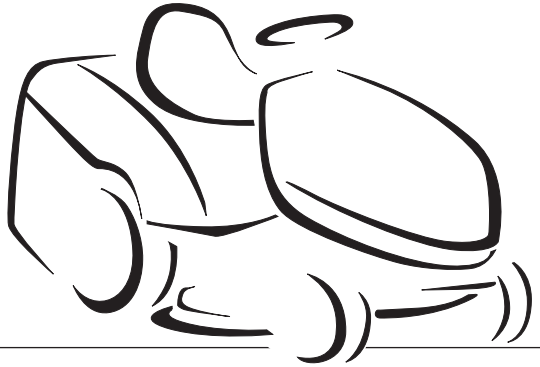


92-102

NO **GRESSKLIPPER MED SITTENDE FØRER**
BRUKSANVISNING - VEDLIKEHOLD
ADVARSEL! - Les denne håndboken nøye før du tar maskinen i bruk.

SV **GRÄSKLIPPARE MED SITTANDE FÖRARE**
BRUKSANVISNING OCH UNDERHÅLL
VARNING! – Innan ni använder maskinen så läs noggrant igenom bruksanvisningen.

DA **PLÆNEKLIPPER MED FØRERSÆDE**
INSTRUKTIONSMANUAL
ADVARSEL! - Denne manual skal læses omhyggeligt, inden maskinen anvendes.

FI **AJETTAVA RUOHONLEIKKURI**
KÄYTTÖOPAS
VAROITUS! - Lue tämä käyttöopas huolellisesti ennen laitteen käyttöä.

CS **SEKAČKA SE SEDÍCÍM ŘIDIČEM**
NÁVOD K POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ
UPOZORNĚNÍ! - Před použitím stroje si pozorně přečtěte tento návod.

ДЛ02

171505264/5

PŘEKLAD PŮVODNÍHO NÁVODU K POUŽÍVÁNÍ
(PŮVODNÍ NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ)

PŘEDSTAVENÍ VÝROBKU

Vážený Zákazníku,

především bychom Vám chtěli poděkovat za to, že dáváte přednost našim výrobkům. Přáli bychom si, aby Vás Vaše nová sekačka na trávu plně uspokojila a aby zcela splnila Vaše očekávání.
Tento návod je připraven tak, aby Vám umožnil dobře poznat Váš stroj a používat jej bezpečně a účinně; nezapomeňte, že je neoddělitelnou součástí samotného stroje, mějte jej proto neustále po ruce kvůli konzultaci a předejte jej spolu se strojem v případě, že byste se rozhodl postoupit stroj jiným osobám.

Tento Váš nový stroj byl navržen a vyroben s ohledem na současně platné předpisy, což zaručuje při respektování pokynů uvedených v tomto návodu jeho bezpečnost a spolehlivost při sečení a sběru trávy (**správné použití**); jakékoli jiné použití nebo nerespektování bezpečnostních pokynů, pokynů pro údržbu a opravy je považováno za "**nesprávné použití"** (☛ 5.1), a proto v tomto případě přestává platit záruka poskytovaná Výrobcem a za jakékoli škody nebo ublížení na zdraví, způsobené sobě nebo jiným osobám nesprávným použitím, je odpovědný pouze uživatel.

Setkáte–li se s některými nepatrnými odlišnostmi mezi vaším strojem a strojem popsaným v tomto návodu, mějte na paměti skutečnost, že neustálé vylepšování výrobků může mít za následek změnu informací uvedených v tomto návodu, a to bez upozornění a bez povinnosti informovat o tom majitele stroje. Výjimku tvoří pouze ty části návodu, které jsou nezbytné pro zajištění bezpečnosti a funkčnosti. V případě pochybností neváhejte a obraťte se na vašeho Prodejce. Hodně zdaru při práci!

SERVISNÍ SLUŽBA

V tomto návodu jsou uvedeny všechny pokyny potřebné pro správné používání stroje a pro základní nezbytnou údržbu, kterou může provádět sám uživatel.

Všechny zásahy seřizování a údržby, které nejsou popsány v tomto návodu, musí být provedeny vaším Prodejcem nebo Autorizovaným servisním střediskem, které disponuje potřebnými znalostmi a vybavením, potřebným pro správné provedení uvedených operací při současném dodržení původní bezpečnostní úrovně stroje.

V případě vašeho zájmu vám váš Prodejce může navrhnout individuální program údržby, který by co nejlépe vyhovoval vašim požadavkům a který vám umožní udržovat předmět vašeho nákupu v perfektním stavu a tím zachovat hodnotu vaší investice.

OBSAH

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY 3
Obsahuje pokyny pro bezpečné použití stroje

2. POPIS STROJE A JEHO ČÁSTÍ 7
Vysvětluje způsob identifikace stroje a hlavních částí, které jej tvoří

3. ROZBALENÍ A MONTÁŽ STROJE 9
Vysvětluje, jak rozbalit stroj a jak sestavit jednotlivé oddělené části

4. OVLÁDACÍ A KONTROLNÍ PRVKY STROJE 12
Popisuje umístění a funkci všech ovládacích prvků

5. POKYNY K POUŽITÍ 16
Obsahuje všechny informace potřebné ke správné a bezpečné pracovní činnosti
5.1 Rady k zajištění bezpečnosti 16
5.2 Podmínky zásahu bezpečnostních zařízení 17
5.3 Příprava stroje před zahájením pracovní činnosti 17
5.4 Použití stroje 19
5.5 Použití stroje na svazích 24
5.6 Přeprava 25
5.7 Některé rady pro udržení pěkného vzhledu trávníku 25

6. ÚDRŽBA 27
Obsahuje všechny informace potřebné k udržování vašeho stroje ve funkčním stavu
6.1 Doporučení k zajištění bezpečnosti 27
6.2 Řádná údržba 27
6.3 Úkony na stroji 29

7. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ 31
Poskytuje některé rady pro použití stroje s ohledem na životní prostředí

8. NÁVOD NA IDENTIFIKACI ZÁVAD 32
Pomůže vám rychle vyřešit případné problémy vzniklé během použití

9. PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ DODÁVANÁ NA PŘÁNÍ 35
Obsahuje popis přídavných zařízení, která jsou k dispozici pro speciální provozní účely

10. PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ 36
Poskytuje přehled zařízení aplikovatelných na stroj kvůli rozšíření možnosti jeho použití

11. TECHNICKÉ ÚDAJE 37
Obsahuje přehled základních technických parametrů vašeho stroje

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1.1 JAK ČÍST NÁVOD K POUŽITÍ

V textu návodu se nacházejí některé obzvláště důležité odstavce s ohledem na bezpečnost anebo funkčnost stroje; stupeň důležitosti je označen symboly, jejichž význam je následující:

POZNÁMKA *nebo* **DŮLEŽITÉ** *Upřesňuje nebo blíže vysvětluje některé již předem uvedené informace se záměrem vyhnout se poškození stroje a způsobení škod.*

⚠ UPOZORNĚNÍ! ***Upozorňuje na možnost ublížení na zdraví, způsobené sobě nebo jiným osobám v případě neuposlechnutí.***

⚠ NEBEZPEČÍ! ***Upozorňuje na možnost těžkého ublížení na zdraví, nebo i smrti, způsobené sobě nebo jiným osobám, nebo dokonce smrti, v případě neuposlechnutí.***

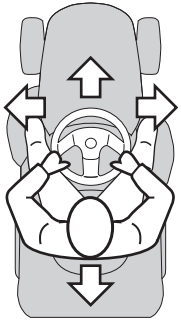
V tomto návodu jsou popsány různé verze stroje, které se mohou navzájem lišit hlavně podle:

- typu převodovky: s mechanickou převodovkou nebo s plynulou hydrostatickou regulací rychlosti. Modely s hydrostatickou převodovkou je možné rozeznat podle nápisu "HYDRO" na příslušném identifikačním štítku (☛ 2.1);
- přítomnosti součástí nebo přídavných zařízení, které nemusí být dostupné ve všech oblastech prodeje;
- přítomnosti zvláštních výbav.

Označení "⇨" poukazuje na odlišnosti z hlediska použití a následuje za ním označení verze, na kterou se vztahuje.

Označení "☛ " slouží jako odvolávka na jiný bod návodu kvůli dalším vysvětlením nebo informacím.

POZNÁMKA *Všechny výrazy "přední", "zadní", "pravý" a "levý" se vztahují na pozici sedící obsluhy.*



DŮLEŽITÉ *K prostudování úkonů spojených s použitím a údržbou motoru a akumulátoru, které nejsou popsány v tomto návodu, si přečtěte samostatné návody k použití, které jsou neoddělitelnou součástí dodané dokumentace.*

1.2 ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

⚠ UPOZORNĚNÍ! ***Před použitím stroje si je pozorně přečtěte.***

A) SEZNÁMENÍ SE STROJEM

1) **Přečtěte si pozorně tento návod.** Seznamte se s ovládacími prvky a s vhodným použitím pracovního prostředku.
2) Nikdy nedovolte používat stroj dětem ani osobám, které nejsou dostatečně seznámeny s těmito pokyny. Zákony v jednotlivých zemích upřesňují minimální předepsaný věk pro uživatele.

3) **Nepoužívejte stroj za přítomnosti osob, zvláště dětí, nebo zvířat v jeho blízkosti; stejně tak, pokud jste pod vlivem léků nebo látek, které snižují pozornost a oslabují reflexní schopnosti.**
4) Pamatujte, že obsluha nebo uživatel nese plnou odpovědnost za nehody a nepředvídané události způsobené jiným osobám a jejich majetku.
5) Nepřevážejte žádné spolujezdce.
6) Řidič musí absolvovat vhodný výcvik pro řízení, se zvláštní pozorností věnovanou především následujícím skutečnostem:
– potřebě soustředění se a koncentrace během pracovní činnosti;
– pamatujte, že pro znovuzískání kontroly nad strojem, klouzajícím na svahu, není možné použít brzdu. Hlavní důvody ztráty kontroly nad strojem jsou:
  – nedostatečná přilnavost kol;
  – nadměrná rychlost;
  – nevhodný způsob brzdění;
  – použití stroje pro nevhodný účel;
  – nedostatečná informovanost o možných důsledcích jízdy při špatných podmínkách terénu, zvláště pak na svazích;
  – nesprávné použití přívěsu a nesprávné rozložení nákladu.

B) PŘÍPRAVA STROJE K POUŽITÍ

1) **Při sečení noste pevnou uzavřenou obuv a dlouhé kalhoty.** Nepracujte bosí nebo v otevřených sandálech.
2) Zkontrolujte důkladně celou pracovní plochu a odstraňte všechny cizí předměty, které by mohly být strojem vymrštěny.
3) **NEBEZPEČÍ! Benzin je vysoce hořlavý.**
– palivo skladujte pouze v nádobách určených k tomuto účelu;
– palivo doplňujte pouze na otevřené, dobře větrané ploše a během doplňování paliva nekuřte;
– **palivo doplňujte před nastartováním motoru; nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo, když je motor v činnosti nebo je-li horký;**
– pokud palivo rozlijete, nepokoušejte se nastartovat motor, ale přesuňte stroj na jiné místo a zabraňte vzniku nebezpečí požáru, dokud se benzinové výpary nerozptýlí;
– pokaždé znovu našroubujte a pečlivě dotáhněte víčko nádrže a nádoby s palivem.
4) Proveďte výměnu poškozeného tlumiče výfuku.
5) **Před použitím** vždy proveďte všeobecnou kontrolu zaměřenou na kontrolu případného opotřebení nebo poškození nožů, šroubů a skříně sekačky. Vyměňte jako celek poškozené nože a šrouby, aby bylo zachováno vyvážení.
6) Nezapomeňte, že rotace jednoho nože má za následek také rotaci druhého nože.

C) POUŽITÍ STROJE

1) Nestartujte motor v uzavřených prostorech, kde vzniká nebezpečí nahromadění kouře oxidu uhelnatého.
2) Pracujte pouze při denním světle nebo při dobrém umělém osvětlení.
3) Před nastartováním motoru vyřaďte nože a přeřaďte převodovku do “neutrálu”.
4) **Nesečte na svazích s vyšším sklonem než 10° (17%).**
5) **Pamatujte, že neexistuje “bezpečný” svah.** Jízda na svahu vyžaduje zvýšenou pozornost. Abyste se vyhnuli převrácení:
– nezastavujte a nerozjíždějte se prudce při jízdě do kopce nebo z kopce;
– náhon zařazujte velmi zvolna a mějte vždy zařazenou převodovku, zvláště při jízdě z kopce;
– při jízdě po svahu a při zatáčení snižte rychlost;
– věnujte pozornost přejíždění hrbolů, jam a jiných skrytých nebezpečí;
– **na svahu nikdy nesečte v příčném směru**.

