

CITROËN C4 Picasso

Návod k použití

Tento návod byl vypracován na základě seznamu výbavy (sériové nebo doplňkové) a technických charakteristik známých v době tvorby návodu.

Úroveň vybavení Vašeho vozidla závisí na provedení, zvolených opcích a zemi prodeje.

Některé vybavení uvedené v tomto návodu nemusí být v průběhu roku k dispozici.

Popisy a obrázky jsou uvedeny bez záruky.

AUTOMOBILES CITROËN si vyhrazuje právo na změny modelů a jejich vybavení bez nutnosti měnit tento návod.

V síti AUTOMOBILES CITROËN pracují výhradě kvalifikovaní odborníci, kteří jsou připraveni zodpovědět veškeré Vaše dotazy.

Přejeme Vám šťastnou cestu s vozidlem CITROËN.

Návod k obsluze je integrální... je integrální součástí Vašeho vozidla.
Ukládejte jej na snadno dostupné místo.
V případě prodeje jej nezapomeňte předat novému majiteli.

Vyrobily A.I.S

Automobilové závody CITROËN - zapsané v obchodním rejstříku v Paříži (IČO) 642 050 199 - Nakladatelství ALTAVIA/PRODITY - Vytištěno v EU



Děkujeme Vám a blahopřejeme Vám k Vaší volbě.

Než vyjedete na cestu, přečtěte si pozorně tento návod.

Obsahuje veškeré informace týkající se řízení a výbavy vozu, stejně jako důležité pokyny k nim.

V tomto dokumentu rovněž naleznete bezpečnostní pokyny a informace pro běžnou údržbu, které Vám pomohou zachovat maximální bezpečnost a spolehlivost Vašeho nového vozu CITROËN.

Dobrá znalost Vašeho nového vozidla je předpokladem příjemného cestování.

Dle verze a rozsahu volitelné výbavy, stejně jako data a země prodeje, nemusí být některá příslušenství nebo funkce popsané v tomto dokumentu přítomny ve Vašem vozidle.

OBSAH

I 4-58

NÁVOD VE ZKRATCE

Místo řidiče 4
Sdružené přístroje 6
Sdružené přístroje
- Multifunkční displej A 7
- Multifunkční displej C 8
- Multifunkční displej DT 9
Světelné kontrolky 10
Volant s centrálními ovládacími prvky ... 14
Volič a páčky řazení rychlostních stupňů
- Automatizovaná 6stupňová převodovka 17
- Automatická převodovka 17
Spouštění motoru 18
Elektrická parkovací brzda 19
Asistence při rozjíždění do svahu 21
Signalizace 22
Stěrače 25
Vnitřní zpětné zrcátko 27
Vnější zpětná zrcátka 28
Nastavení polohy volantu/seřízení bezpečnostních pásů 29
Seřízení stropních prvků 30
Zavírání oken 31
Větrání, topení a manuální klimatizace 32
Automatická čtyřzónová klimatizace ... 33
Větrání - Topení - Klimatizace 35
Přední sedadla
- Manuální seřízení 36
- Elektrické seřízení 37
Sedadlo řidiče 38
Zadní sedadla 39
Sedadla druhé řady 40
Zadní sedadla třetí řady 44
Specifika verze Lounge se čtyřmístnou konfigurací 45
Tempomat 46
Omezovač rychlosti 48
Měření dostupného místa při parkování 50
Pneumatické pérování 52
Asistence při nakládání/vykládání 53
Přenosné svítidlo 54
Ambientní osvětlení 55
Palubní osvěžovač vzduchu 56
Otevření zavazadlového prostoru 57
Palivo 58

II 59-101

OVLÁDÁNÍ

Klíče - Dálkové ovládání 59
Kódová karta 62
Alarm 63
Bezpečnostní zařízení - Spínací skříňka - Spouštěč 65
Přístroje palubní desky 66
Indikátor servisního intervalu 67
Multifunkční displej A 69
Multifunkční displej C 73
Multifunkční displej DT 77
Palubní počítač 78
Manuální převodovka 80
Automatizovaná 6stupňová převodovka
- Všeobecné údaje 81
- Automatický/sekvenční režim 83
Automatická převodovka
- Všeobecné údaje 86
- Automatický/sekvenční režim 88
Brzdy 90
Elektrická parkovací brzda
- Dynamické nouzové brzdění 91
- Nouzové odblokování parkovací brzdy 92
- Poruchy 94
Dynamická kontrola stability 96
Částicový filtr pro naftové motory 97
Upozornění na neúmyslné přejetí plné čáry 98
Adaptivní xenonové světlomety 99
Parkovací asistent 100

OBSAH

III 102-133
KOMFORT V KABINĚ

Otevření 102
Větrání - Topení 104
- Klimatizace 105
- Manuální klimatizace 106
Automatická čtyřzónová klimatizace 108
- Přídavná klimatizace 113
Bezpečnostní pásy zadních sedadel.... 114
Airbagy 116
Dětská pojistka 117
Zádržné prostředky pro děti 118
Výklopné stolky na opěradle zadního sedadla 122
Vnitřní osvětlení 123
Komfortní prvky interiéru 124
Zavazadlový prostor
- Svinovací kryt zavazadlového prostoru (5místná konfigurace)..... 127
- MODUBOX (5místná konfigurace) 128
- Síť zavazadlového prostoru..... 129
- Svinovací kryt zavazadlového prostoru (7místná konfigurace)..... 130
- Síť pro uchycení vysokých předmětů 132
Palubní osvěžovač vzduchu
- Výměna náplně..... 133

IV 134-148
AUTORÁDIO

Autorádio - Audiosystém RDS s kompaktním diskem a měničem CD 134
Ovládání pomocí tlačítek..... 135
Ovládací prvky na volantu..... 136
Hlavní funkce - Nastavení zvuku 137
Režim rádio 138
Systém RDS..... 140
Režim CD 142
Režim měnič CD 144
Bluetooth®..... 145
Hi-Fi audiosystém Philips 148

V 149-164
ÚDRŽBA

Otevření kapoty 149
Motor
- 1.8i 16V - 2.0i 16V..... 150
- 1.6 HDi 110..... 151
- 2.0 HDi 138..... 152
Hladiny 153
Vybavení naftových motorů..... 155
Náplně 157
Akumulátor 158
Pojistky 159
Přehled pojistek..... 160

VI 165-180
PRAKTICKÉ RADY

Výměna žárovek
- Halogenové světlomety 165
- Adaptivní xenonové světlomety.... 167
- Zadní optický blok..... 168
- Různé 170
Bezpečnostní doporučení..... 172
Výměna kola..... 173
Detekce podhuštění pneumatik..... 178
Tažení - Zvedání 179
Clona pro velmi chladné podnebí..... 180

VII 181-189
TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

Spotřeba..... 181
Všeobecné údaje..... 182
Rozměry 186
Identifikace 189

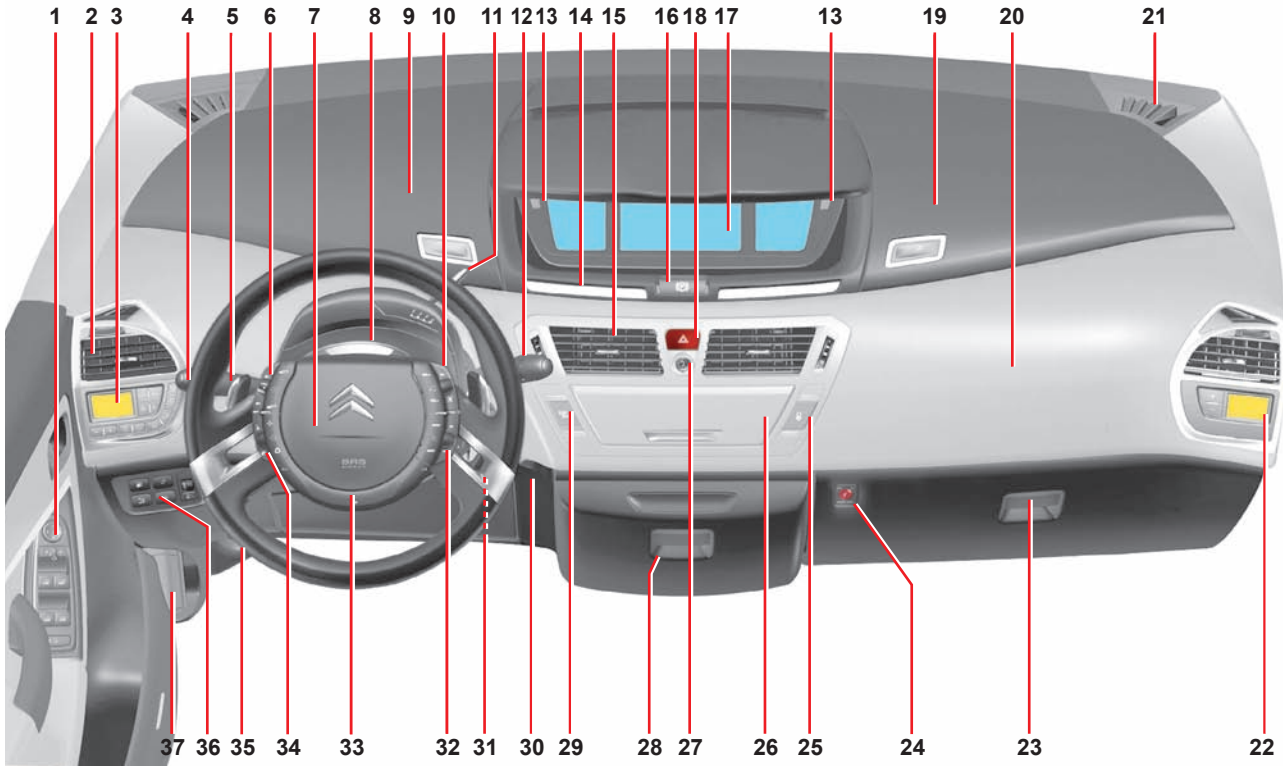


Rejstřík 190



Všeobecná doporučení ..... I-XXIV

MÍSTO ŘIDIČE



MÍSTO ŘIDIČE

1 Ovládací prvky:
- Zpětná zrcátka
- Ovládání oken
- Dětská pojistka

2 Boční větrací otvor

3 Ovládání klimatizace řidiče

4 Ovládací prvky:
- Osvětlení
- Směrová světla
- Přední a zadní světla do mlhy

5 Páčka

6 Ovládání tempomatu a omezovače rychlosti (na volantu)

7 Airbag řidiče

8 Signalizační kontrolky

9 Horní levý úložný prostor

10 Ovládání autorádia-CD (na volantu)

11 Volič automatizované 6stupňové převodovky nebo volič automatické převodovky/rozsah řazení

12 Ovládací prvky:
- Přední stěrače
- Ostřikovače
- Zadní stěrače
- Palubní počítač

13 Ovládací prvky:
- Nulování denního počitadla ujetých kilometrů
- Reostat osvětlení
- Barva (výběr barvy podsvícení)
- Personalizace

14 Zobrazení kontrolek

15 Centrální větrací otvory

16 Ovládání elektrické parkovací brzdy

17 Přístroje palubní desky

18 Ovládání výstražných světel

19 Horní pravý úložný prostor

20 Airbag spolujezdce

21 Pravý a levý reproduktor (výškový)

22 Ovládání klimatizace spolujezdce

23 Spodní schránka v palubní desce:
- Uchycení vložky s osvěžovačem vzduchu
- Různé úložné prostory

24 Přepínač na klíč:
- Aktivace/deaktivace airbagu spolujezdce

25 Ovládání centrálního zamykání

26 Autorádio-CD

27 Osvěžovač vzduchu interiéru

28 Klimatizovaný úložný prostor

29 Ovládání deaktivace ESP

30 Ovládání vnitřního osvětlení

31 Spínač ochrany proti krádeži

32 Ovládání multifunkčního displeje (na volantu)

33 Zvuková houkačka

34 Ovládání volitelného vybavení (na volantu)

35 Dvířka pojistkové skříňky

36 Ovládací prvky:
- Víko palivové nádrže
- Parkovací asistent
- AFIL
- Vypnutí alarmu
- Seřízení reflektorů

37 Páka pro otevírání víka motoru

SDRUŽENÉ PŘÍSTROJE

Sdružený přístroj seskupuje veškeré informace týkající se řízení a jízdního komfortu ve středu palubní desky.

Jednobarevný přístroj s multifunkčním displejem A



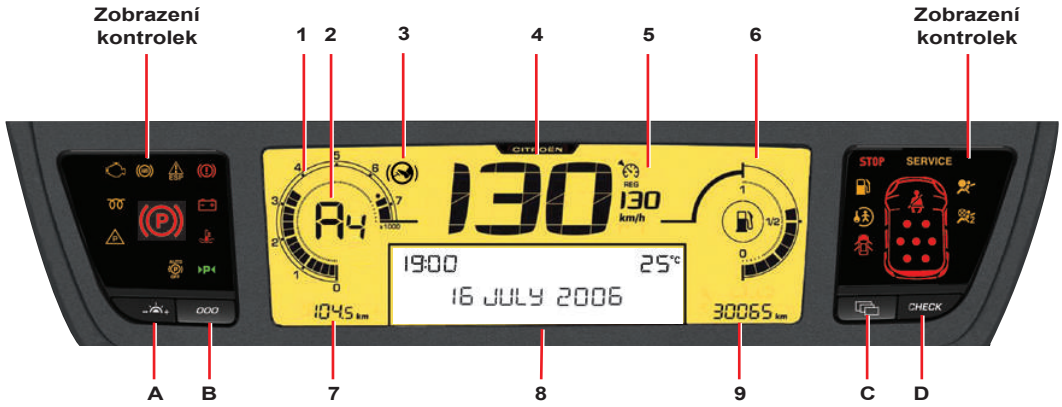
Dvoubarevný přístroj s multifunkčním displejem C



Sdružený přístroj NaviDrive s multifunkčním displejem DT



JEDNOBAREVNÝ SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ
MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ A



Centrální displej

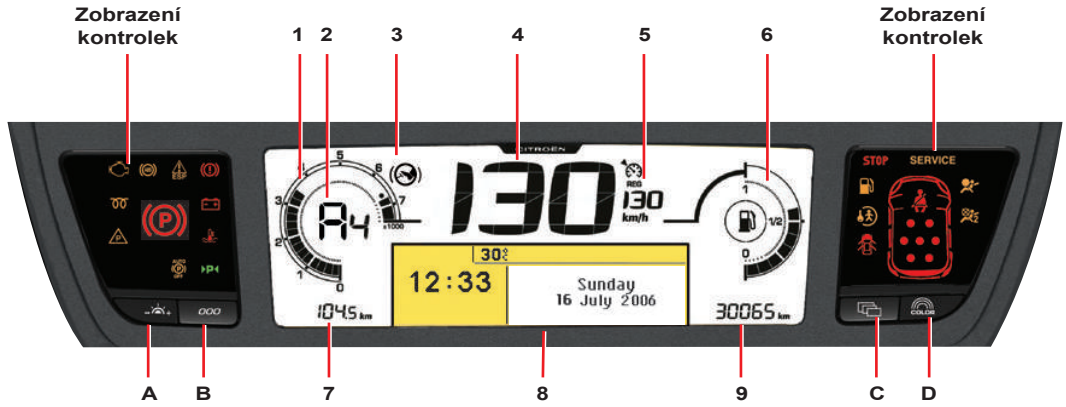
1. Otáčkoměr
2. Informace o převodovce
3. Kontrolka „sešlápnutí brzdového pedálu“
4. Ukazatel rychlosti
5. Volba tempomatu nebo omezovače rychlosti
6. Palivoměr
7. Denní počítadlo kilometrů
8. Multifunkční displej A
9. Ukazatel servisního intervalu při otočení klíčkem ve spínací skříňce a následně počítadla celkové ujeté vzdálenosti

OVLÁDACÍ TLAČÍTKA

- **A.** Reostat osvětlení (ve dne i v noci)
- **B.** Nulování denního počitadla ujetých kilometrů.
- **C.** Úprava zobrazování sdruženého přístroje (zobrazování zvolených informací)
- **D.** Kontrola (seznam varovných hlášení)

69-72

DVOUBAREVNÝ SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ
MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ C



73-76

CENTRÁLNÍ DISPLEJ

1. Otáčkoměr
2. Informace o převodovce
3. Kontrolka „sešlápnutí brzdového pedálu“
4. Ukazatel rychlosti
5. Volba tempomatu nebo omezovače rychlosti
6. Palivoměr
7. Denní počítadlo kilometrů
8. Multifunkční displej C
9. Ukazatel servisního intervalu při otočení klíčkem ve spínací skříňce a následně počítadla celkové ujeté vzdálenosti

OVLÁDACÍ TLAČÍTKA

A. Reostat osvětlení (ve dne i v noci)

B. Nulování denního počitadla ujetých kilometrů.

C. Úprava zobrazování sdruženého přístroje (zobrazování zvolených informací)

D. BARVA (výběr barvy podsvícení)

Toto tlačítko Vám umožňuje vybrat si z více možností barevného podsvícení od bílého do modrého odstínu.

SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NAVIDRIVE
MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ DT



77

CENTRÁLNÍ DISPLEJ

1. Volba tempomatu nebo omezovače rychlosti
2. Ukazatel rychlosti
3. Displej NaviDrive (viz návod pro NaviDrive)
4. Otáčkoměr
5. Kontrolka „sešlápnutí brzdového pedálu“
6. Palivoměr
7. Denní počítadlo kilometrů
8. Ukazatel servisního intervalu při otočení klíčkem ve spínací skříňce a následně počítadla celkové ujeté vzdálenosti
9. Informace o převodovce

OVLÁDACÍ TLAČÍTKA

A. Úprava zobrazování sdruženého přístroje (zobrazování zvolených informací)

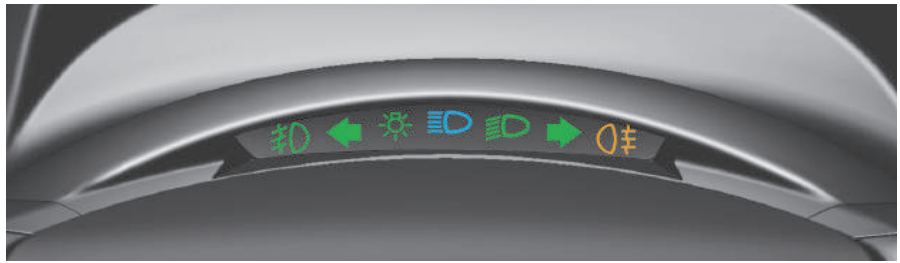
B. BARVA (výběr barvy podsvícení)

Toto tlačítko Vám umožňuje vybrat si z více možností barevného podsvícení od bílého do modrého odstínu.

C. Reostat osvětlení (ve dne i v noci)

D. Nulování denního počitadla ujetých kilometrů.

SVĚTELNÉ KONTROLKY



Kontrolky směrových světel a světlometů

Ukazatel směru levý
Viz „Signalizace“

Ukazatel směru pravý
Viz „Signalizace“

Mlhová světla (zadní)
Viz „Signalizace“

Kontrolky směrových světel svítí současně, pokud jsou aktivována výstražná světla.

Mlhové světlomety (přední)
Viz „Signalizace“

Obrysová světla
Viz „Signalizace“

Tlumená světla
Viz „Signalizace“

Dálková světla
Viz „Signalizace“

SVĚTELNÉ KONTROLKY



Kontrolka nutnosti okamžitého zastavení

Pokud se rozsvítí tato kontrolka, je nutno zastavit vozidlo a vypnout motor. Informujte se v síti CITROËN.

Hlášení této kontrolky je doprovázeno zobrazením symbolu STOP na displeji.



Kontrolka množství brzdové kapaliny a poruchy rozdělování brzdného tlaku

Tato kontrolka se současným rozsvícení kontrolky STOP indikuje při běžícím motoru nedostatečné množství brzdové kapaliny.

Pokud je tato kontrolka rozsvícena, okamžitě zastavte a kontaktuje servisní síť CITROËN (viz Brzdy).



Kontrolka elektrické parkovací brzdy

Stálé rozsvícení této kontrolky indikuje, že je parkovací brzda zapnuta.

Bliká-li tato kontrolka za jízdy, znamená to závadu zapnutí nebo uvolnění brzdy. Kontaktujte urychleně síť CITROËN (viz „Elektrická parkovací brzda“).



Kontrolka poruchy elektrické parkovací brzdy

Tato kontrolka se rozsvítí v případě poruchy elektrické parkovací brzdy.



Kontrolka deaktivace automatických funkcí elektrické parkovací brzdy

Rozsvítí se v případě, že jsou funkce „automatické zapnutí“ při vypnutí motoru a „automatické uvolnění“ deaktivovány nebo u nich byla detekována porucha.



Kontrolka dobíjení akumulátoru

Tato kontrolka se při startování motoru dočasně rozsvítí. Musí zhasnout při spuštění motoru. Pokud svítí trvale, kontaktujte servisní síť CITROËN.



Kontrolka nezapnutých bezpečnostních pásů (na multifunkčním displeji Navidrive)



Kontrolka nezapnutí/rozepnutí bezpečnostních pásů

Tato kontrolka informuje o nezapnutí nebo rozepnutí bezpečnostních pásů cestujících na předních sedadlech a rozepnutí pásů cestujících na zadních sedadlech v druhé a třetí řadě. Osvětlené body odpovídají místům cestujících s nezapnutými/rozepnutými bezpečnostními pásy.

Nezapnutý pás řidiče nebo předního spolujezdce:
- Kontrolka se rozsvítí při rychlosti 0 až 20 km/h. Při rychlostech vyšších než 20 km/h tato kontrolka bliká a je doprovázena hlášením na displeji a zvukovým signálem po dobu přibližně 120 sekund.

Nezapnuté pásy spolujezdců na zadních sedadlech:
- Při zapnutí zapalování se rozsvítí body, které odpovídají sedadlům, na kterých nebyly zapnuty pásy, a zůstanou rozsvíceny po dobu 30 sekund.

Bezpečnostní pásy rozepnuté během jízdy:
- Kontrolka odpovídajícího pásu se rozsvítí při rychlosti 0 až 20 km/h. Při rychlostech vyšších než 20 km/h tato kontrolka bliká a je doprovázena zvukovým signálem přibližně po dobu 120 sekund. Zvukový signál se vypne při zastavení motoru nebo při otevření dveří.

SVĚTELNÉ KONTROLKY



Kontrolka detekce otevření dveří, víka motoru nebo víka zavazadlového prostoru

Tato kontrolka se rozsvítí při běžícím motoru, aby upozornila na otevření dveří, víka motoru a/nebo zavazadlového prostoru.



Kontrolka závady na čelním/bočním airbagu

Viz „Airbagy“.



Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce

Viz „Airbagy“.



Kontrolka teploty chladicí kapaliny

Rozsvítí se na několik sekund po každém otočení klíčků zapalování. Pokud se tato kontrolka rozsvítí za jízdy, znamená to, že se zvýšila teplota chladicí kapaliny.

Vozidlo musí být neprodleně zastaveno. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je úroveň vyhovující, je třeba navštívit servisní síť CITROËN.



Systém ABS

Kontrolka ABS se rozsvítí při zapnutí zapalování a musí zhasnout po několika sekundách.

Pokud nezhasne, může to znamenat poruchu systému (viz „Brzdy“).



Kontrolka žhavení vznětových motorů

Viz způsoby spouštění motoru. Viz kapitola „Spouštění“.



Kontrolka SERVICE

Tato kontrolka zůstane rozsvícena, dokud nebude odstraněna závada spojená s jejím rozsvícením, je-li tato závada vážnějšího rázu.

Co nejrychleji kontaktujte servisní síť CITROËN.

U závad malé důležitosti zůstane kontrolka rozsvícena dočasně.

Informujte se v síti CITROËN.

Pro připomenutí příslušného varovného hlášení, viz „Historie varovných hlášení“.



Kontrolka funkce systému omezování emisí

Bliká-li nebo rozsvítí-li se za jízdy, znamená to, že došlo k funkční závadě na systému omezování emisí.

Co nejrychleji kontaktujte servisní síť CITROËN.



Kontrolka dětské pojistky

Při aktivaci nebo při každém zapnutí zapalování se kontrolka rozsvítí a zhasne během 10 sekund (viz kapitola „Bezpečnost dětí“).



Kontrolka ESP/ASR

Při aktivaci

Pokud zasahuje systém ESP nebo ASR, kontrolka **ESP/ASR** bliká.

V případě poruchy

Pokud se za jízdy rozsvítí kontrolka ESP/ASR, doprovázená hlášením na multifunkčním displeji a zvukovým signálem, značí to funkční poruchu systému.

Informujte se v síti CITROËN.

Vypnutí systému

Rozsvícení kontrolky ESP/ASR a LED diody ovládání vypnutí ESP oznamuje vypnutí systému.

Viz „ESP“.



Kontrolka minimálního množství paliva

Pokud je nádrž plná, jsou všechna pole rozsvícená.

Rozsvítí-li se kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži doprovázená pípnutím a hlášením na multifunkčním displeji, zůstává v nádrži přibližně 7 litrů paliva a na sdruženém přístroji blikají 2 nebo 3 pole.

Po zhasnutí posledního pole zůstávají v nádrži přibližně 2 litry paliva. Kontrolka měrky na sdruženém přístroji bliká.

Ovladač umístěný na levém panelu volantu Vám umožňuje otevřít víko palivové nádrže z kabiny vozidla (viz „Palivo“).



Kontrolka „sešlápnutí brzdového pedálu“

Blikání této kontrolky Vám oznamuje potřebu sešlápnutí brzdového pedálu pro rozjetí vozidla se 6stupňovou automatizovanou převodovkou nebo pro přesunutí páky voliče z polohy **P** u vozidla vybaveného automatickou převodovkou.

Tato kontrolka se rozsvítí v případě, že si přejete uvolnit elektrickou parkovací brzdu bez sešlápnutého brzdového pedálu.

Poznámka: U automatizované převodovky tato kontrolka bliká při přehřátí spojky v případě, kdy s vozidlem stojíte ve svahu příliš dlouho pomocí záběru spojky. Použijte brzdový pedál nebo elektrickou parkovací brzdu.

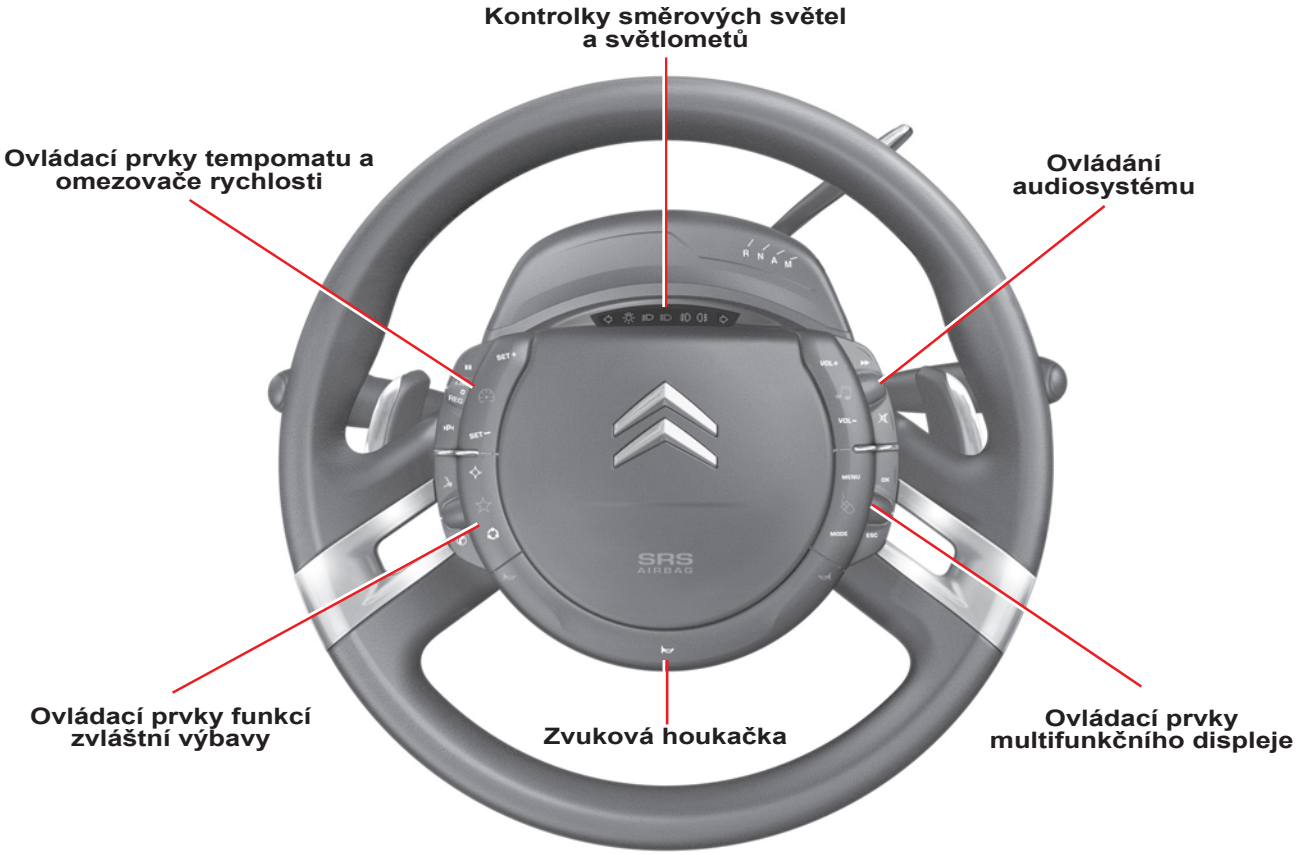


Kontrolka měření dostupného místa

Tato kontrolka se rozsvítí v případě, kdy je aktivována funkce měření dostupného místa.

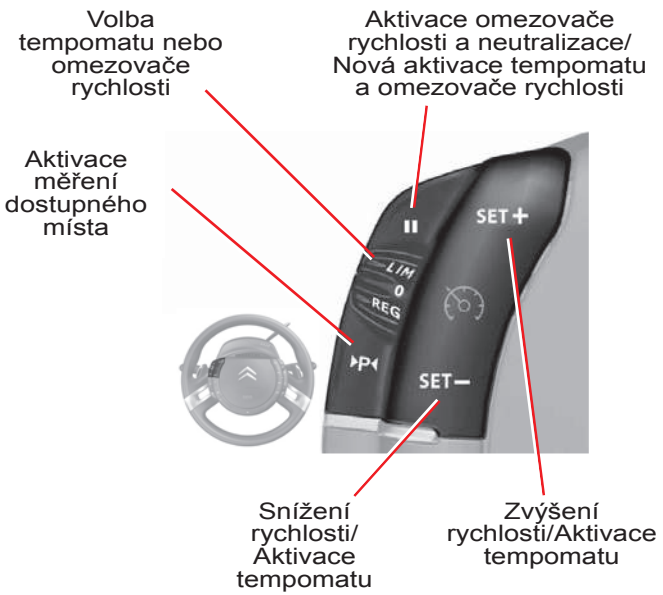
Jakmile je tato funkce aktivní, kontrolka bliká.

VOLANT S CENTRÁLNÍMI OVLÁDACÍMI PRVKY

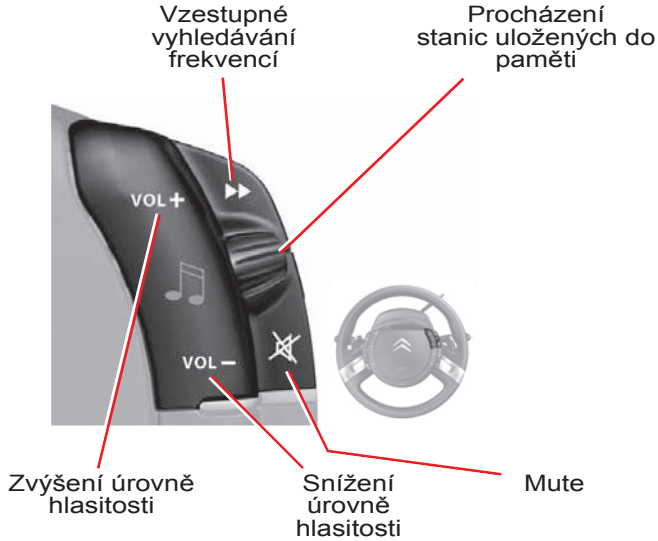


VOLANT S CENTRÁLNÍMI OVLÁDACÍMI PRVKY

OVLÁDACÍ PRVKY TEMPOMATU A OMEZOVAČE RYCHLOSTI



OVLÁDÁNÍ AUDIOSYSTÉMU



46-49/50-51

viz kapitola Autorádio nebo návod k použití systému NaviDrive

VOLANT S CENTRÁLNÍMI OVLÁDACÍMI PRVKY

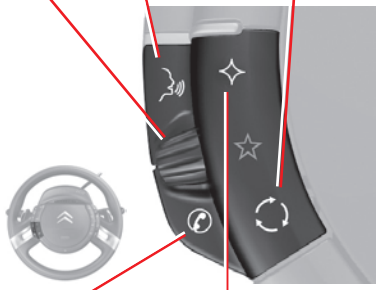
OVLÁDACÍ PRVKY FUNKCÍ ZVLÁŠTNÍ VÝBAVY

Reostat osvětlení místa řidiče (sdružený přístroj + ovladače)

Spuštění hlasové identifikace (viz kapitola Autorádio - návod k použití systému NaviDrive)

Recirkulace vzduchu

104-113



Přijetí/ukončení hovoru

(viz příručka k systému Navi-Drive)

Zobrazení menu „Seznam“

(viz kapitola Autorádio)

Tlačítko s osobním nastavením:

- Rozsvícení/zhasnutí stropního svítidla nebo
- Diagnostika nebo
- Úprava zobrazování informací na sdruženém přístroji nebo
- Výběr barvy podsvícení sdruženého přístroje

Pro zobrazení menu pro osobní nastavení dlouze stiskněte tento ovladač.

OVLÁDACÍ PRVKY MULTIFUNKČNÍHO DISPLEJE

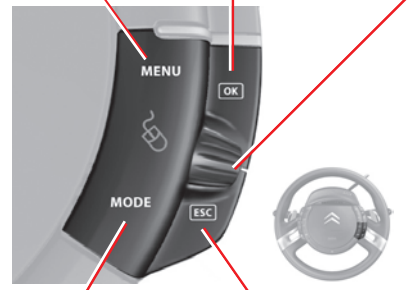
Potvrzení zvolené funkce nebo změněné hodnoty

Přijmout hovor/zavěsit (viz kapitola Autorádio)

Přístup do „Hlavního menu“*

Posun na multifunkčním displeji

69-77



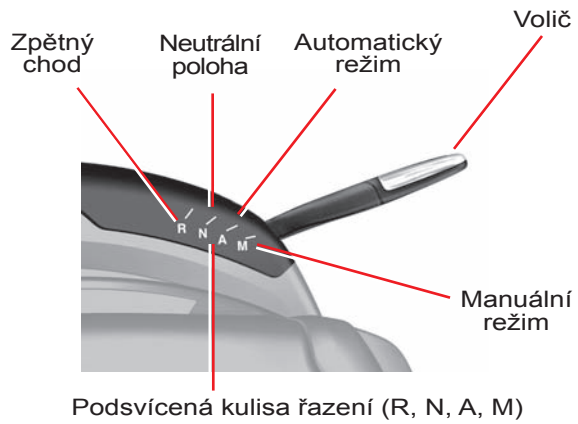
Volba typu informace se zobrazuje v pravé části displeje (autorádio, palubní počítač, navigace/navádění…) a na multifunkčním displeji A volba aktivace/deaktivace Vašich funkcí a výběr nastavení.

Zrušení právě probíhající operace nebo návrat na předchozí zobrazení

* V souladu s legislativou některých zemí je tlačítko „Menu“ při jízdě deaktivováno.

VOLIČ A PÁČKY ŘAZENÍ RYCHLOSTNÍCH STUPŇŮ

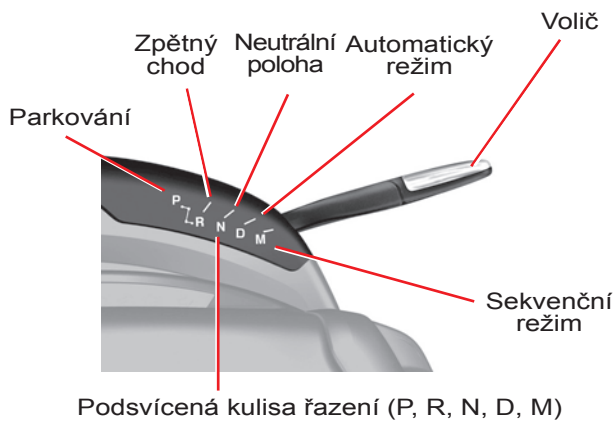
AUTOMATIZOVANÁ 6STUPŇOVÁ PŘEVODOVKA

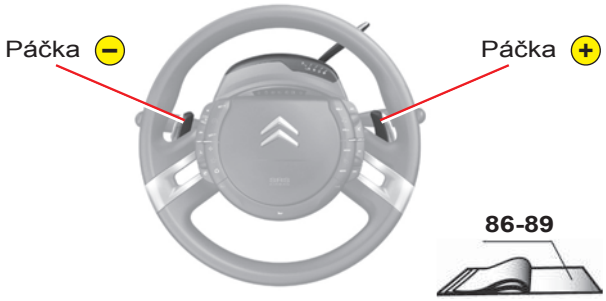




Páčky **+** a **-**:
- Řazení rychlostních stupňů v sekvenčním režimu
- Dočasný přechod z automatického do sekvenčního režimu

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA





Páčky **+** a **-**:
- Řazení rychlostních stupňů v sekvenčním režimu
- Dočasný přechod z automatického do sekvenčního režimu

SPOUŠTĚNÍ MOTORU

Manuální převodovka

1. **Zkontrolujte, zda je skutečně zařazen neutrál.**
2. Nedotýkejte se pedálu akcelerace.
3. Pro vznětové motory: otočte klíčem do polohy **M**. Pokud se rozsvítila, vyčkejte do zhasnutí kontrolky žhavení.
4. Otočením klíče aktivujte spouštěč, až do nastartování motoru (ne déle než 10 sekund).
5. Při teplotách nižších než 0 °C odlehčete motoru sešlápnutím spojkového pedálu. Pomalu uvolněte spojkový pedál.

Automatizovaná 6stupňová převodovka

1. Zkontrolujte, zda je volič v poloze **N**.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Nedotýkejte se pedálu plynu.
4. Pro vznětové motory: otočte klíčem do polohy **M**. Pokud se rozsvítila kontrolka žhavení, vyčkejte, dokud nezhasne.
5. Otočením klíče aktivujte spouštěč až do nastartování motoru (ne déle než 10 sekund).

The whole segment is missing. The translation is:

Poznámka: Pokud vozidlo delší dobu stálo nebo pokud jste na zastaveném vozidle sešlápli několikrát brzdový pedál, je třeba sešlápnout brzdový pedál nadoraz, abyste mohli nastartovat motor.

Automatická převodovka

1. Zkontrolujte, zda je volič v poloze **P** nebo **N**.
2. Nedotýkejte se pedálu plynu.
3. Pro vznětové motory: otočte klíčem do polohy **M**. Pokud se rozsvítila kontrolka žhavení, vyčkejte, dokud nezhasne.
4. Otočením klíče aktivujte spouštěč až do nastartování motoru (ne déle než 10 sekund).

Poznámka: Pro přesunutí voliče z polohy **P** je předtím třeba sešlápnout brzdový pedál.

65



Doporučení

Vozidla vybavená turbodmychadlem

Před vypnutím motoru nechte motor několik sekund ve volnoběžném režimu, aby mohly otáčky turbodmychadla klesnout na normální hodnotu.

Stisknutí „pedálu akcelerace“ v okamžiku vypnutí klíče může vážně poškodit turbodmychadlo.

Poznámka: Pokud je první pokus neúspěšný, vypněte zapalování. Počkejte deset sekund, a pak aktivujte spouštěč znovu stejným způsobem.

NESPOUŠTĚJTE MOTOR V UZAVŘENÝCH NEBO ŠPATNĚ VĚTRANÝCH PROSTORÁCH.

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA



Elektrická parkovací brzda obsahuje následující funkce:

- automatické zatažení parkovací brzdy při vypnutí motoru a automatické uvolnění při akceleraci (vždy aktivované funkce),
- manuální zatažení/uvolnění parkovací brzdy zatažením za ovládací páku **A**.

AUTOMATICKÁ FUNKCE

Automatické zatažení brzdy při vypnutí motoru

Elektrická parkovací brzda zajišťuje automatické znehybnění vozidla po zastavení motoru.

Zatažení brzdy je potvrzeno:



- rozsvícením kontrolky **P** na páce **A** a sdruženém přístroji,
- hlášením „zatažená parkovací brzda“ na multifunkčním displeji (kromě DT).

Automatické uvolnění parkovací brzdy při spuštěném motoru

Elektrická parkovací brzda se automaticky a postupně uvolní při akceleraci.

Úplné povolení brzdy je potvrzeno:

- zhasnutím kontrolky **P** na páce **A** a sdruženém přístroji,
- hlášením „uvolněná parkovací brzda“ na multifunkčním displeji.

Poznámka: uvolnění brzdy je prováděno automaticky i po manuálním zapnutí zatažení brzdy (například při zastavení na semaforech nebo ve svahu).

Pokud je vozidlo vybaveno manuální převodovkou, uvolněte spojkový pedál ve stejné chvíli, kdy sešlápnete pedál akcelerace.

Poznámky:

- Těsně před zastavením motoru se při aktivované automatické funkci nedoporučuje zatažení brzdy pomocí páčky.
- Při zastaveném vozidle a spuštěném motoru zbytečně neakcelerujte - riskujete uvolnění parkovací brzdy.
- Zvuk vznikající při provádění této funkce je potvrzením zatažení/uvolnění elektrické parkovací brzdy.

Před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda je kontrolka P (červená) parkovací brzdy trvale rozsvícena.
V případě tažení deaktivujte automatické funkce a pokud tak neučiníte, vždy manuálně nastavte maximální sevření (viz následující strana).
Pokud vystupujete z vozidla se spuštěným motorem zatáhněte parkovací brzdu (pokud není brzda zatažena, ozve se po otevření dveří řidiče zvukový signál a objeví se hlášení na multifunkčním displeji).
Nenechávejte děti ve vozidle se zapnutým zapalováním - mohou uvolnit parkovací brzdu.

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA

Aktivace/Deaktivace automatických funkcí

Funkce automatického zatažení při vypnutí motoru a automatického uvolnění při akceleraci mohou být vypnuty. Deaktivace funkcí se provádí v menu displeje (viz kapitola Multifunkční displej A, C, DT podle výbavy Vašeho vozidla).



Deaktivace těchto funkcí je oznamována rozsvícením příslušné kontrolky na sdruženém přístroji.

Při vypnuté automatické funkci musí být zatažení/uvolnění parkovací brzdy prováděno manuálně.

Poznámka: Deaktivace automatické funkce je doporučována při silných mrazech.

MANUÁLNÍ FUNKCE

Manuální zatažení/uvolnění je možné provádět při aktivovaných i deaktivovaných automatických funkcích.

Pro zatažení parkovací brzdy.

- Zatáhněte a poté uvolněte páku **A**.

Zatažení brzdy je potvrzeno:



- rozsvícením kontrolky **P** na páce **A** a sdruženém přístroji,
- hlášením „zatažená parkovací brzda“ na multifunkčním displeji.

Pro uvolnění parkovací brzdy

- Stiskněte brzdový pedál a poté zatáhněte a uvolněte páku **A**.

Uvolnění brzdy je potvrzeno:

- zhasnutím kontrolky **P** na páce **A** a sdruženém přístroji,
- hlášením „uvolněná parkovací brzda“ na multifunkčním displeji.



Poznámka: Pokud zatáhnete páku **A** bez sešlápnutí brzdového pedálu, parkovací brzda se neuvolní a rozsvítí se kontrolka „sešlápnutí brzdového pedálu“ na sdruženém přístroji.

Poznámka: Při zastaveném motoru se zapnutým zapalováním může být parkovací brzda uvolněna postupem uvedeným výše.

ZVLÁŠTNÍ PŘÍPADY: MAXIMÁLNÍ UTAŽENÍ

Maximální utažení brzdy je nutné:

- v případě, že vozidlo táhne přívěs nebo obytný přívěs, jsou aktivovány automatické funkce a zatáhnete brzdu manuálně
- jestliže by se podmínky při zastavení mohly změnit (například: přeprava lodě, tažení vozidla).

Maximálního sevření brzdy dosáhnete dlouhým zatáhnutím páky **A**, až do zobrazení hlášení „zatažená parkovací brzda“ a zaznění zvukového signálu.

Poznámka:

- V případě tažení nebo příkrého svahu otočte při stání kola směrem k obrubníku a zařaďte rychlostní stupeň.
- Po maximálním sevření parkovací brzdy trvá uvolnění brzdy déle.



ASISTENCE PŘI ROZJÍŽDĚNÍ DO SVAHU

Vaše vozidlo je vybaveno funkcí asistence při rozjíždění do svahu.

Tato funkce zajišťuje mezi uvolněním brzdového pedálu a sešlápnutím pedálu akcelerace krátkodobé sevření brzd Vašeho vozidla.

Tato funkce je aktivní pouze v případě úplně zastaveného vozidla se sešlápnutým brzdovým pedálem a za určitých podmínek stoupání.

Poznámka:

Funkci asistence při rozjíždění do svahu nelze vypnout.



Rozsvícení těchto kontrolek oznamuje poruchu asistence při rozjíždění do svahu.



Při rozjíždění do svahu dojde u stojícího vozidla při uvolnění brzdového pedálu ke krátkodobému sevření brzd vozidla:

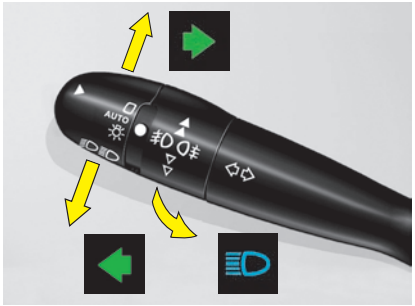
- Pokud je zařazen 1. rychlostní stupeň nebo neutrál u manuální převodovky.
- Pokud je volič v poloze **A** nebo **M** u automatizované převodovky.
- Pokud je volič v poloze **D** nebo **M** u automatické převodovky.



Při rozjíždění ze svahu dojde u stojícího vozidla s zařazeným zpětným chodem při uvolnění brzdového pedálu ke krátkodobému sevření brzd vozidla.

Pozor! Během rozjíždění do svahu s asistentem nevystupujte z vozidla.
Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu a zkontrolujte, zda je kontrolka P (červená) parkovací brzdy trvale rozsvícena.

SIGNALIZACE



Směrová světla

Vlevo, směrem dolů.

Vpravo, směrem nahoru.

Při změně směru posuňte páku až nadoraz. Po srovnání volantu se páka přesune do původní polohy.

Světelná houkačka

Přitažením ovládací páky směrem k volantu.

Optická houkačka je funkční i při vypnutém klíčku.

Zvuková houkačka

Stiskněte na spodní části volantu s pevnými centrálními ovládacími prvky.



Rozsvícení výstražných světel v nouzi

Prudké zpomalení vozidla způsobí automatické rozsvícení výstražných světel.

Světla lze vypnout ručně tlačítkem na palubní desce nebo automaticky při následné akceleraci.

Výstražný signál

Výstražný signál ovládá přímo směrová světla.

Používat pouze v nouzi, při prudkém zastavení, nebo při jízdě za neobvyklých podmínek.

Výstražná světla fungují rovněž při vypnutém zapalování.

Zvukový signál rozsvícených světel

Signál se aktivuje, pokud jsou při rozsvícených světlech a vypnutém klíči otevřeny dveře u řidiče.

Vypne se po uzavření dveří, zhasnutí světel nebo po zapnutí klíčku.

Signál je nefunkční, je-li aktivováno automatické rozsvícení světel a/nebo doprovodného osvětlení.

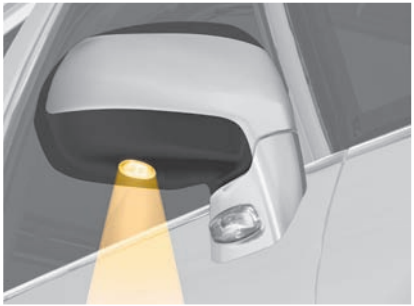
Stranová signalizace zaparkování vozidla

Stranová signalizace zaparkování vozidla slouží k signalizaci zaparkování vozidla.

