PŘÍRUČKA PRO UŽIVATELE



CITROËN C4 CACTUS

CITROËN

Internetový návod na použití

Zvolte jeden z následujících přístupů pro on-line prohlížení příručky pro uživatele ...

MyCITROËN

Příručka pro uživatele je k dispozici rovněž na webových stránkách společnosti Citroën, v části "MyCITROËN".

Tento osobní prostor na míru umožňuje vytvořit přímý a upřednostňovaný kontakt se značkou.

On-line prohlížení příručky pro uživatele umožňuje seznámit se s nejaktuálnějšími informacemi, které jsou snadno rozpoznatelné podle označení stránek následujícím piktogramem:



Pokud není část "MyCITROËN" dostupná na stránkách společnosti Citroën ve Vaší zemi, můžete si příručku pro uživatele prohlédnout na následující adrese:
http://service.citroen.com/ddb/

Zvolte:
- jazyk,
- model vozu, provedení,
- období vydání příručky pro uživatele, odpovídající datu 1. uvedení Vašeho vozidla do provozu.

Použijte tento kód pro přímý přístup k příručce pro uživatele.

Tato příručka pro uživatele má za cíl umožnit Vám plně, bezpečně a za všech provozních podmínek využívat veškeré funkce Vašeho vozidla C4 Cactus.
Prostudujte si příručku v klidu a pozorně, abyste se s ním co nejvíce seznámili a sžili.

Příručka obsahuje veškeré dostupné varianty vybavení vozidel modelové řady C4 Cactus.
Vaše vozidlo může obsahovat pouze část vybavení popisovaného v tomto dokumentu, a to v závislosti na stupni jeho výbavy, verzi a na vlastnostech, které jsou specifické pro zemi, v níž je prodáváno.

Uvedené popisy a vyobrazení nejsou smluvně závazné. Společnost Automobiles CITROËN si vyhrazuje právo na úpravu technických vlastností, vybavení a příslušenství vozidel bez povinnosti aktualizovat údaje v této příručce.

Dokument je nedílnou součástí Vašeho vozidla. Při prodeji vozidla jej nezapomeňte předat novému majiteli.

Legenda

! Upozornění na bezpečnostní prvky

i Doplňující informace

Příspěvek k ochraně životního prostředí

Citroën nabízí na celém světě
bohatou modelovou řadu vozidel,
spojující nejnovější technologie a inovace
s moderním a kreativním pojetím cestování.
Děkujeme vám za nákup tohoto vozidla a současně vám blahopřejeme k Vašemu výběru.

Cestování se znalostí veškeré výbavy,
způsobů ovládání systémů a možností nastavení
bude mnohem pohodlnější a příjemnější.

Šťastnou cestu!

Základní informace

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy

1 Provozní kontrola

Přístrojová deska 11
Kontrolky 12
Ukazatele 24
Dotykový displej 7 palců 28
Palubní počítač 35
Počítadla ujeté vzdálenosti 37
Nastavení data a času 38

2 Vstupy do vozidla

Klíč s dálkovým ovladačem 39
Centrální zamykání 43
Dveře 44
Zavazadlový prostor 46
Elektrické ovládání předních oken 47
Okna zadních dveří 48

3 Komfort

Přední sedadla 49
Zadní lavice 52
Zpětná zrcátka 54
Nastavení volantu 56
Větrání 57
Vytápění 59
Klimatizace s ručním ovládáním 61
Automatická klimatizace 63
Odmlžování – Odmrazování čelního skla 67
Odmlžování – Odmrazování zadního okna 68

4 Uspořádání

Uspořádání interiéru 69
Uspořádání zavazadlového prostoru 75

5 Řízení

Doporučení pro jízdu 78
Startování - vypínání motoru 79
Parkovací brzda 82
Manuální 5stupňová převodovka 83
Doporučení změny rychlostního stupně 84
Pilotovaná převodovka (ETG) 85
Asistence pro rozjezd do svahu 89
Systém Stop & Start 90
Omezovač rychlosti 93
Regulátor rychlosti 96
Ukládání rychlostí 99
Parkovací asistent 100
Kamera pro couvání 102
Systém Park Assist 103

6 Výhled/viditelnost

Ovládání světel 108
Automatické rozsvěcování světel 112
Denní světla / Denní světla (LED) 113
Seřízení sklonu světlometů 115
Statické přisvětlování do zatáček 116
Ovladání stěračů 117
Automatické stírání 119
Panoramatické střešní okno 121
Stropní světlo 122
Osvětlení pracoviště řidiče 123
Osvětlení zavazadlového prostoru 123

Bezpečnost 7

Směrová světla 124
Výstražná světla 124
Výstražné zvukové zařízení 125
Tísňové volání nebo volání na linku asistenční služby 125
Detekce poklesu tlaku 126
Systém ESC 129
Bezpečnostní pásy 132
Airbagy 135

Bezpečnost dětí 8

Dětské autosedačky 141
Dezaktivace čelního airbagu spolujezdce 144
Dětské autosedačky ISOFIX 150
Dětské autosedačky i-Size 153
Dětská pojistka 155

Praktické informace 9

Palivová nádrž 156
Zařízení proti záměně paliva (naftové motory) 158
Úplné vyčerpání paliva (diesel) 160
Aditivum AdBlue® a systém SCR (Diesel BlueHDi) 161
Sada pro dočasnou opravu pneumatiky 169
Výměna kola 176
Sněhové řetězy 182
Výměna žárovky 183
Výměna pojistky 191
Autobaterie 12 V 198
Režim úspory energie 202
Výměna stírátka 203
Odtažení 204
Tažení přívěsu 206
Střešní tyče 208
Kryty pro zimní období 210
Ochrana AIRBUMP® 211
Příslušenství 212
Doporučení pro údržbu 214

Kontroly 10

Kapota motoru 216
Benzínové motory 217
Naftové motory 218
Kontrola množství náplní 219
Kontroly 223

Technické charakteristiky 11

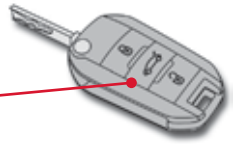
Benzínové motory 225
Hmotnosti vozidel - benzín 226
Naftové motory 227
Hmotnosti vozidel - naftové motory 228
Rozměry 229
Identifikační prvky 230

Audio a telematika

Případ tísně nebo potřeby asistenční služby 231
Sedmipalcová dotyková obrazovka 233

Abecední rejstřík

Exteriér



Klíč s dálkovým ovladačem 39-42
- zamykání / odemykání vozidla
- lokalizace vozidla
- ochrana proti krádeži
- baterie

Ovladače světel 108-114
Doprovodné osvětlení 114
Denní světla 113
Nastavování sklonu světlometů 115
Statické přisvětlování do zatáček 116
Výměna žárovek 183-187
- přední světla
- mlhové světlomety
- boční směrová světla

Vnější zpětná zrcátka 54

Dveře 44-45
- otevírání / zavírání
- nouzové otevírání

Centrální zamykání 43

Ochrana AIRBUMP® 211

Panoramatická prosklená střecha 121
Střešní tyče 208-209
Příslušenství 212-213

Elektronické řízení stability 129
ESC: ABS, AFU, ASR, CDS 129-131
Detekce poklesu tlaku 126-128
Tlak huštění pneumatik 230
Sada pro dočasnou opravu pneumatiky 169-175
Výměna kola 176-181
- nářadí
- demontáž / opětovná montáž

Sněhové řetězy 182

Ovladače stěračů 117-120
Výměna stírátka 120, 203

Zavazadlový prostor 46
- otevírání / zavírání
- nouzové otevírání

Park Assist 103-107
Kamera pro couvání 102
Parkovací asistent 100-101
Tažné zařízení 206-207
Tažení 204-205

Výměna žárovek 188-189
- zadní světla
- 3. brzdové světlo
- osvětlení registrační značky

Palivová nádrž, zařízení proti záměně paliva (Diesel) 156-159
Úplné vyčerpání paliva u naftového motoru 160

Interiér

Uspořádání zavazadlového prostoru 75-76
- zadní odkládací deska
- háček
- úložná schránka
- síťka pro ukládání (příslušenství)
- oka pro připevnění síťky pro ukládání

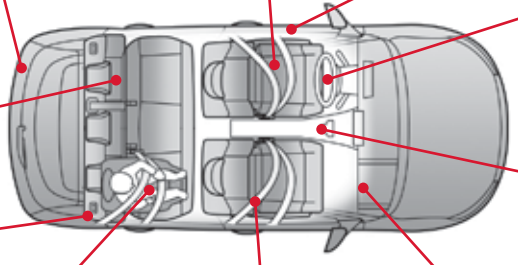
Osvětlení zavazadlového prostoru 123
Výstražný trojúhelník 77
Nádržka AdBlue® 161-168

Zadní lavice 52-53

Okna zadních dveří 48

Dětské autosedačky 141-149, 154
Dětské autosedačky ISOFIX 150-152
Dětské autosedačky i-Size 153
Mechanická dětská pojistka 155

Přední sedadla 49-50
Vyhřívaná sedadla 51



Bezpečnostní pásy 132-134

Přední okna ovládaná elektricky 47

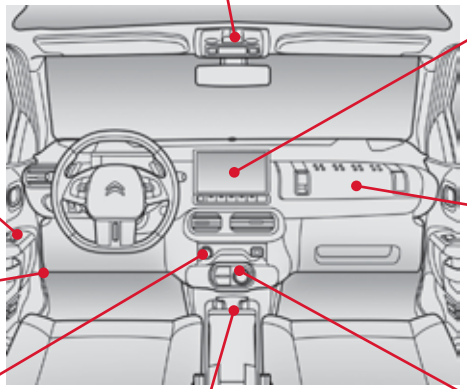
Airbagy 135-140

Uspořádání interiéru 69-73
- sluneční clona
- odkládací schránka
- zásuvka pro příslušenství 12 V
- zásuvka(y) USB / zásuvka Jack
- přední loketní opěrka
- Háčky na oděv

Koberce 74

Deaktivace čelního airbagu spolujezdce 136, 143-146

Místo řidiče



Stropní světlo 122
Vnitřní zpětné zrcátko 55
Tísňové nebo asistenční volání 125, 231

Dotykový displej 28-34, 233-303
Nastavování data/času 38
Osvětlení místa řidiče 123

Vytápění, větrání 57-60
Klimatizace s ručním ovládáním 61-62
Automatická klimatizace 63-66

Vnější zpětná zrcátka 54
Přední okna s elektrickým ovládáním 47

Odkládací schránka 69-71
Zásuvka(y) USB 69-70, 72, 250, 253
Zásuvka Jack 69-70, 72, 254

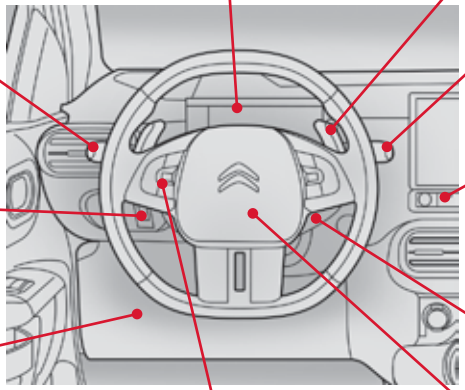
Otevírání kapoty 216

Zásuvka pro příslušenství 12 V 69-71
Zásuvka(y) USB 69-70, 72, 250, 253

Mechanická 5-ti stupňová převodovka 83
Indikátor doporučení změny rychlostního stupně 84
Pilotovaná převodovka 85-88
Asistent pro rozjezd do svahu 89
Systém Stop & Start 90-92

Parkovací brzda 82

Místo řidiče (pokračování)



Přístrojová deska 11
Kontrolky 12-23
Ukazatel údržby 24-26
Ukazatel množství motorového oleje 27
Indikátor doporučení změny rychlostního stupně 84
Počítadla kilometrů 37

Ovladač světel 108-114
Automatické rozsvěcování světel 112
Směrová světla 124

Nastavování sklonu světlometů 115

Pojistky v palubní desce 191-195

Pilotovaná převodovka 85-88

Ovladač stěračů 117-120
Palubní počítač 35-36

Odmlžování / odmrazování vpředu 75
Odmlžování / odmrazování zadního okna 68
Centrální zamykání 43
Park Assist 103-107
ESC 129-131
Výstražná světla 124

Startování - Zastavení motoru 79-81

Omezovač rychlosti 93-95
Regulátor rychlosti 96-98
Ukládání rychlostí 99

Nastavování volantu 56
Zvuková houkačka 125

Údržba - Charakteristiky

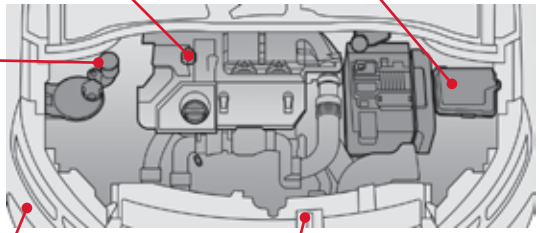
Úplné vyčerpání paliva u naftového motoru 160
Aditivum AdBlue® a systém SCR (Diesel BlueHDi) 161-168

Kontrola množství náplní 219-222
- olej
- brzdová kapalina
- chladicí kapalina
- kapalina ostřikovačů
- aditivum (naftový motor s filtrem pevných částic)

Kontroly 223-224
- akumulátor
- vzduchový / pylový filtr
- olejový filtr
- filtr pevných částic (Diesel)
- brzdové destičky / kotouče

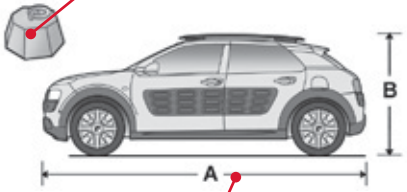
Výměna žárovek 183-190
- přední světla
- zadní světla
- osvětlení interiéru

Akumulátor 12 V 198-201
Režim odlehčení, úsporný režim 202
Pojistky v motorovém prostoru 191-192, 196-197



Otevírání kapoty 219
Motorový prostor - benzín 217
Motorový prostor - nafta 218
Benzínové motory 225
Naftové motory 227

Hmotnosti vozidel s benzínovým motorem 226
Hmotnosti vozidel s naftovým motorem 228



Rozměry 229
Identifikační prvky 230

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy je souhrn každodenních praktik, které umožňují řidiči optimalizovat spotřebu paliva a snižovat emise CO_2.

Optimalizujte používání převodovky vozidla

Je-li vozidlo vybaveno manuální převodovkou, rozjíždějte se pozvolna a co nejdříve řaďte vyšší převodový stupeň. Při akceleraci řaďte rychlosti dostatečně včas.
Indikátor doporučení pro změnu rychlosti Vám nabídne zařazení nejvhodnějšího rychlostního stupně: jakmile se indikátor zobrazí na přístrojové desce, učiňte tak co nejdříve.

Je-li vozidlo vybaveno manuální pilotovanou převodovkou, nešlapejte silně nebo náhle na pedál akcelerace.

Osvojte si plynulý způsob jízdy

Dodržujte bezpečný odstup od vpředu jedoucího vozidla, využívejte raději brzdění motorem než brzdovým pedálem, pedál akcelerace stlačujte postupně. Takové chování přispívá ke snižování spotřeby paliva, emisí CO_2 a ke zmírňování hluku při jízdě.

V plynulém provozu, máte-li na volantu tlačítko regulátoru rychlosti "Cruise", využívejte funkci regulace od rychlosti vyšší než 40 km/h.

Používejte správně elektrické vybavení

Je-li před rozjezdem ve vozidle příliš horko, vyvětrejte nejprve interiér otevřením oken a větracích výstupů, teprve poté zapněte klimatizaci.
Při rychlosti vyšší než 50 km/h zavřete okna a nechte otevřené větrací výstupy.
Používejte vybavení omezující zvyšování teploty v interiéru vozidla (sluneční clony, clona prosklené střechy,...).
Pro úsporu energie nenastavujte chlazení vzduchu na příliš nízkou teplotu.
Jakmile je dosaženo požadovaného teplotního komfortu, omezte použití funkce chlazení vzduchu, pokud není řízena automaticky.
Vypněte funkce odmrazování a odmlžování skel, jakmile je to možné.
Co nejdříve vypněte vyhřívání sedadel.

Jsou-li vyhovující světelné podmínky, nejezděte se zapnutými světly do mlhy.

Především v zimě nenechávejte motor před zařazením prvního převodového stupně dlouho běžet, protože při jízdě se vozidlo zahřeje rychleji.

Jako spolujezdec můžete přispět ke snížení spotřeby elektrické energie, a tím i paliva, pokud nebudete nadměrně používat multimediální zařízení připojená do vozidla (filmy, hudba, videohry,...).
Před opuštěním vozidla odpojte přenosná zařízení.

Omezte příčiny zvýšené spotřeby

Rozložte hmotnost nákladu rovnoměrně na celé vozidlo; nejtěžší zavazadla umístěte na podlahu zavazadlového prostoru, co nejblíže k zadní lavici.
Omezte zatížení vozidla a minimalizujte aerodynamický odpor (střešní tyče, střešní zahrádka, nosič jízdních kol, přívěs,...). Použijte raději uzavřený střešní box.
Střešní tyče a střešní zahrádku demontujte, pokud je nepoužíváte.

Po skončení zimního období vyměňte zimní pneumatiky za letní.

Dodržujte doporučení pro údržbu

Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu ve studených pneumatikách; dodržujte hodnoty uvedené na štítku nalepeném na sloupku dveří vozidla na straně řidiče.
Tuto kontrolu provádějte především:
- před dlouhou jízdou,
- při změně ročního období,
- po dlouhodobém odstavení vozidla.

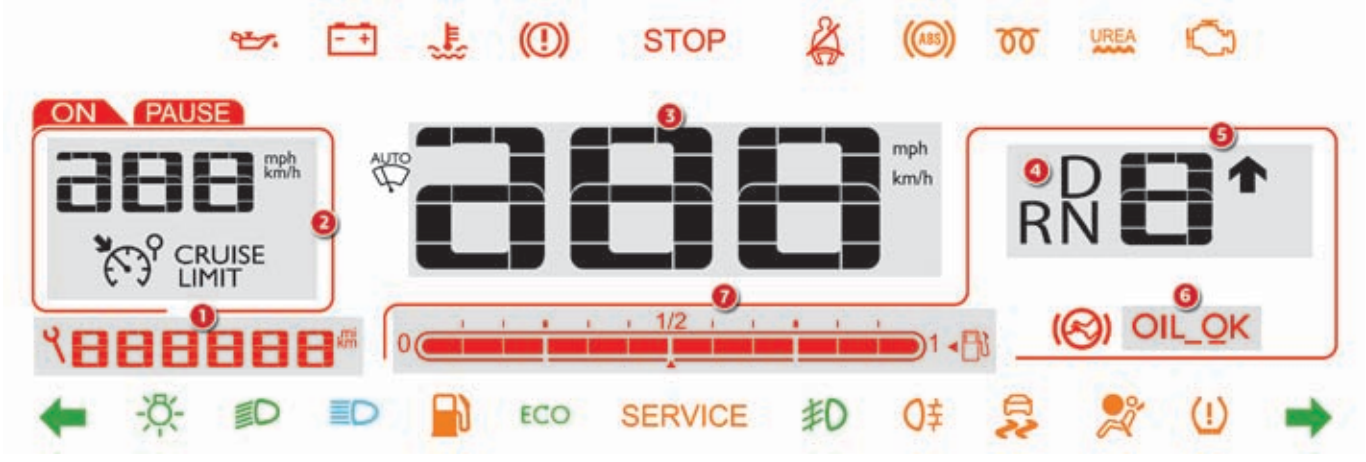
Nezapomeňte zkontrolovat také rezervní kolo a pneumatiky přívěsu nebo karavanu.

Dbejte na pravidelnou údržbu vozidla (olej, olejový filtr, vzduchový filtr, pylový filtr,...) a řiďte se plánem údržby doporučeným v dokumentu Servisní a záruční knížka.

Při čerpání paliva do palivové nádrže nepokračujte po třetím vypnutí pistole, předejdete tak přetečení paliva.

U nového vozidla zaznamenáte pravidelnější hodnotu průměrné spotřeby paliva až po ujetí prvních 3 000 km.

Přístrojová deska



Displeje

1. Ukazatel údržby, poté celkové počítadlo ujeté vzdálenosti (km nebo míle).
   Tyto funkce se zobrazují postupně po zapnutí zapalování.
2. Indikace regulátoru nebo omezovače rychlosti.
3. Digitální ukazatel rychlosti (km/h nebo mph).
4. Informace související s pilotovanou převodovkou.
5. Ukazatel doporučení změny rychlostního stupně.
6. Ukazatel množství motorového oleje.
7. Palivoměr.

Kontrolky

Vizuální signalizace pro informování řidiče o uvedení systémů do činnosti (kontrolky aktivace či deaktivace) nebo o výskytu poruchy (výstražné kontrolky).



Po zapnutí zapalování

Při zapnutí zapalování vozidla se na několik sekund rozsvítí některé výstražné kontrolky na přístrojové desce.
Po nastartování motoru musí tyto kontrolky zhasnout.
Jestliže nadále svítí, prostudujte si před jízdou kapitolu odpovídající příslušné výstražné kontrolce.

Po zapnutí zapalování se zobrazování na přístrojové desce postupně a dynamicky spouští. Takové fungování je normální.

Přidružené výstrahy

Rozsvícení některých kontrolek může být doprovázeno zvukovým signálem a hlášením. Kontrolky mohou svítit nepřerušovaně nebo mohou blikat.

Některé kontrolky mohou fungovat oběma způsoby (svítit nebo blikat). Pouze porovnání způsobu svícení a stavu funkce vozidla umožňuje zjistit, zda je situace normální či zda se jedná o poruchu. V případě poruchy může být rozsvícení kontrolky doprovázeno hlášením.
Více informací naleznete v dále uvedených tabulkách.

Kontrolky aktivace

Rozsvícení následujících kontrolek potvrzuje uvedení příslušného systému do činnosti.
Může být doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na displeji.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	**Směrová světla vlevo**	bliká a zní zvukový signál.	Ovladač světel byl přepnut směrem dolů.	
	**Směrová světla vpravo**	bliká a zní zvukový signál.	Ovladač světel byl přepnut směrem nahoru.	
	**Obrysová světla**	rozsvícená.	Ovladač světel je v poloze „Obrysová světla“.	
	**Potkávací světla**	rozsvícená.	Ovladač světel je v poloze „Potkávací světla“.	
	**Dálková světla**	rozsvícená.	Ovladač světel byl přitažen směrem k řidiči.	Přitáhněte znovu ovladač pro návrat na potkávací světla.
	**Světlomety do mlhy přední**	trvale.	Přední světlomety do mlhy byly rozsvíceny pomocí prstence ovladače světel.	Otočte prstenec ovladače světel dvakrát směrem dozadu pro zhasnutí světlometů do mlhy.

Bližší informace o ovládání světel naleznete v příslušné rubrice.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	**Zadní světlo do mlhy**	svítí trvale.	Světlo do mlhy vzadu bylo rozsvíceno pomocí prstence ovladače světel.	Otočte prstenec ovladače světel směrem dozadu pro zhasnutí světla do mlhy.
	**Žhavení naftového motoru**	svítí trvale.	Klíč ve spínací skříňce je ve 2. poloze (zapnuté zapalování).	Před startováním vyčkejte na zhasnutí kontrolky. Doba svícení kontrolky závisí na venkovní teplotě (v extrémních klimatických podmínkách to může být až 30 sekund). Pokud motor nenastartuje, vypněte a zapněte zapalování, opět vyčkejte na zhasnutí kontrolky a nastartujte motor.
	**Parkovací brzda**	svítí trvale.	Parkovací brzda je zatažená nebo nedostatečně uvolněná.	Pro zhasnutí kontrolky uvolněte parkovací brzdu, přitom držte sešlápnutý brzdový pedál. Dodržujte bezpečnostní pokyny. Bližší informace o parkovací brzdě naleznete v příslušné kapitole.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
AUTO	**Automatické stírání**	rozsvícená.	Ovladač stěračů byl stlačen směrem dolů.	Automatické stírání předních stěračů je aktivováno. Pro dezaktivaci automatického stírání stlačte ovladač stěračů směrem dolů nebo jej přesuňte do jiné polohy.
	Čelní airbag spolujezdce	svítí trvale.	Ovladač umístěný v odkládací schránce je v poloze "**ON**". Čelní airbag spolujezdce je aktivovaný. V takovém případě nemontujte dětskou sedačku v poloze "zády ke směru jízdy".	Přesuňte ovladač do polohy "**OFF**" pro deaktivaci čelního airbagu spolujezdce. V takovém případě můžete použít dětskou sedačku v poloze "zády ke směru jízdy", kromě případu poruchy funkce airbagů (výstražná kontrolka Airbagy svítí).
ECO	**Stop & Start**	rozsvícená.	Systém Stop & Start přepnul po zastavení vozidla (na semaforu, v koloně vozidel...) motor do režimu STOP.	Kontrolka zhasne a motor se automaticky spustí v režimu START, jakmile si přejete se opět rozjet.
		bliká po dobu několika sekund, poté zhasne.	Režim STOP není momentálně k dispozici nebo se automaticky spustil režim START.	Bližší informace o zvláštních případech režimu STOP a režimu START naleznete v rubrice "Stop & Start".

Kontrolky deaktivace

Rozsvícení některé z následujících kontrolek potvrzuje, že uživatel záměrně vypnul příslušný systém.
Vypnutí může být doprovázeno zvukovým signálem a zobrazením hlášení.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	**Čelní airbag spolujezdce**	svítí trvale.	Ovladač umístěný v odkládací schránce je v poloze "**OFF**". Čelní airbag spolujezdce je deaktivovaný. Můžete namontovat dětskou autosedačku v poloze "zády ke směru jízdy", kromě případů poruchy funkce airbagů (výstražná kontrolka Airbagy svítí).	Pro aktivaci čelního airbagu spolujezdce přepněte ovladač do polohy "**ON**". V takovém případě nemontujte na sedadlo spolujezdce dětskou autosedačku v poloze "zády ke směru jízdy".
	**Dynamické řízení stability (CDS/ASR)**	svítí nepřerušovaně.	Ovládací tlačítko je aktivováno a kontrolka se rozsvítí. Systém CDS/ASR je vypnut. CDS: dynamické řízení stability. ASR: systém bránící prokluzování kol.	Pro aktivování systému CDS/ASR stiskněte ovládací tlačítko. Jeho kontrolka zhasne. Systém CDS/ASR se automaticky uvede do pohotovostního stavu při nastartování motoru vozidla. V případě dezaktivace se při dosažení rychlosti přibližně 50 km/h systém automaticky znovu zapne. Více informací o systému CDS/ASR naleznete v příslušné rubrice.

Výstražné kontrolky

Když je motor v chodu a vozidlo stojí nebo jede, signalizuje rozsvícení některé z následujících kontrolek výskyt závady, která vyžaduje zásah ze strany řidiče.
Každá závada, která způsobí rozsvícení výstražné kontrolky, musí být dále analyzována pomocí přidruženého hlášení.
V případě problému se neváhejte obrátit na servisní síť CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
STOP	**STOP**	svítí nepřerušovaně společně s další výstražnou kontrolkou, doprovázená zvukovým signálem a hlášením.	Rozsvícení kontrolky je příznakem vážné poruchy detekované na brzdovém systému nebo posilovači řízení, v elektrických obvodech, mazacím okruhu motoru nebo v okruhu chlazení či při proražení pneumatiky.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti, neboť hrozí nebezpečí, že motor sám zhasne. Zaparkujte, vypněte zapalování a obraťte se na servis sítě CITROËN nebo jiný odborný servis.
SERVICE	**Service**	svítí dočasně, doprovázená hlášením.	Je detekována jedna nebo více menších závad, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka.	Identifikujte příčinu závady pomocí hlášení zobrazeného na displeji. Některé závady můžete vyřešit sami, jako například otevřené dveře nebo počátek stavu zaplnění filtru pevných částic (jakmile to dopravní situace umožní, regenerujte filtr jízdou rychlostí alespoň 60 km/h, a to až do zhasnutí kontrolky). V případě jiných závad, jako například závada systému detekce poklesu tlaku, se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
		svítí trvale, doprovázená hlášením.	Byla detekována jedna nebo více vážných závad, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka.	Identifikujte příčinu závady pomocí hlášení zobrazeného na displeji. Obraťte se neprodleně na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
		svítí trvale, doprovázená blikáním a poté trvalým rozsvícením symbolu klíče údržby.	Byl překročen termín pro pravidelnou údržbu.	Pouze u verzí s naftovým motorem BlueHDi. Pravidelná prohlídka Vašeho vozidla musí být provedena co nejdříve.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	**Brzdy**	svítí trvale.	Pokles hladiny brzdové kapaliny v brzdovém okruhu je významný.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Doplňte brzdovou kapalinu nabízenou sítí CITROËN. Pokud problém přetrvává, nechte okruh ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.
+ 		svítí trvale, společně s kontrolkou ABS.	Závada elektronického rozdělování brzdného účinku (REF).	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Nechte systém ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.
	**Protiblokovací systém kol (ABS)**	rozsvícená.	Závada systému proti blokování kol.	U vozidla nadále fungují klasické brzdy. Jeďte opatrně a nízkou rychlostí, urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na kvalifikovanou autodílnu.
	**Dynamické řízení stability (CDS/ASR)**	bliká.	Systém CDS/ASR je právě v činnosti.	Systém optimalizuje přenos hnací síly a umožňuje zlepšit směrovou stabilitu vozidla v případě ztráty přilnavosti nebo trajektorie.
		svítí trvale.	Systém CDS/ASR má závadu.	Nechte systém překontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.
	**Systém autodiagnostiky motoru**	bliká.	Závada řídicího systému motoru.	Hrozí riziko poškození katalyzátoru. Nechte systém ověřit v servisní síti CITROËN nebo v jiném odborném servisu.
		svítí nepřerušovaně.	Závada systému omezování emisí škodlivin.	Po nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Jestliže nezhasne, obraťte se urychleně na servisní síť CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
UREA	**Aditivum AdBlue® (Diesel BlueHDi)**	svítí nepřerušovaně po zapnutí zapalování, doprovázená zvukovým signálem a hlášením oznamujícím vzdálenost, kterou je ještě možno ujet.	Dojezd je mezi 600 a 2 400 km včetně.	Neprodleně doplňte aditivum AdBlue®: obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis, nebo tento úkon proveďte sami postupem podle příslušné kapitoly.
+ SERVICE		bliká společně s kontrolkou SERVICE, doprovázená zvukovým signálem a hlášením oznamujícím vzdálenost, kterou je ještě možno ujet.	Dojezd je mezi 0 a 600 km včetně.	**Bezpodmínečně** doplňte aditivum AdBlue®, abyste **předešli odstavení vozu**: obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis, nebo tento úkon proveďte sami postupem podle příslušné kapitoly.
		bliká společně s kontrolkou SERVICE, doprovázená zvukovým signálem a hlášením oznamujícím zákaz startování.	Nádržka aditiva AdBlue® je prázdná: legislativou předepsané zařízení proti startování zabrání nastartování motoru.	Abyste mohli nastartovat motor, je třeba **bezpodmínečně** doplnit aditivum AdBlue®: obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis nebo proveďte tento úkon sami postupem podle příslušné kapitoly. Je **nezbytné** doplnit do nádržky pro aditivum minimálně 3,8 litru aditiva AdBlue®.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
UREA + SERVICE +	**Systém pro snižování emisí SCR (Diesel BlueHDi)**	svítí trvale po zapnutí zapalování, společně s kontrolkami SERVICE a systému autodiagnostiky motoru, doprovázená zvukovým signálem a hlášením.	Byla zjištěna závada systému pro snižování emisí SCR.	Tato výstraha zmizí, jakmile se množství škodlivin ve výfukových plynech vrátí na správnou úroveň.
		bliká po zapnutí zapalování, společně s kontrolkami SERVICE a systému autodiagnostiky motoru, doprovázená zvukovým signálem a hlášením oznamujícím vzdálenost, kterou je ještě možno ujet.	Po potvrzení závady na systému pro snižování emisí můžete ujet ještě 1 100 km, než se aktivuje zařízení bránící nastartování motoru.	Obraťte se **co nejdříve** na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis, abyste **předešli odstavení vozidla**.
		bliká po zapnutí zapalování, společně s kontrolkami SERVICE a systému autodiagnostiky motoru, doprovázená zvukovým signálem a hlášením.	Po potvrzení závady na systému pro snižování emisí jste překročili povolený dojezd: zařízení proti nastartování brání spuštění motoru.	Abyste mohli nastartovat motor, je třeba se **bezpodmínečně** obrátit na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	**Minimální zásoba paliva**	svítí trvale, doprovázená zvukovým signálem a hlášením.	Při prvním rozsvícení zbývá v nádrži **přibližně 5 litrů paliva**. V tuto chvíli začínáte spotřebovávat palivovou rezervu.	Co nejdříve doplňte palivo, abyste zabránili úplnému vyčerpání nádrže. Až do dostatečného doplnění nádrže se bude tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením, rozsvěcet při každém zapnutí zapalování. Hlášení doprovázené zvukovým signálem se bude zobrazovat v intervalu, který se bude s přibližováním k hodnotě "0" stále zkracovat. Objem nádrže: - Benzín: přibližně 50 litrů. - Nafta: přibližně 45 nebo 50 litrů (podle verze). Nikdy nepokračujte v jízdě až do zastavení motoru z důvodu úplného vyčerpání nádrže, protože by mohlo dojít k poškození emisního a vstřikovacího systému.
	**Nezapnutý(é) / rozepnutý(é) bezpečnostní pás (y)**	svítí nepřerušovaně nebo bliká, doprovázená zvukovým signálem.	Jeden z bezpečnostních pásů nebyl zapnut nebo byl rozepnut.	Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
	**Airbagy**	svítí dočasně.	Když zapnete zapalování, rozsvítí se kontrolka na několik sekund a poté zhasne.	Po nastartování motoru musí kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
		svítí nepřerušovaně.	Závada některého z airbagů nebo pyrotechnických předpínačů bezpečnostních pásů.	Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	**Nabíjení autobaterie**	rozsvícená.	Závada obvodu nabíjení autobaterie (znečistěné nebo povolené svorky, uvolněný nebo přetržený řemen alternátoru,...).	Při nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, kontaktujte servis sítě CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnu.
	**Maximální teplota chladicí kapaliny**	svítí trvale.	Teplota kapaliny chladicího okruhu je příliš vysoká.	Je nezbytné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Vyčkejte na vychladnutí motoru, poté v případě potřeby dolijte kapalinu. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servisní síť CITROËN nebo na jiný odborný servis.
	**Tlak motorového oleje**	svítí nepřerušovaně.	Závada okruhu mazání motoru.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Zaparkujte, vypněte zapalování a kontaktujte servis sítě CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnu.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	**Pokles tlaku**	svítí trvale, doprovázená zvukovým signálem a hlášením.	Nedostatečný tlak v pneumatice jednoho nebo několika kol.	Co možná nejdříve zkontrolujte tlak huštění pneumatik. Tato kontrola musí být provedena pokud možno u studených pneumatik. Po každé úpravě tlaku v jedné nebo několika pneumatikách a po výměně jednoho nebo několika kol je třeba systém reinicializovat. Více informací naleznete v kapitole "Detekce poklesu tlaku".
+ SERVICE		bliká a poté svítí trvale společně s kontrolkou "SERVICE".	Funkce vykazuje poruchu: kontrola tlaku pneumatik již není zajišťována.	Jakmile je to možné, zkontrolujte tlak v pneumatikách. Nechte systém zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.
	**Nohu na brzdu**	bliká, doprovázená zvukovým signálem a hlášením spolu s blikající kontrolkou "Nohu na brzdu" skříňky ovládání pilotované převodovky.	Brzdový pedál není při startování motoru u vozidla s pilotovanou převodovkou sešlápnutý.	Ve vozidle s pilotovanou převodovkou sešlápněte pro nastartování motoru brzdový pedál. Pokud se pokoušíte uvolnit parkovací brzdu bez sešlápnutí brzdového pedálu, zůstane tato kontrolka rozsvícená.
		bliká.	Jestliže u vozidla s pilotovanou převodovkou budete příliš dlouho udržovat vozidlo na svahu v klidu pomocí pedálu akcelerace, dojde ke spálení spojky.	Použijte brzdový pedál a/nebo parkovací brzdu.

Ukazatele

Ukazatel údržby



Systém informující řidiče o lhůtě příští prohlídky, kterou je třeba provést v souladu s plánem údržby stanoveným výrobcem vozidla.

Tato lhůta je počítána od posledního vynulování ukazatele v závislosti na proběhu kilometrů a času uplynulého od poslední prohlídky.

i Pro verze Diesel Blue HDi je rovněž brána v úvahu úroveň degradace (opotřebení) motorového oleje (podle země prodeje).

Do příští prohlídky zbývá ujet více než 3 000 km

Po zapnutí zapalování se na displeji nezobrazí žádná informace o údržbě.

Do příští prohlídky zbývá ujet vzdálenost v rozmezí od 1 000 do 3 000 km

Po zapnutí zapalování se na 5 sekund rozsvítí symbol klíče. Na řádku ukazatele celkového počtu ujetých kilometrů se zobrazí počet kilometrů zbývajících do příští prohlídky.
Příklad: do příští prohlídky zbývá ujet 2 800 km.
Po zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává:



5 sekund po zapnutí zapalování **symbol klíče zhasne**; ukazatel celkového počtu ujetých kilometrů se vrátí ke své normální činnosti. Displej tedy udává celkový počet ujetých km.



Do příští prohlídky zbývá ujet méně než 1 000 km

Příklad: do příští prohlídky zbývá ujet 900 km. Po zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává:



5 sekund po zapnutí zapalování se ukazatel celkového počtu ujetých kilometrů vrátí ke své normální činnosti. **Symbol klíče zůstane svítit** pro připomenutí, že je nutno v blízké době provést prohlídku vozidla.



Lhůta prohlídky překročena

Po zapnutí zapalování po dobu 5 sekund **symbol klíče bliká**, aby Vám tak připomněl, že je nutno co nejdříve provést prohlídku vozidla.
Příklad: překročili jste lhůtu údržby o 300 km. Po zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává:

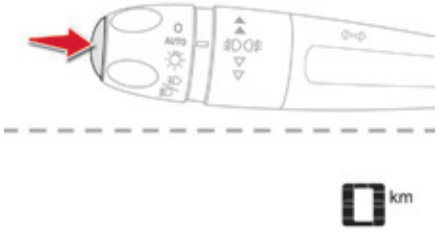


5 sekund po zapnutí zapalování se ukazatel celkového počtu ujetých kilometrů vrátí ke své normální činnosti. **Symbol klíče zůstane svítit**.

Pro verze Diesel Blue HDi je tato výstraha doprovázena rovněž trvalým svícením kontrolky "SERVICE" po zapnutí zapalování.

Počet kilometrů, které je možno ještě ujet, může být kombinován s časovým faktorem v závislosti na obvyklém způsobu jízdy.
Klíč symbolizující údržbu se tedy rovněž může rozsvítit i v případě, že jste překročili dobu uplynulou od poslední prohlídky stanovenou v plánu údržby výrobce.

Pro verze Diesel BlueHDi se může symbol klíče rozsvítit rovněž podle toho, jak je opotřebený motorový olej (podle země prodeje).
Stupeň opotřebení motorového oleje závisí na způsobu používání vozidla.



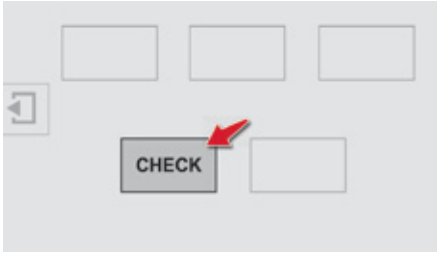
Nulování ukazatele údržby

Po každé prohlídce musí být ukazatel údržby vynulován.

Pokud jste si údržbu vozu prováděli svépomocí:

- ☞ vypněte zapalování,
- ☞ stiskněte tlačítko na konci ovladače světel a přidržte jej,
- ☞ zapněte zapalování; na ukazateli ujetých kilometrů začne odpočítávání,
- ☞ jakmile se na ukazateli rozsvítí **"=0"**, uvolněte tlačítko. Symbol klíče zmizí.

i Jestliže byste po této operaci chtěli odpojit akumulátor vozidla, nejprve zamkněte vozidlo a vyčkejte alespoň pět minut, aby bylo vynulování ukazatele zaregistrováno.



Indikace údržby

Informaci o lhůtě pro pravidelnou prohlídku můžete kdykoli zobrazit na dotykovém displeji.

☞ Zvolte nabídku " **Driving assistance** " (Asistence pro řízení).

CHECK ☞ Na druhé stránce zvolte " **Diagnostic** " (Diagnostika).

Informace o údržbě se zobrazí na displeji.

Ukazatel množství motorového oleje*

Na verzích vybavených elektrickým měřením je informace o správném množství oleje v motoru zobrazována po několik sekund na přístrojové desce, po zapnutí zapalování, následně po informaci o údržbě.

i Ověření množství je platné, pouze pokud je vozidlo ve vodorovné poloze a jeho motor byl zastaven po dobu alespoň 30 minut.



Správné množství oleje



Nedostatek oleje

Je signalizován hlášením "Oil level incorrect" (Nesprávné množství oleje) zobrazeným na přístrojové desce, doprovázené rozsvícením kontrolky "Service" a zvukovým signálem.
Jestliže nedostatek oleje potvrdí kontrola ruční měrkou, je nezbytné olej doplnit, aby nedošlo k poškození motoru.

i Seznamte se s kapitolou "Kontrola náplní".



Poruchy funkce měky

Je signalizována hlášením "Oil mesure incorrect" (Chyba měření oleje) zobrazeným na přístrojové desce.
Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

V případě poruchy elektrického měření již není množství oleje v motoru sledováno.
Je-li systém nefunkční, je třeba kontrolovat motorový olej pomocí ruční měrky, umístěné v motorovém prostoru.
Seznamte se s kapitolou "Kontrola náplní".

* Podle verze.

Dotykový displej 7 palců

Dotykový displej umožňuje přístup:
- k ovladačům systému topení/klimatizace,
- k palubnímu počítači a nastavování některých funkcí vozidla,
- k ovladačům audiosystému a telefonu,
- k interaktivní nápovědě, k nastavování zvuku a osvětlení místa řidiče,

a podle výbavy:
- k ovladačům navigačního systému a k on-line službám.

! Z důvodu bezpečnosti smí řidič provádět operace vyžadující jeho zvýšenou pozornost pouze při stojícím vozidle.
Za jízdy nejsou některé funkce dostupné.

Všeobecné funkce

Doporučení

Je nezbytné provést silný stisk, především v případě tzv. "klouzavých" pokynů (procházení seznamů, posun mapy, ...).
Pouhý lehký dotek není dostačující.
Displej nebere v potaz stisk více prsty najednou.
Tato technologie umožňuje používání displeje při všech teplotách, dokonce i v rukavicích.
Na dotykový displej nepoužívejte ostré či špičaté předměty.
Dotykového displeje se nedotýkejte vlhkýma rukama.
Pro čištění dotykového displeje používejte čistou a měkkou utěrku.

i V případě velmi vysokých teplot se systém může přepnout do pohotovostního režimu (úplné vypnutí obrazu a zvuku) na dobu minimálně 5 minut.

Stav kontrolek

Některá tlačítka obsahují kontrolku signalizující stav příslušné funkce.
Zelená kontrolka: aktivovali jste příslušnou funkci.
Oranžová kontrolka: deaktivovali jste příslušnou funkci.

Zásady používání

Pro přístup k nabídkám používejte tlačítka rozmístěná po obou stranách dotykového displeje, poté tiskněte tlačítka zobrazovaná na dotykovém displeji.
Každá nabídka se zobrazuje na jedné nebo dvou stránkách (hlavní a vedlejší stránka).

Pro přístup na druhou stránku používejte toto tlačítko.

Pro návrat na první stránku používejte toto tlačítko.

i Jestliže nebude na druhé stránce po určitou dobu prováděna žádná akce, zobrazí se automaticky znovu první stránka.

Pro přístup k doplňkovým informacím a k nastavení některých funkcí používejte toto tlačítko.

Pro potvrzování a ukládání změn používejte toto tlačítko.

Pro opuštění používejte toto tlačítko.

Nabídky dotykového displeje

" **Air conditioning** " (Klimatizace) umožňuje ovládat nastavení teploty a rychlosti ventilátoru.

" **Driving assistance** " (Asistenční systémy pro řidiče) umožňuje vstupovat do palubního počítače a aktivovat, dezaktivovat a nastavovat některé funkce vozidla.

" **Media** " (Zdroj zvuku) umožňuje volit rádio, různé připojené hudební přehrávače a prohlížet fotografie.

" **Navigation** " (Navigace)* umožňuje nastavovat parametry pro navádění a volit cílové místo.



"**Configuration**" (Nastavení) umožňuje seřizovat zvuk, intenzitu osvětlení místa řidiče a přístup do interaktivní nápovědy týkající se hlavních prvků výbavy a světelných kontrolek vozidla.

"**On-line services**" (Služby on-line)* umožňuje připojovat se k portálu s aplikacemi pro usnadnění, zabezpečení a přípravu cest vozidlem prostřednictvím připojovacího klíče s předplacenými službami, který je k dispozici v síti CITROËN.

" **Telephone** " (Telefon) umožňuje připojovat telefon přes Bluetooth.

Pro nabídku **Klimatizace** se seznamte s kapitolou "Komfort".

Pro nabídky **Media** (Zdroj zvuku), **Navigation** (Navigace), **On-line services** (Služby on-line) a **Telephone** (Telefon) se seznamte s kapitolou "Audio a telematika".

* Podle výbavy.

Nabídka "Driving assistance" (Asistence pro řízení)

Stav nastavitelných funkcí

Některé funkce obsahují přidružené tlačítko, ke kterému je přiřazena kontrolka.
Rozsvícení této kontrolky znamená, že funkce je aktivována nebo dezaktivována, v závislosti na základním nastavení (z továrny).
Zelená kontrolka: aktivovali jste příslušnou funkci.
Oranžová kontrolka: dezaktivovali jste příslušnou funkci.

Výstraha na poruchu funkce
V případě poruchy některé nastavitelné funkce bliká po několik okamžiků kontrolka aktivace/dezaktivace na tlačítku.
Napravo od piktogramu tlačítka se zobrazí piktogram výstrahy, poté, v případě funkcí aktivovaných automaticky, se trvale rozsvítí oranžová kontrolka.
Po každém novém stisku tlačítka začne kontrolka na několik okamžiků blikat.

Příklad:

- Funkce neaktivní.



- Výstraha na poruchu funkce.



poté



Funkce, které lze nastavovat, jsou podrobně popsány v následující tabulce.

Tlačítko	Příslušná funkce	Vysvětlivky	Aktivní	Deaktivovaná
	**Park Assist** (Parkovací asistent)	Aktivace / Deaktivace funkce.		
	**Stop & Start**	Aktivace / Deaktivace funkce.		
	**Park assist** (Parkovací asistent)	Aktivace / Deaktivace funkce.		
	**Speed settings** (Nastavení rychlosti)	Ukládání rychlostí, které budou moci být použity v režimu omezovače nebo regulátoru rychlosti.		
	**Under-inflation initialisation** (Reinicializace detekce poklesu tlaku)	Opětovná aktivace systému detekce poklesu tlaku v pneumatikách.		

Tlačítko	Příslušná funkce	Vysvětlivky
CHECK	**Diagnostic** (Diagnostika)	Rekapitulace aktuálních výstražných hlášení, informací o údržbě.
	**Vehicle settings** (Nastavení vozidla)	Přístup k dalším nastavitelným funkcím. Funkce jsou seskupeny do tří záložek: - " **Driving assistance** " (Asistence pro řízení) ● "Automatic rear wiper in reverse": aktivace/deaktivace zadního stěrače při zařazení zpětného chodu. Viz kapitola "Výhled/viditelnost". - " **Lighting** " (Osvětlení) ● "Guide-me-home lighting": aktivace/deaktivace a trvání automatického doprovodného osvětlení. Viz kapitola "Výhled/viditelnost". - " **Vehicle access** " (Přístup do vozidla) ● "Odemk. zav. prost.": aktivace/deaktivace selektivního odemykání dveří zavazadlového prostoru. Viz kapitola "Vstupy do vozidla".

