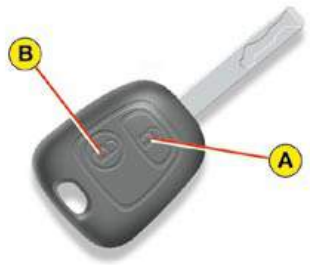


CITROËN **C1**

CITROËN

OTEVÍRÁNÍ

Klíč s dálkovým ovladačem



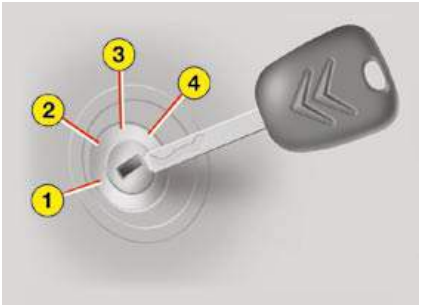
A. Zamykání vozidla.
B. Odemykání vozidla.
⏭ 48

Ruční centrální ovládání



C. Zamykání/odemykání vozidla z interiéru (na straně řidiče).

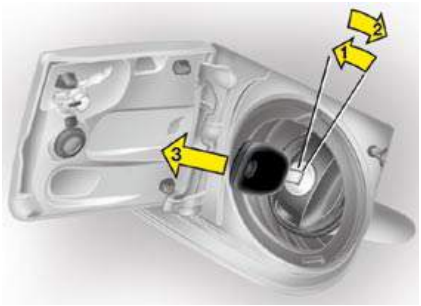
Startování



1. Poloha Stop.
2. Poloha Příslušenství (1. otočení).
3. Poloha Jízda (2. otočení).
4. Poloha Startování.

OTEVÍRÁNÍ

Palivová nádrž



Po otevření klapky zasuňte klíč do zámku a otočte jím mírně doleva a následně zpět doprava. Klíč se vrátí do výchozí polohy a uzávěr je odemknut.



Vytáhněte klíč a vyšroubujte uzávěr.

Po naplnění nádrže zašroubujte uzávěr na doraz směrem doprava až do „cvaknutí“, poté uzavřete klapku.

Objem nádrže: přibližně 35 litrů.

Minimální zásoba paliva

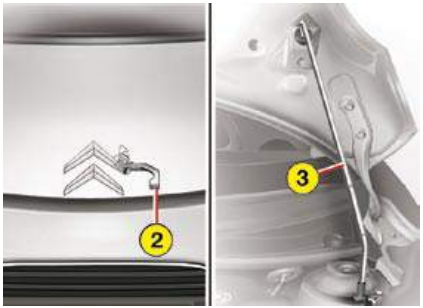


Když bliká tento dílek a zazní zvukový signál, zbývá v nádrži přibližně 5 litrů paliva.

⏭ 53

Kapota motoru

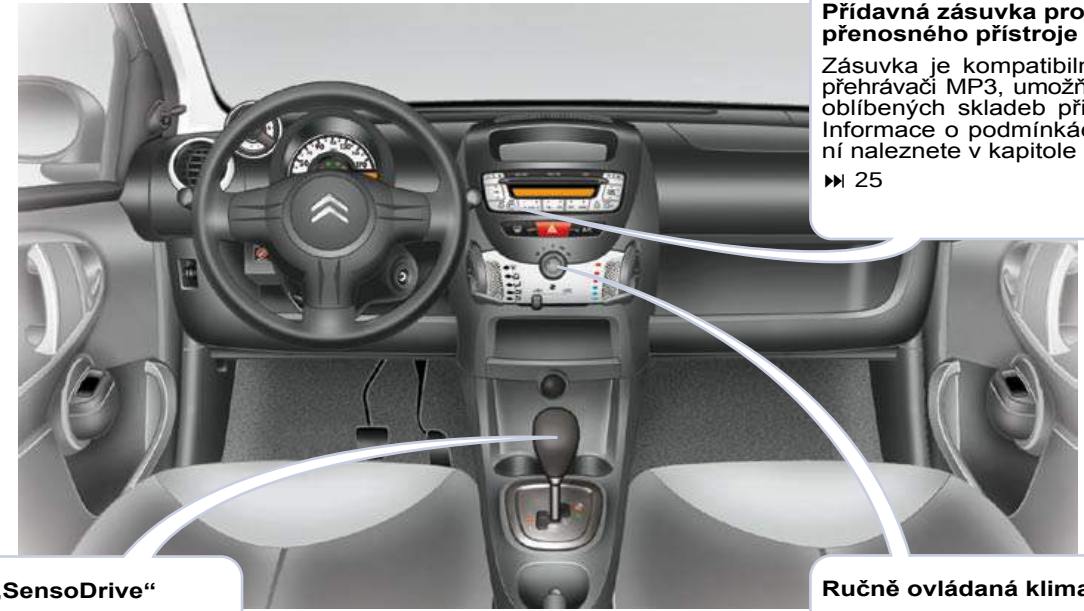




1. Vnitřní ovladač.
2. Vnější ovladač.
3. Vzpěra kapoty.

⏭ 68

V INTERIÉRU



Přídavná zásuvka pro připojení přenosného přístroje

Zásuvka je kompatibilní s mnoha přehrávači MP3, umožňuje poslech oblíbených skladeb při cestování. Informace o podmínkách používání naleznete v kapitole „Audio“.

⏭ 25

Převodovka „SensoDrive“

Robotizovaná manuální pětistupňová převodovka nabízí volbu mezi pohodlím automatického chodu a požitkem z ručního řazení převodových stupňů.

⏭ 65

Ručně ovládaná klimatizace

Klimatizační systém optimalizuje rozvod vzduchu v kabině a jeho teplotu.

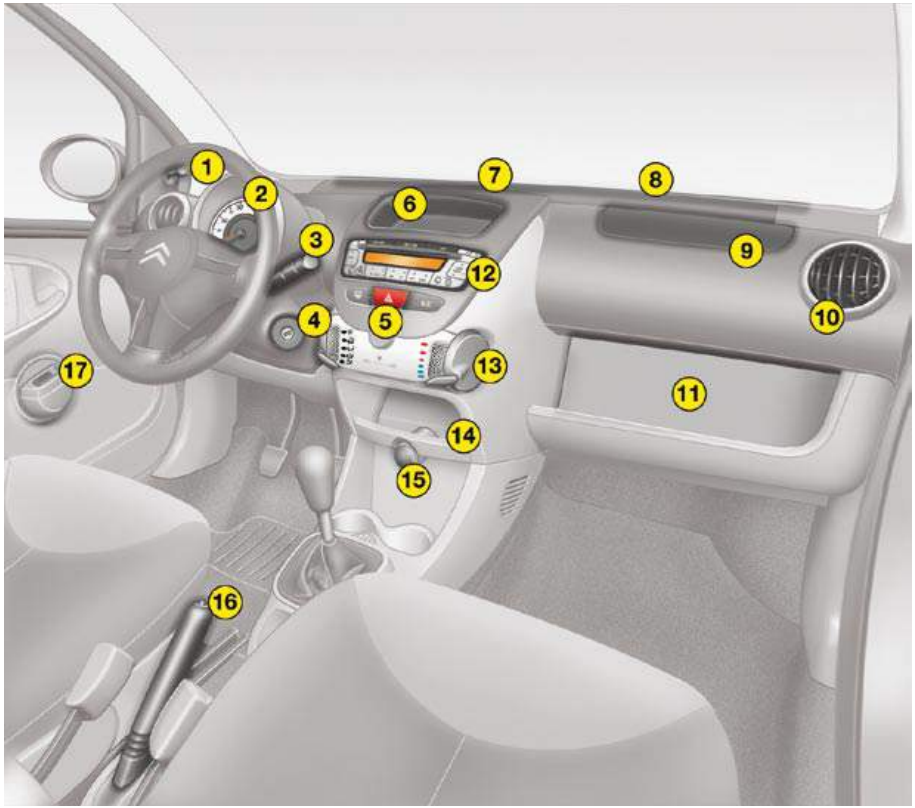
⏭ 35

MÍSTO ŘIDIČE



1. Ovladač otevírání kapoty
2. Ovladač seřizování sklonu světlometů
3. Ovladač pro vypnutí airbagu spolujezdce
4. Boční směrovatelný a uzavíratelný větrací výstup
5. Ovladač vnějšího osvětlení a směrových světel
6. Čelní airbag řidiče
   Zvukové výstražné zařízení (klakson)
7. Pojistková skřínka v palubní desce (pod obložením přístrojové desky, napravo a nalevo)
8. Otáčkoměr
9. Ovladač vnějšího zpětného zrcátka spolujezdce
10. Elektrický ovladač okna spolujezdce
11. Řadicí páka
12. Držák na nápoje
13. Ovladač seřizování výšky volantu

MÍSTO ŘIDIČE



1. Ovladač vnějšího zpětného zrcátka řidiče
2. Přístrojová deska
3. Ovladač stěračů
4. Zámek řízení se spínací skříňkou
5. Výstražná světla
6. Odkládací prostor
7. Mřížka distribuce vzduchu
8. Tryska pro odmrazování a odmlžování čelního skla
9. Čelní airbag spolujezdce
10. Boční směrovatelný a uzavíratelný větrací výstup
11. Úložná schránka
12. Autorádio
13. Ovladače větrání, topení nebo klimatizace
14. Odkládací prostory
15. Zásuvka 12 V (maximálně 120 W)
16. Parkovací (ruční) brzda
17. Elektrický ovladač okna řidiče

POHODLNÉ USAZENÍ

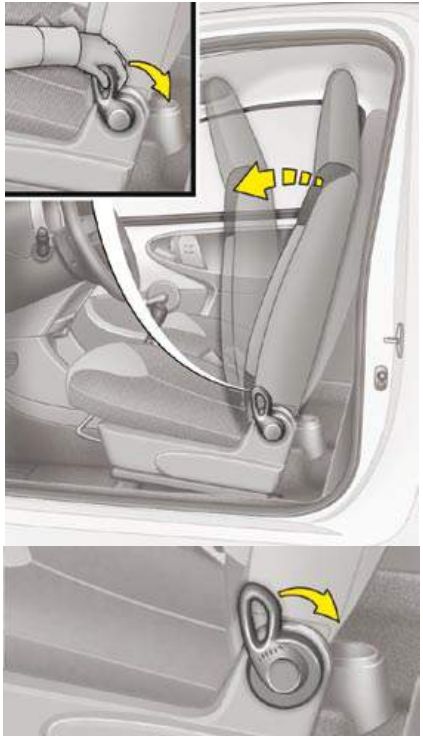
Přední sedadla



1. Podélné seřizování.



2. Seřizování sklonu opěradla.



3. Přístup k zadním místům.

⏭ 38

POHODLNÉ USAZENÍ

Elektrické ovládání předních oken



A. Ovladač otevírání a zavírání.

Stiskněte nebo přitáhněte ovladač **A**.

⏭ 50

Zpětná zrcátka

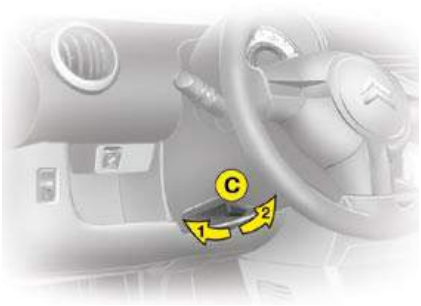


B. Ovladač seřizování vnějších zpětných zrcátek.

Po zaparkování je možno zpětná zrcátka ručně přiklopit a odklopit.

⏭ 37

Nastavení volantu (s posilovačem řízení)



C. Ovladač pro odjištění volantu pro seřízení jeho výšky a jeho následné zajištění.

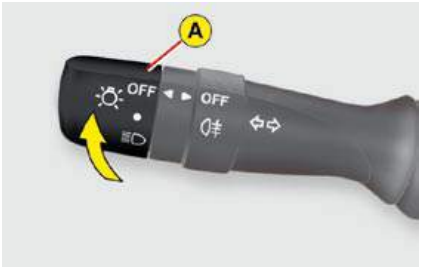
1. Ovladač odjištěný.

2. Ovladač zajištěný.

⏭ 37

OPTIMÁLNÍ VÝHLED

Ovládání světel



Přední a zadní světla

Prstenec A



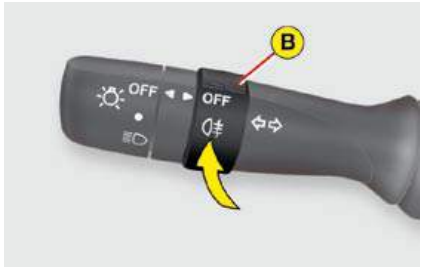
Světla zhasnutá.



Obrysová světla.



Potkávací/dálková světla.



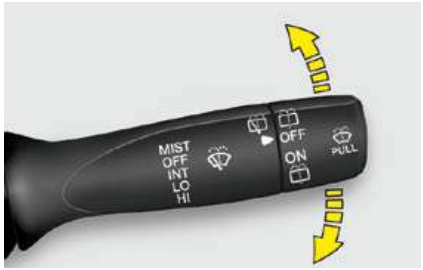
Zadní světlo do mlhy

Prstenec B



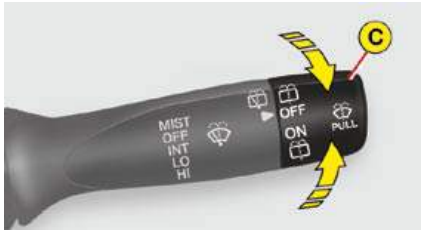
⏭ 55

Ovládání stěračů



Přední stěrače

MIST	Jednotlivé setření.
OFF	Vypnuto.
INT	Přerušované stírání.
LO	Normální stírání (mírný déšť).
HI	Rychlé stírání (silný déšť).



Zadní stěrač a ostřikovač

Prstenec C ⏭ 56

PŘÍJEMNÉ VĚTRÁNÍ

Topení



⏭ 34

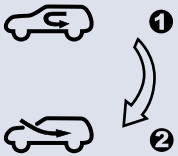
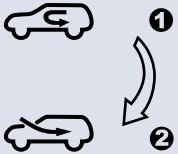
Klimatizace



⏭ 35

PŘÍJEMNÉ VĚTRÁNÍ

Doporučení pro seřízení ovladačů v interiéru

Přeji si...	Topení nebo ručně ovládaná klimatizace				
	Rozdělení proudu vzduchu	Rychlost ventilátoru	Obíhání vnitřního vzduchu/Vstup vnějšího vzduchu	Teplota	Ruční ovladač A/C
TOPENÍ					—
CHLAZENÍ					ON
ODMLŽENÍ SKEL ODMRAZENÍ SKEL					ON

PEČLIVÉ SLEDOVÁNÍ

Přístrojová deska



A. Otáčkoměr
B. Displej
C. Palivoměr

⏭ 17

Kontrolky



Při zapnutí zapalování se rozsvítí oranžové a červené výstražné kontrolky.

Po spuštění motoru musí tyto kontrolky zhasnout.

Jestliže zůstanou kontrolky rozsvícené, vyhledejte si další pokyny na příslušné straně.

⏭ 18

Vybavení ASR/ESP



Systém dynamického řízení stability (ASR/ESP) optimalizuje jízdní stabilitu vozidla.

Pro zajištění jeho správné funkce si vyhledejte informace na příslušné straně.

⏭ 59

BEZPEČNOST CESTUJÍCÍCH

Vypnutí airbagu spolujezdce



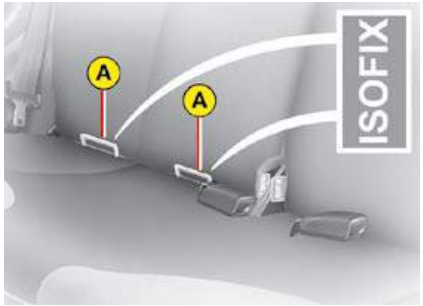
1. Zasunutí klíče.
2. Otočení do polohy **„OFF“**.
3. Vytažení klíče při zachování zvolené polohy.

Vypnutý airbag spolujezdce

Po vypnutí airbagu spolujezdce se rozsvítí tato kontrolka a svítí po celou dobu vypnutí.

⏭ 63

Úchyty „ISOFIX“

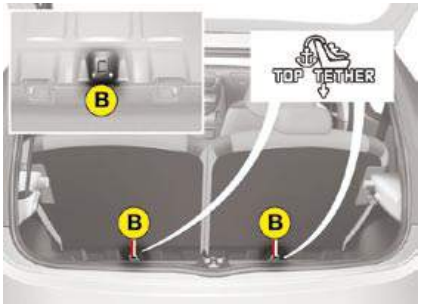


Vaše vozidlo bylo homologováno v souladu s novými předpisy ISOFIX.

Zadní sedadla jsou vybavena předpisovými úchyty ISOFIX.

Jedná se o tři oka na každém sedadle:

- dvě spodní oka **A**, umístěná mezi opěradlem a sedákem sedadla,
- jedno horní oko **B**, nazývané ukotvení TOP TETHER, které se nachází na zadní straně opěradla, v jeho spodní části.



Dětské sedačky ISOFIX jsou opatřeny dvěma zámky a/nebo jedním popruhem, které se snadno upevňují k těmto okům, jejichž umístění je signalizováno štítky nebo značením na krytu zadního opěradla.

⏭ 44

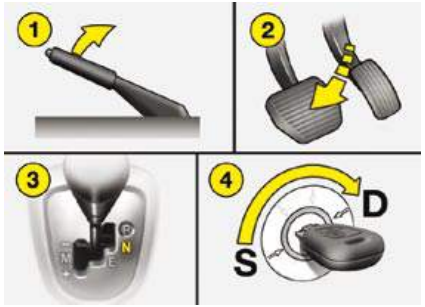
Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče

Po zapnutí zapalování kontrolka bliká, dokud se řidič nepřipoutá pásem.

Při překročení rychlosti 15 km/h doprovází blikající kontrolku zvukový signál, dokud si řidič nezapne bezpečnostní pás.

POŽITEK Z ŘÍZENÍ

Převodovka SensoDrive



Nastartování a rozjezd vozidla

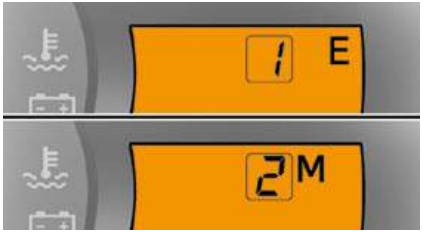
Zatažená páka parkovací brzdy, stlačte brzdový pedál a poté zvolte polohu **N** pro nastartování motoru.

Držte stlačený brzdový pedál a zvolte polohu **R**, **E** nebo **M**.

Povolte páku parkovací brzdy, uvolněte brzdový pedál a poté akcelerujte.

⏭ 65

Režim EASY (automatický režim)



Přesunutím řadicí páky zvolte polohu **E**.

Na kontrolním displeji se zobrazí zařazený převodový stupeň.

Převodovka průběžně volí nejvhodnější převodový stupeň.