Aktivuje se krátce po vypnutí zapalování páčkou směrových světel a zajistí rozsvícení zadních a předních obrysových světel na zvolené straně.

Aktivaci funkce potvrdí zvukový signál a dočasné rozsvícení směrových světel.

Při jízdě s výstražnými světly nelze využívat směrová světla.



VNĚJŠÍ BOČNÍ OSVĚTLENÍ

Osvětluje:

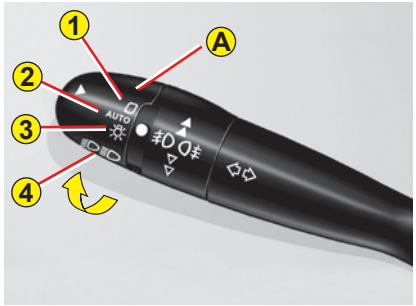
- zóny naproti dveřím řidiče a spolujezdce,
- zóny před zpětným zrcátkem a za předními dveřmi.

Rozsvícení/zhasnutí

Boční osvětlení se rozsvítí při:

- odemknutí nebo stisknutí tlačítka osvětlení na dálkovém ovládání.
- vyjmutí klíčku ze spínací skříňky,
- otevření některých dveří.
- při požadavku na lokalizaci vozidla pomocí dálkového ovladače.

Vypnou se po zvoleném časovém intervalu.



OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

1 Vypnutí
2 Automatické zapnutí
3 Obrysová světla
4 Tlumená světla/Dálková světla

Všechna světla zhasnuta

Otočte objímkou **A** směrem dopředu.

AUTO **Automatické rozsvícení světlometů**

Obrysová a tlumená světla se rozsvítí automaticky při poklesu úrovně vnějšího světla a rovněž při spuštění předních stěračů na trvalý chod.

Zhasnou se automaticky při zlepšení světelných podmínek nebo přibližně 5 minut po vypnutí stěračů.

Pro aktivaci této funkce přepněte ovladač **A** do polohy **2**.

Nezakrývejte snímač viditelnosti umístěný na vnější straně čelního skla za vnitřním zpětným zrcátkem.

Otočte objímkou **A** směrem dopředu.

Rozsvícená obrysová světla

Otočte objímkou **A** směrem dopředu.

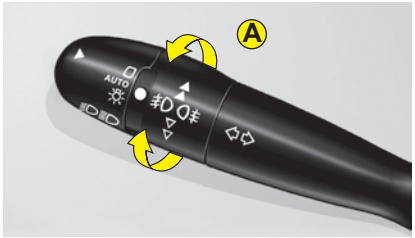
Rozsvícená tlumená/dálková světla

Přepínání tlumených a dálkových světel se provádí zatažením páky směrem k volantu.

59-60



SIGNALIZACE



DOPROVODNÉ OSVĚTLENÍ

Při vypnutém zapalování se světlomety dočasně rozsvítí a umožní Vám opustit vozidlo za dobrých vnějších světelných podmínek.

K aktivaci této funkce dochází:

- Ručně, přitáhnutím ovládací páčky osvětlení k sobě při vypnutém zapalování.
- Automaticky v následujících případech:
  - je aktivováno automatické zapínání světel
  - a funkce doprovodného osvětlení.

Viz kapitola „Multifunkční displej“

Poznámka: Délku doprovodného osvětlení je možné změnit (přibližně 60, 30 nebo 15 sekund) v menu „Osobní nastavení-Konfigurace“.

U multifunkčního displeje **A** je délka nastavená pevně.

PŘEDNÍ A ZADNÍ SVĚTLA DO MLHY (Kroužek A)



Fungují s obrysovými, tlumenými nebo dálkovými světly.

U vozidla vybaveného zadními mlhovými světly:

- První posunutí dopředu: rozsvícení zadních mlhových světel.
- První posunutí dozadu: zhasnutí zadních mlhových světel.

U vozidla vybaveného předními a zadními mlhovými světly:

- První posunutí dopředu: rozsvícení předních mlhových světlometů.
- Druhé posunutí dopředu: rozsvícení zadních mlhových světel.
- První posunutí dozadu: zhasnutí zadních mlhových světel.
- Druhé posunutí dozadu: zhasnutí předních mlhových světlometů.

Poznámka: Mlhové světlomety je doporučeno používat pouze za mlhy nebo při sněžení.



Seřízení reflektorů

V závislosti na zatížení Vašeho vozidla se doporučuje korigovat sklon reflektorů.

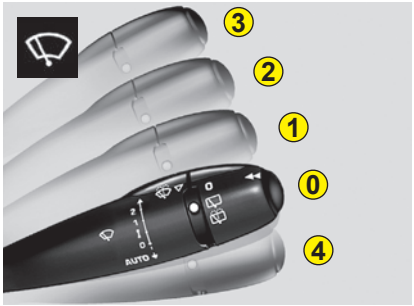
Na palubní desce vlevo od řidiče.

0 Pohotovostní hmotnost vozidla
1 Částečné zatížení
2 Průměrné zatížení
3 Plně zatížené vozidlo.

Poznámka: Vozidla vybavená natáčecími xenonovými žárovkami jsou rovněž vybavena zařízením pro automatickou korekci sklonu reflektorů v závislosti na zatížení vozidla.

Pokud se v mlze světla nerozsvítí automaticky z důvodu nízké intenzity světla, musíte tlumená a mlhová světla rozsvítit ručně.

STĚRAČE



Přední stěrače

3 Rychlé stírání.
2 Normální stírání.
1 Cyklované stírání.
0 Vypnutí.
4 Automatické stírání stlačením směrem dolů a jednorázové setření skla.

Poznámka: Pro vypnutí funkce automatického stírání:

- posuňte ovladač do polohy **1** a poté ho vraťte do polohy **0**.

Poloha 1: Frekvence stírání se bude regulovat automaticky podle rychlosti jízdy vozidla.

Poznámka: V poloze **2** nebo **3**: při zastavení vozidla se rychlost stěračů automaticky sníží.

Z bezpečnostních důvodů je systém stěračů automaticky deaktivován zhruba jednu minutu po vypnutí zapalování.

Po opětovném zapnutí klíče je třeba funkci znovu aktivovat:

- přepnutím do **polohy Stop**,
- přepnutím do **požadované polohy**.

Vozidlo vybavené snímačem deště

Pozice 4 stisknutím směrem dolů: Frekvence stírání se reguluje automaticky podle intenzity deště.

Poznámka: Stlačení ovladače směrem dolů spustí přerušované stírání, aniž by došlo k deaktivování funkce automatického stírání.

POZOR!

Nezakrývejte snímač viditelnosti umístěný na vnější straně čelního skla za vnitřním zpětným zrcátkem.

Při mytí vozu vypněte zapalování a deaktivujte automatický režim stírání.

Výměna stírátek stěračů

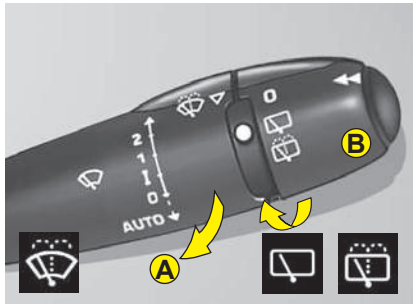
Při provádění výměny je třeba, aby byla stírátka nastavena v poloze pro **provádění údržby**.

K tomuto účelu vypněte zapalování a aktivujte ovládání stěračů. Stěrače se posunou do středu čelního skla.

Po výměně se stěrače posunou do normální polohy po otočení klíčkem spínací skříňky pomocí ovladače stěračů.

Z bezpečnostních důvodů je systém stěračů automaticky deaktivován zhruba jednu minutu po vypnutí zapalování.
Jestliže jste po příchodu k vozidlu zjistili námrazu na předním skle, odmrazte před jakýmkoliv použitím stírátka předních a zadních stěračů.

STĚRAČE



A - Ostřikovač předních světlometů

Pokud jsou tlumená světla rozsvícena, zatáhněte páčku směrem k sobě: ostřikování bude doprovázeno časově omezeným stíráním předního skla a ostřikováním světlometů.

B - Zadní stěrač


Vypnuto.


Cyklické stírání.


Ostřikování a stírání zadního okna.

Automatické zapnutí zadních stěračů při pracujících předních stěračích a při zařazení zpětného chodu.

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést v menu „Osobní nastavení-Konfigurace“ v „Hlavním menu“.

Poznámka: Deaktivaci je někdy nutné provést, pokud je na víku zavazadlového prostoru umístěn nosič jízdních kol.

69-77



Zkontrolujte, zda jsou raménka předních i zadních stěračů volná, např.: při použití nosiče kol nebo při námraze.
Odstraňte veškerý sníh nahromaděný na čelním skle.

VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO



Páčka umístěná na spodním okraji zpětného zrcátka umožňuje nastavení vnitřního zpětného zrcátka do dvou poloh:

Poloha den: páčka není viditelná.

Poloha pro jízdu v noci (poloha proti oslnění): páčka je viditelná.



Automatické elektrochromatické vnitřní zpětné zrcátko

Automaticky a postupně upravuje své vlastnosti při přechodech mezi nočním a denním řízením.

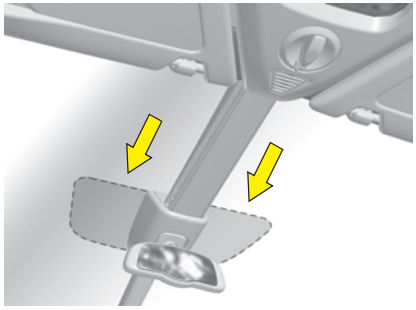
K zabránění oslnění řidiče se zrcátko automaticky ztmavuje v závislosti na síle zezadu dopadajícího světla. Jakmile se jeho intenzita snižuje, zesvětlá, čímž zajišťuje optimální viditelnost.

Funkce

Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko **1**.

- Rozsvícená kontrolka **2**: automatický režim.
- Kontrolka **2** zhasnutá: vypnutí automatického režimu. Zrcátko má nejsvětlejší povrch.

Poznámka: Pro lepší viditelnost zrcátko automaticky zesvětlá po zařazení zpětného chodu.



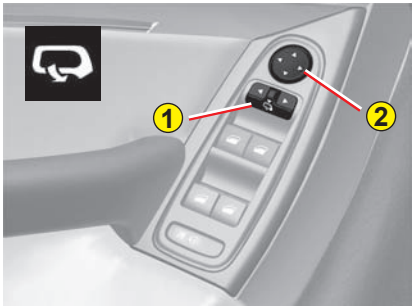
Čtečka čipů

Atermické čelní sklo je vybaveno na každé straně zónou umožňující optické čtení vstupních karet (například: karty pro placení mýtného na dálnici).

Zrcátko pro sledování dětí

Zrcátko pro sledování dětí je umístěno nad vnitřním zpětným zrcátkem. Umožňuje sledování dění na zadních sedadlech a usnadňuje komunikaci bez potřeby změny nastavení zpětného zrcátka nebo otáčení dozadu. Pro zabránění oslnění je možné jej nadzvednout.

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



SEŘÍZENÍ ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

Funguje při zapnutém zapalování.

Z místa řidiče vyberte zpětné zrcátko posouváním ovládací páčky **1** doleva nebo doprava a poté pomocí ovládací páčky **2** nastavte polohu zpětného zrcátka.

Odmlžování-rozmrazování zpětných zrcátek je spřaženo s odmlžováním-rozmrazováním zadního skla.

SKLÁPĚNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

U stojícího vozidla lze sklápět zpětná zrcátka povelem nebo automaticky.

Elektrické

Ve středové poloze lze zpětná zrcátka sklopit stiskem ovládacího tlačítka **1** směrem dozadu.

Zpětného pohybu lze dosáhnout dalším stiskem ovládacího tlačítka.

Elektrické automatické

Automatické sklopení zpětných zrcátek probíhá při zamykání dveří.

K odklopení zrcátek dojde po odemknutí vozidla, kromě případu, kdy bylo zrcátko sklopeno manuálním povelem. V tomto případě lze zpětná zrcátka odklopit stiskem ovládacího tlačítka směrem dozadu.

Poznámka: Automatické sklápění zpětných zrcátek může být deaktivováno. Obraťte se na servisní síť CITROËN.

Nastavení indexované polohy zpětného zrcátka spolujezdce a řidiče

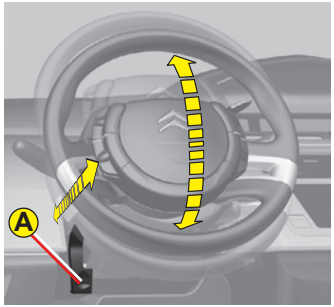
Za chodu motoru:

- Zvolte zpětné zrcátko spolujezdce pomocí tlačítka **1**.
- Zařaďte zpětný chod, zrcátko se automaticky nastaví tak, aby bylo lépe vidět na okraj chodníku,
- Pokud je to nutné, dolaďte polohu zpětného zrcátka pomocí elektrického ovládání **2**. Nová poloha je pak uložena do paměti.

Zrušení funkce indexování polohy zpětného zrcátka

K vyřazení funkce přepněte ovladač **1** do středové polohy.

NASTAVENÍ POLOHY VOLANTU
SEŘÍZENÍ PÁSU



Nastavení polohy volantu

Volant lze seřizovat ve dvou směrech: výškově a podélně.

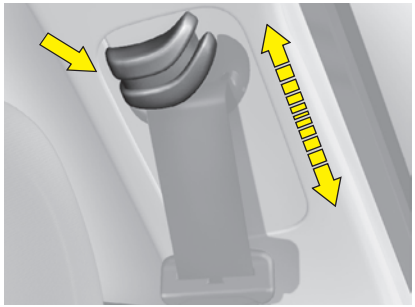
U stojícího vozidla seřiďte nejprve polohu Vašeho sedadla a pak nastavte polohu volantu.

Viz „Poloha řidiče při řízení“.

Uvolněte volant zatažením ovladače **A** směrem k sobě.

Nastavte polohu volantu a zajistěte ji stlačením páky směrem dolů.

Poznámka: Pokud po uzamknutí silně stisknete na volant, může dojít ke slabému cvaknutí.

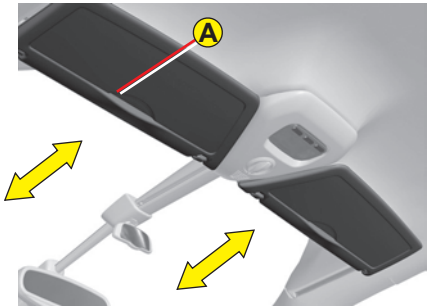


Výškové seřízení bezpečnostního pásu

Správná poloha závěsu pásu je uprostřed ramene (viz kapitola DOPORUČENÍ PRO POUŽÍVÁNÍ).

Při nastavování pásu stiskněte páčku a posuňte úchyt do požadované polohy.

Z bezpečnostních důvodů neprovádějte nikdy tyto úkony za jízdy.



POSUVNÁ SLUNEČNÍ CLONA

Posuvné roletky

Posuvné roletky Vás chrání před sluncem a světlem vysoké intenzity. Lze je manuálně nastavovat.

- Posuňte je do požadované polohy zatlačením v místě **A**.

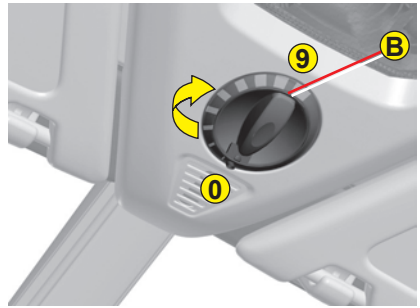
Clony

Roletky jsou prodlouženy slunečními clonami.

Pro zamezení oslnění zepředu je třeba clonu sklopit směrem dolů.

Při oslnění bočními okny ve dveřích uvolněte clonu ze středového úchytu a otočte ji do boční polohy.

Na vodicí lištu sluneční clony, na které je umístěno i vnitřní zpětné zrcátko, nezavěšujte těžké předměty.



CLONA PANORAMATICKÉHO STŘEŠNÍHO OKNA

Otevření clony střešního okna (polohy 1 až 9)

- Otočte ovladač **B** pro posunutí clony do požadované polohy.

Uzavření střešního okna (poloha 0)

- Otočte ovladač **B** do **polohy 0** pro uzavření clony.

Clona je vybavena ochranou proti sevření.

Poznámka:

- Dlouhé stisknutí tlačítka pro uzamykání na dálkovém ovládání uzavře clonu. Tato funkce je praktická například v případě, že vozidlo zaparkujete na slunci.
- Jakmile se vrátíte do vozidla, krátký stisk tlačítka **B** umístí clonu do původně zvolené polohy.
- Při poruše nebo odpojení akumulátoru, k nimž dojde během pohybu clony nebo ihned po jejím zastavení, musíte znovu spustit funkci proti sevření. Clonu přesuňte do uzavřené polohy a přibližně na 2 sekundy stiskněte tlačítko **B**.



Elektrické ovládání

Z místa řidiče lze pomocí ovladačů umístěných na dveřích, elektricky ovládat jednotlivá okna vozidla.

Poznámka: ovládání oken je možné ještě určitou dobu po vypnutí klíče (i po otevření předních dveří).

Sekvenční ovládání

Částečné stisknutí tlačítka zajistí pohyb okna, který skončí při uvolnění tlačítka. Stisknutí ovládání trvající přibližně jednu sekundu, vyvolá úplné zavření nebo otevření okna, nové stisknutí ovládání jeho pohyb zastaví.

Ochrana proti sevření

Ochrana proti sevření zastaví zvedání okna. Pokud se okno setká s překážkou, spustí se znovu dolů.

Po odpojení baterie nebo při poruše funkce musíte u všech oken znovu aktivovat funkci ochrany proti sevření:

- Spusťte okno úplně dolů a pak jej znovu uzavřete. Uzavře se pouze o několik centimetrů.
- Opakovaně tiskněte ovládacího tlačítko, až dojde k úplnému uzavření okna. Jakmile je okno zavřené, podržte tlačítko po dobu jedné sekundy.

Pozor: V průběhu reinicializace není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

Dětská pojistka



Umožňuje deaktivovat posun zadních elektrických oken a otevírání zadních dveří.

Je aktivována stisknutím tlačítka **A** umístěného na desce ovládání oken nebo uzamknutím zámků zadních dveří. Kontrolka na sdruženém přístroji se dočasně rozsvítí.

Při každém zapnutí zapalování se kontrolka dočasně rozsvítí.

Otevření dveří zvenku a použití elektrického ovládání zadních oken z předních sedadel je i nadále možné.

POZOR NA DĚTI PŘI MANIPULACI S OKNY.

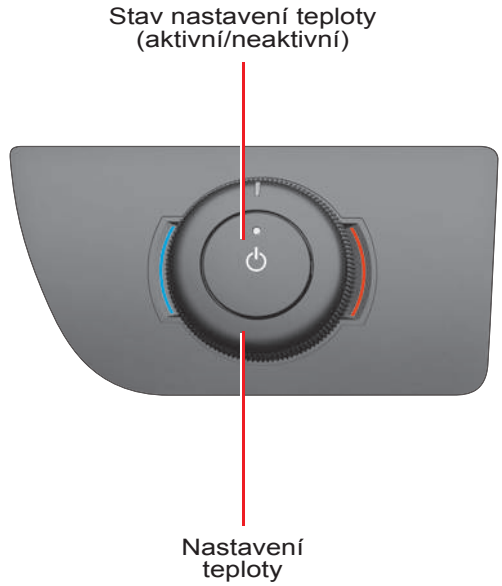
- Při opuštění vozidla i na velmi krátkou dobu vždy vyjměte klíč ze spínací skříňky.
- Pokud řidič stiskne ovládání oken spolujezdců, musí se přesvědčit, zda nikdo ze spolujezdců nebrání správnému uzavření oken.
- Řidič musí dbát na správné používání ovládání oken spolujezdci.
- V případě sevření při manipulaci s okny musíte obrátit směr pohybu okna. Toho lze dosáhnout překlopením polohy příslušného ovládače.

VĚTRÁNÍ
TOPENÍ A MANUÁLNÍ KLIMATIZACE

OVLÁDACÍ PANEL ŘIDIČE



OVLÁDACÍ PANEL SPOLUJEZDCE



104-107

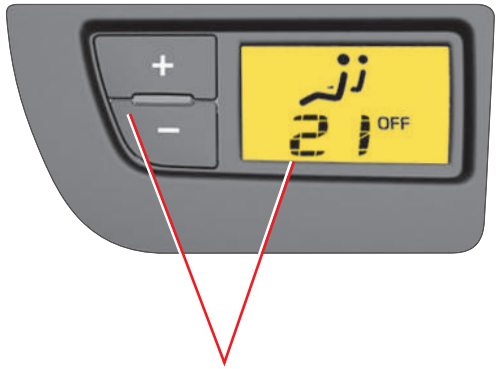


ČTYŘZÓNOVÁ AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE

OVLÁDACÍ PANEL ŘIDIČE



OVLÁDACÍ PANEL SPOLUJEZDCE



Nastavení a zobrazení teploty
(pokyny pro komfort)



ČTYŘZÓNOVÁ AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE

Ovládací panely spolujezdců na zadních sedadlech



112

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE (S PŘÍDAVNOU KLIMATIZACÍ)

Ovládací panely zadních spolujezdců



113

- Topení/Manuální klimatizace

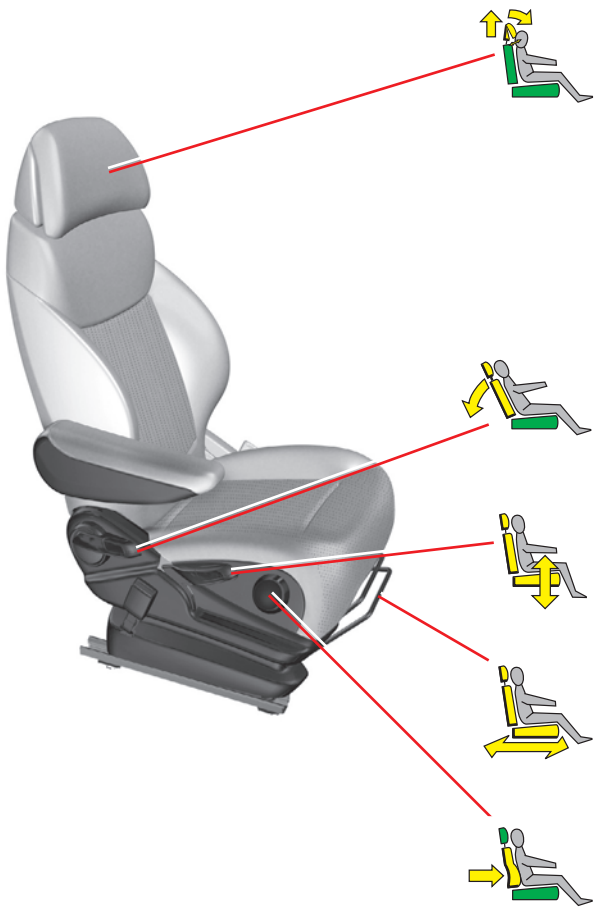
Pro zajištění správné funkce Vám doporučujeme:

Použijte / Pro nastavení...						
Chladu	**-**	 **nebo** 	**Zpočátku proudí studený vzduch, potom možnost nastavení dle vlastní volby**	**Zpočátku maximální proudění vzduchu, potom nastavení dle vlastní volby**	**ON**	**ON po nastartování, a poté OFF**
Tepla	**-**	 **nebo** 	**Zpočátku proudí teplý vzduch, potom možnost nastavení dle vlastní volby**	**Zpočátku maximální proudění vzduchu, potom nastavení dle vlastní volby**	**-**	**ON po nastartování, a poté OFF**
Odmlžování-rozmrazování		**-**	**Zcela teplý**	**-**	**-**	**OFF**

- Automatická klimatizace

Je-li Váš vůz vybaven klimatizací s automatickým ovládáním, doporučujeme nastavení na automatický režim AUTO.

PŘEDNÍ SEDADLA
Mechanické seřízení



Opěrky hlavy

Pro zvýšení ji vytáhněte směrem nahoru. Snížení proveďte stiskem ovladače a zatlačením opěrky hlavy. Seřízení je správné, pokud se horní okraj opěrky nachází v úrovni vrcholu hlavy. Seřizovat lze i její náklon.

Odstraňuje se stiskem a vytažením ovladače.

Pro seřízení opěrky hlavy ve směru zepředu dozadu odkloňte spodní část opěrky až do dosažení požadované polohy.

Poznámka: Nejezděte nikdy bez opěrek hlavy.

Sklon opěradla

Po nadzdvihnutí ovládací páky seřiďte sklon opěradla.

Opěradlo lze naklonit až o 45° dozadu, kdy dojde k jeho zajištění; odjistit ho lze stlačením ovládací páčky.

Výška sedadla řidiče

Pohybem ovládací páky směrem nahoru i dolů lze nastavit požadovanou výšku.

Podélný posuv sedadla

Nadzvedněte ovládací páčku a poté posuňte sedadlo do požadované polohy.

Bederní opěra

Otáčejte ovládáním až do dosažení požadované polohy.

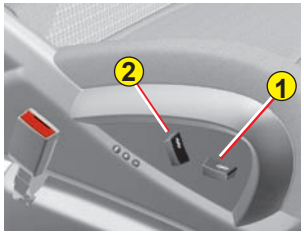
PŘEDNÍ SEDADLA
Elektrické seřízení

Elektrické seřízení:

❶ **Nastavení výšky a sklopení sedadla a podélné polohy**

❷ **Nastavení sklopení opěradla a bederní opěrky**







❶ Nadzvedněte nebo sklopte dopředu ovládací páčku **1** pro zvýšení nebo snížení polohy přední části sedáku (sedadlo řidiče).



❶ Nadzvedněte nebo sklopte dozadu ovládací páčku **1** pro zvýšení nebo snížení polohy sedadla (sedadlo řidiče).



❶ Posunutím ovládací páčky **1** dopředu nebo dozadu lze posouvat celé sedadlo dopředu nebo dozadu.



❷ Posunutím horní části ovládací páčky **2** dopředu nebo dozadu lze měnit náklon opěradla.



❷ Posunutím ovládací páčky **2** nahoru nebo dolů lze posunout nahoru nebo dolů bederní opěrku.

Poznámka: Nastavení sedadel je možné rovněž:
- Po otevření některých předních dveří.
- Po vypnutí klíče.



Vyhřívání sedadel

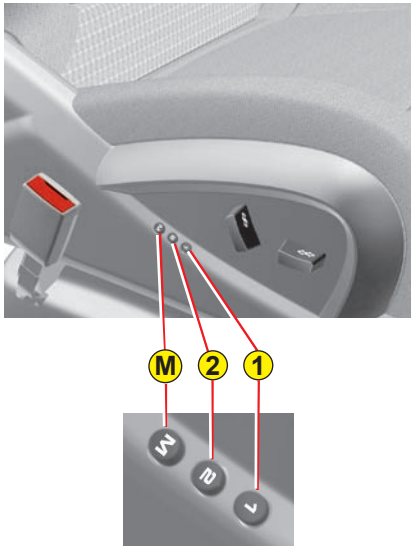
Přední sedadla mohou být samostatně vyhřívána. Pomocí ovládacího kolečka na vnitřní boční straně sedadel můžete zvolit jednu ze tří úrovní vyhřívání:

0: Vypnuto.
1: Nízká úroveň vytápění.
2: Střední úroveň vytápění.
3: Silné vytápění.

Teplota sedadla je regulována automaticky.

Poznámka: Vyhřívání sedadel funguje pouze za chodu motoru.

SEDADLO ŘIDIČE



Uložení polohy sedadla řidiče do paměti

Pomocí tlačítek umístěných na boku sedadla můžete do paměti uložit dvě polohy pro řízení.

Uložení polohy do paměti

Uložení polohy do paměti:

- Při zapnutém zapalování seřiďte své sedadlo a zpětná zrcátka.
- Stiskněte tlačítko **M** a ihned poté tlačítko **1** „první poloha místa řidiče“ nebo tlačítko **2** „druhá poloha místa řidiče“.

Uložení do paměti je oznámeno zvukovým signálem. Uložení nové polohy do paměti anuluje polohu předchozí.

Vyvolání polohy z paměti

U stojícího vozidla při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru

- Pro vyvolání příslušné polohy z paměti stiskněte krátce tlačítko **1** nebo **2**.

  Poznámka: po pěti po sobě jdoucích vyvoláních polohy sedadla bude tato funkce neutralizována až do okamžiku spuštění motoru.

U jedoucího vozidla

- Pro vyvolání příslušné polohy z paměti stiskněte tlačítko **1** nebo **2**.

Nepokoušejte se uložit polohu za jízdy.

ZADNÍ SEDADLA

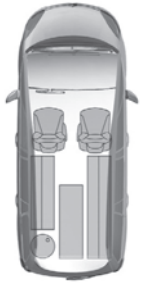
Příklady konfigurace sedmimístné verze



7místná konfigurace



6místná konfigurace



Přeprava předmětů



5místná konfigurace



4místná konfigurace

Příklady konfigurace pětimístné verze



5místná konfigurace



4místná konfigurace



3místná konfigurace

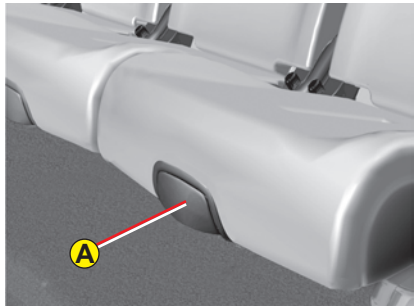


Přeprava předmětů

Vnitřní prostor vozidla je možné upravit sklopením jednotlivých zadních sedadel a jejich složením na podlahu druhé řady sedadel a pod podlahu u třetí řady sedadel (u sedmínístné konfigurace).
Tímto způsobem vytvoříte souvislý nákladní prostor až k zadní straně opěradel předních sedadel.

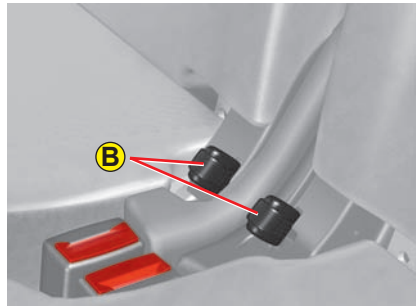
SEDADLA DRUHÉ ŘADY

Pětimístná a sedmimístná konfigurace



PODÉLNÉ SEŘÍZENÍ

Nadzvedněte páčku **A** umístěnou v přední části sedáku a seřiďte sedadlo do požadované polohy.



POLOHA „KOMFORT“

Sedadla 2. řady jsou na sobě nezávislá a mají stejnou šířku. Lze je nastavit do polohy „komfort“.

Nastavení sedadel do polohy komfort

- Zatáhněte za pás **B**.

Nakloní se opěradlo a sedák se mírně posune.

Nastavení do původní polohy

- Zatáhněte za pás **B** a zatlačte sedadlo směrem dopředu.



OPĚRKY HLAVY NA ZADNÍCH SEDADLECH

Zadní opěrky hlavy mají dvě základní polohy:

1. Složená poloha v případě, že sedadla nejsou obsazena.
2. Úplně vytažená poloha k zajištění bezpečnosti cestujících.

Zasunutí opěrek hlavy

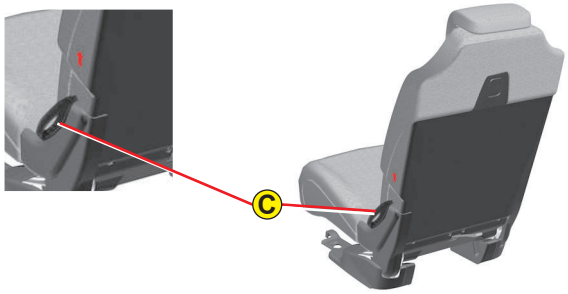
- Stiskněte aretační tlačítko.
- Zatlačte na horní část opěrky hlavy.

Vysunutí opěrek hlavy

- Vytáhněte opěrky hlavy do horní polohy.
- Stiskněte aretační tlačítko a vysunujte opěrky hlavy směrem nahoru.

POZOR! Dohlížejte na děti při jakékoliv manipulaci se sedadly.

SEDADLA DRUHÉ ŘADY
Pětimístná konfigurace



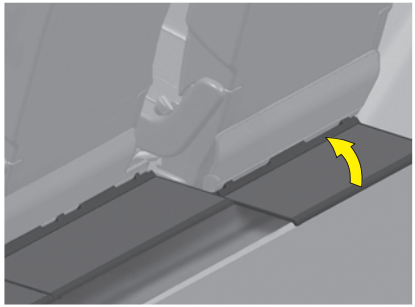
Každé sedadlo lze složit na podlahu, což umožní úpravy objemové kapacity vozu.

SLOŽENÍ SEDADEL

- Zatáhněte za pás **C** směrem nahoru, jak ukazuje červená šipka, sedadlo se odblokuje. Zatlačte zádové opěradlo směrem dopředu. Opěradlo se sklopí a složí na sedák a celá sestava se sklopí na podlahu.

ROZLOŽENÍ SEDADEL

Nadzvedněte zádové opěradlo a tlačte jej směrem dozadu, dokud se nezablokuje.



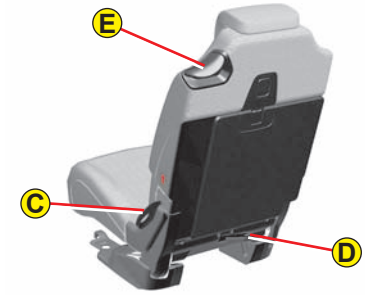
KRYTY ZA SEDADLY DRUHÉ ŘADY

Podlážky pod sedadly druhé řady zajišťují náležité zavření zavazadelníku Tyto podlážky automaticky kopírují pohyb sedadel (např. podélné nastavení sedadel, sklopení).

Pod kryty je k dispozici úložný prostor.

POZOR! Dohlížejte na děti při jakékoliv manipulaci se sedadly.

SEDADLA DRUHÉ ŘADY
Sedmimístná konfigurace



Každé sedadlo lze složit tak, že bude ve vozidle vytvořena plochá podlaha, což usnadní převoz nákladů.

SLOŽENÍ SEDADEL

Z vnějšku

- Zatáhněte za pás **C** směrem nahoru, sedadlo se odblokuje. Zatlačte opěradlo směrem dopředu. Opěradlo se složí na sedák a celá sestava se sklopí na podlahu.

Ze zavazadlového prostoru (například při nakládání)

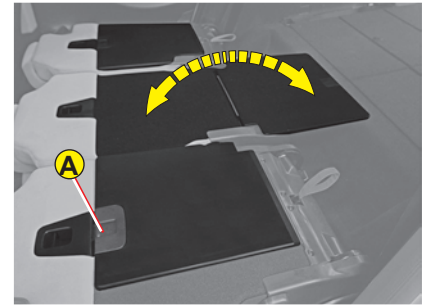
Sedadla můžete sklopit i ze zavazadlového prostoru, pokud jste předtím složili sedadla třetí řady.

- Zatáhněte za pás **D** pro odblokování příslušného sedadla a zatlačte opěradlo směrem dopředu.

ROZLOŽENÍ SEDADEL

1. Nadzvedněte tuhou plochu sedadla druhé řady a zaaretujte je.
2. Nadzvedněte opěradlo a tlačte je směrem, dokud nedojde k aretaci.

Před jakoukoli manipulací se sedadly třetí řady složte pevné kryty sedadel druhé řady a zaaretujte je.
Nouzové opuštění vozidla: V případě poruchy prvního systému (pás C), umožní spolucestujícím urychlené opuštění vozidla pás D.
POZOR! Dohlížejte na děti při jakékoliv manipulaci se sedadly.



PEVNÝ KRYT SEDADLA

Pevný kryt je součástí každého sedadla druhé řady.

Tento kryt Vám umožní:

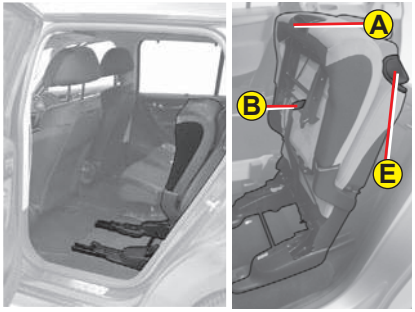
- Vytvoření souvislé ploché přepravní plochy při jakékoliv konfiguraci sedadel.
- Zabránit vklouznutí předmětů pod sedadla druhé řady.

Pro odblokování/zablokování pevného krytu:

- Pro odblokování pevného krytu posuňte západku **A** směrem dolů.
- Narovnejte pevný kryt a poté pro její aretaci posuňte západku **A** směrem nahoru.

Poznámka: Před instalací pevných krytů zkontrolujte, zda jsou sedadla druhé řady posunuta úplně dozadu.

SEDADLA DRUHÉ ŘADY
Sedmimístná konfigurace

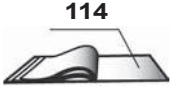


POLOHA „SEDADLO V KINĚ“

Tato poloha Vám umožňuje uvolnit místo mezi první a druhou řadou sedadel.

Polohu nastavíte zatažením za pás **B** ve spodní části sedadla.

Poznámka: Tuto polohu lze nastavit u krajních sedadel.





PŘÍSTUP K SEDADLŮM TŘETÍ ŘADY

Přístup k sedadlům třetí řady je možný odklopením sedadel druhé řady.

1. Zatáhněte za páčku **E**. Sedadlo se uvolní a sedák se zvedne k opěradlu.
2. Držte páčku nadzvednutou a tlačte směrem dopředu. Sedadlo se posune k přednímu sedadlu.
3. Nadzvedněte a zaaretujte pevný kryt.

Uvolní se místo za sedadlem a cestující se mohou posadit do sedadel třetí řady.

Při vystupování ze třetí řady sedadel:

1. Držte páčku **E** nahoře. Sedadlo se uvolní a sedák se zvedne k opěradlu.
2. Držte páčku **E** nahoře a zatlačte na opěradlo sedadla.

Poznámka: Pokud je sklopný stolek na zadní straně opěradel předních sedadel rozložen, je třeba jej pro provedení tohoto úkonu složit.

Umístění sedadla do původní polohy z vnějšku při otevřených dveřích

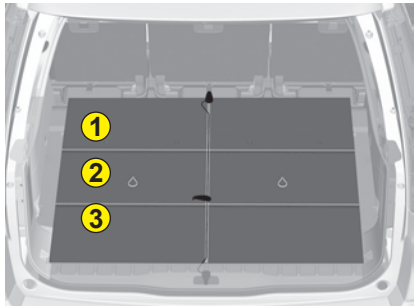
Pokud jsou cestující usazeni v sedadlech třetí řady:

1. Posuňte sedadlo směrem dozadu. Sedadlo se neposune do maximální zadní polohy, aby bylo zajištěno místo pro kolena cestujících ve třetí řadě.
2. Sklopte sedák.

Pokud ve třetí řadě sedadel nesedí žádný cestující:

1. Zatáhněte za páčku **A**.
2. Držte páčku **A** nadzvednutou a posuňte sedadlo úplně dozadu.
3. Sklopte sedák.

SEDADLA TŘETÍ ŘADY
Sedmimístná konfigurace

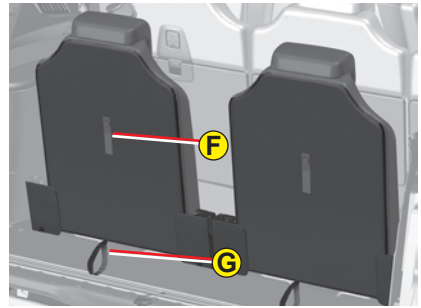


Nad každým sedadlem třetí řady jsou umístěny skládací kryty, které nejsou pevně spojeny s vozidlem.

- Pokud jsou sedadla složená, skládací kryt je kompletně zakrývá.
- Pokud jsou sedadla rozložená, vytváří skládací kryt rovnou nákladovou plochu za sedadly.
- Pokud jsou sedadla rozložena, je možné na skládací kryt položit předměty.

Složení skládacího krytu:

Zatáhněte za pás a trojdílný skládací kryt se harmonikově složí.



ROZLOŽENÍ SEDADEL

1. Nadzvedněte tuhou plochu sedadla druhé řady a zaaretujte ji.
2. Po složení skládacího krytu zatáhněte za pás **F** za opěradlem sedadla. Opěradlo se zároveň se sedákem překlopí. Sedadlo se zaaretuje v rozložené poloze.

SLOŽENÍ SEDADEL

1. Nadzvedněte tuhou plochu sedadla druhé řady a zaaretujte ji.
2. Zasuňte opěrky hlavy.
3. Za sedadlem složte skládací kryt do vertikální polohy.
4. Zatáhněte za pás **G** umístěný ve spodní části sedadla. Sedadlo je tímto odblokováno.
5. Poté lehce zatlačte opěradlo směrem dopředu. Opěradlo se sklopí na sedák. Složené sedadlo se umístí do svého uložení.
6. Nad složeným sedadlem rozložte skládací kryt.

Před jakoukoli manipulací se sedadly třetí řady složte pevné kryty sedadel druhé řady a zaaretujte je.

Nepokoušejte se skládat sedadlo třetí řady, pokud předtím nebylo úplně rozložené až do úplné aretace zádové opěry.

Před skládáním zkontrolujte, zda se na sedáku nebo pod sedadlem třetí řady nenacházejí nějaké předměty.

Při skládání sedadla nedržte pás G, hrozí přiskřípnutí prstů.

SPECIFIKA VERZE LONGE SE ČTYŘMÍSTNOU KONFIGURACÍ



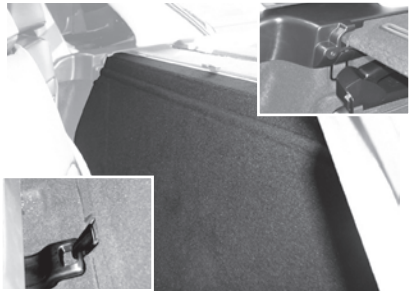
Verze Lounge je k dispozici u modelu s pětimístnou konfigurací. Nabízí dvě sedadla druhé řady, která jsou úplně stejná jako sedadla první řady pro zajištění většího pohodlí cestujících na zadních sedadlech.

NASTAVENÍ SEDADEL

U sedadel je možno provést následující nastavení:

- nastavení hlavové opěrky,
- nastavení sklonu zádového opěráku,
- větší podélné nastavení
- dvě loketní opěrky s nastavitelnou výškou.

Bližší informace o funkčním využití ovladačů nastavení najdete na straně „PŘEDNÍ SEDADLA – Manuální nastavení“.



KRYT ZAVAZADELNÍKU ZA SEDADLY

Pružný kryt za sedadly druhé řady zabraňuje sklouznutí předmětů pod sedadla a mezi sedadla druhé řady a kryje obsah zavazadelníku před nežádoucími pohledy zvenčí.

Upíná se k podlaze pomocí dvou háčků, které se nacházejí za sedadly, a dále se upíná ve výšce v k tomu určených kotvících bodech na zadních dveřních sloupcích.

Pružný kryt zavazadelníku lze sejmout, srolovat a uložit za sedadly druhé řady.



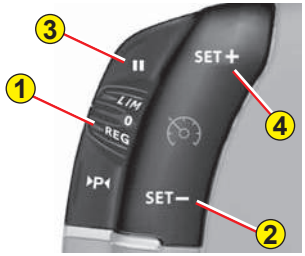
BEZPEČNOSTNÍ PÁSY NA SEDADLECH

Z bezpečnostních důvodů si nejprve zapněte bezpečnostní pás a teprve potom ustavte loketní opěrku na straně dveří.

ODKLÁDACÍ PROSOTRY

Dva odkládací prostory se nacházejí na vnitřní straně sedadel verze Lounge.

TEMPOMAT



Toto pomocné zařízení pro automatické řízení rychlosti umožňuje jet Vámi zvolenou rychlostí bez použití pedálu akcelerace. Toto zařízení je aktivní u rychlostí vyšších než 40 km/h.

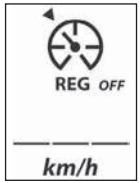
Ovládací prvky regulátoru jsou umístěny na volantu.

Poznámka: Informace týkající se tempomatu jsou zobrazovány v zóně A sdruženého přístroje.

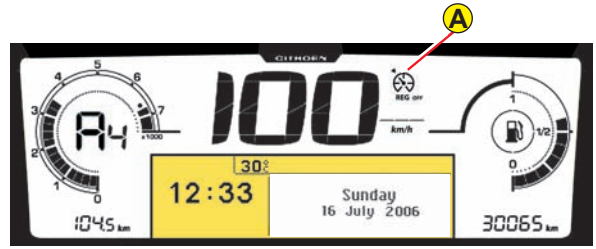
Volba funkce

Otočte otočným ovladačem **1** do polohy **„REG“**.

Volba cestovní rychlosti



Po nastavení funkce otočným ovladačem **1 není do paměti uložena žádná cestovní rychlost**.



Dvoubarevný sdružený přístroj

Jakmile pomocí akcelerátoru dosáhnete požadované rychlosti, stiskněte tlačítko **2** nebo tlačítko **4**. Cestovní rychlost je poté uložena do paměti. Je zobrazena v prostoru **A** kombinovaného displeje.



V této chvíli můžete plynový pedál pustit. Vozidlo bude udržovat zvolenou rychlost automaticky.

Poznámka: Rychlost Vašeho vozidla se může mírně lišit od rychlosti uložené v paměti.

Pokud v průběhu regulace rychlosti tempomatem není systém schopný udržet rychlost uloženou do paměti (silné klesání), údaj o rychlosti bliká. V případě potřeby přizpůsobte rychlost jízdy.

Nastavení rychlosti uložené do paměti, probíhá-li právě udržování konstantní rychlosti pomocí tempomatu

Rychlost uloženou do paměti, zobrazenou v zóně **A**, můžete nastavit stisknutím:

- tlačítka **4**, chcete-li rychlost zvýšit.
- tlačítka **2**, chcete-li tuto rychlost snížit.

Poznámka: opakovanými stisky můžete měnit nastavenou rychlost jízdy postupně po 1 km/h, dlouhým stiskem měníte rychlost o 5 km/h.

Dočasné překročení nastavené cestovní rychlosti

V průběhu automatického řízení rychlosti lze kdykoli stisknutím pedálu akcelerace překročit cestovní rychlost (např. při předjíždění jiného vozidla). Rychlost zobrazená v prostoru **A** bliká.

Pro navrácení k cestovní rychlosti stačí následně uvolnit pedál akcelerace.

Poznámka: pokud v průběhu regulace rychlosti není systém schopný udržet do paměti uloženou rychlost (silné klesání), údaj o rychlosti bliká. V případě potřeby přizpůsobte rychlost jízdy.

Deaktivace automatického řízení do paměti uložené rychlosti

- Stisknutím brzdového pedálu nebo pedálu spojky.
- Nebo stisknutím tlačítka **3**.
- Nebo automaticky při aktivaci systému ESP nebo ASR.

Poznámka: Tempomat je deaktivován, pokud je řadicí páka nastavena na neutrál nebo v neutrální poloze.

V těchto situacích se zobrazí informace **„OFF“** v zóně **A** sdruženého přístroje.



Tyto úkony nevynulují cestovní rychlost. Ta zůstává i dále zobrazena na kombinovaném displeji.

Nová aktivace automatického řízení rychlosti

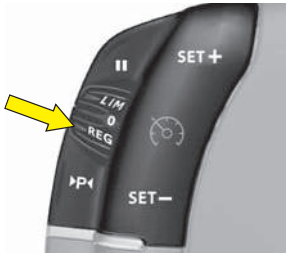
- vyvoláním uložené rychlosti:

Po zrušení stiskněte ovladač **3**. Vaše vozidlo automaticky upraví cestovní rychlost, uloženou v paměti a zobrazenou v prostoru **A**.

Pokud je rychlost jízdy uložená do paměti vyšší než běžná rychlost, vozidlo intenzívně zrychlí, aby dosáhlo nastavené jízdní rychlosti.

- zvolením aktuální rychlosti:

Stiskněte tlačítko **2** nebo **4**, jakmile je dosaženo požadované rychlosti. Hlášení **„OFF“** zmizí ze zóny **A**.



Deaktivace funkce

- Otočením otočného ovladače z polohy **„REG“** do polohy **0**.
- Vypnutím motoru.

