFF
Odmlžování Odmrazování			Plné vytápění			OFF

- **Automatická klimatizace:** dávejte přednost automatickému režimu, který se zapíná stisknutím tlačítka **„AUTO“**.

Sdružený přístroj

s multifunkčním displejem A nebo C

⏭ 31



s multifunkčním displejem NaviDrive nebo MyWay

⏭ 32



1. Sdružený přístroj.
2. Multifunkční displej.
3. Ovládací tlačítka.
4. Zóna zobrazení kontrolek.

Kontrolka nezapnutí/rozepnutí bezpečnostních pásů

Tato kontrolka informuje o nezapnutí bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce vpředu (podle verze), o rozepnutí bezpečnostních pásů spolujezdce vpředu (podle verze) a cestujících na zadních ve druhé řadě. Osvětlené body odpovídají místům cestujících s nezapnutými nebo rozepnutými bezpečnostními pásy.

⏭ 41

Detekce podhuštění pneumatik

Tato funkce Vás informuje v případě úniku vzduchu nebo proražení pneumatiky.

Systém neustále kontroluje tlak v pneumatikách vozidla.

Upozornění při podhuštění

Rozsvítí se servisní kontrolka a zobrazí se silueta vozidla doprovázená hlášením a zvukovým signálem.

Průraz pneumatiky některého kola

Rozsvítí se kontrolka **STOP** a zobrazí se silueta vozidla doprovázená hlášením a zvukovým signálem.

⏭ 127

Ruční centrální zamykání



Stiskem tlačítka **A** lze ovládat elektrické ovládání centrálního zamykání a odemykání.

Pokud jsou některé dveře otevřené nebo špatně zavřené, nelze vůz zamknout centrálním zamykáním.

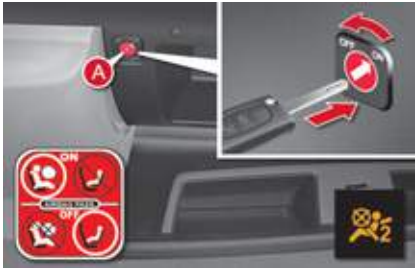
Automatické centrální zamykání

Po rozjezdu systém automaticky uzamkne dveře, jakmile vůz dosáhne rychlosti cca 10 km/h (pokud je funkce aktivována).

Tato funkce může být deaktivována dlouhým stisknutím (více než 2 sekundy) ovladače **A**.

⏭ 89

Přední airbagy



Vypnutí předního airbagu spolujezdce

1. Zasunutí klíče do zámku **A**.
2. Volba polohy **„OFF“**.
3. Vytažení klíče.

⏭ 135

Dětská pojistka

Ruční ovládání



Uzamknutí zadních dveří se provádí překlopením páčky pomocí klíče (zkosená západka).

Elektrické ovládání



Stisknutí tlačítka blokuje elektrické ovládání zadních oken ze zdních míst a otevírání zadních dveří.

⏭ 125

Systém upevnění ISOFIX





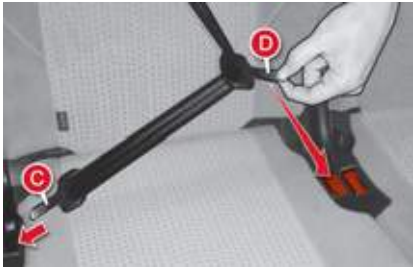
3 sedadla ve druhé řadě Vašeho vozidla jsou vybavena úchyty ISOFIX, které vyhovují platným legislativním předpisům, se 3 poutacími oky na každém sedadle **A B C**.

Tento upevňovací systém je určen pro děti až do hmotnosti 18 kg.

⏭ 122

Bezpečnostní pásy

Středový bezpečnostní pás druhé řady sedadel



☞ Vložte sponu **C** do pravého zámku a poté zasuňte sponu **D** do levého zámku.

⏭ 132

Doporučení pro používání bezpečnostních pásů třetí řady sedadel (CITROËN Grand C4 Picasso)



Dbejte na zavěšení bezpečnostních pásů třetí řady do ok, která jsou určena k tomuto účelu.

Bezpečnostní pásy nepoutejte do kotvicích ok označených červeným křížkem (viz obrázek výše).



Uložení spony bezpečnostního pásu třetí řady sedadel

⏭ 133

SEDADLA DRUHÉ ŘADY

Poloha „komfort“



Všechna 3 sedadla 2. řady jsou na sobě nezávislá a mají stejnou šířku. Lze je nastavit do polohy „komfort“.

Nastavení sedadla do polohy „komfort“

☞ Zatáhněte za pás **B**.

Nakloní se opěradlo a sedák se mírně posune.

Návrat sedadla do původní polohy

☞ Zatáhněte za pás **B** a zatlačte sedadlo směrem dopředu.

Podélné nastavení



Nadzvedněte páčku **A** umístěnou v přední části sedáku a nastavte sedadlo do požadované polohy.

⏭ 70

SEDADLA DRUHÉ ŘADY

Složení sedadel



Z vnějšku

☞ Zatáhněte popruh **C** směrem nahoru, jak ukazuje šipka, abyste sedadlo odblokovali; držte popruh až do úplného sklopení sedadla.

Ze zavazadlového prostoru, např. při nakládání zavazadel (CITROËN Grand C4 Picasso)

Po předchozím sklopení sedadel 3. řady.

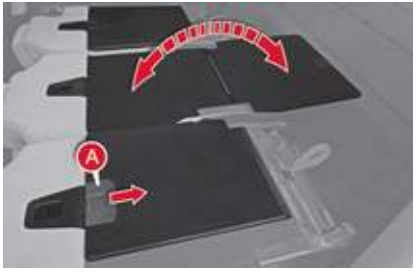
☞ Zatáhněte za popruh **D** pro odblokování požadovaného sedadla.

Rozložení sedadel

Narovnejte pevné podlahové panely sedadel 2. řady a zablokujte je (CITROËN Grand C4 Picasso).

Nadzvedněte opěradlo a tlačte je směrem dozadu, dokud se nezajistí.

Pevný kryt (CITROËN Grand C4 Picasso)



Pevný kryt je součástí každého sedadla druhé řady.

Pro odblokování/zablokování pevného krytu:

☞ Pro odblokování pevného krytu posuňte západku **A** směrem dolů.

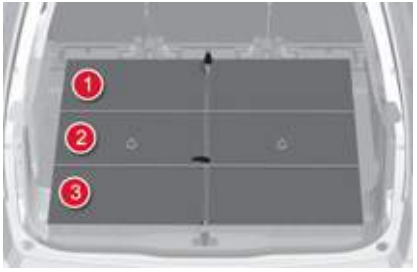
☞ Zvedněte pevný kryt a potom posuňte západku **A** směrem nahoru, abyste jej zajistili.

Před použitím pevných krytů zkontrolujte, zda jsou sedadla druhé řady posunuta úplně dozadu.

⏭ 72

SEDADLA TŘETÍ ŘADY CITROËN GRAND C4 PICASSO

Rozložení sedadel



Složte podlahový panel (**1 2 3**), který se nachází nad jednotlivými sedadly 3. řady.

Zatáhněte za černý popruh **F** na opěradle sedadla.

⏭ 74

Před manipulací se sedadly ve třetí řadě nezapomeňte předem složit pevné kryty opěradel sedadel ve druhé řadě.

Složení sedadel



Ustavte 3 díly skládací podlahy (**1 2 3**) do svislé polohy a potom zatáhněte za červený popruh **G**.

Před jakoukoliv manipulací se sedadly 3. řady narovnejte a zablokujte pevné podlahové panely.

Při sklápění sedadel 2. řady dbejte na to, aby se na sedadlech a pod sedadly nenacházely žádné předměty.

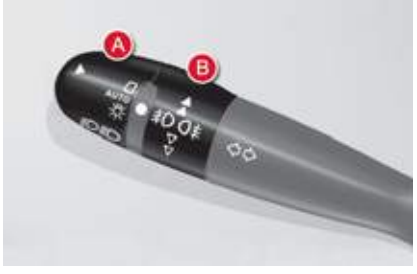
Přístup k sedadlům třetí řady



Zatáhněte za páčku **E** na horní straně opěradla sedadel 2. řady.

⏭ 73

Ovládání osvětlení



Kroužek A

1. Vypnuto
2. Automatické zapínání
3. Obrysová světla
4. Tlumená světla/dálková světla

⏭ 94

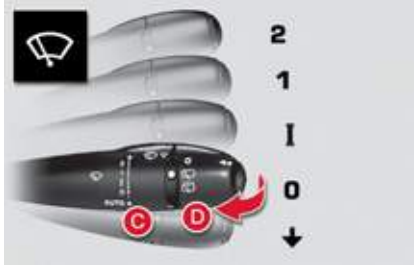
Kroužek B

Přední mlhové světlomety
Zadní mlhová světla

⏭ 95

Za některých klimatických podmínek (nízká teplota, vlhkost) je přítomnost sražené vodní páry na vnitřních stranách krytů světlometů normální; zmizí po několika minutách svícení.

Ovládání stěračů



Ovladač C: přední stěrače

Zapnutí režimu „AUTO“

☞ Stiskněte páčku směrem dolů a uvolněte ji.

Vypnutí režimu „AUTO“

☞ Nadzvedněte páčku a poté ji přesuňte do polohy **„0“**.

Funkci automatického stírání je třeba znovu aktivovat po každém nastartování vozidla.

Kroužek D: zadní stěrač



Vypnuto

Cyklované stírání

Ostřikování a dočasné stírání zadního okna

⏭ 100

Volant s pevnými středovými ovladači



1. Ovladače funkcí zvláštní výbavy
2. Ovladače tempomatu/omezovače rychlosti a měření místa pro parkování
3. Ovladače audiosystému
4. Ovladače multifunkčního displeje

⏭ 160

5. Zvuková houkačka

⏭ 126

6. Kontrolky směrových světel a světlometů

⏭ 33

Elektrická parkovací brzda



Toto zařízení sdružuje:

- automatické fungování: automatické zatažení parkovací brzdy po vypnutí motoru a automatické odbrzdění parkovací brzdy při rozjezdu vozidla (automatika v základním nastavení);
- ruční ovládání: parkovací brzdu je možno kdykoliv zatáhnout/uvolnit manuálně pomocí ovladače **A**.

V automatickém režimu je možné v jakémkoliv okamžiku manuálně zatáhnout či povolit parkovací brzdu:

☞ Pro zatažení stiskněte ovladač **A**.

☞ Pro povolení stiskněte a uvolněte ovladač **A**.

Nejezděte, pokud svítí kontrolka parkovací brzdy a kontrolka **P** na ovladači **A**.

⏭ 139

Před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda kontrolka **P** (červená) parkovací brzdy trvale svítí.

Pokud opouštíte vozidlo a motor běží, zatáhněte parkovací brzdu ručně.

Nenechávejte děti ve vozidle se zapnutým zapalováním – mohou uvolnit parkovací brzdu.

Asistent pro rozjezd do svahu

Pro snadnější rozjezd do svahu je Vaše vozidlo vybaveno systémem, který vozidlo zadrží na cca 2 sekundy, které potřebujete pro přešlápnutí z brzdového pedálu na plynový pedál.

⏭ 146

Měření dostupného místa pro zaparkování vozidla

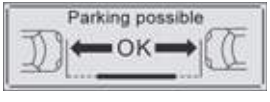




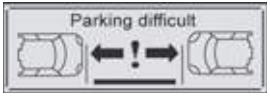
Funkci můžete aktivovat stisknutím ovladače **A**.

Po změření volného prostoru funkce zobrazí následující hlášení:

Zaparkování možné



Zaparkování obtížné



Zaparkování se nedoporučuje



⏭ 166

Pilotovaná mechanická 6-ti stupňová převodovka



R Zpětný chod
N Neutrál
A Automatizovaný režim
M Manuální režim
Pomocí páček **1** „+“ a **2** „-“:
- řazení rychlostních stupňů v manuálním režimu
- dočasné přepnutí na ruční řazení v automatizovaném režimu.



Nastartování a rozjezd vozu

☞ Zkontrolujte, zda je předvolič **3** v poloze **N**.
☞ Silně sešlápněte brzdový pedál a nastartujte motor.

⏭ 149

Automatická převodovka



P Parkování
R Zpětný chod
N Neutrál
D Automatický režim
M Sekvenční režim
Pomocí páček **1** „+“ a **2** „-“:
- řazení rychlostních stupňů v sekvenčním režimu
- dočasné přepnutí na ruční řazení v automatickém režimu.

Nastartování a rozjezd vozu

☞ Zkontrolujte, zda je volič **3** nastavený v poloze **P** nebo **N** a nastartujte motor.

Pro přesunutí předvoliče z polohy **P** je třeba sešlápnout brzdový pedál.

⏭ 156

Stop & Start

Přechod motoru do režimu STOP

ECO Kontrolka „**ECO“** se rozsvítí na sdruženém přístroji a motor se vypne:

- **pilotovaná mechanická 6-ti stupňová převodovka**; při rychlosti nižší než 6 km/h sešlápněte brzdový pedál nebo přesuňte předvolič do polohy **N**.

V některých zvláštních případech nemůže být režim STOP aktivován; kontrolka **„ECO“** po několik sekund bliká a poté zhasne.

⏭ 153

Přechod motoru do režimu START

ECO Kontrolka **„ECO“** zhasne a motor se spustí:

- s předvoličem v poloze **A** nebo **M** uvolněte brzdový pedál,
- nebo s předvoličem v poloze **N** a uvolněným brzdovým pedálem přesuňte předvolič do polohy **A** nebo **M**,
- nebo zařaďte zpětný chod.

V některých zvláštních případech se může režim START spustit automaticky, kontrolka **„ECO“** několik vteřin bliká a poté zhasne.

⏭ 154

Deaktivace/Aktivace



Systém můžete kdykoliv vypnout pomocí tlačítka **„ECO OFF“**; rozsvítí se kontrolka tlačítka.

Systém se automaticky aktivuje po každém nastartování vozidla pomocí klíče.

Před doplňováním paliva nebo před zásahem pod kapotou vždy vypněte zapalování.

⏭ 154

Spínací skříňka



- **S: Zámek volantu**
  Při odemykání řízení je třeba při otáčení klíče ve spínací skříňce pohnout volantem, aby šlo klíčkem lehce otočit.
- **M: Zapnutí zapalování**
- **D: Startování**
  Jakmile motor nastartuje, pusťte klíček. Spouštěč neaktivujte, pokud motor běží.

⏭ 81

Omezovač rychlosti



1. Volba/vypnutí režimu omezovače rychlosti.
2. Snížení naprogramované rychlosti.
3. Zapnutí/zastavení režimu omezovače rychlosti.
4. Zvýšení naprogramované rychlosti.

⏭ 162

Tempomat



1. Volba/vypnutí režimu regulace rychlosti.
2. Programování rychlosti/snížení naprogramované rychlosti.
3. Zastavení/aktivace regulace rychlosti.
4. Programování rychlosti/zvýšení naprogramované rychlosti.

Pro naprogramování nebo zapnutí regulace rychlosti je třeba, aby vozidlo jelo rychlostí vyšší než 40 km/h. Na mechanické převodovce musí být zařazen minimálně čtvrtý rychlostní stupeň (u pilotované 6-ti stupňové nebo automatické převodovky 2. rychlostní stupeň).

⏭ 164

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy je souhrn každodenních praktik, které umožňují řidiči optimalizovat spotřebu paliva a snížit emise CO_2.

Optimalizujte používání převodovky vozidla

Je-li vozidlo vybaveno mechanickou převodovkou, rozjíždějte se pozvolna, bez meškání řaďte vyšší převodový stupeň a upřednostňujte jízdu s včasným řazením převodových stupňů. Ukazatel doporučeného převodového stupně (je-li jím vozidlo vybaveno) Vás může vyzvat k přeřazení rychlosti; pokud se taková výzva zobrazí na přístrojové desce, řiďte se jí.

Je-li vozidlo vybaveno automatickou nebo mechanickou pilotovanou převodovkou, používejte podle typu předvoliče polohu Drive **„D“** nebo Auto **„A“**; nestlačujte silně ani náhle pedál akcelerace.

Osvojte si plynulý způsob jízdy

Dodržujte bezpečný odstup od vpředu jedoucího vozidla, využívejte raději brzdění motorem než brzdovým pedálem, pedál akcelerace stlačujte postupně. Takové chování přispívá ke snižování spotřeby paliva, emisí CO_2 a ke zmírňování hluku při jízdě.

Je-li vozidlo vybaveno ovladačem „Cruise“, nacházejícím se u volantu, využívejte funkci regulátoru rychlosti (za plynulého provozu, při jízdě rychlostí vyšší než 40 km/h).

Naučte se správně používat elektrické vybavení

Je-li před rozjezdem ve vozidle příliš horko, vyvětrejte nejprve kabinu otevřením oken a větracích výstupů, teprve poté zapněte klimatizaci.

Při rychlosti vyšší než 50 km/h zavřete okna a nechte otevřené větrací výstupy.

Používejte vybavení umožňující zabránit přílišnému zvýšení teploty v kabině vozidla (clona otevírací střechy, sluneční clony, ...).

Pokud není klimatizace řízena automaticky, vypněte ji, jakmile dosáhnete požadované teploty v kabině vozidla.

Pokud funkce odmrazování a odmlžování skel nejsou řízeny automaticky, vypněte je, jakmile je to možné.

Co nejdříve vypněte vyhřívání sedadel.

Jsou-li vyhovující podmínky viditelnosti, nejezděte se zapnutými světlomety do mlhy.

Především v zimě nenechávejte motor před zařazením prvního převodového stupně dlouho běžet na volnoběžné otáčky, protože vozidlo se při jízdě zahřeje rychleji.

Jako spolujezdec můžete přispět ke snížení spotřeby elektrické energie a tím i paliva, pokud nebudete nadměrně používat multimediální nosiče (filmy, hudba, videohry, ...), připojené k systému vozidla.

Před opuštěním vozidla odpojte přenosná zařízení.

Omezte příčiny zvýšené spotřeby

Rozložte hmotnost nákladu rovnoměrně na celé vozidlo; nejtěžší zavazadla umístěte na podlahu zavazadlového prostoru, co nejblíže k zadním sedadlům.

Omezte zatížení vozidla a minimalizujte aerodynamický odpor (střešní tyčový nosič, střešní zahrádka, nosič jízdních kol, přívěs, ...). Používejte raději uzavřený střešní box.

Střešní tyče a střešní zahrádku demontujte, pokud je nepoužíváte.

Na konci zimního období vyměňujte zimní pneumatiky za letní.

Dodržujte pokyny pro údržbu

Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu ve studených pneumatikách; dodržujte doporučení uvedená na štítku nalepeném na sloupku dveří vozidla na straně řidiče.

Tuto kontrolu provádějte především:

- před dlouhou jízdou,
- při změně ročního období,
- po dlouhodobém stání vozidla.

Nezapomeňte také zkontrolovat rezervní kolo a pneumatiky přívěsu nebo karavanu.

Dbejte na pravidelnou údržbu vozidla (olej, olejový filtr, vzduchový filtr, ...) a řiďte se plánem servisních operací, doporučených výrobcem vozidla.

Při čerpání paliva nepokračujte po třetím vypnutí pistole. Zamezíte tak přetečení paliva z nádrže.

U nového vozidla zaznamenáte lepší hodnotu průměrné spotřeby paliva až po ujetí prvních 3 000 km (záběh).

JEDNOBAREVNÝ SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ (S MULTIFUNKČNÍM DISPLEJEM A)



DVOUBAREVNÝ SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ (S MULTIFUNKČNÍM DISPLEJEM C)



Centrální displej

1. Otáčkoměr
2. Indikátor pro přeřazení rychlostního stupně u mechanické převodovky nebo informace o poloze předvoliče a zařazeném rychlostním stupni pilotované nebo automatické převodovky
3. Kontrolka „Sešlápnout brzdový pedál“ pro pilotovanou nebo automatickou převodovku/Elektrická parkovací brzda
4. Ukazatel rychlosti
5. Údaje o tempomatu nebo omezovači rychlosti
6. Palivoměr
7. Denní počítadlo kilometrů
8. Multifunkční displej A/C
9. Počítadlo celkem ujetých kilometrů

   V této zóně se po zapnutí zapalování postupně zobrazí následující informace:
   - ukazatel údržby,
   - ukazatel množství motorového oleje,
   - celkový počet ujetých kilometrů.

Ovladače

A. Reostat osvětlení (ve dne i v noci)
B. Nulování denního počítadla ujetých kilometrů

I

SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ S MULTIFUNKČNÍM DISPLEJEM NAVIDRIVE NEBO MYWAY





Centrální displej

1. Údaje o tempomatu nebo omezovači rychlosti
2. Ukazatel rychlosti
3. Multifunkční displej NaviDrive nebo MyWay
4. Otáčkoměr
5. Kontrolka „Sešlápnout brzdový pedál“ pro pilotovanou nebo automatickou převodovku/Elektrická parkovací brzda
6. Palivoměr
7. Indikátor přeřazení rychlostního stupně u mechanické převodovky nebo informace o poloze předvoliče a zařazeném rychlostním stupni pilotované nebo automatické převodovky
8. Denní počítadlo kilometrů
9. Počítadlo celkem ujetých kilometrů

   V této zóně se po zapnutí zapalování postupně zobrazí následující informace
   - ukazatel údržby,
   - ukazatel množství motorového oleje,
   - celkový počet ujetých kilometrů.
10. Zóny zobrazení kontrolek.

Ovladače

A. Reostat osvětlení (ve dne i v noci)
B. Nulování denního počitadla ujetých kilometrů

Kontrolky

Vizuální signalizace pro informování řidiče o uvedení systémů do činnosti (kontrolky aktivace či dezaktivace) nebo o výskytu anomálie (výstražné kontrolky).

Při zapnutí zapalování

Při zapnutí zapalování vozidla se na několik sekund rozsvítí některé výstražné kontrolky.

Jakmile je nastartován motor, musí tyto kontrolky zhasnout.

Jestliže nadále svítí, zjistěte před jízdou význam signalizace příslušné výstražné kontrolky.

Přidružené výstrahy

Rozsvícení některých kontrolek může být doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na vícefunkčním displeji.

Kontrolky mohou svítit nepřerušovaně nebo mohou blikat.

Některé kontrolky mohou fungovat oběma způsoby. Pouze porovnání způsobu svícení a stavu funkce vozidla umožňuje zjistit, zda je situace normální, či zda se jedná o nějakou anomálii.

Kontrolky aktivace

Rozsvícení následujících kontrolek potvrzuje uvedení příslušného systému do činnosti.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	Směrová světla vlevo	bliká a zní zvukový signál.	Ovladač světel byl přepnut směrem dolů.	
	Směrová světla vpravo	bliká a zní zvukový signál.	Ovladač světel byl přepnut směrem nahoru.	
	Výstražná světla	blikání se zvukovým signálem.	Ovladač výstražných světel, umístěný na palubní desce, je aktivovaný.	Blikají současně směrová světla na levé a pravé straně vozidla a příslušné kontrolky.
	Obrysová světla	rozsvícená.	Ovladač světel je v poloze „Obrysová světla“.	
	Potkávací světla	rozsvícená.	Ovladač světel je v poloze „Potkávací světla“.	
	Dálková světla	rozsvícená.	Ovladač světel byl přitažen směrem k řidiči.	Přitáhněte znovu ovladač pro návrat na potkávací světla.

I

Kontrolka		způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Světlomety do mlhy vpředu**	rozsvícená.	Jsou zapnuté přední světlomety do mlhy.	Otočte prstenec ovladače dvakrát směrem dozadu pro dezaktivování světlometů do mlhy.
	**Světla do mlhy vzadu**	rozsvícená.	Jsou zapnutá zadní světla do mlhy.	Otočte prstenec ovladače směrem dozadu pro dezaktivování světel do mlhy.
	**Žhavení naftového motoru**	rozsvícená.	Klíč ve spínací skříňce je v 2. poloze (Zapnuté zapalování).	Před zapnutím startéru vyčkejte na zhasnutí kontrolky. Doba svícení kontrolky závisí na teplotních podmínkách.
	**Elektronická parkovací brzda**	rozsvícená.	Parkovací brzda je zatažená nebo nedostatečně povolená.	Pro zhasnutí kontrolky povolte parkovací brzdu: držte stlačený brzdový pedál a přitáhněte ovládací páčku elektronické parkovací brzdy. Dodržujte bezpečnostní pokyny. Bližší informace o parkovací brzdě naleznete v kapitole „Řízení“.
		blikající.	Parkovací brzda je povolená nebo nedostatečně zatažená.	
	Měření disponibilního místa	svítí.	Funkce měření disponibilního místa je aktivovaná.	Pro deaktivování funkce stiskněte příslušné tlačítko.
		bliká.	Systém měří disponibilní místo.	Jakmile je měření ukončeno kontrolka rozsvítí nepřerušovaně.
	**Elektrická dětská pojistka**	dočasně svítí.	Elektrická dětská pojistka je aktivovaná.	Kontrolka zůstane rozsvícená po několik sekund po aktivaci funkce a po každém zapnutí zapalování. Bližší informace naleznete v kapitole „Elektrická dětská pojistka“.

Kontrolka		způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Systém airbagu spolujezdce**	trvale.	Ovladač umístěný v odkládací schránce je v poloze **„ON“**. Čelní airbag spolujezdce je aktivovaný. V tomto případě nedávejte dětskou sedačku „zády ke směru jízdy“.	Přesuňte ovladač do polohy **„OFF“** pro vypnutí čelního airbagu spolujezdce. V tomto případě můžete použít dětskou sedačku „zády ke směru jízdy“.
	**Stop & Start**	trvale.	Systém Stop & Start přepnul po zastavení vozidla (na semaforu, v koloně vozidel, ...) motor do režimu STOP.	Kontrolka zhasne a motor se automaticky spustí v režimu START, jakmile si přejete se opět rozjet.
		bliká po dobu několika sekund, poté zhasne.	Režim STOP není momentálně k dispozici nebo se automaticky spustil režim START.	Bližší informace o režimu STOP a režimu START naleznete v kapitole „Řízení - § Stop & Start“.

I

Kontrolky deaktivace

Rozsvícení některé z následujících kontrolek potvrzuje, že uživatel záměrně vypnul příslušný systém.
Vypnutí může být doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.

Kontrolka		způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Systém airbagu spolujezdce**	trvale.	Ovladač v odkládací schránce je v poloze **„OFF“**. Čelní airbag spolujezdce je deaktivovaný. V tomto případě můžete použít dětskou sedačku „zády ke směru jízdy“.	Pro aktivování čelního airbagu spolujezdce přepněte ovladač do polohy **„ON“**. V tomto případě nepoužívejte dětskou sedačku „zády ke směru jízdy“.
	**ESP/ASR**	rozsvícená.	Je aktivované ovládací tlačítko uprostřed palubní desky. Jeho kontrolka je rozsvícená. Systém ESP/ASR je deaktivovaný. ESP: dynamická kontrola stability. ASR: systém bránící prokluzování kol.	Pro aktivování systému ESP/ASR stiskněte ovládací tlačítko. Jeho kontrolka zhasne. Systém ESP/ASR se automaticky uvede do pohotovostního stavu při nastartování motoru vozidla. V případě deaktivování se po dosažení rychlosti přibližně 50 km/h systém automaticky znovu aktivuje.

Výstražné kontrolky

Když je motor v chodu a vozidlo stojí nebo jede, signalizuje rozsvícení některé z následujících kontrolek výskyt anomálie, která vyžaduje zásah ze strany řidiče.

Každá anomálie, která způsobí rozsvícení výstražné kontrolky, musí být dále analyzována přečtením hlášení, které se rozsvítí na vícefunkční obrazovce.

V případě problému se neváhejte obrátit na servis sítě CITROËN nebo na kvalifikovanou autodílnu.

Kontrolka		způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
STOP	**STOP**	rozsvícená společně s další varovnou kontrolkou.	Je spojena s defektem pneumatiky, závadou brzdového systému nebo příliš vysokou teplotou chladicí kapaliny.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Zaparkujte, vypněte zapalování a kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
SERVICE	**Servis**	dočasně rozsvícená.	Výskyt drobných závad, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka.	Druh závady zjistíte podle hlášení na displeji. Například: - nedovření dveří, zavazadlového prostoru, zadního okna nebo kapoty motoru, - vybitý elektrický článek dálkového ovladače, - nízký tlak v pneumatikách, - zaplnění filtru pevných částic (vznětové motory). V případě jiných závad kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
		rozsvícená.	Výskyt vážných závad, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka.	Podle hlášení na displeji zjistěte, o jakou závadu se jedná a obraťte se okamžitě na servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

I

Kontrolka		způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
 + 	**Brzdy**	trvale, společně s kontrolkou STOP.	Nedostatečné množství brzdové kapaliny v okruhu.	Je nezbytné co nejrychleji bezpečně zastavit. Doplňte brzdovou kapalinu doporučenou sítí CITROËN. Pokud problém přetrvává, nechte okruh zkontrolovat v síti CITROËN nebo v odborném servisu.
		trvale, společně s kontrolkou STOP a ABS.	Závada elektronického rozdělování brzdného účinku (REF).	Je nezbytné co nejrychleji bezpečně zastavit. Nechte vozidlo zkontrolovat v síti CITROËN nebo v odborném servisu.
	**Protiblokovací systém kol (ABS)**	rozsvícená.	Závada systému proti blokování kol.	U vozidla nadále fungují klasické brzdy. Jeďte opatrně a nízkou rychlostí, urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na kvalifikovanou autodílnu.
	**Elektrická parkovací brzda**	bliká.	Bylo přerušeno zatahování či uvolňování elektrické parkovací brzdy.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Zaparkujte na vodorovném podkladu, vypněte zapalování a kontaktujte servisní síť CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnu.
+ 	**Porucha elektrické parkovací brzdy**	rozsvícená.	Elektrická parkovací brzda má závadu.	Nefunguje automatické zatahování/ uvolňování. Urychleně se obraťte na servisní síť CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnu. Parkovací brzdu je možno uvolnit ručně postupem pro nouzové uvolnění. Bližší informace o elektrické parkovací brzdě naleznete v kapitole „Řízení“.

Kontrolka		způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Dezaktivace automatických funkcí elektrické parkovací brzdy**	rozsvícená.	Funkce „automatického zatahování“ (při vypnutí motoru) a „automatického povolování“ jsou dezaktivované nebo vadné.	Aktivujte funkce (podle země prodeje) přes nabídku Konfigurace vozidla nebo se obraťte na servis sítě CITROËN či na kvalifikovanou autodílnu, jestliže funkce automatického zatahování/povolování není funkční. Brzda může být povolena ručně použitím postupu pro nouzové odblokování. Bližší informace o elektrické parkovací brzdě naleznete v kapitole „Řízení“.
	**Dynamické řízení stability (ESP/ASR)**	bliká.	Systém ESP/ASR je právě v činnosti.	Systém optimalizuje přenos hnací síly a umožňuje zlepšit směrovou stabilitu vozidla.
		trvale.	Pokud není systém deaktivovaný (stisknutím tlačítka při rozsvícení jeho kontrolky), jedná se o závadu systému ESP/ASR.	Nechte systém ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v odborném servisu.
	**Systém autodiagnostiky motoru**	přerušovaně.	Závada řídicího systému motoru.	Hrozí riziko poškození katalyzátoru. Nechte systém ověřit v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.
		trvale.	Závada systému omezování emisí škodlivin.	Po nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Jestliže nezhasne, obraťte se urychleně na servisní síť CITROËN nebo na odborný servis.
	**Airbagy**	dočasně rozsvícená.	Když zapnete zapalování, rozsvítí se kontrolka na několik sekund.	Při nastartování motoru musí kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, kontaktujte servis sítě CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnu.
		rozsvícená.	Závada některého z airbagů nebo pyrotechnických předpínačů bezpečnostních pásů.	Kontaktujte servis sítě CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnu.

I

Kontrolka		způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Minimální zásoba paliva**	svítí, doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.	Při prvním rozsvícení zbývá v nádrži **přibližně 7 litrů paliva**.	Co nejdříve doplňte palivo, abyste zabránili úplnému vyčerpání nádrže. Tato kontrolka se rozsvítí po každém zapnutí zapalování, dokud nebude palivo doplněno v dostatečném množství. Objem nádrže: 60 litrů. Nikdy nepokračujte v jízdě až do zastavení motoru z důvodu úplného vyčerpání nádrže, protože by mohlo dojít k poškození systému čištění spalin a vstřikovacího systému.
	**Stlačení brzdového pedálu**	svítí.	Není sešlápnutý brzdový pedál.	Pro nastartování motoru ve vozidle s pilotovanou mechanickou 6-ti stupňovou převodovkou (předvolič v poloze **N**) sešlápněte brzdový pedál.
		bliká.	Není sešlápnutý brzdový pedál.	Ve vozidle s automatickou převodovkou (předvolič v poloze **P**) a s běžícím motorem před uvolněním parkovací brzdy a přesunutím předvoliče z polohy **P** sešlápněte brzdový pedál. Pokud si přejete uvolnit parkovací brzdu a nesešlápnete brzdový pedál, zůstane tato kontrolka rozsvícená.
			Jestliže ve vozidle s pilotovanou převodovkou budete příliš dlouho udržovat vozidlo ve stání na svahu s pomocí pedálu akcelerace, dojde k přehřátí spojky.	Použijte brzdový pedál a/nebo elektrickou parkovací brzdu.

Kontrolka		způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Maximální teplota chladicí kapaliny**	svítí červeně.	Příliš vysoká teplota kapaliny chladicího okruhu.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Vyčkejte na vychladnutí motoru, poté v případě potřeby dolijte kapalinu. Pokud problém přetrvává, kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
	**Nabití akumulátoru**	rozsvícená.	Závada obvodu nabíjení baterie (znečištěné nebo povolené svorky, uvolněný nebo přetržený řemen alternátoru...).	Při nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, kontaktujte servis sítě CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnu.
	**Otevřené dveře**	rozsvícená, když je rychlost nižší než 10 km/h.	Dveře, zavazadlový prostor nebo zadní okno zůstaly otevřené.	Zavřete příslušný vstup do vozidla.
		rozsvícená a doprovázená zvukovým signálem, když je rychlost vyšší než 10 km/h.		
	**Nezapnutí/ rozepnutí bezpečnostních pásů**	svítí.	Řidič a/nebo spolujezdec vpředu/vzadu si nezapnul pás nebo jej za jízdy rozepnul.	Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku. Osvětlené body znázorňují cestující, kteří si nezapnuli nebo rozepnuli bezpečnostní pás. Rozsvítí se: - trvale na 30 sekund při nastartování motoru, - trvale za jízdy při rychlosti 0 až 20 km/h, - bliká při rychlosti nižší než 20 km/h, doprovázeno zvukovým signálem po dobu přibližně 120 sekund.

I

Ukazatel údržby

Tento systém informuje řidiče o lhůtě příští servisní prohlídky, kterou je třeba provést v souladu s plánem údržby stanoveným výrobcem vozidla.

Tato lhůta je počítána od posledního vynulování ukazatele. Je určována na základě dvou parametrů:

- počet ujetých kilometrů,
- doba uplynulá od poslední prohlídky.

Do příští prohlídky zbývá více než 1 000 km

Při zapnutí zapalování se na 5 sekund rozsvítí klíč symbolizující údržbu. Na řádku ukazatele ujetých kilometrů se zobrazí počet kilometrů zbývajících do příští kontroly.

Příklad: do příští kontroly zbývá ujet 4 800 km.

Při zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává:



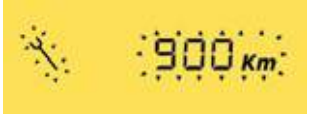
5 sekund po zapnutí zapalování **klíč zhasne**; ukazatel ujetých kilometrů se vrátí ke své normální činnosti. Displej tedy udává celkový nebo denní počet ujetých km.



Do příští kontroly zbývá méně než 1 000 km

Příklad: do příští kontroly zbývá ujet 900 km.

Při zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává:



5 sekund po zapnutí zapalování se ukazatel ujetých kilometrů vrátí ke své normální činnosti. **Klíč zůstane svítit** pro připomenutí, že je nutno v blízké době provést kontrolu vozidla.

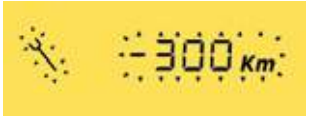


Lhůta kontroly překročena

Při zapnutí zapalování **bliká** po dobu 5 sekund **klíč**, aby Vám tak připomněl, že je nutno co nejdříve provést kontrolu vozidla.

Příklad: překročili jste lhůtu údržby o 300 km.

Při zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává:



5 sekund po zapnutí zapalování se ukazatel ujetých kilometrů vrátí ke své normální činnosti. **Klíč bude neustále svítit**.



Nad počtem zbývajících kilometrů může převážit parametr uplynulého času, v závislosti na provozování vozidla.

Klíč symbolizující údržbu se tedy rovněž může rozsvítit v případě, že jste překročili lhůtu dvou let.

Vynulování ukazatele údržby



Po každé prohlídce musí být ukazatel údržby vynulován.

Postup vynulování:

- ☞ vypněte zapalování,
- ☞ stiskněte tlačítko nulování denního počitadla ujetých km a držte jej stisknuté,
- ☞ zapněte zapalování; na ukazateli ujetých kilometrů začne odpočítávání,
- ☞ když na ukazateli svítí **„=0“**, uvolněte tlačítko. Klíč zmizí.

Jestliže byste po této operaci chtěli odpojit baterii vozidla, nejprve jej zamkněte a vyčkejte alespoň pět minut, aby bylo vynulování ukazatele zaregistrováno.

Ukazatel množství motorového oleje

Tento systém informuje řidiče o hladině oleje v motoru.

Při zapnutí zapalování se zobrazí informace o údržbě a poté na několik sekund informace o množství oleje.

Ověření množství je platné, jen když je vozidlo ve vodorovné poloze a jeho motor je zastavený více než 30 minut.

Množství oleje je správné



Nedostatek oleje



Je signalizován blikáním nápisu **„OIL“**, doprovázený zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.

Jestliže je nedostatek oleje potvrzen kontrolou pomocí ruční měrky, je nutno olej dolít, aby nedošlo k poškození motoru.

Závada měřiče množství oleje



Je signalizována blikáním nápisu **„OIL--“**. Kontaktujte síť CITROËN nebo odborný servis

Ruční měrka

Informace o umístění ruční měrky a o dolévání oleje v závislosti na typu motoru Vašeho vozidla naleznete v kapitole „Ověřování“.



Na měrce jsou 2 značky hladiny:

- **A** = maximum; nikdy nepřelijte nad tuto značku (riziko poškození motoru),
- **B** = minimum; je nutno dolít olej přes plnicí hrdlo s uzávěrem; použitý typ oleje musí být uzpůsobený motoru vozidla.

Ukazatele ujetých kilometrů

Celkový počet ujetých kilometrů a hodnota denního počitadla jsou zobrazovány po dobu třiceti sekund při vypnutí zapalování, při otevření dveří řidiče a rovněž při zamknutí a odemknutí vozidla.

Ukazatel celkového počtu ujetých kilometrů

Měří vzdálenost, kterou ujede vozidlo od jeho prvního uvedení do provozu.

Denní počitadlo ujetých kilometrů



Měří vzdálenost ujetou vozidlem od vynulování počitadla řidičem.

☞ Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko a držte jej stisknuté až do zobrazení nul.

Reostat osvětlení

Slouží k ručnímu nastavení intenzity osvětlení místa řidiče v závislosti na světelné intenzitě okolního prostředí. Funguje pouze při zapnutých světlech (vyjma denních světel).



Aktivace

☞ Stiskněte tlačítko pro upravení intenzity osvětlení místa řidiče.

☞ Když seřízení osvětlení dosáhne minima, uvolněte tlačítko, poté jej znovu stiskněte pro zvýšení intenzity.

nebo

☞ Když seřízení osvětlení dosáhne maxima, uvolněte tlačítko, poté jej znovu stiskněte pro snížení intenzity.

☞ Jakmile má osvětlení požadovanou intenzitu, uvolněte tlačítko.

Dezaktivace

Když jsou světla zhasnutá nebo v denním režimu (u vozidel vybavených denními světly), je jakékoli stisknutí tlačítka bez účinku.

MONOCHROMATICKÝ DISPLEJ A

Zobrazování údajů na displeji



Displej umožňuje zobrazit následující informace:

- čas,
- datum,
- venkovní teplota,

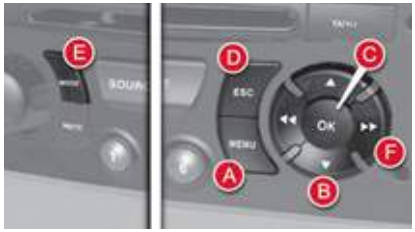
  Pokud je vnější teplota v rozmezí +3 °C až -3 °C, údaj o teplotě bliká (nebezpečí náledí). Pokud je vozidlo zaparkováno na plném slunci, může být naměřená vnější teplota vyšší než reálná teplota.
- právě poslouchaný zdroj zvuku,
- palubní počítač (viz konec kapitoly).

Dočasně mohou být zobrazena varovná (např: Porucha systému pro snižování emisí) nebo informační (např.: Otevřené víko zavazadlového prostoru) hlášení. Mohou být smazána stisknutím tlačítka **„ESC“**.

Z bezpečnostních důvodů smí řidič pracovat s multifunkčním displejem pouze při stání vozu.

Ovladače





A. Přístup do „Hlavního menu“.

B. Procházení menu displeje.

C. Potvrzení výběru zvolené funkce v menu nebo upravené hodnoty.

D. Opuštění aktuální funkce.

E. Volba typu informace (datum, autorádio-CD/audio, telefon a palubní počítač).

B nebo **F.** V menu a při procházení volba aktivace/deaktivace funkcí a volba nastavení.

Hlavní menu



☞ Stiskněte tlačítko **A**. Poté stisknutím tlačítka **B** získáte přístup k následujícím menu:

- Autorádio/CD,
- konfigurace vozidla,
- opce,
- nastavení displeje,
- jazyky,
- jednotky,

☞ Pro potvrzení stiskněte tlačítko **C**.





Autorádio/CD

Při zapnutém Autorádio můžete aktivovat nebo deaktivovat funkce související s poslechem rádia (RDS, REG, RadioText), CD nebo měniče CD (přehrávání ukázek skladeb, náhodné přehrávání, opakování CD).

Více podrobností o použití „Autorádio/CD“, naleznete v části Autorádio kapitoly „Audio a telematika“.

* Podle země.

Konfigurace funkcí vozidla



Nabídka Konfigurace vozidla umožňuje aktivovat/deaktivovat následující funkce:

- spouštění zadního stěrače při zařazení zpětného chodu (viz kapitola „Výhled z vozidla/ Viditelnost“),
- uvítací a doprovodné osvětlení (viz kapitola „Výhled z vozidla/ Viditelnost“),
- automatické funkce (automatické zatažení/uvolnění) elektrické parkovací brzdy*,
- selektivní odemykání vstupů do vozidla,
- denní osvětlení vozidla (viz kapitola „Výhled z vozidla/Viditelnost“).

Opce

Tato nabídka umožňuje provést diagnostiku stavu vybavení (aktivní, neaktivní, porucha).

Nastavení displeje

Nabídka „nastavení displeje“ umožňuje provést následující nastavení:

- rok,
- měsíc,
- den,
- hodiny,
- minuty,
- 12 nebo 24hodinový režim.





Jazyky

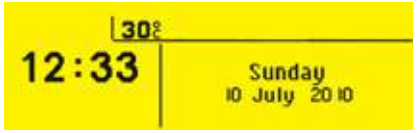
Můžete zvolit jazyk zobrazování informací (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Deutsch, English, Espanol).

Jednotky

Tato nabídka umožňuje zvolit jednotky pro teplotu (°C nebo °F) a spotřebu paliva (l/100 km, mpg nebo km/l).

MONOCHROMATICKÝ DISPLEJ C

Zobrazování údajů na displeji



Displej umožňuje zobrazit následující informace:

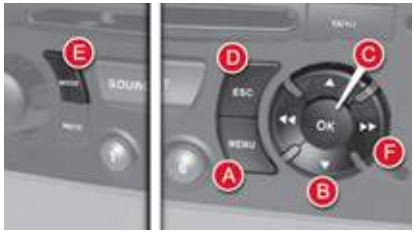
- čas,
- datum,
- venkovní teplota,

  Pokud je vnější teplota v rozmezí +3 °C až -3 °C, údaj o teplotě bliká (nebezpečí náledí). Pokud je vozidlo zaparkováno na plném slunci, může být naměřená vnější teplota být vyšší než reálná teplota.
- právě poslouchaný zdroj zvuku,
- palubní počítač (viz konec kapitoly),
- výsledek měření dostupného místa,
- grafika parkovacího asistenta.

Dočasně mohou být zobrazena varovná (např: Porucha systému pro snižování emisí) nebo informační (např.: Otevřené víko zavazadlového prostoru) hlášení. Mohou být smazána stisknutím talčítka **„ESC“**.

Ovladače





A. Přístup do „Hlavního menu“.

B. Procházení v menu.

C. Potvrzení výběru v menu zvolené funkce nebo při upravování hodnot.

D. Opuštění aktuální funkce.

E. Volba typu informace (datum, autorádio-CD/audio, telefon a palubní počítač).

B nebo **F.** V menu a při procházení volba aktivace/deaktivace funkcí a volba nastavení.

Hlavní menu



☞ Stiskněte tlačítko **A**. Poté stisknutím tlačítak **B** získáte přístup k následujícím menu:

- audio funkce,
- palubní počítač,
- osobní nastavení - konfigurace,
- telefon (handsfree sada).

☞ Pro potvrzení stiskněte tlačítko **C**.

Z bezpečnostních důvodů smí řidič pracovat s multifunkčním displejem pouze při stání vozu.

II





Audio funkce

Při zapnutém Autorádio můžete aktivovat nebo deaktivovat funkce související s poslechem rádia (RDS, REG, RadioText), CD nebo měniče CD (přehrávání ukázek skladeb, náhodné přehrávání, opakování CD).

Více podrobností o použití menu „Audio funkce“, naleznete v části Autorádio kapitoly „Audio a telematika“.

Telefon (handsfree sada)

Při zapnutém Autorádio můžete konfigurovat handstree sadu Bluetooth (párování), prohlížet různé seznamy telefonu (výpis volání, služby, ...) a řídit komunikaci (přijmout a ukončit hovor, konference, privátní režim, ...)

Více podrobností o použití menu „Telefon“, naleznete v části Autorádio kapitoly „Audio a telematika“.

Palubní počítač

Poskytuje informace o stavu vozidla.

Výpis hlášení

Rekapituluje aktivní varovná hlášení postupným zobrazením na multifunkčním displeji.

Stav funkcí

Umožňuje provést diagnostiku stavu vybavení (aktivní, neaktivní, porucha).

Zadat vzdálenost do cílového místa

Můžete zadat vzdálenost do cílového místa.





Osobní nastavení Konfigurace

Tato nabídka umožňuje přístup k následujícím funkcím:

- definování parametrů vozidla,
- konfigurace displeje,
- volba jazyka.

Definice parametrů vozidla

Můžete aktivovat/deaktivovat následující funkce:

- spouštění zadního stěrače při zařazení zpětného chodu (viz kapitola „Výhled z vozidla/ Viditelnost“),
- automatické doprovodné osvětlení,
- natáčecí světlomety,
- automatické funkce (automatické zatažení/uvolnění) elektrické parkovací brzdy*,
- selektivní odemykání vstupů do vozidla,
- denní osvětlení vozidla (viz kapitola „Výhled z vozidla/ Viditelnost“),

Konfigurace displeje

Získáte přístup k následujícím nastavením:

- nastavení intenzity podsvícení,
- nastavení data a času,
- volba jednotek.

Volba jazyka

Můžete zvolit jazyk zobrazovaní informací (Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe *).

II

* Podle země.

MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ MYWAY

Zobrazování údajů na displeji



Displej umožňuje zobrazit následující informace:

- čas,
- datum,
- vnější teplota,

  Pokud je vnější teplota v rozmezí +3 °C až -3 °C, údaj o teplotě bliká (nebezpečí náledí). Pokud je vozidlo zaparkováno na plném slunci, může být naměřená vnější teplota být vyšší než reálná teplota.
- výstražná hlášení a upozornění na stav funkcí vozidla (zobrazují se dočasně),
- funkce audiosystému,
- informace palubního počítače (viz konec kapitoly),
- výsledek měření dostupného místa,
- grafika parkovacího asistenta,
- informace navigačního systému.

Ovladače





Můžete stisknout:

A. Přístup do kontextové nabídky.

B. Procházení nabídkami.

C. Potvrzení výběru v menu zvolené funkce nebo při upravování hodnot.

D. Opuštění aktuální funkce.

E. Volba typu informace (datum, autorádio-CD/audio, telefon, mapa, navigace a palubní počítač).

B nebo **F.** V menu výběr aktivace/deaktivace funkcí a volba nastavení.

Tlačítka nabídek na panelu



Pro přístup k některé z aplikací:

☞ pro vstup do požadované nabídky stiskněte tlačítko, které je pro ni vyhrazeno **„RADIO“**, **„MUSIC“**, **„NAV“**, **„TRAFFIC“**, **„SETUP“** nebo **„PHONE“**,

Bližší informace o těchto aplikacích naleznete v kapitole „Audio a telematika“.

Z bezpečnostních důvodů smí řidič pracovat s multifunkčním displejem pouze při stání vozu.

Nabídka „SETUP“



☞ Pro vstup do konfigurační nabídky stiskněte tlačítko **„SETUP“**. Umožňuje zvolit některou z následujících funkcí:
- „System language“ (Jazyky),
- „Date and time“ (Datum a čas),
- „Display“ (Zobrazování),
- „Vehicle“ (Parametry vozidla),
- „Units“ (Jednotky),
- „System“ (Parametry systému).

Jazyky

Tato nabídka umožňuje zvolit jazyk, ve kterém se budou informace zobrazovat: Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Türkçe *.

Datum a čas

Tato nabídka umožňuje nastavit datum a čas, stejně jako tvar zápisu data a času (viz kapitola „Audio a telematika“).

Zobrazování

Tato nabídka umožňuje seřídit jas obrazovky, kombinaci barev obrazovky a barvu mapy (režim den/noc nebo automatický).

Parametry vozidla

Tato nabídka umožňuje aktivovat a neutralizovat některé prvky řízení a komfortní výbavy:
- stírání zadního okna při zařazení zpětného chodu (viz kapitola „Výhled z vozidla/Viditelnost“),
- doprovodné osvětlení (viz kapitola „Výhled z vozidla/Viditelnost“),
- natáčecí světlomety (viz kapitola „Výhled z vozidla/Viditelnost“),
- tlumené osvětlení interiéru (viz kapitola „Výhled z vozidla/Viditelnost“),
- automatické funkce (automatické zatažení/uvolnění) elektrické parkovací brzdy*,
- selektivní odemykání vstupů do vozidla,
- denní světla (viz kapitola „Výhled z vozidla/Viditelnost“),

Jednotky

Tato nabídka umožňuje zvolit jednotky pro teplotu (°C nebo °F) a spotřebu (l/100 km, mpg nebo km/l).

Parametry systému

Tato nabídka umožňuje obnovit původní nastavení z výroby, zobrazit verzi programu a aktivovat rolování textu.

* Podle země.

II

MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ NAVIDRIVE

Zobrazování údajů na displeji



Displej umožňuje zobrazit následující informace:

- čas,
- datum,
- venkovní teplota,
  Pokud je vnější teplota v rozmezí +3 °C až -3 °C, údaj o teplotě bliká (nebezpečí náledí). Pokud je vozidlo zaparkováno na plném slunci, může být naměřená vnější teplota být vyšší než reálná teplota.
- výstražná hlášení a stav funkcí vozidla, zobrazují se dočasně,
- audio funkce,
- palubní počítač (viz konec kapitoly),
- výsledek měření dostupného místa,
- grafika parkovacího asistenta,
- informace palubního navigačního systému.

Z bezpečnostních důvodů smí řidič pracovat s multifunkčním displejem pouze při stání vozu.

Ovladače





A. Přístup do „Hlavního menu“.

B. Procházení v menu.

C. Potvrzení výběru v menu zvolené funkce nebo při upravování hodnot.

D. Opuštění aktuální funkce a návrat do předchozího menu.

E. Volba hlavního zobrazovacího režimu (datum, autorádio-CD/audio, telefon, mapa, navigace a palubní počítač.

B nebo **F.** V menu výběr aktivace/deaktivace funkcí a volba nastavení.

Hlavní menu

Pro zobrazení „Hlavního menu“ na multifunkčním displeji stiskněte tlačítko **A**.



Navigace/navádění



Mapa



Dopravní informace



Audio



Telematika



Konfigurace

Umožňuje konfiguraci displeje (datum, čas...) a nastavit parametry vozidla.



Video



Diagnostika vozidla

- „Výpis varovných hlášení“,
- „Stav funkcí“.

PALUBNÍ POČÍTAČ

Tento systém poskytuje aktuální informace o jízdě (jízdní dosah, spotřeba...).

Monochromní obrazovka A



Zobrazované údaje



☞ Stiskněte tlačítko umístěné na konci **ovladače stěračů** pro postupné zobrazení jednotlivých údajů palubního počítače.

Palubní počítač poskytuje následující informace:

- jízdní dosah,
- okamžitá spotřeba,
- ujetá vzdálenost,
- průměrná spotřeba,
- průměrná rychlost.

☞ Při následujícím stisknutí se vrátíte na zobrazení běžných údajů.

Vynulování



☞ Stiskněte ovladač na více než dvě sekundy pro vynulování hodnot ujeté vzdálenosti, průměrné spotřeby a průměrné rychlosti.

II

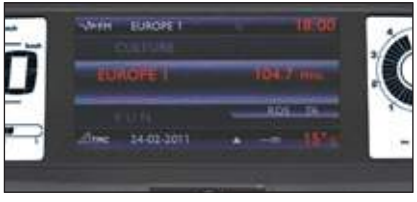
PALUBNÍ POČÍTAČ

Tento systém zobrazuje aktuální informace o jízdě (jízdní dosah, spotřeba, ...) na multifunkčním displeji.

Monochromatický displej C



Barevný displej NaviDrive nebo MyWay



Zobrazované údaje



☞ Stiskněte tlačítko umístěné na konci **ovladače stěračů** pro postupné zobrazení jednotlivých záložek palubního počítače:

- záložka s aktuálními informacemi:
  - jízdní dosah,
  - okamžitá spotřeba,
  - zbývající vzdálenost/ počítadlo využití systému Stop & Start

- záložka trasy **„1“** s těmito údaji:
  - ujetá vzdálenost,
  - průměrná spotřeba,
  - průměrná rychlost,

  pro první sledovanou trasu.

- záložka trasy **„2“** s těmito údaji:
  - ujetá vzdálenost,
  - průměrná spotřeba,
  - průměrná rychlost,

  pro druhou sledovanou trasu.

Vynulování hodnot tras



☞ Po zvolení požadované trasy stiskněte ovladač na více než dvě sekundy.

Trasy **„1“** a **„2“** jsou na sobě nezávislé a jejich používání je shodné.

Trasu **„1“** můžete například využít pro denní výpočty a trasu **„2“** pro měsíční výpočty.

Vysvětlení několika výrazů...



Jízdní dosah
(km nebo míle)

Udává počet kilometrů, které je ještě možné ujet s palivem zbývajícím v nádrži, a to v závislosti na průměrné spotřebě na několika posledně ujetých kilometrech.

Tato hodnota může kolísat v důsledku změny stylu jízdy nebo profilu vozovky, při nichž dojde k velké změně okamžité spotřeby.

Jakmile je jízdní dosah nižší než 30 km, zobrazí se pomlčky. Po doplnění nejméně pěti litrů paliva je znovu vypočítán jízdní dosah a zobrazí se, pokud je větší než 100 km.

Jestliže za jízdy svítí nepřetržitě pomlčky místo čísel, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na kvalifikovanou autodílnu.



Okamžitá spotřeba
(l/100 km nebo km/l nebo mpg)

Jedná se o průměrnou spotřebu paliva za několik posledních sekund.

Tato informace se zobrazuje až od rychlosti 30 km/h.



Průměrná spotřeba
(l/100 km nebo km/l nebo mpg)

Jedná se o průměrné množství spotřebovaného paliva od posledního vynulování počítače.



Průměrná rychlost
(km/h nebo mph)

Jedná se o průměrnou rychlost počítanou od posledního vynulování počítače (zapnuté zapalování).



Ujetá vzdálenost
(km nebo míle)

Udává vzdálenost ujetou od posledního vynulování počítače.



Vzdálenost do cílového místa
(km nebo míle)

Jedná se o vzdálenost, která zbývá do cílového místa. Je počítána podle aktuální polohy navigačním systémem, pokud je aktivováno navádění, nebo odpočítávána od hodnoty, kterou na začátku jízdy zadá uživatel.

Jestliže uživatel na začátku jízdy nezadá vzdálenost do cílového místa, zobrazují se místo číslic pomlčky.

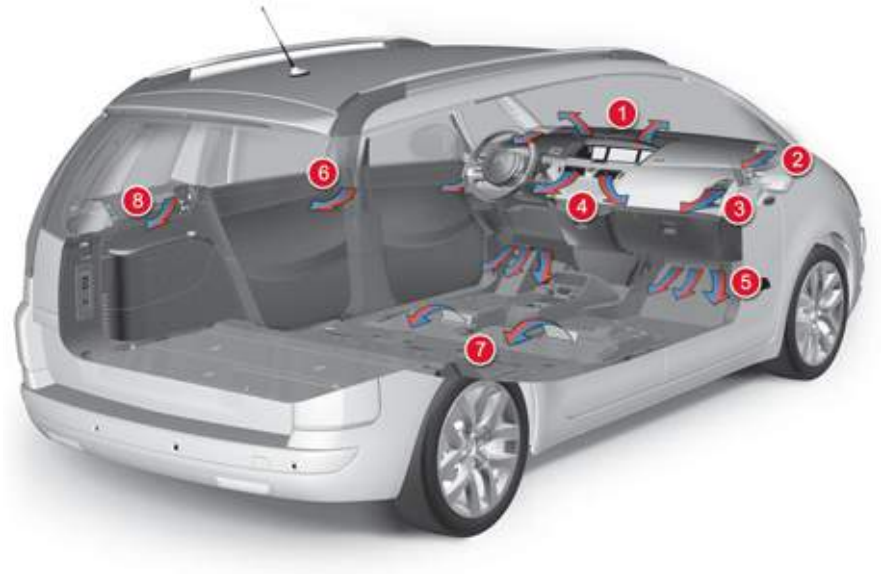


Počitadlo využití systému Stop & Start
(minuty/vteřiny nebo hodiny/minuty)

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Stop & Start, je na počitadle zobrazován čas, po který byl během aktuální jízdy aktivován režim STOP.

Vynuluje se po každém zapnutí zapalování.

DOPORUČENÍ PRO VĚTRÁNÍ, TOPENÍ A KLIMATIZACI



Přívod vzduchu

Pečlivě udržujte čistotu vnější mřížky přívodu vzduchu umístěnou ve spodní části čelního skla (spadané listí ze stromů, sníh apod.).

Rozvod vzduchu

1. Odmrazovací/odmlžovací trysky čelního okna.
2. Odmrazovací/odmlžovací trysky bočního okénka.
3. Odmrazovací/odmlžovací trysky předního bočního okna

   Boční natočitelné a uzavíratelné větrací otvory.
4. Středové natočitelné a uzavíratelné větrací otvory.
5. Výstup vzduchu pro nohy řidiče a spolujezdce vpředu.
6. Boční natočitelné a uzavíratelné větrací otvory 2. řady s regulací průtoku vzduchu a teploty.
7. Výstup vzduchu pro nohy spolujezdců vzadu.
8. Boční natočitelné a uzavíratelné větrací otvory 3. řady.

Větrací otvory **8** jsou pouze v sedmimístných verzích.

Větrací otvory

Na větracích otvorech se nacházejí mřížky pro nasměrování proudu vzduchu(nahoru-dolů,doprava-doleva) a otočné ovladače pro regulaci průtoku vzduchu.

Proudění vzduchu

Výstupy vzduchu umístěné u podlahy pod předními sedadly umožňují lepší vyhřívání míst na zadních sedadlech. Dávejte pozor, aby nedošlo k jejich zakrytí.

Prachový/Pachový filtr (aktivní uhlík)

Zařízení je vybaveno filtrem pro zachycování některých prachových částic a omezení pronikání pachů.

Filtrační vložku je třeba vyměňovat v souladu s plánem údržby vozidla (viz: Servisní a záruční knížka).

Klimatizace

Pro zajištění správné funkce systému Vám doporučujeme nechávat ho pravidelně kontrolovat.

Voda vznikající kondenzací je odváděna otvorem vytvořeným k tomuto účelu. Proto se mohou pod stojícím vozidlem objevit stopy vody.

Pro zajištění dobré těsnosti kompresoru je nutné nejméně jednou měsíčně zapnout klimatizaci.

Klimatizace je užitečná vždy, protože pomáhá odstraňovat ze vzduchu přiváděného do vozidla vlhkost a páru.

Dostatečnou výkonnost klimatizace zajistíte pouze tehdy, pokud budou okna vozidla uzavřena.

Po delším stání vozidla na slunci, kdy je teplota uvnitř příliš vysoká, nejprve vyvětrejte vozidlo otevřením oken a pak je opět uzavřete.

Klimatizace využívá ke své funkci energii motoru. V důsledku této skutečnosti dochází ke zvýšení spotřeby.

Snímače



Automatická regulace klimatizace v kabině využívá nejrůznějších snímačů (snímač intenzity slunečního záření, snímač vnější teploty, ...), díky kterým není třeba, kromě nastavení požadované teploty, často zasahovat do chodu klimatizace.

Nezakrývejte snímač intenzity slunečního záření umístěný na palubní desce za sdruženým přístrojem.

III

MANUÁLNÍ KLIMATIZACE

Klimatizace funguje při běžícím motoru.

A. OVLÁDACÍ PANEL ŘIDIČE



1. Nastavení rychlosti ventilátoru

Regulace ventilátoru je funkční pouze při spuštěném motoru.

K regulaci množství vzduchu stiskněte ovladač **1**:

pro zvýšení průtoku vzduchu

pro snížení průtoku vzduchu

Množství vzduchu je zobrazováno na displeji postupným vyplňováním lopatek ventilátoru **1**.

Při zvolení minimálního průtoku vzduchu se klimatizace vypne (OFF).

Pro dosažení komfortu z hlediska větrání interiéru vozidla nesmí zůstat příliš dlouho v poloze OFF.

2. Nastavení rozdělování vzduchu

☞ Stiskněte tlačítko **2** pro postupné zobrazení režimů rozdělování vzduchu na displeji.

Vybraný režim rozdělování vzduchu je potvrzen rozsvícením příslušné kontrolky na displeji **2**.

3. Režim nastavení teploty na straně spolujezdce

☞ Pro nezávislé nastavení teploty vzduchu distribuovaného na místo spolujezdce stiskněte tlačítko **3**. Kontrolka zhasne.

Jakmile spolujezdec upraví teplotu, kontrolka se rozsvítí.

4. Recirkulace vzduchu

Tato poloha umožňuje izolovat prostor vozidla od nepříjemných zápachů a kouře zvenku.

☞ Pro zamezení přístupu vnějšího vzduchu a zapnutí recirkulace vzduchu v kabině stiskněte tlačítko **4**. Kontrolka se rozsvítí.

Měla by být používána pouze po nezbytně dlouhou dobu, aby se mohl vzduch v kabině obnovovat a nedocházelo k zamlžení skel.

☞ Pro aktivaci přívodu vzduchu z vnějšku vozidla opět stiskněte tlačítko **4**. Kontrolka zhasne.

5. Klimatizace

Pro správný chod klimatizace nesmí být ovládání ventilátoru v poloze nulového průtoku vzduchu.

☞ Stiskněte tlačítko **5**. Kontrolka se rozsvítí.

Dostatečnou výkonnost klimatizace zajistíte **pouze** tehdy, pokud budou okna vozidla uzavřena.

Pokud není Vaše vozidlo vybaveno klimatizací, máte k dispozici stejný ovládací panel, ovšem bez tlačítka **A/C**.

6. Rozmrazování/odmlžování zadního okna

Je funkční pouze při zapnutém motoru.

☞ Pro aktivaci/deaktivaci elektrického rozmrazovaní/odmlžování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek stiskněte tlačítko **6**. Kontrolka se rozsvítí.

Odmrazování/odmlžování se vypne automaticky, a vyloučí tak nadměrnou spotřebu energie.

7. Rychlé rozmrazování/ odmlžování předních a zadních skel a zpětných zrcátek

☞ Stiskněte tlačítko **7**. Kontrolka se rozsvítí.

Tato funkce spustí zároveň:

- odmrazování vpředu,
- optimální průtok vzduchu,
- přívod vzduchu z vnějšku,
- rozmrazování/odmlžování zadních oken a zpětných zrcátek,
- v případě potřeby klimatizaci.

Funkci vypnete opětným stisknutím tlačítka **7**.

8. Nastavení teploty vzduchu přiváděného do vozidla

Ovládání umožňuje regulovat teplotu vzduchu v kabině vozidla. Může být použito v chladném i horkém počasí v součinnosti s klimatizací.

Regulace teploty je plynulá zleva doprava.

B. OVLÁDACÍ PANEL SPOLUJEZDCE



Nastavení teploty

☞ Pro přepnutí do režimu nastavování teploty stiskněte ovladač **9**. Kontrolka se rozsvítí.

☞ Pro nastavení teploty otočte ovladač **10**.

Regulace teploty je plynulá zleva doprava.

III

III

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE

Systém klimatizace funguje při běžícím motoru.

A. OVLÁDACÍ PANEL ŘIDIČE



1. Automatická regulace teplotního komfortu

AUTO

Stisk tohoto tlačítka potvrzený zobrazením **A/C** a **AUTO** na displeji zajišťuje podle zvolené teploty automatickou regulaci pěti následujících funkcí:

- průtok vzduchu,
- teplota v kabině vlevo/vpravo,
- rozdělování vzduchu,
- klimatizace,
- automatická recirkulace vzduchu.

Z tohoto důvodu je doporučeno ponechávat všechny větrací otvory otevřené.

Pro omezení zamlžování interiéru vozidla za chladného nebo vlhkého počasí je doporučeno používat režim **AUTO**.

Při spouštění studeného motoru je vhánění příliš chladného vzduchu omezeno postupným náběhem výkonu ventilátoru na optimální hodnotu.

Přechod na ruční ovládání jedné nebo několika funkcí

Každou z funkcí **3, 4**, **6** a **10** je možné řídit ručně. Zobrazení funkce **„AUTO“** zhasne.

Přechod na ovládání teploty prostoru pro cestující řidičem (přední a zadní spolujezdci)

Přidržení tlačítka „AUTO“ ruší osobní nastavení (například teplotu na straně předního spolujezdce a umožňuje návrat do automatického fungování.

2. Nastavení teploty

Systém reguluje teplotu nezávisle pro levou a pravou stranu vozidla a jeho zadní část. Přední spolujezdec a spolujezdci na zadních sedadlech mohou tedy regulovat teplotu podle svých požadavků. Pro zobrazení požadované teploty stiskněte ovládací tlačítko.

- **-** pro snížení teploty,
- **+** pro zvýšení teploty.

Nastavení kolem 21 °C zajišťuje optimální komfort. V závislosti na Vašich požadavcích je možno nastavit teplotu, která Vám vyhovuje (běžné je nastavení v rozmezí 18 až 24 °C).

Pro optimální komfort se doporučuje, aby nebyl rozdíl nastavení teploty mezi levou a pravou stranou vyšší než 3 °C.

Příjemná teplota v prostoru pro cestující závisí na vnějších podmínkách a může se z těchto důvodů odlišovat od zobrazených teplot.

Při vstupu do vozu může být teplota kabiny daleko nižší (nebo vyšší) než teplota zajišťující komfort cestujících. Aby bylo rychle dosaženo požadovaného komfortu, není potřeba měnit nastavenou teplotu. Systém automaticky využije veškerý svůj výkon k co nejrychlejšímu snížení rozdílu mezi skutečnou a zvolenou teplotou ve vozidle.

3. Ovládání rychlosti ventilátoru/aktivace funkce „REST“

Nastavení průtoku vzduchu

Pro regulaci průtoku vzduchu stiskněte ovladač:



pro zvýšení průtoku vzduchu,



pro snížení průtoku vzduchu (ovládání je možné při zapnuté funkci „REST“).

Množství vzduchu je zobrazováno na displeji postupným vyplňováním lopatek ventilátoru.

Posunete-li větrák do polohy **0**, dojde k deaktivaci systému. Nastavené hodnoty zůstanou zobrazeny, lopatky ventilátoru jsou nevyplněny a je zobrazeno hlášení OFF.

funkce „REST“: aktivace ventilace při zastaveném motoru



Pro dosažení určité úrovně tepelného komfortu v kabině při vypnutém motoru můžete na několik minut aktivovat ventilaci prostřednictvím funkce „REST“.