⏭ 66

Ruční režim

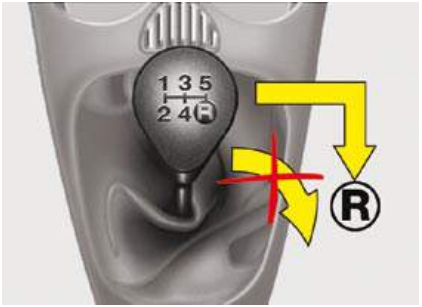
Přemístěte volicí páku do polohy **M**, poté zařazujte vyšší nebo nižší převodové stupně krátkým přesunutím páky:

- směrem dozadu ke značce **„+“** pro zařazení vyššího stupně,
- směrem dopředu ke značce **„-“** pro zařazení nižšího stupně.

Na kontrolním displeji se zobrazí zařazený převodový stupeň.

⏭ 66

Mechanická převodovka



Při řazení převodových stupňů stlačte spojkový pedál až na doraz.

Zpětný chod

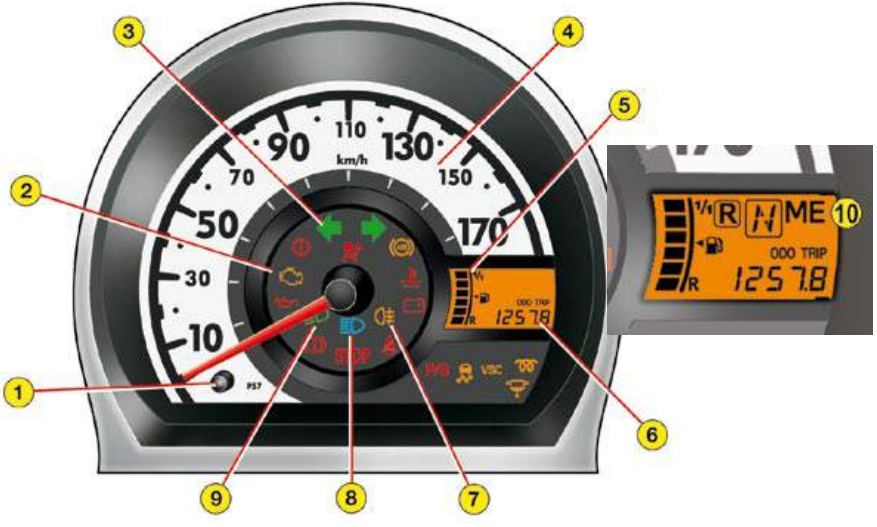
Pro zařazení zpátečky zatlačte řadicí páku směrem doprava až na doraz, poté ji přitáhněte směrem dozadu.

Zpětný chod může být řazen, jen když vozidlo stojí a motor běží na volnoběh.



OTÁČKOMĚR

Když se otáčky motoru přiblíží k maximální hodnotě a ručička otáčkoměru přejde do červené zóny, je nutno zařadit vyšší převodový stupeň.



PŘÍSTROJOVÁ DESKA

1. Tlačítko pro vynulování denního počitadla ujetých kilometrů
2. Zobrazení kontrolek funkcí
3. Kontrolky směrových světel
4. Rychloměr
5. Palivoměr
6. Ukazatel celkového počtu ujetých km/denní počitadlo
7. Kontrolka zadního světla do mlhy
8. Kontrolka dálkových světel
9. Kontrolka potkávacích světel
10. Ukazatel zařazeného převodového stupně a poloh řídicí páky převodovky „SensoDrive“

KONTROLKY

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Parkovací brzda**	rozsvícená	Parkovací brzda je zatažená nebo nedostatečně uvolněná.	Pro zhasnutí kontrolky povolte parkovací brzdu, přitom držte stlačený brzdový pedál. Dodržujte bezpečnostní pokyny. Bližší informace o parkovací brzdě naleznete v kapitole „Bezpečnost“.
	**STOP**	rozsvícená společně s další kontrolkou	Je spojená s tlakem motorového oleje nebo příliš vysokou teplotou chladicí kapaliny.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Zaparkujte, vypněte zapalování a kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
	**Tlak motorového oleje**	rozsvícená s kontrolkou STOP	Nedostatečný tlak motorového oleje.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Zaparkujte, vypněte zapalování a kontaktujte servis sítě CITROËN neboodborný servis.
	**Brzdy**	rozsvícená	Velký pokles množství kapaliny brzdového okruhu.	Doplňte s použitím kapaliny nabízené sítí CITROËN. Pokud problém přetrvává, nechte okruh zkontrolovat v síti CITROËN nebo odborném servisu.
		rozsvícená společně s kontrolkou ABS	Porucha brzdového systému (REF).	Je třeba co nejbezpečněji zastavit. Zaparkujte, vypněte zapalování a kontaktujte síť CITROËN nebo odborný servis.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Protiblokovací systém kol (ABS)**	rozsvícená	Závada systému proti blokování kol.	U vozidla nadále fungují klasické brzdy. Jeďte opatrně a nízkou rychlostí, urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na kvalifikovanou autodílnu.
	**Dynamické řízení stability (ESP/ASR)**	rozsvícená	Systém ASR/ESP je právě v činnosti.	Systém optimalizuje přenos hnací síly a umožňuje zlepšit směrovou stabilitu vozidla.
		rozsvícená	Závada systému ASR/ESP.	Nechte vozidlo zkontrolovat v síti CITROËN nebo odborném servisu.
	**Teplota chladicí kapaliny**	rozsvícená	Příliš vysoká teplota kapaliny chladicího okruhu.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Vyčkejte na ochladnutí motoru, poté v případě potřeby dolijte kapalinu. Pokud problém přetrvává, kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
	**Airbagy**	dočasně rozsvícená	Když zapnete zapalování, rozsvítí se kontrolka na několik sekund.	Při nastartování motoru musí kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, konzultujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
		bliká	Porucha alespoň jednoho airbagu.	Airbagy se nemusí při prudkém nárazu rozvinout. Nechte vozidlo zkontrolovat v síti CITROËN nebo odborném servisu.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Vypnutí airbagu spolujezdce**	rozsvícená	Ovladač airbagu předního spolujezdce je v poloze **„OFF“**. Čelní airbag spolujezdce je vypnutý. V tomto případě můžete instalovat dětskou sedačku „zády ke směru jízdy“.	Pro aktivování čelního airbagu spolujezdce přepněte ovladač do polohy **„ON“**. V tomto případě neinstalujte dětskou sedačku „zády ke směru jízdy“.
	**Nabití akumulátoru**	rozsvícená.	Závada obvodu nabíjení baterie (znečistěné nebo povolené svorky, uvolněný nebo přetržený řemen alternátoru...).	Při nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, kontaktujte servis sítě CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnu.
	**Elektrický posilovač řízení**	rozsvícená	Porucha elektrického posilovače řízení.	Jezděte opatrně. Nechte vozidlo zkontrolovat v síti CITROËN nebo odborném servisu.
	**Nezapnutý bezpečnostní pás řidiče** (podle verze)	blikající a po dosažení 15 km/h doprovázená zvukovým signálem	Řidič si nezapnul pás.	Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
	**Systém snižování emisí**	rozsvícená	Závada systému omezování emisí škodlivin.	Při nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Jestliže nezhasne, rychle kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Kontrolka		Způsob činnosti	Příčina	Akce/Doporučení
	**Převodovka „SensoDrive“**	rozsvícená	Závada převodovky „SensoDrive“.	Rychle kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

UKAZATEL CELKOVÉHO POČTU UJETÝCH KM/DENNÍ POČITADLO



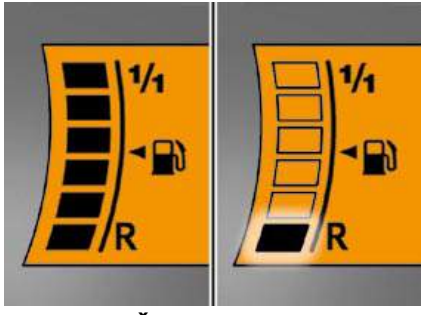
Po zapnutí zapalování se zobrazí buď celkový, nebo denní počet ujetých km podle volby platné před zastavením motoru.

Jedním stisknutím tlačítka **1** se přepíná mezi zobrazováním celkového a denního počtu km:

- celkový počet se zobrazením zkratky **„ODO“**,
- denní počet se zobrazením zkratky **„TRIP“**.



Pro vynulování denního počitadla nejprve přepněte ukazatel na zobrazování údaje a poté přidržte stisknuté tlačítko **1**.



PALIVOMĚR

Udává množství zbývajícího paliva:

- **1/1** a šest dílků, nádrž je plná.
- **R** a jeden blikající dílek, v nádrži je minimální zásoba paliva.

Minimální zásoba paliva

Když je dosažena minimální hladina paliva v nádrži, poslední dílek bliká a ozve se zvukový signál.

V závislosti na jízdních podmínkách a typu motoru bude možno se zbývajícím palivem dojet méně než 50 km.

V nádrži zbývá přibližně 5 litrů paliva.

Když se blikání zrychlí, **zbývají přibližně 3 litry**.

Po zastavení motoru z důvodu vyčerpání nádrže je nutno dolít nejméně 5 litrů paliva.

UKAZATEL PŘEVODOVKY „SENSODRIVE“



Páka v poloze EASY (automatický režim)

Při zvolení tohoto funkčního režimu se zobrazí symbol **„E“**.

Zhasne při zvolení ručního režimu.

Páka v poloze ručního řazení

Při zvolení tohoto funkčního režimu se zobrazí symbol **„M“**.

Zhasne při zvolení režimu EASY.

„Neutral“
(neutrální poloha)

„Reverse“
(jízda vzad)

Funkční režim:

1. převodový stupeň

2. převodový stupeň

3. převodový stupeň

4. převodový stupeň

5. převodový stupeň

Kontrolka „!“

Rozsvícení této kontrolky za chodu motoru signalizuje poruchu převodovky **„SensoDrive“**.

Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

ZÁKLADNÍ FUNKCE

Seřizování hodin: stisknutí na více než 2 sekundy/přístup k seřizování audiosystému

Zapínání/vypínání

Volba zdroje zvuku: externí (nebo přehrávač CD nebo měnič CD)

Seřizování hodin/seřizování audiosystému



Seřizování hlasitosti

Zásuvka pro připojení přenosného přístroje (přehrávač MP3...)

Seřizování minut/seřizování audiosystému

Zapínání/vypínání



Otočte klíč ve spínací skříncе do polohy zapnutého příslušenství nebo zapalování a stiskněte tento ovladač pro zapnutí nebo vypnutí autorádia.

Po zastavení motoru může být autorádio v činnosti po dobu přibližně 30 minut, aby nedošlo k vybití akumulátoru.

Seřizování hodin



Stiskněte toto tlačítko na více než 2 sekundy, zobrazený čas bliká:



- pro seřízení hodin stiskněte toto tlačítko,
- pro seřízení minut stiskněte toto tlačítko.

Z režimu vystoupíte automaticky po několika sekundách bez působení na ovladače.

Seřizování hlasitosti



Opakovaně tiskněte horní část ovladače pro zvýšení hlasitosti autorádia nebo spodní část ovladače pro její snížení.

Seřizování zvuku



Opakovanými stisky tohoto tlačítka přepněte na seřizování hloubek **(BASS)**, výšek **(TREB)**, vyvážení vpředu/vzadu **(FAD)** a vyvážení vlevo/vpravo **(BAL)**.



Po zobrazení požadovaného parametru proveďte nastavení pomocí těchto dvou tlačítek.

Z režimu vystoupíte automaticky po několika sekundách bez působení na ovladače.

Zásuvka pro externí zdroj



K dispozici máte zásuvku pro externí zdroj **„AUX“**, umožňující připojení přenosného přístroje (přehrávač MP3 atd.).



Pro poslech připojte přístroj a stiskněte toto tlačítko.

Ovladače autorádia umožňují měnit hlasitost a seřízení audiosystému.

Pro vypnutí zdroje **AUX** stiskněte tlačítko **AM/FM**.

Při používání přehrávače MP3: uspokojivý poslech docílíte výrazným zvýšením hlasitosti rádia (na hodnotu mezi 30 a 60).

ROZHLASOVÝ PŘÍJEM

Zapínání/vypínání funkce TA: přednostní vysílání dopravních informací

Volba vlnových rozsahů AM/FM (FM1, FM2, FM3)

Autostore: automatická předvolba 6 stanic na AM a FM3

Zapínání/vypínání funkce AF: alternativní frekvence



Automatické ladění vyšší frekvence: dvojí stisknutí/poslech po sobě jdoucích stanic

Volba typu rozhlasového programu: News, Sport, Talk, Pop, Classic

Ruční ladění vyšší frekvence

Naladění předvolené stanice/ předvolení stanice: stisknutí na více než 2 sekundy

Ruční ladění nižší frekvence

Stereofonní příjem

Když autorádio přijímá stanici vysílající stereo, vydává automaticky stereofonní zvuk a na displeji se zobrazí **„ST“**. Jestliže se podmínky příjmu zhorší, vrátí se autorádio na mono a zkratka **„ST“** zhasne.

Přepnutí na rozhlasový příjem



Stiskněte toto tlačítko.

Volba vlnového rozsahu



Opakovanými stisky tohoto tlačítka se volí vlnové rozsahy FM1, FM2, FM3 a AM.

Automatické ladění stanic



Stiskněte dvakrát toto tlačítko pro naladění následující stanice.

Stiskněte krátce toto tlačítko pro poslech třívteřinových ukázek všech stanic dostupných na pásmu FM. Pro zastavení poslechu ukázek stanic stiskněte znovu tlačítko.

Jestliže je zvolen program dopravních informací **TA**, přístroj vybírá pouze stanice vysílající tento typ programu.

Ruční ladění stanic

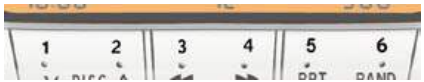


Stiskněte krátce jedno z těchto dvou tlačítek pro zvýšení či snížení zobrazené frekvence.

Při přidržení tlačítka ve zvoleném směru se frekvence plynule posunují.

Posunování se zastaví, jakmile tlačítko uvolníte.

Ruční předvolba stanic



Nalaďte požadovanou stanici.

Stiskněte na více než 2 sekundy jedno z tlačítek **„1“** až **„6“**.

Zvukový signál je potvrzením správného uložení stanice do paměti přístroje.

Automatická předvolba stanic FM (autostore)



Stiskněte toto tlačítko.

Autorádio automaticky uloží do své paměti šest stanic na **AM** a na **FM** s nejlepší kvalitou příjmu v místě, kde se nacházíte. Tyto stanice jsou uložené do paměti rozsahů **AM** a **FM3**. Konec ladění je oznámen dvěma zvukovými signály.

Jestliže nebylo možno nalézt šest stanic, zbývající paměti zůstanou prázdné: u každé prázdné paměti se na displeji autorádia zobrazí tři pomlčky.

Naladění předvolených stanic



V příslušném vlnovém rozsahu krátce stiskněte tlačítko **„1“** až **„6“** pro naladění stanice uložené pod tímto číslem.

Rozhlasový příjem

Na autorádio ve vozidle působí jevy, se kterými se nesetkáváme u přístrojů v domácnosti. Amplitudově modulovaný příjem (AM), jakož i frekvenční modulace (FM), podléhá různému rušení, které není zaviněno kvalitou přístroje, nýbrž je zapříčiněno povahou signálů a způsobem jejich šíření.

Při amplitudové modulaci bude možno zaznamenat rušení při průjezdu pod vedením vysokého napětí, pod mosty a v tunelech.

U frekvenční modulace může způsobit poruchy příjmu vzdalování se od vysílače, odraz signálu od překážek (hory, kopce, budovy, atd.) a stínové zóny (nepokryté vysílači).

SYSTÉM RDS

Používání funkce AF (alternativní frekvence) na pásmu FM

Systém **RDS (Radio Data System)** umožňuje poslouchat stejnou stanici nezávisle na změně její vysílací frekvence v oblastech, kterými projíždíte. Autorádio neustále vyhledává vysílač, který tuto stanici vysílá a přitom má nejlepší úroveň příjmu.



Opakovanými stisky tohoto tlačítka aktivujte nebo deaktivujte funkci.

Na displeji se zobrazí:

- **„AF“**, když je funkce aktivovaná,
- **„AF REG“**, když je funkce aktivovaná na regionální úrovni,
- **„AF“** blikající, když funkce není k dispozici.

Sledování regionálního programu (REG)

Některé sítě stanic jsou organizované takovým způsobem, že jejich stanice vysílají regionální verzi programu ve své oblasti. Režim sledování regionálního programu umožňuje upřednostnit poslech stejného programu.

Vyhledávání podle typu programu (PTY)

Umožňuje poslech stanic vysílajících určitý tematický program (NEWS, SPORT, TALK, POP, CLASSIC).



Když je zvoleno **FM**, stiskněte toto tlačítko:

- zobrazí se **„no pty“**,
- zvolte poté program krátkým stisknutím tlačítka.

Po několika sekundách bez působení na ovladače je vaše volba zaregistrována.

Program dopravních informací (TA)



Opakovanými stisky tohoto tlačítka aktivujte nebo deaktivujte funkci.

Displej bude zobrazovat na FM:

- **„TP“** nebo **„TP EON“**: rádio vysílá program a očekává vysílání dopravních informací.
- **"TA"** nebo **"TA EON"**: program vysílaný rádiem je přerušen při čekání na vysílání dopravních informací.

Pokud si přejete vypnout hlášení dopravních informací, stiskněte znovu toto tlačítko.

Systém EON

Tento systém vzájemně propojuje stanice patřící do stejné sítě. Umožňuje přijímat hlášení dopravních informací vysílané jinou než právě poslouchanou stanicí (musí patřit do stejné sítě).

Pro možnost využívání tohoto systému zvolte program dopravních informací **TA**.

Hlasitost vysílání dopravních informací je nezávislá na hlasitosti normálního poslechu autorádia.

Můžete ji seřídit ovladačem hlasitosti při vysílání programu **TA**.

Nastavená hlasitost bude uložena do paměti a bude použita při příštím vysílání dopravních informací.

PŘEHRÁVAČ CD/MĚNIČ CD

Volba následující skladby

Vysunutí CD

Volba zdroje zvuku: přehrávač CD nebo měnič CD nebo externí

Volba předcházející skladby



Přehrávání začátků všech skladeb na CD: krátké stisknutí

⏩: rychlý posun vpřed
⏪: rychlý posun vzad

Přehrávání skladeb na právě poslouchaném CD v náhodném pořadí

Měnič CD:
▲: volba předcházejícího CD
▼: volba následujícího CD

CD: opakování právě poslouchané skladby/
Měnič CD, stisknutí na více než 2 sekundy:
opakování právě poslouchaného CD

FUNKCE PŘEHRÁVAČE A MĚNIČE CD

Volba skladby na CD



Stiskněte toto tlačítko pro zvolení následující skladby.



Stiskněte toto tlačítko pro návrat na začátek poslouchané skladby nebo pro volbu předcházející skladby.

Zrychlené přehrávání



Držte jedno z těchto tlačítek stisknuté pro zrychlené přehrávání následujících nebo předcházejících skladeb.

Zrychlené přehrávání se zastaví, jakmile uvolníte tlačítko.

Introscan (SCAN)



Stiskněte toto tlačítko pro poslech ukázek všech skladeb na právě přehrávaném CD.