Dříve zvolená cestovní rychlost již nebude uložená v paměti.

V případě poruchy funkce se zobrazí hlášení doprovázené zvukovou signalizací a rozsvítí se kontrolka SERVIS.

Obraťte se na servisní síť CITROËN.

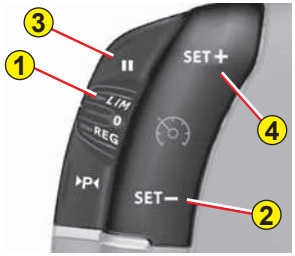
Regulátor rychlosti musí být používán pouze, pokud jízdní podmínky umožňují jízdu konstantní rychlostí.

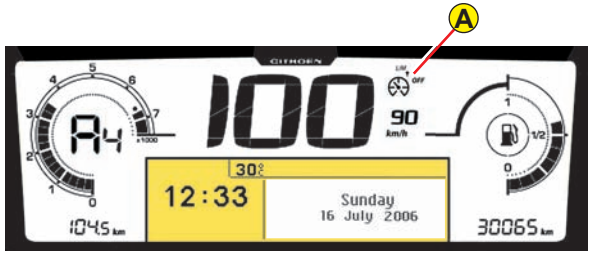
Nepoužívat při hustém provozu, na poškozené vozovce, za špatných adhezních podmínek nebo při jinak ztížených jízdních podmínkách.

Řidič musí zůstat pozorný a soustředěný na řízení vozidla.

Doporučujeme ponechat nohy v blízkosti pedálů.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI





Dvoubarevný sdružený přístroj

Toto jízdní asistenční zařízení Vám umožňuje nastavit maximální rychlost jízdy, kterou nechcete překročit. Tato rychlost musí být vyšší než 30 km/h.

Ovládací prvky omezovače jsou umístěny na volantu.

Poznámka: Informace týkající se omezovače jsou zobrazovány v zóně A sdruženého přístroje.

Volba funkce

Otočte otočným ovladačem **1** do polohy **„LIM“**.

Při zvolení této funkce se zobrazí poslední uložená rychlost a hlášení **„OFF“**:



Nastavení maximální rychlosti

Při spuštěném motoru lze nastavit maximální rychlost uloženou v paměti krátkými, nebo dlouhými stisky:

- ovladačem **4**, chcete-li rychlost uloženou v paměti zvýšit,
- ovladačem **2**, chcete-li rychlost uloženou v paměti snížit.

Poznámka: opakovanými stisky můžete měnit nastavenou rychlost jízdy postupně po 1 km/h, dlouhým stiskem měníte rychlost o 5 km/h.

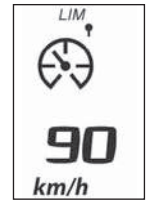
Aktivace maximální rychlosti

Jakmile je zobrazena požadovaná maximální rychlost, stiskněte pro aktivování omezování rychlosti ovladač **3**.

Hlášení **„OFF“** zmizí ze zóny **A**.

Když je tato funkce aktivována, stlačení plynového pedálu nedovolí překročení naprogramované rychlosti vyjma případu, kdy je plynový pedál úplně sešlápnut a dojde k aktivaci spínače dorazu (viz „Dočasné překročení maximální rychlosti“).

Poznámka: Rychlost Vašeho vozidla se může mírně lišit od rychlosti uložené v paměti.



OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Deaktivace maximální rychlosti

Stiskněte tlačítko **3**.

Tento úkon je indikován hlášením **„OFF“** na displeji sdruženého přístroje.



Tento úkon nevymaže uloženou maximální rychlost, která zůstává zobrazena v zóně **A** sdruženého přístroje.

Přechodné překročení maximální rychlosti

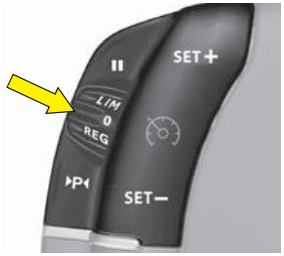
Pedál plynu je vybaven koncovým spínačem. Sešlápnutím pedálu akcelerátoru nadoraz se tento spínač aktivuje a tím je možno nastavenou maximální rychlost v jakémkoliv okamžiku překročit.

Během doby, kdy je překročena rychlost, zobrazený údaj o rychlosti bliká.

Stačí uvolnit plynový pedál tak, aby rychlost klesla pod nastavenou maximální hodnotu, čímž se funkce stane opět aktivní.

Poznámka: Pokud v průběhu regulace rychlosti není systém schopný udržet maximální rychlost (zejména při silném klesání, nebo příliš rychlé akceleraci), rychlost bliká. V případě potřeby přizpůsobte rychlost vozidla.

Funkce se znovu aktivuje, když rychlost jízdy poklesne pod požadovanou maximální rychlost.



Deaktivace funkce

- Otočením otočného ovladače z polohy **„LIM“** do polohy **0**.
- Vypnutím motoru.

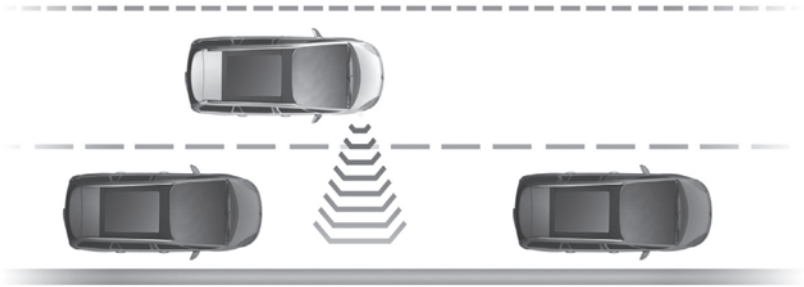
Zvolená rychlost je uložena do paměti.

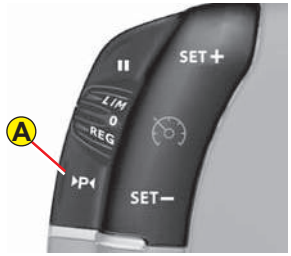
V případě poruchy funkce se zobrazí hlášení doprovázené zvukovou signalizací a rozsvítí se kontrolka SERVIS.

Obraťte se na servisní síť CITROËN.

Používání vkládaných koberečků, které nebyly homologovány společností CITROËN, může bránit správné funkci pedálu plynu, a ovlivnit tak funkci omezovače rychlosti.

MĚŘENÍ DOSTUPNÉHO MÍSTA





Funkce měření dostupného místa Vám pomáhá při hledání vhodného parkovacího místa. Změří rozměr místa a poskytne Vám informace o:

- Možnosti zaparkování na příslušném místě z hlediska rozměru Vašeho vozidla a místa pro provedení potřebných manévrů,
- Obtížnosti provedení parkovacích manévrů.

Funkci „měření dostupného místa“ můžete aktivovat stisknutím ovladače **A**. Nepřerušované rozsvícení kontrolky potvrzuje aktivaci funkce.

Kontrolka měření dostupného místa

Kontrolka může mít tři různé stavy:

- **zhasnutá:** funkce není aktivována.
- **rozsvícená:** funkce je aktivována, ale nejsou splněny podmínky pro měření (nejsou zapnutá směrová světla, příliš vysoká rychlost) nebo bylo měření ukončeno.
- **blikající:** probíhá měření nebo se zobrazuje zpráva.

MĚŘENÍ DOSTUPNÉHO MÍSTA

Fungování:

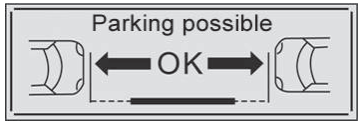
Jakmile bylo nalezeno vhodné místo:

1. Stiskněte tlačítko **A** pro aktivaci funkce.
2. Zapněte směrová světla na straně, kde se chystáte zaparkovat.
3. Při měření jeďte podél parkovacího místa rychlostí nižší než 20 km/h a připravte se na provedení manévru.

   Systém změří rozměr parkovacího místa.
4. Systém určí obtížnost parkovacího manévru a zobrazí na multifunkčním displeji zprávu, která je doprovázena zvukem gongu.
5. Na základě zprávy se můžete rozhodnout, zda parkovací manévr provedete či nikoliv.

Systém zobrazuje následující zprávy:

Zaparkování je možné



Zaparkování je obtížné



Zaparkování se nedoporučuje



Poznámka: Funkce se automaticky deaktivuje:

- po zařazení zpětného chodu,
- při vypnutí zapalování,
- pokud není požadováno žádné měření,
- pět minut po aktivaci funkce,
- pokud vozidlo překračuje rychlost 70 km/h po dobu jedné minuty.

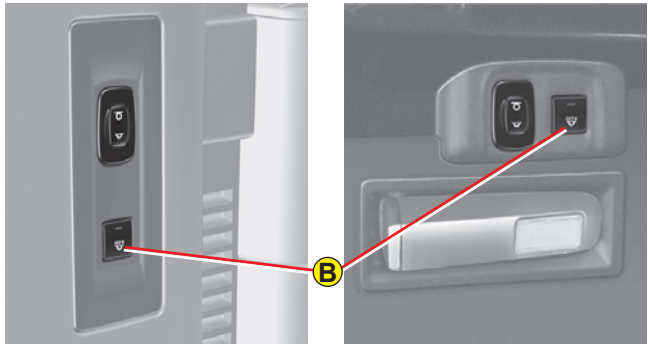
POZOR! Vzdálenost mezi bokem Vašeho vozidla a parkovacím místem je důležitá, při příliš velké vzdálenosti není systém schopen dostupné místo změřit.

Poznámky:

- Funkce je znovu aktivní po každém měření, lze tedy postupně měřit více míst.
- Ve špatném počasí a v zimě se přesvědčte, že snímače nejsou pokryty nečistotou, námrazou nebo sněhem.
- Funkce měření dostupného místa deaktivuje při jízdě vpřed předního parkovacího asistenta.

V případě poruchy funkce nechte vozidlo zkontrolovat v servisní síti CITROËN.

PNEUMATICKÉ PÉROVÁNÍ



Sedmimístná konfigurace **Pětimístná konfigurace**

Zadní pneumatické pérování zvyšuje jízdní komfort a zajišťuje stálou světlou výšku bez ohledu na zatížení vozidla.

FUNKCE

- V případě zvýšení zatížení vozidla je detekován pokles karosérie vozidla, který je kompenzován zvýšením tlaku vzduchu ve válcích pneumatického odpružení.
- V případě snížení zatížení vozidla je detekováno nadzvednutí karosérie vozidla, které je kompenzováno snížením tlaku vzduchu ve válcích pneumatického odpružení, čímž dojde k nastavení nominální světlé výšky.
- V případě delšího odstavení vozidla může dojít v případě potřeby při odemykání vozidla nebo při otevírání dveří k natlakování válců odpružení a nastavení vozidla do nominální světlé výšky.

Poznámka: Pokud neaktivujete systém manuálně, bude světlá výška automaticky upravena při rozjezdu vozidla. Hlášení na displeji Vás upozorní, že během korekce světlé výšky nesmíte překračovat rychlost 10 km/h.

Poznámka: Automatická korekce světlé výšky nefunguje při otevřených dveřích nebo otevřeném víku zavazadlového prostoru. Během korekce světlé výšky svítí kontrolka SERVIS a zobrazené hlášení Vám připomene, že nesmíte překročit jízdní rychlost 10 km/hod.

Automatická korekce světlé výšky funguje i v případě, že je vozidlo v úsporném režimu.

AKTIVACE/DEAKTIVACE

Automatická korekce světlé výšky může být deaktivována:

- Stisknutím tlačítka **B** po dobu alespoň dvou sekund.
- Po zvukovém signálu uvolněte tlačítko. Deaktivace je potvrzena rozsvícením kontrolky na tlačítku **B**.

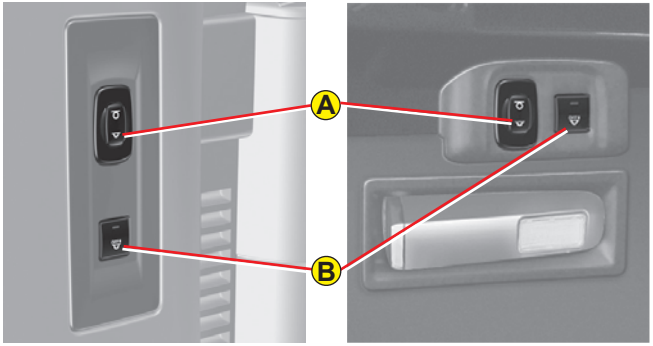
Systém deaktivujte v následujících případech:

- provádění zásahů pod vozidlem,
- výměna kola,
- převážení vozidla na nákladním vozidle nebo na lodi.

Automatickou korekci světlé výšky opět aktivujete:

- Opětným stisknutím tlačítka **B** po dobu alespoň dvou sekund.
- Po zvukovém signálu uvolněte tlačítko. Aktivace je potvrzena zhasnutím kontrolky na tlačítku **B**.

V případě poruchy systému se zobrazí varovné hlášení se současným zobrazením kontrolky SERVICE na sdruženém přístroji.
Co nejrychleji kontaktujte servisní síť CITROËN.



Sedmimístná konfigurace **Pětimístná konfigurace**

Doplňková funkce pneumatického pérování: možnost snížit/zvýšit světlou výšku Vašeho vozidla pro usnadnění nakládání/vykládání předmětů do/ze zavazadlového prostoru.

PRO ZVÝŠENÍ ÚROVNĚ PRAHU ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

- Přidržte ovládání **A** umístěné na stěně zavazadlového prostoru v horní části.

Tento úkon doprovází zvukový signál. Pohyb můžete kdykoliv zastavit uvolněním tlačítka.

Tři po sobě následující pípnutí oznamují, že bylo dosaženo krajní polohy.

Nastavení nominální světlé výšky:

- Dvakrát krátce stiskněte spodní část ovládání **A**.

PRO SNÍŽENÍ ÚROVNĚ PRAHU ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

- Přidržte spodní část ovládání **A**.

Tento úkon doprovází zvukový signál. Pohyb můžete kdykoliv zastavit uvolněním tlačítka.

Tři po sobě následující pípnutí oznamují, že bylo dosaženo krajní polohy.

Nastavení nominální světlé výšky:

- Dvakrát krátce stiskněte horní část ovládání **A**.

Poznámka:

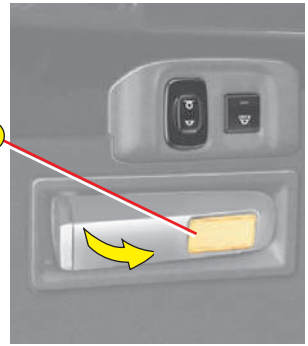
- Pokud nesrovnáte světlou výšku vozidla do nominální hodnoty manuálně, bude automaticky zkorigována po rozjezdu vozidla. Během korekce světlé výšky svítí kontrolka SERVIS a zobrazené hlášení Vám připomene, že nesmíte překročit jízdní rychlost 10 km/hod.
- Funkce asistence při nakládání nefunguje:
  - pokud je kontrolka ovládání **B** rozsvícena,
  - v režimu úspory energie.
- Při prvním použití stiskněte na dvě sekundy ovládání **A** k aktivování funkce. Veškeré následující povely budou provedeny bez prodlevy.

Jízda s příliš nízkou světlou výškou může poškodit prvky umístěné na podvozku.

PŘENOSNÉ SVÍTIDLO



Přenosná svítilna pro model se sedmimístnou konfigurací



Přenosné svítilna pro model s pětimístnou konfigurací

Přenosná svítilna umístěná v boku zavazadlového prostoru má dvě funkce:

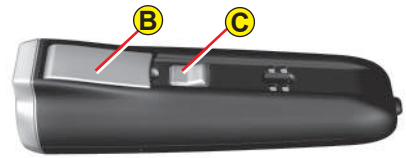
- Osvětlení zavazadlového prostoru.
- Přenosné svítidlo.

Osvětlení zavazadlového prostoru **A** se zapne automaticky po otevření víka zavazadlového prostoru.

Přenosné svítidlo je napájeno akumulátory.

Poznámka:

- Nikdy nenahrazujte akumulátory bateriemi.
- Při výměně použijte pouze shodný akumulátor typu NiMH.
- Při výměně dodržte polaritu akumulátorů.
- Výměnu akumulátorů provádějte postupem uvedeným v kapitole „Výměna žárovek“.



Používání přenosného svítidla:

- Vyjměte jej z uložení tahem směrem nahoru (podle šipky).
- Svítidlo rozsvítíte stisknutím spínače **C** umístěného na zadní straně.
- Držadlo **B** umožňuje nasměrovat světelný kužel potřebným směrem (například při výměně kola).

Uložení lampy:

- Při ukládání zasuňte nejprve spodní část svítidla.

Pokud je svítidlo nesprávně uloženo, nebude svítit při otevření víka zavazadlového prostoru a jeho akumulátory nebudou dobíjeny.

Poznámka:

- Pokud nebylo svítidlo již vypnuto, zasunutí do uložení jej vypne automaticky.
- Svítidlo může fungovat přibližně 45 minut a dobíjí se během jízdy několik hodin.

171





AMBIENTNÍ OSVĚTLENÍ

Vozidlo je vybaveno příjemným ambientním osvětlením.

Světlo má jemný naoranžovělý odstín.

Nastavení tohoto osvětlení se provádí pomocí přepínače **A**.

Aktivuje následující svítidla:

- Oválné na předních a zadních dveřích.
- Na vnitřních ovládacích prvcích otevírání předních a zadních dveří.
- Na palubní desce,
- Na střeše.

Funkce

Ovládání **A** umožňuje:

- Aktivaci/deaktivaci ambientního osvětlení,
- volbu intenzity osvětlení.

Nastavení je uloženo do paměti.

Pro zvýšení intenzity osvětlení:

- Stiskněte několikrát ovládání **A** na pravé straně.

Pro snížení intenzity osvětlení:

- Stiskněte několikrát ovládání **A** na levé straně.

Poznámka: Toto osvětlení je k dispozici v noci nebo za špatných světelných podmínek.

OSVĚTLENÍ PŘI VSTUPOVÁNÍ/ VYSTUPOVÁNÍ Z VOZIDLA

Při vystupování/vstupování do vozidla se automaticky rozsvítí osvětlení v prostoru pro nohy cestujících, stropní svítidla a ambientní osvětlení.

PŘIHRÁDKY VE DVEŘÍCH S AUTOMATICKY SPÍNANÝM OSVĚTLENÍM

Osvětlení přihrádky ve dveřích se automaticky rozsvítí, jakmile k úložnému prostoru přiblížíte ruku.

Automaticky zhasne několik sekund poté, co ruce od úložného prostoru vzdálíte.

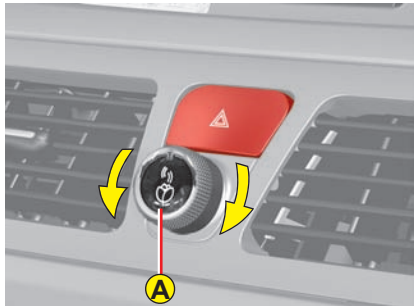
BODOVÁ SVÍTIDLA NA ZADNÍ STRANĚ OPĚRADEL

Bodová svítidla jsou vestavěna do zadní strany opěradel předních sedadel za výklopnými stolky (viz „Výklopné stolky na opěradle zadního sedadla“).

122-123



PALUBNÍ OSVĚŽOVAČ VZDUCHU

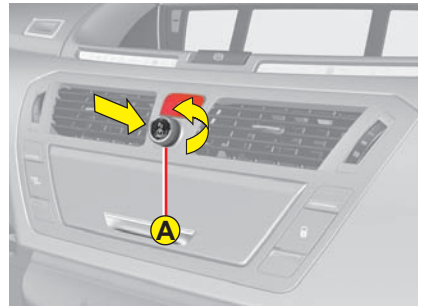


Palubní osvěžovač vzduchu umožňuje distribuci parfému do prostoru vozidla ze středových větracích otvorů.

Nastavení intenzity

- Otočte ovladač **A** pro nastavení intenzity (pro snížení intenzity otočte směrem doleva, pro vyšší intenzitu otočte směrem doprava) nebo vypnutí osvěžování vzduchu (otočení na maximum směrem doleva).

Poznámka: Centrální větrací otvory musejí být otevřené.



Demontáž osvěžovače

1. Zatlačte ovladač **A** a otočte jej o čtvrt otáčky doleva až do dorazu.
2. Vyjměte osvěžovač vzduchu z palubní desky.
3. Vyměňte náplň (viz „Výměna náplně“).



Montáž osvěžovače

Po výměně nebo prostřídání náplně:

1. Vložte osvěžovač do jeho uložení.
2. Otočte jím o čtvrt otáčky doprava.

Poznámka:

- Při prvním použití je v osvěžovači prázdná náplň.
- Při používání jednu hodinu denně vydrží náplň přibližně 3 měsíce.

Z bezpečnostních důvodů používejte pouze náplně určené pro palubní osvěžovač.

Uschovejte si pouzdro náplně, které může sloužit jako obal na nevypotřebované náplně.

Náplně nerozebírejte.

Nikdy se nepokoušejte plnit náplně jinými parfémy.

Náplně přechovávejte mimo dosah dětí a zvířat.

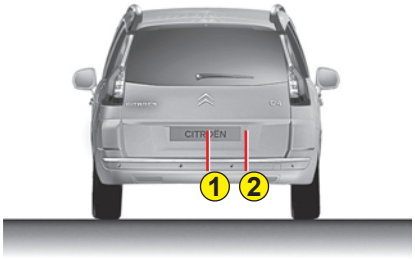
Zabraňte potřísnění pokožky a vniknutí do očí.

V případě požití vyhledejte lékaře a ukažte mu obal nebo etiketu.

Náplň neinstalujte ani nedemontujte za jízdy.



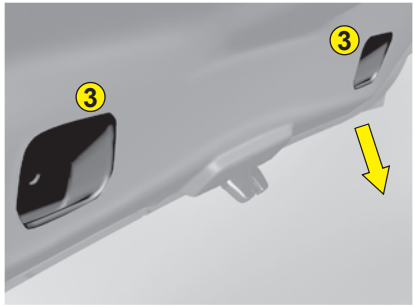
OTEVÍRÁNÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU



Otevírání víka zavazadlového prostoru

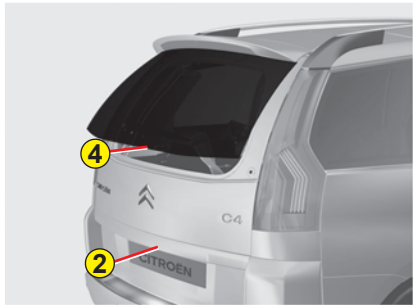
- Stiskněte páčku **1**.

Poznámka: Pokud je otevřeno okno víka zavazadlového prostoru, nelze otevřít víko.



Uzavření víka zavazadlového prostoru

- Víko zavazadlového prostoru sklápějte uchopením za jedno z dvou držadel umístěných na jeho vnitřním obložení.
- Víko pro úplné uzavření zatlačte.



Otevírání zadního okna

Vaše vozidlo může být vybaveno otevíracím oknem víka zavazadlového prostoru.

Tato konfigurace Vám umožňuje snadnější přístup do zavazadlového prostoru například v situaci, kdy je Vaše vozidlo zaparkováno v blízkosti jiného vozidla nebo zdi.

- Stiskněte páčku **2**.

Uzavření zadního okna

- Zaklapněte zadní okno.

Poznámka:

- Držadlo **4** se nachází v úrovni zadního stěrače.
- U vozu s pětimístnou konfigurací můžete po otevření okna pátých dveří získat přístup do zavazadlového prostoru Vašeho vozu tak, že zadní kryt zvednete zatažením za jazýček, který se nachází na tomto krytu.

102-103

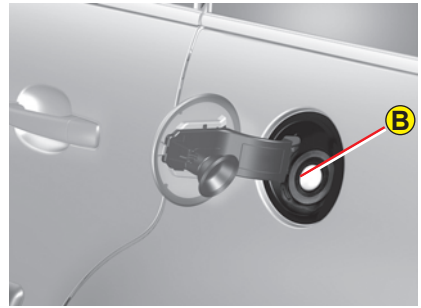


PALIVO



Plnění nádrže

1. Stiskněte ovladač **A** umístěný na levém ovládacím panelu. Víko nádrže se automaticky a úplně otevře.
2. Zjistěte, která z pistolí distribuuje palivo určené pro motor Vašeho vozidla.
3. Vložte pistoli do hrdla nádrže tak, abyste odklopili klapku **B**.
4. Před započetím plnění zasuňte pistoli do hrdla až nadoraz (riziko úniku paliva).
5. Pistoli držte v této poloze po celou dobu plnění.
6. Po naplnění uzavřete víko.



Pro benzínové motory je třeba použít bezolovnaté palivo.

Plnicí hrdlo má zúžený průměr, který neumožňuje doplňování jiného než bezolovnatého paliva.

Pokud tankujete plnou nádrž, je třeba ukončit její plnění po třetím vypnutí plnicí pistole; v opačném případě může být ohrožena funkčnost Vašeho vozidla.

KVALITA PALIVA

Na samolepicím štítku na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže je uveden povolený druh paliva.



BEZOLOVNATÝ BENZÍN

DIESEL

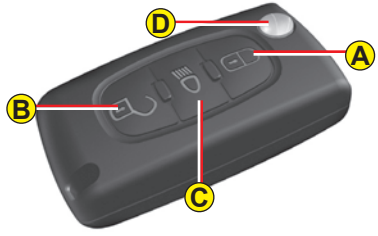
NAFTA

Zážehové motory jsou zkonstruovány pro použití paliva s oktanovým číslem 95.

Pro zlepšení jízdních vlastností doporučujeme (u zážehových motorů) použití paliva s oktanovým číslem 98.

Po vypnutí kontaktu je ovladač **A** ještě po několik minut aktivní.
V případě potřeby dejte znovu kontakt pro opětovnou aktivaci ovladače.

Při natankování paliva, které neodpovídá motoru Vašeho vozidla, je nutné vypustit palivo z nádrže dříve, než dojde ke spuštění motoru.



Centrální odemykání

- Krátkým stisknutím tlačítka **B** lze kabinu Vašeho vozu odemknout.

Odemknutí vozidla je signalizováno blikáním směrových ukazatelů a deaktivací alarmu, pokud je jím vozidlo vybaveno.

Odemknutí vozidla aktivuje:

- vyklopení vnějších zpětných zrcátek a nastavení jejich poslední uložené polohy,
- směrová světla umístěná pod vnějšími zpětnými zrcátky,
- časované rozsvícení stropního osvětlení a doprovodné osvětlení přibližně po dobu 30 sekund,
- bočního vnějšího osvětlení umístěného pod vnějšími zrcátky přibližně po dobu 30 sekund.

Poznámka: pokud nedojde k otevření žádných dveří do třiceti sekund po odemknutí, dveře se znovu automaticky uzamknou.

Centrální zamykání se superzamykáním

- Krátkým stisknutím tlačítka **A** lze kabinu Vašeho vozu uzamknout.
- Dlouhé stisknutí tlačítka **A** uzavře taktéž okna a clonu panoramatického střešního okna.

Uzamknutí vozidla je signalizováno nepřerušovaným rozsvícením směrových světel a aktivací alarmu.

Uzamknutí vozidla aktivuje:

- Sklopení vnějších zpětných zrcátek,
- Rozsvícení doprovodného osvětlení (pokud je aktivováno),
- Rozsvícení vnějšího bočního osvětlení.

Pokud je víko zavazadlového prostoru nebo dveře otevřeny nebo nesprávně uzavřeny, je nemožnost uzamknutí vozidla oznámena nezaměnitelným zvukovým signálem.

U vozidel vybavených superzamykáním umožňují dvě po sobě jdoucí stisknutí ovladače **A** jejich superuzamknutí. Dveře vozidla potom nelze otevřít zvenčí ani zevnitř.

Výběr vstupů do vozidla

Po výběru „řidič“ v menu „vstupy do vozidla“ multifunkčního displeje:

- stisknutí tlačítka **B** otevře dveře řidiče,
- druhé stisknutí otevře všechny dveře.

Tato funkce není dostupná při odemykání klíčem.

Je nebezpečné aktivovat superuzamknutí vozidla, pokud je někdo ve vozidle, protože odemknutí zevnitř není v tomto případě možné (bez dálkového ovládání).

Před uzavřením oken a/nebo clony panoramatického střešního okna pomocí dálkového ovládání zkontrolujte, že žádná osoba nebrání jejich správnému uzavření.

II

Doprovodné osvětlení

Stisknutí tlačítka **C** zapne doprovodné osvětlení (rozsvícení obrysových světel, tlumených světel, osvětlení registrační značky a vnějšího bočního osvětlení pod zpětnými zrcátky).

Druhým stiskem během časového limitu se funkce doprovodného osvětlení vypne.

Lokalizace vozidla

Pro lokalizaci vozidla na parkovišti stiskněte tlačítko **A**. Lokalizaci usnadňuje:

- Blikání směrových světel po několik sekund,
- rozsvícení vnitřního osvětlení na přibližně 30 sekund,
- rozsvícení vnějšího bočního osvětlení.

Vozidlo zůstane zamknuto.

Zasunutí a vysunutí klíče

Tlačítko **D** umožňuje vysunutí a zasunutí klíče do pouzdra dálkového ovládání.

Pokud nestisknete ovladač **D**, můžete poškodit mechanismus.

Vybitá baterie dálkového ovládání

Tato informace je ohlášena zprávou na multifunkčním displeji doprovázené zvukovým signálem a rozsvícením kontrolky SERVICE.

Výměna baterie dálkového ovládání

Pouzdro dálkového ovládání je třeba při výměně baterie otevřít.

Baterie: CR 0523 3 V.

Reinicializace dálkového ovládání

Po výměně baterie je nutné reinicializovat dálkový ovladač. K tomuto účelu otočte klíčkem spínací skříňky a ihned aktivujte ovladač **A** na dálkovém ovladači, aby se spustila požadovaná akce. Tato operace může trvat kolem deseti sekund.

Poznámka: Pečlivě si poznamenejte čísla klíčů a dálkového ovládání na ASISTENČNÍ KARTU. Tu uložte na bezpečné místo.

Použité baterie nevyhazujte. Odevzdejte je do sítě CITROËN nebo na jiné sběrné místo (fotosběrna, apod.)**.**

Současné používání jiných vysokofrekvenčních přístrojů (mobilní telefon, domácí alarmy...) může dočasně omezit funkci dálkového ovládání. V případě trvale nesprávné funkce dálkového ovládání je třeba provést jeho reinicializaci.

Dálkové ovládání nemůže fungovat, pokud je klíč ve spínací skříňce, s výjimkou reinicializace.

Pozor: Náhodná manipulace s ovladačem uloženým v kapse může vyvolat nechtěné odemknutí dveří.

Současně platí, že pokud nedojde k otevření žádných dveří do třiceti sekund po odemknutí, dveře se znovu automaticky uzamknou.

Pozor: Pokud není vyměňovaná baterie shodná s původní, hrozí nebezpečí poškození dálkového ovladače.

Používejte pouze stejné baterie nebo typ baterií, které doporučil CITROËN.



Klíč s elektronickou blokací spouštění motoru

Klíč umožňuje uzamknutí a odemknutí všech zámků na vozidle a spouštění motoru.

Poznámka: Z bezpečnostních důvodů se ozve zvukový signál, pokud při otevření dveří řidiče po vypnutí motoru zůstane klíč ve spínací skříňce.

Klíč umožňuje neutralizaci čelního vzduchového vaku spolujezdce (viz Vzduchové vaky).

Centrální zamykání pomocí klíče

Krátce otočte klíčem v zámku dveří. Vozidlo je uzamknuto.

Superzamykání: Centrální zamykání pomocí klíče

Podruhé otočte klíčem v zámku dveří. Vozidlo je u uzamknuto v režimu superzamykání. Dveře vozidla potom nelze otevřít zvenčí ani zevnitř.

Dlouhé stisknutí klíče zavře okénka.

Poznámka: Je-li vůz v klidu a s vypnutým motorem, je jeho uzamknutí signalizováno blikáním kontrolky vnitřního ovladače zamykání.

Pokud je víko zavazadlového prostoru nebo dveře otevřeny nebo nesprávně uzavřeny je nemožnost uzamknutí vozidla oznámena nezaměnitelným zvukovým signálem.

Elektronická blokace spouštění motoru

Zařízení pro ELEKTRONICKOU BLOKACI SPOUŠTĚNÍ MOTORU umožňuje zablokování systému přívodu paliva do motoru.

Systém se aktivuje automaticky po vytažení klíče ze spínací skříňky.

Všechny klíče od vozidla jsou vybaveny systémem elektronické blokace spouštění motoru.

Po zapnutí klíče proběhne dialog mezi klíčem a zařízením pro elektronickou blokaci spouštění.

Pokud není klíč systémem správně identifikován, nelze spustit motor vozidla.

V takovém případě nechejte Váš vůz na místě a obraťte se na servisní síť firmy CITROËN.

Je nebezpečné aktivovat superuzamknutí vozidla, pokud je někdo ve vozidle, protože odemknutí zevnitř není v tomto případě možné (bez dálkového ovládání).

Číslo klíče je uvedeno na štítku klíče.

V případě ztráty Vám náhradní klíč nebo dálkové ovládání dodá pouze síť CITROËN.



Kódová karta je dodávána s vozidlem.

Na kartě je neviditelným způsobem uveden přístupový kód, který umožňuje pracovníkům sítě CITROËN provádět opravy systému elektronické blokace spouštění.

Utajenou zónu karty ponechte zakrytou, její neporušenost chrání Váš systém elektronické blokace spouštění.

Pokud dojde ke ztrátě karty, nelze dále zajistit účinnost Vašeho systému blokace spouštění.

V případě změny majitele vozidla musí nový majitel obdržet rovněž kódovou kartu vozidla.

Nikdy ji nenechávejte ve vozidle.

Doporučení

U klíčů s elektronickou blokací spouštění uložte pečlivě na bezpečném místě kódovou kartu obsahující identifikační kód vozidla (nikdy ji však nenechávejte ve vozidle).

Pro jakoukoli změnu týkající se klíčů (přidání, zrušení nebo výměna) je nutné se obrátit na síť CITROËN a vzít s sebou osobní kartu a všechny klíče od vozidla, které vlastníte.

V žádném případě nelze provádět změny na elektrickém obvodu elektronického systému blokace spouštění motoru, protože to může znemožnit používání vozidla.

V případě ztráty karty se obraťte na servisní síť CITROËN, která provede příslušné zákroky.



Vaše vozidlo může být vybaveno systémem ALARMU.

Ten zajišťuje:

- Vnější obvodovou ochranu vozidla pomocí detektorů na všech otevíratelných částech (dveře, víko zavazadlového prostoru, víko motoru) a elektrického napájení vozidla.
- Prostorovou ochranu s ultrazvukovými snímači (detekce pohybu v interiéru vozidla). Může být vypnuta pomocí ovladače **1**.



Zařízení zahrnuje mimo jiné sirénu a kontrolku na ovladači **1** viditelnou z vnějšku, indikující tří možné stavy alarmu:

- Alarm není aktivován (vozidlo není hlídáno), kontrolka nesvítí.
- Alarm je aktivní (vozidlo je hlídáno), kontrolka bliká pomalu.
- Spuštěný alarm (oznámení o pokusu o vniknutí do vozidla), rychlé blikání po vypnutí alarmu ovladačem **B** dálkového ovládání. Otočením klíčku spínací skříňky se alarm vypne.

Poznámka: V případě poruchy je kontrolka stále rozsvícena.

DEAKTIVACE ALARMU DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM

Alarm se vypne při odemykání vozidla (stiskem tlačítka **B** na dálkovém ovládání).

DEAKTIVACE ALARMU KLÍČEM

Otevřete dveře klíčem. Spustí se siréna. Nastupte do vozidla a vypněte sirénu zapnutím zapalování. V opačném případě siréna funguje přibližně 30 sekund.

II

FUNKCE ALARMU

Nejprve se přesvědčte o správném uzavření všech přístupových otvorů do vozidla.

Alarm se aktivuje stisknutím tlačítka **A** na dálkovém ovládání.

Po aktivaci alarmu jsou ochrany funkční po 5 (obvodová) a po 45 sekundách (prostorová).

Pokud je alarm aktivní, vyvolá každé narušení ochrany aktivaci sirény na 30 sekund doprovázené rozsvícením směrových světel.

Alarm se znovu přepne do pohotovostního režimu. Spuštění však zůstane uložené v paměti a řidič je o něm po deaktivování alarmu odemknutím ovladačem **B** informován rychlým blikáním kontrolky **1**. Toto blikání se přeruší otočením klíčku zapalování.

Siréna je rovněž aktivována v případě přerušení elektrického napájení. Vypnete ji zapnutím zapalování a stisknutím ovladače **B**.

Poznámka:

- Pokud chcete uzamknout vozidlo bez aktivace alarmu, stačí jej uzamknout pomocí klíče.
- Pokud se pokusíte uzamknout Vaše vozidlo a některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru zůstane otevřené, k uzamknutí vozidla nedojde, avšak alarm se zapne za 45 sekund. Uslyšíte zpětné odskočení zámků.

Poznámka: Siréna je automaticky vypnuta (např. pro odpojení akumulátoru) po odemknutí vozidla pomocí dálkového ovládání.

Vypojení prostorové ochrany

Alarm může zajišťovat pouze obvodovou ochranu vozidla při zrušení ochrany prostorové (pokud chce například majitel nechat ve vozidle nějaké zvíře).

Pro vypnutí prostorové ochrany vypněte zapalování a okamžitě stiskněte ovladač **1** po dobu alespoň jedné sekundy.

Kontrolka ovladače **1** nepřerušovaně svítí. Po aktivování alarmu začne blikat.

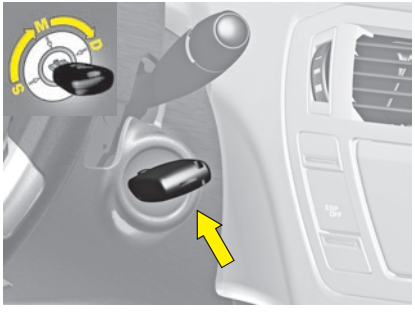
Aktivujte alarm uzamknutím vozu pomocí dálkového ovládání.

Při mytí vozu v myčce doporučujeme vypnout prostorový alarm, aby nedošlo k jeho náhodném spuštění.

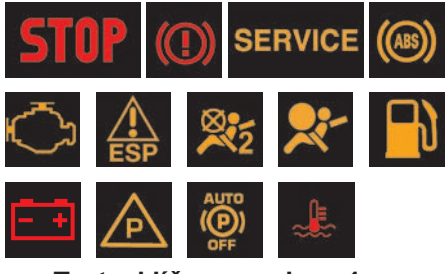
Automatická aktivace (v závislosti na určení)

Alarm se aktivuje automaticky 2 minuty po zavření posledních dveří nebo zavazadlového prostoru.

Aby nemohlo dojít ke spuštění alarmu při otevření dveří nebo zavazadlového prostoru, je nutné znovu stisknout ovladač **B** pro odemknutí na dálkovém ovládání.



- **S: Zámek volantu**
  Při odemykání řízení je třeba při otáčení klíče ve spínací skříňce pohnout volantem, aby jím šlo lehce otočit.
- **M: Zapalování**
  V závislosti na provedení Vašeho vozidla se musí rovněž krátkodobě rozsvítit kontrolky.



Test s klíčem v poloze 1

- **D: Spouštěč**
  Jakmile se motor spustí, uvolněte klíček. Neaktivujte spouštěč, pokud je motor v chodu.

Zámek řízení

S: Po vyjmutí klíče ze spínací skříňky otočte volantem, aby došlo k jeho zablokování. Klíč lze však vyjmout pouze v poloze **S**.

M: Zapalování je zapnuto, řízení je odblokováno (pokud je třeba, s klíčkem v poloze **M** pohněte mírně volantem).

D: Poloha spouštění motoru.

Spouštění a vypínání motoru: viz „Spouštění motoru“.

Ekonomický režim

Pro zajištění spuštění motoru se vozidlo v některých situacích přepne do úsporného režimu.

Elektrické prvky komfortu a světla (kromě bočních obrysových světel) se automaticky vypnou.

Jejich nová aktivace je podmíněna spuštěním motoru.

Poznámka: Při přechodu do úsporného režimu se zobrazí zpráva.

KLÍČ ZE SPÍNACÍ SKŘÍŇKY NEVYTAHUJTE NIKDY DŘÍVE, NEŽ SE VOZIDLO ÚPLNĚ ZASTAVÍ.
Z DŮVODU FUNKČNOSTI POSILOVAČE BRZD JE TŘEBA VŽDY JEZDIT SE SPUŠTĚNÝM MOTOREM
(nebezpečí zablokování volantu a nefunkčnosti bezpečnostních systémů).
Po zastavení a vyjmutí klíče zajistěte uzamknutí volantu jeho pootočením.

II

Po zapnutí zapalování sdružený přístroj zobrazí:

- ukazatel servisního intervalu
- ukazatel množství oleje v motoru
- počitadlo kilometrů
- denní počítadlo kilometrů.

Ukazatel množství motorového oleje

Při zapnutí zapalování se na několik sekund zobrazí ukazatel servisního intervalu (viz „Ukazatel servisního intervalu“), a poté se také na několik sekund zobrazí množství motorového oleje.

Poznámka: Podmínkou přesného měření je, aby byl motor nejméně 15 minut vypnutý a měření bylo prováděno na vodorovné ploše.



Toto zobrazení značí bezproblémové fungování.



Blikání ukazatele **„OIL ----“** oznamuje množství oleje nižší než minimální.

Zkontrolujte množství oleje v motoru pomocí ruční měrky. Viz „Hladiny kapalných médií“.

Pokud tímto měřením potvrdíte nedostatečné množství oleje, kontaktujte servisní síť CITROËN.



Blikání indikátoru **„OIL ----“** označuje funkční závadu indikátoru. Obraťte se na servisní síť CITROËN.

UKAZATEL ÚDRŽBY

Informuje Vás o okamžiku, kdy dojde k uplynutí intervalu pro provedení následující údržby, v souladu s plánem údržby uvedeném v Servisní knížce vozidla. Tato informace je stanovená v závislosti na dvou parametrech: ujeté vzdálenosti a době, která uplynula od poslední údržby.

Funkce

Po zapnutí zapalování se na displeji objeví na několik vteřin klíč, symbolizující servisní kontrolu. Displej počítadla kilometrů uvádí počet kilometrů (v tisících a stovkách kilometrů) zbývajících do příští kontroly.

Příklad: do příští prohlídky Vám zbývá ujet:



Po několika sekundách se zobrazí počítadlo celkové ujeté vzdálenosti.



Jestliže do příští návštěvy servisu zbývá méně než 1 000 km

Po každém zapnutí klíčku po dobu pěti sekund bliká klíč a počet kilometrů.

Příklad: do příští prohlídky Vám zbývá ujet: 900 km.

Po zapnutí klíče a po dobu pěti sekund displej zobrazuje:



Po dalších několika sekundách se zobrazí údaj o celkově ujeté vzdálenosti a symbol klíče zůstane rozsvícený.



Pokud byl překročen servisní interval

Po každém otočení klíčem bliká symbol klíče a ujetá vzdálenost (se znaménkem mínus) přesahující limit pro návštěvu servisu.

Příklad: interval údržby byl překročen o 300 km. Servisní prohlídka Vašeho vozidla musí být provedena co nejdříve.



Několik sekund po zapnutí klíčku přejde počítadlo ujeté vzdálenosti na svou normální funkci **a klíč zůstává rozsvícen**.



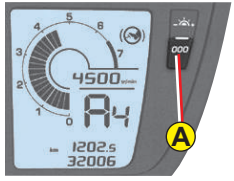
II

Interval údržby

Pokud budete Vaše vozidlo používat ve zvláště těžkých podmínkách, je třeba aplikovat zkrácený interval údržby (viz Servisní knížka).



Jednobarevný a dvoubarevný sdružený přístroj



Sdružený přístroj NaviDrive



Nastavení nového intervalu

Po provedení každé servisní prohlídky Vám tento úkon provede Váš prodejce CITROËN, který prováděl servisní prohlídku. Pokud budete provádět servisní prohlídku sami, je třeba při nulování dodržovat následující postup:

- Vypněte zapalování a poté otočte klíčem do polohy **S**, zabezpečovací zařízení.
- Stiskněte a přidržte ovladač **A**.
- Zapněte zapalování.
- Držte tlačítko **A** stisknuté, dokud se neobjeví nula a zmizí symbol klíče.
- Vypněte zapalování.



Doporučujeme řidiči, aby nemanipuloval s výše uvedenými ovladači za jízdy.

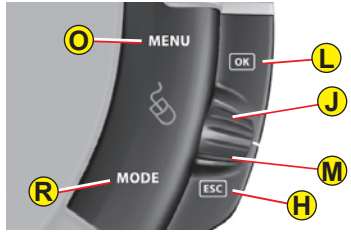
1 - Hodiny

2 - Datum a zóna zobrazení

3 - Venkovní teplota

Pokud se vnější teplota pohybuje v rozmezí +3 °C a -3 °C, bude ukazatel teploty blikat (nebezpečí náledí).

Poznámka: Zobrazená vnější teplota může být vyšší než teplota skutečná, pokud vozidlo stojí na plném slunci.



Zobrazení některých informací se může provádět posunem nebo pomocí střídavého zobrazování.

Ovladače

O - Přístup do „Hlavního menu“

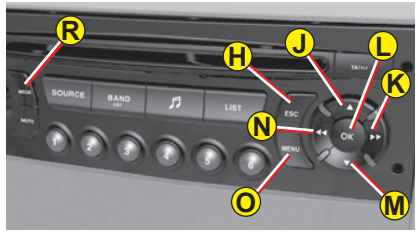
J nebo **M** - Procházení v menu displeje

L - Potvrzení a Volba zvolené funkce nebo změněné hodnoty v menu

H - Zrušení operace nebo návrat na předchozí zobrazení

R - Volba typu zobrazené informace v zóně **2** (datum, autorádio s CD přehrávačem a palubní počítač)

K nebo **N** - V Menu, volba aktivace/deaktivace funkcí a volba nastavení.



Hlavní menu

Stisknutím ovladače **O** a následně pomocí tlačítka **J** nebo **M** se můžete dostat k následujícím funkcím:

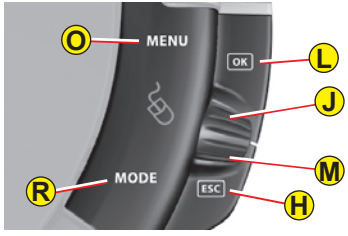
- **Autorádio-CD** (viz Autorádio)
- **Konfigurace vozidla** umožňující aktivovat/deaktivovat:
  - spuštění zadního stěrače
  - automatické doprovodné osvětlení (podle verze)
  - automatické funkce (zatažení/uvolnění) elektrické parkovací brzdy
  - výběr vstupů do vozidla
  - rozsvícení denního osvětlení vozidla (podle určení).
- **Volby,** umožňující zobrazit jednotlivá varovná hlášení
- **Nastavení displeje,** umožňující nastavit datum a hodinu na displeji
- **Jazyk,** umožňující provést volbu jazyka displeje
- **Jednotky,** umožňují přístup k volbě jednotek Teploty a Spotřeby paliva

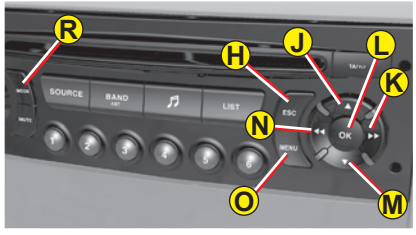
II

OSOBNÍ NASTAVENÍ a KONFIGURACE

Pro aktivaci/deaktivaci zadního stěrače při zařazení zpětného chodu:

1. Stiskněte tlačítko **O**.
2. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** vyberte podmenu-Osobní nastavení-konfigurace vozidla a svoji volbu potvrďte stisknutím ovladače **L**.
3. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** zvolte zadní stěrač.
4. Systém Vám hlásí aktivní nebo neaktivní stav funkce. Tento stav můžete změnit stisknutím **K** nebo **N**.
5. Potvrďte stisknutím tlačítka **L**.