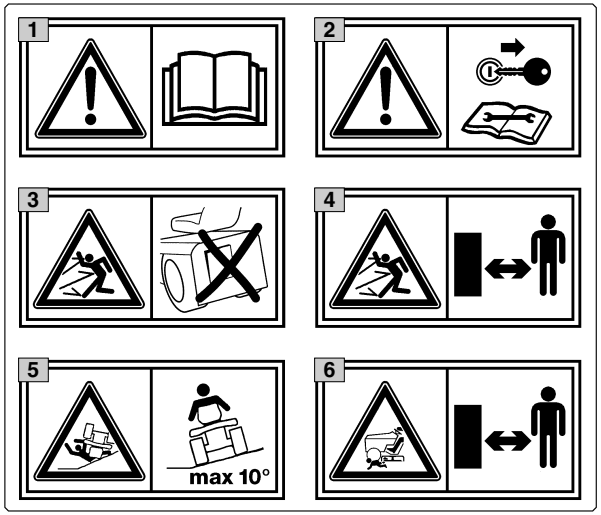
6) Když táhnete těžký náklad nebo používáte přídavná zařízení s vyšší hmotností, věnujte pozornost následujícím pokynům:
– pro uchycení tažných tyčí používejte jenom uchycení k tomu určená;
– převážejte pouze takový náklad, který můžete během přepravy bezpeční kontrolovat;
– vyhněte se prudkému zatáčení. Věnujte pozornost zpětnému chodu;
– používejte protizávaží nebo závaží na kola vždy, když to doporučuje návod k použití.
7) Při přejíždění povrchů bez travního porostu vyřaďte nože z činnosti.
8) **Nikdy nepoužívejte stroj s odmontovanými nebo poškozenými ochrannými kryty či stroj bez namontovaných bezpečnostních zařízení**.
9) **Neměňte nastavení motoru a nedovolte, aby motor dosáhnul příliš vysokých otáček**. Používání motoru při nadměrné rychlosti může mít za následek zvýšení rizika ublížení na zdraví.
10) Před opuštěním pozice obsluhy je třeba:
– vyřadit nože a spustit skříň sekačky do nejnižší polohy;
– zařadit neutrál a parkovací brzdu;
– zastavit motor a vyjmout klíček zapalování.
11) **Vyřaďte nože, zastavte motor a vyjměte klíček zapalování**:
– před čištěním nebo odstraňováním uvízlých nánosů trávy ve vyhazovacím kanálu;
– před kontrolou, čištěním nebo prací na stroji;
– po zásahu cizím předmětem. Ověřte případné poškození stroje a proveďte nezbytné opravy ještě před opětovným uvedením stroje do chodu a před opětovným použitím stroje;
– v případě, že stroj začne náhle neobvykle vibrovat (ihned zkontrolujte příčiny).
12) Vyřaďte z činnosti nože během přepravy a pokaždé, když nejsou používány.
13) **Zastavte motor a vyřaďte nože:**
– před doplňováním paliva;
– před sejmutím sběrného koše.
14) Před vypnutím motoru snižte otáčky a pokud je motor vybaven kohoutkem pro uzavření přívodu paliva, po ukončení práce jej zavřete.

D) ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

1) Pravidelně kontrolujte dotažení matic a šroubů, abyste si mohli být stále jisti bezpečným a funkčním stavem stroje.
2) Neskladujte stroj s benzinem v nádrži v místnosti, kde může dojít ke styku benzinových výparů s otevřeným ohněm nebo jiskrou.
3) Před umístěním stroje v jakémkoli prostředí nechte vychladnout motor.
4) Abyste snížili riziko požáru, očistěte před uskladněním motor, výfuk, prostor pro uložení akumulátoru a prostor pro skladování benzinu od zbytků trávy, listí a přebytečného maziva.
5) Pravidelně kontrolujte sběrný koš, abyste včas zjistili jeho poškození nebo opotřebení.
6) **Z bezpečnostních důvodů vyměňte poškozené nebo opotřebované díly za nové**.
7) Je-li nutné vypustit nádrž, provádějte tuto operaci na otevřeném prostranství.
8) Nezapomeňte, že rotace jednoho nože má za následek také rotaci druhého nože.
9) Před uložením nebo opuštěním stroje spusťte sekačku do nejnižší polohy.

1.3 VÝSTRAŽNÉ ŠTÍTKY

Váš stroj se musí používat se zvýšenou pozorností. Abyste na to nezapomněli, byly na něm rozmístěny štítky se symboly, které se odvolávají na příslušná bezpečnostní opatření pro použití stroje. Tyto štítky se považují za neoddělitelnou součást stroje. V případě odpadnutí nebo při výrazném snížení čitelnosti některého ze štítků požádejte vašeho Prodejce o jeho výměnu. Význam jednotlivých symbolů je následující.



1 **Upozornění:** Před použitím stroje si přečtěte pokyny.

2 **Upozornění:** Před vykonáním jakékoli údržby nebo opravy vyjměte klíček zapalování a přečtěte si pokyny.

3 **Nebezpečí! Vymrštťování předmětů**: Nepracujte bez namontovaného ochranného krytu nebo sběrného koše.

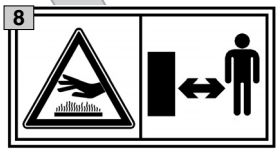
4 **Nebezpečí! Vymrštťování předmětů:** Udržujte osoby v bezpečné vzdálenosti.

5 **Nebezpečí! Převrácení stroje**: Nepoužívejte tento stroj na svazích se sklonem vyšším než 10˚.

6 **Nebezpečí! Úraz**: Ujistěte se, že přítomné děti se nacházejí v bezpečné vzdálenosti od stroje, když je motor zapnutý.



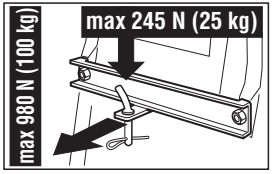
7 **Riziko pořezání.** Pohybující se nože. Nevkládejte nikdy ruce ani nohy do blízkosti prostoru rotujících nožů.



8 **Upozornění!** Zdržujte se v dostatečné vzdálenosti od teplých povrchů.

1.4 PRAVIDLA PRO POUŽITÍ TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

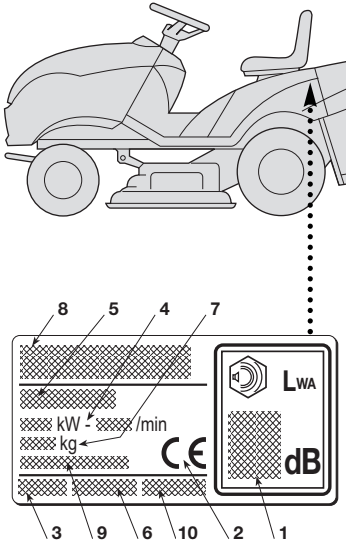
Mezi přídavnými zařízeními je k dispozici také souprava pro tahání malého přívěsného vozíku;
toto přídavné zařízení musí být namontováno podle dodaných pokynů.
Při jeho použití nepřekračujte dovolené zatížení uvedené na štítku a dodržujte bezpečnostní pokyny, (☛ 1.2, C-6).



2. POPIS STROJE A JEHO ČÁSTÍ

2.1 POPIS STROJE

Identifikační štítek, který se nachází v blízkosti prostoru pro akumulátor, obsahuje veškeré důležité údaje každého stroje.

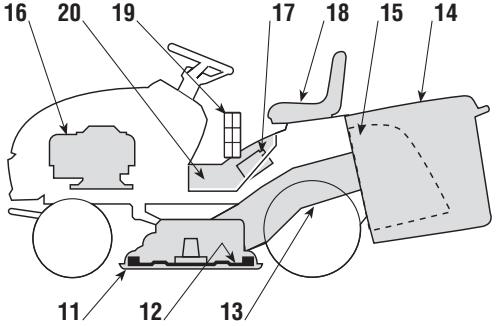


1. Garantovaná hladina akustického výkonu podle směrnice 2000/14/ES
2. Značka o shodě výrobku se směrnicí 2006/42/ES
3. Rok výroby
4. Výkon a provozní otáčky motoru
5. Model stroje
6. Výrobní číslo
7. Hmotnost v kg
8. Název a adresa výrobce
9. Typ náhonu (je-li uveden)
10. Kód výrobku

Zapište si sem výrobní číslo vašeho stroje (6)

2.2 POPIS HLAVNÍCH ČÁSTÍ

Stroj je složen z několika základních částí, které plní následující funkce:

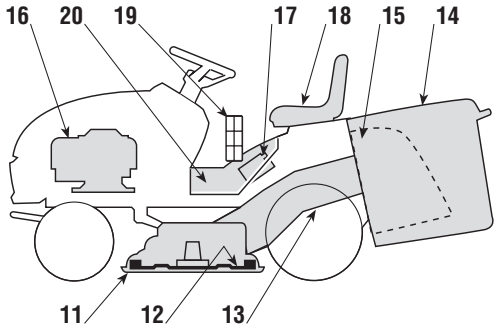


11. **Skříň sekačky:** Jedná se o kryt, ve kterém se nacházejí rotující nože.

12. **Nože:** Slouží k sečení trávy; lopatky, umístěné na jejich koncích, napomáhají k nasměrování odseknuté trávy směrem k vyhazovacímu kanálu.

13. **Vyhazovací kanál:** Slouží k propojení prostoru skříně sekačky se sběrným košem.

14. **Sběrný koš:** Kromě sběru posečené trávy plní také funkci bezpečnostní, a to tak, že zabraňuje vymrštění cizích předmětů, které se dostanou mezi nože, daleko za stroj.



15. **Ochranný kryt (je k dispozici na přání):** Může být namontován na místo sběrného koše a zabraňuje vymrštování cizích předmětů, které se dostaly mezi nože, daleko za stroj.

16. **Motor:** Slouží k pohonu nožů a také náhonu kol; jeho technické údaje a pokyny k použití jsou popsány v samostatném návodu.

17. **Akumulátor:** Dodává energii potřebnou k nastartování motoru; jeho údaje a pokyny k použití jsou popsány v samostatném návodu.

18. **Sedadlo řidiče:** Je to pracovní místo pro obsluhu a je vybaveno senzorem, který signalizuje přítomnost obsluhy kvůli aktivování příslušných bezpečnostních zařízení.

19. **Výstražné a bezpečnostní štítky:** Upozorňují na základní pravidla pro bezpečné používání stroje. Jejich význam je podrobně popsán v kap. 1.

20. **Kontrolní dvířka:** Slouží pro přístup k akumulátoru; jsou připevněna jedním šroubem a když je stroj v činnosti, musí vždy zůstat zavřená.

3. ROZBALENÍ A MONTÁŽ STROJE

Z přepravních a skladovacích důvodů není stroj kompletně sestaven přímo ve výrobním závodě. Pro jeho uvedení do provozu je třeba provést rozbalení jednotlivých částí a jejich montáž dle následujících pokynů.

DŮLEŽITÉ *Stroj je dodáván bez motorového oleje a benzinu. Před nastartováním motoru je nutno jej doplnit podle pokynů obsažených v samostatném návodu k použití motoru.*

⚠ UPOZORNĚNÍ! ***Rozbalení a dokončení montáže musí být provedeno na rovné a pevné ploše, s dostatečným prostorem pro manipulaci se strojem a s obaly, za použití vhodného nářadí.***

3.1 ROZBALENÍ

Při rozbalování postupujte opatrně. Dbejte, abyste neztratili jednotlivé části a součásti výbavy. Dále dbejte na to, aby nedošlo k poškození skříně sekačky při sjíždění stroje ze základní palety.

Obal obsahuje:

- samotný stroj;
- volant;
- sedadlo;
- přední nárazník (je-li součástí);
- akumulátor;
- koš (s příslušnými pokyny);
- obálku s:
  - návody k použití a dokumenty,
  - sadou šroubů, včetně kolíku pro zajištění volantu,
  - 2 klíčky od zapalování a jednou náhradní pojistkou o hodnotě 10 A.