Například jestliže opustíte vozidlo, můžete nechat pro spolujezdce ventilaci zapnutou, bez nutnosti ponechání spuštěného motoru.

Funkce REST je aktivní při zapnutém zapalování a taktéž při zastaveném motoru.

Pokud je funkce k dispozici, rozsvítí se kontrolní displeje klimatizace a zobrazí se symbol vrtule.

Při zapnutí zapalování:

- Stisknutí tlačítka REST zapne na několik minut ventilaci i při vypnutém motoru. Dvě lopatky symbolu ventilátoru se vyplní, aby bylo zřejmé, že je funkce aktivní.
- Během tohoto časového úseku lze ventilaci vypínat a zapínat.
- Po vypršení časového limitu displej zhasne.

Při stojícím motoru:

- Funkci lze aktivovat do 30 sekund.
- Stisknutí tlačítka REST zapne funkci na několik minut. Délka fungování je proměnlivá v závislosti na stavu nabití akumulátoru. Funkce zůstává aktivní i po uzamčení dveří.
- Druhým stiskem během časového limitu se funkce definitivně vypne.

Tato funkce nespouští klimatizaci, ale pouze ventilaci. Při aktivaci funkce REST je průtok vzduchu a rozdělování vzduchu regulováno automaticky a nelze jej upravovat.

III

4. Nastavení rozdělování vzduchu



☞ Stiskněte tlačítko **4** pro postupné zobrazení režimů rozdělování vzduchu na displeji.

Vybraný režim rozdělování vzduchu je potvrzen rozsvícením příslušné kontrolky na displeji.

Je možné zvolit 7 různých nastavení.

5. Recirkulace vzduchu



Toto nastavení aktivuje recirkulaci vzduchu v kabině.

☞ Pro vypnutí přívodu vnějšího vzduchu a aktivaci recirkulace stiskněte tlačítko **5**. Kontrolka se rozsvítí.

Toto nastavení umožňuje řidiči okamžité izolování kabiny vozidla od nepříjemného zápachu nebo kouře při zachování ostatních nastavení. Recirkulace musí být vypnuta co nejdříve, aby bylo zabráněno zamlžení oken a zajištěna obnova vzduchu v kabině.

☞ Pro obnovení přívodu vnějšího vzduchu stiskněte tlačítko **5**. Kontrolka zhasne.

Recirkulaci vzduchu lze též zapnout stisknutím tlačítka na levé spodní straně volantu (viz „Volant s ovládacími prvky“).

6. Aktivace/deaktivace ovladačů pro spolujezdce na zadních sedadlech



Toto nastavení Vám umožňuje povolit nebo nepovolit regulaci spolujezdcům na zadních sedadlech pomocí jejich ovladačů.

Toto nastavení má tři stavy:



Deaktivace ovládacích prvků pro zadní sedadla

Pro zadní sedadla je používáno nastavení řidiče. V tomto případě jsou ovladače spolucestujících deaktivovány.



Aktivace ovládacích prvků pro zadní sedadla

Spolujezdci mohou regulovat nastavení podle svých potřeb.



Uzavření přívodu vzduchu do prostoru zadních sedadel

U verze s přídavnou klimatizací se doporučuje v zimních podmínkách přerušit přívod vzduchu k cestujícím na zadních sedadlech (přes tyto větráky není možný přívod teplého vzduchu).

7. Režimy zobrazení přístrojů: funkce Black panel



Tato funkce umožňuje vypnutí displejů a podsvícení ovládacích prvků.

- Jestliže je tato funkce aktivována, bude tlačítko po stisknutí podsvíceno pouze dočasně.
- Funkce se vypíná stisknutím tlačítka **7**, osvětlení displeje a podsvícení ovládacích prvků bude opět aktivováno.

Funkce zajišťuje především optimální vizuální komfort při jízdě v noci.

8. Rozmrazování/odmlžování zadního okna

Funguje pouze při zapnutém motoru.

☞ Elektrické rozmrazování zadního okna a (podle verze) vnějších zrcátek aktivujete/deaktivujete stisknutím tlačítka **8**. Rozsvítí se kontrolka a na displeji se objeví příslušný symbol.



Automaticky se vypíná, aby tak byla vyloučena nadměrná spotřeba energie.

9. Rychlé rozmrazování/ odmlžování předních a zadních oken

- Stiskněte tlačítko **9**. Kontrolka se rozsvítí.



Tato funkce umožňuje rychlé rozmrazení/odmlžení oken vozidla současným spuštěním:

- rozmrazování předního okna optimální teplotou,
- regulace průtoku vzduchu,
- přívodu vzduchu z vnějšku,
- vyhřívání zadního vyhřívaného okna a zpětných zrcátek,
- v případě potřeby klimatizace.

Opětným stisknutím tlačítka **9** nebo tlačítka **„AUTO“** funkci vypnete. Vyhřívání zadního vyhřívaného okna a zpětných zrcátek zůstává aktivní.

U funkce Stop & Start není při odmlžování k dispozici režim STOP.

10. Klimatizace

☞ Stiskněte ovladač **10**, čímž dojde k zapnutí klimatizace.

Zobrazí se kontrolka **A/C**.

B. OVLÁDACÍ PANELY SPOLUJEZDCŮ



11. Spolujezdec na předním sedadle

Spolujezdec může nezávisle a kdykoliv regulovat teplotu pomocí tlačítek **+** a **-**.



Spolujezdec může reguluje okolí svého sedadla.



Nastavená teplota se odvozuje od teploty nastavené řidičem.

12. Spolujezdci na zadních sedadlech (pravý/levý)



Základním nastavením je **AUTO**, regulace průtoku vzduchu je spřažena s nastavením pro přední sedadla.

☞ Pro zvýšení nebo snížení průtoku vzduchu otočte ovladačem.

Průtok vzduchu je možné regulovat pouze po autorizaci řidičem (viz ovladač **6** ovládacího panelu řidiče).

PŘÍDAVNÁ KLIMATIZACE



Přídavná klimatizace umožní optimalizovat v letních podmínkách tepelný komfort. Produkuje další studený vzduch, který rozvádí přes zadní větráky. S tímto systémem není distribuce teplého vzduchu přes zadní větráky možná.

C. OVLÁDACÍ PANELY SPOLUJEZDCŮ NA ZADNÍCH SEDADLECH (PRAVÝ/LEVÝ)

13. Nastavení teploty

Spolujezdci na zadních sedadlech mohou nezávisle regulovat teplotu pomocí tlačítek **+** a **-**.

Nastavení nesmí převyšovat nastavení řidiče o více než 2 °C. Dosažení maximální hodnoty je signalizováno blikáním údaje.

14. Nastavení rychlosti ventilátoru vzduchu

Ventilátor je funkční pouze při zapnutém motoru.

Pro regulaci průtoku vzduchu stiskněte ovladač:

pro zvýšení průtoku vzduchu

pro snížení průtoku vzduchu

Množství vzduchu je zobrazováno na displeji postupným vyplňováním lopatek ventilátoru.

Při zvolení minimálního průtoku vzduchu se klimatizace vypne (OFF).

Průtok vzduchu a teplotu je možné regulovat pouze po autorizaci řidičem (viz ovladač **6** ovládacího panelu řidiče).

Tato kontrolka signalizuje, že jsou **ovládací panely spolujezdců deaktivovány** a není tedy možné regulovat teplotu ani průtok vzduchu, jejichž hodnoty jsou shodné s nastavením řidiče.

OFF Tato kontrolka signalizuje, **že je přívod vzduchu uzavřen**.

Tato poloha se doporučuje v zimních podmínkách, protože větráky nerozvádějí teplý vzduch.

OSVĚŽOVAČ VZDUCHU

Palubní osvěžovač vzduchu umožňuje distribuci parfému do prostoru vozidla ze středových větracích otvorů.

Při dodání vozidla je v osvěžovači náplň prázdná. Před použitím je nutné náplň vložit.

Nastavení intenzity



☞ Otočte ovladač **A** pro nastavení intenzity (pro snížení intenzity otočte směrem doleva, pro vyšší intenzitu otočte směrem doprava) nebo vypnutí osvěžování vzduchu (otočení na maximum směrem doleva).

Centrální větrací otvory musí být otevřené.

Při používání jednu hodinu denně vydrží náplň přibližně 3 měsíce.

Demontáž osvěžovače



☞ Zatlačte ovladač **A** a otočte jej o čtvrt otáčky doleva až do dorazu.
☞ Vyjměte osvěžovač vzduchu z palubní desky.
☞ Vyměňte náplň (viz § „Výměna náplně“).

Montáž osvěžovače

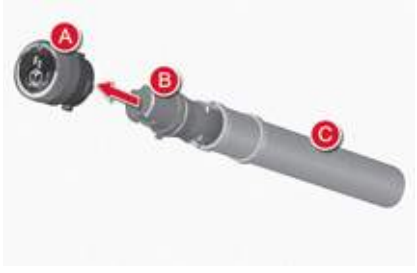


Po vložení nebo výměně náplně:
☞ vložte osvěžovač do jeho uložení.
☞ otočte jím o čtvrt otáčky doprava.

III

III

Výměna náplně

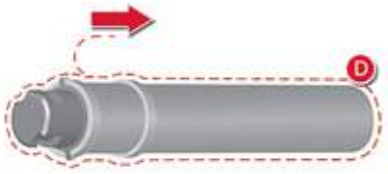


Náplň palubního osvěžovače se skládá z vložky s parfémem **B** a jejího obalu **C**.

- ☞ Odstraňte ochrannou fólii **D**.
- ☞ Umístěte horní část náplně **B** do knoflíku **A**.
- ☞ Otočte jím v knoflíku osvěžovače čtvrt otáčky a sejměte pouzdro.
- ☞ Vložte osvěžovač do jeho uložení.

Náplně můžete kdykoliv střídat a nevypotřebovanou náplň uložit v originálním pouzdře.

Knoflík osvěžovače



Knoflík **A** není součástí náplně. Náplně jsou dodávány bez knoflíku **A**.

Knoflík **A** může být na centrální konzoli upevněn pouze v kombinaci s náplní.

Vždy si ponechejte knoflík **A** a jednu náplň.

Náplně jsou distribuovány podle země prostřednictvím internetových stránek nebo přímo servisní sítí CITROËN či odbornými servisy.

Pro náplně a pouzdra je ve schránce v palubní desce speciální úložný prostor.

Z bezpečnostních důvodů používejte pouze náplně určené pro palubní osvěžovač.

Uzavíratelné obaly náplní si uschovejte pro případ nepoužití náplně.

Náplně nikdy nerozebírejte ani neplňte.

Náplně skladujte mimo dosah dětí a zvířat.

Zabraňte potřísnění pokožky a vniknutí do očí.

V případě požití vyhledejte lékaře a ukažte mu obal nebo etiketu.

Náplň nevkládejte ani nedemontujte za jízdy.

PŘEDNÍ SEDADLA



MANUÁLNÍ NASTAVENÍ

1. Podélný posuv sedadla

Nadzvedněte ovládací páčku a poté posuňte sedadlo do požadované polohy.

2. Bederní opěra

Otáčejte ovládačem až do dosažení požadované polohy.

3. Výškové nastavení sedadla

Pohybem ovládací páky směrem nahoru i dolů lze nastavit požadovanou výšku.

4. Sklon opěradla

Po nadzdvihnutí ovládací páky seřiďte sklon opěradla.

Opěradlo lze naklonit až o 45° dozadu, kdy dojde k jeho zajištění; odjistit ho lze zatažením za ovládací páčku.

5. Loketní opěrka

Chcete-li nastavit polohu loketní opěrky, zvedněte ji, sklopte zcela dolů a potom ji zvedněte do požadované polohy.

6. Opěrky hlavy

Pro zvýšení ji vytáhněte směrem nahoru. Snížení proveďte stiskem pojistky a zatlačením opěrky hlavy.

Seřízení je správné, pokud se horní okraj opěrky nachází v úrovni vrcholu hlavy.

Seřizovat lze i její náklon (podle verze).

Vyjímá se stiskem pojistky a vytažením směrem nahoru.

Pro seřízení opěrky hlavy ve směru zepředu dozadu odkloňte spodní část opěrky až do dosažení požadované polohy.

Nejezděte nikdy bez opěrek hlavy. Opěrky musí být namontované a správně nastavené.

PŘEDNÍ SEDADLA

ELEKTRICKÉ SEŘÍZENÍ



1. Nastavení výšky, sklonu a podélné polohy sedadla

Nadzvedněte nebo sklopte dopředu ovládací páčku **1** pro zvýšení nebo snížení polohy přední části sedáku (sedadlo řidiče).

Sedadlo snížíte nebo zvednete tím, že zvednete nebo sklopíte zadní část ovladače **1**.

Posunutím ovládací páčky **1** dopředu nebo dozadu lze posouvat celé sedadlo dopředu nebo dozadu.

2. Nastavení sklonu opěradla a bederní opěrky

Posunutím horní části ovládací páčky **2** dopředu nebo dozadu lze měnit náklon opěradla.

Posunutím ovládací páčky **2** nahoru nebo dolů lze posunout nahoru nebo dolů bederní opěrku.

Elektrické nastavení sedadel je dočasně možné rovněž:

- Po otevření některých předních dveří.
- Po vypnutí klíče.

Ovladače vyhřívání sedadel



Za chodu motoru mohou být přední sedadla samostatně vyhřívána.

☞ Pro zapnutí vyhřívání a zvolení požadované intenzity použijte příslušné seřizovací kolečko na vnitřní straně předního sedadla:

0: Vypnuto.

1: Slabé vyhřívání.

2: Střední vyhřívání.

3: Silné vyhřívání.

Uložení nastavené polohy místa řidiče do paměti

Systém ukládá do paměti polohu elektrického nastavení sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek. Umožňuje uložit a vyvolat dvě polohy pomocí tlačítek umístěných na boční straně sedadla řidiče.



Uložení polohy do paměti

Pomocí tlačítek M/1/2

☞ Zapněte zapalování.

☞ Nastavte sedadlo a vnější zpětná zrcátka do požadované polohy.

☞ Stiskněte tlačítko **M**, poté po dobu čtyř vteřin držte stisknuté tlačítko **1** nebo **2**.

Uložení do paměti je potvrzeno zvukovým signálem.

Uložení nové polohy do paměti zruší polohu předcházející.

Nastavení místa řidiče do předvolené polohy

Zapnuté zapalování nebo běžící motor

☞ Stiskněte tlačítko **1** nebo **2** pro nastavení místa řidiče do polohy uložené pod příslušným číslem.

Konec nastavování je potvrzen zvukovým signálem.

Pohyb můžete zastavit stisknutím tlačítka **M**, **1** nebo **2** nebo ovladače pro seřízení sedadla.

Při pohybu nelze vyvolat uloženou polohu.

Možnost vyvolání uložené polohy je deaktivována po 45 vteřinách od vypnutí zapalování.

III

ZADNÍ OPĚRKY HLAVY



Opěrky hlavy vzadu je možno vymontovat a mají dvě polohy:

- vysokou, což je poloha používaná cestujícím,
- nízkou, ve které je opěrka uložena.

Pro zvýšení polohy opěrky hlavy ji vytáhněte směrem nahoru.

Pro snížení polohy stlačte pojistku a poté zatlačte opěrku směrem dolů.

Pro vytažení opěrky ze sedadla ji nejprve dejte do horní polohy, zatlačte na pojistku a vytáhněte opěrku směrem nahoru.

Pro opětné nasazení opěrky zasuňte její vodicí tyčky do otvorů v sedadle, přitom je zasunujte v ose opěradla.

Nikdy nejezděte s vyjmutými opěrkami hlavy. Při jízdě musí být opěrky na svém místě a správně seřízené.

SEDADLA DRUHÉ ŘADY

Nastavení podélné polohy



Nadzvedněte páčku **A** umístěnou v přední části sedáku a nastavte sedadlo do požadované polohy.

Poloha „komfort“



Sedadla 2. řady jsou na sobě nezávislá a mají stejnou šířku. Lze je nastavit do polohy „komfort“.

Nastavení sedadla do polohy „komfort“

☞ Zatáhněte za pás **B** a posuňte sedadlo směrem dozadu.

Nakloní se opěradlo a sedák se mírně posune.

Nastavení do původní polohy

☞ Zatáhněte za pás **B** a posuňte sedadlo směrem dopředu.

Dohlížejte na děti při jakékoliv manipulaci se sedadly.

SEDADLA DRUHÉ ŘADY (C4 PICASSO)

Složení sedadel



Každé sedadlo lze složit na podlahu, čímž je možno upravovat objem nákladového prostoru vozu.

☞ Zatáhněte popruh **C** směrem nahoru, jak ukazuje šipka, abyste sedadlo odblokovali; držte popruh až do úplného sklopení sedadla.

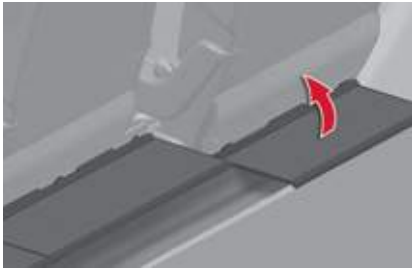
Lehce posuňte opěradlo směrem dopředu tak, aby se složilo na sedák. Celá sestava se složí na podlahu.

Rozložení sedadel

☞ Nadzvedněte opěradlo a tlačte je směrem dozadu, dokud se nezajistí.

Dohlížejte na děti při jakékoliv manipulaci se sedadly.

Kryt za sedadly druhé řady



Kryty za sedadly druhé řady zajišťují uzavření podlahy zavazadelníku. Automaticky kopírují pohyb sedadel (např. podélné nastavení sedadel, sklopení).

Pod kryty je k dispozici úložný prostor.

III

III

SEDADLA DRUHÉ ŘADY (GRAND C4 PICASSO)

Každé sedadlo lze složit tak, že bude ve vozidle vytvořena plochá podlaha, což usnadní převoz nákladů.



Složení sedadla

Zvenku

☞ Zatáhněte popruh **C** směrem nahoru, jak ukazuje šipka, abyste sedadlo odblokovali; držte popruh až do úplného sklopení sedadla.

Lehce posuňte opěradlo směrem dopředu tak, aby se složilo na sedák. Celé sedadlo se složí na podlahu.

Ze zavazadlového prostoru (například při nakládání)

Sedadla můžete sklopit i ze zavazadlového prostoru, pokud jste předtím složili sedadla třetí řady.

☞ Zatáhněte za pás **D** pro odblokování příslušného sedadla a zatlačte opěradlo směrem dopředu.

Aby se předešlo poškození mechanismu, pás **D** se odepne při nadměrném zatížení. Pro uvedení systému do původního stavu jej stačí opět připnout.

Složení sedadel do původní polohy

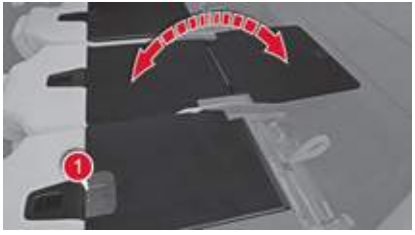
☞ Nadzvedněte pevný kryt sedadla druhé řady a zaaretujte je.

☞ Nadzvedněte opěradlo a tlačte jej směrem dozadu, dokud se nezajistí.

Před jakoukoli manipulací se sedadly třetí řady složte pevné kryty sedadel druhé řady a zaaretujte je.

Nenechávejte děti manipulovat se sedadly bez dozoru.

Pevný kryt



Pevný kryt je součástí každého opěradla sedadla druhé řady.

Tento kryt Vám umožní:

- Vytvoření souvislé ploché přepravní plochy při jakékoliv konfiguraci sedadel.
- Zabránit vklouznutí předmětů pod sedadla druhé řady.

Odjištění/zajištění pevného krytu

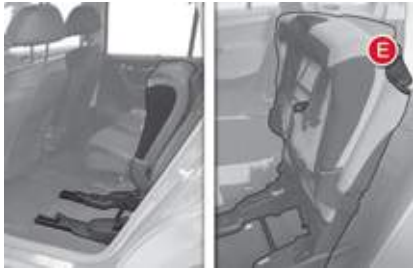
☞ Pro odblokování pevného krytu posuňte západku **1** směrem dolů.

☞ Narovnejte pevný kryt a poté pro jeho zajištění posuňte západku **1** směrem nahoru.

Před rozložením krytu zkontrolujte, zda jsou sedadla ve druhé řadě posunuta do maximální zadní polohy.

Pětimístné konfigurace tyto pevné kryty nemají.

Poloha „Sedadlo v kině“



Díky této poloze můžete uvolnit prostor mezi první a druhou řadou.

Polohu získáte zatáhnutím za páčku **E**.

Tuto polohu lze nastavit pouze u krajních sedadel.

Přístup k sedadlům třetí řady



Přístup k sedadlům třetí řady je možný přes sedadla druhé řady.

- ☞ Zatáhněte za páčku **E**. Sedadlo se uvolní a sedák se zvedne k opěradlu.
- ☞ Držte páčku nadzvednutou a tlačte směrem dopředu. Sedadlo se posune k přednímu sedadlu.

Uvolní se místo za sedadlem a cestující se může posadit do sedadla třetí řady.

Vystupování ze třetí řady sedadel

- ☞ Zatáhněte za páčku **E**. Sedadlo se uvolní a sedák se zvedne k opěradlu.
- ☞ Držte páčku **E** nahoře a zatlačte na opěradlo sedadla.

Pokud je sklopný stolek na zadní straně opěradel předních sedadel rozložen, je třeba jej pro provedení tohoto úkonu složit.

Umístění sedadla do původní polohy z vnějšku při otevřených dveřích

Pokud jsou cestující usazeni v sedadlech třetí řady:

- ☞ posuňte sedadlo směrem dozadu. Sedadlo se neposune do maximální zadní polohy, aby bylo zajištěno místo pro kolena cestujících ve třetí řadě.
- ☞ sklopte sedák až do jeho zajištění.

Zkontrolujte, zda se pod či na sedadle, se kterým chcete manipulovat, nic nenachází.

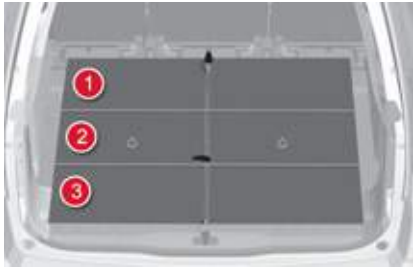
Nouzové opuštění vozidla: V případě poruchy prvního systému (pás **C**), umožní spolucestujícím opuštění vozidla páčka **E**.

Nenechávejte děti manipulovat se sedadly bez dozoru.

III

SEDADLA TŘETÍ ŘADY (GRAND C4 PICASSO)

Skládací kryty



Oba pevné skládací kryt zakrývají dvě sedadla ve třetí řadě, pokud jsou tato sedadla ve složené poloze.

Složení skládacího krytu

Zatáhněte za pás a trojdílný skládací kryt se harmonikově složí.

Pokud jsou sedadla ve třetí řadě ve vertikální poloze, mohou být tyto skládací kryty umístěny:

- horizontálně pod zadními sedadly,
- nebo ve vertikální poloze,

čímž uvolňují přístup pod sedadla jako do odkládacího prostoru.

Rozložení sedadel



☞ Nadzvedněte pevný kryt sedadla druhé řady a zajistěte jej.

☞ Po složení skládacího krytu zatáhněte za pás **F** za opěradlem sedadla. Opěradlo se zároveň se sedákem překlopí. Sedadlo se zajistí v rozložené poloze.

Složení sedadel

☞ Nadzvedněte pevný kryt sedadla druhé řady a zajistěte jej.

☞ Zasuňte opěrky hlavy.

☞ Za sedadlem složte skládací kryt do vertikální polohy.

☞ Zatáhněte za pás **G** umístěný ve spodní části sedadla. Sedadlo je tímto odblokováno.

☞ Poté lehce zatlačte opěradlo směrem dopředu. Opěradlo se sklopí na sedák. Složené sedadlo se umístí do svého uložení.

☞ Nad složeným sedadlem rozložte skládací kryt.

Před jakoukoli manipulací se sedadly třetí řady zdvihněte pevné kryty sedadel druhé řady a zajistěte je.

Nepokoušejte se skládat sedadlo třetí řady, pokud předtím nebylo úplně rozložené až do úplného zajištění opěradla.

Před skládáním zkontrolujte, zda se na sedáku nebo pod sedadlem třetí řady nenacházejí nějaké předměty.

Při skládání sedadla nedržte pás **G**, hrozí přiskřípnutí prstů.

Nenechte děti bez dozoru manipulovat se sedadly.

MODULARITA A RŮZNÉ KONFIGURACE SEDADEL

Příklady konfigurací C4 Picasso



5 místná konfigurace



3 místná konfigurace



4 místná konfigurace



Přeprava předmětů

Příklady konfigurací Grand C4 Picasso



7 místná konfigurace



Přeprava předmětů



6 místná konfigurace



5 místná konfigurace



4 místná konfigurace

Abyste mohli snadno modulovat vnitřní prostor, můžete samostatně sklopit všechna zadní sedadla, ve druhé řadě je sklopit k podlaze a ve třetí řadě pod podlahu (u vozu Grand C4 Picasso). Získáte tak rovnou nakládací plochu až k předním sedadlům.

III

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vnější zpětná zrcátka

Sklo obou zpětných zrcátek je nastavitelné pro zaručení optimálního bočního výhledu za vozidlo při předjíždění či parkování. Zrcátka je rovněž možno sklopit ke karoserii při parkování v omezeném prostoru.



Seřízení

Při zapnutém zapalování:

- ☞ Posuňte ovladač **A** vpravo nebo vlevo pro zvolení příslušného zpětného zrcátka.
- ☞ Posunováním ovladače **B** do čtyř směrů proveďte seřízení.
- ☞ Vraťte ovladač **A** do střední polohy.

Předměty pozorované ve zpětném zrcátku jsou ve skutečnosti blíže, než se zdají.

Na tento rozdíl je třeba brát ohled při odhadování vzdálenosti zezadu přijíždějících vozidel.

Odmrazování/odmlžování vnějších zpětných zrcátek je spojeno s odmrazováním/odmlžováním zadního skla.

Sklápění

- ☞ Zvenku – zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klíče,
- ☞ Zevnitř – při zapnutém zapalování přitáhněte ovladač **A** ve středové poloze směrem dozadu.

Pokud jsou zpětná zrcátka přiklopena ovladačem **A**, neodklopí se automaticky při odemknutí vozidla. Je třeba znovu přitáhnout ovladač **A**.

Odklápění

- ☞ Zvenku – odemkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klíče,
- ☞ Zevnitř – při zapnutém zapalování přitáhněte ovladač **A** ve středové poloze směrem dozadu.

Přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek dálkovým ovladačem může být deaktivováno v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Zpětná zrcátka vybavená elektrickým ovládáním přiklápění ke karoserii nikdy nepřiklápějte a neodklápějte ručně.

Automatické sklopení zrcátek při zařazení zpětného chodu

Systém umožňuje řidiči vidět prostor na zemi za vozidlem při parkovacím manévru.

Naprogramování

- ☞ S motorem v chodu zařaďte zpětný chod.
- ☞ Zvolte a postupně seřiďte levé a pravé zpětné zrcátko.

Seřízení je okamžitě uloženo do paměti.

Sklopení

- ☞ S motorem v chodu zařaďte zpětný chod.
- ☞ Posuňte ovladač **A** vpravo nebo vlevo pro zvolení příslušného zpětného zrcátka.

Sklo zpětného zrcátka se sklopí dolů do naprogramované polohy.

Návrat do normální polohy

- ☞ Vyřaďte zpětný chod a vyčkejte deset sekund.

nebo

- ☞ Vraťte ovladač **A** do střední polohy.

Sklo zrcátka se vrátí do původní polohy.

Do této polohy se rovněž vrátí:

- když rychlost vozidla překročí 10 km/h,
- když je vypnut motor.

Vnitřní zpětné zrcátko

Zrcátko je seřizovatelné a umožňuje výhled dozadu v centrální ose vozidla.

Je vybavené systémem pro zabránění oslňování řidiče, který ztmaví zpětné zrcátko: je tak zabráněno oslnění řidiče vozidlem jedoucím za ním, sluncem...

Model s ručním nastavením režimu pro den/noc



Seřízení

☞ Nasměrujte vhodným způsobem zrcátko v poloze pro „den“.

Poloha den/noc

☞ Přitáhněte páčku pro přepnutí do polohy proti oslňování „noc“.

☞ Zatlačte na páčku pro návrat do normální polohy pro „den“.

Z bezpečnostních důvodů musí být zpětná zrcátka nastavena tak, aby co nejvíce vykrývala „mrtvý úhel“.

Model s automatickým přepínáním polohy pro den/noc



S pomocí detektoru, který měří intenzitu světla přicházejícího z prostoru za vozidlem, zajišťuje tento systém automaticky a postupně přechod mezi režimem pro den a noc.

Aby byl zaručen optimální výhled za vozidlo při parkovacím manévru, zesvětlá sklo zrcátka automaticky při zařazení zpětného chodu.

SEŘÍZENÍ VOLANTU

Volant má seřiditelnou výšku a vzdálenost, aby jej bylo možno přizpůsobit tělesným rozměrům řidiče.



Seřízení

☞ Nejprve nastavte sedadlo řidiče do polohy, která Vám vyhovuje.

☞ **Ve stojícím vozidle** přitáhněte ovladač pro odjištění volantu.

☞ Upravte jeho výšku a vzdálenost.

☞ Zatlačením ovladače zajistěte volant.

Po zajištění se může při silnějším zatlačení na volant ozvat slabé klapnutí.

Z bezpečnostních důvodů musí být tyto úkony bezpodmínečně prováděny ve stojícím vozidle.

III

KLÍČ S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

Umožňuje centrální odemykání a zamykání vozidla prostřednictvím dveřního zámku nebo dálkového ovladače. Zajišťuje rovněž funkci signalizace pro nalezení zamknutého vozidla, umožňuje nastartování motoru vozidla a slouží k ovládání systému ochrany proti krádeži.



Odemknutí vozidla

Vysunutí klíče

☞ Stiskněte toto tlačítko pro vysunutí klíče.

Odemknutí celého vozidla dálkovým ovladačem



☞ Pro odemknutí vozidla stiskněte tlačítko s odemknutým visacím zámkem.

Odemknutí celého vozidla klíčem

☞ Pro odemknutí vozidla otočte klíčem v zámku dveří řidiče doleva.

Odemknutí je signalizováno rychlým blikáním směrových světel po dobu přibližně dvou sekund.

Současně se odklopí vnější zpětná zrcátka (podle verze).

Taktéž se na přibližně 30 sekund zapne vnitřní doprovodné osvětlení a vnější boční osvětlení.

Selektivní odemknutí dálkovým ovladačem



☞ Stiskněte jednou tlačítko s odemknutým visacím zámkem, aby se odemkly pouze dveře řidiče.

☞ Stiskněte podruhé tlačítko s odemknutým visacím zámkem pro odemknutí ostatních dveří a zavazadlového prostoru.

Odemknutí je signalizováno rychlým blikáním směrových světel po dobu přibližně dvou sekund.

Současně se při prvním odemknutí odklopí vnější zpětná zrcátka (podle verze).

Taktéž se na přibližně 30 sekund zapne vnitřní doprovodné osvětlení a vnější boční osvětlení.



Nastavení systému na celkové nebo selektivní odemykání se provádí v menu konfigurace multifunkční obrazovky.

V základním nastavení je aktivované celkové odemykání.

Selektivní odemknutí nelze provést pomocí klíče.

Zamknutí vozidla

Jednoduché zamknutí dálkovým ovladačem



☞ Pro celkové zamknutí vozidla krátce stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem.

☞ Přidržte tlačítko se zamknutým visacím zámkem na více než dvě sekundy pro zamknutí vozidla a současné uzavření oken a panoramatického střešního okna.

Jednoduché zamknutí klíčem

☞ Pro zamknutí vozidla otočte klíčem v zámku dveří řidiče směrem doprava.

Zamknutí je signalizováno rozsvícením směrových světel na přibližně dvě sekundy.

Současně se přiklopí vnější zpětná zrcátka (podle verze).

Uzamčení zapne doprovodné osvětlení a vnější boční osvětlení (pokud je tato funkce aktivována).

Jestliže zůstaly některé z dveří, zadní okno nebo zavazadlový prostor otevřené, centrální zamknutí se neuskuteční.

Aby bylo možné přepravovat rozměrné předměty, je možné vozidlo uzamknout i zevnitř pomocí tlačítka na palubní desce, i když je víko zavazadlového prostoru nebo okno pátých dveří otevřené.

Jestliže je zaparkované vozidlo odemknuto nechtěně a nejsou otevřeny jeho dveře, zamkne se znovu automaticky po uplynutí třiceti sekund.

Při uzavírání oken a/nebo panoramatického střešního okna dálkovým ovladačem se ujistěte, že žádná osoba nepřekáží jejich správnému uzavření.

Přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek dálkovým ovladačem je možno deaktivovat v servisní síti CITROËN nebo odborném servisu.

Superzamykání dálkovým ovladačem



☞ Stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem pro celkové zamknutí vozidla nebo stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem na více než dvě sekundy, aby se navíc k zamknutí rovněž automaticky zavřela okna a panoramatické střešní okno.

☞ Do následujících pěti sekund znovu stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem pro superzamknutí vozidla.

Superzamknutí klíčem

☞ Otočte klíčem v zámku dveří řidiče směrem doprava pro celkové zamknutí vozidla a přidržte jej v této poloze více než dvě sekundy, aby se navíc automaticky zavřela okna.

☞ Do následujících pěti sekund znovu otočte klíčem směrem doprava pro superzamknutí vozidla.

Superzamknutí je signalizováno rozsvícením směrových světel na přibližně dvě sekundy.

Současně se přiklopí vnější zpětná zrcátka (podle verze).

Superzamknutí taktéž spustí na určenou dobu vnější boční osvětlení a doprovodné osvětlení (pokud jsou tyto funkce aktivovány).

Superzamknutí vyřadí z činnosti vnější i vnitřní kliky dveří.

Neutralizuje rovněž tlačítko centrálního ovládání zamykání v interiéru.

Nenechávejte proto nikoho uvnitř vozidla, které bylo uzamčeno pomocí funkce superzamykání.

Složení klíče



☞ Stiskněte nejprve tlačítko, poté klíč sklopte.

Pokud nestisknete tlačítko pro složení klíče, riskujete poškození mechanismu.

Nalezení zaparkovaného vozidla

Tato funkce umožňuje za nepříznivých světelných podmínek zjistit, kde je zaparkované vaše vozidlo. Vaše vozidlo musí být uzamčeno.

☞ Stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem.

Stropní svítidla a vnější boční osvětlení se rozsvítí a směrová světla blikají po dobu několika sekund.

Dálkové rozsvícení světel



Stisknutí tohoto tlačítka zapne obrysová světla, tlumená světla, osvětlení registrační značky a vnější boční osvětlení pod zpětnými zrcátky).

Druhým stiskem před vypršením přednastaveného časového limitu se osvětlení vypne.

Ochrana proti krádeži

Elektronický imobilizér

Klíč obsahuje elektronický čip, který má vlastní kód. Při zapnutí zapalování musí být tento kód systémem rozpoznán, aby bylo umožněno nastartování motoru.

Elektronický imobilizér zablokuje systém řízení motoru několik vteřin po vypnutí zapalování, čímž znemožní spuštění motoru neoprávněnou osobou.

SERVICE

Na případnou poruchu upozorní rozsvícení této kontrolky, zvukový signál a hlášení na displeji.

V takovém případě nebudete moci nastartovat motor vozidla. Urychleně se obraťte na servisní síť CITROËN.

Pečlivě si uschovejte etiketu připojenou ke klíčům, které vám byly předány při převzetí vozidla.

NASTARTOVÁNÍ VOZIDLA



1. „S“: Zámek volantu

Při odemykání řízení je třeba při otáčení klíče ve spínací skříňce pohnout volantem, aby šlo klíčem lehce otočit.

2. „M“: Zapalování

V závislosti na provedení Vašeho vozidla se musí rovněž krátkodobě rozsvítit oranžové a červené kontrolky.

3. „D“: Spouštěč

Jakmile se motor spustí, uvolněte klíč.

V případě nenastartování na první pokus vypněte zapalování. Vyčkejte 10 sekund a poté znovu spusťte spouštěč.

Zámek řízení

1. **„S“:** Po vyjmutí klíče ze spínací skříňky otáčejte volantem, až dojde k jeho zablokování. Klíč lze ze spínací skříňky vyjmout pouze v poloze **S**.
2. **„M“:** Zapalování je zapnuto, řízení je odblokováno (pokud je to třeba, pootočte mírně volantem s klíčem v poloze **M**).
3. **„D“:** Poloha spouštění motoru.

Nikdy jej nepoužívejte pokud je motor v chodu.

Nenechávejte motor běžet v uzavřených nebo nedostatečně větraných prostorech.

Z důvodu funkčnosti posilovače brzd je třeba vždy jezdit se spuštěným motorem.

Klíč ze spínací skříňky nevytahujte nikdy dříve, než se vozidlo úplně zastaví.

Zapomenutí klíče v poloze „M“

V případě, že zapomenete klíč ve spínací skříňce, se po otevření dveří řidiče ozve zvukový signál.

Pro opětovné zapnutí zapalování otočte klíčem do polohy **S** a poté znovu do polohy **M**.

ZASTAVENÍ

Vozidla vybavená turbodmychadlem

Před vypnutím motoru nechte motor několik sekund ve volnoběžném režimu, aby mohly otáčky turbodmychadla klesnout na normální hodnotu.

Sešlápnutí pedálu plynu v okamžiku vypnutí zapalování může vážně poškodit turbodmychadlo.

Těžší předmět (klíčenka...) zavěšený na klíč, který klíč zatěžuje v jeho ose v zámku řízení, může způsobit poruchu funkce.

Problém s dálkovým ovládáním

Po odpojení baterie, výměně elektrického článku dálkového ovladače nebo v případě jeho poruchy nebude možno odemknout, zamknout a lokalizovat vozidlo.

- ☞ Nejprve k odemknutí nebo zamknutí vozidla použijte klíč zasunutý do zámku.
- ☞ Poté dálkový ovladač znovu aktivujte.

Opětná aktivace

- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Znovu otočte klíč do polohy **2 (Zapalování)**.
- ☞ Okamžitě stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem a držte jej několik sekund.
- ☞ Vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze spínací skříňky.

Dálkový ovladač je znovu plně funkční.

Výměna elektrického článku



El. článek s označ.: CR1620/3 volty.

SERVICE

Na vybití elektrického článku budete upozorněni rozsvícením kontrolky, zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

- ☞ Rozevřete pouzdro za pomoci mince zasunuté v místě výřezu.
- ☞ Vysuňte vybitý článek z uložení.
- ☞ Zasuňte nový článek do uložení s respektováním správného směru.
- ☞ Zavřete pouzdro.
- ☞ Znovu aktivujte dálkový ovladač.

Pokud problém přetrvává, urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN.

Ztráta klíčů

Dostavte se do servisu sítě CITROËN a přineste s sebou technický průkaz vozidla a průkaz totožnosti, a pokud je to možné kartu s kódem klíčů.

Servis sítě CITROËN bude moci s pomocí těchto dokumentů zjistit kód klíče a kód imobilizéru pro objednání nového klíče.

Dálkové ovládání

Vysokofrekvenční dálkové ovládání je citlivý systém. Nemanipulujte proto s ovladačem v kapse, jinak by mohlo dojít k nechtěnému odemknutí vozidla.

Netiskněte tlačítka dálkového ovladače mimo jeho dosah (příliš daleko od vozidla), protože je nebezpečí, že přestane fungovat. Pokud k tomu dojde, je nutné provést novou aktivaci ovladače.

Dálkový ovladač nemůže fungovat, když je klíč zasunutý v zámku spínací skříňky, i když je vypnuté zapalování. Výjimkou je postup opětné aktivace.

Zamknutí vozidla

Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě nehody ztížen přístup záchranných složek do kabiny.

Z bezpečnostních důvodů (když jsou ve voze děti) vytáhněte klíč ze spínací skříňky před vystoupením z vozidla, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

Ochrana proti krádeži

Neprovádějte žádné změny na systému elektronického imobilizéru, protože by mohly vést k poruše jeho funkce.

Při koupi ojetého vozidla

Nechte v servisu sítě CITROËN provést kontrolu uložení kódů klíčů do paměti systému. To zaručí, že bude pouze s Vašimi klíči možné otevřít vozidlo a nastartovat motor.

Nevyhazujte baterie dálkového ovladače, obsahují kovy škodlivé pro životní prostředí.

Odneste je do schválené sběrny.

IV

ALARM

Odrazovací systém pro ochranu vozidla proti krádeži a vloupání. Zajišťuje následující typy ochrany:

- Obvodová ochrana

Systém sleduje vstupy do vozidla.

Alarm se spustí, jestliže se někdo pokusí otevřít dveře, zavazadlový prostor, kapotu motoru...

- Prostorová ochrana

Systém sleduje objemové změny v interiéru vozidla.

Alarm se spustí, jestliže někdo rozbije okno vozidla, vnikne do kabiny nebo je v interiéru zaznamenán pohyb.

Funkce vlastní ochrany systému

Systém kontroluje vyřazení svých komponentů z činnosti.

Alarm se spustí v případě vyřazení z činnosti nebo poškození baterie (akumulátoru) vozidla, centrálního ovládání nebo vodičů sirény.

Jakýkoli požadovaný zásah na systému alarmu konzultujte nejprve s pracovníky servisní sítě CITROËN nebo odborného servisu.

Zamknutí vozidla s aktivováním kompletního systému alarmu



Uvedení do pohotovostního stavu

☞ Vypněte zapalování a vystupte z vozidla.

☞ Stiskněte tlačítko zamykání dálkového ovladače.

Systém sledování je aktivován: kontrolka tlačítka bude blikat jednou za sekundu.

Po stisknutí tlačítka zamknutí dálkového ovladače: po 5 sekundách je aktivována obvodová ochrana a po 45 sekundách je aktivována prostorová ochrana.

Když zůstane některý ze vstupů (dveře, zavazadlový prostor...) nedovřený, nedojde při stisknutí tlačítka dálkového ovladače k centrálnímu zamknutí vozidla, avšak obvodová ochrana se aktivuje po 45 sekundách, současně s prostorovou ochranou.

Vypnutí

☞ Stiskněte tlačítko odemykání dálkového ovladače.

Systém alarmu se vypne: kontrolka na tlačítku zhasne.

Zamknutí vozidla s aktivováním pouze obvodové ochrany

Dezaktivujte prostorovou ochranu vozidla pro zabránění nechtěnému spuštění alarmu ve zvláštních případech, například:

- při ponechází domácího zvířete ve vozidle,
- při ponechání okna v pootevřené poloze,
- při mytí vozidla.

Dezaktivace prostorové ochrany vozidla

☞ Vypněte zapalování.
☞ Do deseti sekund stiskněte tlačítko a držte jej stisknuté až do rozsvícení kontrolky.
☞ Vystupte z vozidla.
☞ Ihned stiskněte tlačítko zamykání dálkového ovladače.

Aktivuje se pouze obvodová ochrana alarmu: kontrolka na tlačítku bude blikat každou sekundu.

Dezaktivaci je třeba provést znovu po každém vypnutí zapalování.

Opětná aktivace prostorové ochrany vozidla

☞ Stiskněte tlačítko odemykání dálkového ovladače pro vypnutí obvodové ochrany.
☞ Stiskněte tlačítko zamykání dálkového ovladače pro aktivování všech ochranných funkcí alarmu.

Kontrolka na tlačítku bude znovu blikat jednou za sekundu.

Spuštění alarmu

Poplach je signalizován houkáním sirény a blikáním směrových světel po dobu třiceti sekund.

Ochranné funkce zůstávají aktivní až do jedenáctého spuštění alarmu v řadě za sebou.

Rychlé blikání kontrolky na tlačítku při odemknutí vozidla dálkovým ovladačem znamená, že za Vaší nepřítomnosti došlo ke spuštění alarmu. Při zapnutí zapalování se blikání okamžitě zastaví.

Porucha dálkového ovladače

Pro dezaktivování ochranných funkcí:

☞ Odemkněte vozidlo klíčem zasunutým do zámku na dveřích řidiče.
☞ Otevřete dveře; alarm se spustí.
☞ Zapněte zapalování; alarm se vypne. Kontrolka na tlačítku zhasne.

Zamknutí vozidla bez aktivování alarmu

☞ Zamkněte nebo nadstandardně zamkněte vozidlo klíčem zasunutým do zámku na dveřích řidiče.

Funkční porucha

Rozsvícení kontrolky na tlačítku při zapnutí zapalování signalizuje poruchu systému.

Nechte systém ověřit v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Automatická činnost*

Systém se aktivuje automaticky 2 minuty po zavření posledního otevřeného vstupu do vozidla (dveří nebo víka zavazadlového prostoru).

☞ Aby nedošlo ke spuštění alarmu při nastupování do vozidla, stiskněte nejprve tlačítko odemykání dálkového ovladače.

* Podle země prodeje.

OVLÁDÁNÍ OKEN

Systém pro otevírání a zavírání oken ručním nebo automatickým způsobem. Je vybaven funkcí ochrany proti přiskřípnutí a možností neutralizace zadních ovladačů oken pro předejití nevhodné manipulaci.



1. **Elektrický ovladač okna řidiče.**
2. **Elektrický ovladač okna spolujezdce.**
3. **Elektrický ovladač okna vzadu vpravo.**
4. **Elektrický ovladač okna vzadu vlevo.**
5. **Ovladač pro neutralizaci zadních ovladačů oken a dveří.**

Sekvenční elektrické ovládání oken

Máte dvě možnosti:

- **ruční režim**
  - ☞ Stiskněte nebo přitáhněte ovladač, aniž byste překročili bod odporu. Posun okna se zastaví, jakmile ovladač uvolníte.

- **automatický režim**
  - ☞ Stiskněte nebo přitáhněte ovladač až za bod odporu. Po uvolnění ovladače se okno zcela otevře nebo zavře.
  - ☞ Novým impulsem na ovladač lze zastavit pohyb okna.

Ovladače oken jsou funkční po dobu přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování nebo až do zamknutí vozidla po otevření dveří.

Jestliže nelze jedno z oken spolujezdců ovládat prostřednictvím panelu ovladačů na dveřích řidiče, dejte povel prostřednictvím ovladače na příslušných dveřích spolujezdců a naopak.

Ochrana proti přiskřípnutí

Když okno při zavírání narazí na překážku, zastaví se a částečně sjede dolů.

Jestliže okno nelze zavřít (například z důvodu námrazy), je třeba ihned po změně směru jeho pohybu provést následující úkony:

- ☞ stiskněte a držte ovladač až do úplného otevření okna,
- ☞ poté ihned přitáhněte ovladač a držte jej až do zavření okna,
- ☞ držte ovladač ještě po dobu asi jedné sekundy po zavření.

Během těchto úkonů není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

Opětná aktivace

Jestliže nelze okno zavřít v automatickém režimu, je třeba znovu aktivovat jeho činnost:

- ☞ přitáhněte ovladač až do zastavení okna,
- ☞ uvolňujte ovladač a znovu jej přitahujte až do úplného zavření okna,
- ☞ držte ovladač ještě po dobu asi jedné sekundy po zavření,
- ☞ stiskněte ovladač pro automatické otevření okna až do spodní polohy,
- ☞ když je okno ve spodní poloze, znovu stiskněte ovladač na přibližně jednu sekundu.

Během těchto úkonů není funkce ochrany proti přiskřípnutí funkční.

Neutralizace ovladačů oken a dveří vzadu



☞ Pro zajištění bezpečnosti dětí ve vozidle stiskněte ovladač **5**, čímž neutralizujete ovladače oken vzadu, a to bez ohledu na jejich polohu.

Tato kontrolka se v případě neutralizovaného ovládání dočasně rozsvítí po každém zapnutí zapalování.

Tento ovladač neutralizuje rovněž vnitřní ovladače otevírání zadních dveří (viz kapitola „Bezpečnost dětí - § Elektrická dětská pojistka“).

Před vystoupením z vozidla vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky, i když odcházíte jen na malou chvíli.

Jestliže dojde k přiskřípnutí při manipulaci s okny, je nutno obrátit směr jejich pohybu. Za tím účelem stiskněte příslušný ovladač.

Když řidič ovládá okna spolujezdců prostřednictvím ovladačů na svém panelu, musí se ujistit, že nikdo nebrání správnému zavření oken.

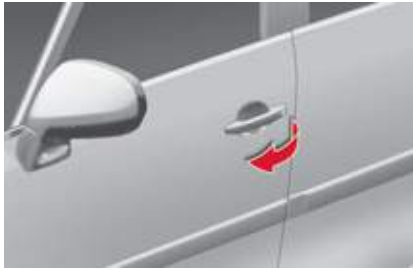
Řidič se musí ubezpečit, že cestující používají elektrické ovladače oken správným způsobem.

Při manipulaci s okny je nutno dávat velký pozor na děti.

DVEŘE

Otevření

Zvenku



☞ Po odemknutí celého vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem přitáhněte kliku dveří.

Když je aktivní selektivní odemykání, bude možno po prvním stisknutí tlačítka odemykání dálkového ovladače otevřít pouze dveře řidiče.

Zevnitř



☞ Přitáhněte vnitřní kliku na dveřích; tím se vozidlo celé odemkne.

Když je aktivované selektivní odemykání:

- klika na dveřích řidiče odemkne pouze dveře řidiče;
- ostatní kliky dveří odemknou ostatní dveře a zavazadlový prostor.

Pokud je vozidlo superzamknuté, vnitřní kliky dveří nejsou funkční.

Ruční centrální zamykání

Systém umožňující zamknutí či odemknutí vozidla - dveří a zavazadlového prostoru z místa řidiče.



Zamknutí

☞ Stiskněte tlačítko pro zamknutí vozidla.

Rozsvítí se červená kontrolka na tlačítku.

Jestliže jsou některé z dveří otevřené, centrální zamknutí není provedeno.

Jestliže je otevřeno víko nebo okno zavazadlového prostoru, je z důvodu přepravy dlouhých předmětů centrální zamykání aktivní pouze pro dveře.

Odemknutí

☞ Stiskněte znovu tlačítko pro odemknutí vozidla.

Červená kontrolka na tlačítku zhasne.

Když je vozidlo zamknuté nebo superzamknuté zvenku, červená kontrolka bliká a tlačítko není funkční.

☞ V takovém případě použijte pro odemknutí vozidla dálkový ovladač nebo klíč.

Automatické centrální zamykání

Systém umožňující automatické zamknutí dveří, zavazadlového prostoru a zadního okna za jízdy.

Tuto funkci můžete aktivovat či neutralizovat.

Zamknutí

Při překročení rychlosti 10 km/h se dveře, zavazadlový prostor a zadní okno automaticky zamknou.

Jestliže jsou dveře, zavazadlový prostor nebo zadní okno otevřené, k centrálnímu automatickému zamknutí nedojde.



Odemknutí

☞ Při rychlosti vyšší než 10 km/h stiskněte tlačítko pro dočasné odemknutí vozidla.

Při zapnutém zapalování:

Aktivace

☞ Stiskněte tlačítko na více než dvě sekundy.

Na multifunkčním displeji se zobrazí potvrzující hlášení.

Neutralizace

☞ Stiskněte znovu tlačítko na více než dvě sekundy.

Na multifunkčním displeji se zobrazí potvrzující hlášení.

Nouzové ovládání

Zařízení umožňující mechanické zamknutí a odemknutí dveří v případě výpadku napájení z akumulátoru nebo poruchy centrálního zamykání.

V případě poruchy centrálního zamykání dveří je třeba k úplnému uzamčení vozidla odpojit akumulátor pro uzamčení zavazadlového prostoru.

Zamknutí dveří řidiče

☞ Zasuňte klíč do zámku a otočte jím směrem doprava.

Odemknutí dveří řidiče

☞ Zasuňte klíč do zámku a otočte jím směrem doleva.

Zamknutí dveří spolujezdců vpředu a vzadu



☞ Zasuňte klíč do západky, která se nachází na boku dveří, a otočte jím **o osminu otáčky**.

Odemknutí dveří spolujezdců vpředu a vzadu

☞ Přitáhněte vnitřní ovladač otevírání dveří.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

Otevření



☞ Po úplném odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem se zavřeným zadním oknem přitáhněte páčku **1** a nadzvedněte dveře zavazadlového prostoru.

Zavření



☞ Sklopte dveře zavazadlového prostoru pomocí jednoho ze dvou madel **3** dveří, umístěných na vnitřním obložení zavazadlového prostoru.

☞ Jakmile překonáte bod odporu, nechte víko zavazadlového prostoru volně dopadnout, zavře se samo (není třeba jej dotlačovat nebo brzdit).

Jestliže jsou dveře zavazadlového prostoru špatně zavřené:

- **při běžícím motoru** se rozsvítí kontrolka, doprovázená hlášením na multifunkčním displeji po dobu několika sekund,
- **za jízdy vozidla** (při rychlosti vyšší než 10 km/h) se rozsvítí kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji po dobu několika sekund.

ZADNÍ OKNO

Otevření



Tento vstup Vám usnadní přístup do zavazadlového prostoru v případě, že parkujete poblíž zdi nebo jiného vozidla.

Jakmile je okno otevřeno, nadzvedněte pro přístup k předmětům uloženým v zavazadlovém prostoru kryt zavazadlového prostoru pomocí jazýčků, které jsou připevněny na krytu (C4 Picasso).

☞ Po úplném odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem se zavřeným zavazadlovým prostorem stiskněte ovladač **2** a nadzvedněte zadní sklo pomocí patky **4** raménka zadního stěrače.

Dveře zavazadlového prostoru a zadní okno nemohou být otevřeny zároveň.

Zavření

☞ Sklopte zadní okno, přičemž jej přidržujte za raménko stěrače, až do jeho úplného zavření.

Jestliže je zadní okno špatně zavřené:

- **při běžícím motoru** se rozsvítí kontrolka, doprovázená hlášením na multifunkčním displeji po dobu několika sekund,
- **za jízdy vozidla** (při rychlosti vyšší než 10 km/h) se rozsvítí kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji po dobu několika sekund.

Nouzové otevření

Toto zařízení slouží k mechanickému odemknutí zavazadlového prostoru v případě přerušení napájení z baterie nebo závady centrálního zamykání.



Odemknutí

- ☞ Sklopte zadní sedadla, abyste měli přístup k zámku zevnitř zavazadlového prostoru.
- ☞ Zasuňte malý šroubovák do otvoru **A** v zámku pro odemknutí zavazadlového prostoru.
- ☞ Pro odemknutí zavazadlového prostoru zatlačte bílý díl uvnitř zámku směrem doleva.

PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO

Je vybaveno clonou s elektrickým ovládáním.



Otevření clony střešního okna

- ☞ Otočte ovladač **B** pro posunutí clony do požadované polohy (polohy **1** až **9**).

Uzavření střešního okna

- ☞ Otočte ovladač **B** do polohy **0** pro uzavření clony.

Doporučení

- Stisknutí tlačítka zamykání na dálkovém ovládači na dobu delší než 2 sekundy uzavře clonu. Tato funkce je praktická například v případě, že vozidlo zaparkujete na slunci.
- Jakmile se vrátíte do vozidla, krátký stisk tlačítka **B** umístí clonu do původně zvolené polohy.

Ochrana proti přiskřípnutí

Clona je vybavena ochranou proti přiskřípnutí.

Pokud na konci své dráhy naráží clona na překážku, zastaví se a o kousek couvne.

V případě závady nebo odpojení akumulátoru, které nastane při posouvání clony, musíte po obnovení napájení funkci ochrany proti sevření opět inicializovat:

- ☞ clonu úplně uzavřete,
- ☞ stiskněte tlačítko **B** na dobu delší než 2 sekundy.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Objem nádrže: přibližně 60 litrů

Minimální množství paliva

Pokud je dosaženo minimálního množství paliva, rozsvítí se na sdruženém přístroji kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.

Po prvním rozsvícení vám v nádrži zbývá **přibližně 7 litrů** paliva.

Pokud není doplněno dostatečné množství paliva, po každém zapnutí zapalování se kontrolka znovu rozsvítí, ozve se zvukový signále a objeví hlášení. V závislosti na verzi je zvukový signál a hlášení opakováno v čím dál tím kratších intervalech až do chvíle, kdy množství paliva klesne na **„0“**.

Urychleně doplňte palivo, abyste předešli úplnému vyčerpání nádrže.

Nikdy nedoplňujte palivo v případě, že je motor v režimu STOP systému Stop & Start; vždy vypněte zapalování pomocí klíče.

Plnění nádrže



Štítek nalepený na víku nádrže vám připomíná typ paliva, které je možné použít pro motor vašeho vozidla.



Aby mohlo být doplnění paliva registrováno měrkou paliva, musí být jeho množství větší než 5 litrů.

Otevření uzavěru může být doprovázeno zvukem nasátí vzduchu. Tento podtlak je normální a je způsoben těsností palivového okruhu.

- ☞ Přidržte ovladač **A** umístěný na levém ovládacím panelu palubní desky až chvíle, kdy uslyšíte, že se víko otevřelo.

  Po vypnutí zapalování je ovladač ještě několik minut aktivní. V případě potřeby jej znovu aktivujte zapnutím zapalování.
- ☞ Zjistěte, která z pistolí distribuuje palivo určené pro motor Vašeho vozidla.
- ☞ Vložte pistoli do hrdla nádrže tak, abyste odklopili klapku **B**.
- ☞ Před započetím plnění zasuňte pistoli do hrdla až na doraz (riziko úniku paliva).
- ☞ Pistoli držte v této poloze po celou dobu plnění.
- ☞ Po naplnění uzavřete víko.

Pokud tankujete plnou nádrž, je třeba ukončit její plnění po 3. vypnutí plnicí pistole; v opačném případě může být ohrožena funkčnost Vašeho vozidla.

Vaše vozidlo je vybaveno katalyzátorem, který snižuje obsah škodlivých látek ve výfukových plynech.

Pro benzínové motory je třeba používat bezolovnaté palivo.

Plnicí hrdlo má zúžený průměr, který neumožňuje doplňování jiného než bezolovnatého paliva.

Při natankování paliva, které neodpovídá motoru Vašeho vozidla, je nutné vypustit palivo z nádrže dříve, než dojde ke spuštění motoru.

Vypnutí přívodu paliva

Vaše vozidlo je vybaveno bezpečnostním zařízením, které v případě nárazu vypne přívod paliva do motoru.

Kvalita paliva používaného pro benzinové motory



Benzinové motory jsou plně kompatibilní s biopalivy – benzinem typu E10 nebo E24 (obsahuje 10 % nebo 24 % ethanolu) – splňujícími evropské normy EN 228 a EN 15376.

Paliva typu E85 (obsahující až 85 % ethanolu) jsou vyhrazena pouze pro vozidla určená pro fungování na tento typ paliva (vozidla BioFlex). Kvalita ethanolu musí splňovat normu EN 15293.

Pouze pro Brazílii jsou v prodeji specifické verze vozidel, určené pro fungování na palivo obsahující až 100 % ethanolu (typu E100).

Kvalita paliva používaného pro naftové motory



Naftové motory jsou plně kompatibilní s biopalivy splňujícími současné a připravované evropské standardy (nafta podle normy EN 590 ve směsi s biopalivem podle normy EN 14214), které je možno načerpat u čerpacích stanic (možné přidání 0 až 7 % methylesteru mastných kyselin).

U některých naftových motorů je možno používat biopalivo B30, nicméně použití tohoto paliva je podmíněno přísným dodržováním specifických podmínek údržby. Kontaktujte servis sítě CITROËN nebokvalifikovanou autodílnu.

Použití jakéhokoli jiného (bio)paliva (čisté nebo ředěné rostlinné a živočišné oleje, topný olej...) je přísně zakázáno (nebezpečí poškození motoru a palivového okruhu).

OVLADAČE SVĚTEL VNĚJŠÍHO OSVĚTLENÍ

Zařízení pro volbu a ovládání jednotlivých předních a zadních světel vnějšího osvětlení vozidla.

Hlavní osvětlení

Přední a zadní světla vozidla jsou navržena tak, aby progresivně uzpůsobovala výhled pro řidiče v závislosti na meteorologických podmínkách:

- obrysová světla, aby bylo vozidlo vidět,
- potkávací světla pro osvětlení vozovky bez oslňování ostatních řidičů,
- dálková světla pro dobré osvětlení úseků vozovky bez protijedoucích vozidel.

Přídavné osvětlení

Vozidlo má další světla určená pro specifické jízdní situace:

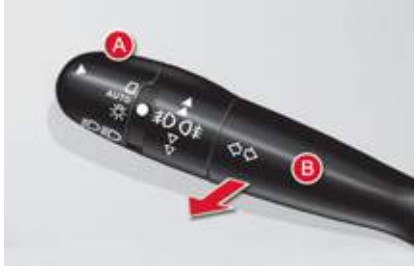
- zadní světlo do mlhy, aby bylo vozidlo vidět zdálky,
- světlomety do mlhy vpředu pro lepší výhled při jízdě v mlze,
- natáčecí světla pro lepší osvětlení zatáček,
- denní světla, aby bylo vozidlo dobře vidět za dne.

Programování

K dispozici jsou další režimy automatického ovládání osvětlení:

- doprovodné osvětlení,
- automatické rozsvěcování,
- osvětlení zatáček.

Ruční ovládání



Řidič ovládá rozsvěcování přímo s pomocí prstence **A** a páčky **B**.

A. Prstenec volby režimu hlavního osvětlení: otočením nastavte symbol požadovaných světel proti značce.

Světla zhasnutá.

AUTO Automatické rozsvěcování světel.

Obrysová světla.

Potkávací nebo dálková světla.

B. Páčka pro přepínání světel: přitáhněte ji směrem k volantu pro přepnutí z potkávacích na dálková světla a naopak.

V polohách zhasnutých světel a obrysových světel může řidič zapnout přímo dálková světla („světelné znamení“), která svítí, dokud drží páčku přitaženou.

Signalizace rozsvícení

Rozsvícení příslušné kontrolky na přístrojové desce potvrzuje zapnutí zvoleného typu světel.

C. Prstenec pro volbu světel do mlhy.

Tato světla fungují pouze společně s obrysovými, ptkávacími nebo dálkovými světly.

Vozidlo vybavené pouze zadními mlhovými světly



- První posunutí dopředu: rozsvícení zadních mlhových světel.
- První posunutí dozadu: zhasnutí zadních mlhových světel.

Vozidlo vybavené předními a zadními mlhovými světly



- První posunutí dopředu: rozsvícení předních mlhových světlometů.
- Druhé posunutí dopředu: rozsvícení zadních mlhových světel.
- První posunutí dozadu: zhasnutí zadních mlhových světel.
- Druhé posunutí dozadu: zhasnutí předních mlhových světlometů.

Za určitých klimatických podmínek (nízká teplota, vlhkost) se na vnitřním povrchu skel světlometů a zadních světel může objevit sražená pára; tato pára zmizí několik minut po zapnutí světel.

Při jízdě za jasného počasí nebo při dešti, ve dne i v noci, je zakázáno ponechat rozsvícené přední světlomety do mlhy a zadní světlo do mlhy. V těchto situacích může totiž síla jejich světelných paprsků oslňovat ostatní řidiče. Mají být používány pouze za mlhy nebo při sněžení.

V takových meteorologických podmínkách je třeba zapnout potkávací světla a světla do mlhy ručně, protože snímač může detekovat dostatečnou intenzitu světla.

Neopomeňte zhasnout přední světlomety do mlhy a zadní světlo do mlhy, jakmile jich již není zapotřebí.

Zhasnutí světel při vypnutí zapalování

Kromě případů, kdy je aktivováno automatické doprovodné osvětlení, se všechna světla při vypnutí zapalování okamžitě vypnou.

Rozsvícení světel po vypnutí zapalování

Pro opětnou aktivaci ovládání světel otočte prstenec **A** do polohy **„0“** (vypnutá světla) a poté do požadované polohy.

V případě zapomenutí rozsvícených světel se při otevření dveří řidiče ozve zvukový signál.

Světla (s výjimkou obrysových světel) jsou automaticky vypnuta po uplynutí doby, která závisí na stavu nabití akumulátoru (přechod do úsporného režimu).

Světla s diodami



Aktivují se automaticky při nastartování motoru.

V závislosti na zemi zajišťují funkci:

- denního osvětlení vozidla v denním režimu a obrysových světel v nočním režimu,

nebo

- obrysových světel v denním i nočním režimu.

V případě, že jsou použita diodová světla, jsou dvě žárovky se závitem v předních blocích světlometů neaktivní.

Světla lze aktivovat/deaktivovat v konfiguračním menu vašeho vozidla.

Denní světla

Denní osvětlení pro lepší viditelnost vozidla ostatními účastníky silničního provozu, které je v některých zemích povinné, se aktivuje automaticky při nastartování motoru.

Tato funkce je zajišťována:

- v zemích, ve kterých je denní svícení povinné,
  rozsvícením potkávacích a obrysových světel současně s osvětlením registrační značky.
- v ostatních zemích
  rozsvícením příslušných světel s diodami.

Tato funkce může být deaktivána/aktivována v menu pro konfiguraci vozidla.

Místo řidiče (multifunkční displej, ovládací panel klimatizace, ...) se nerozsvítí, vyjma přechodu do režimu pro jízdu v noci při automatickém nebo ručním rozsvícení světel.

Doprovodné osvětlení s ručním zapínáním

Ponechání potkávacích světel rozsvícených po vypnutí zapalování vozidla po určitou dobu pro usnadnění vystupování cestujících na málo osvětleném místě.



Uvedení do činnosti

☞ Při vypnutém zapalování dejte světelné znamení dálkovými světly pomocí ovladače **B**.

☞ Druhé světelné znamení dálkovými světly funkci deaktivuje.

Vypnutí

Ruční doprovodné osvětlení se vypne automaticky po uplynutí naprogramovaného času.

Doprovodné osvětlení lze též manuálně zapnout pomocí tlačítka pro osvětlení na dálkovém ovladači (viz kapitola „Vstup do vozidla - § Klíč s dálkovým ovládáním“).

Automatické rozsvěcování světel

Osvětlení registrační značky a obrysová a potkávací světla se rozsvítí automaticky, bez zásahu řidiče, když je pomocí snímače zaznamenána nízká intenzita světla v okolním prostředí. Světla se taktéž se mohou rozsvítit po detekování deště ve stejném okamžiku jako automatické stírání předního okna.

Jakmile je světelná intenzita znovu dostatečná nebo dojde k zastavení stěračů, vypnou se světla automaticky.



Aktivace funkce

☞ Otočte kroužek **A** do polohy **„AUTO“**. Aktivace funkce je potvrzena hlášením na displeji.

Deaktivace funkce

☞ Otočte kroužek **A** do jiné polohy než **„AUTO“**. Vypnutí funkce je potvrzeno hlášením na displeji.

Funkční anomálie

V případě poruchy snímače světelné intenzity se světla rozsvítí a na displeji se zobrazí hlášení doprovázené zvukovým signálem.

Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Automatické doprovodné osvětlení

Jestliže je funkce automatického rozsvěcování světel aktivní, rozsvítí se v případě nízké intenzity osvětlení okolního prostředí osvětlení registrační značky a obrysová a potkávací světla.

Programování

Aktivaci funkce a délku osvětlení lze nastavit konfigurační nabídce vozidla.

U vozidel s monochromatickým displejem A je délka pevně stanovena.

Při jízdě v mlze nebo při sněhových srážkách může snímač světelné intenzity zaznamenat dostatečnou intenzitu světla. Světla se tedy v takovém případě nerozsvítí automaticky.

Nezakrývejte snímač světelné intenzity (spojený se snímačem deště), který je umístěný uprostřed čelního skla, za vnitřním zpětným zrcátkem, neboť by přestaly být ovládány příslušné funkce.

VNĚJŠÍ BOČNÍ BODOVÉ OSVĚTLENÍ



Rozsvícení

Boční bodové osvětlení se dočasně rozsvítí při:

- odemknutí vozidla,
- stisknutí tlačítka osvětlení na dálkovém ovládání,
- po vypnutí zapalování s aktivovanou funkcí doprovodného osvětlení,
- vyjmutí klíče ze spínací skříňky,
- otevření některých dveří,
- požadavku na lokalizaci vozidla pomocí dálkového ovladače.

RUČNÍ SEŘIZOVÁNÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ



Sklon světlometů s halogenovými žárovkami je nutno seřídit podle zatížení vozidla, aby světlomety neoslňovaly řidiče protijedoucích vozidel. Z tohoto důvodu nastavte ovladač umístěný na palubní desce nalevo od řidiče do adekvátní polohy:

0. 1 nebo 2 osoby na předních sedadlech.
-. 3 osoby.
1. 4 až 7 osob.
-. Mezipoloha.
2. 4 až 7 osob + maximální povolený náklad.
-. Mezipoloha.
3. Řidič + maximální povolený náklad.