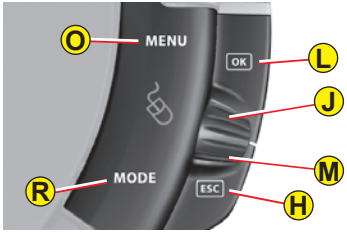


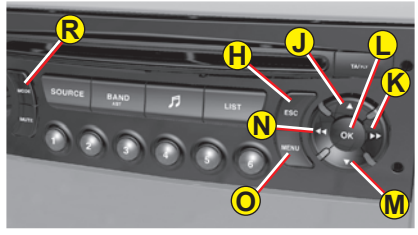
Pro aktivaci/deaktivaci automatického doprovodného osvětlení:

1. Stiskněte tlačítko **O**.
2. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** vyberte podmenu-Osobní nastavení-konfigurace vozidla a svoji volbu potvrďte stisknutím ovladače **L**.
3. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** zvolte doprovodné osvětlení.
4. Systém Vám hlásí aktivní nebo neaktivní stav funkce. Tento stav můžete změnit stisknutím **K** nebo **N**.
5. Potvrďte stisknutím tlačítka **L**.

Pro aktivaci/deaktivaci automatické funkce zatažení/uvolnění elektrické parkovací brzdy:

1. Stiskněte tlačítko **O**.
2. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** vyberte podmenu-Osobní nastavení-konfigurace vozidla a svoji volbu potvrďte stisknutím ovladače **L**.
3. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** zvolte automatickou parkovací brzdu.
4. Systém Vám hlásí aktivní nebo neaktivní stav funkce. Tento stav můžete změnit stisknutím **K** nebo **N**.
5. Potvrďte stisknutím tlačítka **L**.



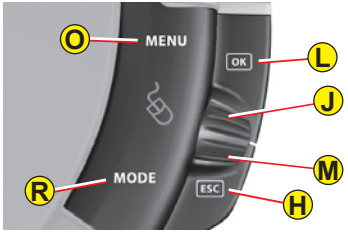


Pro aktivaci/deaktivaci výběru vstupu do vozidla:

1. Stiskněte tlačítko **O**.
2. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** vyberte podmenu-Osobní nastavení-konfigurace vozidla a svoji volbu potvrďte stisknutím ovladače **L**.
3. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** zvolte vstup do vozidla.
4. Systém Vám hlásí stav vstupu. Tento stav můžete změnit stisknutím **K** nebo **N**.
5. Potvrďte stisknutím tlačítka **L**.

Pro aktivaci/deaktivaci rozsvícení denního osvětlení vozidla (podle určení):

1. Stiskněte tlačítko **O**.
2. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** vyberte podmenu-Osobní nastavení-konfigurace vozidla a svoji volbu potvrďte stisknutím ovladače **L**.
3. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** zvolte rozsvícení denního osvětlení vozidla.
4. Systém Vám hlásí stav vstupu. Tento stav můžete změnit stisknutím **K** nebo **N**.
5. Potvrďte stisknutím tlačítka **L**.

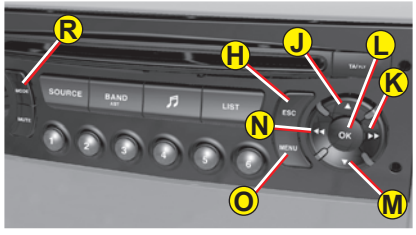


Pro zobrazení historie alarmů:

1. Stiskněte tlačítko **O**.
2. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** zvolte podmenu volitelných funkcí. Potvrďte dvojím stisknutím tlačítka **L**.

Poznámka: Zobrazení můžete anulovat zvolením volby zrušit tlačítkem **R** a poté potvrzením tlačítkem **L**.

Signalizovaná varovná hlášení, jejichž příčiny nebyly vyřešeny, se budou postupně objevovat na displeji.



Pro nastavení data a času:

1. Stiskněte tlačítko **O**.
2. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** zvolte podmenu Nastavení displeje a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
3. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** zvolte údaj, který si přejete změnit: rok, měsíc, den, hodiny, minuty a režim zobrazení.
4. Pomocí tlačítek **K** nebo **N** proveďte změnu údajů. V nastavení můžete pokračovat vybráním dalšího údaje pomocí tlačítek **J** nebo **M**. Po ukončení změn údajů stiskněte tlačítko **L**.

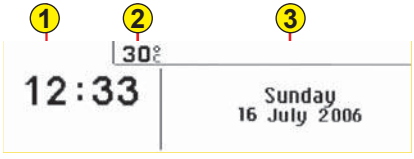
Pro volbu jazyka:

1. Stiskněte tlačítko **O**.
2. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** zvolte podmenu Jazyky. Vaši volbu potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
3. Pomocí tlačítka **K** nebo **N**, vyberte jazyk a stiskněte **L**.

Pro volbu jednotek:

1. Stiskněte tlačítko **O**.
2. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** zvolte podmenu Jednotky. Vaši volbu potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
3. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** vyberte jednotku, kterou si přejete změnit (Teplota nebo Spotřeba).
4. Pomocí tlačítka **K** nebo **N**, vyberte typ jednotky a výběr potvrďte tlačítkem **L**.

Poznámka: Tato volba se týká všech informací (Spotřeba - Rychlost) zobrazených na displejích.



Doporučujeme řidiči, aby nemanipuloval s výše uvedenými ovladači za jízdy.

1 - Hodiny

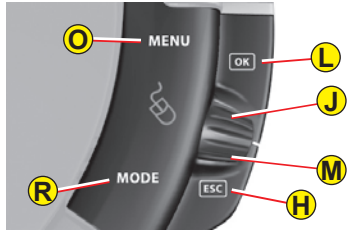
2 - Venkovní teplota

3 - Datum a zóna zobrazení

Pokud se vnější teplota pohybuje v rozmezí +3 °C a -3 °C, bude ukazatel teploty blikat (nebezpečí náledí).

Ovladače

O	- Přístup do „Hlavního menu“
J nebo **M**	- Procházení v menu displeje
L	- Potvrzení a Volba zvolené funkce nebo změněné hodnoty v menu
H	- Zrušení operace nebo návrat na předchozí zobrazení
R	- Volba typu permanentně zobrazené informace (datum, autorádio s CD přehrávačem, palubní počítač) v pravé části displeje



Hlavní menu

Stiskněte tlačítko **O**. Dojde k zobrazení „Hlavního menu“ na multifunkčním displeji. Toto menu zajišťuje přístup k následujícím funkcím:

Autorádio-CD
(Viz Autorádio)

Palubní počítač umožňuje:

- Vložit vzdálenost do cílového místa.
- Přístup do historie alarmů (připomenutí dříve hlášených alarmů).
- Zobrazení stavů funkcí jako například automatické zapínání světel a předních stěračů.

Osobní nastavení Konfigurace, umožňuje aktivovat/deaktivovat:

- spuštění zadního stěrače
- automatické doprovodné osvětlení
- adaptivní xenonové světlomety
- automatické funkce (automatické zatažení/uvolnění) elektrické parkovací brzdy
- výběr vstupů do vozidla
- automatické rozsvícení denního osvětlení vozidla

a vybrat:

- podsvícení, čas, datum a jednotky
- jazyk displeje

Hands-free sada Bluetooth®
(Viz Autorádio)

Poznámka: Zobrazená vnější teplota může být vyšší než teplota skutečná, pokud vozidlo stojí na plném slunci.

II

PALUBNÍ POČÍTAČ

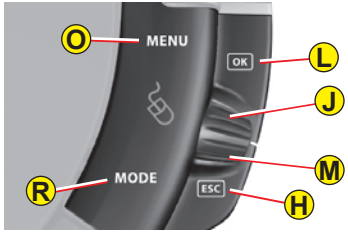
Pro vložení vzdálenosti, kterou máte ujet, do palubního počítače:

1. Stiskněte tlačítko **O**.
2. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** zvolte ikonu palubního počítače a potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
3. Zvolte vložení vzdáleností pomocí tlačítka **J** nebo **M**. Vaši volbu potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
4. Pro volbu vzdálenosti vyberte číslo, které chcete změnit, pomocí tlačítka **J** nebo **M** a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
5. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** upravte údaj a potvrďte jej tlačítkem **L**.
6. Potvrďte stisknutím **„OK“** na displeji.

Pro přístup do historie varovných hlášení palubního počítače:

1. Stiskněte tlačítko **O**.
2. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** zvolte ikonu palubního počítače a potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
3. Zvolte historii varovných hlášení.
4. Po zobrazení seznamu se v něm můžete posouvat pomocí tlačítka **J** nebo **M**.
5. Chcete-li se vrátit k normálně zobrazovaným informacím, stiskněte tlačítko **H**.

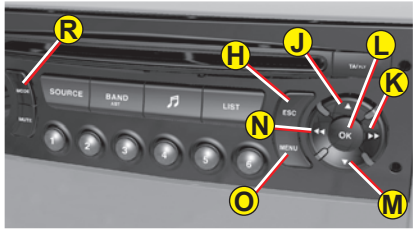
Pro přístup ke stavu funkcí postupujte obdobných způsobem.



OSOBNÍ NASTAVENÍ a KONFIGURACE

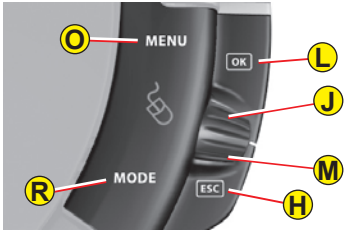
Pro aktivaci/deaktivaci zadního stěrače při zařazení zpětného chodu:

1. Stiskněte tlačítko **O**.
2. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** vyberte ikonu „Osobní nastavení-Konfigurace“ a svoji volbu potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
3. Poté zvolte podmenu parametrů vozidla. Potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
4. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** zvolte „parkovací asistent“. Vaši volbu potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
5. Potom stisknutím tlačítka **L**, označte nebo zrušte označení zapnutí zadního stěrače při zařazení zpětného chodu, čímž dojde k jeho aktivaci/deaktivaci.
6. Potvrďte stisknutím **„OK“** na displeji.



Pro aktivaci/deaktivaci automatického doprovodného osvětlení:

1. Stiskněte tlačítko **O**.
2. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** vyberte ikonu „Osobní nastavení-Konfigurace“ a svoji volbu potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
3. Poté zvolte podmenu parametrů vozidla. Potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
4. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** zvolte „osvětlení a signalizace“. Vaši volbu potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
5. Stisknutím tlačítka **C** proveďte/zrušte volbu „doprovodné osvětlení“ , čímž dojde k jeho aktivaci /deaktivaci. Po aktivaci zvolte délku trvání: Stiskněte tlačítko **L**, a poté pomocí tlačítka **J** nebo **M** vyberte délku trvání a potvrďte ji tlačítkem **L**.
6. Potvrďte stisknutím **„OK“** na displeji.



Aktivace deaktivace adaptivních xenonových světlometů:

1. Stiskněte tlačítko **O**.
2. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** vyberte ikonu „Osobní nastavení-Konfigurace“ a svoji volbu potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
3. Poté zvolte podmenu parametrů vozidla. Potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
4. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** zvolte „asistence při řízení“. Vaši volbu potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
5. Pomocí tlačítka **L** zaškrtněte/zrušte zaškrtnutí adaptivních světlometů, čímž dojde k jejich aktivaci/deaktivaci.
6. Potvrďte stisknutím **„OK“** na displeji.

Pro aktivaci/deaktivaci automatických funkcí elektrické parkovací brzdy (automatické zatažení/uvolnění):

1. Stiskněte tlačítko **O**.
2. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** vyberte ikonu „Osobní nastavení-Konfigurace“ a svoji volbu potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
3. Poté zvolte podmenu parametrů vozidla. Potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
4. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** zvolte „asistence při řízení“. Vaši volbu potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
5. Poté stisknutím tlačítka **L**, označte nebo zrušte označení zapnutí „automatické parkovací brzdy“ pro automatické sevření/uvolnění brzdy.
6. Potvrďte stisknutím **„OK“** na displeji.

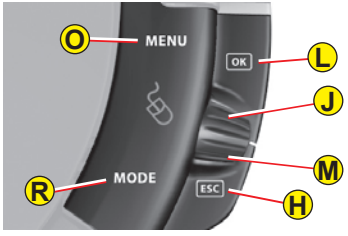
Pro aktivaci/deaktivaci výběru vstupu do vozidla:

1. Stiskněte tlačítko **O**.
2. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** vyberte ikonu „Osobní nastavení-Konfigurace“ a svoji volbu potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
3. Poté zvolte podmenu parametrů vozidla. Potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
4. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** zvolte „vstupy do vozidla“. Vaši volbu potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
5. Stisknutím tlačítka **L** vyberte stav příslušného vstupu do vozidla.
6. Potvrďte stisknutím **„OK“** na displeji.

Pro aktivaci/deaktivaci rozsvícení denního osvětlení vozidla (podle určení):

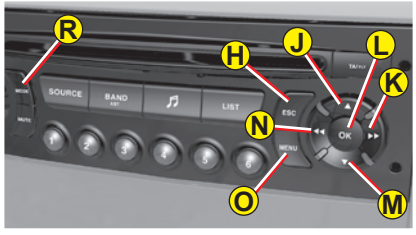
1. Stiskněte tlačítko **O**.
2. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** vyberte ikonu „Osobní nastavení-Konfigurace“ a svoji volbu potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
3. Poté zvolte podmenu parametrů vozidla. Potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
4. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** zvolte „osvětlení a signalizace“. Vaši volbu potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
5. Stisknutím tlačítka **C** vyberte/zrušte volbu „denní osvětlení vozidla“ , čímž dojde k aktivaci/deaktivaci funkce.
6. Potvrďte stisknutím **„OK“** na displeji.

II



Pro nastavení data a času:

1. Stiskněte tlačítko **O**.
2. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** vyberte ikonu „Osobní nastavení-Konfigurace“ a svoji volbu potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
3. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** zvolte konfiguraci displeje. Potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
4. Zvolte nastavení data a času pomocí tlačítka **J** nebo **M** a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
5. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** vyberte hodnoty, které chcete změnit. Potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
6. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** upravte údaje a každý údaj potvrďte tlačítkem **L**.
7. Potvrďte stisknutím **„OK“** na displeji.



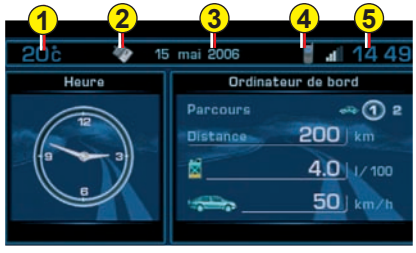
Pro volbu jednotek:

1. Stiskněte tlačítko **O**.
2. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** vyberte ikonu „Osobní nastavení-Konfigurace“ a svoji volbu potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
3. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** zvolte konfiguraci displeje. Potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
4. Poté zvolte podmenu jednotek. Potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
5. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** vyberte jednotku, kterou chcete změnit (Teplota nebo Spotřeba) a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
6. Potvrďte stisknutím **„OK“** na displeji.

Poznámka: Tato volba se týká všech informací (Spotřeba - Rychlost) zobrazených na displejích.

Pro volbu jazyka:

1. Stiskněte tlačítko **O**.
2. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** vyberte ikonu „Osobní nastavení-Konfigurace“ a svoji volbu potvrďte stisknutím tlačítka **L**.
3. Zvolte jazyk a volbu potvrďte tlačítkem **J** nebo **M**.
4. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** vyberte požadovaný jazyk a potvrďte Vaši volbu tlačítkem **L**.
5. Potvrďte stisknutím **„OK“** na displeji.



Doporučujeme řidiči, aby nemanipuloval s výše uvedenými ovladači za jízdy.

1 - Venkovní teplota

2 - Adresář

3 - Datum

4 - Telefon

5 - Hodiny

Pokud se vnější teplota pohybuje v rozmezí +3 °C až -3 °C, bude ukazatel teploty blikat (nebezpečí náledí).

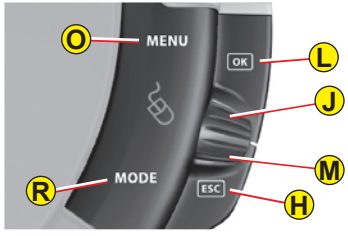
Poznámka: Zobrazená vnější teplota může být vyšší než teplota skutečná, pokud vozidlo stojí na plném slunci.

Ovladače

O - Přístup do „Hlavního menu“

J nebo **M** - Procházení v menu displeje

L - Potvrzení a Volba zvolené funkce nebo změněné hodnoty v menu



H - Zrušení operace nebo návrat na předchozí zobrazení.

R - Volba typu permanentně zobrazené informace (datum, autorádio s CD přehrávačem, palubní počítač) v pravé části displeje

Hlavní menu

Stiskněte tlačítko **O**. Dojde k zobrazení „Hlavního menu“ na multifunkčním displeji.

Toto menu zajišťuje přístup k následujícím funkcím:



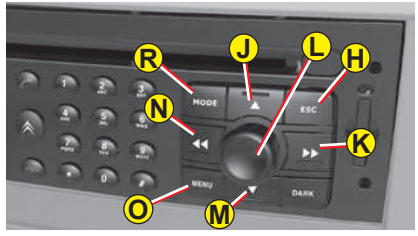
Navigace/navádění
(Viz příručka k systému NaviDrive)



Audio
(Viz příručka k systému NaviDrive)



Palubní počítač
(Viz příručka k systému NaviDrive)





Adresář
(Viz příručka k systému NaviDrive)



Telematika
(Viz příručka k systému NaviDrive)



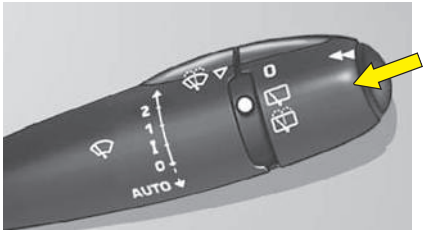
Konfigurace, umožňující nastavení různých parametrů (datum, čas, jednotky)
(Viz příručka k systému NaviDrive)



Mapa
(Viz příručka k systému NaviDrive)



Video
(Viz příručka k systému NaviDrive)



Pro volbu a zobrazení jednotlivých informací a jejich zobrazení stiskněte krátce tlačítko na konci ovladače předních stěračů.

U displejů C a DT umožňuje stisknutí ovladače „Mode“ (Režim) permanentně zobrazit informace palubního počítače.

Pro vynulování informací počítače stiskněte dlouze ovládací tlačítko, pokud je zobrazena požadovaná informace.



Multifunkční displej A

Palubní počítač zobrazuje 5 typů dostupných informací, a to postupným tisknutím ovladače.

- Dojezd
- Okamžitou spotřebu
- Ujetou vzdálenost
- Průměrnou spotřebu
- Průměrnou rychlost

Chcete-li zrušit zobrazení informací palubního počítače, stiskněte tlačítko popáté.



Multifunkční displej C a DT

Palubní počítač zobrazuje 3 typy okamžitých informací:

- Dojezd vozidla
- Momentální spotřeba paliva
- Zbývající vzdálenost k ujetí

Umožňuje rovněž přístup ke 3 typům informací pro dvě trasy, 1 a 2:

- Ujetá vzdálenost
- Průměrná spotřeba
- Průměrná rychlost

Trasy

Trasy 1 a 2 jsou nezávislé, využití je shodné. Je možné například přiřadit trasu 1 k dennímu výpočtu a trasu 2 k měsíčnímu výpočtu.

Vymazání uložených informací o trase

Pokud je požadovaná trasa zobrazena, dlouze stiskněte konec spínače stěračů.

Verze multifunkční displej A



Dojezd vozidla

Znamená počet kilometrů, které lze ještě ujet s palivem, které je v nádrži.
Pokud je zbývající vzdálenost kratší než 25 km, zobrazí se pouze tři pomlčky.
Po reinicializaci (nebo vynulování) palubního počítače bude možno zobrazit údaj o dojezdu vozidla až po určité době jízdy.



Okamžitá spotřeba paliva

Okamžitá spotřeba představuje spotřebu paliva zaregistrovanou během dvou posledních sekund. Tento údaj se zobrazuje až od rychlosti 30 km/h.



Ujetá vzdálenost

Zobrazuje vzdálenost ujetou od posledního vynulování palubního počítače.



Průměrná spotřeba

Tato hodnota představuje poměr mezi spotřebovaným palivem a vzdáleností ujetou od posledního vynulování palubního počítače.



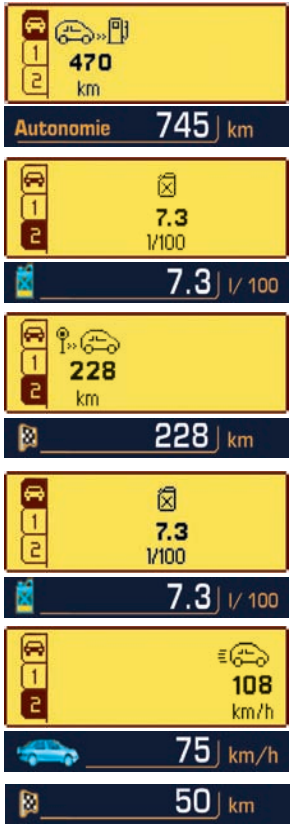
Průměrná rychlost

Je vypočítána od posledního vynulování palubního počítače jako podíl ujeté vzdálenosti a doby používání vozidla (po zapnutí spínací skříňky).

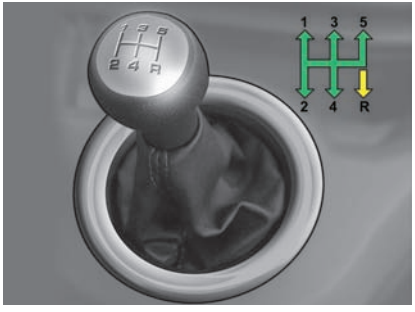
Zbývající vzdálenost k cíli

Pro zadání viz „Multifunkční displeje C a DT“.

Verze multifunkční displej C a DT



II



Pětirychlostní převodovka

Zpětný chod

Nikdy jej nezařazujte před úplným zastavením vozidla.
Zařazení je třeba provést pomalu a plynule, aby nebylo hlučné.
Poznámka: U manuální převodovky je:
- Tempomat aktivní od 4. rychlostního stupně a při rychlosti vyšší než 40 km/hod,
- Omezovač rychlosti aktivní při rychlosti vyšší než 30 km/hod.



Automatizovaná 6stupňová převodovka nabízí výběr ze dvou jízdních režimů:

- **Automatický režim.**
- **Sekvenční režim s ovládacími páčkami na volantu 1.**

Výběr režimu:

- Automatický režim: volič **2** v poloze **A**.
- Sekvenční režim volič **2** v poloze **M**.

Poznámka: V automatickém režimu je možné přejít do sekvenčního režimu stisknutím jedné z páček **1**.



Poloha voliče

- Poloha voliče je zobrazována u sdružených přístrojů A a C na levé straně a u sdruženého přístroje DT na pravé straně.
- Zjištění polohy Vám též umožňuje prosvětlený ukazatel polohy, který je též umístěn u voliče.

Rozsvícená kontrolka SERVICE s hlášením „Závada převodovky“ při zapnutém zapalování oznamuje závadu funkce. Co nejrychleji kontaktujte servisní síť CITROËN.

Z bezpečnostních důvodů:

- Nemůže být volič přesunut z polohy **N** bez sešlápnutí brzdového pedálu.
- Zvukový signál upozorňuje při otevření některých dveří, že není volič v poloze **N**.
- Pokud je převodovka v poloze **N** a poloha voliče je jiná, je pro nastartování nutné přesunout volič do polohy **N**.



Spouštění motoru

1. Pro spuštění motoru přesuňte volič do polohy **N**.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Zapněte spouštěč.
4. Při běžícím motoru přesuňte podle potřeby volič do polohy **R**, **A** nebo **M**.
5. Zkontrolujte na sdruženém přístroji zařazenou rychlost.
6. Uvolněte brzdový pedál a akcelerujte.

Poznámka: Pokud není volič v poloze **N** a/nebo jestliže není brzdový pedál sešlápnut rozsvítí se odpovídající kontrolka/y a o nesplnění jedné z podmínek budete informováni hlášením.

V tomto případě nelze motor spustit, zopakujte výše uvedený postup.

Používání automatizované 6stupňové převodovky

R **Zpětný chod**

Zařazení zpětného chodu

Pro zařazení zpětného chodu přesuňte volič do polohy **R**.

To lze bezpečně provést pouze u stojícího vozidla.

Pokud je zpětný chod neúmyslně zařazen při vysoké rychlosti, rozbliká se kontrolka **N** a převodovka automaticky přeřadí na neutrál. Pro opětné zařazení rychlosti přesuňte volič do polohy **A**, **M** nebo **R**.

N **Neutrální poloha**

Zařazení neutrálu

Pro zařazení neutrálu přesuňte volič do polohy **N**. Ani na krátký okamžik nevolte tuto polohu, pokud je vozidlo v pohybu.

A **Automatický režim**

Zvolení automatického režimu

Pro zvolení automatického režimu přesuňte volič do polohy **A**.

M **Sekvenční režim**

Zvolení sekvenčního režimu

Sekvenční režim se aktivuje přesunutím voliče do polohy **M**.

- Zatáhněte páčku **„+“** pro zařazení vyššího rychlostního stupně.
- Zatáhněte páčku **„-“** pro zařazení nižšího rychlostního stupně.

Při nastartovaném motoru před akcelerací zkontrolujte zařazený stupeň na ukazateli u voliče nebo na sdruženém přístroji: R, A nebo M.

Neopouštějte vozidlo se spuštěným motorem a zařazeným stupněm R, A nebo M.



A **Pro zvolení automatického režimu:**

- Přesuňte volič do polohy **A**. Přesunutí voliče se potvrdí rozsvícením kontrolky **A** na sdruženém přístroji.

Převodovka pracuje v automatickém režimu bez zásahu řidiče.

V tomto režimu je průběžně volen rychlostní stupeň nejlépe odpovídající následujícím parametrům:

- styl řízení,
- profil cesty,
- optimalizace spotřeby.



Dočasný přechod z automatického do sekvenčního režimu

- zatáhnutím za páčku **„+“** nebo **„-“** Vám dočasně umožní řadit rychlostní stupně manuálně. Rychlostní stupeň bude přeřazen požadovaným směrem. Automatický režim zůstane aktivní. Kontrolka **A** zůstane na sdruženém přístroji rozsvícena.
- Tato funkce Vám umožní individuálně reagovat na některé situace které se při řízení vyskytnou (podřazení před zatáčkou, předjíždění jiného vozidla).

Zrušení automatického režimu

Přechod z polohy **A** (řazení v automatickém režimu) do polohy **M** (řazení v sekvenčním režimu) lze provést kdykoliv. Kontrolka **A** na sdruženém přístroji zhasne.



M **Pro zvolení sekvenčního režimu:**

- Přesuňte volič do polohy **M**.

Ovládací páčky na volantu

Páčky na volantu Vám umožňují zařadit 6 rychlostních stupňů pro jízdu vpřed.



Změna rychlostního stupně:

- Zatáhněte páčku **„+“** pro zařazení vyššího rychlostního stupně.
- Zatáhněte páčku **„-“** pro zařazení nižšího rychlostního stupně.

Poznámka: Páčky neumožňují zařazení neutrálu ani zařazení nebo vyřazení zpětného chodu.

Poznámky:

- Při snižování rychlosti, například při zastavování nebo před křižovatkou, převodovka odřazuje automaticky až na 1. rychlostní stupeň.
- V sekvenčním režimu není třeba při změnách rychlostních stupňů úplně uvolňovat pedál akcelerátoru.
- Požadavky na změnu rychlost--ních stupňů jsou akceptovány pouze pokud to motor umožňuje.
- Z bezpečnostních důvodů může být, v závislosti na otáčkách motoru, odřazování rychlostních stupňů prováděno automaticky.

V případě vyšších otáček motoru (velká akcelerace), se vyšší rychlostní stupeň nezařadí bez zatáhnutí páčky řidičem.

Akcelerace

Pro zajištění optimální akcelerace (předjíždění vozidla), stačí sešlápnout pedál akcelerátoru až nadoraz, za bod zvýšeného odporu.

Stojící vozidlo se spuštěným motorem

V případě že vozidlo stojí delší dobu se spuštěným motorem, převodovka automaticky přeřadí na neutrál **N**.

Zastavení motoru

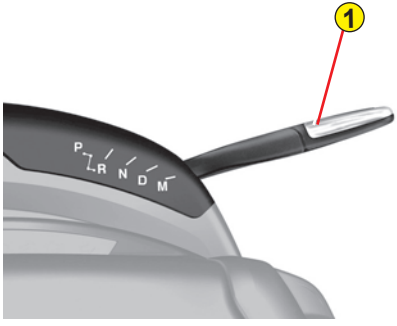
Před zastavením motoru můžete:

- Nechat převodovku v neutrálu: přesuňte volič do polohy **N**.
- Ponechat zařazený rychlostní stupeň (**R**, **A** nebo **M**): Před vypnutím motoru přesuňte volič do požadované polohy. V tomto případě je vozidlo imobilizováno.

Ve všech případech je důležité aby byla zatažená parkovací brzda. Zkontrolujte, zda je kontrolka parkovací brzdy rozsvícena.

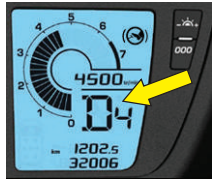
Nepoužívejte akcelerátor k udržení vozidla ve svahu. Použijte brzdový pedál nebo elektrickou parkovací brzdu.

Před jakýmkoliv zásahem v motorovém prostoru se ujistěte, že je volič v poloze N.





Displej sdruženého přístroje A



Displej sdruženého přístroje DT

Automatická převodovka nabízí výběr ze dvou jízdních režimů:

- **Automatický režim.**
- **Sekvenční režim.**

Poloha voliče

- Poloha voliče je zobrazována u sdružených přístrojů **A** a **C** na levé straně a u sdruženého přístroje DT na pravé straně.
- Zjištění polohy Vám též umožňuje prosvětlený ukazatel polohy, který je též umístěn u voliče.

Výběr režimu:

- automatický režim: volič **1** v poloze **D**.
- sekvenční režim: volič **1** v poloze **M**.

Z důvodů bezpečnosti:

- Nemůže být volič přesunut z polohy **P** bez sešlápnutí brzdového pedálu.
- Zvukový signál upozorňuje při otevření některých dveří, že volič není v poloze **P**.
- Před opuštěním vozidla se vždy přesvědčte, že je volič v poloze **P**.

Pokud je převodovka v poloze **P** a poloha voliče je jiná, je pro nastartování nutné přesunout volič do polohy **P**.



Spouštění motoru

1. Pro spuštění motoru přesuňte volič do polohy **P** nebo **N**.
2. Zapněte spouštěč.
3. Při běžícím motoru přesuňte podle potřeby volič do polohy **R**, **D** nebo **M**.
4. Zkontrolujte na sdruženém přístroji zařazenou rychlost.
5. Uvolněte brzdový pedál a akcelerujte.

Poznámka:

- Pokud není volič v poloze **P**, zobrazí se hlášení „umístěte volič převodovky do polohy **P**“ na multifunkčním displeji. Tato situace je doprovázena zvukovým signálem a blikáním **P** na sdruženém přístroji.
- Abyste zabránili neshodě mezi polohou voliče a skutečně zvolenou polohou, přesunujte volič z polohy **P** pouze při zapnutém zapalování a se sešlápnutým brzdovým pedálem.

V opačném případě se zapnutým zapalováním a spuštěným motorem:

1. Přesuňte volič zpět do polohy **P**,
2. Sešlápněte brzdový pedál a přesuňte volič do požadované polohy.

Používání automatické převodovky

P **Parkování**

Tato poloha voliče je používána k imobilizaci zastaveného vozidla.

- Pro zvolení polohy **P** vytáhněte volič směrem nahoru (směrem k **R**), poté jej zatlačte směrem dopředu, a poté doleva.
- Pro vysunutí voliče z polohy **P** přemístěte volič do požadované polohy.
- Přesouvejte jej pouze u stojícího vozidla. V této poloze jsou přední kola vozidla zablokována. Dbejte na správnou polohu předvoliče.

R **Zpětný chod**

Volte jej pouze u stojícího vozidla. Aby bylo zabráněno trhnutí, neakcelerujte ihned po jeho zvolení.

N **Neutrální poloha**

Polohu **N** nevolte nikdy za jízdy.

Polohu P a R volte pouze, pokud vozidlo stojí.
Pokud je při jízdě náhodně zařazena poloha N, nechte klesnout otáčky motoru a pak zařaďte D nebo M.



Automatický režim

- Přesuňte volič do polohy **D**.

Převodovka provádí neustále volbu převodového stupně, který nejlépe odpovídá následujícím parametrům:

- styl řízení,
- profil cesty,
- zatížení vozidla.

Převodovka pracuje v **autoadaptabilním** režimu bez zásahu řidiče.

Při některých manévrech (např. při předjíždění) lze úplným stisknutím pedálu akcelerace dosáhnout odřazení o jeden rychlostní stupeň níže.

Poznámky:

Při brzdění převodovka plynule podřazuje a zajišťuje tak účinné brzdění motorem.

Pokud prudce uvolníte pedál akcelerace, automatická převodovka nezařadí vyšší rychlostní stupeň.

Dočasný přechod z automatického do sekvenčního režimu

zatáhnutím za páčku **„+“** nebo **„-“** Vám dočasně umožní řadit rychlost-ní stupně manuálně. Rychlostní stupeň bude přeřazen požadovaným směrem. Automatický režim zůstane aktivní. Kontrolka **D** zůstane na sdruženém přístroji rozsvícena.

Tato funkce Vám umožní individuálně reagovat na některé situace, které se při řízení vyskytnou (podřazení před zatáčkou, předjíždění jiného vozidla).





M **Sekvenční režim s manuálním řazením rychlostních stupňů**

Poloha pro ruční řazení rychlostních stupňů.

- Přesuňte volič do polohy **M**.
- Přitáhněte k sobě páčku **„+“** pro zařazení vyššího rychlostního stupně.
- Přitáhněte k sobě páčku **„-“** pro zařazení nižšího rychlostního stupně.

Poznámky:

- Při snižování rychlosti, například při zastavování nebo před křižovatkou, převodovka odřazuje automaticky až na 1. rychlostní stupeň.
- V sekvenčním režimu není třeba při změnách rychlostních stupňů úplně uvolňovat pedál akcelerátoru.
- Požadavky na změnu rychlostních stupňů jsou akceptovány pouze, pokud to motor umožňuje.
- Z bezpečnostních důvodů může být, v závislosti na otáčkách motoru, odřazování nebo řazení rychlostních stupňů prováděno automaticky.
- Přechod z polohy **D** (řazení v automatickém režimu) do polohy **M** (řazení v sekvenčním režimu) lze provést kdykoliv.

- Blikání kontrolky zvoleného rychlostního stupně znamená, že změna dosud neproběhla.
- Pokud svítí kontrolka trvale, je poloha potvrzena.
- Zobrazení pomlčky v otáčkoměru označuje funkční závadu. Co nejrychleji kontaktujte servisní síť CITROËN.

Rozsvícení kontrolky SERVICE doprovázené hlášením a zvukovým signálem signalizuje funkční závadu. V tom případě:

- Můžete cítit značný ráz při zařazení zpětného chodu **R**.
- Převodovka zůstane zablokována na jednom rychlostním stupni.
- Nejezděte rychlostí větší než 100 km/h.

Co nejrychleji kontaktujte servisní síť CITROËN.

II

Systém ABS - Protiblokování kol

Systém zvyšuje bezpečnost tím, že znemožňuje zablokování kol při prudkém brzdění nebo za podmínek špatné přilnavosti.

Umožňuje řidiči mít stálou kontrolu nad řízením.

Fungování všech základních elektrických prvků systému ABS je před a během jízdy kontrolováno elektronickým kontrolním systémem. Kontrolka ABS se rozsvítí při zapnutí zapalování a musí zhasnout po několika sekundách.

Pokud kontrolka nezhasne, znamená to, že systém ABS byl odpojen z důvodu nějaké závady. Stejně tak, když se kontrolka rozsvítí během jízdy, znamená to, že systém ABS není aktivní. V obou případech je základní brzdový systém plně funkční jako na vozidle, které není vybaveno ABS. Přesto, abyste mohli dále využívat bezpečnostní funkce správně fungujícího systému ABS, musí nechat zkontrolovat vůz co nejdříve v síti CITROËN.

Na kluzkém povrchu (dlažba, sníh, náledí apod.) je třeba vždy dbát zvýšené opatrnosti.

Pomocný systém pro prudké brzdění

Systém umožňuje v naléhavém případě dosáhnout rychleji optimálního tlaku pro brzdění, a tím zkrátit dráhu potřebnou pro zastavení vozidla. Systém se spouští v závislosti na rychlosti sešlápnutí brzdového pedálu a zajišťuje snížení odporu pedálu vůči pohybu. Pro prodloužení působení pomocného systému pro prudké brzdění: udržujte nohu na brzdovém pedálu.

Stav opotřebení kotoučů a bubnů kotoučových a bubnových brzd

Síť CITROËN Vám poskytne všechny potřebné informace o kontrole kotoučových a bubnových brzd.



DYNAMICKÉ NOUZOVÉ BRZDĚNÍ

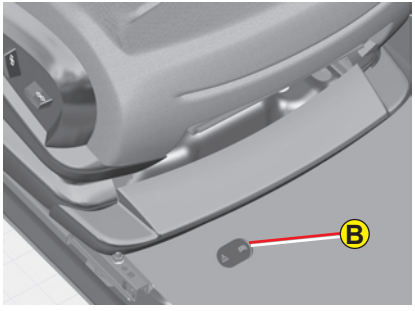
Pokud dojde k poruše brzdového systému nebo při výjimečných situacích (například: chyba řidiče, při asistenci při řízení...), můžete vozidlo zastavit zatažením za páku **A**.

Při nouzovém brzdění zajistí stabilitu vozidla dynamická kontrola stability (ESP).



V případě poruchy systému ESP oznámené rozsvícením příslušné kontrolky není stabilita vozidla při brzdění zajišťována. V tomto případě musí být stabilita vozidla zajištěna řidičem, vhodným střídáním zatažení a uvolnění páky **A**.

Tento způsob brzdění musí být používán pouze ve výjimečných situacích.





NOUZOVÉ ODBLOKOVÁNÍ PARKOVACÍ BRZDY

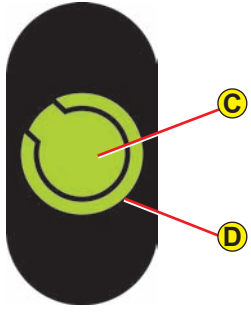
V případě poruchy funkce elektrické parkovací brzdy nebo v případě vybití akumulátoru je možné odblokovat parkovací brzdu manuálně.

1. Imobilizujte vozidlo zařazením prvního rychlostního stupně (manuální převodovka), zvolením polohy **P** (automatická převodovka) nebo **M** nebo **R** (automatizovaná 6stupňová převodovka).

Poznámka: Pokud není imobilizace možná, nemanipulujte s ovládáním a kontaktujte servisní síť CITROËN.

2. Vyjměte podložky pod kola a odblokovací přípravek (pletené lano) z přihrádky na nářadí (viz „výměna kola“ odstavec „Nářadí“).
3. Podložte jedno zadní kolo vozidla zepředu i zezadu.
4. Posuňte přední levé sedadlo maximálně dozadu.
5. Zdemontujte víčko spony koberce **B** pod sedadlem. Pomocí klíčku zapáčte na širší straně víčka (viz šipka).

Z bezpečnostních důvodů nechte víčko vždy co nejrychleji vyměnit v servisní síti CITROËN.
Tento ovládací prvek Vám neumožní parkovací brzdu znovu zatáhnout.
Jakmile je ovládaní odblokováno, nemanipulujte s pákou, nevypínejte/nespouštějte motor.
Jakmile je parkovací brzda odblokována, není imobilizace vozidla zajištěna.
Do blízkosti víčka nepokládejte vlhké nebo zaprášené předměty.



6. Propíchněte víčko **C** trubky **D** odblokovacím přípravkem.
7. Umístěte přípravek pro odblokovaní do trubky **D**.
8. Otočte přípravkem pro odblokovaní ve směru chodu hodinových ručiček. Z bezpečnostních důvodů je třeba otáčet až do dorazu nebo až do protáčení se cvakáním. Parkovací brzda je odblokována
9. Vyjměte přípravek pro odblokování a uložte jej s podložkami pod kola do schránky na nářadí (viz výměna kola, odstavec nářadí).

Poznámka:

- Funkce parkovací brzdy se znovu zinicializuje po vypnutí a zapnutí zapalování. Pokud inicializace neproběhne, kontaktujte servisní síť CITROËN.
- Sevření brzdy může probíhat déle než obvykle.

174



Z bezpečnostních důvodů nechte víčko vždy co nejrychleji vyměnit v servisní síti CITROËN.
Tento ovládací prvek Vám neumožní parkovací brzdu znovu zatáhnout.
Jakmile je ovládaní odblokováno nemanipulujte s pákou,
nevypínejte/nespouštějte motor.
Jakmile je parkovací brzda odblokována, není imobilizace vozidla zajištěna.
Do blízkosti víčka nepokládejte vlhké nebo zaprášené předměty.

	SITUACE	DŮSLEDEK
1	Porucha elektrické parkovací brzdy 	V případě rozsvícení kontrolky závady elektrické parkovací brzdy zabezpečte vozidlo na vodorovné ploše zařazením rychlostního stupně.
2	Zobrazení hlášení **„Porucha parkovací brzdy“** a následující kontrolky:   	- Automatické funkce jsou deaktivovány. - Asistent pro rozjíždění ve svahu není k dispozici. - Parkovací brzdu je možné používat pouze manuálně.
3	Zobrazení hlášení **„Porucha parkovací brzdy“** a rozsvícení následující kontrolky:     a/nebo  blikání	- Automatické funkce jsou deaktivovány. - Asistent pro rozjíždění ve svahu není k dispozici. Pro zatažení elektrické parkovací brzdy: **1.** Zastavte vozidlo a vypněte zapalování. **2.** Zatáhněte za páku po dobu alespoň 5 sekund nebo až do úplného zatažení. **3.** Zapněte zapalování a zkontrolujte rozsvícení kontrolek elektrické parkovací brzdy. **Poznámka:** - Sevření brzdy probíhá déle než obvykle. - Pokud bliká kontrolka **P** nebo pokud se kontrolky po zapnutí zapalování nerozsvítí, není tato metoda funkční. Navštivte síť CITROËN. Pro uvolnění elektrické parkovací brzdy: **1.** Zapněte zapalování. **2.** Zatáhněte za páku po dobu alespoň 3 sekund.

Pokud se objeví jeden z těchto případů, kontaktujte servisní síť CITROËN.

	SITUACE	DŮSLEDEK
4	Zobrazení hlášení **„Porucha ovládání parkovací brzdy - aktivován automatický režim“** a rozsvícení následujících kontrolek:  a/nebo  blikání	- Jsou k dispozici pouze funkce automatického zatažení při vypnutí motoru a automatického uvolnění při akceleraci. - Manuální zatažení/uvolnění elektrické parkovací brzdy a dynamické nouzové brzdění není k dispozici.
5	Porucha akumulátoru 	- Při rozsvícení kontrolky akumulátoru je třeba, jakmile to dopravní situace umožní, co nejrychleji zastavit. Zastavte a zajistěte Vaše vozidlo. - Zatáhněte elektrickou parkovací brzdu před vypnutím motoru.

Pokud se objeví jeden z těchto případů, kontaktujte servisní síť CITROËN.

II

Dynamická kontrola stability (ESP) a protiprokluzový systém (ASR)

Tyto systémy doplňují systém ABS. Pokud se dráha vozidla odchýlí od dráhy požadované řidičem, **systém ESP** aktivuje brzdy jednoho či více kol a upraví chod motoru tak, aby se odchylka vyrovnala. **Systém ASR** optimalizuje chod motoru tak, aby nedocházelo k prokluzování kol, aktivuje brzdy hnaných kol a upravuje chod motoru. Zlepšuje taktéž směrovou stabilitu vozidla při zrychlení.

Fungování:

Pokud je jeden ze systémů ESP nebo ASR aktivován, kontrolka **ESP/ASR** bliká.

Neutralizace

Ve výjimečných situacích (rozjíždění vozidla se zapadlými koly, rozjíždění na sněhu, jízda s řetězy, na blátivé vozovce...) je výhodné systémy ESP/ASR vypnout, aby se kola protáčením dostala do styku s vozovkou.

- Stiskněte ovladač **A**. Dojde k rozsvícení kontrolky **ESP/ASR** a tlačítka. **Systémy ESP/ASR nebudou nadále aktivní.**

Systémy ESP/ASR se znovu aktivují:

- **automaticky** po vypnutí a zapnutí zapalování.
- **automaticky** při rychlostech vyšších než 50 km/h.
- **ručně** opětným stisknutím tlačítka **A**.

Poruchy funkce systému

Při poruše sledovaných systémů se rozsvítí kontrolka **ESP/ASR** zazní zvukový signál a na multifunkčním displeji se objeví hlášení. Nechte systém zkontrolovat v servisní síti CITROËN.



BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

Systém ESP zvyšuje bezpečnost Vašeho vozidla při normální jízdě, ale neměl by řidiče svádět k riskantní či příliš rychlé jízdě.

Funkčnost systému je přímo závislá na respektování doporučení výrobce ohledně typu použitých kol (pneumatik a ráfků), brzdových součástí, elektronických součástí a taktéž způsobu montáže a servisních zásahů sítě CITROËN.

Po případné nehodě nechte vozidlo zkontrolovat v síti CITROËN.

ČÁSTICOVÝ FILTR PRO VZNĚTOVÉ MOTORY

Částicový filtr doplňuje funkci katalyzátoru snižováním emisí výfukových plynů zachycováním pevných nespálených částic. Z výfuku tedy již nevychází černý kouř.

Ucpání částicového filtru

V případě rizika zanesení se na multifunkčním displeji zobrazí hlášení doprovázené zvukovým signálem a rozsvícením kontrolky SERVICE.

Tato výstraha je aktivována na počátku ucpávání částicového filtru (podmínkou je jízda charakteru městského provozu neobvykle prodlouženého: snížená rychlost, zácpy...).

Pro regeneraci filtru je doporučeno, pokud to umožňují podmínky provozu, jet rychlostí 60 km/h nebo vyšší po dobu alespoň pěti minut (dokud nezmizí výstražné hlášení).

Jestliže výstraha ani pak nezmizí, obraťte se na servisní síť CITROËN.

Poznámka: Po dlouhé jízdě nízkou rychlostí nebo chodu motoru naprázdno může výjimečně dojít k vývinu vodní páry při akceleraci. Tato skutečnost nemá vliv na jízdní vlastnosti vozidla ani na životní prostředí.

Hladina přísad do nafty

V případě minimálního množství přísady se na multifunkčním displeji zobrazí hlášení doprovázené zvukovým signálem a rozsvícením kontrolky SERVICE. Je nutné provést doplnění této přísady. Co nejrychleji kontaktujte servisní síť CITROËN.

UPOZORNĚNÍ NA NEÚMYSLNÉ PŘEJETÍ PLNÉ ČÁRY



Toto pomocné zařízení Vás upozorní na neúmyslné překročení podélného vodorovného značení vozovky (plné nebo přerušované čáry).

Je určeno k použití na dálnicích a rychlostních komunikacích a funguje pouze při rychlostech přesahujících zhruba 80 km/h.

Aktivace/Deaktivace

Stisknutím ovladače **A** dojde k aktivaci této funkce a rozsvícení kontrolky nacházející se na tomto ovladači.

Novým stisknutím ovladače **A** funkci deaktivujete a dojde ke zhasnutí kontrolky na ovladači.

Po nastartování motoru je zachován aktivovaný/deaktivovaný režim funkce, zvolený v době, kdy došlo k vypnutí motoru.

Funkce

Při rychlostech přesahujících přibližně 80 km/h dojde v případě překročení vodorovného značení vozovky k upozornění na tuto skutečnost pomocí vibrace sedáku Vašeho sedadla:

- v jeho pravé části, jestliže překročíte pravé podélné značení silnice,
- v jeho levé části, jestliže překročíte levé podélné značení silnice.

Kupozornění nedochází podobu zapnutí směrových světel a přibližně podobu 20 sekund po jejich vypnutí.

Poznámka: V případě funkční poruchy elektroniky systému se zobrazí hlášení, rozsvítí se kontrolka **SERVICE** na sdruženém přístroji a zazní zvukový signál. Obraťte se na servisní síť CITROËN.

Poznámky: Toto zařízení je koncipováno tak, aby bylo schopno identifikovat vodorovné značení vozovek.