POZNÁMKA *Abyste se vyhnuli možnému poškození skříně sekačky při sjíždění ze základní palety, nastavte ji do maximální výšky a věnujte této operaci maximální pozornost.*

Hydrostatická převodovka

Pro usnadnění sjíždění z palety a přemístění stroje přesuňte páku odjištění převodovky do pol. «B» (☛ 4.33).

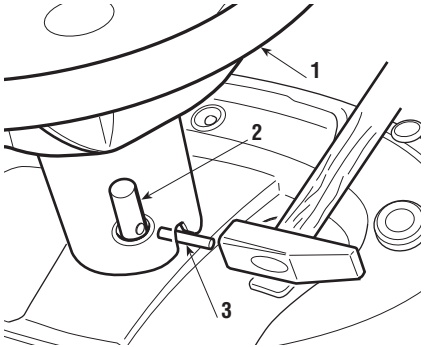
Likvidace obalů musí proběhnout v souladu s platnými místními předpisy.

3.2 MONTÁŽ VOLANTU

Umístěte stroj na vodorovnou plochu a srovnejte přední kola.

Nasaďte volant (1) na vyčnívající hřídel (2) a natočte jej tak, aby příčky byly obráceny směrem k sedadlu.

Slícujte otvor ve volantu s hřídelem a zajistěte pomocí kolíku (3),

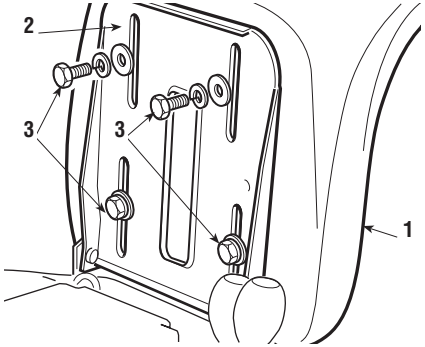


který je součástí příslušenství. K naražení kolíku použijte kladivo. Dbejte přitom, aby kolík kompletně vyčníval na opačné straně.

POZNÁMKA *Abyste předešli poškození volantu kladivem, doporučujeme vám ke konci zarážení kolíku použít důlčík nebo šroubovák vhodného průměru.*

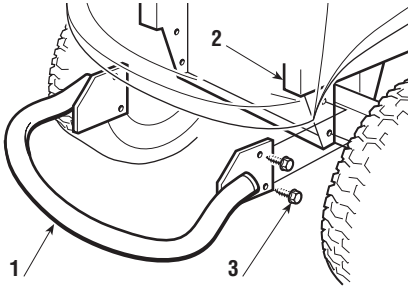
3.3 MONTÁŽ SEDADLA

Namontujte sedadlo (1) na desku (2) s pomocí šroubů (3).



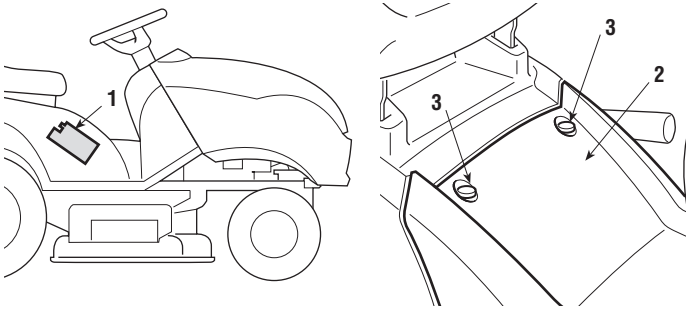
3.4 MONTÁŽ PŘEDNÍHO NÁRAZNÍKU (je-li součástí)

Namontujte přední nárazník (1) na spodní část podvozku (2) s použitím čtyř šroubů (3).



3.5 MONTÁŽ A ZAPOJENÍ AKUMULÁTORU

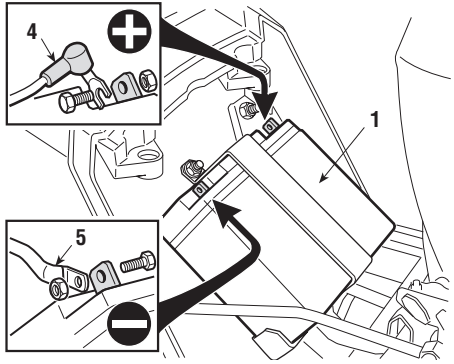
Za účelem přístupu k akumulátoru (1) je třeba odmontovat kontrolní dvířka (2), připevněná petlicí (3).



S použitím šroubů z dotace zapojte naznačeným způsobem nejprve červený kabel (4) ke kladnému pólu (+) a poté černý kabel (5) k zápornému pólu (-).

Namažte svorky silikonovým mazacím tukem a dbejte přitom na správné umístění ochranné krytky červeného kabelu (4).

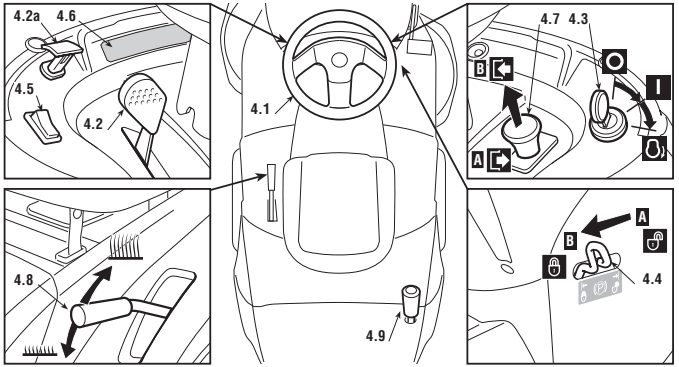
Proveďte zpětnou montáž kontrolních dvířek (2) a jejich připevnění prostřednictvím petlice (3).



DŮLEŽITÉ *Postarejte se o to, aby byl akumulátor stále kompletně nabit. Při jeho nabíjení se řiďte pokyny uvedenými v samostatném návodu k použití akumulátoru.*

DŮLEŽITÉ *Abyste se vyhnuli zásahu ochrany elektronické karty, v žádném případě se nepokoušejte startovat motor před kompletním dobitím akumulátoru!*

4. OVLÁDACÍ A KONTROLNÍ PRVKY STROJE



4.1 VOLANT ŘÍZENÍ
Slouží k ovládání natočení předních kol.

4.2 PLYNOVÁ PÁKA
Slouží k nastavení otáček motoru. Polohy označené na štítku odpovídají:

	«SYTIČ»	startování za studena
	«POMALU»	minimální otáčky motoru
	«RYCHLE»	maximální otáčky motoru

– Poloha «SYTIČ» slouží k obohacení palivové směsi a je třeba ji používat výhradně na dobu nezbytně nutnou pro nastartování studeného motoru.
– Při přesunu zvolte polohu mezi «POMALU» a «RYCHLE»
– Při sečení trávy přesuňte páku do polohy «RYCHLE».

4.2a OVLÁDACÍ PRVEK SYTIČE (je-li součástí)
Slouží k obohacení směsi a musí být používán pouze po nezbytně nutnou dobu při startování za studena.

4.3 KLÍČEK ZAPALOVÁNÍ
Klíček zapalování se může nacházet v jedné ze tří poloh:

O «VYPNUTO» vypnutí všech okruhů;

I «ZAPNUTO» všechny okruhy jsou zapnuty;

«STARTOVÁNÍ» zapnutí startéru.

– Po uvolnění klíčku v poloze «STARTOVÁNÍ» se klíček vrátí automaticky do polohy «ZAPNUTO».

4.4 PÁKA PARKOVACÍ BRZDY
Parkovací brzda zabraňuje pohybu stroje po jeho zaparkování. Jedná se o páku s následujícími dvěma polohami:

«**A**» = Brzda vyřazena

«**B**» = Brzda zařazena

– Pro zařazení parkovací brzdy je nutné úplně sešlápnout pedál (4.21 nebo 4.31) a přesunout páku do polohy «B»; po uvolnění nohy z pedálu zůstane pedál zablokován ve spodní poloze.
– Pro vyřazení parkovací brzdy sešlápněte pedál (4.21 nebo 4.31) a páka se vrátí do polohy «A».

4.5 SPÍNAČ SVĚTEL *(je-li součástí)*

Slouží k zapnutí světel s klíčkem zapalování (4.3) v poloze «ZAPNUTO».

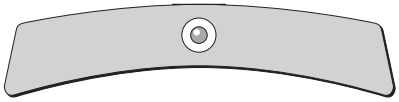
4.6 KONTROLKY A ZAŘÍZENÍ PRO AKUSTICKOU SIGNALIZACI NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE

– Akustický signál upozorňuje na naplnění sběrného koše (☛ 5.4.6).

Stroje s jednou kontrolkou

Tato kontrolka se rozsvítí, když se klíček zapalování (4.3) nachází v poloze «ZAPNUTO» a během činnosti zůstane stále svítit.

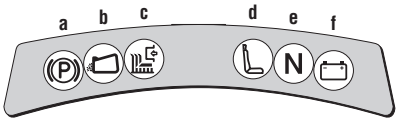
– Když kontrolka bliká, znamená to, že není splněna některá z podmínek pro startování(☛ 5.2).

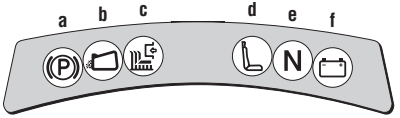


Stroje s přístrojovou deskou se 6 kontrolkami

Na ovládacím panelu se nacházejí světelné kontrolky, které jsou v činnosti, když se klíček zapalování (4.3) nachází v poloze «ZAPNUTO».

– Rozsvícení kontrolky signalizuje:





a) zařazenou parkovací brzdu;
b) chybějící koš nebo ochranný kryt;
c) zařazené nože;
d) nepřítomnost obsluhy;
e) převodovku v “neutrálu”
f) poruchu nabíjení akumulátoru (s motorem v činnosti)

4.7 OVLÁDÁNÍ ZAŘAZENÍ A BRZDY NOŽŮ

Tlačítko - hříbek umožňuje zařazení nožů prostřednictvím elektromagnetické spojky:

«**A**» Stisknuté = Vyřazené nože

«**B**» Vytažené = Zařazené nože

– Jestliže při zařazení nožů nejsou respektovány příslušné bezpečnostní pokyny, dojde k vypnutí motoru a jeho opětovné nastartování (☛ 5.2) není možné.

– Vyřazením nožů (Poloha «A») dojde současně k aktivaci brzdy, která zastaví jejich rotaci v průběhu několika vteřin.

4.8 PÁKA NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ

Tato páka má sedm poloh označených na příslušném štítku od «1» do «7», které odpovídají nastavení různých výšek sečení v rozmezí od 3 do 8 cm.

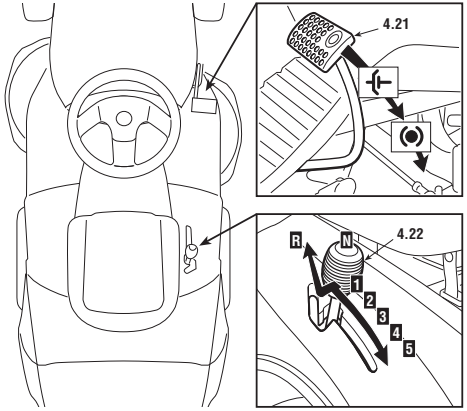
– Pro přesun páky z jedné polohy do druhé je třeba stisknout aretační tlačítko, které se nachází na konci páky.

Tato páka, kterou je možné vytáhnout z jejího uložení, umožňuje překlopením vyprázdnit koš, čímž snižuje námahu obsluhy.

Mechanická převodovka

4.21 PEDÁL SPOJKA / BRZDA

Tento pedál plní dvě funkce: V první polovině své dráhy slouží jako spojka, a to tak, že zařadí nebo vyřadí náhon na kola, a ve druhé části své dráhy slouží jako brzda zadních kol.



DŮLEŽITÉ *Věnujte zvláštní pozornost tomu, abyste nedrželi pedál v poloze odpovídající spojce příliš dlouho; vyhnete se tak možnému přehřátí a následnému poškození převodového řemene.*

POZNÁMKA *Během jízdy je vhodné nedržet nohu opřenou o pedál.*

4.22 ŘADICÍ PÁKA

Tato páka má sedm poloh, které odpovídají pěti rychlostním stupňům pro pohyb vpřed, poloze neutrál «N» a poloze pro zpětný chod «R».