FUNKCE PŘEHRÁVAČE CD

Zapnutí poslechu přehrávače CD



Po vložení CD potištěnou stranou směrem nahoru začne automaticky jeho přehrávání.

Jestliže je již CD vložené v přístroji, zapněte přehrávač stisknutím tohoto tlačítka.

Vysunutí CD



Stiskněte toto tlačítko pro vysunutí CD z přehrávače.

Přehrávání skladeb na CD v náhodném pořadí (RAND)



Když je zapnutý přehrávač CD, stiskněte toto tlačítko.

Skladby na CD budou přehrávány v náhodném pořadí. Novým stisknutím se vrátíte na normální pořadí přehrávání.

Režim přehrávání v náhodném pořadí je zrušen při každém vypnutí autorádia.

Opakování skladby na CD (RPT)



Jestliže si chctete znovu poslechnout právě přehrávanou skladbu, stiskněte toto tlačítko. Pro zrušení opakování stiskněte tlačítko znovu.

Používání vypálených CD může způsobit poruchy funkce.

Do přístroje vkládejte CD výhradně kruhového tvaru.

FUNKCE MĚNIČE CD

Zapnutí poslechu měniče CD



Stiskněte toto tlačítko.

Volba CD



Stiskněte jedno z těchto tlačítek autorádia pro zvolení předcházejícího nebo následujícího CD.

Přehrávání skladeb na CD v náhodném pořadí (RAND)



Když je zapnutý měnič CD, přidržte toto tlačítko stisknuté po dobu 2 sekund.

Skladby na CD budou přehrávány v náhodném pořadí.

Novým stisknutím se vrátíte na normální pořadí přehrávání.

Opakování skladby na CD (RPT)

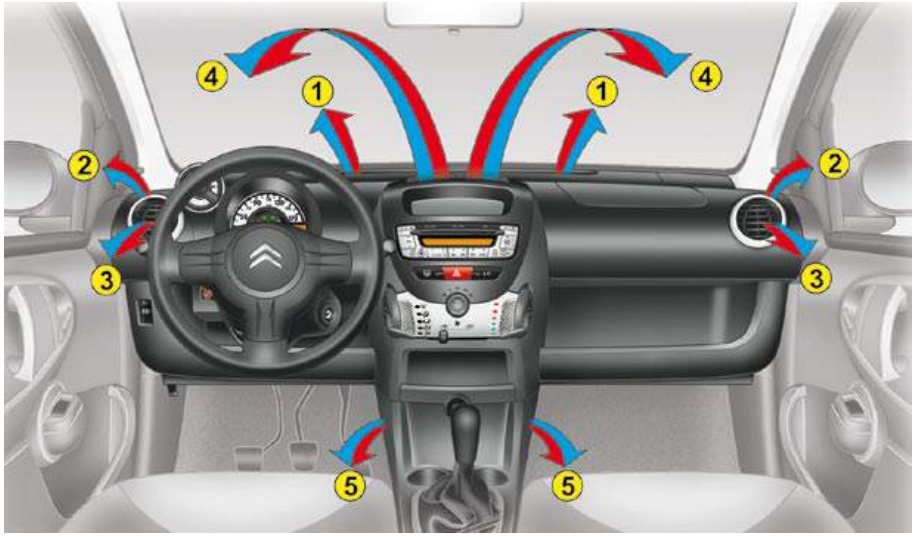


Jestliže si chcete znovu poslechnout právě přehrávané CD, přidržte stisknuté toto tlačítko.

Pro zrušení opakování stiskněte tlačítko znovu.

Používání vypálených CD může způsobit poruchy funkce.

Do přístroje vkládejte CD výhradně kruhového tvaru.



VĚTRÁNÍ

1. Trysky odmrazování nebo odmlžování čelního skla
2. Trysky odmrazování nebo odmlžování oken ve dveřích
3. Boční větrací výstupy
4. Mřížka distribuce vzduchu
5. Výstupy směřující vzduch k nohám cestujících

Doporučení pro uživatele

Jestliže je po delším stání vozidla na slunci teplota v jeho interiéru příliš vysoká, vyvětrejte krátce kabinu otevřenými okny.

Aby bylo rozdělování proudu vzduchu v kabině dokonale rovnoměrné, dbejte na průchodnost mřížky vstupu vnějšího vzduchu, větracích otvorů, průchodů vzduchu a výstupů u nohou cestujících.

Dbejte na dobrý stav filtru vzduchu v kabině, který se nachází pod čelním sklem, v motorovém prostoru. Pravidelně nechte měnit filtrační vložky. Vyžadují-li to podmínky životního prostředí, měňte je dvakrát tak často.

Aby se klimatizační systém uchoval v bezvadném stavu, zapínejte ho alespoň jedenkrát až dvakrát měsíčně na nejméně 5 až 10 minut.

Pro zajištění řádné činnosti klimatizačního systému vám doporučujeme ho nechat pravidelně kontrolovat.

Při chlazení vzduchu dochází ke kondenzaci, která se projevuje vytékáním vody pod vozidlo. Jde o normální projev činnosti.

Jestliže zařízení nechladí, nepoužívejte ho a obraťte se na servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Klimatizační systém neobsahuje chlór a nepředstavuje nebezpečí pro ozónovou vrstvu.



TOPENÍ

1. Seřizování teploty

Otáčením ovladače od modrého pole (studený vzduch) k červenému poli (topení) nastavte teplotu dle svého přání.

2. Seřizování rychlosti ventilátoru

Při zapnutém zapalování otáčením ovladače nastavte požadovanou rychlost ventilátoru.

Pro udržení určité úrovně pohodlí v kabině se vyhýbejte poloze **0**.

I v poloze **0** je však cítit mírný proud vzduchu způsobovaný jízdou vozidla.

3. Seřizování rozdělení proudu vzduchu

Čelní sklo a boční okna.

Čelní sklo, boční okna a nohy cestujících.

Nohy cestujících.

Nohy cestujících, mřížka distribuce vzduchu a boční větrací výstupy.

Mřížka distribuce vzduchu a boční větrací výstupy.

Rozdělení proudu vzduchu může být upraveno nastavením ovladače do některé z mezipoloh.

4. Odmrazování zadního okna

Je-li motor v chodu, stiskněte tlačítko **4**, rozsvítí se kontrolka.

Systém zajišťuje odmrazování zadního okna.

Vypíná se stisknutím tlačítka **4**.

Vypněte systém, jakmile to považujete za možné, protože snížení spotřeby proudu umožní snížit spotřebu paliva.

Odmrazování a odmlžování

Pro rychlé odstranění námrazy nebo zamlžení z čelního skla a bočních oken:

- nastavte rozdělení proudu vzduchu na „Čelní sklo a boční okna“,
- dejte ovladače teploty **1** a rychlosti ventilátoru **2** na maximum,
- zavřete boční větrací výstupy.



KLIMATIZACE

1. Zapínání/vypínání chlazení vzduchu
2. Seřizování teploty
3. Seřizování rychlosti ventilátoru
4. Obíhání vnitřního vzduchu/ přívod vnějšího vzduchu
5. Seřizování rozdělení proudu vzduchu
6. Odmrazování zadního okna

1. Zapínání/vypínání chlazení vzduchu



Je-li motor v chodu stiskněte toto tlačítko, rozsvítí se kontrolka.

Chlazení vzduchu nefunguje, když je ovladač rychlosti ventilátoru 3 v poloze 0.

2. Seřizování teploty

Otáčením ovladače mezi modrým polem (chlad) a červeným polem (topení) naprogramujte teplotu podle svého přání.

3. Seřizování rychlosti ventilátoru

Při zapnutém zapalování otáčením ovladače nastavte požadovanou intenzitu vháněného vzduchu.

Pro zachování určité úrovně pohodlí v kabině se vyhýbejte poloze **0**.

V poloze **0** je nicméně stále možno cítit mírný proud vzduchu způsobovaný jízdou vozidla.

4. Obíhání vnitřního vzduchu/ přívod vnějšího vzduchu



Poloha obíhání vnitřního vzduchu (ovladač **4** vlevo) umožňuje izolovat kabinu od vnějších nepříjemných pachů a kouře.



Poloha přívodu vnějšího vzduchu (ovladač **4** vpravo) umožňuje zabránit zamlžení čelního skla a bočních oken.

Při použití za deštivého počasí přestavuje poloha obíhání vnitřního vzduchu nebezpečí zamlžení skel.

Jakmile je to možné, vraťte ovladač **4** vpravo do polohy „Přívod vnějšího vzduchu“ pro zabránění nebezpečí zhoršení kvality vzduchu v interiéru a zamlžení čelního skla a bočních oken.

5. Seřizování rozdělení proudu vzduchu



Čelní sklo a boční okna.



Čelní sklo, boční okna a nohy cestujících.



Nohy cestujících.



Nohy cestujících, mřížka distribuce vzduchu a boční větrací výstupy.



Mřížka distribuce vzduchu a boční větrací výstupy.

Rozdělení proudu vzduchu může být upraveno nastavením ovladače do některé z mezipoloh.

6. Odmrazování zadního okna



Při motoru v chodu stiskněte tlačítko **6**, rozsvítí se kontrolka.

Systém zajišťuje vyhřívání zadního okna.

Vypíná se stisknutím tlačítka **6**.

Vypněte systém, jakmile to považujete za možné, protože nižší spotřeba elektrického proudu umožňuje snížit spotřebu paliva.

Odmrazování a odmlžování

Pro co nejrychlejší odstranění námrazy nebo zamlžení z čelního skla a bočních oken:

- nastavte rozdělení proudu vzduchu na „Čelní sklo a boční okna“,
- umístěte ovladače teploty **2** a rychlosti ventilátoru **3** na maximum,
- zavřete boční větrací výstupy,
- nastavte ovladač vstupu vzduchu **4** do polohy „Přívod vnějšího vzduchu“,
- uveďte do činnosti chlazení vzduchu stisknutím tlačítka **1**.



ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vnější zpětná zrcátka

Pohybováním páčky do čtyř směrů nastavte žádanou polohu zrcátka.

Přiklopení/odklopení

Po zaparkování vozidla můžete ručně přiklopit a odklopit vnější zpětná zrcátka.



Vnitřní zpětné zrcátko s ručním přepínáním

Vnitřní zpětné zrcátko má dvě polohy:
- denní (normální),
- noční (zabraňující oslnění).

Polohu zrcátka změníte zatlačením nebo přitažením páčky, která se nachází na jeho spodním okraji.

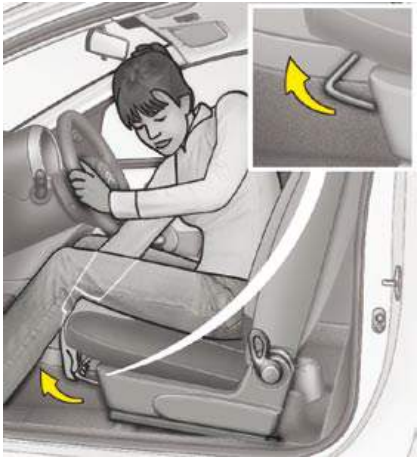


VÝŠKOVÉ NASTAVENÍ VOLANTU (S POSILOVAČEM ŘÍZENÍ)

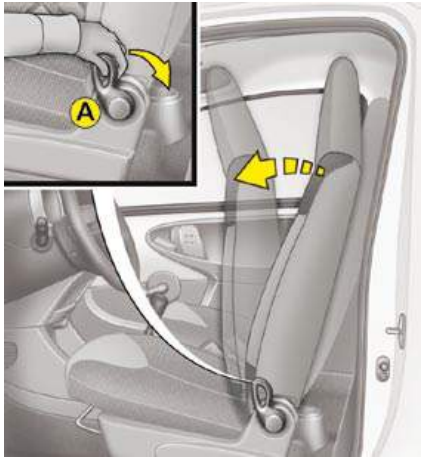
Ve stojícím vozidle odblokujte volant stlačením ovladače směrem dolů.

Nastavte požadovanou výšku volantu a zajistěte ho v této poloze zvednutím ovladače směrem nahoru.

Z důvodu bezpečnosti nesmí být tyto manipulace prováděny při jízdě.







PŘEDNÍ SEDADLA

1. Podélné seřizování

Nadzvedněte ovladač a posuňte sedadlo směrem dopředu nebo dozadu.

2. Seřizování sklonu opěradla

Zatlačte ovladač **A** směrem dozadu a současně nastavte požadovaný sklon opěradla.

3. Přístup k zadním místům (3 dveře)

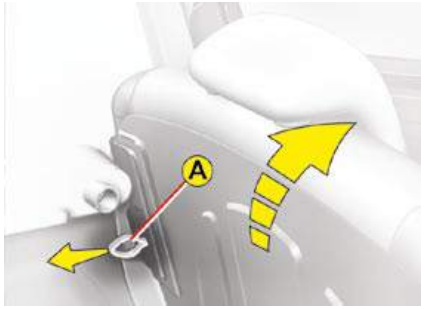
Umístěte pás podél sloupku dveří.

Zatlačte ovladač **A** směrem dozadu pro sklopení opěradla a posuňte sedadlo dopředu.

Pro zpětné vrácení narovnejte opěradlo až do zablokování sedadla.

Obnovte požadované podélné seřízení sedadla a sklon opěradla.

Žádná osoba ani předmět nesmí bránit navrácení sedadla do požadované polohy.

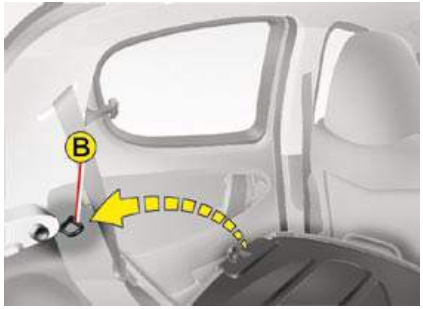


ZADNÍ SEDADLA

Sklopení opěradla sedadlové lavice

Sklopení se provádí ze zadní strany vozidla přes otevřený zavazadlový prostor:

- ověřte správné umístění bezpečnostního pásu na boku opěradla, aby nemohlo dojít k jeho poškození,
- posuňte opěrky hlavy do dolní polohy (viz „zadní opěrky hlavy“),
- sklápějte opěradlo při současném přitahování pásku(ů) **A** umístěného za opěradlem.

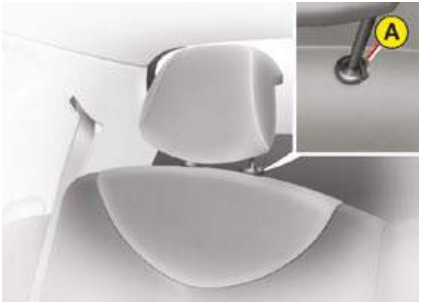


Narovnání opěradla sedadlové lavice

Narovnejte opěradlo a zajistěte ho v ukotvení **B**.

Pozor, aby se nepřiskříply bezpečnostní pásy, zejména mezi opěradlem a ukotvením B.

Ověřte řádné zajištění opěradla sedadlové lavice.



Zadní opěrky hlavy*

Zadní opěrky hlavy jsou demontovatelné a mají dvě polohy:

- horní, používanou při obsazení sedadla cestujícím.
- dolní, používanou v případě jízdy bez cestujícího.

Pro zvýšení polohy opěrky ji vytáhněte směrem nahoru.

Pro snížení polohy zatlačte na západku **A**, poté na opěrku hlavy.

Vyjmutí ze sedadla:

- mírně naklopte opěradlo,
- zvedněte opěrku hlavy do horní polohy,
- zatlačte na západku **A** a současně vytáhněte opěrku směrem nahoru.

Zasunutí do sedadla:

- mírně naklopte opěradlo,
- zasuňte tyčky opěrky do otvorů.

Pro dosažení dolní polohy zatlačte na západku **A**.

* Podle verze.

VŠEOBECNÉ INFORMACE O DĚTSKÝCH AUTOSEDAČKÁCH

Při konstrukci všech vozů věnuje CITROËN problematice ochrany dětí velkou péči. Nicméně bezpečnost Vašich dětí závisí také na Vás.

Pro zajištění optimální bezpečnosti dodržujte následující pokyny:

- v souladu s předpisy Evropské unie **musí být všechny děti mladší 12 let nebo menší než sto padesát centimetrů převáženy v homologované dětské autosedačce, uzpůsobené jejich váze**, a to na místech vybavených bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX*,
- **nejbezpečnější místa pro cestování dětí ve vozidle jsou podle statistických údajů vzadu,**
- **děti vážící méně než 9 kg musí být vpředu i vzadu povinně převáženy v poloze zády ke směru jízdy.**

CITROËN Vám doporučuje převážet děti na **zadních místech** vozidla:

- **„zády ke směru jízdy“** až do 2 let věku,
- **„čelem ke směru jízdy“** od 2 let.

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY NA PŘEDNÍ SEDADLO

„Zády ke směru jízdy“

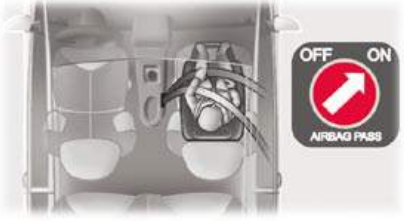
Když je autosedačka v poloze zády ke směru jízdy namontovaná **na místě spolujezdce vpředu**, vak (airbag) spolujezdce musí být povinně dezaktivován. Jinak **by v případě rozvinutí vaku hrozilo vážné zranění nebo usmrcení dítěte**.

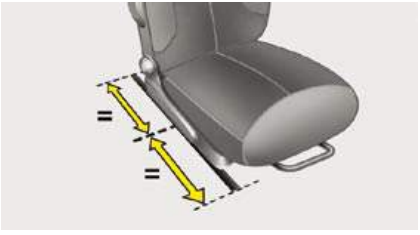


* Pravidla pro přepravu dětí se v jednotlivých zemích liší. Prostudujte si předpisy platné ve Vaší zemi.

„Čelem ke směru jízdy“

Když je autosedačka v poloze čelem ke směru jízdy namontována **na místě spolujezdce vpředu**, seřiďte sedadlo vozidla do střední podélné polohy, narovnejte jeho opěradlo a nechte aktivní airbag spolujezdce.

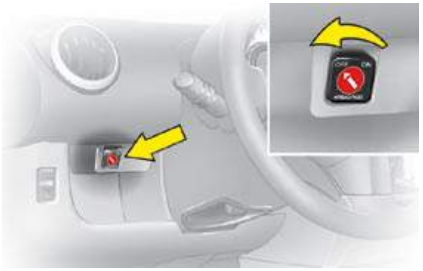




Střední podélná poloha







Nafukovací vak „airbag“ spolujezdce OFF

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY DOPORUČENÉ SPOLEČNOSTÍ CITROËN

CITROËN nabízí ucelenou řadu dětských autosedaček, které se upevňují pomocí **tříbodového bezpečnostního pásu** ve vozidle:

Skupina 0: od narození do 10 kg **Skupina 0+: od narození do 13 kg**	**Skupiny 1, 2 a 3: od 9 do 36 kg**
 **L1** „RÖMER Baby-Safe Plus“ Upevňuje se zády ke směru jízdy.	 **L2** „KIDDY Life“ Při přepravě malých dětí (s váhou od 9 do 18 kg) je povinné používat přední ochranný díl sedačky.
Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg	
 **L3** „RECARO Start“	 **L4** „KLIPPAN Optima“ Od 6 let (přibližně 22 kg) používejte pouze podložku.
 **L5** „RÖMER KIDFIX“ Může být upevněna pomocí úchytů ISOFIX vozidla. Dítě je připoutáno bezpečnostním pásem.	