Nabídka "Configuration" (Nastavení)

Funkce dostupné prostřednictvím této nabídky jsou podrobně popsány v následující tabulce.

Tlačítko	Příslušná funkce	Vysvětlivky
	**Audio settings** (Nastavení zvuku)	Nastavení úrovně hlasitosti, vyvážení zvuku, ...
	**Turn off screen** (Vypnutí displeje)	Zhasnutí zobrazování na dotykovém displeji (black panel). Dotyk na ztmavený displej obnoví zobrazování.
	**Interactive help** (Interaktivní nápověda)	Přístup k interaktivnímu návodu k obsluze.
	**Brightness** (Jas)	Nastavení jasu na místě řidiče.

Tlačítko	Příslušná funkce	Vysvětlivky
	**Configuration** (Nastavení)	Volba jednotek: - teplota (°Celsia nebo °Fahrenheita) - vzdálenosti a spotřeby (l/100 km, mpg nebo km/l).
	**Time/Date** (Čas/datum)	Nastavování data a času.
	**Languages** (Jazyky)	Volba jazyka zobrazování informací na dotykovém displeji: francouzština, angličtina, italština, španělština, němčina, holandština, portugalština, polština, turečtina, ruština, srbština, chorvatština, maďarština, čeština, brazilština.
	**Nastavení displeje**	Nastavování parametrů zobrazování (rolování textu, animace, ...).
	**Calculator** (Kalkulačka)	Zobrazení kalkulačky.
	**Calendar** (Kalendář)	Zobrazení kalendáře.

Palubní počítač

Systém poskytuje informace o probíhající jízdě (dojezd, spotřeba, …).
Údaje jsou přístupné prostřednictvím nabídky na dotykovém tabletu.

Zobrazovaní údajů na dotykovém tabletu



☞ Zvolte nabídku " **Driving assistance** " (Asistence při řízení).

Informace palubního počítače jsou zobrazovány na první stránce nabídky.

☞ Stiskněte jedno z tlačítek pro zobrazení požadované záložky.

i Pro dočasné zobrazení v samostatném okně: stiskněte konec ovladače stěračů pro přístup k informacím a přepínání mezi jednotlivými záložkami.

- Záložka s průběžnými informacemi:
  - dojezd,
  - okamžitá spotřeba,
  - počítadlo využití systému Stop & Start.

- Záložka trasy **"1"** s těmito údaji:
  - průměrná spotřeba,
  - ujetá vzdálenost,
  - průměrná rychlost, pro první sledovanou trasu.

- Záložka trasy **"2"** s těmito údaji:
  - průměrná spotřeba,
  - ujetá vzdálenost,
  - průměrná rychlost, pro druhou sledovanou trasu.

Vynulování hodnot tras



☞ Jakmile je zobrazena požadovaná trasa, stiskněte tlačítko " **Reset** " (Nulování) nebo na konec ovladače stěračů, dokud se neobjeví nuly.

Trasy **"1"** a **"2"** jsou na sobě nezávislé.
Trasu **"1"** můžete například využít pro denní sledování a trasu **"2"** pro měsíční sledování.

Palubní počítač, některé definice

Dojezd

(km nebo míle)
Počet kilometrů, které je ještě možné ujet s palivem zbývajícím v nádrži (v závislosti na průměrné spotřebě za několik posledních ujetých kilometrů).

Tato hodnota může kolísat v důsledku změny stylu jízdy nebo profilu vozovky, při nichž dojde k velké změně okamžité spotřeby.

Jakmile je dojezd nižší než 30 km, zobrazují se pomlčky. Po doplnění nejméně pěti litrů paliva je dojezd přepočítán a zobrazuje se, pokud překročí 100 km.

Jestliže za jízdy svítí nepřetržitě pomlčky místo čísel, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Okamžitá spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)
Je počítána za několik posledních sekund jízdy.

Tato informace se zobrazuje až od rychlosti 30 km/h.

Počitadlo využití systému Stop & Start

(minuty / sekundy nebo hodiny / minuty)

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Stop & Start, je na počitadle zobrazován čas, po který byl během aktuální jízdy aktivován režim STOP.
Počitadlo se vynuluje po každém zapnutí zapalování.

Průměrná spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)
Je počítána od posledního vynulování údajů o trase.

Ujetá vzdálenost

(km nebo míle)
Je počítána od posledního vynulování údajů o trase.

Průměrná rychlost

(km/h nebo mph)
Je počítána od posledního vynulování údajů o trase.

Počítadla ujeté vzdálenosti

Celkové počítadlo ujeté vzdálenosti



Systém pro měření celkové vzdálenosti, kterou ujede vozidlo za dobu svého používání.
Celková ujetá vzdálenost je trvale zobrazována na přístrojové desce při otevření dveří řidiče a rovněž po zamknutí a odemknutí vozidla.

i Abyste mohli dodržovat dopravní předpisy v zemi, kterou projíždíte, přepněte jednotku vzdálenosti v nabídce " **Nastavení** " na dotykovém tabletu.
Tato operace smí být provedena pouze při stojícím vozidle.

Denní počítadlo ujeté vzdálenosti



Systém měří vzdálenost ujetou vozidlem (například za den) od posledního vynulování počítadla řidičem.
Funkce je přístupná přes palubní počítač na dotykovém tabletu.



☞ Zvolte nabídku " **Driving assistance** " (Asistence při řízení).



☞ Zvolte záložku trasy "**1**" nebo trasy "**2**".

☞ Pro vynulování trasy stiskněte tlačítko " **Reset** " (Nulování) nebo na konci ovladače stěračů, dokud se neobjeví nuly.

Nastavení data a času



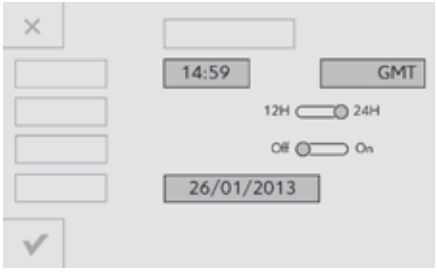
Tatto funkce je přístupná na dotykovém tabletu.



☞ Zvolte nabídku " **Configuration** " (Nastavení).



☞ Na druhé stránce stiskněte na " **Time/Date** " (Čas/Datum).



☞ Zvolte " **Adjust time** " (Nastavit čas) nebo " **Adjust date** " (Nastavit datum) a upravte hodnoty pomocí numerické klávesnice, poté potvrďte.



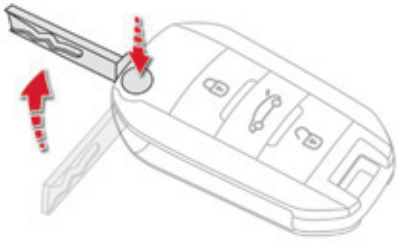


☞ Pro opuštění stiskněte " **Confirm** " (Potvrdit).

Klíč s dálkovým ovladačem

Systém umožňuje centrální odemykání a zamykání vozidla prostřednictvím dveřního zámku nebo dálkového ovladače.
Zajišťuje rovněž funkci signalizace pro nalezení zaparkovaného vozidla, startování motoru vozidla a slouží k ovládání systému ochrany proti krádeži.

Vysunutí/zasunutí klíče



☞ Stiskněte toto tlačítko pro vysunutí/zasunutí klíče.

Odemknutí vozidla

Odemknutí vozidla dálkovým ovladačem



☞ Pro odemknutí vozidla stiskněte tlačítko se symbolem odemknutého visacího zámku.

ℹ Odemknutí je signalizováno rychlým blikáním směrových světel po dobu přibližně dvou sekund.

Odemknutí vozidla klíčem

☞ Pro odemknutí vozidla otočte klíčem v zámku dveří řidiče směrem k přední části vozidla.

Selektivní odemykání zavazadlového prostoru



☞ Přidržte stisknuté středové tlačítko dálkového ovladače až do odemknutí zavazadlového prostoru. Dveře zůstanou uzamknuté.

ℹ Pokud je funkce selektivního odemykání deaktivovaná, dojde stiskem tohoto tlačítka i k odemknutí dveří.

! Nezapomeňte zavazadlový prostor uzamknout stisknutím tlačítka se symbolem zavřeného visacího zámku.

Aktivace nebo deaktivace selektivního odemykání zavazadlového prostoru je možná v na dotykovém dispelji.



☞ Zvolte nabídku " **Driving assistance** " (Asistence pro řízení).



☞ Na druhé stránce stiskněte na " **Vehicle settings** " (Nastavení vozidla).

ℹ V základním nastavení je aktivováno selektivní odemykání zavazadlového prostoru.

Zamykání vozidla

Zamykání dálkovým ovladačem



☞ Pro uzamknutí vozidla stiskněte tlačítko se symbolem zamčeného visacího zámku.

Uzamknutí je signalizováno rozsvícením směrových světel na přibližně dvě sekundy.

i Jestliže zůstaly některé z dveří nebo zavazadlový prostor otevřené, centrální zamknutí se neuskuteční; vozidlo se zamkne a ihned se opět odemkne, což je slyšet jako zvuk cvaknutí (odskočení) zámku.
Jestliže je zamknuté vozidlo nechtěně odemknuto a nejsou otevřeny jeho dveře nebo zavazadlový prostor, vozidlo se znovu automaticky zamkne po uplynutí třiceti sekund.

Zamykání klíčem

☞ Pro uzamknutí vozidla otočte klíčem v zámku dveří řidiče směrem k zadní části vozidla.

i Ověřte, že jsou dveře vozidla a zavazadlový prostor správně zavřené.

Nalezení zaparkovaného vozidla

Tato funkce umožňuje za nepříznivých světelných podmínek zjistit, kde je zaparkované Vaše vozidlo. Vaše vozidlo musí být uzamčeno.



☞ Stiskněte na dálkovém ovladači tlačítko se symbolem zamknutého visacího zámku.

Stropní svítidla se rozsvítí a směrová světla blikají po dobu několika sekund.

Ochrana proti krádeži

Elektronický imobilizér

Klíč obsahuje elektronický čip, který má vlastní kód. Při zapnutí zapalování musí být tento kód systémem rozpoznán, aby bylo umožněno nastartování motoru.
Elektronický imobilizér zablokuje systém řízení motoru několik vteřin po vypnutí zapalování, čímž znemožní spuštění motoru neoprávněnou osobou.

SERVICE Na případnou poruchu upozorní rozsvícení této kontrolky, zvukový signál a hlášení na displeji.

V takovém případě nebudete moci nastartovat motor vozidla. Urychleně se obraťte na servisní síť CITROËN.

Pečlivě si uschovejte (mimo vozidlo) kartu připojenou ke klíčům, které Vám byly předány spolu s vozidlem.

Poruchy funkce dálkového ovladače

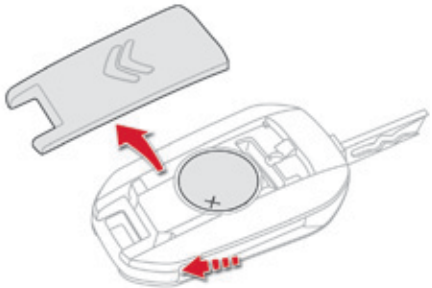
V případě poruchy nebude možno odemknout, zamknout a lokalizovat vozidlo.

- Nejprve k odemknutí nebo zamknutí vozidla použijte klíč zasunutý do zámku.
- Poté dálkový ovladač znovu aktivujte.

Opětná aktivace

- Vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze spínací skříňky.
- Okamžitě stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem a držte jej stisknuté několik vteřin.
- Znovu zasuňte klíč do spínací skříňky a otočte jej do polohy **2 (Zapalování)**.
- Vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze spínací skříňky.

Dálkový ovladač je znovu plně funkční.



Výměna elektrického článku dálkového ovladače

El. článek s označením: CR2032 / 3 V.

SERVICE Na vybití el. článku budete upozorněni rozsvícením kontrolky, zvukovým signálem a hlášením na obrazovce.

- Otevřete víčko v oblasti výřezu pomocí malého šroubováku.
- Demontujte víčko.
- Vyjměte vybitý el. článek z uložení.
- Zasuňte nový el. článek do uložení, přičemž respektujte jeho původní polohu.
- Zaklapněte víčko do pouzdra.

! Pokud problém přetrvává, urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN.

Ztráta klíčů

Dostavte se do servisu sítě CITROËN s technickým průkazem vozidla, průkazem totožnosti a, je-li možno, se štítkem s kódem klíčů.
Servis sítě CITROËN bude moci s pomocí těchto dokumentů dohledat kód klíče a kód imobilizéru pro objednání nového klíče.

Dálkové ovládání

Vysokofrekvenční dálkové ovládání je citlivý systém. Nemanipulujte proto s ovladačem v kapse, jinak by mohlo dojít k nechtěnému odemknutí vozidla.
Netiskněte tlačítka dálkového ovladače, jste-li mimo jeho dosah a když na vozidlo nevidíte, protože je nebezpečí, že přestane fungovat. Pokud k tomu dojde, je nutné provést novou aktivaci ovladače.
Žádný dálkový ovladač nefunguje, když je klíč zasunutý ve spínací skříňce, i když je vypnuté zapalování. Výjimkou je postup při reinicializaci.

Zamknutí vozidla

Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě nehody ztížen přístup záchranných služeb do prostoru pro cestující.
Z bezpečnostních důvodů nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle, jedině pokud vystoupíte jen na velmi krátkou chvíli.
Před vystoupením z vozidla je v každém případě bezpodmínečně nutné vytáhnout klíč ze spínací skříňky.

Ochrana proti krádeži

Neprovádějte žádné změny na systému elektronického imobilizéru, protože by mohly vést k poruše jeho funkce.

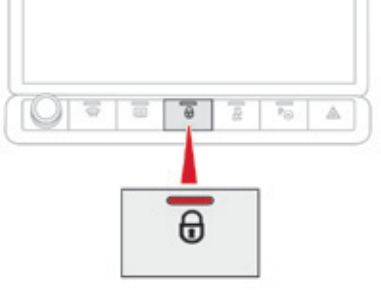
Při koupi ojetého vozidla

Nechte v servisu sítě CITROËN provést kontrolu spárování všech klíčů, které máte k dispozici, se systémem vozidla, abyste měli jistotu, že bude možno otevřít vozidlo a nastartovat pouze s Vašimi klíči.

Nevyhazujte el. článek dálkového ovladače, obsahuje kovy škodlivé pro životní prostředí.
Odneste ho do schválené sběrny.

Centrální zamykání

Centrální zamykání ruční



☞ Stiskněte toto tlačítko pro centrální uzamčení vozidla (dveří a zavazadlového prostoru) z prostoru pro cestující, kontrolka tlačítka se rozsvítí.

☞ Opětný stisk vozidlo úplně odemkne, kontrolka tlačítka zhasne.

! Pokud jsou některé dveře otevřené, centrální uzamknutí zevnitř se neuskuteční.

Centrální zamykání automatické (zabezpečení proti napadení)

Dveře a zavazadlový prostor se mohou automaticky zamykat za jízdy (při překročení rychlosti 10 km/h).

Pro aktivaci/deaktivaci této funkce (ve výchozím nastavení je aktivovaná):

☞ Stiskněte toto tlačítko, dokud se neozve zvukový signál a nezobrazí hlášení na obrazovce.

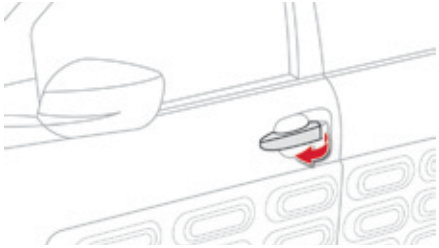
! Při jízdě se zamknutými dveřmi může být ztížen přístup záchranářů do prostoru pro cestující v případě nehody.

i **Přeprava dlouhých nebo rozměrných předmětů**

Pokud si přejete jet s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, je třeba stisknout tlačítko centrálního zamykání pro uzamknutí dveří.

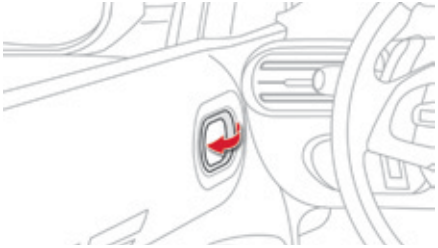
Dveře

Otevření



Zvenku

☞ Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem přitáhněte kliku dveří.



Zevnitř

☞ Přitáhněte vnitřní kliku na dveřích; tím se vozidlo celé odemkne.

i Vnitřní ovladače otevření zadních dveří nefungují, pokud je aktivována dětská pojistka.
Seznamte se s kapitolou "Bezpečnost dětí".

Zavírání

Pokud jsou některé dveře špatně zavřené:
- **při běžícím motoru** se na obrazovce objeví hlášení,
- **za jízdy** se na obrazovce objeví hlášení doprovázené zvukovým signálem.

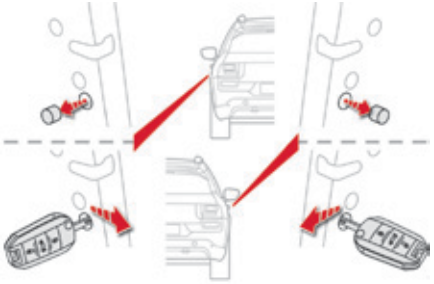
Nouzové ovládání

Postup pro mechanické odemknutí a uzamknutí dveří v případě závady systému centrálního zamykání nebo poruchy akumulátoru.

i V případě nefunkčnosti centrálního zamykání je nezbytné odpojit akumulátor pro uzamčení zavazadlového prostoru a rovněž pro zajištění kompletního uzamčení vozidla.

Dveře řidiče (zamykání / odemykání)

Zasuňte klíč do zámku pro zamknutí nebo odemknutí dveří.



Přední a zadní dveře spolujezdců

Zamykání

i Na zadních dveřích si ověřte, že není aktivována dětská pojistka.

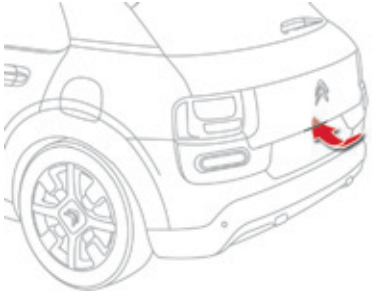
- ☞ S pomocí klíčku sejměte černou krytku umístěnou na obvodu dveří.
- ☞ Bez použití síly zasuňte klíček do dutiny, poté bez otáčení přesuňte do strany západku směrem k vnitřní straně dveří.
- ☞ Vyjměte klíček a krytku vraťte zpět na místo.

Odemykání

- ☞ Zatáhněte za vnitřní ovladač otevírání dveří.

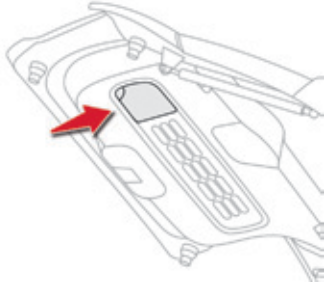
Zavazadlový prostor

Otevírání



☞ Po odemknutí zavazadlového prostoru (viz kapitola "Klíč s dálkovým ovládáním") stiskněte tlačítko pro otevírání a nadzvedněte dveře zavazadlového prostoru.

Zavírání



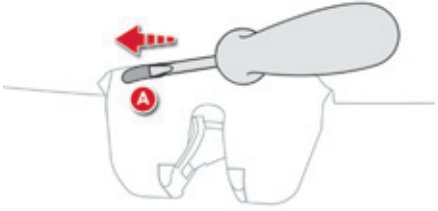
☞ Sklopte dveře zavazadlového prostoru pomocí vnitřního madla.

Pokud jsou zadní výklopné dveře špatně uzavřeny:

- **při běžícím motoru** se na obrazovce objeví hlášení,
- **při jízdě** se na obrazovce objeví hlášení a zároveň zazní zvukový signál.

Nouzové otevírání

Zařízení slouží k mechanickému odemknutí zavazadlového prostoru v případě poruchy akumulátoru nebo závady centrálního zamykání.

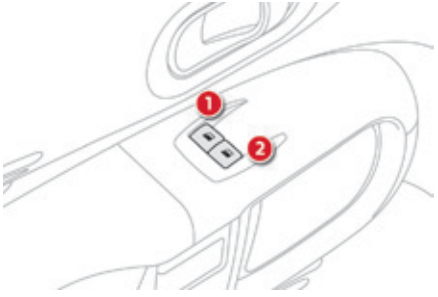


Odemknutí

☞ Sklopte opěradlo zadní lavice, abyste se dostali zevnitř přes zavazadlový prostor k zámku.

☞ Zasuňte malý šroubovák do otvoru **A** v zámku pro odemknutí zavazadlového prostoru.

Elektrické ovládání předních oken



1. **Elektrické ovládání předního levého okna**.
2. **Elektrické ovládání předního pravého okna**.

☞ Stiskněte ovladač pro stažení okna.
☞ Zatáhněte za ovladač pro zavření okna.
Pohyb okna se zastaví, jakmile ovladač uvolníte.

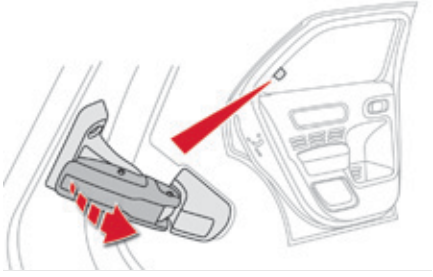
Elektrické ovládání oken funguje ještě po dobu přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování nebo do otevření jedněch z předních dveří. Pokud během těchto 45 sekund otevřete některé z dveří při manipulaci s okny, posuv okna se zastaví. Opětný pokyn na ovladači bude mít odezvu pouze po novém zapnutí zapalování.

Před vystoupením z vozidla vytáhněte vždy klíč ze spínací skříňky, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.
V případě přiskřípnutí v průběhu posunu oken musíte obrátit směr jejich pohybu. Za tímto účelem použijte příslušný ovladač.
Když řidič používá ovladače okna spolujezdce, musí se ujistit, že žádná osoba nebrání správnému zavření okna.
Řidič se musí ujistit, že cestující používá ovladače oken správným způsobem.
Při manipulaci s okny dávejte pozor zvláště na děti.

Okna zadních dveří

Každé okno je možné pootevřít pro větrání u zadních míst.

Otevírání



- Překlopte páčku směrem ven.
- Zatlačte ji až na doraz pro zajištění okna v otevřené poloze.

Zavírání

- Přitažením páčky odjistěte okno.
- Překlopte páčku na doraz směrem dovnitř pro zajištění okna v zavřené poloze.

Přední sedadla

! Z důvodu bezpečnosti se sedadlo řidiče nastavuje výlučně při stojícím vozidle.

Nastavení

Podélné nastavení



☞ Nadzvedněte ovladač **A** a posuňte sedadlo směrem dopředu nebo dozadu.

Sklon opěradla



☞ Otáčejte otočným ovladačem **B** pro nastavení požadovaného sklonu opěradla.

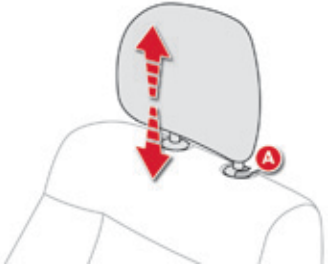
Výška
(pouze sedadlo řidiče)



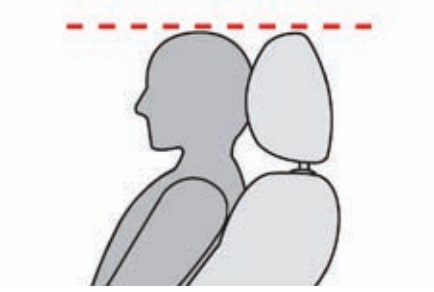
☞ Přitáhněte ovladač **C** směrem nahoru pro zvýšení sedadla nebo jej zatlačte směrem dolů pro snížení polohy tolikrát, kolikrát je třeba pro dosažení požadovaného nastavení.

! Před posunutím sedadla směrem dozadu ověřte, že nikdo a nic nebrání pohybu sedadla směrem vzad, aby nedošlo k přiskřípnutí nebo k zablokování sedadla z důvodu přítomnosti objemných předmětů na podlaze za sedadlem nebo kvůli přítomnosti cestujících vzadu. V případě zablokování ihned přerušte manévr posunu.

Výška opěrky hlavy

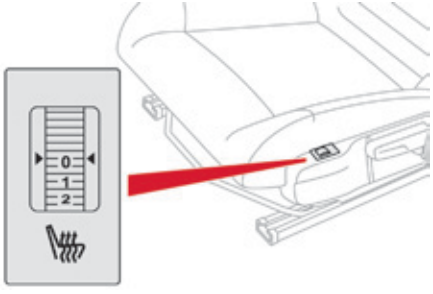


- ☞ Pro zvýšení polohy vytáhněte opěrku směrem nahoru.
- ☞ Pro vyjmutí opěrky zatlačte na pojistku **A** a opěrku vytáhněte.
- ☞ Pro vrácení opěrky na místo zasuňte tyčky opěrky hlavy do otvorů, správně v ose opěradla.
- ☞ Pro snížení polohy zatlačte současně na pojistku **A** a na opěrku hlavy.



! Opěrka hlavy má výztuž se zoubkem bránícím jejímu samovolnému posunutí dolů; jedná se o bezpečnostní zařízení pro případ nárazu.
Seřízení je správné, když se horní hrana opěrky nachází v úrovni temene hlavy.
Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy; za jízdy musí být opěrky hlavy na svém místě a správně seřízené.

Vyhřívaná sedadla



☞ Při běžícím motoru použijte pro zapnutí vyhřívání a zvolení požadované intenzity ovládací kolečko:

0: Vypnuto.
1: Slabé vyhřívání.
2: Střední vyhřívání.
3: Silné vyhřívání.

Přední sedadla mohou být vyhřívána samostatně.

Před opuštěním vozidla dbejte na to, aby bylo ovládací kolečko v poloze **0**, aby vyhřívání neběželo při další jízdě zbytečně za nepřítomnosti cestujícího.

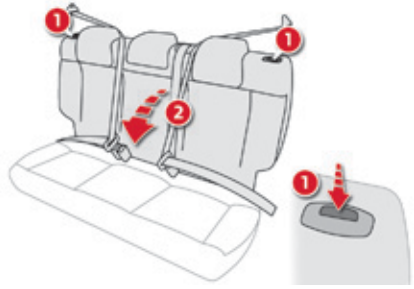
Zadní lavice

Zadní lavice s jednodílným pevným sedákem a jednodílným sklápěcím opěradlem.

Sklápění opěradla



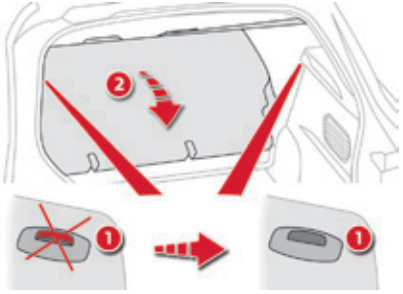
☞ Je-li třeba, posuňte dopředu přední sedadla.
☞ Umístěte bezpečnostní pásy na opěradlo a zapněte je.
☞ Posuňte opěrky hlavy do dolní polohy.



☞ Stlačte současně ovladače **1** pro odjištění opěradla **2**.
☞ Sklopte opěradlo **2** na sedák.

i Při sklápění nesmí být prostřední bezpečnostní pás zapnutý, ale umístěný naplocho podél opěradla.

Vrácení opěradla na místo



☞ Narovnejte opěradlo **2** a zajistěte jej.
☞ Rozepněte bezpečnostní pásy a dejte je zpět na místo po straně opěradla.

! Při rovnání opěradla ověřte, že bezpečnostní pásy nejsou přiskřípnuty a že červená kontrolka (na úrovni ovladačů **1**) není vidět.

Zadní opěrky hlavy

Mají jedinou polohu pro používání (horní) a jednu polohu pro uložení (dolní).



Jsou demontovatelné a boční vzájemně zaměnitelné.

Pro vyjmutí opěrky hlavy:

☞ Vytáhněte opěrku nahoru až k dorazu.

☞ Poté zatlačte na západku **A** a opěrku vyjměte.

Pro nasazení opěrky hlavy zpět:

☞ Nasuňte tyčky opěrky hlavy do jejich vodítek, v ose opěradla.

Pro posunutí opěrky hlavy do dolní polohy:

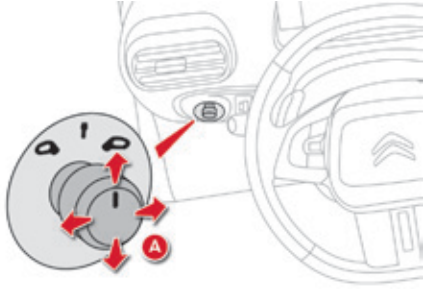
☞ Stiskněte současně jazýček **A** a zatlačte na opěrku.

! Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy. Za jízdy musí být opěrky hlavy na svém místě a v poloze pro použití (horní).

Zpětná zrcátka

Vnější zpětná zrcátka

Sklo obou zpětných zrcátek je směrovatelné pro zaručení optimálního bočního výhledu za vozidlo při předjíždění či parkování. Zrcátka je rovněž možno přiklopit ke karosérii při parkování v úzkém prostoru.



Elektrické ovládání

- ☞ Posuňte ovladač **A** vpravo nebo vlevo pro zvolení příslušného zpětného zrcátka.
- ☞ Posunováním ovladače do čtyř směrů proveďte seřízení.
- ☞ Vraťte ovladač do středové polohy.

Ruční přiklopení

Zpětná zrcátka můžete přiklopit ručně (úzké parkovací místo, úzká garáž,...).

- ☞ Přiklopte zpětné zrcátko směrem k vozidlu.

! Z bezpečnostních důvodů musejí být zrcátka seřízena tak, aby byl co nejvíce omezen "mrtvý úhel".

! Předměty pozorované ve zpětném zrcátku jsou ve skutečnosti blíže, než se zdají být.
Na toto zkreslení je třeba brát ohled při odhadování vzdálenosti zezadu přijíždějících vozidel.



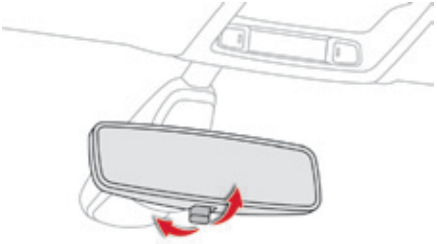
Odmlžování – Odmrazování

Odmlžování – odmrazování vnějších zpětných zrcátek funguje při běžícím motoru po stisknutí ovladače pro odmrazování zadního okna.

Více informací o odmlžování - odmrazování zadního okna naleznete v příslušné kapitole.

Vnitřní zpětné zrcátko

Zrcátko je seřizovatelné a umožňuje výhled dozadu středem vozidla.
Je vybaveno systémem proti oslňování, který zatmaví zpětné zrcátko a omezí tak oslnění řidiče sluncem nebo reflektory vzadu jedoucích vozidel.



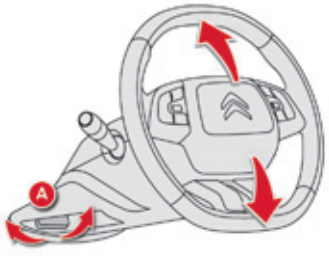
Seřízení

☞ Nasměrujte vhodným způsobem zrcátko v poloze pro "den".

Poloha den / noc

☞ Přitáhněte páčku pro přepnutí do polohy proti oslňování "noc".
☞ Zatlačte na páčku pro návrat do normální polohy pro "den".

Nastavení volantu



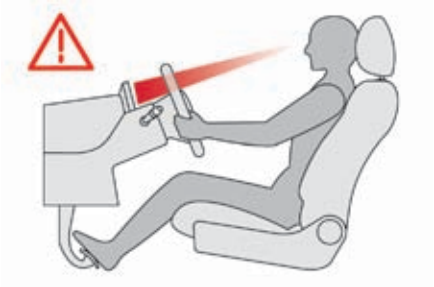
- ☞ **Ve stojícím vozidle** sklopte ovladač **A** pro odjištění volantu.
- ☞ Upravte výšku volantu podle své polohy při řízení.
- ☞ Přitažením ovladače **A** volant zajistěte.

! Z bezpečnostních důvodů smějí být tyto úkony prováděny pouze při stojícím vozidle.

Správná poloha při řízení

Ještě před cestou a pro využití ergonomie místa řidiče proveďte nastavení v následujícím pořadí:

- výška opěrky hlavy,
- sklon opěradla,
- výška sedáku sedadla,
- podélná poloha sedadla,
- výška volantu,
- vnější a vnitřní zpětná zrcátka.



! Po provedení těchto nastavení ověřte, že v dané poloze dobře vidíte na přístrojovou desku.

Větrání

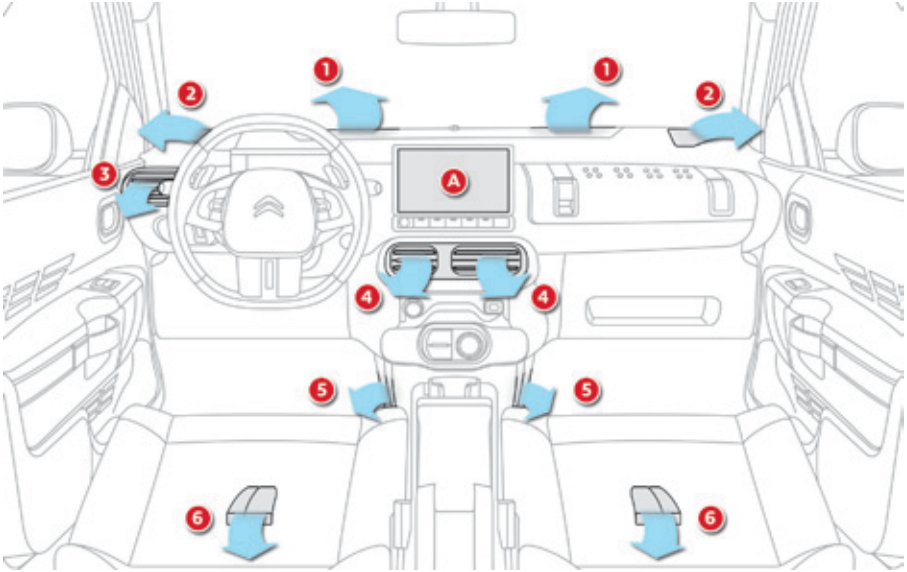
Přívod vzduchu

Vzduch cirkulující v prostoru pro cestující je filtrován a přichází buď zvenku přes mřížku na spodní hraně čelního skla nebo zevnitř v režimu recirkulace vnitřního vzduchu.

Úprava vzduchu

Vháněný vzduch je rozváděn podle nastavení ovladačů řidičem:

- přímý přívod do prostoru pro cestující (vstup vnějšího vzduchu),
- průchod okruhem ohřevu (topení),
- průchod okruhem chlazení (klimatizace).



Ovládací panel

Ovladače tohoto systému jsou přístupné přes nabídku "**Klimatizace**" na dotykové obrazovce **A**.

Ovládání odmlžování/odmrazování čelního skla a zadního okna jsou umístěny pod dotykovou obrazovkou.

Rozdělení vzduchu

1. Trysky odmrazování nebo odmlžování čelního skla.
2. Trysky pro odmlžování nebo odmrazování předních bočních oken.
3. Boční uzavíratelný a směrovatelný větrací otvor (pouze u řidiče).
4. Středové uzavíratelné a směrovatelné větrací otvory.
5. Výstupy vzduchu k nohám cestujících vpředu.
6. Výstupy vzduchu k nohám cestujících vzadu.

Doporučení pro větrání a klimatizaci

Aby byly tyto systémy plně účinné, dodržujte následující pravidla pro jejich používání a údržbu:

- Pro rovnoměrnou distribuci proudu vzduchu dbejte na průchodnost mřížek vstupu vnějšího vzduchu, umístěných na spodním okraji čelního okna, trysek, větracích otvorů a výstupů vzduchu, stejně jako na průchodnost odvodu vzduchu v zavazadlovém prostoru.
- Nezakrývejte snímač slunečního záření umístěný na palubní desce. Slouží k regulaci automatické klimatizace.
- Pro zachování bezchybné funkčnosti klimatizace ji uveďte do činnosti nejméně jednou nebo dvakrát za měsíc na alespoň 5 až 10 minut.
- Dbejte na dobrý stav pylového filtru a nechte pravidelně měnit filtrační vložky. Doporučujeme kombinovaný pylový filtr. Díky specifické aktivní přísadě zlepšuje čištění vzduchu vdechovaného cestujícími a přispívá k zachování čistoty v kabině (snížení alergických reakcí, nepříjemných pachů a usazování mastnoty).
- Pro zajištění řádné činnosti klimatizačního systému doporučujeme nechat provádět pravidelné kontroly dle doporučení v dokumentu Servisní a záruční knížka.
- Jestliže zařízení nechladí, vypněte jej a obraťte se na servisní síť CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Při tažení přívěsu s maximální povolenou hmotností do prudkého svahu a za vysokých teplot může vypnutí klimatizace využít lépe výkonu motoru a zlepšit tak tažnou kapacitu vozidla.

Pokud je po delším vystavení přímému slunci v interiéru vozidla příliš horko, vyvětrejte prostor otevřením oken.
Nastavte ovladač rychlosti ventilátoru na hodnotu, která zajistí dobré obnovování vzduchu v interiéru.
Klimatizační systém neobsahuje chlór a nepředstavuje nebezpečí pro ozónovou vrstvu.

Při chlazení vzduchu dochází v klimatizačním zařízení ke kondenzaci par a při zastavení vozu vytéká nashromážděná voda pod vozidlo. Tento jev je zcela normální.

Systém Stop & Start

Systémy topení a klimatizace fungují jen při běžícím motoru. Aby bylo zachováno požadované tepelné pohodlí v kabině vozidla, můžete dočasně dezaktivovat funkci Stop & Start (viz příslušná rubrika).

Vytápění

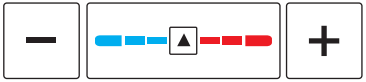
Systém topení funguje jen při běžícím motoru.



☞ Zvolte nabídku " **Klimatizace** " na dotykovém tabletu pro zobrazení stránky s ovladači systému.



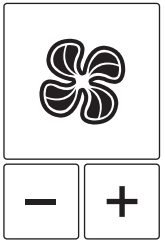
Nastavení teploty





☞ Stiskněte jedno z těchto tlačítek nebo přesuňte kurzor z modrého (chlad) do červeného (topení) pole pro úpravu teploty dle Vašeho přání.

Nastavení rychlosti ventilátoru





☞ Stiskněte jedno z těchto tlačítek pro zvýšení nebo snížení množství dodávaného vzduchu.

Symbol ventilátoru (vrtulka) se v závislosti na požadovaném množství vzduchu postupně vyplňuje.
Snížením rychlosti ventilátoru na minimum větrání vypnete.

! Nejezděte příliš dlouho s vypnutým větráním (nebezpečí zamlžení skel a zhoršení kvality vzduchu).

Rozdělení proudu vzduchu

Rozdělování vzduchu v interiéru můžete upravovat pomocí těchto tří tlačítek.



Čelní sklo.



Střední a boční větrací výstupy.



Nohy cestujících.

Každé stisknutí jednoho z tlačítek aktivuje či deaktivuje funkci.

Pro rovnoměrné rozdělení proudu vzduchu v prostoru pro cestující mohou být všechna tři tlačítka zapnuta současně.

Vstup vnějšího vzduchu / Recirkulace vzduchu

Přívod vnějšího vzduchu umožňuje předcházet a odstraňovat zamlžení čelního skla a bočních oken.
Recirkulace vnitřního vzduchu umožňuje izolovat interiér od pronikání nepříjemných pachů či kouře zvenku.

Tato funkce umožňuje rovněž rychlejší ohřátí vzduchu v prostoru pro cestující.



☞ Stiskněte toto tlačítko pro zahájení recirkulace vzduchu.

☞ Znovu stiskněte toto tlačítko pro umožnění vstupu vnějšího vzduchu.

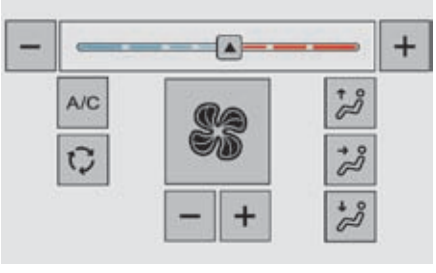
Nepoužívejte funkci recirkulace vnitřního vzduch po příliš dlouhou dobu (riziko zamlžení oken a zhoršení kvality vzduchu).

Klimatizace s ručním ovládáním

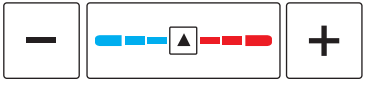
Klimatizace s ručním ovládáním funguje pouze při běžícím motoru.



☞ Zvolte nabídku " **Klimatizace** " na dotykovém tabletu pro zobrazení stránky s ovladači systému.



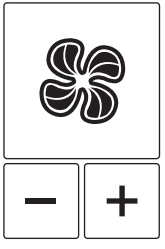
Nastavení teploty





☞ Stiskněte jedno z těchto tlačítek nebo přesuňte kurzor z modré (chlad) do červené (teplo) části, abyste přizpůsobili teplotu svému přání.

Nastavení rychlosti ventilátoru





☞ Stiskněte jedno z těchto tlačítek pro zvýšení nebo snížení množství dodávaného vzduchu.

Symbol ventilátoru (vrtulka) se postupně v závislosti na požadovaném množství vzduchu vyplňuje.
Snížením rychlosti ventilátoru na minimum větrání vypnete.

! Nejezděte příliš dlouho s vypnutým větráním (nebezpečí zamlžení skel a zhoršení kvality vzduchu).

Rozdělení proudu vzduchu

Rozdělení proudu vzduchu do prostoru pro cestující můžete upravovat pomocí těchto tří tlačítek.



Čelní sklo.



Střední a boční větrací výstupy.



Nohy cestujících.

Každé stisknutí na tlačítko aktivuje nebo deaktivuje funkci.

Pro rovnoměrné rozdělení proudu vzduchu v interiéru vozidla mohou být všechna tři tlačítka zapnuta současně.

Vstup vnějšího vzduchu / Recirkulace vzduchu

Přístup vnějšího vzduchu umožňuje předcházet a odstraňovat zamlžení čelního skla a bočních oken.
Recirkulace vzduchu umožňuje izolovat prostor pro cestující od vnějších pachů a kouře.

Tato poloha umožňuje rovněž rychleji ohřát nebo ochladit interiér vozu.



☞ Stiskněte toto tlačítko pro recirkulaci vzduchu v interiéru.

☞ Stiskněte znovu toto tlačítko pro umožnění přístupu vnějšího vzduchu.

Vyhněte se příliš dlouhému používání funkce recirkulace vzduchu (riziko zamlžení čelního skla a zhoršení kvality vzduchu).

Zapínání / Vypínání klimatizace

Klimatizační systém je koncipován tak, aby mohl účinně fungovat ve všech ročních obdobích. Je třeba jej používat se zavřenými okny.
Systém umožňuje:

- snížit teplotu v interiéru v létě,
- zvýšit účinnost odmlžování v zimě při teplotách nad 3 °C.

Zapnutí

A/C

☞ Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí funkce chlazení.

Klimatizace nefunguje, pokud je vypnut ventilátor pro vhánění vzduchu.

Vypnutí

A/C

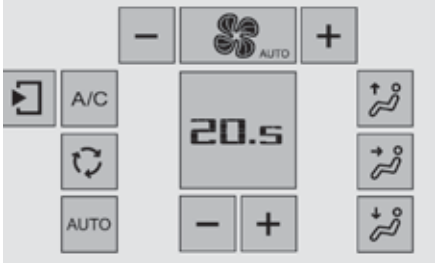
☞ Znovu stiskněte tlačítko pro vypnutí funkce chlazení.

Automatická klimatizace

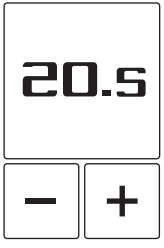
Klimatizační systém funguje jen při běžícím motoru, ale po zapnutí klíčku máte možnost ovládat ventilaci.

Zapnutí chlazení, teplota, množství vháněného vzduchu a jeho rozdělení v prostoru pro cestující jsou řízeny automaticky.

☞ Zvolte nabídku " **Klimatizace** " na dotykovém tabletu pro zobrazení stránky s ovladači systému.



Nastavení teploty



+ ☞ Stiskněte toto tlačítko pro zvýšení hodnoty.

− ☞ Stiskněte toto tlačítko pro snížení hodnoty.

ℹ Zobrazená hodnota odpovídá úrovni pohodlí, nikoliv přesné teplotě.

Automatický program "Komfort"

Aktivace / Deaktivace

AUTO ☞ Stiskněte tlačítko "**AUTO**" pro aktivaci nebo deaktivaci automatického režimu klimatizace.

Systém klimatizace funguje automaticky: v závislosti na úrovni pohodlí, kterou jste zvolili, se systém postará optimálním způsobem o teplotu, o množství vháněného vzduchu a jeho rozdělení v prostoru pro cestující.

Nastavení automatického režimu

☞ Přejděte na druhou stránku stisknutím tohoto tlačítka pro výběr automatického programu "komfort" a zvolte jednu z nabízených možností.



Pro změnu programu, který je právě v činnosti, stiskněte tlačítko odpovídající požadovanému typu:

"Soft": upřednostňuje optimální mírnou ventilaci a tichý chod omezením rychlosti ventilátoru.

"Normal": nabízí ideální kompromis mezi tepelným komfortem a tichým chodem zařízení (základní nastavení).

"Fast": upřednostňuje dynamickou a účinnou ventilaci.

Tyto programy jsou přiřazeny pouze k režimu AUTO. Nicméně po vypnutí režimu AUTO zůstává naposledy zvolený typ nastaven. Změna typu programu nezpůsobuje opětovné zapnutí režimu AUTO, pokud byl předtím vypnut.

V chladném období a při studeném motoru, aby se omezilo vhánění studeného vzduchu do prostoru pro cestující, nabíhá ventilace na svou optimální úroveň postupně.
Po nastoupení do vozidla, pokud je teplota uvnitř výrazně nižší nebo vyšší než nastavený stupeň pohodlí, nemá význam upravovat nastavení zobrazené hodnoty, aby bylo dosaženo požadovaného komfortu rychleji.
Systém sám zajistí co nejrychlejší vyrovnání teplot.

Ruční ovládání

Můžete ručně nastavit množství nebo rozdělení vháněného vzduchu.

Jakmile upravíte některé nastavení, program automatického komfortu se vypne.

AUTO

☞ Pro návrat do plně automatického režimu "Komfort" stiskněte tlačítko "**AUTO**".

Nastavení rychlosti ventilátoru



☞ Stiskněte některé z těchto tlačítek pro zvýšení nebo snížení množství dodávaného vzduchu.

Symbol ventilátoru (vrtulka) se postupně vyplňuje v závislosti na požadovaném množství vzduchu.
Snížením množství vzduchu na minimum větrání vypnete.
Zobrazí se "**OFF**" vedle symbolu vrtulky.

! Nejezděte příliš dlouhou dobu s vypnutou ventilací (riziko zamlžení čelního skla a zhoršení kvality vzduchu).

Nastavení rozdělení proudu vzduchu

Rozdělení proudu vzduchu do prostoru pro cestující můžete řídit pomocí těchto tří tlačítek.



Čelní sklo.



Středové a boční větrací výstupy.



Nohy cestujících.

Každý stisk některého tlačítka aktivuje nebo deaktivuje funkci.

i Pro rovnoměrné rozdělení vzduchu v prostoru pro cestující mohou být všechna tři tlačítka stisknuta současně.

Zapínání / Vypínání chlazení vzduchu

Klimatizační systém je určen pro účinné fungování po celý rok, a to se zavřenými okny vozidla.
Umožňuje:
- snižovat teplotu v létě,
- v zimě, pokud je venkovní teplota vyšší než 3 °C, zvyšovat účinnost odmlžování skel.

Zapnutí

A/C ☞ Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí funkce chlazení.

i Klimatizace nefunguje, jestliže je rychlost ventilátoru nastavena na minimum.

Vypnutí

A/C ☞ Znovu stiskněte toto tlačítko pro vypnutí funkce chlazení.