Přeřazení z jedné rychlosti na druhou je možné po sešlápnutí pedálu (4.21) do poloviny jeho zdvihu a přesunutím řadicí páky do polohy odpovídající označení na příslušném štítku.

⚠ UPOZORNĚNÍ! ***Zařazení zpětného chodu je nutno provádět až po úplném zastavení stroje.***

Hydrostatická převodovka

4.31 BRZDOVÝ PEDÁL

Tento pedál uvádí do činnosti brzdu, která působí na zadní kola.

4.32 PEDÁL ZAŘAZENÍ NÁHONU

Pomocí tohoto pedálu se zařazuje náhon na kola a nastavuje se rychlost stroje při pohybu vpřed i při zpětném chodu.

– Pro zahájení pohybu vpřed zatlačte špičkou nohy ve směru označeném «F»; zvýšení tlaku na pedál má za následek postupné zvyšování rychlosti stroje.
– Ke zpětnému chodu dojde po stlačení pedálu patou ve směru označeném «R».
– Po uvolnění pedálu dojde automaticky k jeho vrácení do polohy neutrálu «N».

⚠ UPOZORNĚNÍ! ***Zařazení zpětného chodu je třeba provádět až po úplném zastavení stroje.***

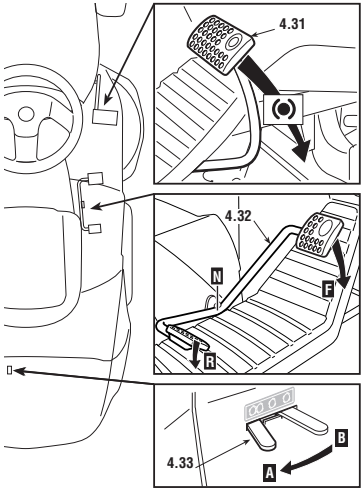
POZNÁMKA *V případě, že dojde k aktivaci pedálu náhonu za účelem pohybu směrem vpřed nebo pro zpětný chod při zařazené parkovací brzdě (4.4), motor se zastaví.*

4.33 PÁKA ODJIŠTĚNÍ HYDROSTATICKÉ PŘEVODOVKY

Tato páka má dvě polohy, označené na příslušném štítku:

«**A**» = Převodovka zařazena: pro všechny druhy použití, během jízdy a při sečení;

«**B**» = Převodovka odjištěna: pro výrazné snížení námahy potřebné k ručnímu přesunu stroje **při vypnutém motoru**.



DŮLEŽITÉ *Abyste se vyhnuli poškození převodovky, tato operace musí být provedena pouze při zastaveném motoru s pedálem (4.32) v poloze «N».*

5. POKYNY K POUŽITÍ

5.1 RADY K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI

⚠ NEBEZPEČÍ! ***Používejte stroj výhradně k účelu, pro který je určen (sečení a sběr trávy).***

Jakékoli jiné použití je považováno za "nesprávné použití", a proto v tomto případě přestává platit záruka poskytovaná Výrobcem a za jakékoli škody nebo ublížení na zdraví způsobené sobě nebo jiným osobám nesprávným použitím je odpovědný pouze uživatel.

Do nesprávného použití spadá (například, avšak nejenom):
- ***převážení dalších osob, dětí nebo zvířat na stroji nebo na přívěsném vozíku;***
- ***tahání nebo tlačení břemene bez použití náležitého příslušenství, určeného pro tahání;***
- ***používání stroje pro přejezd po nestabilních, kluzkých, zamrzlých, skalnatých nebo nesouvislých terénech, kalužích nebo bažinách, které neumožňují vyhodnocení konzistence terénu;***
- ***používání stroje pro sběr listí nebo sutě.***
- ***aktivace nožů na úsecích bez travnatého porostu.***

⚠ NEBEZPEČÍ! ***Neupravujte ani neodstraňujte bezpečnostní zařízení, kterými je stroj vybaven. MĚJTE VŽDY NA PAMĚTI, ŽE ZA ŠKODY, ZPŮSOBENÉ JINÝM OSOBÁM, JE VŽDY ZODPOVĚDNÝ UŽIVATEL. Před použitím stroje:***
- ***si přečtěte základní bezpečnostní pokyny (☛ 1.2), s mimořádným důrazem na jízdu a sečení na svazích;***
- ***přečtěte si pozorně návod k použití, seznamte se s ovládáním stroje a naučte se rychle zastavit nože a motor.***
- ***nepřibližujte ruce ani nohy do blízkosti rotujících částí nebo pod ně a vždy se zdržujte v dostatečné vzdálenosti od vyhazovacího otvoru.***

Nepoužívejte stroj, nacházíte-li se ve špatném fyzickém stavu nebo pod vlivem léků nebo látek, které snižují pozornost a oslabují reflexní schopnosti.

Zhodnocení možných rizik při práci na zvoleném terénu patří do odpovědnosti uživatele, který je také odpovědný za přijetí všech dostupných opatření k zajištění vlastní bezpečnosti a také bezpečnosti jiných osob, zvláště na svazích, nerovném, kluzkém a nestabilním terénu.

Nenechávejte stroj se zapnutým motorem ve vysokém trávním porostu, abyste se vyhnuli riziku vzniku požáru.

⚠ UPOZORNĚNÍ! ***Tento stroj nesmí být používán na svazích se sklonem větším než 10° (17%) (☛ 5.5). V případě, že se předpokládá použití stroje převážně na svazích (nikdy s větším sklonem než 10°), je vhodné namontovat závaží (jsou k dispozici na požádání (☛ 9.1) pod přední nápravu kvůli zvýšení stability přední části stroje a snížení možnosti převrácení.***

DŮLEŽITÉ *Všechny informace ohledně umístění ovládacích prvků jsou uvedeny v kapitole 4.*

5.2 PODMÍNKY ZÁSAHU BEZPEČNOSTNÍCH ZAŘÍZENÍ

Bezpečnostní zařízení působí podle dvou kritérií:

– zabránění nastartování motoru, nejsou-li dodrženy všechny bezpečnostní podmínky;
– zastavení motoru v případě, že chybí alespoň jedna z bezpečnostních podmínek.

a) Pro nastartování motoru je nutné, aby byly splněny následující podmínky:

– převodovka v “neutrálu”;
– vyřazené nože;
– sedící obsluha a/nebo zařazená parkovací brzda.

b) Motor se zastaví v následujících případech:

– obsluha opustí sedadlo při zařazených nožích;
– obsluha opustí sedadlo, když převodovka není v “neutrálu”;
– obsluha opustí sedadlo, když je převodovka v “neutrálu”, ale není zařazena parkovací brzda;
– dojde ke zvednutí sběrného koše nebo ochranného krytu při zařazených nožích;
– zařadí se parkovací brzda bez vyřazení nožů.
– když dojde k aktivaci změny rychlostního stupně (☛ 4.22), nebo pedálu náhonu (☛ 4.32) při aktivované parkovací brzdě.

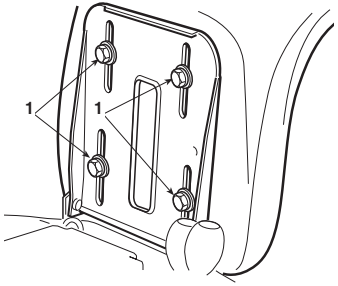
5.3 PŘÍPRAVA STROJE PŘED ZAHÁJENÍM PRACOVNÍ ČINNOSTI

Před zahájením pracovní činnosti je nezbytné provést některé kontrolní a jiné úkony pro zajištění maximální bezpečnosti a účinnosti práce.

5.3.1 Nastavení sedadla

K nastavení pozice sedadla je nutné uvolnit čtyři upevňovací šrouby (1) a posunout je podél drážek v držáku.

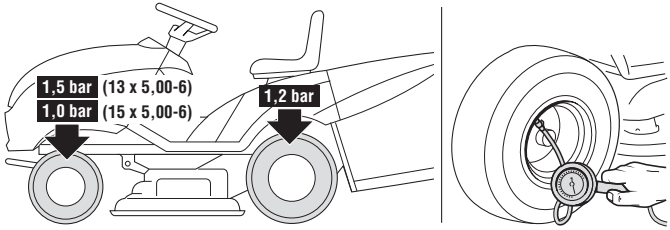
Po nastavení požadované polohy dotáhněte nadoraz všechny čtyři šrouby (1).



5.3.2 Tlak vzduchu v pneumatikách

Správný tlak vzduchu v pneumatikách je nutnou podmínkou k zabezpečení vodorovnosti skříně sekačky, a tím k dosažení rovnoměrného posečení trávníku.

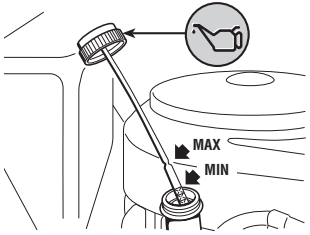
Odšroubujte ochranné čepičky ventilků a připojte na ventilky přívod stlačeného vzduchu, vybavený tlakoměrem a nastavte tlak na uvedené hodnoty.



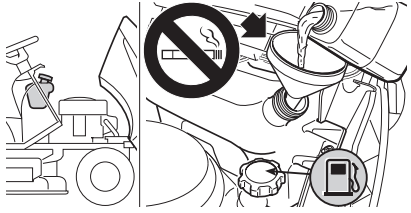
5.3.3 Doplňování oleje a benzinu

POZNÁMKA *Druhy vhodného oleje a benzinu jsou uvedeny v samostatném návodu pro použití a údržbu motoru.*

Při zastaveném motoru zkontrolujte hladinu oleje v motoru podle přesného postupu, který je uveden v návodu na použití a údržbu motoru. Výška hladiny se musí nacházet v rozmezí mezi značkami MIN. a MAX. na kontrolní měrce.



Při doplňování paliva používejte nálevku. Dbejte přitom, aby nedošlo k úplnému naplnění nádrže.



Objem palivové nádrže je přibližně 6 litrů nebo 4,5 litrů.

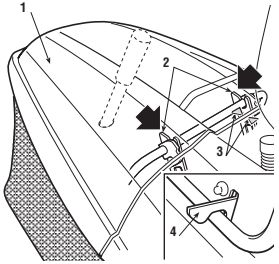
⚠ NEBEZPEČÍ! ***Doplnění paliva musí probíhat při zastaveném motoru, na otevřené, dobře větrané ploše. Pamatujte vždy na skutečnost, že výpary benzinu jsou hořlavé! NEPŘIBLIŽUJTE SE K HRDLU PALIVOVÉ NÁDRŽE S OTEVŘENÝM OHNĚM, ABYSTE SI POSVÍTILI DO JEJÍHO OTVORU! PŘI DOPLŇOVÁNÍ PALIVA NEKUŘTE!***

DŮLEŽITÉ *Dávejte pozor, abyste nevylili benzin na části z umělé hmoty a tím je nepoškodili; v případě náhodného uniknutí je hned opláchněte vodou. Záruka se nevztahuje na poškození umělohmotných součástí karoserie nebo motoru způsobená benzinem.*

5.3.4 Montáž ochran na výstupu (sběrného koše nebo ochranného krytu)

⚠ UPOZORNĚNÍ! ***Nepoužívejte nikdy stroj bez namontovaných ochranných zařízení v jeho zadní části!***

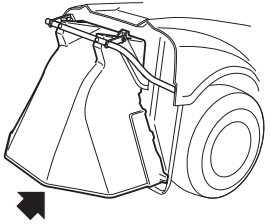
Nasaďte sběrný koš (1) do držáků (2). Při nasazování koše dejte do zákrytu dva zářezy (3) na koši a na zadní desce.



Vycentrování zajistíte využitím pravého držáku v úloze boční opěry.

Ujistěte se, zda je spodní trubka otvoru sběrného koše zachycena západkou (4).

V případě, že byste chtěli pracovat bez sběrného koše, je vám na přání k dispozici souprava ochranného krytu (☛ 9.2) která se připevní na zadní desku podle příslušných pokynů.



5.3.5 Kontrola bezpečnosti a účinnosti stroje

1. Zkontrolujte, zda bezpečnostní zařízení zasahují uvedeným způsobem (☛ 5.2).
2. Ujistěte se, že brzda řádně pracuje.
3. Nezahajujte sečení v případě, že nože vibrují nebo pokud si nejste jisti jejich nabroušením; neustále pamatujte, že:

– Špatně nabroušený nůž způsobuje vytrhávání trávy a tím zažloutnutí trávníku.
– Uvolněný nůž způsobuje nečekané vibrace a může být zdrojem nebezpečí.