Nastavení z výroby: poloha **„0“**.

AUTOMATICKÉ NASTAVOVÁNÍ SKLONU XENONOVÝCH SVĚTLOMETŮ



Aby nebyli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu, upravuje tento systém automaticky a při zastavení výšku svazku světelných paprsků xenonových výbojek, a to v závislosti na zatížení vozidla.

SERVICE V případě poruchy funkce se rozsvítí kontrolka na přístrojové desce, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na displeji.

V takovém případě systém nastaví světlomety do nejnižší polohy.

Nedotýkejte se xenonových výbojek.
Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

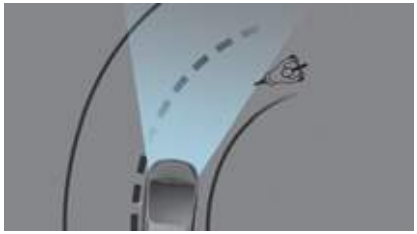
ADAPTIVNÍ SVĚTLOMETY

Při zapnutých potkávacích nebo dálkových světlech umožňuje tato funkce, aby svazek světelných paprsků sledoval směr vozovky.

Používání této funkce, spojené pouze s xenonovými výbojkami, výrazně zlepšuje osvětlení projížděných zatáček.



s adaptivními světlomety



bez adaptivních světlometů

Programování



Funkce se aktivuje a deaktivuje přes nabídku Konfigurace multifunkčního displeje.

Funkční anomálie

V případě poruchy bliká tato kontrolka na přístrojové desce, doprovázená hlášením na multifunkčním displeji.

Kontaktujte síťCITROËN nebo odborný servis.

Při nulové nebo velmi nízké rychlosti, stejně jako při couvání není tato funkce aktivní.

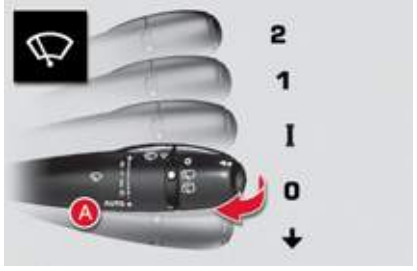
Zvolený stav funkce zůstane v paměti systému i po vypnutí zapalování.

U vozidek vybavených denními světlomety je funkce aktivována v případě, že je ovladač světel v poloze **„AUTO“** nebo **„Potkávací světla/dálková světla“**. Poloha **„0“**, funkce není aktivována.

OVLADAČE STĚRAČŮ

Zařízení pro volbu a ovládání jednotlivých režimů stírání čelního a zadního skla sloužící k odstraňování dešťové vody a čistění skel.

Stěrače čelního a zadního skla vozidla jsou navrženy tak, aby postupně přizpůsobovaly výhled pro řidiče v závislosti na meteorologických podmínkách.



Programování

K dispozici jsou rovněž režimy automatického ovládání stěračů:

- automatické stírání čelního skla,
- stírání zadního skla při zařazení zpětného chodu.

Ruční ovládání

Řidič ovládá stěrače přímo pomocí páčky **A** a prstence **B**.

Přední stěrače

A. Páčka volby cyklování stírání:

2 rychlé stírání (silný déšť),

1 normální stírání (mírný déšť),

I přerušované stírání (úměrné rychlosti vozidla),

0 vypnuto,

↓ jednotlivé setření (zatlačte směrem dolů a uvolněte ovladač),
nebo

AUTO ↓ automatické stírání, poté jednotlivé setření (viz následující strana).

Zadní stěrač



B. Prstenec ovládání zadního stěrače:

vypnuto,

přerušované stírání,

stírání s ostřikováním (po určitou dobu).

V případě velkého nánosu sněhu nebo námrazy na zadním skle nebo při použití nosiče kol na zadních výklopných dveřích neutralizujte automatické stírání zadního skla v nabídce Konfigurace vícefunkční obrazovky.

Zpětný chod

Jestliže jsou při zařazení zpátečky v činnosti stěrače čelního skla, zapne se rovněž zadní stěrač.

Programování



Aktivace a dezaktivace se provádí prostřednictvím nabídky Konfigurace vozidla.

V základním nastavení je tato funkce aktivovaná.

Ostřikovač čelního skla a světlometů

☞ Přitáhněte ovladač stěračů směrem k sobě. Spustí se ostřikování a následně stírání skla na stanovenou dobu.

Ostřikování světlometů se uvede v činnost, pouze když **jsou rozsvícená potkávací světla**.

Automatické stírání čelního skla

V případě zaznamenání deště (snímačem za vnitřním zpětným zrcátkem) se uvede stírání čelního skla do činnosti automaticky, bez zásahu řidiče, a přizpůsobuje svou rychlost intenzitě dešťových srážek.

Aktivace funkce



Provádí ji ručně řidič krátkým pohybem ovládací páčky směrem dolů k poloze **„ AUTO“**.

Aktivace je potvrzena hlášením na obrazovce.

Dezaktivace funkce



Provádí jí ručně řidič posunutím ovládací páčky směrem nahoru a následně jejím vrácením do polohy **„0“**.

Dezaktivace je potvrzena hlášením na obrazovce.

Po vypnutí zapalování na více než jednu minutu, je nutno automatické stírání znovu aktivovat krátkým stlačením ovládací páčky směrem dolů.

Funkční anomálie

V případě poruchy funkce automatického stírání budou stěrače pracovat v režimu přerušovaného stírání.

Nechte systém ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v odborném servisu.

Nezakrývejte snímač deště (spojený se snímačem světelné intenzity), umístěný uprostřed čelního skla, za vnitřním zpětným zrcátkem.

Při mytí vozidla v automatické lince dezaktivujte automatické stírání.

V zimě je doporučeno vyčkat před zapnutím automatického stírání na úplné roztání námrazy na čelním skle, aby se předešlo poškození stíracích lišt.

Zvláštní poloha předních stěračů



Tato poloha umožňuje odklopit stěrače od čelního skla.

Používá se pro vyčištění nebo výměnu stíracích lišt. Lze ji rovněž využít pro odklopení stíracích lišt při parkování v zimním období.

☞ Do jedné minuty po vypnutí zapalování přesune jakákoliv manipulace s ovladačem raménka stěračů do středu předního okna.

☞ Po provedení zásahu je můžete po zapnutí zapalování opět přesunout do výchozí polohy jakoukoliv manipulací s ovladačem.

Pro zachování účinnosti plochých stíracích lišt („flat-blade“) doporučujeme:

- manipulovat s nimi opatrně,
- pravidelně je čistit vodou s přídavkem mýdla,
- nepoužívat je pro uchycení kartonové desky na čelním skle.
- vyměnit je ihned po zjištění prvních známek opotřebení.

STROPNÍ SVĚTLA



1. **Přední stropní světlo**
2. **Světla na čtení**

Přední stropní světla

V této poloze se stropní světlo postupně rozsvítí:

- při odemknutí vozidla,
- při otevření některých dveří nebo víka zavazadlového prostoru,
- při vytažení klíče ze spínací skříňky,
- při stisknutí tlačítka zamykání dálkového ovladače, abyste mohli snadno nalézt své zaparkované vozidlo.

Zhasne postupně:

- při zamknutí vozidla,
- při zapnutí zapalování,
- 30 sekund po zavření posledních dveří.

Trvale zhasnuté.

Trvale rozsvícené.

Při trvalém rozsvícení platí následující doby omezení trvání osvětlení:

- přibližně deset minut při vypnutém zapalování,
- přibližně třicet sekund v režimu úspory energie,
- bez omezení za chodu motoru.

Světla na čtení

☞ Při zapnutém zapalování stiskněte příslušný vypínač.

Stropní svítidla panoramatického střešního okna

Tato stropní svítidla umožňují dva režimy fungování:

- automatické rozsvícení při otevření dveří nebo po přepnutí předního stropního svítidla do polohy „stálé svícení“,
- stálé svícení.

Otevření víka zavazadlového prostoru rozsvítí stropní svítidla třetí řady a stropní svítidla zavazadlového prostoru.

V

SADA OSVĚTLENÍ

Tlumené osvětlení

Osvětlení, které je k dispozici při rozsvícených obrysových světlech a v nočním režimu a které poskytuje příjemné tlumené osvětlení kabiny.



Tato funkce aktivuje světelné zdroje umístěné pod přístrojovou deskou poblíž vnitřních ovládacích prvků dveří a střešního okna.

Funkce

Tento podsvícený ovladač umístěný poblíž volanytu pod přístrojovou deskou umožňuje aktivovat/deaktivovat a nastavit intenzitu tohoto osvětlení.

Pro **zvýšení** intenzity osvětlení:

☞ Tiskněte pravou část ovladače až do obdržení požadované intenzity.

Pro **snížení** intenzity osvětlení:

☞ Tiskněte levou část ovladače až do nastavení požadované intenzity.

Nastavení je po vypnutí zapalování uloženo do paměti.

Automatické osvětlení prahu předních dveří

Při odemknutí vozidla pomocí dálkového ovládání nebo klíče se na 30 sekund automaticky rozsvítí osvětlení v prostoru pro nohy cestujících, stropní svítidla a tlumené osvětlení.

Tuto funkci nelze deaktivovat.

Přihrádky ve dveřích s automaticky zapínaným osvětlením

Osvětlení přihrádky ve dveřích se automaticky zapne, jakmile k úložnému prostoru přiblížíte ruku.

Automaticky zhasne několik sekund poté, co ruku od úložného prostoru vzdálíte.

Čtecí lampičky na zadní straně předních opěradel



Bodová svítidla jsou vestavěna do zadní strany opěradel předních sedadel za výklopnými stolky. Jsou přístupná pouze v případě, že jsou stolky sklopeny.

☞ Pro zapnutí nebo vypnutí lampičky stiskněte tlačítko „On/Off“.

POSUVNÁ SLUNEČNÍ CLONA

Posuvné roletky



Posuvné roletky Vás chrání před sluncem a světlem vysoké intenzity. Lze je ručně nastavovat.

☞ Posuňte je do požadované polohy zatlačením v místě **A**.

Clony

Clony jsou prodlouženy roletkami.

Pro zamezení oslnění zepředu je třeba clonu sklopit směrem dolů.

Při oslnění bočními okny ve dveřích uvolněte clonu ze středového úchytu a otočte ji do boční polohy.

Sluneční clony jsou vybaveny aretačním systémem na jejich středovém úchytu. Pro vyjmutí nebo vložení clony do středového úchytu musí být nastaveny do vertikální polohy.

Na vodicí lištu sluneční clony, na které je umístěno i vnitřní zpětné zrcátko, nezavěšujte těžké předměty.

OKÉNKA PRO UMÍSTĚNÍ MODULŮ PRO PLACENÍ MÝTNÉHO/PARKOVNÉHO

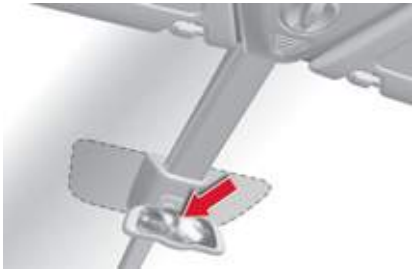
Zařízení umožňuje připevnit na čelní sklo telepas anebo parkovací kartu.

Nachází se po obou stranách paty zrcátka pro sledování dětí.

Jedná se o zóny na atermickém čelním skle, které neodrážejí sluneční paprsky.

Atermické čelní sklo omezuje zvyšování teploty v kabině tím, že snižuje účinky slunečního záření (ultrafialové paprsky). Reflexní vrstva, která jej tvoří, brání však rovněž průniku některých radioelektrických signálů (dálkové placení mýtného pomocí telepasů a karet).

Zrcátko pro sledování dětí



Zrcátko pro sledování dětí je umístěno nad vnitřním zpětným zrcátkem. Umožňuje sledování dění na zadních sedadlech a usnadňuje komunikaci bez potřeby změny nastavení zpětného zrcátka nebo otáčení se dozadu.

Pro zabránění oslnění je možné jej nadzvednout.

VI

HORNÍ ÚLOŽNÉ PROSTORY



K dispozici máte též velký úložný prostor v horní části palubní desky na straně řidiče i spolujezdce.

☞ Schránku otevřete stisknutím tlačítka ve spodním rohu.

☞ Schránku uzavřete zaklapnutím.

Z bezpečnostních důvodů musí být úložné schránky za jízdy uzavřeny.

OSVĚTLENÁ ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA V PALUBNÍ DESCE



Schránka má přihrádky pro uložení láhve s vodou, palubní dokumentace, ...

Na jejím víku jsou připraveny úchyty pro pero, brýle, žetony, karty, plechovku s nápojem, náplně do osvěžovače vzduchu, ...

☞ Pro otevření odkládací skřínky nadzvedněte madlo a sklopte víko.

Při otevření víka se automaticky rozsvítí osvětlení schránky.

CHLAZENÁ ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA V PALUBNÍ DESCE



Je chlazena manuálně uzavíratelnou ventilační tryskou.

Je propojena s okruhem klimatizace a je do ní vháněn studený vzduch, jehož teplota není ovlivňována nastaveními pro kabinu vozidla.

Chlazení schránky v palubní desce je funkční pouze při běžícím motoru a zapnuté klimatizaci.

Z bezpečnostních důvodů musí být odkládací schránka během jízdy uzavřena.

CHLAZENÁ SCHRÁNKA



Vozidla vybavená **pilotovanou mechanickou** nebo **automatickou** převodovkou jsou vybavena speciální chlazenou schránkou ve střední části palubní desky.

☞ Lze ji otevřít zatažením za páčku a odklopením dvířek.

Chlazená schránka je vybavena automatickým osvětlením.

Její objem umožňuje uložení jedné láhve o objemu 1,5 l a dvou láhví o objemu 0,5 l.

Otevřená dvířka mohou sloužit jako držáky na dvě nápojové plechovky.

Chlazená schránka má ventilační trysku. Ta je propojena s okruhem klimatizace a je do ní vháněn studený vzduch, jehož teplota není ovlivňována nastaveními pro interiér vozidla ani teplotou okolního prostředí.

Poznámka: Chlazení této schránky je funkční pouze při chodu motoru a pokud je klimatizace aktivní.

Z bezpečnostních důvodů musí být schránka za jízdy uzavřena.

STŘEDOVÁ KONZOLE

Na středové konzoli jsou v závislosti na verzi umístěny:

- dva držáky nápojových plechovek,
- dvě odkládací schránky,
- jedna zásuvka pro příslušenství 12 V (maximální výkon: 120 W). funguje při zapnutém zapalování.

  Zavazadlový prostor může být vybaven další zásuvkou 12 V,
- zásuvka USB.

SADA PRO KUŘÁKY



Tato sada se skládá ze zapalovače a vyjímatelného popelníku.

Jsou umístěny na středové konzoli. Vyjímatelný popelník může být vložen do držáku nápojových plechovek.

☞ Zapalovač stiskněte a počkejte několik sekund do jeho automatického vyskočení.

KOBEREČKY

Snímatelné koberečky pro ochranu koberců vozidla.



Montáž

Při první montáži koberečku na straně řidiče použijte výhradně upevňovací prvky dodané s koberečkem (v přiloženém pouzdře).

Ostatní koberečky se pouze jednoduše položí na podlahu.

Demontáž

Demontování na straně řidiče:

- ☞ posuňte sedadlo co nejvíce dozadu,
- ☞ uvolněte upevňovací prvky,
- ☞ sundejte kobereček.

Montáž

Namontování na straně řidiče:

- ☞ správně umístěte kobereček,
- ☞ nasaďte a přitlačte upevňovací prvky,
- ☞ ověřte, že kobereček dobře drží.

Aby nehrozilo nebezpečí zablokování pedálů:

- používejte výhradně koberečky přizpůsobené upevňovacím prvkům, které jsou již přítomné ve vozidle; jejich použití je nezbytné,
- nikdy nedávejte několik koberečků přes sebe.

USB BOX

Toto propojovací zařízení umístěné na středové konzoli se skládá z konektoru JACK a portu USB.

Umožňuje Vám připojit přenosné zařízení jako například přehrávač typu iPod® nebo USB disk.

Prostřednictvím autorádia a palubních reproduktorů přehrává zvukové soubory.

Soubory lze procházet pomocí ovládacích prvků na volantu nebo panelu autorádia a zobrazovat je na multifunkčním displeji.

Během používání se mohou přenosná zařízení automaticky dobíjet.

Podrobnosti související s používáním tohoto zařízení naleznete v kapitole „Audio a Telematické systémy“.

ÚLOŽNÉ PROSTORY VE DVEŘÍCH

Přední dveře

Do úložných prostorů v předních dveřích lze uložit předměty rozměrově odpovídající jedné láhvi o objemu 1,5 l.

Mohou být vybaveny osvětlením, které se rozsvítí, jakmile k úložnému prostoru přiblížíte ruku.

Automaticky zhasnou několik okamžiků poté, co ruku od úložného prostoru vzdálíte.

Zadní dveře

Do úložných prostorů v zadních dveřích lze uložit předměty rozměrově odpovídající jedné láhvi o objemu 0,5 l.

VI

VÝKLOPNÉ STOLKY



Sklopený stolek



Otevřený stolek

Stolky jsou umístěny na zadní straně opěradel předních sedadel. V těchto stolcích je vylisována prohlubeň pro umístění nápojové plechovky **A** a jsou vybaveny přídržným pásem **B**, který umožňuje uložení předmětů.

☞ Stolek zdvihněte a sklopte.

☞ Stolek složíte nadzvednutím a spuštěním až do zaklapnutí pojistky.

Z bezpečnostních důvodů se stolek při nadměrném zatížení sklopí směrem dolů.

Individuální čtečky

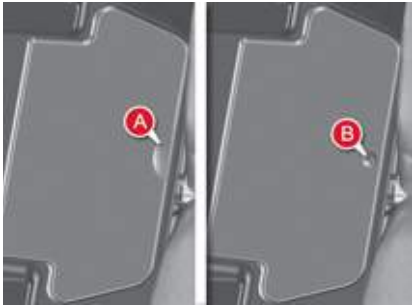


Bodová svítidla **C** mohou být vestavěna do zadní části opěradel předních sedadel za sklopné stolky. Osvětlují plochu stolků bez obtěžování ostatních spolucestujících.

Lze je použít pouze při sklopeném stolku.

☞ Svítidlo se rozsvěcí/zhasíná přepínačem „On/Off“.

ÚLOŽNÉ PROSTORY V PODLAZE VE DRUHÉ ŘADĚ SEDADEL



Některé konfigurace vozidel jsou vybaveny dvěma úložnými schránkami v podlaze mezi první a druhou řadou sedadel. Jsou přístupné po nadzvednutí víka pomocí držadla **A**.

Levá schránka může obsahovat sadu pro dočasnou opravu pneumatik a pravá sadu nářadí; v tomto případě je schránka uzavřena šroubem **B**. Pro její otevření otočte pomocí mince šroubem **B** o čtvrt otáčky proti směru chodu hodinových ručiček.

U vozidel vybavených pneumatickým odpružením je levá schránka nepřístupná.

ÚLOŽNÉ PROSTORY TŘETÍ ŘADY SEDADEL

Cestující v třetí řadě sedadel mohou využít úložného prostoru v pravém panelu a každý má k dispozici držák na nápojové plechovky (sedmimístný model).

BOČNÍ CLONY (C4 PICASSO)

Jsou namontovány na sklech 2. řady sedadel a chrání malé děti před slunečními paprsky.



☞ Vytáhněte jazýček **A** a umístěte clonu na háček **B**.

BOČNÍ CLONY (GRAND C4 PICASSO)

Jsou namontovány na sklech 2. a 3. řady sedadel a chrání malé děti před slunečními paprsky.



Druhá řada sedadel

☞ Vytáhněte jazýček **A** a umístěte clonu na háček **B**.

Třetí řada sedadel

Clony jsou umístěny v panelech zadních dveří.

☞ Vytáhněte jazýček a umístěte clonu na háčky.

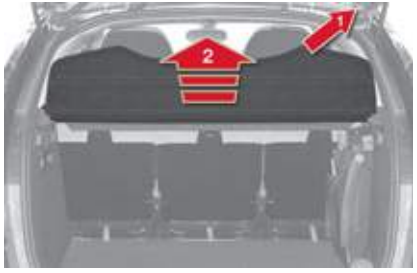
ZADNÍ CLONA (GRAND C4 PICASSO)

☞ Vytáhněte jazýček a umístěte clonu na háčky.

V okolí slunečních clon nezavěšujte těžké předměty (uložení a háčky roletek...).

KRYT ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (C4 PICASSO)

Skládá se ze dvou částí.



Zadní kryt

Demontáž

- ☞ Vyhákněte šňůry.
- ☞ Zatlačte svisle a potom zvedněte krytu zavazadlového prostoru na každé straně.

Zpětná montáž

- ☞ Ustavte kryt zavazadlového prostoru proti jeho úložením a zatlačte svisle až na doraz.
- ☞ Pro spojení krytu zavazadlového prostoru a víka zavazadlového prostoru uchopte šňůry a upevněte je k pátým dveřím.



Přední kryt

Demontáž

- ☞ Nejprve sundejte zadní kryt.
- ☞ Vodorovně zatlačte a potom na obou stranách zvedněte.

Zpětná montáž

- ☞ Stáhněte kryt dolů.
- ☞ Ustavte kryt zavazadlového prostoru proti jeho úložením a zatlačte svisle až na doraz.

MODUBOX (C4 PICASSO)

Zařízení je možné používat ve voze i mimo něj. Skládá se z vyjímatelného vozíku a plastové tašky (která je u některých verzí tepelně izolovaná), které je možno používat nezávisle na sobě podle Vaší potřeby (tak, že vyháknete upínací popruhy, umístěné po obou stranách nahoře a dole).



Použití

- ☞ Vyhákněte červený popruh, abyste uvolnili Modubox.
- ☞ Vyhákněte černý popruh a potom současně stiskněte červená tlačítka umístěná po obou stranách Moduboxu, abyste jej rozložili.

Použití mimo vozidlo



- ☞ Stlačte zářez po levé straně Moduboxu, abyste vysunuli (nebo zasunuli) madlo.

Uložení do vozu

- ☞ Pro složení a uložení Moduboxu do vozu proveďte úkony v opačném pořadí.
- ☞ Pokud jste Modubox použili mimo vozidlo, dbejte na to, abyste jej ustavili do k tomu určených zářezů.

HÁČEK NA ZAVAZADLA

Je umístěn na levé straně příčky zavazadlového prostoru a umožňuje zavěsit tašky s nákupem.

SVINOVACÍ KRYT ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (GRAND C4 PICASSO)

Poloha 1

Uspořádání 5 míst; je instalován za sedadly druhé řady se složenými sedadly třetí řady.



Montáž navíječe:

- ☞ Umístěte levou stranu navíječe krytu do vybrání **A**.
- ☞ Zatlačte na pravou stranu navíječe krytu a vložte levý konec do vybrání **B**.
- ☞ Vytáhněte svinovací kryt až ke sloupkům zavazadlového prostoru.
- ☞ Nasaďte vodítka krytu zavazadlového prostoru do drážek ve sloupcích.

Demontáž navíječe:

- ☞ Postupujte v opačném pořadí.

Navíječ je vybaven výklápěcí částí tak, aby měli cestující na zadních sedadlech možnost sklopit opěradla.

Poloha 2

Uspořádání 7 míst; je nainstalován za rozloženými sedadly třetí řady, tato poloha umožňuje vizuálně skrýt předměty uložené za třetí řadou sedadel.



Montáž navíječe:

- ☞ Naviňte svinovací kryt a poté jej vyjměte ze základní polohy.
- ☞ Umístěte svinovací kryt držadlem směrem nahoru, krytem dolů.
- ☞ Rozložte skládací kryty sedadel.
- ☞ Zastrčte zarážku na levé straně navíječe do výseku **C**.
- ☞ Pravou stranu protáhněte pod loketní opěrkou třetí řady sedadel.
- ☞ Vsuňte kolík do uložení **D**.
- ☞ Vytáhněte bezpečnostní pás sedadla(el) bez toho, aby došlo k jejich zablokování.
- ☞ Nechte navinout navíječ a nasaďte vodítka krytu zavazadlového prostoru do drážek ve sloupcích.
- ☞ Zajistěte sedadlo(a).

Demontáž navíječe:

- ☞ Zatlačte kryt směrem k opěradlu sedadla.
- ☞ Složte skládací kryty sedadel do vertikální polohy.
- ☞ Odblokujte sedadlo zatažením za pás **E**.
- ☞ Zatlačte opěradlo směrem dopředu.
- ☞ Postupujte v opačném pořadí než při montáži.

Pokud jsou sedadla rozložená, svinovací kryt nemůže být uložen.

Skládací kryt sedadla můžete složit do vertikální polohy a pro rozměrnější náklady využít úložnou prohlubeň sedadla.

Poloha 3:

Uspořádání 7 míst; je nainstalován za třetí řadou sedadel.



Montáž navíječe:

- ☞ Složte rozkládací kryty.
- ☞ Umístěte svinovací kryt držadlem směrem nahoru, krytem nahoru.
- ☞ Vsuňte levý kolík do uložení **C**.
- ☞ Pravou stranu protáhněte pod loketní opěrkou třetí řady sedadel.
- ☞ Vsuňte kolík do uložení **D**.

Demontáž navíječe:

- ☞ Postupujte v opačném pořadí.

ODDĚLOVACÍ SÍŤ (GRAND C4 PICASSO)



VI

Umožňuje maximalizovat nákladový prostor.

Stabilizuje předměty a zabraňuje jejich posunutí do přední části kabiny.

Vkládá se pod svinovací kryt zavazadlového prostoru a uchycuje se kotevních míst.

Poloha 1

Uspořádání 5 míst, za sedadly druhé řady.

Montáž navíječe

- ☞ Demontujte ochranné kryty na uložení svinovacího krytu zavazadlového prostoru.
- ☞ Umístěte navíječ pod navíječ svinovacího krytu zavazadlového prostoru.
- ☞ Nadzvedněte kryt a umístěte jej na svinovací kryt.
- ☞ Rozviňte síť protažením mezi navíječi a sedadly.
- ☞ Vytáhněte síť až nahoru.
- ☞ Upevněte ji do úchytů ve stropě (po demontáži krytek).

Demontáž navíječe

- ☞ Postupujte v opačném pořadí.

Poloha 2

Uspořádání 2 místa, za sedadly první řady.

Montáž navíječe

- ☞ Složte sedadla druhé řady a demontujte krytky úchytů Isofix na opěradlech sedadel.
- ☞ Upevněte navíječ do úchytů Isofix.
- ☞ Vytáhněte síť až nahoru.
- ☞ Upevněte ji do úchytů ve stropě (po demontáži krytek).

Demontáž navíječe

- ☞ Postupujte v opačném pořadí.

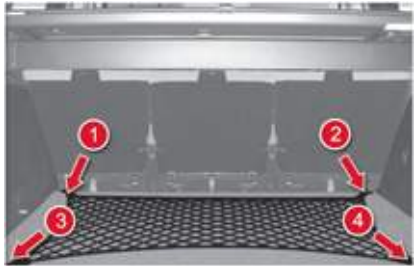
POUTACÍ OKA (C4 PICASSO)



4 poutací oka slouží k upevnění nákladu v zavazadlovém prostoru:

- **1, 2, 3** a **4** na podlaze.

POUTACÍ OKA (GRAND C4 PICASSO)



4 poutací oka slouží k upevnění nákladu v zavazadlovém prostoru:

- **1, 2, 3** a **4** na podlaze.

SÍŤ PRO UCHYCENÍ ZAVAZADEL (GRAND C4 PICASSO)

Umožňuje přidržet předměty na podlaze zavazadlového prostoru a upevňuje se do poutacích ok zavazadlového prostoru.

Z bezpečnostních důvodů, zejména pro případy prudkého brzdění, je doporučeno umisťovat těžší předměty na podlahu co nejblíže k opěradlu zadního sedadla.

VI

PŘENOSNÁ SVÍTILNA

Vyjímatelná svítilna, upevněná na stěně zavazadlového prostoru, slouží k osvětlení zavazadlového prostoru a jako kapesní baterka.



Grand C4 Picasso



C4 Picasso

Osvětlení zavazadlového prostoru

Svítilna zavazadlového prostoru **A** se automaticky rozsvítí při otevření a zhasne při zavření víka zavazadlového prostoru.

Délka svícení je různá:

- při vypnutém zapalování přibližně deset minut,
- v úsporném režimu přibližně třicet sekund,
- při běžícím motoru neomezená.

Funkce svítilny

Svítilna je napájena elektrickými bateriemi typu NiMH.

Je nezávislá na vnějším zdroji energie po dobu přibližně 45 minut a dobíjí se za jízdy.

Při montáži baterií dodržujte striktně jejich polaritu.

Nikdy nenahrazujte baterie obyčejnými monočlánky.

Při výměně baterií se řiďte kapitolou „Praktické informace - § Výměna žárovky“.

Použití svítilny



- ☞ Vyjměte svítilnu z uložení jejím vytažením směrem nahoru ve směru šipky.
- ☞ Stiskněte vypínač **B** na zadní straně svítilny pro její rozsvícení nebo zhasnutí.
- ☞ Vysuňte držák **C** na zadní straně za účelem podepření položené svítilny, například při výměně kola.

Uložení svítilny

- ☞ Umístěte svítilnu do jejího uložení, nejprve zasuňte spodní část.

  Tím je umožněno automatické zhasnutí svítilny, pokud ji zapomenete vypnout sami.

Pokud je svítilna špatně zasunutá, existuje riziko, že se nedobije a při otevření zavazadlového prostoru pak nebude svítit.

VŠEOBECNÉ INFORMACE O DĚTSKÝCH AUTOSEDAČKÁCH

Při konstrukci všech vozů věnuje CITROËN problematice ochrany dětí velkou péči. Nicméně bezpečnost Vašich dětí závisí také na Vás.

Pro zajištění optimální bezpečnosti dodržujte následující pokyny:

- v souladu s předpisy Evropské unie **musí být všechny děti mladší 12 let nebo menší než sto padesát centimetrů převáženy v homologované dětské autosedačce, uzpůsobené jejich váze**, a to na místech vybavených bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX*,
- **nejbezpečnější místa pro cestování dětí ve vozidle jsou podle statistických údajů vzadu,**
- **děti vážící méně než 9 kg musí být vpředu i vzadu povinně převáženy v poloze zády ke směru jízdy.**

CITROËN Vám doporučuje převážet děti na **zadních místech** vozidla:

- **„zády ke směru jízdy“** až do 2 let věku,
- **„čelem ke směru jízdy“** od 2 let.

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY NA PŘEDNÍ SEDADLO

„Zády ke směru jízdy“

Když je autosedačka v poloze zády ke směru jízdy namontovaná **na místě spolujezdce vpředu**, vak (airbag) spolujezdce musí být povinně dezaktivován. Jinak **by v případě rozvinutí vaku hrozilo vážné zranění nebo usmrcení dítěte**.



„Čelem ke směru jízdy“

Když je autosedačka v poloze čelem ke směru jízdy namontována **na místě spolujezdce vpředu**, seřiďte sedadlo vozidla do střední podélné polohy, narovnejte jeho opěradlo a nechte aktivní airbag spolujezdce.



Střední podélná poloha



* Pravidla pro přepravu dětí se v jednotlivých zemích liší. Prostudujte si předpisy platné ve Vaší zemi.



Nafukovací vak spolujezdce OFF



Dodržujte předpisy uvedené na štítku umístěném na obou stranách sluneční clony spolujezdce.





Pro zajištění bezpečnosti dítěte deaktivujte povinně čelní airbag spolujezdce, když na sedadlo spolujezdce vpředu umístíte dětskou sedačku v poloze zády ke směru jízdy.

Jinak by v případě rozvinutí airbagu hrozilo nebezpečí vážného zranění nebo usmrcení dítěte.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY DOPORUČENÉ SPOLEČNOSTÍ CITROËN

CITROËN nabízí ucelenou řadu dětských autosedaček, které se připevňují pomocí **tříbodového bezpečnostního pásu** ve vozidle:

Skupina 0+: od narození do 13 kg	**Skupiny 1, 2 a 3: od 9 do 36 kg**
 **L1** „RÖMER Baby-Safe Plus“ Umísťuje se zády ke směru jízdy.	 **L2** „KIDDY Comfort Pro“ Použití stolku je u malých dětí povinné (od 9 do 18 kg).
Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg	
 **L3** „RECARO Start“	 **L4** „KLIPPAN Optima“ Od 6 let (přibližně 22 kg) se používá pouze sedák.
 **L5** „RÖMER KIDFIX“ Může být připevněna pomocí úchytů ISOFIX vozidla. Dítě je připoutáno bezpečnostním pásem.	

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÝCH SEDAČEK UPEVŇOVANÝCH BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM

Ve shodě s evropskou legislativou Vám následující tabulka umožní určit možnost umístění dětských sedaček upevňovaných pomocí bezpečnostního pásu, které byly homologovány jako univerzální (a), v závislosti na hmotnosti dítěte a využitého sedadla.

	Místo	Hmotnostn í skupina			
		< 10 kg a < 13 kg (skupiny 0 (b) a 0+)	**9 – 18 kg** (skupina 1)	**15 – 25 kg** (skupina 2)	**22 – 36 kg** (skupina 3)
1. řada	**Spolujezdec** (c)	**U**	**U**	**U**	**U**
2. řada	**Boční**	**U**	**U**	**U**	**U**
	Střední	**U**	**U**	**U**	**U**
3. řada*	**Boční**	**U**	**U**	**U**	**U**

(a) Univerzální dětská sedačka: dětská sedačka, kterou lze umístit do všech vozidel pomocí bezpečnostního pásu.

(b) Skupina 0: od narození do 10 kg. Přenosné „autopostýlky“ nemohou být umístěny na přední sedadlo spolujezdce.

(c) Při instalaci dětských sedaček se řiďte legislativními předpisy platnými pro Vaši zemi.

U: Sedadlo vhodné pro instalaci dětské sedačky upevňované pomocí bezpečnostního pásu a homologované jako univerzální „zády ke směru jízdy“ a „čelem po směru jízdy“.

Pro sedačky skupiny 1, 2 a 3 zkontrolujte správné usazení sedačky do opěradla sedadla. V případě potřeby demontujte opěrku hlavy.

Pro instalaci rozměrnější dětské sedačky na sedadla 2. a 3. řady posuňte sedadlo co nejvíce dozadu, aby vám opěradlo předního sedadla nepřekáželo.

* Týká se pouze vozidla CITROËN Grand C4 Picasso.

DOPORUČENÍ PRO DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY

Špatně namontovaná dětská sedačka ve vozidle může v případě dopravní nehody ohrozit bezpečnost dítěte.

Při montáži sedačky pomocí bezpečnostních pásů zkontrolujte, zda pás těsně přiléhá k sedačce a zda sedačku pevně přidržuje na sedadle vozidla.

Neopomeňte zapnout bezpečnostní pásy nebo vlastní popruhy dětské sedačky tak, **aby byla co nejvíce omezena vůle** mezi pásem a tělem dítěte, a to i při jízdě na krátkou vzdálenost.

Aby byla instalace dětské sedačky čelem ke směru jízdy optimální, ověřte, že se její opěradlo řádně opírá o opěradlo sedadla vozidla a že nepřekáží opěrka hlavy.

Jestliže musíte opěrku hlavy vyjmout, dobře jí uložte nebo upevněte, aby se z ní nestal nebezpečný projektil v případě prudkého brzdění.

Děti mladší 10 let nesmí být přepáženy v poloze čelem ke směru jízdy na sedadle spolujezdce vpředu, kromě případu, kdy jsou zadní místa již obsazená dalšími dětmi nebo jsou zadní sedadla nepoužitelná či neexistují.

Dezaktivujte airbag spolujezdce*, jakmile namontujete dětskou sedačku zády ke směru jízdy na přední sedadlo. Jinak by v případě nafouknutí airbagu mohlo dojít k těžkému zranění nebo usmrcení dítěte.

Montáž podložky

Hrudníková část pásu musí být umístěná na rameni dítěte a nesmí se dotýkat krku.

Ověřte, že břišní část bezpečnostního pásu vede správně přes stehna dítěte.

CITROËN Vám doporučuje používat podložku s opěradlem, opatřeným vodítkem pásu ve výši ramena.

Z důvodu zajištění bezpečnosti nenechávejte:

- dítě nebo děti samotné bez dozoru ve vozidle,
- dítě nebo zvíře ve vozidle se zavřenými okny, stojícím na slunci,
- klíče v dosahu dětí uvnitř vozidla.

Aby nemohlo dojít k náhodnému otevření dveří, používejte „dětskou pojistku“.

Neotvírejte zadní okna o více než jednu třetinu.

Pro ochranu malých dětí před slunečními paprsky namontujte na zadní okna roletky.

* Podle země prodeje a předpisů platných v příslušné zemi.

ÚCHYTY „ISOFIX“

Vaše vozidlo bylo homologováno v souladu s **platnými předpisy** pro úchyty ISOFIX.

Tři sedadla druhé řady jsou vybavena předpisovými úchyty ISOFIX:

Špatná montáž dětské sedačky ve vozidle ohrožuje bezpečnost dítěte v případě nárazu.

Podrobnosti o možnostech montáže dětských sedaček do vašeho vozidla najdete v souhrnné tabulce pro umístění dětských sedaček ISOFIX.

Jedná se o tři oka na každém sedadle:



- dvě oka **A**, umístěná mezi opěradlem a sedákem, označená štítkem,



- jedno oko **B** pro upevnění horního popruhu, nazývaného **TOP TETHER**, označeného štítkem v horní části opěradla.

Upevňovací systém ISOFIX zajišťuje spolehlivou, pevnou a rychlou montáž dětské sedačky ve vozidle.

Dětské sedačky ISOFIX jsou opatřeny dvěma zámky, které se snadno kotví do dvou ok **A**.

Některé mají také **horní popruh**, který se připevňuje k oku **B**.

Pro připevnění tohoto popruhu vyjměte opěrku hlavy sedadla a horní kryt opěradla. Připevněte háček k oku **B**, poté napněte horní popruh.

DĚTSKÁ AUTOSEDAČKA ISOFIX, DOPORUČENÁ SPOLEČNOSTÍ CITROËN A HOMOLOGOVANÁ PRO VAŠE VOZIDLO

„RÖMER Duo Plus ISOFIX“ (třída velikosti **B1**)	
Skupina 1: od 9 do 18 kg	
	Upevňuje se pouze čelem po směru jízdy. Je vybavená horním popruhem, připevňovaným k hornímu oku **B**, nazývanému TOP TETHER. Sedačka má tři polohy sklonu: pro sezení, odpočinek a spánek. ☞ Nastavte přední sedadlo vozidla tak, aby se nohy dítěte nedotýkaly jeho opěradla.

Tato dětská autosedačka může být také použita na místech nevybavených úchyty ISOFIX. V tomto případě musí být povinně připevněna k sedadlu vozidla tříbodovým bezpečnostním pásem.
Řiďte se pokyny pro montáž dětské autosedačky, uvedenými v montážním návodu vydaném jejím výrobcem.

TABULKA S ÚDAJI TÝKAJÍCÍMI SE UMÍSTĚNÍ DĚTSKÝCH SEDAČEK ISOFIX

Tato tabulka Vás v souladu s evropskou legislativou (ECE 16) informuje o možnostech umístění dětských sedaček ISOFIX na sedadla vozů vybavených úchyty ISOFIX.

U univerzálních a polouniverzálních dětských sedaček ISOFIX je údaj o třídě velikosti ISOFIX, označený písmeny **A** až **G**, uveden na sedačce napravo od loga ISOFIX.

	Hmotnost dítěte/přibližný věk										
	Méně než 10 kg (skupina 0) do přibližně 6 měsíců		**Více než 10 kg (skupina 0) Méně než 13 kg (skupina 0+)** do přibližně 1 roku			**9 až 18 kg (skupina 1)** od 1 do přibližně 3 let				
Typ dětské sedačky ISOFIX	**Dětská postýlka***		**„zády ke směru jízdy“**			**„zády ke směru jízdy“**		**„čelem po směru jízdy“**		
Třídy velikosti ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1****
Zadní boční sedadla ISOFIX	**IL-SU**		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF**		
Zadní střední sedadlo ISOFIX	**X**		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF**		

IUF: Sedadlo vhodné k instalaci univerzální dětské sedačky ISOFIX „čelem po směru jízdy“, která se upevňuje pomocí horního popruhu.

IL-SU: Sedadlo vhodné pro instalaci polouniverzální dětské sedačky ISOFIX „zády ke směru jízdy“ s horním popruhem a dětské postýlky ISOFIX s horním popruhem.

Neinstalujte dětské sedačky ISOFIX se zábranou.

* Dětská postýlka ISOFIX je připevněná ke spodním úchytům ISOFIX a zabírá 2 zadní sedadla.

** Pro instalaci sedaček ISOFIX typu **B1** demontujte opěrky hlavy sedadel.

MECHANICKÁ DĚTSKÁ POJISTKA

Mechanické zařízení znemožňující otevření zadních dveří jejich vnitřní klikou.

Ovladač pojistky se nachází pod zámkem obou zadních dveří.



Zajištění

☞ Klíčem zapalování otočte červený ovladač o osminu otáčky ve směru šipky na štítku.

Odjištění

☞ Klíčem zapalování otočte červený ovladač o osminu otáčky do původní polohy.

ELEKTRICKÁ DĚTSKÁ POJISTKA

Systém dálkového ovládání pro znemožnění otevření zadních dveří jejich vnitřními klikami a znemožnění otevírání zadních oken zadními ovladači.



Ovladač pojistky se nachází na dveřích řidiče, společně s ovladači oken.

Aktivace

☞ Stiskněte tlačítko **A**.

Na sdruženém přístroji se při aktivaci dočasně rozsvítí kontrolka.

Při zapnutí zapalování se též rozsvítí a po přibližně 10 sekundách po spuštění motoru zhasne.

Deaktivace

☞ Znovu stiskněte tlačítko **A**.

Tento systém je samostatný a v žádném případě nenahrazuje ovládání centrálního zamykání.

Ověřte stav dětské pojistky při každém zapnutí zapalování.

Při vystupování vytáhněte klíč ze spínací skříňky, i když od vozidla odcházíte jen na krátkou chvíli.

V případě prudkého nárazu se elektrická dětská pojistka automaticky deaktivuje, aby mohli cestující na zadních sedadlech vystoupit z vozidla.

SMĚROVÁ SVĚTLA

Zařízení k volbě směrových světel vlevo a vpravo pro signalizaci změny směru jízdy vozidla.



☞ Doleva: stlačte ovladač dolů až do překonání bodu odporu.

☞ Doprava: nadzvedněte ovladač až do překonání bodu odporu.

Funkce „Dálnice“

☞ Posuňte páčku lehce nahoru nebo dolů bez překonání bodu odporu a směrová světla třikrát zablikají.

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

Systém vizuální výstrahy směrovými světly pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu v případě poruchy, vlečení vozidla či jiného nebezpečí.



☞ Stiskněte toto tlačítko, směrová světla začnou blikat.

Mohou být v činnosti i při vypnutém zapalování.

Automatické rozsvícení výstražných světel

Při brzdění v kritické situaci se v závislosti na zpomalení rozsvítí automaticky výstražná světla.

Zhasnou automaticky při prvním stlačení plynového pedálu.

☞ Můžete je rovněž zhasnout ručně stisknutím tlačítka.

Zvuková houkačka

Zvuková houkačka slouží k varování ostatních účastníků silničního provozu před bezprostředním nebezpečím.



☞ Stiskněte spodní část volantu s pevnými centrálními ovládacími prvky.

Zvukovou houkačku používejte střídmě a pouze v následujících případech:

- bezprostřední nebezpečí,
- předjíždění cyklisty nebo chodce,
- přiblížení se k místu se sníženou viditelností.

VIII

DETEKCE POKLESU TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Snímače, namontované v každém ventilku, kontrolují tlak vzduchu pneumatik za jízdy a podávají výstrahu v případě poruchy funkce (rychlost vyšší než 20 km/h).



Systém detekce podhuštěných pneumatik je pomocníkem při řízení, nenahrazuje však bdělost ani odpovědnost řidiče.

Podhuštěná pneumatika

Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka Servis, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji, upřesňujícím kolo.

Co nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Tato kontrola musí být prováděna na studených pneumatikách.

Propíchnutá pneumatika

Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka **STOP**, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji, udávajícím dotyčné kolo.

Ihned zastavte, přitom však neudělejte žádný náhlý pohyb volantem a prudce nebrzděte.

Vyměňte vadné kolo (propíchnutá nebo silně podhuštěná pneumatika) a jakmile je to možné, nechte zkontrolovat tlak vzduchu v pneumatikách.

Snímač(e) nenalezen(y) nebo vadný(é)

Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka Servis, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji, signalizujícím závadu systému.

Vadný(é) snímač(e) nechte zkontrolovat v autorizovaném servisu CITROËN nebo odborném servisu.

Toto hlášení se zobrazí rovněž, když jedno z kol bude vzdáleno od vozidla (při opravě) nebo po montáži kola nebo kol nevybaveného(ých) snímačem(snímači).

Náhradní kolo není vybaveno snímačem.

Každá oprava a výměna pneumatiky na kole vybaveném tímto systémem musí být provedena v autorizovaném servisu CITROËN nebo odborném servisu.

Jestliže při výměně pneumatiky namontujete kolo neregistrované vozidlem (např. montáž kol se zimními pneumatikami), budete muset nechat aktivovat systém v autorizovaném servisu CITROËN nebo odborném servisu.

Tento systém nenahrazuje pravidelné kontroly tlaku vzduchu pneumatik (viz kapitola „Technické charakteristiky - § Identifikační prvky“), které jsou nezbytné pro zabezpečení optimálního dynamického chování vozidla a zabránění předčasnému opotřebení pneumatik, zvláště pak za ztížených jízdních podmínek (velké zatížení, vysoká rychlost).

Kontrola tlaku huštění pneumatik musí být prováděna u studených pneumatik, nejméně jedenkrát měsíčně. Neopomeňte zkontrolovat tlak také v rezervním kole.

Systém může být dočasně narušen rádiovými signály s podobnou frekvencí.

SYSTÉMY ASISTENCE PŘI BRZDĚNÍ

Soubor doplňkových systémů, umožňujících bezpečným a optimálním způsobem brzdit v kritických situacích:

- systém proti blokování kol (ABS),
- elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF),
- brzdový asistent (AFU).

Systém proti blokování kol (ABS) a elektronický rozdělovač brzdného účinku

Tyto propojené systémy mají za úkol zlepšit stabilitu a ovladatelnost vozidla při brzdění, zejména na špatném nebo kluzkém povrchu vozovky.

Aktivace

Systém ABS zasáhne automaticky, když hrozí nebezpečí zablokování kol.

Normální činnost tohoto systému se může projevit slabými vibracemi, pociťovanými na brzdovém pedálu.

V případě brzdění v kritické situaci stlačte velmi silně pedál a neuvolňujte tlak.

Porucha funkce



Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na displeji, signalizuje poruchu systému proti blokování kol, která může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.



Rozsvícení této kontrolky spolu s kontrolkami **STOP** a **ABS**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na displeji, signalizuje poruchu funkce elektronického rozdělovače, která může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.

Je nutno zastavit za co nejlepších bezpečnostních podmínek.

V obou případech se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na odborný servis.

V případě výměny kol (pneumatik a ráfků) dbejte na to, aby nová kola odpovídala požadavkům výrobce vozidla.

Brzdový asistent

Tento systém umožňuje v případě nouzového brždění rychleji dosáhnout optimálního brzdného tlaku, a tím snížit brzdnou vzdálenost.

Aktivace

Uvede se do činnosti v závislosti na rychlosti stlačení brzdového pedálu.

Činnost systému se projeví zmenšením odporu pedálu a zvýšením účinnosti brždění.

V případě nouzového brzdění stlačte silně brzdový pedál a držte jej stlačený bez uvolňování.

SYSTÉMY ŘÍZENÍ DRÁHY VOZIDLA

Systémy proti prokluzu kol (ASR) a dynamického řízení stability (ESP)

Protiprokluzový systém optimalizuje přenos hnací síly, aby nedošlo k prokluzování kol. Působí na brzdy hnacích kol a na motor.

Dynamické řízení stability působí na brzdu jednoho nebo několika kol a na motor pro vrácení vozidla na dráhu požadovanou řidičem (v limitu daném fyzikálními zákony).

Aktivace

Tyto systémy se automaticky aktivují při každém nastartování motoru vozidla.

V případě problému s přilnavostí nebo s dráhou se tyto systémy samy uvedou do činnosti.



Jejich činnost je signalizována blikáním této kontrolky na přístrojové desce.

Asistence při jízdě na sněhu*

Váš vůz je vybavený systémem asistence při jízdě na sněhu.

Tato automatická funkce zajišťuje průběžnou detekci situací, při nichž dochází ke snížení přilnavosti kol k podkladu a které mohou znesnadnit rozjezd vozu a jízdu po velkém množství čerstvě napadaného nebo uježděném sněhu.

V takových situacích systém nahradí funkci **ASR** a optimálně upraví prokluzování kol, aby byl zajištěn jejich adekvátní náhon a směrová stabilita vozu, a to i v případě, že vozidlo není vybavené zimními pneumatikami nebo při jízdě s nasazenými nebo nenasazenými sněhovými řetězy.

Ve zvláště obtížných provozních podmínkách (vrstva sněhu na náledí, písek, hluboké bláto atd.) bude možná třeba vypnout systémy **ESP/ASR**, aby kola prokluzovala a znovu přilnula k vozovce.

Vypnutí

Při výjimečných situacích (rozjezd vozidla uvázlého v blátě, sněhu, na sypkém povrchu, ...) může být vhodné odpojit systémy ASR a ESP, aby mohla kola prokluzovat pro obnovení přilnavosti.



☞ Stiskněte tlačítko **„ESP OFF“**, umístěné uprostřed palubní desky.



Rozsvícení této kontrolky na přístrojové desce a stejné kontrolky na tlačítku signalizuje neutralizaci systémů ASR a ESP.

* Podle motoru.

Opětná aktivace

Systémy se znovu aktivují automaticky po každém vypnutí zapalování nebo při překročení rychlosti 50 km/h.

☞ Stiskněte znovu tlačítko **„ESP OFF“** pro ruční aktivaci.

Poruchy funkce



Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji, signalizuje poruchu systémů.

Nechte vozidlo zkontrolovat v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Systémy ASR/ESP poskytují zvýšenou bezpečnost při normálním způsobu jízdy, ale řidič se nesmí domnívat, že může riskovat nebo jet příliš vysokou rychlostí.

Funkce těchto systémů je zajištěna za podmínky, že jsou dodržovány pokyny výrobce týkající se kol (pneumatik a ráfků), součástí brzdového systému a elektronických součástí, a že jsou respektovány postupy pro montáž a opravy.

Po nárazu nechte ověřit systémy v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ NEBO VOLÁNÍ NA LINKU ASISTENČNÍ SLUŽBY



Tento systém umožňuje zavolat na linku záchranné služby nebo na vyhrazenou linku asistenční služby CITROËN.

Bližší informace o tomto vybavení naleznete v kapitole „Audio a telematika“.

VIII

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY



Přední bezpečnostní pásy

Přední bezpečnostní pásy jsou vybaveny systémem pyrotechnického předpínače a omezovačem tahu.

Tento systém zlepšuje bezpečnost na předních sedadlech při předním nárazu.

Podle síly nárazu systém předpínače okamžitě napne pásy a přitáhne je k tělům cestujících.

Bezpečnostní pásy s předpínačem jsou aktivní při zapnutém zapalování.

Omezovač tahu snižuje tlak pásu v hrudní oblasti cestujících. Ochrana cestujících se tím zlepšuje.

Zapnutí bezpečnostního pásu

- ☞ Plynulým pohybem vytáhněte bezpečnostní pás a přesvědčte se, zda není zkroucený.
- ☞ Zasuňte sponu do zámku.
- ☞ Zkontrolujte jeho správné zapnutí a funkci automatické blokace rychlým trhnutím za pás.
- ☞ Umístěte břišní popruh co nejníže do pánevních partií a co nejvíce jej utáhněte.
- ☞ Hrudní část musí být vedena co možná nejblíže k podpaží.

Každý pás je vybaven samonavíjecím zařízením, umožňujícím automatické přizpůsobení jeho délky vaší tělesné stavbě.

Výškové seřízení



Správné umístění horního úchytu pásu je v úrovni ramene.

- ☞ Pro seřízení výšky pásu stiskněte ovladač a posuňte jej v požadovaném směru.

Rozepnutí pásů

- ☞ Pro rozepnutí pásu stiskněte červené tlačítko na zámku.

Jestliže pás není používán, automaticky se navine.

VIII

Bezpečnostní pás vzadu uprostřed



Instalace pásu (C4 Picasso)

- ☞ Otevřete krytku **A**.
- ☞ Vyndejte spony bezpečnostního pásu z úložného prostoru.
- ☞ Posuňte spony až k závěsu **B**.
- ☞ Zasuňte koncovku a potom zasuňte spony bezpečnostního pásu do závěsu.
- ☞ Uzavřete krytku **A**. Dbejte na to, abyste pás správně umístili do zářezu krytky, který je určený k tomuto účelu.



Instalace pásu (C4 Picasso a Grand C4 Picasso)

- ☞ Zatáhněte za pás a vložte sponu **C** do zámku a potom vložte druhou sponu **D** do levého zámku.
- ☞ Zatažením zkontrolujte zapnutí každé spony.

Před každou manipulací

Z bezpečnostních důvodů je třeba bezpečnostní pás protáhnout závěsem.

Abyste zabránili jakémukoliv poškození bezpečnostních pásů a aby nedošlo k jejich zablokování, ukládejte je pečlivě po stranách opěradla.



Rozepnutí pásu (C4 Picasso a Grand C4 Picasso)

- ☞ Rozepněte pravou sponu **C** a poté levou sponu **D**.
- ☞ Pás při zasouvání do navíječe přidržujte.

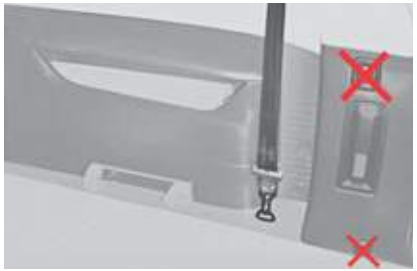
Uložení spon (C4 Picasso)

- ☞ Pro uložení spon (C4 Picasso) postupujte v opačném pořadí.

I když pás nepoužíváte, můžete jej nechat v závěsu.

VIII

Bezpečnostní pásy třetí řady (Grand C4 Picasso)



Doporučení pro používání bezpečnostních pásů třetí řady sedadel

Dbejte na pečlivé zaháknutí bezpečnostních pásů třetí řady do ok, která jsou určena k tomuto účelu.

Nepřipevňujte bezpečnostní pásy do upínacích ok označených červeným křížkem (viz obrázek).



Uložení spony bezpečnostního pásu třetí řady sedadel

☞ Zavěste sponu do otvoru v obložení zadního sloupku určeného k tomuto účelu.

Nepoužívané bezpečnostní pásy třetí řady sedadel mohou být uloženy, čímž se uvolní místo v zavazadlovém prostoru a usnadní se manipulace s krytem zavazadlového prostoru.

Před každou manipulací

Abyste zabránili jakémukoliv poškození bezpečnostních pásů a aby nedošlo k jejich zablokování, ukládejte je pečlivě po stranách opěradla.

Řidič se musí ujistit, že cestující používají bezpečnostní pásy správným způsobem a že jsou za jízdy všichni připoutaní pásem.

Ať už sedíte na jakémkoli místě ve vozidle, vždy si zapněte bezpečnostní pás, i při jízdě na krátkou vzdálenost.

Nezaměňte zámky bezpečnostních pásů, protože by v takovém případě nemohly zcela plnit svou úlohu.

Bezpečnostní pásy jsou opatřené navíječem, který umožňuje automatické upravení délky pásu podle Vašich tělesných rozměrů. Pás je automaticky navinut, pokud není používán.

Před použitím a po použití se ujistěte, že je pás řádně svinutý.

Spodní část pásu musí být umístěna co nejníže na pánvi.

Horní část se musí nacházet v prohlubni na rameni.

Navíječe jsou vybavené zařízením pro automatické zablokování v případě nárazu, prudkého brzdění nebo převrácení vozidla. Zařízení můžete odblokovat zatáhnutím za pás a jeho uvolněním, přičemž pás se mírně zpětně navine.

Aby byl bezpečnostní pás účinný:

- musí být napnutý co nejblíže k tělu,
- musí být přes tělo přitažen plynulým pohybem a nesmí být zkroucený,
- musí držet jen jednu osobu,
- nesmí vykazovat stopy po rozříznutí nebo být roztřepený,
- nesmí být nijak upravený nebo změněný, aby nedošlo k narušení jeho funkce.

Z důvodu platných bezpečnostních předpisů musí být všechny zásahy na Vašem vozidle prováděny v kvalifikované autodílně s náležitě proškolenými pracovníky a adekvátním vybavením, které Vám může poskytnout právě síť CITROËN.

Nechte v servisní síti CITROËN nebo v kvalifikované autodílně provádět kontroly bezpečnostních pásů pravidelně, a to zejména když zpozorujete, že jsou na pásech známky poškození.

Čistěte bezpečnostní pásy mýdlovou vodou nebo přípravkem na čistění textilních látek, prodávaným v servisní síti CITROËN.

Po sklopení nebo přemístění sedadla či zadní sedadlové lavice se ujistěte, že je pás správně umístěný a svinutý.

Doporučení pro děti

Používejte vhodnou dětskou autosedačku pro cestující mladší 12 let nebo měřící méně než 1,5 m.

Nikdy nepřipoutávejte několik osob jedním pásem.

Nikdy nevozte dítě posazené na Vašich kolenou.

V případě nehody

V závislosti na druhu a velikosti nárazu se pyrotechnické zařízení bezpečnostních pásů může odpálit nezávisle na airbazích. Odpálení předpínačů je doprovázeno hlukem a uvolněním neškodného kouře, obojí je způsobeno aktivací pyrotechnické patrony integrované v systému.

V každém případě se rozsvítí kontrolka „airbag“.

Po nárazu nechte ověřit a případně vyměnit systém bezpečnostních pásů v servisní síti CITROËN nebo v kvalifikované autodílně .

AIRBAGY

Tento systém je určen k optimalizování ochrany cestujících (s výjimkou cestujícího vzadu uprostřed) v případě prudkého nárazu. Doplňuje činnost bezpečnostních pásů, opatřených omezovači přítlaku.

V takovém případě elektronické snímače zaregistrují a vyhodnotí čelní a boční nárazy, kterou jsou zaznamenány v detekčních nárazových zónách:

- při prudkém nárazu se okamžitě rozvinou airbagy pro ochranu cestujících ve vozidle (s výjimkou cestujcího vzadu uprostřed); ihned po nárazu se airbagy vyfouknou, aby nepřekážely ve výhledu a při případném vystupování cestujících
- v případě mírného nárazu, nárazu zezadu a v určitých případech při převrácení vozidla se airbagy nerozvinou, protože k zajištění optimální ochrany v těchto situacích stačí bezpečnostní pás

Airbagy nefungují při vypnutém zapalování.

Toto vybavení funguje pouze jednou jedenkrát. Pokud dojde k druhému nárazu (při stejné havárii nebo při další havárii), airbag již fungovat nebude.

Zóny detekce nárazu



A. Čelní nárazová zóna.
B. Boční nárazová zóna.

Odpálení airbagu nebo airbagů je doprovázeno lehkým únikem neškodného kouře a hlukem, přičemž oba jevy jsou způsobeny aktivací pyrotechnické náložky, integrované do systému.

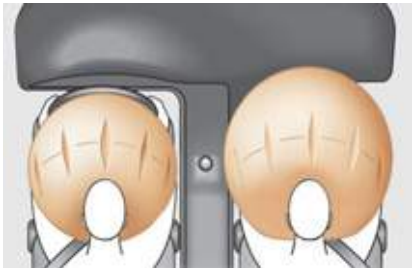
Tento kouř není zdraví škodlivý, ale u citlivých osob může být lehce dráždivý.

Hluk detonace může způsobit po několik okamžiků lehké snížení sluchových schopností.

Čelní nafukovací vaky „airbagy“

V případě čelního nárazu tento systém chrání řidiče a spolujezdce vpředu pro omezení nebezpečí zranění jejich hlavy a hrudi.

Na straně řidiče je vak zabudovaný ve středu volantu; na straně spolujezdce se nachází v palubní desce, nad odkládací skřínkou.



Aktivace

Oba vaky se nafouknou současně, vyjma případu neutralizace čelního nafukovacího vaku spolujezdce, při silném čelním nárazu směřujícím do celé nebo části čelní nárazové zóny **A**, v podélné ose vozidla ve vodorovné rovině a ve směru z přední k zadní části vozidla.

Čelní airbag vyplní prostor mezi cestujícím vpředu a palubní deskou, a to s cílem utlumit prudký pohyb jeho těla směrem vpřed.

Neutralizace



Vypnut může být pouze airbag předního spolujezdce:

- ☞ **vypnuté zapalování,** zasuňte klíč do ovladače neutralizace nafukovacího vaku spolujezdce **1**,
- ☞ otočte jej do polohy **„OFF“**,
- ☞ poté jej vysuňte při zachování této polohy.

Na přístrojové desce se rozsvítí při zapnutí zapalování tato kontrolka a svítí po celou dobu neutralizace.

Pro zajištění bezpečnosti dítěte je bezpodmínečně nutné neutralizovat nafukovací vak spolujezdce, jestliže umístíte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce.

Jinak by v případě nafouknutí vaku mohlo dojít k vážnému zranění či usmrcení dítěte.

Aktivace

Jakmile ze sedadla odmontujete dětskou sedačku, otočte ovladač **1** do polohy **„ON“** pro opětné aktivování nafukovacího vaku a zajištění bezpečnosti spolujezdce vpředu v případě nárazu.

Funkční anomálie

Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, nechte ověřit systém v servisní síti CITROËN nebo odborném servisu. Airbagy se již nemusí při silném nárazu rozvinout.

Jestliže tato kontrolka bliká, obraťte se na servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Jestliže svítí bez blikání a současně obě kontrolky nafukovacích vaků, nemontujte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na místo spolujezdce vpředu.

Nechte vozidlo zkontrolovat v servisní síti CITROËN nebo odborném servisu

Boční airbagy*

Tento systém chrání v případě prudkého bočního nárazu řidiče a jeho spolujezdce vpředu, s cílem omezit riziko zranění hrudníku.

Boční airbagy jsou zabudované v kostrách opěradel předních sedadel, na straně dveří.



Aktivace

Airbag se rozvine na příslušné straně vozidla v případě prudkého nárazu do celé nebo jedné z částí boční nárazové zóny **B**, působícího kolmo na podélnou osu vozidla ve vodorovné rovině a směrem zvenku do interiéru vozidla.

Boční airbag se rozvine mezi cestujícím na předním sedadle vozidla a bočním panelem příslušných dveří.

* Podle země prodeje.

Zóny detekce nárazu



A. Čelní nárazová zóna.
B. Boční nárazová zóna.

Hlavové airbagy*

Tento systém chrání v případě prudkého bočního nárazu řidiče a cestující (s výjimkou cestujícího vzadu uprostřed), s cílem omezit riziko zranění hlavy.

Hlavové airbagy jsou integrované ve sloupcích a horní části interiéru kabiny.

* Podle země prodeje.

Aktivace

Hlavový airbag se rozvine současně s příslušným bočním airbagem v případě prudkého bočního nárazu, působícího na část nebo celou boční nárazovou zónu **B**, kolmo na podélnou osu vozidla ve vodorovné rovině a ve směru zvenku do interiéru vozidla.

Hlavový airbag se rozvine mezi cestujícím vzadu nebo vpředu a okny vozidla.

V případě lehkého nárazu nebo zachycení na boku vozidla nebo v případě několikerého převrácení vozidla se hlavový airbag nemusí nutně rozvinout.

V případě nárazu zezadu nebo v případě čelního nárazu se airbag nerozvine.

Funkční anomálie

Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis pro zkontrolování systému. Airbagy by se v případě prudkého nárazu nemusely rozvinout.

Aby byly airbagy plně účinné, dodržujte následující bezpečnostní pravidla:

Při jízdě seďte v normální pozici, přičemž opěradlo musí být ve svislé poloze.

Připoutejte se v sedadle pásem a ten správně seřiďte.

Mezi airbagy a cestujícími nesmí nikdo a nic být (dítě, zvíře, předmět...). Mohlo by to bránit rozvinutí airbagu či poranit cestujícího při nafouknutí airbagu.

Po nehodě nebo jestliže došlo k pokusu o krádež vozidla, nechte překontrolovat systém airbagů.

Jakýkoli zásah do systému airbagů musí být prováděn servisní sítí CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnou.

I při dodržení všech předchozích pokynů existuje v případě rozvinutí airbagu riziko zranění nebo lehkých popálenin v místě hlavy, trupu nebo paží, které nelze vyloučit. Airbag se totiž rozvine téměř okamžitě (za několik milisekund) a potom se ihned vyfoukne, přičemž dochází k úniku horkých plynů otvory vytvořenými za tímto účelem.

Čelní airbagy

Při řízení nikdy nedržte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruku na středovém krytu volantu.

Nedávejte nohy na palubní desku na straně spolujezdce.

Pokud možno nekuřte, protože při rozvinutí airbagu by cigareta nebo dýmka mohla způsobit popáleniny či zranění.

Volant nikdy nedemontujte, neprovrtávejte a chraňte ho před prudkými nárazy.

Boční airbagy

Na sedadla dávejte pouze homologované potahy, které jsou kompatibilní s bočními airbagy. Více informací o nabídce potahů vhodných pro Vaše vozidlo získáte v síti CITROËN (viz kapitola „Praktické informace § Příslušenství“).

Na opěradla sedadel nic nelepte ani nepřipevňujte (oblečení...), protože by přidané předměty mohly způsobit zranění hrudníku nebo paže cestujícího v případě rozvinutí bočního airbagu.

Nenaklánějte se ke dveřím více, než je nutné.

Hlavové airbagy

Na strop nic nelepte ani nepřipevňujte, protože by přidané předměty mohly způsobit zranění hlavy v případě rozvinutí hlavového airbagu.

Pokud je vozidlo vybaveno držadly umístěnými na stropě, nesmí být tato držadla demontována, neboť se podílejí na upevnění hlavových airbagů.

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA



Elektrická parkovací brzda sdružuje následující funkce:

- **automatické zatažení/uvolnění**
  Zatažení parkovací brzdy při vypnutí motoru je automatické, automatické je též její uvolnění při rozjezdu (aktivováno z výroby),
- **ruční zatažení/uvolnění**
  Zatažení/uvolnění parkovací brzdy zatažením za ovládač **A** při současném sešlápnutí brzdového pedálu.

Ruční zatažení

Při stojícím vozidle s běžícím nebo zastaveným motorem **zatáhněte** za ovladač **A**.

Zatažení brzdy je signalizováno:

- rozsvícením kontrolky **P** na ovladači **A** a na sdruženém přístroji,
- hlášením „Frein de parking serré“ („Parkovací brzda zatažena“) na multifunkčním displeji.

Pokud není parkovací brzda zatažena, zazní při otevření dveří řidiče zvukový signál a zobrazí se hlášení.
Před vystoupením z vozidla zkontrolujte, zda je na sdruženém přístroji kontrolka **P** trvale rozsvícená.

Ruční uvolnění

Pro uvolnění parkovací brzdy ve vozidle se zapnutým zapalováním nebo běžícím motorem sešlápněte brzdový pedál **a poté stiskněte a uvolněte** ovladač **A**.

Uvolnění brzdy je signalizováno:

- zhasnutím kontrolky **P** na ovladači **A** a na sdruženém přístroji.
- hlášením „Frein parking deserré“ („Parkovací brzda uvolněna“) na multifunkčním displeji.

Pokud manipulujete s ovladačem **A** bez sešlápnutí brzdového pedálu, parkovací brzda se neuvolní a rozsvítí se kontrolka „Pied sur le frein“ (Sešlápnout brzdový pedál) na sdruženém přístroji.

Maximální zatažení

V případě potřeby můžete použít maximální zatažení parkovací brzdy. **Maximálního zatažení** brzdy dosáhnete dlouhým stiskem ovladače **A**, až do zobrazení hlášení „Frein de parking serré“ („Parkovací brzda zatažena“) doprovázeného zvukovým signálem.

Maximální zatažení brzdy je nezbytné:

- v případě, že vozidlo táhne přívěs nebo obytný přívěs, jsou aktivovány automatické funkce a zatáhnete brzdu manuálně,
- jestliže se svahové podmínky při zastavení mohou změnit (například: přeprava na lodi, na kamionu, vlečení),
- v případě tažení, velmi naloženého vozu nebo stání příkrém svahu otočte při stání kola směrem k obrubníku a zařaďte rychlostní stupeň,
- po maximálním zatažení parkovací brzdy trvá uvolnění déle.