V některých ojedinělých případech může spustit nechtěné varování, například v důsledku překročení směrového nebo nenormalizovaného značení.

Účinnost systému může být dočasně snížena některými vnějšími podmínkami:

• Ztíženou detekcí vodorovného značení vozovky z důvodu:
  - Jeho smazání opotřebením.
  - Slabým kontrastem vůči povrchu silnice.
• Znečištění snímačů z důvodu:
  - Jízdy ve sněhu nebo v silném dešti.
  - Jízdy po silně znečištěné vozovce nebo kalužemi vody.

V případě déle trvajících závad se obraťte na servisní síť CITROËN.

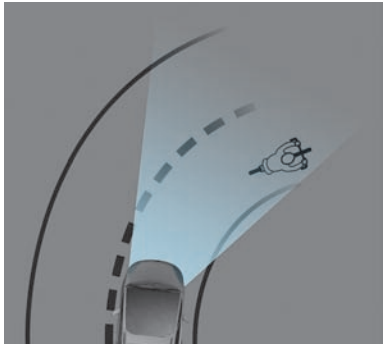
Řidič musí zůstat pozorný a soustředěný na řízení vozidla.

Tato funkce je propojena s natáčecími světlomety s xenonovými žárovkami.

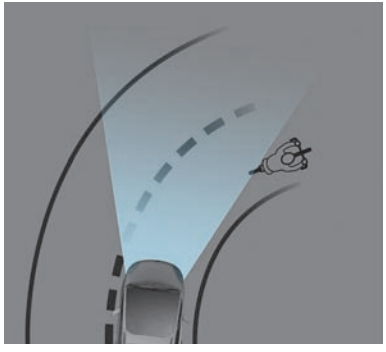
Při zapnutých tlumených nebo dálkových světlech umožňuje světelným kuželem sledovat směr silnice.

Kvalita osvětlení v zatáčce se výrazně zlepší.

Pokud je vozidlo vybaveno denním osvětlením (podle země), je tato funkce aktivní, pokud je ovladač v poloze potkávacích, dálkových světel nebo v poloze **AUTO** (automatické rozsvícení světlometů). Pokud je ovladač v poloze **0**, není funkce aktivována.



Funkce aktivována



Funkce deaktivována

Aktivace/Deaktivace

Tato funkce může být aktivována/deaktivována v „Hlavním menu“. Viz kapitola „Multifunkční displeje“.

Po nastartování motoru je zachován aktivovaný/deaktivovaný režim funkce, zvolený v době, kdy došlo k vypnutí motoru.

V rámci přednastavení je tato funkce aktivní.

Poznámka: Při nulové nebo velmi nízké rychlosti nebo při jízdě vzad není tato funkce aktivní.

V případě poruchy funkce se objeví hlášení a kontrolka „Tlumená světla“ bliká.

Nechte systém zkontrolovat servisní sítí CITROËN.

Pokud se vyskytne závada na jedné z xenonových výbojek, doporučujeme vyměnit současně obě výbojky.



Verze s multifunkčním displejem DT



Verze s multifunkčním displejem C

Snímače vzdálenosti jsou umístěny v **předních a zadních náraznících** Vašeho vozidla.

Funkce

- **po zařazení zpětného chodu** je aktivace systému potvrzena krátkým zvukovým signálem. Na multifunkčním displeji C nebo DT se zobrazí silueta Vašeho vozu. Budou tak moci být detekovány překážky umístěné před nebo za vozem.
- **při jízdě vpřed** a při rychlosti nižší než přibližně 10 km/h s vyřazenou nebo zařazenou rychlostí se na displeji zobrazí silueta vozu, jakmile dojde k detekci překážky. Budou tak moci být detekovány překážky nacházející se před vozem.
- **Při jízdě vpřed nebo vzad** se při přibližování vozidla k překážce zrychluje frekvence zvukového signálu a kostičky se zobrazují čím dál tím blíže k siluetě vozidla.
- **Při jízdě vpřed nebo vzad** se zvukový signál po přiblížení k překážce změní na nepřerušovaný a na multifunkčním displeji se objeví hlášení **POZOR**.

Poznámka: Zvukový signál je vydáván reproduktory, které jsou nejblíže k detekované překážce.

Při zařazení zpětného chodu krátký zvukový signál následovaný dalším zvukovým signálem spolu s hlášením a rozsvícením kontrolky SERVICE značí funkční poruchu.
Nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným servisem CITROËN.



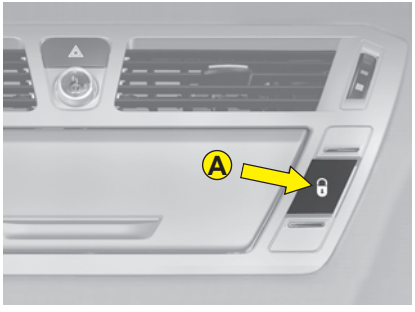
Aktivace/Deaktivace

Systém parkovacího asistenta můžete aktivovat/deaktivovat stisknutím ovladače **A.** Pokud je parkovací asistent neaktivní, kontrolka je rozsvícená.

Aktivace/deaktivace parkovacího asistenta je uložena při zastavení vozidla.

Poznámky:

- Zadní parkovací asistent je po připojení přívěsu automaticky deaktivován. Montáž tažného zařízení by měla být provedena servisní sítí CITROËN.
- Prostorové snímače nemohou detekovat překážky umístěné těsně pod nebo nad nárazníky.
- Tenké předměty jako kolíky, zbytky ohrady nebo podobné mohou být detekovány na počátku manévru, v žádném případě však nikoli pokud je vozidlo v jejich blízkosti.
- Ve špatném počasí a v zimě se přesvědčte, že snímače nejsou pokryty nečistotou, námrazou nebo sněhem.



Uzamknutí vozidla zevnitř

Pokud jsou dveře vozidla a víko zavazadlového prostoru řádně uzavřeny, lze stisknutím tlačítka **A** dosáhnout uzamknutí nebo odemknutí vozidla zevnitř pomocí elektrického systému centrálního zamykání.

Vždy je možné otevřít dveře zevnitř.

Pokud jsou některé dveře otevřené nebo špatně zavřené, nelze vůz zamknout centrálním zamykáním.

Světelná kontrolka **A** na vnitřním ovládání signalizuje tři stavy:

- Pokud jsou všechny vstupy do vozu zamčeny a motor vypnutý, bliká.
- Jsou-li vstupy do vozidla uzamknuty, kontrolka se po otočení klíčkem spínací skříňky rozsvítí.
- Kontrolka zhasne, pokud vstupy do vozidla nejsou uzamknuty.

Poznámka: ovladač **A** není aktivní, je-li vůz zamčen pomocí dálkového ovládání nebo klíče.

Výběr vstupů do vozidla

Po výběru „akce dálkového ovládání: dveře řidiče“ v menu multifunkčního displeje:

- stisknutí dálkového ovladače otevře dveře řidiče,
- druhé stisknutí otevře všechny dveře.

Ochrana proti násilnému vniknutí do vozu

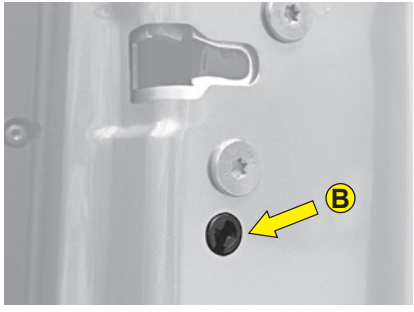
Při nastartování vozidla systém automaticky uzamkne dveře, pokud dosáhnete rychlosti přibližně 10 km/h.

Poznámka: Jestliže jsou jedny dveře otevřené, uzamknou se znovu automaticky, pokud vozidlo dosáhne rychlosti přibližně 10 km/h.

Aktivace/Deaktivace funkce

Po otočení klíčkem ve spínací skříňce dlouze stiskněte tlačítko ovladače centralizovaného zamykání, dokud se neobjeví hlášení doprovázené zvukovým signálem.

Pokud se rozhodnete jezdit s uzamknutými dveřmi, uvědomte si, že mohou zkomplikovat přístup do vozidla pro záchranáře v naléhavých případech.



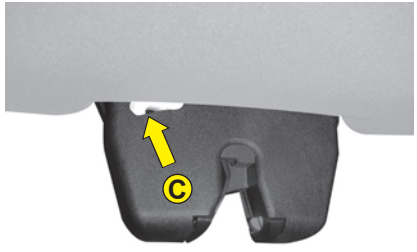
Manuální ovládání
(náhradní režim)

V případě elektrické poruchy lze dveře vozidla uzamknout pomocí ovladače **B**, který je na každých dveřích.

Na otevřených dveřích zasuňte například konec klíče do dutiny a otočte.

Uzavřete dveře.

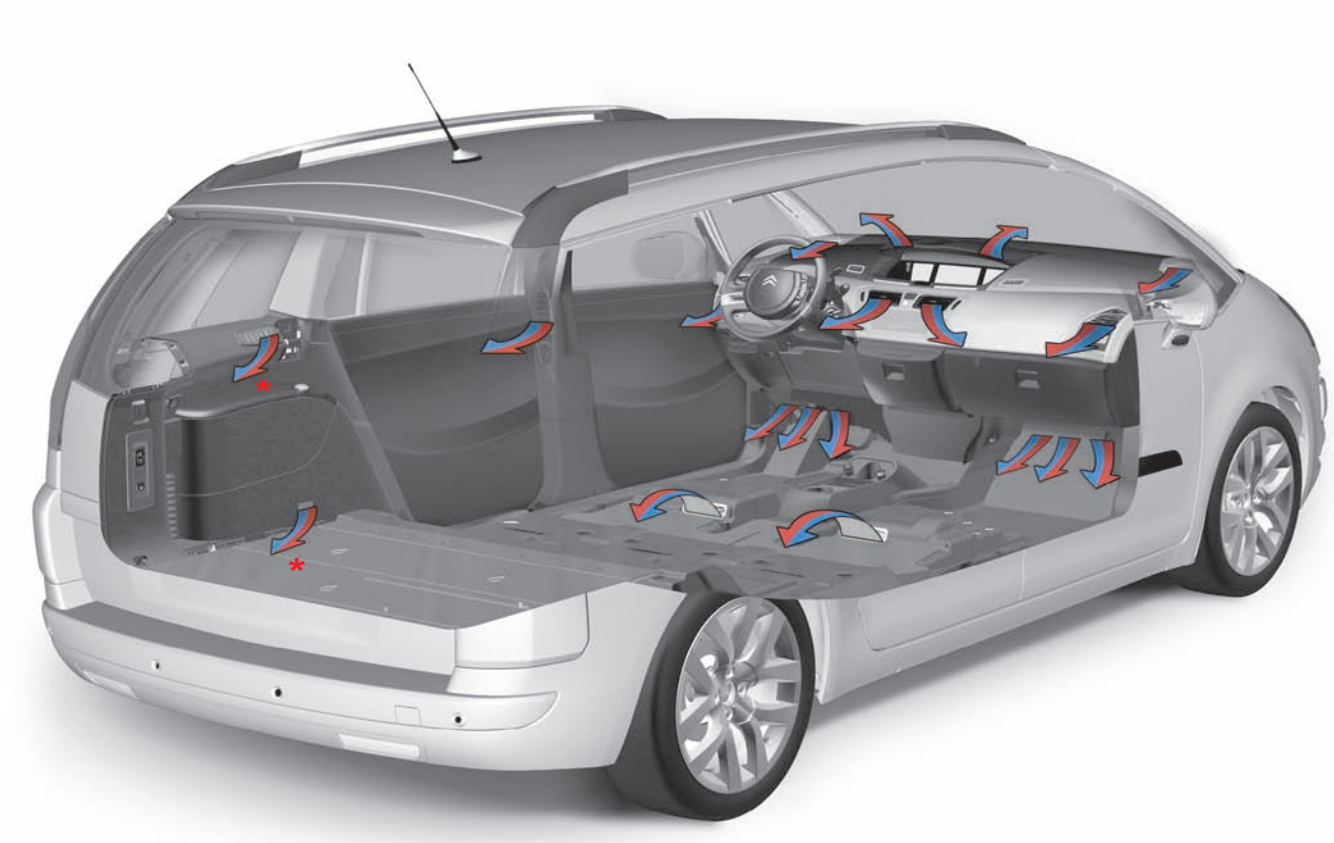
Po opravě lze obnovit normální funkci pomocí tlačítka pro odemknutí **A**, dálkovým ovládáním nebo klíčem na levé straně.



Nouzové otevření zavazadlového prostoru

V případě poruchy zámku zavazadlového prostoru nebo v případě vybití akumulátoru:

- Nakloňte se do zadní části vozidla.
- Vložte křížový šroubovák do otvoru **C** zámku.
- Posuňte směrem doleva bílý díl zámku - dojde k otevření víka.



* Tyto větrací otvory se týkají pouze sedmimístných verzí.

Přívod vzduchu

Pečlivě udržujte čistotu vnější mřížky přívodu vzduchu umístěnou ve spodní části čelního skla (spadané listí ze stromů, sníh apod.).

Větrací otvory

Na větracích otvorech se nacházejí mřížky pro nasměrování proudu vzduchu (nahoru-dolů, doprava-doleva) a otočné ovladače umožňující regulovat průtok vzduchu.

Proudění vzduchu

Výstupy vzduchu umístěné u podlahy pod předními sedadly umožňují lepší vyhřívání míst na zadních sedadlech. Dávejte pozor, aby nedošlo k jejich zakrytí.

Prachový/pachový filtr (aktivní uhlík)

Zařízení je vybaveno filtrem pro zachycování některých prachových částic a omezení pronikání pachů.

Filtrační vložku je třeba vyměňovat v souladu s plánem údržby vozidla (viz: Záruční a servisní knížka).

Klimatizace

Pro zajištění správné funkce systému Vám doporučujeme nechávat ho pravidelně kontrolovat.

Voda vznikající kondenzací je odváděna otvorem vytvořeným k tomuto účelu. Proto se mohou pod stojícím vozidlem objevit stopy vody.

Pro zajištění dobré těsnosti kompresoru je nutné nejméně jednou měsíčně zapnout klimatizaci.

Klimatizace je užitečná vždy, protože pomáhá odstraňovat ze vzduchu přiváděného do vozidla vlhkost a páru.

Dostatečnou výkonnost klimatizace zajistíte pouze tehdy, pokud budou okna vozidla uzavřena.

Po delším stání vozidla na slunci, kdy je teplota uvnitř příliš vysoká, nejprve vyvětrejte vozidlo otevřením oken a pak je opět uzavřete.

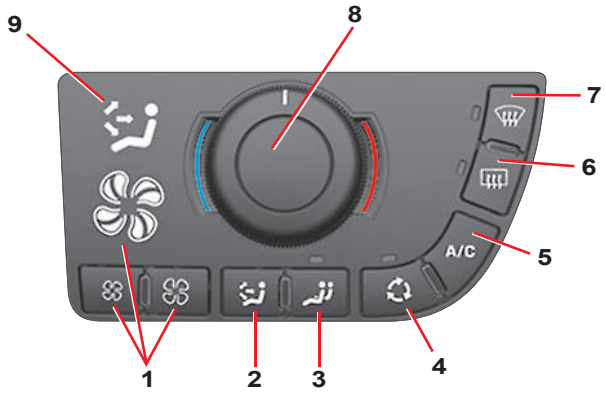
Klimatizace využívá ke své funkci energii motoru. V důsledku této skutečnosti dochází ke zvýšení spotřeby.



Snímače

Automatická regulace klimatizace v kabině využívá nejrůznějších snímačů, díky kterým není třeba, kromě nastavení požadované teploty, zasahovat do chodu klimatizace.

Nezakrývejte snímač intenzity slunečního záření umístěný na palubní desce.



A. OVLÁDACÍ PANEL ŘIDIČE

1 - Nastavení rychlosti ventilátoru

Regulace ventilátoru je funkční pouze při spuštěném motoru.

K regulaci množství vzduchu stiskněte ovladač:

pro zvýšení průtoku vzduchu

pro snížení množství vzduchu

Množství vzduchu je zobrazováno na displeji postupným vyplňováním lopatek ventilátoru.

Při zvolení minimálního průtoku vzduchu se klimatizace vypne (OFF).

Poznámka: Pro dosažení komfortu z hlediska větrání interiéru vozidla nesmí zůstat příliš dlouho v poloze OFF.

2 - Nastavení rozdělování vzduchu

- Stiskněte tlačítko **2** pro postupné zobrazení režimů rozdělování vzduchu na displeji.

Vybraný režim rozdělování vzduchu je potvrzen rozsvícením příslušné kontrolky v místě **9**.

3 - Režim nastavení teploty na straně spolujezdce

- Pro nezávislé nastavení teploty vzduchu distribuovaného na místo spolujezdce stiskněte tlačítko **3**. Kontrolka zhasne.

Poznámka: Jakmile spolujezdec upraví teplotu, kontrolka se rozsvítí.

4 - Recirkulace vzduchu

Tato poloha umožňuje izolovat prostor vozidla od nepříjemných zápachů a kouře zvenku.

- Pro zamezení přístupu vnějšího vzduchu stiskněte tlačítko **4**. Kontrolka se rozsvítí.

Měla by být používána co nejméně, aby mohl do kabiny proudit nový vzduch a nedocházelo k zamlžení skel.

- Pro deaktivaci recirkulace vzduchu stiskněte opět tlačítko **4**.

5 - Klimatizace

Klimatizace je funkční pouze při zapnutém motoru. Pro správný chod klimatizace nesmí být ovládání ventilátoru v poloze nulového průtoku vzduchu.

- Stiskněte tlačítko **5**. Kontrolka se rozsvítí.

Dostatečnou výkonnost klimatizace zajistíte **pouze** tehdy, pokud budou okna vozidla uzavřena.

Poznámka: Pokud není Vaše vozidlo vybaveno klimatizací, máte k dispozici stejný ovládací panel ovšem bez tlačítka **A/C**.

6 - Rozmrazování/odmlžování zadního okna

Je funkční pouze při zapnutém motoru.

- Pro aktivaci/deaktivaci elektrického rozmrazovaní/odmlžování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek stiskněte tlačítko **6**. Kontrolka se rozsvítí.

Odmrazování/odmlžování se vypne automaticky a vyloučí tak nadměrnou spotřebu energie.

7 - Rychlé rozmrazování/odmlžování předních a zadních skel a zpětných zrcátek

- Stiskněte tlačítko **7**. Kontrolka se rozsvítí.

Tato funkce spustí zároveň:

- odmrazování vpředu,
- optimální průtok vzduchu,
- vypne recirkulaci,
- rozmrazování/odmlžování zadních oken a zpětných zrcátek,
- v případě potřeby klimatizaci.

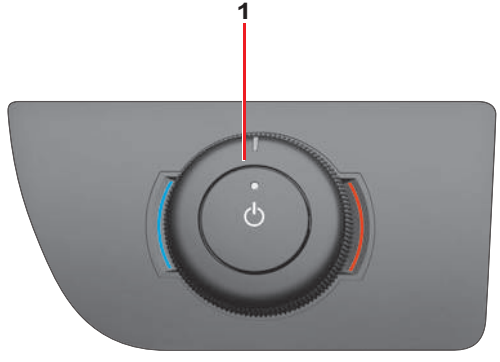
Funkci vypnete opětným stisknutím tlačítka **7**.

8 - Nastavení teploty vzduchu přiváděného do vozidla

Ovládání umožňuje regulovat teplotu vzduchu v kabině vozidla. Může být použito v chladném i horkém počasí v součinnosti s klimatizací.

Poznámka: Regulace teploty je plynulá zleva doprava.

B. OVLÁDACÍ PANEL SPOLUJEZDCE



Nastavení teploty

- Pro přepnutí do režimu nastavování teploty stiskněte ovladač **1**. Kontrolka ovladače **1** se rozsvítí.
- Pro nastavení teploty otočte ovladač **1**.

Poznámka: Regulace teploty je plynulá zleva doprava.



A. OVLÁDACÍ PANEL ŘIDIČE

1 - Automatická regulace teplotního komfortu

AUTO

Stisk tohoto tlačítka potvrzený zobrazením **A/C** a **AUTO** na displeji zajišťuje podle zvolené teploty automatickou regulaci pěti následujících funkcí:

- Průtok vzduchu.
- Teplota v kabině vlevo/vpravo.
- Rozdělování vzduchu.
- Klimatizace.
- Automatická recirkulace vzduchu.

Z tohoto důvodu je doporučeno ponechávat všechny větrací otvory otevřené.

Pro omezení zamlžování interiéru vozidla za chladného nebo vlhkého počasí je doporučeno používat režim **AUTO**.

Poznámka: Při spouštění studeného motoru je vhánění příliš chladného vzduchu omezeno postupným náběhem výkonu ventilátoru na optimální hodnotu.

Přechod na ruční ovládání jedné nebo několika funkcí

Každou z funkcí **4**, **6** a **10** je možné nastavit ručně. Zobrazení funkce **„AUTO“** zhasne.

Navolení nastavení teploty v celé kabině
(spolujezdci na předním a zadních místech)

- **Dlouhé stisknutí tohoto ovladače nastaví optimální podmínky teplotního komfortu vycházející z nastavení řidiče i pro ostatní spolucestující.**

2 - Nastavení teploty

Systém reguluje teplotu nezávisle pro levou a pravou stranu vozidla a jeho zadní část. Přední spolujezdec a spolujezdci na zadních sedadlech mohou tedy regulovat teplotu podle svých požadavků.

Pro zobrazení požadované teploty stiskněte ovládací tlačítko.

- **-** Pro snižování teploty
- **+** Pro zvyšování teploty

Nastavení okolo 21 °C zajišťuje optimální komfort. V závislosti na Vašich požadavcích je možno nastavit teplotu, která Vám vyhovuje (běžné je nastavení v rozmezí 18 až 24 °C).

Pro optimální komfort se doporučuje, aby nebyl rozdíl nastavení teploty mezi levou a pravou stranou vyšší než 3.

Poznámka: Teploty zajišťující komfort v kabině závisí na vnějších podmínkách a mohou se z těchto důvodů odlišovat od zobrazených teplot.

Při vstupu do vozu může být teplota kabiny daleko chladnější (nebo teplejší) než teplota zajišťující komfort cestujících. Aby bylo rychle dosaženo požadovaného komfortu, není potřeba měnit zobrazenou teplotu. Systém automaticky využije veškerý svůj výkon k co nejrychlejšímu snížení rozdílu mezi skutečnou a zvolenou teplotou ve vozidle.

3 - Ovládání rychlosti ventilátoru

Ventilátor funguje pouze při spuštěném motoru (kromě jeho aktivace pomocí funkce REST).

Pro regulaci množství vzduchu stiskněte ovladač:



pro zvýšení průtoku vzduchu



pro snížení průtoku vzduchu (ovládání je možné při zapnuté funkci REST)

Množství vzduchu je zobrazováno na displeji postupným vyplňováním lopatek ventilátoru.

Poznámka: Posunete-li větrák do polohy **0**, dojde k deaktivaci systému. Nastavené hodnoty zůstanou zobrazeny, lopatky ventilátoru jsou nevyplněny a je zobrazeno hlášení OFF.



Funkce REST - chod ventilace při zastaveném motoru

Funkce REST je aktivní při zapnutém zapalování a zastaveném motoru.

Tato funkce umožňuje udržování ventilace kabiny vozidla po několik minut po vypnutí motoru.

Jestliže opustíte vozidlo, můžete nechat pro spolujezdce ventilaci zapnutou, bez nutnosti ponechání spuštěného motoru.

Pokračování (Funkce REST - chod ventilace při zastaveném motoru)

Při vypnutém motoru a zapnutém zapalování:

- Jsou displeje zapnuty, lopatky symbolu ventilátoru nejsou vyplněny, i když je funkce k dispozici.
- Tlačítko REST zapne na několik minut ventilaci i při vypnutém motoru. Dvě lopatky symbolu ventilátoru se vyplní, aby bylo zřejmé, že je funkce aktivní.
- Během tohoto časového úseku lze ventilaci vypínat a zapínat.
- Po vypršení časového limitu zhasne displej.

Při vypnutém motoru:

- Displeje zůstanou rozsvícené, lopatky symbolu ventilátoru jsou nevyplněné a funkci lze aktivovat do 30 sekund.
- Stisknutí tlačítka REST během 30 sekund zapne funkci na několik minut. Délka fungování je proměnlivá v závislosti na stavu nabití akumulátoru (zajištění dostatku energie pro spuštění motoru). Dvě lopatky symbolu ventilátoru se vyplní, aby bylo zřejmé, že je funkce aktivní. Funkce zůstává aktivní i po uzamčení dveří až do vypršení časového limitu.
- Druhým stiskem během časového limitu se funkce definitivně vypne.

Poznámka: Tato funkce nespouští klimatizaci, ale pouze ventilaci. Při aktivaci funkce REST je průtok vzduchu a rozdělování vzduchu regulováno automaticky a nelze jej upravit.

4 - Nastavení rozdělování vzduchu

- Stiskněte tlačítko **4** pro postupné zobrazení režimů rozdělování vzduchu na displeji.



Vybraný režim rozdělování vzduchu je potvrzen rozsvícením příslušné kontrolky na displeji.

Je možné zvolit 7 různých nastavení.

5 - Recirkulace vzduchu

Toto nastavení aktivuje recirkulaci vzduchu v kabině a umožňuje spuštění automatického režimu.

1 

Přívod vzduchu v automatickém režimu (základní nastavení, při automatické regulaci)

Automatický režim využívá snímač kvality vzduchu. Analyzuje vzduch a v případě zjištění škodlivých látek izoluje kabinu vozidla. V tomto případě zapne vnitřní recirkulaci vzduchu.

2 

Uzavření přívodu vzduchu

- Pro zamezení přístupu vnějšího vzduchu stiskněte tlačítko **5**.

Toto nastavení umožňuje řidiči okamžité izolování kabiny vozidla od nepříjemného zápachu nebo kouře při zachování ostatních nastavení.

Doporučujeme ji používat co nejméně, aby nedošlo ke zvýšení vlhkosti vzduchu uvnitř vozidla.

3

Přívod vzduchu (manuální režim)

- Pro zamezení přístupu vnějšího vzduchu stiskněte tlačítko **5**. Kontrolka zhasne.

- Pro přechod zpět na původní nastavení (přívod vzduchu v automatickém režimu) stiskněte tlačítko **5**.

Poznámka: Recirkulaci vzduchu lze též zapnout stisknutím tlačítka na levé spodní straně volantu (viz „Volant s ovládacími prvky“).

6 - Režimy nastavení pro spolujezdce na zadních sedadlech



Toto nastavení Vám umožňuje povolit nebo nepovolit regulaci spolujezdcům na zadních sedadlech.

Toto nastavení má tři stavy:



Deaktivace ovládacích prvků pro zadní sedadla

Pro zadní sedadla je používáno nastavení řidiče.



Aktivace ovládacích prvků pro zadní sedadla

Spolujezdci mohou regulovat nastavení podle svých potřeb.



Uzavření přívodu vzduchu do prostoru zadních sedadel

Přívod vzduchu je uzavřen.

7 - Režimy zobrazení panelu: Funkce Black panel



Tato funkce umožňuje vypnutí displejů a podsvícení ovládacích prvků.

- Jestliže je tato funkce aktivována, bude tlačítko po stisknutí podsvíceno pouze dočasně.
- Funkce se vypíná stisknutím tlačítka **7**, osvětlení displeje a podsvícení ovládacích prvků bude opět aktivováno.

Poznámka: Funkce zajišťuje především optimální vizuální komfort při jízdě v noci.

8 - Rozmrazování/odmlžování zadního okna

Je funkční pouze při zapnutém motoru.

- Elektrické rozmrazování zadního okna a (podle verze) vnějších zrcátek aktivujete/deaktivujete stisknutím tlačítka **8**. Rozsvítí se kontrolka a na displeji se objeví příslušný symbol.

Funkce se vypíná automaticky, aby tak byla vyloučena nadměrná spotřeba energie.

Poznámka: Dojde-li k vypnutí motoru před ukončením odmrazování, bude toto po novém nastartování motoru pokračovat.

9 - Rychlé rozmrazování/odmlžování předních a zadních oken

- Stiskněte tlačítko **9**. Kontrolka se rozsvítí.



Tato funkce umožňuje rychlé rozmrazení/odmlžení oken vozidla současným spuštěním:

- rozmrazování předního okna optimální teplotou,
- regulace průtoku vzduchu,
- vypne recirkulaci,
- vyhřívání zadního vyhřívaného okna a zpětných zrcátek,
- v případě potřeby klimatizace.

Opětným stisknutím tlačítka **9** nebo tlačítka **„AUTO“** funkci vypnete. Vyhřívání zadního vyhřívaného okna a zpětných zrcátek zůstává aktivní.

10 - Klimatizace

- Stiskněte ovladač **10**, čímž dojde k aktivaci klimatizace.

Zobrazí se kontrolka **A/C**.

B. OVLÁDACÍ PANELY SPOLUJEZDCŮ

1. Spolujezdec na předním sedadle



Spolujezdec může nezávisle a kdykoliv regulovat teplotu pomocí tlačítek **+** a **-**.

Spolujezdec na předním sedadle může regulovat v okolí svého sedadla.

Nastavená teplota se zobrazuje na stejném displeji jako teplota nastavená řidičem.

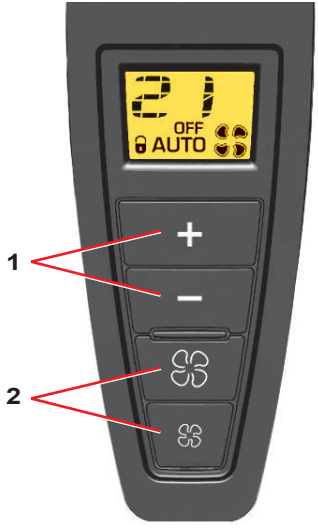
2. Spolujezdci na zadních sedadlech (pravý/levý)



Základním nastavením je **AUTO**, regulace průtoku vzduchu je spřažena s nastavením pro přední sedadla.

- Pro zvýšení nebo snížení průtoku vzduchu otočte ovladačem.

Poznámka: Průtok vzduchu je možné regulovat pouze po autorizaci řidičem (viz ovladač **6** ovládacího panelu řidiče).



C. OVLÁDACÍ PANEL SPOLUJEZDCŮ NA ZADNÍCH SEDADLECH (PRAVÝ/LEVÝ)

1. Nastavení teploty

Spolujezdci na zadních sedadlech mohou nezávisle regulovat teplotu pomocí tlačítek **+** a **-**.

Poznámka: Nastavení nesmí převyšovat nastavení řidiče o více než 2. Dosažení maximální hodnoty je signalizováno blikáním údaje.

2. Nastavení rychlosti ventilátoru vzduchu

Ventilátor je funkční pouze při zapnutém motoru.

Pro regulaci množství vzduchu stiskněte ovladač:

pro zvýšení průtoku vzduchu

pro snížení průtoku vzduchu

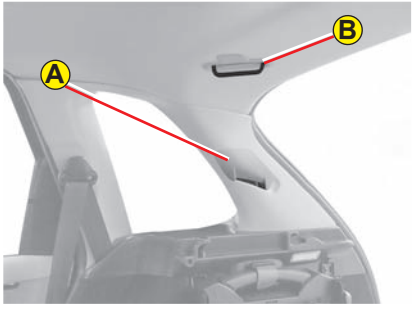
Množství vzduchu je zobrazováno na displeji postupným vyplňováním lopatek ventilátoru.

Při zvolení minimálního průtoku vzduchu se klimatizace vypne (OFF).

Poznámka: Průtok vzduchu a teplotu je možné regulovat pouze po autorizaci řidičem (viz ovladač **6** ovládacího panelu řidiče).

Tato kontrolka signalizuje, že jsou **ovládací panely spolujezdců deaktivovány** a není tedy možné regulovat teplotu ani průtok vzduchu, jejichž hodnoty jsou shodné s nastavením řidiče.

OFF Tato kontrolka signalizuje, **že je přívod vzduchu uzavřen**.



Instalace bezpečnostního pásu (pětimístný model)

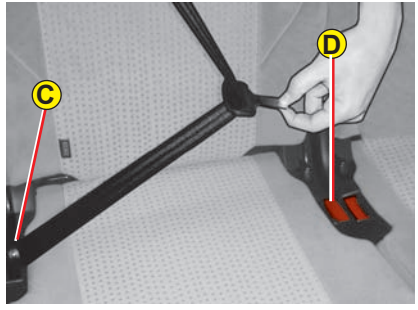
1. Otevřete krytku **A**.
2. Vyndejte spony bezpečnostního pásu z úložného prostoru.
3. Posuňte spony až k předlohovému kroužku **B**.
4. Zasuňte koncovku a potom zasuňte spony bezpečnostního pásu do předlohového oka.
5. Uzavřete krytku **A**. Dbejte na to, abyste pás správně umístili do zářezu krytky, který je určený k tomuto účelu.



Uložení spon bezpečnostního pásu (pětimístný model)

- Pro uložení spon postupujte v opačném pořadí.

Poznámka: I když pás nepoužíváte, můžete jej nechat v předlohovém oku.



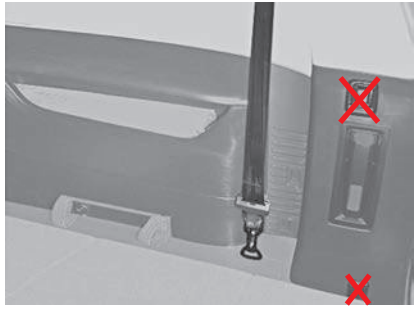
Nasazení bezpečnostního pásu (pětiméstná a sedmimístná verze)

- Vložte sponu **C** do zámku a potom vložte druhou sponu **D** do levého zámku.

Před jakoukoliv manipulací

Z bezpečnostních důvodů je třeba bezpečnostní pás protáhnout okem.

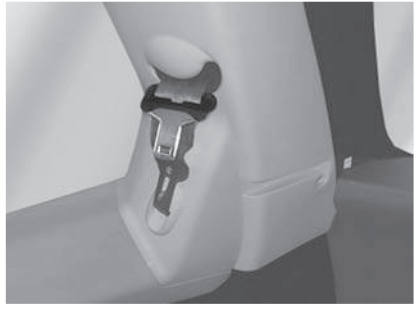
Abyste zabránili jakémukoliv poškození bezpečnostních pásů a aby nedošlo k jejich zablokování, ukládejte je pečlivě po stranách zádové opěry.



Doporučení pro používání bezpečnostních pásů třetí řady sedadel

Dbejte na zavěšení bezpečnostních pásů třetí řady do ok, která jsou určena k tomuto účelu.

Nezavěšujte bezpečnostní pásy na upínací oka označená červeným křížkem (viz obrázek výše).



Uložení spony bezpečnostního pásu třetí řady sedadel

Zavěste sponu do prostoru v zadním sloupku určeného k tomuto účelu.

Poznámka: Nepoužívané bezpečnostní pásy třetí řady sedadel mohou být uloženy, čímž se uvolní místo v zavazadlovém prostoru a usnadní se manipulace s krytem zavazadlového prostoru.

Před každou manipulací

Poškození bezpečnostních pásů je třeba zabránit jejich posunutím na okraj sedadel při jakékoli manipulaci s opěradly.



Airbag spolujezdce může být neutralizován.

Odpojení čelního airbagu spolujezdce

Při použití dětské sedačky na sedadle předního spolujezdce zády ke směru jízdy je důležité odpojit funkci čelního vzduchového vaku spolujezdce.

Postup:

- Při vypnutém zapalování vložte klíč do spínače **A** nacházejícím se v přihrádce v palubní desce.
- Otočte klíč do polohy **„OFF“** a vzduchový vak spolujezdce bude neutralizován.

  Na displeji se rozsvítí kontrolka vypnutí předního airbagu.



Pro aktivaci čelního nafukovacího vaku u spolucestujícího

Nezapomeňte funkci vzduchového vaku spolujezdce opět obnovit.

Funkci předního vzduchového vaku znovu obnovíte otočením klíče do polohy **„ON“**. Funkce vzduchového vaku je tímto obnovena.

**V případě poruchy funkce se rozsvítí kontrolka „porucha vzduchového vaku“ a zobrazí se varovné hlášení.
Na místě předního spolujezdce je nutno neutralizovat čelní vzduchový vak spolujezdce,
je-li na tomto místě použita dětská sedačka „zády po směru jízdy“.
V opačném případě může dojít v důsledku nafouknutí airbagu k usmrcení
nebo vážnému poranění dítěte.**



Ruční ovládání

Zadní dveře je možné uzamknout přepnutím páčky.

Je-li zapnutá ruční pojistka, nachází se drážka v šikmé poloze.

Poznámka: po zapnutí zapalování se v případě aktivování dětské pojistky rozsvítí kontrolka, která zhasne do přibližně deseti sekund po spuštění motoru.



Elektrické ovládání

Elektricky lze dětskou pojistku aktivovat stiskem tlačítka umístěného zezadu na panelu ovládání oken. Umožňuje deaktivovat posun zadních elektrických oken a otevírání zadních dveří zevnitř.

Pokud nejsou dveře uzamčeny, lze je otevřít zvenčí.

Poznámka: Aktivace funkce je signalizována dočasným rozsvícením kontrolky doprovázeným hlášením.

Při zapnutí zapalování se kontrolka rozsvítí a po přibližně deseti sekundách po spuštění motoru zhasne.

PŘIŘAZOVACÍ TABULKA PRO INSTALACI DĚTSKÝCH SEDAČEK UPEVŇOVANÝCH BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM

Ve shodě s evropskou legislativou (směrnice 2000/3) Vám následující tabulka umožní určit možnost instalování dětské sedačky upevňované pomocí bezpečnostního pásu, které byly homologovány jako „univerzální“ (dětské sedačky mohou být používány ve všech vozidlech s bezpečnostními pásy), v závislosti na hmotnosti dítěte a prostoru ve vozidle.

Pro zajištění maximální bezpečnosti Vašeho dítěte si prostudujte kapitolu „Všeobecná doporučení/Bezpečnost dětí“.

	Místo	Stanovené hmotnostní skupiny			
		< 10 kg a < 13 kg (skupiny 0 a 0+)	9 – 18 kg (skupina 1)	15 – 25 kg (skupina 2)	22 – 36 kg (skupina 3)
1. řada*	Přední spolujezdec	U	U	U	U
2. řada	Boční	U	U	U	U
	Středové	U	U	U	U
3. řada**	Boční	U	U	U	U

U: Sedadlo vhodné pro instalaci dětské sedačky upevňované pomocí bezpečnostního pásu a homologované jako „univerzální“. Dětské sedačky s umístěním „zády ke směru jízdy“ a dětské sedačky umístěné „čelem po směru jízdy“.

*: Před umístěním Vašeho dítěte na přední sedadlo spolujezdce si prostudujte kapitolu „Bezpečnost dětí“, odstavec „Předpisy pro přepravu dětí na předním sedadle spolujezdce“.

**: Týká se pouze sedmimístného modelu.

Pro sedačky skupiny 1, 2 a 3 zkontrolujte správné usazení sedačky do opěradla sedadla. V případě potřeby demontujte opěrku hlavy.

Na místě předního spolujezdce je nutno neutralizovat čelní vzduchový vak spolujezdce, je-li na tomto místě použita dětská sedačka „zády po směru jízdy“.

Dodržujte pečlivě pravidla montáže dětské sedačky uvedená v návodu na instalaci od výrobce sedačky.

Pro osazení objemné dětské sedačky zády nebo čelem po směru jízdy na některé zadní sedadlo posuňte sedadlo dozadu, aby dětskou sedačku netísnilo přední sedadlo.

TABULKA S ÚDAJI TÝKAJÍCÍMI SE INSTALACE DĚTSKÝCH SEDAČEK ISOFIX

Tato tabulka Vás v souladu s evropskou legislativou (ECE 16) informuje o možnostech instalace dětských sedaček ISOFIX na sedadla vozů vybavených oky ISOFIX.

U univerzálních a polouniverzálních dětských sedaček ISOFIX je údaj o třídě velikosti ISOFIX, označený písmeny **A** až **G**, uvedený na sedačce napravo od loga ISOFIX.

	Hmotnost dítěte/přibližný věk									
	Méně než 10 kg (skupina 0) do přibližně 6 měsíců		Více než 10 kg (skupina 0) Méně než 13 kg (skupina 0+) Až přibližně do 1 roku			9 až 18 kg (skupina 1) Od 1 do přibližně 3 let				
Typ dětské sedačky ISOFIX	**Koš**		**„zády ke směru jízdy“**			**„zády ke směru jízdy“**		**„čelem ke směru jízdy“**		
Třídy velikosti ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1****
Přední sedadlo spolujezdce:	**X**		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF**		
Zadní boční místa ISOFIX	**IL-SU***		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF**		
Zadní středové sedadlo ISOFIX	**X**		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF**		

IUF: Sedadlo vhodné k instalaci dětské sedačky ISOFIX univerzální kategorie. Dětské sedačky ISOFIX „čelem ke směru jízdy“ vybavené horním popruhem s upevněním do horního oka ISOFIX sedadel vozu.

IL-SU: Sedadlo vhodné pro instalaci polouniverzálních dětských sedaček: sedačky ISOFIX „zády ke směru jízdy“ vybavené horním popruhem a dětské koše ISOFIX s horním popruhem.

* Koš ISOFIX je připevněný ke spodním okům sedadla ISOFIX a zabírá 2 zadní sedadla.

** Pro instalaci sedaček ISOFIX typu **B1** demontujte opěrky hlavy sedadel.

Nepoužívejte sedačky se zábranou.

Na místě předního spolujezdce je nutno neutralizovat čelní vzduchový vak spolujezdce, je-li na tomto místě použita dětská sedačka „zády po směru jízdy“.

Dodržujte pečlivě pravidla montáže dětské sedačky uvedená návodu na instalaci od výrobce sedačky.

Pro osazení objemné dětské sedačky zády nebo čelem po směru jízdy na některé zadní sedadlo posuňte sedadlo dozadu, aby dětskou sedačku netísnilo přední sedadlo.

Upevňovací oka ISOFIX a upevňovací systém ISOFIX

Váš vůz je homologován v souladu s novými předpisy ISOFIX. Sedadlo předního spolujezdce a sedadla v druhé řadě jsou vybavena homologovanými upevňovacími oky ISOFIX.

Nesprávná montáž dětské sedačky do vozidla snižuje ochranu dítěte v případě nehody. Systém ISOFIX minimalizuje riziko nesprávné instalace. Systém upevnění ISOFIX zajišťuje spolehlivou, pevnou a rychlou montáž dětské sedačky do vozidla.

Při instalaci sedačky „čelem ke směru jízdy se“ se řiďte platnou legislativou Vaší země.

Dětská sedačka ISOFIX doporučená pro Váš vůz je RÖMER Duo ISOFIX:

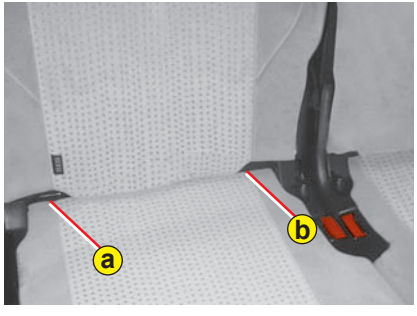
Je dodávána v síti CITROËN. Je vybavená horním popruhem a homologována jako „univerzální dětská sedačka ISOFIX“.

Je-li instalována na zadním sedadle, přední sedadlo musí být nastaveno tak, aby se nohy dítěte nedotýkaly opěradla předního sedadla.

Dětská sedačka ISOFIX může být také instalována na místech, která nejsou vybavena úchyty ISOFIX. V tomto případě musí být povinně připevněna k sedadlu vozidla bezpečnostním pásem.

Na místě předního spolujezdce je nutno neutralizovat čelní vzduchový vak spolujezdce, je-li na tomto místě použita dětská sedačka „zády po směru jízdy“. V opačném případě může být dítě usmrceno nebo vážně zraněno při aktivaci vzduchového vaku.

Dodržujte pečlivě pravidla montáže dětské sedačky uvedená v návodu na instalaci od výrobce sedačky.



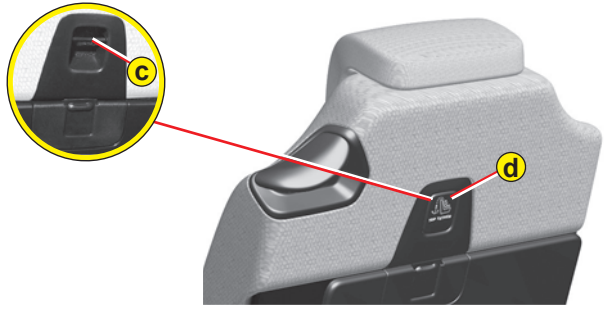
Systém upevnění ISOFIX

Sedadlo předního spolujezdce a 3 sedadla druhé řady jsou vybaveny homologovanými úchyty ISOFIX.

Jedná se o 3 oka na každém sedadle:

- Dvě „spodní“ oka **a** a **b** umístěná mezi opěradlem a sedákem sedadla vozu. Jsou od sebe vzdálená přibližně 28 cm.
- „Horní“ oko **c** je umístěné za krytkou v horní části opěradla u sedadel druhé řady a ve spodní pravé části sedáku sedadla předního spolujezdce.

Dětské sedačky ISOFIX jsou vybaveny dvěma zámky, které se snadno uchytí do „spodních“ ok **a** a **b**.



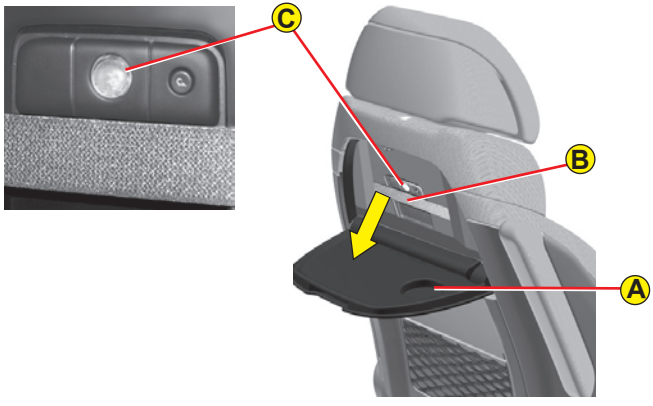
Horní oko c

1. Pro uchycení horního pásu otevřete krytku **d**.
2. Nadzvedněte opěrku hlavy a protáhněte háček mezi jejími tyčemi.
3. Poté připevněte háček k „hornímu“ oku **c** (sedadla druhé řady).
4. Napněte horní pás.

Tento upevňovací systém je určen pro děti až do hmotnosti 18 kg.



Sklopený stolek na opěradle zadních sedadel



Otevřený stolek na opěradle

Výklopné stolky na opěradle zadního sedadla

Stolky jsou umístěny na zadní straně opěradel předních sedadel. V těchto stolcích je vylisována prohlubeň pro umístění pohárků **A** a jsou vybaveny přídržným pásem **B**, který umožňuje uložení předmětů.

Fungování

- Tahem vyklopte stolek.
- Stolek složíte nadzvednutím až do zaklapnutí pojistky.

Poznámka: Z bezpečnostních důvodů se stolek při nadměrném zatížení sklopí směrem dolů.

Individuální bodová svítidla

Bodová svítidla **C** mohou být vestavěna do zadní části opěradel předních sedadel za sklopné stolky. Osvětlují plochu stolků bez obtěžování ostatních spolucestujících.

Lze je použít pouze při sklopeném stolku.

- Bodové svítidlo se rozsvěcí/zhasíná přepínačem On/Off.



STROPNÍ OSVĚTLENÍ

1. Lampičky pro čtení

Stisknutím některého z ovládacích prvků se rozsvítí nebo zhasne příslušná lampička pro čtení.

Jsou funkční při zapnutí klíče a mimo úsporný režim.

2. Stropní osvětlení s kolébkovým přepínačem

V této poloze se stropní osvětlení rozsvítí při otevření dveří nebo při otevření zavazadlového prostoru.

V této poloze je neutralizováno a zhasnuto.

V této poloze svítí osvětlení nepřetržitě.

Automatické rozsvícení stropních světel

Rozsvítí se po odemknutí vozidla a při otevření dveří.

Zhasnou 30 sekund po uzavření dveří nebo po zapnutí klíče.