⚠ UPOZORNĚNÍ! ***Nepoužívejte stroj, nejste-li si jisti jeho účinností a bezpečností. V případě potřeby kontroly nebo oprav se okamžitě obraťte na Autorizovaný servis.***

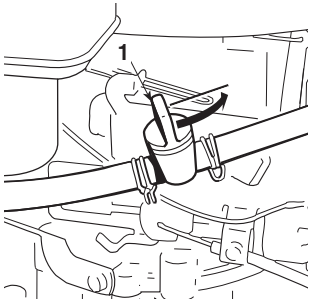
5.4 POUŽITÍ STROJE

5.4.1 Startování

⚠ NEBEZPEČÍ! ***Startování musí probíhat na otevřeném a dobře větraném prostoru! PAMATUJTE VŽDY NA TO, ŽE VÝFUKOVÉ PLYNY JSOU JEDOVATÉ!***

K nastartování motoru je třeba:

– otevřít kohoutek přívodu benzinu (1) *(je-li součástí)*;
– přeřadit převodovku do neutrálu («N») (☛ 4.22 nebo 4.32);
– vyřadit nože (☛ 4.7);
– na svazích zařadit parkovací brzdu;
– při startování za studena aktivujte systič (☛ 4.2 nebo 4.2a);
– v případě, že startujete už teplý motor, stačí přesunout páku do polohy mezi «POMALU» a «RYCHLE»;
– zasuňte klíček do zapalování, otočte jím do polohy «ZAPNUTO», ve které dojde k zapnutí elektrického okruhu, pak do polohy «STARTOVÁNÍ», ve které dojde k zahájení samotného startování motoru;
– po úspěšném nastartování klíček uvolněte.



Po nastartování motoru přesuňte plynovou páku do polohy «POMALU».

DŮLEŽITÉ *Sytič musí být vyřazen z činnosti okamžitě poté, co otáčky motoru dosáhnou běžné provozní úrovně; jeho setrvání v činnosti při již teplém motoru může způsobit zanesení svíčky a tím ohrozit správnou činnost motoru.*

POZNÁMKA *V případě problému se startováním nepokračujte, abyste se vyhnuli vybití akumulátoru a zahlcení motoru. Pootočte klíček zapalování zpět do polohy «VYPNUTO», počkejte několik vteřin a až pak znovu opakujte celou operaci. V případě, že problémy přetrvávají, prostudujte si kapitolu «8» tohoto návodu a samostatný návod k použití a údržbě motoru.*

DŮLEŽITÉ *Mějte vždy na paměti, že bezpečnostní zařízení zabrání spuštění motoru, pokud nejsou dodrženy všechny bezpečnostní podmínky (☛ 5.2).*
V těchto případech je po obnovení bezpečnostních podmínek pro startování nutné nejprve pootočit klíčkem zapalování zpět do polohy «VYPNUTO» a teprve pak je možné opět zahájit startování motoru.

5.4.2 Pohyb vpřed a přesuny

⚠ UPOZORNĚNÍ! ***Tento stroj není homologován pro použití na veřejných komunikacích. K jeho použití může docházet (ve smyslu Dopravních předpisů) jenom na soukromých pozemcích, uzavřených pro veřejnou dopravu.***

Během přesunů:

– vyřaďte nože;
– zdvihněte sekačku do nejvyšší polohy (poloha «7»);
– přesuňte plynovou páku do polohy mezi «POMALU» a «RYCHLE».

Mechanická převodovka

Sešlápněte pedál až na doraz (☛ 4.21) a přesuňte rychlostní páku do polohy odpovídající 1. rychlostnímu stupni (☛ 4.22).

Při sešlápnutí pedálu uvolněte parkovací brzdu; zvolna uvolňujte pedál, který přejde z funkce «brzdy» do funkce «spojky» a uvede do chodu zadní kola stroje (☛ 4.21).

⚠ UPOZORNĚNÍ! ***Uvolňování pedálu musí být pozvolné, protože příliš prudké zařazení může způsobit převrácení a ztrátu kontroly nad strojem!***

Požadované rychlosti dosáhnete kombinací poloh řadicí a plynové páky. Přeřazení musí předcházet aktivace spojky sešlápnutím pedálu do poloviny jeho zdvihu (☛ 4.21).

Hydrostatická převodovka

Vyřaďte parkovací brzdu a uvolněte brzdový pedál(☛ 4.31).

Sešlápněte pedál náhonu (☛ 4.32) ve směru «F». Požadované rychlosti dosáhnete postupným p zvyšováním tlaku na pedál a nastavením polohy plynové páky.

⚠ UPOZORNĚNÍ! ***Zařazení náhonu musí proběhnout předem popsaným způsobem (☛ 4.32), aby bylo možné se vyhnout příliš prudkému zařazení s následnou ztrátou kontroly nad strojem a jeho převrácením, zvláště pak na svazích.***

5.4.3 Brzdění

Nejprve snižte otáčky motoru a tím i rychlost stroje, a teprve pak sešlápněte brzdový pedál (☛ 4.21 nebo 4.31) kvůli dalšímu snížení rychlosti, až do úplného zastavení.

Hydrostatická převodovka

Výrazného zpomalení stroje se dosáhne již po uvolnění pedálu náhonu.

5.4.4 Zpětný chod

DŮLEŽITÉ *Zařazení zpětného chodu musí vždy proběhnout až po úplném zastavení stroje.*

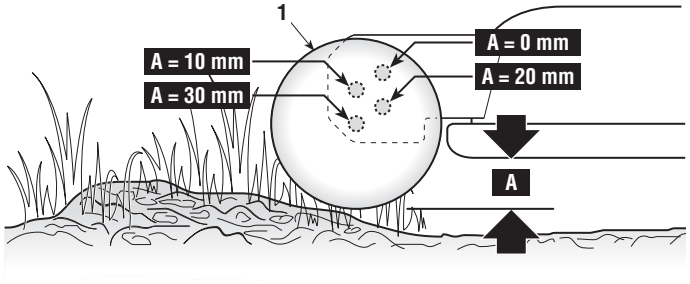
Mechanická převodovka

Sešlápněte pedál až do úplného zastavení stroje. Zařaďte zpětný chod přesunutím páky do boku a do polohy «R» (☛ 4.22). Postupným uvolňováním pedálu zařaďte spojku a zahajte zpětný chod.

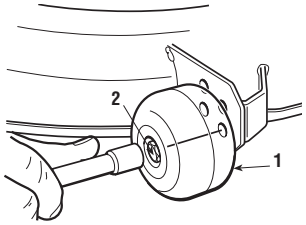
Hydrostatická převodovka

Po zastavení stroje zahajte zpětný chod sešlápnutím pedálu náhonu ve směru «R» (☛ 4.32).

5.4.5 Sečení trávy



Model 102



Nastavte polohu antiskalpovacích koleček (1), které mají za úkol snižovat riziko vytrhávání travnatého porostu následkem otírání okraje řezacího kotouče o nerovný terén.

Čtyři montážní polohy koleček umožňují udržovat bezpečnostní vzdálenost «A» od okraje sekačky.

Pro změnu polohy, odšroubujte a vytáhněte čep (1) a kolečko (2) dejte do požadované polohy odpovídající průměru kolečka.

⚠ UPOZORNĚNÍ! ***Tuto operaci je třeba provést PŘI VYPNUTÉM MOTORU A VYŘAZENÝCH NOŽÍCH, a to u obou koleček, která je třeba nastavit do stejné výšky.***

Při zahájení sečení postupujte následovně:

- Přesuňte plynovou páku do polohy «RYCHLE»;
- zdvihněte sekačku do nejvyšší polohy;
- zařazujte nože (☛ 4.7) pouze na travnatém porostu a vyhýbejte se zařazení nožů na štěrkovitých terénech a v příliš vysoké trávě;
- velmi zvolna a se zvýšenou opatrností, jak již bylo předem uvedeno, se rozjeďte po travnatém porostu;
- nastavte rychlost pojezdu a výšku sečení (☛ 4.8) s ohledem na stav trávníku (výška, hustota a vlhkost trávy);

⚠ UPOZORNĚNÍ! ***Při sečení na svazích je třeba snížit rychlost pohybu, aby byly dodrženy bezpečnostní podmínky (☛ 1.2 - 5.5).***

V každém případě je nutné snížit rychlost pojezdu vždy, když si povšimnete snížení otáček motoru. Mějte stále na paměti, že příliš vysoká rychlost pojezdu vzhledem k množství sečené trávy neumožní dosáhnout vysoké kvality sečení.

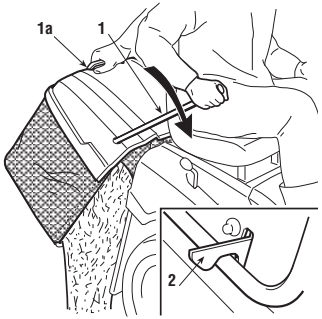
Pokaždé, když je třeba přejet překážku, vyřaďte nože a zdvihněte sekačku do nejvyšší polohy.

5.4.6 Vyprázdnění sběrného koše

POZNÁMKA *Vyprázdnění sběrného koše je možné provést pouze při vyřazených nožích; v opačném případě by došlo k zastavení motoru.*

Nedovolte, aby se sběrný koš naplnil příliš, vyhnete se tak zahlcení vyhazovacího kanálu.

Akustický signál vás upozorní na naplnění koše; v takovém případě:



- Vyřaďte nože (☛ 4.7) a akustický signál se vypne;
- snižte otáčky motoru;
- zařaďte neutrál (N) (☛ 4.22 ***Mechanická převodovka*** nebo 4.32 ***Hydrostatická převodovka***) a zastavte pohyb;
- na svazích zařaďte parkovací brzdu;
- vytáhněte páku (1 - *je-li součástí*) nebo uchopte zadní rukojeť (1a) a vyprázdněte sběrný koš jeho vyklopením;
- vraťte sběrný koš do původní polohy, a to tak, aby došlo k jeho opětovnému zachycení západkou (2).

5.4.7 Vyprázdnění vyhazovacího kanálu

Při sečení příliš vysoké nebo mokré trávy a při současném pojezdu vysokou rychlostí může dojít k zahlcení výstupního kanálu. V takovém případě je třeba:

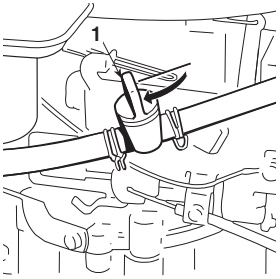
- Zastavit pojezd, vyřadit nože a zastavit motor;
- odmontovat sběrný koš nebo ochranný kryt;
- odstranit nahromaděnou trávu směrem od výstupního otvoru vyhazovacího kanálu.

⚠ UPOZORNĚNÍ! ***Tuto operaci je nutno pokaždé provést při vypnutém motoru.***

5.4.8 Ukončení sečení

Po ukončení sečení vyřaďte nože, snižte otáčky motoru a před přejezdem na jiné místo nastavte skříň sekačky do nejvyšší polohy.

5.4.9 Ukončení práce



Zastavte stroj, přesuňte plynovou páku do polohy «POMALU» a vypněte motor otočením klíčku zapalování do polohy «VYPNUTO».

Při vypnutém motoru zavřete kohoutek (1) přívodu benzinu *(je-li součástí)*.

⚠ UPOZORNĚNÍ! ***Abyste se vyhnuli samozápalům, přesuňte plynovou páku do polohy «POMALU» alespoň 20 vteřin před vypnutím motoru.***

⚠ UPOZORNĚNÍ! ***Před opuštěním stroje vždy vyjměte klíček zapalování!***

DŮLEŽITÉ *Abyste se vyhnuli vybití akumulátoru, nenechávejte nikdy klíč v poloze «ZAPNUTO», když motor není v činnosti.*

5.4.10 Čištění stroje

Po každém použití očistěte vnější povrch stroje, vyprázdněte sběrný koš a dobře jej vyklepejte, aby se zbavil všech zbytků trávy a hlíny.

⚠ UPOZORNĚNÍ! ***Sběrný koš vždy vyprázdněte a zásobníky s trávou nenechávejte nikdy v uzavřeném prostoru.***

Umyjte umělohmotné části karoserie houbou namočenou ve vodě se saponátem, přičemž dbejte na to, aby nedošlo k namočení motoru, zařízení, která jsou součástí elektrického rozvodu a elektronické karty, která se nachází pod ovládacím panelem.