IX

Automatické zatažení při zastavení motoru

Elektrická parkovací brzda **se automaticky zatáhne po vypnutí motoru**.



Zatažení brzdy je potvrzeno:

- rozsvícením kontrolky **P** na ovladači **A** a sdruženém přístroji,
- hlášením „Frein de parking serré“ („Parkovací brzda zatažena“) na multifunkčním displeji.

Zvuk vznikající při provádění této funkce je potvrzením zatažení/uvolnění elektrické parkovací brzdy.

Než opustíte vozidlo, zkontrolujte, zda na sdruženém přístroji svítí kontrolka **P**.

Nenechávejte děti ve vozidle se zapnutým zapalováním – mohou uvolnit parkovací brzdu.

Automatické uvolnění

Elektrická parkovací brzda **se automaticky a postupně uvolní při rozjezdu vozidla:**

- ☞ **Mechanická převodovka (zařazený první rychlostní stupeň nebo zpětný chod)**: úplně sešlápněte pedál spojky, sešlápněte pedál akcelerátoru a uvolněte spojkový pedál,
- ☞ **Automatická převodovka:** akcelerujte s předvoličem v poloze **D**, **M** nebo **R**,
- ☞ **Pilotovaná mechanická převodovka:** akcelerujte s předvoličem v poloze **A**, **M** nebo **R**.

Úplné uvolnění parkovací brzdy je signalizováno:

- zhasnutím kontrolky **P** na ovladači **A** a sdruženém přístroji,
- hlášením „Frein parking deserré“ („Parkovací brzda uvolněna“) na multifunkčním displeji.

Zbytečně neakcelerujte při stojícím vozidle, hrozí uvolnění parkovací brzdy.

Zastavení vozidla s běžícím motorem

Pokud je třeba zatáhnout parkovací brzdu při zastaveném vozidle a běžícím motoru, je třeba ručně **zatáhnout** za ovladač **A**.

Zatažení brzdy je potvrzeno:

- rozsvícením kontrolky **P** na ovladači **A** a sdruženém přístroji,
- hlášením „Frein de parking serré“ („Parkovací brzda zatažena“) na multifunkčním displeji.

Pokud není parkovací brzda zatažena, zazní při otevření dveří řidiče zvukový signál a zobrazí se hlášení.

Než opustíte vozidlo, zkontrolujte, zda na sdruženém přístroji svítí kontrolka **P**.

Aktivace/deaktivace automatických funkcí*

Funkce automatického zatažení při vypnutí motoru a automatického uvolnění při akceleraci mohou být vypnuty. Aktivace/deaktivace funkcí se provádí v konfiguračním menu multifunkčního displeje. Zvolte „Parametry vozidla/ Komfort/Automatická parkovací brzda“.

Deaktivace funkce je signalizována rozsvícením kontrolky na sdruženém přístroji.

Pokud je automatická funkce deaktivována, zatažení a uvolnění parkovací brzdy je třeba provádět ručně.

Zvláštní situace

V některých situacích (spouštění motoru, ...) si může parkovací brzda sama nastavit úroveň zatažení. Je to normální součást její funkce.

Pro přemístění vozidla o několik centimetrů (tažení, atd...) bez startování, **při zapnutém zapalování**, sešlápněte brzdový pedál a uvolněte parkovací brzdu **zatažením** a následným **uvolněním** ovladače **A**.

Úplné uvolnění brzdy je signalizováno zhasnutím kontrolky **P** (červené) na sdruženém přístroji a zobrazením hlášení „Frein parking deserré“ („Parkovací brzda uvolněna“) na multifunkčním displeji.

V případě poruchy funkce parkovací brzdy v **zataženém stavu** je možné brzdu nouzově odbrzdit.

IX

* Podle země.

Dynamické nouzové brzdění



Pokud dojde k poruše brzdového systému nebo při výjimečných situacích (například: chyba řidiče, při asistenci při řízení, ...), můžete vozidlo zastavit zatažením za ovladač **A**.

Při nouzovém brzdění zajistí stabilitu vozidla dynamická kontrola stability (ESP).

Při poruše dynamického nouzového brzdění se na displeji sdruženého přístroje zobrazí některé z následujících hlášení.

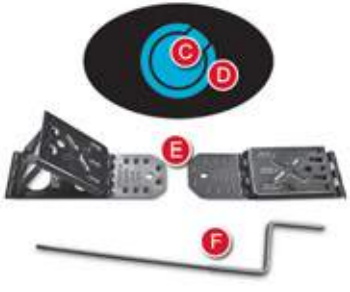
- „Frein de parking défaillant“ (Závada na parkovací brzdě).
- „Commande de frein de parking défaillante“ (Závada ovládání parkovací brzdy).

V případě poruchy systému ESP oznámené rozsvícením příslušné kontrolky není stabilita vozidla při brzdění zajišťována. V takovém případě musí být stabilita vozidla zajištěna řidičem, vhodným střídáním zatažení a uvolnění ovladače **A**.

Tento způsob brzdění smí být používán pouze ve výjimečných situacích.

Nouzové odblokování brzdy





V případě poruchy funkce elektrické parkovací brzdy nebo v případě vybití akumulátoru je možné odbrzdit parkovací brzdu ručně.

☞ Zastavte vozidlo s běžícím motorem, zařaďte první rychlostní stupeň (vůz s mechanickou převodovkou), polohu **P** (vůz s automatickou převodovkou) nebo **M** nebo **R** (pilotovaná mechanická 6-ti stupňová převodovka).

☞ Vypněte motor, ale ponechte zapnuté zapalování.

Pokud vozidlo nelze zajistit, nic nedělejte a urychleně kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

☞ Vyjměte zakládací klíny pod kola **E** a odblokovací přípravek **F** (klika) z přihrádky na nářadí.

☞ Ve svahu: zajistěte vozidlo podložením předních kol klíny zepředu nebo zezadu, proti sklonu svahu.

Na rovině: zajistěte vozidlo podložením předního kola klínem zepředu i zezadu.

☞ Posuňte levé přední sedadlo úplně dozadu.

☞ **Zvedněte předstřižený kus B v koberci před sedadlem**.

☞ Propíchněte víčko **C** trubky **D** odblokovacím přípravkem **F**.

☞ Umístěte konec odblokovacího nástroje **F** do trubky **D**.

☞ Otáčejte přípravkem pro odblokovaní **F ve směru hodinových ručiče k**. **Z bezpečnostních důvodů je třeba** otáčet až do dorazu. Parkovací brzda je odbrzděna.

☞ Vyjměte přípravek **F** a uložte jej se zakládacími klíny **E** do přihrádky na nářadí.

- Funkce parkovací brzdy se znovu inicializuje po vypnutí a zapnutí zapalování. Pokud inicializace neproběhne, kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
- Zatažení brzdy může probíhat déle než obvykle.

IX

Pokud je přípravek pro odblokování zasunutý, nemanipulujte v žádném případě s ovladačem nebo klíčem ve spínací skříňce.

Po odbrzdění parkovací brzdy již vozidlo není zabrzděno.

Systém nouzového uvolnění parkovací brzdy neumožňuje brzdu mechanicky zatáhnout.

Do blízkosti víčka nepokládejte vlhké nebo zaprášené předměty.

Z bezpečnostních důvodů nechte víčko vždy co nejrychleji vyměnit v servisní síti CITROËN nebo odborném servisu.

Poruchy funkce

Pokud se objeví jeden z těchto případů, kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

	SITUACE	DŮSLEDEK
1	Závada na elektrické parkovací brzdy a zobrazení hlášení **„Frein de parking défaillant“ (Porucha parkovací brzdy)** a rozsvícení následujících kontrolek: 	V případě rozsvícení kontrolky závady elektrické parkovací brzdy zabezpečte vozidlo na vodorovné ploše zařazením rychlostního stupně.
2	Zobrazení hlášení **Frein de parking défaillant“ (Porucha parkovací brzdy)** a rozsvícení následujícíck kontrolek: 	- Automatické funkce jsou deaktivovány. - Asistent pro rozjíždění do svahu není k dispozici. - Elektrickou parkovací brzdu je možné používat pouze manuálně.
3	Zobrazení hlášení **„Frein de parking défaillant“ (Porucha parkovací brzdy)** a rozsvícení následujících kontrolek: 	- Funkce ručního uvolnění elektrické parkovací brzdy není k dispozici. - Asistent pro rozjíždění do svahu není k dispozici. - Automatické funkce a možnost ručního zatažení jsou i nadále k dispozici.

	SITUACE	DŮSLEDEK
4	Zobrazení hlášení **„Frein de parking défaillant“ (Porucha parkovací brzdy)** a rozsvícení následujících kontrolek:  	- Automatické funkce jsou deaktivovány - Asistent pro rozjíždění do svahu není k dispozici Pro zatažení elektrické parkovací brzdy: ☞ zastavte vozidlo a vypněte zapalování. ☞ zatáhněte za ovladač po dobu alespoň 5 sekund nebo až do úplného zatažení. ☞ zapněte zapalování a zkontrolujte rozsvícení kontrolek elektrické parkovací brzdy. - Zatažení brzdy probíhá déle než obvykle. - Pokud bliká kontrolka **P** nebo pokud se kontrolky po zapnutí zapalování nerozsvítí, není tato metoda funkční. Nechte vozidlo zkontrolovat v servisní síti CITROËN nebo odborném servisu. Pro uvolnění elektrické parkovací brzdy: ☞ zapněte zapalování. ☞ zatáhněte za ovladač po dobu alespoň 3 sekund.
5	Zobrazení hlášení **„Commande de frein de parking défaillante - mode automatique activé“ (Porucha ovládání parkovací brzdy – aktivován automatický režim)** a rozsvícení následujících kontrolek: 	- Jsou k dispozici pouze funkce automatického zatažení při vypnutí motoru a automatického uvolnění při rozjezdu. - Ruční zatažení/uvolnění elektrické parkovací brzdy a dynamické nouzové brzdění není k dispozici.
6	Porucha akumulátoru 	- Při rozsvícení kontrolky akumulátoru je třeba, jakmile to dopravní situace umožní, co nejrychleji zastavit. Zastavte a zajistěte vozidlo. - Zatáhněte elektrickou parkovací brzdu před vypnutím motoru.

ASISTENT PRO ROZJÍŽDĚNÍ DO SVAHU

Systém, který udrží vozidlo při rozjíždění do svahu nehybné do doby, než stačíte přemístit nohu z brzdového pedálu na pedál akcelerace (přibližně 2 sekundy).

Funkce je aktivní pouze za těchto podmínek:

- vůz zcela zastavil pomocí brzdového pedálu,
- svah, na kterém vůz stojí, má určitý úhel,
- dveře řidiče jsou zavřené.

Asistenta pro rozjíždění do svahu nelze vypnout.

Funkce



Při zastavení ve svahu se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu udrží na krátkou chvíli nehybné:

- Pokud je zařazen 1. rychlostní stupeň nebo neutrál u mechanické převodovky.
- Pokud je předvolič v poloze **A** nebo **M** u pilotované převodovky.
- Pokud je předvolič v poloze **D** nebo **M** u automatické převodovky**.**



Při zastavení v klesání a zařazené zpátečce se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu udrží na krátkou chvíli nehybné.

Ve fázi, kdy je vůz dočasně pomocí funkce asistenta pro rozjezd do svahu znehybněn, z vozu nevystupujte.

Pokud musíte při zapnutém motoru vystoupit, zatáhněte parkovací brzdu a zkontrolujte, že je na sdruženém přístroji rozsvícená kontrolka **P** (červená).

Poruchy funkce



Pokud se vyskytne porucha některého systému, rozsvítí se tyto kontrolky. Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis pro provedení kontroly systému.

MANUÁLNÍ PĚTISTUPŇOVÁ PŘEVODOVKA



Nastartování vozidla

- ☞ Zkontrolujte, zda je řadicí páka v neutrálu.
- ☞ Nedotýkejte se pedálu akcelerátoru.
- ☞ Pro naftové motory; otočte klíčem do polohy **M** a vyčkejte na zhasnutí kontrolky předžhavení (pokud se rozsvítí).
- ☞ Spusťte spouštěč otočením klíče až do nastartování motoru (délka startování maximálně 10 sekund).
- ☞ Při teplotách nižších než 0 °C při startování sešlápněte spojkový pedál.

Zařazení zpětného chodu

- ☞ Posuňte páku směrem doprava a poté dozadu.

Zpětný chod zařaďte jen tehdy, když vozidlo stojí a motor běží na volnoběžné otáčky.

IX

UKAZATEL NAVRHOVANÉ ZMĚNY PŘEVODOVÉHO STUPNĚ*

Úkolem tohoto systému je dosáhnout snížení spotřeby paliva doporučováním zařazení vyššího převodového stupně u vozidel vybavených manuální převodovkou.

Funkce

Systém má využití výhradně při úsporném způsobu řízení.

V závislosti na jízdní situaci a vybavení vozidla Vám tento systém může doporučit zařazení následujícího převodového stupně nebo stupně o několik stupňů vyššího, než je stávající. Můžete se tímto doporučením řídit, a tedy vynechat mezistupně.

Doporučení pro zařazení převodového stupně nesmí být považována za povinná nařízení. Ve skutečnosti zůstávají profil vozovky, hustota silničního provozu nebo bezpečnostní parametry určující pro výběr optimálního převodového stupně. Je tedy v odpovědnosti řidiče, zda se bude doporučením řídit, či nikoli.

Tato funkce nemůže být deaktivována.

Příklad:

- Máte zařazený třetí převodový stupeň.
- Stlačujete mírně pedál plynu.
- Systém Vám může eventuálně navrhnout zařazení vyššího převodového stupně.



Informace se zobrazí v podobě šipky na ukazateli přístrojové desky.

V závislosti na vybavení vozidla může být šipka doprovázená doporučovaným stupněm.

V případě jízdní situace s velkým zatížením motoru (například silné stlačení pedálu plynu při předjíždění...) systém nenavrhne změnu převodového stupně.

Systém nikdy nenavrhuje:

- zařazení prvního převodového stupně,
- zařazení zpětného chodu,
- zařazení nižšího převodového stupně.

IX

* Podle typu motoru.

AUTOMATIZOVANÁ MANUÁLNÍ 6-TI STUPŇOVÁ PŘEVODOVKA

Automatizovaná manuální 6-ti stupňová převodovka vám, podle potřeby, poskytne pohodlí automatického řazení nebo radost z manuálního řazení.

Je možné volit ze dvou jízdních režimů:

- **automatický** režim, kdy jsou převodové stupně řazeny automaticky.
- **manuální** režim, kdy převodové stupně sekvenčně řadí řidič vozidla.

Volba režimu



☞ Automatický režim: předvolič **2** v poloze **A**.

☞ Sekvenční režim: předvolič **2** v poloze **M**.

V automatickém režimu je možné přejít dočasně do sekvenčního režimu stisknutím jedné z páček **1**.

Zobrazení na sdruženém přístroji



- Poloha předvoliče je zobrazována u sdružených přístrojů s multifunkčními displeji A a C na levé straně a u sdruženého přístroje s multifunkčním displejem NaviDrive a MyWay na pravé straně.
- Zjištění polohy Vám též umožňuje prosvětlený ukazatel polohy, který je umístěn u předvoliče.

Rozsvícená kontrolka se zvukovým signálem a s hlášením „Boîte de vitesses défaillante" (Závada převodovky) oznamuje při zapnutém zapalování poruchu funkce.

Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Z bezpečnostních důvodů:

☞ Nemůže být předvolič přesunut z polohy **N** bez sešlápnutí brzdového pedálu.

☞ Pokud je převodovka v poloze **N** a poloha předvoliče je jiná, je pro nastartování nutné přesunout volič do polohy **N**.

Rozjezd vozidla



☞ Pro spuštění motoru přesuňte volič do polohy **N**.

☞ Sešlápněte brzdový pedál.

☞ Zapněte spouštěč.

☞ Při běžícím motoru přesuňte podle potřeby předvolič do polohy **R**, **A** nebo **M**.

☞ Zkontrolujte na sdruženém přístroji zařazenou rychlost.

☞ Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Pokud není volič v poloze **N** a/nebo jestliže není brzdový pedál sešlápnut, rozsvítí se odpovídající kontrolka/y a o nesplnění jedné z podmínek budete informováni hlášením.

V takovém případě nelze motor spustit, zopakujte výše uvedený postup.

Zpětný chod

Pro zařazení zpětného chodu musí být vozidlo zastaveno a musí být sešlápnutý brzdový pedál.

R

☞ Přesuňte páku do polohy **R**.

Pokud je v nízké rychlosti požadováno zařazení zpětného chodu začne blikat **N** a převodovka automaticky zařadí zpětný chod.

Pro zařazení zpětného chodu přesuňte páíku do polohy **N** a poté do polohy **R**.

Neutrál

N

☞ Přesuňte páku do polohy **N**.

Ani na krátký okamžik nevolte tuto polohu, pokud je vozidlo v pohybu.

Automatický režim

A

☞ Přesuňte páku do polohy **A**.

Sekvenční režim

M

☞ Přesuňte páku do polohy **M**.

☞ Zatáhněte páčku „ **+** " pro zařazení vyššího rychlostního stupně.

☞ Zatáhněte páčku „ **-** " pro zařazení nižšího rychlostního stupně.

Při běžícím motoru před rozjezdem zkontrolujte zařazený stupeň na ukazateli u předvoliče nebo na sdruženém přístroji: **R**, **A** nebo **M**.

Neopouštějte vozidlo se spuštěným motorem a zařazenou polohou **R**, **A** nebo **M**.

Funkce v automatickém režimu



A

☞ Přesuňte předvolič do polohy **A**. Přesunutí předvoliče se potvrdí rozsvícením kontrolky **A** na sdruženém přístroji.

Převodovka pracuje v automatickém režimu bez zásahu řidiče.

V tomto režimu je průběžně volen rychlostní stupeň nejlépe odpovídající následujícím parametrům:

- styl řízení,
- profil cesty,
- optimalizace spotřeby.

Dočasný přechod z automatického do sekvenčního režimu



Zatáhnutí za páčku „ **+** " nebo „ **-** " Vám dočasně umožní řadit rychlostní stupně manuálně.

Automatický režim zůstane aktivní. Kontrolka **A** zůstane na sdruženém přístroji rozsvícena.

Tato funkce Vám umožní individuálně reagovat na některé situace, které se při řízení vyskytnou (podřazení před zatáčkou, předjíždění jiného vozidla).

Zrušení automatického režimu

Přechod z polohy **A** (řazení v automatickém režimu) do polohy **M** (řazení v sekvenčním režimu) lze provést kdykoliv. Kontrolka **A** na sdruženém přístroji zhasne.

Funkce v sekvenčním režimu



M

☞ Přesuňte předvolič do polohy **M**.

Ovládací páčky na volantu

Páčky na volantu Vám umožňují zařadit 6 rychlostních stupňů pro jízdu vpřed.

Změna rychlostního stupně



☞ Zatáhněte páčku „ **+** " pro zařazení vyššího rychlostního stupně.

☞ Zatáhněte páčku „ **-** " pro zařazení nižšího rychlostního stupně.

IX

Páčky neumožňují zařazení neutrálu ani zařazení nebo vyřazení zpětného chodu.

- Při snižování rychlosti, například při zastavování nebo před křižovatkou, převodovka podřazuje automaticky až na 1. rychlostní stupeň.
- V sekvenčním režimu není třeba při změnách rychlostních stupňů úplně uvolňovat plynový pedál.
- Požadavky na změnu rychlostních stupňů jsou akceptovány, pouze pokud to režim motoru umožňuje.
- Z bezpečnostních důvodů může být, v závislosti na otáčkách motoru, podřazování rychlostních stupňů prováděno automaticky.

V případě vyšších otáček motoru (velká akcelerace) se vyšší rychlostní stupeň nezařadí bez zatáhnutí páčky řidičem.

Akcelerace

Pro získání optimální akcelerace (například: pro předjetí jiného vozidla) Vám stačí překročit zvýšený odpor na konci zdvihu pedálu akcelerace jeho úplným sešlápnutím.

Stojící vozidlo s běžícím motorem

V případě že vozidlo stojí delší dobu se spuštěným motorem, převodovka automaticky přeřadí na neutrál **N**.

Zastavení vozidla

Před zastavením motoru můžete:

- ☞ nechat převodovku v neutrálu: přesuňte předvolič do polohy **N**.
- ☞ ponechat zařazenou volbu (**R**, **A** nebo **M**); před vypnutím motoru přesuňte předvolič do požadované polohy. V tomto případě nebude moci být vozidlo odtaženo.

V každém případě je důležité, aby byla zatažena parkovací brzda. Zkontrolujte, zda svítí kontrolka parkovací brzdy.

Nepoužívejte plynový pedál k udržení stojícího vozidla ve svahu. Použijte brzdový pedál nebo elektrickou parkovací brzdu.

Před jakýmkoliv zásahem v motorovém prostoru se ujistěte, že je předvolič v poloze **N**.

STOP & START

Systém Stop & Start dočasně vypne motor - režim STOP - při zastavení vozidla (semafory, zácpy, atd.). Motor se automaticky spustí - režim START - jakmile se opět chcete rozjet. Motor je nastartován okamžitě, rychlým a tichým způsobem.

Systém Stop & Start, vyvinutý pro městské prostředí, umožňuje v režimu STOP snížit spotřebu paliva, emise škodlivin a úroveň hluku.

Funkce

Přechod motoru do režimu STOP

ECO Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka "**ECO**" a motor se vypne:

- u **vozidla s řízenou manuální převodovkou** stlačte při rychlosti nižší než 8 km/h brzdový pedál nebo přesuňte předvolič do polohy **N**.

Pokud je vozidlo tímto systémem vybaveno, počítadlo zaznamenává čas strávený v režimu STOP během probíhající jízdy. Při každém zapnutí zapalování se vynuluje.

Pro Vaše pohodlí se při parkovacích manévrech režim STOP neaktivuje po několik sekund od vyřazení zpětného chodu.

Režim STOP neovlivňuje jiné funkce vozidla, jako například brzdění, posilování řízení, ...

Nikdy nedoplňujte palivo s aktivovaným režimem STOP; vždy vypněte zapalování klíčkem.

Zvláštní případy: nedostupnost režimu STOP

ECO Režim STOP se neaktivuje, jestliže:

- jsou otevřené dveře řidiče,
- je rozepnutý bezpečnostní pás řidiče,
- rychlost vozidla nepřekročila 10 km/h od posledního nastartování klíčkem,
- je zatažená elektrická parkovací brzda nebo je ve fázi zatahování,
- to vyžaduje udržení tepelné pohody v kabině,
- je aktivované odmlžování,
- jsou splněny určité podmínky, které to znemožňují (úroveň nabití akumulátoru, teplota motoru, posilování brzd, vnější teplota, ...) pro zajištění funkčnosti systému.

V takovém případě kontrolka "**ECO**" po několik sekund bliká a poté zhasne.

Fungování tímto způsobem je naprosto normální.

Přechod motoru do režimu START

ECO Kontrolka „**ECO**“ zhasne a motor **s mechanickou pilotovanou převodovkou** se spustí:

- uvolněte brzdový pedál s předvoličem v poloze **A** nebo **M**,
- nebo s uvolněným brzdovým pedálem přesuňte předvolič z polohy **N** do polohy **A** nebo **M**,
- nebo zařaďte zpětný chod.

Zvláštní případy: automatický přechod do režimu START

ECO Režim START se automaticky aktivuje, jestliže:

- jsou otevřeny dveře řidiče,
- je rozepnut bezpečnostní pás řidiče,
- je rychlost vozidla vyšší než 11 km/h u mechanické pilotované převodovky,
- právě probíhá zatahování parkovací brzdy,
- jsou splněny některé podmínky (nabití akumulátoru, teplota motoru, posilování brzd, nastavení klimatizace, ...) potřebné pro spuštění motoru, aby byla zajištěna funkce systému nebo vozidla.

V takovém případě kontrolka **"ECO"** po několik sekund bliká a poté zhasne.

Fungování tímto způsobem je naprosto normální.

Deaktivace



V jakémkoliv okamžiku lze systém deaktivovat stisknutím tlačítka "**ECO OFF**".

Vypnutí je signalizováno rosvícením kontrolky tlačítka a zobrazením hlášení na displeji.

Pokud je deaktivace provedena v režimu STOP, motor se okamžitě nastartuje.

Opětná aktivace

Znovu stiskněte tlačítko "**ECO OFF**".

Systém je opět aktivní; je to signalizováno zhasnutím kontrolky tlačítka a hlášením na displeji.

Systém se automaticky aktivuje při každém nastartování klíčkem.

IX

Poruchy funkce



V případě poruchy systému kontrolka "**ECO OFF**" chvíli bliká a poté se trvale rozsvítí.

Nechte systém ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v odborném servisu.

V případě poruchy režimu STOP je možné, že se motor vozidla zastaví. V takovém případě je třeba vypnout zapalování a poté nastartovat pomocí klíčku.

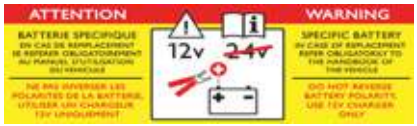
Údržba

Aby se předešlo zranění souvisejícímu s automatickým spuštěním motoru v režimu START, je třeba před jakýmkoliv zásahem v motorovém prostoru vozidla systém Stop & Start vypnout.

Tento systém vyžaduje používání akumulátoru 12 V specifické technologie a charakteristik (díly jsou k dispozici v síti CITROËN).

Montáž akumulátoru, který nebyla schválen výrobcem CITROËN, přináší riziko nesprávného fungování systému.

Pro jeho dobíjení používejte nabíječ 12 V a dejte pozor, abyste neobrátili polaritu.



Systém Stop & Start využívá pokročilé technologie. V případě potřeby jakéholi zásahu na vozidle se obraťte na odborný servis s náležitě proškolenými pracovníky a adekvátním vybavením, jaké Vám může poskytnout síť CITROËN.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Automatická převodovka nabízí, podle vaší volby, komfort automatického řazení nebo ruční řazení rychlostních stupňů.

Je možné volit ze dvou jízdních režimů:

- **automatický** režim, pro elektronické řazení rychlostí převodovkou,
- **sekvenční** režim, pro sekvenční řazení rychlostí řidičem.

Volba režimu



- ☞ Automatický režim: předvolič **1** v poloze **D**,
- ☞ Manuální režim: předvolič **1** v poloze **M**.

Zobrazení na sdruženém přístroji



Multifunkční displej A nebo C



Multifunkční displej NaviDrive nebo MyWay

Poloha předvoliče je zobrazována u multifunkčních displejů A a C na levé straně a u multifunkčních displejů NaviDrive MyWay na pravé straně.

Zjištění polohy Vám též umožňuje prosvětlený ukazatel polohy, který je umístěn u předvoliče.

Předvolič lze z polohy **P** přesunout pouze v případě, že je současně sešlápnut brzdový pedál.

Pokud není předvolič při otevření dveří v poloze **P**, rozezní se zvukový signál.

Před opuštěním vozidla vždy zkontrolujte, zda je předvolič v poloze **P**.

Pokud je na přístrojové desce zobrazeno **P**, ale poloha předvoliče je jiná, je pro nastartování nutné přesunout předvolič do polohy **P**.

Nikdy nesešlapujte zároveň plynový a brzdový pedál. Brzdění nebo akcelerace může být prováděno výhradně pravou nohou. Současné sešlápnutí obou pedálů může poškodit převodovku.

Rozjezd vozidla



- ☞ Pro spuštění motoru sešlápněte brzdový pedál a přesuňte předvolič do polohy **P**.
- ☞ Zapněte spouštěč.
- ☞ Při běžícím motoru přesuňte podle potřeby předvolič do polohy **R**, **D** nebo **M**
- ☞ Zkontrolujte na sdruženém přístroji zařazenou rychlost.
- ☞ Uvolněte brzdový pedál a akcelerujte.

Pokud není předvolič v poloze **P**, zobrazí se na multifunkčním displeji hlášení "Placer boîte automatique en position **P**" (Přesuňte předvolič do polohy **P**) doprovázené zvukovým signálem a blikáním **P** na sdruženém přístroji.

Aby nevznikl rozdíl mezi polohou voliče a skutečným režimem převodovky, přesunujte předvolič z polohy **P** vždy se zapnutým zapalováním a sešlápnutým brzdovým pedálem.

Sešlápnutí brzdového pedálu



☞ Pokud se na sdruženém přístroji rozsvítí tato kontrolka, musíte pro přesunutí předvoliče z polohy **P** nejdříve sešlápnout brzdový pedál.

Parkování



Tato poloha předvoliče je používána k zajištění zastaveného vozidla.

- ☞ Pro zvolení polohy **P** vytáhněte předvolič směrem nahoru (směrem k **R**), poté jej zatlačte směrem dopředu a poté doleva.
- ☞ Pro opuštění polohy **P** přemístěte předvolič doprava do požadované polohy.
- ☞ Přesouvejte jej pouze u stojícího vozidla. V této poloze jsou přední kola vozidla zablokovaná. Dbejte na správnou polohu předvoliče.

Zpětný chod



Volte jej pouze u stojícího vozidla. Aby bylo zabráněno trhnutí, neakcelerujte ihned po jeho zvolení.

Neutrál



Polohu **N** nevolte nikdy za jízdy.



Polohu **P** a **R** volte pouze pokud vozidlo stojí.

Pokud je při jízdě náhodně zařazena poloha **N**, nechte klesnout otáčky motoru a pak zařaďte **D** nebo **M**.

IX

Automatický režim



D Poloha pro automatické řazení rychlostních stupňů.

☞ Přesuňte předvolič do polohy **D**.

Převodovka řadí neustále převodový stupeň, který nejlépe odpovídá následujícím parametrům:

- styl řízení,
- profil cesty,
- zatížení vozidla.

Převodovka pracuje v **autoadaptativním** režimu bez zásahu řidiče.

Při některých manévrech (např. při předjíždění) lze úplným stisknutím plynového pedálu dosáhnout podřazení o jeden rychlostní stupeň níže.

Při brzdění převodovka plynule podřazuje a zajišťuje tak účinné brzdění motorem.

Pokud prudce uvolníte plynový pedál, automatická převodovka nezařadí vyšší rychlostní stupeň.

Dočasný přechod z automatického do manuálního režimu



Zatáhnutí za páčku **„+“** nebo **„-“** vám v kterékoliv okamžiku dočasně umožní řadit rychlostní stupně ručně. Rychlostní stupeň bude přeřazen požadovaným směrem. Automatický režim zůstane aktivní. Kontrolka **D** zůstane na sdruženém přístroji rozsvícena.

Tato funkce Vám umožní individuálně reagovat na některé situace, které se při řízení vyskytnou (podřazení před zatáčkou, předjíždění jiného vozidla).

IX

Sekvenční režim



Poloha pro manuální řazení rychlostních stupňů.

M

☞ Přesuňte předvolič do polohy **M**.



☞ Přitáhněte k sobě páčku **„+“** pro zařazení vyššího rychlostního stupně.

☞ Přitáhněte k sobě páčku **„-“** pro zařazení nižšího rychlostního stupně.

- Při snižování rychlosti, například při zastavování nebo před křižovatkou, převodovka odřazuje automaticky až na 1. rychlostní stupeň.
- V sekvenčním režimu není třeba při změnách rychlostních stupňů úplně uvolňovat plynový pedál.
- Požadavky na změnu rychlostních stupňů jsou akceptovány pouze, pokud to režim motor umožňuje.
- Z bezpečnostních důvodů může být, v závislosti na otáčkách motoru, odřazování nebo řazení rychlostních stupňů prováděno automaticky.
- Režim lze změnit kdykoliv přesunutím páky z polohy **D** do polohy **M** a naopak.

Blikání kontrolky zvoleného rychlostního stupně znamená, že změna dosud neproběhla.

Pokud svítí kontrolka trvale, je rychlostní stupeň potvrzen.

Zobrazení pomlčky v otáčkoměru označuje funkční závadu. Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Rozsvícení kontrolky doprovázené hlášením a zvukovým signálem signalizuje funkční závadu. V tom případě:

- Můžete cítit značný ráz při zařazení zpětného chodu **R**.
- Převodovka zůstane zablokována na jednom rychlostním stupni.
- Nejezděte rychlostí větší než 100 km/h.

Nechte vozidlo zkontrolovat v servisní síti CITROËN nebo odborném servisu.

VOLANT S CENTRÁLNÍMI OVLÁDACÍMI PRVKY

Ovládací prvky regulátoru/ omezovače rychlosti a měření dostupného místa

1. Aktivace funkce měření dostupného místa.
2. Zvolení funkce regulátoru nebo omezovače rychlosti.
3. Aktivace/deaktivace omezovače rychlosti.
Aktivace/deaktivace regulátoru rychlosti.
4. Zvýšení rychlosti/aktivace regulátoru rychlosti.
5. Snížení rychlosti/aktivace regulátoru rychlosti.





Ovládání audiosystému

A. Snížení hlasitosti.
B. Zvýšení hlasitosti.
C. Procházení frekvenčním pásmem směrem nahoru.
D. Přepínání stanic uložených v paměti.
E. Funkce Mute.
(viz kapitola Audiosystém a telematické systémy).

IX

Ovladače funkcí zvláštní výbavy

1. Přijmutí/ukončení telefonního hovoru (viz kapitola Audiosystém a telematické systémy).
2. Reostat osvětlení místa řidiče.
3. Spuštění hlasového rozpoznávání (viz kapitola Audiosystém a telematické systémy).
4. Tlačítko s definovatelnou funkcí:
   - rozsvícení/zhasnutí stropního světla nebo
   - diagnostika.

   Pro zobrazení menu pro nastavení tohoto ovladače jej přidržte po dobu delší než dvě sekundy.
5. Recirkulace vzduchu.





Ovladače multifunkčního displeje

A. Výběr typu informací zobrazovaných v pravé části displeje (autorádio, palubní počítač, navigace/navádění, …).

U multifunkčního displeje A, volba aktivace/deaktivace vašich funkcí a konfigurace osobního nastavení.

B. Přístup do „Hlavní nabídky“*.

C. Potvrzení zvolené funkce nebo zvolené hodnoty.

Přijmutí/ukončení telefonního hovoru (viz kapitola Audiosystém a telematické systémy).

D. Procházení informacemi na multifunkčním displeji.

E. Opuštění aktuální funkce nebo návrat na předchozí stránku.

* V souladu s legislativou některých zemí je tlačítko „Menu“ při jízdě deaktivováno.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Systém zabraňující překročení rychlosti přednastavené řidičem.

Při dosažení maximální rychlosti již nemá další sešlápnutí plynového pedálu žádný efekt.

Toto jízdní asistenční zařízení Vám umožňuje nastavit maximální rychlost jízdy, kterou nechcete překročit. Tato rychlost musí být vyšší než 30 km/h.

Omezovač rychlosti nijak nenahrazuje odpovědnost a pozornost řidiče. Při jízdě je stále třeba dodržovat rychlost stanovenou legislativními předpisy nebo dopravním značením.

Ovládání na volantu



Ovládací prvky omezovače jsou umístěny na volantu.

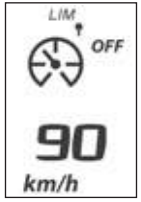
Údaje na sdruženém přístroji



Informace týkající se omezovače jsou zobrazovány v zóně **A** displeje sdruženého přístroje.

Volba funkce

Otočte otočným ovladačem **1** do polohy **„LIM“**.



Při zvolení této funkce se zobrazí poslední uložená rychlost a hlášení **„OFF“** na sdruženém přístroji.

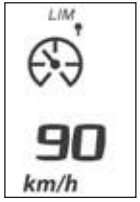
Při spuštěném motoru lze nastavit maximální rychlost uloženou v paměti krátkými, nebo dlouhými stisky:

- ovladačem **4**, chcete-li rychlost uloženou v paměti zvýšit,
- ovladačem **2**, chcete-li rychlost uloženou v paměti snížit.

Opakovanými stisky můžete změnit nastavenou rychlost jízdy postupně po1 km/h,dlouhým stiskem změníte rychlost o 5 km/h.

Aktivace

Jakmile je zobrazena požadovaná maximální rychlost, stiskněte pro aktivování omezování rychlosti ovladač **3**.



Hlášení **„OFF“** zmizí ze zóny **A** displeje sdruženého přístroje.

Když je tato funkce aktivována, stlačení plynového pedálu nedovolí překročení naprogramované rychlosti mimo situace, kdy je plynový pedál úplně sešlápnut a dojde k aktivaci spínače dorazu.

Rychlost Vašeho vozidla se může mírně lišit od rychlosti uložené v paměti.

Deaktivace

Stiskněte tlačítko **3**.



Tento úkon je indikován hlášením **„OFF“** na displeji sdruženého přístroje.

Tento úkon nevymaže uloženou maximální rychlost, která zůstává zobrazena v zóně **A** sdruženého přístroje.

Překročení naprogramované rychlosti

Plynový pedál je vybaven koncovým spínačem. Sešlápnutím plynového pedálu nadoraz se tento spínač aktivuje a tím je možno nastavenou maximální rychlost v jakémkoliv okamžiku překročit.

Během doby, kdy je překročena rychlost, zobrazený údaj o rychlosti bliká.

Stačí uvolnit plynový pedál tak, aby rychlost klesla pod nastavenou maximální hodnotu, čímž se funkce stane opět aktivní.

Pokud v průběhu regulace rychlosti není systém schopný udržet maximální rychlost (zejména při silném klesání, nebo příliš rychlé akceleraci), rychlost bliká. V případě potřeby přizpůsobte rychlost vozidla.

Funkce se znovu aktivuje, když rychlost jízdy poklesne pod požadovanou maximální rychlost.

Návrat k normálnímu způsobu řízení



☞ Otočením ovladače **1** z polohy **„LIM“** do polohy **0**.

☞ Vypnutím motoru.

Zvolená rychlost je uložena do paměti.

Poruchy funkce

V případě poruchy funkce se zobrazí hlášení doprovázené zvukovou signalizací a rozsvítí se servisní kontrolka.

Nechte vozidlo zkontrolovat v servisní síti CITROËN nebo odborném servisu.

V případě prudkého klesání nebo při rychlém přidání plynu nemůže omezovač zajistit nepřekročení naprogramované rychlosti.

Používání vrchních koberců, které nebyly homologovány společností CITROËN, může bránit správné funkci plynového pedálu, a ovlivnit tak funkci omezovače rychlosti.

Pro zabránění nebezpečí zablokování pedálů:

- dbejte na správnou polohu vrchního koberce,
- zásadně nepokládejte několik koberců na sebe.

IX

REGULÁTOR RYCHLOSTI (TEMPOMAT)

Systém automaticky udržuje řidičem naprogramovanou rychlost bez nutnosti sešlapování plynového pedálu.

Tato funkce se spouští manuálně; k jejímu spuštění je třeba, aby vozidlo jelo minimální rychlostí 40 km/h a byl:

- zařazen čtvrtý rychlostní stupeň u manuálních převodovek,
- zařazen druhý rychlostní stupeň při sekvenčním řazení s automatizovanou manuální nebo automatickou převodovkou,
- volič v poloze **A** u automatizované manuální převodovky nebo v poloze **D** u automatické převodovky.

Regulace rychlosti v žádném případě nezastupuje řidičovu povinnost dodržovat předepsanou rychlost, bdělost a odpovědnost za řízení vozidla.

Ovládání na volantu



Ovládací prvky regulátoru jsou umístěny na levé straně volantu.

Zobrazování na sdruženém přístroji

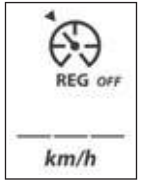


Informace týkající se regulátoru rychlosti jsou zobrazovány v zóně **A** displeje sdruženého přístroje.

Programování

Otočte ovladačem **1** do polohy „**REG**“.

Aktivace



Po nastavení funkce otočným ovladačem **1 není do paměti uložena žádná cestovní rychlost.**

Jakmile pomocí plynového pedálu dosáhnete požadované rychlosti, stiskněte tlačítko **2** nebo **4**. Cestovní rychlost je poté uložena do paměti. Je zobrazena v prostoru **A** multifunkčního displeje.

V této chvíli můžete plynový pedál pustit. Vozidlo bude udržovat zvolenou rychlost automaticky.

Rychlost Vašeho vozidla se může mírně lišit od rychlosti uložené v paměti.

Rychlost uloženou do paměti, zobrazenou v zóně **A** displeje sdruženého přístroje, můžete nastavit stisknutím:

- ☞ tlačítka **4**, chcete-li rychlost zvýšit,
- ☞ tlačítka **2**, chceteli tuto rychlost nížit.

Opakovanými stisky můžete měnit nastavenou rychlost jízdy postupně po 1 km/h, dlouhým stiskem měníte rychlost o 5 km/h.

Deaktivace

- ☞ Stisknutím brzdového pedálu nebo pedálu spojky.
- ☞ Nebo stisknutím tlačítka **3**.
- ☞ Nebo automaticky při aktivaci systému ESP nebo ASR.

Regulátor rychlosti je deaktivován, pokud je řadicí páka nastavena na neutrál nebo je v neutrální poloze.



V těchto situacích se zobrazí informace „**OFF**“ na displeji.

Tyto úkony nevynulují cestovní rychlost. Ta zůstává i dále zobrazena na kombinovaném displeji.

Opětná aktivace

☞ **V yvoláním uložené rychlosti:**

Po zrušení stiskněte ovladač **3**. Vaše vozidlo automaticky upraví cestovní rychlost, uloženou v paměti a zobrazenou v prostoru **A**.

Pokud je rychlost jízdy uložená do paměti vyšší než běžná rychlost, vozidlo intenzivně zrychlí, aby dosáhlo nastavené jízdní rychlosti.

☞ **Zvolením aktuální rychlosti:**

Stiskněte tlačítko **2** nebo **4**, jakmile je dosaženo požadované rychlosti. Hlášení **„OFF“** zmizí ze zóny **A** displeje sdruženého přístroje.

Dočasné překročení nastavené cestovní rychlosti

V průběhu automatického řízení rychlosti lze kdykoli stisknutím plynového pedálu překročit cestovní rychlost (např. při předjíždění jiného vozidla). Rychlost zobrazená v prostoru **A** bliká.

Pro navrácení k cestovní rychlosti stačí uvolnit plynový pedál.

Pokud v průběhu regulace rychlosti není systém schopný udržet do paměti uloženou rychlost (silné klesání), údaj o rychlosti bliká. V případě potřeby přizpůsobte rychlost jízdy.

Deaktivace funkce



☞ Otočením otočného voliče **1** z polohy **„REG“** do polohy **0**.

☞ Vypnutím motoru.

Dříve zvolená cestovní rychlost již nebude uložená v paměti.

Poruchy funkce

V případě poruchy funkce se zobrazí hlášení doprovázené zvukovou signalizací a rozsvítí se servisní kontrolka.

Nechte vozidlo zkontrolovat v servisní síti CITROËN nebo odborném servisu

Regulátor rychlosti musí být používán pouze, pokud jízdní podmínky umožňují jízdu konstantní rychlostí.

Nepoužívat při hustém provozu, na poškozené vozovce, za špatných adhezních podmínek nebo při jinak ztížených jízdních podmínkách.

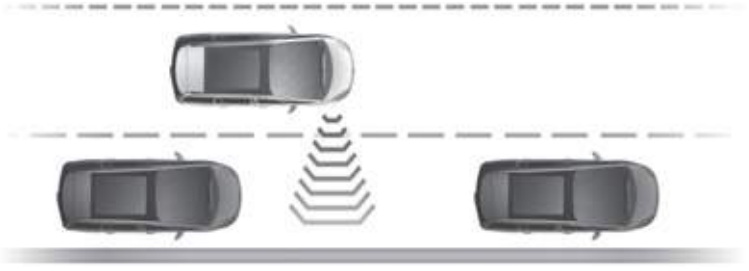
Řidič musí zůstat pozorný a soustředěný na řízení vozidla.

Doporučujeme ponechat nohy vždy v blízkosti pedálů.

Pro vyhnutí se nebezpečí zablokování pedálů:

- dbejte na správnou polohu koberce,
- zásadně nepokládejte několik koberců na sebe.

MĚŘENÍ DISPONIBILNÍHO MÍSTA





Po změření disponibilního místa mezi vozidly nebo překážkami vám systém poskytne informace o:

- možnosti zaparkování na příslušném místě z hlediska rozměru vašeho vozidla a místa pro provedení potřebných manévrů,
- obtížnosti provedení parkovacích manévrů.

Systém neměří místa, která jsou o hodně menší nebo větší, než je rozměr vozidla.

Zobrazování na sdruženém přístroji

Kontrolka měření disponibilního místa může mít tři různé stavy:

- **zhasnutá:** funkce není aktivovaná,
- **rozsvícená:** funkce je aktivovaná, ale nejsou splněny podmínky pro měření (nejsou zapnuta směrová světla, příliš vysoká rychlost) nebo bylo měření ukončeno,
- **blikající:** probíhá měření nebo se zobrazuje zpráva.

Funkci „měření disponibilního místa" můžete aktivovat stisknutím ovladače **A**. Nepřerušované rozsvícení kontrolky potvrzuje aktivaci funkce.

IX

Funkce

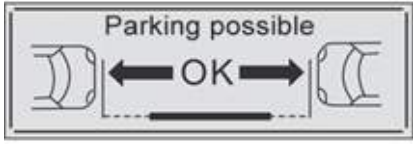
Jakmile bylo nalezeno vhodné místo:

- ☞ Stiskněte tlačítko **A** pro aktivaci funkce.
- ☞ Zapněte směrová světla na straně, kde se chystáte zaparkovat.
- ☞ Při měření jeďte podél parkovacího místa rychlostí nižší než 20 km/h a připravte se na provedení manévru.

  Systém změří rozměr parkovacího místa.
- ☞ Systém určí obtížnost parkovacího manévru a zobrazí na multifunkční obrazovce zprávu, která je doprovázena zvukovým signálem.

Systém zobrazuje následující zprávy:

Parking possible (Zaparkování je možné)



Parking difficult (Zaparkování je obtížné)



Parking not advised (Zaparkování se nedoporučuje)



Funkce se automaticky dezaktivuje:

- po zařazení zpětného chodu,
- při vypnutí zapalování,
- pět minut po aktivaci funkce nebo po posledním měření,
- pokud vozidlo překračuje rychlost 70 km/h po dobu jedné minuty.

Pokud je boční odstup mezi Vaším vozidlem a parkovacím místem příliš velký, systém nemusí fungovat.

- Funkce je znovu aktivní po každém měření, lze tedy postupně měřit více míst.
- Za špatného počasí a v zimě se přesvědčte, že snímače nejsou pokryty nečistotami, námrazou nebo sněhem.
- Funkce měření disponibilního místa dezaktivuje při jízdě vpřed funkci předního parkovacího asistenta.

V případě poruchy funkce nechte vozidlo zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

VAROVÁNÍ PŘED NEÚMYSLNÝM OPUŠTĚNÍM JÍZDNÍHO PRUHU

Tento systém zjišťuje nechtěné přejetí čar podélného značení na vozovce (nepřerušovaná nebo přerušovaná čára).

Snímače, namontované pod předním nárazníkem, spustí výstrahu v případě vybočení vozidla (při rychlosti vyšší než 80 km/h).



Používání tohoto systému je optimální především na dálnicích a rychlostních silnicích.

Systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu nemůže v žádném případě nahradit řidičovu pozornost a nezbavuje jej odpovědnosti.

Aktivace

☞ Stiskněte toto tlačítko, rozsvítí se kontrolka.

Deaktivace

☞ Znovu stiskněte toto tlačítko, kontrolka zhasne.

Zvolený stav systému zůstane uložen v paměti při vypnutí zapalování.

Detekce

Řidič je upozorněn vibrováním sedáku sedadla:

- na pravé straně, pokud je přejeto značení na vozovce vpravo,
- na levé straně, pokud je přejeto značení na vozovce vlevo.

Pokud jsou aktivována směrová světla a ještě dalších přibližně 20 vteřin po jejich vypnutí, není podávána žádná výstraha.

Výstraha může být podána rovněž v případě přejetí značky směru na vozovce (šipka) nebo nenormalizovaného značení (kresba sprejem).

Porucha funkce

V případě poruchy se rozsvítí servisní kontrolka doprovázená zvukovým signálem a hlášením na displeji.

Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Detekce může být narušena:

- jestliže jsou snímače znečištěné (bláto, sníh, ...),
- jestliže je značení na vozovce málo zřetelné,
- jestliže je značení vzhledem k povrchu vozovky málo kontrastní.

PARKOVACÍ ASISTENT

S pomocí detektorů, umístěných v nárazníku, signalizuje tato funkce blízkost překážek (osoba, vozidlo, strom, závora...), které se nacházejí v detekčním poli.

Některé typy překážek (kůl, kužel vyznačující staveniště...), které jsou zaznamenány na začátku parkovacího manévru, již nebudou signalizovány na konci manévru z důvodu existence slepých zón detekce.



Parkovací asistent vzadu



Funkce se uvede do činnosti při zařazení zpětného chodu. Zapnutí je doprovázeno krátkým zvukovým signálem.

K vypnutí funkce dojde, jakmile je zpětný chod vyřazen.

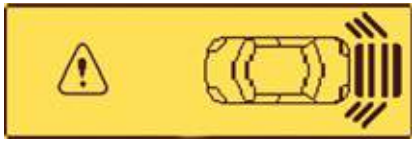
Zvuková signalizace

O vzdálenosti překážky informuje přerušovaný zvukový signál, který se ozývá tím častěji, čím blíže je vozidlo překážce.

Zvukový signál je vysílán reproduktorem (pravým nebo levým), což umožňuje určit stranu, na které se překážka vyskytuje.

Když je vzdálenost mezi vozidlem a překážkou menší než třicet centimetrů, zní zvukový signál nepřetržitě.

Funkce parkovacího asistenta nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče a nezbavuje ho odpovědnosti.





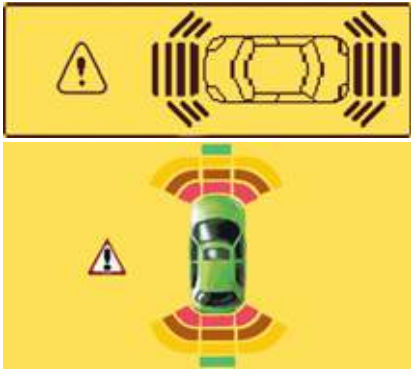
Vizuální signalizace

Doplňuje zvukovou signalizaci zobrazováním indikačních segmentů na vícefunkční obrazovce, které se při manévru postupně přibližují k vozidlu. Když se vozidlo nachází velmi blízko u překážky, zobrazí se na obrazovce navíc symbol nebezpečí.

Parkovací asistent přední

Přední parkovací asistent doplňuje funkci zadního parkovacího asistenta, se uvede do činnosti, když je zaznamenána překážka před vozidlem při jízdě rychlostí nižší než 10 km/h.

Činnost předního parkovacího asistenta se přeruší, když se dopředu jedoucí vozidlo zastaví na více než tři sekundy, když přestane být detektována překážka nebo když rychlost vozidla překročí hodnotu 10 km/h.



Podle reproduktoru (předního nebo zadního), který vysílá zvukový signál, je možno určit, zda se překážka nachází před anebo za vozidlem.



Deaktivace/aktivace parkovacího asistenta předního a zadního

Deaktivace funkce se provádí stisknutím tohoto tlačítka. Rozsvítí se kontrolka na tlačítku.

Nové stisknutí tlačítka funkci znovu aktivuje. Kontrolka na tlačítku zhasne.

Funkce bude automaticky deaktivována při tažení přívěsu nebo při montáži nosiče jízdních kol (pokud je vozidlo vybavené tažným zařízením nebo nosičem jízdních kol doporučeným společností CITROËN).

Poruchy funkce

V případě výskytu závady systému se při zařazení zpětného chodu rozsvítí tato kontrolka na přístrojové desce a/nebo se na obrazovce zobrazí hlášení, doprovázené krátkým zvukovým signálem.

Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Za špatného počasí a v zimním období se přesvědčte, že detektory nejsou pokryté blátem, námrazou či sněhem. Jestliže se po zařazení zpětného chodu ozve zvukový signál (dlouhé pípnutí), je to upozornění na možné znečištění detektorů.

Když vozidlo jede rychlostí nižší než přibližně 10 km/h, mohou některé zdroje silného hluku (motocykl, nákladní vůz, sbíječka...) aktivovat zvukovou signalizaci parkovacího asistenta.

IX

PNEUMATICKÉ ODPRUŽENÍ



Grand C4 Picasso **C4 Picasso**

Zadní pneumatické odpružení zvyšuje jízdní komfort a zajišťuje stálou světlou výšku bez ohledu na zatížení vozidla.

Funkce

- V případě zvýšení zatížení vozidla je detekován pokles karosérie vozidla, který je kompenzován zvýšením tlaku vzduchu ve válcích pneumatického odpružení.
- V případě snížení zatížení vozidla je detekováno nadzvednutí karosérie vozidla, které je kompenzováno snížením tlaku vzduchu ve válcích pneumatického odpružení, čímž dojde k nastavení jmenovité světlé výšky.
- V případě delšího odstavení vozidla může dojít v případě potřeby při odemykání vozidla nebo při otevírání dveří k natlakování válců odpružení a nastavení vozidla do jmenovité světlé výšky.

Pokud neaktivujete systém manuálně, bude světlá výška automaticky upravena při rozjezdu vozidla. Rozsvítí se servisní kontrolka a hlášení na displeji Vás upozorní, že během korekce světlé výšky nesmíte překročit rychlost 10 km/h.

Automatická korekce světlé výšky nefunguje při otevřených dveřích nebo otevřeném víku zavazadlového prostoru.

Automatická korekce světlé výšky funguje i v případě, že je vozidlo v úsporném režimu.

Aktivace/deaktivace

Automatická korekce světlé výšky může být deaktivována:

☞ Stisknutím tlačítka **B** umístěného na levé vnitřní stěně zavazadlového prostoru po dobu alespoň dvou sekund.

☞ Po zvukovém signálu uvolněte tlačítko. Deaktivace je potvrzena rozsvícením kontrolky na ovladači **B**.

Systém deaktivujte v následujících případech:

- provádění zásahů pod vozidlem,
- výměna kola,
- převážení vozidla na nákladním vozidle nebo na lodi.

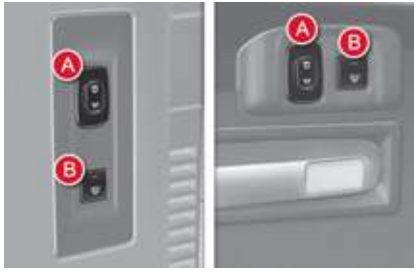
Automatickou korekci světlé výšky znovu aktivujete:

☞ Opětným stisknutím tlačítka **B** po dobu alespoň dvou sekund.

☞ Po zvukovém signálu uvolněte tlačítko. Aktivace je potvrzena zhasnutím kontrolky na ovladači **B**.

V případě poruchy systému se zobrazí varovné hlášení se současným zobrazením servisní kontrolky na sdruženém přístroji. Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Asistence při nakládání/ vykládání



Grand C4 Picasso **C4 Picasso**

Doplňková funkce pneumatického odpružení: možnost snížit/zvýšit světlou výšku Vašeho vozidla pro usnadnění nakládání/vykládání předmětů do/ze zavazadlového prostoru.

Zvýšení výšky prahu zavazadlového prostoru

☞ Přidržte horní část ovladače **A** umístěného na stěně zavazadlového prostoru.

Tento úkon doprovází zvukový signál. Pohyb můžete kdykoliv zastavit uvolněním tlačítka.

Tři po sobě následující pípnutí oznamují, že bylo dosaženo limitní polohy.

Návrat na jmenovitou světlou výšku

☞ Dvakrát krátce stiskněte spodní část ovladače **A**.

Snížení výšky prahu zavazadlového prostoru

☞ Přidržte spodní část ovladače **A**.

Tento úkon doprovází zvukový signál. Pohyb můžete kdykoliv zastavit uvolněním tlačítka.

Tři po sobě následující pípnutí oznamují, že bylo dosaženo limitní polohy.

Návrat na jmenovitou světlou výšku

☞ Dvakrát krátce stiskněte horní část ovladače **A**.

Zvláštnosti

- Pokud nesrovnáte světlou výšku vozidla do jmenovité hodnoty manuálně, bude automaticky zkorigována po rozjezdu vozidla. Během korekce světlé výšky svítí servisní kontrolka a zobrazené hlášení Vám připomene, že nesmíte překročit rychlost 10 km/h.
- Funkce asistence při nakládání nefunguje:
  - pokud je kontrolka ovladače **B** rozsvícena,
  - v režimu úspory energie.
- při prvním použití; stiskněte na dvě sekundy ovladač **A** k aktivování funkce. Veškeré následující povely budou provedeny bez prodlevy.

Jízda s příliš nízkou výškou prahu zavazadlového prostoru může poškodit prvky ve spodní části karosérie.

IX



CITROËN

CITROËN doporučuje TOTAL

TOTAL

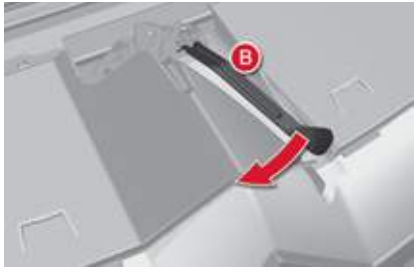
KAPOTA MOTORU

Otevření

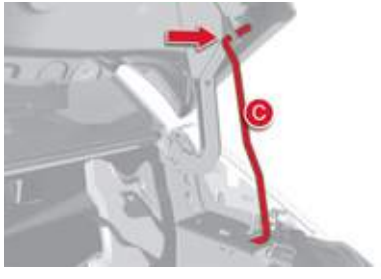
Před jakýmkoliv zásahem pod kapotou deaktivujte systém Stop & Start, aby nedošlo ke zranění způsobenému automatickým spuštěním motoru režimem START.



- ☞ Otevřete dveře řidiče.
- ☞ Přitáhněte vnitřní ovladač **A**, umístěný u spodní části dveřního rámu.



- ☞ Zatlačte směrem doleva vnější ovladač **B** a zvedněte kapotu.



- ☞ Vyjměte vzpěru **C** z jejího uložení.
- ☞ Upevněte vzpěru do jednoho ze dvou zářezů pro zajištění kapoty v otevřené poloze.

Umístění vnitřního ovladače brání otevření kapoty, když nejsou otevřené dveře řidiče.

Tuto operaci je třeba provádět pouze při stojícím vozidle.

Nemanipulujte s kapotou při silném větru.

Jestliže je motor horký, manipulujte s vnitřním ovladačem a vzpěrou opatrně (riziko popálení).

Zavření

- ☞ Vysuňte vzpěru z upevňovacího zářezu.
- ☞ Zaklapněte vzpěru do jejího uložení.
- ☞ Sklopte kapotu a těsně před zavřením ji pusťte.
- ☞ Zatažením ověřte, že je kapota řádně zajištěná.

ODVODNĚNÍ NAFTOVÉHO FILTRU

Ochranný kryt



Demontáž

- ☞ Vyjměte ochranný kryt odepnutím nejprve bodu **1** a poté bodů **3** a **4**.
- ☞ Odepněte bod **2** zatažením směrem k sobě a nadzvednutím.

Zpětná montáž

- ☞ Jako první zaklapněte bod **2.**
- ☞ Vycentrováním zasuňte kryt.
- ☞ Zatlačením ve vertikálním směru a současným mírným tahem směrem dozadu zaklapněte body **1** a **4**.
- ☞ Vertikálním zatlačením zaklapněte bod **3**.

Vypuštění vody z palivového filtru



Vodu zachycenou v palivovém filtru je třeba pravidelně vypouštět (při každé výměně motorového oleje).

Vodu lze vypustit po povolení odvzdušňovacího šroubu nebo snímače přítomnosti vody v palivu, umístěném na spodní straně filtru.

Šroub nechte povolený, dokud vytéká voda.

Poté šroub nebo snímač znovu dotáhněte.

ÚPLNÉ VYPOTŘEBOVÁNÍ NÁDRŽE (NAFTOVÉ MOTORY)



Motor 1.6 l HDi

Přístup k ručnímu čerpadlu je možný po sejmutí ochranného krytu.



Motor 2.0 l HDi

Přístup k ručnímu čerpadlu je možný po sejmutí ochranného krytu.

Odvzdušnění palivového okruhu

V případě úplného vypotřebování nádrže:

- ☞ po doplnění paliva (minimálně 5 litrů) pumpujte ručním čerpadlem, dokud neucítíte, že začíná klást odpor.
- ☞ startujte vozidlo s jemně stlačeným pedálem akcelerátoru, dokud motor nenaskočí.

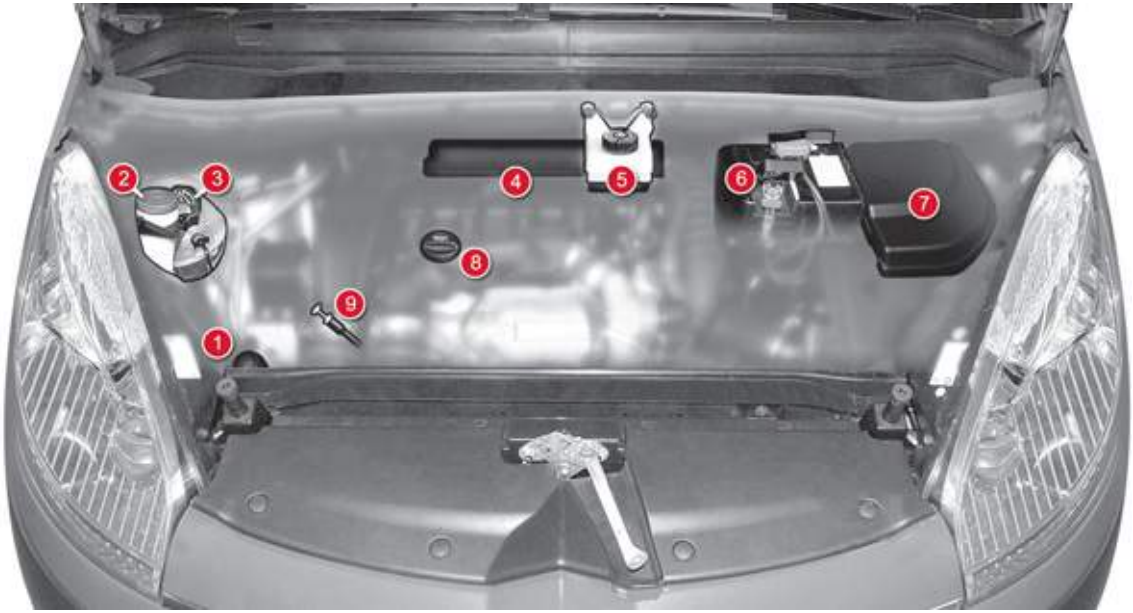
Pokud motor nenaskočí na první pokus, počkejte patnáct sekund a zkuste to znovu.

Pokud motor nenaskočí ani po několika pokusech, zopakujte celý postup. Po nastartování mírně akcelerujte k úplnému dokončení procesu odvzdušnění okruhu.

Motory HDi využívají moderní technologii.

Veškeré zákroky musí být provedeny v servisní síti CITROËN nebo odborném servisu.

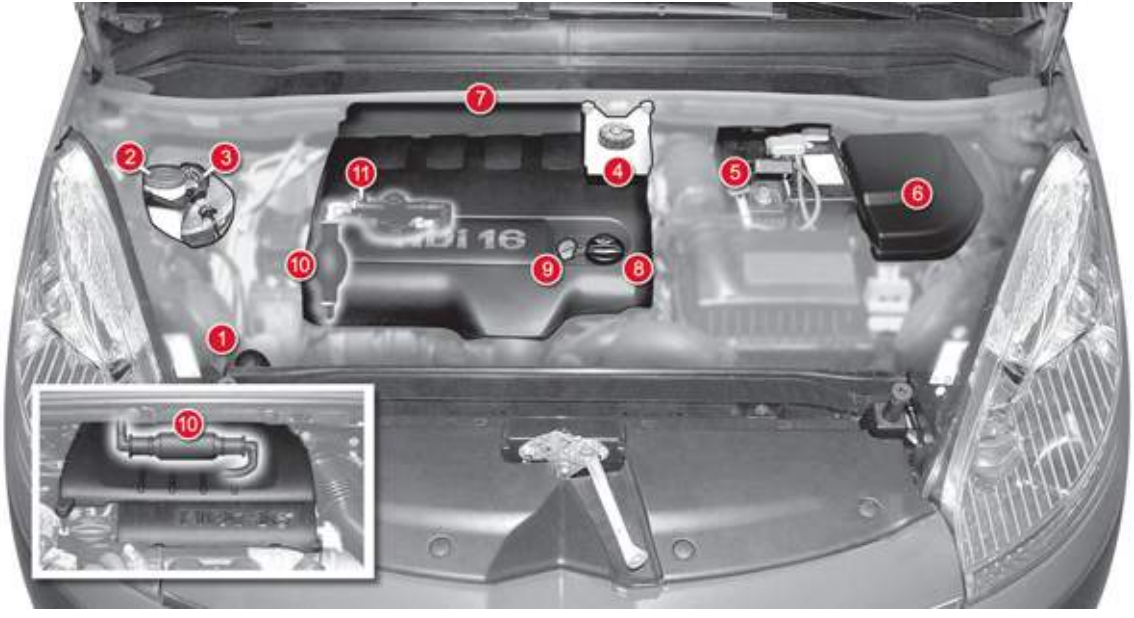
X



BENZÍNOVÉ MOTORY

Umístění komponentů pro kontrolu hladiny náplní a výměnu některých dílů.

1. Nádrž kapaliny posilovače řízení.
2. Nádržka kapaliny ostřikovače skel a světlometů.
3. Nádržka chladicí kapaliny.
4. Vzduchový filtr.
5. Nádržka brzdové kapaliny.
6. Akumulátor/Pojistky.
7. Pojistková skříňka.
8. Otvor pro dolévání motorového oleje.
9. Měrka motorového oleje.



X

NAFTOVÉ MOTORY

Umístění komponentů pro kontrolu hladiny náplní, výměnu dílů, naplnění a odvzdušnění palivového okruhu.

1. Nádrž posilovače řízení.
2. Nádrž ostřikovače oken a světlometů.
3. Nádržka chladicí kapaliny.
4. Nádržka brzdové kapaliny.
5. Akumulátor/Pojistky.
6. Pojistková skříňka.
7. Vzduchový filtr.
8. Otvor pro dolévání motorového oleje.
9. Měrka motorového oleje.
10. Ruční čerpadlo pro naplnění a odvzdušnění palivového okruhu*.
11. Odvzdušňovací šroub*.

V naftovém okruhu je vysoký tlak; veškeré zásahy na okruhu jsou zakázány.

* Podle typu motoru.

KONTROLA HLADINY NÁPLNÍ

V případě velkého úbytku kapaliny nechte příslušný okruh ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v kvalifikované autodílně.

Pravidelně provádějte kontrolu hladiny těchto kapalin. V případě potřeby kapaliny dolijte, pokud není výslovně uvedeno jinak.

Při provádění úkonů pod kapotou motoru buďte velmi opatrní, protože některé části motoru mohou být velmi horké (nebezpečí popálení).

Hladina motorového oleje

Kontrola se provádí buď při zapnutí zapalování prostřednictvím ukazatele množství oleje na přístrojové desce nebo ruční měrkou.

Ruční ověření hladiny je platné, pouze když je vozidlo ve vodorovné poloze a jeho motor je zastavený nejméně po dobu 30 minut.

Doplňování oleje mezi dvěma pravidelnými servisními prohlídkami (nebo výměnami oleje) je zcela normální. Společnost CITROËN doporučuje provádět kontrolu oleje a případně jeho doplnění každých 5 000 ujetých km.

Po doplnění oleje bude hodnota indikovaná při zapnutí zapalování ukazatelem množství oleje na přístrojové desce platná až po uplynutí 30 minut.

Výměna motorového oleje

Informace o intervalu výměny oleje naleznete v Sešitu údržby.

Aby byla zachována spolehlivost motoru a zařízení na omezování emisí škodlivin, je zakázáno používat přísady do motorového oleje.

Charakteristiky oleje

Olej musí odpovídat typu motoru vozidla a splňovat doporučení výrobce vozidla.

Hladina brzdové kapaliny

Hladina této kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky „MAXI“. Není-li tomu tak, ověřte, zda nejsou opotřebené brzdové destičky.

Výměna kapaliny okruhu

Informace o intervalu provádění této operace naleznete v Sešitu údržby.

Charakteristiky kapaliny

Tato kapalina musí odpovídat doporučením výrobce a splňovat normy DOT4.

Hladina kapaliny posilovače řízení

Hladina této kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky „MAXI“. Pro ověření vyšroubujte uzávěr u studeného motoru.