DOPORUČENÍ PRO DĚTSKÉ SEDAČKY

Chybně namontovaná dětská sedačka ve vozidle může v případě dopravní nehody ohrozit bezpečnost dítěte.

Neopomeňte zapnout bezpečnostní pásy nebo vlastní popruhy dětské sedačky tak, **aby byla co nejvíce omezena vůle** mezi pásem a tělem dítěte, a to i při jízdě na malou vzdálenost.

Při instalaci dětské sedačky připevňované pomocí bezpečnostního pásu zkontrolujte, zda je správně natažený a zda pevně přidržuje sedadlo na sedadle vozidla.

Aby byla instalace dětské sedačky čelem ke směru jízdy optimální, ověřte, že se její opěradlo řádně opírá o opěradlo sedadla vozidla a že nepřekáží opěrka hlavy.

Jestliže musíte opěrku hlavy vyjmout, dobře jí uložte nebo upevněte, aby se z ní nestal nebezpečný projektil v případě prudkého brzdění.

Děti mladší 10 let nesmí být převáženy v poloze čelem ke směru jízdy na sedadle spolujezdce, kromě případu, kdy jsou zadní místa již obsazená dalšími dětmi nebo jsou zadní sedadla nepoužitelná či neexistují.

Neutralizujte nafukovací vak „airbag“ spolujezdce*, jakmile namontujete dětskou sedačku zády ke směru jízdy na přední sedadlo.

Jinak by v případě rozvinutí vaku mohlo dojít k těžkému zranění nebo usmrcení dítěte.

Montáž podložky

Hrudní část pásu musí být umístěná na rameni dítěte a nesmí se dotýkat krku.

Ověřte, že břišní část bezpečnostního pásu vede správně přes stehna dítěte.

CITROËN Vám doporučuje používat podložku s opěradlem, opatřeným vodítkem pásu ve výši ramena.

Z důvodu zajištění bezpečnosti nenechávejte:

- dítě nebo děti samotné bez dozoru ve vozidle,
- dítě nebo zvíře ve vozidle se zavřenými okny, stojícím na slunci,
- klíče v dosahu dětí uvnitř vozidla.

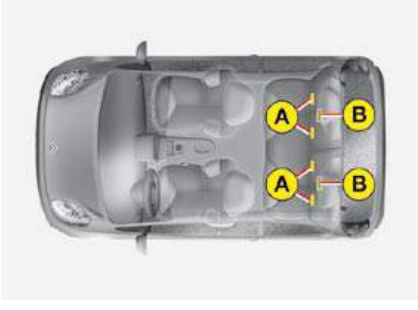
Pro ochranu malých dětí před slunečními paprsky namontujte na zadní okna roletky.

* Podle země prodeje.

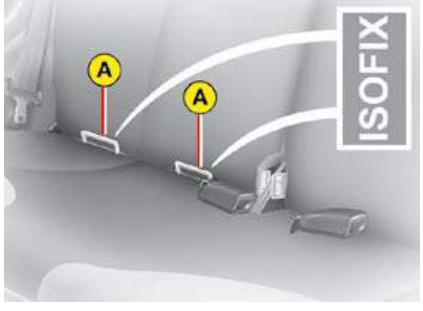
ÚCHYTY ISOFIX

Vaše vozidlo bylo homologováno v souladu s **novými předpisy** pro úchyty ISOFIX.

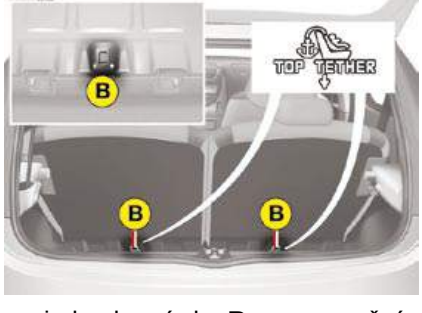
Níže znázorněná sedadla* jsou vybavená předpisovými úchyty ISOFIX:



Jedná se o tři oka na každém sedadle:



- dvě spodní oka **A**, umístěná mezi opěradlem a sedákem, označená štítkem,



- jedno horní oko **B** pro upevnění horního popruhu, nazývané ukotvení **TOP TETHER**, označené značkou na plechové části opěradla vzadu.

Tento upevňovací systém ISOFIX zajišťuje spolehlivou, pevnou a rychlou montáž dětské sedačky ve vozidle.

Dětské sedačky ISOFIX jsou opatřené dvěma zámky, které se snadno upevňují ke spodním okům **A**.

Některé mají také **horní popruh**, který se připevňuje k hornímu oku **B**.

Pro připevnění tohoto popruhu zvedněte opěrku hlavy sedadla, poté prostrčte háček mezi oběma tyčkami. Háček připevněte k hornímu oku **B**, poté napněte horní popruh.

Špatná montáž dětské sedačky ve vozidle ohrožuje bezpečnost dítěte v případě nárazu.

Dětské sedačky ISOFIX, které lze montovat do vašeho vozidla, najdete v souhrnné tabulce pro umístění dětských sedaček ISOFIX.

* Podle verze.

DĚTSKÁ SEDAČKA ISOFIX, DOPORUČENÁ SPOLEČNOSTÍ CITROËN A HOMOLOGOVANÁ PRO VAŠE VOZIDLO

RÖMER Duo Plus ISOFIX (třída velikosti **B1**)

Skupina 1: od 9 do 18 kg



Upevňuje se čelem ke směru jízdy.
Je vybavená horním popruhem, připevňovaným k hornímu oku **B**, nazývanému TOP TETHER.
Sedačka má tři polohy: pro sezení, odpočinek a spánek.

Tato dětská sedačka může být také použita na místech nevybavených úchyty ISOFIX. V tomto případě musí být povinně upevněna k sedadlu vozidla tříbodovým bezpečnostním pásem.
Řiďte se pokyny pro montáž dětské sedačky, uvedenými v montážním návodu vydaném jejím výrobcem.

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÝCH SEDAČEK ISOFIX

Váha dítěte/přibližný věk										
	Méně než 10 kg (skupina 0) Až do ≈ 6 měsíců		**Méně než 10 kg (skupina 0) Méně než 13 kg (skupina 0+)** Až do ≈ 1 roku			**Od 9 do 18 kg (skupina 1)** Od 1 do ≈ 3 let				
Typ dětské sedačky ISOFIX	**Kolébka***		**„Zády ke směru jízdy“**			**„Zády ke směru jízdy“**		**„Čelem ke směru jízdy“**		
Třída velikosti ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Univerzální dětské sedačky ISOFIX, které je možno montovat na zadní místa	**X**		**X**	**X**		**X**	**X**	**IUF IL-SU**		

V souladu s předpisy Evropské unie uvádíme v této tabulce možnosti montáže dětských sedaček ISOFIX na místech vybavenými úchyty ISOFIX ve vozidle.

Velikostní třída univerzální a polouniverzální dětské sedačky ISOFIX je určena písmenem mezi **A**, **B**, **B1**, **C**, **D**, **E**, **F**, **G** a je uvedená na sedačce vedle loga ISOFIX.

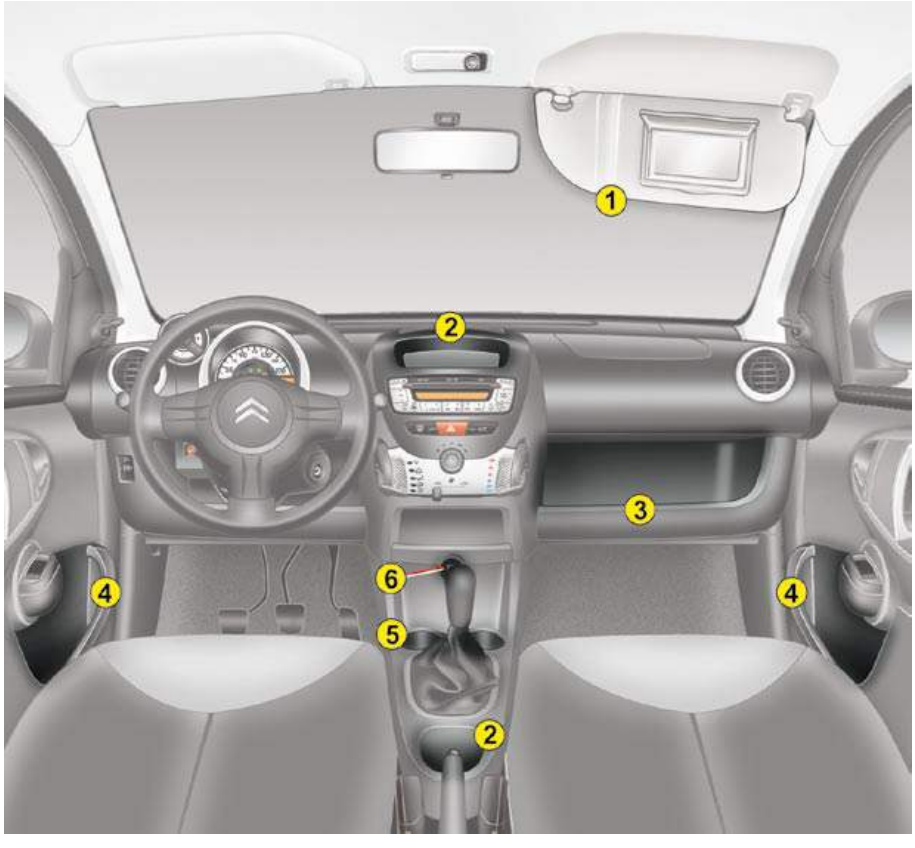
IUF: místo s homologací pro montáž univerzální dětské sedačky ISOFIX „čelem ke směru jízdy“ s horním popruhem.

IL-SU: místo vhodné pro montáž polouniverzální dětské sedačky ISOFIX:

- „zády ke směru jízdy“, sedačka vybavená horním popruhem nebo vzpěrou,
- „čelem ke směru jízdy“, sedačka vybavená vzpěrou,
- kolébka, vybavená horním popruhem nebo vzpěrou.

X: místo neuzpůsobené pro montáž dětské sedačky ISOFIX uvedené velikostní třídy.

* Kolébka ISOFIX se upevňuje ke spodním okům sedadla s úchyty ISOFIX a zabírá dvě zadní místa.



VNITŘNÍ USPOŘÁDÁNÍ

1. Sluneční clona

Na obou slunečních clonách je kosmetické zrcátko s krytem a držákem na lístky.

2. Odkládací prostor

3. Úložná schránka

4. Kapsy na předních dveřích

Před otevřením dveří ověřte, že žádný předmět nevyčnívá z kapsy.

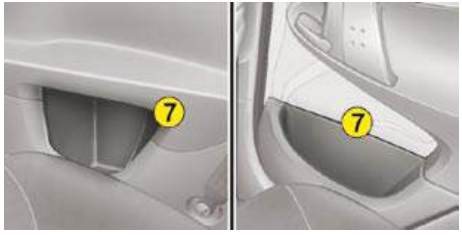
5. Držák na nápoje

6. Zásuvka 12 voltů (maximálně 120 W)

Elektrický proud je do ní přiváděn podle stavu příslušenství (1. poloha klíče ve spínací skříňce).

7. Kapsy na zadních dveřích

3 dveře **5 dveří**



KLÍČE/DÁLKOVÝ OVLADAČ

Sada klíčů nebo dálkového ovladače dodaná s vozidlem vám umožňuje nechat zhotovit maximálně tři nové klíče.

V případě ztráty všech klíčů, které vlastníte, bude nutno provést velmi závažný zásah na vozidle.

Kontaktujte síť CITROËN nebo odborný servis.

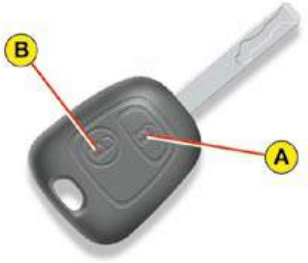


Klíče

Slouží k ovládání zámků předních dveří, zavazadlového prostoru, uzávěru palivové nádrže, zámku řízení, ovladače vypnutí airbagu spolujezdce a k zapínání zapalování.

Centrální zamykání a odemykání

Prostřednictvím zámku dveří řidiče je možno klíčem zamknout a odemknout současně dveře a zavazadlový prostor.



Dálkový ovladač

Umožňuje nadálku ovládat funkce zamykání/odemykání a lokalizování zaparkovaného vozidla.

Zamknutí

Jedno stisknutí tlačítka **A** dá povel k zamknutí vozidla. Je potvrzeno krátkým rozsvícením směrových světel.

Odemknutí

Jedno stisknutí tlačítka **B** dá povel k odemknutí vozidla.

Je potvrzeno dvěma po sobě jdoucími zablikáními směrových světel.

Jestliže po zamknutí zjistíte, že jsou jedny z dveří špatně zavřené, zavřete je a zamkněte vozidlo znovu.

Nalezení zaparkovaného vozidla

Pro nalezení zamknutého vozidla na parkovišti:

☞ stiskněte tlačítko **A**, směrová světla se na chvíli rozsvítí.



Výměna el. článku dálkového ovladače

Pro výměnu el. článku vyšroubujte šroubek a poté otevřete ovladač pomocí mince zasunuté do místa očka.

El. článek CR 2016/3 volty.

Jestliže dálkový ovladač po výměně el. článku nefunguje, proveďte postup opětné aktivace.

Nevyhazujte el. články dálkových ovladačů, protože obsahují kovy znečišťující životní prostředí.

Odneste je do servisní sítě CITROËN nebo jiné autorizované sběrny.

Opětná aktivace dálkového ovladače

Po výměně el. článku dálkového ovladače nebo v případě jeho poruchy může být nutné systém znovu aktivovat.

- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Znovu zapněte zapalování.
- ☞ Ihned stiskněte jedno z tlačítek dálkového ovladače a držte jej stisknuté několik sekund.
- ☞ Vypněte zapalování a vysuňte klíč ze spínací skříňky.

Dálkový ovladač je znovu funkční.

Jestliže funkční porucha dále trvá, obraťte se na servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

ELEKTRONICKÉ BLOKOVÁNÍ STARTOVÁNÍ (IMOBILIZÉR)

Zablokováním řídicího systému motoru při vypnutí zapalování znemožňuje nastartování vozidla neoprávněnou osobou.

Klíč má elektronický čip, který obsahuje zvláštní kód. Při zapnutí zapalování musí být kód klíče rozpoznán systémem, aby bylo možné nastartovat.

V případě poruchy funkce nebude možné nastartovat motor vašeho vozidla.

Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě dopravní nehody ztížen přístup záchranných služeb do kabiny vozidla.

Z důvodu bezpečnosti (při jízdě s dětmi) vyjměte klíč ze spínací skříňky před vystoupením z vozidla, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

Neprovádějte žádné změny na systému elektronického blokování startování.

Vysokofrekvenční dálkové ovládání je velmi cilivý systém; nemanipulujte s ovladačem v kapse, aby nedošlo k nechtěnému odemknutí vozidla.

Netiskněte tlačítka dálkového ovladače mimo jeho dosah (příliš daleko od vozidla), jinak by mohl přestat fungovat. V takovém případě by bylo nutno provést jeho opětnou aktivaci.



DVEŘE

Zamykání/odemykání dveří zevnitř

Jednoduché zamknutí/odemknutí: dveře se zamykají a odemykají nezávisle.

Pro zamknutí nebo odemknutí příslušných dveří zatlačte nebo vytáhněte tlačítko **A**.

Použití kličky neumožní odemknutí dveří, je třeba vytáhnout tlačítko **A**.

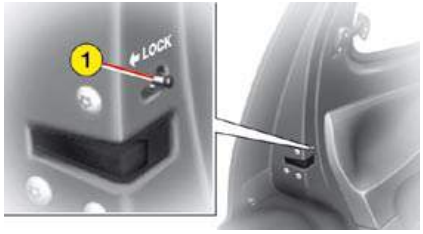
Centrální zamykání/odemykání: dveře a zavazadlový prostor se zamykají/odemykají současně.

Pro zamknutí nebo odemknutí vozidla zatlačte nebo vytáhněte tlačítko **A** na dveřích řidiče.

U ostatních dveří postupujte jako při jednoduchém zamykání/odemykání.

Otevřené dveře řidiče

Jestliže jsou dveře řidiče otevřené, stropní světlo zůstane svítit, pokud je ovladač v této poloze.



Dětská pojistka

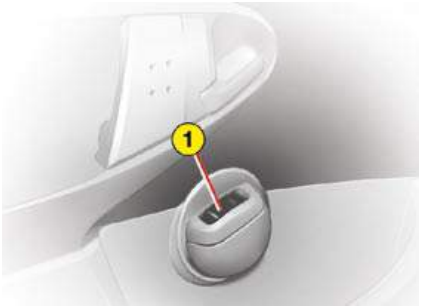
Znemožňuje otevření obou zadních dveří zevnitř vozidla.

Zatlačte ovladač **1** směrem ven z vozidla.

Ověřte stav dětské pojistky před každým zapnutím zapalování.

Tento systém funguje nezávisle na centrálním zamykání.

Před vystoupením z vozidla vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky.



ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ OKEN

Řidič a spolujezdec vpředu mají každý elektricky ovládané okno.

Po zapnutí zapalování zatlačte na ovladač **1** nebo jej přitáhněte. Posun okna se zastaví, jakmile ovladač uvolníte.

Před vystoupením z vozidla vyndejte vždy klíč ze spínací skříňky, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

Řidič se musí ujistit, že spolujezdec vpředu používá elektrické ovládání okna správným způsobem.

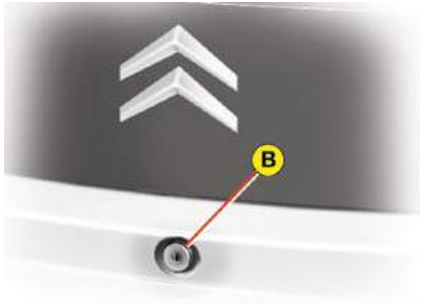
Pozor na děti při manipulaci s okny.



ZADNÍ OKNA (5DVEŘOVÁ VERZE)

Pro pootevření zadních oken přitáhněte páčku a poté na ni zatlačte.

Při zavírání přitáhněte páčku a přitlačte ji pro zajištění okna.



ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

Zamykání/odemykání pomocí klíče*

Pro otevření zavazadlového prostoru otočte klíčem v zámku **B** a nadzvedněte víko.



Zamykání/odemykání pomocí dálkového ovladače*

Zamykání a odemykání zavazadlového prostoru se provádí pomocí tlačítek dálkového ovladače.

Pro otevření poté stiskněte tlačítko **C** a poté nadzvedněte víko.

Zavazadlový prostor je možno zamykat a odemykat ovladačem **A** dveří řidiče.

* Podle verze.



USPOŘÁDÁNÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

1. Zadní odkládací deska

Vyjmutí desky:

- vyhákněte desku z jejího úchytu **A**,
- přitažením z obou stran směrem nahoru ji uvolněte z upevnění,
- po nadzvednutí a mírném naklonění desku vytáhněte.

Desku můžete uložit na dvě místa:

- za zadní sedadla,
- nebo naplocho do zavazadlového prostoru.



2. Náhradní kolo/doplňkové odkládací prostory

Kolo je umístěné pod kobercem a plastovým krytem a je v něm uložené nářadí potřebné pro výměnu kola a odtažení vozidla.

Pro získání většího úložného prostoru je možné dočasně náhradní kolo vyjmout (jako doplněk je nabízena vana do zavazadlového prostoru).

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Minimální zásoba paliva



Když je dosažena minimální hladina paliva v nádrži, bliká poslední dílek a zazní zvukový signál.

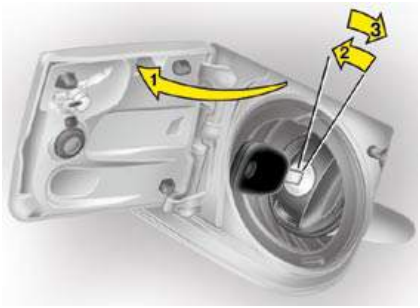
V nádrži zbývá přibližně 5 litrů paliva.

V závislosti na jízdních podmínkách a typu motoru bude možno se zbývajícím palivem ujet maximálně 50 km.

Když se blikání zrychlí, **zbývají přibližně 3 litry**.

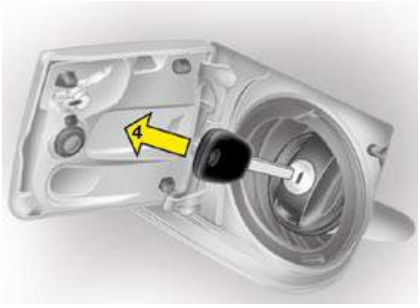
V případě úplného vyčerpání paliva se na přístrojové desce může rozsvítit kontrolka systému omezování emisí škodlivin. Zhasne automaticky po několika nastartováních.

Při čerpání paliva musí být **motor vypnutý**.

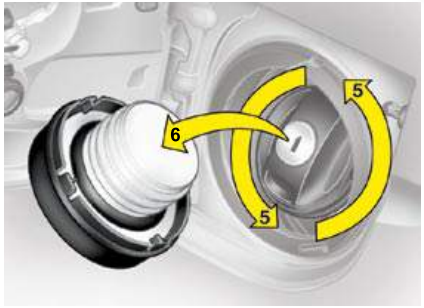


☞ Otevřete klapku uzávěru palivové nádrže.

☞ Zasuňte klíč a otočte jej mírně doleva a poté zpět doprava. Klíč se vrátí do výchozí polohy a uzávěr je odemknut.



☞ **Vytáhněte klíč.**



☞ Vyšroubujte uzávěr a zavěste jej na háček umístěný na vnitřní straně klapky.

Štítek přilepený na vnitřní straně klapky připomíná typ paliva, které je třeba načerpat.

Po naplnění nádrže přestaňte čerpat při 3. vypnutí plnicí pistole. Jinak by mohlo dojít k poruchám funkce.

Objem nádrže činí přibližně 35 litrů.

☞ Po naplnění nádrže zašroubujte uzávěr na doraz směrem doprava až do „cvaknutí“, poté zavřete klapku.

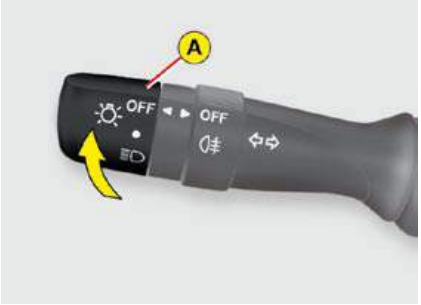
Kvalita paliva používaného pro benzinové motory

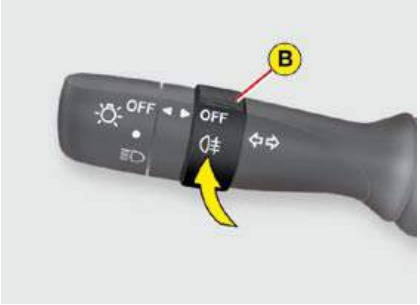
Benzinové motory jsou plně kompatibilní s biopalivy – benzinem typu E10 (obsahuje 10 % ethanolu) – splňujícími evropské normy EN 228 a EN 15376.

Paliva typu E85 (obsahující až 85 % ethanolu) jsou vyhrazena pouze pro vozidla určená pro fungování na tento typ paliva (vozidla BioFlex). Kvalita ethanolu musí splňovat normu EN 15293.

Pouze v případě Brazílie: v prodeji jsou specifické verze vozidel, určené pro fungování na palivo obsahující až 100 % ethanolu (typu E100).







OVLÁDÁNÍ SVĚTEL

Přední a zadní světla

Volba se provádí otáčením prstence **A**.



1. Světla zhasnutá



2. Obrysová světla



3. Potkávací/dálková světla

Potkávací světla/Dálková světla

Potkávací světla: přitáhněte ovladač.
Dálková světla: zatlačte na ovladač.

Světelné znamení dálkovými světly

Přitáhněte ovladač až na doraz směrem k sobě.

Nevypnutá světla

Po vypnutí zapalování se při otevření dveří řidiče rozezní zvukový signál, jestliže jste opomenuli zhasnout světla.

Zadní světlo do mlhy



Potkávací světla rozsvícená, volba se provádí otočením prstence **B** směrem dopředu pro rozsvícení a směrem dozadu pro zhasnutí. Stav je znázorňován kontrolkou na přístrojové desce.

Přepnutí na obrysová světla nezpůsobí zhasnutí zadních světel do mlhy.

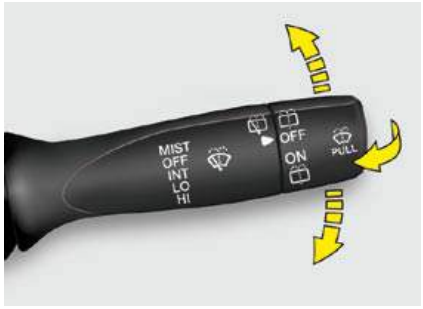
Za jasného počasí i při dešti, ve dne i v noci, zadní světla do mlhy oslňují a jejich použití je zakázáno.

Nezapomeňte je vypnout, jakmile jich již není zapotřebí.

Směrová světla



Vlevo: přepněte ovladač směrem dolů.
Vpravo: přepněte ovladač směrem nahoru.



OVLÁDÁNÍ STĚRAČŮ

Přední stěrače

MIST Jednotlivá setření.
Pro jediné setření čelního skla zatlačte ovladač směrem nahoru a uvolněte jej.

OFF Vypnuto.

INT Přerušované stírání.

LO Normální stírání (mírný déšť).

HI Rychlé stírání (silný déšť).

Při mytí v automatické mycí lince vypněte zapalování a ujistěte se, že jsou stěrače skla ve spodní poloze.

V zimě je doporučeno před zapnutím stěračů počkat na úplné odmrazení čelního skla.

Ostřikovač čelního skla

Přitáhněte ovladač stěračů směrem k sobě.



Stěrač a ostřikovač zadního okna

Otočte prstenec **A** do polohy **„ON“** pro zapnutí plynulého stírání.

Otočte jej směrem dopředu pro spuštění ostřikování během stírání.



Ostřikovač zadního okna

Prstenec **A** je v poloze **„OFF“** (stěrač vypnutý).

Otočte jej směrem k sobě pro ostříknutí skla.



SEŘÍZENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Aby nebyli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu, je nutno seřídit sklon světlometů podle zatížení vozidla.

0. 1 nebo 2 osoby na předních místech.

-. 3 osoby.

1. 4 osoby.

2. 4 osoby + maximální povolené zatížení.

3. Řidič + maximální povolené zatížení.

Při dodání vozidla jsou světlomety v poloze **„0“**.



STROPNÍ SVĚTLO

V této poloze se světlo rozsvítí při otevření dveří řidiče.

V této poloze je světlo vypnuté a je neustále zhasnuté.

V této poloze světlo neustále svítí.



ZVUKOVÉ VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ (KLAKSON)

Zatlačte na jedno z ramen volantu.



VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

Stiskněte tlačítko, směrová světla začnou blikat.
Mohou být v činnosti i při vypnutém zapalování.

PARKOVACÍ BRZDA

Zatažení

Pro znehybnění vozidla zatáhněte páku parkovací brzdy.

Povolení

Stlačte tlačítko a přitáhněte páku kousek nahoru, potom ji povolte.

Rozsvítí-li se tato kontrolka za jízdy, znamená to, že parkovací brzda zůstala zatažená nebo není dostatečně povolená.

Při parkování ve svahu vytočte kola k chodníku a zatáhněte páku parkovací brzdy.

SYSTÉM NOUZOVÉHO BRZDOVÉHO ASISTENTA (AFU)

Tento systém umožňuje v kritické situaci dosáhnout rychleji optimálního brzdného tlaku, a tedy zkrátit brzdnou vzdálenost.

Zapne se v závislosti na rychlosti stlačení brzdového pedálu. Jeho činnost se projeví zmenšením odporu pedálu a zvýšením účinnosti brzdění.

SYSTÉM PROTI BLOKOVÁNÍ KOL (ABS) A BRZDOVÉ SYSTÉMY (REF A CSC*)

Systém ABS, spojený se systémy REF a CSC*, zlepšuje stabilitu a ovladatelnost vozidla při brždění a při zatáčení, zvláště na špatném nebo kluzkém povrchu vozovky.

ABS brání zablokování kol při brždění v kritické situaci.

Systémy REF a CSC* zajišťují integrální řízení brzdného tlaku jednotlivých kol. Rozdělení brzdného účinku mezi:

- kola vpředu a vzadu elektronickým rozdělovačem brzdného účinku (REF),
- kola vlevo a vpravo systémem řízení stability v zatáčce (CSC* = Cornering Stability Control).

V případě výměny kol (pneumatik) ověřte, že jsou nové díly homologované.

Protiblokovací zařízení se uvede do činnosti automaticky při nebezpečí zablokování kol.

* Systém CSC je spojený se systémem REF u vozidel, která nejsou vybavená systémy ASR/ESP.



Rozsvícení této kontrolky udává poruchu funkce systému ABS, která by mohla vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brždění.

Kontaktujte síť CITROËN nebo odborný servis.





Současné rozsvícení těchto kontrolek udává poruchu funkce brzdového systému nebo nedostatečně povolenou parkovací brzdu s nebezpečím ztráty kontroly nad vozidlem při brždění.

Je nutné zastavit.

Kontaktujte síť CITROËN nebo odborný servis.



Normální funkce protiblokovacího systému se může projevovat slabými vibracemi brzdového pedálu.



V případě nouzového brždění stlačte pedál velmi silně a nepřerušujte tlak na pedál.

SYSTÉM PROTI PROKLUZU KOL (ASR) A DYNAMICKÉ ŘÍZENÍ STABILITY (ESP)

Tyto systémy jsou spojené a doplňují ABS.

Systém ASR optimalizuje přenos hnací síly pro zabránění prokluzování kol. Působí na hnací kola a na motor. Umožňuje rovněž zlepšit směrovou stabilitu vozidla při akceleraci.

V případě odchylky mezi skutečnou dráhou vozidla a dráhou požadovanou řidičem působí systém ESP automaticky na brzdu jednoho nebo několika kol a na motor, aby se vozidlo vrátilo na požadovanou dráhu (v limitech zákonů fyziky).

Činnost systémů ASR a ESP



Když je v činnosti jeden z těchto dvou systémů, rozsvítí se tato kontrolka.

Kontrola činnosti



Když dojde k poruše systémů, rozsvítí se tato kontrolka.

Nechte systém zkontrolovat v síti CITROËN nebo odborném servisu.



Systémy ASR/ESP nabízejí zvýšení bezpečnosti při normální jízdě, ale řidič se nesmí domnívat, že může riskovat nebo jet příliš vysokou rychlostí.

Činnost těchto systémů je zaručena za podmínky respektování pokynů výrobce týkajících se kol (pneumatik a disků), součástí brzdového systému a elektronických komponentů a dodržování postupů montáže a zásahů servisní sítě CITROËN nebo odborného servisu.

Po nehodě nechte tyto systémy zkontrolovat v síti CITROËN nebo odborném servisu.

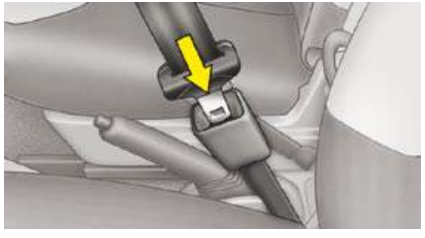
BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Zapnutí/Rozepnutí bezpečnostních pásů

Přitáhněte pás a poté zasuňte sponu do zámku.

Ověřte jeho zajištění zatáhnutím za pás.

K rozepnutí bezpečnostního pásu stiskněte tlačítko na zámku bezpečnostního pásu.



Přední bezpečnostní pásy s pyrotechnickými předpínači a omezovači přítlaku

Bezpečnost cestujících při čelním nárazu byla zlepšena díky použití pásů s pyrotechnickými předpínači a omezovači přítlaku na předních místech. Od určité síly nárazu napne pyrotechnický systém pásy, které se v okamžiku přitisknou k tělu cestujících.

Pyrotechnické předpínače pásů jsou aktivní při zapnutém zapalování.

Omezovač přítlaku zmírňuje tlak pásu na hrudník cestujících. Je tak zvýšena poskytovaná ochrana.

Zadní bezpečnostní pásy

Zadní místa jsou opatřená dvěma tříbodovými samonaviječími pásy.

Spony pásů můžete uložit do místa **A**.

3 dveře



5 dveří



Řidič se musí před vyjetím ujistit, že se všichni cestující správným způsobem připoutali bezpečnostními pásy.

Ať už sedíte na jakémkoli místě ve vozidle, vždy si zapněte bezpečnostní pás, i při jízdě na krátkou vzdálenost.

Nezaměňte zámky bezpečnostních pásů, protože by v takovém případě nemohly plnit zcela svou úlohu.

Když jsou sedadla vybavená loketními opěrkami*, musí břišní část pásu vždy vést pod loketní opěrkou.

Bezpečnostní pásy jsou opatřené navíječem, který umožňuje automatické upravení délky pásu podle vašich tělesných rozměrů. Pás je automaticky navinut, když není používán.

Před a po použití se ujistěte, že je pás řádně svinutý.

Spodní část pásu musí být umístěna co nejníže na pánvi.

Horní část se musí nacházet v prohlubni na rameni.

Navíječe jsou vybavené zařízením pro automatické zablokování v případě nárazu, prudkého brždění nebo převrácení vozidla. Zařízení můžete odblokovat rychlým zatáhnutím za pás a jeho uvolněním.

Aby byl bezpečnostní pás účinný:

- musí být napnutý co nejblíže k tělu,
- musí držet jen jednoho dospělého člověka,
- nesmí vykazovat stopy po rozříznutí nebo být roztřepený,
- musí být přes tělo přitažen plynulým pohybem a nesmí být zkroucený,
- nesmí být nijak upravený nebo změněný, aby nedošlo k narušení jeho funkce.

Z důvodu platných bezpečnostních předpisů musí být všechny zásahy a kontroly systému prováděny v servisní síti CITROËN, která zajišťuje jeho záruku a ručí za řádné provedení operací, nebo odborným servisem.

Nechte v servisní síti CITROËN nebo odborném servisu provádět kontroly bezpečnostních pásů pravidelně a zvláště když zpozorujete, že jsou na pásech známky poškození.

Čistěte bezpečnostní pásy vodou s přídavkem mýdla nebo přípravkem na čištění textilních látek prodávaným v servisní síti CITROËN.

Po sklopení nebo přemístění sedadla či zadní lavice se ujistěte, že je pás správně umístěný a svinutý.

Doporučení pro děti:

- používejte vhodnou dětskou sedačku pro cestující mladší 12 let nebo měřící méně než 150 cm,
- nepoužívejte vodítko pásu* při montáži dětské sedačky,
- nikdy nepřipoutávejte několik osob jedním pásem,
- nikdy nevozte dítě posazené na vašich kolenou.

V závislosti na druhu a velikosti nárazu se pyrotechnické zařízení bezpečnostních pásů může odpálit nezávisle na airbazích. Odpálení předpínačů je doprovázeno lehkým únikem neškodného kouře a hlukem způsobenými aktivací pyrotechnické náložky integrované do systému.

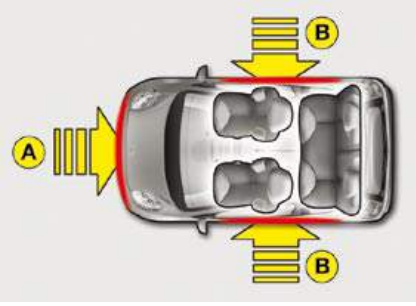
V každém případě se rozsvítí kontrolka airbagu.

Po nárazu nechte ověřit a případně vyměnit systém bezpečnostních pásů v servisní síti CITROËN nebo odborném servisu.

* Podle modelu.

AIRBAGY

Airbagy jsou zkonstruovány pro zlepšení bezpečnosti cestujících při prudkém nárazu. Doplňují bezpečnostní pásy s omezovači přítlaku. V případě kolize vyhodnotí elektronické detektory míru zpoždění vozu v zónách detekce nárazu (viz schéma): jestliže je dosažen práh odpálení, airbagy se okamžitě rozvinou a chrání cestující ve vozidle.

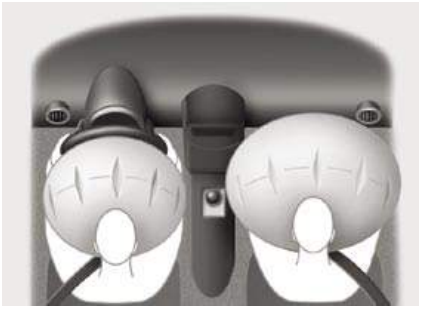


Zóny detekce nárazu
A. Zóna čelního nárazu.
B. Zóna bočního nárazu.

Ihned po nárazu se airbagy rychle vyfouknou, aby nebránily výhledu z vozidla ani případnému opuštění vozidla. Airbagy se neodpálí při malém nárazu, nárazu na záď vozidla a v určitých případech převrácení. V těchto situacích postačí k zajištění bezpečnosti bezpečnostní pás. Síla nárazu závisí na druhu překážky a rychlosti vozidla v okamžiku kolize.

Airbagy jsou funkční pouze při zapnutém zapalování. Při jejich odpálení se ozve silný hluk napouštění vaků.

Plyn unikající z nafouknutého vaku může být lehce dráždivý.