DŮLEŽITÉ *Při čištění karoserie a motoru nepoužívejte nikdy tlakovou vodu, ani agresivní čistící prostředky!*

⚠ UPOZORNĚNÍ! ***Aby se zachovala optimální úroveň účinnosti a bezpečnosti stroje, je třeba zajistit, aby se na horní části skříně sekačky nehromadily nečistoty a zbytky vysušené trávy.***

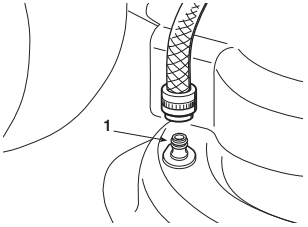
Po každém použití proveďte důkladné vyčištění skříně sekačky, aby se odstranily zbytky trávy nebo jiné nečistoty.

⚠ UPOZORNĚNÍ! ***Během čištění sekačky používejte ochranné brýle a vzdalte osoby a zvířata z okolního prostoru.***

a) Umytí vnitřní části sekačky a vyhazovacího kanálu musí proběhnout na pevném podkladu za těchto podmínek:

– nasazený sběrný koš anebo ochranný kryt;
– sedící obsluha;
– skříň sekačky v poloze «1»;
– zapnutý motor;
– pohon v neutrálu;
– nože vyřazeny.

Připojte hadici s vodou střídavě na obě přípojky (1), po dobu několika minut pro každou z přípojek, při rotujících nožích.

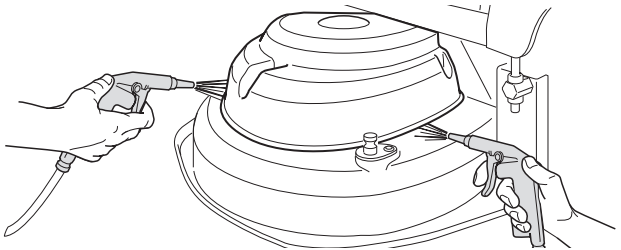


DŮLEŽITÉ *Aby nebyla ohrožena správná činnost elektromagnetické spojky, je třeba:*
– *zabránit, aby došlo k jejímu styku s olejem;*
– *vyhnout se přímému působení vody pod vysokým tlakem na součásti spojky;*
– *nepoužívat při jejím čištění benzin.*

Během umývání je vhodné, aby se sekačka nacházela v nejspodnější poloze. Pak sejměte sběrný koš, vyprázdněte jej, opláchněte a uložte tak, aby co nejrychleji vyschnul.

b) Pro vyčištění horní části skříně sekačky:

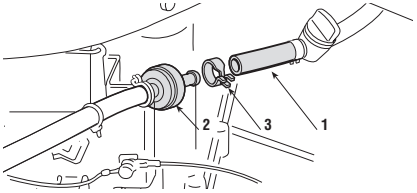
– spusťte sekačku úplně dolů (poloha «1»);
– vyfoukejte nečistoty proudem stlačeného vzduchu otvory v pravém a levém ochranném krytu.



5.4.11 Skladování a dlouhodobá nečinnost

V případě, že se předpokládá období dlouhodobé nečinnosti (delší než 1 měsíc), odpojte kabely od akumulátoru a vykonejte operace uvedené v návodu k použití motoru.

Vyprázdněte palivovou nádrž odpojením hadičky (1), která se nachází na vstupu benzinového filtru (2), a zachyťte palivo do vhodné nádoby.



Připojte zpět hadičku (1) a dbejte přitom na správné opětovné umístění stahovací spony (3).

⚠ UPOZORNĚNÍ! ***Pečlivě odstraňte případné nánosy suché trávy z prostoru motoru a tlumiče výfuku; účelem těchto opatření je omezit nebezpečí vzniku požáru při opětovném použití stroje!***

Stroj uskladněte v suchém prostředí, na místě chráněném před nepřízní počasí, a dle možností jej zakryjte plachtou (☛ 9.4).

DŮLEŽITÉ *Akumulátor musí být uskladněn na suchém a chladném místě. Před obdobím dlouhodobé nečinnosti (delší než 1 měsíc) a také před opětovným zahájením činnosti (☛ 6.2.3) vždy akumulátor nabijte.*

Před opětovným zahájením práce je nutné se přesvědčit, zda nedochází k úniku benzinu z hadiček, kohoutku a karburátoru.

5.4.12 Zařízení na ochranu elektronické karty

Elektronická karta je vybavena ochranou, která přeruší její elektrický obvod, pokud se objeví porucha v elektrickém rozvodu; zásah ochrany způsobí zastavení motoru a je signalizován zhasnutím kontrolky (*stroje s jednou kontrolkou*) nebo úplným zhasnutím přístrojové desky (*stroje s přístrojovou deskou se 6 kontrolkami*).

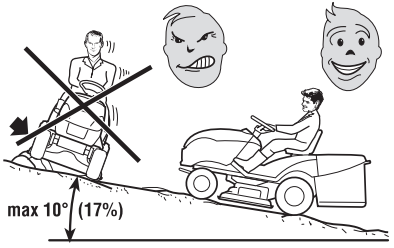
Elektrický obvod se po několika vteřinách znovu automaticky uzavře; příčina přerušení obvodu by měla být zjištěna, aby se tak dalo vyhnout opakovaným signalizacím poruchy.

DŮLEŽITÉ *Aby nedošlo k zásahu ochrany elektronické karty:*

- *nezaměňte polaritu vývodů akumulátoru;*
- *nepoužívejte stroj bez akumulátoru, jinak by mohlo dojít k poškození regulátoru dobíjení;*
- *vyvarujte se zkratu v elektrickém obvodu.*

5.5 POUŽITÍ STROJE NA SVAZÍCH

Sečte pouze na svazích s již uvedeným maximálním sklonem **(max. 10° – 17%)**. Trávníky na svazích je nutné přejíždět ve směru nahoru/dolů a nikdy ne napříč. Věnujte velkou pozornost změnám směru a také tomu, aby výše položená kola nepřejížděla přes překážky (skály, větve, kořeny atd.), které by mohly způsobit boční sklouznutí, převrácení nebo jinou příčinu ztráty kontroly nad strojem.



⚠ NEBEZPEČÍ! ***PŘED JAKOUKOLI ZMĚNOU SMĚRU PŘI JÍZDĚ NA SVAHU SNIŽTE RYCHLOST a před každým opuštěním stroje zařaďte parkovací brzdu.***

⚠ UPOZORNĚNÍ! ***Při rozjíždění na svazích je nutné zahájit pohyb směrem vpřed zvlášť opatrně, abyste se vyhnuli převrácení stroje. Před zahájením přejíždění svahu snižte rychlost, a to zvláště při jízdě z kopce.***

⚠ NEBEZPEČÍ! ***Když chcete při jízdě z kopce snížit rychlost, nikdy nezařazujte zpětný chod: Mohlo by to mít za následek ztrátu kontroly, zvláště pak na kluzkých terénech.***

Mechanická převodovka

⚠ NEBEZPEČÍ! ***Nikdy nesjíždějte z kopce s převodovkou v neutrálu nebo s odpojenou spojkou! Před opuštěním stroje zařaďte vždy nízký rychlostní stupeň.***

Hydrostatická převodovka

Při jízdě z kopce nepoužívejte pedál náhonu (☛ 4.32) , čímž docílíte využití brzdného efektu hydrostatické převodovky při jejím vyřazení z činnosti.

5.6 PŘEPRAVA

⚠ UPOZORNĚNÍ! ***Při převozu stroje na kamionu nebo přívěsném vozíku použijte přístupové rampy, které jsou odolné, dostatečně široké a dlouhé. Stroj nakládejte s vypnutým motorem, bez řidiče a výhradně jeho posuvem, s použitím dostatečného počtu osob. Před přepravou uzavřete kohoutek přívodu benzinu (je-li součástí), dejte sekačku do nejnižšíí polohy, zařaďte parkovací brzdu a pojistěte stroj vhodným způsobem úvazky proti pohybu během přepravy.***

5.7 NĚKTERÉ RADY PRO UDRŽENÍ PĚKNÉHO VZHLEDU TRÁVNÍKU

1. Aby si trávník zachoval pěkný vzhled a aby zůstal zelený a měkký, je třeba jej pravidelně sekat, aniž by byla tráva poškozována. Trávník může být tvořen rostlinami různých druhů. Při častém sečení budou lépe růst rostliny s četnými kořeny, které tvoří pevnou přikrývku; když bude sečení naopak méně časté, dojde k převážnému růstu vysokých a plevelných rostlin (jetel, kopretiny atd.).

2. Je vhodné provádět sečení trávy, když je trávník dokonale suchý.

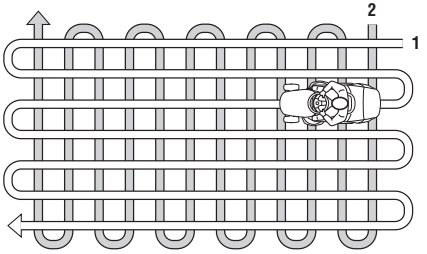
3. Nože musí být neporušené a správně naostřené, aby bylo možné dosáhnout rovného odseknutí bez roztřepení stébel trávy, které by mělo za následek zažloutnutí jejich konců.

4. Motor má být používán při nejvyšších otáčkách, a to jednak kvůli tomu, aby bylo zabezpečeno přesné sečení trávy, a také kvůli zabezpečení dostatečného vymrštění posečené trávy vyhazovacím kanálem.

5. Pravidelnost sečení musí být úměrná růstu trávy, aby bylo možné vyhnout se tomu, že tráva mezi dvojím sečením vyroste příliš.

6. V období sucha je vhodné udržovat trávu o něco vyšší, aby se tak předešlo vysychání trávníku.

7. Optimální výška trávy u dokonale udržovaného trávníku je 4-5 cm a jedním sečením by nemělo být odstraněno více než jedna třetina celkové výšky. Je-li tráva příliš vysoká, je lepší provést sečení nadvakrát, s denní přestávkou; poprvé s noži v nejvyšší poloze a podruhé již s noži ve zvolené výšce.



8. Vzhled trávníku bude lepší, budou-li sečení prováděna střídavě ve dvou směrech.

9. V případě, že se vyhazovací kanál zahlcuje, je třeba snížit rychlost pojezdu, protože by mohla být, s ohledem na stav trávníku, rychlost příliš vysoká; trvají-li potíže i nadále, mohly by být příčinou špatně naostřené nože nebo deformace profilu lopatek.

10. Věnujte velkou pozornost sečení v blízkosti keřů a nízkých obrubníků, které by mohly poškodit okraje skříně sekačky, její seřízení, a stejně tak způsobit poškození nožů.

6. ÚDRŽBA

6.1 RADY K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI

⚠ UPOZORNĚNÍ! ***Před každým čištěním nebo údržbou stroje vyjměte klíček zapalování a přečtěte si příslušné pokyny. Ve všech situacích, kde hrozí vašim rukám nebezpečí, používejte vhodný oděv a pracovní rukavice.***

⚠ UPOZORNĚNÍ! ***Nikdy nepoužívejte stroj, který má opotřebované nebo poškozené součásti. Vadné nebo opotřebované součásti musí být nahrazeny a nikdy nesmí být opravovány. Používejte pouze originální náhradní díly: Použití neoriginálních a/nebo nesprávně namontovaných náhradních dílů negativně ovlivní bezpečnost stroje a může způsobit nehody nebo osobní ublížení na zdraví a zbavuje Výrobce jakékoli povinnosti nebo odpovědnosti.***

DŮLEŽITÉ *Nevylévejte volně v přírodě použitý olej, benzin anebo jiné látky znečišťující životní prostředí! Odevzdejte je v Autorizovaných sběrnách, zabývajících se ekologickou likvidací odpadu.*

⚠ UPOZORNĚNÍ! ***Všechny operace seřizování a údržby, které nejsou popsány v tomto návodu, musí být provedeny vaším Prodejcem nebo Autorizovaným servisním střediskem, které disponuje potřebnými znalostmi a vybavením, potřebným pro správné provedení uvedených operací při současném dodržení původní bezpečnostní úrovně stroje.***
Operace prováděné u neadekvátních organizací nebo operace prováděné nekvalifikovaným personálem způsobí propadnutí jakékoli formy záruky a jakékoli povinnosti nebo odpovědnosti Výrobce.
V případě poruch činnosti následujících součástí je třeba se zejména okamžitě obrátit na vašeho Prodejce nebo na specializované Centrum:

- ***brzda,***
- ***zařazení a zastavení nožů,***
- ***zařazení náhonu pro pojezd dopředu nebo pro zpětný chod.***

6.2 ŘÁDNÁ ÚDRŽBA

Tabulka má za úkol vám pomoci při udržování účinnosti a bezpečnosti vašeho stroje. Jsou v ní uvedeny základní úkony a interval, po kterém má být každý z nich proveden.
Políčka vedle vám umožní zaznamenat si datum nebo počet hodin činnosti při provedení daného úkonu.