Při opouštění vozidla:

- Rozsvítí se vždy po vytažení klíče ze spínací skříňky (časová prodleva asi 30 sekund) nebo po otevření dveří.
- Zhasnou 30 sekund po uzavření všech dveří, okamžitě po uzamčení vozidla nebo po 10 minutách, pokud některé z dveří zůstanou otevřené.

STROPNÍ SVÍTIDLA „PANORAMATICKÉHO STŘEŠNÍHO OKNA“

Stropní svítidla panoramatického střešního okna fungují ve dvou režimech:

- automatické rozsvícení v případě otevření některých dveří nebo současně s předním stropním svítidlem přepnutým do režimu trvalého svícení,
- trvalé svícení.

Poznámka:

- Otevření některých dveří rozsvítí stropní svítidla.
- Otevření víka zavazadlového prostoru rozsvítí stropní svítidlo třetí řady a svítidla zavazadlového prostoru.



Úložná schránka v palubní desce

Lze ji otevřít zatažením za rukojeť a sklopením dvířek.

Úložná schránka v palubní desce má specifickou zónu pro uložení dvou náplní palubního osvěžovače vzduchu.

Podle výbavy Vašeho vozidla (manuální převodovka) může být chlazena vzduchovou tryskou, kterou lze manuálně uzavřít.

Je propojena s okruhem klimatizace a je do ní vháněn studený vzduch, jehož teplota není ovlivňována nastaveními pro kabinu vozidla.

Je vybavena automaticky spínaným osvětlením.

Poznámka: Chlazení úložné schránky je funkční pouze při spuštěném motoru a při puštěné klimatizaci.



Speciální chlazená schránka

Vozidla vybavená **automatizovanou** nebo **automatickou** převodovkou mají speciální chlazenou schránku **ve střední části palubní desky (podle verze).**

Lze ji otevřít zatažením za rukojeť a sklopením dvířek.

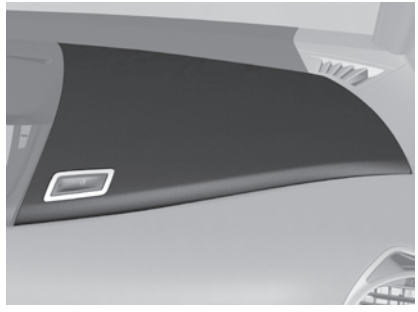
Schránka je vybavena vzduchovou tryskou. Je propojena s okruhem klimatizace a je do ní vháněn studený vzduch, jehož teplota není ovlivňována nastaveními pro kabinu vozidla ani teplotou okolního prostředí. Její objem umožňuje uložení jedné láhve o objemu 1,5 l a dvou láhví o objemu 0,5 l.

Otevřená dvířka mohou sloužit jako držáky na dvě nápojové plechovky.

Chlazená schránka je vybavena automaticky spínaným osvětlením.

Poznámka: Chlazení úložné schránky je funkční pouze při spuštěném motoru a při puštěné klimatizaci.

Z bezpečnostních důvodů musí zůstat odkládací schránka během jízdy uzavřena.



Horní úložné prostory

Pokud je jím vozidlo vybaveno, je v pravém úložném prostoru umístěn měnič CD.

K dispozici máte též horní levý úložný prostor.

Úložný prostor v předních dveřích

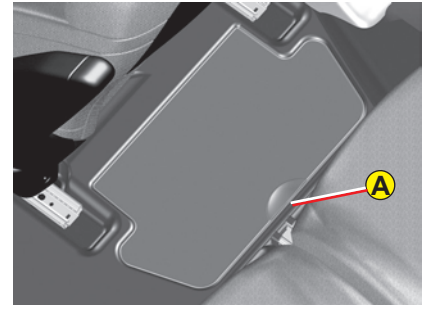
Do úložných prostorů v předních dveřích lze uložit předměty rozměrově odpovídající jedné láhvi o objemu 1,5 l.

Mohou být vybaveny osvětlením, které se rozsvítí, jakmile k úložnému prostoru přiblížíte ruku.

Automaticky zhasnou několik okamžiků poté, co ruce od úložného prostoru vzdálíte.

Úložný prostor v zadních dveřích

Do úložných prostorů v zadních dveřích lze uložit předměty rozměrově odpovídající jedné láhvi o objemu 0,5 l.



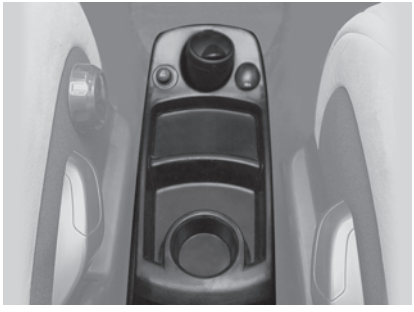
Úložné prostory druhé řady sedadel

Cestující na krajních sedadlech druhé řady mohou využít několika konfigurací úložných schránek v úrovni nohou, které jsou identifikovatelné pomocí zóny uchopení **A.**

Úložné prostory třetí řady sedadel

Cestující v třetí řadě sedadel mohou využít úložného prostoru v pravém panelu a každý má k dispozici držák na nápojové plechovky (sedmimístný model).

Z bezpečnostních důvodů musí být úložné schránky za jízdy uzavřeny.



STŘEDOVÁ KONZOLA

Na středové konzoli jsou umístěny:

- **Dva držáky nápojových plechovek.**
- **Zásuvka pro příslušenství 12 V** (maximální zatížení: 120 W).

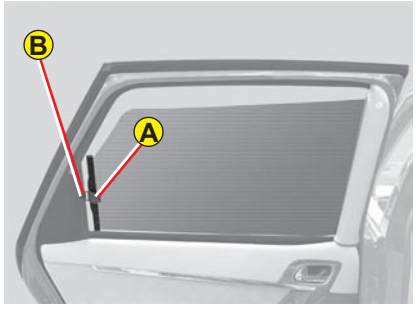
  Funguje při zapnutém zapalování.

Poznámka: Druhá zásuvka 12 V může být umístěna v zavazadlovém prostoru, je funkční i při vypnutém zapalování.

- **Zapalovač cigaret.**

  Zapalovač je třeba stisknout a počkat, až automaticky vyskočí zpět. Zapalovač se poněkud vysune, aby bylo možné jej snadněji uchopit. Může sloužit jako zásuvka pro příslušenství 12 V (120 W).
- **Přenosný popelník.**

  Lze jej umístit do jakéhokoli držáku nápojových plechovek ve vozidle.



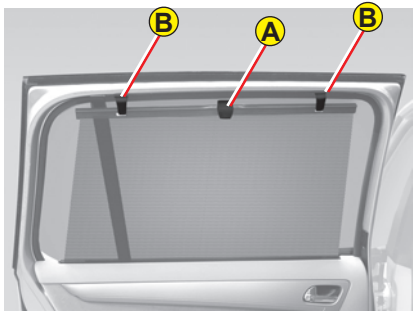
ROLETOVÉ SLUNEČNÍ CLONY (PĚTIMÍSTNÝ MODEL)

Druhá řada sedadel

- Vytáhněte jazýček **A** a umístěte jej do háčku **B**.

Sklo zadních dveří

- Zatáhněte za jazýček roletové sluneční clony umístěný na krytu zavazadlového prostoru a clonu zahákněte do háčků.



ROLETOVÉ SLUNEČNÍ CLONY (SEDMIMÍSTNÝ MODEL)

Druhá řada sedadel

- Vytáhněte jazýček **A** a umístěte jej do háčku **B**.

Třetí řada sedadel

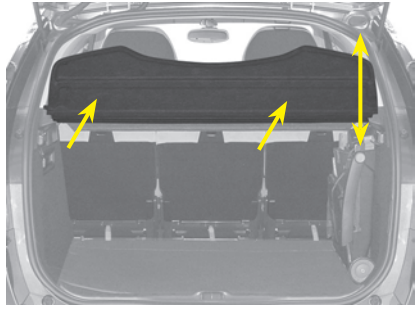
Clony jsou umístěny v panelech zadních dveří.

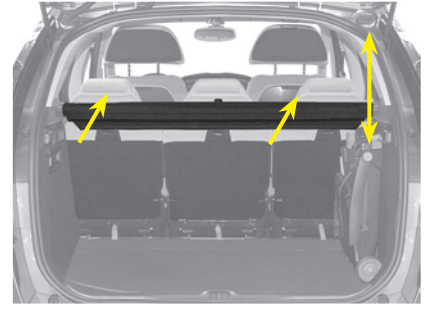
- Vytáhněte jazýček **A** a umístěte jej do háčku **B**.

Sklo zadních dveří

- Vytáhněte jazýček a sluneční clonu zahákněte do háčků.

V okolí slunečních clon nezavěšujte těžké předměty (vodicí lišta u zpětného zrcátka, háčky roletových slunečních clon a sluneční clony, atd.)





DVOUDÍLNÝ KRYT ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Zadní polička

Demontáž

1. Vyhákněte šňůry.
2. Tlačte svisle a potom zvedněte strany krytu zavazadlového prostoru.

Zpětná montáž

1. Ustavte kryt zavazadlového prostoru proti jeho úložným prostorám a zatlačte díly svisle až nadoraz.
2. Pro spojení krytu zavazadlového prostoru a zadních dvířek, uchopte šňůry a upevněte je k zadním dvířkám.

Přední polička

Demontáž

1. Nejprve sundejte zadní poličku.
2. Vodorovně zatlačte a potom po obou stranách zvedněte.

Zpětná montáž

1. Stáhněte kryt.
2. Ustavte kryt zavazadlového prostoru proti jeho úložným prostorám a zatlačte díly svisle až nadoraz.





MODUBOX

Modubox je možno používat v interiéru vozu i mimo vůz. Skládá se ze snímatelného vozíku a plastové tašky (která je u některých verzí tepelně izolovaná), které je možno používat nezávisle na sobě v závislosti na Vašich potřebách (tak, že vyháknete upínací popruhy, umístěné po obou stranách nahoře a dole).

Použití

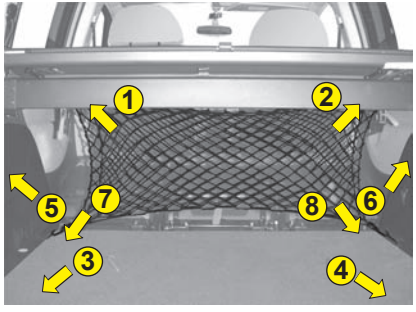
1. Vyhákněte červený popruh, abyste uvolnili Modubox.
2. Vyhákněte černý popruh a potom současně stiskněte červená tlačítka umístěná po obou stranách Moduboxu, abyste jej rozložili.

Použití mimo vozidlo

- Stlačte zářez po levé straně Moduboxu, abyste zvedli (nebo dali dolů) páčku.

Uložení do vozu

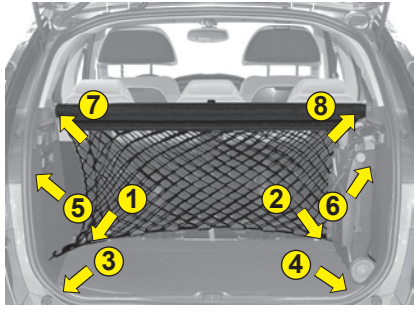
- Pro složení a uložení Moduboxu do vozu proveďte operace v opačném pořadí.
- Pokud jste Modubox použili mimo vozidlo, dbejte na to, abyste jej ustavili do k tomu určených zářezů.



Síťka zavazadlového prostoru (sedmimístná konfigurace)

8 poutacích ok slouží k upevnění nákladu v zavazadlovém prostoru:

- **1** a **2** pod naviječem svinovacího krytu zavazadlového prostoru.
- **3, 4, 7** a **8** na podlaze.
- **5** a **6** na sloupcích zavazadlového prostoru.



Síťka zavazadlového prostoru (pětimístná konfigurace)

8 poutacích ok slouží k upevnění nákladu v zavazadlovém prostoru:

- **1, 2, 3** a **4** na podlaze.
- **5, 6, 7** a **8** na sloupcích zavazadlového prostoru.

Síťku zavazadlového prostoru je možno instalovat podle jednotlivých konfigurací v závislosti na kotvících okách, na nichž je zavěšená (jako vertikální nebo horizontální závěsnou síť, na podlaze nebo za sedadly druhé řady).

Umožňuje aretaci předmětů převážených v zavazadelníku.

Poznámka: Z bezpečnostních důvodů zejména při prudkém brzdění je doporučeno umisťovat těžší předměty na podlahu co nejblíže k opěradlu zadního sedadla.

Věšák na tašky

Věšák na tašky je umístěn na levé vnitřní přepážce zavazadlového prostoru.



Svinovací kryt zavazadlového prostoru

Poloha 1: (5místná konfigurace, za sedadly druhé řady)

Za sedadly druhé řady se složenými sedadly třetí řady.

Montáž navíječe:

1. Umístěte pravou stranu navíječe krytu do vybrání **2**.
2. Zatlačte na levou stranu navíječe krytu a vložte levý konec do vybrání **1**.
3. Vytáhněte svinovací kryt až ke sloupkům zavazadlového prostoru.
4. Nasaďte vodítka krytu zavazadlového prostoru do drážek ve sloupcích.

Demontáž navíječe:

- Postupujte v opačném pořadí.

Poznámka: Navíječ je uložen ve výklopných úchytech tak, aby měli cestující na zadních sedadlech možnost sklopit opěradla.



Poloha 2: (7místná konfigurace)

Tato poloha umožňuje vizuálně skrýt předměty uložené za třetí řadou sedadel.

Montáž navíječe:

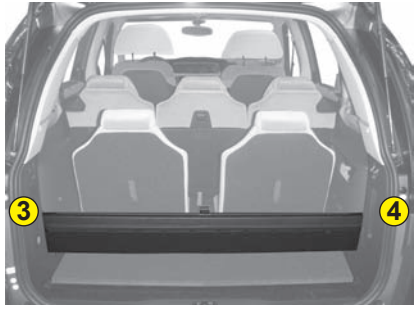
1. Naviňte svinovací kryt a poté vyjměte kryt ze základní polohy.
2. Umístěte svinovací kryt držadlem směrem nahoru, krytem dolů.
3. Složte skládací kryty sedadel do vertikální polohy.
4. Umístěte levou stranu navíječe krytu do vybrání **3**.
5. Pravou stranu protáhněte pod loketní opěrkou třetí řady sedadel.
6. Vsuňte kolík do uložení **4**.
7. Vytáhněte bezpečnostní pás sedadla(el) bez toho, aby došlo k jejich zablokování.
8. Nechte navinout navíječ a nasaďte vodítka krytu zavazadlového prostoru do drážek ve sloupcích.
9. Zaaretujte sedadlo(a).
10. Lehkým tlakem rozložte skládací kryt sedadla.

Poloha 2: (pokračování)

Demontáž navíječe:

1. Zatlačte kryt směrem k opěradlu sedadla.
2. Složte skládací kryty sedadel do vertikální polohy.
3. Odblokujte sedadlo zatažením za pás **G** (Viz „zadní sedadla třetí řady“).
4. Zatlačte opěradlo směrem dopředu.
5. Postupujte v opačném pořadí než při montáži.

Poznámka: Skládací kryt sedadla můžete složit do vertikální polohy a pro rozměrnější náklady využít úložnou prohlubeň sedadla.



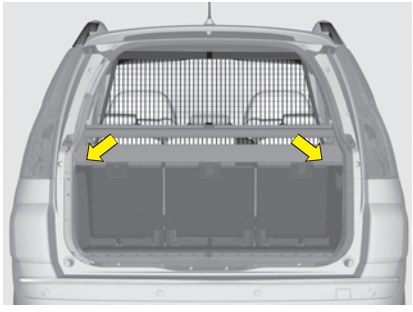
Poloha 3: (7místná konfigurace, složená poloha)

Montáž navíječe:

1. Vyjměte kryt z aktuální polohy.
2. Umístěte svinovací kryt držadlem směrem nahoru, krytem nahoru.
3. Vsuňte levý kolík do uložení **3**.
4. Pravou stranu protáhněte pod loketní opěrkou třetí řady sedadel.
5. Vsuňte kolík do uložení **4**.

Demontáž navíječe:

- Postupujte v opačném pořadí.



Síť pro uchycení vysokých předmětů

Umožňuje maximalizovat nákladní prostor.

Stabilizuje předměty a zabraňuje jejich posunutí do přední části kabiny.

Vkládá se pod svinovací kryt zavazadlového prostoru a uchycuje se na boky kabiny u sedadel třetí řady.

Poloha 1 (5místná konfigurace, za sedadly druhé řady)

Montáž navíječe:

1. Demontujte ochranné kryty na uložení svinovacího krytu zavazadlového prostoru.
2. Umístěte navíječ pod navíječ svinovacího krytu zavazadlového prostoru.
3. Nadzvedněte kryt a umístěte jej na svinovací kryt.
4. Rozviňte síť protažením mezi navíječi a sedadly.
5. Vytáhněte síť až nahoru.
6. Upevněte ji do úchytů ve stropě (po demontáži krytek).

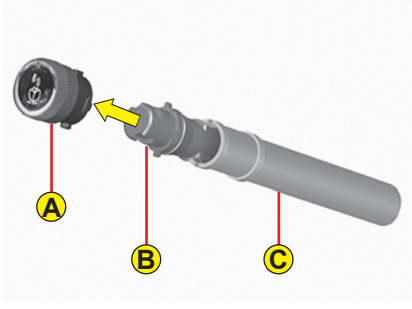
Demontáž:

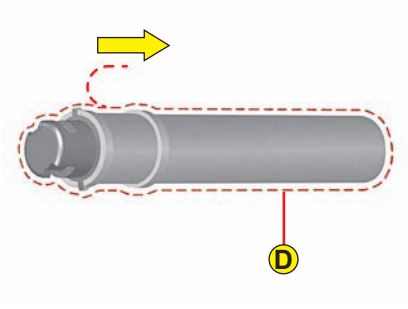
- Postupujte v opačném pořadí.

Poloha 2 (2místná konfigurace, za sedadly první řady)

Montáž navíječe:

1. Složte sedadla druhé řady a demontujte krytky úchytů Isofix na opěradlech sedadel.
2. Upevněte navíječ do úchytů Isofix.
3. Vytáhněte síť až nahoru.
4. Upevněte ji do úchytů ve stropě (po demontáži krytek).





Výměna náplně

Náplň palubního osvěžovače se skládá z vložky s parfémem **B** a jejího obalu **C**.

1. Odstraňte ochrannou fólii **D**.
2. Umístěte horní část náplně **B** do knoflíku **A**.
3. Otočte jím v knoflíku osvěžovače čtvrt otáčky a sejměte pouzdro.
4. Vložte osvěžovač do jeho uložení.

Náplně můžete kdykoliv střídat a nevypotřebovanou náplň uložit v originálním pouzdře.

Knoflík osvěžovače

Knoflík **A** není součástí náplně. Náplně jsou dodávány bez knoflíku **A**.

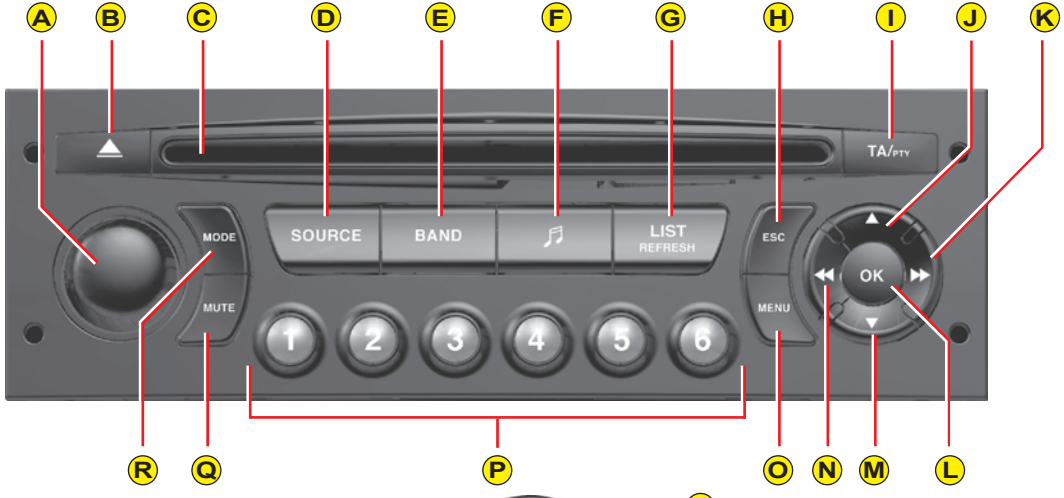
Knoflík **A** může být na centrální konzoli upevněn pouze v kombinaci s náplní.

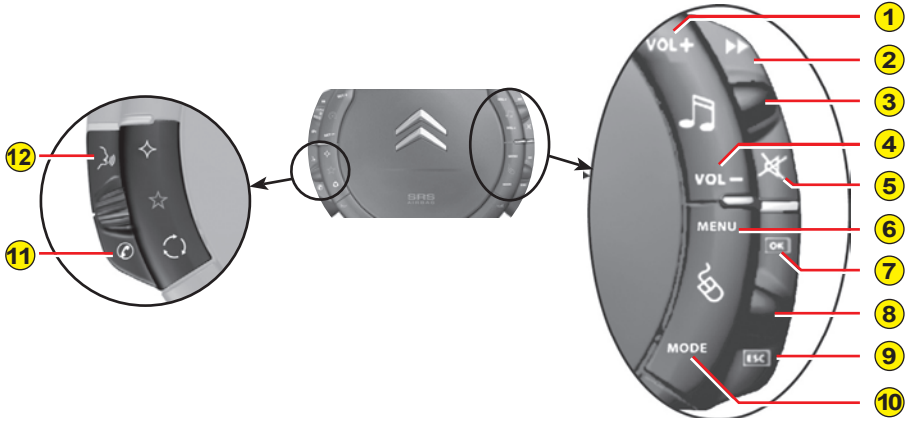
Vždy si ponechejte knoflík **A** a jednu náplň.

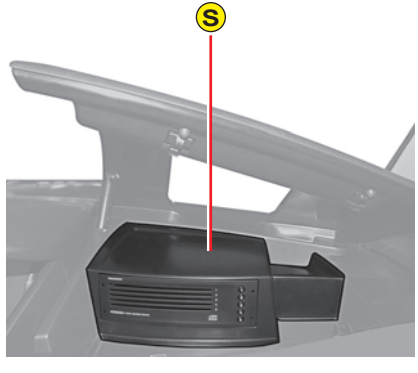
Poznámka: Náplně jsou distribuovány podle země prostřednictvím internetových stránek nebo přímo servisní sítí CITROËN.

Pro náplně a pouzdra je ve schránce v palubní desce speciální úložný prostor.

Z bezpečnostních důvodů používejte pouze náplně určené pro palubní osvěžovač.
Náplně nerozebírejte.
Nikdy se nepokoušejte plnit náplně jinými parfémy.
Náplně přechovávejte mimo dosah dětí a zvířat.
Zabraňte potřísnění pokožky a vniknutí do očí.
V případě požití vyhledejte lékaře a ukažte mu obal nebo etiketu.
Náplň neinstalujte ani nedemontujte za jízdy.


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
TA/PTY
MODE
SOURCE
BAND
LIST
REFRESH
ESC
OK
MENU
MUTE
1
2
3
4
5
6
R
Q
P
O
N
M
L


12
11
VOL+
VOL–
MENU
MODE
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10


S

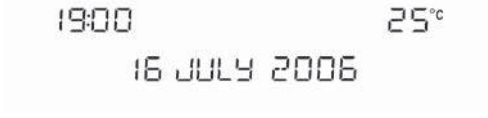
A		Zapnutí/Vypnutí Nastavení hlasitosti.
B	⏏	Vysunutí CD.
C		Vložení CD.
D	REŽIM	**Stisknutí:** Volba režimu (RÁDIO, CD, MĚNIČ CD).
E	BAND/ AST	**Krátké stisknutí:** Volba frekvenčního rozsahu a série pamětí. **Dlouhé stisknutí:** Automatické ukládání stanic FM do paměti (Autostore).
F	♫	**Vyvolání nastavení zvuku:** Ekvalizéry, hloubky, výšky, loudness, fader, rovnováha, hlasitost v závislosti na rychlosti jízdy.
G	LIST	**Režim rádio:** - **Krátké stisknutí:** Zobrazení seznamu dostupných radiostanic (maximálně 30). - **Dlouhé stisknutí:** Aktualizace seznamu stanic. **Režim CD:** Zobrazení seznamu skladeb na CD.
H	ESC	**Krátké stisknutí:** Zrušení probíhající operace nebo smazání doplňkového zobrazení. **Dlouhé stisknutí:** Návrat k trvalému zobrazení.
I	TA/PTY	**Krátké stisknutí:** Funkce TA (dopravní hlášení). **Dlouhé stisknutí:** Funkce PTY (volba typu programu).
J	▲	**Režim rádio:** Ruční vzestupné vyhledávání frekvencí. **Režim Měnič CD/MP3:** Výběr předcházejícího CD/předcházející Složky-CD. **Jiné:** Pohyb v Hlavním menu.
K	▶▶	**Režim rádio:** Automatické vzestupné vyhledávání frekvencí. **Režim CD, měnič CD a MP3:** Vzestupné vyhledávání skladeb - **Dlouhé stisknutí:** Zrychlený poslech při rychloposuvu vpřed. **Jiné:** V Menu, výběr Vašich nastavení. **Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Bluetooth®:** Výběr znaků.

L	OK	Ovládání potvrzení a aktivace/deaktivace určitých funkcí. **Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Bluetooth®:** Přijmutí/odmítnutí hovoru.
M	▼	**Režim rádio:** Ruční sestupné vyhledávání frekvencí. **Režim Měnič CD/MP3:** Výběr předcházejícího CD/následující Složky-CD. **Jiné:** Pohyb v Hlavním menu.
N	◀◀	**Režim rádio:** Automatické sestupné vyhledávání frekvencí. **Režim CD, měnič CD a MP3:** Sestupné vyhledávání skladeb. - **Dlouhé stisknutí:** Zrychlený poslech při rychloposuvu vzad. **Jiné:** V Menu, výběr Vašich nastavení. **Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Bluetooth®:** Výběr znaků.
O	MENU	Zobrazení Hlavního menu. V některých zemích je toto ovládání za jízdy deaktivováno.
P	1-6 1-5	**Režim rádio:** - **Krátké stisknutí:** Vyvolání stanic uložených do paměti - **Dlouhé stisknutí:** Ukládání do paměti. **Režim Měnič CD:** Výběr CD.
Q	MUTE	- **První stisknutí:** Dočasné vypnutí zvuku. - **Druhé stisknutí:** Obnovení zvuku.
R	MODE	Výběr zobrazované informace.
S		Měnič CD.

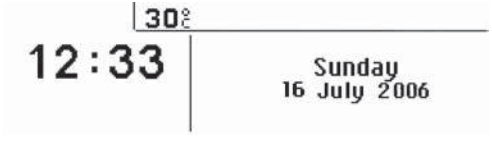
Ovládání z volantu umožňuje přístup k některým funkcím, aniž by bylo nutné používat ovladač autorádio-CD.

1	VOL +	Zvýšení hlasitosti.
2	▶▶	**Režim rádio:** **Krátké stisknutí:** Automatické vzestupné vyhledávání frekvencí. **Režim CD a měnič CD:** **Krátké stisknutí:** Vzestupné vyhledávání skladeb. **Dlouhé stisknutí:** Zrychlený poslech při rychloposuvu vpřed.
3		**Režim rádio:** Prezentace stanic uložených v paměti. **Režim CD a MP3:** Vyhledávání skladby. **Režim Měnič CD:** Volba následujícího nebo předchozího CD.
4	VOL -	Snížení hlasitosti.
5		**Mute** **První stisknutí:** Dočasné vypnutí zvuku. **Druhé stisknutí:** Obnovení zvuku.
6	MENU	Přístup do Hlavního menu pro aktivaci/deaktivaci nebo výběr nastavení pro Vaše vozidlo. V některých zemích je toto ovládání za jízdy deaktivováno.
7	OK	**V menu, seznamu, abecedním seznamu:** Potvrzení funkce, položky nebo vybrané hodnoty. **Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Bluetooth®:** Přijmutí/odmítnutí hovoru.
8		Výběr předchozí nebo následující položky na displeji, v seznamu nebo v abecedním seznamu.
9	ESC	**Krátké stisknutí:** Zrušení probíhající operace. **Dlouhé stisknutí:** Návrat k trvalému zobrazení.
10	MODE	Výběr typů zobrazovaných informací v pravé části displeje a pro displej A aktivace/deaktivace funkcí a seřízení.
11	✆	**Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Bluetooth®:** **Stisknutí:** Zobrazení menu **„Seznam“**.
12		**Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Bluetooth®:** **Stisknutí:** Aktivace hlasového rozpoznávání.

Multifunkční displej A



Multifunkční displej C



Technické charakteristiky

Vaše Autorádio kompatibilní s Bluetooth® je vybaveno:

- 3 vlnová pásma (MW/LW/FM).
- Dvojitý tuner s RDS EON PTY, zobrazováním jména PS, sledováním programu RDS, dopravními informacemi TA, 24 předvolbami (18 FM - 6 MW/LW), automatickým ukládáním nejlepších stanic AST.
- CD přehrávač kompatibilní s MP3.
- Zvukový výkon 4 x 35 W.

Zapnutí/Vypnutí

Klíč ve spínací skříňce musí být v poloze „Marche“ **M**, stiskněte ovladač **A**, autorádio se zapne/vypne.

Poznámka:

- Pokud bylo autorádio zapnuté před vypnutím zapalování, automaticky se zapne po opětovném zapnutí zapalování. Stisknutí ovladače **A** není zapotřebí.
- Po vypnutí zapalování můžete autorádio spustit bez zasunutého klíče v zapalování. Autorádio zapnete stisknutím ovladače **A** a autorádio se vypne po **přibližně 30 minutách**.

Zabezpečení proti krádeži

Autorádio je zakódováno, takže může fungovat pouze ve Vašem vozidle. Pokud by bylo instalováno jinde, nebude fungovat.

Poznámka:

Zabezpečení proti krádeži pracuje zcela automaticky a nevyžaduje žádnou obsluhu.

Volba režimu

Pro zapnutí režimu Rádio, CD (pokud je CD již vložen a režim Rádio aktivován) nebo Měnič CD stiskněte ovladač **D**.

Po vložení CD se disk začne automaticky přehrávat.

Poznámka:

Zvolený zdroj je při vypnutí autorádia uložen do paměti.

Nastavení hlasitosti

Otáčením ovladače **A** se zvyšuje nebo snižuje hlasitost.

Úroveň hlasitosti též můžete změnit pomocí ovladačů **1** a **4** na volantu.

Poznámka:

- Úroveň hlasitosti po opětovném zapnutí autorádia bude stejná jako úroveň nastavená před jeho vypnutím.
- Úroveň hlasitosti autorádia je automaticky korigována v závislosti na rychlosti jízdy vozidla, pokud je funkce „Hlasitost v závislosti na rychlosti jízdy vozidla“ aktivována.

Dočasné vypnutí zvuku

Pro aktivaci této funkce stiskněte ovladač **5** na volantu nebo tlačítko **MUTE**.

Zvuk bude přerušen bez ohledu na zvolený zdroj signálu.

K opětovnému zapnutí zvuku stiskněte jeden z ovladačů na volantu.

Nastavení akustiky

Každé stisknutí ovladače **F** zobrazí seřiditelný parametr: volba předdefinovaných ekvalizérů, výšek, hloubek, loudness, fader (rozdělení zvuku mezi přední a zadní reproduktory), symetrie (rozdělení zvuku mezi pravé a levé reproduktory) a hlasitost v závislosti na rychlosti vozidla.

Ovladače **K** nebo **N** Vám umožní změnit hodnoty zobrazených parametrů.

Poznámka:

- Volba předdefinovaného ekvalizéru automaticky nastavuje hloubky a výšky. Mohou být upraveny.
  K obnovení původního seřízení předdefinovaného ekvalizéru nastavte hloubky a výšky na nulu.
- Seřízení loudness, hloubek a výšek lze provádět zvlášť pro každý zdroj a každý předdefinovaný ekvalizér.
- Pokud je autorádio několik sekund v klidu, přepne se do režimu normálního zobrazení.

Poznámky k příjmu signálu rádia

Vaše autorádio bude vystaveno vlivům, které se u domácích instalací audiosystémů nevyskytují.

Při příjmu stanic ve vlnovém pásmu AM i FM není výskyt těchto rušení způsoben kvalitou audiosystému, ale typem signálu a způsobem jeho šíření.

V pásmu AM můžete zaregistrovat poruchy příjmu při průjezdu pod vedením vysokého napětí, pod mosty nebo při průjezdu tunely.

V pásmu FM může způsobit poruchy příjmu vzdálenost vysílače, různé překážky (hory, návrší, budovy atd.) a zastínění některých prostorů (místa bez pokrytí signálem).

Volba režimu Rádio

Pro výběr režimu stiskněte ovladač **D**.

Výběr vlnového rozsahu a paměťové série

Postupnými stisky ovladače **E** přechází autorádio postupně na jednotlivé paměťové série FM1, FM2 a FM3 pro frekvenční rozsah FM a na paměťovou sérii MW/LW (střední/dlouhé vlny) pro frekvenční rozsah AM.

Manuální vyhledávání

Manuální vyhledávání se provádí pomocí ovladačů **J** nebo **M**.

Přidržením některého z ovladačů **J** nebo **M** postupně procházíte frekvenčním pásmem. Procházení zastavíte uvolněním ovladače. Autorádio zůstane naladěné na zobrazené frekvenci.

Citlivost vyhledávání

Automatické vyhledávání stanic může probíhat ve dvou úrovních citlivosti:

- Pro příjem silných vysílačů zvolte režim lokálního vyhledávání **„LO“** (výchozí nastavení).
- Pro příjem slabších nebo vzdálených vysílačů zvolte režim zvýšené citlivosti **„DX“**.

Vyhledávání stanice se nejdříve provádí s citlivostí **„LO“** (lokální), a poté s citlivostí **„DX“** (vzdálený).

Pro okamžité zvolení režimu **„DX“** (zvýšená citlivost) stiskněte dvakrát po sobě jeden z ovladačů **K** nebo **N**.

Automatické vyhledávání

Krátce stiskněte jeden z ovladačů **K** nebo **N** k vyhledání příjmu následující nebo předchozí stanice ve zvoleném frekvenčním rozsahu.

Přidržením některého z ovladačů **K** nebo **N** postupně procházíte frekvenčním pásmem. Procházení frekvenčního pásma se zastaví na první stanici po uvolnění ovladače.

Tuto operaci lze provést rovněž pomocí ovladače **2** na volantu.

Pokud autorádio nezachytí stanici, jejíž frekvenci znáte (například při velmi slabém signálu), můžete vyhledání této stanice provést ručně.

Zobrazení a výběr dostupných stanic

K zobrazení seznamu stanic stiskněte krátce ovladač **G**, tento seznam se aktualizuje každých **10** minut.

Tento seznam můžete kdykoliv aktualizovat dlouhým stisknutím ovladače **G**.

Pro poslech určité stanice z tohoto seznamu ji vyberte pomocí ovladače **J** nebo **M** a potvrďte ji ovladačem **L**.

Ruční ukládání do paměti

Pomocí ovladače **E** zvolte frekvenční rozsah a sérii paměťových míst.

Automatickým režimem nebo ručně vyhledejte požadovanou stanici.

Podržte po dobu nejméně dvou sekund stisknutý některý z ovladačů předvolby **1** až **6** klávesnice **P**.

Krátkodobé přerušení a obnovení zvuku potvrzuje, že je stanice uložena do paměti.

Automatické ukládání vysílačů do paměti (funkce autostore)

Pokud v rozsahu FM podržíte po dobu delší než dvě sekundy stisknutý ovladač **E**, uloží autorádio automaticky do paměťové série FM3 šest nejsilnějších vysílačů.

Displej zobrazuje **„FM AST“**.

Autorádio ukládá šest nejsilnějších vysílačů při současném vymazání dříve uložených 6 vysílačů.

Po uložení se autorádio automaticky přepne na první paměťové místo série FM3.

Poznámka:

- Pokud je aktivován příjem dopravních hlášení (funkce TA je aktivní, viz SYSTÉM RDS), pak se přednostně ukládají stanice s touto službou.
- Pokud nebyl nalezen žádný vysílač, zůstanou v paměti uložené stanice uložené při předchozím vyhledávání.
- Pokud bylo nalezeno méně než šest vysílačů, zůstanou zbývající paměťová místa prázdná.

Vyvolání stanic uložených do paměti

Krátkým stiskem ovladače **E** lze volit frekvenční rozsah a požadovanou paměťovou sérii.

Krátký stisk jednoho z ovladačů předvolby **1** až **6** klávesnice **P** vyvolá stanici uloženou na tomto paměťovém místě. Tuto operaci lze provést rovněž pomocí ovladače **3** na volantu.

Pokud se jedná o stanici RDS, bude před názvem stanice několik sekund zobrazena vysílací frekvence.

U stanic RDS může jejich volba vyvolat hledání frekvence odpovídající regionu, v němž se nacházíte (viz systém RDS).

Používání funkce RDS (radio data system) v rozsahu FM

Většina stanic FM systém RDS, kterým je vybaveno Vaše autorádio, používá.

Systém RDS umožňuje těmto stanicím vysílat kromě zvukového programu i nezvuková data. Tato data Vám umožňují přístup k různým funkcím, které jsou v této kapitole popsány, z nichž nejdůležitější je zobrazení názvu stanice, krátkodobé přepnutí na poslech dopravních hlášení a nebo automatické sledování stanice. Tento systém Vám umožňuje zůstat na příjmu stanice nezávisle na frekvenci používané v regionu, kterým právě projíždíte.

Přelaďování stanic RDS

Autorádio vždy naladí nejlepší možný příjem. Přístroj neustále kontroluje seznam dalších frekvencí příslušejících přijímané stanici a automaticky ladí frekvenci nejlepší (pokud stanice vysílá na více vysílačích nebo frekvencích).

Aktivace/Deaktivace funkcí RDS

Funkce RDS jsou přístupné ze dvou následujících menu:

- **Hlavní Menu** (stisknutí ovladače **O**).
- **Menu Audio** (stisknutí ovladače **L**).

Pro aktivaci/deaktivaci automatických funkcí RDS na multifunkčním displeji C:

1. Stiskněte tlačítko **O**.
2. Pomocí ovladačů **J** nebo **M** vyberte ikonu AUDIO.
3. Výběr potvrďte stisknutím ovladače **L**.
4. Pomocí ovladače **J** nebo **M** vyberte Préférence Bande FM (Nastavení vlastností rozsahu FM). Výběr potvrďte stisknutím ovladače **L**.
5. Pomocí ovladače **J** nebo **M** vyberte sledování stanic RDS.
6. Výběr potvrďte stisknutím ovladače **L**.
7. Pomocí ovladače **L** zaškrtněte/odškrtněte aktivaci/deaktivaci funkce.
8. Potvrďte Vaši volbu výběrem **„OK“** na displeji.

Pro aktivaci/deaktivaci automatických funkcí na multifunkčním displeji A:

1. Stiskněte tlačítko **O**.
2. Pomocí ovladačů **J** nebo **M** vyberte ikonu AUDIO-CD.
3. Pomocí ovladače **J** nebo **M** vyberte sledování stanic RDS. Systém Vám hlásí aktivní nebo neaktivní stav funkce.
4. Pomocí ovladačů **K** nebo **N** upravte stav.
5. Poté počkejte, až zobrazení zmizí.

Poznámka:

Pokud je funkce RDS aktivována:

Na displeji se rozsvítí **„RDS“**, pokud přijímaná stanice používá systém RDS s automatickým sledování frekvence.

Na displeji se rozsvítí přeškrtnuté **„RDS“**, pokud přijímaná stanice používá systém RDS bez automatického sledování frekvence.

Pokud je RDS deaktivováno, **„RDS“** se na displeji neobjeví.

U stanic používajících RDS se na displeji objeví jméno stanice u stanic, které systém RDS nepoužívají, bude zobrazena frekvence stanice.

Režim regionálního sledování stanic

Vzhledem k tomu, že některé stanice jsou organizovány formou vnitřní sítě, vysílají buď ve stejném čase různé programy nebo společné programy v odlišném čase.

Můžete zvolit sledování:

- Buď výhradně regionální stanice.
- Nebo celé sítě s možností příjmu jiného programu.

Pro aktivaci/deaktivaci funkce postupujte stejně jako při nastavování automatického sledování stanic RDS.

Poznámka:

Pokud je tento režim aktivován, rádio se nebude přepínat z jedné regionální stanice na jinou.

Dopravní informace - TA (traffic announcement)

Některé stanice (pouze v pásmu FM) umožňují vysílání těchto hlášení díky funkci **„TA“**.

Funkci **„TA“** můžete aktivovat stisknutím ovladače **I**. Tato funkce Vám umožní během poslechu jiného zařízení než rádia nebo při poslechu stanice, která taková hlášení nevysílá, automatické dočasné přepnutí na stanici FM, která je vysílá.

Během vysílání těchto hlášení se originální zdroj na chvíli přeruší a po ukončení zprávy se přepne zpět na původní hudební program.

Poznámka:

- Musíte mít přepnuto na pásmo FM.
- Přijímaná stanice musí provozovat systém dopravního hlášení pomocí RDS.
- Stanice pracující v síti (EON) mají regionální vysílače, které vysílají odlišný vlastní program: můžete poslouchat některý z těchto programů a přepnout na stanici stejné sítě vysílající dopravní hlášení.
- Poslech hlášení můžete zastavit stisknutím ovladače **I**.

Nastavení hlasitosti u dopravního hlášení

Hlasitost zvuku při vysílání dopravních informací lze nastavit samostatně a nezávisle na základním vysílání.

V průběhu vysílání dopravních informací seřiďte hlasitost otáčením ovladače **A**.

Seřízení je uloženo do paměti.

Volba typu programu

Některé stanice nabízejí možnost přednostního poslechu typu programu vybraného ze seznamu (PTY).

Na déle než dvě sekundy stiskněte ovladač **I**.

Stiskněte ovladače **J** nebo **M** k zobrazení a výběru typu programu a poté potvrďte výběr pomocí ovladače **L**.

Vyhledávání stanice vysílající daný typ programu

Jakmile jste vybrali typ programu, na displeji se zobrazí seznam příslušných stanic, stiskněte ovladače **J** nebo **M** k zobrazení a výběru typu programu a poté výběr potvrďte pomocí ovladače **L**.

Opuštění režimu PTY

K opuštění režimu **„PTY“** vyberte funkci deaktivovat **„PTY“** v seznamu typů programu.

Rádiový text v kontextovém menu

Tato funkce Vám umožňuje zobrazit informace vysílané stanicí týkající se programu, který právě posloucháte.

Pro aktivaci/deaktivaci funkce postupujte stejně jako při nastavování automatického sledování stanic RDS.

Volba režimu CD

Zasunutím CD potištěnou stranou nahoru do přehrávače je přehrávání automaticky spuštěno.
Pro ruční zapnutí režimu CD tiskněte, pokud je CD vložené, ovladač **D** až do nastavení požadovaného režimu.

Vysunutí CD

CD je možné vyjmout po stisknutí ovladače **B**, autorádio přejde automaticky do režimu Rádio.
Pokud není CD vyjmuto z přehrávače během 10 až 15 sekund po jeho vysunutí z přehrávače, je automaticky zasunuto zpět, avšak jeho přehrávání není spuštěno.

Výběr skladby

Stisknutí ovladače **K** umožňuje přechod na poslech následující skladby.
Stisknutí ovladače **N** umožňuje návrat na začátek aktuálně přehrávané skladby, pomocí druhého stisknutí tlačítka se přepnete na začátek předchozí skladby.
Vícenásobné postupné stisknutí umožňuje přehrávání více skladeb.
Tuto operaci můžete provést též pomocí ovladače **G**, jakmile se zobrazí seznam skladeb na displeji, vyberte požadovanou skladbu pomocí ovladačů **J** nebo **M** a poté výběr potvrďte stisknutím ovladače **L**.
Tuto operaci lze provést rovněž pomocí ovladače **2** na volantu.

Zrychlený poslech

Pro zrychlené přehrávání dopředu nebo dozadu držte stisknutý jeden z ovladačů **K** nebo **N**.

Při uvolnění přehrávač pokračuje v normálním čtení disku.

Menu

Toto menu umožňuje přístup k aktivaci/deaktivaci dvou režimů:

- Přehrání přibližně 7 sekund ze začátku každé skladby na CD.
- Náhodné přehrávání skladeb.

Je přístupné dvěma způsoby:

- Buď stisknutím ovladače **O** a poté stejným způsobem jako při nastavování sledování frekvence stanic RDS. U displeje C podmenu odpovídá Préférences CD audio (Nastavení vlastností CD audio).
- Nebo při zapnutém režimu CD stisknutím ovladače **L**. Tímto způsobem se přepnete do Menu Audio (pouze pro multifunkční displej C).

Poznámka:

Pokud je zvolena jedna z těchto funkcí, zůstává aktivní při přehrávání z měniče CD.

Bezpečnostní opatření

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte přehrávač CD, pokud teplota v kabině překročí +60 °C nebo pokud je teplota nižší než -10 °C.

Když je teplota příliš vysoká, zabrání automatická ochrana funkci přehrávače CD až do doby, kdy teplota klesne na normální úroveň.

Používání kompaktních disků

S disky CD zacházejte opatrně. CD chraňte před prachem a nezanechávejte na něm otisky prstů. Škrábance na CD mohou způsobit zhoršenou kvalitu přehrávání. Na CD nelepte nálepky. Nepoužívejte deformované nebo poškozené CD. CD nevystavujte vysokým teplotám ani slunečnímu záření.

CD může být vyčištěno pomocí čistého a jemného hadříku. Disky čistěte vždy směrem od středu k okraji.

Přehrávač CD MP3

Váš Audio Systém s CD může umožňovat přehrávání skladeb ve formátu MP3.

Po vložení CD nahraném ve formátu MP3 je spuštěn poslech první skladby první složky CD.

Pomocí ovladačů **N** nebo **K** můžete vybírat skladby a pomocí ovladačů **J** nebo **M** složky CD.

Výběr skladby

K zobrazení seznamu složek stiskněte ovladač **G**.

Pomocí ovladačů **J** nebo **M** vyberte složku CD, kterou chcete poslouchat.

K otevření složky CD stiskněte ovladač **L**.

Pomocí ovladačů **N** nebo **K** vyberte skladbu, kterou chcete poslouchat.

Výběr potvrďte stisknutím ovladače **L** nebo ovladače **7** na volantu.

Menu

Toto menu umožňuje přístup k aktivaci/deaktivaci tří režimů:

- Přehrání přibližně 7 sekund ze začátku každé skladby na CD.
- Opakování složky CD během poslechu.
- Náhodné přehrávání skladeb složek CD.

Je přístupné dvěma způsoby:

- Buď stisknutím ovladače **O** a poté stejným způsobem jako při nastavování sledování frekvence stanic RDS. U displeje C podmenu odpovídá Préférences CD audio (Nastavení vlastností CD audio).
- Nebo při zapnutém režimu CD stisknutím ovladače **L**. Tímto způsobem se přepnete do Menu Audio (pouze pro multifunkční displej C).

Režim přehrávač CD (Compact Disc)

Toto zařízení **S** (pokud je jím vozidlo vybaveno) je umístěno v odkládacím prostoru v palubní desce na straně spolujezdce a může do něj být vloženo 5 disků.

Vkládání CD do zásobníku

Vkládejte disky potištěnou stranou vlevo.

Poznámka:

- Každá zásuvka může obsahovat pouze jeden disk.
- Měnič CD nebude fungovat, pokud je disk zasunut opačně.

Vyjmutí disků

Disky vyjmete dlouhým stiskem odpovídajícího ovladače.

Poznámka:

Měnič CD (pokud je jím audio systém vybaven) není kompatibilní se skladbami ve formátu MP3.

Volba režimu přehrávání CD

Zasuňte ovladač **D** do měniče CD.

Po vložení zásobníku se začne přehrávat první skladba prvního CD.

Výběr CD

CD vyberete stisknutím jednoho z ovladačů předvolby **1** až **5** na klávesnici **P** nebo mezi nimi můžete přepínat pomocí ovladačů **J** nebo **M**.

Přehrávání první skladby se spustí automaticky.

Tuto operaci lze provést rovněž pomocí ovladače **3** na volantu.