Vstup vnějšího vzduchu / Recirkulace vzduchu

Přívod vnějšího vzduchu pomáhá předcházet a odstraňovat zamlžování čelního skla a bočních oken.

Recirkulace vzduchu umožňuje izolovat prostor pro cestující od nepříjemných pachů a kouře přicházejících zvenku.

i Umožňuje rovněž ochladit nebo vyhřát rychleji vzduch v interiéru.



☞ Stiskněte toto tlačítko pro recirkulaci vzduchu v interiéru.
☞ Stiskněte znovu toto tlačítko pro umožnění přístupu vnějšího vzduchu.

! Nepoužívejte příliš dlouhou dobu funkci recirkulace vzduchu (riziko zamlžení skel a zhoršení kvality vzduchu).

Funkce větrání při "zapnutém zapalování"

Po zapnutí zapalování máte možnost používat systém větrání a vstupovat do nabídky **"Air conditioning"** (klimatizace) pro změnu nastavení **rychlosti ventilátoru** a **rozdělení proudu vzduchu** v kabině vozidla.
Tato funkce je k dispozici po dobu několika minut, podle stavu nabití autobaterie Vašeho vozidla.

Tato funkce neaktivuje klimatizaci.
Můžete využít zbytkového tepla motoru pro vytápění kabiny vozidla pomocí tlačítek pro seřizování teploty.

Odmlžování – Odmrazování čelního skla



Zapnutí

☞ Stiskněte toto tlačítko pro rychlé odmlžení nebo odmrazení čelního skla a bočních oken. Kontrolka tlačítka se rozsvítí.

Systém automaticky řídí (podle verze) množství, vstup a optimální rozdělení vzduchu vháněného k čelnímu sklu a bočním oknům.

Vypnutí

☞ Pro zastavení odmlžování stiskněte znovu toto tlačítko, kontrolka zhasne.

U funkce Stop & Start není při odmlžování k dispozici režim STOP.

Odmlžování – Odmrazování zadního okna



Zapnutí

☞ Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí odmrazování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek (podle verze). Rozsvítí se kontrolka tlačítka.

Odmrazování zadního okna a zpětných zrcátek vypněte, jakmile to bude možné, protože snížením spotřeby elektrické energie snížíte i spotřebu paliva.

Vypnutí

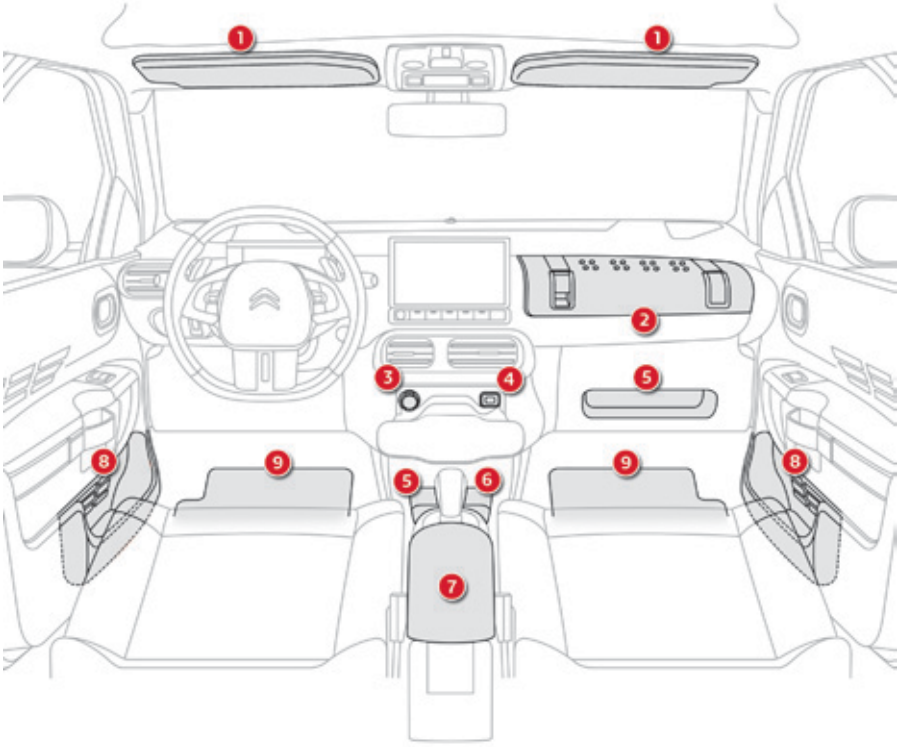
Odmrazování se vypne automaticky, aby se zabránilo nadměrné spotřebě elektrické energie.

☞ Odmrazování je možno vypnout před jeho automatickým zastavením opětovným stisknutím tlačítka. Kontrolka tlačítka zhasne.

Odmrazování/odmlžování zadního okna může být v činnosti jen při běžícím motoru.

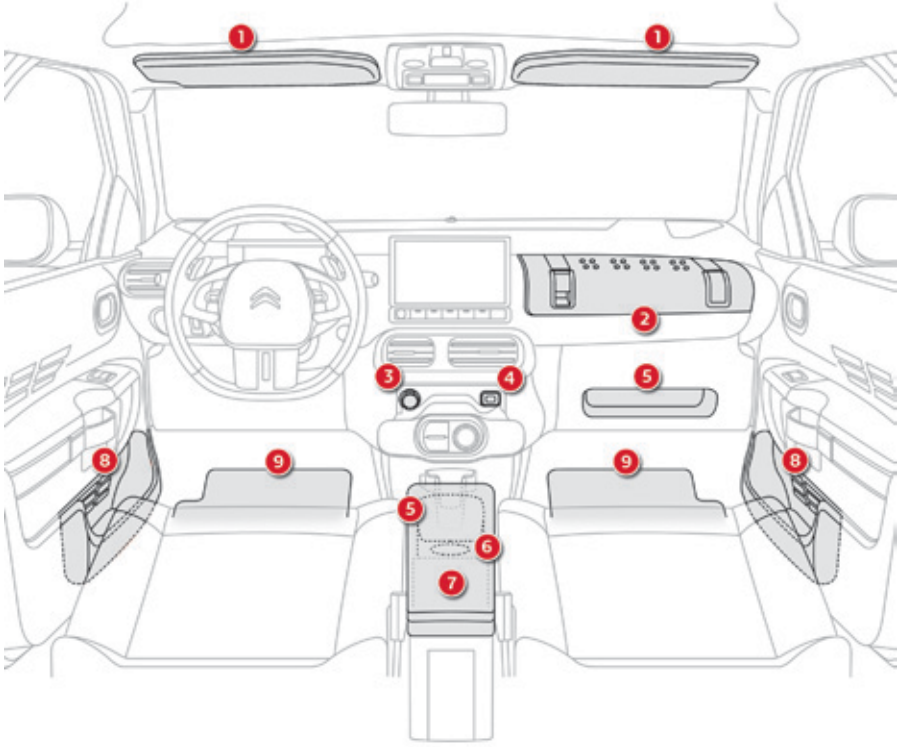
Uspořádání interiéru
verze s mechanickou převodovkou

1. **Sluneční clona.**
2. **Odkládací schránka.**
   Je vybavena zásuvkou JACK a zásuvkou USB (podle verze).
3. **Zásuvka pro příslušenství 12 V (max. 120 W).**
4. **Zásuvka USB.**
5. **Otevřené odkládací prostory.**
6. **Držák pohárků.**
7. **Přední loketní opěrka s odkládacím prostorem.**
   (podle verze).
8. **Kapsy na předních dveřích.**
9. **Koberce.**

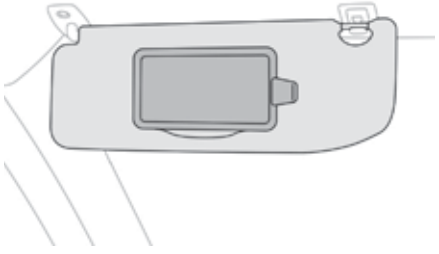


Uspořádání interiéru
verze s pilotovanou převodovkou

1. **Sluneční clona.**
2. **Odkládací schránka.**
   Je vybavena zásuvkou JACK a zásuvkou USB (podle verze).
3. **Zásuvka pro příslušenství 12 V (max. 120 W).**
4. **Zásuvka USB.**
5. **Otevřené odkládací prostory.**
6. **Držák na nápoje.**
7. **Přední loketní opěrka.**
8. **Kapsy na předních dveřích.**
9. **Koberce.**

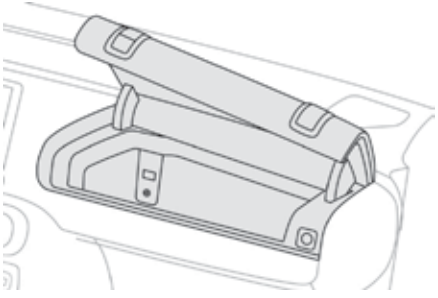


Sluneční clona



Clona slouží k ochraně proti slunečním paprskům, přicházejícím zepředu nebo z boku. Sluneční clona řidiče je vybavena kosmetickým zrcátkem s krytem a držákem karet (nebo odkládacím prostorem pro lístky).

Odkládací schránka

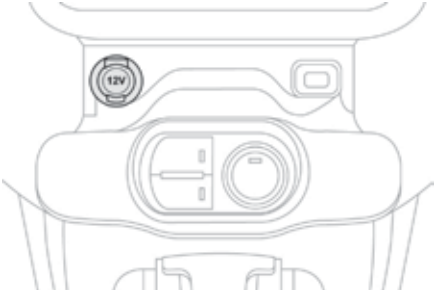


Umožňuje uložení láhve s vodou, palubní dokumentace vozidla,...

☞ Pro otevření odkládací schránky nadzvedněte kryt.

i Uvnitř se nachází zásuvka JACK, zásuvka USB (podle výbavy) a ovladač pro deaktivaci čelního airbagu spolujezdce.

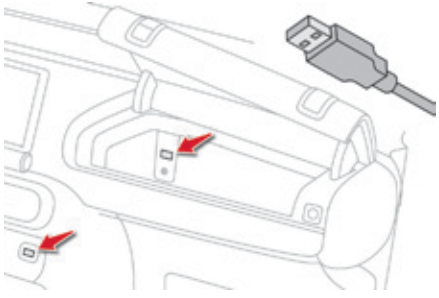
Elektrická zásuvka 12 V



☞ Pro připojení doplňkové výbavy 12 V (max. příkon: 120 W) zvedněte víčko a do zásuvky zasuňte vhodný adaptér.

! Dodržujte maximální příkon zásuvky (riziko poškození Vašeho příslušenství).

Zásuvka(y) USB*



Umožňuje připojovat přenosná zařízení nebo USB klíče.
Prostřednictvím autorádia a palubních reproduktorů přehrává zvukové soubory.
Soubory lze procházet pomocí ovladačů na volantu nebo autorádia.

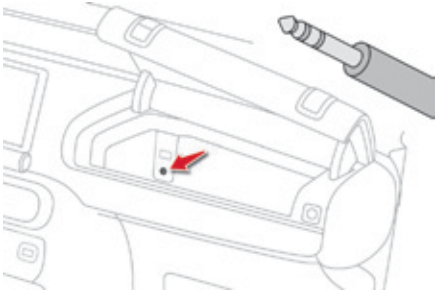
Více informací o používání tohoto vybavení naleznete v kapitole "Audio a telematika".

Během používání přes USB se může přenosné zařízení automaticky dobíjet.

Pokud spotřeba připojeného přenosného zařízení překročí proudovou hodnotu poskytovanou vozidlem, zobrazí se hlášení.

Pro nejlepší kvalitu příjmu je doporučeno připojit klíč "CITROËN MULTICITY CONNECT" do zásuvky USB umístěné v odkládací schránce (k dispozici podle verze).

Zásuvka JACK

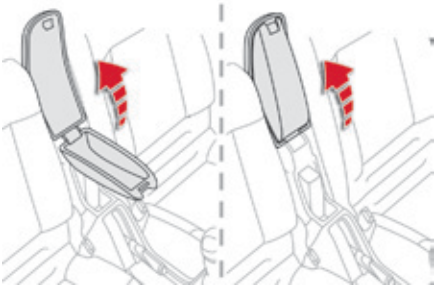


Umožňuje Vám připojit přenosné zařízení a poslouchat soubory prostřednictvím reproduktorů vozidla.
Správa souborů se provádí přes přenosné zařízení.

Více informací o používání tohoto zařízení naleznete v kapitole "Audio a telematika".

* Podle verze.

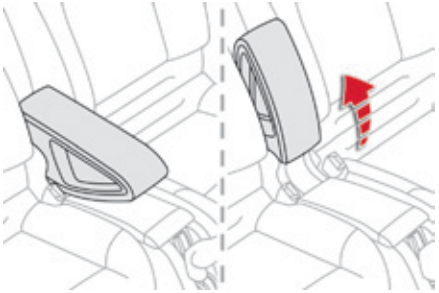
Přední loketní opěrka



Manuální převodovka (podle výbavy)

- ☞ Pro přístup do uzavíratelného úložného prostoru nadzvedněte páčku a otevřete kryt.
- ☞ Pro přístup do otevřeného úložného prostoru pod loketní opěrkou zcela nadzvedněte loketní opěrku směrem dozadu.

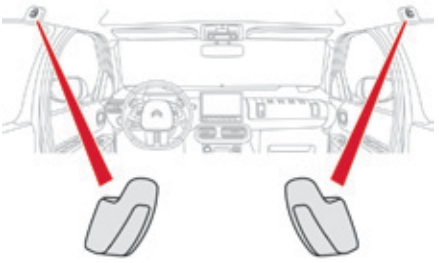
i Tyto odkládací prostory umožňují uložit přenosná zařízení (telefon, přehrávač MP3,...), která mohou být připojena do zásuvek USB / Jack nebo dobíjena pomocí zásuvky 12 V ve středové konzole.



Pilotovaná převodovka

Opěrka může být pro větší pohodlí sklopena dopředu nebo zcela přesunuta dozadu.

Háčky na oblečení

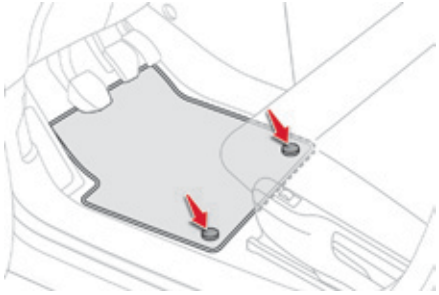


Jsou umístěny nad oběma zadními dveřmi.

4

Koberce

Vyjímatelné koberce pro ochranu koberců vozidla.



Montáž

Při první montáži koberce na straně řidiče použijte výhradně připevňovací prvky dodané s kobercem.
Ostatní koberce se pouze jednoduše položí na krytinu podlahy.

Demontáž

Pro vyjmutí koberce na straně řidiče:

- ☞ posuňte sedadlo co nejvíce dozadu,
- ☞ uvolněte připevňovací prvky,
- ☞ vyjměte koberec.

Opětovná montáž

Na straně řidiče:

- ☞ správně koberec umístěte,
- ☞ nasaďte a přitlačte připevňovací prvky,
- ☞ ověřte, že koberec dobře drží.

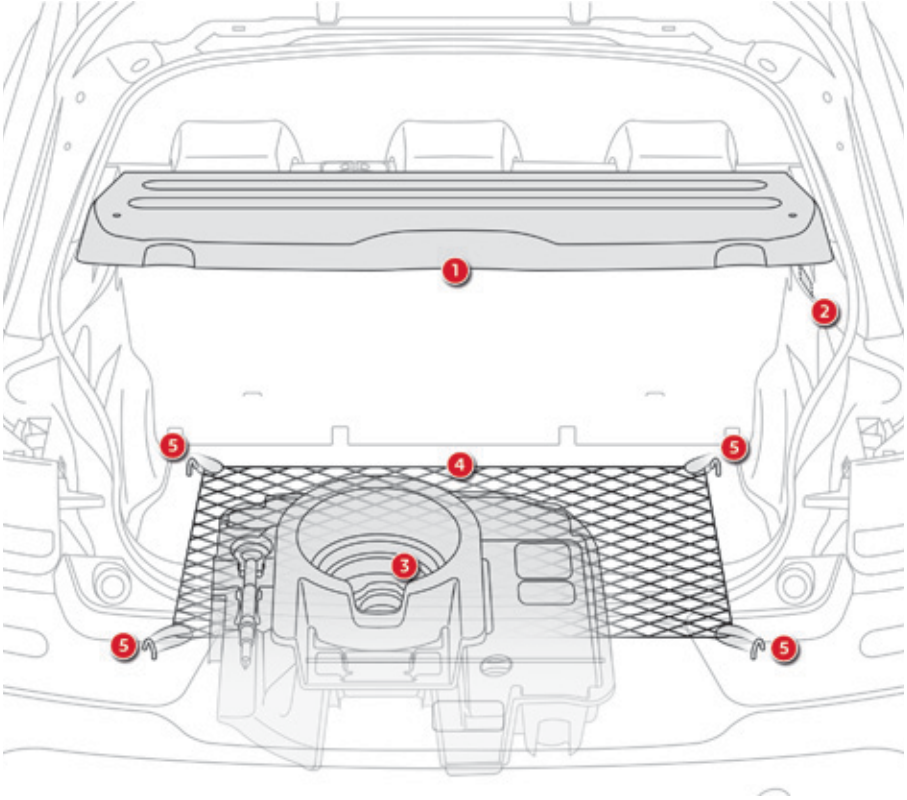
! Aby se předešlo jakémukoliv riziku zablokování pedálů:

- používejte výhradně koberce přizpůsobené připevňovacím prvkům, které jsou již přítomné ve vozidle; jejich použití je nezbytné,
- nikdy nedávejte několik koberců přes sebe.

Používání koberců, které nebyly schváleny CITROËN, může bránit pohybu pedálů a narušovat správné fungování tempomatu s omezovačem rychlosti.
Koberce schválené CITROËN jsou vybaveny dvěma úchyty umístěnými pod sedadlem.

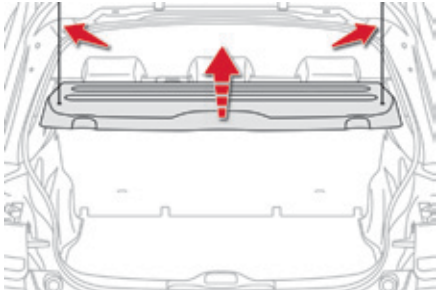
Uspořádání zavazadlového prostoru

1. **Zadní odkládací deska**
2. **Háček**
3. **Odkládací schránka**
4. **Odkládací síťka (příslušenství)**
5. **Oka pro uchycení odkládací síťky**



! Oka pro uchycení odkládací síťky nejsou určena pro připevňování nákladu nebo k přidržování zavazadel.

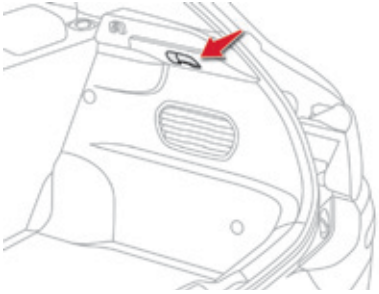
Zadní polička



Vyjmutí poličky:
- ☞ vyvěste oba závěsy,
- ☞ poličku mírně nadzvedněte a vyjměte.

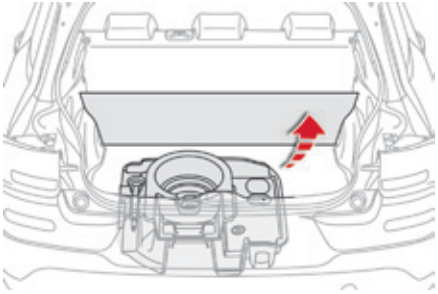
Poličku je možno uložit:
- svisle za přední sedadla,
- vodorovně na dno zavazadlového prostoru.

Háček



Umožňuje zavěsit nákupní tašky.

Úložná schránka



- ☞ Pro přístup k úložné schránce nadzvedněte koberec zavazadlového prostoru.

Ve schránce jsou, v závislosti na uspořádání vozu, přihrádky pro uložení:
- vlečného oka,
- sady pro nouzovou opravu pneumatiky,
- výstražného trojúhelníku,
- ...

! Pro verze s úložnou schránkou: je nezbytné dát ji na své místo před nakládáním zavazadlového prostoru.

Výstražný trojúhelník (uložení)

Výstražný trojúhelník může být uložen pod koberec zavazadlového prostoru (do odkládací schránky) nebo, podle verze, pod sedadlo spolujezdce vpředu.

Ještě před vystoupením z vozidla za účelem rozložení a umístění výstražného trojúhelníku zapněte výstražná světla a oblékněte si bezpečnostní vestu.



Pro používání trojúhelníku se seznamte s návodem na použití od výrobce.

Umístění výstražného trojúhelníku na vozovce

☞ Umístěte výstražný trojúhelník za vozidlo, respektujte přitom zákonné předpisy platné v dané zemi.

Trojúhelník se dodává jako příslušenství, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Několik doporučení pro jízdu

V každém případě dodržujte dopravní předpisy a buďte ostražití v jakémkoliv provozu.
Věnujte se řízení a ponechávejte obě ruce na volantu, abyste byli připraveni kdykoliv reagovat na jakoukoliv situaci.
Při dlouhé cestě vřele doporučujeme udělat si přestávku každé dvě hodiny.
Při špatném počasí jezděte plynule, brzděte včas a ponechávejte větší bezpečnou vzdálenost.

Jízda po zaplavené vozovce

Důrazně nedoporučujeme vjíždět na zaplavenou vozovku, mohlo by to vést k vážnému poškození Vašeho vozidla a rovněž jeho elektrických systémů.

Pokud potřebujete nezbytně překonat zaplavený úsek:



- ujistěte se, že hloubka vody nepřesahuje 15 cm, přitom vezměte v úvahu vlny vyvolané průjezdem dalších vozidel,
- deaktivujte systém Stop & Start,
- jeďte co nejpomaleji, bez brzdění a zrychlování. V žádném případě nepřekračujte rychlost 10 km/h,
- nezastavujte a nevypínejte motor.

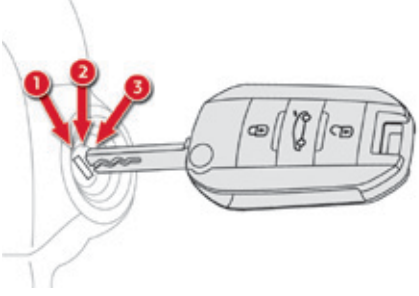
Po opuštění zaplaveného úseku, jakmile to podmínky provozu bezpečně umožní, několikrát lehce přibrzděte, aby se vysušily brzdové destičky a kotouče.
V případě pochybností o stavu Vašeho vozidla se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Důležité!

! Nejezděte nikdy se zataženou parkovací brzdou - Hrozí riziko přehřátí a zničení brzdového systému! Neparkujte ani nenechávejte běžet motor u vozidla stojícího na plochách, kde se může hořlavý podklad nebo materiál (suchá tráva, spadané listí, ...) dostat do kontaktu s horkým výfukovým systémem - Riziko požáru!

! Nikdy nenechávejte bez dozoru vozidlo s běžícím motorem. Pokud musíte z vozu vystoupit a nechat motor běžet, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte neutrální polohu nebo zvolte polohu předvoliče **N** nebo **P**, podle typu převodovky.

Startování - vypínání motoru



Spínací skříňka

Má 3 polohy:

- poloha **1 (Stop)**: zasunování a vytahování klíčku, uzamykání sloupku řízení,
- poloha **2 (Zapnuté zapalování)**: řízení vozidla odemčeno, zapnuté zapalování, předžhavení naftového motoru, chod motoru,
- poloha **3 (Startování)**.

Poloha zapnuté zapalování (2)

Umožňuje používání elektrických prvků výbavy vozidla nebo dobíjení příslušenství.
Jakmile úroveň stavu nabití akumulátoru vozidla poklesne na rezervu, systém se přepne do režimu úspory energie: napájení se automaticky vypne, aby bylo uchováno dostatečné nabití akumulátoru.

Na klíč nezavěšujte těžší předměty, které by mohly zatěžovat spínací skříňku a způsobit tak poruchy funkce.

Vypnutí motoru způsobí ztrátu účinku brzdového posilovače.

5

Startování

Parkovací brzda musí být zatažená.

- U vozidla s mechanickou převodovkou dejte řadicí páku do neutrální polohy a sešlápněte úplně spojkový pedál.
- U vozidla s pilotovanou převodovkou dejte předvolič do polohy **N** a silně sešlápněte brzdový penál.
- Zasuňte klíček do spínací skříňky; systém rozpozná kód.
- Odemkněte sloupek řízení při současném pootáčení volantu a klíčku.

V některých případech bude nutné pootočit volantem větší silou (například jsou-li kola vozidla vytočená do krajní polohy).

- U vozidla s benzínovým motorem zapněte startér otočením klíčku do polohy **3**, až do naskočení motoru, bez akcelerování. Jakmile motor nastartuje, klíček uvolněte.
- U vozidla s naftovým motorem otočte klíček do polohy **2** (zapnuté zapalování) pro zapnutí předžhavení motoru.

Vyčkejte na zhasnutí této kontrolky na přístrojové desce, poté zapněte startér otočením klíčku do polohy **3**, až do naskočení motoru, bez akcelerování. Jakmile motor nastartuje, klíček uvolněte.

V zimě je doba svícení kontrolky delší. Když je motor zahřátý, kontrolka se nerozsvítí.

Pokud motor nenastartuje ihned, vypněte zapalování. Před dalším pokusem nastartovat chvíli vyčkejte. Pokud ani po několika pokusech motor nenastartuje, nepokoušejte se dále startovat: riskovali byste poškození startéru i motoru.
Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis

V chladném počasí nenechávejte motor zahřívat při stojícím vozidle - po nastartování se ihned rozjeďte a jeďte zpočátku mírnou rychlostí.

Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřené místnosti bez dostatečného odvětrávání: spalovací motory vypouštějí jedovaté výfukové plyny, obsahující například oxid uhelnatý. Hrozí nebezpečí otravy a smrti.
V zimě za velmi nízkých venkovních teplot (nižších než -23 °C) je nutné před rozjezdem nechat motor běžet po dobu alespoň 4 minut, aby bylo zaručeno řádné fungování a dlouhá životnost jeho mechanických součástí, motoru a převodovky.

Vypínání

- ☞ Odstavte vozidlo.
- ☞ S motorem na volnoběžné otáčky otočte klíček do polohy **1**.
- ☞ Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- ☞ Pro zamknutí řízení vozidla pootáčejte volantem až do jeho zablokování.

i Pro usnadnění odemknutí řízení vozidla je doporučeno umístit přední kola do přímého směru ještě před vypnutím motoru.

- ☞ Ověřte, zda je parkovací brzda řádně zatažená, především při stání ve svahu.

! Nikdy nevypínejte zapalování před úplným zastavením vozidla.
Když je motor vypnutý, jsou vyřazeny z činnosti funkce posilovače brzd a posilovače řízení: Riziko ztráty kontroly nad vozidlem.

i Když opouštíte vozidlo, vždy mějte klíček u sebe a vozidlo uzamkněte.

Režim úspory energie

Po vypnutí motoru (poloha **1 - Stop**) můžete dále používat po maximální souhrnnou dobu třiceti minut některé funkce, jako jsou autorádio a telematický systém, stěrače oken, potkávací světla, stropní světla, ...

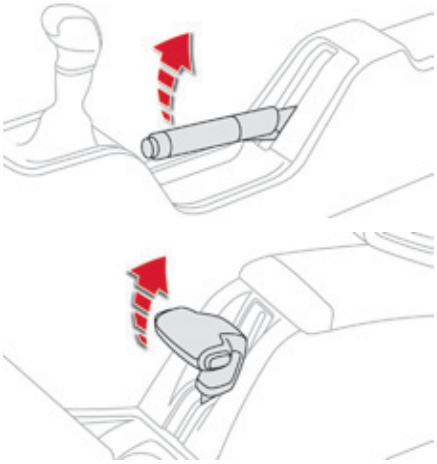
i Více informací naleznete v kapitole "Režim úspory energie".

Zapomenutý klíč

i V případě zapomenutí klíče ve spínací skříňce v poloze **2 (Zapnuté zapalování)** dojde automaticky po uplynutí jedné hodiny k vypnutí zapalování.
Pro opětovné zapnutí zapalování otočte klíč do polohy **1 (Stop)**, poté jej znovu otočte do polohy **2 (Zapnuté zapalování)**.

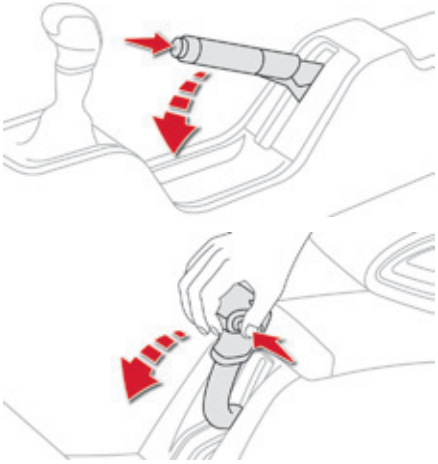
Parkovací brzda

Zatahování



☞ Pro zajištění zastaveného vozidla zatáhněte páku parkovací brzdy.

Uvolňování



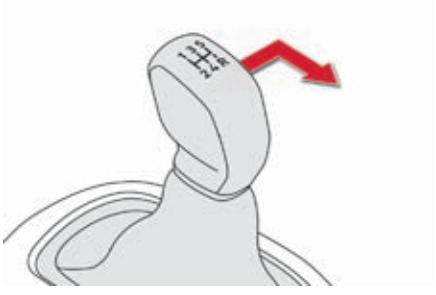
☞ Lehce nadzvedněte páku parkovací brzdy, stiskněte zajišťovací tlačítko a spusťte páku úplně dolů.

Za jízdy znamená rozsvícení této kontrolky a kontrolky **STOP**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na displeji, že parkovací brzda zůstala zatažená nebo není dostatečně uvolněná.

! Při parkování ve svahu vytočte kola proti obrubníku pro jejich zablokování, zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte převodový stupeň a vypněte zapalování.

Manuální 5stupňová převodovka

Zařazení zpětného chodu



- Sešlápněte úplně spojkový pedál.
- Přesuňte řadicí páku úplně směrem doprava a poté dozadu.

Zpětný chod řaďte, jen když vozidlo stojí a motor běží na volnoběžné otáčky.

Z důvodu bezpečnosti a pro usnadnění startování motoru:
- zařaďte vždy neutrální polohu,
- sešlápněte spojkový pedál.

Doporučení změny rychlostního stupně

Systém umožňující snížení spotřeby paliva doporučováním zařazení vyššího rychlostního stupně na vozidlech s mechanickou převodovkou.

Funkce

V závislosti na jízdních podmínkách a vybavení vozidla Vám systém může doporučovat přeskočit jeden nebo několik rychlostních stupňů. Můžete se tímto doporučením řídit, a tedy vynechat postupné řazení.

i U některých naftových verzí s mechanickou převodovkou Vám může systém za určitých jízdních podmínek doporučovat přeřazení do neutrální polohy (na přístrojové desce se zobrazí písmeno **N**), aby bylo možno vypnout motor (režim STOP systému Stop & Start).

Doporučení pro změnu rychlostního stupně nelze považovat za nařízení. Ve skutečnosti zůstávají určujícími faktory pro výběr optimálního rychlostního stupně profil vozovky, hustota silničního provozu a bezpečnostní parametry. Řidič tedy nese odpovědnost za to, zda se bude doporučením řídit či nikoliv.
Tuto funkci nelze deaktivovat.



Příklad:

- Máte zařazený třetí rychlostní stupeň.
- Stlačujete pedál akcelerace.
- Systém Vám může doporučit zařazení vyššího rychlostního stupně.

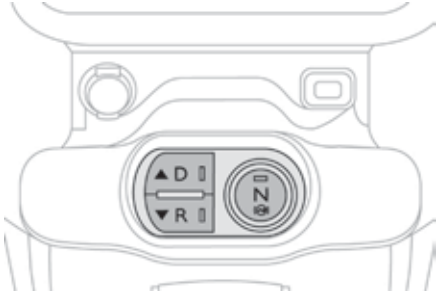
Informace se zobrazí na přístrojové desce v podobě šipky spolu s číslem doporučeného rychlostního stupně.

i Systém přizpůsobuje doporučení změny rychlostního stupně v závislosti na jízdních podmínkách (svah, zatížení, ...) a chování řidiče (požadavek na zrychlení, brzdění, ...).
Systém nikdy nedoporučuje:
- zařazení prvního rychlostního stupně,
- zařazení zpětného chodu,
- zařazení nižšího rychlostního stupně.

Pilotovaná převodovka (ETG)

Pilotovaná 5-ti nebo 6-ti stupňová převodovka nabízí pohodlí plně automatického řazení bez potřeby zásahu ze strany řidiče.
Ve kterémkoliv okamžiku můžete dočasně převzít ruční řazení pomocí ovladačů pod volantem.

Ovládací skříňka



N. Neutrální poloha: sešlápněte brzdový penál a stiskněte toto tlačítko pro zařazení neutrálu a startování motoru.
D. Dopředná rychlost: stiskněte toto tlačítko pro zařazení dopředné rychlosti a aktivaci automatického režimu řazení rychlostí.
R. Zpětný chod: sešlápněte brzdový pedál a stiskněte toto tlačítko pro zařazení zpětného chodu.

Ovladače pod volantem



☞ Stiskněte zespodu ovladač pod volantem **vpravo** pro zařazení **vyššího** rychlostního stupně.

☞ Stiskněte zespodu ovladač pod volantem **vlevo** pro zařazení **nižšího** rychlostního stupně.

ℹ Ovladači pod volantem nelze zařadit neutrální polohu ani zařadit či vyřadit zpátečku.

Zobrazování na přístrojové desce



N Neutrální poloha.
D a **1 2 3 4 5** / **6** Drive (dopředná rychlost) a číslo zařazené rychlosti.
R Zpětný chod.

☞ **Sešlápněte brzdový pedál**, když bliká tato kontrolka.

5

Startování a rozjezd vozidla

- Zapněte klíček.
- Zvolte neutrální polohu (tlačítko **N**). Kontrolka na tlačítku se rozsvítí.
- Sešlápněte silně brzdový pedál.
- Nastartujte motor.

! Při startování motoru je třeba vždy sešlápnout brzdový pedál.
Kontrolka na přístrojové desce "Nohu na brzdu" a kontrolka patřící k ovládací skříňce blikají, pokud není při startování motoru sešlápnut silně brzdový pedál.
Sešlápněte brzdový pedál silněji.



Na přístrojové desce se zobrazí **N**.

i Na přístrojové desce bliká **N**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením, pokud není při startování aktivováno tlačítko **N**.
Stiskněte tlačítko **N** pro zvolení neutrální polohy.

- Zvolte dopřednou rychlost (tlačítko **D**) nebo zpětný chod (tlačítko **R**).
Na ovládací skříňce se rozsvítí příslušná kontrolka.



Na přístrojové desce se zobrazí **D** a **1** nebo **R**.

- Uvolněte parkovací brzdu.
- Postupně uvolňujte brzdový pedál.
Vozidlo se začne ihned rozjíždět.

Funkce popojíždění

Tato funkce usnadňuje jemné manévrování s vozidlem v nízké rychlosti (parkování, dopravní zácpy, ...).
Po stisknutí tlačítka **D** nebo **R se vozidlo začne rozjíždět , jakmile uvolníte brzdový pedál**, nízkou rychlostí s motorem ve volnoběžných otáčkách).

! Nikdy nenechávejte děti ve vozidle se spuštěným motorem bez dozoru.

i Funkce popojíždění může být dočasně nedostupná v případě přehřátí spojky nebo v příliš strmém svahu.

Dopředná rychlost

☞ Stiskněte tlačítko **D**.
Kontrolka tlačítka se rozsvítí.



Na přístrojové desce se zobrazí **D** a číslo zařazeného rychlostního stupně.

Převodovka poté pracuje v adaptativním režimu bez potřeby zásahů ze strany řidiče. Průběžně volí nejvhodnější rychlostní stupeň vzhledem k následujícím podmínkám:
- optimalizace spotřeby paliva,
- styl jízdy,
- profil vozovky,
- zatížení vozidla.

Pro dosažení optimálního zrychlení, například při předjíždění jiného vozidla, silně sešlápněte pedál akcelerace až do překonání bodu odporu.

Za jízdy nikdy nevolte neutrální polohu **N**.

Nesešlapujte současně brzdový pedál a pedál akcelerace, hrozí nebezpečí velmi rychlého opotřebení spojky.



Dočasné převzetí ručního řazení

Pomocí ovladačů pod volantem "**+**" a "**-**" můžete dočasně převzít ruční řazení: pokud to otáčky motoru umožní, bude po stisknutí ovladače provedeno přeřazení.
Tato funkce Vám umožňuje řešit některé situace, jako například předjíždění jiného vozidla nebo příjezd do zatáčky.
Po několika okamžicích bez manipulace s ovladači pod volantem přejde převodovka opět do automatického režimu.

Zpětný chod

Pro zařazení zpětného chodu musí vozidlo stát a musí být sešlápnutý brzdový pedál.
☞ Stiskněte tlačítko **R**.
Kontrolka tlačítka se rozsvítí.

Při zařazení zpětného chodu se ozve zvukový signál.

Pokud je požadováno zařazení zpětného chodu za jízdy, rozbliká se kontrolka **N** a převodovka automaticky zařadí neutrál.
Pro zařazení zpětného chodu zastavte vozidlo a stiskněte tlačítko **N** a poté **R**, přitom musí být sešlápnutý brzdový pedál.

Odstavení vozidla

Před vypnutím motoru můžete:
- stisknout tlačítko **N** pro zařazení neutrální polohy,
  nebo
- nechat zařazený rychlostní stupeň, v takovém případě vozidlo nemůže být odtlačeno.

Ve všech případech odstavení vozidla je k jeho znehybnění **vždy nutné zatáhnout parkovací brzdu**.

V případě odstavení vozidla se spuštěným motorem je vždy nutné zařadit neutrální polohu **N**.

Před jakýmkoliv zásahem v motorovém prostoru zkontrolujte, zda je aktivní tlačítko **N** a zda je zatažená parkovací brzda.

Reinicializace (Pilotovaná převodovka 5-ti stupňová)

Po odpojení akumulátoru je třeba opět inicializovat převodovku.

☞ Zapněte zapalování.



Na přístrojové desce se zobrazí **"- - -"**.

☞ Stiskněte tlačítko **N**.
☞ Sešlápněte brzdový pedál.
☞ Vyčkejte přibližně 30 sekund do zobrazení **N** nebo čísla rychlostního stupně na přístrojové desce.
☞ Stiskněte tlačítko **D** a poté **N**.
☞ Se stále sešlápnutým brzdovým pedálem nastartujte motor.

Převodovka je opět funkční.

Ve výjimečných případech může převodovka sama vyžadovat reinicializaci: nastartování vozidla nebo řazení rychlostních stupňů není možné.



Na přístrojové desce se zobrazí **"- - -"**.

Postupujte výše uvedeným způsobem.

Porucha funkce

SERVICE

Rozsvícení této kontrolky po zapnutí zapalování, doprovázené zvukovým signálem a hlášením, signalizuje poruchu převodovky.

Nechte vozidlo zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

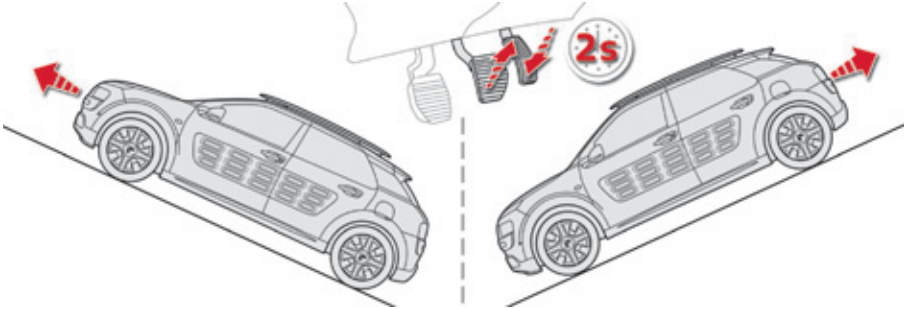
Asistence pro rozjezd do svahu

Systém, který udrží vozidlo při rozjíždění do svahu nehybné do doby, než stačíte přemístit nohu z brzdového pedálu na pedál akcelerace (přibližně 2 sekundy).
Tato funkce je aktivní pouze za těchto podmínek:
- vůz stojí a je sešlápnutý brzdový pedál,
- jsou splněny všechny podmínky týkající se svahu,
- dveře řidiče jsou zavřené.

Funkci asistence pro rozjezd do svahu není možné deaktivovat.

! Ve fázi, kdy je vozidlo dočasně znehybněno pomocí funkce asistence pro rozjezd do svahu, z vozu nevystupujte.
Pokud musíte vystoupit z vozidla za chodu motoru, zatáhněte parkovací brzdu.

Funkce



Když vozidlo stojí předkem směrem do svahu, po uvolnění brzdového pedálu se udrží krátkou chvíli nehybné:
- pokud je zařazený 1. rychlostní stupeň nebo neutrální poloha u verze s mechanickou převodovkou,
- pokud je předvolič v poloze **D** u verze s pilotovanou převodovkou.

Když vozidlo stojí předkem směrem se svahu a je zařazena zpátečka, po uvolnění brzdového pedálu se udrží krátkou chvíli nehybné.

Porucha funkce

SERVICE

Při poruše systému se rozsvítí tyto kontrolky, společně s výstražným hlášením. Nechte systém zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Systém Stop & Start

Systém Stop & Start dočasně vypíná motor - režim STOP - při zastavení vozidla (semafory, zácpy atd.). Jakmile se opět chcete rozjet, motor se automaticky spustí - režim START. Motor je nastartován okamžitě rychlým a tichým způsobem.
Systém Stop & Start, vyvinutý pro městské prostředí, umožňuje snižovat spotřebu paliva, emise škodlivin a hladinu hluku v režimu STOP.

Funkce

Přechod motoru do režimu STOP

ECO Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka **" ECO "** a motor se automaticky vypne:

- **u vozidla s mechanickou převodovkou**, při stojícím vozidle, jakmile zařadíte neutrál a uvolníte pedál spojky.
- **u vozidla s pilotovanou převodovkou**, při stojícím vozidle nebo při rychlosti nižší než 8 km/h (podle verze), jakmile zařadíte neutrál (tlačítko **N**) nebo jakmile sešlápnete brzdový pedál.

Počítadlo využití systému Stop & Start

ECO Počítadlo sčítá čas strávený v režimu STOP během jedné jízdy.

Ten se zobrazuje na palubním počítači (přístupném přes nabídku **" Driving assistance "** (Asistence pro řízení)) na dotykovém displeji.
Při každém zapnutí zapalování se počítadlo vynuluje.

Pro Vaše pohodlí se při parkovacích manévrech režim STOP neaktivuje během několika sekund po vyřazení zpětného chodu.
Režim STOP neovlivňuje jiné funkce vozidla, jako například brzdění, posilování řízení, ...

Nikdy nedoplňujte palivo s motorem v režimu STOP; vždy je nezbytné vypnout zapalování.

Zvláštní případy: nedostupnost režimu STOP

Režim STOP se neaktivuje především pokud:

- se vozidlo nachází v prudkém svahu (stoupání nebo klesání),
- jsou otevřené dveře řidiče,
- je rozepnutý bezpečnostní pás řidiče,
- rychlost vozidla nepřekročila 10 km/h od posledního nastartování motoru řidičem,
- to vyžaduje udržení tepelného pohodlí v interiéru vozidla,
- je aktivní odmlžování,
- to některé zvláštní podmínky vyžadují (úroveň nabití akumulátoru, teplota motoru, posilovač brzd, vnější teplota, ...) pro zajištění chodu systému.

ECO V takovém případě kontrolka **" ECO"** po několik sekund bliká a poté zhasne.

Fungování tímto způsobem je naprosto normální.

Přechod motoru do režimu START

ECO Kontrolka **" ECO "** zhasne a motor se automaticky spustí:

- **u vozidla s mechanickou převodovkou**, jakmile **zcela** sešlápnete spojkový pedál.
- **u vozidla s pilotovanou převodovkou:**
  - tlačítko **D**, jakmile uvolníte brzdový pedál,
  - nebo tlačítko **N**, s uvolněným brzdovým pedálem, jakmile stisknete tlačítko **D**,
  - jakmile zařadíte zpětný chod.

Zvláštní případy: automatický přechod do režimu START

Režim START se automaticky aktivuje, když:

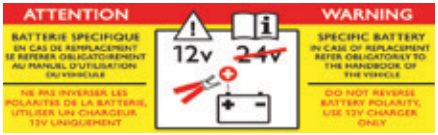
- otevřete dveře řidiče,
- rozepnete bezpečnostní pás řidiče,
- rychlost vozidla překročí 11 km/h (u vozidla s pilotovanou převodovkou),
- to některé zvláštní podmínky vyžadují (úroveň nabití akumulátoru, teplota motoru, posilovač brzd, nastavení klimatizace, ...) pro zajištění řízení systému nebo vozidla.

ECO V takovém případě kontrolka **"ECO"** po několik sekund bliká a poté zhasne.

Fungování tímto způsobem je naprosto normální.

Údržba

! Aby se předešlo zranění souvisejícímu s automatickým spuštěním motoru v režimu START, je třeba před jakýmkoliv zásahem v motorovém prostoru vozidla systém Stop & Start vypnout.



Tento systém vyžaduje používání akumulátoru 12 V specifické technologie a charakteristik (díly jsou k dispozici v síti CITROËN).
Montáž akumulátoru, který nebyl homologován společností CITROËN, přináší riziko nesprávného fungování systému.
Pro dobíjení používejte nabíječku 12 V a dbejte na dodržení polarity.

! Systém Stop & Start využívá pokročilé technologie. V případě potřeby jakéholiv zásahu na vozidle se obraťte na odborný servis s náležitě proškolenými pracovníky a adekvátním vybavením, které Vám může poskytnout servisní síť CITROËN.

Deaktivace



Vypnutí systému Stop & Start lze provést na dotykovém tabletu.

- Zvolte nabídku " **Asistenční syst. řidiče** ".
- Stiskněte " **Stop & Start** ".

Kontrolka tlačítka se trvale rozsvítí.

Pokud je deaktivace provedena v režimu STOP, motor okamžitě nastartuje.

V případě jízdy po zaplavené vozovce doporučujeme funkci Stop & Start vypnout a jet krokem.

Opětná aktivace

Opětovné zapnutí systému je možné na dotykovém tabletu.

Nové stisknutí tlačítka znovu aktivuje systém Stop & Start. Kontrolka tlačítka zhasne.

Systém se znovu automaticky aktivuje při každém nastartování motoru.

Porucha funkce

Poruchy funkce systému jsou signalizovány v nabídce " **Driving assistance** " (Asistence pro řízení) (první stránka) na dotykovém displeji.

V případě poruchy systému piktogram tlačítka přejde do výstražného režimu a kontrolka po nějakou dobu bliká a poté zůstane svítit.

Pokud stisknete toto tlačítko pro opětovnou aktivaci systému, bude kontrolka znovu chvíli blikat a znovu zůstane trvale svítit.

Nechte systém zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

V případě poruchy režimu STOP je možné, že se motor vozidla zastaví.
Rozsvítí se všechny kontrolky přístrojové desky.

V závislosti na verzi vozidla se taktéž může zobrazit výstražné hlášení, které Vás vyzve k zařazení neutrální polohy (tlačítko **N**) a k sešlápnutí brzdového pedálu.
V takovém případě je třeba vypnout zapalování a poté znovu nastartovat motor.

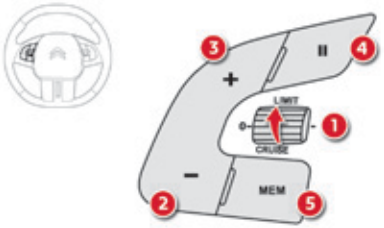
Omezovač rychlosti

Systém bránící vozidlu v překročení řidičem naprogramované rychlosti.

Naprogramovaná hodnota rychlosti zůstává v paměti i po vypnutí zapalování.