Operace údržby	Interval (v hodinách)	Provedeno (Datum a čas)						
1. STROJ								
1.1 Kontrola upevnění a nabroušení nožů [3]	25							
1.2 Výměna nožů [3]	100							
1.3 Kontrola převodového řemene [3]	25							
1.4 Výměna převodového řemene [2] [3]	–							
1.5 Kontrola řemene pohonu nožů [3]	25							
1.6 Výměna řemene pohonu nožů [2] [3]	–							
1.7 Kontrola a seřízení náhonu [3]	25							
1.8 Kontrola zařazení a brzdy nožů [3]	25							
1.9 Kontrola všech upevnění	25							
1.10 Základní mazání [4]	25							

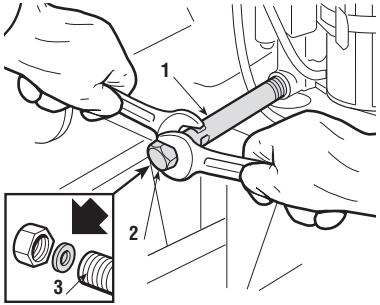
Operace údržby	Interval (v hodinách)	Provedeno (Datum a čas)						
2. MOTOR [1]								
2.1 Výměna motorového oleje	.....							
2.2 Kontrola a vyčištění vzduchového filtru	.....							
2.3 Výměna vzduchového filtru	.....							
2.4 Kontrola benzínového filtru	.....							
2.5 Výměna benzinového filtru	.....							
2.6 Kontrola a vyčištění kontaktů svíčky	.....							
2.7 Výměna svíčky	.....							

[1] Způsob a termíny údržby jsou uvedeny v samostatném návodu pro použití a údržbu motoru.
[2] Při prvním náznaku poruchy se obraťte na Autorizovaný servis.
[3] Operace, která musí být provedena vaším Prodejcem nebo specializovaným Střediskem
[4] Mazání by mělo být prováděno kromě již uvedených termínů vždy tenkrát, když se předpokládá období dlouhodobé nečinnosti stroje.

6.2.1 Motor

DŮLEŽITÉ *Dodržujte všechny pokyny uvedené v návodu k použití motoru.*

K vypuštění motorového oleje zajistěte klíčem výpustnou trubičku (1) proti pootočení a odšroubujte vypouštěcí uzávěr (2). Při zpětné montáži uzávěru (2) dbejte na správné nasazení vnitřního těsnění (3) a utáhněte jej na doraz při současném blokování trubičky (1) proti otáčení.



6.2.2 Zadní náprava

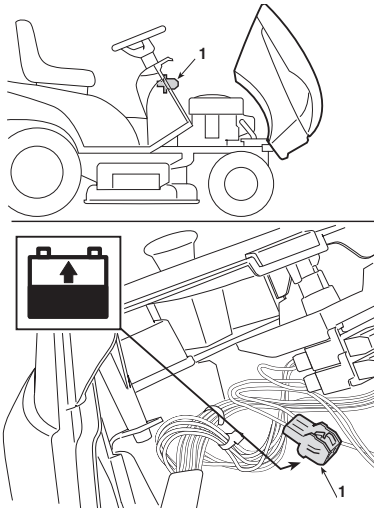
Je vyrobena ve formě jednolitého uzavřeného monobloku, který nevyžaduje žádnou údržbu; obsahuje trvalou náplň maziva, kterou není nutné měnit ani doplňovat.

6.2.3 Akumulátor

Nezbytným předpokladem dlouhodobé životnosti akumulátoru je jeho důsledná údržba. Akumulátor vašeho stroje musí být bezpodmínečně nabit:

– před prvním použitím stroje po zakoupení;
– před každou delší dobou nečinnosti stroje;
– před uvedením do provozu po delší době nečinnosti.

Pozorně si přečtěte postup nabíjení, uvedený v návodu přiloženém k akumulátoru, a řiďte se jím. V případě, že uvedený postup není respektován nebo je-li opomenuto nabíjení akumulátoru, mohlo by dojít k trvalému poškození jeho článků.



Vybitý akumulátor **musí** být nabit v co možná nejkratší době.

DŮLEŽITÉ *Pro nabíjení musí být použito výhradně zařízení* ***s***

***konstantním napětím**. Jiné systémy nabíjení by mohly akumulátor trvale poškodit.*

Stroj je vybaven koncovkou (1) pro nabíjení, pomocí které jej lze připojit k příslušné nabíječce akumulátorů na udržování nabití "CB01", která je součástí příslušenství *(je-li součástí*) nebo je možné ji získat na přání (☛ 9.5).

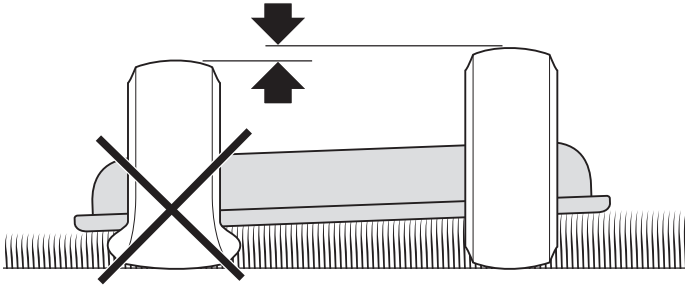
DŮLEŽITÉ *Tato koncovka může být použita výhradně pro připojení k nabíječce akumulátorů na udržování nabití "CB01". Při jejím použití:*
- *dodržujte pokyny uvedené v návodu k použití;*
- *dodržujte pokyny uvedené v návodu akumulátoru.*

6.3 ÚKONY NA STROJI

6.3.1 Seřízení skříně sekačky

Pro dosažení rovnoměrně posečeného trávníku a snížení vibrací je nezbytné správné seřízení sekačky.

V případě nerovnoměrného sečení zkontrolujte tlak v pneumatikách.

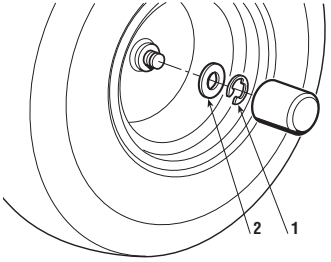


Kdyby to nestačilo na dosažení rovnoměrného sečení, je třeba se obrátit na Autorizovaný servis za účelem provedení potřebných kontrol a kvůli seřízení sekačky.

6.3.2 Výměna kol

Stroj umístěte na pevný rovný povrch a pod jeden z nosných prvků podvozku ze strany kola určeného na výměnu položte podpěrné špalíky.

Kola jsou zajištěna seegerovou pojistkou (1), kterou lze sejmout pomocí šroubováku.



POZNÁMKA *V případě výměny jednoho nebo obou zadních kol se ujistěte, že případné rozdíly vnějšího průměru nepřevyšují 8-10 mm; v opačném případě je třeba provést seřízení vyrovnání sekačky, aby se zabránilo nerovnoměrnému sečení.*

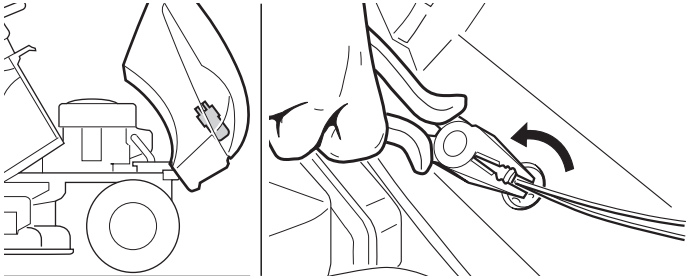
DŮLEŽITÉ *Před montáží kola namažte nápravu mazacím tukem. Namontujte zpátky distanční podložku (2) a zajistěte seegerovou pojistkou (1).*

6.3.3 Oprava nebo výměna pneumatik

Pneumatiky jsou bez duše, typu "Tubelles", a proto výměnu nebo opravu případného defektu musí provést odborník v pneuservisu podle postupu určeného pro daný typ pláště.

6.3.4 Výměna žárovek *(jsou-li součástí)*

Žárovky (18W) jsou uchyceny v objímkách pomocí bajonetového závitu a je možné je z něj uvolnit jejich pootočením proti směru hodinových ručiček pomocí kleští.



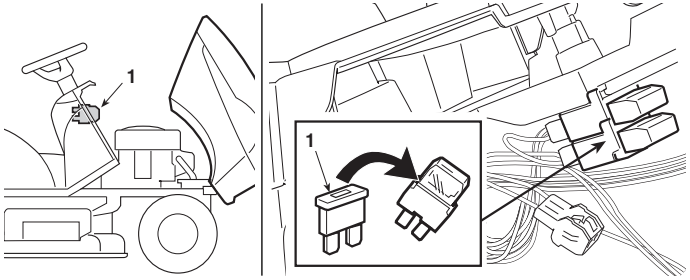
6.3.5 Výměna pojistky

Na stroji se nachází pojistky (1) s různou jmenovitou hodnotou, které mají následující funkce a vlastnosti:

- Pojistka 10 A = slouží k ochraně základních obvodů a napájení elektronické karty. Její zásah vyvolá zastavení stroje a způsobí zhasnutí kontrolky na přístrojové desce.
- Pojistka 25 A = slouží k ochraně nabíjecího obvodu. Její zásah se projeví postupným poklesem nabití akumulátoru a vyvolá následné potíže při startování.

Jmenovitá hodnota pojistky je uvedena na samotné pojistce.

DŮLEŽITÉ *Spálená pojistka musí být vždy nahrazena novou, stejného druhu a jmenovité hodnoty, nikdy žádnou jinou.*



V případě, že není možné odstranit příčiny zásahu, obraťte se na Autorizovaný servis.

6.3.6 Demontáž, výměna a zpětná montáž nožů

⚠ UPOZORNĚNÍ! ***Při údržbě nožů používejte pracovní rukavice.***

⚠ UPOZORNĚNÍ! ***Nahraďte vždy oba poškozené nebo pokřivené nože najednou; nikdy se nepokoušejte je opravovat! POUŽÍVEJTE VŽDY POUZE ORIGINÁLNÍ NOŽE S OZNAČENÍM ⚠! Dbejte na vyvážení nožů.***

Na tomto stroji používejte pouze následující dvojice nožů:

Mod. 92:
82004345/1 - 82004344/1
82004354/0 - 82004353/0
Mod. 102:
82004341/1 - 82004340/1
82004348/0 - 82004347/0

DŮLEŽITÉ *Je vhodné, aby byly nože vyměněny ve dvojici, zejména v případě citelných rozdílů v opotřebení.*

7. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ochrana životního prostředí musí představovat významný a prioritní aspekt použití stroje ve prospěch občanského spolužití a prostředí, v němž žijeme.

– Vyvarujte se toho, abyste byli rušivým prvkem ve vztahu s vašimi sousedy.

– Pečlivě sledujte místní předpisy týkající se likvidace materiálu vzniklého řezáním.

– Důkladně dodržujte místní normy pro likvidaci obalů, olejů, benzinu, akumulátorů, filtrů, opotřebených součástí nebo jakéhokoli prvku se silným dopadem na životní prostředí; tyto odpadky nesmí být odhozeny do běžného odpadu, ale musí být odděleny a odevzdány do příslušných sběrných středisek, která zajistí recyklaci materiálů.

– Při vyřazení stroje z provozu jej nenechávejte volně v přírodě, ale obraťte se na sběrné středisko v souladu s platnými místními předpisy.