PŘEDNÍ AIRBAGY

Jsou zabudovány ve středu volantu na straně řidiče a v palubní desce na straně spolujezdce. Odpálí se současně (pokud není airbag spolujezdce vypnutý) v případě prudkého čelního nárazu do zóny **A** v podélné ose vozidla, ve vodorovné rovině a ve směru od přední do zadní části vozidla. Airbag vyplní prostor mezi cestujícím na předním sedadle a palubní deskou, aby utlumil pohyb těla cestujícího směrem dopředu. Airbagy tak umožňují snížit nebezpečí poranění hlavy a hrudi cestujících.

Porucha čelního airbagu



Blikání signalizuje poruchu airbagů, obraťte se na servisní síť CITROËN nebo odborný servis pro zkontrolování systému. V takovém případě by se airbagy při prudkém nárazu již nemusely rozvinout.



Neutralizace nafukovacího vaku „airbagu“ spolujezdce

Pro zajištění bezpečnosti Vašeho dítěte neutralizujte povinně nafukovací vak spolujezdce, jestliže upevníte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce vpředu. Jinak by při nafouknutí vaku hrozilo nebezpečí vážného zranění nebo usmrcení dítěte.

☞ Při **vypnutém zapalování** zasuňte klíč do ovladače neutralizace nafukovacího vaku spolujezdce **1**, otočte jej do polohy **„OFF“**, potom jej vytáhněte při zachování polohy „OFF“.

V poloze **„OFF“** se nafukovací vak spolujezdce v případě nárazu nerozvine.

Jakmile sundáte dětskou sedačku ze sedadla spolujezdce, otočte ovladač vaku do polohy **„ON“** pro opětnou aktivaci nafukovacího vaku, a tedy zajištění bezpečnosti Vašeho dospělého spolujezdce v případě nárazu.

Neutralizace (kontrola)



Kontrolka na přístrojové desce svítí po celou dobu, kdy je nafukovací vak spolujezdce neutralizován.

BOČNÍ* A HLAVOVÉ* AIRBAGY

Boční airbagy jsou zabudované v opěradlech předních sedadel na straně dveří.

Tyto nafukovací vaky se odpálí v případě prudkého bočního nárazu do boční zóny **B**, který působí kolmo k podélné ose vozidla, ve vodorovné rovině a ve směru z vnější strany do interiéru vozidla. Airbag vyplní prostor mezi cestujícím na předním sedadle vozidla a dveřním panelem. Umožňuje tak omezit nebezpečí poranění hrudníku cestujícího.

Boční airbagy vzadu poskytují cestujícím na zadních sedadlech stejnou ochranu, jakou poskytují přední boční vaky cestujícím na předních sedadlech.

Hlavové airbagy jsou zabudované ve stropním obložení.

Hlavový airbag vyplní prostor mezi cestujícím vpředu či vzadu a okny. Umožňuje tak omezit nebezpečí poranění hlavy cestujících. V případě malého nárazu do boku vozidla nebo při převrácení se nemusí tento airbag rozvinout. V případě čelního nebo zadního nárazu se tento airbag nerozvine.

Porucha airbagů



Blikání signalizuje poruchu funkce jednoho nebo několika airbagů.

Obraťte se na servisní síť CITROËN nebo odborný servis pro zkontrolování systému. V takovém případě by se airbagy při prudkém nárazu již nemusely rozvinout.

* Podle verze



Neutralizace nafukovacího vaku „airbagu“ spolujezdce

Pro zajištění bezpečnosti Vašeho dítěte neutralizujte povinně nafukovací vak spolujezdce, jestliže upevníte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce vpředu. Jinak by při nafouknutí vaku hrozilo nebezpečí vážného zranění nebo usmrcení dítěte.

☞ Při **vypnutém zapalování** zasuňte klíč do ovladače neutralizace nafukovacího vaku spolujezdce **1**, otočte jej do polohy **„OFF“**, potom jej vytáhněte při zachování polohy „OFF“.

V poloze **„OFF“** se nafukovací vak spolujezdce v případě nárazu nerozvine.

Jakmile sundáte dětskou sedačku ze sedadla spolujezdce, otočte ovladač vaku do polohy **„ON“** pro opětnou aktivaci nafukovacího vaku, a tedy zajištění bezpečnosti Vašeho dospělého spolujezdce v případě nárazu.

Neutralizace (kontrola)



Kontrolka na přístrojové desce svítí po celou dobu, kdy je nafukovací vak spolujezdce neutralizován.

BOČNÍ* A HLAVOVÉ* AIRBAGY

Boční airbagy jsou zabudované v opěradlech předních sedadel na straně dveří.

Tyto nafukovací vaky se odpálí v případě prudkého bočního nárazu do boční zóny **B**, který působí kolmo k podélné ose vozidla, ve vodorovné rovině a ve směru z vnější strany do interiéru vozidla. Airbag vyplní prostor mezi cestujícím na předním sedadle vozidla a dveřním panelem. Umožňuje tak omezit nebezpečí poranění hrudníku cestujícího.

Boční airbagy vzadu poskytují cestujícím na zadních sedadlech stejnou ochranu, jakou poskytují přední boční vaky cestujícím na předních sedadlech.

Hlavové airbagy jsou zabudované ve stropním obložení.

Hlavový airbag vyplní prostor mezi cestujícím vpředu či vzadu a okny. Umožňuje tak omezit nebezpečí poranění hlavy cestujících. V případě malého nárazu do boku vozidla nebo při převrácení se nemusí tento airbag rozvinout. V případě čelního nebo zadního nárazu se tento airbag nerozvine.

Porucha airbagů



Blikání signalizuje poruchu funkce jednoho nebo několika airbagů.

Obraťte se na servisní síť CITROËN nebo odborný servis pro zkontrolování systému. V takovém případě by se airbagy při prudkém nárazu již nemusely rozvinout.

* Podle verze

Aby byly čelní, boční a hlavové airbagy plně účinné, dodržujte následující bezpečnostní pravidla:

Jezděte se správně seřízeným a zapnutým bezpečnostním pásem.

Při jízdě seďte v normální pozici, přitom opěradlo musí být ve svislé poloze.

Mezi airbagy a cestujícími nesmí nikdo a nic být (dítě, zvíře, předmět...). Mohlo by to bránit rozvinutí airbagu či poranit cestujícího při nafouknutí vaku.

Jakýkoli zásah do systému airbagů smí být prováděn pouze v síti CITROËN nebo odborném servisu.

Po nehodě nebo jestliže bylo vozidlo odcizeno (a nalezeno) nechte překontrolovat systémy airbagů.

Čelní airbagy

Při řízení nikdy nedržte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruku na středovém krytu volantu.

Nepokládejte nohy na palubní desku na straně spolujezdce.

Pokud možno nekuřte, při rozvinutí airbagu by mohla cigareta nebo dýmka způsobit popáleniny či zranění.

Volant nikdy nedemontujte, neprovrtávejte a chraňte ho před prudkými nárazy.

Boční airbagy

Na sedadla dávejte pouze homologované přídavné potahy, neboť nebudou bránit případnému rozvinutí bočních airbagů. Obraťte se na servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Na opěradla sedadel nic nepřipevňujte ani nelepte, protože při nafouknutí bočního airbagu by tyto předměty mohly způsobit zranění hrudi nebo paže cestujícího.

Nenaklánějte se ke dveřím víc, než je nutné.

Hlavové airbagy

Na sloupky a strop nic nepřipevňujte ani nelepte, protože by při nafouknutí hlavových airbagů mohlo dojít k poranění hlavy cestujícího.

Při odpálení airbagu/airbagů se uvolní trochu kouře a ozve se hluk způsobený aktivací pyrotechnické patrony integrované v systému. Tento kouř není zdraví škodlivý, ale může být pro citlivé osoby dráždivý.

Hluk odpálení může na krátkou dobu snížit sluchové schopnosti.

I při dodržení všech uvedených bezpečnostních opatření nelze vyloučit nebezpečí zranění nebo lehkého popálení v oblasti hlavy, hrudi nebo paže cestujícího při odpálení airbagu. Vak se totiž rozvine téměř okamžitě (za méně než 30 milisekund), poté se stejně rychle vyfoukne, přičemž vypustí horký plyn z otvorů k tomu určených.

Toto zařízení se odpálí pouze jednou. V případě, že dojde při stejné nehodě nebo později k dalšímu nárazu, nebude již nafukovací vak fungovat.

PŘEVODOVKA „SENSODRIVE“

Převodovka **„SensoDrive“** s pěti rychlostními stupni nabízí komfort **automatického řazení** nebo radost z **manuálního řazení**.



Režim řazení

Přesunutím řadicí páky zvolte režim řazení.

Reverse „R“: zpětný chod. Lze jej zařadit ve stojícím vozidle nebo při rychlosti nižší než 6 km/h.

Zařazení zpětného chodu je oznámeno zvukovým signálem.

Neutral „N“: neutrál.

Přemístěte páku směrem doprava do polohy **N** pro **nastartování motoru**.

Easy „E“: automatické řazení rychlostních stupňů.

Manual (+/-) „M“: manuální řazení rychlostních stupňů.



Informace pro řidiče

Symbol zvoleného režimu, **R**, **N**, **E** nebo **M** a číslo zařazeného stupně **1** až **5** se zobrazí na displeji přístrojové desky.

Nastartování a rozjetí vozidla

Se zataženou parkovací brzdou sešlápněte brzdový pedál a zvolte polohu **N** pro nastartování motoru.

Se sešlápnutým brzdovým pedálem zvolte polohu **R**, **E** nebo **M**.

Uvolněte parkovací brzdu, uvolněte brzdový pedál a akcelerujte.

Pokud je spuštěný motor a zvolena jedna z těchto tří poloh, zazní při otevření dveří řidiče zvukový signál.

Kdykoliv můžete změnit polohu z **E** na **M** a opačně.

Režim EASY (automatický režim)

Pomocí řadicí páky zvolte polohu **E**.

Zařazený rychlostní stupeň se zobrazí na displeji přístrojové desky.

Převodovka vždy řadí rychlostní stupeň, který je co nejlépe přizpůsoben podmínkám jízdy.

Jestliže stlačíte pedál akcelerace až za bod odporu, převodovka SensoDrive zařadí nižší převodový stupeň, aby umožnila silnější zrychlení.

Manuální režim

Umístěte řadicí páku do polohy **M** a poté řaďte pomocí impulzů:

- směrem dozadu, **„+“** pro řazení vyšších rychlostních stupňů,
- směrem dopředu, **„-“** pro řazení nižších rychlostních stupňů.

Zařazený rychlostní stupeň se zobrazí na displeji přístrojové desky.

Při nízkých otáčkách je pro zamezení zablokování motoru zařazen nižší stupeň automaticky.

V případě přehřátí spojky je poloha **N** zvolena automaticky a na přístrojové desce bliká **N** doprovázené zvukovým signálem.

Zastavení vozidla

Před vypnutím motoru můžete zvolit polohu **N**.

Ve všech případech musíte zatáhnout parkovací brzdu pro znehybnění vozidla.

Ve svahu ke znehybnění vozidla použijte parkovací brzdu a umístěte řadicí páku do polohy **N**, **E** nebo **R**.

Neudržujte vozidlo znehybněné pomocí pedálu akcelerace.

Poruchy

Rozsvícení této kontrolky při zapnutém zapalování signalizuje závadu převodovky.

Kontaktujte síť CITROËN nebo odborný servis.

Při startování motoru vždy sešlápněte brzdový pedál.

Nikdy neřaďte polohu **N** v jedoucím vozidle.

Pro znehybnění vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu.



OTEVÍRÁNÍ KAPOTY MOTORU

Uvnitř: přitáhněte ovladač **A** umístěný pod palubní deskou.



Zvenku: zvedněte ovladač **B** a nadzvedněte kapotu.



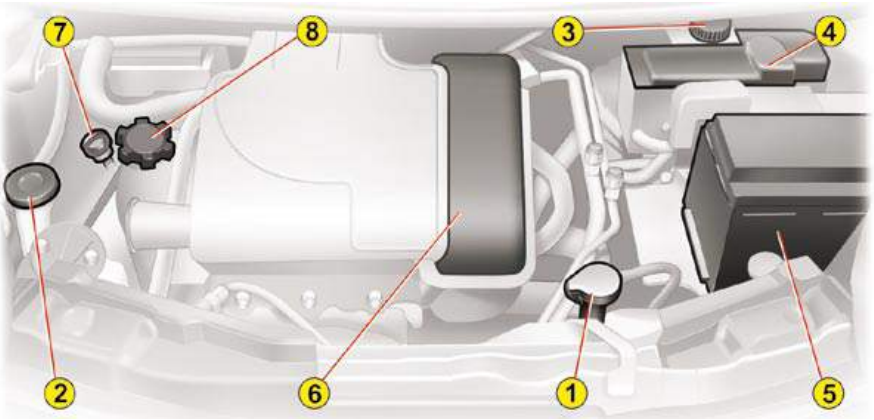
Vzpěra kapoty

Upevněte vzpěru pro zajištění kapoty v otevřené poloze.

Zavření

Před zavřením kapoty vraťte vzpěru do jejího uložení.

Sklopte kapotu a těsně před zavřením ji pusťte, aby se sama zaklapla. Ověřte řádné zajištění kapoty.



BENZINOVÝ MOTOR 1,0 L

1. Nádržka chladicí kapaliny
2. Nádržka ostřikovače skel
3. Nádržka brzdové kapaliny
4. Pojistková skřínka
5. Akumulátor
6. Vzduchový filtr
7. Měrka motorového oleje
8. Otvor pro dolévání motorového oleje

KONTROLA MNOŽSTVÍ KAPALIN

Hladina motorového oleje

Tuto kontrolu provádějte pravidelně a mezi dvěma výměnami olej dolévejte (maximální spotřeba je 0,5 l na 1 000 km).

Kontrola se provádí pomocí ruční měrky s vozidlem ve vodorovné poloze a studeným motorem.

Ruční měrka



Na měrce jsou 2 značky:

A = maximum.

Jestliže přelijete nad tuto značku, obraťte se na servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

B = minimum.

Hladina nesmí být nikdy pod touto značkou.

Pro zachování spolehlivosti motoru a zařízení omezujícího emise škodlivin je zakázáno používat přísady do motorového oleje.

Výměna oleje

Podle pokynů uvedených v sešitu údržby.

Volba stupně viskozity

Olej musí v každém případě odpovídat požadavkům výrobce vozidla.

Hladina brzdové kapaliny

Výměna musí být prováděna v intervalech uvedených v plánu údržby výrobce vozidla.

Používejte kapaliny doporučené výrobcem vozidla, které odpovídají normám DOT4.

Hladina chladicí kapaliny

Používejte výhradně kapalinu doporučenou výrobcem vozidla.

V opačném případě hrozí vážné poškození motoru vašeho vozidla.

Když je motor zahřátý, je teplota chladicí kapaliny regulována elektrickým ventilátorem. Protože ventilátor může být v činnosti i po vypnutí zapalování a navíc je chladicí okruh pod tlakem, vyčkejte se zásahem nejméně jednu hodinu po zastavení motoru.

Pro zabránění nebezpečí popálení: vyšroubujte nejprve uzávěr o 1/4 otáčky, aby mohl klesnout tlak v okruhu. Po klesnutí tlaku sejměte uzávěr a dolijte kapalinu.

Hladina kapaliny ostřikovače skel

Pro optimální čisticí schopnost a z důvodu bezpečnosti je vhodné používat přípravky doporučené výrobcem vozidla.

Kontaktujte síť CITROËN nebo odborný servis.

Upotřebené kapaliny

Zabraňte dlouhodobějšímu styku upotřebeného oleje s pokožkou.

Brzdová kapalina je zdraví škodlivá žíravina.

Nevylévejte upotřebený olej, brzdovou kapalinu a chladicí kapalinu do kanalizačního potrubí ani na zem.

K likvidaci upotřebeného oleje použijte kontejnery k tomuto účelu vyhrazené v servisní síti CITROËN nebo odborném servisu.

KONTROLY

Akumulátor

Před zimním obdobím nechte akumulátor zkontrolovat v servisní síti CITROËN nebo odborném servisu.

Vzduchový filtr a filtr vzduchu v kabině

Nechte pravidelně měnit filtrovací vložky. **Jestliže to vyžadují podmínky životního prostředí, měňte je dvakrát tak častěji.**

Brzdové destičky

Opotřebení brzd závisí na stylu jízdy, zejména pak u vozidel používaných ve městě a na krátké trasy.

Může být nutné nechat zkontrolovat stav brzd i v období mezi kontrolami vozidla v rámci programů údržby.

Stav opotřebení brzdových kotoučů a brzdových bubnů

Veškeré informace související se stavem opotřebení ploch kotoučů a brzdových bubnů vám poskytnou pracovníci servisní sítě CITROËN nebo odborného servisu.

Parkovací (ruční) brzda

Příliš dlouhý zdvih ruční brzdy nebo zjištění ztráty účinnosti tohoto systému vyžaduje provedení jeho seřízení i v období mezi dvěma kontrolami.

Nechte zkontrolovat systém v servisní síti CITROËN nebo odborném servisu.

Olejový filtr

Vložku měňte pravidelně podle plánu údržby.

Mechanická převodovka

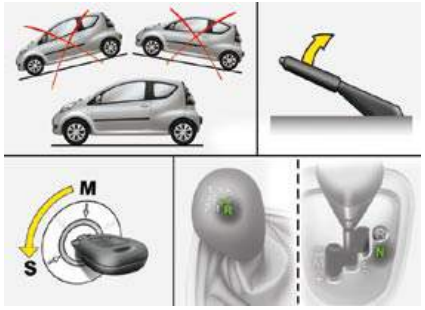
Nechte kontrolovat hladinu podle plánu údržby stanoveného výrobcem.

Pro ověření hladiny hlavních náplní a kontroly některých prvků, v souladu s plánem údržby stanoveným výrobcem, se řiďte stranami vyhrazenými pro typ motoru Vašeho vozidla v sešitu údržby.

Používejte pouze přípravky doporučené společností CITROËN nebo přípravky s rovnocennými kvalitami a charakteristikami.

Pro optimalizování činnosti tak důležitých orgánů, jako je brzdový okruh, společnost CITROËN vybrala a nabízí Vám specifické přípravky.

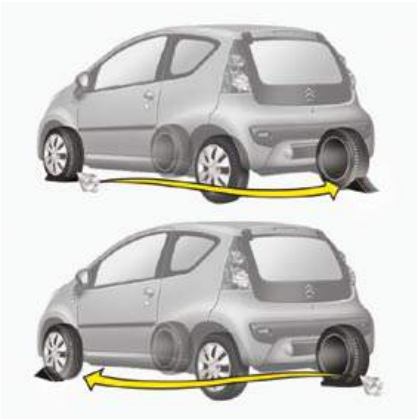
Aby nedošlo k poškození elektrických zařízení ve vozidle, je výslovně zakázáno provádět mytí motorového prostoru vysokotlakým proudem vody.



VÝMĚNA KOLA

Zaparkování vozidla

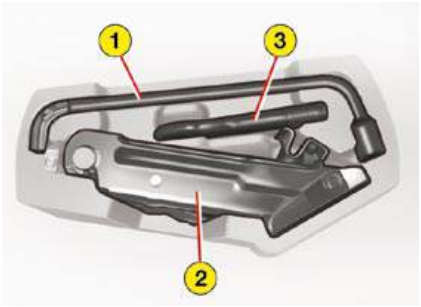
- V rámci možností znehybněte vozidlo na vodorovném, stabilním a nekluzkém podkladu.
- Zatáhněte páku parkovací brzdy, vypněte zapalování a zařaďte první převodový stupeň či zpátečku u manuální převodovky, polohu **N** u převodovky „SensoDrive“.