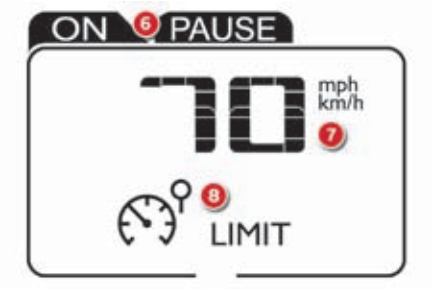
Omezovač nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro dodržování nejvyšší povolené rychlosti, nenahrazuje řidičovu pozornost.

Ovladače na volantu



1. Kolečko volby režimu omezovače.
2. Tlačítko pro snižování hodnoty.
3. Tlačítko pro zvyšování hodnoty.
4. Tlačítko pro zapnutí / přerušení omezování rychlosti.
5. Tlačítko pro zobrazení přehledu uložených hodnot rychlosti.

Zobrazování na přístrojové desce



6. Indikace zapnutí / přerušení omezování rychlosti.
7. Hodnota nastavené rychlosti.
8. Indikace volby režimu omezovače.

Zapnutí / Přerušení

Zapnutí omezovače se provádí ručně: naprogramovaná rychlost musí být alespoň 30 km/h.



- ☞ Otočte kolečko **1** do polohy **"LIMIT"**: volba režimu omezovače je provedena, aniž by byl uveden v činnost (Pause).
- ☞ Zapněte omezovač stisknutím tlačítka **4**, pokud Vám zobrazená rychlost vyhovuje (zobrazí se naposledy naprogramovaná rychlost).
- ☞ Funkci omezovače můžete přerušit novým stisknutím tlačítka **4**: přerušení je potvrzeno na displeji (Pause).

Úprava rychlostního limitu (nastaveného)

Pro úpravu hodnoty rychlosti není nutno omezovač zapínat.

Jakmile je zvolen režim omezovače (kolečko **1** v poloze **"LIMIT"**), můžete upravit hodnotu limitní rychlosti, a to:

- stisknutím tlačítka **5**:
  - ☞ šest uložených hodnot rychlostní se zobrazí na dotykovém displeji.
  - ☞ zvolte jednu z hodnot: zobrazí se na přístrojové desce.
    Obrazovka s volbami se po chvíli zavře.

Nebo:

- pomocí tlačítek **2** a **3**, zvyšováním nebo snižováním zobrazené hodnoty rychlosti:
  - ☞ opakovanými krátkými stisky, změna s krokem o + nebo – 1 km/h,
  - ☞ stiskem a přidržením, změna s krokem o + nebo – 5 km/h.



Uložené hodnoty je možno programovat přes nabídku **"Driving assistance"** (Asistence pro řízení).
Více informací o přehledu uložených rychlostí naleznete v kapitole "Ukládání rychlostí".

Dočasné překročení naprogramovaného limitu

☞ Stlačte **silně** pedál akcelerace až **za bod odporu** pro překročení nastaveného rychlostního limitu.

Činnost omezovače se dočasně přeruší a zobrazená hodnota bliká.

i Pokud je nastavený limit rychlosti překročen bez přičinění řidiče (prudké klesání, ...), ozve se zvukový signál a zobrazená hodnota začne blikat.

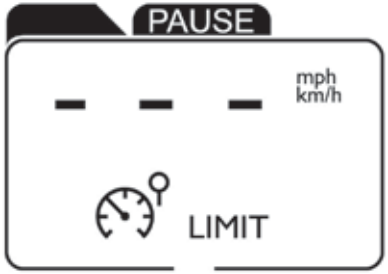
Jakmile rychlost vozidla poklesne pod nastavenou hodnotu, omezovač začne znovu fungovat: zobrazená hodnota se rozsvítí trvale.

Vypnutí

☞ Otočte kolečko **1** do polohy **"0"**.
Zobrazování informací vztahujících se k funkci omezovače rychlosti zmizí.

Porucha funkce

Blikání pomlček signalizuje poruchu funkce omezovače.
Nechte zkontrolovat vozidlo v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.



! Při prudkém zrychlení, například v klesání, nebude moci omezovač rychlosti zabránit vozidlu v překročení nastavené rychlosti.
Omezovač dočasně přeruší funkci a zobrazená hodnota rychlosti začne blikat.
Pokud je rychlost překročena bez přičinění řidiče, ozve se zvukový signál a zobrazená hodnota začne blikat.
Používání koberců, které nebyly homologovány společností CITROËN, může narušovat funkci omezovače rychlosti.
Aby se předešlo riziku zablokování pedálů:
- dbejte na správné připevnění koberce,
- nikdy nepokládejte několik koberců přes sebe.

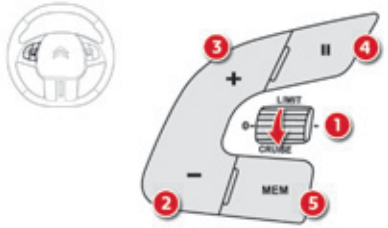
Regulátor rychlosti

Systém udržující automaticky rychlost vozidla na hodnotě naprogramované řidičem, aniž by bylo nutno manipulovat s pedálem akcelerace.

Vypnutí zapalování vymaže naprogramovanou rychlost z paměti systému.

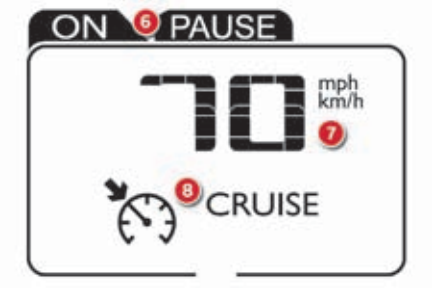
Regulátor nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro dodržování nejvyšší povolené rychlosti, nenahrazuje řidičovu pozornost. Doporučujeme nechávat nohy vždy v blízkosti pedálů.

Ovladače na volantu



1. Kolečko volby režimu regulátoru.
2. Tlačítko pro snižování hodnoty nebo uložení aktuální rychlosti vozidla jako rychlosti požadované.
3. Tlačítko pro zvyšování hodnoty nebo uložení aktuální rychlosti vozidla jako rychlosti požadované.
4. Tlačítko pro přerušení / obnovení regulace rychlosti.
5. Tlačítko pro zobrazení přehledu uložených rychlostí.

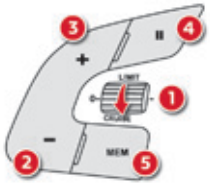
Zobrazování na přístrojové desce



6. Indikátor přerušení / obnovení regulace rychlosti.
7. Hodnota naprogramované rychlosti.
8. Indikátor volby režimu regulátoru.

Zapínání

Zapnutí regulátoru se provádí ručně: vyžaduje, aby byla rychlost vozidla alespoň 40 km/h.



☞ Otočte kolečko **1** do polohy "**CRUISE**": volba režimu regulátoru je provedena, aniž by byl regulátor zapnut (Pause).

☞ Stiskněte tlačítko **2** nebo **3**: aktuální rychlost Vašeho vozidla se stává rychlostí naprogramovanou (je převzata).

Regulátor se zapne (ON).

Úprava nastavené rychlosti

Jakmile je regulátor v činnosti (ON), můžete upravovat nastavenou rychlost, a to:

- stisknutím tlačítka **5**:
  - ☞ šest naprogramovaných hodnot rychlostí se zobrazí na dotykovém displeji,
  - ☞ stiskněte tlačítko odpovídající rychlostnímu limitu, který si přejete zvolit.
    Hodnota se zobrazí na přístrojové desce.
    Obrazovka voleb se po chvíli zavře.
    Úprava je zaregistrována.

Nebo:

- pomocí tlačítek **2** nebo **3**:
  - ☞ krátkými opakovanými stisky, změna je s krokem + nebo - 1 km/h,
  - ☞ stiskem a přidržením, změna je s krokem + nebo - 5 km/h.



Naprogramované hodnoty rychlostí jsou přístupné přes nabídku " **Driving assistance** " (Asistence pro řízení). Více informací o přehledu hodnot uložených rychlostí naleznete v kapitole "Ukládání rychlostí".

Přerušení

Přerušení funkce regulace se provádí ručně nebo stlačením brzdového či spojkového pedálu. K přerušení regulace dojde rovněž při aktivaci systému ESC, a to z bezpečnostních důvodů.

Když je regulátor zapnutý, můžete jeho činnost přerušit stisknutím tlačítka **4**: na displeji se objeví potvrzení (Pause).

Překročení naprogramované rychlosti

Stlačením pedálu akcelerace je možno dočasně překročit naprogramovanou rychlost. Pro návrat na naprogramovanou rychlost stačí uvolnit pedál akcelerace, dokud není naprogramovaná rychlost znovu dosažena.

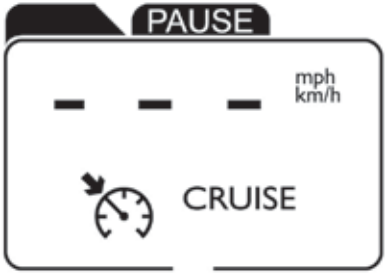
V případě překročení naprogramované rychlosti začne hodnota rychlosti na displeji blikat.
Jakmile se rychlost vozidla vrátí na nastavenou hodnotu, bude informace opět svítit trvale.

Vypnutí

☞ Otočte kolečko **1** do polohy "**0**".
Zobrazování informací souvisejících s regulátorem rychlosti zmizí.

Porucha funkce

Blikání pomlček signalizuje poruchu funkce regulátoru.
Nechte vozidlo překontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.



Když je regulátor zapnutý, buďte při tisknutí jednoho z tlačítek změny naprogramované rychlosti velmi pozorní: může dojít k náhlé změně rychlosti Vašeho vozidla.
Nepoužívejte regulátor rychlosti na kluzké vozovce ani v hustém silničním provozu.
Při sjíždění prudkého svahu nebude moci regulátor zabránit vozidlu v překročení naprogramované rychlosti.
V případě velkého stoupání či tažení přívěsu se může stát, že nebude dosaženo naprogramované rychlosti nebo že se nepodaří ji udržet.
Používání koberců, které nebyly schváleny společností CITROËN, může bránit správné činnosti regulátoru rychlosti.
Aby se předešlo nebezpečí zablokování pedálů:

- dbejte na správné připevnění koberce,
- nikdy nepokládejte několik koberců přes sebe.

Ukládání rychlostí

Tato funkce umožňuje uložit limity rychlostí, které budou posléze nabízeny pro nastavení dvou systémů: omezovače rychlosti (rychlostní limit) nebo regulátoru rychlosti (cestovní rychlost).
Pro každý systém máte možnost uložit až 6 hodnot rychlostí. V základním (továrním) nastavení jsou již určité hodnoty rychlostí uloženy.

Ukládání

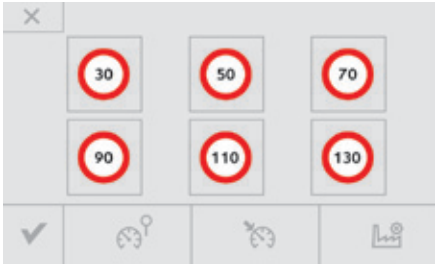
Tato funkce je přístupná z dotykového displeje.



☞ Zvolte nabídku " **Asist. systémy pro řidiče** ".



☞ Na druhé stránce stiskněte " **Speed settings** " (Nastavení rychlostí).



☞ Zvolte systém, pro který si přejete ukládat nové hodnoty rychlostí:



- omezovač rychlosti

nebo



- regulátor rychlosti.

☞ Stiskněte tlačítko odpovídající hodnotě rychlosti, kterou si přejete změnit.



☞ Zadejte novou hodnotu pomocí numerické klávesnice a potvrďte.
☞ Potvrďte pro uložení úprav a opuštění nabídky.

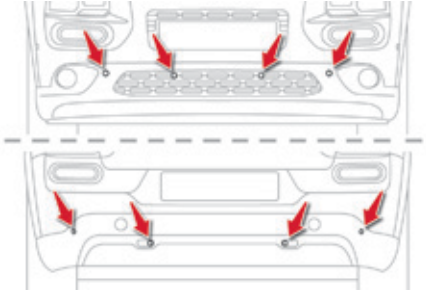
! Z bezpečnostních důvodů smí řidič tyto úkony provádět pouze při stojícím vozidle.



Toto tlačítko umožní návrat na původní tovární nastavení.

5

Parkovací asistent

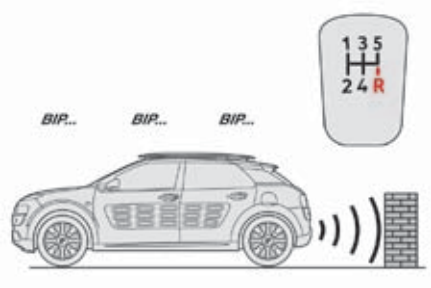


S pomocí detektorů, které jsou umístěny v nárazníku, signalizuje tato funkce blízkost překážek (osoba, vozidlo, strom, závora...) nacházejících se v detekčním poli.
Některé typy překážek (kůl, kužel vyznačující staveniště...), které jsou zaznamenány na začátku parkovacího manévru, již nebudou signalizovány na konci manévru z důvodu existence slepých zón detekce.

! Funkce parkovacího asistenta nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče.

Parkovací asistent vzadu

Funkce se uvede do činnosti při zařazení zpětného chodu. Zapnutí je doprovázeno krátkým zvukovým signálem.
K vypnutí funkce dojde, jakmile je zpětný chod vyřazen.



Zvuková signalizace

O vzdálenosti překážky informuje přerušovaný zvukový signál, který se ozývá tím častěji, čím blíže je vozidlo překážce.
Zvukový signál je vysílán reproduktorem (pravým nebo levým), což umožňuje určit stranu, na které se překážka vyskytuje.
Když je vzdálenost mezi vozidlem a překážkou menší než třicet centimetrů, zní zvukový signál nepřetržitě.



Grafické znázornění

Doplňuje zvukovou signalizaci zobrazováním indikačních segmentů na displeji nebo na přístrojové desce, které se při manévru postupně přibližují k vozidlu. Když se vozidlo nachází velmi blízko u překážky, zobrazí se symbol nebezpečí.

Parkovací asistent přední

Přední parkovací asistent doplňuje funkci zadního parkovacího asistenta, uvede se do činnosti, když je zaznamenána překážka před vozidlem při jízdě rychlostí nižší než 10 km/h. Činnost předního parkovacího asistenta se přeruší, když se vozidlo se zařazenou dopřednou rychlostí zastaví na více než tři sekundy, když přestane být detektována překážka nebo když rychlost vozidla překročí hodnotu 10 km/h.

Podle reproduktoru (předního nebo zadního), který vysílá zvukový signál, je možno určit, zda se překážka nachází před a nebo za vozidlem.



Deaktivace / aktivace parkovacího asistenta předního a zadního

Vypnutí parkovacího asistenta se provádí na dotykovém tabletu.

☞ Zvolte nabídku " **Asistenční syst. řidiče** ".

☞ Stiskněte " **Park. asistent** ". Kontrolka tlačítka se rozsvítí.

Nové stisknutí tlačítka funkci znovu aktivuje. Kontrolka zhasne.

Funkce bude automaticky deaktivována při tažení přívěsu nebo při montáži nosiče jízdních kol na tažné zařízení (pokud je vozidlo vybavené tažným zařízením namontovaným v souladu s doporučeními výrobce vozu).

Parkovací asistent je deaktivován po dobu měření místa pro zaparkování funkcí Asistence pro parkování.
Viz kapitola "Asistence pro parkování".

Porucha funkce

V případě výskytu závady systému při zařazení zpětného chodu přejde piktogram tlačítka do režimu výstrahy, kontrolka po nějakou dobu bliká a potom se rozsvítí trvale.

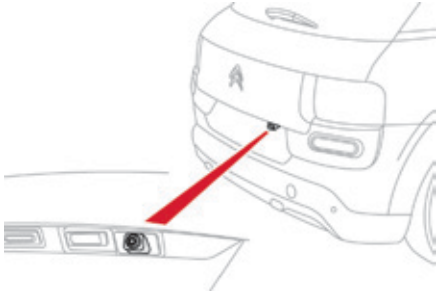
Objeví se hlášení, doprovázené zvukovým signálem (krátké pípnutí).
Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Za špatného počasí a v zimním období se přesvědčte, že detektory nejsou pokryté blátem, námrazou či sněhem. Jestliže se po zařazení zpětného chodu ozve zvukový signál (dlouhé pípnutí), je to upozornění na možné znečištění detektorů.
Některé zdroje hluku (motocykl, nákladní vůz, sbíječka, ...) mohou aktivovat zvukovou signalizaci parkovacího asistenta.

Mytí vysokotlakou vodou

Při mytí vozidla nedávejte trysku blíže než 30 cm od snímačů.

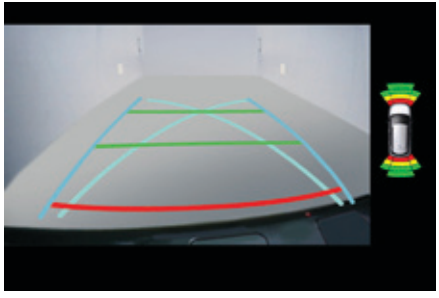
Kamera pro couvání



Kamera pro couvání se aktivuje automaticky při zařazení zpětného chodu.
Obraz je přenášen na dotykový displej.

Funkce couvací kamery může být doplněna parkovacím asistentem.

Kamera pro couvání v žádném případě nemůže nahradit pozornost řidiče.



Rozestup mezi modrými čarami znázorňuje šířku vozidla bez zpětných zrcátek.

Modré čáry znázorňují nasměrování vozidla.
Červená čára znázorňuje přibližně 30-ti centimetrový prostor za hranou zadního nárazníku vozidla.
Zelené čáry znázorňují vzdálenost přibližně 1 a 2 metry za hranou zadního nárazníku Vašeho vozidla.
Tmavomodré čáry znázorňují obrys při maximálním rejdu.

Otevření víka zavazadlového prostoru způsobí zmizení obrazu.

Pravidelně kameru čistěte pomocí suchého měkkého hadříku.

Mytí vysokotlakou vodou
Při mytí vozidla nedávejte trysku blíže než 30 cm od optiky kamery.

Systém Park Assist

Tento systém aktivně pomáhá řidiči při parkování vozidla tím, že detekuje prostor pro zaparkování a poté ovládá řízení vozidla pro zaparkování do tohoto prostoru.
Systém ovládá řízení, zatímco řidič ovládá akceleraci, brzdění, řazení a spojku vozidla (u vozidel s mechanickou převodovkou). Během fází parkování do zvoleného místa a výjezdu z parkovacího místa podává systém řidiči vizuální a zvukové informace, aby tak zabezpečil manévrování. Může být nezbytné několikrát popojet směrem dopředu a/nebo dozadu.

Řidič může kdykoliv převzít kontrolu nad řízením vozidla uchopením volantu.

! Systém Park Assist nemůže v žádném případě nahradit řidičovu pozornost. Řidič i nadále zůstává "pánem" vozidla a během manévrování musí ověřovat, že prostor pro zaparkování je stále volný. V některých případech nemohou snímače detekovat malé překážky nacházející se v jejich mrtvých úhlech.

! Během manévrování se volant rychle otáčí: volant nedržte, nedávejte ruce mezi ramena volantu a dávejte pozor na volné a široké oděvy, šály, kabelky, ... Hrozí nebezpečí poranění.

i V případě podélného parkování vozidla do mezery mezi za sebou stojícími vozidly systém nedetekuje taková místa, která jsou o hodně menší nebo větší než obrys vozidla.
Během manévrování se funkce "Parkovací asistent" aktivuje automaticky, proto je možné, že se na displeji rozsvítí kontrolka doprovázená zvukovým signálem, avšak bez dopadu na parkování vozidla.

i Změna velikosti pneumatik (montáž pneumatik jiných rozměrů, zimních pneumatik, ...) může narušit správné fungování systému asistence pro parkování.

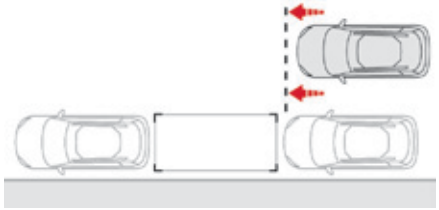


Systém poskytuje pomoc při parkování a při výjezdu z podélného parkovacího místa.

i Volba typu manévru (zaparkování nebo výjezd z řady) zamezí přechodu motoru do režimu STOP systému Stop & Start. V režimu STOP způsobí tato volba nastartování motoru.

Podélné zaparkování

☞ Jakmile si všimnete volného místa, snižte rychlost vozidla na maximálně 20 km/h.



☞ Zastavte vozidlo před tímto místem.



Pro zapnutí systému Park Assist:

☞ Stiskněte toto tlačítko.

Kontrolka tlačítka zůstane zhasnutá.

NEBO

☞ Zvolte nabídku " **Asistenční syst. řidiče** " na dotykovém tabletu.

☞ Na druhé stránce stiskněte " **Park Assist** ".

Na obrazovce se objeví hlášení.

☞ Zvolte manévr podélného zaparkování. Kontrolka tlačítka se trvale rozsvítí.



☞ Zapněte směrová světlo na straně, kam si přejete zaparkovat.



☞ Pomalu jeďte podél parkovacího místa rychlostí nižší než 20 km/h pro změření disponibilního prostoru, přičemž zůstaňte ve vzdálenosti 0,5 až 1,5 metru od řady zaparkovaných vozidel.

Jakmile je měření dokončeno a velikost místa je dostatečná, informuje Vás hlášení, že je možné zaparkovat.



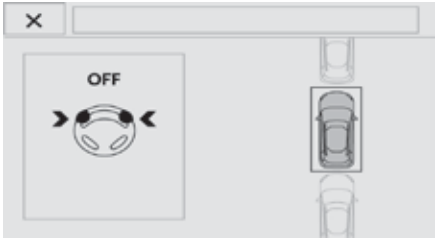
☞ Jeďte vozidlem směrem vpřed až do zobrazení nového hlášení.



☞ Zařaďte zpátečku a pusťte volant.



Je zahájen asistovaný parkovací manévr. Aniž byste překročili rychlost 8 km/h, pokračujte v manévrování podle informací podávaných funkcí "Asistence při parkování", a to až do zobrazení hlášení o ukončení parkování.
Kontrolka tlačítka, doprovázená zvukovým signálem, zhasne.



Řidič přebírá zpět kontrolu nad řízením vozidla.

Výjezd z podélného parkovacího místa

☞ Když si přejete opustit podélné parkovací místo, nastartujte motor.



Při stojícím vozidle, pro aktivaci systému Park Assist:

☞ Stiskněte toto tlačítko.

Kontrolka tlačítka zůstává zhasnutá.

NEBO

☞ Zvolte nabídku " **Asistenční syst. řidiče** " na dotykovém tabletu.

☞ Na druhé stránce stiskněte " **Park Assist** ".

Na obrazovce se objeví hlášení.

☞ Zvolte manévr výjezdu z parkovacího místa.

Kontrolka tlačítka se trvale rozsvítí.

☞ Zapněte směrová světla na straně výjezdu z parkovacího místa.

Kontrolka směrových světel na přístrojové desce bude blikat po celou dobu provádění manévru, a to bez ohledu na polohu ovládací páčky.

☞ Zařaďte dopřednou rychlost nebo zpátečku, poté uvolněte volant.

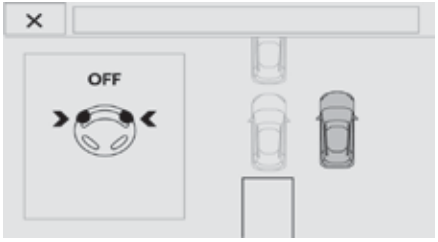


Je zahájen asistovaný manévr výjezdu z parkovacího místa.

Aniž byste překročili rychlost 5 km/h, pokračujte v manévrech podle informací podávaných funkcí "Asistence při parkování", a to až do zobrazení hlášení o ukončení manévru.

Manévr je ukončen, jakmile se přední náprava vozidla nachází mimo parkovací místo.

Kontrolka tlačítka zhasne a zazní zvukový signál.



Řidič přebírá zpět kontrolu nad řízením vozidla.

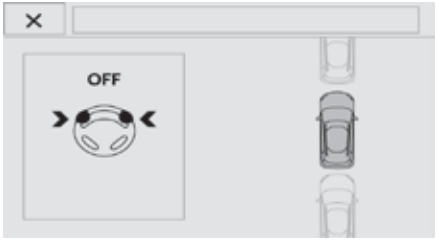
Deaktivace

Systém se vypíná stisknutím ovladače Park Assist (nebo tlačítka Park Assist v nabídce " **Asistenční syst. řidiče** " na dotykovém displeji), Systém se deaktivuje automaticky:

- po vypnutí zapalování,
- při zhasnutí motoru,
- pokud není proveden žádný úkon do 5 minut po zvolení typu parkovacího manévru,
- po delším znehybnění vozidla během manévru,
- pokud se aktivuje protiprokluzový systém kol (ASR),
- pokud rychlost vozidla překročí povolenou mez,
- pokud řidič přeruší otáčivý pohyb volantu,
- pokud řidič stiskne tlačítko Park Assist (nebo tlačítko Park Assist v nabídce " **Asistenční syst. řidiče** " na dotykovém displeji),
- pokud nelze vozidlo uvést do správné polohy (příliš velký počet manévrů pro zaparkování nebo pro výjezd z parkovacího místa),
- pokud se otevřou dveře řidiče,
- pokud jedno z předních kol narazí na překážku.

! Jestliže je systém deaktivován během manévrování, musí jej řidič znovu zapnout, aby bylo měření opět spuštěno.

Na displeji se objeví hlášení.



Řidič poté přebírá zpět kontrolu nad řízením vozidla.

Vypnutí

Systém se automaticky vypne:

- v případě tažení přívěsu,
- jestliže jsou otevřeny dveře řidiče,
- pokud rychlost vozidla překročí 70 km/h.

Pro trvalé vypnutí systému se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Porucha funkce

V případě poruchy funkce systému přejde piktogram na dotykovém displeji do režimu výstrahy a kontrolka bude po několik sekund blikat, poté zhasne.

Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

! Pokud je boční vzdálenost mezi Vaším vozidlem a parkovacím místem příliš velká, existuje riziko, že systém místo nezměří.
Během parkovacího manévru nezohledňuje systém Park Assist žádný předmět, který by přesahoval obrys vozidla.

i Za nepříznivých povětrnostních podmínek a v zimě se ujistěte, že snímače nejsou znečištěné nebo pokryté ledem či sněhem.
V případě poruchy funkce nechte systém zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Ovládání světel

Zařízení pro volbu a ovládání jednotlivých předních a zadních světel vnějšího osvětlení vozidla.

Hlavní osvětlení

Přední a zadní světla vozu jsou navržena tak, aby postupně přizpůsobovala výhled řidiče změnám meteorologických podmínek:

- parkovací světla, aby bylo vozidlo vidět,
- potkávací světla pro osvětlení vozovky bez oslňování ostatních řidičů,
- dálková světla pro dobré osvětlení v případě prázdné silnice.

Přídavné osvětlení

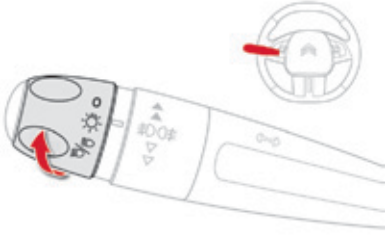
Vozidlo má další režimy osvětlení určené pro specifické jízdní podmínky:

- zadní mlhové světlo,
- přední mlhová světla s funkcí statického přisvětlování do zatáček,
- denní světla, aby bylo vozidlo dobře vidět za dne,
- doprovodné osvětlení pro usnadnění opuštění vozidla,
- parkovací světla pro osvětlení boků vozidla.

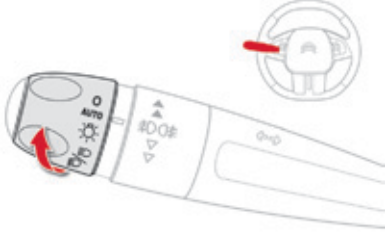
V případě závady jednoho nebo více světel Vás upozorní hlášení na nezbytnost kontroly dotyčného(ých) světla(el).

Prstenec volby režimu hlavního osvětlení

Jeho otočením nastavte symbol požadovaných světel proti značce.



Model bez režimu automatického rozsvěcování AUTO



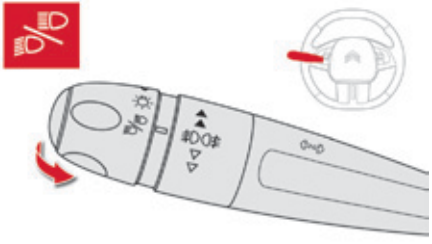
Model s režimem automatického rozsvěcování AUTO

0 Světla zhasnutá / Denní světla.

AUTO Automatické rozsvěcování světel.

Pouze obrysová světla.

Potkávací nebo dálková světla.



Páčka pro přepínání světel

Přitáhněte ji pro přepnutí z potkávacích na dálková světla a naopak.

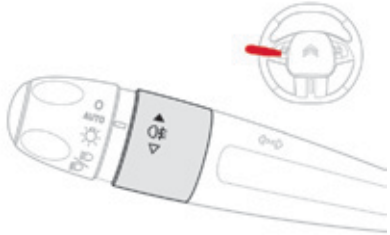
V polohách zhasnutých světel a obrysových světel může řidič přímo zapnout dálková světla ("světelné znamení"), která svítí, dokud drží páčku přitaženou.

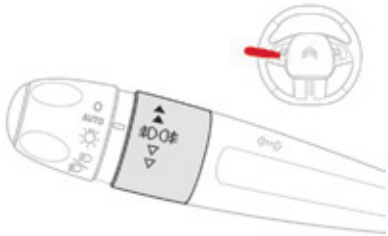
Signalizace rozsvícení

Rozsvícení příslušné kontrolky na přístrojové desce potvrzuje zapnutí zvoleného typu světel.

Prstenec pro volbu světel do mlhy

Tato světla fungují pouze společně s potkávacími nebo dálkovými světly.





Světlo do mlhy pouze vzadu

☞ Pro jeho rozsvícení otočte prstencem směrem dopředu.

Při automatickém zhasnutí světel (u modelu s režimem AUTO) zůstanou světlo do mlhy a potkávací světla rozsvícená.

☞ Pro jeho zhasnutí otočte prstencem směrem dozadu.

Světlomety do mlhy vpředu a světlo do mlhy vzadu

Otočte prstencem :

☞ jednou směrem dopředu pro rozsvícení předních mlhových světel,

☞ podruhé pro rozsvícení zadního mlhového světla,

☞ jednou směrem dozadu pro zhasnutí zadního mlhového světla,

☞ podruhé pro zhasnutí předních mlhových světel.

Při automatickém zhasnutí světel (u modelu s režimem AUTO) nebo při ručním vypnutí potkávacích světel zůstanou mlhová a obrysová světla rozsvícená.

☞ Otočte prstencem směrem dozadu pro zhasnutí mlhových světel, přitom se vypnou obrysová světla.

Při jízdě za jasného počasí nebo při dešti, ve dne i v noci, je zakázáno ponechat rozsvícené přední světlomety do mlhy a zadní světlo do mlhy. V těchto situacích může totiž síla jejich světelných paprsků oslňovat ostatní řidiče. Mají být používány pouze za mlhy nebo při sněžení.
V těchto meteorologických podmínkách je třeba zapnout potkávací světla a světla do mlhy ručně, protože snímač může detekovat dostatečnou intenzitu světla.
Neopomeňte zhasnout přední světlomety do mlhy a zadní světlo do mlhy, jakmile jich již není zapotřebí.

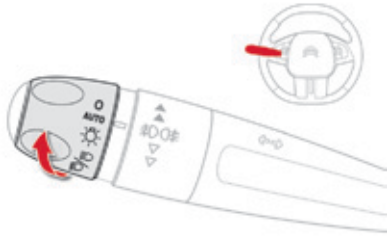
Zhasnutí světel při vypnutí zapalování

Kromě případů, kdy je aktivováno automatické doprovodné osvětlení, se všechna světla při vypnutí zapalování okamžitě vypnou.

Rozsvícení světel po vypnutí zapalování

Pro opětnou aktivaci ovládání světel otočte prstenec do polohy **"0"** (vypnutá světla) a poté do požadované polohy.
V případě zapomenutí vypnutí světel se při otevření dveří řidiče ozve zvukový signál.
Světla (s výjimkou obrysových světel) budou pro zamezení vybití autobaterie vozidla automaticky vypnuta po uplynutí nejvíce 30 minut.

Automatické rozsvěcování světel



Osvětlení registrační značky a obrysová a potkávací světla se rozsvítí automaticky, bez zásahu řidiče, když je snímačem systému zaznamenána nízká intenzita světla v okolním prostředí. Světla se mohou rozsvítit rovněž při detekování deště, přičemž se současne zapne automatické stírání čelního skla.
Jakmile je světelná intenzita opět dostatečná nebo dojde k zastavení stěračů, vypnou se světla automaticky.

Aktivace funkce

☞ Otočte kroužek do polohy **"AUTO"**.
Aktivace funkce je potvrzena hlášením.

Deaktivace funkce

☞ Otočte kroužek do jiné polohy. Vypnutí funkce je potvrzeno hlášením.

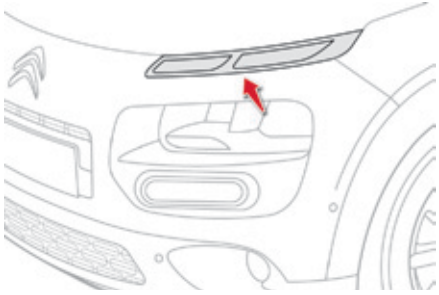
Poruchy funkce

SERVICE V případě poruchy snímače světelné intenzity se světla rozsvítí, na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka, nebo zazní zvukový signál a/nebo se zobrazí hlášení.

Obraťte se na servisní síť CITROËN nebo na jiný odborný servis.

! Při jízdě v mlze nebo při sněhových srážkách může snímač světelné intenzity zaznamenat dostatečnou intenzitu světla. Světla se v takovém případě nerozsvítí automaticky.
Nezakrývejte snímač světelné intenzity (spojený se snímačem deště), který je umístěný uprostřed čelního skla za vnitřním zpětným zrcátkem, neboť by došlo k přerušení ovládání příslušných funkcí.

Denní světla / Obrysová světla (LED)



Elektroluminiscenční diody (LED) se rozsvěcují automaticky po nastartování motoru.

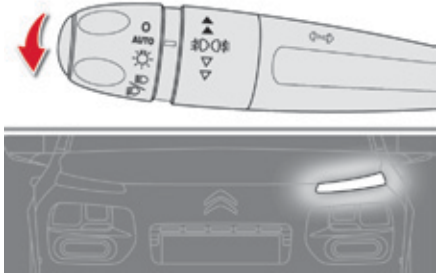
Zajišťují následující funkce:

- Denní osvětlení (ovladač světel v poloze "**0**" nebo "**AUTO**", za dobrých světelných podmínek).
- Parkovací světla (ovladač osvětlení v poloze "**AUTO**", za špatných světelných podmínek nebo v poloze "Parkovací světla" nebo "Potkávací světla").

V režimu denních světel je výkon diod větší.

Za určitých klimatických podmínek (nízká teplota, vlhkost) se na vnitřním povrchu skel světlometů a zadních světel může objevit sražená pára; tato pára zmizí několik minut po zapnutí světel.

Parkovací světla



Výstražné osvětlení pomocí obrysových světel rozsvícených pouze na straně silnice.

☞ Podle verze, do jedné minuty po vypnutí zapalování přesuňte ovladač osvětlení nahoru či dolů podle toho, na které straně jezdí vozidla (příklad: stání vpravo, páčka osvětlení směrem dolů, rozsvítí se levá světla).

Zapnutí je signalizováno zvukovým znamením a rozsvícením kontrolky příslušného směrového ukazatele na přístrojové desce.
Pro vypnutí parkovacích světel přesuňte ovladač osvětlení do středové polohy.

Doprovodné osvětlení

Automatické

Jakmile je aktivována funkce automatického rozsvěcování světel, rozsvítí se při nízké intenzitě světla v okolním prostředí po vypnutí klíčku tlumená světla.

Aktivace nebo deaktivace a rovněž trvání doprovodného osvětlení je nastavitelné na dotykovém tabletu.



☞ Zvolte nabídku " **Driving assistance** " (Asistence pro řízení).



☞ Na druhé stránce stiskněte " **Vehicle settings** " (Nastavení vozidla).

Ruční zapínání



Dočasně ponechaná rozsvícená potkávací světla po vypnutí zapalování vozidla usnadňují řidiči vystoupení z vozu na málo osvětleném místě.

Aktivace

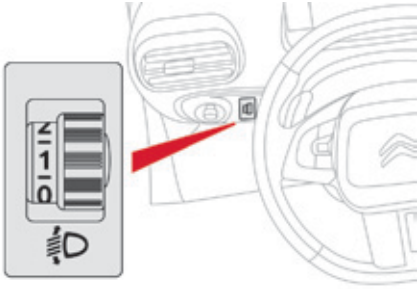
☞ Při vypnutém zapalování zapněte "světelnou houkačku" pomocí ovladače světel.

☞ Nové zapnutí "světelné houkačky" funkci vypne.

Deaktivace

Ručně zapnuté doprovodné osvětlení se vypne automaticky po uplynutí naprogramovaného času.

Seřízení sklonu světlometů



Aby nebyli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu, je nutno seřídit sklon světlometů podle zatížení vozidla.

0. Pouze řidič
nebo řidič + spolujezdec vpředu.
-. Řidič + spolujezdec vpředu + spolujezdci vzadu.
1. Řidič + spolujezdec vpředu + spolujezdci vzadu + náklad v zavazadlovém prostoru.
-. Řidič + spolujezdec vpředu + spolujezdci vzadu + náklad v zavazadlovém prostoru.
2. Pouze řidič + maximální povolené zatížení v zavazadlovém prostoru.

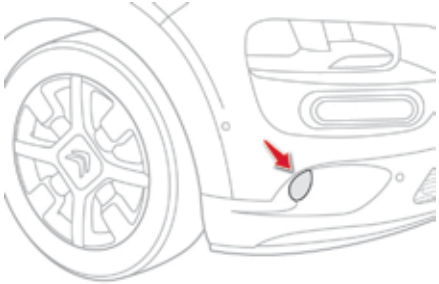
Tato poloha postačí pro neoslňování.
Vyšší polohy mohou zmenšit pole osvětlené před vozidlem.

Při dodání vozidla jsou světlomety nastaveny do polohy **"0"**.

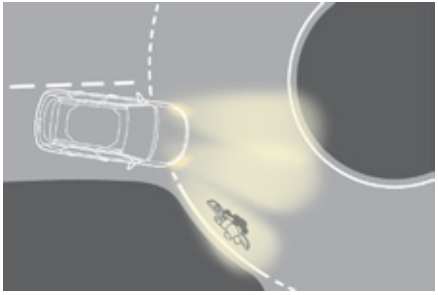
Cesty do zahraničí

Konstrukce potkávacích světel umožňuje používat vozidlo bez jakékoliv úpravy i v zemích, kde se jezdí na opačné straně než v zemi prodeje Vašeho vozu.

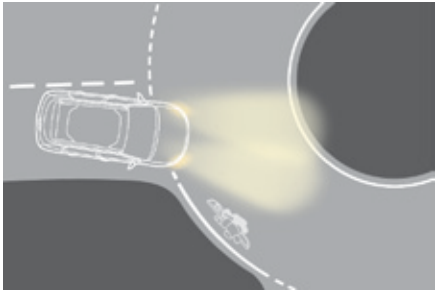
Statické přisvětlování do zatáček



Jsou-li zapnuta potkávací nebo dálková světla a rychlost vozidla je nižší než 40 km/h, umožňuje tato funkce, aby světelný kužel světlometu do mlhy osvětloval vnitřní okraj zatáčky (řízení v městském prostředí, klikatá silnice, křižovatky, parkovací manévry,...)



Se statickým přisvětlováním do zatáček.



Bez statického přisvětlování do zatáček.

Aktivace

Funkce se zapíná:
- zapnutím příslušného směrového světla nebo
- od určitého úhlu natočení volantu.

Deaktivace

Funkce není aktivní:
- do určitého úhlu natočení volantu,
- při rychlosti nad 40 km/h,
- po zařazení zpětného chodu.

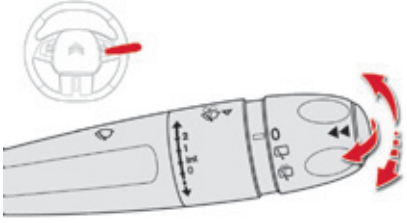
Ovladání stěračů

V zimních podmínkách odstraňujte sníh, led nebo námrazu z čelního skla, z okolí ramínek a stíracích lišt stěračů a z těsnění okna dříve, než zapnete stěrače.

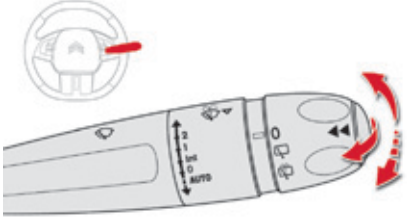
Nestírejte čelní sklo na sucho. Při extrémně chladném nebo horkém počasí ověřte, že stírací lišty nejsou přilepeny k čelnímu sklu dříve, než zapnete stěrače.

Ruční ovládání

Stěrače jsou ovládány řidičem.



Model s ručním stíráním



Model s automatickým stíráním AUTO

Přední stěrače

Ovladač cyklu stírání: ovladač přemístěte nahoru nebo dolů do požadované pozice.

2 Rychlé stírání (silný déšť).

1 Normální stírání (mírný déšť).

Int Přerušované stírání (v závislosti na rychlosti vozidla).

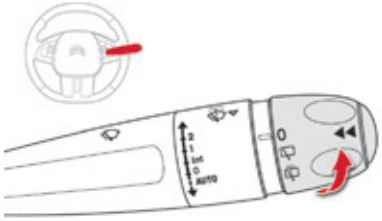
0 Vypnuto.

↓ Jednotlivé setření (zatlačte směrem dolů nebo krátce zatáhněte ovladač směrem k volantu a uvolněte jej).

nebo

AUTO ↓ Automatické stírání (stiskněte směrem dolů a poté uvolněte) nebo jednotlivé stírání (krátce přitáhněte směrem k volantu).

6



Zadní stěrač

Prstenec ovládání zadního stěrače:

0 Vypnuto.

Přerušované stírání.

Stírání s ostřikováním (po určitou dobu).

Zpětný chod

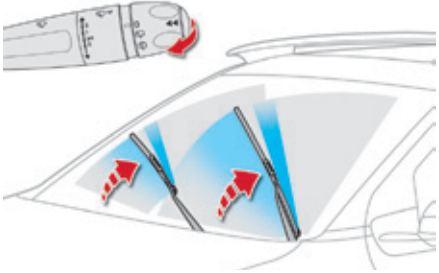
Jestliže jsou při zařazení zpětného chodu v činnosti stěrače čelního skla, automaticky se zapne rovněž zadní stěrač.
Aktivace a deaktivace automatické funkce se provádí na dotykovém tabletu.

☞ Zvolte nabídku " **Driving assistance** " (Asistence pro řízení).

☞ Na druhé stránce stiskněte " **Vehicle settings** " (Nastavení vozidla).

i V základním nastavení je tato funkce aktivovaná.

! V případě velkého nánosu sněhu nebo námrazy na zadním okně nebo při namontovaném nosiči jízdních kol na dveře zavazadlového prostoru deaktivujte automatické stírání zadního okna.



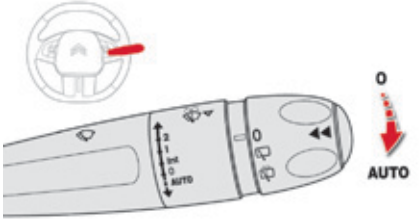
Ostřikovače čelního skla

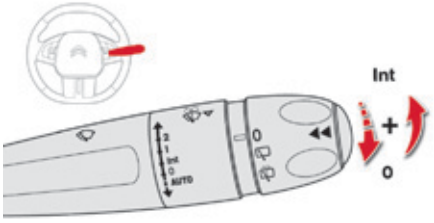
Přitáhněte ovladač stěračů směrem k sobě. Zapne se ostřikování a poté stírání na stanovenou dobu.

i Vaše vozidlo je vybaveno inovativním zařízením pro ostřikování čelního skla. Kapalina ostřikovačů je nastřikována podél stírací lišty, což umožňuje nebránit ve výhledu řidiči ani spolujezdcům.

Automatické stírání čelního skla

V případě zaznamenání deště (snímačem za vnitřním zpětným zrcátkem) se stírání čelního skla automaticky, bez zásahu řidiče, uvede do činnosti a přizpůsobuje svou rychlost intenzitě dešťových srážek.





Aktivace funkce

AUTO

Krátce stlačte ovladač směrem dolů. Stírací cyklus potvrdí zaregistrování požadavku.
Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce a na displeji se zobrazí hlášení.

Deaktivace funkce

AUTO

Opět krátce stlačte ovladač směrem dolů nebo ho přesuňte do jiné polohy (přerušované stírání, 1 nebo 2).

Tato kontrolka zhasne na přístrojové desce a zobrazí se hlášení.

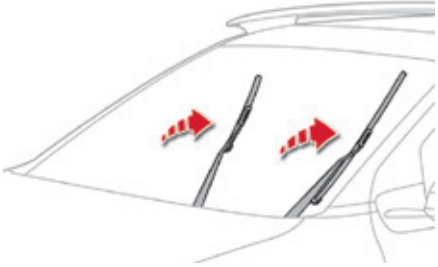
Po vypnutí zapalování na více než jednu minutu je nutné automatické stírání znovu aktivovat krátkým stlačením ovladače směrem dolů.

Poruchy funkce

V případě poruchy funkce automatického stírání budou stěrače pracovat v režimu přerušovaného stírání.
Nechte funkci zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

! Nezakrývejte snímač deště (spojený se snímačem světelné intenzity), umístěný uprostřed čelního skla za vnitřním zpětným zrcátkem.
Při mytí vozidla v automatické lince vypněte automatické stírání.
V zimě je doporučeno vyčkat před zapnutím automatického stírání na úplné roztání námrazy na čelním skle.

Zvláštní poloha předních stěračů

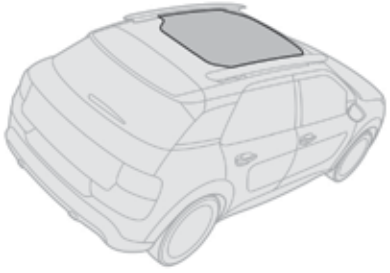


Tato poloha umožňuje odklopit stěrače od čelního skla.
Používá se pro vyčištění nebo výměnu stíracích lišt. Lze ji rovněž využít pro odklopení stíracích lišt při parkování v zimním období.

☞ Do jedné minuty po vypnutí zapalování přesune jakákoliv manipulace s ovladačem raménka stěračů do vertikální polohy.
☞ Po provedení zásahu je můžete po zapnutí zapalování opět přesunout do výchozí polohy jakoukoliv manipulací s ovladačem.

i Pro zachování účinnosti plochých stíracích lišt doporučujeme:
- manipulovat s nimi opatrně,
- pravidelně je čistit mýdlovou vodou,
- nepoužívat je pro uchycení kartonové desky na čelním skle.
- vyměnit je ihned po zjištění prvních známek opotřebení.

Panoramatické střešní okno



Prosklená střecha zajišťuje viditelnost a lepší osvětlení v prostoru pro cestující při současném zachování teplotního pohodlí, a to díky svému zpracování "vysoká tepelná ochrana".

Doporučení pro údržbu

Aby byly uchovány vlastnosti prosklené střechy, doporučujeme Vám odstraňovat prach a čistit okno zevnitř **za sucha**, s použitím čistého měkkého hadříku.
V případě výskytu odolných nečistot Vám doporučujeme vyčistit okno kapalinou do ostřikovačů, umýt ho čistou vodou a poté jej čistým měkkým hadříkem osušit.

! Nepoužívejte vodu se saponátem, abrazivní přípravky, detergenty (zejména ne na bázi amoniaku), rozpouštědla, silně koncentrované roztoky na bázi alkoholu, benzín,...