X

Hladina chladicí kapaliny



Hladina této kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky „MAXI“, nesmí jí však překročit.

Když je motor zahřátý, je teplota kapaliny regulována elektrickým ventilátorem. Ten může být v činnosti i při vypnutém zapalování.

U vozidel vybavených filtrem pevných částic může být ventilátor v činnosti po zastavení vozidla, a to i se studeným motorem.

Kromě toho je chladicí okruh pod tlakem, proto vyčkejte se zásahem nejméně jednu hodinu po zastavení motoru.

Aby nemohlo dojít k popálení horkou kapalinou a parami, povolte nejprve uzávěr o dvě otáčky a nechte klesnout tlak. Po klesnutí tlaku sejměte uzávěr a doplňte kapalinu.

X

Výměna kapaliny okruhu

Chladicí kapalina nevyžaduje výměnu.

Charakteristiky kapaliny

Kapalina musí odpovídat doporučením výrobce vozidla.

Hladina kapaliny ostřikovače skel a světlometů



U vozidel vybavených ostřikovači světlometů je dosažení minimální hladiny kapaliny indikováno zvukovým signálem a hlášením na displeji.

Dolijte kapalinu při příštím zastavení vozidla.

Charakteristiky kapaliny

Aby bylo čištění optimální a nedocházelo k zamrzání, nesmí být pro doplňování nebo výměnu této kapaliny používána voda.

Hladina přísady do nafty (naftový motor s filtrem pevných částic)

Minimální hladina tohoto aditiva je ohlášena rozsvícením kontrolky Servis, zvukovým signálem a hlášením na multifunkční obrazovce.

Doplnění

Doplnění této kapaliny musí být provedeno urychleně v servisní síti CITROËN nebo odborném servisu.

Upotřebené kapaliny



Zabraňte dlouhodobému styku upotřebeného oleje a dalších provozních kapalin s kůží.

Tyto kapaliny jsou většinou zdraví škodlivé, či přímo žíravé.



Nevylévejte upotřebený olej a kapaliny do kanalizačního potrubí či na zem.

Využijte k tomu vyhrazené kontejnery v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

KONTROLY

Není-li výslovně uvedeno jinak, kontrolujte tyto prvky v souladu se Servisní knížkou a v závislosti na typu motoru vozidla.

Případně svěřte provedení kontrol servisní síti CITROËN nebo odbornému servisu.

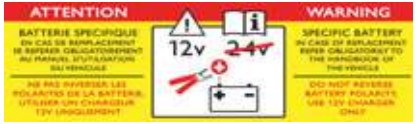
Akumulátor 12V



Akumulátor je tzv. bezúdržbový.

I tak je třeba ověřovat čistotu a utažení svorek, zejména v letním a zimním období.

V případě práce s akumulátorem si vyhledejte pokyny v kapitole „Praktické informace“ pro zjištění opatření, která je třeba přijmout před odpojením a následně po připojení akumulátoru.



Přítomnost tohoto štítku, zvláště ve vozidle se systémem Stop & Start, signalizuje použití olověné autobaterie 12 V se specifickými charakteristikami, jejíž odpojení nebo výměnu je třeba svěřit síti CITROËN nebo kvalifikované autodílně.

Nedodržení tohoto doporučení může způsobit předčasné opotřebení baterie.

Filtr vzduchu motoru a filtr vzduchu kabiny



Intervaly výměny těchto prvků naleznete v Sešitu údržby/Servisní knížce.

Vyžadují-li to podmínky životního prostředí (vysoká prašnost, ...) a provozní podmínky vozidla (jízda ve městě, ...), **vyměňujte je případně dvakrát tak často** (viz odstavec „Motory“).

Zanesený filtr vzduchu kabiny může způsobit snížení účinnosti klimatizačního systému a být příčinou nepříjemných pachů v interiéru.

Olejový filtr



Olejový filtr měňte při každé výměně motorového oleje.

Intervaly výměny tohoto prvku naleznete v Sešitu údržby/Servisní knížce.

Filtr pevných částic pro vznětové motory

Filtr pevných částic doplňuje funkci katalyzátoru snižováním emisí výfukových plynů zachycováním pevných nespálených částic. Z výfuku tedy již nevychází černý kouř.

Po dlouhé jízdě nízkou rychlostí nebo po chodu motoru naprázdno může výjimečně dojít k vývinu vodní páry při akceleraci. Tato skutečnost nemá vliv na jízdní vlastnosti vozidla ani na životní prostředí.

V případě rizika zanesení se na multifunkčním displeji zobrazí hlášení doprovázené zvukovým signálem a rozsvícením servisní kontrolky.

Tato výstraha je aktivována na počátku ucpávání filtru pevných částic (podmínkou je jízda charakteru městského provozu neobvykle prodlouženého: snížená rychlost, zácpy...).

Pro regeneraci filtru je doporučeno, jakmile to umožňují podmínky provozu, jet rychlostí 60 km/h nebo vyšší rychlostí po dobu alespoň pěti minut (dokud nezmizí výstražné hlášení).

Jestliže výstraha ani pak nezmizí, obraťte se na servisní síť CITROËN nebo odborném servisu.

Mechanická převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí).

Interval pro kontrolu tohoto komponentu naleznete v Sešitu údržby.

Pilotovaná mechanická šestistupňová převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí).

Interval pro kontrolu tohoto komponentu naleznete v Servisní knížce.

Automatická převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí).

Interval pro kontrolu tohoto komponentu naleznete v Sešitu údržby.

X

Brzdové destičky



Rychlost opotřebení brzd závisí na způsobu řízení, zejména u vozidel provozovaných ve městě a na krátké vzdálenosti. Může být nutné nechat zkontrolovat stav brzd i v období mezi dvěma pravidelnými prohlídkami vozidla.

Pokles hladiny brzdové kapaliny znamená opotřebení brzdových destiček (pokud nedošlo k úniku z okruhu).

Stav opotřebení brzdových kotoučů



Informace o kontrole opotřebení brzdových kotoučů Vám poskytnou pracovníci servisní sítě CITROËN nebo odborného servisu.

Elektrická parkovací brzda

Tento systém nevyžaduje žádné zvláštní kontroly. Při zjištění problému se obraťte na servisní síť CITROËN nebo na kvalifikovanou autodílnu.

Více informací naleznete v kapitole „Řízení - Elektrická parkovací brzda - § Poruchy funkce“.

SADA PRO DOČASNOU OPRAVU PNEUMATIKY

Jedná se o kompletní systém, tvořený kompresorem a nádobou s lepidlem. Umožňuje provést **provizorní opravu** pneumatiky pro dojetí do nejbližšího servisu.



Sada pro nouzovou opravu pneumatiky se nachází v prostoru pod podlahou nebo ve schránce v podlaze pod nohami levého spolujezdce ve druhé řadě sedadel (lze ji otevřít pomocí šroubováku otočením šroubu o čtvrt otáčky).

Umožňuje opravit otvory o průměru maximálně 4 mm, které se nacházejí výlučně na běhounu nebo patce pneumatiky. Pokud je v pneumatice zaražen cizí předmět, nevyndavejte jej.

Použití sady

☞ Zaškrtněte opravované kolo na dodané samolepce s výstrahou na omezenou rychlost a tu nalepte na volant vozidla, aby Vám připomínala, že jedno z kol slouží jen k dočasnému použití.

☞ Vypněte zapalování.

☞ Nasaďte nádobu **1** na kompresor **2**.



☞ Ověřte, že je spínač **A** přepnutý do polohy **„0“**.

☞ Připojte hadici nádoby **1** k ventilku opravované pneumatiky.

☞ Před připojením hadice kompresoru **2** k nádobce ji úplně odviňte.



☞ Zasuňte zástrčku kabelu kompresoru do zásuvky 12 V ve vozidle.

☞ Nastartujte motor a nechte ho běžet.



XI

☞ Zapněte kompresor přepnutím spínače **A** do polohy **„1“** a nechte ho v činnosti až do dosažení tlaku 2,0 baru.

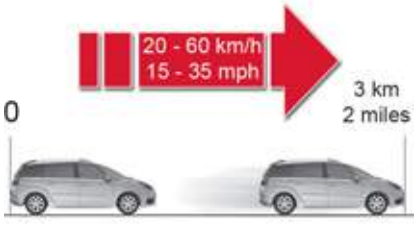


Pokud se Vám do přibližně tří minut nepodaří dosáhnout tohoto tlaku, nelze pneumatiku opravit. Obraťte se se žádostí o pomoc na servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

☞ Odpojte a ukliďte kompresor, uložte nádobu do plastového sáčku, dodaného se sadou, aby zbytky tekutiny nepotřísnily interiér vozidla.

☞ Ihned se rozjeďte a ujeďte přibližně tři kilometry omezenou rychlostí (mezi 20 a 60 km/h), aby se proražené místo zalepilo.

☞ Zastavte pro ověření opravy a tlaku.



☞ Připojte hadici kompresoru přímo k ventilku opraveného kola.



XI

- Znovu připojte zástrčku kabelu kompresoru k zásuvce 12 V vozidla.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.



- Upravte tlak s pomocí kompresoru (pro zvýšení tlaku: spínač **A** v poloze **„1“**; pro snížení tlaku: spínač **A** v poloze **„0“** a stisknutí tlačítka **B**) na hodnotu uvedenou na štítku s tlaky huštění pneumatik vozidla (štítek se nachází na dveřním rámu na straně řidiče), poté nezapomeňte ověřit, že je místo úniku dobře zalepené (po ujetí několika kilometrů nesmí vůbec docházet k poklesu tlaku).
- Odpojte kompresor a ukliďte celou sadu.
- Jeďte omezenou rychlostí (do 80 km/h).
- Co nejdříve přistavte vozidlo do servisu sítě CITROËN nebo odborného servisu pro opravu nebo výměnu pneumatiky odborným technikem.



Pozor, nádoba s tekutým lepidlem pro opravu pneumatiky obsahuje etylenglykol, což je v případě požití jedovatá tekutina, která má rovněž dráždivé účinky na oči.

Datum konce použitelnosti této tekutiny je uvedený na nádobě.

Nádoba je určena pro jednorázové použití; načatá nádoba musí být vyměněna.

Po použití neodhazujte nádobu do přírody, odneste ji do některé provozovny sítě CITROËN nebo do sběrny pověřené sběrem těchto látek.

Neopomeňte opatřit si novou nádobu s lepidlem pro opravu pneumatiky v prodejní síti CITROËN nebo odborném servisu.

Detekce poklesu tlaku v pneumatikách

U vozidla vybaveného systémem detekce poklesu tlaku v pneumatikách bude po opravě pneumatiky kontrolka poklesu tlaku stále svítit, a to až do opětné aktivace systému v servisní síti CITROËN nebo odborném servisu.

VÝMĚNA KOLA

Přístup k nářadí





Nářadí je uloženo ve schránce v podlaze u sedadel druhé řady (schránku otevřete otočením šroubu o čtvrt otáčky) nebo ve schránce pod levým sedadlem v třetí řadě sedadel (podle výbavy).

1. Klíč pro demontáž středové krytky ráfku z lehkých slitin*.
   nebo
2. Nástroj pro demontáž chromovaných krytek šroubů ráfku z lehkých slitin*.
3. Středicí vodítko*.
4. Klíč pro demontáž šroubu kola.
5. Zvedák s klikou.
6. Nástrčný klíč pro bezpečnostní šrouby kol (umístěný v odkládací schránce v palubní desce)**.
7. Krátký nástavec pro C4 Picasso.
8. Dlouhý nástavec pro Grand C4 Picasso (uložený ve schránce pravého sedadla třetí řady).
9. Dva zakládací klíny určené pro výměnu kola nebo další operace (odblokování elektrické parkovací brzdy).
10. Nástroj pro odbrzdění elektrické parkovací brzdy.
11. Demontovatelné vlečné oko.

* Pouze s hliníkovými ráfky.

** Pouze s bezpečnostními šrouby.

Rozsviťte výstražná světla, nechte vystoupit spolujezdce a určete jim bezpečné místo z hlediska silničního provozu (mimo vozovku nebo za krajnicí).

Nelehejte si pod vozidlo, pokud je nadzdvihnuto pouze pomocí zvedáku. Použijte stojku nebo bezpečnostní špalek.

Zvedák a sada nářadí jsou specificky určeny pro Vaše vozidlo. Nepoužívejte jej k jiným účelům.

Při jízdě s rezervním kolem je důležité nepřekračovat rychlost 80 km/h.

Co nejdříve namontujte zpět opravené původní kolo.

Přístup k náhradnímu kolu



C4 Picasso



Grand C4 Picasso

Vyjmutí kola (C4 Picasso)

- ☞ Nadzvedněte podlážku zavazadlového prostoru pro vyjmutí držáku umístěného na levé straně.
- ☞ Připravte si nástavec **7** ze sady nářadí.
- ☞ Uvolněte otvor držáku lanka.
- ☞ Vložte nástavec do otvoru a nasaďte klíč pro demontáž šroubů kol **4**.
- ☞ Pro odvinutí lanka otáčejte sestavu **ve směru hodinových ručiček** až na doraz: náhradní kolo nyní leží na vozovce.
- ☞ Zatáhněte kolo směrem k sobě a uvolněte spojovací díl protažením středem kola.

Vyjmutí kola (Grand C4 Picasso)

- ☞ Nadzvedněte podlážku zavazadlového prostoru pro vyjmutí držáku umístěného na pravé straně.
- ☞ Připravte si nástavec **8** zaklapnutý ve schránce pravého sedadla třetí řady.
- ☞ Uvolněte otvor držáku lanka.
- ☞ Vložte nástavec do otvoru a nasaďte klíč pro demontáž šroubů kol **4**.
- ☞ Pro odvinutí lanka otáčejte sestavu **ve směru hodinových ručiček** až na doraz: náhradní kolo nyní leží na vozovce.
- ☞ Zatáhněte kolo směrem k sobě a uvolněte spojovací díl protažením středem kola.

Uložení kola

- ☞ Kolo umístěte ventilkem nahoru.
- ☞ Protáhněte spojovací díl středem kola (předtím demontujte středovou krytku některých ráfků z lehkých slitin).
- ☞ Otáčejte unašeč **proti směru hodinových ručiček** pro navinutí lanka. Jakmile se unašeč otáčí naprázdno, kolo je zajištěné v horní poloze.

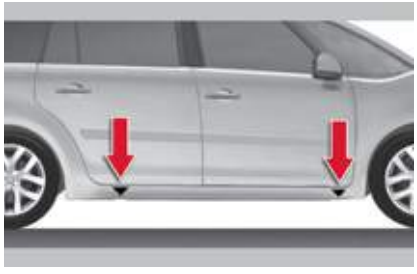
  Dbejte na dobré usazení kola na podlahu a na to, aby nedošlo ke kontaktu s okolními díly (například s výfukovým potrubím).
- ☞ Uložte nářadí.

Stabilita vozu s proraženým kolem uloženým pod podlahou je zhoršena, buďte opatrní zejména při jízdě dozadu nebo při sjíždění s obrubníku.

Vyjmutí náhradního kola a uložení kola s průrazem se provádí s vozidlem stojícím na všech čtyřech kolech.

Demontáž kola







☞ Znehybněte vozidlo na rovné, stabilní a neklouzavé ploše. Zatáhněte parkovací brzdu (zobrazení hlášení na displeji a rozsvícení kontrolky).

Vypněte zapalování a závislosti na sklonu vozovky zařaďte první rychlostní stupeň nebo zpětný chod (poloha **P** v případě automatické převodovky, **D** nebo **R** v případě automatizované manuální šestistupňové převodovky).

☞ Pro spolehlivější zajištění vozidla použijte klíny pod kola. Klín **9** vložte před kolo, které je naproti kolu s defektem.

☞ Pomocí klíče **4** demontujte ozdobný kryt kola zatažením v oblasti průchodu ventilku.

Pro vozy s ráfky z lehkých slitin zasuňte klíč pro demontáž **1** do středové drážky v ozdobném krytu kola a zapáčením jej uvolněte.

U ráfků z lehkých slitin s viditelnými šrouby demontujte chromové krytky nástrojem pro demontáž **2**.

☞ Uvolněte šrouby kol. U vozidel vybavených ráfky z lehkých slitin odšroubujte bezpečnostní šroub pomocí speciálního nástrčného klíče **6**.

☞ Umístěte zvedák pod karosérii v úrovni značky **A** co nejblíže kolu, které chcete vyměnit.

☞ Vyšroubujte zvedák **5**, až se patka dotkne země. Zkontrolujte, zda je osa patky zvedáku kolmá na rovinu pod zvedákem.

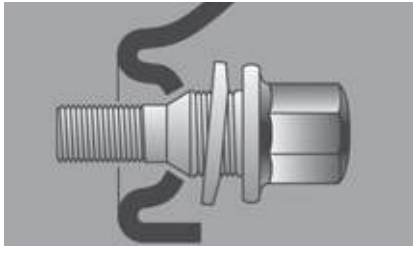
☞ Zvedněte vozidlo.

☞ Vyšroubujte šrouby a sejměte kolo.

Před jakýmkoliv úkonem deaktivujte pneumatické odpružení vozidla.

XI

Kolo pro nouzové dojetí



Pokud je Vaše vozidlo vybaveno náhradním kolem pro nouzové dojetí, nebudou opěrné podložky správně umístěny na ráfku.

Rezervní kolo je přidržováno kónickým osazením kolového šroubu.

Při montáži původního kola se přesvědčte, že jsou všechny podložky a šrouby kol čisté a v dobrém stavu.

Montáž kola

- ☞ Nasaďte kolo s pomocí středicího vodítka **3**.
- ☞ Našroubujte ručně tři šrouby a odstraňte středicí vodítko **3**. Nasaďte čtvrtý šroub.
- ☞ Klíčem **4** předběžně utáhněte šrouby kol.
- ☞ Uvolněte zvedák **5** a vyjměte ho.
- ☞ Pomocí klíče **4** utáhněte všechny šrouby kol.
- ☞ Zkontrolujte tlak v pneumatice.

Detekce úniku tlaku

Kola jsou vybavena snímačem tlaku vzduchu v pneumatikách. Opravu nechte provést v servisní síti CITROËN nebo odborném servisu. Náhradní kolo není tímto snímačem vybaveno.

Bezpečnostní šrouby kol (ráfky z lehkých slitin)

Každé kolo může být vybaveno jedním šroubem pro zabezpečení proti krádeži (podle země prodeje).

Pro odšroubování tohoto šroubu:

- ☞ Demontujte krytku pomocí nástroje **2** pro demontáž chromovaných krytek.
- ☞ Použijte nástrčný klíč pro bezpečnostní šrouby **6** a klíč pro demontáž šroubů **4**.

Rozměry náhradního kola

Pokud je rezervní kolo jiných rozměrů než kola osazená na voze (viz údaje na štítku), může být používáno pouze po nezbytně dlouhou dobu, při maximální rychlosti 80 km/h, a je nutné provést co nejdříve jeho výměnu.

Tlaky v pneumatikách

Jsou vyznačeny na štítku umístěném na vnitřní straně sloupku dveří řidiče (viz kapitola „Technické charakteristiky – § Identifikační prvky“).

Šrouby kol jsou specifické podle typu kola.

V případě výměny ráfků se informujte v servisní síti CITROËN nebo odborném servisu o kompatibilitě šroubů.

Pečlivě si poznamenejte kód vyražený na hlavě nástrčného klíče pro bezpečnostní šrouby kol. Pomocí tohoto kódu si v případě potřeby můžete objednat náhradní.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

Světlomety jsou vybavené průhlednými kryty z polykarbonátů s ochrannou vrstvou:

- ☞ **nečistěte je suchou nebo abrazivní utěrkou ani rozpouštědly,**
- ☞ použijte houbu a mýdlovou vodu,
- ☞ při použití vysokotlakého čisticího zařízení nesměrujte na světlomety proud vody příliš dlouho, mohlo by dojít k poškození ochranné vrstvy nebo těsnění světlometů.

- ☞ Žárovky se nedotýkejte prsty, použijte látku, která nepouští vlákna.

Výměnu žárovky lze provádět až několik minut po zhasnutí světlometu (nebezpečí vážného popálení).

Důležité je používat výhradně žárovky typu bez UV, aby nedošlo ke zničení reflektoru.

Žárovku vždy nahraďte novou žárovkou stejného typu a shodných charakteristik.

XI

Přední světla

Model s halogenovými žárovkami



1. **Tlumená světla (H7 - 55 W)**
2. **Dálková světla (H1 - 55 W)**
3. **Obrysová světla (H6W - 6 W)**
   Denní/obrysová světla (diody)
4. **Směrová světla (H21 - 21 W)**

Model s xenonovými výbojkami a natáčecími světlomety



1. **Světlomety s xenonovou výbojkou s dvojí funkcí (potkávací/dálková)**
2. **Přídavná dálková světla (H7 - 55 W)**
3. **O brysová světla (H6W - 6 W)**
   Denní/obrysová světla (diody)
4. **Směrová světla (H21 - 21 W)**

Výměna xenonových výbojek ve světlometech s dvojí funkcí (potkávací/dálková)

Pokud je světlomet opatřen tímto symbolem, nechte výměnu xenonových výbojek (D1S - 35 W) natáčecích světlometů provést profesionály (nebezpečí úrazu elektrickým proudem).

Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Pokud se vyskytne závada na jedné z výbojek, doporučujeme vyměnit současně obě výbojky.

Výměna žárovky v přídavných světlometech

- Demontujte pryžový uzávěr.
- Otočte držák žárovky o 1/4 otáčky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej z uložení.
- Vyměňte vadnou žárovku.
- Umístěte držák do jeho uložení, zatlačte a otočte jej o 1/4 otáčky (po směru hodinových ručiček).
- Namontujte pryžový uzávěr.

Výměna žárovky v potkávacích světlech



- Demontujte pryžový uzávěr.
- Otočte držák žárovky o čtvrt otáčky proti směru chodu hodinových ručiček a vyjměte jej z uložení.
- Vyměňte vadnou žárovku.
- Umístěte držák do jeho uložení, zatlačte a otočte jej o čtvrt otáčky (ve směru chodu hodinových ručiček).
- Namontujte pryžový uzávěr.

Výměna žárovky v dálkových světlech



- Demontujte pryžový uzávěr.
- Demontujte spony na každé straně žárovky.
- Vytáhněte držák žárovek.
- Vyměňte vadnou žárovku.
- Zasuňte držák do jeho uložení.
- Zapněte spony.
- Namontujte pryžový uzávěr.

Výměna žárovky v obrysových světlech



- ☞ Otočte držák žárovek o čtvrt otáčky (proti směru chodu hodinových ručiček).
- ☞ Vyjměte jej z jeho uložení.
- ☞ Vyměňte vadnou žárovku.
- ☞ Umístěte držák žárovky.
- ☞ Otočte držák žárovky o čtvrt otáčky ve směru chodu hodinových ručiček pro jeho uchycení v uložení.

Výměna žárovky ve směrových světlech



Žárovka směrových světel se nachází pod žárovkou dálkových světel.

- ☞ Demontujte pryžový uzávěr.
- ☞ Vytáhněte držák žárovek.
- ☞ Vyměňte vadnou žárovku.
- ☞ Umístěte držák žárovek do jazýčků a zatlačte jej.
- ☞ Namontujte pryžový uzávěr.

Výměna žárovky v integrovaných směrových světlech



Pro výměnu směrového světla zatlačte směrem dolů plochu označenou šipkou a poté směrové světlo vytáhněte.

Náhradní žárovky si obstarejte v servisní síti CITROËN nebo odborném servisu.

Výměna diod denních/ obrysových světel



V případě potřeby výměny diod tohoto typu světel se obraťte na servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Výměna žárovek v mlhových světlech (H11-55 W)



- Zasuňte klíč do drážky **A** tak, že sklopíte krytku držáku žárovky, která se nachází pod nárazníkem. Potom zasuňte klíč do drážky **B**, abyste mohli vyjmout optický blok.
- Odšroubujte optický blok.
- Sklopte držák žárovky.
- Vyměňte vadnou žárovku.
- Namontujte držák žárovky zpět na místo.
- Přišroubujte optickou jednotku a zacvakněte krytku držáku žárovky.

Výměna žárovek v mlhových světlech (P21 W)



- Zasuňte ruku pod nárazník tak, abyste dosáhli na držák žárovky.
- Otočte o čtvrt otáčky držákem žárovky.
- Vyjměte držák žárovky.
- Žárovku vyjmete otočením o čtvrt otáčky.
- Vyměňte vadnou žárovku.
- Vyměňte žárovku.
- Namontujte držák žárovky otočením o čtvrt otáčky.

Zadní světlo – (C4 Picasso)



1. **Směrová světla (PY21W)**
2. **Brzdová a obrysová světla (P21/5W)**
3. **Světla zpětného chodu (P21/5W).**

Výměna žárovek světel na karosérii



- Určete vadnou žárovku.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru, stiskněte plastovou krytku **A** u optického bloku, abyste ho mohli vyjmout z úložného prostoru.
- Odšroubujte oba dva šrouby **B** na straně optického bloku a odepněte světelný blok zatažením směrem dozadu.
- Odpojte propojovací konektor, který spojuje optický blok se zavazadelníkem.
- Vyjměte držák žárovek.
- Vyměňte žárovky.

  Žárovku vyjmete otočením o čtvrt otáčky.

  Žárovku namontujete otočením o čtvrt otáčky v opačném směru.
- Osaďte držák žárovky zpět na místo.
- Připojte konektor k optickému bloku.
- Zaklapněte optický blok do karosérie a zašroubujte oba šrouby.
- Osaďte a zatlačte plastovou krytku.

Výměna žárovek ve světlech víka zavazadlového prostoru

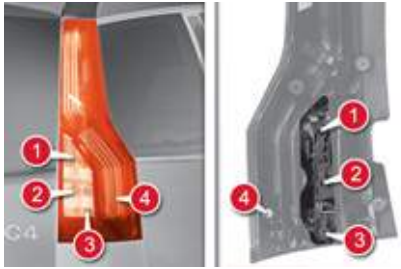


- Určete vadnou žárovku.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru, sejměte plastový kryt umístěný na víku.
- Zasuňte držák do jeho uložení.
- Vyměňte žárovku.

  Žárovku vyjměte otočením o čtvrt otáčky.

  Žárovku namontujete otočením o čtvrt otáčky v opačném směru.
- Umístěte držák žárovky.
- Nasaďte plastový kryt.

Zadní světla (Grand C4 Picasso)



1. **Směrová světla (PY21W)**
2. **Brzdová světla (P21W)**
3. **Světla zpětného chodu (P21W)**
4. **Obrysová světla (diody)**

   U těchto typů světel kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Výměna žárovek

- ☞ Určete vadnou žárovku.
- ☞ Otevřete víko zavazadlového prostoru, odšroubujte 3 šrouby na krajích optického bloku a odepněte optický blok zatažením směrem dozadu.
- ☞ Odepněte propojovací konektor. Neodpojujte LED diody.
- ☞ Vyjměte těsnění.
- ☞ Vyjměte držák žárovek.
- ☞ Vyměňte žárovky.

  Žárovku vyjmete otočením o čtvrt otáčky.

  Žárovku namontujete otočením o čtvrt otáčky v opačném směru.
- ☞ Umístěte držák žárovky.
- ☞ Namontujte těsnění.
- ☞ Připojte konektor k optickému bloku.
- ☞ Kabel zasuňte do otvoru v karosérii.
- ☞ Zaklapněte optický blok do karosérie a zašroubujte 3 šrouby.

Výměna žárovky v osvětlení státní poznávací značky (W 5 W)



- ☞ Zasuňte tenký šroubovák do jednoho z vnějších otvorů průhledného krytu.
- ☞ Zatlačením směrem ven kryt uvolněte.
- ☞ Sundejte průhledný kryt.
- ☞ Vyměňte vadnou žárovku.

Výměna žárovky ve třetím brzdovém světle vybaveném žárovkami (W 5 W)

- ☞ Otevřete víko zavazadlového prostoru a odepněte vnitřní obložení.
- ☞ Odšroubujte matice.
- ☞ Pomocí tenkého šroubováku odepněte 3 přídržné kolíky.
- ☞ Vyjměte světlo vnější stranou přepážky.
- ☞ Vyjměte držák žárovky.
- ☞ Vyměňte vadnou/é žárovky.

Při zpětné montáži postupujte v opačném pořadí.

Výměna třetího brzdového světla (s LED diodami)



Výměnu tohoto typu světla s diodami konzultujte se servisní síti CITROËN nebo s odborným servisem.

Vnitřní osvětlení



Stropní svítidlo (1/W 5 W)

Pro přístup k žárovce odepněte tenkým šroubovákem na straně ovládání kryt stropního svítidla **1**.

Lampičky pro čtení (2/W 5 W)

Uvolněte kryt střešního osvětlení. Pro přístup k vadné žárovce uvolněte v případě potřeby přepážku lampičky **2**.

Osvětlení zavazadlového prostoru (W 5 W)



Sejměte kryt tak, že budete tlačit patku směrem dozadu.

Přenosná svítilna (Krypton 3,6 V)



- ☞ Otevřete patku.
- ☞ Zatlačte šroubovákem do otvoru patky a vyjměte pouzdro.
- ☞ Pro výměnu žárovky úplně otevřete pouzdro.

XI

VÝMĚNA POJISTKY

Před výměnou pojistky je třeba:

- poznat příčinu závady a odstranit ji,
- vypnout veškeré elektrické spotřebiče,
- zastavit vozidlo a vypnout motor.

Určete pojistku podle přiřazovací tabulky a níže uvedeného schématu.



Přístup k nářadí

Vytahovací pinzeta **A** je umístěna na spodní straně víka pojistkové skříňky v palubní desce.

Přístup:

☞ odepněte víko zatažením za horní pravou a poté levou část,

☞ kompletně demontujte víko,

☞ vyjměte pinzetu.

Výměna pojistky

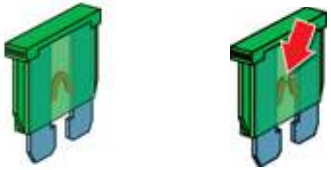
☞ Použijte speciální pinzetu **A** pro vyjmutí pojistky a zkontrolujte stav vlákna.

☞ Poškozenou pojistku vyměňte za pojistku **stejné hodnoty (stejná barva)**.

Použití pojistky jiné hodnoty může způsobit poruchu funkce (riziko požáru).

Pokud po výměně pojistky dojde opět k jejímu přepálení, nechte elektrická zařízení zkontrolovat v servisní síti CITROËN nebo odborném servisu.

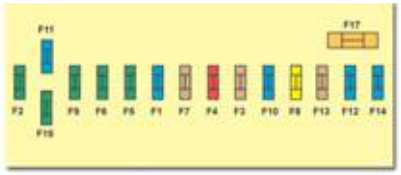
Dobrá **Špatná**



Pinzeta A



Pojistky pod palubní deskou



Elektrický okruh Vašeho vozu je koncipován tak, aby mohl fungovat v kombinaci se sériovou i volitelnou výbavou a s příslušenstvím.

Před instalací elektrické výbavy nebo příslušenství do vozidla kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

CITROËN nenese žádnou zodpovědnost za náklady spojené s opravou Vašeho vozu ani za funkční poruchy způsobené montáží příslušenství, které nedodala ani nedoporučila společnost CITROËN a které nebylo namontováno podle jejích doporučení, což se týká zvláště případů, kdy je celková spotřeba zapojených přídavných přístrojů vyšší než 10 miliampér.

Pojistky pod palubní deskou



Přístup k pojistkám

☞ Povolte šroub o ¼ otáčky a vyjměte víko.

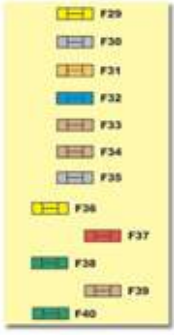
Tabulka pojistek

Číslo pojistky	Hodnota	Funkce
F1	15 A	Zadní stěrač
F2	30 A	Kostra zamykání a odemykání
F3	5 A	Airbag a pyrotechnické předpínače
F4	10 A	Multimédia, elektrochromatické zpětné zrcátko, filtr pevných částic, diagnostická zásuvka, klimatizace, manuální nastavování sklonu světlometů
F5	30 A	Ovládání předních oken, elektronický panel předních dveří, panoramatické střešní okno
F6	30 A	Ovládání zadních oken
F7	5 A	Stropní svítidla, chlazený úložný prostor v palubní desce, autorádio
F8	20 A	Multifunkční displej, autorádio, ovládací prvky na volantu, multimédia, detekce snížení tlaku v pneumatikách, alarm, tažné zařízení
F9	30 A	Multimédia, přední zásuvka 12 V, přenosná svítilna zavazadlového prostoru, autorádio
F10	15 A	Regulátor světlé výšky (odpružení)
F11	15 A	Spínač brzd, spínací skříňka
F12	15 A	Parkovací asistent, automatické stíraní a osvětlení, elektrické ovládání sedadla spolujezdce, signalizace neúmyslného přejetí čáry, Hi-Fi zesilovač, tažné zařízení
F13	5 A	Pomocná řídicí jednotka motoru (BSM), elektrické ovládání sedadla řidiče
F14	15 A	Klimatizace, handsfree sada Bluetooth®, předvolič automatické převodovky, airbag, sdružený přístroj
F15	30 A	Zamykání a odemykání
F16	Nepoužito	MŮSTEK
F17	40 A	Vyhřívání zadního okna

Druhá pojistková skříňka pod palubní deskou



Po každém zásahu v pojistkové skříňce se ujistěte, že je její víko pro zajištění těsnosti správně uzavřeno.



Tabulka pojistek

Číslo pojistky	Hodnota	Funkce
F29	**20 A**	Vyhřívání sedadel
F30	**Nepoužito**	Nepoužito
F31	**40 A**	Modul přívěsu
F32	**15 A**	Zadní zásuvka 12 V
F33	**5 A**	Parkovací asistent, automatické stíraní a osvětlení, elektrické ovládání sedadla spolujezdce, signalizace neúmyslného přejetí čáry, Hi-Fi zesilovač
F34	**5 A**	Přívěs
F35	**Nepoužito**	Nepoužito
F36	**20 A**	Zesilovač Hi-Fi
F37	**10 A**	Klimatizace, paket osvětlení
F38	**30 A**	Elektrické ovládání sedadla řidiče
F39	**5 A**	Víko palivové nádrže
F40	**30 A**	Elektrické ovládání sedadla spolujezdce, panoramatické střešní okno

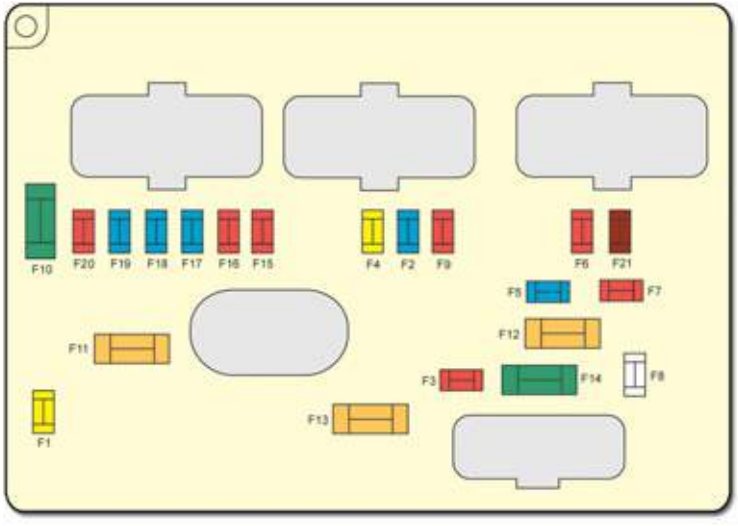
Pojistky v motorovém prostoru



Přístup k pojistkám

☞ Odepněte a vatáhněte kryt.

Po opravě uzavřete velmi pečlivě víko. Není-li víko správně umístěno nebo je-li špatně uzavřeno, mohlo by to způsobit vážnou poruchu na Vašem vozidle. Ze stejných důvodů dbejte, aby se do skříňky nedostaly žádné tekutiny.



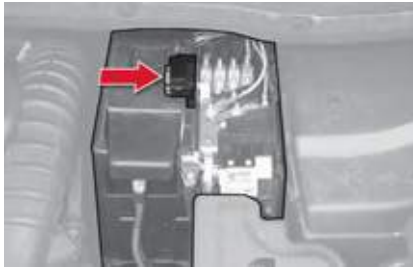
XI

Opravy MAXI pojistek tvořících přídavnou ochranu jsou vyhrazeny servisní síti CITROËN nebo odbornému servisu.

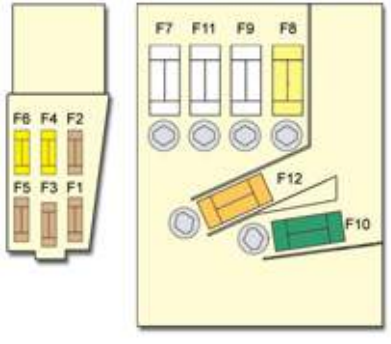
Tabulka pojistek

Číslo pojistky	Hodnota	Funkce
F1	**20 A**	Řízení motoru
F2	**15 A**	Zvuková houkačka
F3	**10 A**	Čerpadlo ostřikovačů skel
F4	**20 A**	Čerpadlo ostřikovačů světlometů
F5	**15 A**	Příslušenství motoru
F6	**10 A**	Natáčecí xenonové světlomety, automatická regulace sklonu světlometů, spínač spojky, přepojovací a ochranná jednotka (BCP)
F7	**10 A**	Automatická převodovka, spínač množství chladicí kapaliny, posilovač řízení
F8	**25 A**	Spouštěč
F9	**10 A**	Spínač brzdových světel
F10	**30 A**	Příslušenství motoru
F11	**40 A**	Zadní ventilátor
F12	**30 A**	Stěrače
F13	**40 A**	Inteligentní řídicí jednotka (BSI)
F14	**30 A**	Kompresor, rekuperátor teplotního výměníku
F15	**10 A**	Pravé dálkové světlo
F16	**10 A**	Levé dálkové světlo
F17	**15 A**	Levé tlumené světlo
F18	**15 A**	Pravé tlumené světlo
F19	**15 A**	Příslušenství motoru
F20	**10 A**	Příslušenství motoru
F21	**5 A**	Relé GMV

Pojistky akumulátoru



Po opravě velmi pečlivě uzavřete víko. Není-li víko správně umístěno nebo je-li špatně uzavřeno, mohlo by to způsobit vážnou poruchu na Vašem vozidle. Ze stejných důvodů dbejte, aby se do skříňky nedostaly žádné tekutiny.



Přístup k pojistkám

☞ Odepněte a vyjměte kryt.

Pojistky **F1** až **F6** jsou umístěny na malé destičce, která je vertikálně připnutá na pojistkové skříňce akumulátoru.

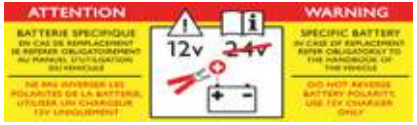
Pojistky **F7** až **F12** jsou pojistky, jejichž výměna musí být svěřena pouze servisní síti CITROËN nebo odbornému servisu.

Tabulka pojistek

Číslo pojistky	Hodnota	Funkce
F1	**5 A**	Akční členy automatické převodovky
F2	**5 A**	Spínač brzd
F3	**5 A**	Řídicí jednotka kontroly nabití akumulátoru
F4	**20 A**	Napájení ESP
F5	**5 A**	Napájení ESP
F6	**20 A**	Řídicí jednotka pilotované mechanické 6-ti stupňové převodovky/automatické převodovky

AKUMULÁTOR 12 V

Postup pro nastartování motoru pomocí jiného akumulátoru nebo nabití vybitého akumulátoru.



Přítomnost tohoto štítku, zejména v souvislosti se systémem Stop & Start signalizuje použití olověného akumulátoru 12 V se specifickými vlastnostmi, jehož odpojení nebo výměnu je třeba vždy svěřit síti CITROËN nebo odbornému servisu.

Po zpětné montáži akumulátoru bude systém Stop & Start aktivní až po určité době nepřetržitého používání vozidla, jejíž délka závisí na klimatických podmínkách a stavu nabití akumulátoru (přibližně až 8 hodin).

Nabití akumulátoru systému Stop & Start nevyžaduje jeho odpojení.

Přístup k akumulátoru



Akumulátor je umístěn pod kapotou motoru.

Pro přístup ke svorce (+):

- otevřete kapotu pomocí ovladače v interiéru vozidla a poté vnějším ovladačem,
- nadzvedněte kapotu a zajistěte ji vzpěrou,
- pro přístup ke svorce (+) nadzvedněte plastový kryt.

Před zásahem

Zastavte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte neutrál* a poté vypněte zapalování.

Zkontrolujte, zda jsou všechna elektrická zařízení vypnutá.

Zkontrolujte čistotu svorek a kolíků. Pokud jsou pokryty sulfátem (bělavý nebo zelenkavý povlak), odmontujte je a očistěte.

Akumulátory obsahují škodlivé látky jako například kyselinu sírovou nebo olovo. Musí být likvidovány v souladu s předpisy a nesmí být v žádném případě vyhazovány do běžného odpadu.

Opotřebované akumulátory odevzdejte na k tomu určených sběrných místech.

* nebo polohu **P** u automatické převodovky.

XI

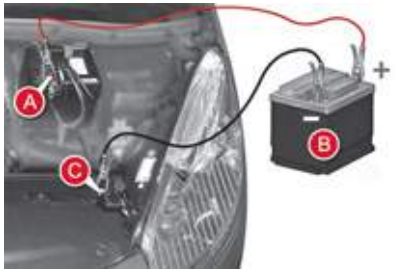
Nastartování s pomocí jiného akumulátoru

Pokud dojde k vybití akumulátoru, může být motor nastartován pomocným akumulátorem (samostatným nebo umístěným v jiném vozidle) a startovacími kabely.

Zkontrolujte, zda má pomocný akumulátor nominální napětí 12 V a zda je jeho kapacita rovná nebo vyšší než kapacita vybitého akumulátoru.

Nestartujte motor připojením nabíječky.

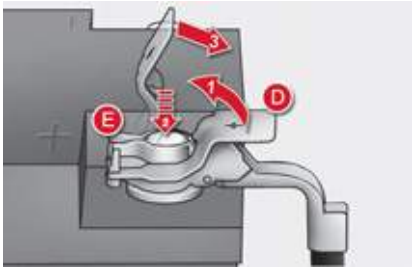
Nepřipojujte svorku (+) pokud motor běží.



- Připojte červený kabel ke svorkám kladného pólu (+) vybitého akumulátoru **A**, poté připojte kladný pól (+) pomocného akumulátoru **B**.
- Připojte konec zeleného nebo černého kabelu ke svorce záporného pólu (-) pomocného akumulátoru **B** (nebo ke kostře pomocného vozidla).
- Připojte druhý konec ke kostřícímu bodu **C** nepojízdného vozidla.
- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte jej několik minut běžet.
- Aktivujte spouštěč nepojízdného vozidla a nastartujte motor.

  Pokud motor nenastartuje, vypněte zapalování a před dalším pokusem vyčkejte několik okamžiků.
- Vyčkejte na dosažení volnoběžných otáček a poté odpojte startovací kabely v opačném pořadí.

Odpojení svorky (+)



- Zvedněte páčku **D** zcela nahoru pro odjištění kroužku **E**.

Připojení svorky (+)

- Položte otevřenou svěrnou objímku **E** kabelu na výstup kladného pólu baterie.
- Zatlačte na svěrnou objímku svisle dolů pro její řádné umístění na baterii.
- Zajistěte svěrnou objímku sklopením páčky **D**.

Netlačte na páčku silou, protože v případě špatného umístění svěrné objímky nebude zajištění možné; v takovém případě zopakujte celý postup od začátku.

XI

Dobití akumulátoru nabíječkou

Pokud je akumulátor vozidla vybitý nebo plánujete delší odstávku vozidla, můžete akumulátor nabít pomocí nabíječky.

Charakteruistiky nabíječky vhodné pro vaše vozidlo vám sdělí v síti CITROËN nebio v odborném servisu.

Před odpojením

- ☞ Získejte přístup k akumulátoru.
- ☞ Zkontrolujte, zda jsou veškeré otevíratelné části (dveře, zavazadlový prostor) uzavřeny, ale neuzamčeny.
- ☞ Ujistěte se, že je motor vypnutý alespoň čtyři minuty.

Při odstavení vozidla na dobu delší než jeden měsíc se doporučuje odpojit akumulátor.

Nabití

- ☞ Odpojte svorku (+).
- ☞ Dodržujte návod na použití nabíječky dodaný jejím výrobcem.
- ☞ Připojte červený kabel ke svorce (+) akumulátoru a poté připojte černý kabel ke svorce (-).
- ☞ Po dobití akumulátoru odpojte kabely nabíječky v opačném pořadí.

Pro zabránění riziku požáru nebo výbuchu je třeba nabíjení provádět ve větraných prostorách a v dostatečné vzdálenosti od ohně nebo zdroje jiskření.

Nezkoušejte nabíjet zmrzlý akumulátor; pro zabránění nebezpečí výbuchu je třeba jej nechat nejprve rozmrznout. Pokud akumulátor zmrznul, nechte v síti CITROËN nebo odborném servisu zkontrolovat, zda nedošlo k poškození vnitřních prvků nebo popraskání obalu, které by mohlo způsobit únik jedovaté a korozivní kyseliny.

Reinicializace po opětovném připojení

Po připojení akumulátoru zapněte zapalování a před nastartováním vozidla vyčkejte alespoň jednu minutu na inicializování elektronických systémů.

Podle pokynů v příslušných kapitolách musíte reinicializovat:

- klíč s dálkovým ovládáním,
- sekvenční otevírání oken,
- clonu panoramatického okna,
- parametry multifunkčního displeje,
- nastavení autorádia a navigačního přístroje.

Po zapnutí zapalování zkontrolujte absenci chybových hlášení nebo rozsvícení varovných kontrolek.

Pokud po těchto operacích přetrvávají drobné problémy, kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

REŽIM ÚSPORY ENERGIE

Tento systém řídí dobu používání některých funkcí, aby bylo zachováno dostatečné nabití akumulátoru.

Po zastavení motoru můžete dále používat po maximální souhrnnou dobu třiceti minut audio a telematický systém, stěrače, potkávací světla, stropní světla apod.

Tento čas může být výrazně kratší v případě nedostatečně nabitého akumulátoru.

Přechod do režimu

Po uplynutí této doby se na víceúčelovém displeji zobrazí hlášení o přechodu do úsporného režimu a zapnuté funkce jsou dočasně vyřazeny z činnosti.

Jestliže je v tomtéž okamžiku již zahájen telefonický hovor:

- bude možné v něm pokračovat s vaším MyWay nebo autorádio po dobu 10 minut,
- bude možné v něm pokračovat s vaším NaviDrive po dobu 10 minut a poté se přepne na váš mobilní telefon (podle typu).

Vystoupení z režimu

Tyto funkce budou automaticky znovu uvedeny do činnosti při příštím použití vozidla.

Pro okamžité obnovení těchto funkcí nastartujte motor a nechte jej běžet po dobu alespoň 5 minut.

S vybitým akumulátorem není možno motor nastartovat (viz příslušný odstavec).

TAŽENÍ VOZIDLA

Návod pro odtažení vozidla či vlečení jiného vozidla s pomocí demontovatelného mechanického zařízení.

Přístup k nářadí



Podle druhu výbavy se oko pro vlečení nachází ve schránce pod nohami spolucestujícího ve druhé řadě nebo ve schránce pod podlahou zavazadlového prostoru.

Přístup:

- ☞ otevřete zadní dveře nebo zavazadlový prostor (podle výbavy),
- ☞ nadzvedněte víko schránky nebo podlážku zavazadlového prostoru,
- ☞ vyjměte ze schránky oko pro vlečení.

Odtažení vlastního vozidla



- ☞ V předním nárazníku odklopte krytku zatlačením na její horní levou stranu a zatažením za její pravou stranu.
- ☞ Zašroubujte oko pro vlečení až na doraz.
- ☞ Zahákněte vlečnou tyč.
- ☞ Zapněte výstražná světla na vlečeném vozidle.
- ☞ Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy (do polohy **N** u pilotované manuální nebo u automatické převodovky).

Nedodržení tohoto pokynu může vést k poškození některých orgánů brzdové soustavy a k absenci posilovacího účinku brzdové soustavy při opětném nastartování motoru.

Vlečení jiného vozidla



- ☞ V zadním nárazníku odklopte krytku zatlačením na její horní stranu a tažením za horní část.
- ☞ Zašroubujte oko pro vlečení až na doraz.
- ☞ Zahákněte vlečnou tyč.
- ☞ Zapněte výstražná světla na vlečeném vozidle.

Všeobecná doporučení

Dodržujte zákonná nařízení platná ve Vaší zemi.
Ověřte, že váha tažného vozidla je vyšší než váha vlečeného vozidla.
Řidič musí zůstat sedět za volantem vlečeného vozidla.
Při vlečení vozidla je zakázána jízda na dálnici a rychlostní silnici.
Při vlečení vozidla, kdy jsou všechna čtyři kola na zemi, vždy použijte schválenou vlečnou tyč; lana a popruhy jsou zakázány.
Při vlečení vozidla s vypnutým motorem nefunguje ani jeho posilovač brzd, ani posilovač řízení.
V následujících případech povinně kontaktujte profesionální odtahovou službu:

- vozidlo má poruchu na dálnici nebo na rychlostní silnici,
- není možné zařadit neutrální polohu, odblokovat řízení, povolit parkovací brzdu,
- vlečení pouze se dvěma koly na zemi,
- chybí schválená vlečná tyč...

TAŽENÍ PŘÍVĚSU, ...

Mechanické zařízení určené pro připojení přívěsu s doplňkovou signalizací a osvětlením.



Vaše vozidlo je zkonstruováno především pro přepravu osob a zavazadel, nicméně může být také použito pro tažení přívěsu.

Doporučujeme Vám používat originální tažná zařízení a originální elektrické svazky CITROËN, které byly testovány a schváleny již při navrhování vozidla, a svěřit montáž tohoto zařízení servisu sítě CITROËN nebo odbornému servisu.

V případě montáže mimo servisní síť CITROËN musí být tato povinně provedena v souladu s pokyny výrobce vozidla.

Při jízdě s přívěsem je vozidlo velmi namáháno a řízení vyžaduje zvýšenou pozornost.

Doporučení pro jízdu

Rozložení nákladu

☞ Umístěte náklad v přívěsu tak, aby se nejtěžší předměty nacházely co nejblíže nápravě a svislé zatížení koule tažného zařízení bylo blízko přípustného maxima (nesmí ho však překročit).

Hustota vzduchu se snižuje zároveň se zvyšující se nadmořskou výškou, což má za následek snížení výkonu motoru. Při jízdě v oblastech s nadmořskou výškou překračující 1 000 m je třeba snížit maximální hmotnost přívěsu o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

V kapitole „Technické charakteristiky“ naleznete hodnoty hmotnosti vozidla a přívěsu platné pro Vaše vozidlo.

Boční vítr

☞ Počítejte s větší citlivostí vozidla na nárazy bočního větru.

Chlazení

Při tažení přívěsu do kopce dochází ke zvýšení teploty chladicí kapaliny.

Protože ventilátor chlazení je spouštěn elektricky, jeho účinnost nezávisí na otáčkách motoru.

☞ Pro snížení otáček motoru snižte rychlost vozidla.

Maximální hmotnost přívěsu při stoupání do dlouhého svahu závisí na jeho sklonu a na venkovní teplotě.

V každém případě věnujte zvýšenou pozornost teplotě chladicí kapaliny.



☞ Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka a kontrolka **STOP**, co nejdříve zastavte vozidlo a vypněte motor.

Brzdy

Při tažení přívěsu se prodlužuje brzdná vzdálenost.

Pro zabránění přehřátí brzd (například při sjíždění horských svahů) se doporučuje využívat brzdění motorem.

Pneumatiky

☞ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách vozidla i přívěsu, dodržujte předepsané hodnoty.

Osvětlení

☞ Ověřte správnou funkci elektrického signalizačního zařízení přívěsu.

V případě použití originálního tažného zařízení CITROËN bude automaticky deaktivována funkce zadního parkovacího asistenta.

STŘEŠNÍ TYČE

Konstrukce vozidla z bezpečnostních důvodů a pro zabránění poškození střechy vyžaduje použití střešních tyčí a boxů homologovaných společností CITROËN.

Ať již na střeše vozidla převážíte jakýkoliv náklad (střešní box, nosič jízdních kol, nosič lyží, ...) je třeba vždy použít příčné střešní tyče.

Doporučení

- ☞ Rozmístěte rovnoměrně náklad tak, aby nebyla přetížena žádná strana.
- ☞ Nejtěžší předměty uložte co nejblíže ke střeše.
- ☞ Náklad řádně upevněte a označte jej, pokud je rozměrný.
- ☞ Jeďte opatrně, zvýšená bude zejména citlivost na boční vítr (stabilita vozidla tím může být ovlivněna).
- ☞ Po ukončení přepravy sejměte střešní tyče s vozidla.

Maximální povolené zatížení střechy (pro náklady s výškou menší než 40 cm; kromě nosiče jízdních kol): 80 kg.

Pokud je výška nákladu větší než 40 cm, přizpůsobte styl jízdy druhu vozovky, aby nedošlo k poškození střešních tyčí a jejich úchytů.

Při přepravě předmětů delších než vozidlo se řiďte legislativními předpisy platnými ve Vaší zemi.

Nosič kola

Nezavěšujte nosič kola na zadní dveře na tyto verze vozů:

- C4 Picasso (všechny verze),
- Grand C4 Picasso vybavené otevíracím oknem víka zavazadlového prostoru.

* Podle země prodeje.

KRYT PRO ZIMNÍ OBDOBÍ*

Snímatelný kryt umožňuje zabránit nahromadění sněhu v místě ventilátoru chlazení motoru.



Montáž

- ☞ Umístěte kryt před spodní část předního nárazníku.
- ☞ Zatlačte jej po obvodu pro postupné zaklapnutí jeho příchytek.

Demontáž

- ☞ Pomocí šroubováku zapáčete pro postupné uvolnění všech příchytek.

Nezapomeňte sejmout kryt během zimního období:

- když je vnější teplota vyšší než 10 °C,
- v případě tažení přívěsu,
- v případě jízdy rychlostí vyšší než 120 km/h.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prodejní síť nabízí širokou paletu příslušenství a originálních náhradních dílů CITROËN.

Spolehlivost a bezpečnost těchto dílů a příslušenství byla úspěšně testována.

Všem prvkům bylo přiděleno objednací číslo a je na ně poskytována záruka CITROËN.

„Komfort“: přední a zadní parkovací asistent, chladicí a ohřívací modul, přenosná svítilna, clony proti slunci, deflektory vzduchu, náplně osvěžovače vzduchu, ...

„Řešení pro přepravu“: svazek tažného zařízení, koberec zavazadlového prostoru, vana do zavazadlového prostoru, zarážky zavazadlového prostoru, příčné střešní tyče, nosič jízdních kol, nosič lyží, střešní box, tažná zařízení, ...

„Styl“: hliníkové ráfky, ozdobné kryty kol, ...

„Bezpečnost“: alarm proti vniknutí, lékárnička, zabezpečení kol proti krádeži, zařízení pro testování alkoholu v dechu řidiče, mříž pro přepravu psů, protiskluzové návleky, sada pro dočasnou opravu pneumatik, výstražný trojúhelník, bezpečnostní reflexní vesta, sněhové řetězy, sada světlometů do mlhy, sedací podložky a dětské sedačky, ...

„Ochrana“: koberce*, potahy sedadel, zástěky, chrániče prahů, chrániče nárazníků, ochranná plachta, ...

* K zabránění zablokování pedálů:
- dbejte na správné umístění a řádné upevnění koberce,
- nikdy nepokládejte několik koberců přes sebe.

„Multimédia“: handsfree sada Bluetooth®, autorádia, přehrávač DVD, přenosné navigace, CD pro aktualizaci mapových podkladů, modul Hi-Fi, kamera pro couvání, systém varování před radary, USB Box, reproduktory, zásuvka 230 V/50 Hz, adaptér 230/12 V, Wi-Fi on board, ...

Instalace radiokomunikačních zařízení

Před montáží vysílačů radiokomunikačních zařízení s vnější anténou, dokupovaných jako příslušenství můžete kontaktovat pracovníky sítě CITROËN, kteří Vám sdělí charakteristiky vysílačů (frekvence, maximální výstupní výkon, poloha antény, specifické podmínky instalace), které mohou být do vozidla namontovány v souladu se směrnicí Elektromagnetická kompatibilita vozidel (2004/104/ES).

V servisní síti CITROËN taktéž můžete získat čisticí prostředky (pro exteriér i interiér vozidla), kapaliny (kapalina do ostřikovačů, ...) a náplně (nádobka s prostředkem pro provizorní opravu pneumatiky, ...).

Reflexní vesty, výstražné trojúhelníky a sady náhradních žárovek a pojistek patří podle platných předpisů do povinné výbavy vozidla.

Montáž elektrického vybavení nebo doplňků nezahrnutých v katalogu CITROËN může mít za následek poruchu elektronických systémů vozidla či zvýšenou spotřebu energie.

Mějte laskavě na paměti toto upozornění. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na zástupce sítě CITROËN pro získání informací o nabízeném vybavení a doplňcích.

MODELY:	MOTORY A PŘEVODOVKY		
Typy varianty, verze: **UA... UE... UD...**	**5FS-0** **5FS-0/CU1**	**5FV-8/P** **5FV-8/PCU1**	**RFJ-F**
BENZÍNOVÉ MOTORY	**VTi 120**	**THP 155**	**VTi 143**
Obsah (cm^3)	1 598	1 598	1 997
Vrtání x zdvih (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8	85 x 88
Maximální výkon CEE (kW)	88	115	103
Max. výkon při otáčkách (ot./min)	6 000	6 000	6 000
Maximální točivý moment CEE (Nm)	160	240	200
Max. točivý moment při otáčkách (ot./min)	4 250	1 400	4 000
Palivo	Bezolovnatý benzín	Bezolovnatý benzín	Bezolovnatý benzín
Katalyzátor	Ano	Ano	Ano
PŘEVODOVKA	Mechanická (5-ti stupňová)	Pilotovaná mechanická (6-ti stupňová)	Automatická (4 stupňová)
OLEJOVÁ NÁPLŇ (v litrech)			
Motor (s výměnou filtru)	4,25	-	5

UA...: CITROËN Grand C4 Picasso (7-mi místná verze).
UE...: CITROËN C4 Picasso (5-ti místná verze).
UD...: CITROËN C4 Picasso (5-ti místná verze).
...CU1: verze N1.

HMOTNOSTI A POVOLENÁ ZATÍŽENÍ (v kg)			
Benzínové motory	**VTi 120**	**THP 155**	**VTi 143**
Převodovka	**Mechanická**	**Pilotovaná mechanická**	**Automatická**
Typy varianty verze: UA... UE... UD...	**5FS-0**	**5FV-8/P**	**RFJ-F**
- Pohotovostní hmotnost	1 430 - 1 415 - 1 415	1 517 - 1430 - 1 430	1 600 - 1 556 - 1 552
- Celková hmotnost	1 505 - 1 490 - 1 490	1 592 - 1 505 - 1 505	1 675 - 1 631 - 1 627
- Užitečné zatížení	770 - 700 - 525	703 - 630 - 610	660 - 514 - 538
- Maximální povolená hmotnost	2 200 - 2 115 - 2 015	2 220 - 2 060 - 2 040	2 260 - 2 070 - 2 090
- Maximální hmotnost jízdní soupravy ve svahu 12 %	3 300 - 3 315 - 3 315	3 420 - 3 410 - 3 390	3 660 - 3 570 - 3 590
- Brzděný přívěs (v rámci maximální hmotnosti jízdní soupravy) ve svahu 10 % nebo 12 %	1 100 - 1 200 - 1 300	1 200 - 1 350 - 1 350	1 400 - 1 500 - 1 500
- Brzděný přívěs* (s rozložením zatížení v rámci maximální hmotnosti jízdní soupravy)	1 300 - 1 500 - 1 500	1 500	1 500
- Nebrzděný přívěs	750 - 745 - 745	750	750
- Doporučené svislé zatížení na závěs	60	60	60

* Hmotnost brzděného přívěsu může být v rámci maximální hmotnosti jízdní soupravy zvýšena za podmínky, že bude sníženo zatížení tažného vozidla; pozor, tažení přívěsu nedostatečně zatíženým vozidlem může zhoršit jeho jízdní vlastnosti.

Udané hodnoty maximálního povoleného zatížení a hmotností přívěsu jsou platné maximálně do nadmořské výšky 1 000 metrů; hmotnosti přívěsu musí být sníženy o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Tažné vozidlo nesmí překročit rychlost 100 km/h (řiďte se legislativními předpisy dané země).

Vysoké teploty mohou snížit výkon vozidla. Pro ochranu motoru snižte hmotnost taženého přívěsu, jakmile teplota okolního prostředí přesáhne 37 °C.

MODELY:	MOTORY A PŘEVODOVKY						
Typy varianty, verze: UA... UE... UD...	**9HZ-C 9HZ-C/ CU1**	**9HZ-H/P 9HZ-H/ PCU1**	**9HR-8 9HR-8/ CU1**	**9HR-8/P 9HR-8/ PCU1**	**9HR-8/PS**	**RHJ-H/P RHJ-H/ PCU1**	**RHR-J**
NAFTOVÉ MOTORY	**HDi 110**		**HDi 110**			**HDi 138**	
Obsah (cm^3)	1 560		1 560			1 997	
Vrtání x zdvih (mm)	75 x 88,3		75 x 88,3			85 x 88	
Maximální výkon CEE (kW)	80		82			100	
Max. výkon při otáčkách (ot./min)	4 000		3 600			4 000	
Maximální točivý moment CEE (Nm)	240		270			270	320
Max. točivý moment při otáčkách (ot./min)	1 750		1 750			2 000	
Palivo	Nafta		Nafta			Nafta	
Katalyzátor	Ano		Ano			Ano	
Filtr pevných částic (FAP)	Ano		Ano			Ano	
PŘEVODOVKA	Mechanická (5-ti stupňová)	Pilotovaná (6-ti stupňová)	Mechanická (6-ti stupňová)	Pilotovaná (6-ti stupňová)	Pilotovaná (6-ti stupňová)	Pilotovaná (6-ti stupňová)	Automatická (6-ti stupňová)
OLEJOVÁ NÁPLŇ (v litrech)							
Motor (s výměnou filtru)	3,75	3,75	-		-	5,25	5,25

...S: model vybavený systémem Stop & Start.
UA...: CITROËN Grand C4 Picasso (7-mi místná verze).
UE...: CITROËN Grand C4 Picasso (5-ti místná verze).
UD...: CITROËN C4 Picasso (5-ti místná verze).
...CU1: verze N1.

MODELY:	MOTORY A PŘEVODOVKY		
Typy varianty verze: **UA... UE... UD...**	**RHE-8** **RHE-8/CU1**	**RHE-8/P**	**RHH-A**
NAFTOVÉ MOTORY	**HDi 150**		**HDi 163**
Zdvihový objem (cm^3)	1 997		1 997
Vrtání x zdvih (mm)	85 x 88		85 x 88
Maximální výkon CEE (kW)	110		120
Max. výkon při otáčkách (ot./min)	3 750		3 750
Maximální točivý moment CEE (Nm)	340		340
Max. točivý moment při otáčkách (ot./min)	2 000		2 000
Palivo	Nafta		Nafta
Katalyzátor	Ano		Ano
Filtr pevných částic (FAP)	Ano		Ano
PŘEVODOVKA	Mechanická (6-ti stupňová)	Pilotovaná (6-ti stupňová)	Automatická (6-ti stupňová)
OLEJOVÁ NÁPLŇ (v litrech)			
Motor (s výměnou filtru)	5,25	-	5,25

XII

UA...: CITROËN Grand C4 Picasso (7-mi místná verze).
UE...: CITROËN Grand C4 Picasso (5-ti místná verze).
UD...: CITROËN C4 Picasso (5-ti místná verze).
...CU1: verze N1.

HMOTNOSTI A POVOLENÁ ZATÍŽENÍ (v kg)		
Naftové motory	**HDi 110**	
Převodovka	**Mechanická**	**Mechanická pilotovaná**
Typy varianty verze: UA... UE... UD...	**9HZ-C**	**9HZ-H/P**
- Pohotovostní hmotnost	1 530 - 1 484 - 1 489	1 539 - 1 494 - 1 499
- Celková hmotnost	1 605 - 1 559 - 1 564	1 614 - 1 569 - 1 574
- Užitečné zatížení	720 - 546 - 561	711 - 536 - 561
- Maximální povolená hmotnost	2 250 - 2 030 - 2 050	2 250 - 2 030 - 2 060
- Maximální hmotnost jízdní soupravy ve svahu 12 %	3 130	3 130
- Brzděný přívěs (v rámci maximální hmotnosti jízdní soupravy) ve svahu 10 % nebo 12 %	880 - 1 100 - 1 080	880 - 1 100 - 1 070
- Brzděný přívěs* (s rozložením zatížení v rámci maximální hmotnosti jízdní soupravy)	1 180 - 1 300 - 1 300	1 180 - 1 300 - 1 300
- Nebrzděný přívěs	750	750
- Doporučené svislé zatížení na závěs	50 - 60 - 60	50 - 60 - 60

* Hmotnost brzděného přívěsu může být v rámci maximální hmotnosti jízdní soupravy zvýšena za podmínky, že bude sníženo zatížení tažného vozidla; pozor tažení přívěsu nedostatečně zatíženým vozidlem může zhoršit jeho jízdní vlastnosti.

Udané hodnoty maximálního povoleného zatížení a hmotností přívěsu jsou platné maximálně do nadmořské výšky 1 000 metrů; hmotnosti přívěsu musí být sníženy o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Tažné vozidlo nesmí překročit rychlost 100 km/h (řiďte se legislativními předpisy dané země).

Vysoké teploty mohou snížit výkon vozidla. Pro ochranu motoru snižte hmotnost taženého přívěsu, jakmile teplota okolního prostředí přesáhne 37 °C.

HMOTNOSTI A POVOLENÁ ZATÍŽENÍ (v kg)			
Naftové motory	**HDi 110**		
Převodovka	**Mechanická**	**Pilotovaná**	**Pilotovaná**
Typy varianty verze: UA... UE... UD...	**9HR-8**	**9HR-8/P**	**9HR-8/PS**
- Pohotovostní hmotnost	1 490 - 1 430 - 1 430	1 510 - 1 470 - 1 420	1 520 - 1 480 - 1 430
- Celková hmotnost	1 565 - 1 505 - 1 505	1 585 - 1 545 - 1 495	1 595 - 1 555 - 1 505
- Užitečné zatížení	760 - 670 - 620	740 - 630 - 640	730 - 620 - 630
- Maximální povolená hmotnost	2 250 - 2 100 - 2 050	2 250 - 2 100 - 2 060	2 250 - 2 100 - 2 060
- Maximální hmotnost jízdní soupravy ve svahu 12 %	3 130	3 130	3 130
- Brzděný přívěs (v rámci maximální hmotnosti jízdní soupravy) ve svahu 10 % nebo 12 %	880 - 1 030 - 1 080	880 - 1 030 - 1 070	750 - 900 - 940
- Brzděný přívěs (v rámci maximální hmotnosti jízdní soupravy)*	1 180 - 1 330 - 1 380	1 180 - 1 330 - 1 370	1 050 - 1 200 - 1 240
- Nebrzděný přívěs	750	750 - 750 - 745	750
- Doporučené svislé zatížení na závěs	60	60	60

* Hmotnost brzděného přívěsu může být v rámci maximální hmotnosti jízdní soupravy zvýšena za podmínky, že bude sníženo zatížení tažného vozidla; pozor, tažení přívěsu nedostatečně zatíženým vozidlem může zhoršit jeho jízdní vlastnosti.

XII

Udané hodnoty maximálního povoleného zatížení a hmotností přívěsu jsou platné maximálně do nadmořské výšky 1 000 metrů; hmotnosti přívěsu musí být sníženy o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Tažné vozidlo nesmí překročit rychlost 100 km/h (řiďte se legislativními předpisy dané země).

Vysoké teploty mohou snížit výkon vozidla. Pro ochranu motoru snižte hmotnost taženého přívěsu, jakmile teplota okolního prostředí přesáhne 37 °C.