Po každé změně režimu se při návratu na režim měniče CD přehrávání spustí od místa, kde bylo přerušeno.

Výběr skladby

Stisknutí ovladače **K** umožňuje přechod na poslech následující skladby.

Stisknutí ovladače **N** umožňuje návrat na začátek aktuálně přehrávané skladby, pomocí druhého stisknutí tlačítka se přepnete na začátek předchozí skladby.

Vícenásobné postupné stisknutí umožňuje přehrávání více skladeb.

Tuto operaci lze provést rovněž pomocí ovladače **2** a **3** na volantu.

Zrychlený poslech

Pro zrychlené přehrávání dopředu nebo dozadu držte stisknutý jeden z ovladačů **K** nebo **N**. Při uvolnění přehrávač pokračuje v normálním čtení disku.

Menu

Toto menu umožňuje přístup k aktivaci/deaktivaci tří režimů:

- Přehrání přibližně 7 sekund ze začátku každé skladby na CD.
- Opakování CD během poslechu.
- Náhodné přehrávání skladeb každého CD zvlášť.

Je přístupné dvěma způsoby:

- Buď stisknutím ovladače **O** a poté stejným způsobem jako při nastavování sledování frekvence stanic RDS. U displeje C podmenu odpovídá Préférences CD audio (Nastavení vlastností CD audio).
- Nebo při zapnutém režimu měniče CD stisknutím ovladače **L**. Tímto způsobem se přepnete do Menu Audio (pouze pro multifunkční displej C).

Poznámka:

Pokud je zvolena jedna z těchto funkcí, zůstává aktivní i pro přehrávání v režimu CD.

Váš Audio Systém může být kompatibilní s technologií Bluetooth®. Umožňuje Vám připojit **mobilní telefon**, používat funkci **„hands-free“** a případně přistupovat do jeho seznamu.

Umožní Vám přiřadit až čtyři telefony, tak abyste mohli připojit Vámi vybraný.

Dostupnost funkcí a zobrazování informací prostřednictvím technologie Bluetooth® závisí na typu Vašeho telefonu, jeho nastavení a úrovni předplacených služeb u telefonního operátora. Z tohoto důvodu Vám doporučujeme informovat se u Vašeho prodejce telefonů na možnost využití uvedených funkcí.

Před jakýmkoliv úkonem:

Displej musí být zapnut (klíč v poloze **M**).

Systém Bluetooth® Vašeho telefonu musí být aktivní.

Inicializace telefonu

Inicializace telefonu spočívá v jeho rozeznání systémem Bluetooth® Vašeho vozidla. Poté je umožněno okamžité připojení.

Inicializace může být prováděna pouze při **zapnutém zapalování, rozsvíceném displeji a při stojícím motoru.** Nesmí být připojen žádný jiný telefon.

Inicializace musí být prováděno s telefonem s aktivovaným systémem Bluetooth®.

Poznámka:

Při inicializaci telefonu se řiďte jeho návodem na použití.

- Telefon detekuje Bluetooth® Vašeho vozidla. Na displeji telefonu se zobrazí **„CITROËN“**.

  Vyberte **„CITROËN“** pomocí ovládacích tlačítek Vašeho telefonu. Poté můžete potvrdit nebo odmítnout inicializaci a na multifunkčním displeji **C** vybrat pomocí tlačítek **J**, **M** nebo **8** jednu ze **4** pamětí. Potvrďte tlačítkem **L** nebo **7**.

Poznámka:

Můžete vybrat již obsazené paměťové místo avšak původní telefon již nebude aktivní.

- Poté Vás telefon vyzve k zadání identifikačního kódu: **1234**.
- Potvrďte.

Poznámka:

Zadání kódu může být požadováno již při předchozích operacích inicializace telefonu.

Telefon je tímto inicializován v síti Bluetooth®. Pro okamžitý přístup k funkcím Bluetooth® bude možná třeba provést připojení (viz následující strana, **Konfigurace: Připojení zinicializovaného telefonu**).

Po dokončení inicializace můžete telefon nakonfigurovat a připojit pomocí **„Hlavního menu“**.

Konfigurace zinicializovaného telefonu

Pokaždé když vstoupíte do vozidla, bude po zapnutí audio systému telefon automaticky detekován. Pokud bude ve vozidle více zinicializovaných telefonů, bude poslední připojený telefon rozpoznán jako první.

Poznámka:

Může dojít k odpojení. V tomto případě bude možná nutné nové připojení (viz následující strana, **Konfigurace: Připojení zinicializovaného telefonu**).

Poznámky:

- V případě problémů se doporučuje telefon vypnout a zapnout.
- Pokud telefon vypnete v dosahu sítě Bluetooth® Vašeho vozidla, příští připojení se neprovede automaticky. Pro zapnutí automatického připojení je třeba Váš telefon připojit manuálně (viz následující strana, **Konfigurace: Připojení zinicializovaného telefonu**).
- Pokud audio systém zapnete v průběhu telefonického hovoru, bude jím telefon detekován.
- Doporučuje se nepokládat Váš mobilní telefon do blízkosti Vašeho autorádia, aby nedošlo k rušení.

Přijmout příchozí hovor

Pomocí ovladače **L** nebo ovladače **7** na volantu.

Hlavní menu

Pro přístup do Hlavního Menu stiskněte ovladač Menu **O**, poté vyberte ikonu **„Telefon“** pomocí ovladačů **J**, **M** nebo **8** a poté potvrďte výběr stisknutím ovladače **L** nebo **7**.

Máte přístup k:

- Adresáři
- Konfiguraci
- Vlastnostem komunikace.

Volbu provedete ovladačem **J**, **M** nebo **8** a poté potvrdíte stisknutím **L** nebo **7**.

Hlavní menu lze otevřít též stisknutím ovladače **E** a poté **L**.

Adresář

Toto menu Vám umožňuje otevřít:

Telefonní seznam připojeného telefonu.

Výpis volání.

Toto menu lze otevřít taktéž stiskem ovladače **11**.

Telefonní seznam

Telefonní hovor může být díky seznamu uskutečněn nezávisle na telefonu nebo audio systému.

Po zobrazení seznamu. Pomocí ovladače **J**, **M** nebo **8** vyberte číslo a poté jej potvrďte stisknutím **L** nebo **7**.

Poznámky:

Zobrazený seznam je automaticky aktualizován.

Pokud není číslo v seznamu uvedeno, může být telefonický hovor uskutečněn pouze přes telefon.

Pokud máte informace uložené ve formátu Vcard, vyberte příslušný kontakt a potvrďte. Lze zobrazit seznam maximálně 4 čísel s následujícími popiskami: **„Maison“**, **„Bureau“**, **„Portable“** a **„Voiture“** (**„Domů“**, **„Zaměstnání“**, **„Mobilní telefon“** a **„Vozidlo“**).

Výpis volání

Po výběru tohoto prvku a jeho potvrzení se zobrazí seznam volání s maximálně: **10** volanými čísly (šipka nahoru), **10** přijatými hovory (šipka dolů) a **10** zmeškanými hovory.

Je možné uskutečnit volání na základě čísel uvedených v tomto seznamu: Pomocí ovladače **J**, **M** nebo **8** vyberte číslo a poté jej potvrďte stisknutím **L** nebo **7**.

Konfigurace

Toto menu umožňuje:

- **Odstranit inicializaci telefonu.**

  Vyberte tuto funkci pomocí ovladače **J**, **M** nebo **8** a poté potvrďte stisknutím **L** nebo **7**. Ze seznamu vyberte telefon, u kterého si přejete odstranit inicializaci. Potvrďte.

- **Prohlížení seznamu inicializací.**

  Zobrazí se seznam inicializovaných telefonů.

- **Připojení zinicializovaného telefonu.**

  Vyberte telefon, který si přejete připojit. Tímto způsobem lze telefon připojit manuálně.

Správa komunikace

Toto menu je přístupné při telefonním hovoru a umožňuje Vám:

- Přepínání hovorů v případě dalšího příchozího hovoru.
- Zavěsit.
- Být v režimu Soukromí.

Poznámka:

Pokud právě hovoříte, je možné zobrazit menu **„Nastavení“** stisknutím **L** nebo **7**.

Přepnutí hovoru

Při probíhajícím hovoru Vám může systém ohlásit další příchozí hovor. Pro přijmutí hlášení potvrďte. Pro přepnutí z jednoho hovoru na druhý vyberte tuto volbu.

Zavěsit

Tato volba Vám umožňuje přerušit hovor v případě dalšího příchozího hovoru.

Režim Soukromí

Vyberte tuto volbu. Osoba, se kterou hovoříte, Vás nebude slyšet. Pro obnovení přenosu zvuku vyberte deaktivaci režimu Soukromí v menu **„Správa komunikace“**.

Poznámka:

Pokud si přejete převést hovor z audio systému na mobilní telefon (například při opuštění vozidla), řiďte se jeho návodem k použití.

Hlasové rozpoznávání

Krátkým stisknutím ovladače **12** se spouští hlasové rozpoznávání telefonu.

Umožňuje Vám vytočit číslo, kterému jste přiřadili hlasový příkaz na inicializovaném a připojeném telefonu.

Poznámka:

Vytáčení čísla je možné ukončit krátkým stisknutím ovladače **12**.

Poznámky:

- Při přijetí telefonního hovoru dojde k ztlumení audio systému.
- Některé druhy vyzvánění nemusí být systémem Bluetooth® Vašeho vozidla rozpoznány. Systémem bude vybrán jiný typ vyzvánění.

Hlášení

Stisknutím ovladače **„TEL“** můžete zobrazit v pravé části svého displeje informace o telefonu.

Symbol **„Telefonu“** se objeví, jakmile je mobilní telefon připojen.

Symbol **„Baterie“** ve spodní části displeje Vás informuje o stavu nabití připojeného mobilního telefonu.

Symbol **„Obálky“** ve spodní části displeje Vám oznamuje nepřečtenou zprávu SMS na připojeném mobilním telefonu.

Symbol **„Kazety“** ve spodní části displeje Vám oznamuje přijatou hlasovou zprávu na připojeném mobilním telefonu.

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem Hi-Fi Philips vyvinutým na míru Vaší kabině.
Skládá se z:
- vysokovýkonného digitálního zesilovače DSP (Digital Signal Processing)
- hlubokotónového subwooferu (30 Hz - 100 Hz)
- 8 specifických reproduktorů Philips
- přehrávače souborů MP3.

Nastavení režimu CD nebo rádio

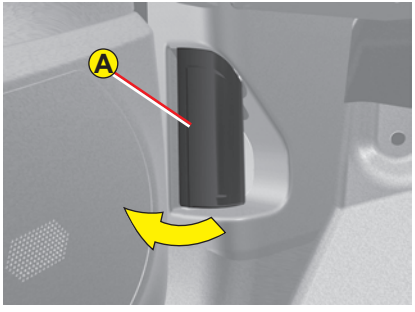
Zůstanou pouze základní funkce autorádia.

Není třeba žádné dodatečné nastavení.

Abyste mohli plně vychutnat audiosystém Philips, doporučuje se nastavit hloubky (Bass), výšky (Treb), rovnováhu vpředu/vzadu (Fad), rovnováhu levá/pravá (Bal) do polohy **O**, loudness (Loud) do polohy **ON** při poslechu CD a do polohy **OFF** při poslechu rádia.

Váš audio systém taktéž nabízí zvuk v Dolby surround pro přednastavené ekvalizéry Pop, Rock a Classique.

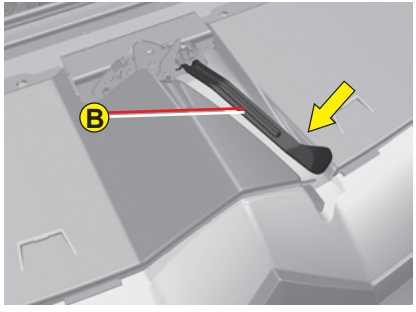
Poznámka: Při nekvalitním příjmu signálu FM stereo a/nebo zdroje mono vypněte ekvalizéry zvuku.



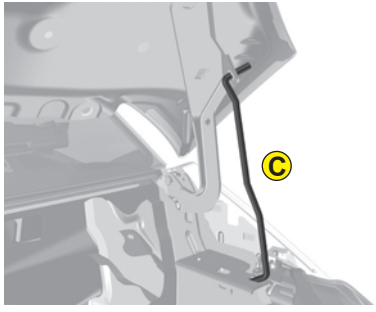
Tuto operaci lze provádět pouze u stojícího vozidla.

Víko motorového prostoru lze odjistit zatáhnutím za ovládací páčku **A** umístěnou pod palubní deskou.

Poznámka: Otevření víka motorového prostoru je možné pouze, pokud jsou otevřeny dveře řidiče.



Zatáhněte za páčku **B** umístěnou na mřížce chladiče vpravo od loga směrem nahoru.

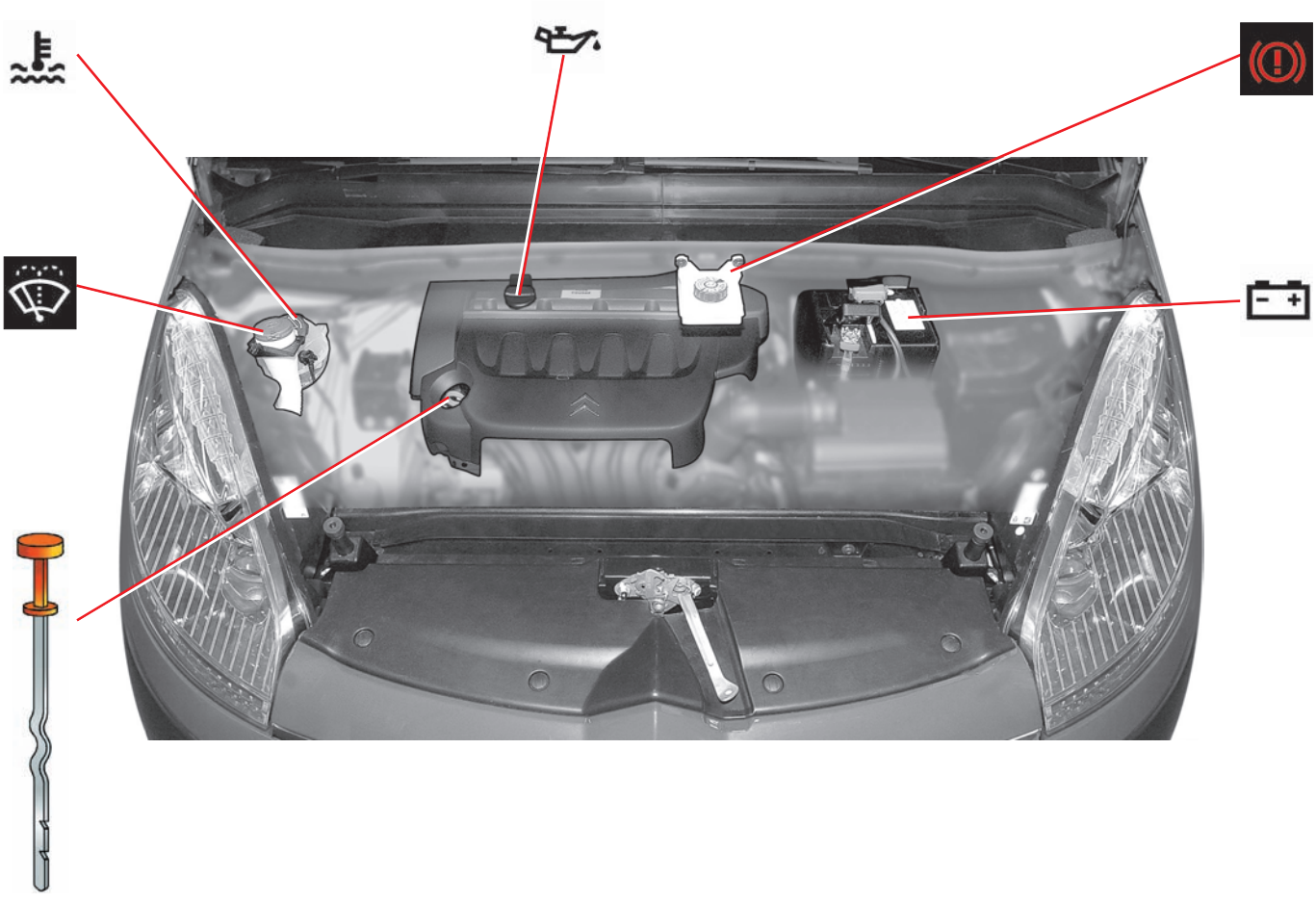


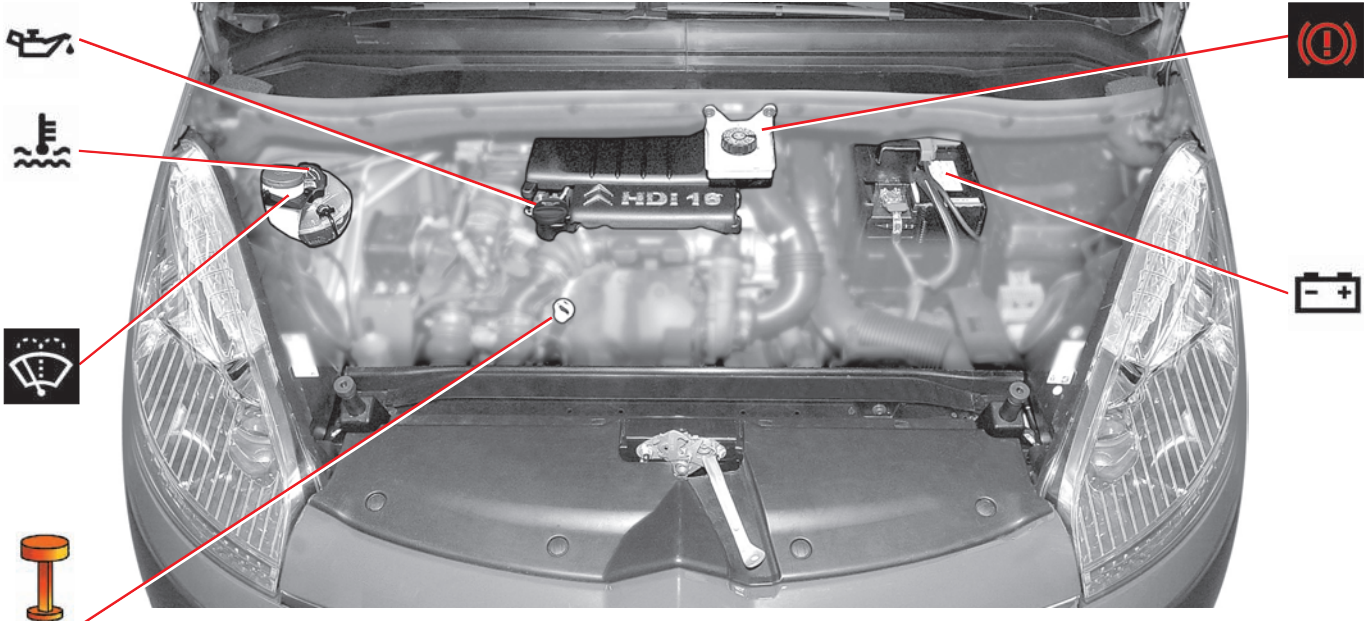
Vzpěra víka motoru: Odjistěte vzpěru **C** a vložte ji do úchytu.

Zavírání

Sklopte podpěru **C** do výchozí polohy, zavírejte kapotu a těsně před dovřením ji pusťte.

Zkontrolujte správné uzavření víka motorového prostoru.
Neprovádějte manipulaci s víkem za silného větru.



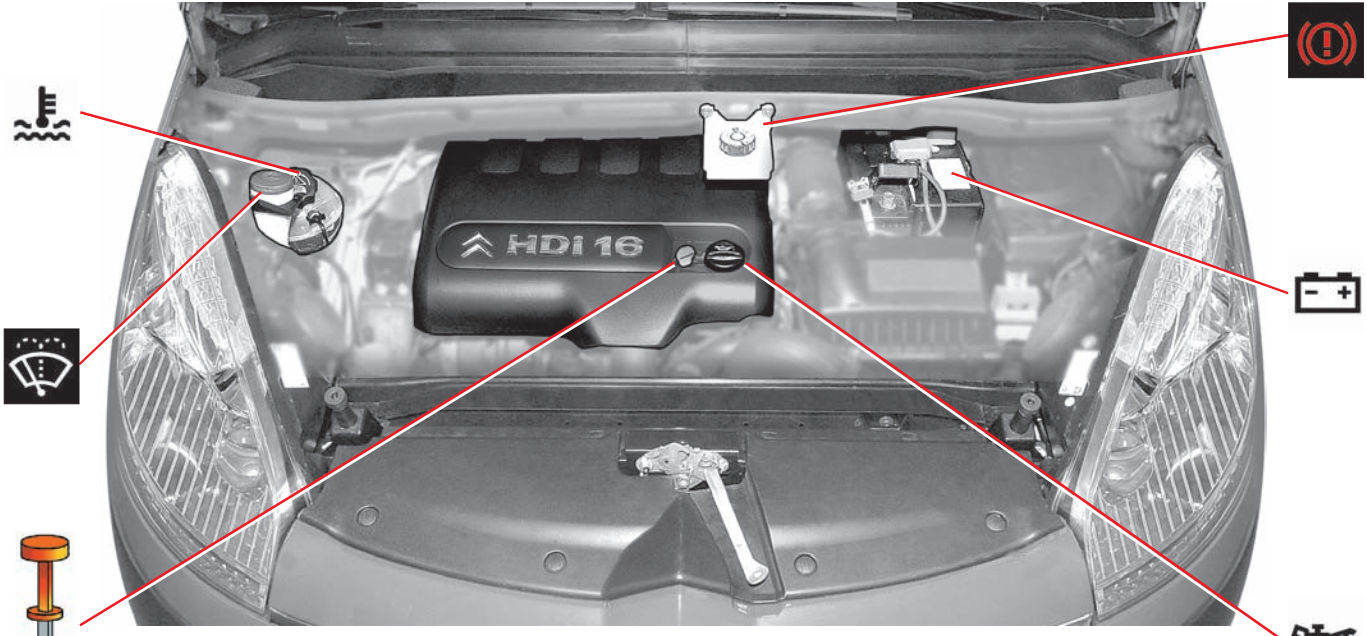




Palivový systém je pod vysokým tlakem:

VEŠKERÉ ZÁSAHY NA TOMTO SYSTÉMU JSOU ZAKÁZÁNY.

Motory HDi využívají moderní technologii.
Veškeré zákroky vyžadují speciální kvalifikaci, kterou Vám zaručí pouze servisní síť CITROËN.





Palivový systém je pod vysokým tlakem:

VEŠKERÉ ZÁSAHY NA TOMTO SYSTÉMU JSOU ZAKÁZÁNY.

Motory HDi využívají moderní technologii.
Veškeré zákroky vyžadují speciální kvalifikaci, kterou Vám zaručí pouze servisní síť CITROËN.

Vzduchový filtr

Dodržujte pokyny Servisní knížky.

Kapalina do předních a zadních ostřikovačů oken a ostřikovačů světlometů

Doporučujeme používat produkty homologované společností CITROËN.

Objem: Viz „Objem náplní“

Chladicí kapalina motoru

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi ryskami **MINI** a **MAXI** vyznačenými na expanzní nádržce.

Po zahřátí motoru počkejte 15 min.

Kvalita: Viz kapitola „Servisní knížka“

Kontroly množství a doplňování chladicí kapaliny provádějte pouze u studeného motoru (Viz „Hladiny“).

Motorový olej

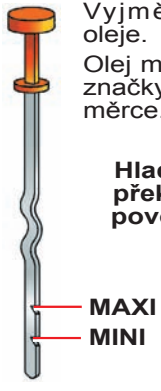
Zkontrolujte množství oleje na vodorovné podlaze s motorem vypnutým po dobu nejméně 15 minut.

Kvalita: Viz kapitola „Servisní knížka“

Vyjměte ruční měrku oleje.

Olej musí dosahovat mezi značky **MINI** a **MAXI** na měrce.

Hladina oleje nesmí překročit maximální povolenou hodnotu.



Akumulátor 12 V

Viz „Startování vozidla s náhradním akumulátorem“.

Brzdová kapalina

Hladina kapaliny musí dosahovat mezi rysky **MINI** a **MAXI** vyznačené na nádobce.

Kvalita: Viz kapitola „Servisní knížka“

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, okamžitě zastavte a kontaktujte síť CITROËN.

V

Při opravě v motorovém prostoru je třeba být opatrný, protože pokud je motor zahřátý, může kdykoli dojít k sepnutí ventilátorů chlazení, i když je motor v klidu a zapalování vypnuté.

Mezi pravidelnými servisními prohlídkami pravidelně kontrolujte množství oleje, stejně jako před každou delší cestou.







Chladič - chladicí kapalina

Kontroly množství a doplňování je nutno provádět zásadně u studeného motoru.

Při zahřátém motoru

Počkejte 15 minut nebo až bude teplota nižší než 100 °C a pomalu vyšroubujte zátku a nechte klesnout tlak. K tomuto účelu použijte například hadřík.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi ryskami **MINI** a **MAXI** vyznačenými na expanzní nádržce.

Doplňte kapalinu. Pokud je doplňované množství větší než 1 litr, nechejte zkontrolovat chladicí systém v servisní síti CITROËN.

Zátku důkladně utáhněte.

Poznámka: Potřeba častého doplňování chladicí kapaliny je příznakem poruchy a vyžaduje provést co nejdříve kontrolu systému.

Doplňování motorového oleje

Před doplňováním vyjměte měrku. Po doplnění je třeba množství oleje zkontrolovat.

Hladina oleje nesmí překročit maximální povolenou hodnotu.

Po doplnění oleje řádně uzavřete nalévací otvor.

Kvalita: Viz „Servisní knížka“.

Poznámka: Ve vozech vybavených filtrem pevných částic může ventilátor s elektrickým motorem fungovat přibližně deset minut i po zastavení vozidla.

Kapalina do předních a zadních ostřikovačů

Je-li Váš vůz vybaven adaptivními xenonovými světlomety, je nutné mít neustále dostatečné množství kapaliny do ostřikovačů.

Objem: Viz „Objem náplní“.

Při opravě v motorovém prostoru je třeba být opatrný, protože pokud je motor zahřátý, může kdykoli dojít k sepnutí ventilátorů chlazení, i když je motor v klidu a zapalování vypnuté.



Ochranná maska

Motor HDi 138

Odstraňte ochranný kryt tak, že nejprve odepnete upevňovací bod **1** a následně bod **3** a **4**. Odepněte upevňovací bod **2** tahem směrem k sobě a poté jej nadzvedněte.

Při zpětné montáži nejprve zaklapněte upevňovací bod **2**. Spusťte masku a vycentrujte ji. Zaklapněte upevňovací body **1** a **4**, přičemž je tlačte vertikálně a lehce dozadu. Zaklapněte upevňovací bod **3** vertikálním tlakem.



Vypouštění vody z palivového filtru

Vodu zachycenou v palivovém filtru je třeba pravidelně vypouštět (při každé výměně motorového oleje).

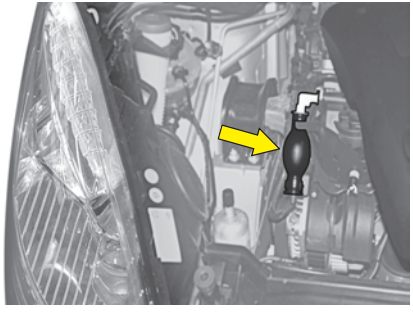
Vodu lze vypustit po povolení odvzdušňovacího šroubu nebo snímače přítomnosti vody v palivu umístěném na spodní straně filtru.

Šroub nechte povolený, dokud voda vytéká.

Pak šroub nebo snímač znovu dotáhněte.

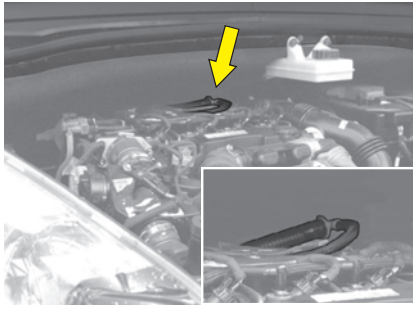
V

Motory HDi využívají moderní technologii.
Veškeré zákroky vyžadují speciální kvalifikaci, kterou Vám zaručí síť CITROËN.



Motor HDi 138

Přístup k ručnímu čerpadlu je možný po sejmutí ochranného krytu.



Motor HDi 110

Přístup k ručnímu čerpadlu je možný po sejmutí ochranného krytu.

Odvzdušnění okruhu

V případě úplného vypotřebování nádrže:

- Po doplnění paliva (minimálně 5 litrů) pumpujte ručním čerpadlem dokud neucítíte, že začíná klást odpor.
- Startujte vozidlo s jemně stlačeným pedálem akcelerátoru, dokud motor nenaskočí.

Pokud motor nenaskočí na první pokus, počkejte patnáct sekund a zkuste to znovu.

Pokud motor nenaskočí ani po několika pokusech, zopakujte celý postup. Po nastartování mírně akcelerujte k úplnému dokončení procesu odvzdušnění okruhu.

Motory HDi využívají moderní technologii.
Veškeré zákroky vyžadují speciální kvalifikaci, kterou Vám zaručí síť CITROËN.

Kapalina do ostřikovačů	3 litry
Kapalina do ostřikovačů oken a reflektorů	6 litrů

Typ motoru	**Množství motorového oleje (v litrech)(1)**
1.8i 16v - 92 kW	**5**
2.0i 16v 105 kW (143 k)	**5**
HDi 110 (80 kW)	**3,75**
HDi 138 (100 kW)	**5,25**

(1) Po vypuštění oleje a výměně olejového filtru.

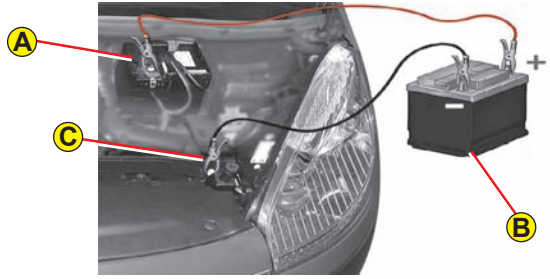
Spouštění motoru s náhradním akumulátorem

Pokud je akumulátor vybitý, lze využít jiný akumulátor, samostatný nebo z jiného vozidla.

A Akumulátor nepojízdného vozidla (pod víkem motoru).

B Náhradní akumulátor.

C Ukostřovací bod na nepojízdném vozidle.



Zkontrolujte napětí náhradního akumulátoru (12 V).

Při použití akumulátoru z jiného vozidla vypněte jeho motor. Obě vozidla nesmí být v přímém kontaktu.

Zapojte propojovací kabely podle schématu a v naznačeném **pořadí**. Přesvědčte se, že jsou svorky správně dotaženy (nebezpečí jiskření).

Nastartujte motor pomocného vozidla. Nechte motor v chodu asi jednu minutu se zvýšenými otáčkami.

Nastartujte napájené vozidlo.

Poznámka: Při každé operací vyžadující odpojení akumulátoru je třeba dodržovat časovou prodlevu tři minuty po vypnutí zapalování bez jakékoli činnosti, která by aktivovala funkci elektrických systémů vozidla (jako manipulace s dveřmi, funkce dálkového ovládání…).

Po odpojení a opětovném zapojení akumulátoru dejte kontakt, vyčkejte zhruba jednu minutu, než spustíte startér, abyste mohli znovu spustit elektronické systémy.

Po dlouhodobém odpojení akumulátoru bude možná třeba znovu nastavit parametry displeje sdruženého přístroje (datum, čas, jazyk, jednotka vzdálenosti a jednotka teploty).

Doporučení

Během startování se nedotýkejte svorek.

Nenaklánějte se nad akumulátory.

Kabely odpojujte v opačném pořadí než při zapojování, aby nemohlo dojít k jejich vzájemnému kontaktu.

Nepřibližujte se s otevřeným ohněm ani možným zdrojem jiskření do blízkosti akumulátoru (uvolňují se výbušné plyny).

Akumulátor obsahuje ředěnou kyselinu sírovou, která je korozivní činidlo.

Při manipulaci používejte ochranné pomůcky pro oči a obličej.

Při kontaktu s pokožkou omyjte neprodleně pokožku proudem čisté vody.

Výměnu akumulátoru nechte provést v autorizovaném servisu CITROËN.

Pojistkové skříňky

Pod palubní deskou, v motorovém prostoru a v prostoru akumulátoru jsou umístěny celkem tři pojistkové skříňky.

Pojistky pod přístrojovou deskou

K pojistkám v palubní desce získáte přístup otočením šroubu o čtvrt otáčky a vyklopením víka.

Výměna pojistky

Před výměnou pojistky je třeba nalézt příčinu jejího poškození. Čísla pojistek jsou uvedena na pojistkové skříňce.

Spálená pojistka musí být nahrazena pojistkou se stejnou proudovou hodnotou (stejné barvy)

Použijte speciální kleště **A**, které jsou umístěny spolu s náhradními pojistkami na pravé straně pojistkové skříňky v palubní desce.



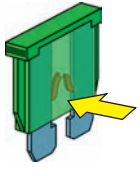
První pojistková skříňka pod palubní deskou

V

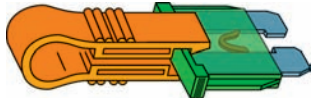
Dobrá

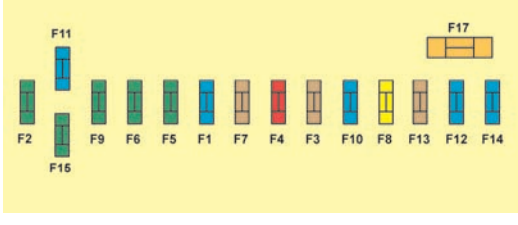


Špatná



Kleště A





Pojistky pod palubní deskou

Po každém zásahu v pojistkové skříňce se ujistěte, že je její víko pro zajištění těsnosti správně uzavřeno.

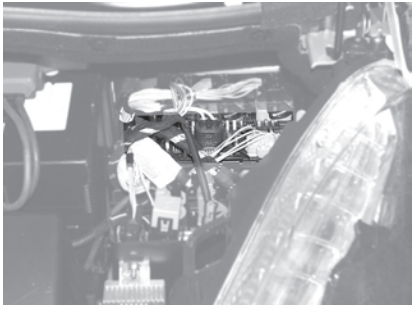
Označení	Proudová hodnota	Funkce
F1	15 A	Zadní stěrače
F2	30 A	Kostra zamykání a odemykání
F3	5 A	Vzduchový vak
F4	10 A	Multimédia, elektrochromatické zpětné zrcátko, částicový filtr, diagnostická zásuvka, klimatizace, kolečko nastavování sklonu světlometů
F5	30 A	Ovládání předních oken, elektronické prvky předních dveří, panoramatické střešní okno
F6	30 A	Ovládání zadních oken
F7	5 A	Stropní svítidla, chlazený úložný prostor v palubní desce, autorádio
F8	20 A	Multifunkční displej, autorádio, měnič CD, ovládací prvky na volantu, multimédia, detekce snížení tlaku v pneumatikách, alarm, tažné zařízení
F9	30 A	Zapalovač cigaret, multimédia, přední 12 V zásuvka, přenosné svítidlo zavazadlového prostoru, autorádio
F10	15 A	Regulátor světlé výšky (pérování)
F11	15 A	Spínač brzd, bezpečnostní zařízení
F12	15 A	Parkovací asistent, automatické stíraní a osvětlení, elektrické vybavení sedadla spolujezdce, AFIL, Hi-Fi zesilovač, tažné zařízení
F13	5 A	Pomocná řídicí jednotka motoru, elektrické vybavení sedadla řidiče
F14	15 A	Klimatizace, hands free sada Bluetooth®, volič rychlostních stupňů automatické převodovky, airbag, sdružený přístroj
F15	30 A	Zamykání a odemykání
F16	Můstek	
F17	40 A	Vyhřívání zadního okna



Druhá pojistková skříňka pod palubní deskou



Označení	Proudová hodnota	Funkce
F29	20 A	Vyhřívání sedadel
F30	Nepoužito	
F31	Nepoužito	
F32	Nepoužito	
F33	5 A	Parkovací asistent, automatické stíraní a osvětlení, elektrické vybavení sedadla spolujezdce, AFIL, Hi-Fi zesilovač
F34	5 A	Přívěs
F35	Nepoužito	
F36	20 A	Zesilovač Hi-Fi
F37	10 A	Klimatizace, osvětlení
F38	30 A	Elektrické vybavení sedadla řidiče
F39	5 A	Víko palivové nádrže
F40	30 A	Elektrické vybavení sedadla spolujezdce, panoramatické střešní okno

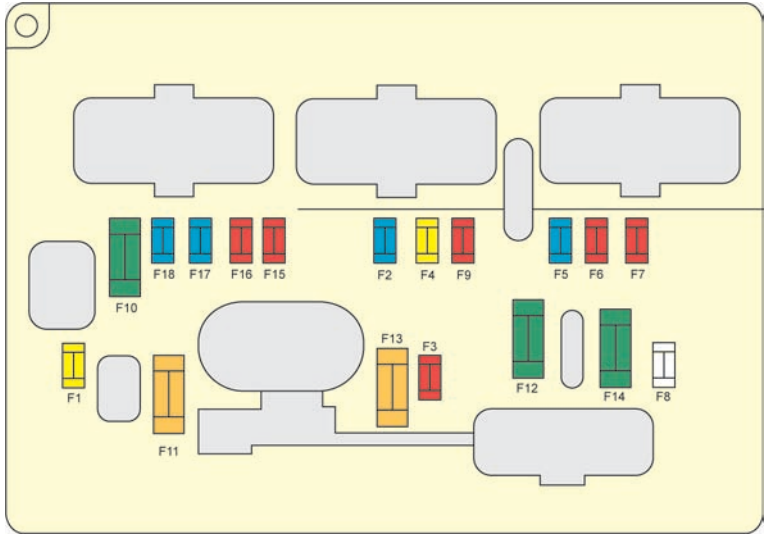


Pojistky v motorovém prostoru

Pojistková skříňka

Pojistková skříňka v motorovém prostoru je přístupná po odklopení a sejmutí víka.

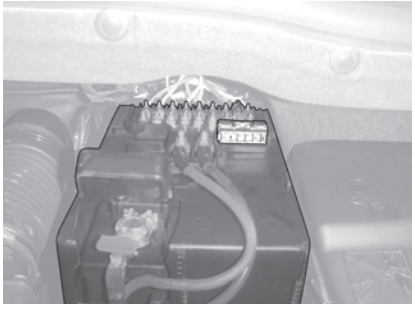
Po opravě uzavřete velmi pečlivě víko. Není-li víko správně umístěno nebo je-li špatně uzavřeno, mohlo by způsobit vážnou poruchu na Vašem vozidle. Ze stejných důvodů dbejte, aby se do něho nedostaly žádné tekutiny.



Opravy MAXI pojistek tvořících přídavnou ochranu jsou vyhrazeny servisní síti CITROËN.

TABULKA POJISTEK - POJISTKY POD VÍKEM MOTOROVÉHO PROSTORU

Označení	Proudová hodnota	Funkce
F1	20 A	Řízení motoru
F2	15 A	Zvuková houkačka
F3	10 A	Čerpadlo ostřikovačů
F4	20 A	Čerpadlo ostřikovačů světlometů
F5	15 A	Příslušenství motoru
F6	10 A	Adaptivní xenonové světlomety, motor regulace sklonu světlometů, spínač spojky, BC. (Ochranná spínací jednotka)
F7	10 A	Automatická převodovka, spínač množství chladicí kapaliny, posilovač řízení
F8	20 A	Startér
F9	10 A	Spínač brzdových světel
F10	30 A	Příslušenství motoru
F11	40 A	Zadní ventilátor
F12	30 A	Stěrače
F13	40 A	Inteligentní řídicí jednotka
F14	30 A	Kompresor, rekuperátor teplotního výměníku
F15	10 A	Pravé dálkové světlo
F16	10 A	Levé dálkové světlo
F17	15 A	Levé tlumené světlo
F18	15 A	Pravé tlumené světlo

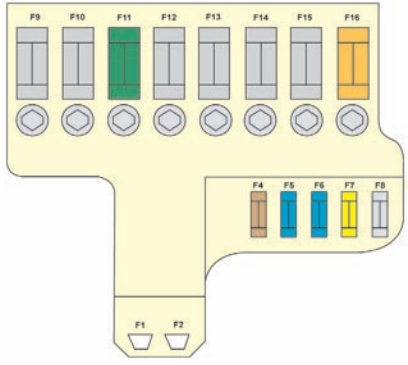


Pojistky pod akumulátorem

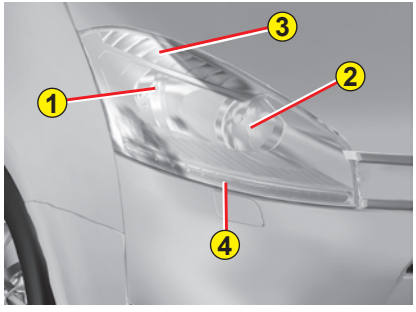
Pojistková skříňka

Pojistková skříňka pod akumulátorem přístupná po odklopení a sejmutí víka.

Po opravě uzavřete velmi pečlivě víko. Není-li víko správně umístěno nebo je-li špatně uzavřeno, mohlo by způsobit vážnou poruchu na Vašem vozidle. Ze stejných důvodů dbejte, aby se do něho nedostaly žádné tekutiny.



Označení	Proudová hodnota	Funkce
F1		Propojovací svorky + akumulátor
F2		Napájecí svorky, BSM (pomocná jednotka)
F3		
F4	5 A	Řídicí jednotka a ovladače automatické převodovky
F5	15 A	Diagnostická zásuvka
F6	15 A	Řídicí jednotka automatizované 6stupňové převodovky/automatické převodovky
F7	5 A	Řídicí jednotka ESP
F8	20 A	Zadní zásuvka 12 V



PŘEDNÍ OPTICKÝ BLOK

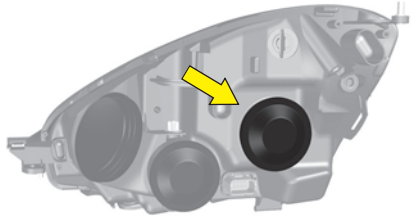
❶ **Tlumená světla**

❷ **Dálková světla**

❸ **Obrysová světla**

❹ **Směrová světla**

Poznámka: Při některých provozních podmínkách může dojít k lehkému zamlžení skel.



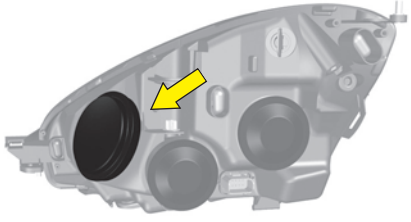
Tlumená světla

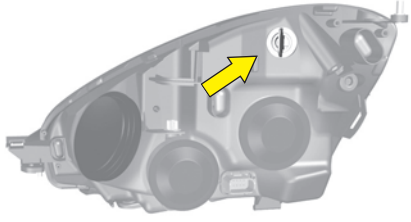
1. Demontujte pryžový uzávěr.
2. Otočte držák žárovky o čtvrt otáčky proti směru chodu hodinových ručiček a vyjměte jej z uložení.
3. Vyměňte žárovku H7
4. Umístěte držák do jeho uložení, zatlačte a otočte jej o čtvrt otáčky (ve směru chodu hodinových ručiček).
5. Namontujte pryžový uzávěr.

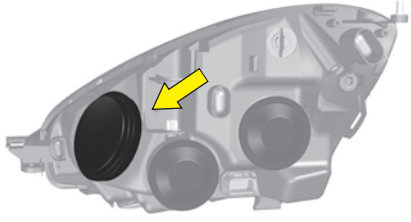
Výměnu halogenové žárovky lze provádět až několik minut po zhasnutí světlometu (nebezpečí vážného popálení).

Nedotýkejte se žárovky prsty, ale používejte hadřík, který nepouští vlákna.

Důležité je používat výhradně žárovky typu bez U.V., aby nedošlo ke zničení reflektoru.







Dálkové světlo

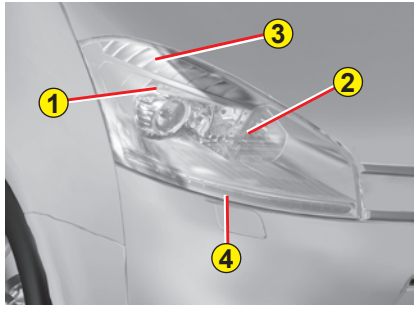
1. Demontujte pryžový uzávěr.
2. Demontujte spony na každé straně žárovky.
3. Vytáhněte držák žárovek.
4. Vyměňte žárovku H1.
5. Zasuňte držák do jeho uložení.
6. Zapněte spony.
7. Namontujte pryžový uzávěr.

Obrysová světla

1. Otočte držák žárovek o čtvrt otáčky (proti směru chodu hodinových ručiček).
2. Vyjměte jej z jeho uložení.
3. Vyměňte žárovku H 6 W.
4. Umístěte držák žárovky.
5. Otočte držák žárovky o čtvrt otáčky ve směru chodu hodinových ručiček pro jeho uchycení v uložení.

Směrová světla

1. Žárovka směrových světel se nachází pod žárovkou dálkových světel. Demontujte pryžový uzávěr.
2. Vytáhněte držák žárovek.
3. Vyměňte žárovku H21.
4. Umístěte držák žárovek do jazýčků a zatlačte jej.
5. Namontujte pryžový uzávěr.



OPTICKÝ BLOK ADAPTIVNÍCH XENONOVÝCH SVĚTLOMETŮ

❶ **Xenonové světlomety s dvěmi funkcemi (potkávací/dálková)**

Pokud je světlomet opatřen tímto symbolem, je výměna xenonových žárovek D1S adaptivních světlometů vyhrazena servisní síti CITROËN (nebezpečí úrazu elektrickým proudem).

Obraťte se na servisní síť CITROËN.

Pokud se vyskytne závada na jedné z výbojek, doporučujeme vyměnit současně obě výbojky.

❷ **Dálkové světlo (H7)**

1. Demontujte pryžový uzávěr.
2. Otočte držák žárovky o čtvrt otáčky proti směru chodu hodinových ručiček a vyjměte jej z uložení.
3. Vyměňte žárovku H7.
4. Umístěte držák do jeho uložení, zatlačte a otočte jej o čtvrt otáčky (ve směru chodu hodinových ručiček).
5. Namontujte pryžový uzávěr.

❸ **Obrysová světla (viz „Halogenové světlomety“)**

❹ **Směrová světla (viz „Halogenové reflektory“)**



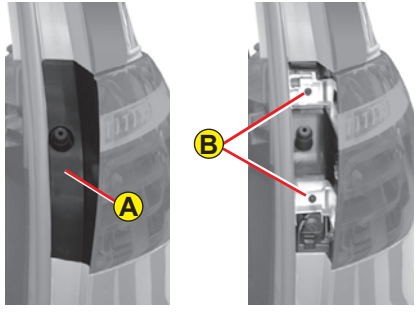
ZADNÍ OPTICKÝ BLOK
Identifikujte vadnou žárovku.

Žárovky:

❶ **Směrové světlomety:** PY 21 W.

❷ **Brzdová a obrysová světla:** P 21 W.

❸ **Světla zpětného chodu:** P 21 W.



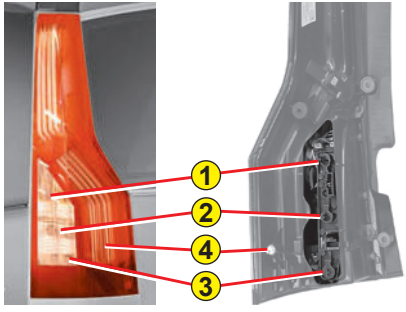
Zadní světla na karosérii

1. Otevřete víko zavazadlového prostoru, stiskněte plastovou krytku **A** u optického bloku, abyste ho mohli vyjmout z úložného prostoru.
2. Odšroubujte oba dva šrouby **B** na straně optického bloku a odepněte světelný blok zatažením směrem dozadu.
3. Odpojte propojovací konektor, který spojuje optický blok se zavazadelníkem.
4. Vyjměte držák žárovek.
5. Vyměňte žárovky. Žárovku vyjmete otočením o čtvrt otáčky. Žárovku namontujete otočením o čtvrt otáčky v opačném směru.
6. Osaďte držák žárovky zpět na místo.
7. Připojte konektor k optickému bloku.
8. Zaklapněte optický blok do karosérie a zašroubujte oba šrouby.
9. Osaďte a zatlačte plastovou krytku.