Stropní světlo



1. **Stropní světlo**
2. **Světla na čtení**

Stropní světlo

V této poloze se stropní světlo postupně rozsvítí:
- při odemknutí vozidla,
- při vytažení klíče ze spínací skříňky,
- při otevření některých dveří,
- při stisknutí tlačítka zamykání dálkového ovladače, abyste mohli snadno nalézt své zaparkované vozidlo.

Zhasne postupně:
- při zamknutí vozidla,
- při zapnutí zapalování,
- 30 sekund po zavření posledních dveří.

Trvale zhasnuté.

Trvale rozsvícené.

V režimu "trvalé svícení" se doba trvání osvětlení mění následovně:
- přibližně deset minut při vypnutém zapalování,
- přibližně třicet sekund v režimu úspory energie,
- bez omezení za chodu motoru.

Světla na čtení

☞ Při zapnutém zapalování stiskněte příslušný vypínač.

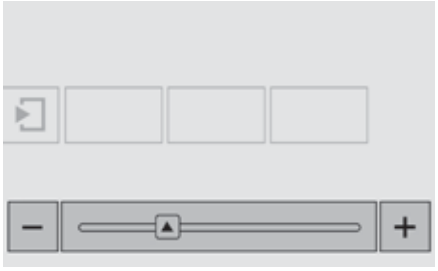
Dbejte na to, aby se nic nedostalo do kontaktu se stropním světlem.

Osvětlení pracoviště řidiče

Reostat osvětlení

Umožňuje ruční nastavování intenzity osvětlení pracoviště řidiče v závislosti na intenzitě venkovního světla.

Funguje výhradně tehdy, když jsou zapnuta parkovací světla.

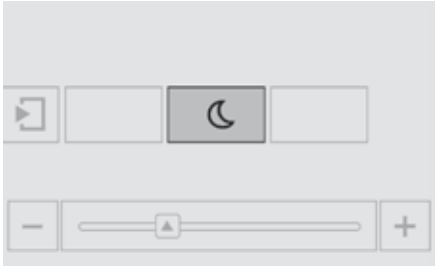


Tato funkce je přístupná na dotykovém tabletu.

☞ Zvolte nabídku " **Configuration** " (Nastavení).

☞ Seřiďte úroveň osvětlení tisknutím tlačítek **"+"** nebo **"-"** nebo přesunem kurzoru.

Black panel (Dotykový tablet)



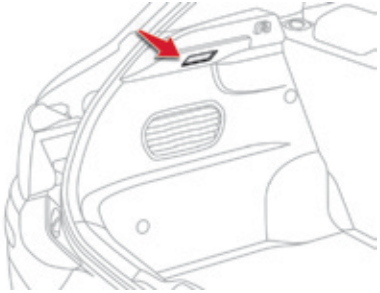
Tato funkce je přístupná z dotykového tabletu.

☞ Zvolte nabídku **Configuration** (Nastavení).

☞ Stiskněte " **Vypnout obrazovku** ".

Displej dotykového tabletu zhasne.
Nový dotek na obrazovku (v kterémkoliv místě) ji znovu rozsvítí.

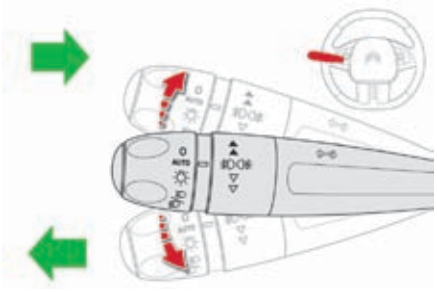
Osvětlení zavazadlového prostoru



Rozsvítí se automaticky při otevření a zhasne automaticky při zavření dveří zavazadlového prostoru.
K dispozici jsou různé doby časování svícení:
- přibližně deset minut při vypnutém zapalování,
- přibližně třicet sekund v ekonomickém režimu,
- bez omezení za chodu motoru.

6

Směrová světla

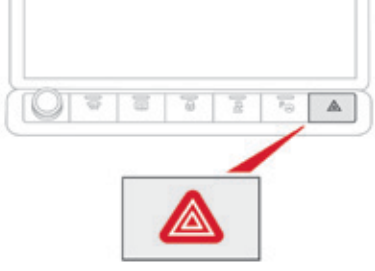


☞ Vlevo: stlačte ovladač světel dolů až za bod odporu.
☞ Vpravo: zvedněte ovladač světel nahoru až za bod odporu.

Tři zablikání

☞ Posuňte páčku lehce nahoru nebo dolů bez překonání bodu odporu, a směrová světla třikrát zablikají.

Výstražná světla



Systém vizuální výstrahy směrovými světly pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu v případě poruchy, vlečení vozidla či jiného nebezpečí.

☞ Stiskněte toto tlačítko, směrová světla začnou blikat.

Mohou být v činnosti i při vypnutém zapalování.

Automatické rozsvícení výstražných světel

Při brzdění v kritické situaci se v závislosti na zpomalení rozsvítí automaticky výstražná světla.

Zhasnou automaticky při prvním stlačení plynového pedálu.

☞ Můžete je rovněž zhasnout ručně stisknutím tlačítka.

Výstražné zvukové zařízení (klakson)



☞ Stlačte střední část volantu.

Tísňové volání nebo volání na linku asistenční služby



Tento systém umožňuje zavolat na linku záchranné služby nebo na vyhrazenou linku asistenční služby CITROËN.

Bližší informace o používání tohoto vybavení naleznete v rubrice "Audio a telematika".

Detekce poklesu tlaku

Systém zajišťující automatickou kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách za jízdy.

Systém za jízdy sleduje tlak ve všech čtyřech pneumatikách.
Porovnává informace poskytované snímači rychlosti kol **s referenčními hodnotami, které musejí být znovu uloženy do paměti systému (reset) po každé úpravě tlaku v pneumatikách nebo po výměně kola**.
Při detekci poklesu tlaku v jedné nebo více pneumatikách systém spustí varování.

! Systém detekce poklesu tlaku v žádném případě nenahrazuje pozornost řidiče. Tento systém nenahrazuje potřebu pravidelné měsíční kontroly tlaku v pneumatikách (včetně rezervního kola) nebo kontrolu před každou delší jízdou. Při jízdě s podhuštěnými pneumatikami se zhoršují jízdní vlastnosti vozidla, prodlužuje se brzdná dráha a dochází k předčasnému opotřebení pneumatik, zejména ve ztížených podmínkách (velké zatížení, vysoká rychlost, dlouhé trasy).

Jízda s podhuštěnými pneumatikami zvyšuje spotřebu paliva.

! Hodnoty tlaků předepsaných pro Vaše vozidlo jsou uvedeny na štítku s tlaky pneumatik.
Viz kapitola "Identifikační prvky".
Kontrola tlaku v pneumatikách musí být prováděna "za studena" (vozidlo stojí déle než 1 hodinu nebo po ujetí maximálně 10 km nízkou rychlostí).
V opačném případě (kontrola "za tepla") přidejte k hodnotám uvedeným na štítku 0,3 baru.

Detekce poklesu tlaku v pneumatikách

Při poklesu tlaku se trvale rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a zobrazením hlášení.

- ☞ Okamžitě zpomalte, neotáčejte prudce volantem a prudce nebrzděte.
- ☞ Zastavte, jakmile Vám to dopravní situace umožní.

! Pokles tlaku vždy nezpůsobí viditelnou deformaci pneumatiky. Nespokojte se pouze s vizuální kontrolou.

- ☞ Pokud máte k dispozici kompresor (například ten, který je součástí sady pro dočasnou opravu pneumatiky), zkontrolujte za studena tlak ve všech čtyřech pneumatikách. Pokud není možné kontrolu provést okamžitě, pokračujte v jízdě opatrně a sníženou rychlostí.

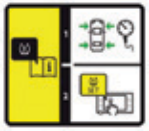
nebo

- ☞ V případě průrazu pneumatiky použijte sadu pro dočasnou opravu pneumatiky nebo rezervní kolo (podle výbavy).

i Varování zůstává aktivní až do resetování systému.

Resetování

Po každé úpravě tlaku v jedné nebo více pneumatikách a po výměně jednoho nebo více kol je nutno systém resetovat.
Upozorňuje Vás na to štítek nalepený na prostředním sloupku na straně řidiče.



! Před resetováním systému se ujistěte, že je tlak ve všech čtyřech pneumatikách přizpůsoben podmínkám používání vozidla a v souladu s údaji uvedenými na štítku s tlaky pneumatik. Systém detekce poklesu tlaku Vás neupozorní na nesprávný tlak v případě, že je nesprávný již ve chvíli resetování.

Požadavek na reinicializaci systému se provádí na dotykovém tabletu při stojícím vozidle a se zapnutým zapalováním.



☞ Zvolte nabídku " **Driving assistance** " (Asistence při řízení).



☞ Na druhé stránce stiskněte " **Under-inflation initialisation** " (Inicializace detekce poklesu tlaku).

☞ Potvrďte požadavek stisknutím " **Yes** " (Ano), zazní zvukový signál a reinicializace je potvrzena hlášením.

Nové parametry tlaku jsou uloženy jako referenční hodnoty.

Sněhové řetězy

Systém nemusí být vynulován po montáži nebo demontáži sněhových řetězů.

Hlášení o poklesu tlaku v pneumatikách je spolehlivé pouze v případě, že je při nulování tlak všech pneumatik správně nastavený.

Poruchy funkce



Blikající a poté nepřetržitě svítící kontrolka detekce poklesu tlaku v pneumatikách doprovázená rozsvícením kontrolky "Service" oznamuje poruchu systému.

V tomto případě již není detekce poklesu tlaku zajišťována.
Nechte systém zkontrolovat v síti CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Po zásahu na systému je třeba zkontrolovat tlak ve všech pneumatikách a systém reinicializovat.

Elektronický stabilizační program (ESC)

Elektronický stabilizační program (ESC: Electronic Stability Control) zahrnuje následující systémy:

- systém proti blokování kol (ABS) a elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF),
- asistence pro nouzové brzdění (AFU),
- systém proti prokluzu kol (ASR),
- dynamické řízení stability (CDS).

Definice

Systém proti blokování kol (ABS) a elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF)

Systém zlepšuje stabilitu a ovladatelnost vozidla při brzdění a přispívá k lepšímu ovládání v zatáčkách, zejména na špatném nebo kluzkém povrchu vozovky.
ABS brání zablokování kol v případě prudkého brzdění.
REF zajišťuje integrální řízení brzdového tlaku pro jednotlivá kola.

Asistence pro nouzové brzdění (AFU)

Tento systém umožňuje v kritické situaci dosáhnout rychleji optimálního brzdného tlaku, a tedy zkrátit brzdnou vzdálenost.
Aktivuje se v závislosti na rychlosti stlačení brzdového pedálu. Jeho činnost se projeví zmenšením odporu pedálu a zvýšením účinnosti brzdění.

Systém proti prokluzu kol (ASR)

Systém ASR optimalizuje přenos hnací síly pro omezení prokluzování kol. Působí na brzdy hnacích kol a na motor. Umožňuje rovněž zlepšit směrovou stabilitu vozidla při akceleraci.

Dynamické řízení stability (CDS)

V případě odchylky mezi dráhou vozidla a dráhou požadovanou řidičem vyhodnotí systém stav otáčení jednotlivých kol a automaticky působí na brzdu jednoho či několika kol a na motor pro vrácení vozidla na požadovanou trajektorii, v mezích fyzikálních zákonů.

Funkce

Systém proti blokování kol (ABS) a systém elektronického rozdělování brzdného účinku (REF)



Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením, informuje o poruše funkce systému ABS, která by mohla vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.



Rozsvícení této kontrolky současně s kontrolkou **STOP**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením, informuje o poruše funkce elektronického rozdělovače brzdného účinku (REF), která by mohla vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.

Je naprosto nezbytné zastavit.
V obou případech se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na odborný servis.

V případě výměny kol (pneumatik a disků) ověřte, že nová kola jsou pro Vaše vozidlo homologována.
Normální funkce systému ABS se může za určitých podmínek projevovat slabými vibracemi brzdového pedálu.

V případě nouzového brzdění stlačte pedál velmi silně a nepovolujte jej.



Dynamické řízení stability (CDS) a prokluzování kol (ASR)

Aktivace

Tyto systémy se automaticky aktivují při každém nastartování.
Jakmile je detekován problém s přilnavostí nebo sledováním jízdní stopy, reagují systémy prostřednictvím řízení motoru a brzd.

Jejich činnost je signalizována blikáním této kontrolky na přístrojové desce.

Deaktivace

Při výjimečných situacích (rozjezd vozidla uvízlého v blátě, sněhu, na sypkém povrchu,...) může být vhodné deaktivovat systém CDS, aby kola mohla prokluzovat pro obnovení přilnavosti.

Doporučujeme vám však opět systém aktivovat co nejdříve.

OFF

☞ Stiskněte tlačítko.

Rozsvítí se tato kontrolka a kontrolka na tlačítku: systém CDS již nepůsobí na činnost motoru.

Opětná aktivace

Systém se automaticky znovu aktivuje po každém vypnutí zapalování nebo při překročení rychlosti 50 km/h.

OFF

☞ Znovu stiskněte tlačítko pro opětnou aktivaci ručně.

Poruchy funkce

Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením, signalizuje poruchu systému.

Nechte systém překontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

! Systém CDS poskytuje zvýšenou bezpečnost při normálním způsobu řízení, řidič se ale nesmí domnívat, že může riskovat nebo jet příliš vysokou rychlostí.
Funkce systému je zajištěna za podmínky, že jsou dodržovány pokyny výrobce týkající se kol (pneumatik a ráfků), součástí brzdového systému a elektronických součástí, a že jsou respektovány postupy pro montáž a opravy v síti CITROËN.
Po nehodě nechte systém ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

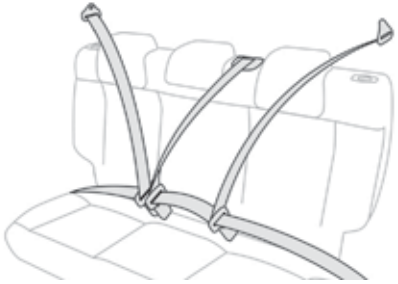
Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy vpředu

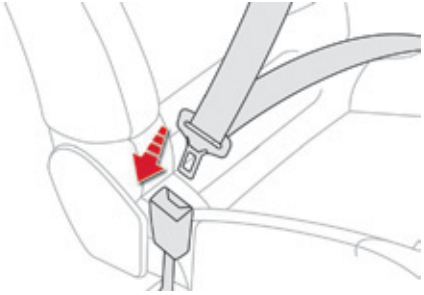


Přední bezpečnostní pásy jsou vybavené systémem pyrotechnických předpínačů s omezovači přítlaku.
Tento systém zlepšuje ochranu cestujících na předních místech při čelním a bočním nárazu.
Při určité síle nárazu pyrotechnický systém předpínačů napne v jediném okamžiku pásy a přitiskne je k tělu cestujících.
Pásy s pyrotechnickými předpínači jsou aktivní, pouze když je zapnuté zapalování.
Omezovač přítlaku snižuje tlak pásu na hrudník cestujícího, čímž zlepšuje jeho ochranu.

Zadní bezpečnostní pásy



Každé ze zadních míst je vybaveno tříbodovým bezpečnostním pásem.



Zapnutí

- ☞ Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
- ☞ Ověřte zajištění zatažením za pás.

Odepnutí

- ☞ Zatlačte na červené tlačítko zámku.
- ☞ Přidržujte bezpečnostní pás při jeho navíjení.





Kontrolka(y) nezapnutí / rozepnutí pásu(ů)

1. Kontrolka nezapnutých / rozepnutých pásů vpředu, na přístrojové desce.
2. Kontrolka pásu vpředu vlevo.
3. Kontrolka pásu vpředu vpravo.
4. Kontrolka pásu vzadu vpravo.
5. Kontrolka pásu vzadu uprostřed.
6. Kontrolka pásu vzadu vlevo.

Při překročení rychlosti přibližně 20 km/h bliká kontrolka (blikají kontrolky) po dobu dvou minut, doprovázená (doprovázené) zvukovým signálem. Po uplynutí těchto dvou minut zůstane kontrolka (zůstanou kontrolky) svítit a svítí, dokud se řidič nebo cestující vpředu nepřipoutá pásem.

Kontrolka(y) předního(ích) pásu(ů)

Při zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka **1** na přístrojové desce a na displeji kontrolek pásů a čelního airbagu spolujezdce se červeně rozsvítí příslušná kontrolka (**2** a **3**), pokud řidič a/nebo cestující vpředu nezapnul nebo rozepnul svuj pás.

Kontrolka(y) zadního(ích) pásu(ů)

Příslušná kontrolka (**4** až **6**) se rozvítí červeně na displeji kontrolek pásů a čelního airbagu spolujezdce, pokud některý z cestujících vzadu rozepnul svůj pás.

Řidič se musí ujistit, že cestující používají bezpečnostní pásy správným způsobem a že jsou za jízdy všichni připoutaní pásem.
Ať už sedíte na jakémkoli místě ve vozidle, vždy si zapněte bezpečnostní pás, i při jízdě na krátkou vzdálenost.
Nezaměňte zámky bezpečnostních pásů, protože by v takovém případě nemohly zcela plnit svou úlohu.
Bezpečnostní pásy jsou opatřené navíječem, který umožňuje automatické upravení délky pásu podle Vašich tělesných rozměrů. Pás je automaticky navinut, pokud není používán.
Před použitím a po použití se ujistěte, že je pás řádně navinutý.
Spodní část pásu musí být umístěna co nejníže na pánvi.
Horní část se musí nacházet v prohlubni na rameni.
Navíječe jsou vybavené zařízením pro automatické zablokování v případě nárazu, prudkého brzdění nebo převrácení vozidla.
Zařízení můžete odblokovat zatáhnutím za pás a jeho uvolněním, přičemž pás se mírně zpětně navine.

Aby byl bezpečnostní pás účinný:
- musí být napnutý co nejblíže k tělu,
- musí být přes tělo přitažen plynulým pohybem a nesmí být zkroucený,
- smí držet jen jednu osobu,
- nesmí vykazovat stopy po rozříznutí nebo být roztřepený,
- nesmí být nijak upravený nebo změněný, aby nedošlo k narušení jeho funkce.

Z důvodu platných bezpečnostních předpisů musí být veškeré zásahy na bezpečnostních pásech vozidla prováděny v odborném servisu s náležitě proškolenými pracovníky a adekvátním vybavením, které Vám může poskytnout právě síť CITROËN.
Nechte v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu provádět kontroly bezpečnostních pásů pravidelně, a to zejména když zpozorujete, že jsou na pásech známky poškození.
Čistěte bezpečnostní pásy mýdlovou vodou nebo přípravkem na čištění textilních látek, prodávaným v síti CITROËN.
Po sklopení nebo přemístění sedadla či zadní sedadlové lavice se ujistěte, že je pás správně umístěný a navinutý.

Doporučení pro děti

Používejte vhodnou dětskou autosedačku pro cestující mladší 12 let nebo měřící méně než 1,5 m.
Nikdy nepřipoutávejte několik osob jedním pásem.
Nikdy nevozte dítě posazené na Vašich kolenou.
Více informací naleznete v kapitole "Dětské autosedačky".

V případě nehody

V závislosti na druhu a velikosti nárazu se pyrotechnické zařízení bezpečnostních pásů může odpálit nezávisle na nafukovacích vacích. Odpálení předpínačů je doprovázeno hlukem a uvolněním neškodného kouře, obojí je způsobeno aktivací pyrotechnické patrony vestavěné v systému.
V každém případě se rozsvítí kontrolka airbagu.
Po nehodě nechte prověřit a případně vyměnit systém bezpečnostních pásů v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

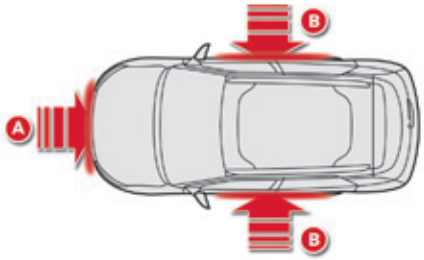
Airbagy

Tento systém přispívá k lepší ochraně cestujících (s výjimkou cestujícího vzadu uprostřed) v případě prudkého nárazu.
Airbagy doplňují činnost bezpečnostních pásů, opatřených omezovači tahu (kromě pásu cestujícího vzadu uprostřed).
V případě kolize elektronické snímače zaregistrují a vyhodnotí čelní a boční nárazy, které jsou zaznamenány v detekčních nárazových zónách:

- při prudkém nárazu se airbagy okamžitě rozvinou a přispějí tak k lepší ochraně cestujících ve vozidle (s výjimkou cestujícího vzadu uprostřed); ihned po nárazu se airbagy vyfouknou, aby nepřekážely ve výhledu a při případném vystupování cestujících,
- v případě mírného nárazu, nárazu zezadu a v určitých případech při převrácení vozidla se airbagy nemusí rozvinout, protože funkci ochrany v těchto situacích zajišťuje bezpečnostní pás.

! Airbagy nefungují při vypnutém zapalování.

Toto vybavení funguje pouze jednou. Pokud dojde k druhému nárazu (při stejné nehodě nebo při další nehodě), airbag se již nerozvine.

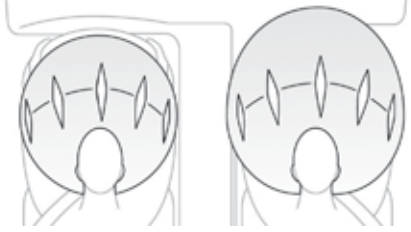


Zóny detekce nárazu

A. Zóna detekce čelního nárazu.
B. Zóna detekce bočního nárazu.

i Rozvinutí airbagu nebo airbagů je doprovázeno únikem malého množství kouře a hlukem, přičemž oba jevy jsou způsobeny aktivací pyrotechnické náložky integrované v systému.
Kouř není zdraví škodlivý, ale u citlivých osob může být lehce dráždivý.
Hluk detonace, způsobený rozvinutím airbagu nebo airbagů, může způsobit na krátkou dobu sluchové obtíže.

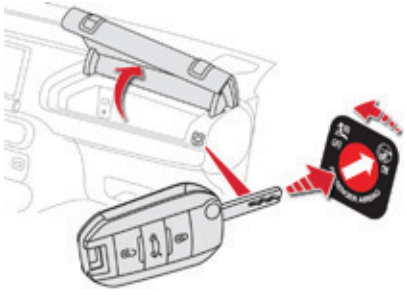
Čelní airbagy



V případě silného čelního nárazu chrání systém řidiče a spolujezdce vpředu s cílem omezit riziko poranění hlavy a hrudníku.
Na straně řidiče je airbag zabudovaný ve středu volantu; pro předního spolujezdce se nachází ve stropě, aby bylo více místa v odkládací schránce.

Uvedení do činnosti

Airbagy se nafouknou současně (pokud není čelní airbag spolujezdce deaktivován) při silném čelním nárazu, směřujícím do celé nebo do části detekční zóny **A**, v podélné ose vozidla ve vodorovné rovině a ve směru z přední k zadní části vozidla.
Čelní airbag vyplní prostor mezi hrudníkem a hlavou cestujícího vpředu a volantem na straně řidiče nebo palubní deskou na straně spolujezdce s cílem utlumit prudký pohyb jeho těla směrem vpřed.



Deaktivace čelního airbagu spolujezdce

Vypnout lze pouze čelní airbag spolujezdce:

- ☞ **Při vypnutém zapalování** zasuňte klíček do ovladače deaktivace airbagu spolujezdce,
- ☞ Otočte jej do polohy "**OFF**",
- ☞ Poté jej v této poloze vytáhněte.

Na displeji kontrolek bezpečnostních pásů se po zapnutí zapalování rozsvítí tato kontrolka. Svítí po celou dobu, kdy je airbag deaktivován.

! Pro zajištění bezpečnosti Vašeho dítěte je bezpodmínečně nutné deaktivovat čelní airbag spolujezdce, jestliže namontujete dětskou autosedačku v poloze "**zády ke směru jízdy**" na přední sedadlo spolujezdce.
Jinak by v případě nafouknutí airbagu mohlo dojít k vážnému zranění či usmrcení dítěte.

Opětná aktivace čelního airbagu spolujezdce

Jakmile odmontujete dětskou autosedačku používanou v poloze "**zády ke směru jízdy**", otočte ovladač **při vypnutém zapalování** do polohy "**ON**" pro opětné zapnutí airbagu a zajištění bezpečnosti spolujezdce vpředu v případě nárazu.

Po zapnutí zapalování se na displeji kontrolek bezpečnostních pásů rozsvítí přibližně na jednu minutu tato kontrolka jako upozornění že čelní airbag spolujezdce je aktivní.

Porucha funkce



Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka doprovázená zvukovým signálem a hlášením, obraťte se bez prodlení na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis s požadavkem na kontrolu systému. Airbagy by se totiž v případě silného nárazu nemusely rozvinout.



Jestliže kontrolka bliká, obraťte se bez prodlení na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
Airbag spolujezdce by se v případě prudkého nárazu nemusel rozvinout.

! V případě poruchy signalizované svícením alespoň jedné ze dvou kontrolek airbagů nemontujte dětskou autosedačku na přední sedadlo spolujezdce a neusazujte na něj žádnou osobu.
Nechte systém překontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

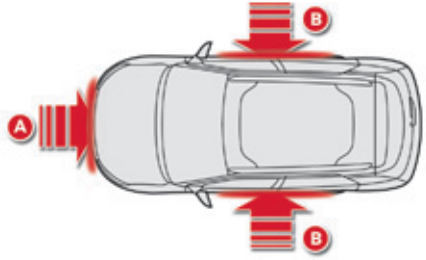
Boční airbagy



Tento systém v případě prudkého bočního nárazu omezuje nebezpečí poranění oblasti mezi boky a rameny řidiče a spolujezdce vpředu.
Boční airbagy jsou zabudované ve skeletu opěradla na straně dveří.

Aktivace

Airbag se rozvine samostatně v případě prudkého bočního nárazu směřujícího do celé detekční zóny **B** nebo do její části, a to kolmo k podélné ose vozidla a ve vodorovné rovině, z vnější strany směrem do interiéru vozidla.
Boční airbag vyplní prostor mezi bokem a ramenem cestujícího na předním místě a panelem příslušných dveří.



Zóny detekce nárazu

A. Zóna detekce čelního nárazu
B. Zóna detekce bočního nárazu

Hlavové airbagy

Systém přispívá k lepší ochraně řidiče a spolujezdců (kromě cestujícího vzadu uprostřed) v případě prudkého bočního nárazu, a to s cílem omezit nebezpečí poranění boční části hlavy.
Hlavové airbagy jsou zabudované ve sloupcích karosérie a v horní části prostoru pro cestující.

Aktivace

Tyto airbagy se rozvinou současně s bočním airbagem na příslušné straně v případě prudkého bočního nárazu, směřujícího do celé detekční zóny **B** nebo do její části, a to kolmo k ose vozidla a ve vodorovné rovině, z vnější strany směrem do interiéru vozidla.
Hlavový airbag vyplní prostor mezi cestujícím na předním nebo zadním sedadle a okny.

Porucha funkce



Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka doprovázená zvukovým signálem a hlášením, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis pro zkontrolování systému. Airbagy by se v případě prudkého nárazu nemusely rozvinout.

! Při mírném nárazu do boku vozidla nebo v případě převrácení vozidla se airbagy nemusejí rozvinout.
Při nárazu do zadní části vozidla nebo při čelním nárazu se boční a hlavové airbagy nerozvinou.

! Aby byly airbagy plně účinné, dodržujte následující bezpečnostní pravidla:

Při jízdě seďte v normální pozici, přičemž opěradlo musí být ve svislé poloze.
Připoutejte se v sedadle pásem a ten správně seřiďte.
Mezi airbagy a cestujícími nesmí nikdo a nic být (dítě, zvíře, předmět...). Mohlo by to bránit rozvinutí airbagu či poranit cestujícího při nafouknutí airbagu.
Po nehodě nebo jestliže došlo k pokusu o krádež vozidla, nechte překontrolovat systém airbagů.
Jakýkoli zásah do systému airbagů smí být prováděn pouze v servisní síti CITROËN nebo v jiném odborném servisu.
I při dodržení všech předchozích pokynů existuje v případě rozvinutí airbagu riziko zranění nebo lehkých popálenin v místě hlavy, trupu nebo paží, které nelze vyloučit. Airbag se totiž rozvine téměř okamžitě (za několik milisekund) a potom se ihned vyfoukne, přičemž dochází k úniku horkých plynů otvory vytvořenými za tímto účelem.

Čelní airbagy

Při řízení nikdy nedržte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruku na středovém krytu volantu.
Nedávejte nohy na palubní desku na straně spolujezdce.
Nekuřte, protože při rozvinutí airbagu by cigareta nebo dýmka mohla způsobit popáleniny či zranění.
Volant nikdy nedemontujte, neprovrtávejte a chraňte ho před prudkými nárazy.
Nepřipevňujte ani nelepte nic na volant ani na palubní desku, při rozvinutí airbagu by tyto předměty mohly způsobit zranění.

Boční airbagy

Na sedadla dávejte pouze homologované potahy, které jsou kompatibilní s bočními airbagy. Více informací o nabídce potahů vhodných pro Vaše vozidlo získáte v síti CITROËN.
Více informací naleznete v rubrice "Příslušenství".
Na opěradla sedadel nic nelepte ani nepřipevňujte (oblečení,...), protože by přidané předměty mohly způsobit zranění hrudníku nebo paže cestujícího v případě rozvinutí bočního airbagu.
Nenaklánějte se ke dveřím více, než je nutné.

Hlavové airbagy

Na strop nic nelepte ani nepřipevňujte, protože by přidané předměty mohly způsobit zranění hlavy v případě rozvinutí hlavového airbagu.
Pokud je vozidlo vybaveno držadly umístěnými na stropě, nesmí být tato držadla demontována, neboť se podílejí na upevnění hlavových airbagů.

Všeobecné informace o dětských autosedačkách

Při konstrukci všech vozidel věnuje CITROËN problematice ochrany dětí velkou péči. Nicméně bezpečnost Vašich dětí závisí také na Vás.

Pro zajištění optimální bezpečnosti dodržujte následující pokyny:

- v souladu s předpisy Evropské unie **musejí být všechny děti mladší 12 let nebo menší než 1,5 metru převáženy v homologované dětské autosedačce, uzpůsobené jejich hmotnosti**, a to na místech vybavených bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX*,
- **nejbezpečnější místa pro cestování dětí ve vozidle jsou podle statistických údajů vzadu,**
- **děti vážící méně než 9 kg musejí být na předním nebo na zadních místech povinně převáženy v poloze "zády ke směru jízdy".**

CITROËN Vám doporučuje převážet děti na **zadních místech** vozidla.

- v poloze **"zády ke směru jízdy"** až do 3 let věku,
- v poloze **"čelem po směru jízdy"** od 3 let věku.

* Předpisy pro přepravu dětí se v jednotlivých zemích liší. Seznamte se s předpisy platnými ve Vaší zemi.

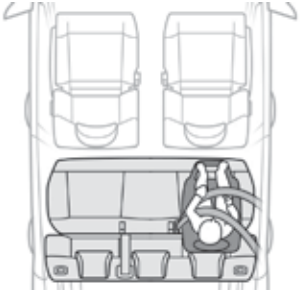
Umístění dětské autosedačky na zadní sedadlo

"Zády ke směru jízdy"



Jakmile je namontována dětská autosedačka v poloze "zády ke směru jízdy" na **místo zadního spolujezdce**, posuňte přední sedadlo podélně co nejvíce dopředu a narovnejte jeho opěradlo, aby se autosedačka v poloze "zády ke směru jízdy" nedotýkala předního sedadla.

"Čelem po směru jízdy"



Jakmile je namontována dětská autosedačka v poloze "čelem po směru jízdy" na **místo zadního spolujezdce**, posuňte přední sedadlo podélně co nejvíce dopředu a narovnejte jeho opěradlo, aby se nohy dítěte v poloze "čelem po směru jízdy" nedotýkaly předního sedadla.

i Ujistěte se, že je bezpečnostní pás řádně napnutý.
U dětských autosedaček se vzpěrou se ujistěte, že je vzpěra stabilním způsobem opřená o podlahu vozidla.
V případě potřeby upravte nastavení předního sedadla vozidla.

Místo vzadu uprostřed

Dětská autosedačka se vzpěrou nesmí být montována na **místo cestujícího vzadu uprostřed**.

Dětská autosedačka vpředu*

"Zády ke směru jízdy"



Pokud je dětská sedačka v poloze "zády ke směru jízdy" namontovaná **na místě spolujezdce vpředu**, nastavte sedadlo vozidla podélně do střední polohy a narovnejte jeho opěradlo.
Čelní airbag spolujezdce musí být povinně dezaktivován. Jinak **by v případě rozvinutí airbagu hrozilo vážné zranění nebo usmrcení dítěte**.

"Čelem ke směru jízdy"



Pokud je dětská sedačka v poloze "čelem ke směru jízdy" namontovaná **na místě spolujezdce vpředu**, nastavte sedadlo vozidla podélně do střední polohy, narovnejte jeho opěradlo a nechte čelní airbag spolujezdce zapnutý.



Sedadlo spolujezdce nastavené ve střední podélné poloze.

i Ujistěte se, že je bezpečnostní pás správně napnutý.
U dětských autosedaček se vzpěrou se ujistěte, že je vzpěra v bezpečném kontaktu s podlahou. Pokud je to nutné, upravte nastavení sedadla spolujezdce.

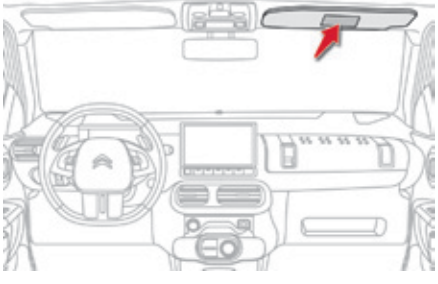
* Před usazením dítěte na toto místo se seznamte s předpisy platnými ve Vaší zemi.

Dezaktivace čelního airbagu spolujezdce

! Nikdy nemontujte zádržný systém pro děti v poloze "zády ke směru jízdy" na sedadlo, které je chráněno aktivovaným čelním airbagem. Může to způsobit těžké zranění či dokonce smrt dítěte.

Výstražný štítek, umístěný na obou stranách sluneční clony spolujezdce, obsahuje toto upozornění. V souladu s platnými předpisy naleznete v následujících tabulkách stejnou výstrahu ve více jazycích.

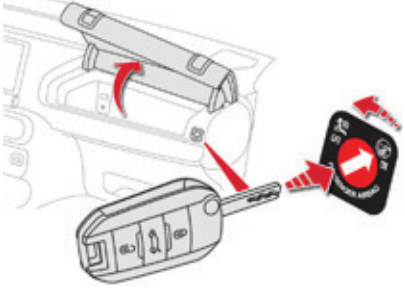






Airbag spolujezdce OFF

Štítek je umístěn na středovém sloupku na straně spolujezdce.



i Více informací o postupu pro dezaktivaci čelního airbagu spolujezdce naleznete v rubrice "Airbagy".

AR	لا يجب أبدًا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهّز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعّلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Dětské autosedačky doporučené společností CITROËN

CITROËN nabízí řadu schválených dětských autosedaček, které se připevňují pomocí **tříbodového bezpečnostního pásu** ve vozidle.

Skupina 0+: od narození do 13 kg	
	**L1** "RÖMER Baby-Safe Plus" Montuje se zády ke směru jízdy.
Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg	
	**L4** "KLIPPAN Optima" Od 22 kg (přibližně 6 let) se používá pouze podsedák.
	**L5** "RÖMER KIDFIX" Může být připevněna do úchytů ISOFIX vozidla. Dítě je připoutáno bezpečnostním pásem.

Montáž dětských autosedaček připevňovaných bezpečnostním pásem

V souladu s evropskými předpisy naleznete v této tabulce informace o možnostech montáže dětských autosedaček, které se připevňují bezpečnostním pásem a jsou homologované pro univerzální použití (**a**) v závislosti na hmotnosti dítěte a umístění ve vozidle.

Místo		**Hmotnost dítěte /** přibližný věk			
		Skupiny 0 (b) a 0+ **Od narození do 13 kg** Do přibližně 1 roku	**Skupina 1** **Od 9 do 18 kg** Od 1 roku do přibližně 3 let	**Skupina 2** **Od 15 do 25 kg** Od 3 do přibližně 6 let	**Skupina 3** **Od 22 do 36 kg** Od 6 do přibližně 10 let
1. řada	Sedadlo spolujezdce vpředu (**c**) bez seřizování na výšku (**d**)	**U**	**U**	**U**	**U**
2. řada	Zadní boční sedadla (**e**)	**U**	**U**	**U**	**U**
	Zadní střední sedadlo (**e**)	**U** (**f**)	**U** (**f**)	**U**	**U**

(**a**) Univerzální dětská autosedačka: sedačka, která může být namontována do všech vozidel vybavených bezpečnostními pásy.

(**b**) Skupina 0: od narození do hmotnosti 10 kg. Lehátka a kolébky určené k použití v automobilech nesmějí být montovány na sedadlo spolujezdce vpředu.
Jsou-li namontovány na sedadla 2. řady, mohou znemožnit použití dalších míst.

(**c**) Před montáží dětské autosedačky na toto místo si prostudujte předpisy platné v dané zemi.

(**d**) Pokud je dětská autosedačka namontována na přední sedadlo spolujezdce v poloze "zády ke směru jízdy", musí být čelní airbag spolujezdce bezpodmínečně deaktivován. V opačném případě hrozí roziko vážného zranění nebo usmrcení dítěte při rozvinutí airbagu.
Pokud je dětská autosedačka namontována na přední sedadlo spolujezdce v poloze "čelem po směru jízdy", nechte čelní airbag spolujezdce zapnutý.

(**e**) Pro montáž dětské autosedačky na zadní místa v poloze "zády ke směru jízdy" nebo "čelem po směru jízdy" posuňte přední sedadlo dopředu a narovnejte jeho opěradlo, aby byl ponechán dostatek místa pro dětskou sedačku a nohy dítěte.

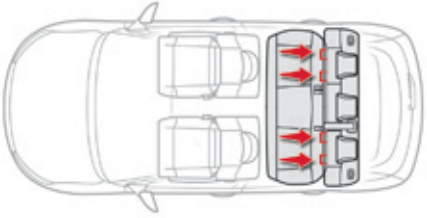
(**f**) Dětská autosedačka se vzpěrou nesmí být nikdy montována na místo zadního spolujezdce uprostřed.

U: Místo uzpůsobené pro montáž dětské autosedačky, která se připevňuje bezpečnostním pásem a je homologovaná pro univerzální použití v poloze "zády ke" a/nebo "čelem po směru jízdy".

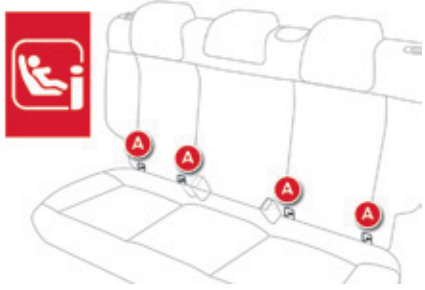
Vysuňte a uložte přední opěrku hlavy před montáží dětské autosedačky s opěradlem na některé místo spolujezdce. Jakmile dětskou sedačku demontujete, vraťte opěrku hlavy na své místo.

Úchyty "ISOFIX"

Vaše vozidlo bylo homologováno v souladu s **platnými předpisy** pro úchyty ISOFIX.
Níže znázorněná sedadla jsou vybavena předpisovými úchyty ISOFIX:



Jedná se o tři oka na každém sedadle:



- dvě oka **A**, umístěná mezi opěradlem a sedákem sedadla vozidla a opatřená označením,



- jedno oko **B**, umístěné na zadní straně opěradla sedadla, nazývané **TOP TETHER**, pro připevnění horního popruhu.

Oko TOP TETHER umožňuje připevnit horní popruh dětských autosedaček (pokud jím jsou vybaveny). V případě čelního nárazu toto zařízení omezuje naklonění dětské autosedačky směrem dopředu.
Připevňovací systém ISOFIX zajišťuje spolehlivou, pevnou a rychlou montáž dětské autosedačky do vozidla.

Při montáži dětské autosedačky ISOFIX na levé místo zadní lavice nejprve, před připevněním autosedačky, odsuňte pás zadního prostředního místa směrem ke středu vozidla tak, aby nedošlo k ovlivnění funkce pásu.

Dětské autosedačky ISOFIX jsou opatřeny dvěma zámky, které se kotví do dvou ok **A**.
Některé autosedačky mají také **horní popruh**, který se připevňuje k oku **B**.

Pro připevnění dětské autosedačky k oku TOP TETHER:

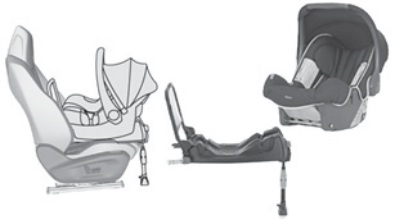
- před montáží dětské autosedačky na toto místo vyjměte a uložte opěrku hlavy (po odmontování dětské autosedačky umístěte opěrku hlavy zpět),
- veďte popruh dětské autosedačky za horní část opěradla sedadla, vystřeďte jej mezi otvory pro tyčky opěrky hlavy,
- připevněte úchyt horního popruhu do oka **B**,
- napněte horní popruh.

! Nesprávná montáž dětské autosedačky do vozidla ohrožuje bezpečnost dítěte v případě nehody.
Dodržujte přesně pokyny pro montáž uvedené v montážní příručce pro dětskou autosedačku.

i S možnostmi montáže dětských autosedaček ISOFIX do Vašeho vozidla se seznamte v souhrnné tabulce.

Dětské autosedačky ISOFIX doporučené společností CITROËN

CITROËN Vám nabízí řadu dětských autosedaček ISOFIX homologovaných pro Vaše vozidlo.

"RÖMER Baby-Safe Plus" se základnou ISOFIX (třída velikosti: **E**)
Skupina 0+: od narození do 13 kg
 Montuje se v poloze "zády ke směru jízdy" pomocí základny ISOFIX, která se kotví do úchytů **A**. Základna obsahuje vzpěru seřizovatelnou na výšku, která se opírá o podlahu vozidla. Tato dětská sedačka může být rovněž připevněna pomocí bezpečnostního pásu. V takovém případě se používá pouze skořepina připevněná k sedadlu vozidla tříbodovým bezpečnostním pásem.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (třída velikosti: **B1**)
Skupina 1: od 9 do 18 kg
 Montuje se v poloze "čelem po směru jízdy". Připevňuje se k okům **A** a do oka **B**, nazývaného TOP TETHER, pomocí horního popruhu. Sedačka má tři polohy naklonění skořepiny: pro sezení, odpočinek a spánek. Tato dětská autosedačka může být rovněž používána na místech nevybavených úchyty ISOFIX. V takovém případě je povinné připevnit ji k sedadlu vozidla pomocí tříbodového bezpečnostního pásu.

Seznamte se rovněž s montážní příručkou výrobce dětské autosedačky, kde jsou uvedeny informace o montáži a demontáži.

Souhrnná tabulka s informacemi pro montáž dětských autosedaček ISOFIX

V souladu s evropskými předpisy naleznete v této tabulce informace o možnostech montáže dětských autosedaček ISOFIX na místa vybavená úchyty ISOFIX ve vozidle.

U univerzálních a polouniverzálních dětských autosedaček ISOFIX je třída velikosti ISOFIX dětské autosedačky, označovaná písmeny **A** až **G**, uvedena na dětské autosedačce vedle loga ISOFIX.

		Hmotnost dítěte / přibližný věk									
		Nižší než 10 kg (skupina 0) Do přibližně 6 měsíců		**Nižší než 10 kg (skupina 0) Nižší než 13 kg (skupina 0+)** Do přibližně 1 roku			**Od 9 do 18 kg (skupina 1)** Od 1 roku do přibližně 3 let				
Typ dětské autosedačky ISOFIX		**Kolébka**		**"zády ke směru jízdy"**			**"zády ke směru jízdy"**		**"čelem po směru jízdy"**		
Třída velikosti ISOFIX		**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
1. řada	Sedadlo spolujezdce vpředu	Ne ISOFIX									
2. řada	Zadní boční sedadla	**IL-SU**		**IL-SU**	**IL-SU**		**IL-SU**	**IL-SU**	**IUF IL-SU**		
	Zadní prostřední sedadlo	Ne ISOFIX									

IUF : Místo uzpůsobené pro montáž univerzální dětské autosedačky (**I**sofix **U**niversel) v poloze "čelem po směru jízdy" (**F**ace à la route), které se připevňují horním popruhem.

IL-SU : Místo uzpůsobené pro montáž polouniverzální dětské autosedačky (**I**sofix **S**emi-**U**niversel):

- v poloze "zády ke směru jízdy", vybavené horním popruhem nebo vzpěrou,
- v poloze "čelem po směru jízdy", vybavené vzpěrou,
- kolébky vybavené horním popruhem nebo vzpěrou.

Pokyny pro upevnění horního popruhu naleznete v kapitole "Úchyty ISOFIX".

Před montáží dětské autosedačky s opěradlem na jedno z míst spolujezdce vyjměte a uložte opěrku hlavy daného místa.
Po odmontování dětské autosedačky umístěte opěrku hlavy zpět.

Souhrnná tabulka s informacemi pro umístění dětských autosedaček i-Size

Dětské autosedačky i-Size jsou vybaveny dvěma zámky, které se kotví do dvou ok **A**.
Seznamte se s kapitolou "Úchyty ISOFIX".

Dětské autosedačky i-Size jsou vybavené rovněž:
- buď horním pásem, který se připevňuje do oka **B** (viz kapitola "Úchyty ISOFIX").
- nebo vzpěrou, která se opírá o podlahu vozidla, kompatibilní s místem homologovaným pro sedačku i-Size, jejíž úlohou je zabránit dětské autosedačce překlopit se v případě nehody.

V souladu s novými evropskými předpisy naleznete v této tabulce informace o možnostech montáže dětských autosedaček i-Size na místa vybavená úchyty ISOFIX a homologovaná pro i-Size ve vozidle.

		Dětské autosedačky i-Size
1. řada	Sedadlo spolujezdce vpředu	Ne i-Size
2. řada	Zadní boční sedadla (**a**)	**i-U**
	Zadní prostřední sedadlo	Ne i-Size

i-U : Místo vyhovuje pro zádržné systémy i-Size kategorie "univerzální" v poloze čelem po a zády ke směru jízdy.

(**a**) Pro montáž dětské autosedačky na zadní místo, v poloze zády ke nebo čelem po směru jízdy, posuňte přední sedadlo co nejvíce dopředu a narovnejte jeho opěradlo, aby byl ponechán dostatek místa pro dětskou sedačku a nohy dítěte.

Před montáží dětské autosedačky s opěradlem na jedno z míst spolujezdce vyjměte a uložte opěrku hlavy daného místa.
Po odmontování dětské autosedačky umístěte opěrku hlavy zpět.

Doporučení

! Dětské autosedačky

Špatně namontovaná dětská autosedačka ve vozidle může v případě dopravní nehody ohrozit bezpečnost dítěte.
Ověřte, že se pod dětskou autosedačkou nenachází bezpečnostní pás nebo spona bezpečnostního pásu, protože by sedačka nebyla stabilní.
Neopomeňte zapnout bezpečnostní pásy nebo vlastní popruhy dětské autosedačky tak, aby byla **co nejvíce omezena vůle** mezi pásem a tělem dítěte, a to i při jízdě na krátkou vzdálenost.
V případě upevňování dětské autosedačky bezpečnostním pásem vozidla ověřte, že je pás na dětské autosedačce řádně napnutý a že pevně tiskne dětskou autosedačku k sedadlu vozidla. Pokud lze nastavit přední sedadlo spolujezdce, v případě potřeby jej posuňte směrem dopředu.
V případě upevňování dětské autosedačky na zadní místa vždy ponechte dostatečný prostor mezi předním sedadlem a:

- dětskou autosedačkou upevněnou "zády ke směru jízdy",
- nohama dítěte usazeného v dětské autosedačce upevněné "čelem ke směru jízdy".

Za tímto účelem posuňte přední sedadlo směrem dopředu a v případě potřeby narovnejte jeho opěradlo.