HMOTNOSTI A POVOLENÁ ZATÍŽENÍ (v kg)		
Naftové motory	**HDi 138**	
Převodovka	**Pilotovaná mechanická**	**Automatická**
Typy varianty verze: UA... UD... UF...	**RHJ-H/P**	**RHR-J**
- Pohotovostní hmotnost	1 620 - 1 582 - 1 581	1 650 - 1 611 - 1 640
- Celková hmotnost	1 695 - 1 657 - 1 656	1 725 - 1 686 - 1 715
- Užitečné zatížení	700 - 558 - 559	700 - 559 - 510
- Maximální povolená hmotnost	2 320 - 2 140 - 2 140	2 350 - 2 170 - 2 150
- Maximální hmotnost jízdní soupravy ve svahu 12 %	3 620 - 3 590 - 3 540	3 550 - 3 520 - 3 550
- Brzděný přívěs (v rámci maximální hmotnosti jízdní soupravy) ve svahu 10 % nebo 12 %	1 300 - 1 450 - 1 400	1 200 - 1 350 - 1 400
- Brzděný přívěs* (s rozložením zatížení v rámci maximální hmotnosti jízdní soupravy)	1 500	1 500
- Nebrzděný přívěs	750	750
- Doporučené svislé zatížení na závěs	70 - 60 - 60	60

* Hmotnost brzděného přívěsu může být v rámci maximální hmotnosti jízdní soupravy zvýšena za podmínky, že bude sníženo zatížení tažného vozidla; pozor, tažení přívěsu nedostatečně zatíženým vozidlem může zhoršit jeho jízdní vlastnosti.

Udané hodnoty maximálního povoleného zatížení a hmotností přívěsu jsou platné maximálně do nadmořské výšky 1 000 metrů; hmotnosti přívěsu musí být sníženy o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Tažné vozidlo nesmí překročit rychlost 100 km/h (řiďte se legislativními předpisy dané země).

Vysoké teploty mohou snížit výkon vozidla. Pro ochranu motoru snižte hmotnost taženého přívěsu, jakmile teplota okolního prostředí přesáhne 37 °C.

HMOTNOSTI A POVOLENÁ ZATÍŽENÍ (v kg)			
Naftové motory	**HDi 150**		**HDi 163**
Převodovka	**Mechanická**	**Pilotovaná**	**Automatická**
Typy varianty verze: UA... UE... UD...	**RHE-8**	**RHE-8/P**	**RHH-A**
- Pohotovostní hmotnost	1 613 - 1 580 - 1 610	-	1 637 - 1 601 - 1 614
- Celková hmotnost	1 688 - 1 655 - 1 685	-	1 712 - 1 676 - 1 689
- Užitečné zatížení	695 - 685 - 520	-	688 - 689 - 536
- Maximální povolená hmotnost	2 308 - 2 265 - 2 130	-	2 325 - 2 290 - 2 150
- Maximální hmotnost jízdní soupravy ve svahu 12 %	3 508 - 3 515 - 3 530	-	3 525 - 3 490 - 3 550
- Brzděný přívěs (v rámci maximální hmotnosti jízdní soupravy) ve svahu 10 % nebo 12 %	1 200 - 1 250 - 1 400	-	1 200 - 1 200 - 1 400
- Brzděný přívěs* (s rozložením zatížení v rámci maximální hmotnosti jízdní soupravy)	1 400 - 1 500 - 1 600	-	1 500
- Nebrzděný přívěs	750	-	750
- Doporučené svislé zatížení na závěs	70	-	60

* Hmotnost brzděného přívěsu může být v rámci maximální hmotnosti jízdní soupravy zvýšena za podmínky, že bude sníženo zatížení tažného vozidla; pozor, tažení přívěsu nedostatečně zatíženým vozidlem může zhoršit jeho jízdní vlastnosti.

XII

Udané hodnoty maximálního povoleného zatížení a hmotností přívěsu jsou platné maximálně do nadmořské výšky 1 000 metrů; hmotnosti přívěsu musí být sníženy o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Tažné vozidlo nesmí překročit rychlost 100 km/h (řiďte se legislativními předpisy dané země).

Vysoké teploty mohou snížit výkon vozidla. Pro ochranu motoru snižte hmotnost taženého přívěsu, jakmile teplota okolního prostředí přesáhne 37 °C.

HMOTNOSTI A POVOLENÁ ZATÍŽENÍ VOZIDEL KATEGORIE N1 (v kg)		
Benzínové motory	**VTi 120**	**THP 155**
Převodovka	**Manuální**	**Automatizovaná manuální**
Typy varianty verze: UA... UD...	**UA5FS-0/CU1 UD5FS-0/CU1**	**UA5FV-8/PCU1 UD5FV-8/PCU1**
- Pohotovostní hmotnost	1 560 - 1 591	1 600 - 1 590
- Celková hmotnost	1 635 - 1 666	1 675 - 1 665
- Užitečné zatížení	630 - 624	620 - 620
- Maximální povolená hmotnost*	2 190 - 2 215	2 220 - 2 210
- Maximální hmotnost jízdní soupravy ve svahu 12 %**	3 290 - 3 415	3 420 - 3 410
- Brzděný přívěs (v rámci maximální hmotnosti jízdní soupravy) ve svahu 10 % nebo 12 %***	1 100 - 1 200	1 200 - 1 200
- Brzděný přívěs (s rozložením zatížení v rámci maximální hmotnosti jízdní soupravy)	-	-
- Nebrzděný přívěs	750 - 750	750 - 750
- Doporučené svislé zatížení na závěs	70 - 60	70 - 60

* Překročení technicky přípustného zatížení zadní nápravy vozidla, které táhne přívěs, omezuje jeho rychlost na 80 km/h (podle bodu 2.7 Evropské směrnice)

** Překročení technicky přípustné hmotnosti vozidla, které táhne přívěs, omezuje jeho rychlost na 80 km/h (podle bodu 2.7 Evropské směrnice).

*** Maximální hmotnost brzděného přívěsu v rámci maximální hmotnosti jízdní soupravy; pozor tažení přívěsu nedostatečně zatíženým vozidlem může zhoršit jeho jízdní vlastnosti.

Udané hodnoty maximálního povoleného zatížení a hmotností přívěsu jsou platné maximálně do nadmořské výšky 1 000 metrů; hmotnosti přívěsu musí být sníženy o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.
Vysoké teploty mohou snížit výkon vozidla. Pro ochranu motoru snižte hmotnost taženého přívěsu, jakmile teplota okolního prostředí přesáhne 37 °C.

HMOTNOSTI A POVOLENÁ ZATÍŽENÍ VOZIDEL KATEGORIE N1 (v kg)						
Naftové motory	**HDi 110**		**HDi 110**		**HDi 138**	**HDi 150**
Převodovky	**Mechanická**	**Automatizovaná**	**Mechanická**	**Automatizovaná**	**Automatizovaná**	**Mechanická**
Typy varianty verze: UA... UD...	**UA9HZ-C/CU1 UD9HZ-C/CU1**	**UA9HZ-H/PCU1 UD9HZ-H/PCU1**	**UA9HR-8/CU1 UD9HR-8/CU1**	**UA9HR-8/PCU1 UD9HR-8/PCU1**	**UARHJ-H/PCU1 UDRHJ-H/PCU1**	**UARHE-8/CU1 UDRHE-8/CU1**
- Pohotovostní hmotnost	1 571 - 1 635	1 600 - 1 646	1 630 - 1 630	-	1 665 - 1 691	1 685 - 1 680
- Celková hmotnost	1 646 - 1 710	1 675 - 1 721	1 705 - 1705	-	1 740 - 1 766	1 760 - 1 755
- Užitečné zatížení	634 - 620	620 - 624	620 - 620	-	620 - 624	620 - 620
- Maximální povolené zatížení*	2 205 - 2 255	2 220 - 2 270	2 250 - 2 250	-	2 285 - 2 315	2 305 - 2 300
- Maximální hmotnost jízdní soupravy ve svahu 12 %**	3 125 - 3 130	3 120 - 3 130	3 150 - 3 150	-	3 585 - 3 540	3 555 - 3 550
- Brzděný přívěs (v rámci maximální hmotnosti jízdní soupravy) ve svahu 10 % nebo 12 %***	920 - 875	900 - 860	900 - 900	-	1 300 - 1 225	1 250 - 1 250
- Brzděný přívěs (s rozložením zatížení v rámci maximální hmotnosti jízdní soupravy)	-	-	-	-	-	-
- Nebrzděný přívěs	750 - 750	750 - 750	750 - 750	-	750 - 750	750 - 750
- Doporučené svislé zatížení závěsného zařízení	40 - 60	40 - 60	70 - 60	-	55 - 60	70 - 60

* Překročení technicky přípustného zatížení zadní nápravy vozidla, které táhne přívěs, omezuje jeho rychlost na 80 km/h (podle bodu 2.7 Evropské směrnice)

** Překročení technicky přípustné hmotnosti vozidla, které táhne přívěs, omezuje jeho rychlost na 80 km/h (podle bodu 2.7 Evropské směrnice).

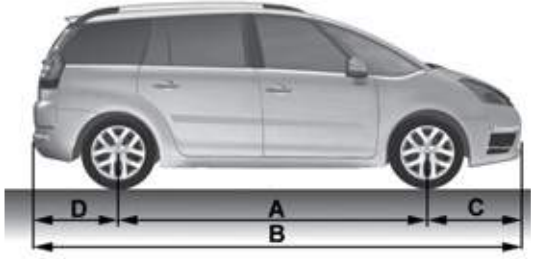
*** Maximální hmotnost brzděného přívěsu v rámci maximální hmotnosti jízdní soupravy; pozor tažení přívěsu nedostatečně zatíženým vozidlem může zhoršit jeho jízdní vlastnosti.

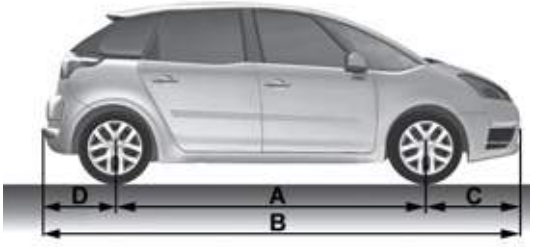
Udané hodnoty maximálního povoleného zatížení a hmotností přívěsu jsou platné maximálně do nadmořské výšky 1 000 metrů; hmotnosti přívěsu musí být sníženy o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Vysoké teploty mohou snížit výkon vozidla. Pro ochranu motoru snižte hmotnost taženého přívěsu, jakmile teplota okolního prostředí přesáhne 37 °C.

ROZMĚRY (V M)

Vnější (CITROËN Grand C4 Picasso a CITROËN C4 Picasso)









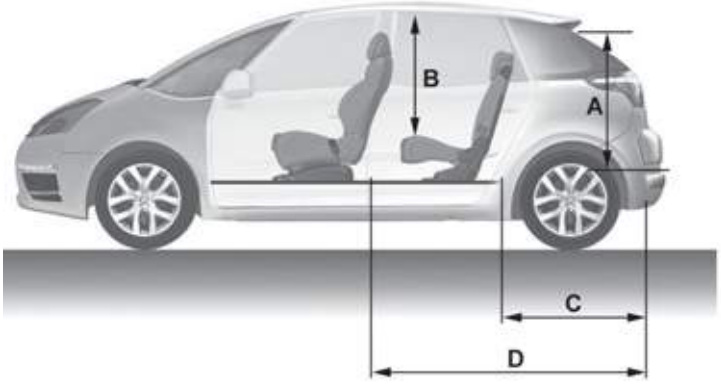
	CITROËN Grand C4 Picasso	CITROËN C4 Picasso
A	2,73	2,73
B	4,59	4,47
C	0,99	0,99
D	0,87	0,75
E	1,51	1,51
F	1,54	1,54
G*	1,66 až 1,71	1,66 až 1,68
H	2,10	2,10
I	1,83	1,83





* Podle typu odpružení a střešních tyčí.

Vnitřní (CITROËN C4 Picasso)

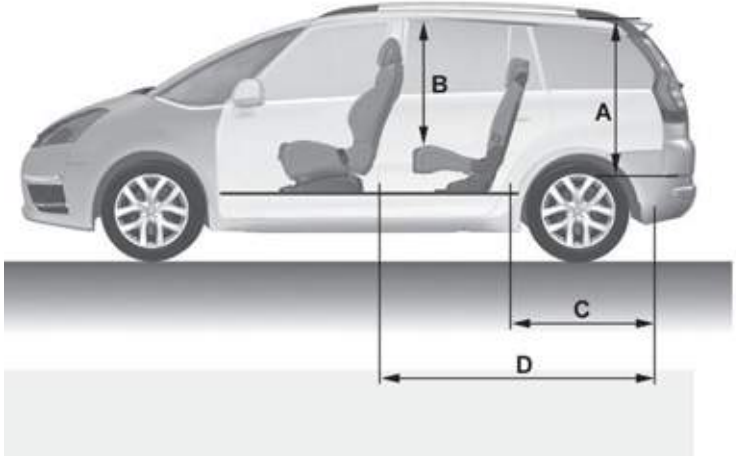


A	0,93
B	0,96/0,98
C	0,88/1
D	1,61/1,87



E	0,93
F	1,14
G	1,12
H	1,17

Vnitřní (CITROËN Grand C4 Picasso)



A	0,92
B	0,99/1
C	1,03/1,16
D	1,80/2,06



E	0,88
F	1,07
G	1,16
H	1,17

IDENTIFIKAČNÍ PRVKY

Různé způsoby značení pro identifikaci a vyhledávání vozidla.

Typ vozidla a identifikační číslo vozidla je uvedeno rovněž v technickém průkazu.

Všechny náhradní díly CITROËN mají exkluzivitu značky.

Pro zajištění záruky a bezpečnosti je doporučeno používat náhradní díly CITROËN.

A. Výrobní štítek

Je umístěn na středovém sloupku levých dveří.

1. Číslo evropské homologace.
2. Typové sériové číslo.
3. Maximální celková hmotnost při zatížení.
4. Maximální povolená hmotnost jízdní soupravy.
5. Maximální zatížení přední nápravy.
6. Maximální zatížení zadní nápravy.

B. Sériové číslo

Na karosérii a za čelním sklem.

C. Označení odstínu laku
Označení pneumatik
Tlak v pneumatikách

Umístěno na vnitřní straně sloupku dveří řidiče.





Je třeba dodržovat provozní tlaky doporučené společností CITROËN.

Kontrolujte pravidelně tlak ve vychladlých pneumatikách.

Nikdy nevypouštějte vzduch z pneumatiky zahřáté jízdou.

Při výměně pneumatik je třeba použít pneumatiky o rozměrech doporučených pro Vaše vozidlo.



TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ NEBO VOLÁNÍ NA LINKU ASISTENČNÍ SLUŽBY

TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ NEBO PŘIVOLÁNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBY

CITROËN TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ S LOKALIZACÍ VOZIDLA



V tísni stiskněte toto tlačítko na více než 2 vteřiny. Blikání zelené diody a hlasové hlášení potvrdí zahájení volání do centra pomoci v nouzi CITROËN*.

Okamžitým novým stisknutím tohoto tlačítka lze požadavek zrušit. Zelená dioda zhasne.
Přidržení tohoto tlačítka (v jakémkoliv okamžiku) na déle než 8 sekund anuluje požadavek.

Zelená dioda svítí (bez blikání), jakmile je navázána komunikace.
Po skončení komunikace dioda zhasne.

Toto volání je zajišťováno centrem pomoci v nouzi CITROËN, které obdrží informace umožňující lokalizaci vozidla a předá potřebnou výstrahu kompetentním záchranným službám. V zemích, kde toto centrum není zavedeno, nebo v případě, že služba lokalizace byla zákazníkem výslovně odmítnuta, je volání směrováno bez lokalizování vozidla přímo na linku tísňového volání (112).

! V případě nárazu vozidla zaznamenaného počítačem airbagů zahájí systém automaticky tísňové volání (nezávisle na eventuálním rozvinutí airbagů).

* Využívání těchto služeb podléhá všeobecným podmínkám a je podmíněno dostupností. Konzultujte se zástupcem sítě CITROËN.

CITROËN PŘIVOLÁNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBY S LOKALIZACÍ VOZIDLA



Pro vyžádání asistenční služby v případě nepojízdnosti vozidla stiskněte toto tlačítko na více než 2 vteřiny.
Hlasové hlášení potvrdí zahájení volání*.

Okamžitým novým stisknutím tohoto tlačítka lze požadavek zrušit.
Zrušení je potvrzeno hlasovým hlášením.

ČINNOST SYSTÉMU



Při zapnutí zapalování je správná činnost systému potvrzena rozsvícením zelené kontrolky na 3 vteřiny.

! 

Jestliže bliká oranžová kontrolka: na systému se vyskytla závada.
Jestliže svítí oranžová kontrolka bez přerušování: je nutno vyměnit záložní baterii.
V obou případech se obraťte na servisní síť CITROËN.

Pokud jste vozidlo zakoupili mimo síť CITROËN, nechte nastavení těchto služeb zkontrolovat a požádejte o úpravu servisní síť. V zemích, kde je používáno několik jazyků, je možné nastavit Vámi požadovaný jazyk.

Z technických důvodů a zejména pro zlepšení telematické služby poskytované zákazníkovi si výrobce vyhrazuje právo provádět kdykoli aktualizace palubního telematického systému.

TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ NEBO VOLÁNÍ NA LINKU ASISTENČNÍ SLUŽBY S NAVIDRIVE

CITROËN TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ S LOKALIZACÍ VOZIDLA

Pozor, tísňové volání a služby jsou aktivní, pouze pokud je používán interní telefon s platnou SIM kartou. Tyto služby nefungují při použití telefonu Bluetooth a bez SIM karty.

V tísni stiskněte tlačítko SOS a držte jej stisknuté, dokud se neozve zvukový signál a nezobrazí okno „Confirmation/Cancellation“ („Potvrzení/Zrušení“) (pokud je vložena platná SIM karta).

Přístroj kontaktuje centrum CITROËN Pomoc v nouzi, které od přístroje obdrží informace umožňující stanovit polohu vozidla a které může přivolat kompetentní záchrannou službu.

V zemích, kde toto centrum není zavedené, nebo v případě, že uživatel výslovně odmítnul službu lokalizování vozidla, je volání směrováno na tísňovou linku (112).

V případě detekce nárazu počítačem airbagů je automaticky zahájeno tísňové volání, bez ohledu na eventuální odpálení airbagů.

Hlášení „Deteriorated emergency call“ („Tísňové volání - porucha funkce“), spojené s blikáním oranžové kontrolky, signalizuje poruchu funkce. Obraťte se na servis sítě CITROËN.

CITROËN PŘIVOLÁNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBY S LOKALIZACÍ VOZIDLA



Stiskněte toto tlačítko pro přístup ke službám CITROËN.



Zvolte „Customer call“ (Zákaznické služby) pro získání informací o značce CITROËN.

Customer call





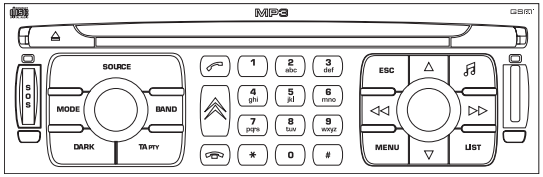
Zvolte „CITROËN Assistance“ pro zavolání na linku asistenční služby.

CITROËN Assistance



Tato služba je funkční, pouze pokud je v dané zemi k dispozici. Informujte se v síti CITROËN. Pokud bylo vaše vozidlo zakoupeno mimo síť CITROËN, nechte konfiguraci těchto služeb zkontrolovat a požádejte o nastavení ve značkovém servisu.

400
400
500
500
400
400



NaviDrive

AUTORÁDIO MULTIMÉDIA/TELEFON
FUNKCE JUKEBOX (10 GB)/GPS (EVROPA)

Přístroj NaviDrive je kódovaný tak, aby mohl fungovat pouze ve Vašem vozidle.

Z důvodu zaručení bezpečnosti musí řidič provádět operace vyžadující zvýšenou pozornost ve stojícím vozidle.

Když je motor zastavený, může se přístroj NaviDrive kvůli ochraně baterie po několika minutách vypnout.

OBSAH

01	První kroky	str. 232
02	Hlasové povely a ovladače u volantu	str. 233
03	Displej a hlavní nabídka	str. 235
04	Navigace - Navádění	str. 239
05	Dopravní informace	str. 249
06	Audio/Video	str. 251
07	Telefon	str. 260
08	Konfigurace	str. 264
09	Schéma zobrazování	str. 265
	Časté otázky	str. 271

01 PRVNÍ KROKY



Zapnutí/vypnutí a seřízení hlasitosti.

Volba zdroje: rádio, Jukebox, přehrávač CD a přídavné zařízení (AUX, pokud je aktivováno v nabídce Konfigurace)

Přidržení: kopírování CD na disk.

Volba vlnových rozsahů FM1, FM2, FMast, AM.

Anulování probíhající operace.

Přidržení: návrat k aktuální operaci.

Předchozí/další v seznamu MP3/ USB/Jukebox.

Nastavení zvuku: vyvážení dopředu/ dozadu, doleva/doprava, loudness, přednastavení ekvalizéru.

Výběr zobrazení z režimů: TRIP, TEL, NAV a AUDIO.

Přidržení tlačítka SOS: tísňové volání.

Úprava zobrazování displeje.

Přidržení: reinicializace systému.

Volba a potvrzení.

Slot pro kartu SIM.

Zobrazení seznamu místních rozhlasových stanic, skladby na CD nebo složky MP3/USB/ Jukebox.

Přidržení: aktualizace seznamu místních rozhlasových stanic.

Zapnutí/vypnutí dopravního zpravodajství (Annonce Trafic).

Přidržení: přístup do režimu PTY (TYp Programu)

Přístup do nabídky služeb „CITROËN“.

Klávesnice pro zadávání názvů.

Automatické vyhledání vyšší/nižší frekvence.

Volba předchozí/další skladby CD, MP3, USB

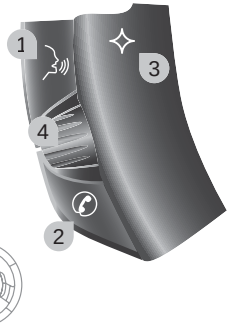
Přidržení: zrychlené přehrávání dopředu/dozadu.

Zobrazení hlavního menu.

02 HLASOVÉ POVELY A OVLÁDACÍ PRVKY NA VOLANTU



1. Zvýšení hlasitosti.
2. Snížení hlasitosti.
3. Vypnutí zvuku (mute).
4. ROZHLASOVÝ PŘÍJEM:
   naladění předvolené stanice s nižší nebo vyšší frekvencí.
   MP3/JUKEBOX:
   volba předcházejícího nebo následujícího adresáře.
5. ROZHLASOVÝ PŘÍJEM: automatické naladění stanice s vyšší frekvencí.
   CD/MP3/JUKEBOX:
   volba následující skladby.
   CD/MP3:
   přidržení: rychlý posun vpřed.



1. Krátké stisknutí:
   Aktivace hlasového rozpoznávání.
2. POKUD NEPROBÍHÁ HOVOR:
   Dlouhé stisknutí: přístup do nabídky telefonu (seznam, výpis volání...).
   PŘÍCHOZÍ HOVOR:
   Krátké stisknutí pro příjmutí,
   Dlouhé stisknutí pro odmítnutí hovoru.
   PROBÍHAJÍCÍ HOVOR:
   Krátké stisknutí pro ukončení hovoru,
   Dlouhé stisknutí pro vstup do nabídky telefonu.
3. Přizpůsobení:
   Krátké stisknutí: potvrzení volby provedené pomocí otočného voliče.
4. Otáčení:
   Procházení seznamem, výčet hlášení.
   Výběr prvků individualizace.



1. Zobrazení základní nabídky.
2. Volba zobrazovaného režimu (TRIP, TEL, NAV nebo AUDIO).
3. Opuštění aktuální funkce
   a návrat na přechozího obrazovku.
4. Pohyb v menu.
5. Potvrzení zvolené funkce.

02 HLASOVÉ POVELY A OVLÁDACÍ PRVKY NA VOLANTU

HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ

ZOBRAZENÍ SEZNAMU A POUŽITÍ POVELŮ



1



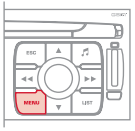
Pro zobrazení seznamu disponibilních hlasových povelů stiskněte ovladač funkce rozpoznávání hlasových povelů, čímž tuto funkci zapnete, poté vyslovte HELP (POMOC) nebo hlasový povel.





Pro tutéž operaci stiskněte dlouze na tlačítko MENU a zvolte funkci „Voice commands list“ (Seznam hlasových povelů).

Voice commands list



2



Stiskněte ovladač pro zapnutí funkce rozpoznávání hlasových povelů.

Vyslovujte slova jedno po druhém a pokaždé počkejte na potvrzující zvukový signál.

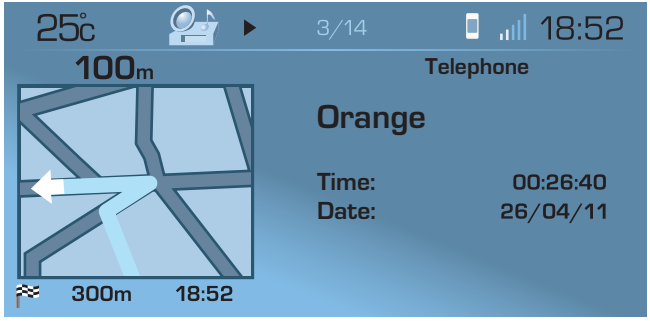
Dále uvedený seznam je kompletní.



LEVEL 1	LEVEL 2	LEVEL 3
radio	memory autostore previous/next list	1 to 6/*
cd player Jukebox (if activated) USB	previous/next track track number/track scan random play directory (CD-MP3 inserted) list	1 to 250/* previous/next repeat help/what can I say/cancel
call/guide to	"Pre-recorded description"	
telephone	last number voice box voice mail directory	"Pre-recorded description"
message	display read directory	"Pre-recorded description"
navigation	stop/resume zoom in/out view	* destination vehicle
traffic info	display read	
display	audio telephone trip computer Navigation air conditioning	
previous/next stop delete yes/no	for all level 1 and 2	
* help/what can I say/cancel	for all level 1, 2 or *	

03 DISPLEJ A HLAVNÍ NABÍDKA

> BAREVNÝ DISPLEJ



Na pokyn ovládacího panelu autorádia zobrazuje následující informace:

- čas,
- datum,
- vnější teplota (na nebezpečí tvorby náledí budete upozorněni hlášením),
- zdroj zvuku (rozhlasový příjem, CD, Jukebox...),
- údaje telematických systémů (telefon, služby...),
- údaje o otevřených vstupech do vozidla (dveře, zavazadlový prostor...),
- výstražná hlášení (např.: „Fuel level low“ (Nízký stav paliva)) a informace o stavu funkcí vozidla (např.: „Automatic headlamp activated“ (Aktivované automatické zapínání světlometů)), které jsou zobrazovány dočasně,
- údaje palubního počítače,
- údaje navigačního systému GPS (Evropa).

Konfigurace displeje: viz část – Schéma zobrazování.

Systém má nainstalovánu kompletní podrobnou databázi mapových podkladů NAVTEQ přímo na svém pevném disku.

Aktualizace map Francie a ostatních evropských zemí, které nabízí naše partnerská společnost NAVTEQ, jsou k dispozici v autorizovaném servisu CITROËN.

03 DISPLEJ A HLAVNÍ NABÍDKA



DOPRAVNÍ INFORMACE: informace TMC, hlášení.

MAPA: orientace, podrobnosti, zobrazení.

FUNKCE AUDIO: rádio, CD, Jukebox, volby.

NAVIGACE A NAVÁDĚNÍ: GPS, etapy, volby.

TELEMATIKA: telefon, adresář, SMS.

KONFIGURACE: parametry vozidla, zobrazení, čas, jazyk, hlas, přídavný vstup (AUX).

DIAGNOSTIKA VOZIDLA: deník výstrah, stav funkcí.

VIDEO: aktivace, parametry.

K údržbě displeje se doporučuje používat měkký jemný hadřík (k čištění brýlí) bez jakéhokoli chemického přípravku.

Dlouhé stisknutí MENU: pomoc.

03 DISPLEJ A HLAVNÍ NABÍDKA

KONTEXTOVÉ ZOBRAZOVÁNÍ NABÍDEK

Stisk kolečka OK umožňuje otevřít zkrácené nabídky, a to v závislosti na právě sledovaných informacích na displeji.

NAVIGACE (POKUD JE NAVIGACE V ČINNOSTI)

1 **resume/stop guidance**
obnovení/ukončení navádění

1 **divert route**
objížďka

1 **route type**
kritéria navádění

1 **consult traffic info**
prohlížení dopravních informací

1 **zoom/scroll**
změna měřítka/posunování mapy

V REŽIMU „SCROLL MODE“ (POSUNOVÁNÍ MAPY)

1 **position info**
informace o místě

1 **select as destination**
zvolit jako cílové místo

1 **select as stage**
zvolit jako etapu

1 **store this position**
uložit toto místo do paměti

1 **exit map mode**
výstup z režimu mapy

1 **guidance options**
volby pro navádění

INTERNÍ TELEFON

1 **call list**
výpis volání

1 **dial**
vytočit číslo

1 **phone book**
adresář

1 **voice mail**
hlasová schránka

TELEFON S BLUETOOTH

1 **call log**
výpis volání

1 **dial**
vytočit číslo

1 **directory**
adresář

1 **private mode/hands free mode**
důvěrný režim/handsfree režim

1 **place call on hold/resume call**
přepnout hovor na vyčkávání/znovu převzít hovor

DIAGNOSTIKA VOZIDLA

1 **alert log**
výčet výstrah

1 **status of functions**
stav funkcí

03 DISPLEJ A HLAVNÍ NABÍDKA

CD (MP3 NEBO AUDIO)

1 copy CD to JBX/stop copy
zkopírovat CD do Jukeboxu/zastavit kopírování

1 activate/deactivate Introscan
aktivovat/deaktivovat Introscan

1 activate/deactivate random play
aktivovat/deaktivovat přehrávání v náhodném pořadí

1 activate/deactivate repeat
aktivovat/deaktivovat opakování

JUKEBOX

1 select playlist
zvolit playlist

1 activate/deactivate Introscan
aktivovat/deaktivovat Introscan

1 activate/deactivate random play
aktivovat/deaktivovat přehrávání v náhodném pořadí

1 activate/deactivate repeat
aktivovat/deaktivovat opakování

RADIO (ROZHLASOVÝ PŘÍJEM)

1 enter a frequency
zadat frekvenci

1 activate/deactivate RDS
aktivovat/deaktivovat přelaďování RDS

1 activate/deactivate REG mode
aktivovat/deaktivovat režim REG

1 mask/display „Radio Text“
skrýt/zobrazit „Radio Text“

USB

1 copy USB to JBX/stop copy
zkopírovat USB do Jukeboxu/zastavit kopírování

1 eject USB
vysunout USB

1 activate/deactivate Introscan
aktivovat/deaktivovat Introscan

1 activate/deactivate random play
aktivovat/deaktivovat přehráv. v náhodném pořadí

1 activate/deactivate repeat
aktivovat/deaktivovat opakování

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

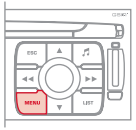
VOLBA CÍLOVÉHO MÍSTA

Tip: celkový podrobný přehled nabídek k výběru naleznete v části „Schéma zobrazování“ této kapitoly.

1



Stiskněte tlačítko MENU.

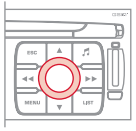


2



Otočením kolečka zvolte funkci „Navigation - guidance“ (Navigace - Navádění).

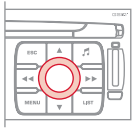




3



Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.

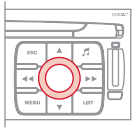


4



Otočením kolečka zvolte funkci „Choice of destination“ (Volba cílového místa)

Choice of destination



5



Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.



6



Otočením kolečka zvolte funkci „Enter an adress“ (Zadat adresu).

Enter an adress



7



Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.

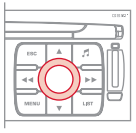


8



Jakmile je země zvolena, otočením kolečka zvolte funkci „Town“ (Město).

Town



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

9



Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.

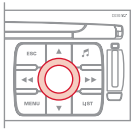


10



Otáčením kolečka volte jednotlivá písmena názvu města a každé vždy potvrďte stisknutím kolečka.

Paris



K urychlení zadání je možné vložit „Post code“ (směrovací číslo) namísto jména města „Town“.
Použijte alfanumerickou klávesnici pro zadání písmen a číslic a tlačítko „*“ pro provedení opravy (maximálně 5 znaků).



11



Otočením kolečka zvolte „OK“.

OK



12



Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.



13

Zopakujte kroky 8 až 12 pro zadání „Road“ (Silnice) a „N°“ (Č.).

14



Zvolte „OK“ na stránce „Enter an address“ (Zadat adresu).

OK



15



Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.



Zvolte funkci „Archive“ (Uložit) pro zaregistrování zadané adresy na stránku v adresáři a stisknutím kolečka potvrďte volbu.
Body zájmu (POI) označují všechna místa, která poskytují služby v blízkém okolí (hotely, různé obchody, letiště, ...).

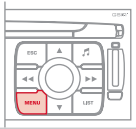
Archive **POI**

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

PŘIDÁNÍ ETAPY

1 

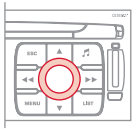
V průběhu navádění stiskněte tlačítko MENU.



2 

Otočením kolečka zvolte funkci „Navigation - Guidance“ (Navigace - Navádění).





3 

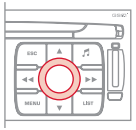
Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.



4 

Otočením kolečka zvolte funkci „Journey leg and route“ (Etapy a itinerář).

Journey leg and route



5 

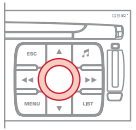
Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.



6 

Zvolte funkci „Add a stage“ (Přidat etapu) (maximálně 9 etap) a stiskněte kolečko pro potvrzení.

Add a stage



7 

Zadejte například novou adresu.

Enter an adress



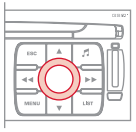
8 

Jakmile je zadána nová adresa, zvolte „OK“ a stiskněte kolečko pro potvrzení volby.



9 

Zvolte „OK“ a stiskněte kolečko pro potvrzení pořadí etap.





Zvolte „Strict“ (Průjezd) (naprogramovaným místem etapy je třeba projet, aby systém pokračoval v navádění k následujícímu cílovému místu) nebo „Proximity“ (V blízkosti).

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

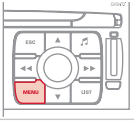
SYNTÉZA ŘEČI PRO NAVÁDĚNÍ

Hlasitost upozornění na rizikové zóny POI lze nastavi pouze v momentě, kdy se upozornění spustí, pomocí ovladače regulace hlasitosti.

Během oznamování informací je možno přímo nastavit hlasitost syntézy řeči jednotlivých funkcí (navádění, dopravní informace...) pomocí ovladače regulace hlasitosti.

1 

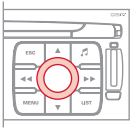
Stiskněte tlačítko MENU.



2 

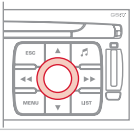
Otočením kolečka zvolte funkci „Navigation Guidance“ (Navigace - Navádění).





3 

Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.



4 

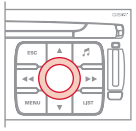
Otočením kolečka zvolte funkci „Guidance option“ (Volby navádění).

Guidance option



5 

Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.



6 

Zvolte funkci „Set speech synthesis“ (Nastavit syntézu řeči) a stiskněte kolečko pro potvrzení volby.

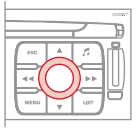
Set speech synthesis



7 

Stiskněte kolečko a poté seřiďte hlasitost syntézy řeči nebo zvolte funkci „Deactivate“ (Deaktivovat) a stiskněte kolečko pro potvrzení volby.

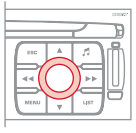
Deactivate



8 

Zvolte „OK“ a stiskněte kolečko pro potvrzení volby.

OK



Seznam středisek a služeb POI

-  Aeroklub
-  Letiště
-  Odpočinový prostor
-  Bowling
-  Kasino
-  Obchodní centrum
-  Sportoviště
-  Střed města
-  Kino
-  Sportovní komplexy
-  Kultura/Muzea
-  Vinné sklepy
-  Servisy

-  Nádraží
-  Přístav
-  Autobusové nádraží
-  Nemocnice
-  Hotely
-  Autopůjčovny
-  Městské a obecní úřady
-  Historické památky
-  Turistická informační střediska
-  Zábavní parky
-  Park/Zahrada
-  Parkoviště s kyvadlovou dopravou
-  Parkoviště

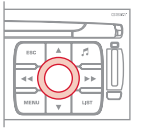
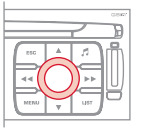
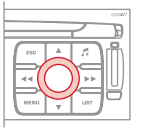
-  Kryté parkoviště
-  Kluziště
-  Přístavy
-  Restaurace
-  Nákupní středisko
-  Představení/Výstava
-  Středisko zimních sportů
-  Čerpací stanice
-  Supermarkety
-  Golfová hřiště
-  Turistika
-  Univerzita
-  Noční život

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

AKTUALIZACE RIZIKOVÝCH ZÓN POI (Informace o radarech)

Detailní popis procedury je k dispozici na stránkách citroen.navigation.com

ZOBRAZENÍ RIZIKOVÝCH ZÓN

1		Stiskněte tlačítko MENU.	
2		Vyberte „Map“ (Mapa) a potvrďte stisknutím „OK“. **Map**	
3		Vyberte „Map details“ (Detaily mapy) a potvrďte stisknutím „OK“. **Map details**	
4		Vyberte „Transport and automobiles“ (Doprava a automobily) a potvrďte stisknutím „OK“. **Transport and automobiles**	
5		Zaškrtněte „Hazardous Locations“ (Rizikové zóny) a potvrďte stisknutím „OK“. **Hazardous Locations**	

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

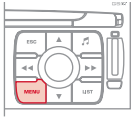
VOLBY NAVÁDĚNÍ

Navržený itinerář přímo závisí na volbách navádění.
Změna těchto voleb může úplně změnit itinerář.

1



Stiskněte tlačítko MENU.



2



Otočením kolečka zvolte funkci „Navigation - Guidance“ (Navigace - Navádění).

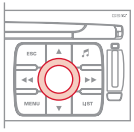




3



Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.



4



Otočením kolečka zvolte funkci „Guidance option“ (Volby navádění).

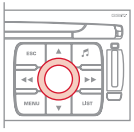
Guidance option



5



Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.

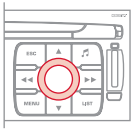


6



Otočením kolečka zvolte funkci „Define calculation criteria“ (Definovat kritéria výpočtu).

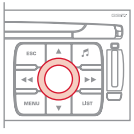
Define calculation criteria



7



Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.



8



Otočením kolečka zvolte například funkci „Distance/Time“ (Vzdálenost/Čas).

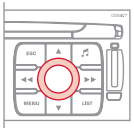
Distance/Time



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

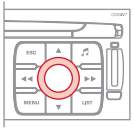
Hlasitost upozornění na rizikové zóny POI lze nastavit jedině když jsou aktivní.

9 Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.



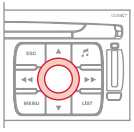
10 Otočením kolečka zvolte funkci „Info traffic“ (Dopravní informace), pokud si přejete získávat hlášení o dopravní situaci.

Info traffic



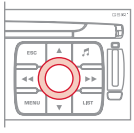
Zaškrtněte toto políčko pro optimální fungování dopravních informací a systém vám bude navrhovat objížďky.

11 Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.



12 Zvolte „OK“ a stiskněte kolečko pro potvrzení volby.

OK



NASTAVENÍ UPOZORNĚNÍ NA RIZIKOVÉ ZÓNY

1 Zopakujte kroky 1 až 5 volby navádění.

2 Otočením kolečka zvolte funkci „Set parameters for risk areas“ (Nastavení parametrů rizikových zón) a stiskněte kolečko pro potvrzení výstražného hlášení. Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.

Set parameters for risk areas



3 Zvolte:

- vizuální výstrahy,
- zvukové výstrahy a délku hlášení (v sekundách),
- podávání výstrahy pouze při navádění, poté zvolte „OK“ a stiskněte kolečko pro potvrzení volby.

OK



! Tyto funkce jsou k dispozici pouze v případě, že byly rizikové zóny nahrány do systému.

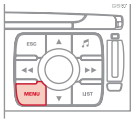
04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

VYUŽÍVÁNÍ MAPY

1



Stiskněte tlačítko MENU.



2



Otočením kolečka zvolte funkci „Map“ (Mapa).





3



Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.



4



Otočením kolečka zvolte funkci „Map details“ (Podrobnosti na mapě).

Umožňuje zvolit služby viditelné na mapě (hotely, restaurace, rizikové zóny...).

Map details



NATOČENÍ MAPY

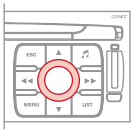
Ke zlepšení viditelnosti přechází mapa v měřítku nad 10 km automaticky orientačně na sever.

4



Zopakujte kroky 1 až 3, poté otočte kolečkem a zvolte funkci „Map orientation“ (Natočení mapy).

Map orientation



5



Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.



6



Otočte kolečkem a zvolte požadované nasměrování.

Vehicle direction

North direction

3D view



7



Zvolte „OK“ a stiskněte kolečko pro potvrzení volby.

OK



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

ZOBRAZENÍ MAPY V OKNĚ NEBO PŘES CELÝ DISPLEJ



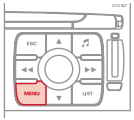




1



Stiskněte tlačítko MENU.



2



Otočte kolečkem a zvolte funkci „Map“ (Mapa).





3



Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.



4



Otočte kolečkem a zvolte funkci „Display map“ (Zobrazení mapy).

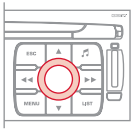
Display map



5



Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.



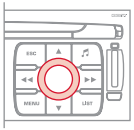
6



Otočte kolečkem a zvolte záložku „Map in window“ (Mapa v okně) nebo „Full screen map“ (Mapa přes celý displej).

Map in window

Full screen map

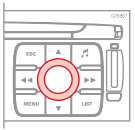


7



Zvolte „OK“ a stiskněte kolečko pro potvrzení volby.

OK



05 DOPRAVNÍ INFORMACE

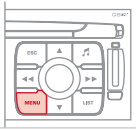
ZADÁNÍ PARAMETRŮ FILTROVÁNÍ HLÁŠENÍ TMC

Hlášení TMC (Trafic Message Channel) obsahují informace o provozu a povětrnostních podmínkách, zaznamenávané v reálném čase a předávané řidiči formou zvukových a vizuálních upozornění na navigační mapě.

Systém navádění díky tomu může případně doporučit objízdnou trasu.

1 

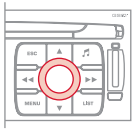
Stiskněte tlačítko MENU.



2 

Otočte kolečkem a zvolte funkci „Traffic information“ (Dopravní informace).





3 

Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.



4 

Otočte kolečkem a zvolte funkci „Filter information TMC“ (Filtrovat dopravní informace).

Filter information TMC



5 

Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.



6 

Zvolte funkci „Geographic filter“ (Zeměpisný filtr) a stiskněte kolečko pro potvrzení volby.

Geographic filter



7 

Otočte kolečkem a zvolte filtr dle své volby.

Around the vehicle

On the route



8 

Zvolte „OK“ a stiskněte kolečko pro potvrzení volby.

OK



i

Filtry jsou navzájem nezávislé, zobrazí se tak průnik jejich výsledků.

Doporučujeme používat:

- v oblasti s hustým provozem filtr zobrazující okolí 10 km,
- u dálničních tras filtr zobrazující okolí 50 km nebo celou trasu.

05 DOPRAVNÍ INFORMACE

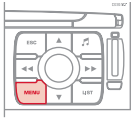
ZADÁNÍ PARAMETRŮ ZOBRAZOVÁNÍ HLÁŠENÍ TMC

Doporučujeme nezaškrtávat záložku „New message display“ (Zobrazení nových hlášení) v regionech s hustou dopravou.

1



Stiskněte tlačítko MENU.



2



Otočte kolečkem a zvolte funkci „Traffic information“ (Dopravní informace).

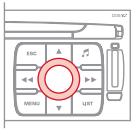




3



Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.



4



Otočte kolečkem a zvolte funkci „Configure message announcement“ (Zadání parametrů hlášení).

Configure message announcement



5



Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.



6



Zvolte záložku „Read message“ (Čtení hlášení).

Read message



7



Hlášení dopravních informací budou čtena hlasovou syntézou.

Zvolte záložku „New message display“ (Zobrazení nových hlášení).

Hlášení dopravních informací závisí na rozsahu zvolených filtrů (zeměpisného...) a mohou se zobrazovat rovněž mimo navádění.

New message display



8



Zvolte „OK“ a stiskněte kolečko pro potvrzení volby.

OK



06 AUDIO/VIDEO

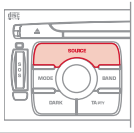
Vnější prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) může zablokovat příjem rozhlasu, a to i v režimu sledování RDS. Tento jev je při šíření rádiových vln normální a v žádném případě nepoukazuje na nějakou závadu autorádia.

RÁDIO

NALADĚNÍ ROZHLASOVÉ STANICE

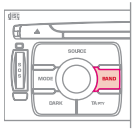
1 

Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte RÁDIO.



2 

Stisknutím tlačítka BAND zvolte jeden z možných vlnových rozsahů: FM1, FM2, FMast, AM.



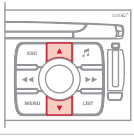
3 

Krátce stiskněte jedno z tlačítek pro automatické naladění rozhlasových stanic.



4 

Stiskněte jedno z tlačítek pro ruční naladění rozhlasových stanic.





Stiskněte tlačítko LIST pro zobrazení seznamu stanic přijímaných v daném místě (maximálně 60).

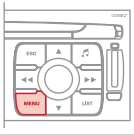
Pro aktualizaci tohoto seznamu stiskněte tlačítko na více než dvě sekundy.



RDS

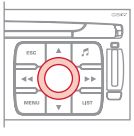
1 

Stiskněte tlačítko MENU.



2 

Zvolte „Audio function“ (Funkce audio), potom stiskněte „OK“.



3 

Zvolte funkci „Preferences FM band“ (Preference pásma FM), potom stiskněte „OK“.

Preferences FM band



4 

Zvolte „Activate RDS mode“ (Aktivovat sledování frekvence), potom stiskněte „OK“. Na displeji se zobrazí „RDS“.

Activate RDS mode



Pokud je zobrazena ikona „RDS“, je možno pokračovat v poslechu stále stejné stanice díky systému přeladění frekvencí. Nicméně za určitých podmínek není přeladění RDS u této stanice zajištěno po celém území státu, neboť rozhlasové stanice nepokrývají 100 % jeho území. Tím je vysvětlena možná ztráta příjmu určité stanice při delší cestě.

CD MP3

INFORMACE A DOPORUČENÍ

Prázdná CD nejsou rozpoznávána a mohou poškodit systém.

Formát MP3, což je zkratka názvu MPEG 1.2 & 2.5 Audio Layer 3, je norma komprimování zvukových záznamů, umožňující uložit několik desítek hudebních souborů na jeden disk.

Pro možnost kvalitního přehrávání CD-R nebo CD-RW je třeba při vypalování upřednostňovat standardy ISO 9660 úrovně 1.2 nebo Joliet.

Pokud je disk zapsán v jiném formátu, je možné, že nebude přehráván správně.

Na disku se doporučuje používat vždy stejný standard záznamu a co nejnižší rychlost záznamu (maximálně 4x) k dosažení optimální kvality zvuku.

Ve zvláštním případě vícesekvenčního disku je doporučeno použít standard Joliet.

Autorádio přehrává pouze soubory s příponou „.mp3“ a vzorkováním 22,05 kHz nebo 44,1 kHz. Jakýkoli jiný typ souboru (.wma, .mp4, .m3u...) nemůže být přehrán.

Je doporučeno zapisovat názvy souborů za použití méně než 20 znaků a vyhýbat se zvláštním znakům (např: „ “ ? ; ů), aby se předešlo problémům s jejich přehráváním nebo zobrazením.

CD

POSLECH CD NEBO KOMPILACE MP3



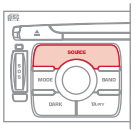
Vkládejte pouze kompaktní disky okrouhlého tvaru. Určité systémy ochrany proti pirátským kopiím na originálních discích nebo CD kopírovaných na domácí vypalovačce mohou vyvolat poruchy funkce, které jsou zcela nezávislé na kvalitě původního čtecího zařízení.

Vložte audio CD nebo kompilaci MP3 do přehrávače, přehrávání začne automaticky.

1



Jestliže je disk již vložený, opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte CD k zahájení jeho poslechu.

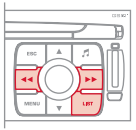


2



Stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení skladby na CD.

Stiskněte tlačítko LIST pro zobrazení seznamu skladeb na CD nebo adresářů kompilace MP3.



Přehrávání a zobrazování kompilace MP3 mohou záviset na programu použitém pro záznam anebo na použitých parametrech. Doporučujeme Vám používat standard záznamu ISO 9660.

POUŽÍVÁNÍ KONEKTORU USB*

Seznam kompatibilních přístrojů je k dispozici u autorizovaného prodejce CITROËN.

1



Audiosoubory jsou z USB klíče přeneseny do autorádia pro možnost poslechu přes reproduktory vozidla.

Nepřipojujte pevné disky ani jiná USB zařízení, než klíče USB formátované v FAT 16 nebo FAT 32 (NTFS není podporováno), mohli byste tím poškodit instalaci.

2

USB klíč (1.1, 1.2 a 2.0) nebo Ipod® 5. generace nebo vyšší:

- klíče USB musí být formátovány ve FAT nebo FAT 32 (NTFS není podporováno),
- vyhledávání v souborech se provádí pomocí ovládacích prvků na volantu.



PŘIPOJENÍ USB KLÍČE

1



Zasuňte USB klíč přímo nebo pomocí kabelu do USB konektoru. Pokud je autorádio zapnuté, je USB zařízení detekováno ihned po připojení. Po určité době (závisející na kapacitě klíče USB) se automaticky spustí přehrávání.

Podporovány jsou následující formáty souborů: .mp3 (pouze mpeg1 layer 3).

!

Do USB konektoru nepřipojujte pevné disky ani jiná USB zařízení, než audiopřehrávače. Mohli byste tím poškodit instalaci.

* K dispozici podle verze vozidla.

06 AUDIO/VIDEO

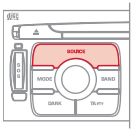
POSLECH KLÍČE USB MP3

1 

Zasuňte klíč USB do příslušné zásuvky.

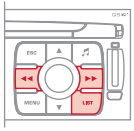
2 

Pokud právě posloucháte jiný zdroj, přepněte na poslech „USB“ opakovanými stisky tlačítka SOURCE.



3 


Stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení skladby na klíči USB.
Stiskněte tlačítko LIST pro zobrazení seznamu složek na klíči USB MP3.



! Pro vysunutí klíče USB použijte zkrácenou nabídku (stisknutí OK) nebo stiskněte tlačítko MENU, zvolte „Audio function“ (Funkce audio), USB, poté „Eject USB“ (Vysunout USB).
Možnosti přehrávání a zobrazování kompilace MP3 závisejí na programu použitém pro ukládání a/nebo na nastavení.

! Aby ho šlo načíst, musí být klíč USB formátován jako FAT 16 nebo 32. Čtečka umí číst pouze klíče USB.

JUKEBOX

KOPÍROVÁNÍ KLÍČE USB MP3 NA PEVNÝ DISK

1 

Zasuňte klíč USB do příslušné zásuvky a stiskněte tlačítko MENU.



2 

Zvolte „Audio function“ (Funkce audio) a stiskněte kolečko pro potvrzení volby.

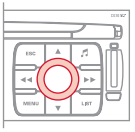




3 

Zvolte „USB“ a stiskněte kolečko pro potvrzení volby.

USB



4 

Zvolte „Copy USB to jukebox“ (Zkopírovat USB do Jukeboxu) a stiskněte kolečko pro potvrzení volby.

Copy USB to jukebox



5 

Zvolte „Disc complete“ (Celý disk) pro zkopírování celého obsahu klíče USB a stiskněte kolečko pro potvrzení volby.

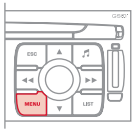
Disc complete



KOPÍROVÁNÍ CD NA PEVNÝ DISK

1 

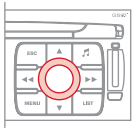
Vložte audio CD nebo kompilaci MP3 a stiskněte tlačítko MENU.



2 

Zvolte „Audio function“ (Audio funkce), poté zvolte CD a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

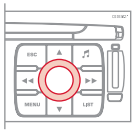
Audio function



3 

Zvolte „Copy to jukebox“ (Kopírovat do jukeboxu) a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

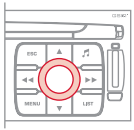
Copy to jukebox



4 

Zvolte „Complete CD“ (Kompletní CD) pro zkopírování celého obsahu CD a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

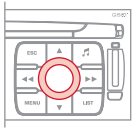
Complete CD



5 

Pro zastavení kopírování zopakujte body 2 a 3. Zvolte „Stop the copy“ (Zastavit kopírování) a zatlačením na kolečko potvrďte.

Stop the copy



Záložka „Auto creation“ (Automatické vytvoření) automaticky kopíruje CD do alba typu „album č...“.

6 

Zvolte písmena jedno po druhém a zvolte „OK“ pro potvrzení.

OK



Audio CD nebo MP3 je okopírováno na pevný disk. Kopírování může trvat až 20 minut, podle délky záznamu na CD. V průběhu této fáze kopírování nemohou býtalba již uložená na pevném disku a CD přehrávána.

Pokud se nejedná o CD MP3, provede Jukebox automatickou kompresi CD do formátu MP3. Komprese může trvat přibližně 20 minut, podle doby trvání CD. V průběhu této fáze komprese mohou být CD a alba již uložená na pevném disku přehrávána.

Dlouhé stisknutí tlačítka „Source“ (Zdroj) spustí kopírování CD.

! Kopírování souborů z Jukeboxu na CD není možné.
Akce „Stop the copy CD“ (Zastavit kopírování CD) nevymaže soubory, které již byly přesunuty na pevný disk Jukeboxu.

06 AUDIO/VIDEO

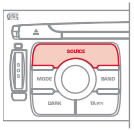
POSLECH JUKEBOXU

1



Několikrát po sobě stiskněte tlačítko SOURCE (ZDROJ) a zvolte funkci „Jukebox“.

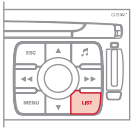
Jukebox



2



Stiskněte tlačítko LIST (SEZNAM).



3



Otočte kolečkem pro volbu souborů.



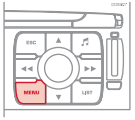
Stiskněte tlačítko ESC pro návrat do první úrovně souborů.

PŘEJMENOVÁNÍ ALBA

1



Stiskněte tlačítko MENU.

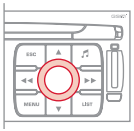


2



Zvolte „Audio function“ (Funkce audio) a zatlačte na kolečko pro potvrzení.



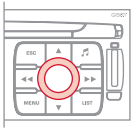


3



Zvolte funkci „Jukebox“ a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

Jukebox

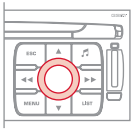


4



Zvolte funkci „Jukebox management“ (Řízení jukeboxu) a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

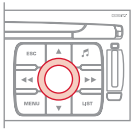
Jukebox management



5



Zvolte album k přejmenování
a a zatlačte na kolečko pro potvrzení.



6



Zvolte záložku „Rename“ (Přejmenovat)
a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

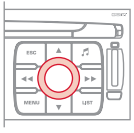
Rename



7



Otáčejte kolečkem a volte jedno
po druhém písmena v názvu alba,
přičemž nezapomeňte pokaždé
potvrdit volbu zatlačením na kolečko.



Použijte alfanumerickou klávesnici k napsání jednotlivých písmen názvu alba.

8



Zvolte „OK“ a zatlačte na kolečko pro potvrzení.

OK



K přejmenování jednotlivých skladeb alba postupujte stejným způsobem a zvolte skladby, které mají být přejmenovány.
K opuštění seznamu skladeb použijte tlačítko ESC.

K vymazání alba nebo skladby z Jukeboxu použijte tlačítko „Delete“ (Zrušit).

Delete

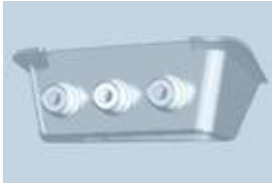


POUŽITÍ VSTUPU PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX)

KABEL AUDIO (JACK-RCA) NENÍ DODÁVÁN

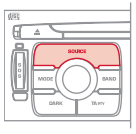
Stiskněte tlačítko MENU a poté zvolte funkci „Configuration“ (Konfigurace), potom „Sound“ (Zvuk) a následně „Activate AUX input“ (Aktivovat vstup AUX) k aktivaci vstupu systému NaviDrive.

1 S pomocí vhodného audio kabelu (JACK-RCA) připojte přenosný přístroj (přehrávač MP3…) k zásuvkám audio (bílá a červená zásuvka typu RCA), umístěným v odkládací schránce.



2 

Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte AUX.



Zobrazování informací a vydávání povelů probíhá prostřednictvím přenosného přístroje.

! Z přenosného zařízení není možné kopírovat soubory na pevný disk.

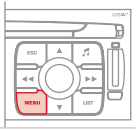
06 AUDIO/VIDEO

NABÍDKA VIDEO

Ke třem zásuvkám audio/video v odkládací schránce můžete připojit videopřehrávač (videokameru, digitální fotoaparát, přehrávač DVD...).

1 

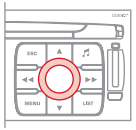
Po připojení videopřehrávače stiskněte tlačítko MENU.



2 

Otáčením kolečka zvolte funkci „Video“.





3 

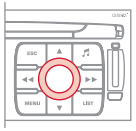
Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.



4 

Otáčením kolečka zvolte funkci „Activate video mode“ (Aktivovat režim video) pro aktivování/neutralizování videa.

Activate video mode



5 

Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.



6 

Otáčením kolečka zvolte funkci „Video parameters“ (Parametry videa) pro nastavení formátu zobrazování, jasu, kontrastu a barev.

Video parameters



7 

Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.



Jedním stisknutím tlačítka DARK lze vypnout zobrazování videa.

Opakovanými stisky tlačítka SOURCE lze zvolit jiný zdroj zvuku, než je zdroj patřící k videu.

! Přehrávání videa je možné jen ve stojícím vozidle.

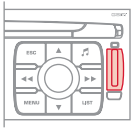
07 VNITŘNÍ TELEFON

VLOŽENÍ SIM KARTY
(NENÍ DODÁVÁNA)

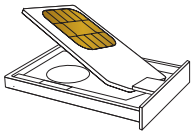
1



Otevřete klapku zatlačením špičkou pera na tlačítko.

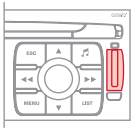


2



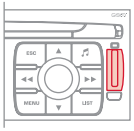


Vložte svou SIM kartu do držáku a ten zasuňte do uložení.



3

Pro vyjmutí SIM karty postupujte jako v předcházejícím případě.



! Vkládání a vyjímání SIM karty musí být prováděno po vypnutí telematického systému NaviDrive, zapalování vozidla musí být vypnuté.

ZADÁNÍ KÓDU PIN

1



Zadejte PIN pomocí klávesnice.

PIN



2



Potvrďte PIN stisknutím tlačítka #.



Při zadávání PIN zaškrtněte volbu „Save PIN“ (Uložit PIN), abyste při příštím použití mohli telefonovat bez nutnosti zadávat kód.

07 TELEFON BLUETOOTH

PŘIPOJENÍ TELEFONU BLUETOOTH

Služby poskytované telefonem závisejí na síti operátora, SIM kartě a kompatibilitě používaných přístrojů Bluetooth. Ověřte si v návodu k obsluze Vašeho telefonu a u svého operátora, ke kterým službám máte přístup. V naší prodejní síti je k dispozici seznam mobilních telefonů s nejlepší nabídkou služeb.

!

Z bezpečnostních důvodů musí být operace vyžadující zvýšenou pozornost prováděny řidičem při stojícím vozidle a se zapnutým zapalováním (např. synchronizace mobilního telefonu Bluetooth se systémem handsfree).

1

Aktivujte funkci Bluetooth telefonu.

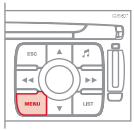
Naposledy připojený telefon se ve vozidle při následující jízdě znovu automaticky připojí.



2



Stiskněte tlačítko MENU, zvolte „Telematics“ (Telematika), poté „Bluetooth functions“ (Funkce Bluetooth). Stiskněte kolečko pro potvrzení každého kroku.



3



Zvolte „Bluetooth activation mode“ (Režim aktivace bluetooth), poté „Actif and visible“ (Aktivní a viditelný). Stiskněte kolečko pro potvrzení každého kroku.



Pro zjištění či změnu jména radiotelefonu CITROËN zopakujte krok 2 a poté zvolte „Change the radiotelephone name“ (Změnit jméno telefonu).

4

Zvolte na svém telefonu jméno radiotelefonu CITROËN. Zadejte ověřovací kód (v základním nastavení 0000).



PŘIPOJENÍ TELEFONU BLUETOOTH

Pro změnu ověřovacího kódu zopakujte krok 2 a poté zvolte „Authentication code“ (Ověřovací kód) a uložte Vámi zvolený kód.

Pro změnu připojeného telefonu zopakujte krok 2 a poté zvolte „List of matched telephones“ (Seznam spárovaných telefonů) a stisknutím „OK“ potvrďte. Zobrazí se seznam dříve připojených telefonů (max. 10). Vyberte požadovaný telefon, potvrďte, poté zvolte „Connect“ (Připojit) a stiskněte kolečko pro potvrzení volby.

Po připojení telefonu může systém provést synchronizaci adresáře a výpisu volání. Zopakujte krok 2 a poté zvolte „Phone book synchronisation mode“ (Režim synchronizace adresáře). Vyberte požadovanou synchronizaci a stiskněte kolečko pro potvrzení volby.

Synchronizace může trvat několik minut.

Výpis volání obsahuje hovory uskutečněné výhradně prostřednictvím radiotelefonu vozidla.

07 TELEFONOVÁNÍ

ODCHOZÍ HOVOR

1 

Stiskněte tlačítko ZVEDNOUT, aby se zobrazila zkrácená nabídka telefonu.



Zvolte CALL LIST (VÝPIS VOLÁNÍ) nebo PHONE BOOK (ADRESÁŘ) a stiskněte OK. Zvolte požadované číslo a potvrďte pro zavolání.

2 

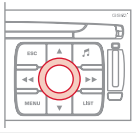
Otočením kolečka zvolte funkci DIAL (VYTOČIT ČÍSLO).

Dial



3 

Zatlačením na kolečko potvrďte volbu.



4 

Zadejte telefonní číslo volaného pomocí alfanumerické klávesnice.



Pro zvolení používaného telefonu stiskněte MENU, poté zvolte „Telematics“ (Telematika), následně „Bluetooth function“ (Funkce bluetooth) a poté „Bluetooth activation mode“ (Režim aktivace Bluetooth). Vyberte:

- „Deactivated“ (Dezaktivovaný): používání interního telefonu,
- „Activated and visible“ (Aktivovaný a viditelný): používání telefonu Bluetooth, viditelné pro všechny telefony,
- „Activated and not visible“ (Aktivovaný a neviditelný): používání telefonu Bluetooth, neviditelné pro ostatní telefony, nemožnost spárování nového telefonu.

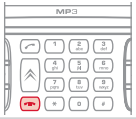
5 

Stiskněte tlačítko ZVEDNOUT pro zavolání na zadané číslo.



6 

Stiskněte tlačítko ZAVĚSIT pro ukončení volání.



PŘIJMUTÍ NEBO ODMÍTNUTÍ HOVORU

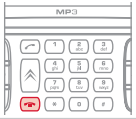


Stiskněte tlačítko ZVEDNOUT pro přijetí hovoru.





Stiskněte tlačítko ZAVĚSIT pro odmítnutí hovoru.



Stiskněte na dobu delší než 2 sekundy konec ovladače pod volantem pro přístup do nabídky telefonu: výpis volání, telefonní seznam, hlasová schránka.



08 KONFIGURACE

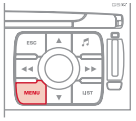
SEŘÍZENÍ DATA A ČASU

Funkce „Configuration“ (Konfigurace) umožňuje přístup k nabídkám seřizování barev, jasu, jednotek a hlasových povelů.

! Toto nastavení je potřeba provést po každém odpojení akumulátoru.

1 

Stiskněte tlačítko MENU.



2 

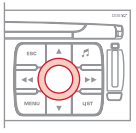
Otáčením kolečka zvolte funkci „Configuration“ (Konfigurace).





3 

Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.



4 

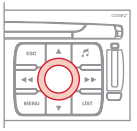
Otáčením kolečka zvolte funkci „Display Configuration“ (Konfigurace displeje).

Display Configuration



5 

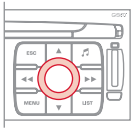
Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.



6 

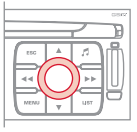
Otáčením kolečka zvolte funkci „Set date and time“ (Nastavení data a času).

Set date and time



7 

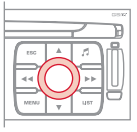
Stiskněte kolečko pro potvrzení volby.



8 

Nastavte jednotlivé hodnoty a potvrďte kolečkem. Poté zvolte volbu „OK“ na obrazovce a potvrďte.