Zadní světla umístěná na víku zavazadlového prostoru

1. Otevřete víko zavazadlového prostoru, sejměte plastový kryt umístěný na víku.
2. Zasuňte držák do jeho uložení.
3. Vyměňte žárovku. Žárovku vyjměte otočením o čtvrt otáčky. Žárovku namontujete otočením o čtvrt otáčky v opačném směru.
4. Umístěte držák žárovky.
5. Nasaďte plastový kryt.



ZADNÍ OPTICKÝ BLOK

Identifikujte vadnou žárovku.

Žárovky:

❶ **Směrové světlomety:** PY 21 W.

❷ **Brzdová světla:** P 21 W.

❸ **Světla zpětného chodu:** P 21 W.

❹ **Obrysová světla:** LED

Obraťte se na servisní síť CITROËN.

Zadní světla

1. Otevřete víko zavazadlového prostoru, odšroubujte 3 šrouby na krajích optického bloku a odepněte optický blok zatažením směrem dozadu.
2. Odepněte propojovací konektor. Neodpojujte LED diody.
3. Vyjměte těsnění.
4. Vyjměte držák žárovek.
5. Vyměňte žárovky. Žárovku vyjmete otočením o čtvrt otáčky. Žárovku namontujete otočením o čtvrt otáčky v opačném směru.
6. Umístěte držák žárovky.
7. Namontujte těsnění.
8. Připojte konektor k optickému bloku.
9. Kabel zasuňte do otvoru v karosérii.
10. Zaklapněte optický blok do karosérie a zašroubujte 3 šrouby.

3. Brzdové světlo

1. Otevřete víko zavazadlového prostoru a odepněte vnitřní obložení.
2. Odšroubujte matice.
3. Pomocí tenkého šroubováku odepněte 3 přídržné kolíky.
4. Vyjměte světlo vnější stranou přepážky.
5. Vyjměte držák žárovky.
6. Vyměňte vadnou/é žárovky.

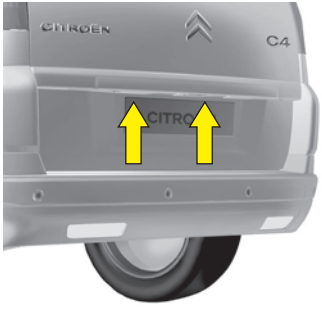
3. Brzdové světlo s LED diodami



Obraťte se na servisní síť CITROËN

VI

Zkontrolujte správnou funkci světel po každé výměně žárovky.



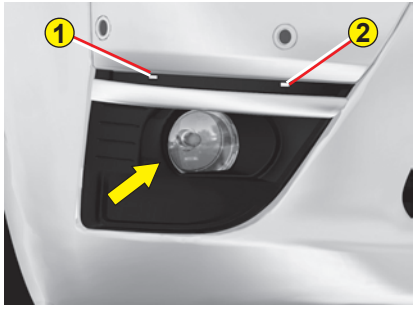
Osvětlení registrační značky

1. Zasuňte úzký šroubovák do jednoho z vnějších otvorů plastového krytu.
2. Zatlačte směrem ven.
3. Demontujte plastový kryt.
4. Vytáhněte žárovku.
5. Vyměňte poškozenou žárovku W 5 W.



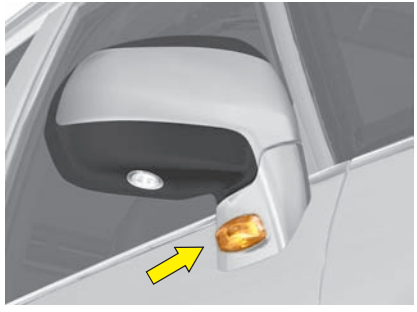
Zadní mlhové světlo

1. Zasuňte ruku pod nárazník.
2. Otočte o čtvrt otáčky držákem žárovky.
3. Vyjměte držák žárovky.
4. Žárovku vyjmete otočením o čtvrt otáčky.
5. Vyměňte žárovku P 21 W.
6. Vyměňte žárovku.
7. Namontujte držák žárovky otočením o čtvrt otáčky.



Přední mlhová světla

1. Zasuňte klíč do drážky **1** tak, že sklopíte krytku držáku žárovky, která se nachází pod nárazníkem. Potom zasuňte klíč do drážky **2**, abyste mohli vyjmout optický blok.
2. Odšroubujte optický blok.
3. Sklopte držák žárovky.
4. Vyměňte žárovku H11.
5. Ustavte držák žárovky zpět na místo.
6. Přišroubujte optickou jednotku a zacvakněte krytku držáku žárovky.



Směrové světlo ve zpětném zrcátku

Pro výměnu směrového světla zatlačte směrem dolů plochu označenou šipkou a poté směrové světlo vytáhněte.



Stropní svítidlo (1)

Pro přístup k žárovce odepněte tenkým šroubovákem na straně ovládání kryt stropního svítidla **1**.

Žárovka: W 5 W

Lampičky pro čtení (2)

Uvolněte kryt střešního osvětlení. Pro přístup k žárovce uvolněte v případě potřeby přepážku příslušné lampičky.

Žárovka: W 5 W



Osvětlení zavazadlového prostoru

Sejměte kryt tak, že budete tlačit patku směrem dozadu.

Žárovka: W 5 W



Přenosné svítidlo

1. Otevřete patku.
2. Zatlačte šroubovákem do otvoru patky a vyjměte pouzdro.
3. Pro výměnu žárovky úplně otevřete pouzdro.

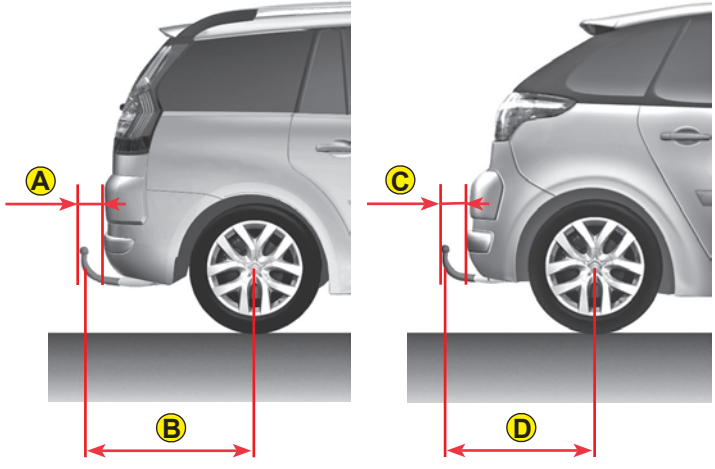
Žárovka: Krypton 3.6 V.

Tažné zařízení

Doporučujeme Vám svěřit montáž tohoto zařízení servisní síti CITROËN, která zná tažnou kapacitu Vašeho vozidla. Rovněž je vybavena vším potřebným pro správnou montáž tažného zařízení pro Vaše vozidlo.

Při montáži tažného zařízení je z důvodu rizika funkčních poruch nebo možného poškození (riziko požáru) nutná instalace elektronického modulu schváleného společností CITROËN.

Montáž zpětného zrcátka pro přívěsy na blatníky vozidla je zakázána.



ROZMĚRY (v milimetrech)

A: 99,04 mm **C:** 96,84 mm

B: 931,60 mm **D:** 820,53 mm

Střešní tyče a střešní boxy

Konstrukce vozidla z bezpečnostních důvodů a pro zabránění poškození střechy vyžaduje použití střešních tyčí a boxů homologovaných společností AUTOMOBILES CITROËN.

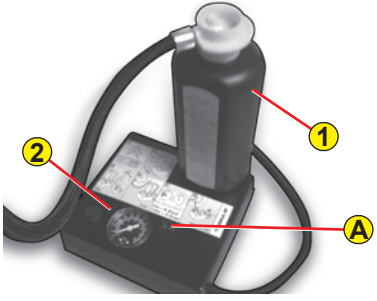
Doporučení

- Rozmístěte rovnoměrně náklad tak, aby nebyla přetížena žádná strana.
- Nejtěžší předměty uložte co nejblíže ke střeše.
- Náklad řádně upevněte a označte jej, pokud je rozměrný.
- Jeďte opatrně, zvýšená bude zejména citlivost na boční vítr (stabilita vozidla tím může být ovlivněna).
- Po ukončení přepravy sejměte střešní nosiče z vozidla.

Nosič kol

Nepoužívejte nosič kol s popruhy u verzí vozidel s otevíracím oknem víka zavazadlového prostoru.

Dodržujte povolené zatížení vozidla.
Maximální povolené zatížení střechy:
Viz „Obecné zásady“.



SADA PRO OPRAVU PRŮRAZU PNEUMATIKY

Sada pro opravu průrazu pneumatiky je uložena ve schránce v podlaze u sedadel druhé řady nebo ve schránce v zavazadlovém prostoru (podle výbavy).

Tato sada je kompletní systém obsahující kompresor a nádobku s gelem pro lepení.

Používání sady pro opravu průrazu pneumatiky

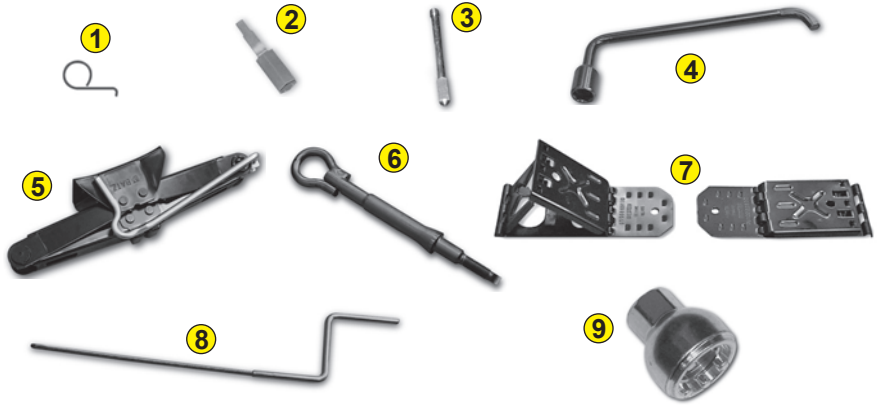
1. Odlepte samolepku s omezením rychlosti a nalepte ji na volant, abyste nezapomněli na to, že lze jedno z kol používat pouze dočasně a za specifických podmínek.
2. Připněte nádobku **1** na kompresor **2**.
3. Připojte nádobku **1** na ventilek kola, které chcete opravit.
4. Připojte potrubí kompresoru na nádobku.
5. Připojte kabel kompresoru k některé ze zásuvek pro příslušenství vozidla.
6. Spusťte kompresor tlačítkem **A** a vyčkejte, dokud tlak v pneumatice nedosáhne 2,0 barů. Pokud nelze dosáhnout výše uvedeného tlaku, pneumatika je neopravitelná.
7. Odpojte a uložte kompresor.
8. Ihned ujeďte vozidlem několik kilometrů sníženou rychlostí, aby došlo k zalepení průrazu.
9. Zkontrolujte tlak a pokud je tlak nižší než 2,0 barů, pneumatika je neopravitelná. V opačném případě dohustěte kompresorem pneumatiku na předepsaný tlak.
10. Jezděte omezenou rychlostí (80 km/h). Jakmile je to možné, musí být pneumatika opravena v pneuservisu.

Poznámka: Nádobku po použití vložte do plastového sáčku, aby nedošlo k znečistění vozidla zbytky gelu.

VI

Pozor gel v nádobce obsahuje ethylenglykol, látku škodlivou při požití nebo při zasažení očí.
Nádobku uchovávejte mimo dosah dětí.
Po vypotřebování ji nevyhazujte do běžného odpadu a nechte ji zlikvidovat v servisní síti CITROËN nebo v jiném autorizovaném zařízení.
Tato sada pro opravu je distribuována servisní sítí CITROËN.





NÁŘADÍ

Nářadí je uloženo ve schránce v podlaze u sedadel druhé řady nebo ve schránce na levé straně v třetí řadě sedadel (podle výbavy).

1 - Klíč pro demontáž středového ozdobného krytu kola z lehkých slitin.

2 - Nástroj pro demontáž chromovaných krytek šroubů kola z lehkých slitin.

3 - Středící vodítko.

4 - Nástroj pro demontáž šroubu kola.

5 - Zvedák s klikou.

6 - Demontovatelné vlečné oko.

7 - Dva klíny pod kola určené pro výměnu kola nebo další operace (odblokování elektrické parkovací brzdy).

8 - Ovládání pro odblokování elektrické parkovací brzdy.

9 - Nástrčný klíč pro bezpečnostní šrouby kol.

Nelehejte si pod vozidlo, pokud je nadzvednuto pouze pomocí zvedáku.
Zvedák a sada nářadí jsou specificky určeny pro Vaše vozidlo. Nepoužívejte jej k jiným účelům.
Co nejdříve namontujte zpět opravené původní kolo.
Při jízdě s rezervním kolem je důležité nepřekračovat rychlost 80 km/h.



Sedmimístná konfigurace



Pětimístná konfigurace



VYJMUTÍ NÁHRADNÍHO KOLA

1. Odklopte pravé sedadlo třetí řady v případě modelu se sedmimístnou konfigurací.
2. Vyjměte nástavec zaklapnutý v zadní části prohlubně sedadla.
3. Nasaďte nástavec na unašeč umístěný v prohlubni pod kobercem.
4. Pomocí nástroje pro demontáž šroubů kola otáčejte sestavu **ve směru chodu hodinových ručiček** až do dosáhnutí dorazu k odvinutí lanka: náhradní kolo nyní leží na vozovce.
5. Vyjměte kolo a uvolněte spojovací díl protažením středem kola.

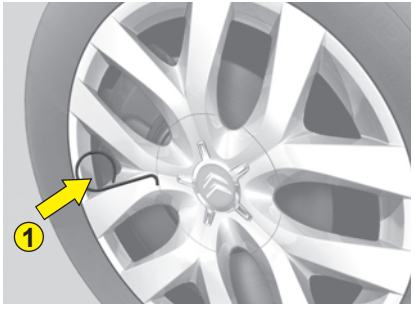
Poznámka: Unašeč se nachází v prohlubni pod pravým kobercem u modelu se sedmimístnou konfigurací a v prohlubni pod levým kobercem u modelu s pětimístnou konfigurací.

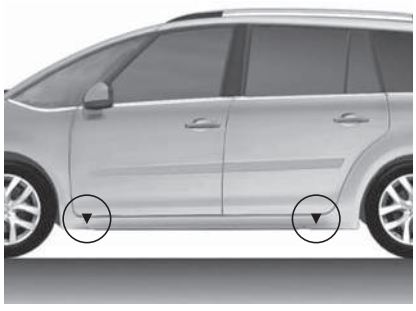
ULOŽENÍ KOLA S PRŮRAZEM

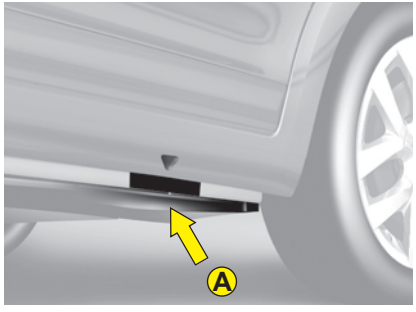
1. Kolo umístěte ventilkem nahoru.
2. Protáhněte spojovací díl středem kola (předtím demontujte středový kryt některých kol z lehkých slitin).
3. Otáčejte unašeč **proti směru chodu hodinových ručiček** pro navinutí lanka. Jakmile se unašeč otáčí naprázdno, kolo je zajištěné v horní poloze. Dbejte na dobré usazení kola na podvozek a na to, aby nedošlo ke kontaktu s okolními díly (například s výfukovým potrubím).
4. Uložte nářadí a klíny pod kola.

Stabilita vozu s kolem s průrazem uloženým v podvozku je zhoršena, buďte opatrní zejména při jízdě dozadu nebo při sjíždění z obrubníku.

Vyjmutí náhradního kola a ukládání kola s průrazem se provádí s vozidlem spuštěným na všechny čtyři kola.







DEMONTÁŽ KOLA

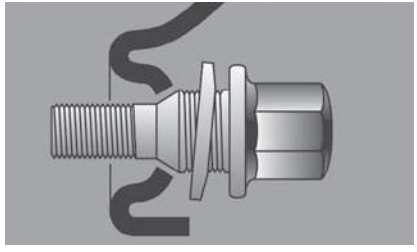
1. Znehybněte vozidlo na rovné, stabilní a neklouzavé ploše. Zatáhněte parkovací brzdu.

   Vypněte zapalování a zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda (hlášení a kontrolka na sdruženém přístroji). V závislosti na sklonu vozovky zařaďte první rychlostní stupeň (**P** v případě automatické převodovky, **D** nebo **R** v případě automatizované 6stupňové převodovky).
2. Pro jistější imobilizaci vozidla použijte klíny pod kola. Klín vložte před kolo, které je naproti kolu s průrazem.
3. Pomocí nástroje **4** demontujte ozdobný kryt tahem v oblasti průchodu ventilku.

   Pro vozy s ráfky z lehkých slitin zasuňte nástroj pro demontáž **1** do centrální drážky v ozdobném krytu kola a zapáčením jej uvolněte.

   U ráfků z lehkých slitin s viditelnými šrouby demontujte chromové krytky nástrojem **2**.
4. Uvolněte šrouby kol. U vozidel vybavených koly z lehkých slitin odšroubujte bezpečnostní matici pomocí nástroje **9**.
5. Umístěte zvedák pod karosérii (schéma) v úrovni značky **A** co nejblíže kolu, které chcete vyměnit.
6. Vyšroubujte zvedák **5**, až se patka dotkne země. Zkontrolujte, zda osa patky zvedáku je ve vertikální rovině k rovině ke zvedáku.
7. Zvedněte vozidlo.
8. Vyšroubujte šrouby a sejměte kolo.

Před jakýmkoliv úkonem deaktivujte pneumatické pérování vozidla (viz „Pneumatické pérování“). Při výměně kola se doporučuje zajistit vozidlo proti pohybu na rovné a neklouzavé ploše.



KOLO PRO NOUZOVÉ DOJETÍ

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno náhradním kolem pro nouzové dojetí, nebudou opěrné podložky správně umístěny na ráfku.

Rezervní kolo je přidržováno kónickým osazením kolového šroubu (viz schéma).

Při montáži původního kola se přesvědčte, že jsou všechny podložky šroubů kol čisté a v dobrém stavu.

ZPĚTNÁ MONTÁŽ KOLA

1. Nasaďte kolo s pomocí středícího vodítka **3**.
2. Našroubujte ručně všechny tři šrouby a odstraňte středící vodítko **3**. Vložte čtvrtý šroub.
3. Nástrojem pro demontáž **4** předběžně utáhněte šrouby kol.
4. Uvolněte zvedák **5** a vyjměte ho.
5. Pomocí nástroje pro demontáž **4** utáhněte všechny šrouby kol.
6. Zkontrolujte tlak v pneumatikách (viz „Identifikace“).

Šrouby kol specifické podle typu kola.
V případě výměny disků kol se informujte v servisní síti CITROËN na kompatibilitu šroubů.
Poznámka: Pečlivě si poznamenejte kód vyražený na hlavě nástrčného klíče pro bezpečnostní šrouby kol. Pomocí tohoto kódu si v případě potřeby můžete objednat náhradní.

KOLO S DETEKCÍ SNÍŽENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Tato kola jsou vybavena snímačem tlaku vzduchu v pneumatikách. Opravu nechte provést v servisní síti CITROËN.

BEZPEČNOSTNÍ ŠROUBY (ráfky z lehkých slitin)

Každé kolo může být vybaveno jedním bezpečnostním šroubem.

Pro odšroubování tohoto šroubu:

1. Demontujte krytku pomocí nástroje **2** „nástroj pro demontáž chromovaných krytek šroubů kol z lehkých slitin“.
2. Použijte nástrčný klíč pro bezpečnostní šrouby **9** a kliku.

ROZMĚRY NÁHRADNÍHO KOLA

Pokud je rezervní kolo jiných rozměrů než kola osazená na voze (viz údaje na štítku), může být používáno pouze po nezbytně dlouhou dobu, při maximální rychlosti 80 km/h a je nutné provést co nejdříve jeho výměnu.

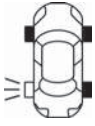
Tlak v pneumatikách

Jsou vyznačeny na štítku umístěném na vnitřní straně sloupku předních levých dveří, viz „Identifikace“ a „Všeobecná doporučení“.

Tato funkce Vás informuje v případě podhustění nebo proražení pneumatiky. Z tohoto důvodu snímače neustále kontrolují stav kol vozu.

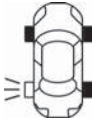
Systém neustále kontroluje tlak v pneumatikách vozidla.

Upozornění při podhustění



Rozsvítí se kontrolka **SERVICE** a zobrazí se silueta vozidla doprovázená hlášením a zvukovým signálem. Lokalizace příslušného(ých) kola(kol) je provedena pomocí siluety, na které toto(tato) kolo(kola) bliká(blikají). Je třeba co nejdříve provést kontrolu tlaku v pneumatikách.

Průraz některého kola

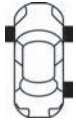


Rozsvítí se kontrolka **STOP** a zobrazí se silueta vozidla doprovázená hlášením a zvukovým signálem. Lokalizace příslušného(ých) kola(kol) je provedena pomocí siluety, na které toto(tato) kolo(kola) bliká(blikají). Okamžitě zastavte vůz, přičemž se vyvarujte prudkých pohybů volantem a brzd.

Vyměňte poškozené kolo (s proraženou nebo značně podhustěnou pneumatikou) a nechte jej co nejdříve opravit. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Kolo s průrazem (umístěné v zavazadlovém prostoru nebo v opravně) již není stejně jako namontované náhradní kolo detekováno (informace poskytovaná prostřednictvím siluety vozidla nebo hlášení).

Kolo nebylo nalezeno



Rozsvítí se kontrolka **SERVICE** a zobrazí se silueta vozidla doprovázená hlášením a zvukovým signálem. Lokalizace příslušného(ých) kola(kol) je provedena pomocí siluety, na které toto(tato) kolo(kola) chybí(chybějí). Pokud jste neprovedli výměnu kola, toto hlášení Vás informuje o poruše systému.

Obraťte se na servisní síť CITROËN, aby Vám vyměnila vadný(é) snímač(e).

Systém detekce podhustění pneumatik je systém asistence při řízení, který v žádném případě nenahrazuje potřebu pozornosti ani zodpovědnosti řidiče.

Tento systém nezbavuje řidiče povinnosti pravidelné kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (viz kapitola „Identifikace“), aby zajistil optimální dynamické chování vozu a zabránil předčasnému opotřebení pneumatik, především pak při jízdě za specifických jízdních podmínek (převážení velkého nákladu, přetížení vozu, jízda vysokou rychlostí).

Nezapomeňte zkontrolovat tlak v pneumatice náhradního kola.

Jakákoli výměna nebo oprava pneumatiky na kole vybaveném systémem sledování tlaku, musí být provedena v servisní síti CITROËN.

Systém může být dočasně rušen VF vysíláním jiných zařízení s podobnou frekvencí.

Demontovatelné vlečné oko

Vlečné oko lze namontovat na přední nebo zadní část vozidla. Je uloženo ve schránce v podlaze u sedadel druhé řady nebo ve schránce v zavazadlovém prostoru (podle výbavy).

Doporučení

Vlečení **malou rychlostí a na velmi krátkou vzdálenost** je povoleno jen výjimečně (podle ustanovení legislativy).

Ve všech ostatních případech je nutné přepravovat vozidlo na plošině k tomu určené.

PRAVIDLA PRO VLEČENÍ VOZIDEL VYBAVENÝCH AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU

Volicí páku posuňte do polohy N (neutrál).





Vlečení na vozovce

Uchycení ok jsou umístěna na přední a zadní části vozidla.

Přístup k nim je možný následujícím způsobem:

- vpředu: zatlačte na levou vrchní část a poté zatáhněte za část pravou.
- vzadu: zatlačte za spodní část a poté za část vrchní.

Kryt zůstává upevněn na nárazníku pomocí jazýčků, aby nedošlo k jeho ztrátě.

Klíč ve spínací skříňce musí být otočen do polohy „M“ tak, aby byla zajištěna ovladatelnost vozidla pomocí volantu.

Používejte tyč se systémem pro uchycení v okách.

Pokud není motor v chodu, není funkční posilovač řízení a posilovač brzd.
V případě odtahování jiného vozidla musí být jeho kola volná (převodovka v neutrálu).

NÁVOD NA MONTÁŽ CLONY
Díl nasaďte na žebroví nárazníku.



Před montáží



Po montáži

**Clona dodaná s vozidlem (podle země prodeje)
musí být namontovaná během zimního období a demontována,
jakmile teploty vystoupí k 10 °C.**

Typ motoru	1.8i 16v	2.0i 16v 143 k		HDI 110		HDI 138	
Berline	**BVM**	**BMP**	**BVA**	**BVM**	**BMP**	**BMP**	**BVA**
Městský cyklus	11,3	11,1	12,9	7,3	6,8	7,9	9,9
Emise CO_2 (g/km)	269	263	306	190	176	206	262
Mimoměstský cyklus	6,1	6,2	6,6	5,1	5,1	5,1	5,9
Emise CO_2 (g/km)	145	148	157	135	135	132	156
Smíšený cyklus	8,0	8,0	8,9	5,9	5,7	6,1	7,4
Emise CO_2 (g/km)	190	190	211	155	150	159	195

Tyto hodnoty spotřeby paliva jsou stanoveny dle směrnice 80/1268/CEE. Mohou se lišit dle chování za volantem, podmínek provozu, klimatických podmínek, zatížení vozidla, stavu vozidla a dle využívání příslušenství.

BVM: Manuální převodovka.
BVA: Automatická převodovka.
BMP: Automatizovaná 6stupňová převodovka.
Tyto hodnoty platí pro modely s pětimístnou a sedmimístnou konfigurací.

Vyznačené spotřeby paliva odpovídají hodnotám zveřejněným v okamžiku redakční uzávěrky tohoto návodu.

Typ motoru	**1.8 16v**	**2.0 16v 143 k**		**HDI 110**		**HDI 138**	
Sedan	**BVM**	**BMP**	**BVA**	**BVM**	**BMP**	**BMP**	**BVA**
Objem palivové nádrže	přibližně 60 l						
Doporučené palivo	Bezolovnatý benzín RON 95-RON 98			Nafta			
Minimální obrysový průměr zatáčení (m)	11,85						
Administrativní výkon	8	9	9	6	6	8	9
Výkon (kW)	92	103	103	80	80	100	100
Teoretická maximální rychlost (km/h) (na nejvyšší rychlostní stupeň)	185	195	190	180	180	195	190

BVM: Mechanická převodovka.
BVA: Automatická převodovka.
BMP: Automatizovaná 6 stupňová převodovka
Tyto údaje platí pro modely s pětimístnou a sedmimístnou konfigurací.

Hmotnost (kg) MODEL SE SEDMIMÍSTNOU KONFIGURACÍ		1.8 16v BVM	2.0 16v 143 k BVA	2.0 16v 143 k BMP	HDI 110 BVM	HDI 110 BMP	HDI 138 BMP	HDI 138 BVA
Pohotovostní (MAV)		1 510	1 600	1 560	1 530	1 539	1 620	1 650
Celková (MTAC)		2 200	2 260	2 240	2 250	2 250	2 320	2 350
Maximální povolené zatížení jízdní soupravy (CMAE AR)		1 210						
Celková povolená hmotnost jízdní soupravy (MTRA)		3 400	3 660	3 440	3 130	3 130	3 620	3 550
Brzděný přívěs	8 % < Sklon ≤ 12 %	1 200	1 400	1 200	880	880	1 300	1 200
	Sklon ≤ 8 %	1 700	1 400	1 700	1 050	1 050	1 700	1 440
S rozložením hmotnosti (v limitu MTRA)	Sklon ≤ 12 %	1 500	1 500	1 500	1 180	1 180	1 500	1 500
Nebrzděný přívěs		750						
Maximální svislé zatížení tažného zařízení		60	60	60	50	50	70	70
Maximální zatížení střešního nosiče		80						

	Hmotnost (kg) MODEL S PĚTIMÍSTNOU KONFIGURACÍ		1.8 16v BVM	2.0 16v 143 k BVA	2.0 16v 143 k BMP	HDI 110 BVM	HDI 110 BMP	HDI 138 BMP	HDI 138 BVA
Pětimístná konfigurace	Pohotovostní (MAV)		1 470	1 552	1 511	1 489	1 499	1 581	1 640
	Celková hmotnost (MTAC)		2 000	2 090	2 040	2 050	2 060	2 140	2 150
	Maximální povolené zatížení jízdní soupravy (CMAE AR)		1 000						
	Celková povolená hmotnost jízdní soupravy (MTRA)		3 400	3 590	3 440	3 130	3 130	3 540	3 550
	Brzděný přívěs	8 % < Sklon ≤ 12 %	1 400	1 500	1 400	1 080	1 070	1 400	1 400
		Sklon ≤ 8 %	1 700	1 500	1 700	1 200	1 200	1 700	1 600
	S rozložením hmotnosti (v limitu MTRA)	Sklon ≤ 12 %	1 500	1 500	1 500	1 300	1 300	1 500	1 500
	Nebrzděný přívěs		750						
	Maximální svislé zatížení tažného zařízení		60						
	Maximální zatížení střešního nosiče		100						
Čtyřmístná konfigurace Lounge	Pohotovostní (MAV)		-	1 600	1 579	-	-	1 615	1 655
	Celková hmotnost (MTAC)		-	2 070	2 040	-	-	2 090	2 130
	Maximální povolené zatížení jízdní soupravy (CMAE AR)		1 000						
	Celková povolená hmotnost jízdní soupravy (MTRA)		-	3 570	3 440	-	-	3 490	3 530
	Brzděný přívěs	8 % < Sklon ≤ 12 %	-	1 500	1 400	-	-	1 400	1 400
		Sklon ≤ 8 %	-	1 500	1 700	-	-	1 700	1 600
	S rozložením hmotnosti (v limitu MTRA)	Sklon ≤ 12 %	-	1 500	1 500	-	-	1 500	1 500
	Nebrzděný přívěs		750						
	Maximální svislé zatížení tažného zařízení		60						
	Maximální zatížení střešního nosiče		100						

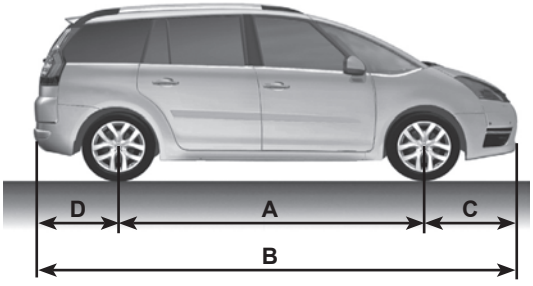
MAV: Pohotovostní hmotnost.
MTAC: Celková hmotnost.
CMAE AR: Maximální povolené zatížení zadní nápravy.
MTRA: Celková povolená hmotnost jízdní soupravy.

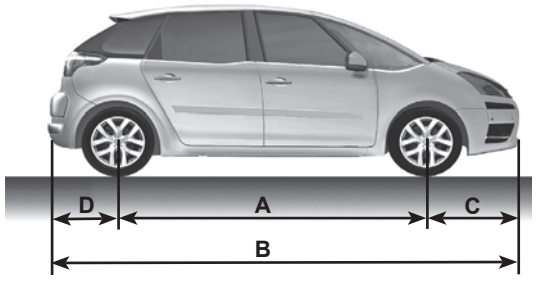
Hmotnosti: Viz identifikační štítek výrobce.

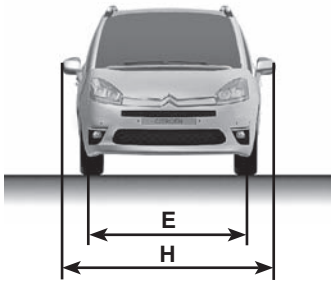
Rozložení zatížení: V případě, že vlečné vozidlo nedosahuje MTAC, lze rozdíl odečíst od hmotnosti přívěsu.
V každém případě nepřekračujte stanovenou hmotnost přívěsu a MTRA.
Vlečné vozidlo nesmí rychlost překročit 100 km/h.
Dodržujte možnosti vlečení Vašeho vozidla.
V každé zemi je třeba dodržovat legislativu z hlediska povoleného zatížení vozidel při vlečení.

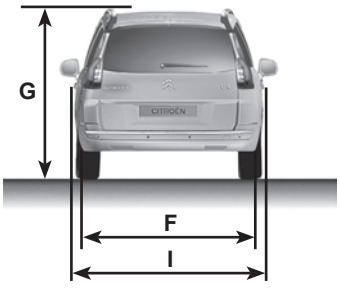
Pro Belgii a Švýcarsko: viz homologační list nebo prohlášení o shodě.

Sněhové řetězy: Obraťte se na servisní síť CITROËN pro určení řetězů vhodných pro rozměr pneumatik Vašeho vozidla.



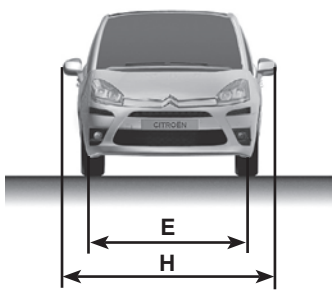


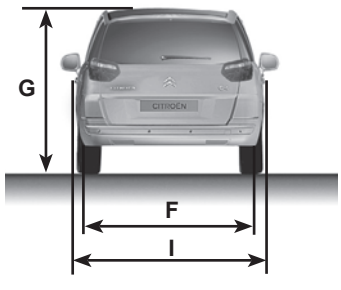


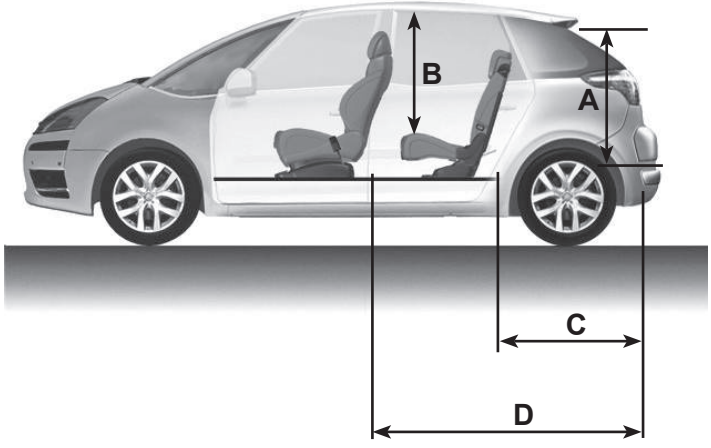


	7 místná verze	5 místná verze
A	2,73	2,73
B	4,59	4,47
C	0,99	0,99
D	0,87	0,75
E	1,51	1,51
F	1,54	1,54
G*	1,66 až 1,71	1,66 až 1,68
H	2,10	2,10
I	1,83	1,83

* V závislosti na typu pérování a střešních tyčí.



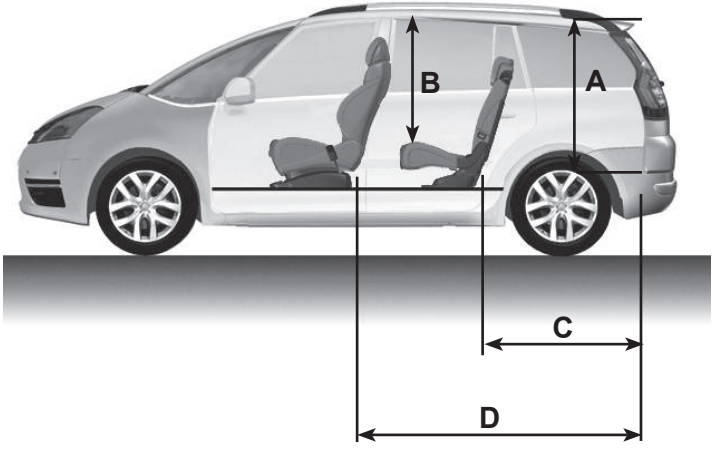




A	0,93
B	0,96/0,98
C	0,88/1
D	1,61/1,87



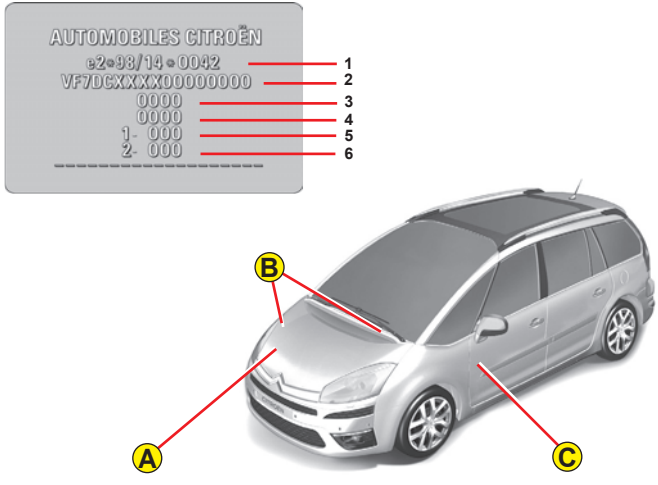
E	0,93
F	1,14
G	1,12
H	1,17





A	0,92
B	0,99/1
C	1,03/1,16
D	1,80/2,06

E	0,88
F	1,07
G	1,16
H	1,17



Typ vozidla a identifikační číslo vozidla je uvedeno rovněž v technickém průkazu.

Všechny náhradní díly CITROËN mají exkluzivitu značky.

Pro zajištění záruky a bezpečnosti je doporučeno používat náhradní díly CITROËN.

A Výrobní štítek

V prostoru pod víkem motoru

1: Číslo globální homologace.
2: Typové sériové číslo.
3: Celková hmotnost.
4: Celková hmotnost jízdní soupravy.
5: Maximální zatížení přední nápravy.
6: Maximální zatížení zadní nápravy.

B Sériové číslo

Na karosérii a za čelním sklem.

C Označení odstínu laku.
Označení pneumatik.
Tlak v pneumatikách.

REJSTŘÍK

A ABS ..... 12, 90, XIII
airbagy..... 4-5, 12, 116, V-VII
akumulátor..... 158, XIV, XXIII
alarm 4-5, 63-64
asistence při nakládání/ vykládání 53
asistence při rozjíždění do svahu 21
audio nastavení 136-144
automatická klimatizace..... 33-34, 108-113
automatická korekce světlé výšky..... 52
automatická převodovka..... 81-83, 86-89
automatické rozsvícení světel 23
automatické řazení 81, 84, 86-89
automatizovaná převodovka..... 17, 81-85
autorádio...4-5, 14-15, 134-148

B bezpečnost dětí.....117-121, VIII-IX
bezpečnostní doporučení...172, XI-XII
bezpečnostní pásy ..... 29, 45, 114-115, III-IV
bezpečnostní šrouby kol 177
bluetooth® 145-147
brzdová kapalina .. 11, 150-153
brzdová světla 169
brzdový systém ... 19-21, 90-95
brzdy (kontrola opotřebení)...11

C CD 134-136, 142-144, 148
centrální odemykání 59
centrální zamykání 4-5, 59
clona panoramatického střešního okna.....30
clona pro velmi chladné podnebí 180

Č částicový filtr pro naftové motory 97

D dálková světla..... 4-5, 10, 165-167
dálkové ovládání 59-60
datum 69, 72-73, 76-77
detekce nezapnutí bezpečnostního pásu 11
detekce ztráty tlaku v pneumatikách 178
dětské sedačky.....117-121, VIII, IX
displej Navidrive 6, 9, 77
doporučení pro provoz v zimě .....XX, 185
doprovodné osvětlení 24, 60
dynamická kontrola stability (ESP).....4-5, 13, 21, 94-96
dynamické nouzové brzdění...91

E ekonomický režim.....65
elektrická parkovací brzda ...4-5, 11, 19, 20, 91-95
elektrické příslušenství XVIII
elektricky ovládaná okna..... 4-5, 31, 117
elektronická blokace startování.....61
ESP 4-5, 13, 21, 94-96

F funkce REST 109-110

H Hi-Fi 148

H hladiny 153-154
hlavní menu... 14, 16, 69, 73, 77
hmotnost přívěsu..... 183-185
hmotnosti..... 183-185, 189
hodiny 72

CH chladicí kapalina..... 12, 150-153
chladicí soustava..... 153-154
chladič 154

I identifikace vozidla 189
individuální bodová svítidla 55, 122

K katalyzátor XVII
klíč s elektronickou blokací startování 61
klíče 61
klimatizace..... 32, 106
klimatizovaný úložný prostor 4-5, 124
klíny pod kola 174, 176-177
kód barvy.....189
kódová karta.....62
komfort v kabině..... 102-133
konfigurace sedadel 39-44
kryt zavazadlového prostoru 45, 127

L lampičky pro čtení 123, 171
lokalizace vozidla 60

M manuální převodovka ... 80, 81, 82, 84
manuální řazení... 80-81, 84-85
maximální utažení 20
měnič CD..... 134-135, 142-144
měření dostupného místa..... 13, 50-51
místo řidiče 4-5
modubox.....128
motor HDi 138 152

REJSTŘÍK

M motorový olej 150-153, 157
motorový prostor 150-152
motory 1.6 HDi 110 151
motory 1.8i 16V 150
motory 2.0 HDi 138 152
motory 2.0i 16V 150
MP3 143-144
multifunkční displej... 4-9, 69-76

N nafukovací vaky (airbagy) 4-5, 12, 116
náhradní akumulátor 158
náhradní kolo..... 175, 177
nakládání a vlečení XVI
nářadí 174
nastavení času 72, 76
nastavení hodin 72, 76
nastavitelný volant.....29
návod ve zkratce 21, 26

O objemy náplní 157
obrysová světla 4-5, 10, 23, 165-167
odkládací prostor.....45
odkládací prostor na konzoli 125
odkládací schránka v palubní desce 124
odmlžování zadního okna..... 32-33, 57, 103, 107, 111
odvzdušnění palivového systému 156
ochrana dětí 117-121
okamžité zastavení.....11
okenní roletky 30
omezovač rychlosti..... 4-5, 14-15, 48-49
opěrky hlavy ..... 36, 40, II

O oprava akumulátoru.....158
ostřikovače 26, 157
ostřikovače světlometů.....26
osvětlení .....23-24, X
osvětlení interiéru ... 54-55, 123
otáčkoměr..... 7-9
otvor palivové nádrže 58
ovládání oken 4-5, 31, 117
ovládání osvětlení 22-24
ozdobný kryt 174

P palivo 58
palubní deska 4-5
palubní osvěžovač vzduchu 4-5, 56, 133
palubní počítač 78-79
parkovací asistent... 4, 5, 50-51, 100-101
pásy 114
pevný kryt sedadla 42
plnění palivové nádrže 58
pneumatické pérování 52-53
pneumatiky .....XV, 173-178
pneumatiky umožňující nasazení sněhových řetězů 185
počítadlo ujeté vzdálenosti 7-9
pojistky 159-164
poloha při řízení II
pomocný systém pro prudké brzdění 90
popelník.....126
porucha elektrické parkovací brzdy.....11
poutací oka.....128
pravidla používání I
pravidla pro řízení X
proražení pneumatiky.... XI, XV
přední sedadla..... 36-38

P přehled výstražných hlášení..... 72, 74
přenosné svítidlo 54, 171
přerušení dodávky paliva XII
přídavná klimatizace..... 113

R rádio .4-5, 14-15, 134-144, 148
recirkulace vzduchu 16, 106, 110
recyklace a životní prostředí XXIII
regulace teploty 32-35, 104-113
rozdělování vzduchu 35, 106, 110
rozměry..... 186-188
rozmrazování - odmlžování 32-33, 107, 111
rozsvícení výstražných světel v nouzi 4-5, 22
rychlost (tempomat) 4-5, 14-15, 46
řadicí páka.....80

S sada pro opravu průrazu pneumatiky.....173
seřízení pásů.....29
seřízení polohy volantu 29
seřízení reflektorů.....24
seřízení sedadel 36-45
signalizace.....22
síť pro uchycení vysokých předmětů 132
síťka zavazadlového prostoru 129
skládací kryt sedadla.....44
sklopný stolek.....122
sluneční clona 30
sluneční clony..... 30, 126
směrová světla 10, 22, 165-169, 171
směrové světlomety 99

REJSTŘÍK

S sněhové řetězy ..... X, XX
spotřeby 181
spouštěč 65
spouštění motoru.....18
stěrače..... 4-5, 25-26
stranová signalizace zaparkování vozidla.....22
stropní svítidlo 123, 171
střešní nosič 172
superzamykání 59-61
světelná houkačka.....22
světelné kontrolky..... 10-13
světla do mlhy 4-5, 10, 24, 170
světla zpětného chodu... 168-169
světlomety (ovládání) 4-5, 22-24
světlomety do mlhy..... 4-5, 24, 170
svinovací kryt zavazadlového prostoru 130-131
systém airbagů 4-5, 116

T tažení.....179
tažné zařízení.....172
tempomat 4-5, 14-15, 46-47
tlak v pneumatikách .... XV, 189
tlumená světla 4-5, 10, 23, 165

U ukazatel 69, 72, 73, 77
ukazatel intervalu údržby..... 7-9, 67-68
ukazatel množství motorového oleje.....66
ukazatel směru 10, 22
ukazatel teploty chladicí kapaliny 150-154
ukazatel ujeté vzdálenosti 67
upozornění na neúmyslné přejetí plné čáry.....98
údržba 67, 68, 149-164

U údržba karosérie.....XXI
údržba pneumatik.....XV

V ventilace 35, 104-113
věšák na tašky 129
větrací otvory..... 4-5, 104-105
víko motorového prostoru 149
víko palivové nádrže 4-5, 13, 58
víko zavazadlového prostoru 57
vlečení - zvedání vozidla....179
vlečná oka 179
vnější boční osvětlení.....23
volant s centrálními ovládacími prvky..... 14-16
volič (automatická převodovka)..... 4-5, 17, 86-89
volič (automatizovaná převodovka)..... 4-5, 17, 81-85
vstřikovací zařízení (naftové motory) 155-156
vstupy do vozidla.. 57, 102-103
všeobecné údaje 182-185
vyhřívání zpětných zrcátek...28
výměna akumulátoru 158
výměna baterie dálkového ovládání 60
výměna kola 173-177
výměna pojistek..... 159-164
výměna žárovek 165-171
vypnutí ESP..... 4-5, 96
výrobní štítek 189
výstražná světla..... 4-5, 10, 22
výstražný signál..... 4-5, 22
vzduchový filtr..... 150-153

Z záběh.....XIX
zabezpečení proti krádeži 4-5, 65

Z zabezpečení proti krádeži a vniknutí do vozidla.....102
zablokování ovládání zadních oken 31
zadní okno 57
zadní okno (odmlžování).....32, 33, 107, 111
zadní sedadla.... 37, 39-45, 114-115
zádržné systémy pro děti.....118-121
zapalovač cigaret 126
zapalování 65
zásuvka 12 V pro příslušenství 126
zavazadlový prostor ... 127-132
zpětná zrcátka 28
zpětná zrcátka, zrcátko pro sledování dětí 27
zpětný chod 80, 82, 87
zvedák 174, 176-177
zvuková houkačka ... 4-5, 14, 22
zvukový signál 4-5, 14
zvukový signál rozsvícených světel 22

Ž žárovky (výměna)..... 165-171
žhavení vznětového motoru...12

CITROËN

CITROËN doporučuje TOTAL

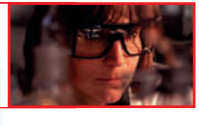
TOTAL

Inovované pevné partnerství



CITROËN a TOTAL jsou partnery 35 let, společně vyvíjejí motory a maziva v duchu nejmodernějších technologií.

Optimální olej



Výzkumné týmy CITROËN a TOTAL spolupracují, aby Vám nabídly nejlepší technologickou kombinaci motoru a maziva pro Váš prospěch.

Z nabídky společnosti TOTAL si vyberte optimální olej, který bude nejlépe zajišťovat výkon a dlouhou životnost Vašeho vozidla CITROËN.

Proto motory CITROËN dávají přednost olejům TOTAL.

TOTAL, který je partnerem společnosti CITROËN, je i VAŠÍM partnerem.



B58-CZ-2006/2
Vydání 11-2006