Aby byla montáž dětské autosedačky v poloze "čelem po směru jízdy" optimální, ověřte, že je její opěradlo co nejblíže k opěradlu sedadla vozidla, pokud možno v kontaktu s ním.
Je třeba vždy vyjmout opěrku hlavy před montáží dětské autosedačky s opěradlem na některé místo spolujezdce.
Ujistěte se, že je opěrka hlavy dobře uložena nebo připevněna, aby se předešlo nebezpečí, že se promění v nebezpečný projektil v případě prudkého brzdění.
Po demontáži dětské autosedačky vraťte opěrku hlavy zpět na její místo.

Děti vpředu

Předpisy týkající se přepravy dětí na předních sedadlech se v různých zemích liší. Řiďte se předpisy platnými v zemi, ve které jedete.
Dezaktivujte čelní airbag spolujezdce, pokud montujete dětskou autosedačku v poloze "zády ke směru jízdy" na přední sedadlo spolujezdce. Jinak by dítě v případě rozvinutí airbagu mohlo být vážně zraněno nebo i usmrceno.

Montáž podsedáku

Hrudní část pásu musí být umístěná na rameni dítěte a nesmí se dotýkat krku.
Ověřte, že břišní část bezpečnostního pásu vede správně přes stehna dítěte.
CITROËN Vám doporučuje používat podsedák s opěradlem opatřeným vodítkem pásu ve výši ramene.

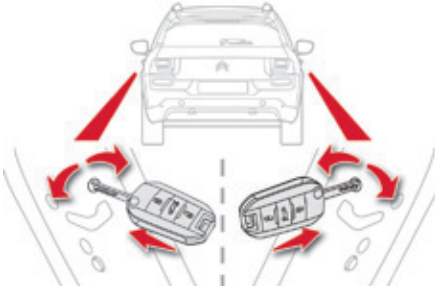
Z důvodu zajištění bezpečnosti nenechávejte:

- dítě nebo děti samotné bez dozoru ve vozidle,
- dítě nebo zvíře ve vozidle stojícím na slunci se zavřenými okny,
- klíče v dosahu dětí uvnitř vozidla.

Aby nemohlo dojít k náhodnému otevření dveří, používejte "dětskou pojistku".
Neotvírejte zadní okna o více než jednu třetinu.
Pro ochranu malých dětí před slunečními paprsky namontujte na zadní okna boční sluneční clony.

Mechanická dětská pojistka

Mechanické zařízení znemožňující otevření zadních dveří jejich vnitřním ovladačem.
Ovladač pojistky se nachází na boku obou zadních dveří.



Zajištění

☞ Klíčem zapalování otočte červený ovladač o čtvrt otáčky:
- doprava pro levé zadní dveře,
- doleva pro pravé zadní dveře.

Odjištění

☞ Klíčem zapalování otočte červený ovladač o čtvrt otáčky:
- doleva pro levé zadní dveře,
- doprava pro pravé zadní dveře.

Palivová nádrž

Objem nádrže:
- Benzín: přibližně 50 litrů.
- Nafta: přibližně 45 nebo 50 litrů (podle verze).

Minimální množství paliva

Pokud je dosaženo minimálního množství paliva, rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením, a poslední dílek ukazatele stavu paliva začne červeně blikat.

Po prvním rozsvícení Vám v nádrži zbývá přibližně **5 litrů** paliva.
Pokud není doplněno dostatečné množství paliva, rozsvítí se kontrolka znovu po každém zapnutí zapalování, doprovázená zvukovým signálem a hlášením. Zvukový signál a hlášení je opakováno stále častěji až do chvíle, kdy množství paliva klesne na hodnotu "**0**".
Urychleně doplňte palivo, abyste předešli úplnému vyčerpání nádrže.

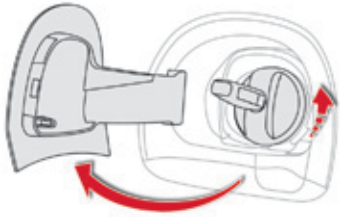
i V případě úplného vyčerpání nádrže (naftový motor) se řiďte pokyny uvedenými v kapitole "Úplné vyčerpání paliva (nafta)".

Doplňování paliva

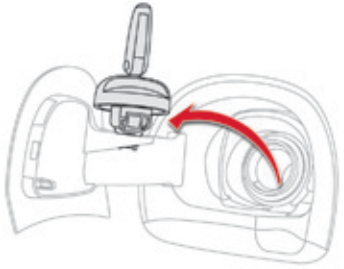
Štítek nalepený na dvířkách nádrže Vám připomíná typ paliva, které je třeba použít, podle motoru Vašeho vozidla.
Aby mohlo být doplnění paliva zaregistrováno měrkou, musí být jeho množství větší než 5 litrů.

Otevření uzavěru může být doprovázeno zvukem nasátí vzduchu. Tento podtlak je normální a je způsoben těsností palivového okruhu.

! Nikdy nedoplňujte palivo v případě, že je motor v režimu STOP systému Stop & Start; vždy vypněte zapalování pomocí klíče.



Pro bezpečné doplňování paliva:
- ☞ **Zastavte motor.**
- ☞ Otevřete dvířka nádrže.
- ☞ Najděte pistoli, ze které načerpáte palivo určené pro motor Vašeho vozidla.
- ☞ Zasuňte klíček do uzávěru a otočte směrem doleva.



- Sejměte uzávěr a zavěste jej na držák na vnitřní straně dvířek.
- Zasuňte plnicí pistoli až na doraz, než začnete palivo doplňovat (riziko úniku paliva).
- Pistoli držte v této poloze po celou dobu plnění.

Jakmile je plnění nádrže dokončeno:

- Dejte zpět uzávěr na své místo.
- Otočte klíčkem doprava a poté jej vytáhněte z uzávěru.
- Zatlačte na dvířka a uzavřete je.

Pokud tankujete plnou nádrž, přestaňte po 3. vypnutí pistole; v opačném případě může být ohrožena funkčnost vozidla.
Vaše vozidlo je vybaveno katalyzátorem, který snižuje obsah škodlivých látek ve výfukových plynech.
Pro benzínové motory je třeba používat bezolovnaté palivo. Plnicí hrdlo má zúžený průměr, který neumožňuje doplňování jiného paliva než bezolovnatého benzínu.

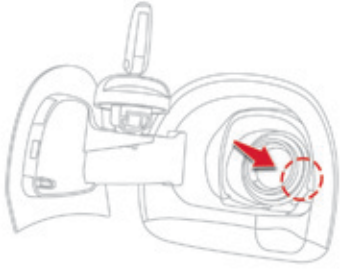
! Po natankování paliva, které neodpovídá motoru Vašeho vozidla, je nutné vypustit jej z nádrže dříve, než dojde k nastartování motoru.

Vypnutí přívodu paliva

Vaše vozidlo je vybaveno bezpečnostním zařízením, které v případě nárazu vypne přívod paliva do motoru.

Zařízení proti záměně paliva (naftové motory)*

U vozidel s naftovým motorem má hrdlo palivové nádrže mechanické zařízení proti načerpání benzínu. Předchází se tak poškození motoru způsobenému tímto nedopatřením.



Funkce

Při pokusu o zasunutí pistole pro tankování benzínu do nádrže vozidla s naftovým motorem pistole neotevře vstupní klapku. Tímto způsobem systém zabrání natankování nesprávného paliva.

Nesnažte se pistoli zasunout násilím a použijte pistoli pro tankování nafty.

Palivo též můžete natankovat přelitím paliva z kanystru.
Pro zajištění správného vtékání paliva přibližte nástavec kanystru k hrdlu nádrže, aniž by se dotýkali zařízení proti záměně paliva, a pomalu vlévejte palivo.

Cestování do zahraničí

Pistole pro tankování nafty se mohou v jednotlivých zemích lišit a přítomnost zařízení proti záměně paliva tak může znemožnit doplnění paliva do nádrže. Doporučujeme Vám, abyste si ještě před výjezdem do zahraničí v servisní síti CITROËN ověřili, zda je Vaše vozidlo uzpůsobeno pro typy pistolí čerpacích stanic používaných ve státě, do kterého cestujete.

* Podle země prodeje.

Palivo používané pro benzinové motory

Benzinové motory jsou kompatibilní s biopalivy – benzinem typu E10 (obsahujícím 10 % ethanolu) – splňujícími evropské normy EN 228 a EN 15376.
Paliva typu E85 (obsahující až 85 % ethanolu) jsou vyhrazena pouze pro vozidla určená k pohonu tímto typem paliva (vozidla BioFlex). Kvalita ethanolu musí splňovat evropskou normu EN 15293.

Palivo používané pro naftové motory

Naftové motory jsou kompatibilní s biopalivy splňujícími současné a připravované evropské standardy (motorová nafta vyhovující normě EN 590 ve směsi s biopalivem splňujícím normu EN 14214), které je možno načerpat u čerpacích stanic (s přidaným obsahem 0 až 7 % methylesteru mastných kyselin).
V některých naftových motorech je možno používat biopalivo B30. Nicméně používání, byť jen dočasné, tohoto paliva vyžaduje přísné dodržování specifických podmínek údržby. Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
Použití jakéhokoli jiného (bio)paliva (čisté nebo ředěné rostlinné nebo živočišné oleje, topný olej, ...) je přísně zakázáno (nebezpečí poškození motoru a palivového okruhu).





Úplné vyčerpání paliva (diesel)

U vozidel vybavených motorem HDi je v případě úplného vyčerpání paliva nutno znovu naplnit a odvzdušnit palivový okruh.

! Jestliže motor nenastartuje na první pokus, nezkoušejte to znovu a zopakujte postup.



Motor e-HDi 92

- ☞ Do palivové nádrže dolijte nejméně pět litrů nafty.
- ☞ Otevřete kapotu motoru.
- ☞ Je-li třeba, vycvakněte ozdobný kryt motoru pro přístup k odvzdušňovacímu čerpadlu.
- ☞ Pumpujte odvzdušňovacím čerpadlem až do pocitu zvýšeného odporu (při prvním stlačení může být čerpadlo tuhé).
- ☞ Startujte a držte klíček až do spuštění motoru (v případě, že motor nenastartuje na první pokus, vyčkejte přibližně 15 sekund a poté postup zopakujte).
- ☞ Pokud bude i po několika pokusech akce bez výsledku, znovu pumpujte odvzdušňovacím čerpadlem, poté nastartujte.
- ☞ Umístěte zpět a zacvakněte ozdobný kryt motoru.
- ☞ Zavřete kapotu.

Motor BlueHDi 100

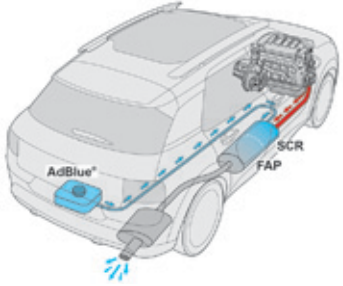
- ☞ Do palivové nádrže dolijte nejméně pět litrů nafty.
- ☞ Zapněte zapalování (bez spuštění motoru).
- ☞ Vyčkejte přibližně 6 sekund a vypněte zapalování.
- ☞ Postup opakujte 10 x.
- ☞ Zapněte startér pro spuštění motoru.

Aditivum AdBlue® a systém SCR pro naftové motory BlueHDi

Pro zajištění ochrany životního prostředí a splnění požadavků nové normy Euro 6, nikoliv na úkor výkonu či zvýšení spotřeby paliva naftových motorů, se výrobce CITROËN rozhodl vybavit svá vozidla zařízením, které kombinuje systém SCR (selektivní katalytická redukce) s filtrem pevných částic (FAP) pro zpracování výfukových plynů.

Systém SCR

Za pomoci aditiva nazývaného AdBlue®, které obsahuje močovinu, přeměňuje katalyzátor až 85 % oxydů dusíku (NOx) na dusík a vodu, což jsou látky neškodné pro lidské zdraví a životní prostředí.



Aditivum AdBlue® je ve specifické nádrži umístěné pod podlahou zavazadlového prostoru v zadní části vozidla. Její objem je 17 litrů: dojezdová vzdálenost je přibližně 20 000 km před spuštěním výstražného systému, které Vás upozorní, jakmile zásoba aditiva stačí na ujetí méně než 2 400 km.

Při každé pravidelné servisní prohlídce vozidla v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu bude provedeno naplnění nádrže aditivem AdBlue®, aby bylo zabezpečeno řádné fungování systému SCR.

Pokud je odhadovaný proběh mezi dvěma pravidelnými prohlídkami vyšší než 20 000 km, doporučujeme Vám, abyste si v servisu sítě CITROËN nebo v jiném v odborném servisu nechali doplnit potřebné množství aditiva.

! Pokud je nádrž s aditivem AdBlue® prázdná, zabrání legislativou předepsané zařízení opětovnému nastartování motoru.
Pokud dojde k závadě na systému SCR, přestane obsah škodlivin ve výfukových plynech splňovat požadavky normy Euro 6: Vaše vozidlo začne znečišťovat životní prostředí.
V případě potvrzené závady na systému SCR je třeba bez prodlení navštívit servis sítě CITROËN nebo jiný odborný servis: po ujetí 1 100 km se automaticky aktivuje zařízení, které zabrání novému nastartování motoru.

Ukazatele dojezdové vzdálenosti

Po zapnutí zapalování Vám ukazatel zobrazí odhadovaný počet kilometrů, které budete moci ujet s vozidlem před automatickým zablokováním startování motoru z důvodu nízké zásoby aditiva AdBlue® v nádrži nebo z důvodu zjištění závady na systému snižování emisí škodlivin SCR.
V případě současné detekce závady systému a malé zásoby aditiva AdBlue® se zobrazí nižší odhadovaná dojezdová vzdálenost z obou.

V případě rizika nenastartování motoru z důvodu nedostatečné zásoby aditiva AdBlue®

! Příslušné zařízení bránící nastartování motoru se aktivuje automaticky, jakmile je nádrž s aditivem AdBlue® prázdná.

Dojezd větší než 2 400 km
Po zapnutí zapalování se automaticky nezobrazí na přístrojové desce žádná informace o dojezdu.

Dojezdová vzdálenost mezi 600 a 2 400 km



Ihned po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka UREA, doprovázená zvukovým signálem a hlášením (např.: "Dolít aditiv. antiemis. syst.: Zákaz startování za 1 500 km") udávajícím dojezdovou vzdálenost, vyjádřenou v kilometrech nebo mílích.
Za jízdy se bude hlášení zobrazovat po ujetí každých 300 km, dokud nebude provedeno doplnění aditiva.
Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis za účelem doplnění aditiva AdBlue®.
Doplnění aditiva si můžete provést i sami. Seznamte se s kapitolou "Doplňování aditiva".

Dojezdová vzdálenost mezi 0 a 600 km



Ihned po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka SERVICE a bliká kontrolka UREA, doprovázená zvukovým signálem a hlášením (např.: "Dolít aditiv. antiemis. syst.: Zákaz startování za 600 km") udávajícím dojezdovou vzdálenost, vyjádřenou v kilometrech nebo mílích.
Za jízdy se bude hlášení zobrazovat každých 30 sekund, dokud nebude provedeno doplnění aditiva.
Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis za účelem doplnění aditiva AdBlue®.
Doplnění aditiva si můžete provést i sami. Seznamte se s kapitolou "Doplňování aditiva".
V opačném případě již nebudete moci nastartovat motor vozidla.

Závada způsobená úplným vyčerpáním aditiva AdBlue®



Po zapnutí zapalování se rozsvítí kotrolka SERVICE a bliká kontrolka UREA, doprovázená zvukovým signálem a hlášením "Dolít aditiv. antiemis. syst.: Zákaz startování". Nádrž s aditivem AdBlue® je prázdná: zařízení sledující dodržování předpisu zabrání nastartování motoru.

! Abyste mohli znovu nastartovat motor, doporučujeme Vám obrátit se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis za účelem doplnění aditiva. Pokud si doplnění nádrže provedete sami, je nezbytné doplnit do nádrže minimálně 3,8 litru aditiva AdBlue®. Seznamte se s kapitolou "Doplňování aditiva".

V případě zjištění závady na systému omezování emisí škodlivin SCR

! Zařízení bránící nastartování motoru se aktivuje automaticky po ujetí 1 100 km poté, kdy byla potvrzena závada systému pro omezování emisí škodlivin SCR. Jakmile to bude možné, nechte systém zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

V případě zjištění poruchy funkce



Rozsvítí se kontrolky UREA, SERVICE a autodiagnostiky motoru, doprovázené zvukovým signálem a hlášením "Závada antiemis. syst.".
Výstraha se spustí za jízdy, jakmile je porucha funkce zjištěna poprvé, poté po zapnutí zapalování při dalších jízdách, dokud příčina závady přetrvává.

i Pokud se jedná o dočasnou poruchu funkce, výstraha zmizí v průběhu další jízdy, po autodiagnostické kontrole systému pro snižování emisí SCR.

Při jízdě na povolenou vzdálenost (mezi 1 100 km a 0 km)



Je-li závada systému SCR potvrzena (po ujetí 50 km s trvale zobrazeným hlášením oznamujícím poruchu funkce), rozsvítí se kontrolky SERVICE a autodiagnostiky motoru a rozbliká se kontrolka UREA, doprovázené zvukovým signálem a hlášením (např.: "Závada antiemis. syst.: Zákaz startování za 300 km"), udávajícím dojezdovou vzdálenost vyjádřenou v kilometrech nebo mílích.
Za jízdy se bude hlášení zobrazovat každých 30 sekund, a to po dobu trvání poruchy systému omezování emisí škodlivin SCR.
Výstraha je opakována při zapnutí zapalování.
Co nejdříve se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
V opačném případě již nebudete moci nastartovat motor vozidla.

Zakázané startování



Při každém zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolky SERVICE a autodiagnostiky motoru a rozbliká se kontrolka UREA, doprovázené zvukovým signálem a hlášením "Závada antiemis. syst.: Zákaz startování".

! Překročili jste limit povolený pro jízdu: příslušné zařízení brání nastartování motoru.

Abyste mohli motor vozidla znovu nastartovat, je nezbytné se obrátit na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Zamrznutí aditiva AdBlue®

Aditivum AdBlue® zamrzá při teplotách nižších než přibližně -11 °C.
Systém SCR obsahuje zařízení, které ohřívá nádrž s aditivem AdBlue®, díky němuž je možno jezdit i ve velmi studených klimatických podmínkách.

Doplňování aditiva AdBlue®

Doplnění nádrže aditivem AdBlue® je plánováno při každé pravidelné servisní prohlídce vozidla v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.
Vzhledem k objemu nádrže může být nicméně nutné doplnit aditivum i mezi dvěma servisními prohlídkami, zejména pokud na potřebu doplnění upozorní výstraha (kontrolky a hlášení).
Můžete se obrátit na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
Pokud si budete aditivum doplňovat sami, přečtěte si pozorně následující upozornění.

Doporučení pro používání

Aditivum AdBlue® je roztok na bázi močoviny.
Jde o kapalinu nehořlavou, bez barvy a bez zápachu (skladovaná na chladném místě).
V případě kontaktu s pokožkou omyjte zasažené místo tekoucí vodou a mýdlem.
V případě kontaktu s očima je okamžitě vyplachujte velkým množstím tekoucí vody nebo očním roztokem, a to po dobu nejméně 15 minut. Pokud cítíte, že pálení nebo podráždění přetrvává, vyhledejte lékaře.
Po požití ihned vypláchněte ústa čistou vodou a poté vypijte velké množství vody.
Za určitých podmínek (například při vysoké teplotě) nelze vyloučit riziko úniku čpavku: nevdechujte výpary kapaliny. Výpary čpavku mohou dráždit sliznice (oční, nosní a krční).

! Aditivum AdBlue® uchovávejte v originálním obalu a mimo dosah dětí. Aditivum AdBlue® nikdy nepřelévejte do jiné nádoby: ztratilo by svou kvalitu z hlediska čistoty.

Používejte pouze aditivum AdBlue® splňující normu ISO 22241.

! Aditivum nikdy neřeďte vodou. Aditivum nikdy nelijte do palivové nádrže.



Balení v láhvi se zařízením, které brání odkapávání, usnadňuje doplňování aditiva do nádrže. Láhve o objemu 1,89 litru (1/2 galonu) si můžete zakoupit v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

! Nikdy nedoplňujte aditivum AdBlue® z výdejního místa vyhrazeného pro nákladní vozidla.

Doporučení pro skladování

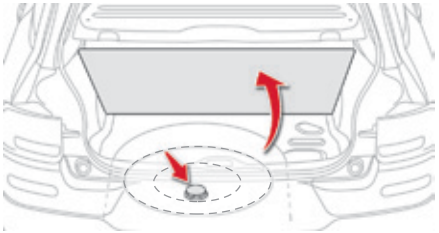
Aditivum AdBlue® zamrzá při teplotě nižší než -11 °C a jeho kvalita se zhoršuje při teplotě vyšší než 25 °C. Láhve je doporučeno skladovat na chladném místě a ve stínu, mimo přímé sluneční záření.
Za takových podmínek lze aditivum skladovat nejméně 1 rok.
Aditivum, které zamrzlo, lze použít po jeho rozmrznutí při teplotě okolního prostředí.

! Láhve s aditivem AdBlue® neskladujte ve vozidle.

Postup

Před doplňováním aditiva se ujistěte, že vozidlo stojí na plochém vodorovném podkladu.
V zimě ověřte, že je teplota vyšší než -11 °C, jinak nebude možno aditivum AdBlue®, které při této teplotě zamrzá, přelít do nádrže. Aby bylo možno provést doplnění, zaparkujte vozidlo v temperovaném prostoru na dobu několika hodin.

☞ Vypněte zapalování a vytáhněte klíč.



☞ Pro přístup k nádrži s aditivem AdBlue® nadzvedněte koberec v zavazadlovém prostoru, podle vybavení, vyjměte rezervní kolo a/nebo nebo úložnou schránku.



☞ Otočte černým uzávěrem o čtvrt otáčky proti směru chodu hodinových ručiček (aniž byste na něj tlačili) a vytáhněte ho směrem nahoru.



☞ Otočte modrým uzávěrem o šestinu otáčky proti směru chodu hodinových ručiček.
☞ Vytáhněte uzávěr směrem nahoru.



☞ Připravte si láhev s aditivem AdBlue®. Nejprve zkontrolujte datum spotřeby, poté si před přelitím obsahu láhve do nádrže aditiva AdBlue® Vašeho vozidla pozorně přečtěte pokyny k použití uvedené na etiketě.

! **Důležité:** pokud se nádrž s aditivem AdBlue® zcela vyprázdnila – což je potvrzeno výstražným hlášením a nemožností nastartovat motor – je třeba doplnit minimálně 3,8 litru aditiva, (tj. dvě láhve o objemu 1,89 litru).

☞ V případě, že po odložení láhve stékají kapky, osušte okraj ústí nádrže vlhkým hadříkem.

! V případě vystříknutí aditiva místo ihned opláchněte studenou vodou nebo osušte vlhkým hadříkem.
Pokud aditivum vytvořilo krystaly, odstraňte je houbou a teplou vodou.

☞ Umístěte modrý uzávěr zpět na hrdlo nádrže a otočte jím o šestinu otáčky ve směru chodu hodinových ručiček, a to až na doraz.
☞ Umístěte zpět černý uzávěr a otočte jím o čtvrt otáčky ve směru chodu hodinových ručiček (aniž byste na něj tlačili). Ověřte, že se kontrolní značka na uzávěru nachází přímo proti kontrolní značce na držáku.
☞ Podle vybavení, dejte na své místo rezervní kolo a/nebo úložnou schránku na dno zavazadlového prostoru.
☞ Dejte zpět koberec zavazadlového prostoru a zavřete jeho dveře.

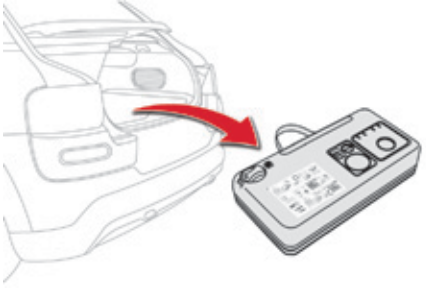
! POZOR: **V případě doplnění po úplném vyčerpání aditiva** signalizovaném hlášením "Dolít aditiv. antiemis. syst.: Zákaz startování" je nezbytné vyčkat alespoň 5 minut před opětovným zapnutím zapalování, **aniž by byly otevřeny dveře řidiče, uzamčeno vozidlo nebo vložen klíč do zapalování**.
Zapněte zapalování, vyčkejte přibližně 10 sekund a poté nastartujte motor.

Láhve od aditiva AdBlue® nevyhazujte do běžného domácího odpadu. Použijte kontejner vyhrazený k tomuto účelu nebo láhve zanechte ve Vašem servisu.

Sada pro dočasnou opravu pneumatiky

Jedná se o kompletní systém tvořený kompresorem a kartuší s vyplňovacím přípravkem. Umožňuje provést **dočasnou opravu** pneumatiky, aby bylo možné dojet s vozidlem k nejbližšímu servisu.
Opravu je možné provést ve většině případů proražení pneumatiky, ke kterému dojde na běhounu nebo na bočnici pneumatiky.

Přístup k sadě



Sada je uložená ve schránce, která se nachází pod podlážkou zavazadlového prostoru.



Seznam nářadí

Toto nářadí je specificky určeno pro Vaše vozidlo a dle výbavy vozidla se může lišit. Nepoužívejte jej k jiným účelům.

1. Kompresor 12 V.
   Obsahuje vyplňovací přípravek pro dočasné opravení pneumatiky a úpravu tlaku v pneumatice.
2. Oko pro vlečení.
   Viz rubrika "Odtažení".

Popis sady



Předepsaný tlak huštění pneumatik je uveden na tomto štítku.



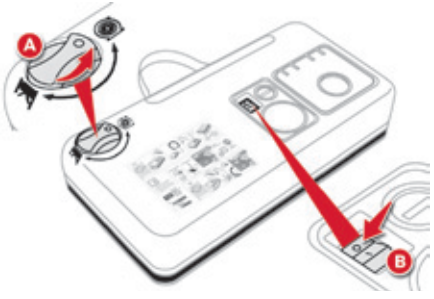
A. Volič polohy "Oprava" nebo "Huštění".
B. Spínač pro zapnutí **"I"** / vypnutí **"O"**.
C. Tlačítko pro snížení tlaku.
D. Tlakoměr (v barech a p.s.i.).
E. Přihrádka obsahující:
- kabel s adaptérem pro zásuvku 12 V,
- různé koncovky pro huštění nafukovacích předmětů, např. míčů, pneumatik jízdního kola,...



F. Kartuše s vyplňovacím přípravkem.
G. Bílá hadice s uzávěrem pro opravu.
H. Černá hadice pro huštění.
I. Samolepka s vyznačením omezení rychlosti.

Samolepku s vyznačením omezení rychlosti **I** je třeba nalepit na volant, aby tak řidiči připomínala, že jedno kolo vozidla lze používat jen dočasně.
Při jízdě s pneumatikou opravenou pomocí sady tohoto typu nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Postup opravy



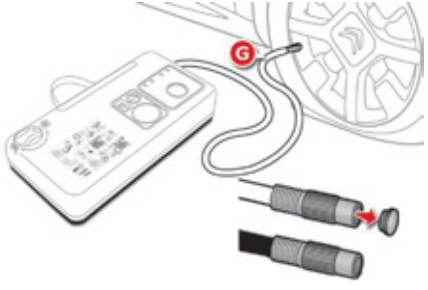
1. Zalepení

☞ Vypněte zapalování.



☞ Otočte volič **A** do polohy "Oprava".

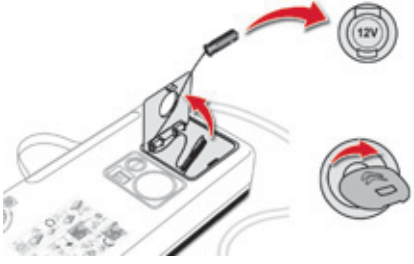
☞ Ověřte, že je spínač **B** přepnutý do polohy **" O "**.



☞ Zcela rozviňte bílou hadici **G**.

☞ Vyšroubujte uzávěr z bílé hadice.

☞ Připojte bílou hadici k ventilku opravované pneumatiky.



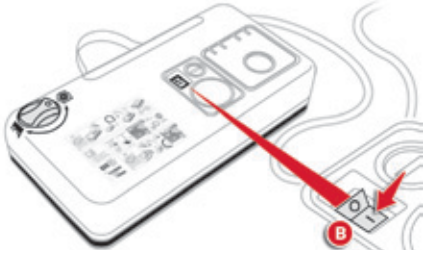
☞ Zasuňte zástrčku kabelu kompresoru do zásuvky 12 V ve vozidle.

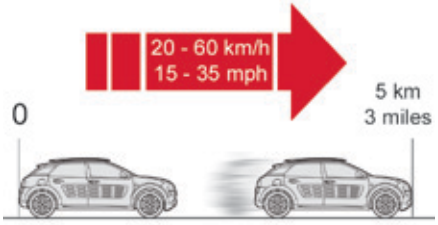
☞ Nastartujte motor a nechte ho běžet.

i Jestliže je v pneumatice zaražené nějaké cizí tělísko, nechte jej na místě.

! POZOR: Přípravek pro opravu pneumatiky je v případě požití zdraví škodlivý (obsahuje např. ethylenglykol, kalafunu,...) a dráždivý pro oči. Uchovávejte přípravek mimo dosah dětí.

i Nespouštějte kompresor před připojením bílé hadice k ventilku pneumatiky: přípravek pro opravu pneumatiky by vystříkl ven.





☞ Zapněte kompresor přepnutím spínače **B** do polohy **"I"** a nechte ho v činnosti, dokud tlak v pneumatice nedosáhne 2,0 baru. Vyplňovací přípravek je vstříknut pod tlakem do pneumatiky, v průběhu této operace neodpojujte hadici od ventilku (nebezpečí potřísnění přípravkem).

i Pokud se Vám do přibližně pěti až sedmi minut nepodaří dosáhnout požadovaného tlaku, nelze pneumatiku opravit. Obraťte se se žádostí o pomoc na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

☞ Odpojte sadu a zašroubujte uzávěr bílé hadice.
Dbejte, aby nedošlo k potřísnění vozidla zbytky kapaliny. Uložte sadu na dostupné místo.

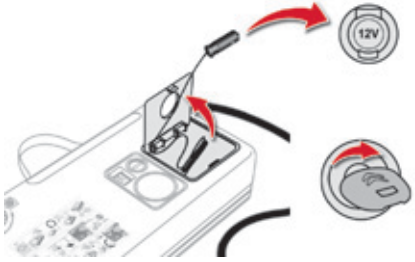
☞ Ihned se rozjeďte a ujeďte přibližně pět kilometrů omezenou rychlostí (mezi 20 a 60 km/h), aby se proražené místo zalepilo.

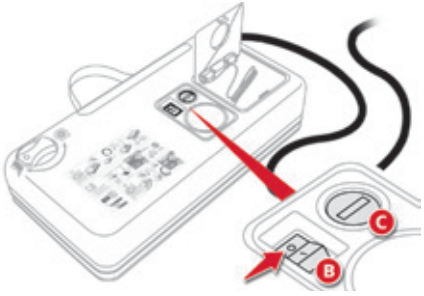
☞ Zastavte pro ověření opravy a tlaku vzduchu pomocí sady.

i **Detekce poklesu tlaku v pneumatikách**

Po opravě pneumatiky zůstane kontrolka rozsvícená až do provedení reinicializace systému.
Více informací naleznetre v kapitole „Detekce poklesu tlaku v pneumatikách“.







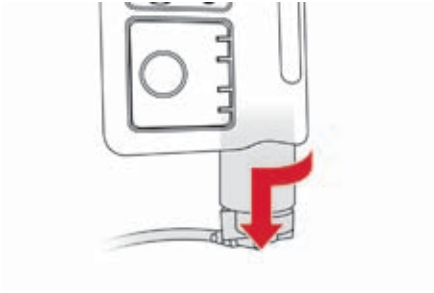
2. Huštění

- Otočte volič **A** do polohy "Huštění".
- Zcela rozviňte černou hadici **H**.
- Připojte černou hadici kompresoru přímo k ventilku opraveného kola.
- Připojte zástrčku kabelu kompresoru k zásuvce 12 V vozidla.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.

! Dostavte se co nejdříve do servisu sítě CITROËN nebo do jiného odborného servisu.
Vždy mechanika upozorněte, že jste použili sadu pro opravu pneumatiky. Po diagnostice vám mechanik sdělí, zda může být pneumatika opravena, nebo zda musí být vyměněna.

- Upravte tlak pomocí kompresoru (pro zvýšení tlaku: spínač **B** v poloze **" I"**; pro snížení tlaku: spínač **B** v poloze **"O"** a stisknutí tlačítka **C**) na hodnotu uvedenou na štítku s tlaky huštění pneumatik vozidla (štítek se nachází na sloupku dveří na straně řidiče).
Velká ztráta tlaku je příznakem nedostatečně zalepeného místa poškození, proto svěřte opravu vozidla servisu sítě CITROËN nebo jinému odbornému servisu.
- Odpojte sadu a uložte ji.
- Jeďte omezenou rychlostí (nejvýše 80 km/h) a omezte délku cesty na přibližně 200 km.

Vyjmutí kartuše

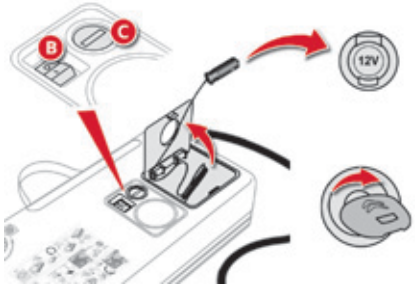


- Uložte černou hadici.
- Vysuňte zahnutou spodní část bílé hadice.
- Držte kompresor ve svislé poloze.
- Spodem vyšroubujte kartuši.

! Pozor na možné vytečení vyplňovacího přípravku.
Datum doporučené spotřeby kapaliny je uvedeno na kartuši.
Kartuše s kapalinou je určena pro jednorázové použití, načatá kartuše musí být vyměněna.
Po použití neodhazujte kartuši do přírody, odneste ji do některé provozovny sítě CITROËN nebo do sběrny pověřené sběrem těchto odpadů.
Neopomeňte si opatřit novou kartuši s vyplňovacím přípravkem pro opravu pneumatiky v prodejní síti CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Kontrola tlaku / příležitostné huštění





Sadu můžete rovněž použít bez vstříknutí vyplňovacího přípravku:
- pro kontrolu nebo příležitostné huštění pneumatik,
- pro huštění jiných nafukovacích předmětů (míčů, pneumatik jízdního kola,...).

☞ Otočte volič **A** do polohy "Huštění".
☞ Zcela rozviňte černou hadici **H**.

☞ Připojte černou hadici k ventilku kola nebo nafukovaného předmětu.
Je-li třeba, namontujte nejprve jednu z koncovek ze sady.

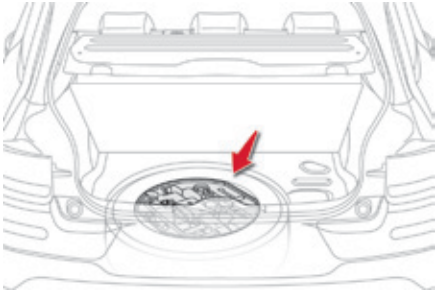
☞ Připojte elektrickou zástrčku kompresoru do zásuvky 12 V vozidla.
☞ Nastartujte motor a nechte ho běžet.
☞ Upravte tlak pomocí kompresoru (pro zvýšení tlaku: spínač **B** v poloze **"I"**; pro snížení tlaku: spínač **B** v poloze **"O"** a stisknutí tlačítka **C**) na hodnotu požadovanou pro pneumatiky jízdního kola nebo nafukovacího předmětu.
☞ Odpojte a uložte sadu.

! V případě úpravy tlaku v jedné nebo několika pneumatikách je nezbytné reinicializovat systém detekce poklesu tlaku.
Seznamte se s kapitolou "Detekce poklesu tlaku".

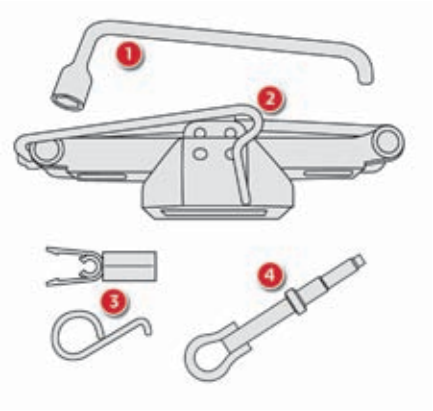
Výměna kola

Pracovní postup pro výměnu poškozeného kola za rezervní pomocí nářadí dodaného s vozidlem.

Přístup k nářadí



Nářadí se nachází pod podlážkou zavazadlového prostoru nebo, podle verze, pod sedadlem spolujezdce vpředu.



Popis nářadí

Nářadí je specificky určeno pro Vaše vozidlo a dle výbavy vozidla se může lišit. Nepoužívejte jej k jiným účelům.

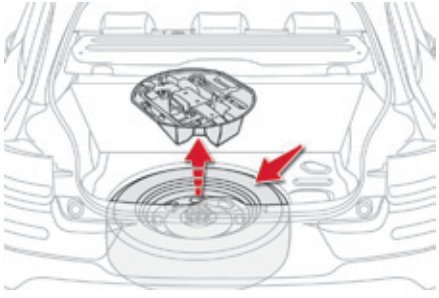
1. Klíč na demontáž kola.
   Umožňuje demontovat ozdobný kryt a připevňovací šrouby kola.
2. Zvedák s integrovanou klikou.
   Slouží ke zvedání vozidla.
3. Nástroj pro demontáž krytky.
   Umožňuje demontovat ochranné krytky šroubů hliníkových kol nebo středovou krytku (podle verze).
4. Demonovatelné oko pro vlečení vozidla.

Seznamte se s kapitolou "Tažení".

Kolo s ozdobným krytem

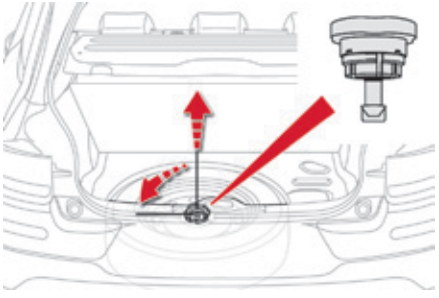
Při montáži kola nasaďte ozdobný kryt nejprve výřezem proti ventilku, poté jej dlaní ruky přitlačte po jeho obvodu.

Rezervní kolo (podle verze)



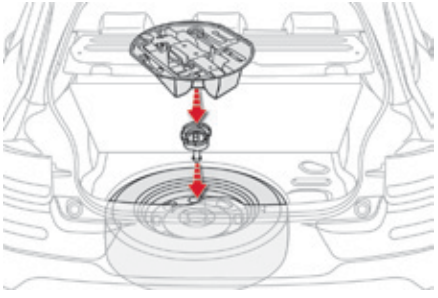
Rezervní kolo je umístěno pod podlážkou zavazadlového prostoru.

☞ Vycvakněte zatažením schránku s nářadím.



Vyjmutí kola

☞ Vyšroubujte centrální žlutý šroub.
☞ Uchopte zespod a zvedněte rezervní kolo směrem k sobě.
☞ Vyjměte kolo ze zavazadlového prostoru.



Uložení kola

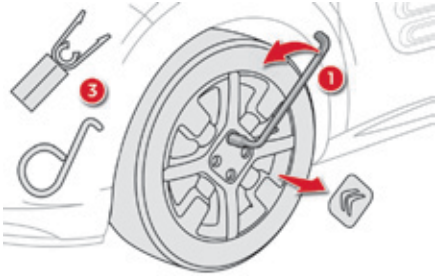
☞ Uložte kolo na jeho místo.
☞ Povolte o několik otáček centrální žlutý šroub a poté jej umístěte do středu kola.
☞ Centrální šroub utáhněte až na doraz (až do cvaknutí), aby bylo kolo dobře upevněno.
☞ Zacvakněte schránku s nářadím.

Demontáž kola

Zaparkování vozidla

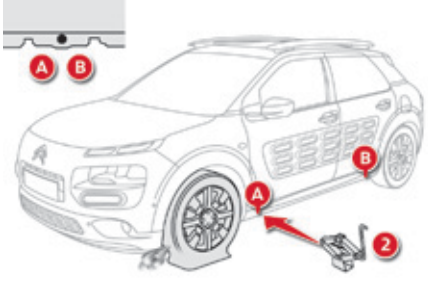
Odstavte vozidlo tak, aby nebránilo silničnímu provozu: podklad musí být vodorovný, stabilní a s nekluzkým povrchem.
Zatáhněte parkovací brzdu, vypněte zapalování a zařaďte první rychlostní stupeň pro zablokování kol.
Ověřte, že na přístrojové desce svítí trvale kontrolky parkovací brzdy.
Ujistěte se, že všichni cestující vystoupili z vozidla a že se nacházejí na bezpečném místě.
Ujistěte se, že je zvedák správně umístěn na jednom z míst určených pro zvednutí vozidla.
Nesprávné použití zvedáku může způsobit pád vozidla.
Nikdy si nelehejte pod vozidlo, které je podepřeno pouze zvedákem; vždy použijte stojánek.

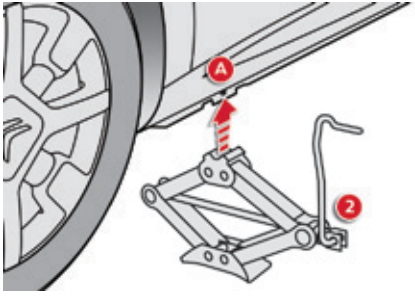
Postup

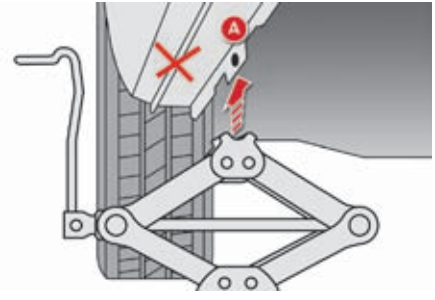


- Sundejte středovou krytku (nebo krytky ze šroubů) pomocí nástroje **3** (podle verze).
- Povolte šrouby samotným klíčem na demontáž kola **1**.

Nepoužívejte:
- zvedák k jinému účelu než ke zvednutí vozidla,
- jiný typ zvedáku než zvedák dodaný výrobcem vozidla.







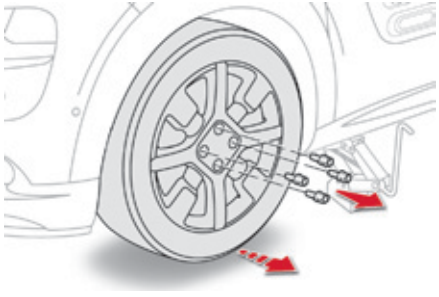
☞ Umístěte opěrnou plochu zvedáku **2** na podklad a ujistěte se, že se nachází přesně pod předním místem **A** nebo zadním místem **B** připravených na spodku karoserie, a to co nejblíže vyměňovanému kolu.

☞ Vytočte zvedák **2** tak, aby se jeho hlava dostala do kontaktu se zvoleným místem **A** nebo **B**, opěrné místo **A** nebo **B** na vozidle se musí správně zasunout do středové části hlavy zvedáku.

☞ Zvedněte vozidlo tak, aby zůstal dostatečně velký prostor mezi kolem a zemí a bylo usnadněno nasazení rezervního kola.

! Dbejte na to, aby byl zvedák ve stabilní poloze. Pokud je podklad kluzký nebo sypký, hrozí nebezpečí podklouznutí nebo ohnutí zvedáku - Riziko zranění!
Umístěte zvedák vždy výhradně pod místo **A** nebo **B** na spodku vozidla, ujistěte se, že je opěrná plocha vozu správně vycentrována na hlavě zvedáku. V opačném případě hrozí riziko poškození vozidla a/nebo ohnutí zvedáku - Riziko zranění!

Montáž kola





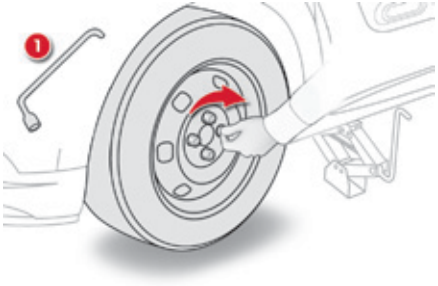
- ☞ Vyšroubujte šrouby a uložte je na čisté místo.
- ☞ Sundejte kolo.

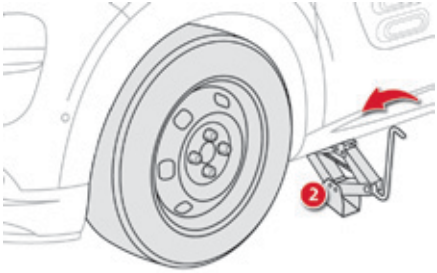
Připevnění rezervního kola

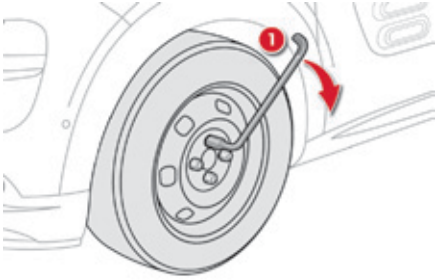
Jestliže je Vaše vozidlo vybaveno koly s hliníkovými ráfky, při utahování šroubů po montáži rezervního kola zjistíte, že se jejich podložky neopřou o kolo, což je zcela normální. Připevnění kola je zajištěno opřením kuželové části jednotlivých šroubů.

Po výměně kola

Nechte urychleně zkontrolovat utažení šroubů a tlak v pneumatice rezervního kola v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.
Nechte opravit poškozené kolo a poté jej ihned namontujte zpět na vozidlo.







Postup

- Nasaďte kolo na náboj.
- Zašroubujte šrouby rukou až na doraz.
- Proveďte předběžné utažení šroubů samotným klíčem **1**.
- Spusťte vozidlo na zem.
- Stočte zvedák **2** a odkliďte ho.
- Dotáhněte šrouby samotným klíčem **1**.
- Namontujte středovou krytku (nebo krytky šroubů) (podle verze).

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy zlepšují v zimních klimatických podmínkách přilnavost a chování vozidla při brzdění.

Sněhové řetězy smějí být montovány pouze na přední kola. Nesmějí být použity na rezervní kolo typu "na dojetí".

Doporučujeme Vám, abyste si vyzkoušeli nasazování sněhových řetězů před odjezdem, na rovném a suchém povrchu.

Používejte pouze řetězy, které jsou uzpůsobené pro typ kol Vašeho vozidla:

Rozměry originálních pneumatik	Maximální rozměr článku
195/65 R15	9 mm
205/55 R16	
205/50 R17	sněhové řetězy nelze použít

Více informací o sněhových řetězech získáte v servisní síti CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Respektujte nařízení a předpisy pro používání sněhových řetězů platné v dané zemi a maximální povolenou rychlost.

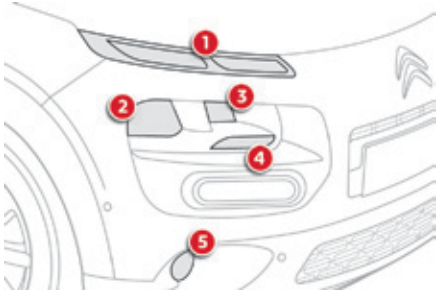
Doporučení pro montáž

- Pokud musíte nasazovat sněhové řetězy během cesty, odstavte vozidlo na rovném povrchu, na kraji silnice.
- Zatáhněte parkovací brzdu a případně zajistěte kola klíny, aby vozidlo nesklouzlo.
- Nasaďte sněhové řetězy dle pokynů dodaných jejich výrobcem.
- Opatrně se rozjeďte a nějakou dobu jeďte rychlostí do 50 km/h.
- Zastavte vozidlo a ověřte, že jsou sněhové řetězy správně napnuté.

Nejezděte s nasazenými sněhovými řetězy na vozovce bez sněhu, abyste nepoškodili pneumatiky vozidla a rovněž povrch vozovky. Pokud je vozidlo vybaveno hliníkovými ráfky, ujistěte se, že žádná část sněhového řetězu nebo úchytů není v kontaktu s ráfkem.