OK



09 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



1 **NAVIGATION - GUIDANCE**
NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

2 **SELECT DESTINATION**
VOLBA CÍLOVÉHO MÍSTA

3 **enter an address**
zadat adresu

4 country:
země:

4 town:
město:

4 road:
ulice

4 N°/_:
č./_:

4 curr. loc
stáv. místo

4 store
uložit

4 POI
POI

5 near
blízko

5 on the route
na cestě

5 around current place
kolem stávajícího místa

1 **HLAVNÍ FUNKCE**

2 **VOLBA A**

3 **volba A1**

3 **volba A2**

2 **VOLBA B...**

5 search by name
hledat podle jména

3 **GPS coordinates**
souřadnice GPS

3 **directory**
adresář

3 **previous destinations**
předchozí cílová místa

2 **JOURNEY LEGS AND ROUTE**
ETAPY A ITINERÁŘE

3 **add a stage**
přidat etapu

4 enter an address
zadat adresu

4 directory
adresář

4 previous destinations
předchozí cílová místa

3 **order/delete journey legs**
seřadit/zrušit etapy

3 **divert route**
odchýlit trasu

3 **chosen destination**
zvolené cílové místo

2 **GUIDANCE OPTIONS**
VOLBY NAVÁDĚNÍ

3 **define calculation criteria**
definovat kritéria výpočtu

4 fastest
nejrychlejší

4 shortest
nejkratší

4 distance/time
vzdálenost/čas

4 with tolls
s mýtným

4 with ferry
s přepravou trajektem

4 traffic info
dopravní informace

3 **set speech synthesis**
nastavit syntézu řeči

3 **activate/deactivate road names**
aktivovat/deaktivovat názvy ulic

3 **delete last destinations**
vymazat poslední cílová místa

2 **STOP/RESUME GUIDANCE**
ZASTAVIT/OBNOVIT NAVÁDĚNÍ

09 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



1 **MAP**
MAPA

2 **MAP ORIENTATION**
ORIENTACE MAPY

3 **vehicle direction**
ve směru jízdy vozidla

3 **north direction**
směrem k severu

3 **3D view**
třírozměrné zobrazení 3D

2 **MAP DETAILS**
PODROBNOSTI MAPY

3 **administration and safety**
administrativa a bezpečnost

4 town halls, town centre
radnice, centrum města

4 universities, colleges
univerzity, vysoké školy

4 hospitals
nemocnice

3 **hotels, restaurants and shops**
hotely, restaurace a prodejny

4 hotels
hotely

4 restaurants
restaurace

4 vineyards
vinařské podniky

4 business centres
business centra

4 supermarkets, shopping
supermarkety, prodejny

3 **culture, tourism and shows**
kultura, turistika a představení

4 culture and museums
kultura a muzea

4 casinos and nightlife
kasina a noční život

4 cinemas and theatres
kina a divadla

4 tourism
turistika

4 shows and exhibitions
představení a výstavy

3 **sports and open air centres**
sportovní střediska a venkovní sportoviště

4 sports centres
sportovní střediska, komplexy

4 golf courses
golfová hřiště

4 skating rinks, bowling alleys
kluziště, bowling

4 winter sports resorts
střediska zimních sportů

4 parks, gardens
parky a zahrady

4 theme parks
zábavní parky

3 **transport and automobile**
doprava a automobil

4 airports, ports
letiště, přístavy

4 stations, bus stations
vlaková, autobusová nádraží

4 vehicle rental
půjčovny vozidel

4 lay-bys, car parks
parkoviště, odstavné plochy

4 service stations, garages
servisy, čerpací stanice, dílny

2 **DISPLAY MAP**
ZOBRAZIT MAPU

3 **full screen map**
mapa přes celou obrazovku

3 **map in window**
mapa v podokně

2 **MOVE THE MAP/FOLLOW VEHICLE**
POSUNOUT MAPU/SLEDOVÁNÍ VOZIDLA

2 **MAP DATABASE DESCRIPTION**
POPIS KARTOGRAFICKÉ DATABÁZE



1 **TRAFFIC INFORMATION**
DOPRAVNÍ INFORMACE

2 **READ MESSAGES**
ČÍST HLÁŠENÍ

2 **FILTER TRAFFIC INFORMATION**
FILTROVAT DOPRAVNÍ INFORMACE TMC

3 **geographic filter**
zeměpisný filtr

3 **store all messages**
ukládat všechna hlášení

3 **store messages**
ukládat hlášení

09 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

- 4 around the vehicle / kolem vozidla
- 4 on the route / na trase
- 3 **road information / informace o cestách**
  - 4 traffic information / dopravní informace
  - 4 road closure / silniční uzávěrky
  - 4 size limit / rozměrová omezení
  - 4 road condition / stav silnic
  - 4 weather and visibility / počasí a viditelnost
- 3 **urban/city information / městské informace**
  - 4 parking / parkoviště
  - 4 public transport / veřejná doprava
  - 4 demonstrations / demonstrace
- 2 **CONFIGURE MESSAGE ANNOUNCEMENT / NASTAVIT OZNÁMENÍ HLÁŠENÍ**
  - 3 **read messages / čtení hlášení**
  - 3 **new message display / zobrazení nových hlášení**
- 2 **SELECT TMC STATION / VOLBA STANICE TMC**
  - 3 **automatic TMC / automatické sledování TMC**
  - 3 **manual TMC / ruční sledování TMC**
  - 3 **list of TMC stations / seznam stanic TMC**



- 1 **AUDIO FUNCTIONS / FUNKCE AUDIO**
- 2 **RADIO FAVOURITES / PREFERENCE PRO RÁDIO**
  - 3 **enter a frequency / zadat frekvenci**
  - 3 **activate/deactivate RDS mode / aktivovat/deaktivovat sledování frekvencí RDS**
  - 3 **activate/deactivate regional mode / aktivovat/deaktivovat režim sledování regionálního vysílání**
  - 3 **display/hide radio text / zobrazit/zakrýt rádio-text**
- 2 **CD, USB, JUKEBOX FAVOURITES / PREFERENCE CD, USB, JUKEBOX**
  - 3 **activate/deactivate Introscan (SCN) / aktivovat/deaktivovat poslech ukázek (SCN)**
  - 3 **activate/deactivate Random mode (RDM) / aktivovat/deaktivovat přehrávání v náhodném pořadí (RDM)**
  - 3 **activate/deactivate Repeat (RPT) / aktivovat/deaktivovat opakování (RPT)**
  - 3 **activate/deactivate display of CD info / aktivovat/deaktivovat zobrazování informací CD**
- 2 **CD / CD**
  - 3 **copy CD to Jukebox / zkopírovat CD do Jukeboxu**
    - 4 copy complete CD / zkopírovat celé CD
    - 4 multiple selection / vícenásobná sekce
    - 4 current album / stávající album
    - 4 current track / stávající stopa
  - 3 **eject CD / vysunout CD**
- 2 **USB / USB**
  - 3 **copy USB to Jukebox / kopírování USB do Jukeboxu**
    - 4 complete disc / celý disk
    - 4 multiple selection / vícenásobná volba
    - 4 current album / aktuální album
    - 4 current track / aktuální skladba
  - 3 **eject USB / vysunout USB**
- 2 **JUKEBOX / JUKEBOX**
  - 3 **jukebox management / řízení jukebox u**

09 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

- 3 **jukebox configuration**
  konfigurace jukeboxu
  - 4 hi-fi (320 kbps)
    hi-fi (320 kb/s)
  - 4 high (192 kbps)
    high (192 kb/s)
  - 4 normal (128 kbps)
    normal (128 kb/s)
- 3 **playlist management**
  správa playlistu
- 3 **delete jukebox data**
  vymazat data jukeboxu
- 3 **Jukebox status**
  stav Jukeboxu



- 1 **TELEMATICS**
  TELEMATIKA
- 2 **CALL**
  ZAVOLAT
  - 3 **call list**
    výpis volání
  - 3 **dial**
    vytočit
  - 3 **directory**
    seznam
  - 3 **mailbox**
    hlasová schránka
  - 3 **services**
    služby
    - 4 customer contact centre
      Centrum styku se zákazníky
    - 4 CITROËN assistance
      Asistenční služba CITROËN
    - 4 CITROËN service
      CITROËN servis
    - 4 messages received
      obdržené zprávy
- 2 **DIRECTORY**
  ADRESÁŘ
  - 3 **managing directory files**
    správa záznamů v adresáři
    - 4 consult or modify a file
      konzultovat nebo změnit záznam
    - 4 add a file
      přidat záznam
    - 4 delete a file
      vymazat záznam
    - 4 delete all files
      vymazat všechny záznamy
  - 3 **configure directory**
    konfigurace adresáře
    - 4 select a directory
      zvolit adresář
    - 4 name directory
      pojmenovat adresář
    - 4 select starting directory
      zvolit zahajovací adresář
  - 3 **file transfer**
    přenos záznamů
    - 4 exchange by infrared
      výměna pomocí infračerveného signálu
      - 5 send all records
        poslat všechny záznamy
      - 5 send one record
        poslat jeden záznam
      - 5 receive by infrared
        přijmout pomocí infračerveného signálu
    - 4 exchange with SIM card
      provést výměnu se SIM kartou
      - 5 send all records to SIM
        poslat všechny záznamy do SIM karty
      - 5 send one record to SIM
        poslat jeden záznam do SIM karty
      - 5 receive all SIM files
        přijmout všechny záznamy ze SIM karty
      - 5 receive a SIM file
        přijmout jeden záznam ze SIM karty
    - 4 exchange with Bluetooth
      vyměnit s pomocí Bluetooth
- 2 **TEXT MESSAGES (SMS)**
  TEXTOVÉ ZPRÁVY (SMS)
  - 3 **read received text messages**
    přečtení přijatých SMS
  - 3 **send a text message**
    poslání SMS
  - 3 **write a text message**
    napsání SMS
  - 3 **delete list of text messages**
    vymazat seznam SMS
- 2 **TELEPHONE FUNCTIONS**
  FUNKCE TELEFONU
  - 3 **network**
    síť
    - 4 network search mode
      režim vyhledání sítě

09 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

- 5 automatic mode / automatický režim
- 5 manual mode / ruční režim
- 4 networks available / sítě k dispozici
- 3 **length of calls / délka hovorů**
- 4 reset / vynulovat
- 3 **manage PIN code / požadavek na kód PIN**
- 4 activate/deactivate / aktivovat/dezaktivovat
- 4 save PIN code / uložit kód PIN
- 4 modify PIN code / změnit kód PIN
- 3 **call options / možnosti volání**
- 4 configure calls / nakonfigurovat volání
- 5 display my number / zobrazování mého čísla
- 5 automatic reply after x ring(s) / automatické přijmutí po x zazvoněních
- 4 ring options / volba zvonění
- 5 for voice calls / pro hovory
- 5 for text messages (SMS) / pro textové zprávy (SMS)
- 6 text message ring / tón ohlášení zprávy
- 3 **calls diversion to mailbox n° / číslo schránky pro přesměrování hovoru**
- 3 **delete calls log / vymazat seznam hovorů**
- 2 **BLUETOOTH FUNCTIONS / FUNKCE BLUETOOTH**
- 3 **activation mode / režim aktivace**
- 4 deactivated / deaktivovaný
- 4 activated and visible / aktivovaný a viditelný
- 4 activated and not visible / aktivovaný a neviditelný
- 3 **list of matched peripheral equipment / seznam spárovaných periferních prvků**
- 3 **change the name of the audio/telephone / změnit jméno rádiotelefonu**
- 3 **authentication code / ověřovací kód**
- 3 **phone book synchronisation mode / režim synchronizace adresáře**
- 4 no synchronisation / bez synchronizace
- 4 view telephone phone book / zobrazovat adresář telefonu
- 4 view SIM card phone book / zobrazovat adresář karty SIM
- 4 view all phone books / zobrazovat všechny adresáře

- 1 **CONFIGURATION / KONFIGURACE**
- 2 **DISPLAY CONFIGURATION / KONFIGURACE DISPLEJE**
- 3 **choose colour / volba barev**
- 3 **adjust luminosity / nastavit jas**
- 3 **set date and time / nastavit datum a čas**
- 3 **select units / zvolit jednotky**
- 2 **SOUND / ZVUK**
- 3 **voice commands setting / nastavení hlasových povelů**
- 3 **speech synthesis setting / nastavení syntézy řeči**
- 4 guidance instructions volume / hlasitost naváděcích pokynů
- 4 other message volume / hlasitost ostatních hlášení
- 4 select female/male voice / zvolit mužský/ženský hlas
- 3 **activate/deactivate auxiliary source / aktivovat/deaktivovat vstup pro externí zdroj**
- 2 **SELECT LANGUAGE / VOLBA JAZYKA**
- 2 **DEFINE VEHICLE PARAMETERS / DEFINOVAT PARAMETRY VOZIDLA***

* Parametry se liší podle verze vozidla.

09 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



1 VIDEO
VIDEO

2 ACTIVATE VIDEO MODE
AKTIVOVAT REŽIM VIDEO

2 VIDEO PARAMETERS
PARAMETRY VIDEA

3 display formats
formáty zobrazování

3 adjust luminosity
nastavit jas

3 set colours
nastavit barvy

3 set contrasts
nastavit kontrast



1 VEHICLE DIAGNOSTICS
DIAGNOSTIKA VOZIDLA

2 ALERT LOG
DENÍK VÝSTRAH

2 STATUS OF FUNCTIONS
STAV FUNKCÍ*

2 RESET TYRE PRESS. DETEC. SYS.
VYNULOVÁNÍ DETEKTORU POKLESU TLAKU V PNEU*

* Parametry se liší podle verze vozidla.



Stiskněte na více než 2 sekundy tlačítko MENU pro vstup do následujícího schématu.

1 VOICE COMMANDS LIST
SEZNAM HLASOVÝCH POVELŮ

1 AUDIO/TELEPHONE DIAGNOSTICS
DIAGNOSTIKA RÁDIA S TELEFONEM

2 GPS COVERAGE
POKRYTÍ GPS

2 UNIT BACKUP POWER
NOUZOVÁ ENERGIE PŘÍSTROJE

2 UNIT DESCRIPTION
POPIS PŘÍSTROJE

1 NAVIGATION DEMONSTRATION
UKÁZKA NAVIGACE

1 SERVICES CONFIGURATION
KONFIGURACE SLUŽEB

Verze plánu zobrazování 8.2



Opakovaně stiskněte tlačítko s obrázkem noty pro přístup k následujícím seřízením.

MUSICAL AMBIENCE
HUDEBNÍ ŽÁNR

BASS
HLOUBKY

TREBLE
VÝŠKY

LOUDNESS CORRECTION
KOREKCE LOUDNESS

FR - RR BALANCE
VYVÁŽENÍ VPŘEDU - VZADU

LH - RH BALANCE
VYVÁŽENÍ VLEVO - VPRAVO

AUTO VOLUME CORRECTION
AUTOMAT. KOREKCE HLASITOSTI

Každý zdroj zvuku (rádio, CD, MP3, Jukebox) má své vlastní seřízení.

ČASTÉ OTÁZKY

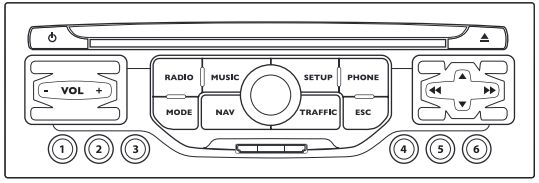
Níže uvedená tabulka shrnuje odpovědi na nejčastěji pokládané otázky.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD...).	K dosažení optimálního poslechu mohou být použity ovladače seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, hudební žánr, loudness) u jednotlivých zdrojů zvuku, což však ale může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD...).	Ověřte, zda je seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, hudební žánr, loudness) přizpůsobeno poslouchaným zvukovým zdrojům. Doporučuje se seřídit funkce AUDIO (hloubky, výšky, vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vyvážení zvuku vlevo/vpravo) do střední polohy, zvolit hudební žánr „Žádný“, seřídit korekci loudness do polohy „Aktivní“ v režimu CD a do polohy „Neaktivní“ v režimu rádia.
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehráván přehrávačem.	Disk CD je umístěn obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný.	Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná. - Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš vážně poškozeno. - Pokud se jedná o vypálené CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole Audio. - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli nedostatečné kvalitě nebudou některá vypálená CD audiosystémem přehrána.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použité CD je poškrábané anebo nedostatečně kvalitní.	Vkládejte do přehrávače kvalitní CD a uchovávejte je ve vyhovujících podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, hudební žánr) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby hudebního žánru.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko BAND AST pro nalezení vlnového rozsahu (AM, FM1, FM2, FMAST), na kterém se nacházejí předvolené stanice.
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Aktivujte funkci RDS, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem nějaké poruchy autorádia.
	Není přítomna anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu prověřit v autorizovaném servisu CITROËN.
Výpadky zvuku na 1 až 2 sekundy v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by případně umožnila zlepšení příjmu rozhlasové stanice.	Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, deaktivujte funkci RDS.
Vypnutý motor, autorádio se po několika minutách provozu vypne.	Jakmile je motor vypnut, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití akumulátoru. Vypnutí rádia je tedy normální: autorádio se uvede do ekonomického režimu úspory energie a vypne se, aby šetřilo akumulátor vozidla.	Je třeba nastartovat motor, aby se dobil akumulátor.
Pole INFO TRAFIC je zatržené. Přesto nejsou některé dopravní zácpy, vyskytující se na trase itineráře, okamžitě rozpoznány.	Při spuštění trvá systému několik minut, než zachytí dopravní informace.	Vyčkejte na dobrý příjem dopravních informací (na mapě se zobrazí piktogramy dopravních informací).
	V určitých zemích jsou uváděny dopravní informace pouze u hlavních tahů (dálnic...).	Jedná se o normální úkaz. Systém je závislý na dostupných dopravních informacích.
Čas pro výpočet itineráře se někdy zdá být delší než obvykle.	Výkon systému může být někdy dočasně snížen, pokud je zároveň s výpočtem itineráře právě kopírováno CD do jukeboxu.	Vyčkejte na ukončení kopírování CD nebo ukončete kopírování před zahájením navádění.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Funguje tísňové volání bez SIM karty?	Zákony v některých zemích předepisují pro tísňové volání povinnou přítomnost SIM karty.	Vložte platnou SIM kartu do příslušného místa uložení systému.
Nadmořská výška se nezobrazuje.	Při spuštění může aktivace GPS pro správný příjem více než 4 satelitů trvat až 3 minuty.	Vyčkejte na úplné spuštění systému. Ověřte si, že nabídka pokrytí GPS signalizuje alespoň 4 satelity (dlouhé stisknutí tlačítka MENU, potom zvolte DIAGNOSTIKA RÁDIA S TELEFONEM, potom POKRYTÍ GPS).
	V závislosti na zeměpisné poloze vozidla (tunel...) nebo na počasí se mohou podmínky příjmu signálu GPS měnit.	Tento úkaz je normální. Systém je závislý na podmínkách příjmu signálu GPS.
Moje SIM karta není rozpoznána.	Systém podporuje SIM karty 3,3 V, předchozí provedení SIM karet 5 V a 1,8 V nejsou podporována.	Obraťte se na svého telefonního operátora.
Výpočet itineráře není úspěšný.	Vylučovací kritéria jsou možná v rozporu s aktuální polohou vozidla (např. vyloučení placených úseků silnic, zadané ve vozidle nacházejícím se na placené dálnici).	Ověřte vylučovací kritéria.
Doba čekání po vložení CD je velmi dlouhá.	Po vložení nového nosiče musí systém přečíst určitý počet údajů (adresář, název, umělec, atd.). Může to trvat několik sekund.	Je to normální jev.
Nedaří se mi připojit můj telefon Bluetooth.	Technologie Bluetooth telefonu je možná deaktivována nebo nelze přístroj zachytit.	- Ověřte, že je technologie Bluetooth Vašeho telefonu aktivována. - Ověřte, že se Váš telefon nachází na nezakrytém (viditelném) místě.

400
400
500
400
400
500



MyWay

AUTORÁDIO MULTIMÉDIA/TELEFON BLUETOOTH GPS EVROPA NA KARTĚ SD

Systém MyWay je chráněn tak, aby mohl fungovat pouze ve Vašem vozidle.

Z bezpečnostních důvodů smí řidič provádět operace vyžadující zvýšenou pozornost pouze při zastaveném vozidle.

Po zastavení motoru dojde po určité době k aktivaci úsporného režimu, při kterém se systém MyWay vypne, aby nedošlo k vybití akumulátoru vozidla.

Některé funkce popsané v tomto návodu budou k dispozici v průběhu roku.

OBSAH

01	První kroky	str. 276
02	Ovladače pod volantem	str. 277
03	Základní funkce	str. 278
04	Navigace - Navádění	str. 281
05	Dopravní informace	str. 289
06	Rádio	str. 291
07	Přehrávače hudebních nosičů	str. 292
08	Telefon Bluetooth	str. 295
09	Nastavení	str. 298
10	Schéma (pořadí) zobrazování	str. 299
	Časté otázky	str. 303

01 PRVNÍ KROKY

Při vypnutém motoru:

- Krátké stisknutí: zapnutí/vypnutí.
- Dlouhé stisknutí: pauza v přehrávání CD, vypnutí zvuku (mute) pro rádio.

Při běžícím motoru:

- Krátké stisknutí: pauza v přehrávání CD, vypnutí zvuku (mute) pro rádio.
- Dlouhé stisknutí: resetování systému.

Dlouhé stisknutí: přístup k parametrům seřizování audiosystému: vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vlevo/vpravo, hloubky/výšky, ekvalizér, loudness, automatická korekce hlasitosti podle rychlosti vozidla, resetování seřízení.

Vstup do nabídky „Radio Menu“. Zobrazení seznamu rozhlasových stanic.

Vstup do nabídky „Music Menu“. Zobrazení stop.

Otočný ovladač pro volení zobrazených údajů na obrazovce podle aktuální nabídky.

Krátké stisknutí: kontextová nabídka nebo potvrzení.

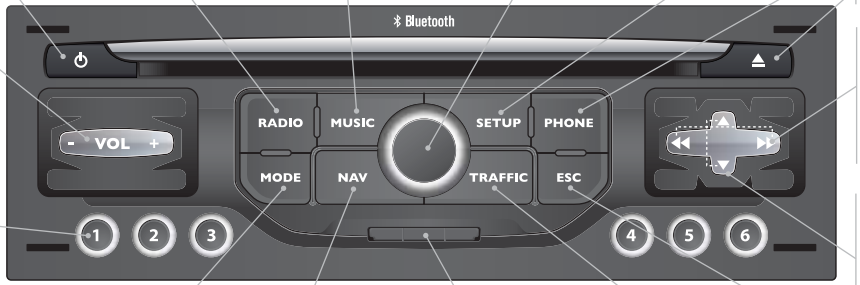
Dlouhé stisknutí: specifická kontextová nabídka zobrazeného seznamu.

Vstup do nabídky „SETUP“.

Dlouhé stisknutí: přístup k indikaci pokrytí GPS a k předváděcímu režimu.

Vstup do nabídky „Phone Menu“. Zobrazení výpisu volání.

Seřizování hlasitosti (každý zdroj zvuku lze seřídit samostatně, včetně hlášení a výstrah navigačního systému).



Vysunutí CD.

Volba předcházející/následující rozhlasové stanice.

Volba předcházející/následující skladby na CD nebo v MP3.

Volba předcházejícího/následujícího řádku v seznamu.

Tlačítka 1 až 6:

Zvolení uložené rozhlasové stanice.

Dlouhé stisknutí: uložení právě poslouchané rozhlasové stanice do paměti.

Volba předcházející/následující rozhlasové stanice v seznamu.

Volba předcházejícího/následujícího adresáře MP3.

Volba předcházející/následující stránky v seznamu.

Vstup do nabídky „MODE“.

Volba postupného zobrazování nabídek:

Rozhlas, Mapa, NAV (pokud probíhá navádění), Telefon (pokud probíhá telefonický hovor), Palubní počítač.

Dlouhé stisknutí: vypnutí zobrazování - černá obrazovka (DARK).

Vstup do nabídky „Navigation Menu“. Zobrazení posledních cílových míst.

Čtečka SD karty pouze pro navigační systém.

Vstup do nabídky „Traffic Menu“. Zobrazení aktuálních dopravních hlášení a výstrah.

ESC: zrušení právě probíhající operace.

02 OVLÁDACÍ PRVKY NA VOLANTU



1. Zvýšení hlasitosti.
2. Snížení hlasitosti.
3. Opakované stisky: vypnutí zvuku/obnovení slyšitelnosti zvuku.
4. Otočení – spojené s pop-up oknem.

   Rozhlas – přístup k 6 předvoleným stanicím: následující nebo předcházející stanice.

   Hudební přehrávače: následující/ předcházející skladba.
5. Rozhlas: následující stanice.

   Hudební přehrávače: následující skladba.



1. Stisknutí.

   Zopakování aktualizovaného hlasového pokynu navigačního systému.
2. Krátké stisknutí pro zatelefonování.

   Zvednout/zavěsit.

   Přístup k nabídce telefonu.

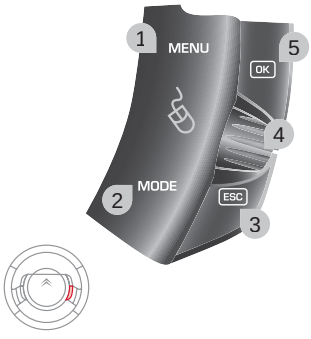
   Zobrazení výpisu volání.

   Dlouhé stisknutí pro odmítnutí příchozího hovoru.
3. Osobní nastavení

   Krátké stisknutí potvrdí volbu provedenou otočným voličem.
4. Otočení.

   Posun ve výpisu volání, v adresáři.

   Volba osobního nastavení.



1. Krátké stisknutí: přístup k nabídce závisející na právě zobrazované funkci na displeji.
2. Opakované stisky: přístup k nabídkám v závislosti na aktuálně zobrazené funkci na displeji.

   CARTE/NAV (když probíhá navádění), TEL (když probíhá hovor), RADIO nebo MEDIA při přehrávání, Palubní počítač.

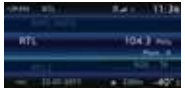
   Dlouhé stisknutí: přechod na černou obrazovku – Dark (pro jízdu v noci).

   Stisknutí libovolného ovladače umožní návrat na normální zobrazování.
3. ESC: přerušení probíhající operace.
4. Otočení: přístup ke zkráceným nabídkám pro funkci aktuálně zobrazovanou na displeji.
5. Potvrzení volby indikované na displeji.

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

Opakovanými stisky tlačítka MODE získáte přístup k následujícím nabídkám:

RADIO/MUSIC MEDIA PLAYERS (PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH NOSIČŮ)

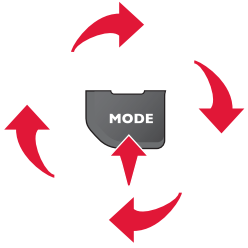


TELEPHONE (TELEFON)
(Když probíhá hovor)



TRIP COMPUTER (PALUBNÍ POČÍTAČ)







FULL SCREEN MAP (MAPA NA CELÉ OBRAZOVCE)



NAVIGATION (NAVIGACE)
(Když probíhá navádění)



SETUP (NASTAVENÍ):
jazyk*, datum a čas*, zobrazování, parametry vozidla*, jednotky a parametry systému, „Demo mode“ (Demo režim).

* K dispozici v závislosti na modelu.



TRAFFIC (DOPRAVNÍ INFORMACE):
informace TMC a hlášení.

Pro údržbu displeje je doporučeno používat měkkou a neabrazivní utěrku (utěrka na brýle), bez přidávání dalších přípravků.

Pro získání celkového přehledu o disponibilních nabídkách si laskavě vyhledejte kapitolu „Schéma zobrazování“.

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

ZOBRAZOVÁNÍ NABÍDEK V ZÁVISLOSTI NA KONTEXTU

Stlačení otočného voliče OK umožňuje otevřít zkrácené nabídky, a to v závislosti na právě sledovaných informacích na displeji.

NAVIGACE (KDYŽ PROBÍHÁ NAVÁDĚNÍ):

- 1 **Abort guidance**
  Zastavit navádění
- 1 **Repeat advice**
  Zopakovat hlášení
- 1 **Block road**
  Překážka na trase
- 1 **Route info**
  Info o itineráři
  - 2 Show destination
    Ukázat cílové místo
  - 2 Trip info
    Info o trase
    - 3 Route type
      Typ cesty
    - 3 Avoid
      Vyvarovat se
    - 3 Satellites
      Počet satelitů
  - 2 Zoom/Scroll
    Zvětšení/posunutí mapy
- 1 **Voice advice**
  Hlasové navádění
- 1 **Route options**
  Volby navádění

PALUBNÍ POČÍTAČ:

- 1 **Alert log**
  Záznamník hlášení
- 1 **Status of functions**
  Stav funkcí

TELEFON:

- 1 **End call**
  Ukončit hovor
- 1 **Hold call**
  Vyčkávací režim
- 1 **Dial**
  Vytočit číslo
- 1 **DTMF-Tones**
  Tóny DTMF
- 1 **Private mode**
  Soukromý režim
- 1 **Micro off**
  Vypnutí mikrofonu

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

ZOBRAZOVÁNÍ NABÍDEK V ZÁVISLOSTI NA KONTEXTU

PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH NOSIČŮ:

1 **TA**
Dopravní informace

1 **Play options**
Volby přehrávání

2 Normal order
Normální pořadí

2 Random track
Náhodné pořadí

2 Repeat folder
Opakovat složku

2 Scan
Přehrání ukázek

1 **Select music**
Zvolit zdroj hudby

ROZHLASOVÝ PŘÍJEM:

1 **In FM mode**
V pásmu FM)

2 TA
Dopravní informace

2 RDS
RDS

2 Radiotext
Radiotext

2 Regional prog.
Regionální program

2 AM
AM

1 **In AM mode**
V pásmu AM

2 TA
Dopravní informace

2 Refresh AM list
Aktualizovat seznam stanic AM

2 FM
FM

MAPA NA CELÝ DISPLEJ:

1 **Resume guidance/Abort guidance**
Obnovit/zastavit navádění

1 **Set destination**
Zvolit cílové místo

1 **POIs nearby**
Body zájmu v blízkosti

1 **Position info**
Informace o poloze

1 **Map settings**
Nastavení mapy

1 **Zoom/Scroll**
Zvětšení/posunutí mapy

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

VOLBA CÍLOVÉHO MÍSTA

Chcete-li využít funkce Navigace, vložte SD kartu do čelního panelu přehrávače a ponechte ji uvnitř.

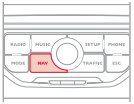
Údaje zaznamenané na navigační SD kartě nesmí být měněny.

Aktualizace databází map jsou k dispozici v autorizovaných servisech CITROËN.

1



Stiskněte tlačítko NAV.



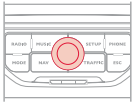
Pod funkcí Navigation Menu (Menu Navigace) se objeví seznam 20 posledních cílových míst.

2



Stiskněte znovu tlačítko NAV nebo zvolte funkci Navigation Menu (Menu navigace) a stisknutím voliče potvrďte.

Navigation Menu

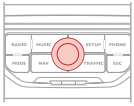


3



Zvolte funkci Destination input (Zadání cílového místa) a stisknutím voliče potvrďte.

Destination input

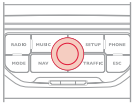


4



Zvolte funkci Address input (Zadání adresy) a stisknutím voliče potvrďte.

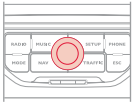
Address input



5



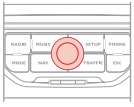
Po zvolení země otočte voličem pro výběr města. Stisknutím voliče potvrďte.



6



Volte jednotlivá písmena tvořící název města, každé z nich potvrďte stisknutím voliče.



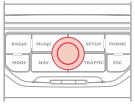
Po zadání prvních písmen je k dispozici seznam měst v dané zemi, která začínají stejným písmenem. Stiskněte tlačítko LIST na virtuální klávesnici.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

7



Otočením voliče zvolte OK.
Stisknutím voliče potvrďte.

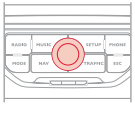


Pro rychlejší zadání místa je možno zvolit funkci Postal code (PSČ) a vložit přímo PSČ místa.
Pro zadání písmen a číslic použijte virtuální klávesnici.

8



Zopakujte etapy 5 až 7 pro zadání čísla House number a ulice Street.



Zvolte funkci Save to address book (Uložit do adresáře) pro uložení do seznamu adres. Stisknutím voliče potvrďte.
Systém MyWay umožňuje uložit do paměti až 500 záznamů.



V průběhu navádění je možno dát povel k zopakování posledního navigačního hlášení stisknutím tohoto tlačítka.

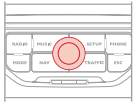


9



Poté zvolte Start route guidance (Zahájit navádění) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

Start route guidance



Zvolte kritérium navádění:
Optimized route (Optimální trasa), Short route (Nejkratší trasa), Fast route (Nejrychlejší trasa) a stisknutím voliče potvrďte.
Cílové místo můžete zvolit také pomocí Choose from last destinations (Vybrat z posledních cílových míst) a Choose from address book (Vybrat z adresáře).

Choose from address book **Choose from last destinations**

Nastavení mapy

Pomocí otočného voliče je možné měnit měřítko zobrazení mapy.
Mapu můžete posunout nebo změnit její orientaci také ve zkrácené nabídce MAPA PŘES CELÝ DISPLEJ.
Tiskněte tlačítko MODE až do zobrazení mapy přes celý displej. Stiskněte kolečko a zvolte „Map settings“ (Nastavení mapy). Zvolte „2.5D Map“ (2,5D mapa) „2D Map“ (2D mapa). V druhém případě zvolte „North Up“ (Severem nahoru) nebo „Heading Up“ (Natáčení podle směru jízdy).

Vymazání cílového místa: v etapách 1 až 3 zvolte Choose from last destinations (Vybrat z posledních cílových míst).
Při dlouhém potvrzení jednoho z cílových míst se zobrazí seznam činností, ve kterých můžete zvolit:
Delete entry
Delete list

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

PŘIŘAZENÍ ADRESY A NAVIGOVÁNÍ DO CÍLE „DOMŮ“

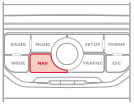
Aby bylo definováno cílové místo „Domů“ je nutné, aby byla adresa uložena v seznamu cílových míst například následujícím postupem: „Destination input“ (Zadání cílového místa)/„Address input“ (Zadání adresy) a poté „Save to address book“ (Uložit do seznamu adres).

1



Dvakrát stisknout tlačítko NAV pro zobrazení Navigation Menu (Menu navigace).

Navigation Menu

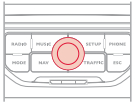


2



Zvolit „Destination input“ (Zadání cílového místa) a potvrdit. Poté zvolit „Choose from address book“ (Vybrat ze seznamu cílových míst) a potvrdit.

Destination input

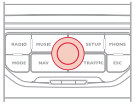


3



Zvolit nabídku “Address book“ (Cílová místa) a potvrdit. Poté zvolit „Search file“ (Vyhledání záznamu) a potvrdit.

Address book

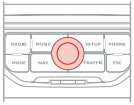


4



Zvolit záznam s adresou bydliště a poté zvolit „Edit entry“ (Upravit záznam) a potvrdit.

Edit entry

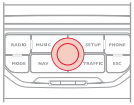


5



Zvolit „Set as „Home address““ (Nastavit jako Domů) a pro uložení potvrdit.

Set as „Home address“



Pro zahájení navádění „Navigate Home“ (Domů) stiskněte dvakrát NAV pro zobrazení Navigation Menu (Menu navigace), zvolte „Destination input“ (Zadání cílového místa) a potvrďte.

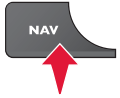
Poté zvolte „Navigate HOME“ (Navigovat domů) a potvrdit pro spuštění navádění.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

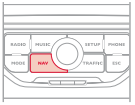
VOLBY NAVIGACE

Itinerář, který systém MyWay vypočítá, závisí přímo na nastavení voleb navigace.
Změna těchto voleb může zcela změnit itinerář.

1



Stiskněte tlačítko NAV.

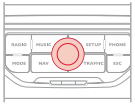


2



Stiskněte znovu tlačítko NAV nebo zvolte funkci Navigation Menu (nabídka Navigace) a stisknutím voliče potvrďte.

Navigation Menu

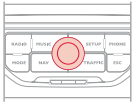


3



Zvolte Route options (Volby navádění) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

Route options

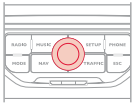


4



Zvolte Route type (Kritéria navádění) a stisknutím voliče potvrďte. Tato funkce umožňuje změnit kritéria navádění.

Route type

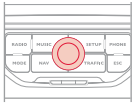


5



Zvolte Route dynamics (Zohlednění dopravní situace).
Tato nabídka umožňuje přístup k volbám Semi-dynamic (Bez objížděk) nebo Traffic independent (Vyžádat potvrzení).

Route dynamics

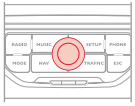


6



Zvolte Avoidance criteria (Kritéria určování trasy). Tato funkce umožňuje nastavit omezení při určování trasy (vyhýbat se dálnicím, placeným úsekům, lodním trajektům).

Avoidance criteria

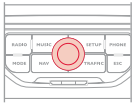


7



Otočením voliče zvolte funkci Recalculate (Přeplánovat trasu) pro zahrnutí nastavených voleb do výpočtu. Stisknutím otočného voliče potvrďte.

Recalculate



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

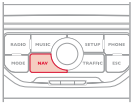
PŘIDÁNÍ ZASTÁVKY NA TRASE

Po zvolení cílového místa je možno do itineráře přidat etapy cesty – zastávky.

1



Stiskněte tlačítko NAV.

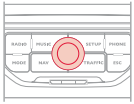


2



Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte nabídku „Navigation Menu“ a stisknutím voliče potvrďte.

Navigation Menu

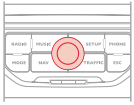


3



Zvolte nabídku Zastávky na trase „Stopovers“ a stisknutím voliče potvrďte.

Stopovers

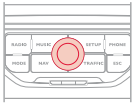


4



Zvolte funkci Přidat zastávku „Add stopover“ (maximálně 5 zastávek) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

Add stopover

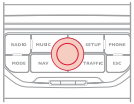


5



Zadejte například novou adresu.

Address input

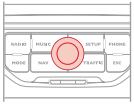


6



Po zadání nové adresy zvolte OK a stisknutím voliče potvrďte.

OK

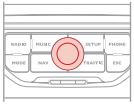


7



Zvolte Přeplánovat trasu „Recalculate“ a stisknutím voliče potvrďte.

Recalculate



Zastávkou je nutno projet nebo je nutno ji odstranit, aby mohlo pokračovat navádění k cílovému místu. Jinak Vás MyWay systematicky vrátí k předcházející zastávce.

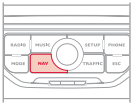
04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

VYHLEDÁVÁNÍ BODŮ ZÁJMU (POI)

Pomocí funkce Body zájmu (POI) je možné signalizovat všechny provozovny služeb v blízkosti (hotely, různé obchody, letiště...).

1 

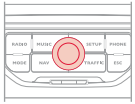
Stiskněte tlačítko NAV.



2 

Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte funkci Navigation Menu (nabídka Navigace) a stisknutím voliče potvrďte.

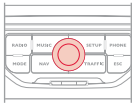
Navigation Menu



3 

Zvolte funkci POI search (Hledání bodu zájmu) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

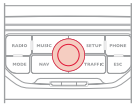
POI search



4 

Zvolte POI nearby (Blízké body zájmu) pro vyhledání bodu zájmu v blízkosti vozidla.

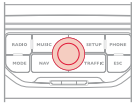
POI nearby



5 

Zvolte POI near destination (Body zájmu v blízkosti cílového místa) pro vyhledání bodů zájmu, která se nacházejí v blízkosti zadaného cílového místa.

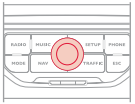
POI near destination



6 

Zvolte POI in city (Body zájmu ve městě) pro vyhledání bodů zájmu ve zvoleném městě. Zvolte zemi a zadejte název města pomocí virtuální klávesnice.

POI in city

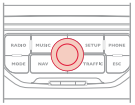


Pomocí tlačítka LIST virtuální klávesnice je možné zobrazit seznam měst existujících ve vybrané zemi.

7 

Zvolte POI in country (Body zájmu v zemi) pro vyhledání bodů zájmu ve zvolené zemi.

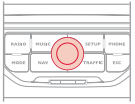
POI in country



8 

Zvolte POI near route (Body zájmu na trase) pro vyhledání bodů zájmu na naplánované trase.

POI near route



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ



Tato ikona se objeví v případě, že se ve stejném místě nachází několik POI. Zoom na tuto ikonu umožňuje seznámit se s jednotlivými POI.

SEZNAM HLAVNÍCH BODŮ ZÁJMU (POI)

- Čerpací stanice
- Čerpací stanice LPG
- Servis
- CITROËN
- Automobilový okruh
- Kryté parkoviště
- Parkoviště
- Odpočinková zóna
- Hotel
- Restaurace
- Zóna pro občerstvení
- Zóna pro piknik
- Kavárna

- Letiště
- Vlakové nádraží
- Autobusové nádraží
- Přístav
- Průmyslová zóna
- Supermarket
- Banka
- Bankomat
- Tenisové kurty
- Bazén
- Golfové hřiště
- Středisko zimních sportů
- Divadlo

- Kino
- Zábavní park
- Nemocnice
- Lékárna
- Policejní stanice
- Škola
- Pošta
- Muzeum
- Turistické informace

- Radar sledující rychlost*
- Radar sledující červené světlo*
- Riziková oblast*

* V závislosti na dostupnosti v dané zemi.

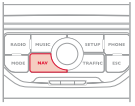
04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

NASTAVENÍ NAVIGACE

1



Stiskněte tlačítko NAV.

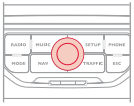


2



Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte funkci „Navigation Menu“ (Nabídka navigace) a stisknutím voliče potvrďte.

Navigation Menu

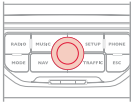


3



Zvolte „Settings“ (Nastavení) a stisknutím voliče potvrďte.

Settings

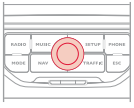


4



Zvolte „Navi volume“ (Hlasitost pokynů) a otočením voliče nastavte hlasitost syntézy řeči v příslušném režimu (dopravní informace, výstražná hlášení, …).

Navi volume



Aktivaci/deaktivaci hlasových pokynů provedete stisknutím kolečka při aktivovaném navádění a mapě zobrazené na displeji, poté zvolte nebo zrušte „Voice advice“ (Hlasové pokyny).

Voice advice

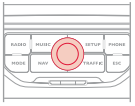
Hlasitost upozornění na oblasti se zájmovými body (POI Zones) lze nastavit pouze při vysílání hlášení.

5



Zvolte funkci „POI categories on Map“ (Kategorie zájmových bodů na mapě) a vyberete zájmové body, které se mají na mapě automaticky zobrazovat.

POI categories on Map

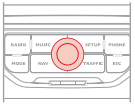


6



Zvolte „Set parameters for risk areas“ (Nastavit parametry rizikových zón) pro přístup k funkcím „Visual alert“ (Vizuální upozornění), „Display on map“ (Zobrazit při přiblížení), „Sound alert“ (Zvukové upozornění při přiblížení).

Set parameters for risk areas



AKTUALIZACE POI

Podrobný postup pro aktualizaci zájmových bodů (POI) je k dispozici na internetových stránkách citroen.navigation.com.

Aktualizace vyžaduje čtečku podporující karty SDHC (High Capacity).

05 DOPRAVNÍ INFORMACE

NASTAVENÍ FILTRŮ A ZOBRAZOVÁNÍ HLÁŠENÍ TMC

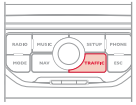
Hlášení TMC (Trafic Message Channel) jsou informace týkající se dopravní situace a meteorologických podmínek, přijímané v reálném čase a sdělované řidiči pomocí zvukových signálů a ikon na mapě navigačního přístroje.

Systém může v tomto případě navrhnout objížďku.

1



Stiskněte tlačítko TRAFFIC.



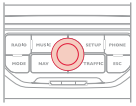
Pod nabídkou o dopravní situaci Traffic Menu se objeví seznam hlášení TMC, seřazených v pořadí podle vzdálenosti.

2



Znovu stiskněte tlačítko TRAFFIC nebo zvolte nabídku informací o dopravní situaci Traffic Menu a stisknutím voliče potvrďte.

Traffic Menu



3



Zvolte filtr dle požadavku:

Messages on route

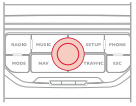
Only warnings on route

All warning messages

All messages

Hlášení se objevují na mapě a v seznamu.

Pro výstup z režimu stiskněte ESC.

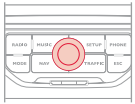


4



Zvolte „Geo. Filter“ (Akční rádius pro hlášení) a stisknutím voliče potvrďte.

Geo. Filter

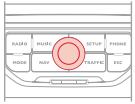


5



Poté vyberte požadovaný akční rádius filtru (v km) v závislosti na itineráři a stisknutím voliče potvrďte.

Při zvolení všech hlášení na trase je doporučeno aktivovat rovněž Akční rádius pro hlášení (např. v okruhu 5 km) pro omezení počtu hlášení zobrazovaných na mapě. Akční rádius pro hlášení se přemísťuje zároveň s vozidlem.



!

Filtry jsou nezávislé a jejich výsledky se kumulují.

Doporučujeme filtr „pro itinerář“ a filtr „kolem vozidla“ v okruhu:

- 3 km nebo 5 km v oblasti s hustým silničním provozem,
- 10 km v oblasti s normálním silničním provozem,
- 50 km pro dlouhou trasu (dálnice).

05 DOPRAVNÍ INFORMACE

HLAVNÍ IKONY TMC

1 Modrý a černý trojúhelník: všeobecné informace, například:

- Časové údaje
- Informace o dopravě
- Vítr
- Mlha
- Parkování
- Sníh/náledí

2 Červený a žlutý trojúhelník: informace o dopravě, například:

- Změna značení
- Zúžení jízdního pruhu
- Kluzká vozovka
- Nehoda
- Zpomalení
- Práce na vozovce
- Nebezpečí výbuchu
- Uzavřená vozovka
- Demonstrace
- Nebezpečí
- Zakázaný vjezd
- Dopravní zácpa

POSLECH DOPRAVNÍCH INFORMACÍ (TA)

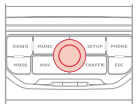
RDS TA - stanice vysílá dopravní informace TA.

RDS TA - stanice nevysílá dopravní informace TA.

RDS - poslech dopravních informací TA není aktivován.

Funkce TA (Trafic Announcement) zajišťuje prioritní poslech dopravních hlášení. Pro aktivaci je třeba dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravních informací se právě hrající zdroj zvuku (rozhlas, CD, ...) automaticky ztlumí a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Poslech původního zdroje se obnoví po ukončení hlášení.

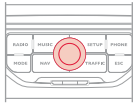
1 Když je na obrazovce zobrazován právě poslouchaný zdroj zvuku, stiskněte kolečko.



2 Zobrazí se zkrácená nabídka zdroje zvuku, která umožní zvolit:

TA

3 Zvolte dopravní informace (TA) a stiskněte kolečko pro potvrzení a přístup k příslušným nastavením.



06 RÁDIO

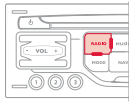
ZVOLENÍ ROZHLASOVÉ STANICE

1

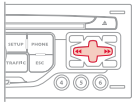


Stiskněte tlačítko RADIO pro zobrazení abecedního seznamu stanic, které jsou v daném místě zachycovány.

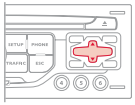
Zvolte požadovanou stanici otočením voliče a zatlačením na něj volbu potvrďte.



Při poslechu rozhlasu stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení předcházející nebo následující stanice v seznamu.



Dlouhé stlačení jednoho z tlačítek spustí automatické ladění stanice s vyšší nebo nižší frekvencí.



Stiskněte jedno z tlačítek číslicové klávesnice na více než 2 sekundy pro uložení poslouchané stanice do paměti přístroje.

Takto předvolenou stanici můžete naladit stisknutím příslušného tlačítka na číselné klávesnici.

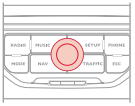
Vnější prostředí (kopec, budova, tunel, parkoviště, podzemí...) může narušovat příjem rozhlasu, a to i v režimu přelaďování RDS. Jedná se o normální jev při šíření rádiových vln a v žádném případě to není známkou nějaké závady přístroje.

RDS - REGIONÁLNÍ REŽIM

1



Při poslechu rozhlasu, signalizovaném na displeji, stlačte otočný volič.



2

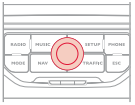
Zobrazí se zkrácená nabídka tohoto zdroje, která umožňuje přístup k následujícím zkráceným volbám:

- **TA**
- **RDS**
- **Radiotext**
- **Regional prog.**
- **AM**

3



Zvolte požadovanou funkci a zatlačením na volič potvrďte vstup do nabídky příslušného nastavení.



Volba RDS umožňuje pokračovat v poslechu jedné rozhlasové stanice při přejíždění mezi oblastmi obsluhovanými různými vysílači. Za tím účelem systém sleduje vysílací frekvence stanice. Za určitých podmínek však nemůže být udržování poslechu jedné stanice RDS zaručeno na území celé země, neboť vysílání rozhlasových stanic nepokrývá celých 100 % území. To vysvětluje ztrátu příjmu stanice během cestování.

07 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

CD, CD MP3/WMA
INFORMACE A DOPORUČENÍ

Formát MP3, což je zkratka MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3, a formát WMA, což je zkratka Windows Media Audio ve vlastnictví firmy Microsoft, jsou normy pro komprimování zvukových záznamů, které umožňují uložit několik desítek hudebních souborů na jeden disk.

Přístroj MyWay přehrává pouze zvukové soubory s příponou „.mp3“ s přenosovou rychlostí 8 až 320 kbps, a s příponou „.wma“ s přenosovou rychlostí od 5 do 384 kbps.

Podporuje rovněž režim VBR (Variable Bit Rate).

Žádný jiný typ souboru (.mp4, .m3u, ...) nemůže být přehráván.

Aby bylo možné přehrávat vypálená CD-R nebo CD-RW, zvolte při vypalování nejlépe standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet.

Je-li záznam na disku vypálen v jiném formátu, nemusí být správně přehráván.

Je doporučeno používat na jednom disku stále stejný standard vypalování, s co možná nejnižší rychlostí (max. 4x), aby byla zaručena optimální kvalita zvuku.

Ve zvláštním případě je pro vícesekvenční CD doporučen standard Joliet.

Je doporučeno omezit délku názvu souborů na 20 znaků a vyloučit speciální znaky (např.: " ? ; ù), aby se předešlo problémům s přehráváním nebo zobrazováním.

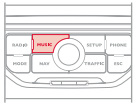
07 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

VOLBA ZDROJE/POSLECH HUDBY CD, CD MP3/WMA

1



Stiskněte tlačítko MUSIC.



!

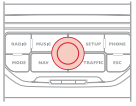
Pod nabídkou Music Menu se zobrazí seznam skladeb nebo souborů MP3/WMA.

2



Znovu stiskněte tlačítko MUSIC nebo zvolte Music Menu a stisknutím voliče potvrďte.

Music Menu

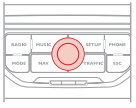


3



Zvolte Select music a stisknutím voliče potvrďte.

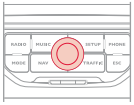
Select music



4



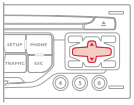
Zvolte požadovaný zdroj zvuku: CD, CD MP3/WMA. Stisknutím voliče potvrďte. Začne přehrávání.



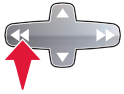
5



Stiskněte tlačítko se šipkou směřující nahoru nebo dolů pro zvolení následující/předcházející složky.

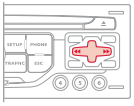


6



Stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení hudební skladby.

Přidržte jedno z tlačítek stisknuté pro rychlý posun vpřed nebo vzad.



Přehrávání kompilace MP3/WMA a zobrazování informací o ní závisejí na programu použitém pro vypálení a/nebo nastavených parametrech. Doporučujeme Vám používat standard vypalování ISO 9660.

07 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

POUŽÍVÁNÍ VSTUPU PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX)

AUDIO KABEL JACK/USB NENÍ SOUČÁSTÍ DODÁVKY

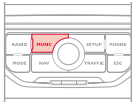
1 Pomocí vhodného audio kabelu připojte přenosný přístroj (přehrávač MP3/WMA…) k zásuvce audio JACK nebo ke konektoru USB.



2 

Stiskněte tlačítko MUSIC a poté ještě jednou, nebo zvolte funkci Music Menu (Nabídka Hudba) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

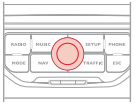
Music Menu



3 

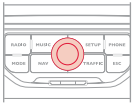
Zvolte External device (Vnější zdroj) a stisknutím voliče potvrďte.

External device



4 

Zvolte zdroj zvuku AUX a zatlačením na volič potvrďte. Přehrávání začne automaticky.



! Zobrazování informací a ovládání nastavení se provádí prostřednictvím přenosného přístroje.

08 TELEFON BLUETOOTH

SPÁROVÁNÍ TELEFONU/ PRVNÍ PŘIPOJENÍ

* Dostupné služby závisí na síti, kartě SIM a kompatibilitě použitých zařízení Bluetooth. V manuálu k telefonu nebo u svého operátora zjistíte, ke kterým službám máte přístup.

Z bezpečnostních důvodů a protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, smějí být operace párování mobilního telefonu Bluetooth se systémem hands-free přístroje MyWay prováděny při zastaveném vozidle, se zapnutým zapalováním.

Více informací naleznete na webových stránkách www.citroen.cz (kompatibilita, nápověda, ...).

1

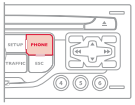
Aktivujte funkci Bluetooth telefonu a ujistěte se, že je „viditelný pro všechny“ (řiďte se návodem k obsluze telefonu).



2



Stiskněte tlačítko PHONE (Telefon).

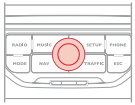


3



Pro první připojení zvolte „Search phone“ (Vyhledat telefon) a stisknutím otočného ovladače potvrďte. Poté vyberte název telefonu.

Search phone



4

Zadejte na telefonu ověřovací kód. Kód se zobrazí na displeji systému.

Některé telefony nabízejí automatické opětovné připojení telefonu při každém zapnutí zapalování.

Spárování je potvrzeno hlášením.

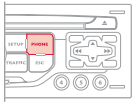


Spárování může být také spuštěno přímo z telefonu (řiďte se návodem k obsluze telefonu).

Po připojení telefonu může systém MyWay provést synchronizaci adresáře a výpisu volání. Tato synchronizace může trvat několik minut*.



Chcete-li připojit jiný telefon, stiskněte tlačítko PHONE (Telefon), poté zvolte „Phone Menu“ (Nabídka telefonu) a stisknutím otočného ovladače potvrďte.



08 TELEFON BLUETOOTH

PŘIPOJENÍ TELEFONU

* Dostupné služby závisí na síti, kartě SIM a kompatibilitě použitých zařízení Bluetooth. V manuálu k telefonu nebo u svého operátora zjistíte, ke kterým službám máte přístup.

Z bezpečnostních důvodů a protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče smějí být operace párování mobilního telefonu Bluetooth se systémem hands-free přístroje MyWay prováděny při zastaveném vozidle, se zapnutým zapalováním.

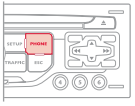
Více informací naleznete na webových stránkách www.citroen.cz (kompatibilita, nápověda, ...).

1 Aktivujte funkci Bluetooth telefonu a ujistěte se, že je „viditelný pro všechny“ (řiďte se návodem k obsluze telefonu).
Telefon naposledy připojený ve vozidle se znovu automaticky připojí.
Připojení je potvrzeno hlášením.



2 

Stiskněte tlačítko PHONE (Telefon).

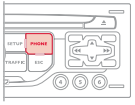


Na multifunkčním displeji se zobrazí seznam dříve připojených telefonů (nejvíce 4). Zvolte telefon požadovaný pro nové připojení.

Po připojení telefonu může přístroj MyWay provést synchronizaci adresáře a výpisu volání. Tato synchronizace může trvat několik minut*.

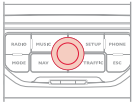
1 

Pokud je telefon již připojený a chcete připojit jiný telefon, stiskněte tlačítko PHONE (Telefon), poté zvolte „Phone Menu“ (Nabídka telefonu) a stisknutím otočného ovladače potvrďte.



2 
Zvolte „Connect phone“ (Připojit telefon). Vyberte požadovaný telefon a stisknutím otočného ovladače potvrďte.

Connect phone



08 TELEFON BLUETOOTH

PŘÍJEM HOVORU

1

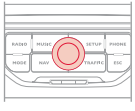
Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překrývajícím oknem na vícefunkční obrazovce.

2



Zvolte záložku „Yes“ (Ano) pro příjem nebo „No“ (Ne) pro odmítnutí a potvrďte volbu stisknutím kolečka.

Yes **No**

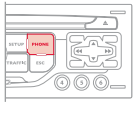


3



Hovor ukončíte stisknutím tlačítka PHONE nebo můžete stisknout kolečko a zvolit „End call“ (Zavěsit), volbu potvrdíte stisknutím kolečka.

End call





Krátkým stisknutím tlačítka TEL na volantu můžete přijmout příchozí hovor nebo ukončit probíhající hovor. Dlouhým stisknutím odmítnete příjem příchozího hovoru.

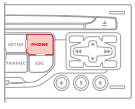


ODCHOZÍ HOVOR

1



Stiskněte tlačítko PHONE.



Pod nabídkou „Phone Menu“ se objeví seznam 20 posledních příchozích a odchozích hovorů, realizovaných ve vozidle. Můžete v něm zvolit číslo a stisknutím otočného ovladače dát povel k vytočení čísla.

2



Zvolte „Phone Menu“ a stisknutím otočného ovladače potvrďte.

Phone Menu

Zvolte „Dial number“ (Vytočit číslo), poté zadejte telefonní číslo s pomocí virtuální klávesnice.

Dial number



Číslo je možné zvolit rovněž z adresáře. Můžete zvolit „Dial from address book“ (Zavolat na číslo z adresáře). Do paměti přístroje MyWay lze uložit až 1 000 záznamů (telefonních čísel).

Do adresáře vstoupíte tak, že stisknete na více než dvě vteřiny konec ovladače u volantu.

Odchozí hovor je možné uskutečnit vytočením čísla přímo na telefonu. Z důvodu bezpečnosti však nejprve zastavte vozidlo.

Přejete-li si vymazat číslo, stiskněte tlačítko PHONE, poté dlouze stiskněte příslušné telefonní číslo, aby se zobrazil seznam možných voleb, mezi nimiž bude:

Delete entry (Vymazat záznam)

Delete list (Vymazat seznam)

09 KONFIGURACE

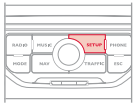
NASTAVENÍ DATA A ČASU

Funkce SETUP (Nastavení) umožňuje přístup k volbám: System (Systém), Units (Jednotky), Vehicle (Vozidlo), Map colour (Barva mapy), Colour (Barva), Brightness (Jas), Display (Displej), Date & Time (Datum & čas), System language (Jazyk).

! Toto nastavení je třeba provést po každém odpojení akumulátoru.

1 

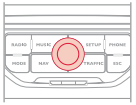
Stiskněte tlačítko SETUP.



2 

Zvolte „Date & Time“ (Datum & čas) a stisknutím otočného ovladače potvrďte.

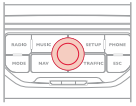
Date & Time

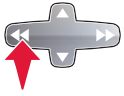


3 

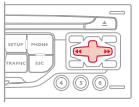
Zvolte „Set date & time“ (Nastavení data & času) a stisknutím otočného ovladače potvrďte.

Set date & time



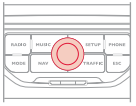
4 

Nastavte jednotlivé parametry pomocí směrových šipek a stisknutím otočného ovladače potvrďte.



5 

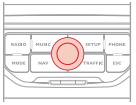
Zvolte „Date format“ (Formát data) a stisknutím otočného ovladače potvrďte.



6 

Potvrďte požadovaný formát zobrazování data otočným ovladačem.

Zvolte „Time format“ (Formát času) a stisknutím otočného ovladače potvrďte.



Potvrďte požadovaný formát zobrazování času otočným ovladačem.

Stisknutí tlačítka SETUP na více než dvě vteřiny umožní přístup k:

Description of the unit

GPS coverage

Demo mode

10 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



1 **ZÁKLADNÍ FUNKCE**

- 2 **VOLBA A**
  - 3 **volba A1**
  - 3 **volba A2**
- 2 **VOLBA B...**



- 1 **Traffic Menu**
  Nabídka „Dopravní informace“
- 2 **Messages on route**
  Všechna hlášení pro trasu
- 2 **Only warnings on route**
  Pouze výstražná hlášení pro trasu
- 2 **All warning messages**
  Všechna výstražná hlášení
- 2 **All messages**
  Všechna hlášení
- 2 **Geo. Filter**
  Akční rádius hlášení
  - 3 **Within 3 km**
    V okruhu 3 km
  - 3 **Within 5 km**
    V okruhu 5 km
  - 3 **Within 10 km**
    V okruhu 10 km
  - 3 **Within 50 km**
    V okruhu 50 km
  - 3 **Within 100 km**
    V okruhu 100 km



- 1 **Music Menu**
  Nabídka „Hudba“
- 2 **Select music**
  Vybrat hudbu
- 2 **Sound settings**
  Nastavení zvuku
  - 3 **Balance/Fader**
    Vyvážení vpravo/vlevo, vpředu/vzadu
  - 3 **Bass/Treble**
    Hloubky/výšky
  - 3 **Equalizer**
    Ekvalizér
    - 4 Linear
      Žádný
    - 4 Classic
      Vážná hudba
    - 4 Jazz
      Jazz
    - 4 Rock/Pop
      Rock/pop
    - 4 Techno
      Techno
    - 4 Vocal
      Vokální hudba
  - 3 **Loudness**
    Loudness
  - 3 **Speed dependent volume**
    Hlasitost v závislosti na rychlosti
  - 3 **Reset sound settings**
    Zrušení nastavení zvuku



- 1 **Radio Menu**
  Nabídka Rádio
- 2 **Waveband**
  Pásmo AM/FM
  - 3 **FM**
    Pásmo FM
  - 3 **AM**
    Pásmo AM
- 2 **Manual tune**
  Manuální ladění frekvence
- 2 **Sound settings**
  Nastavení zvuku
  - 3 **Balance/Fader**
    Vyvážení vpravo/vlevo, vpředu/vzadu
  - 3 **Bass/Treble**
    Hloubky/výšky
  - 3 **Equalizer**
    Ekvalizér
    - 4 Linear
      Žádný

4 Classic
Vážná hudba

4 Jazz
Jazz

4 Rock/Pop
Rock/pop

4 Techno
Techno

4 Vocal
Vokální hudba

3 **Loudness**
Loudness

3 **Speed dependent volume**
Hlasitost v závislosti na rychlosti

3 **Reset sound settings**
Zrušení nastavení zvuku



1 **Navigation Menu**
Nabídka „Navigace“

2 **Resume guidance/Abort guidance**
Obnovení navigace/Ukončení navigace

2 **Destination input**
Zadání cílového místa

3 **Address input**
Zadání adresy

4 Country
Země

4 City
Město

4 Street
Ulice

4 House number
Číslo

4 Start route guidance
Spustit navádění

4 Postal code
PSČ

4 Save to address book
Přidat do seznamu adres

4 Intersection
Křižovatka

4 City district
Městská část

4 Geo position
Souřadnice GPS

4 Map
Mapa

3 **Navigate HOME**
Navádění k bydlišti

3 **Choose from address book**
Vybrat ze seznamu adres

3 **Choose from last destinations**
Vybrat z posledních cílových míst

3 **TMC station information**
Informace TMC stanice

2 **Stopovers**
Zastávky na trase

3 **Add stopover**
Přidat zastávku na trase

4 Address input
Zadat novou adresu

4 Navigate HOME
Navádění k bydlišti

4 Choose from address book
Vybrat ze seznamu adres

4 Choose from last destinations
Vybrat z posledních cílových míst

3 **Rearrange route**
Optimalizovat trasu

3 **Replace stopover**
Nahradit zastávku

3 **Delete stopover**
Odstranit zastávku

3 **Recalculate**
Přepočítat itinerář

4 Fast route
Nejrychlejší

4 Short route
Nejkratší

4 Optimized route
Optimální

2 **POI search**
Vyhledávání bodů zájmu

3 **POI nearby**
Blízké body zájmu

3 **POI near destination**
Body zájmu v blízkosti cílového místa

3 **POI in city**
Body zájmu ve městě

3 **POI in country**
Body zájmu v zemi

3 **POI near route**
Body zájmu na trase

2 **Route options**
Volby navádění

3 **Route type**
Kritéria pro výpočet trasy

4 Fast route
Nejrychlejší

4 Short route
Nejkratší

- 4 Optimized route
  Optimální
- 3 **Route dynamics**
  Zohlednění dopravní situace
  - 4 Traffic independent
    Bez zohlednění dopravní situace
  - 4 Semi-dynamic
    S potvrzením
- 3 **Avoidance criteria**
  Vylučovací kritéria
  - 4 Avoid motorways
    Vyloučit dálnice
  - 4 Avoid toll roads
    Vyloučit placené úseky
  - 4 Avoid ferries
    Vyloučit trajekt
- 3 **Recalculate**
  Přepočítat trasu
- 2 **Settings**
  Nastavení
  - 3 **Navi volume**
    Hlasitost pokynů
  - 3 **POI categories on Map**
    Kategorie bodů zájmu na mapě
  - 3 **Set parameters for risk areas**
    Nastavit parametry nebezpečných oblastí
    - 4 Display on map
      Zobrazit na mapě
    - 4 Visual alert
      Optická výstraha
    - 4 Sound alert
      Zvuková výstraha

PHONE

- 1 **Phone Menu**
  Nabídka „Telefon“
  - 2 **Dial number**
    Vytočit číslo
  - 2 **Dial from address book**
    Zavolat číslo ze seznamu
  - 2 **Call lists**
    Výpis volání
  - 2 **Connect phone**
    Připojit telefon
    - 3 **Search phone**
      Vyhledat telefon
    - 3 **Connected phones**
      Připojené telefony
      - 4 Disconnect phone
        Odpojit telefon
      - 4 Rename phone
        Přejmenovat telefon
      - 4 Delete pairing
        Odstranit telefon
      - 4 Delete all pairings
        Odstranit všechny telefony
      - 4 Show details
        Zobrazit podrobnosti
  - 2 **Settings**
    Nastavení
    - 3 **Select ring tone**
      Zvolit vyzváněcí tón
    - 3 **Phone/Ring tone volume**
      Nastavení hlasitosti vyzvánění
    - 3 **Enter mailbox number**
      Zadat číslo záznamníku

SETUP

- 1 **SETUP**
  Nabídka „SETUP“
  - 2 **System language**
    Jazyk*
    - 3 **Deutsch**
      Němčina
    - 3 **English**
      Angličtina
    - 3 **Español**
      Španělština
    - 3 **Français**
      Francouzština
    - 3 **Italiano**
      Italština
    - 3 **Nederlands**
      Holandština
    - 3 **Polski**
      Polština
    - 3 **Portuguese**
      Portugalština
  - 2 **Date & Time**
    Datum a čas*
    - 3 **Set date & time**
      Nastavit datum a čas
    - 3 **Date format**
      Formát data
    - 3 **Time format**
      Formát času

* K dispozici v závislosti na modelu.

2 **Display**
Displej

3 **Brightness**
Jas

3 **Colour**
Barvy

4 Pop titanium
Pop titanium

4 Toffee
Toffee

4 Blue steel
Modrá steel

4 Technogrey
Technogrey

4 Dark blue
Tmavě modrá

3 **Map colour**
Barva mapy

4 Day mode for map
Denní barvy

4 Night mode for map
Noční barvy

4 Auto. Day/Night for map
Automatické přepínání režimu den/noc

2 **Vehicle**
Parametry vozidla**

3 **Vehicle information**
Informace o vozidle

4 Alert log
Záznamník výstražných hlášení

4 Status of functions
Stav funkcí

2 **Units**
Jednotky

3 **Temperature**
Teplota

4 Celsius
Celsius

4 Fahrenheit
Fahrenheit

3 **Metric/Imperial**
Metrické/britské

4 Kilometres (Consumption: l/100)
Kilometry (spotřeba: l/100)

4 Kilometres (Consumption: km/l)
Kilometry (spotřeba: km/l)

4 Miles (Consumption: MPG)
Míle (spotřeba: míle/galon)

2 **System**
Parametry systému

3 **Factory reset**
Tovární nastavení

3 **Software version**
Verze softwaru

3 **Automatic scrolling**
Automatické posunování

** Parametry se liší podle vozidla.

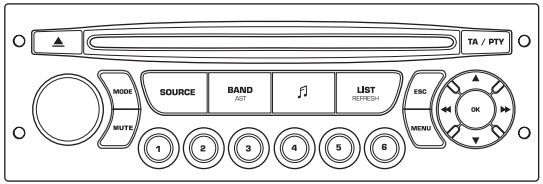
ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD...).	K dosažení optimálního poslechu mohou být použity ovladače seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) u jednotlivých zdrojů zvuku, což však ale může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD...).	Ověřte, zda je seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) přizpůsobeno poslouchaným zvukovým zdrojům. Doporučuje se nastavit funkce AUDIO (hloubky, výšky, vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vyvážení zvuku vlevo/vpravo) do střední polohy, zvolit zvukové nastavení ekvalizéru „Linear“ (Bez zvukové úpravy), nastavit loudness do polohy „Aktive“ (Aktivní) v režimu CD a do polohy „Inactive“ (Neaktivní) v režimu rádia.
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je umístěn obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	- Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš poškozeno. - Pokud se jedná o vypálené CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole Audio. - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá vypálená CD audiosystémem přehrána.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použité CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vhodných podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby nastavení ekvalizéru.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko BAND AST pro nalezení vlnového rozsahu (AM, FM1, FM2, FMAST), na kterém se nacházejí předvolené stanice.
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice, nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Aktivujte funkci „RDS“, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem nějaké poruchy autorádia.
	Není přítomna anténa, nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu zkontrolovat v servisní síti CITROËN.
Výpadky zvuku na 1 až 2 vteřiny v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by případně umožnila zlepšení příjmu rozhlasové stanice.	Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, deaktivujte funkci „RDS“.
Při vypnutém motoru se autorádio po několika minutách provozu vypne.	Jakmile je motor vypnut, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití baterie. Vypnutí rádia je tedy normální: autorádio se uvede do úsporného režimu a vypne se, aby šetřilo baterii vozidla.	Je třeba nastartovat motor, aby se dobila baterie.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Pole „TA“ je zatržené. Přesto nejsou některé dopravní zácpy, vyskytující se na trase itineráře, okamžitě indikovány.	Při spuštění trvá systému několik minut, než zachytí dopravní informace.	Vyčkejte na dobrý příjem dopravních informací (na mapě se zobrazí piktogramy dopravních informací).
	V určitých zemích jsou uváděny dopravní informace pouze u hlavních tahů (dálnic...).	Jedná se o běžný jev. Systém je závislý na dostupných dopravních informacích.
Byl jsem varován před radarem, který není na mé trase.	Systém oznamuje všechny radary umístěné ve výseči před vozidlem. Může detekovat radary na blízkých nebo souběžných silnicích.	Pro zobrazení přesné polohy radaru zvětšete mapu.
Varování před radarem nefunguje.	Zvukové varování není aktivováno.	Aktivujte varování v Navigation Menu (Menu navigace), Settings (Nastavení), Set parameters for risk areas (Nastavení parametrů pro rizikové zóny).
	Zvuk varování je nastaven na nejnižší hlasitost.	Zvyšte hlasitost varování před radarem.
Nadmořská výška se nezobrazuje.	Při spuštění může aktivace GPS pro správný příjem více než 3 satelitů trvat až 3 minuty.	Vyčkejte na úplné spuštění systému. Ověřte, že nabídka pokrytí GPS signalizuje alespoň 3 satelity (dlouze stiskněte tlačítko MENU, potom zvolte DIAGNOSTIKA RÁDIA S TELEFONEM, potom „GPS coverage“ (Pokrytí GPS).
	V závislosti na zeměpisné poloze vozidla (tunel...) nebo na počasí se mohou podmínky příjmu signálu GPS měnit.	Tento úkaz je normální. Systém je závislý na podmínkách příjmu signálu GPS.
Výpočet itineráře není úspěšný.	Vylučovací kritéria mohou být nekompatibilní s aktuální polohou (např. vyloučení placených silnic, zadané na placené dálnici).	Ověřit vylučovací kritéria.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Doba čekání po vložení CD je dlouhá.	Po vložení nového nosiče musí systém přečíst určitý počet údajů (rejstřík, titul, umělec...). To může trvat několik sekund.	Je to normální jev.
Nedaří se mi připojit k systému můj telefon Bluetooth.	Je možné, že je technologie Bluetooth telefonu deaktivována nebo nelze přístroj zachytit.	- Ověřte, že je technologie Bluetooth Vašeho telefonu aktivována. - Ověřte, že se Váš telefon nachází na viditelném místě.
Není slyšet telefon připojený k Bluetooth.	Zvuk závisí na nastavení systému i telefonu.	Zvyšte případně hlasitost MyWay na maximum a pokud je to nutné, zvyšte hlasitost telefonu.