8. NÁVOD NA IDENTIFIKACI ZÁVAD

ZÁVADA	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
1. S klíčkem zapalování v poloze «ZAPNUTO» zůstává kontrolka nebo přístrojová deska zhasnutá	Zásah ochrany elektronické karty z následujících důvodů:	Otočte klíček zapalování do polohy «VYPNUTO» a najděte příčinu závady:
	– nesprávně zapojený akumulátor	– zkontrolujte zapojení (☛3.5)
	– prohození vývodů akumulátoru	– zkontrolujte zapojení (☛3.5)
	– akumulátor je úplně vybitý	– nabijte akumulátor (☛6.2.3)
	– spálená pojistka	– vyměňte pojistku (10 A) (☛6.3.5)
	– vlhká elektronická karta	– vysušte ji vlažným proudem vzduchu
2. S klíčkem zapalování v poloze «STARTOVÁNÍ» kontrolka bliká a motor startéru se netočí	– chybí některá z podmínek pro startování	– zkontrolujte, zda jsou dodrženy podmínky (☛5.2.a)
3. S klíčkem zapalování v poloze «STARTOVÁNÍ» k se kontrolka nebo přístrojová deska rozsvítí, ale motor startéru se netočí	– nedostatečně nabitý akumulátor	– nabijte akumulátor (☛6.2.3)
	– porucha startovacího relé	– obraťte se na Autorizovaný servis
4. S klíčkem zapalování v poloze «STARTOVÁNÍ» k se motor startéru točí, ale motor nestartuje	– nedostatečně nabitý akumulátor	– nabijte akumulátor (☛6.2.3)
	– chybějící přívod benzinu	– zkontrolujte hladinu v nádrži (☛5.3.3)
		– otevřete kohoutek *(je-li součástí)* (☛5.4.1)
		– zkontrolujte benzinový filtr
	– chyba v zapalování	– zkontrolujte spojení kabelové koncovky se svíčkou
		– zkontrolujte čistotu a správnou vzdálenost elektrod svíčky

ZÁVADA	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
5. Startování je obtížné a činnost motoru nepravidelná	– problémy s tvorbou palivové směsi	– vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr – vyprázdněte palivovou nádrž a naplňte ji novým benzínem – zkontrolujte a případně vyměňte benzinový filtr
6. Snížení otáček motoru během sečení	– příliš vysoká rychlost pojezdu vzhledem ke zvolené výšce sečení	– snižte rychlost pojezdu a/nebo zvyšte výšku sečení (☛ 5.4.5)
7. Zastavení motoru během pracovní činnosti	Zásah ochrany elektronické karty z následujících důvodů: – zásah bezpečnostních zařízení	Otočte klíček zapalování do polohy «VYPNUTO» a vyhledejte příčiny závady: – zkontrolujte, zda jsou dodrženy podmínky (☛ 5.2.b)
8. Při vyřazení nožů nedojde k jejich rychlému zařazení nebo zastavení	– problémy v systému řazení	– obraťte se na Autorizovaný servis
9. Nerovnoměrné sečení a nedostatečný sběr	– sekačka se nenachází v poloze rovnoběžné s terénem	– zkontrolujte tlak v pneumatikách (☛ 5.3.2) – seřiďte polohu sekačky vzhledem k terénu (☛ 6.3.1)
	– nože nekvalitně sečou	– obraťte se na Autorizovaný servis
	– příliš vysoká rychlost pojezdu vzhledem k výšce nebo vlhkosti sečené trávy	– snižte rychlost pojezdu a/nebo zvedněte sekačku výše (☛ 5.4.5)

ZÁVADA	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
	– příliš vysoká rychlost vzhledem k výšce nebo vlhkosti sekané trávy	– vyčkejte, až tráva vyschne
	– zahlcený kanál	– sejměte sběrný koš a vyprázdněte kanál (☛5.4.7)
10. Vibrace během činnosti	– zahlcení skříně sekačky trávou	– vyčistěte skříň sekačky (☛5.4.10)
	– nevyvážené nebo uvolněné nože	– obraťte se na Autorizovaný servis
	– uvolněná upevnění	– zkontrolujte a dotáhněte šrouby upevnění motoru a na rámu stroje
11. Nejisté nebo neúčinné brzdění	– nesprávně seřízená brzda	– obraťte se na Autorizovaný servis
12. Nepravidelný pojezd, nedostatečný náhon při jízdě do svahu nebo tendence stroje převrátit se	– problémy s řemenem nebo se zařízením pro zařazení	– obraťte se na Autorizovaný servis
13. Při zapnutém motoru se po stlačení pedálu náhonu stroj nerozjede *(modely s hydrostatickou převodovkou)*	– páka odjištění v poloze «B»	– přesuňte do polohy «A» (☛4.33)

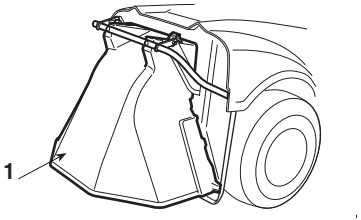
Když problémy přetrvávají i po provedení výše uvedených operací, obraťte se na Autorizované servisní středisko.

⚠ UPOZORNĚNÍ! ***Nikdy nevykonávejte sami komplikovanější opravy, pokud vám chybí nutné vybavení nebo technické znalosti. Každý špatně provedený zásah má automaticky za následek zrušení Záruky a jakékoli odpovědnosti Výrobce.***

9. PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ DODÁVANÁ NA PŘÁNÍ

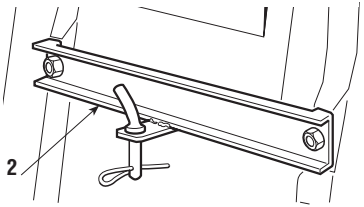
1. SOUPRAVA OCHRANNÉHO KRYTU

Používá se namísto sběrného koše, když se posečená tráva nesbírá.



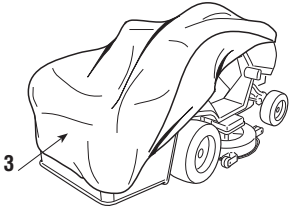
2. SOUPRAVA TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

Slouží k tažení malého přívěsného vozíku.

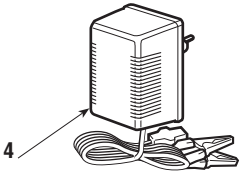


3. OCHRANNÁ PLACHTA

Chrání stroj před prachem v období, kdy je stroj mimo provoz.



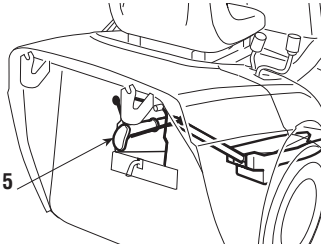
4. NABÍJEČKA AKUMULÁTORŮ NA UDRŽOVÁNÍ NABITÍ "CB01"



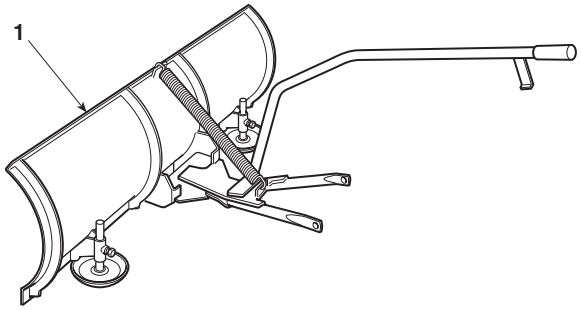
Umožňuje udržovat vysokou účinnost akumulátoru v období dlouhodobé nečinnosti stroje, zajišťuje jeho optimální nabití a prodlužuje jeho životnost.

5. SOUPRAVA "MULCHING"

Jemně rozdrtí posečenou trávu a nechá ji na trávníku, místo aby byla sbírána do koše.



10. PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ



1. SNĚHOVÁ RADLICE

Pro odhrnování a boční hromadění odhrnutého sněhu.

11. TECHNICKÉ ÚDAJE

Elektrický rozvod ..... 12 V
Akumulátor ..... 18 Ah

Přední pneumatiky ..... 13 x 5.00-6
nebo ..... 15 x 5.00-6
Zadní pneumatiky ..... 18 x 8.50-8
Tlak huštění předních pneumatik
pneumatiky 13 x 5.00-6 ..... 1,5 bar
pneumatiky 15 x 5.00-6 ..... 1,0 bar
Tlak huštění zadních pneumatik ..... 1,2 bar

Celková hmotnost ..... od 185 do 215 kg

Vnitřní průměr zatáčení
(minimální průměr neposečené trávy)
levá strana ..... 1,6 (1,75) m

Výška sečení ..... od 3 do 8 cm
Šířka sečení ..... 91(101) cm

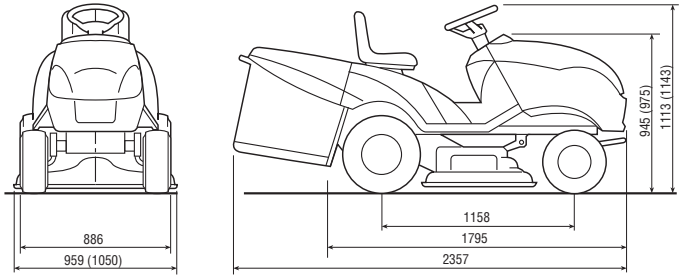
Mechanická převodovka

Rychlost pojezdu (přibližná) při 3000 min^{-1}:
- při 1.rychl.stupni ..... 2,2 km/h
- při 2.rychl.stupni ..... 3,8 km/h
- při 3.rychl.stupni ..... 5,8 km/h
- při 4.rychl.stupni ..... 6,4 km/h
- při 5.rychl.stupni ..... 9,7 km/h
- při zpětném chodu ..... 2,8 km/h

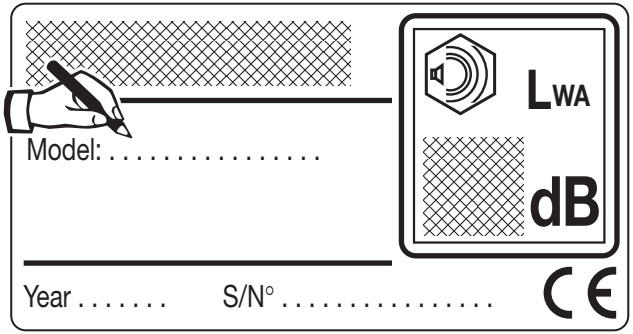
Hydrostatická převodovka

Rychlost pojezdu (přibližná) při 3000 min^{-1}:
- při pohybu vpřed ..... od 0 do 8,8 km/h
- při zpětném chodu ..... od 0 do 3,8 km/h

Maximální hodnoty hlučnosti a vibrací		**92**	**102**
Úroveň ekvivalentního akustického tlaku na ucho obsluhy (podle normy 81/1051/EHS)	db(A)	86,0	84,4
– Nepřesnost měření (2006/42/ES - EN27574)	db(A)	0,3	1,2
Úroveň naměřeného akustického výkonu (podle směrnice 2000/14/ES, 2005/88/ES)	db(A)	99,8	99,8
– Nepřesnost měření (2006/42/ES - EN27574)	db(A)	0,3	0,4
Úroveň zaručeného akustického výkonu (podle směrnice 2001/14/ES, 2005/88/ES)	db(A)	100	100
Úroveň vibrací (podle normy EN 1032)	m/s²	0,45	0,51
– Nepřesnost měření (2006/42/ES - EN12096)	m/s²	0,08	0,3



Údaje v závorkách (...) se vztahují na modely "102"



• Før over identifikasjonsdataene gjengitt på etiketten til identifikasjon av maskinen (3 - 5- 6) på dertil egnet plass umiddelbart etter innkjøpet (☛ 2.1 - IDENTIFIKASJON AV MASKINEN).

• Omedelbart efter köpet så skriv in identifieringsnumren (3 - 5 - 6) i det avsedda utrymmet, de återges på maskinens identifieringsetikett på maskinen (☛ 2.1 - IDENTIFIERING AV MASKINEN).

• De maskindata (3 - 5 - 6), som findes på maskinpladen, skal noteres i de dertil beregnede felter. (☛ 2.1 - IDENTIFIKATION AF MASKINE).

• Kopioi välittömästi laitteen hankinnan jälkeen niille tarkoitettuihin kohtiin tunnustiedot (3 - 5 - 6), jotka löytyvät laitteen tunnuslaatasta (☛ 2.1 - LAITTEEN TUNNISTUS).

• Ihned po zakoupení přepište na příslušná místa identifikační údaje (3 - 5 - 6), uvedené na identifikačním štítku stroje (☛ 2.1 - POPIS STROJE).

Realizzazione: EDIPROM / bergamo

GGP ITALY SPA

Via del Lavoro, 6

I-31033 Castelfranco Veneto (TV) ITALY

GLOBAL GARDEN PRODUCTS

© by GGP ITALY