Výměna žárovky

Přední světla



1. **Denní světla / Obrysová světla (LED).**
2. **Potkávací světla (H7).**
3. **Dálková světla (H1).**
4. **Směrová světla (PY21W).**
5. **Světlomety do mlhy (PS24W).**

Za určitých klimatických podmínek (nízká teplota, vlhkost) se na vnitřním povrchu skel světlometů a zadních světel může objevit sražená pára; tato pára zmizí několik minut po zapnutí světel.

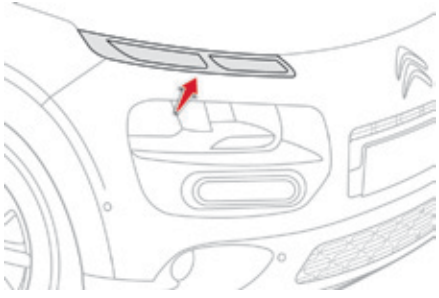
Světlomety jsou vybaveny průhlednými kryty z polykarbonátů s ochrannou vrstvou:

- **nečistěte je suchou nebo abrazivní utěrkou, čisticími prostředky ani rozpouštědly,**
- použijte houbu a mýdlovou vodu nebo přípravek s neutrální pH hodnotou,
- při použití vysokotlakého čisticího zařízení nesměrujte příliš dlouho proud vody na světlomety, světla a jejich okolní části, mohlo by dojít k poškození ochranné vrstvy nebo těsnění světlometů.

Výměnu žárovky lze provádět až několik minut po zhasnutí světlometu (nebezpečí vážného popálení).

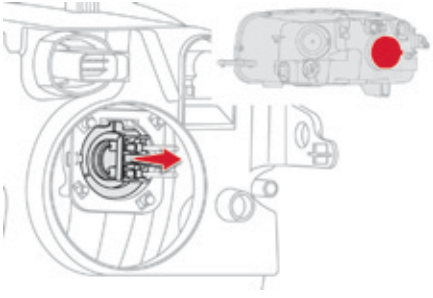
- Nedotýkejte se prsty přímo žárovky: použijte hadřík nepouštějící vlákna.

Důležité je používat výhradně žárovky typu bez ultrafialového záření (UV), aby nedošlo ke zničení reflektoru.
Žárovku vždy nahraďte novou žárovkou stejného typu a se shodnými specifikacemi.



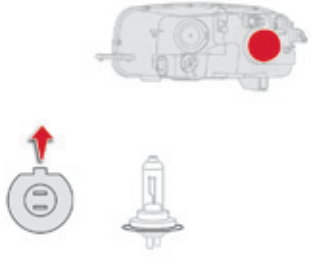
Denní světla / Obrysová světla (LED)

Pro výměnu elektroluminiscenčních diod (LED) se obraťte na servisní síť CITROËN nebo na jiný odborný servis.



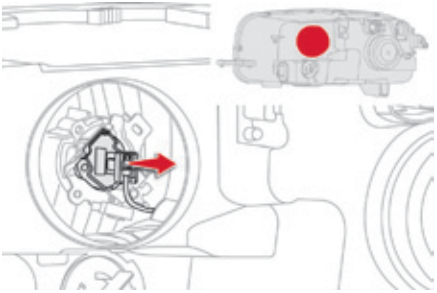
Potkávací světla

- ☞ Sewjměte ochranný kryt zatažením za jazýček.
- ☞ Vezměte konektor a držák žárovky a poté celek zdvihněte pro jeho vycvaknutí.
- ☞ Vyjměte celek konektoru a držáku žárovky.



- ☞ Odpojte konektor žárovky.
- ☞ Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

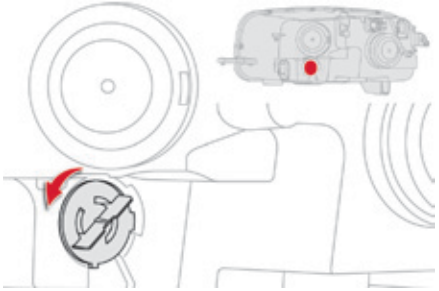
Při montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů, přičemž **nasměrujte polohovací výstupek žárovky směrem nahoru**.



Dálková světla

- ☞ Sejměte ochranný kryt zatažením za jazýček.
- ☞ Odpojte konektor žárovky (nevytáhněte konektor kostry umístěný vespod).
- ☞ Stlačte pružinu, poté ji vytáhněte směrem ke středu vozidla pro uvolnění žárovky.
- ☞ Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Při montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



Směrová světla

i Rychlejší blikání kontrolky směrových světel (pravých nebo levých) znamená poruchu jedné ze žárovek na příslušné straně.

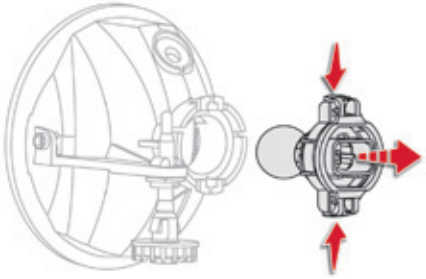
- ☞ Otočte držák žárovky o osminu otáčky proti směru chodu hodinových ručiček a vytáhněte ho.
- ☞ Demontujte žárovku a vyměňte ji.

Při montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

i Žárovky žluté barvy, jako mají směrová světla, musejí být nahrazeny žárovkami se stejnými vlastnostmi a barvou.

9



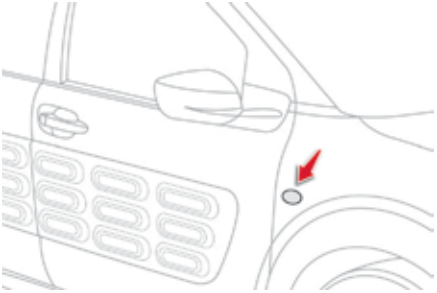


Světlomety do mlhy

- ☞ Odšroubujte pod předním nárazníkem 3 šrouby přidržující kryt podběhu.
- ☞ Odtlačte kryt podběhu, abyste se dostali k mlhovému světlometu.
- ☞ Odpojte konektor z držáku žárovky zatlačením na jeho jazýček nacházející se v horní části.
- ☞ Vyjměte držák žárovky sevřením dvou příchytek (nahoře a dole) mezi palec a ukazováček.
- ☞ Vyměňte modul (držák žárovky a žárovku).

Při montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

i Pro výměnu těchto žárovek se můžete rovněž obrátit na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.



Boční směrová světla

- ☞ Zasuňte šroubovák do mezery na straně směrového světla.
- ☞ Zapáčete šroubovákem pro uvolnění bočního směrového světla a vyjměte jej.
- ☞ Odpojte konektor bočního směrového světla.
- ☞ Vyměňte modul.

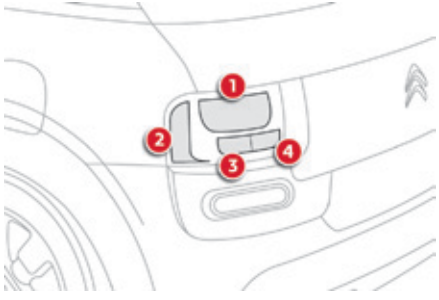
Modul získáte v servisní síti CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Při demontáži:
- dbejte, abyste šroubovákem nepoškodili lak Vašeho vozidla,
- zajistěte, aby kabel s konektorem nezapadnul do vnitřní části blatníku.

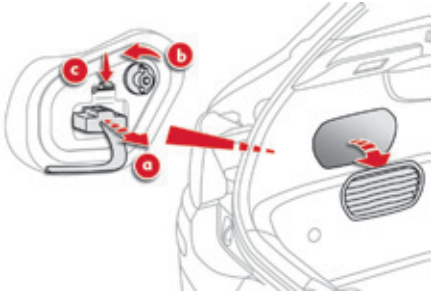
Při montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

V případě potíží při výměně žárovek se též můžete obrátit na servisní síť CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Zadní světla



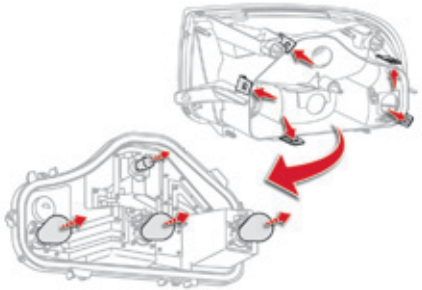
1. **Obrysová světla (W5W).**
2. **Brzdová světla (P21W).**
3. **Směrová světla (PY21W).**
4. **Mlhové světlo nebo zpětné světlo (P21W).**



Výměna žárovek

Tyto žárovky se mění z vnitřní strany zavazadlového prostoru:

- ☞ Otevřete zavazadlový prostor.
- ☞ Vyjměte příslušná přístupová dvířka v obložení.
- ☞ Odpojte konektor světla stisknutím odjišťovacího tlačítka (umístěného na horní straně konektoru na pravé straně a na dolní straně konektoru na levé straně).
- ☞ Vyšroubujte matici a sejměte ji (**pozor aby Vám nezapadla do vnitřní části blatníku**).
- ☞ Stlačte přidržovací jazýček světla a poté jej opatrně vytáhněte ven.



- ☞ Odtlačte přidržovací jazýčky držáku světla a vytáhněte jej.
- ☞ Vyměňte vadnou žárovku:
  - obrysového světla – vytažením žárovky (horní),
  - ostatní světla – pootočte o čtvrt otáčky příslušnou žárovkou (spodní).

Při zpětné montáži proveďte operace v opačném pořadí.

i Dbejte na řádné zasunutí světla do vodítek, veďte pohyb v ose vozidla. Dostatečně utáhněte pro zajištění těsnosti, ale dávejte pozor, aby nedošlo k poškození světla.



Třetí brzdové světlo (LED)

Pro výměnu elektroluminiscenčních diod (LED) se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.



Osvětlení registrační značky (W5W)

- ☞ Zasuňte tenký šroubovák do jednoho z otvorů vnějšího průhledného krytu.
- ☞ Zatlačte směrem ven pro jeho vycvaknutí.
- ☞ Sundejte průhledný kryt.
- ☞ Vyměňte vadnou žárovku.

Při zpětné montáži průhledný kryt zatlačením zaklapněte.

Osvětlení interiéru

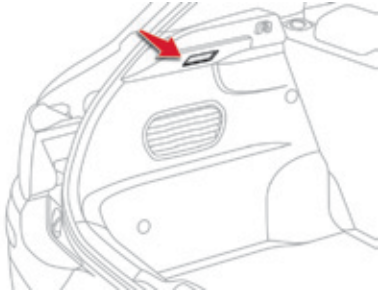


Stropní světlo se žárovkami (W5W)

- ☞ Pomocí plochého šroubováku vycvakněte celou konzolu obepínající stropní světlo.
- ☞ Vytáhněte a vyměňte vadnou žárovku.
- ☞ Dejte zpět na místo konzolu kolem stropního světla a dobře jí zacvakněte.

Stropní světlo s LED

Pro výměnu elektroluminiscenčních diod (LED) se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

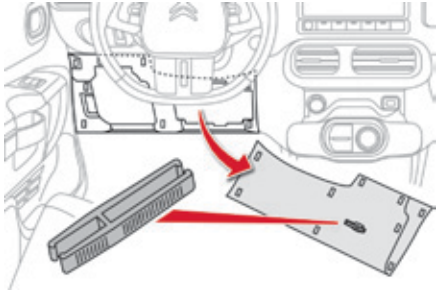


Zavazadlový prostor (W5W)

- ☞ Vycvakněte skříňku zatlačením její spodní části směrem dozadu.
- ☞ Vyjměte žárovku a vyměňte ji.
- ☞ Dejte skříňku zpět na její místo.

Výměna pojistky

Přístup k nářadí



Pinzeta pro vysunutí pojistek je upevněna na vnitřní straně krytu pojistkové skříňky v palubní desce.

- ☞ Uvolněte kryt přitažením jeho horní levé a poté pravé části.
- ☞ Kryt úplně sundejte a otočte.

- ☞ Vyjměte pinzetu ze zadní strany krytu.

Výměna pojistky

Před výměnou pojistky je nutno:

- ☞ zjistit příčinu poruchy a odstranit ji,
- ☞ vypnout všechny elektrické spotřebiče,
- ☞ znehybnit vozidlo a vypnout zapalování,
- ☞ určit vadnou pojistku pomocí přiřazovací tabulky a schémat uvedených na následujících stránkách.

Při výměně pojistek je třeba:

- ☞ Pro vytažení pojistky z uložení použít speciální pinzetu.
- ☞ Vadnou pojistku nahradit vždy pojistkou se stejnou proudovou hodnotou (stejná barva); použití jiné hodnoty pojistky může způsobit poruchu (riziko požáru).

Pokud se pojistka po výměně brzy opět přepálí, nechte zkontrolovat elektrická zařízení v servisní síti CITROËN nebo v jiném odborný servis.



Dobrá **Špatná**



Pinzeta

! Výměna pojistky, která není zmíněna v níže uvedené tabulce, může způsobit vážnou poruchu Vašeho vozidla. Obraťte se na servisní síť CITROËN nebo na jiný odborný servis.

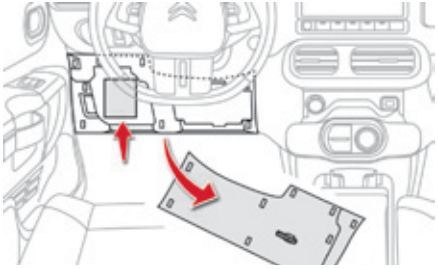
9

Montáž elektrického příslušenství

Elektrický obvod vozidla je navržen tak, aby mohl pracovat se sériovým a na přání montovaným vybavením.
Před montáží dalšího vybavení nebo elektrických doplňků do vozidla se poraďte s pracovníky servisní sítě CITROËN nebo jiného odborného servisu.

CITROËN odmítá odpovědnost za náklady na opravu vozidla nebo za poruchy jeho funkce způsobené montáží doplňkového vybavení, které není dodáváno a doporučeno společností CITROËN a nebylo namontováno podle jejích předpisů, zejména je-li celková spotřeba dodatečně připojených přístrojů větší než 10 mA.

Pojistky v palubní desce



2 pojistkové skříňky se nacházejí ve spodní části palubní desky pod volantem.

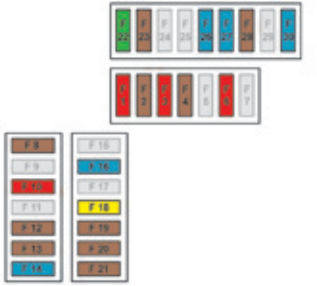
Přístup k pojistkám

☞ Uvolněte kryt přitažením jeho horní levé a poté pravé části.

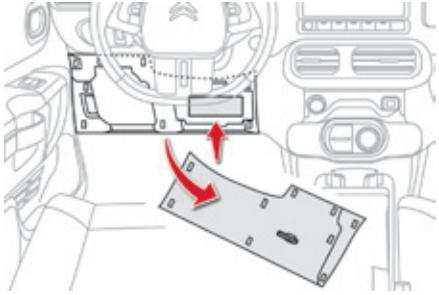


Pojistková skříňka vlevo

Č. pojistky	Proudová hodnota (A)	Funkce
F01	10	Brzdový pedál (spínač 2) systému Stop & Start.
F02	5	Seřizování sklonu světlometů, přídavné topení (Diesel), parkovací asistent, diagnostická zásuvka, vnější zpětná zrcátka (elektrická).
F03	10	Čerpadlo aditiva Diesel, elektrický posilovač řízení, pedál spojky (spínač).
F04	5	Snímač deště a intenzity světla.
F06	10	Brzdový pedál (spínač 1), diagnostická zásuvka.
F08	5	Horní část sloupku řízení s ovladači na volantu.
F10	10	Tísňové volání / Asistenční volání.
F12	5	Stop & Start, ABS, ESC.
F13	5	Parkovací asistent, kamera pro couvání
F14	15	Pilotovaná převodovka, panel ovladačů (pod dotykovým displejem), klimatizace, dotykový displej.
F16	15	Zásuvka 12 V.
F18	20	Rádio.



Č. pojistky	Proudová hodnota (A)	Funkce
F19	**5**	Kontrolka nezapnutí pásů.
F20	**5**	Airbagy.
F21	**5**	Přístrojová deska.
F22	**30**	Zámky.
F23	**5**	Stropní světlo, čtecí lampičky.
F26	**15**	Zvuková houkačka.
F27	**15**	Ostřikovač skel přední a zadní.
F28	**5**	Spínací skříňka.
F30	**15**	Zadní stěrač.

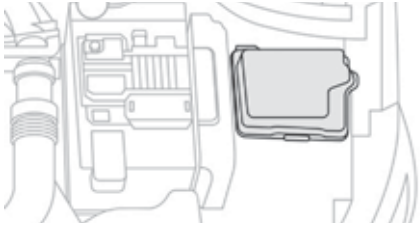




Pojistková skříňka vpravo

Č. pojistky	Proudová hodnota (A)	Funkce
F30	**10**	Vyhřívaná zpětná zrcátka.
F31	**25**	Vyhřívané zadní okno.
F34	**30**	Elektricky ovládaná přední okna.
F36	**30**	Vyhřívaná přední sedadla.
F38	**20**	Centrála pro přívěs.
F40	**25**	Centrála pro přívěs.

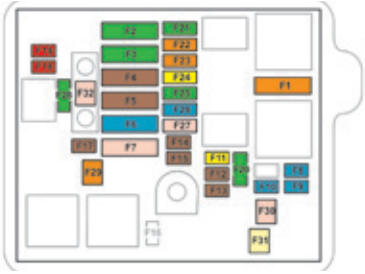
Pojistky v motorovém prostoru



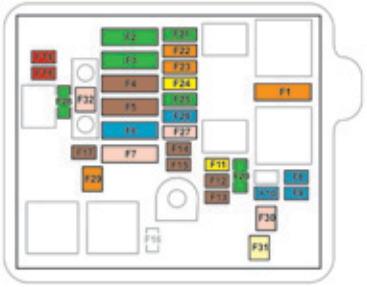
Pojistková skříňka se nachází v motorovém prostoru v blízkosti akumulátoru.

Přístup k pojistkám

- Vycvakněte kryt.
- Vyměňte pojistku (viz příslušný odstavec).
- Po zásahu kryt velmi pečlivě uzavřete, aby byla zaručena těsnost pojistkové skříňky.



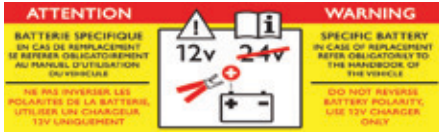
Č. pojistky	Proudová hodnota (A)	Funkce
F1	**40**	Klimatizace.
F2	**30 / 40**	Stop & Start.
F3	**30**	Pojistková skříňka v interiéru.
F4	**70**	Pojistková skříňka v interiéru.
F5	**70**	Inteligentní řídicí jednotka (BSI).
F6	**60**	Chladicí ventilátory.
F7	**80**	Inteligentní řídicí jednotka (BSI).
F8	**15**	Řízení motoru, benzínové čerpadlo.
F9	**15**	Řízení motoru.
F10	**15**	Řízení motoru.
F11	**20**	Řízení motoru.
F12	**5**	Chladicí ventilátory.
F13	**5**	Inteligentní řídicí jednotka (BSI).
F14	**5**	Skříňka dobíjení akumulátoru (motor bez systému Stop & Start).
F15	**5**	Stop & Start.
F17	**5**	Inteligentní řídicí jednotka (BSI).
F18	**10**	Dálkové světlo pravé.



Č. pojistky	Proudová hodnota (A)	Funkce
F19	**10**	Dálkové světlo levé.
F20	**30**	Řízení motoru.
F21	**30**	Startér.
F22	**40**	Pilotovaná převodovka.
F23	**40**	ABS, ESC.
F24	**20**	ABS, ESC.
F25	**30**	Pojistková skříňka v interiéru.
F26	**15**	Pilotovaná převodovka.
F27	**25**	Inteligentní řídicí jednotka (BSI).
F28	**30**	Systém pro odstraňování emisí Diesel (AdBlue®).
F29	**40**	Stírání čelního okna.
F30	**80**	Skříňka předžhavení svíček.
F31	**100**	Přídavné topení (Diesel).
F32	**80**	Elektrický posilovač řízení.

Autobaterie 12 V

Pracovní postup pro nastartování motoru pomocí jiné autobaterie nebo pro dobití vybité autobaterie.



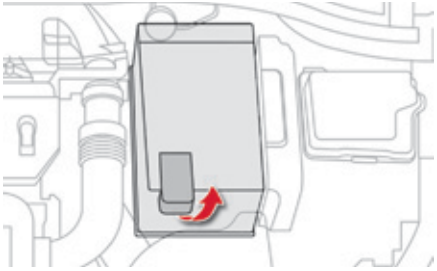
! Přítomnost tohoto štítku, zejména v souvislosti se systémem Stop & Start, signalizuje použití olověného akumulátoru 12 V se specifickými vlastnostmi, jehož odpojení nebo výměnu je třeba vždy svěřit výhradně síti CITROËN nebo jinému odbornému servisu.

i Po zpětné montáži akumulátoru bude systém Stop & Start aktivní až po určité době nepřetržitého odstavení vozidla, jejíž délka závisí na klimatických podmínkách a stavu nabití akumulátoru (až 8 hodin).

! Před jakýmkoliv zásahem

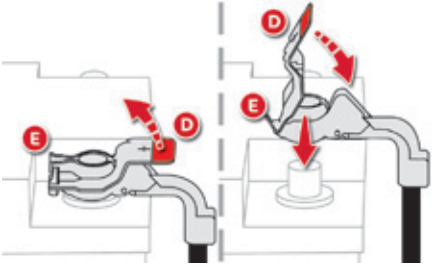
Znehybněte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte neutrální polohu a poté vypněte zapalování. Zkontrolujte, zda jsou všechna elektrická zařízení vypnutá.

Přístup k akumulátoru



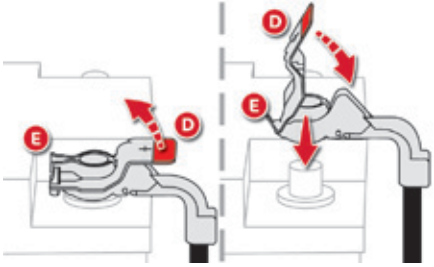
Akumulátor je umístěn pod kapotou motoru.
Pro přístup ke svorce (+):

- ☞ otevřete kapotu pomocí ovladače v interiéru vozidla a poté ji odjistěte,
- ☞ nadzvedněte kapotu a podepřete ji vzpěrou,
- ☞ pro přístup ke svorce (+) nadzvedněte plastový kryt.



Odpojení svorky kladného pólu (+)

☞ Zvedněte páčku **D** zcela nahoru pro odjištění svěrné objímky **E**.



Opětné připojení svorky kladného pólu (+)

☞ Umístěte otevřenou svěrnou objímku **E** kabelu na výstup kladného pólu (+) autobaterie.

☞ Zatlačte na svěrnou objímku **E** svisle dolů pro její řádné umístění na autobaterii.

☞ Zajistěte svěrnou objímku odsunutím polohovacího výstupku a poté sklopením páčky **D**.

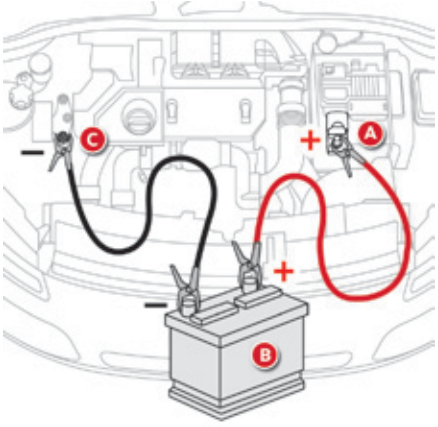
! Netlačte na páčku silou, protože v případě špatného umístění svěrné objímky nebude zajištění možné; v takovém případě znovu zopakujte celý postup.

Nastartování pomocí jiného akumulátoru

Pokud je akumulátor Vašeho vozidla vybitý, je možno motor nastartovat pomocí jiného akumulátoru (externího nebo z jiného vozidla) a pomocných kabelů.

! Předem ověřte, zda má pomocný akumulátor jmenovité napětí 12 V a kapacitu minimálně stejnou jako vybitý akumulátor.
Nestartujte motor připojením nabíječky akumulátorů.
Neodpojujte svorku kladného pólu (+) za chodu motoru.

- ☞ Sejměte plastový kryt svorky kladného pólu (+) (je-li jím vozidlo vybaveno).
- ☞ Připojte jeden konec červeného kabelu ke svorce kladného pólu (+) vybitého akumulátoru **A**, poté druhý konec ke svorce (+) pomocného akumulátoru **B**.
- ☞ Připojte jeden konec zeleného nebo černého kabelu ke svorce záporného pólu (-) pomocného akumulátoru **B** (nebo ke kostřicímu bodu pomocného vozidla).
- ☞ Připojte druhý konec zeleného nebo černého kabelu ke kostřicímu bodu **C** startovaného vozidla (nebo k držáku motoru).
- ☞ Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte jej běžet po dobu několika minut.



- ☞ Zapněte startér startovaného vozidla a nechte běžet motor.
Pokud motor ihned nenastartuje, vypněte zapalování a před dalším pokusem o nastartování chvíli vyčkejte.
- ☞ Vyčkejte na návrat na volnoběžné otáčky, poté odpojte pomocné kabely v opačném pořadí než při připojování.
- ☞ Umístěte zpět plastový kryt svorky kladného pólu (+) (je-li jím vozidlo vybaveno).

Před odpojením

Před odpojením akumulátoru je nutné vypnout zapalování a vyčkat alespoň 2 minuty.
Před odpojením akumulátoru zavřete okna a dveře.

Po opětném připojení

Po každém připojení akumulátoru zapněte zapalování a vyčkejte před startováním alespoň 1 minutu, aby se mohly aktivovat elektronické systémy. Pokud však po této manipulaci přetrvávají malé obtíže, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
Je nutné, abyste podle pokynů v příslušné části sami znovu aktivovali (podle verze):
- dálkové ovládání zamykání,
- ...

Dobití autobaterie dobíječkou

Dobíjení akumulátoru systému Stop & Start nevyžaduje jeho odpojení.

- Odpojte autobaterii vozidla.
- Řiďte se návodem k obsluze vydaným výrobcem dobíječky.
- Připojte autobaterii počínaje svorkou záporného pólu (-).
- Ověřte čistotu pólů a svorek. Jsou-li pokryty síranem (bělavé nebo nazelenalé usazeniny), odmontujte je a očistěte.

Autobaterie obsahují škodlivé látky, jako jsou kyselina sírová a olovo. Musí být likvidovány podle platných předpisů a v žádném případě nesmí být vyhozeny spolu s domovním odpadem.
Odneste vybité elektrické články a autobaterie do specializované sběrny.

Při odstavení vozidla na více než jeden měsíc je doporučeno odpojit autobaterii.

Před manipulací s autobaterií použijte vhodné prostředky pro ochranu očí a obličeje.
Pro zabránění jakémukoli riziku vzniku požáru nebo výbuchu je třeba veškeré operace, které se týkají autobaterií, provádět na dobře větraném místě a v dostatečné vzdálenosti od otevřeného plamene a zdroje jiskření.
Nepokoušejte se nabít zamrzlou autobaterii; pro zabránění riziku výbuchu ji nejprve nechte rozmrazit.
Pokud autobaterie zamrzla, nechte ji před nabíjením zkontrolovat v servisní síti CITROËN nebo v jiném odborném servisu, kde bude ověřen stav jejích vnitřních součástí a neporušenost obalu; zabrání se tím případnému úniku jedovatého a korozivního elektrolytu.
Dávejte pozor na dodržení správné polarity a používejte pouze dobíječku 12 V.
Neodpojujte svorky za chodu motoru.
Nedobíjejte autobaterii bez odpojení svorek.
Po dokončení činnosti si umyjte ruce.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno pilotovanou převodovkou, nesnažte se nastartovat motor tlačením vozidla.

Režim snížení elektrického zatížení vozidla

Jedná se o systém, který řídí možnost používání některých funkcí s ohledem na úroveň nabití baterie.
Za jízdy vozidla se při odlehčení dočasně vypnou některé funkce, jako jsou klimatizace či odmrazování zadního okna...
Neutralizované funkce budou automaticky znovu aktivovány, jakmile to podmínky umožní.

Režim úspory energie

Tento systém řídí dobu používání některých funkcí, aby bylo zachováno dostatečné nabití akumulátoru.
Po zastavení motoru můžete dále používat po maximální souhrnnou dobu přibližně čtyřiceti minut audio a telematický systém, stěrače, potkávací světla, stropní světla apod.

Vstup do režimu

Poté se na displeji přístrojové desky zobrazí hlášení o vstupu do režimu úspory elektrické energie a zapnuté funkce jsou dočasně vyřazeny z činnosti.
Jestliže je v tomtéž okamžiku již zahájen telefonický hovor, bude udržován při použití handsfree sady Vašeho autorádia po dobu přibližně deseti minut.

Výstup z režimu

Uvedené funkce budou automaticky znovu uvedeny do činnosti při příštím použití vozidla.
Pro okamžité opětovné zapnutí těchto funkcí nastartujte motor a nechte ho běžet:

- méně než deset minut, abyste získali čas k použití funkcí v délce přibližně pěti minut,
- více než deset minut, abyste mohli funkce používat po dobu přibližně třiceti minut.

Dodržte stanovenou dobu činnosti motoru, aby bylo zaručeno potřebné dobití akumulátoru.
Nepoužívejte tento postup nastartování motoru pro dobití akumulátoru opakovaně a dlouhodobě.

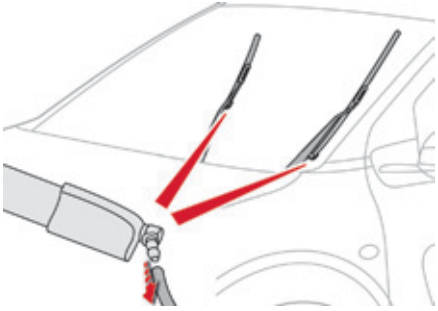
! S vybitým akumulátorem není možné nastartovat motor (viz kapitola "Akumulátor").

Výměna stírátka

Před demontáží přední stírací lišty



☞ Do jedné minuty po vypnutí zapalování použijte ovladač stěračů pro přemístění ramínek stěračů do svislé polohy.



Demontáž

☞ Nadzvedněte příslušné ramínko.
☞ Zatáhněte přívodní hadičku kapaliny ostřikovačů pro její odpojení od trysky (umístěné na stírátku).
☞ Uvolněte stírátko a sundejte jej.

Montáž

☞ Umístěte nové správné stírátko a zaklapněte jej.
☞ Napojte přívodní hadičku trysky ostřikovače na stírátko.
☞ Sklopte opatrně ramínko.

Po montáži přední stírací lišty

☞ Zapněte zapalování.
☞ Znovu použijte ovladač stěračů pro přemístění ramínek stěračů do běžné polohy.

Odtažení

Návod pro odtažení vlastního vozidla či vlečení jiného vozidla s pomocí dočasně namontovaného mechanického zařízení.

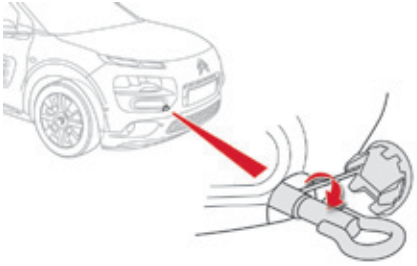
Oko pro vlečení se nachází pod podlážkou zavazadlového prostoru nebo může být, podle verze, pod sedadlem spolujezdce vpředu.

! Všeobecná doporučení

Dodržujte zákonná nařízení platná ve Vaší zemi.
Ověřte, že hmotnost tažného vozidla je vyšší než hmotnost vlečeného vozidla.
Za volantem vlečeného vozidla musí sedět řidič, který je držitelem platného řidičského průkazu.
Při vlečení vozidla, kdy jsou všechna čtyři kola na zemi, vždy použijte schválenou vlečnou tyč ; lana a popruhy jsou zakázány.
Tažné vozidlo se musí rozjíždět progresivně.
Při vlečení vozidla s vypnutým motorem nefunguje posilovač brzd ani posilovač řízení.
V následujících případech se vždy obraťte na profesionální odtahovou službu:

- vozidlo má poruchu na dálnici nebo na rychlostní silnici,
- vozidlo s pohonem všech 4 kol,
- není možné zařadit neutrál, odblokovat řízení, uvolnit parkovací brzdu,
- vlečení pouze se dvěma koly na zemi,
- chybí schválená vlečná tyč...

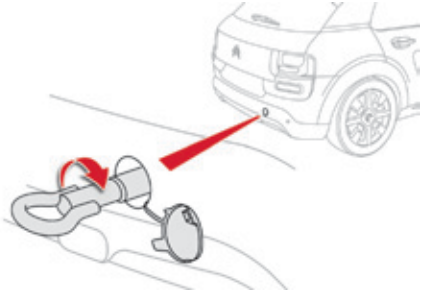
Odtah vlastního vozidla



- ☞ V předním nárazníku zatlačte na spodní část krytky pro její odklopení.
- ☞ Zašroubujte oko pro vlečení až na doraz.
- ☞ Zahákněte vlečnou tyč.
- ☞ Dejte řadicí páku do neutrálu (tlačítko **N** pro pilotovanou převodovku).
- ☞ Odemkněte řízení pootočením klíčku v zapalování o jednu polohu a uvolněte parkovací brzdu.
- ☞ Zapněte výstražná světla na obou vozidlech.
- ☞ Opatrně se rozjeďte a nízkou rychlostí jeďte jen na krátkou vzdálenost.

! Nedodržení tohoto pokynu může vést k poškození některých komponentů vozidla (součástí brzdové soustavy, převodového ústrojí,...) a k absenci posilovacího účinku brzdy po novém nastartování motoru.

Tažení jiného vozidla



- ☞ V zadním nárazníku zatlačte na spodní část krytky pro její odklopení.
- ☞ Zašroubujte oko pro vlečení až na doraz.
- ☞ Zahákněte vlečnou tyč.
- ☞ Zapněte výstražná světla na obou vozidlech.
- ☞ Opatrně se rozjeďte a nízkou rychlostí jeďte jen na krátkou vzdálenost.

9

Tažení přívěsu



Vaše vozidlo je zkonstruováno především pro přepravu osob a zavazadel, nicméně může být také používáno pro tažení přívěsu.

Doporučujeme Vám používat originální tažná zařízení a originální elektrické svazky CITROËN, které byly testovány a schváleny již při navrhování vozidla, a svěřit montáž tohoto zařízení servisu sítě CITROËN nebo jinému odbornému servisu.
V případě montáže mimo servisní síť CITROËN musí být tato povinně provedena v souladu s pokyny výrobce vozidla.

Při jízdě s přívěsem je vozidlo velmi namáháno a řízení vyžaduje zvýšenou pozornost.

Doporučení pro jízdu

Rozložení nákladu

☞ Umístěte náklad v přívěsu tak, aby se nejtěžší předměty nacházely co nejblíže nápravě a svislé zatížení koule tažného zařízení bylo blízko přípustného maxima (nesmí ho však překročit).

Hustota vzduchu se snižuje zároveň se zvyšující se nadmořskou výškou, což má za následek snížení výkonu motoru. Při jízdě v oblastech s nadmořskou výškou překračující 1 000 m je třeba snížit maximální hmotnost přívěsu o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Hodnoty hmotnosti vozidla a taženého přívěsu platné pro Vaše vozidlo naleznete v kapitole "Technické charakteristiky".

Boční vítr

☞ Počítejte s větší citlivostí vozidla na nárazy bočního větru.

Chlazení

Při tažení přívěsu do kopce dochází ke zvýšení teploty chladicí kapaliny.
Protože ventilátor chlazení je spouštěn elektricky, jeho účinnost nezávisí na otáčkách motoru.

☞ Pro snížení otáček motoru snižte rychlost vozidla.

Maximální povolená hmotnost přívěsu při jízdě do dlouhého svahu závisí na jeho sklonu a na venkovní teplotě.
V každém případě věnujte zvýšenou pozornost teplotě chladicí kapaliny.



☞ Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka a kontrolka **STOP**, co nejdříve zastavte vozidlo a vypněte motor.

! Pokud není tažen přívěs, demontujte před jízdou kouli tažného zařízení.

Brzdy

Při tažení přívěsu se prodlužuje brzdná vzdálenost.
Aby se omezilo zahřívání brzd, zejména při sjíždění horských svahů, se doporučuje využívat brzdění motorem.

Pneumatiky

☞ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách vozidla i přívěsu, dodržujte předepsané hodnoty.

Osvětlení

☞ Ověřte správnou funkci elektrického signalizačního zařízení přívěsu.

i V případě použití originálního tažného zařízení CITROËN bude automaticky deaktivována funkce zadního parkovacího asistenta.

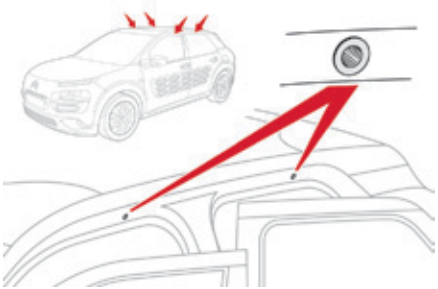
9

Střešní tyče

Z bezpečnostních důvodů, a aby se předešlo poškození střechy, je důležité používat příčné střešní tyče homologované pro Vaše vozidlo.

Dodržujte montážní pokyny a podmínky pro používání popsané v návodu na použití dodaném se střešními tyčemi.

Verze bez podélných střešních tyčí



Střešní tyče lze montovat pouze do čtyř úchytů, které jsou umístěny na rámu střechy. Tyto úchyty jsou skryty zavřenými dveřmi vozidla. Systém připevnění střešních tyčí je vybaven závlačkou, kterou je třeba do každého úchytného bodu zasunout.

Verze s podélnými střešními tyčemi



Příčné střešní tyče je třeba připevnit na podélné střešní tyče v místech označených značkou vygravírovanou na podélných střešních tyčích.

Doporučení

- ☞ Rozmístěte rovnoměrně náklad tak, aby nebyla přetížena žádná strana.
- ☞ Nejtěžší předměty uložte co nejblíže ke střeše.
- ☞ Náklad řádně upevněte a označte jej, pokud je rozměrný.
- ☞ Jeďte opatrně, zvýšená bude zejména citlivost na boční vítr (stabilita vozidla tím může být ovlivněna).
- ☞ Po ukončení přepravy sejměte střešní tyče s vozidla.

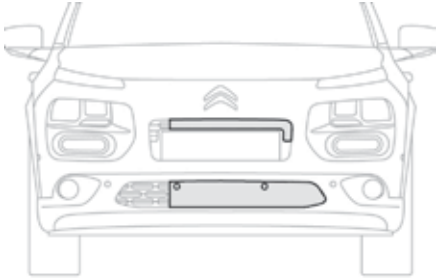
Maximální povolené zatížení střechy pro náklady s výškou menší než 40 cm: **80 kg**.
Tato hodnota může být upravena, zkontrolujte maximální zatížení uvedené v návodu na použití dodaném se střešními tyčemi.
Pokud je výška nákladu větší než 40 cm, přízpůsobte styl jízdy profilu vozovky, aby nedošlo k poškození střešních tyčí a jejich úchytů.
Při přepravě předmětů delších než vozidlo se řiďte předpisy platnými ve Vaší zemi.

Kryty pro zimní období

Snímatelné kryty umožňují zabránit nahromadění sněhu v místě ventilátoru chlazení motoru.

! Před jakoukoli manipulací se ujistěte, že jsou motor i ventilátor zastavené.

i Je doporučeno se pro montáž a demontáž těchto krytů obrátit na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.



Montáž

☞ Umístěte příslušný kryt před horní mřížku předního nárazníku.

☞ Pro zacvaknutí příchytek krytu tlačte postupně kolem dokola na jeho okraje.

Postupujte stejným způsobem u dalšího krytu na spodní mřížce.

Demontáž

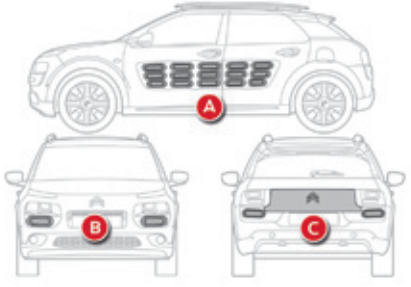
☞ S pomocí šroubováku vycvakávejte postupně kolem dokola připevňovací prvky na každém krytu.

! Nezapomeňte sejmout kryty pro zimní období v případě, že:

- je vnější teplota vyšší než 10 °C,
- je tažen přívěs,
- jedete rychlostí vyšší než 120 km/h.

Ochrana AIRBUMP®

Tyto ochranné prvky jsou vyrobeny z TPU (Termo Plastický Uretan), ve kterém jsou uzavřeny vzduchové bubliny, které fungují jako tlumič.
Jsou umístěny na bocích, na přední a zadní části Vašeho vozidla, chrání karosérii při každodenních drobných kolizích: parkovací sloupky, otevření dveří vedlejšího vozu, škrábance, ...
Jsou probarvené a zvyšují rovněž estetický vzhled Vašeho vozu.



Chráněné oblasti AIRBUMP®

A. Boky.
B. Přední část.
C. Zadní část.

Údržba AIRBUMP®

Díly AIRBUMP® nevyžadují zvláštní údržbu.
Jejich mytí se provádí vodou nebo přípravky, které jsou k dispozici v prodejní síti CITROËN.
Aby bylo zaručeno pomalé stárnutí dílů AIRBUMP®, nepoužívejte leštěnku.

Příslušenství

Prodejní síť CITROËN nabízí širokou paletu příslušenství a originálních náhradních dílů.
Toto příslušenství a náhradní díly jsou přizpůsobeny pro Vaše vozidlo, mají přiděleno objednací číslo a je na ně poskytována záruka CITROËN.

"Komfort"

Deflektory dveří, sluneční clony, izotermický modul, ramínko na opěrku hlavy, čtecí lampička, parkovací asistent přední a zadní, přenosný popelník, osvěžovač vzduchu, stínítko prosklené střechy, ...

"Styl"

Kožená hlavice řadicí páky, hliníková opěra nohy, hliníkové ráfky, přední spojler, zadní difuzor, vnější polepy pro přizpůsobení vzhledu, ...

"Ochrana"

Koberce*, potahy sedadel, zástěrky, ochranná plachta na vozidlo, ...

"Řešení pro přepravu"

Koberec zavazadlového prostoru, vana do zavazadlového prostoru, síťka do zavazadlového prostoru, zarážky do zavazadlového prostoru, příčné střešní tyče, nosič lyží, střešní box, tažná zařízení, propojovací svazek pro tažné zařízení, nosič kol, ...

! V případě montáže tažného zařízení včetně kabeláže mimo servisní síť CITROËN musí být montáž povinně provedena podle pokynů výrobce vozu.

"Bezpečnost"

Alarm proti vniknutí, systém pro označení vozidla, lékárnička, hasicí přístroj, výstražný trojúhelník, bezpečnostní vesta, bezpečnostní šrouby kol, sněhové řetězy, protiskluzové návleky, mlhové světlomety, mříž pro psa, bezpečnostní pás pro domácí zvíře, dětské autosedačky, nástroj pro přeříznutí pásu/rozbití okna, ...

* Aby se předešlo jakémukoliv riziku zablokování pedálů:
- dbejte na správné umístění a připevnění koberce,
- nikdy nepokládejte více koberců na sebe.

"Multimédia"

Hands-free sada Bluetooth®, přenosné navigační systémy, asistenční systémy pro řízení, držák telefonu/smartphonu, přehrávač DVD, přehrávač CD, zásuvka 230V, částečně vestavěný navigační systém, držák pro multimédia vzadu, aktualizace mapových podkladů pro navigační systém, digitální autorádio z příslušenství, ...

Při návštěvě prodejní sítě CITROËN si též můžete pořídit prostředky pro čištění a údržbu (pro interiér / exteriér) - například z ekologické řady "TECHNATURE" - provozní kapaliny (do ostřikovačů, ...), spreje a tužky pro opravy laku karosérie s přesným odstínem barvy Vašeho vozidla, náhradní náplně (do sady pro dočasnou opravu pneumatiky, ...), ...

Montáž radiokomunikačních zařízení

Před montáží vysílačů radiokomunikačních zařízení s vnější anténou, dokupovaných jako příslušenství, se můžete obrátit na pracovníky prodejní sítě CITROËN, kteří Vám sdělí charakteristiky vysílačů (frekvence, maximální výstupní výkon, poloha antény, specifické podmínky pro montáž), které mohou být do vozidla namontovány v souladu se směrnicí Elektromagnetická kompatibilita vozidel (direktiva EU/2004/104).

V závislosti na předpisech platných v dané zemi mohou být některé prvky bezpečnostní výbavy vozidla povinné: bezpečnostní vesta(y) s vysokou viditelností, výstražný trojúhelník, alkoholtester, náhradní žárovky, náhradní pojistky, hasicí přístroj, autolékárnička, lapače nečistot za zadní kola vozidla, ...

Montáž elektrického vybavení nebo doplňků nezahrnutých v katalogu CITROËN může mít za následek poruchu elektronických systémů Vašeho vozidla či zvýšenou spotřebu energie.
Obraťte se na svého prodejce CITROËN, který Vám představí schválené vybavení a doplňky.

Doporučení pro údržbu

Obecné pokyny pro údržbu vozidla jsou podrobně rozepsány v dokumentu Servisní a záruční knížka.

Světlomety a světla

! Světlomety jsou vybaveny polykarbonovými kryty s ochranným průsvitným lakem.
Nečistěte je suchou nebo hrubou utěrkou ani rozpouštědlem nebo čisticím prostředkem.
Používejte houbu a vodu s přídavkem mýdla.
Použití vysokotlakého mycího přístroje pro mytí světlometů, světel a jejich okrajů může způsobit poškození ochranného průsvitného laku a těsnění.
Dodržujte doporučení týkající se tlaku a vzdálenosti pro mytí.
Nejprve ručně houbou a vlažnou mýdlovou vodou omyjte ulpívající znečištění.

Kůže

Kůže je přírodní materiál. Pro její dlouhou životnost je nezbytná vhodná a pravidelná údržba.
Seznamte se v dokumentu Servisní a záruční knížka se specifickými pokyny, které je třeba dodržovat.

Údržba polepů

Polepy pro karosérii jsou upraveny na zvýšenou odolnost proti stárnutí a roztržení. Byly vyvinuty a slouží pro přizpůsobení vzhledu vozidla.
Při mytí vozidla držte trysku vysokotlakého mycího zařízení ve vzdálenosti větší než 30 cm od samolepek.

i Aby bylo zaručeno dobré držení polepů na oknech zadních dveří (výklopných), doporučujeme Vám řídit se následujícími doporučeními:
- Používejte širokou trysku s teplotou vody mezi 25 °C a 40 °C.
- Ostřikujte polepy především kolmo.

Údržba AIRBUMP®

Díly AIRBUMP® nevyžadují zvláštní údržbu. Jejich mytí se provádí vodou nebo přípravky, které jsou k dispozici v prodejní síti CITROËN.
Aby bylo zaručeno pomalé stárnutí dílů AIRBUMP®, nepoužívejte leštěnku.

TOTAL & CITROËN

Partneři při dosahování vysokých výkonů a při ochraně životního prostředí

Inovace ve službách výkonu

Již více než 40 let vyvíjejí výzkumná oddělení společnosti TOTAL pro společnost CITROËN maziva odpovídající nejnovějším technickým inovacím vozidel CITROËN, v prostředí automobilových závodů i při běžném provozu.
Je to pro Vás zárukou dosahování nejlepších výkonových parametrů Vašeho motoru.

Optimální ochrana motoru Vašeho vozidla

Jestliže budete při údržbě svého vozidla CITROËN používat maziva značky TOTAL, přispějete jak k prodloužení životnosti a zachování výkonových parametrů Vašeho motoru, tak k ochraně životního prostředí.