- Je-li třeba, podložte klínem kolo úhlopříčně protilehlé vyměňovanému kolu.
- Ujistěte se, že všichni cestující vystoupili z vozidla a nacházejí se na místě zaručujícím jejich bezpečnost.

Přístup k náhradními kolu a zvedáku v zavazadlovém prostoru

- Sundejte koberec a poté plastový kryt pomocí madla.



Nářadí, které máte k dispozici

Ve schránce uprostřed náhradního kola naleznete následující nářadí:

1. Klíč na demontáž kola
2. Zvedák s klikou
3. Šroubovací oko pro odtah vozidla

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak je uvedený na štítku umístěném na vnitřní straně sloupku levých dveří, viz „Identifikace“.



Demontáž kola

1. Sundejte ozdobný kryt.
2. Povolte šrouby kola pomocí klíče **1**.

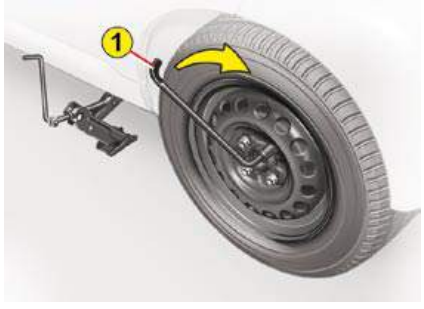


3. Umístěte zvedák **2** tak, aby se dotýkal jednoho ze čtyř připravených míst **A** na spodku karoserie, které je nejblíže vyměňovanému kolu.
4. Vytočte zvedák **2** tak, aby se jeho spodní plocha opřela o zem. Ujistěte se, že se osa spodní plochy zvedáku nachází přímo pod zvoleným místem **A**.
5. Zvedněte vozidlo.
6. Vyšroubujte šrouby a sundejte kolo.



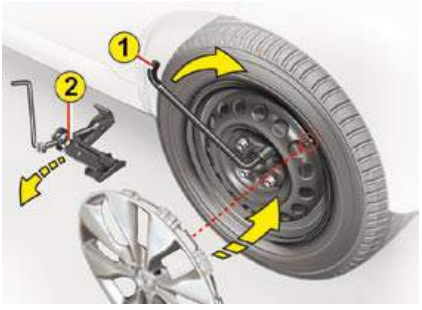
Montáž kola

1. Nasaďte kolo.
2. Zašroubujte rukou šrouby až na doraz.



3. Proveďte předběžné utažení* klíčem **1**.

* Pokud je vaše vozidlo vybaveno hliníkovými disky kol, při utahování šroubů kol zjistíte, že se jejich podložky neopřou o náhradní kolo, což je zcela **normální**. Upevnění kola je zajištěno.



4. Stočte zvedák **2** a odkliďte jej.
5. Dotáhněte šrouby klíčem **1**.
6. Dejte zpět ozdobný kryt.
7. Uložte nářadí a kolo do zavazadlového prostoru.

Nikdy neprovádějte žádné zásahy pod vozidlem, které je podepřené pouze zvedákem (použijte stojánek).

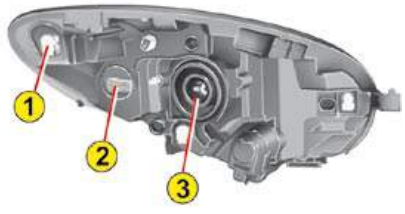
Zvedák a ostatní nářadí jsou specificky určené pro vaše vozidlo. Nepoužívejte je k jiným účelům.

Po výměně kola:

- nechte urychleně zkontrolovat utažení šroubů a nahuštění pneumatiky náhradního kola,
- dejte opravit defektní kolo a poté je ihned namontujte zpět na vozidlo.

Kontaktujte síť CITROËN nebo odborný servis.



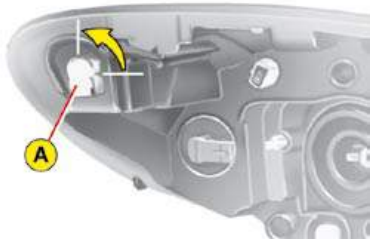


VÝMĚNA ŽÁROVKY

Přední světla

1. **Obrysová světla**
2. **Směrová světla**
3. **Potkávací světla/Dálková světla**

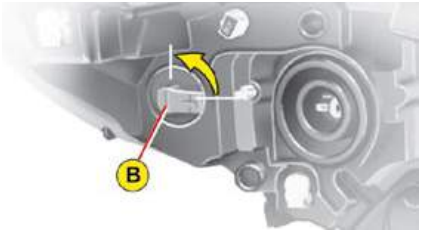
Za určitého počasí (nízké teploty, velká vlhkost) **je možno pozorovat zamlžení vnitřní strany skla světlometů**, které zmizí několik minut po rozsvícení světel.



1. Obrysová světla (W5 W)

☞ Otočte o čtvrt otáčky objímku žárovky **A** a vyjměte ji.

☞ Vyjměte a vyměňte žárovku.



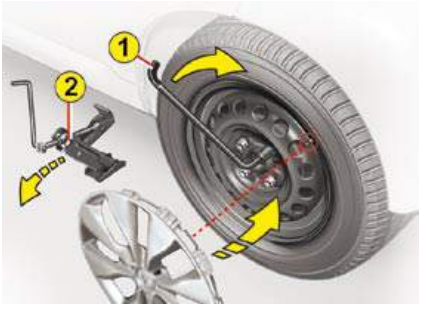
2. Směrová světla (PY 21 W jantarová)

☞ Otočte o čtvrt otáčky objímku žárovky **B** a vyjměte ji.

☞ Otočte o čtvrt otáčky žárovku.

☞ Vyjměte a vyměňte žárovku.

V případě obtíží se obraťte na servisní síť CITROËN nebo odborný servis.



4. Stočte zvedák **2** a odkliďte jej.
5. Dotáhněte šrouby klíčem **1**.
6. Dejte zpět ozdobný kryt.
7. Uložte nářadí a kolo do zavazadlového prostoru.

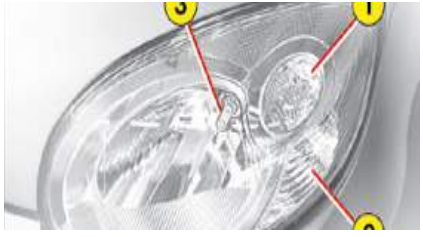
Nikdy neprovádějte žádné zásahy pod vozidlem, které je podepřené pouze zvedákem (použijte stojánek).

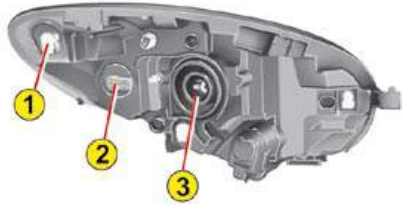
Zvedák a ostatní nářadí jsou specificky určené pro vaše vozidlo. Nepoužívejte je k jiným účelům.

Po výměně kola:

- nechte urychleně zkontrolovat utažení šroubů a nahuštění pneumatiky náhradního kola,
- dejte opravit defektní kolo a poté je ihned namontujte zpět na vozidlo.

Kontaktujte síť CITROËN nebo odborný servis.



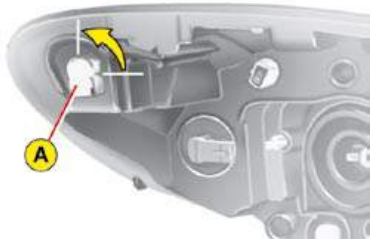


VÝMĚNA ŽÁROVKY

Přední světla

1. **Obrysová světla**
2. **Směrová světla**
3. **Potkávací světla/Dálková světla**

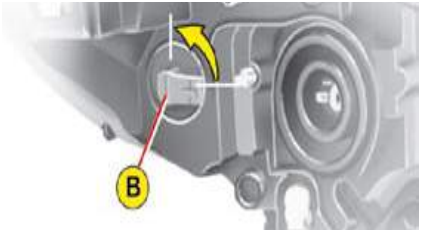
Za určitého počasí (nízké teploty, velká vlhkost) **je možno pozorovat zamlžení vnitřní strany skla světlometů**, které zmizí několik minut po rozsvícení světel.



1. Obrysová světla (W5 W)

☞ Otočte o čtvrt otáčky objímku žárovky **A** a vyjměte ji.

☞ Vyjměte a vyměňte žárovku.



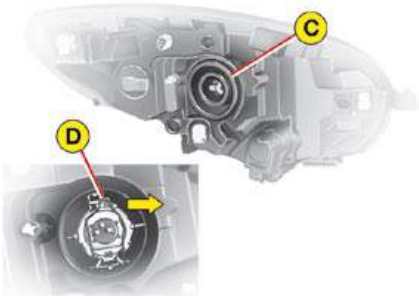
2. Směrová světla (PY 21 W jantarová)

☞ Otočte o čtvrt otáčky objímku žárovky **B** a vyjměte ji.

☞ Otočte o čtvrt otáčky žárovku.

☞ Vyjměte a vyměňte žárovku.

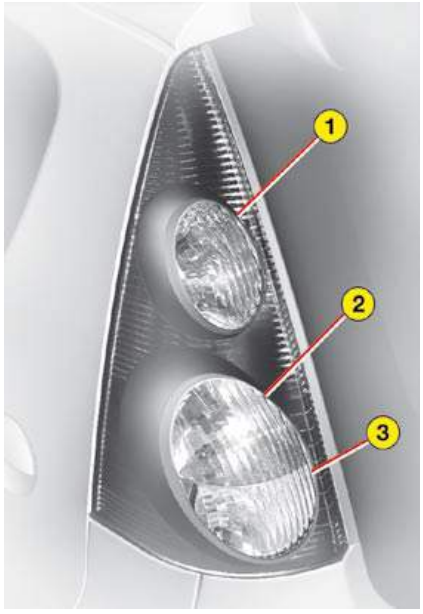
V případě obtíží se obraťte na servisní síť CITROËN nebo odborný servis.



3. Potkávací světla/dálková světla (H4 - 60/55W)

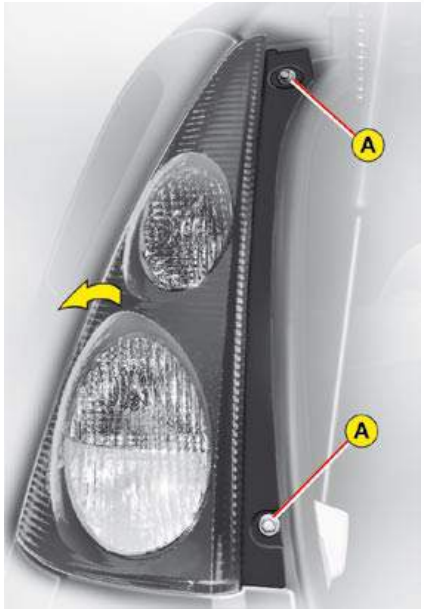
- Odpojte konektor.
- Sejměte pryžovou část **C**.
- Zatlačte jazýček **D** ke straně.
- Vyjměte objímku a vyměňte žárovku.
- Vraťte na místo objímku, jazýček a pryžovou část.

V případě obtíží se obraťte na servisní síť CITROËN nebo odborný servis.



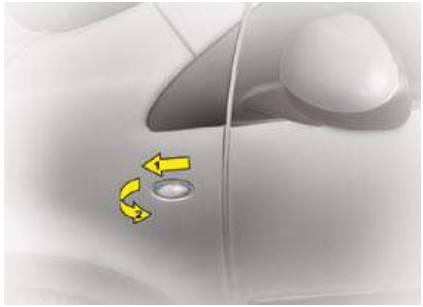
Zadní skupinové svítilny

1. **Brzdová/obrysová světla (P 21/5 W)**
2. **Směrová světla (P 21 W)**
3. **Zpětné světlo (P 21 W), pravá strana**
   Světlo do mlhy (P 21 W), levá strana



Tyto 3 žárovky se mění po demontáži svítilny:

- otevřete zavazadlový prostor,
- vyšroubujte dvě upevňovací matice **A** svítilny,
- demontujte svítilnu jejím vytažením směrem ven,
- uvolněte svazek z uchycení,



BOČNÍ SMĚROVÁ SVĚTLA (WY 5 W JANTAROVÁ)

- ☞ Zatlačte směrovku směrem dopředu nebo dozadu a uvolněte ji z upevnění přitažením směrem k sobě.
- ☞ Odpojte konektor objímky a vyměňte žárovku.

VÝMĚNA POJISTKY

Pojistkové skříňky jsou umístěny pod obložením přístrojové desky a vedle akumulátoru v motorovém prostoru.

Vyjmutí a nasazení pojistky

Před výměnou pojistky je nutno zjistit příčinu závady a odstranit ji.

- ☞ Použijte pinzetu **A**, umístěnou v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.

Spálenou pojistku nahraďte vždy pojistkou se stejnou proudovou hodnotou (stejné barvy).



Dobrá **Špatná**



Pinzeta A



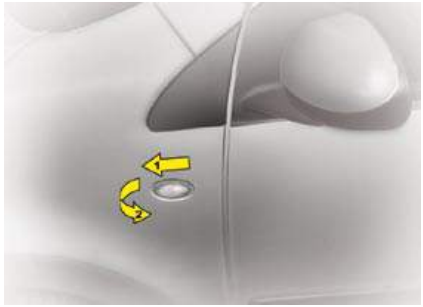
Pojistkové skříňky v přístrojové desce

Skříňky jsou umístěny po obou stranách přístrojové desky pod obložením.

- ☞ Otočte volant směrem doleva, vyšroubujte šroub **B**.



- ☞ Otočte volant směrem doprava (nezapomeňte odemknout volant pomocí klíče), vyšroubujte šroub **C**.



BOČNÍ SMĚROVÁ SVĚTLA (WY 5 W JANTAROVÁ)

- ☞ Zatlačte směrovku směrem dopředu nebo dozadu a uvolněte ji z upevnění přitažením směrem k sobě.
- ☞ Odpojte konektor objímky a vyměňte žárovku.

VÝMĚNA POJISTKY

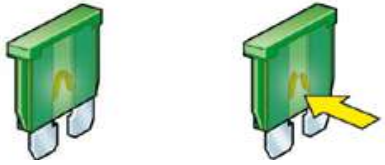
Pojistkové skříňky jsou umístěny pod obložením přístrojové desky a vedle akumulátoru v motorovém prostoru.

Vyjmutí a nasazení pojistky

Před výměnou pojistky je nutno zjistit příčinu závady a odstranit ji.

- ☞ Použijte pinzetu **A**, umístěnou v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.

Spálenou pojistku nahraďte vždy pojistkou se stejnou proudovou hodnotou (stejné barvy).



Dobrá **Špatná**



Pinzeta A



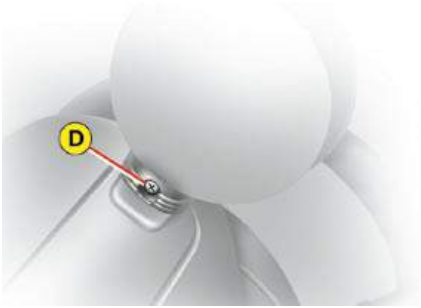
Pojistkové skříňky v přístrojové desce

Skříňky jsou umístěny po obou stranách přístrojové desky pod obložením.

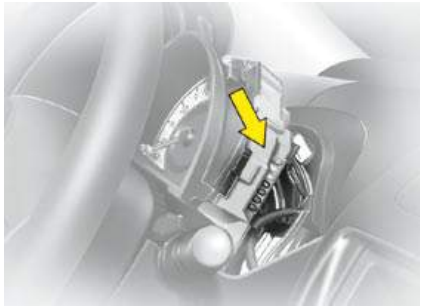
- ☞ Otočte volant směrem doleva, vyšroubujte šroub **B**.



- ☞ Otočte volant směrem doprava (nezapomeňte odemknout volant pomocí klíče), vyšroubujte šroub **C**.



☞ Pro otáčkoměr částečně vyšroubujte vzadu umístěný šroub **D**.

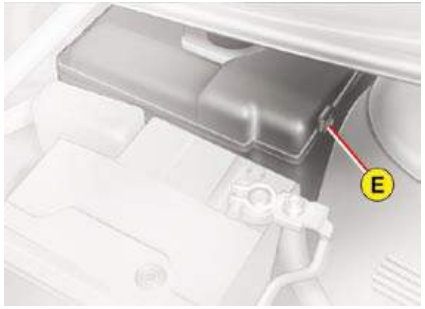


☞ Nadzvedněte obložení přístrojové desky a otáčkoměru (je-li to nutné) pro zpřístupnění pojistek na levé a pravé straně.



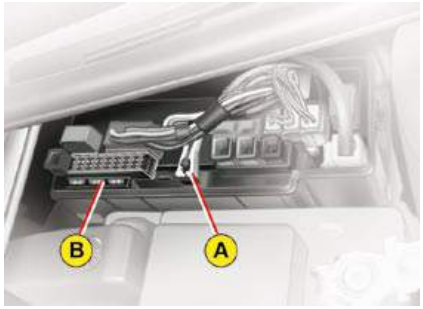
Pojistka č.	Proud (A)	Funkce
1	10	Brzdová světla – ABS – Převodovka „SensoDrive“
2	25	Centrální zamykání/odemykání
3	20	Odmrazování zadního okna
4	7,5	Zadní světla – Osvětlení registrační značky – Přístrojová deska – Displej
5	7,5	Diagnostická zásuvka
6	7,5	Zadní světlo do mlhy – Přístrojová deska – Převodovka „SensoDrive“
7	-	Nepoužitá
8	7,5	ABS – Posilovač řízení – Klimatizace – Ventilátor chlazení
9	10	Zadní světla – Centrální zamykání/odemykání – Elektrické ovládání oken – Odmrazování zadního okna – Rychloměr – Klimatizace – Topení – Otáčkoměr
10	20	Stěrače vpředu a vzadu
11	15	Autorádio – Elektronický imobilizér – Zásuvka 12 V (maximálně 120 W)
12	7,5	Odmrazování zadního okna – ABS – Ventilátor chlazení – Stěrače vpředu a vzadu – Posilovač řízení – Centrální zamykání/odemykání – Klimatizace – Elektrické ovládání oken – Rychloměr – Otáčkoměr
13	15	Airbag – Počítač motoru – Elektronický imobilizér – Převodovka SensoDrive – Přístrojová deska
14	7,5	Klimatizace
15*	40	Příslušenství – Odmrazování – ABS – Relé ventilátoru chlazení – Přední a zadní stěrače
16*	30	Ovládání oken
17*	40	Topení – Klimatizace

* Pojistky umístěné za přístrojovou deskou. Pro jejich výměnu se obraťte na servisní síť CITROËN nebo odborný servis.