Autoradio

AUTORÁDIO/BLUETOOTH

Systém Autoradio je kódovaný tak, aby mohl fungovat pouze ve Vašem vozidle.

Z bezpečnostních důvodů smí řidič provádět operace, které vyžadují zvýšenou pozornost, pouze při zastaveném vozidle.

Když je motor zastavený, může se autorádio po několika minutách vypnout, aby nedocházelo k vybíjení akumulátoru vozidla.

OBSAH

01 První kroky str. 308
02 Ovladače pod volantem str. 309
03 Hlavní nabídka str. 310
04 Audio str. 311
05 Port USB str. 314
06 Function Bluetooth str. 317
07 Konfigurace str. 320
08 Schéma (souslednost) razování str. 322
Časté otázky str. 327

01 PRVNÍ KROKY



1. Zapínání/vypínání a seřizování hlasitosti.
2. Vysunutí CD.
3. Volba režimu zobrazování na obrazovce:
   Audiofunkce (AUDIO), Palubní počítač (TRIP) a Handsfree sada (TEL).
4. Volba zdroje zvuku:
   rádio, přehrávač CD audio/CD MP3, USB, konektor Jack, Streaming.
5. Volba vlnových rozsahů FM1, FM2, FMast a AM.
6. Seřizování voleb audiosystému: vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vlevo/vpravo, loudness, hudební atmosféry.
7. Zobrazení seznamu místně zachycovaných stanic, skladeb na CD nebo adresářů MP3.
8. Opuštění aktuální funkce.
9. Zapínání/vypínání funkce TA (dopravní informace).
   Přidržení: přístup do režimu PTY (TYpy Programů rádia).
10. Potvrzení.
11. Automatické naladění nižší/vyšší frekvence.
    Volba předcházející/následující skladby na CD, MP3 nebo USB.
12. Naladění nižší/vyšší rozhlasové frekvence.
    Volba předcházejícího/následujícího CD.
    Volba předcházejícího/následujícího adresáře MP3.
    Volba adresáře/žánru/umělce/předchozího/následujícího playlistu/podle vybavení USB.
13. Zobrazení hlavní nabídky.
14. Tlačítka 1 až 6:
    Výběr předvolené rozhlasové stanice.
    Přidržení: uložení stanice.
15. Tlačítko MUTE umožňuje vypnout a zapnout zvuk.

02 OVLÁDACÍ PRVKY NA VOLANTU

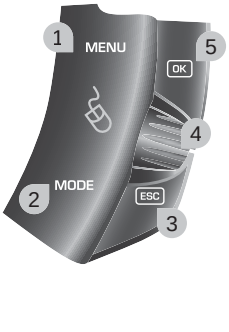


1. Zvýšení hlasitosti.
2. Snížení hlasitosti.
3. Vypnutí zvuku (mute).
4. ROZHLASOVÝ PŘÍJEM:
   naladění předvolené stanice s nižší nebo vyšší frekvencí.
   DVD/MP3/JUKEBOX:
   volba předcházejícího nebo následujícího adresáře.
   MĚNIČ CD: volba předcházejícího nebo následujícího CD.
5. ROZHLASOVÝ PŘÍJEM: automatické naladění stanice s vyšší frekvencí.
   CD/DVD/MP3/JUKEBOX/MĚNIČ CD:
   volba následující skladby.
   CD/DVD/MP3/MĚNIČ CD:
   stisknutí: rychlý posun vpřed.



Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Bluetooth:

1. Stisknutí: aktivace funkce rozpoznávání řeči telefonu (pokud je telefon touto funkcí vybaven).
2. Stisknutí: zobrazení seznamu, výpisu volání.



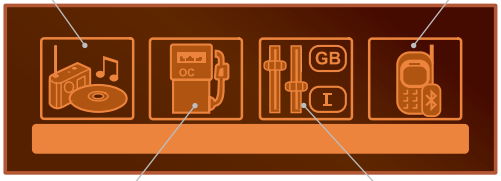
1. Zobrazení základní nabídky.
2. Volba zobrazovaného režimu (TRIP, TEL, NAV nebo AUDIO).
3. Ukončení probíhající operace
   a návrat do předchozího okna.
4. Pohyb v nabídkách.
5. Potvrzení zvolené funkce.
   Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Bluetooth: zrušte příchozí hovor nebo zavěste probíhající hovor.

03 HLAVNÍ NABÍDKA

FUNKCE AUDIO: rádio, CD, USB, volby.

TELEFON: sada hands-free, přihlášení, řízení komunikace.

> MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA C



PALUBNÍ POČÍTAČ: výpočet vzdálenosti, výstrahy, stav funkcí.

OSOBNÍ NASTAVENÍ-KONFIGURACE: parametry vozidla, zobrazování, jazyky.

> MONOCHROMNÍ DISPLEJ A



Celkový podrobný přehled volitelných nabídek naleznete v části „Schéma zobrazování“ v této kapitole.

04 AUDIO

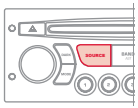
Vnější prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště, ...) může omezovat příjem rozhlasu, a to i v režimu doladění RDS. Tento jev je při šíření rádiových vln normální a v žádném případě nepoukazuje na nějakou závadu autorádia.

RÁDIO

NALADĚNÍ ROZHLASOVÉ STANICE

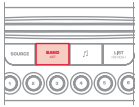
1 

Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte režim rádia.



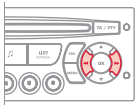
2 

Stiskněte tlačítko BAND AST pro zvolení jednoho z možných vlnových rozsahů: FM1, FM2, FMast, AM.



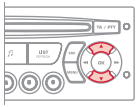
3 

Krátce stiskněte jedno z tlačítek pro automatické naladění rozhlasových stanic.



4 

Stiskněte jedno z tlačítek pro ruční naladění vyšší/nižší rozhlasové frekvence.

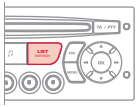






Stiskněte tlačítko LIST REFRESH pro zobrazení seznamu stanic zachycovaných v daném místě (maximálně 30 stanic).

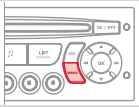
Pro aktualizování tohoto seznamu stiskněte tlačítko na více než dvě sekundy.



RDS

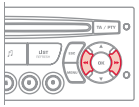
1 

Stiskněte tlačítko MENU.



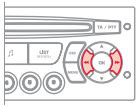
2 

Zvolte AUDIO FUNCTIONS (FUNKCE AUDIO), potom stiskněte OK.



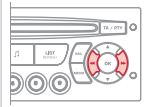
3 

Zvolte funkci PREFERENCES FM BAND (PREFERENCE ROZSAHU FM), potom stiskněte OK.



4 

Zvolte ACTIVATE RDS MODE (AKTIVOVAT SLEDOVÁNÍ FREKVENCE RDS), potom stiskněte OK. Na displeji se zobrazí „RDS“.





V režimu rozhlasového příjmu stiskněte přímo OK pro aktivaci/deaktivaci režimu RDS.

!

Pokud je zobrazena ikona „RDS“, můžete pokračovat v poslechu stále stejné stanice díky systému sledování frekvencí. Nicméně za určitých podmínek není přeladění RDS u dané stanice zajištěno po celém území státu, neboť rozhlasové stanice nepokrývají 100 % jeho území. V případě slabého příjmu se fekvence přeladí na regionální stanici.

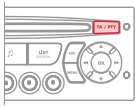
04 AUDIO

POSLECH DOPRAVNÍCH INFORMACÍ (TA)

Funkce TA (Trafic Announcement) zajišťuje prioritní poslech dopravních hlášení. Pro aktivaci je třeba dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravních informací se právě hrající zdroj zvuku (rozhlas, CD, Jukebox, ...) automaticky ztlumí a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Poslech původního zdroje se obnoví po ukončení hlášení.

1 

Pro aktivaci či deaktivaci hlášení stiskněte tlačítko TA.



CD
POSLECH CD

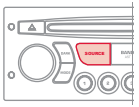
Do přístroje vkládejte pouze kompaktní disky kruhového tvaru.

Některé systémy bránící pirátským kopiím, na originálním disku nebo na disku vypáleném na osobní vypalovačce, mohou způsobovat poruchy funkce, nezaviněné kvalitou samotného přehrávače.

Bez stlačení tlačítka EJECT vložte CD do přehrávače, přehrávání začne automaticky.

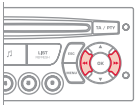
1 

Pro poslech disku, který je již v přehrávači, opakovaně tiskněte tlačítko SOURCE pro zvolení CD.



2 

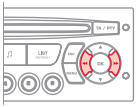
Stiskněte příslušné tlačítko pro zvolení požadované skladby na CD.



Stiskněte tlačítko LIST REFRESH pro zobrazení seznamu skladeb na CD.

3 

Pro rychlý posun vpřed/vzad držte stisknuté jedno z tlačítek.



04 AUDIO

CD MP3
PŘEHRÁVÁNÍ KOMPILACE MP3

Vložte do přehrávače kompilaci MP3.

Autorádio vyhledá všechny hudební skladby, což může trvat několik vteřin až několik desítek vteřin před tím, než začne samotné přehrávání.

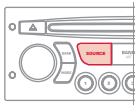
Na jednom disku může přehrávač CD načíst až 255 souborů MP3, rozdělených do 8 úrovní adresářů. Nicméně se doporučuje tento počet omezit na dvě úrovně, aby se zkrátil přístupový čas k přehrávání CD.

Při přehrávání není dodržován sled složek.

Všechny soubory jsou zobrazovány zároveň.

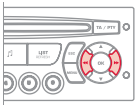
1 

Pro poslech již vloženého disku opakovaně stlačujte tlačítko SOURCE a zvolte CD.



2 

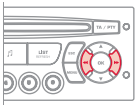
Stiskněte jedno z tlačítek a zvolte požadovanou skladbu na CD.



Stiskněte tlačítko LIST REFRESH pro zobrazení seznamu adresářů kompilace MP3.

3 

Pro rychlý přesun dopředu/dozadu držte stisknuté jedno z tlačítek.



CD MP3
INFORMACE A DOPORUČENÍ

Formát MP3, což je zkratka názvu MPEG 1.2 & 2.5 Audio Layer 3, je norma komprimování zvukových záznamů, umožňující uložit několik desítek hudebních souborů na jeden disk.

Pro možnost kvalitního přehrávání CD-R nebo CD-RW je třeba při vypalování upřednostňovat standardy ISO 9660 úrovně 1.2 nebo Joliet.

Pokud je disk zapsán v jiném formátu, je možné, že nebude přehráván správně.

Na disku se doporučuje používat vždy stejný standard záznamu a co nejnižší rychlost záznamu (maximálně 4x) k dosažení optimální kvality zvuku.

Ve zvláštním případě vícesekvenčního disku je doporučeno použít standard Joliet.

Autorádio přehrává pouze soubory s příponou „.mp3“ a vzorkováním 22,05 kHz nebo 44,1 kHz. Jakýkoli jiný typ souboru (.wma, .mp4, .m3u...) nemůže být přehrán.

Je doporučeno zapisovat názvy souborů za použití méně než 20 znaků a vyhýbat se zvláštním znakům (např : „ “ ? ; ů), aby se předešlo problémům s jejich přehráváním nebo zobrazením.

Prázdná CD nejsou rozpoznávána a mohou poškodit systém.

05 PORT USB

POUŽÍVÁNÍ USB CONNEXION

Seznam kompatibilních přístrojů a informace o podporované míře zkomprimování jsou k dispozici u autorizovaného prodejce CITROËN.

1

Toto zařízení se skládá z portu USB a konektoru Jack*. Zvukové soubory jsou z přenosného přehrávacího zařízení - digitálního přehrávače nebo USB klíče - přenášeny do systému Autoradio pro jejich poslech prostřednictvím reproduktorů vozidla.



2

USB klíč (1.1, 1.2 a 2.0) nebo přehrávač Apple® 5. generace nebo vyšší:

- klíče USB musí být naformátovány v souborovém systému FAT nebo FAT 32 (NTFS není podporováno),
- propojovací kabel pro přehrávač Apple® je nezbytný,
- vyhledávání v souborech lze provádět rovněž pomocí ovladačů na volantu.



3

Přehrávače Apple® dřívějších generací a přehrávače používající protokol MTP*:

- lze je připojit pouze prostřednictvím kabelu Jack ke konektoru Jack (není součástí dodávky),
- vyhledávání v souborech se provádí prostřednictvím přenosného přehrávače.



PŘIPOJENÍ USB KLÍČE

1



Zasuňte USB klíč přímo nebo přes kabel do USB konektoru. Pokud je autorádio zapnuté, je USB zařízení detektováno ihned po připojení. Po určité době (závisející na kapacitě USB klíče) začne automaticky přehrávání.

Podporovány jsou následující formáty souborů: .mp3 (pouze mpeg1 layer 3) a .wma (pouze standard 9, komprese 128 kbit/s).

Podporovány jsou určité formáty seznamů skladeb (playlisty) (.m3u, ...).

Po opětovném zasunutí naposledy použitého klíče začne automaticky přehrávání naposledy poslouchané hudební nahrávky.

!

Systém vytvoří seznamy přehrávání, nazývané playlisty (uložené v dočasné paměti), přičemž doba trvání jejich vytváření závisí na kapacitě USB zařízení.

Během této doby jsou přístupné ostatní zdroje zvuku.

Playlisty jsou aktualizovány při každém vypnutí zapalování nebo zasunutí USB klíče.

Při prvním připojení jsou soubory seřazeny podle složek.
Po opětném připojení je použit systém řazení souborů zvolený při předchozím připojení.

* Podle vozidla.

05 PORT USB

POUŽÍVÁNÍ USB CONNEXION

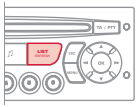
2

Pro zobrazení různých druhů řazení podržte tlačítko LIST.

Zvolte, zda chcete soubory řadit podle Složek/Interpreta/Žánru/Playlistu, a stiskněte OK, poté stiskněte opět OK pro potvrzení.



- Podle Složky: všechny složky obsahující známé zvukové soubory v připojeném zařízení.
- Podle Interpreta: jména interpretů zapsaných v ID3 Tagu souboru, abecedně.
- Podle Žánru: veškeré žánry definované v ID3 Tagu.
- Podle Playlistu: podle playlistů, které se nacházejí na připojeném USB zařízení.

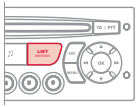


Krátce stiskněte tlačítko LIST pro zobrazení dříve zvoleného systému řazení složek.

V seznamu se můžete pohybovat pomocí tlačítek se šipkou směřující vlevo/vpravo a nahoru/dolů.

Potvrďte volbu stisknutím OK.



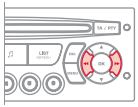


3



Při přehrávání stiskněte jedno z těchto tlačítek pro přechod na předchozí/další skladbu v právě přehrávaném seznamu.

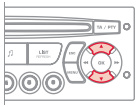
Přidržte jedno z těchto tlačítek pro rychlý posun vpřed a vzad.



4



Při přehrávání přidržte jedno z těchto tlačítek pro přístup k předcházejícímu/následujícímu Žánru, Složce, Interpretovi nebo Playlistu v právě přehrávaném seznamu.



PŘIPOJENÍ PŘEHRÁVAČE APPLE® PROSTŘEDNICTVÍM KONEKTORU USB

1

K dispozici jsou seznamy podle Interpreta, Žánru a Playlistu (jak jsou definovány v přehrávačích Apple®).

Výběr a procházení soubory jsou popsány v předchozích krocích 1 až 4.

!

Do USB konektoru nepřipojujte externí harddisky nebo jiná zařízení, která nejsou určena k přehrávání zvuku. Hrozí nebezpečí poškození Vašeho systému.

05 PORT USB

POUŽÍVÁNÍ VSTUPU PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX)

Konektor JACK nebo USB (podle vozidla)

Vstup pro externí zdroj JACK nebo USB umožňuje připojit přenosná zařízení (přehrávač MP3, ...).

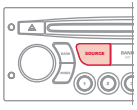
! Nepřipojujte jedno zařízení do konektoru JACK a USB zároveň.

1 Připojte přenosné zařízení (přehrávač MP3, …) ke konektoru JACK nebo konektoru USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).



2 

Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte režim AUX.



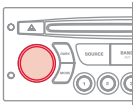
NASTAVENÍ HLASITOSTI EXTERNÍHO ZDROJE ZVUKU

1 Nastavte nejprve hlasitost přenosného přístroje.



2 

Poté seřiďte hlasitost autorádia.



Zobrazování a ovládání se provádí prostřednictvím připojeného přesnosného přístroje.



06 FUNKCE BLUETOOTH

TELEFON BLUETOOTH

DISPLEJ C
(K dispozici podle modelu a verze)

Služby nabízené sadou hands-free závisejí na síti, kartě SIM a kompatibilitě používaných přístrojů Bluetooth.
Ověřte v manuálu k telefonu a u svého operátora, ke kterým službám máte přístup.

SPÁROVÁNÍ TELEFONU/PRVNÍ PŘIPOJENÍ

! Z bezpečnostních důvodů a také proto, že párování mobilního telefonu Bluetooth s hands-free sadou Bluetooth Vašeho autorádia (tzv. synchronizace) vyžaduje zvýšenou pozornost, smí být tyto operace prováděny pouze při zastaveném vozidle, se zapnutým zapalováním.

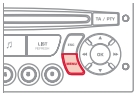
Více informací naleznete na internetových stránkách www.citroen.cz (kompatibilita, nápověda, ...).

1 Aktivujte funkci Bluetooth telefonu a ujistěte se, že je „viditelný pro všechny“ (nastavení telefonu).



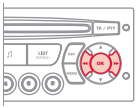
2 

Stiskněte tlačítko MENU.



3 

V nabídce vyberte:
- Bluetooth telefon – Audio
- Nastavení Bluetooth
- Vyhledání Bluetooth



4 Zobrazí se okno s hlášením o probíhajícím hledání.

5 První 4 rozpoznané telefony se zobrazí v tomto okně.

! Nabídka TELEFON umožňuje přístup zejména k následujícím funkcím: Adresář*, Výpis volání, Správa spárování.

* Pokud je Váš telefon zcela kompatibilní.

6 Vyberte telefon, který má být připojen. V jednom okamžiku lze připojit pouze jeden telefon.

7 Na displeji se zobrazí virtuální klávesnice: zadejte kód alespoň se 4 číslicemi.
Potvrďte tlačítkem OK.



8 Na displeji zvoleného telefonu se zobrazí hlášení. Pro potvrzení párování zadejte stejný kód do telefonu a stiskněte OK.

V případě omylu máte k dispozici neomezený počet pokusů.



9 Na displeji se zobrazí hlášení o úspěšném spárování.

i Automatické připojení je možné až po nastavení telefonu.
Adresář a výpis volání jsou přístupné až po dokončení synchronizace.

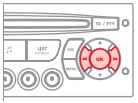
06 FUNKCE BLUETOOTH

PŘÍJEM HOVORU

1 Příchozí hovor je ohlášen zvoněním a překrývajícím oknem na displeji vozidla.

2 

Zvolte pomocí tlačítek volbu YES (ANO) na displeji a potvrďte stisknutím OK.



Pro přijetí hovoru stiskněte toto tlačítko.



VOLÁNÍ

1 Pomocí nabídky Bluetooth telefon/audio, zvolte „Manage telephonic call“ (Řízení telefonického volání) a poté „Call“ (Volat), „Call list“ (Výpis volání) nebo „Contacts“ (Adresář).

2 Pro přístup do adresáře stiskněte na dobu delší než dvě sekundy toto tlačítko, poté se pohybujte pomocí otočného ovladače.

Nebo

Zadejte při zastaveném vozidle číslo pomocí klávesnice telefonu.





UKONČENÍ HOVORU

1 Při probíhajícím hovoru stiskněte na dobu delší než dvě sekundy toto tlačítko.

Ukončení hovoru potvrďte pomocí OK.



06 FUNKCE BLUETOOTH

AUDIO STREAMING BLUETOOTH*

!

Bezdrátový přenos hudebních souborů z telefonu do audiosystému. Telefon musí být schopen komunikovat v odpovídajících profilech rozhraní Bluetooth (Profily A2DP/AVRCP).

1

Proveďte spárování mezi telefonem a vozidlem. Toto spárování může být provedeno prostřednictvím menu pro telefon ve vozidle nebo klávesnice na telefonu. Viz kroky 1 až 9 na předchozích stránkách. Při párování telefonu musí být vozidlo zastavené a musí mít zapnuté zapalování.



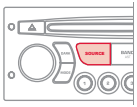
2

V nabídce funkcí telefonu zvolte telefon, který si přejete připojit. Audiosystém se automaticky připojí k nově spárovanému telefonu.

3



Aktivujte streaming tlačítkem SOURCE**. Přehrávání souborů je možno ovládat pomocí tlačítek na panelu audiosystému a ovladači u volantu***. Na displeji mohou být zobrazovány informace související s přehrávanými soubory.



* Podle kompatibility telefonu.

** V některých případech musí být přehrávání audiosouborů spuštěno pomocí klávesnice.

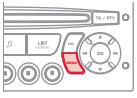
*** Pokud telefon podporuje tuto funkci.

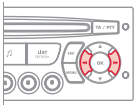
07 KONFIGURACE

SEŘÍZENÍ DATA A ČASU

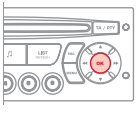
DISPLEJ A

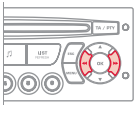
1 

Stiskněte tlačítko MENU.


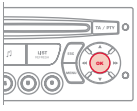
2 
Pomocí šipek zvolte funkci DISPLAY CONFIGURATION (KONFIGURACE DISPLEJE).


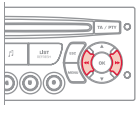
3 

Stiskněte pro potvrzení volby.


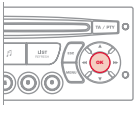
4 
Pomocí šipek zvolte parametr YEAR (ROK).


5 

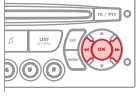
Stiskněte pro potvrzení volby.


6 
Seřiďte hodnotu.


7 

Stiskněte pro potvrzení volby.


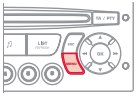
8 

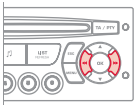
Začněte znovu krokem 1 pro nastavení parametrů MONTH, DAY, HOUR, MINUTES (MĚSÍC, DEN, HODINA, MINUTY).


07 KONFIGURACE

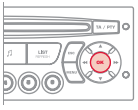
SEŘÍZENÍ DATA A ČASU
DISPLEJ C

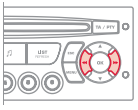
1 

Stiskněte tlačítko MENU.


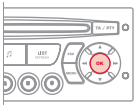
2 
Pomocí šipek zvolte funkci PERSONALISATION CONFIGURATION (OSOBNÍ NASTAVENÍ-KONFIGURACE).


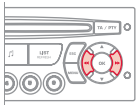
3 

Stiskněte pro potvrzení volby.


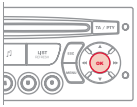
4 
Pomocí šipek zvolte funkci DISPLAY CONFIGURATION (KONFIGURACE DISPLEJE).


5 

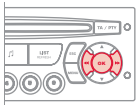
Stiskněte pro potvrzení volby.


6 
Pomocí šipek zvolte funkci ADJUST THE DATE AND TIME (SEŘÍZENÍ DATA A ČASU).


7 

Stiskněte pro potvrzení volby.


8 

Seřiďte parametry jeden po druhém a potvrďte tlačítkem OK. Poté vyberte záložku OK na obrazovce a potvrďte.


08 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



MONOCHROMATICKÝ DISPLEJ A

1 **HLAVNÍ FUNKCE**

- 2 VOLBA A
  - 3 VOLBA A1
  - 3 VOLBA A2
- 2 VOLBA B...

1 **RADIO-CD**
RÁDIO-CD

- 2 RDS SEARCH
  SLEDOVÁNÍ FREKVENCÍ RDS
- 2 REG MODE
  REŽIM REG
- 2 CD REPEAT
  OPAKOVÁNÍ CD
- 2 RANDOM PLAY
  PŘEHRÁVÁNÍ SKLADEB V NÁHODNÉM POŘADÍ

1 **VEHICLE CONFIG**
NASTAVENÍ VOZIDLA*

- 2 REV WIPE ACT
  ZAPNUTÍ ZAD. STĚR. PŘI ZAŘAZ. ZPÁT.
- 2 GUIDE LAMPS
  DOPROVODNÉ OSVĚTLENÍ

* Parametry se u jednotlivých provedení vozidel liší.

1 **OPTIONS**
VOLBY

- 2 DIAGNOSTICS
  DIAGNOSTIKA
  - 3 CONSULT
    PROHLÍŽET
  - 3 ABANDON
    ODEJÍT

08 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



1 UNITS
JEDNOTKY

2 TEMPERATURE: °CELSIUS/°FAHRENHEIT
TEPLOTA: °CELSIA/°FAHRENHEITA

2 FUEL CONSUMPTION: KM/L - L/100 - MPG
SPOTŘEBA PALIVA: KM/L - L/100 KM - MPG

1 DISPLAY ADJUST
NASTAVENÍ DISPLEJE

2 YEAR
ROK

2 MONTH
MĚSÍC

2 DATE
DEN

2 HOUR
HODINY

2 MINUTES
MINUTY

2 12 H/24 H MODE
REŽIM 12/24 HOD

1 LANGUAGE
JAZYKY

2 FRANCAIS
FRANCOUZŠTINA

2 ITALIANO
ITALŠTINA

2 NEDERLANDS
HOLANDŠTINA

2 PORTUGUES
PORTUGALŠTINA

2 PORTUGUES-BRASIL
BRAZILSKÁ PORTUGALŠTINA

2 DEUTSCH
NĚMČINA

2 ENGLISH
ANGLIČTINA

2 ESPANOL
ŠPANĚLŠTINA

08 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

MONOCHROMATICKÝ DISPLEJ C

Stisknutí otočného ovladače OK umožní přístup do následujících zkrácených nabídek, podle zobrazení na displeji:



RÁDIO

1 activate/deactivate RDS
aktivace/deaktivace RDS

1 activate/deactivate REG mode
aktivace/deaktivace režimu REG

1 activate/deactivate radiotext
aktivace/deaktivace radiotextu

CD/CD MP3

1 activate/deactivate Intro
aktivace/deaktivace poslechu ukázek

1 activate/deactivate track repeat (the entire current CD for CD, the entire current folder for MP3 CD)
aktivace/deaktivace opakování skladeb (celého právě přehrávaného CD v případě CD, v případě CD MP3 celé vybrané složky)

1 activate/deactivate random play (the entire current CD for CD, the entire current folder for MP3 CD)
aktivace/deaktivace přehrávání skladeb v náhodném pořadí (celého právě přehrávaného CD v případě CD, v případě CD MP3 celé vybrané složky)

USB

1 activate/deactivate track repeat (of the current folder/artist/genre/playlist)
aktivace/deaktivace opakování skladeb (právě poslouchané složky/umělce/žánru/playlistu)

1 activate/deactivate random play (of the current folder/artist/genre/playlist)
aktivace/deaktivace přehrávání v náhodném pořadí (právě poslouchané složky/umělce/žánru/playlistu)

08 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

MONOCHROMATICKÝ DISPLEJ C

Stisknutí tlačítka MENU umožňuje zobrazit:

1 **AUDIO FUNCTIONS**
FUNKCE AUDIO

2 **FM BAND PREFERENCES**
NASTAVENÍ PÁSMA FM

3 **alternative frequencies (RDS)**
sledování frekvencí (RDS)

4 activate/deactivate
aktivace/deaktivace

3 **regional mode (REG)**
režim regionálního vysílání (REG)

4 activate/deactivate
aktivace/deaktivace

3 **radio-text information (RDTXT)**
zobrazování radiotextu (RDTXT)

4 activate/deactivate
aktivace/deaktivace

2 **PLAY MODES**
NASTAVENÍ REŽIMŮ PŘEHRÁVÁNÍ

3 **album repeat (RPT)**
opakování alba (RPT)

4 activate/deactivate
aktivace/deaktivace

3 **track random play (RDM)**
přehrávání skladeb v náhodném pořadí (RDM)

4 activate/deactivate
aktivace/deaktivace

1 **TRIP COMPUTER**
PALUBNÍ POČÍTAČ

2 **ENTER DISTANCE TO DESTINATION**
ZADAT VZDÁLENOST DO CÍLE

3 **Distance: x miles**
Vzdálenost: x km

2 **ALERT LOG**
VÝČET VÝSTRAH

3 **Diagnostics**
Diagnostika

2 **STATUS OF THE FUNCTIONS**
STAV FUNKCÍ*

3 **Functions activated or deactivated**
Aktivované nebo deaktivované funkce

* Parametry se u jednotlivých provedení vozidel liší.

08 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ





- 1 **PERSONALISATION-CONFIGURATION**
  OSOBNÍ NASTAVENÍ - KONFIGURACE
  - 2 **DEFINE THE VEHICLE PARAMETERS**
    DEFINOVAT NASTAVENÍ VOZIDLA*
  - 2 **DISPLAY CONFIGURATION**
    NASTAVENÍ DISPLEJE
    - 3 **video brightness adjustment**
      seřízení jasu obrazu
      - 4 normal video
        normální obraz
      - 4 inverse video
        inverzní obraz
      - 4 brightness (- +) adjustment
        nastavení jasu (- +)
    - 3 **date and time adjustment**
      nastavení data a času
      - 4 day/month/year adjustment
        nastavení dne/měsíce/roku
      - 4 hour/minute adjustment
        nastavení hodin/minut
      - 4 choice of 12 h/24 h mode
        volba režimu 12/24 h
    - 3 **choice of units**
      volba jednotek
      - 4 l/100 km - mpg - km/l
        l/100 km - mpg - km/l
      - 4 °Celsius/°Fahrenheit
        °Celsia/°Fahrenheita
  - 2 **CHOICE OF LANGUAGE**
    VOLBA JAZYKA



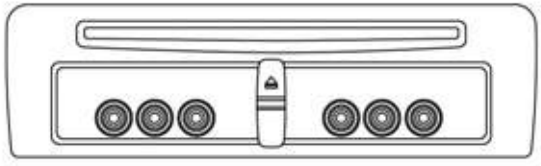
- 1 **BLUETOOTH TELEPHONE**
  TELEFON BLUETOOTH
  - 2 **Bluetooth configuration**
    Nastavení Bluetooth
    - 3 **Connect/Disconnect an equipment**
      Připojit/odpojit zařízení
    - 3 **Telephone function**
      Funkce telefonu
    - 3 **Audio Streaming function**
      Funkce Audio streaming
      - 4 Consult the paired equipment
        Prohlížet spárovaná zařízení
      - 4 Delete a paired equipment
        Odstranit spárované zařízení
      - 4 Perform a Bluetooth search
        Vyhledat zařízení Bluetooth
  - 2 **Call**
    Volat
    - 3 **Calls list**
      Výpis volání
      - 4 Directory
        Seznam
  - 2 **Manage the telephone call**
    Telefonování
    - 3 **Terminate the current call**
      Ukončení probíhajícího hovoru
    - 3 **Activate secret mode**
      Aktivace důvěrného režimu

* Parametry se u jednotlivých provedení vozidel liší.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD...).	K dosažení optimálního poslechu mohou být použity ovladače seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) u jednotlivých zdrojů zvuku, což však může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD...).	Ověřte, zda je seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) přizpůsobeno poslouchaným zvukovým zdrojům. Doporučuje se nastavit funkce AUDIO (hloubky, výšky, vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vyvážení zvuku vlevo/vpravo) do střední polohy, zvolit nastavení ekvalizéru „Žádné“, nastavit korekci loudness do polohy „Aktivní“ v režimu CD a do polohy „Neaktivní“ v režimu rádia.
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je umístěn obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	- Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš vážně poškozeno. - Pokud se jedná o kopírované CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole „Audio“. - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá kopírovaná CD audiosystémem přehrána.
Na displeji se zobrazí hlášení „USB peripheral error“ (Chyba zařízení USB). Připojení Bluetooth se přeruší.	Akumulátor USB zařízení může být vybitý.	Nabijte akumulátor USB zařízení.
	USB klíč není rozpoznán. USB klíč může být poškozen.	Naformátujte klíč.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použité CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vodných podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby nastavení ekvalizéru.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko BAND AST pro nalezení vlnového rozsahu (AM, FM1, FM2, FMAST), na kterém se nacházejí předvolené stanice.
Je zobrazen příjem dopravních informací (TA). Nedostávám však žádné dopravní informace.	Zvolená rozhlasová stanice není účastníkem v oblastní síti dopravních informací.	Je třeba přepnout na stanici, která dopravní informace vysílá.
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Aktivujte funkci RDS, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem poruchy autorádia.
	Není namontována anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu zkontrolovat autorizovaným servisem CITROËN.
Výpadky zvuku na 1 až 2 vteřiny v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by případně umožnila zlepšení příjmu rozhlasové stanice.	Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, deaktivujte funkci RDS.
Vypnutý motor, autorádio se po několika minutách provozu vypne.	Jakmile je motor vypnut, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití akumulátoru. Vypnutí rádia je tedy normální: autorádio se uvede do úsporného režimu a vypne se, aby šetřilo akumulátor vozidla.	Je třeba nastartovat motor, aby se dobil akumulátor.
Na displeji se zobrazí hlášení „Audiosystém je přehřátý“.	Aby bylo zařízení chráněno v případě příliš vysokých teplot, přepne se autorádio do automatického režimu tepelné ochrany, který provede snížení hlasitosti nebo zastaví přehrávání CD.	Audiosystém je třeba vypnout na několik minut, aby zařízení vychladlo.



PACK VIDEO

PŘEHRÁVAČ DVD/CD AUDIO/MP3

Z bezpečnostních důvodů musí řidič provádět úkony vyžadující zvýšenou pozornost pouze při stojícím vozidle.

Přehrávač je kompatibilní s následujícími formáty: DVD-R, DVD+R, DVD+RW, CD-R, CD-RW, VCD a SVCD.

Pomocí vstupů AUX1 a AUX2 lze k tomuto systému připojit další zařízení (videokameru, herní konzolu atd.).

Autorádio přehrává pouze soubory s příponou „.mp3“ a vzorkovací frekvencí 32 KHz až 48 KHz.

Veškeré funkce videosystému jsou popsány ve zvláštním návodu, který jste obdrželi současně s vozidlem.

OBSAH

01 První kroky str. 330

02 Konfigurace str. 332

03 Základní funkce str. 333

04 Schéma nabídek obrazovky str. 335

Často pokládané otázky str. 336

01 PRVNÍ KROKY

MONITORY A PŘEHRÁVAČ DVD/CD

Monitory jsou umístěny v horní zadní části opěradel předních sedadel.



Přehrávač DVD/CD je zabudován do středové konzole.



1. Místo pro monitor.
2. Výklopná a naklápěcí obrazovka TFT/LCD.
3. Infračervený vysílač.
4. Otvor v přehrávači DVD/CD pro vložení disku.
5. Zapnutí/vypnutí
   Vysunutí DVD/CD.
6. LED dioda:
   Zeleně svíticí: přehrávač v provozu.
   Blikající: načítání informací nebo vysunování disku.
7. Vstup AUDIO AV1.
8. Vstup AUDIO AV2.
9. Vstup VIDEO.

INFRAČERVENÁ SLUCHÁTKA

! Sluchátka jsou dodávaná společně s packem video.

Přítomnost nějakého předmětu mezi infračerveným vysílačem na monitoru a sluchátky může zhoršit kvalitu přenášeného zvuku.



Napájení: 2 baterie R03/AAA 1,5 V.

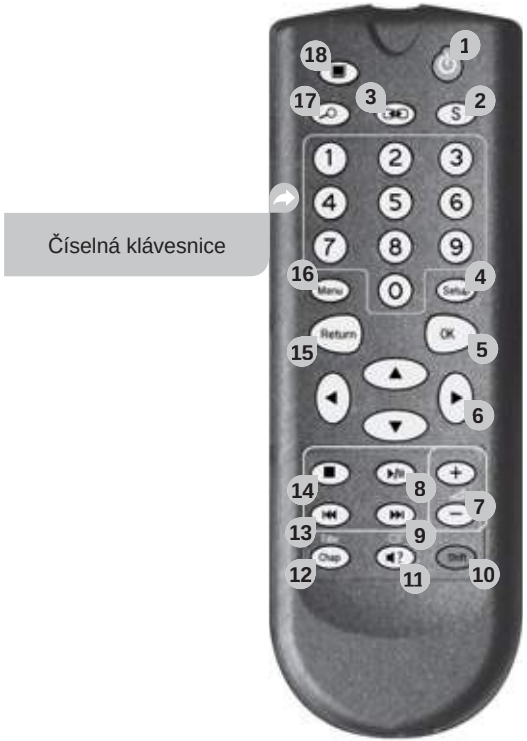
1. 2-kanálové stereo.
2. Zapnutí/vypnutí.
3. Nastavení hlasitosti.

01 PRVNÍ KROKY

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

1. Zapnutí/vypnutí.
2. Výběr zdroje: DVD, CD audio a AUX.
3. Přepnutí monitoru.
4. Seřízení monitoru (jas, kontrast…).
5. Potvrzení výběru.
6. Rychlý přesun vpřed/vzad.
   V menu: přemístění kurzoru nahoru/dolů, doprava/doleva.
7. Zvýšení/snížení hlasitosti.
8. Přehrávání/pauza.
9. Následující kapitola.
10. SHIFT: aktivace žlutých tlačítek.
11. Výběr jazyka zvuku.
    S tlačítkem SHIFT: výběr jazyka titulků.
12. Změna kapitoly.
    S tlačítkem SHIFT: změna titulu.
13. Předchozí kapitola.
14. Zastavení přehrávání.
15. RETURN:
    Stisknutí: návrat do předchozího menu.
    Přidržení: návrat do hlavního menu.
16. Zobrazení hlavního menu DVD.
17. ZOOM: výběr formátu zobrazení.
18. Zobrazení/skrytí obrazu.

Napájení: 2 baterie R03/AAA 1,5 V.



02 KONFIGURACE

MENU SETUP

1

Stiskněte tlačítko SETUP.



2

Na obrazovce se zobrazí menu „Setup“ (Nastavení): „Videonastavení“, „Jazyky“, „Uživatelé“, „Výchozí nastavení“.
Zvolte požadovanou nabídku s pomocí tlačítek ▲ a ▼.



3

Potvrďte svou volbu stisknutím tlačítka OK.



NASTAVENÍ VIDEA

1

Stiskněte tlačítko SETUP. Na obrazovce se zobrazí nabídka „Setup“ (Nastavení).



2

Pomocí tlačítek ▲ a ▼ zvolte „Video setup“ (Nastavení videa).



3

Na displeji se zobrazí nabídka „Video setup“ (Nastavení videa): Jas, Kontrast, Barvy, Podsvícení.



4

Zvolte požadovanou položku pomocí tlačítek ▲ ▼.



5

Stisknutím tlačítka OK potvrďte volbu.
Nastavení je uloženo.



03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

POUŽÍVÁNÍ MONITORŮ

1

Odjistěte stolek tlačítkem a sklopte jej.



2

Pomocí madel vyklopte monitor z krytu opěradla.



3

Zvedejte monitor až do chvíle, kdy se dotkne horní části opěradla.

V této poloze dojde k zajištění monitoru.



!

Monitor není dotykový.

Nedotýkejte se obrazovky monitoru, hrozí poškození zobrazovacích prvků z tekutých krystalů.

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

ZAPÍNÁNÍ/VYPÍNÁNÍ PACKU VIDEO

1

Pro spuštění multimediálního systému zapněte zapalování vozidla.



2

Stiskněte tlačítko POWER/EJECT na přehrávači DVD/CD nebo na dálkovém ovladači.



!

Aby nedošlo k vybití akumulátoru, vypne se videosystém při vypnutém zapalování přibližně po 10 minutách.

VLOŽENÍ/VYSUNUTÍ DVD/CD

1

Disk vkládejte opatrně, potištěnou stranou směrem nahoru, až do jeho úplného zasunutí.



2

Přehrávání začne automaticky.



3

Stiskněte tlačítko POWER/EJECT na monitoru.



4

Opatrně vyjměte disk.



04 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

1 SETTINGS
NASTAVENÍ

1 VIDEO SETTINGS
NASTAVENÍ VIDEA

2 BRIGHTNESS
JAS

2 CONTRAST
KONTRAST

2 COLOUR
BARVY

2 BACK-LIGHTING
PODSVÍCENÍ

1 LANGUAGES
JAZYKY

2 AUDIO
AUDIO

2 SUBTITLES
TITULKY

2 SETTINGS
NASTAVENÍ

1 USERS
UŽIVATELÉ

2 USER 1
UŽIVATEL 1

2 USER 2
UŽIVATEL 2

2 USER 3
UŽIVATEL 3

1 DEFAULT SETTINGS
VÝCHOZÍ NASTAVENÍ

2 ARE YOU SURE?
JSTE SI JISTÝ?

3 YES
ANO

3 NO
NE

ČASTÉ OTÁZKY

V následující tabulce naleznete odpovědi na nejčastěji pokládané otázky související s videosystémem.

OTÁZKA	ŘEŠENÍ
Přehrávač nefunguje.	- Zkontrolujte pojistky ve vozidle.
Přehrávač nereaguje na tisknutí tlačítek dálkového ovladače.	- Baterie dálkového ovladače jsou vybité. Vyměňte je. - Přijímač signálu dálkového ovládání je zastíněný nějakými předměty nebo je znečištěný. Odstraňte všechny předměty, které se nacházejí na snímači nebo očistěte jeho povrch vlhkou utěrkou. - Videosystém je přehřátý. Nechte jej několik minut vychladnout.
Rušení obrazu nebo zvuku během přehrávání DVD. Obraz zůstává během přehrávání zamrzlý.	Přehrávač nemůže přečíst data na disku. Disk může být poškozený nebo špinavý.
Přehrávač nepřehrává vložený disk.	- Formát disku neodpovídá specifikacím přehrávače. - Za nízkých teplot mohlo dojít k vysrážení vlhkosti na laseru. Vyčkejte přibližně 5 minut na odpaření vlhkosti.
Při přehrávání DVD/VCD/SVCD je kvalita obrazu nízká.	- Vyjměte disk. - Pomocí tlačítka SETUP nastavte jas a opět vložte disk.
Na monitoru se nezobrazuje žádný obraz.	- Tiskněte tlačítko SOURCE až do chvíle, kdy se objeví obraz. - Stiskněte tlačítko ECRAN ON/OFF.
Sluchátka nehrají.	- Zvyšte hlasitost pomocí tlačítek VOLUME +/- na dálkovém ovládání nebo pomocí kolečka na sluchátkách. - Zkontrolujte, zda je pro sluchátka zvolený správný kanál. - Tiskněte tlačítko SOURCE až do chvíle, kdy zvuk začne fungovat. - Vyměňte baterie ve sluchátkách.
Po vysunutí disku se neobjeví hlavní menu.	- Vsuňte jiný disk. - Vypněte a zapněte systém.

VNĚJŠÍ STRANA VOZIDLA



Klíč s dálkovým ovladačem 78-83
- otevírání/zavírání
- ochrana proti krádeži
- doprovodné osvětlení
- startování
- elektrický článek

Příslušenství 211-212
Panoramatické střešní okno 91
Střešní tyče..... 210

Clona pro velmi chladné podnebí 210
Ovládání vnějšího osvětlení 94-97
Nastavení světlometů 98
Natáčecí světlomety 99
Stěrače 100
Výměna žárovek..... 190-193
- přední světla
- světlomety do mlhy
- směrová světla

Varování při neúmyslném přejetí čáry..... 168

Výměna žárovek..... 194-196
- zadní světla
- 3. brzdové světlo
- osvětlení registrační značky

Palivová nádrž 92

Parkovací asistent 169-170
Tažné zařízení 209
Tažení 207

Vnější zpětná zrcátka 76
Boční bodová svítidla 98

Zavazadlový prostor 90
Sada pro dočasnou opravu pneumatiky 183-185
Výměna kola..... 186-189
- nářadí
- demontáž

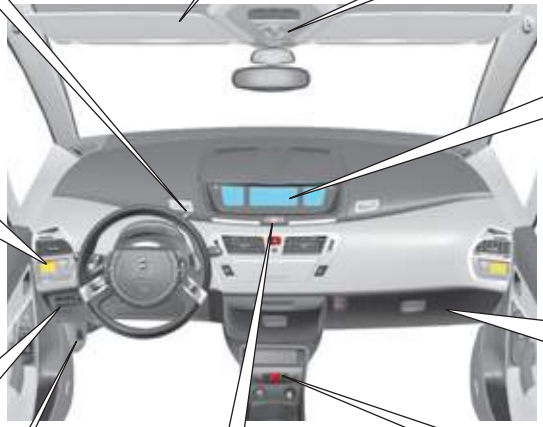
Otevíratelné okno pátých dveří..... 90

Detekce snížení tlaku v pneumatikách 127
Asistence při brzdění 128
Kontrola jízdní stopy 129
Pneumatické odpružení..... 171-172
Tlak v pneumatikách..... 226

Dveře..... 88-89
- otevření/zavření
- centrální zamykání
- nouzové ovládání

Dětská pojistka 125
Otevírání/zavírání oken 86-87

MÍSTO ŘIDIČE



Manuální 5-ti stupňová převodovka..... 147
Automatizovaná manuální převodovka..... 149-152
Automatická převodovka..... 156-159
Asistent pro rozjezd do svahu 146

Všeobecné informace o větrání/topení/klimatizaci..... 56-57
Manuální klimatizace..... 58-59
Automatická klimatizace..... 60-63
Přídavná klimatizace 64

Pojistky v palubní desce..... 197-199

Otevírání kapoty..... 174
Výměna pojistky 197

Sluneční clona..... 105

Elektrická parkovací brzda 139-145

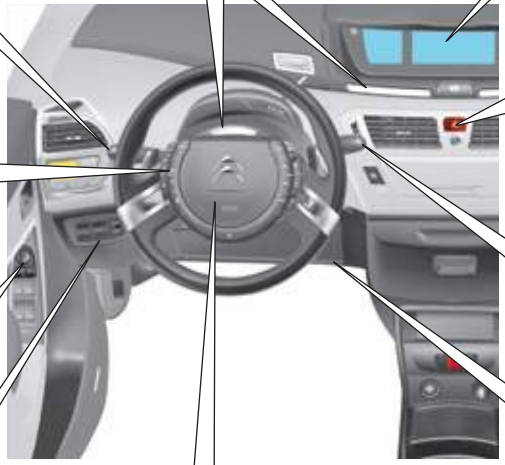
Stropní světla..... 103
Průzory pro dálkové placení mýtného/parkování..... 105
Zrcátko pro sledování dětí..... 105
Vnitřní zpětné zrcátko..... 77

NaviDrive 231-273
Nastavení data/času..... 264
MyWay..... 275-306
Nastavení data/času..... 298
Autorádio 307-328
Nastavení data/času..... 320

Uspořádání vpředu..... 106-108
- odkládací schránka v palubní desce
- přihrádka
- chlazená schránka
- koberečky

Středová konzole..... 107
Sada pro kuřáky 107
Tísňové volání nebo volání asistenční služby 130, 227
Varování při neúmyslném přejetí podélné čáry..... 168

MÍSTO ŘIDIČE (POKRAČOVÁNÍ)



Sdružený přístroj 31-32
Kontrolky..... 33-41
Ukazatele..... 42-43
Ukazatel změny převodového stupně..... 148
Počítadlo kilometrů..... 44
Reostat osvětlení..... 44

Vícefunkční displeje..... 45-53
- Displej A
- Displej C
- Barevný displej MyWay
- Barevný displej NaviDrive

Ovladače vnějších světel..... 94-97
Směrová světla..... 126

Výstražná světla 126
Osvěžovač vzduchu 65-66

Ovládací prvky na volantu 160-161
Omezovač rychlosti 162-163
Regulátor rychlosti (tempomat).... 164-165
Měření dostupného místa..... 166-167

Ovladače stěračů..... 100-102
Palubní počítač..... 53-55

Vnější zpětná zrcátka 76
Elektrické ovládání oken, neutralizace 86-87

Tlumené osvětlení 104

Alarm 84
Seřízení světlometů..... 98
Stop & Start 153
Otevření víka palivové nádrže..... 92
Parkovací asistent 169-170

Houkačka..... 126
Nastavení volantu..... 77

UVNITŘ VOZIDLA

Boční sluneční clony.....110

Uspořádání zavazadlového prostoru 111-115
- kryt zavazadel
- modubox (C4 Picasso)
- svinovací kryt zavazadlového prostoru (Grand C4 Picasso)
- háček na tašky
- oddělovací síť (Grand C4 Picasso)
- poutací oka
- síť pro upevnění nákladu (Grand C4 Picasso)

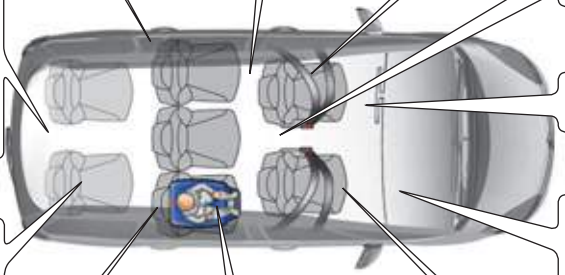
Přenosná svítilna.....116

Zadní sedadla (3. řada) 74
Modularita/konfigurace sedadel..... 75

Zadní opěrky hlavy 70
Zadní sedadla (2.řada) 70-73

Zadní prostor 109-110
- kryty zavazadlového prostoru
- úložné schránky v podlaze
- boční sluneční clony
- zadní sluneční clona (Grand C4 Picasso)

Klasické dětské sedačky 117-121
Dětské sedačky ISOFIX 122-124
Bezpečnost dětí..... 125



Bezpečnostní pásy 131-134

Pack video 329-336

Koberečky..... 108

Airbagy 135-138
Deaktivace čelního airbagu spolujezdce..... 136

Přední sedadla 67-69
- ruční ovládání
- elektrické ovládání

CHARAKTERISTIKY - ÚDRŽBA

Benzínové motory 213
Hmotnosti vozidel s benzínovým motorem 214
Naftové motory 215-216
Hmotnosti vozidel s naftovým motorem 217-220
Hmotnosti vozidel s benzínovým/naftovým motorem verze N1 221-222
Rozměry 223-225
Identifikační prvky 226

Odvodnění naftového filtru 175
Postup po úplném vyčerpání paliva naftového motoru..... 176

Kontrola hladiny náplní 179-180
- olej
- brzdová kapalina
- kapalina posilovače řízení
- chladicí kapalina
- kapalina ostřikovače skel a světlometů

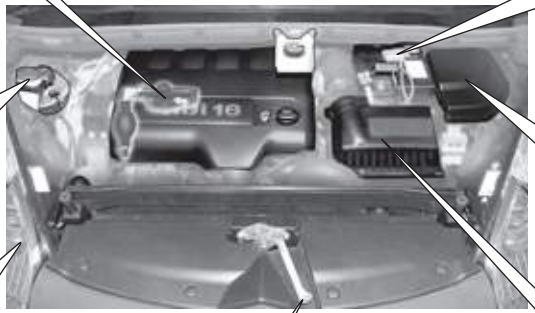
Výměna žárovek vpředu..... 190-193

Pojistky na akumulátoru 202
Akumulátor 203-205
Úsporný režim 206

Pojistky v motorovém prostoru 200-201

Kontrola prvků 181-182
- akumulátor
- vzduchový/pylový filtr
- olejový filtr
- filtr pevných částic (naftové motory)
- brzdové destičky/kotouče

Otevírání kapoty 174
Motorový prostor - benzín..... 177
Motorový prostor - nafta 178



ABECEDNÍ REJSTŘÍK

A
Airbagy boční 137, 138
Airbagy čelní 138
Airbagy hlavové 137, 138
Aktualizace rizikových zón 244, 288
Alarm 84
Asistent pro rozjezd do svahu ... 146
Atermické čelní sklo 105
Automatické rozsvěcování světel 94, 97
Automatické zapnutí výstražných světel 126
Automatický chod stěračů oken 100, 101
Autorádio 307, 309, 322, 324

B
Baterie 181, 203
Benzinový motor 93, 177
Běžná údržba 29
Běžné kontroly 181, 182
Bezpečnost dětí 86, 117, 120, 122-125
Bezpečnostní pásy 131, 134
Blikače 126
Bluetooth (sada hands free) 295, 296, 317
Bluetooth (telefon) 261, 295, 296
Boční bodová svítidla 98
Brzda parkovací 182
Brzdové destičky 182
Brzdové kotouče 182
Brzdový asistent (AFU) 128
Brzdy 182

C
CD MP3 ..... 252, 293, 313
Clona panoramatické skleněné střechy 91

Č
Čerpání paliva do nádže 92, 93

D
Dálkový ovladač ... 78, 79, 83, 331
Datum (nastavení) ... 264, 298, 320, 321
Defekt pneumatiky 183, 186
Demontáž koberečku 108
Demontáž kola 188
Denní počitadlo ujetých km 44
Denní světla s LED 96
Detekce poklesu tlaku v pneumatikách 127
Děti 120, 123, 124
Děti (bezpečnost) 125
Dětské sedačky 117, 119
Dětské sedačky ISOFIX 122-124
Displej na přístrojové desce 31, 32, 148
Displej vícefunkční 45, 47, 50, 52
Dobíjení baterie 203
Dobití baterie 203
Doplňky 211
Dopravní informace (TA) 290, 291, 312
Dopravní informace (TMC) 249, 289, 290
Doprovodné osvětlení 96, 97

D
Držák na plechovky 107
Dveře 88
Dynamické nouzové brzdění 139
Dynamické řízení stability (ESP) 129

E
Eco řízení 29
Ekologický a úsporný způsob jízdy (rady) 29
El. článek dálkového ovladače 82, 83
Elektrické ovládání oken 86
Elektricky ovládaná parkovací brzda 139
Elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF) 128
ESP/ASR 129

F
Filtr olejový 181
Filtr pevných částic 180, 181
Filtr v kabině 181
Filtr vzduchový 181
Funkce signalizace změny jízdního pruhu (směrovky) ... 126

G
GPS 239, 242, 245, 247, 281

H Háček pro zavěšení tašky..... 112
Hladina aditiva nafty 180
Hladina brzdové kapaliny..... 179
Hladina chladicí kapaliny 180
Hladina kapaliny ostřikovače skel..... 180
Hladina kapaliny ostřikovače světlometů 180
Hladina kapaliny posilovače řízení..... 179
Hladina náplní a kontroly..... 177-180
Hladina oleje..... 43, 179
Hlavní nabídka..... 236, 237, 310
Hmotnost 213, 215, 221
Hodiny digitální (seřízení) 264, 298, 320, 321
Huštění pneumatik..... 29

CH Chlazená schránka..... 107

I Identifikace vozidla 226
Identifikační prvky..... 226
Identifikační štítky 226
Identifikační štítky výrobce..... 226
Imobilizér elektronický 80, 83
ISOFIX (úchyty) 122

J Jukebox (poslech)..... 256

K Kapota motoru 174
Kapsy na dveřích..... 104, 108
Karta (barevná obrazovka) 247
Karty na placení mýtného/ parkovného..... 105

K Klapka uzávěru palivové nádrže..... 92
Klíč s dálkovým ovladačem 78-80, 83
Klimatizace 29, 56
Klimatizace automatická 60
Klimatizace ruční 58
Koberečky..... 108
Konfigurace sedadel 75
Kontrola hladiny motorového oleje..... 43
Kontrolky funkcí 33, 36, 38, 39
Kontrolky stavu 39
Kontrolky světelné 33, 36, 37
Kontrolky výstražné 37-39
Kontroly..... 177, 178, 181, 182
Kryt proti sněhu..... 210
Kryt snímatelný (proti sněhu) 210
Kryt zavazadel 111

L Loketní opěrka vpředu 67

M Měření velikosti parkovacího místa 166
Měrka oleje 43, 179
Minimální zásoba paliva 92
Modubox 112
Monochromní obrazovka..... 310, 322, 324
Monochromní obrazovka A..... 45
Montáž kola 188
Montáž střešních tyčí..... 210
Motorový prostor..... 177, 178
Motory..... 213, 215
MP3 (CD)..... 252, 293, 313
MyWay..... 50, 276, 278, 299

N Nabídka video..... 259
Nádržka kapaliny ostřikovače skla..... 180
Nádržka kapaliny ostřikovače světlometů 180
Nádrž paliva..... 92
Nadstandardní zamykání..... 79
Naftový motor 93, 178
Nakládání..... 29
Nalezení zaparkovaného vozidla 80
Naplnění a odvzdušnění palivového okruhu 175
Náplň s vůní do osvěžovače.... 65
Nářadí 186
Nastartování vozidla 81
Natáčecí světlomety 99
Navádění 239, 245, 281
Navigace..... 239, 281
Navíjecí kryt..... 112
Neutralizace airbagu spolujezdce..... 135
Nevypnutá světla 95
Nouzové nastartování..... 203
Nouzové otevření zavazadlového prostoru 91
Nouzové ovládání dveří..... 89

O Obíhání vnitřního vzduchu v kabině 58, 60
Objem palivové nádrže..... 92
Obrazovka barevná 16/9 ... 50, 52, 236, 265, 278, 299
Obrazovka monochromní C..... 47
Obrazovka vícefunkční 45, 47, 50, 52

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

O Ochrana dětí ... 117, 120, 122-124
Ochrana proti odcizení ... 80
Ochrana proti přiskřípnutí ... 86, 91
Oddělovací síťka ... 114
Odemknutí ... 78
Odemknutí zevnitř ... 88, 89
Odkládací přihrádky ... 106
Odkládací prostory ... 109
Odkládací skříňka ... 106
Odmrazování zadního okna ... 58, 60
Odtažení vozidla ... 207
Okno zadní otvírací ... 90
Omezovač rychlosti ... 162
Opěrky hlavy vpředu ... 67
Opěrky hlavy vzadu ... 70
Opětná aktivace dálkového ovladače ... 82
Opětná aktivace ovládání oken ... 86
Ostřikovač čelního skla ... 101
Ostřikovač okna vzadu ... 100
Ostřikovač světlometů ... 101
Osvětlení interiéru ... 103, 196
Osvětlení palubní desky ... 44
Osvětlení zavazadlového prostoru ... 116, 196
Osvěžovač vzduchu ... 65
Otáčkoměr ... 31, 32
Otevření clony skleněné panoramatické střechy ... 91
Otevření dveří ... 78, 88
Otevření kapoty motoru ... 174
Otevření zadního okna ... 90
Otevření zavazadlového prostoru ... 78, 90

O Ověřování hladiny náplní ... 179, 180
Ovladače u volantu ... 233, 277, 309
Ovládací panel ... 276
Ovládání oken ... 86
Ovládání stěrače okna ... 100, 101
Ovládání světel ... 94
Ovládání vyhřívání sedadel ... 68
Označení barevného odstínu laku ... 226

P Palivo ... 29, 93
Palivoměr ... 92
Palubní počítač ... 53-55
Parkovací asistent vpředu ... 170
Parkovací asistent vzadu ... 169
Pevný disk (kopírování) ... 254, 255
Pevný kryt ... 72
Pneumatické odpružení ... 171
Pneumatiky ... 29
Počitadlo ... 31, 32
Pojistková skříňka v motorovém prostoru ... 197
Pojistková skříňka v palubní desce ... 197
Pojistková skříňka v prostoru baterie ... 197
Pojistky ... 197
Pokles tlaku v pneumatikách (detekce) ... 127
Poloha pro řízení (paměť) ... 69
Pomoc při nakládání/vykládání ... 171
Popelník vyjímatelný ... 107

P Přehrávač CD MP3 ... 252, 293, 313
Přehrávač DVD ... 330
Přehrávače hudebních nosičů ... 292
Přehrávač USB ... 253, 314
Přenosná lampa ... 116, 196
Převodovka automatická ... 156
Převodovka mechanická ... 147, 148, 153
Přídavná klimatizace ... 60
Přístrojové desky ... 31, 32
Přístup ke 3. řadě ... 72
Přivolání asistenční služby s lokalizací vozidla ... 228, 229
Programy údržby ... 29, 42, 43
Protiblokovací systém kol (ABS) ... 128
Protiprokluzový systém kol (ASR) ... 129

Ř Řadicí páka ... 29
Řadicí páka mechanické převodovky ... 147
Řadicí páka řízené mechanické převodovky ... 149
Řízená mechanická převodovka ... 149, 153, 182

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

R Rádio 291, 311
Raménko sluneční clony..... 105
Regenerace filtru pevných částic 181
Regulátor rychlosti (tempomat) 164
Reostat osvětlení 31, 32, 44
Rezervní kolo..... 186
Režim úspory energie..... 206
Rizikové zóny (aktualizace) 244, 288
Roletky..... 105, 110
Rozměry 223

S Sada hands free 295, 296, 317
Sada osvětlení..... 104
Sada pro nouzovou opravu proražené pneumatiky..... 183
Sada pro provizorní opravu pneumatiky 183
Schéma zobrazování 265, 299, 322, 324, 335
Screen menu map 335
Sedačky dětské klasické..... 120
Sedadla s vyhříváním 68
Sedadla vpředu..... 67-69
Sedadla vzadu 70, 72, 74
Sériové výrobní číslo vozidla ... 226
Seřízení času... 264, 298, 320, 321
Seřízení data... 264, 298, 320, 321
Seřízení opěrek hlavy 67, 70
Seřízení rozdělení proudu vzduchu 58, 60
Seřízení rychlosti ventilátoru.... 60
Seřízení sedadel..... 67, 68, 70
Seřízení sklonu světlometů..... 98
Seřízení teploty..... 58, 60

S Seřizování (Nabídky) 332
Síť pro připevnění zavazadel.... 115
Skládací kryt 74
Skleněná panoramatická střecha..... 91
Sklopení zadních sedadel..... 70, 72, 74
Sluneční clona 105
Služby CITROËN..... 229
Spotřeba paliva..... 29
Šroub proti odcizení kola 188
Stěrače okna..... 100, 101
Stěrač zadního skla 100
Stírací lišta stěračů (výměna) ... 102
Stolek..... 70
Stop Start..... 55, 63, 92, 153, 174, 181, 203
Streaming audio Bluetooth 319
Středová konzola..... 107
Střešní tyčový nosič..... 210
Stropní světla..... 103, 196
Světla brzdová 194, 195
Světla dálková 94, 190, 191
Světla denní..... 96, 190, 193
Světla do mlhy vzadu..... 95
Světla na čtení 103, 196
Světla na čtení vzadu 104, 109
Světla obrysová... 94, 96, 190, 192-195
Světla osvětlení registrační značky 195
Světla potkávací 94, 190, 191
Světla s halogenovými žárovkami 190
Světla směrová 126
Světla směrová (blikače) 126, 190, 192, 194, 195

S Světla s xenonovými výbojkami..... 190
Světla výstražná 126
Světla vzadu 194, 195
Světlo brzdové třetí..... 196
Světlo do mlhy vzadu..... 193
Světlomety (seřízení)..... 98
Světlomety do mlhy vpředu..... 95, 193
Světlomety do zatáčky (natáčecí)..... 98, 99
Světlo směrové boční 192
Synchronizace dálkového ovladače 82
Syntéza řeči..... 242
Systém brzdového asistenta ... 128
Systém navigační 281
Systémy ABS a REF..... 128
Systémy ASR a ESP..... 129

T Tabulky hmotnosti... 213, 215, 221
Tabulky motorů 213, 215
Tabulky pojistek 197
Technické charakteristiky..... 213, 215, 221, 223
Telefon 229, 260-262, 295, 296
Tísňové volání 130, 228, 229
Tísňové volání s lokalizací vozidla 228, 229
Tlačítko pro zavolání do centra CITROËN 229
Tlak vzduchu v pneumatikách... 226
Tlumené osvětlení 104
TMC (dopravní informace) ... 249, 289
Topení..... 29, 56

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

Ú Úchyty ISOFIX 122
Úspora el. energie (režim) 206
Úsporná jízda 29

U Ukazatel celkového počtu ujetých km 44
Ukazatel hladiny motorového oleje 43, 179
Ukazatel údržby 42, 43
Ukazatel změny rychlostního stupně 148
Uložení poloh místa řidiče do paměti 69
USB Box 108
Uspořádání sedadel 75
Uvítací osvětlení 104
Uzávěr palivové nádrže 92

V Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu (AFIL) 168
Větrání 29, 56
Video 259
Video obrazovka vzadu 333, 334
Videosystém 329
Volání na linku Asistenční služby 130, 228
Volant (seřízení) 77
Volant se zabudovanými středovými ovládacími prvky 160
Volicí páka automatické převodovky 156
Vstup pro externí zdroj 258, 294, 314, 316

V Výměna el. článku dálkového ovladače 82
Výměna filtru v kabině 181
Výměna kola 186
Výměna olejového filtru 181
Výměna pojistek 197
Výměna pojistky 197
Výměna stírací lišty stěrače ... 102
Výměna vzduchového filtru ... 181
Výměna žárovek 190, 194, 195
Výměna žárovky 190, 194, 195
Vynulování denního počitadla ujetých km 44
Vynulování ukazatele údržby ... 43
Výškové a osové seřízení volantu 77
Výškové seřízení bezpečnostních pásů 131
Výstražné znamení 126
Výstupy větrání 56
Vzpěra kapoty motoru 174

Z Zadní odkládací deska 109
Zámek řízení 81
Zamknutí zavazadlového prostoru 79, 90
Zamknutí zevnitř 88
Zamykání centrální 79, 88, 89
Zapalovač cigaret 107
Zapomenutý klíč 81
Žárovky (výměna) ... 190, 194, 195
Zastavení motoru z důvodu vyčerpání paliva (diesel) 175
Zastavení vozidla 81
Zásuvka JACK 314, 316
Zásuvka pro doplňky 12 V 107

Z Zásuvka pro externí přístroj 294, 316
Zásuvka USB Box 108, 253, 254, 314, 316
Zásuvky audio 108, 253, 254, 294, 314, 316
Zásuvky pro externí zdroj 258, 259, 314
Zavazadlový prostor 90
Závěsné zařízení 209
Zavření dveří 79, 88
Zkrácené nabídky 279, 280
Zóny pro karty placení mýtného/parkovného 105
Zpětné světlo 194, 195
Zrcátka zpětná vnější 76
Zrcátko pro sledování dětí 105
Zrcátko zpětné vnitřní 77
Zvedák 186
Zvukové výstražné zařízení ... 126

Ž Životní prostředí 29, 83





Tento návod představuje veškeré dostupné vybavení modelové řady vozidel.

Vaše vozidlo je vybaveno pouze částí vybavení popisovaného v tomto dokumentu, v závislosti na úrovni výbavy, verzi a na vlastnostech, které jsou specifické pro zemi, v níž je prodáváno.

Vyobrazení a popisy nejsou smluvně závazné. Společnost Automobiles CITROËN si vyhrazuje právo na upravení technických vlastností, vybavení a příslušenství bez nutnosti aktualizovat údaje v tomto návodu.

Tento dokument je nedílnou součástí Vašeho vozidla. Při prodeji vozidla jej předejte novému majiteli.

Společnost Automobiles CITROËN potvrzuje, že v souladu s platnými předpisy Evropské unie (směrnice 2000/53), týkajícími se vozidel vyřazených z provozu, plní směrnicí stanovené cíle a že při výrobě produktů, které prodává, jsou používány recyklované materiály.

Kopírování a překládání dokumentu nebo jeho částí je zakázáno bez písemného souhlasu společnosti Automobiles CITROËN.

Přejete-li si nechat provést na vozidle nějaký zásah, obraťte se na kvalifikovanou autodílnu, která má potřebné znalosti a vybavení. Servisní síť CITROËN poskytuje odborné a kvalitní služby.

Vytištěno v EU
Tchèque
07-11

CITROËN AUTOMOBILES
Siège social : Immeuble Colisée III, 6 rue Fructidor - 75835 Paris Cedex 17 - France
TÉL. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroën.fr
S.A. au capital de 16 000 000 € - R.C.S. Paris 642 050 199 - Siret 642 050 199 00990 - APE 741 J

11C4P.0200
Tchèque

2011 – DOCUMENTATION DE BORD

4Dconcept
Diadeis
Seenk
Edipro