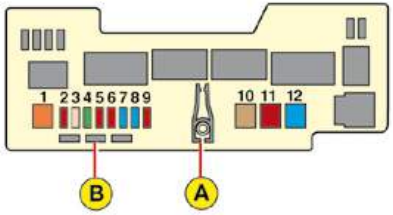
Pojistková skřínka v motorovém prostoru

☞ Odjistěte víko zatlačením vpravo na západku **E** pro zpřístupnění pojistek.



Pinzeta **A** a náhradní pojistky **B** jsou upevněné v přední části skřínky.

Po zásahu víko velmi pečlivě uzavřete.



Elektrický obvod vozu je proveden tak, aby fungoval se sériovým nebo dodatečně montovaným elektrickým příslušenstvím.

Před instalováním dalšího elektrického vybavení nebo doplňků do svého vozidla se poraďte s pracovníky servisní sítě CITROËN nebo odborného servisu.

Některá elektrická příslušenství nebo způsob jejich montáže mohou negativně ovlivnit činnost vozidla (obvodů autorádia, ovládání nebo elektrického nabíjení).

Automobilka CITROËN odmítá odpovědnost za náklady na opravu vozidla nebo za poruchy funkce způsobené nainstalováním dodatečného příslušenství, které není dodáváno a doporučeno automobilkou CITROËN a nebylo nainstalováno podle jejích pokynů, zejména pak přístrojů se spotřebou vyšší než 10 miliampér.

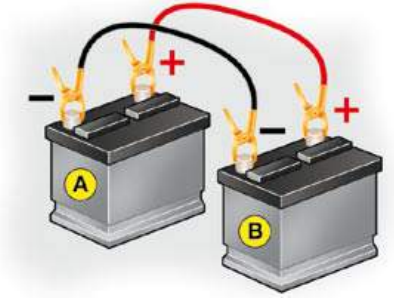
Pojistka Č.	Proud (A)	Funkce
1	50	Převodovka „SensoDrive“
2	10	Světlomety
	20	Světlomety pro vozidla vybavená denními světly
3	30	Počítač ABS/ESP
4	30	Napájení spínací skříňky
5	10	Výstražná světla – Kontrolky přístrojové desky – Směrová světla
6	10	Světlomety
7	15	Stropní světlo – Rychloměr – Autorádio – Přístrojová deska – Otáčkoměr
8	15/25	Počítač benzinového motoru
9	10	Klakson
10	30	Ventilátor chlazení (benzin)
11	50	ABS/ESP
12	50	Posilovač řízení

AKUMULÁTOR

Dobití akumulátoru nabíječkou

- Odpojte akumulátor,
- Dodržujte návod k použití stanovený výrobcem nabíječky,
- Akumulátor připojte počínaje svorkou záporného pólu (-),
- Ověřte čistotu pólů a svorek. Jsou-li pokryty síranem (bělavé nebo nazelenalé usazeniny), demontujte je a očistěte.

A. Vybitý akumulátor



B. Pomocný akumulátor

Nastartování s pomocí jiného akumulátoru

- Připojte červený kabel ke svorkám kladného pólu (+) obou akumulátorů,
- Připojte zelený nebo černý kabel ke svorkám záporného pólu (-) obou akumulátorů,
- Zapněte startér, nechte točit motor,
- Počkejte na návrat na volnoběžné otáčky a poté odpojte kabely.

Akumulátory obsahují zdraví škodlivé látky, jako je kyselina sírová a olovo. Musí být likvidovány v souladu s platnými zákonnými nařízeními a v žádném případě nesmí být vyhozeny společně s běžným domácím odpadem.

Odneste vybité elektrické články a akumulátory do specializované sběrny.

Před odpojením akumulátoru musíte nejprve vypnout zapalování a počkat 2 minuty.

Neodpojujte svorky za chodu motoru.

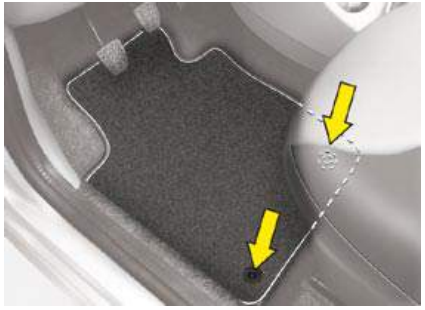
Nenabíjejte akumulátory bez odpojení svorek.

Před odpojením akumulátoru zavřete okna a dveře.

Po opětném připojení akumulátoru zapněte zapalování a vyčkejte před zapnutím startéru 1 minutu, aby se mohly aktivovat elektronické systémy vozidla. Pokud se však po této manipulaci vyskytnou malé poruchy, obraťte se na servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Doporučujeme odpojit akumulátor, je-li vozidlo odstaveno na dobu delší než jeden měsíc.

Nesnažte se nastartovat motor roztlačením vozidla, jestliže je vybavené převodovkou SensoDrive.



KOBEREČKY*

Pro demontáž krycího koberečku na straně řidiče je nutné posunout jeho sedadlo co nejvíce dozadu a vyjmout dvě příchytky.

Při montáži položte kobereček správně na příchytky a sepněte je. Ověřte, že kobereček dobře drží na svém místě.

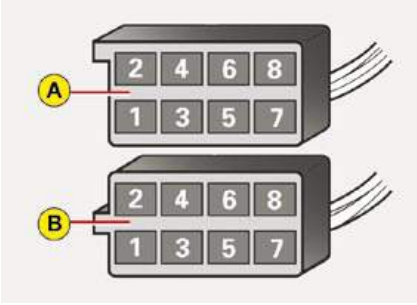
Aby kobereček nepřekážel pod pedály:

- používejte výhradně koberečky uzpůsobené příchytkám ve vozidle. Použití této příchytky je nezbytné.
- nikdy nedávejte dva koberečky na sebe.

MONTÁŽ AUTORÁDIA

Váš vůz je z výroby vybaven:

- střešní anténou,
- koaxiálním kabelem antény,
- základním odrušením,
- napájením předních reproduktorů,
- dvěma osmicestnými konektory.



MONTÁŽ REPRODUKTORŮ

Připravené vybavení umožňuje namontovat reproduktory průměru 100 mm na palubní desku.

Jako doplňkové vybavení můžete namontovat reproduktory průměru 165 mm na zadní odkládací desku.

Zapojení konektorů

A1: -
A2: -
A3: -
A4: (+) Příslušenství
A5: -
A6: (+) Obrysová světla
A7: (+) Trvale zapojen
A8: Kostra

B1: (+) Reproduktor vzadu vpravo
B2: (-) Reproduktor vzadu vpravo
B3: (+) Reproduktor vpředu vpravo
B4: (-) Reproduktor vpředu vpravo
B5: (+) Reproduktor vpředu vlevo
B6: (-) Reproduktor vpředu vlevo
B7: (+) Reproduktor vzadu vlevo
B8: (-) Reproduktor vzadu vlevo

Před namontováním autorádia nebo reproduktorů do vozidla se poraďte s pracovníky servisní sítě CITROËN nebo odborného servisu.

* Podle verze.



ODTAŽENÍ VOZIDLA

Vaše vozidlo je možno táhnout pouze za jeho přední část.

Bez zvednutí vozidla (všechna čtyři kola na zemi)

Vlečné oko je uložené v náhradním kole pod kobercem zavazadlového prostoru.

- ☞ odjistěte krytku ve spodní části,
- ☞ vlečné oko našroubujte až na doraz.

Se zvednutím (pouze 2 kola jsou na zemi)

Nikdy nepoužívejte příčku chladiče.

Vozidlo je možno vléci se všemi koly na zemi jen při nízké rychlosti a na velmi krátkou vzdálenost (podle platných předpisů).

Ve všech ostatních případech je nutno nechat převézt vozidlo na plošině odtahového vozu.

Všeobecná doporučení

Dodržujte zákonná nařízení platná ve Vaší zemi.

Ověřte, že váha tažného vozidla je vyšší než váha vlečeného vozidla.

Řidič musí zůstat sedět za volantem vlečeného vozidla.

Při vlečení vozidla je zakázána jízda na dálnici a rychlostní silnici.

Při vlečení vozidla, kdy jsou všechna čtyři kola na zemi, vždy použijte schválenou vlečnou tyč; lana a popruhy jsou zakázány.

Při vlečení vozidla s vypnutým motorem nefunguje ani jeho posilovač brzd, ani posilovač řízení.

V následujících případech povinně kontaktujte profesionální odtahovou službu:

- vozidlo má poruchu na dálnici nebo na rychlostní silnici,
- není možné zařadit neutrální polohu, odblokovat řízení, povolit parkovací brzdu,
- vlečení pouze se dvěma koly na zemi,
- chybí schválená vlečná tyč...

Vozidla s mechanickou převodovkou

U vozidel vybavených mechanickou převodovkou je nutné přesunout řadicí páku do neutrální polohy.

Nedodržení tohoto pokynu může vést k poškození některých komponentů brzdového okruhu a k absenci posilovacího účinku u brzd po opětovném nastartování motoru.

Umístěte řadicí páku do polohy **N** ve vozidle s převodovkou „SensoDrive“.

MONTÁŽ STŘEŠNÍCH TYČÍ

Při montáži příčných střešních tyčí použijte příslušenství doporučené společností CITROËN a respektujte montážní návod výrobce nosiče.

Bližší informace vám poskytnou pracovníci servisní sítě CITROËN nebo odborný servis.

Maximální přípustné zatížení střešních tyčí při výšce nákladu nepřekračující 40 cm (vyjma nosiče kol): 50 kg.

Jestliže výška překročí jmenovaný limit 40 cm, uzpůsobte rychlost vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškození střešních tyčí.

Dbejte na zákony platné v dané zemi, aby byly respektovány předpisy upravující přepravu předmětů delších než vozidlo.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prodejní síť nabízí širokou paletu příslušenství a originálních náhradních dílů CITROËN.

Spolehlivost a bezpečnost těchto dílů a příslušenství byla úspěšně testována.

Všem prvkům bylo přiděleno objednací číslo a je na ně poskytována záruka CITROËN.

„Komfort“: přední a zadní parkovací asistent, přenosný popelník, držák schránky v palubní desce, chladicí a ohřívací modul, středová loketní opěrka, taška na dětské potřeby, lampička na čtení, deflektory dveří, roletky proti slunci, ...

„Řešení pro přepravu předmětů“: vana na dno zavazadlového prostoru, střešní tyče, nosič jízdních kol, nosič lyží, pružné i tuhé střešní boxy, přepážky pro rozdělení zavazadlového prostoru, nosič kajaku, ...

K dispozici je sada „Entreprise“ pro přestavbu vozidla z osobní verze na užitkovou verzi*.

„Styl“: ozdobné kryty kol, čtrnáctipalcové a patnáctipalcové disky kol z hliníkové slitiny, střešní spojler, sada vnějších dekoračních prvků „aluminium“ a „carbone“, sada vnitřních dekoračních prvků „aluminium“, zpětná zrcátka „aluminium“ a „carbone“, prahové lišty „carbone“, chromovaná koncovka výfuku, kožený volant, chromovaná mřížka chladiče...

„Bezpečnost“: alarm, šrouby pro ochranu kol před krádeží, sněhové řetězy a protismykové návleky, bezpečnostní reflexní vesty, výstražný trojúhelník, tester alkoholu, dětské sedačky, lékárnička, hasicí přístroj, sada světlometů do mlhy...

„Ochrana“: koberečky, potahy sedadel, zástěrky, boční lišty, chrániče prahů dveří, chránič prahu zavazadlového prostoru, ochranný potah na vozidlo...

Aby pod pedály nic nepřekáželo:

- dbejte na správné umístění a řádné upevnění koberečku,
- nikdy nedávejte několik koberečků přes sebe.

„Multimédia“: polointegrovaný navigační systém, přenosné navigační systémy, USB box, autorádia, reproduktory, zadní odkládací deska s reproduktory, hands free sada bluetooth, systém pro varování před radary, přehrávač DVD, CD s aktualizací mapových podkladů, přídavný kabel k autorádiu, schránka na CD...

Instalace radiokomunikačních zařízení

Před montáží vysílačů radiokomunikačních zařízení s vnější anténou dokupovaných jako příslušenství můžete kontaktovat pracovníky sítě CITROËN, kteří Vám sdělí charakteristiky vysílačů (frekvence, maximální výstupní výkon, poloha antény, specifické podmínky instalace), které mohou být do vozidla namontovány v souladu se směrnicí Elektromagnetická kompatibilita vozidel (2004/104/ES).

Reflexní vesty, výstražné trojúhelníky a sady náhradních žárovek a pojistek patří podle platné legislativy do povinné výbavy vozidla.

Montáž elektrického vybavení nebo doplňků nezahrnutých v katalogu CITROËN může mít za následek poruchu elektronických systémů vozidla či zvýšenou spotřebu paliva.

Mějte laskavě na paměti toto upozornění. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na zástupce sítě CITROËN pro získání informací o nabízeném vybavení a doplňcích.

* Pouze ve Francii

BENZÍNOVÉ MOTORY

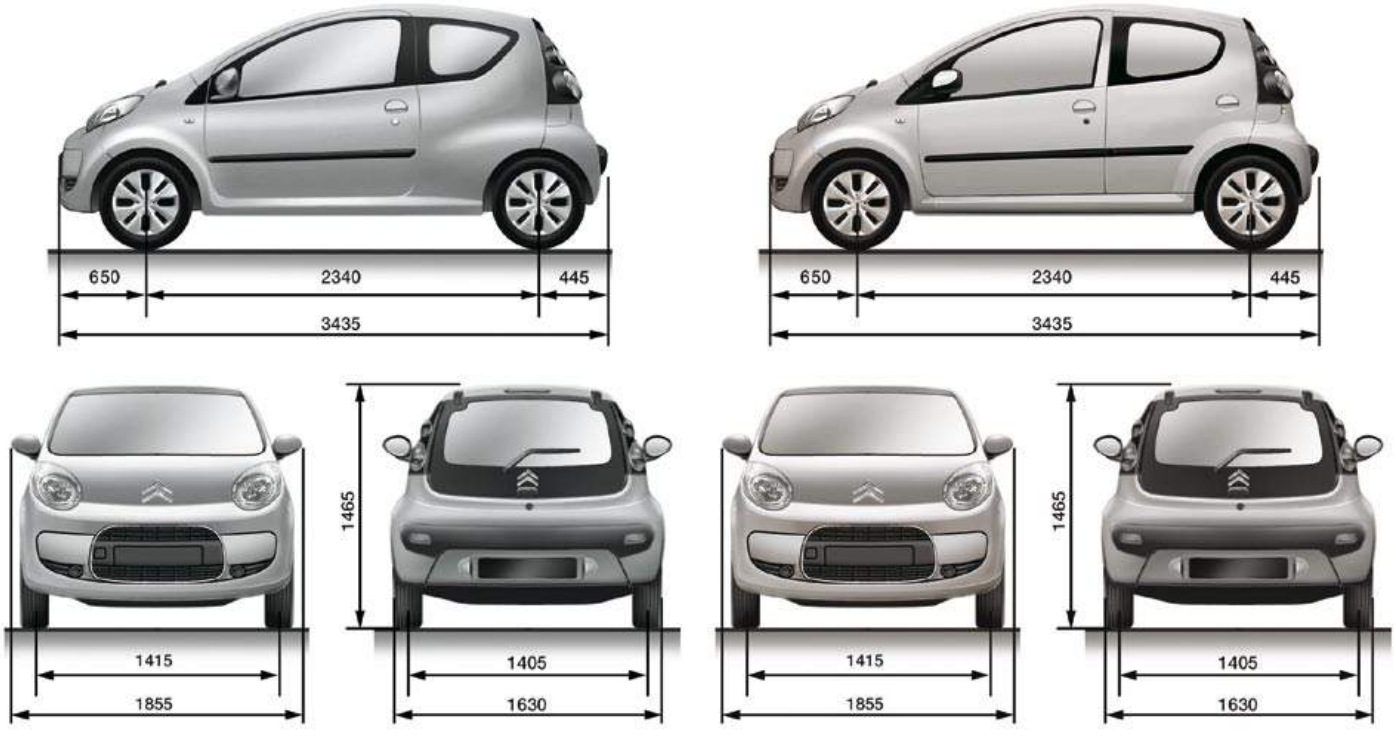
Typ, varianta, verze PM, PN	CFB0/CFB4	CFB0/P
Motor	**1,0 litru (≈ 68 k)**	
Zdvihový objem (cm^3)	998	
Vrtání x zdvih (mm)	71 x 84	
Největší výkon podle normy EHS (kW)	50	
Otáčky největšího výkonu (ot./min)	6 000	
Největší točivý moment podle normy EHS (Nm)	93	
Otáčky největšího točivého momentu (ot/min)	3 600	
Palivo	Bezolovnaté	
Katalyzátor	Ano	
Převodovka	Manuální (5stupňová)	„SensoDrive“ (5stupňová)
Objem olejové náplně (v litrech)		
Motor (s výměnou filtru)	3,2	

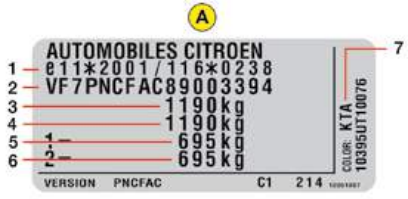
HMOTNOSTI VOZIDLA S BENZINOVÝM MOTOREM (KG)

Motor	**1,0 litru**			
Převodovka	**Mechanická**		**„SensoDrive“**	
Verze	**3 dveře**	**5 dveří**	**3 dveře**	**5 dveří**
Typ, varianta, verze	**PMCFB0/ PMCFB4**	**PNCFB0/ PNCFB4**	**PMCFB0/P**	**PNCFB0/P**
Pohotovostní hmotnost	800	805	830	840
Největší technicky přípustná hmotnost	1 180	1 190	1 180	1 190

Koncepce tohoto vozidla neumožňuje montáž závěsného zařízení pro připojení přívěsu.

ROZMĚRY (V MM)

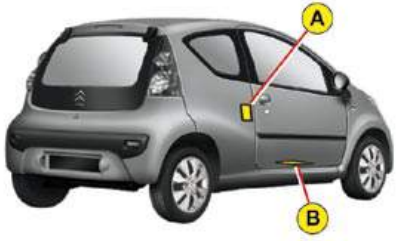

650
2340
445
3435
650
2340
445
3435
1465
1415
1855
1405
1630
1415
1855
1465
1405
1630



IDENTIFIKAČNÍ PRVKY

A. Štítek výrobce.

1. Schvalovací číslo EU.
2. Sériové výrobní číslo.
3. Hmotnost při zatížení.
4. Celková hmotnost jízdní soupravy.
5. Největší přípustné zatížení přední nápravy.
6. Největší přípustné zatížení zadní nápravy.
7. Označení barevného odstínu laku karoserie.





3 dveře





5 dveří

B. Sériové výrobní číslo.

Je vyražené na příčce pod předním pravým sedadlem.

C. Pneumatiky.

Štítek **C**, umístěný na sloupku u protikusu zámku levých dveří, udává:

- rozměry pneumatik,
- tlaky huštění.

Kontrola tlaku huštění musí být prováděna na studených pneumatikách, nejméně jedenkrát měsíčně.

Nedostatečné nahuštění zvyšuje spotřebu paliva.