10

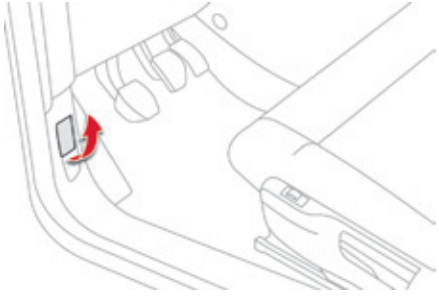
CITROËN

CITROËN doporučuje TOTAL

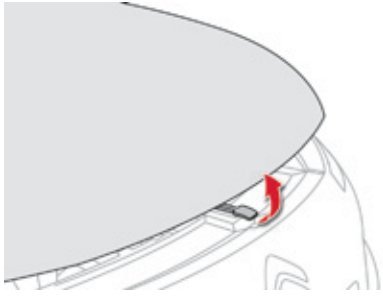
TOTAL

Kapota motoru

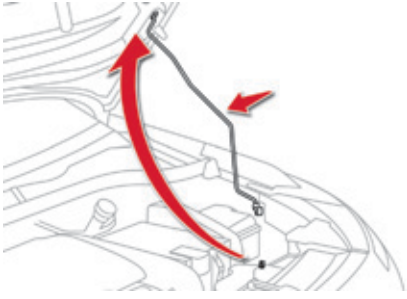
Otevírání



- Otevřete přední levé dveře.
- Přitáhněte směrem k sobě ovladač umístěný ve spodní části dveřního rámu.



- Nadzvedněte pojistku a zvedněte kapotu.



- Vyjměte vzpěru z jejího uložení a umístěte ji do zářezu pro zajištění kapoty v otevřené poloze.

Zavírání

- Vyjměte vzpěru ze zajišťovacího zářezu.
- Zacvakněte vzpěru zpět do jejího uložení.
- Sklopte kapotu a těsně před zavřením ji pusťte.
- Přitažením kapoty ověřte, že je dobře zajištěná.

! V případě silného větru kapotu neotevírejte.

! Umístění ovladače v interiéru brání otevření kapoty moptoru v případě, že jsou přední levé dveře zavřené.
Když je motor zahřátý, manipulujte s pojistkou a vzpěrou kapoty opatrně (nebezpečí popálení), používejte chráněnou zónu.
Je-li kapota otevřená, dbejte na to, abyste nepoškodili ovladač pro otevírání.

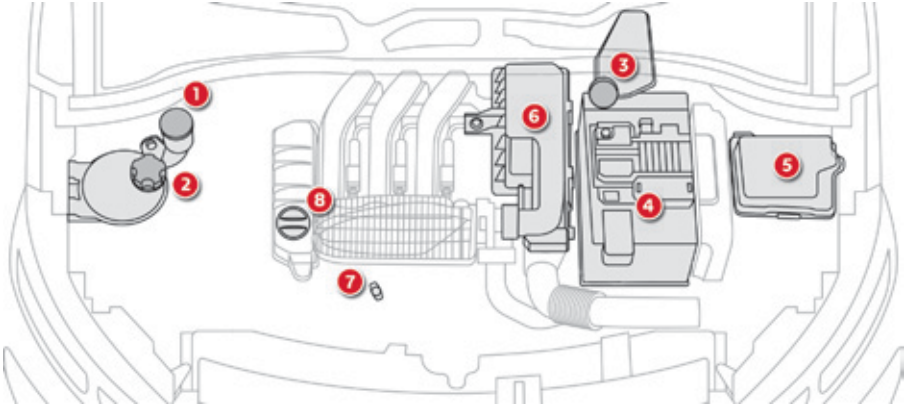
i Před jakýmkoliv zásahem pod kapotou deaktivujte systém Stop & Start, aby nedošlo ke zranění způsobenému automatickým spuštěním motoru režimem START.

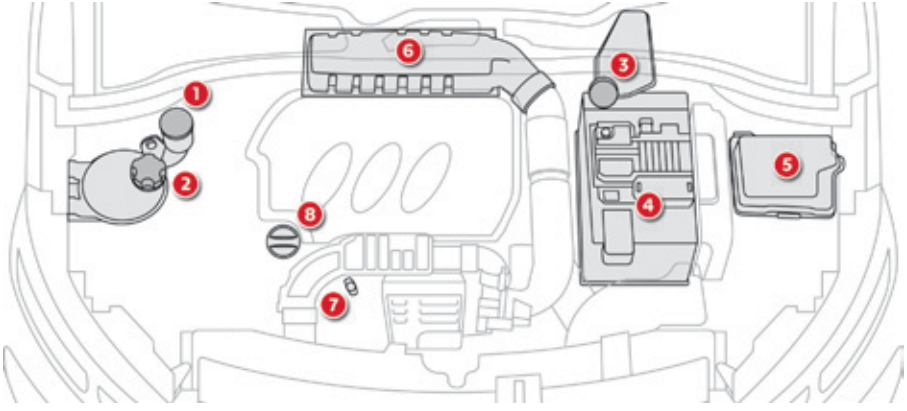
! **Ventilátor chlazení se může rozběhnout i po vypnutí motoru: dejte pozor na předměty či oděvy, které by mohly být zachyceny vrtulí.**

Z důvodu přítomnosti elektrických zařízení v motorovém prostoru vozidla je doporučeno jej chránit před vodou (déšť, mytí, ...).

Benzínové motory

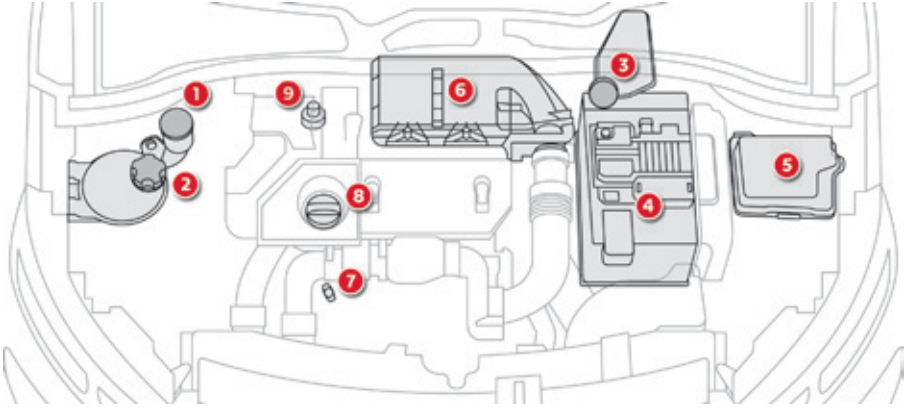
1. Nádržka kapaliny ostřikovačů.
2. Nádržka chladicí kapaliny.
3. Nádržka brzdové kapaliny.
4. Akumulátor.
5. Pojistková skříňka.
6. Vzduchový filtr.
7. Měrka motorového oleje.
8. Otvor pro dolévání motorového oleje.





Naftové motory

1. Nádržka kapaliny ostřikovačů.
2. Nádržka chladicí kapaliny.
3. Nádržka brzdové kapaliny.
4. Akumulátor.
5. Pojistková skříňka.
6. Vzduchový filtr.
7. Měrka motorového oleje.
8. Otvor pro dolévání motorového oleje.
9. Odvzdušňovací čerpadlo*.



* Podle typu motoru.

Kontrola množství náplní

Pravidelně provádějte kontrolu výšky hladiny náplní v souladu s dokumentem Plán údržby od výrobce. V případě potřeby kapalinu doplňte, pokud není výslovně uvedeno jinak.
V případě velkého úbytku kapaliny nechte příslušný okruh prověřit v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

! Při práci pod kapotou motoru buďte velmi opatrní, protože některé části motoru mohou být velmi horké (nebezpečí popálení) a ventilátor se může kdykoliv rozeběhnout (i při vypnutém zapalování).

Množství motorového oleje

Kontrola se provádí buď při zapnutí zapalování prostřednictvím ukazatele množství oleje na přístrojové desce, pro vozidla vybavená elektrickou měrkou, nebo ručně.

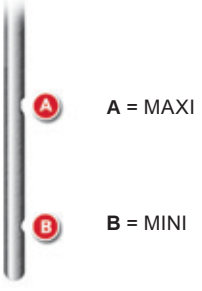
i Pro dosažení věrohodného výsledku musí být Vaše vozidlo zaparkováno na vodorovném povrchu, s motorem vypnutým po dobu alespoň 30 minut.

Doplňování oleje mezi dvěma pravidelnými pravidelnými prohlídkami (nebo výměnami oleje) je normální. Společnost CITROËN doporučuje provádět kontrolu oleje a případně jeho doplnění po každých 5000 ujetých km.

Kontrola pomocí ruční měrky

Seznamte se s kapitolami "Benzínové motory" nebo "Naftové motory", kde je ukázáno umístění ruční měrky v motorovém prostoru Vašeho vozidla.

☞ Uchopte měrku za její barevně označený konec a úplně ji vytáhněte.
☞ Osušte ji pomocí čistého hadru nepouštějícího vlákna.
☞ Zasuňte měrku zpět na její místo až na doraz a znovu ji vytáhněte, abyste se podívali na olejovou stopu: hladina oleje se musí nacházet mezi značkami **A** a **B**.



A = MAXI

B = MINI

Pokud zjistíte, že se hladina nachází nad značkou **A** nebo pod značkou **B**, **nestartujte motor**.

- Pokud je překročeno množství **MAXI** (riziko poškození motoru), obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
- Pokud není dosaženo množství **MINI**, je nutné motorový olej doplnit.

10

Charakteristiky oleje

Před doplňováním nebo výměnou motorového oleje ověřte, že nový olej odpovídá typu motoru vozidla a že splňuje doporučení výrobce vozidla.

Po doplnění oleje bude hodnota zobrazovaná při zapnutí zapalování ukazatelem množství oleje na přístrojové desce platná až po uplynutí 30 minut.

Doplňování motorového oleje

Seznamte se s kapitolami "Benzínové motory" nebo "Naftové motory", kde je ukázáno umístění zátky plnicího otvoru v motorovém prostoru Vašeho vozidla.

- Vyšroubujte zátku pro přístup k plnicímu hrdlu.
- Dolévejte olej po malém množství, aby se předešlo potřísnění okolních dílů (riziko požáru).
- Vyčkejte několik minut před opakováním kontroly pomocí ruční měrky.
- Doplňte olej znovu, pokud je to nutné.
- Po doplnění oleje utáhněte pečlivě zátku na plnicím otvoru a ruční měrku oleje umístěte zpět do jejího uložení.

Výměna motorového oleje

Informace o intervalech provádění této operace naleznete v dokumentu Plán údržby od výrobce.
Aby byla zachována spolehlivost motoru a zařízení k omezování emisí škodlivin, nepoužívejte nikdy do motorového oleje přísady.

Množství brzdové kapaliny

Hladina této kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky "MAXI". Není-li tomu tak, ověřte stupeň opotřebení brzdových destiček.

Výměna kapaliny

Informace o intervalech provádění této operace naleznete v dokumentu Plán údržby od výrobce.

Charakteristiky brzdové kapaliny

Kapalina musí odpovídat doporučením výrobce vozu.

Hladina chladicí kapaliny



Hladina kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky "MAXI", nesmí jí však překročit.

Když je motor zahřátý, je teplota chladicí kapaliny regulována elektrickým ventilátorem.

Ventilátor chlazení se může rozběhnout i po vypnutí motoru: dejte pozor na předměty či oděvy, které by mohly být zachyceny vrtulí.

Kromě toho je chladicí okruh pod tlakem, proto vyčkejte se zásahem nejméně jednu hodinu po zastavení motoru.
Abyste předešli popálení horkou kapalinou a parami, povolte nejprve uzávěr o dvě otáčky a nechte klesnout tlak. Po klesnutí tlaku sejměte uzávěr a doplňte kapalinu.

Výměna kapaliny okruhu

Chladicí kapalina nevyžaduje výměnu.

Charakteristiky kapaliny

Kapalina musí odpovídat doporučením výrobce vozidla.

Hladina kapaliny ostřikovačů

Kapalinu průběžně doplňujte.

Charakteristiky kapaliny do ostřikovačů

Aby bylo čištění optimální a nedocházelo k zamrzání, nesmí být pro doplňování nebo výměnu této kapaliny používána voda.
V zimě se doporučuje používat kapalinu na bázi etanolu (lihu) nebo metanolu.

Hladina aditiva do nafty (naftové motory s filtrem pevných částic)

SERVICE Minimální množství aditiva je oznámeno nepřerušovaným svícením této kontrolky, doprovázeným zvukovým signálem a hlášením o dosažení minimálního množství aditiva pro filtr pevných částic.

Doplnění

Je nutné nechat co nejrychleji provést doplnění aditiva v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Upotřebené kapaliny

Zabraňte dlouhodobému styku upotřebeného oleje a dalších provozních kapalin s kůží.
Tyto kapaliny jsou většinou zdraví škodlivé, či přímo žíravé.

Nevylévejte upotřebený olej a kapaliny do kanalizačního potrubí či na zem.
Využijte k tomu vyhrazené kontejnery v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

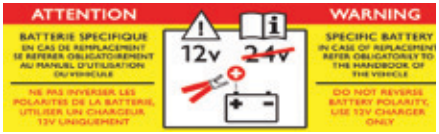
Kontroly

Není-li výslovně uvedeno jinak, kontrolujte tyto prvky v souladu s pokyny v dokumentu Plán údržby od výrobce a v závislosti na typu motoru Vašeho vozidla.
Případně svěřte provedení kontrol servisu sítě CITROËN nebo jinému odbornému servisu.

Autobaterie 12 V

Autobaterie je tzv. bezúdržbová.
I tak je třeba ověřovat čistotu a utažení svorek, zejména v letním a zimním období.

V případě práce s autobaterií si vyhledejte pokyny v rubrice "Autobaterie 12 V" pro zjištění opatření, která je třeba učinit před odpojením a následném připojení autobaterie.



Přítomnost tohoto štítku, zvláště ve vozidle se systémem Stop & Start, signalizuje použití olověné autobaterie 12 V se specifickými charakteristikami, jejíž odpojení nebo výměnu je třeba vždy svěřit síti CITROËN nebo odbornému servisu.

Vzduchový a pylový filtr

Intervaly výměny těchto prvků naleznete v dokumentu Plán údržby od výrobce.

Vyžadují-li to podmínky v daném prostředí (vysoká prašnost, ...) a provozní podmínky vozidla (jízdy po městě, ...), **vyměňujte je případně dvakrát častěji**.
Zanesený pylový filtr může způsobit snížení účinnosti klimatizace a být příčinou nepříjemných pachů.

Olejový filtr

Olejový filtr vyměňujte při každé výměně motorového oleje.
Intervaly výměny tohoto prvku naleznete v dokumentu Plán údržby od výrobce.

Filtr pevných částic (naftový motor)

SERVICE

Trvalé rozsvícení této kontrolky a zobrazení příslušného výstražného hlášení signalizuje počátek zanesení filtru pevných částic.

Jakmile to dopravní situace umožní, regenerujte filtr jízdou rychlostí alespoň 60 km/h, a to až do zhasnutí kontrolky. Jestliže kontrolka nadále svítí, znamená to nedostatečné množství aditiva do nafty; řiďte se odstavcem „Hladina aditiva do nafty“.

U nového vozidla se mohou první regenerace filtru pevných částic projevit zápachem „spáleniny“, což je normální. Po delší jízdě vozidla velmi nízkou rychlostí nebo chodu motoru na volnoběh je možno ve výjimečných případech při akceleraci zpozorovat emise vodních par z výfuku. Nemají vliv na chování vozidla ani na životní prostředí.

Mechanická převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí). Intervaly kontrol tohoto prvku naleznete v dokumentu Plán údržby od výrobce.

Pilotovaná převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí). Seznamte se s dokumentem plán údržby od výrobce kde jsou uvedeny intervaly jejích kontrol.

Brzdové destičky



Rychlost opotřebení brzd závisí na způsobu řízení, zejména u vozidel provozovaných ve městě a na krátké vzdálenosti. Může být nutné nechat zkontrolovat stav brzd i v období mezi dvěma pravidelnými prohlídkami vozidla.
Pokles hladiny brzdové kapaliny znamená opotřebení brzdových destiček (pokud nedošlo k úniku z okruhu).

Stav opotřebení brzdových kotoučů



Informace o kontrole opotřebení brzdových kotoučů Vám poskytnou pracovníci servisní sítě CITROËN nebo odborného servisu.

Parkovací brzda



Příliš dlouhý zdvih parkovací brzdy nebo zjištění ztráty její účinnosti znamená nutnost seřízení, a to i v období mezi dvěma pravidelnými prohlídkami.
Kontrola systému musí být provedena v servisní síti CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

! Používejte pouze přípravky doporučené společností CITROËN nebo přípravky stejné kvality a se shodnými charakteristikami.
Pro optimalizaci činnosti důležitých celků, jako je například brzdový okruh, vybrala a nabízí společnost CITROËN specifické přípravky.
Po umytí vozidla či v zimních podmínkách se na brzdových kotoučích a destičkách může usadit vlhkost či vytvořit námraza, což může snížit účinnost brzdění. Přibrzďujte mírně za jízdy, aby se brzdové obložení takto vzniklým teplem vysušilo a odmrazilo.

Aby nedošlo k poškození elektrických komponentů, **neprovádějte nikdy** mytí motorového prostoru vysokotlakým proudem vody.

Motory a převodovky - BENZÍN

Motor	**PureTech 75**	**PureTech 82**	**PureTech 82 S&S**	**PureTech 110 S&S**
Převodovka	BVM (Mechanická 5-ti stupňová)	BVM (Mechanická 5-ti stupňová)	ETG (Pilotovaná 5-ti stupňová)	BVM (Mechanická 5-ti stupňová)
Typ, varianta, verze	0PHMU	0PHMZ		0PHNZ
Zdvihový objem (cm^3)	1 199	1 199		1 199
Vrtání x zdvih (mm)	75 x 90,5	75 x 90,5		75 x 90,5
Max. výkon: norma EHS (kW)*	55	60		81
Otáčky max. výkonu (ot./min)	5 750	5 750		5 500
Max. točivý moment: norma EHS (Nm)	116	118		205
Otáčky max. momentu (ot./min)	2 750	2 750		1 500
Palivo	Bezolovnaté	Bezolovnaté		Bezolovnaté
Katalyzátor	Ano	Ano		Ano
Obsah motorového oleje s výměnou filtru (l)	3,25	3,25		3,5

11

* Maximální výkon odpovídá hodnotě homologované na zkušební motorové stolici podle podmínek stanovených evropskou legislativou (direktiva 1999/99/ES).

Hmotnosti vozidla a přívěsů (kg) - BENZÍN

Motor	**PureTech 75**	**PureTech 82**	**PureTech 82 S&S**	**PureTech 110 S&S**
Převodovka	BVM (Mechanická 5-ti stupňová)	BVM (Mechanická 5-ti stupňová)	ETG (Pilotovaná 5-ti stupňová)	BVM (Mechanická 5-ti stupňová)
Typ, varianta, verze	0PHMU	0PHMZ		0PHNZ
- Pohotovostní hmotnost	965	965	975	1 020
- Provozní hmotnost*	1 040	1 040	1 050	1 095
- Maximální hmotnost	1 500	1 500	1 510	1 555
- Maximální hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	1 900	1 900	1 910	2 155
- Brzděný přívěs** svah 10 % nebo 12 %	720	720	725	825
- Nebrzděný přívěs**	520	520	525	545
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	55	55	55	55

Hodnoty maximální hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.
Při tažení přívěsu nepřekračujte nikdy rychlost 100 km/h (dodržujte předpisy platné v dané zemi).
Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; pokud vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

* Provozní hmotnost = pohotovostní hmotnost vozidla + řidič (75 kg).
** Hodnota maximální hmotnosti přívěsu v limitu max. hmot. jízdní soupravy.

Motory a převodovky - DIESEL

Motor	**e-HDi 92**	**BlueHDi 100**
Převodovka	ETG6 (Pilotovaná 6-ti stupňová)	BVM (Mechanická 5-ti stupňová)
Typ, varianta, verze	0B9HP	0BBHY
Zdvihový objem (cm^3)	1 560	1 560
Vrtání x zdvih (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3
Max. výkon: norma EHS (kW)*	68	73
Otáčky max. výkonu (ot./min)	4 000	3 750
Max. točivý moment: norma EHS (Nm)	230	254
Otáčky max. momentu (ot./min)	1 750	1 750
Palivo	Motorová nafta	Motorová nafta
Katalyzátor	Ano	Ano
Filtr pevných částic	Ano	Ano
Obsah motorového oleje s výměnou vložky filtru (l)	3,75	3,75

11

* Maximální výkon odpovídá hodnotě homologované na zkušební motorové stolici podle podmínek stanovených evropskou legislativou (direktiva 1999/99/ES).

Hmotnosti vozidla a přívěsů (kg) - DIESEL

Motor	**e-HDi 92**	**BlueHDi 100**
Převodovka	ETG6 (Pilotovaná 6-ti stupňová)	BVM (Mechanická 5-ti stupňová)
Typ, varianta, verze	0B9HP	0BBHY
- Pohotovostní hmotnost	1 055	1 070
- Provozní hmotnost*	1 130	1 145
- Maximální hmotnost	1 605	1 610
- Maximální hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	2 205	2 210
- Brzděný přívěs (v limitu celk. hmot. jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %	825	825
- Nebrzděný přívěs	565	570
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	55	55

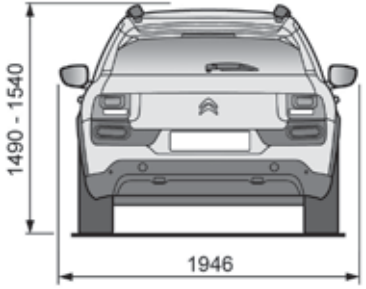
Hodnoty celkové přípustné hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.
Při tažení přívěsu nepřekračujte nikdy rychlost 100 km/h (dodržujte předpisy platné v dané zemi).
Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; pokud vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

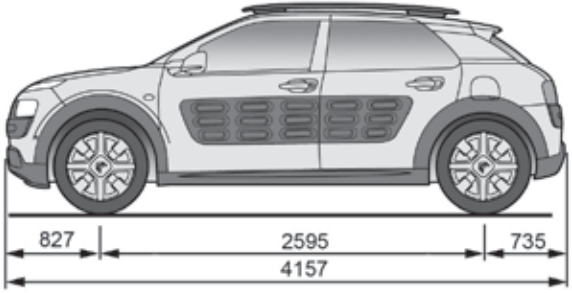
* Provozní hmotnost = pohotovostní hmotnost + řidič (75 kg).

Rozměry (v mm)

Tyto rozměry byly měřeny u nezatíženého vozidla.

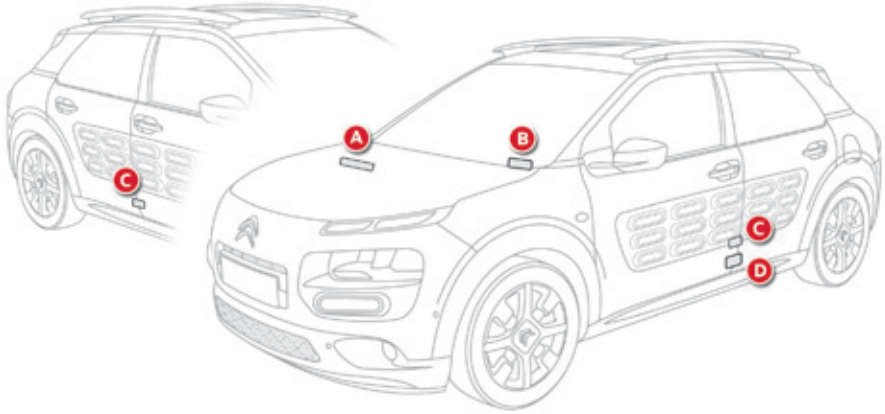






Identifikační prvky

Různá viditelná označení pro možnost identifikace a dohledání vozidla.



A. Identifikační číslo vozidla (VIN) v motorovém prostoru.
Toto číslo je vyraženo na skeletu v blízkosti podběhu pravého předního kola.

B. Identifikační číslo vozidla (VIN) na příčce pod čelním sklem.
Toto číslo je uvedeno na nalepeném štítku a je vidět při pohledu skrz čelní sklo.

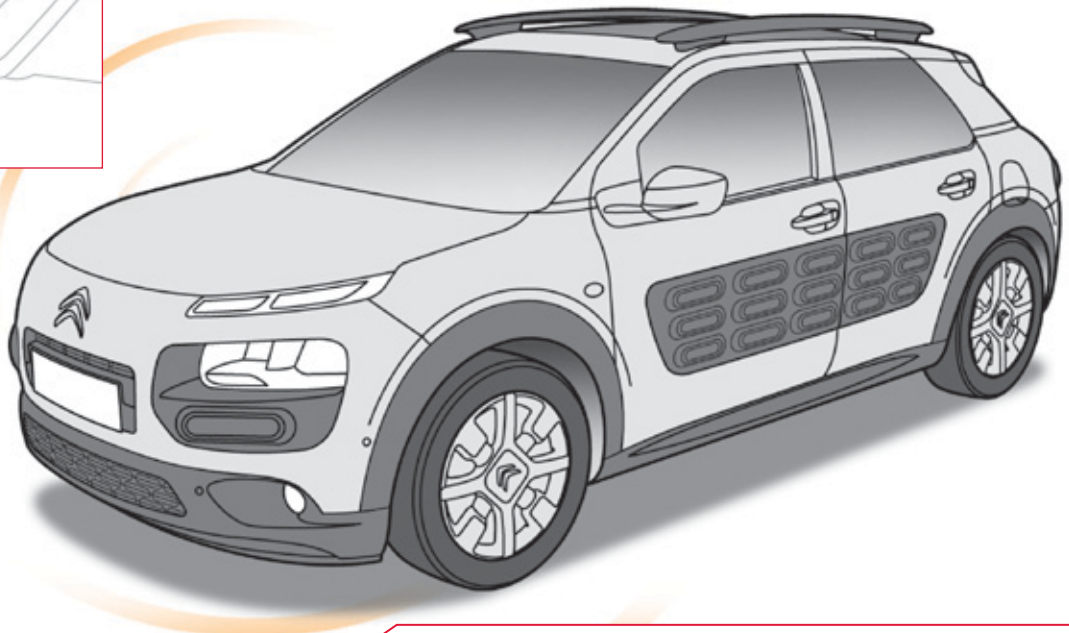
C. Výrobní štítek.
Tento nesejmutelný štítek, nalepený na sloupku na pravé nebo levé straně, obsahuje následující informace:
- Název výrobce,
- Číslo evropské homologace,
- Identifikační číslo vozidla (VIN),
- Maximální povolená hmotnost při zatížení,
- Maximální hmotnost jízdní soupravy,
- Maximální povolené zatížení přední nápravy,
- Maximální povolené zatížení zadní nápravy.

D. Štítek s údaji o pneumatikách/barvě laku.
Tento štítek, nalepený na sloupku na straně řidiče, obsahuje následující informace:
- tlaky huštění pneumatik pro prázdné a zatížené vozidlo,
- rozměry pneumatik (včetně indikátoru zatížení a maximální rychlosti pneumatiky),
- tlak huštění rezervního kola,
- označení barvy laku.

Kontrola tlaku huštění musí být prováděna na studených pneumatikách, nejméně jedenkrát měsíčně.

Nedostatečné nahuštění pneumatik zvyšuje spotřebu paliva.





TÍSŇOVÉ NEBO ASISTENČNÍ VOLÁNÍ

TÍSŇOVÉ NEBO ASISTENČNÍ VOLÁNÍ

Citroën tísňové volání s lokalizací



V tísni stiskněte toto tlačítko na více než 2 sekundy.
Blikání zelené diody a hlasová zpráva potvrdí zahájení volání na dispečink "Citroën tísňové volání s lokalizací"*.

Okamžitým novým stisknutím tohoto tlačítka lze požadavek zrušit. Zelená dioda zhasne.
Přidržení tohoto tlačítka (ve kterémkoliv okamžiku) na déle než 8 sekund požadavek zruší.

Zelená dioda svítí (bez blikání), jakmile je navázána komunikace.
Po skončení komunikace dioda zhasne.

Toto volání je zajišťováno dispečinkem "Citroën tísňové volání s lokalizací", který obdrží informace umožňující určit polohu vozidla a může předat potřebné kvalifikované hlášení příslušným záchranným složkám.
V zemích, kde tento dispečink není zřízen nebo v případě, že služba lokalizace byla zákazníkem výslovně odmítnuta, je volání směrováno bez lokalizace vozidla přímo na linku tísňového volání (112).



V případě nárazu vozidla zaznamenaného počítačem airbagů zahájí systém automaticky tísňové volání (nezávisle na eventuálním rozvinutí airbagů).

Pokud využíváte nabídky CITROËN Connect Box, máte taktéž k dispozici doplňkové služby Vašeho osobního účtu MyCITROEN na internetových stránkách společnosti CITROËN Vaší země, které jsou dostupné z adresy www.citroen.com.

* Využívání těchto služeb podléhá všeobecným podmínkám a je podmíněno dostupností.
Obraťte se na zástupce sítě CITROËN.

Citroën asistenční volání s lokalizací



Pro vyžádání asistenční služby v případě nepojízdnosti vozidla stiskněte toto tlačítko na více než 2 sekundy.
Hlasová zpráva potvrdí zahájení volání*.

Okamžitým novým stisknutím tohoto tlačítka lze požadavek zrušit.
Zrušení je potvrzeno hlasovou zprávou.

Funkce systému





Při zapnutí zapalování je správná činnost systému potvrzena rozsvícením zelené kontrolky na 3 sekundy.





Jestliže bliká oranžová kontrolka: na systému se vyskytla závada.
Jestliže svítí oranžová kontrolka bez přerušování: je nutno vyměnit záložní baterii.
V obou případech se obraťte na servisní síť CITROËN.

Pokud jste vozidlo zakoupili mimo síť CITROËN, nechte nastavení těchto služeb zkontrolovat a požádejte o úpravu nastavení značkovou síť.

Z technických důvodů a zejména pro zlepšení telematických služeb poskytovaných zákazníkovi si výrobce vyhrazuje právo provádět kdykoli aktualizace palubního telematického systému.



Sedmipalcová dotyková obrazovka

Navigační systém GPS
Multimediální autorádio
Telefon Bluetooth®

Systém je chráněn tak, aby mohl fungovat pouze ve Vašem vozidle.

Z bezpečnostních důvodů smí řidič provádět operace vyžadující zvýšenou pozornost pouze při stojícím vozidle.

Po zastavení motoru dojde po určité době k aktivaci úsporného režimu, při kterém se systém vypne, aby nedošlo k vybití akumulátoru vozidla.

OBSAH

01	Základní funkce	str. 234
02	První kroky - Čelní panel	str. 236
03	Ovladače na volantu	str. 237
04	Média	str. 238
05	Navigace	str. 256
06	Nastavení	str. 276
07	Služby on-line	str. 286
08	Telefon	str. 288
	Časté otázky	str. 298

01 ZÁKLADNÍ FUNKCE



" Air conditioning " (Klimatizace)

umožňuje ovládat nastavení teploty a rychlosti ventilátoru.



" Driving assistance " (Asistenční systémy pro řidiče)

umožňuje vstupovat do palubního počítače a aktivovat, dezaktivovat a nastavovat některé funkce vozidla.



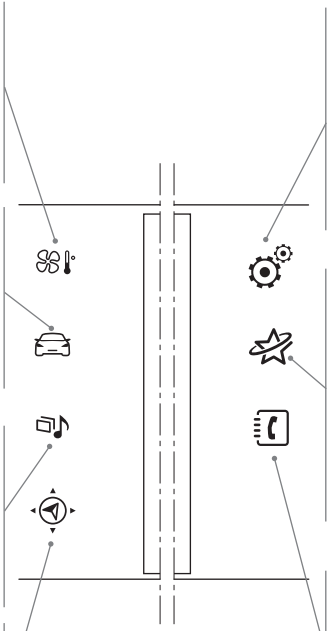
" Media " (Zdroj zvuku)

umožňuje volit rádio, různé připojené hudební přehrávače a prohlížet fotografie.



" Navigation " (Navigace)*

umožňuje nastavovat parametry pro navádění a volit cílové místo.



"Configuration" (Nastavení)

umožňuje seřizovat zvuk, intenzitu osvětlení místa řidiče a přístup do interaktivní nápovědy týkající se hlavních prvků výbavy a světelných kontrolek vozidla.



"On-line services" (Služby on-line)*

umožňuje připojovat se k portálu s aplikacemi pro usnadnění, zabezpečení a přípravu cest vozidlem prostřednictvím připojovacího klíče s předplacenými službami, který je k dispozici v síti CITROËN.



" Telephone " (Telefon)

umožňuje připojovat telefon přes Bluetooth.

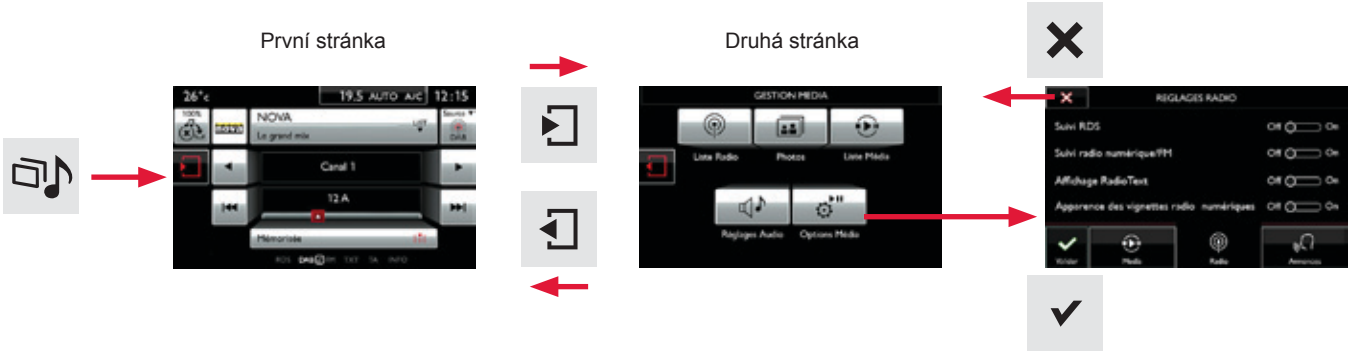


* Podle výbavy.

01 ZÁKLADNÍ FUNKCE

Pro přístup k nabídkám používejte tlačítka rozmístěná po obou stranách dotykového tabletu a poté používejte tlačítka zobrazená na dotykovém tabletu.
Každá nabídka se zobrazuje na jedné nebo dvou stránkách (hlavní a vedlejší stránka).





V případě velmi vysokých teplot se systém může přepnout do pohotovostního režimu (úplné vypnutí obrazovky a zvuku) na dobu nejméně 5 minut.

02 PRVNÍ KROKY

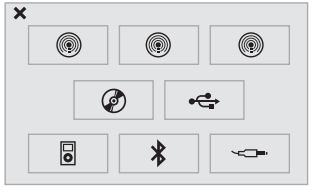
Při běžícím motoru lze stisknutím vypnout zvuk.
Při vypnutém zapalování stisknutí zapíná systém.

Nastavování hlasitosti (nezávisle pro každý zdroj zvuku, včetně "Traffic announcements (TA)" (Dopravní informace - (TA)) a navigační pokyny).



Klávesové zkratky: pomocí dotykových tlačítek v pruhu v horní části dotykového displeje je možno přecházet přímo do volby zdroje zvuku, do seznamu stanic (nebo titulů - podle zdroje) nebo do nastavování teploty.

Je-li vozidlo po delší dobu vystaveno slunečnímu záření, může dojít ke snížení hlasitosti z důvodu ochrany systému. Normální hlasitost bude obnovena, jakmile klesne teplota v interiéru.



Volba zdroje zvuku (podle verze):

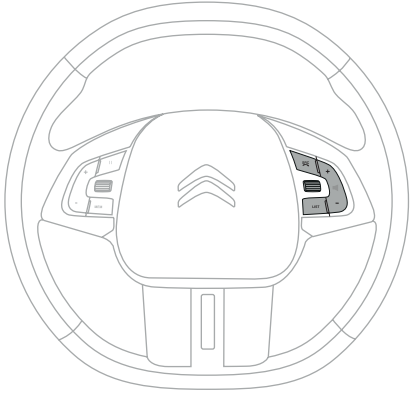
- Vlnové rozsahy "FM"/ "AM" / "DAB"*.
- Klíč "USB".
- Přehrávač CD (umístěný pod pravým předním sedadlem)**.
- Jukebox* po předchozím zkopírování zvukových souborů do interní paměti systému.
- Telefon připojený přes Bluetooth* a při přehrávání zvuku přes Bluetooth * (streaming).
- Přehrávač zvukových nosičů připojený ke konektoru pro externí zdroj (Jack, kabel není součástí dodávky).

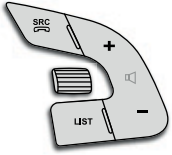
Displej je "rezistivního" typu. Proto je nezbytné přitlačit silně, především v případě tzv. "klouzavých" pokynů (procházení seznamu, posun mapy, ...). Pouhý lehký dotyk nebude dostačující. Dotyk více prsty najednou nebude brán v potaz.
Displej lze ovládat i v rukavicích. Tato technologie umožňuje používání při všech teplotách.

Pro čištění displeje je doporučeno používat měkký a neabrazivní hadřík (utěrka na brýle) bez dalších přípravků.
Nepoužívejte na displej špičaté či ostré předměty.
Nedotýkejte se displeje vlhkýma rukama.

* Podle výbavy.
** Přehrávač CD je v nabídce příslušenství v obchodní síti .

03 OVLADAČE NA VOLANTU

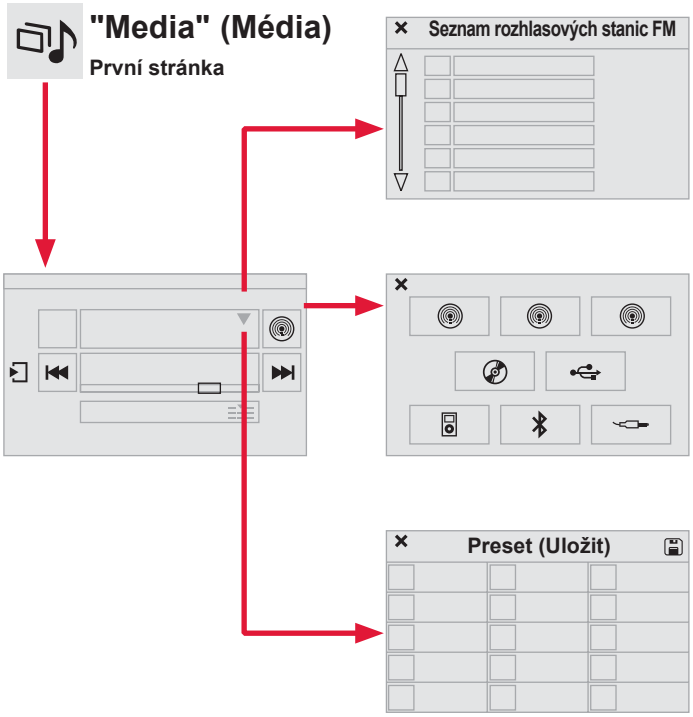




SRC	- Krátké stisknutí: Změna zdroje zvuku. Přijmutí příchozího hovoru. Probíhající hovor: vstup do nabídky telefonu (Ukončit, Důvěrný režim, Režim hands-free). - Přidržení: Odmítnutí příchozího hovoru. Ukončení probíhajícího hovoru. Mimo probíhající hovor: vstup do nabídky telefonu (Vytáčení, Kontakty, Výpis volání, Hlasová schránka).
	- Otáčení. Rádio: automatické naladění předchozí / následující stanice. Zdroj zvuku: předchozí / následující skladba. - Stisknutí: potvrzení.
LIST	- Krátké stisknutí: Rádio: zobrazení seznamu stanic. Zdroj zvuku: zobrazení seznamu skladeb. - Přidržení: aktualizace seznamu zachycovaných stanic.
+ **–**	- Zvýšení hlasitosti. - Snížení hlasitosti.

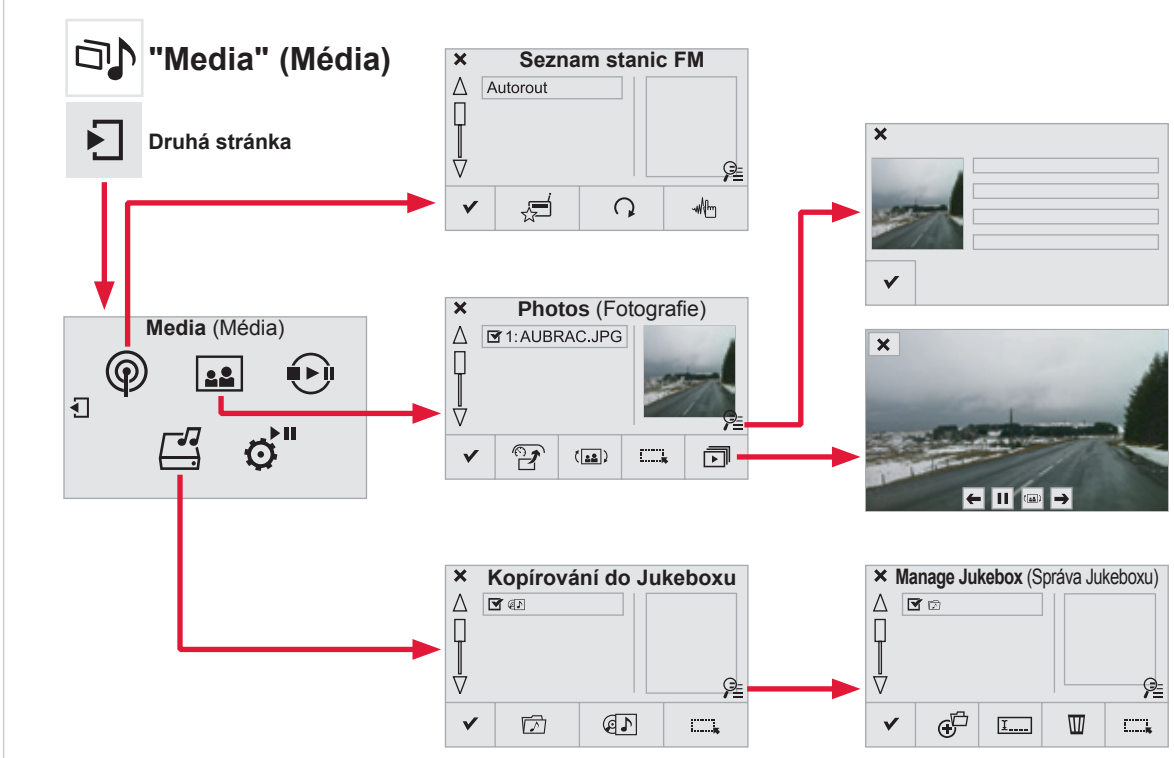
04 MÉDIA

Úroveň 1	Úroveň 2



Úroveň 1		Úroveň 2		Vysvětlivky
 	**Media (Média)** ↓ **List (Seznam)** →	▼	**Seznam stanic FM**	Stiskem vyberte jednu z rozhlasových stanic.
 	**Media (Média)** ↓ **Source (Zdroj)** →		**FM Radio** (FM rádio)	Zvolte jiný zdroj.
			**DAB Radio** (DAB rádio)	
			**AM Radio** (AM rádio)	
			**Jukebox** (Jukebox)	
			**CD** (CD)	
			**USB** (USB)	
			**iPod** (iPod)	
			**Bluetooth** (Bluetooth)	
			**AUX** (Vstup pro exter. zdroj)	
 	**Media (Média)** ↓ **Preset (Uložit)** →			Stiskněte jedno z volných míst, poté "Preset" (Uložit).

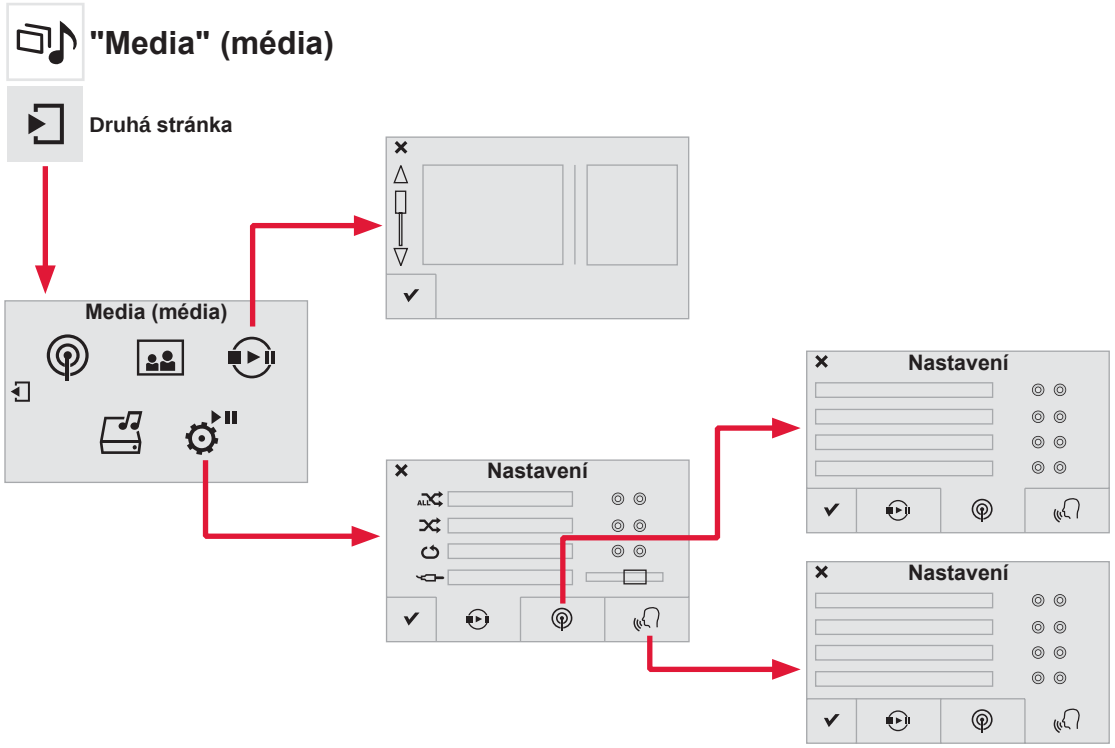
04 MÉDIA


Úroveň 1
Úroveň 2
Úroveň 3
"Media" (Média)
Druhá stránka
Media (Média)
Seznam stanic FM
Autorout
Photos (Fotografie)
1:AUBRAC.JPG
Kopírování do Jukeboxu
Manage Jukebox (Správa Jukeboxu)

Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3	Vysvětlivky
Media (Média) → **Druhá stránka** → **Radio list** (Seznam stanic) →	**Preset** (Uložit)		Stiskněte jednu z rozhlasových stanic pro její zvolení.
	Update list (Aktualizovat seznam)		Aktualizujte seznam v závislosti na aktuální úrovni příjmu.
	Frequency (Frekvence)		Zadejte požadovanou rozhlasovou frekvenci.
	✔ **Validate** (Potvrdit)		Uložte hodnoty.
Media (Média) → **Druhá stránka** → **Photos** (Fotografie) →	**Volba stránky**		Zobrazte zvolenou fotografii na celou obrazovku.
	Rotate (Otočit)		Otočte fotografii o 90°.
	Select all (Vybrat vše)		Vyberte všechny fotografie v seznamu. Stiskněte podruhé pro jejich odznačení.
	Slideshow (Promítání obrázků)	← Předcházející fotografie.	Zobrazte promítané fotografie na celou obrazovku.
		⏸ ▷ Pauza / Promítání.	
		→ Následující fotografie.	
	✔ **Validate** (Potvrdit)		Uložte nastavení.
Media (Média) → **Druhá stránka** → **Manage Jukebox** (Správa Jukeboxu) →	**Řazení podle složky**		Zvolte režim výběru.
	Řazení podle alba		
	Select all (Vybrat vše)		
	Lupa	Create folder (Vytvořit složku)	Zvolte možnosti pro manipulaci.
		Rename (Přejmenovat)	
		Delete (Odstranit)	
		Select all (Vybrat vše)	
		✔ Validate (Potvrdit)	Uložte volby.
	✔ **Copy** (Kopírovat)		Kopírujte soubory do Jukeboxu.

04 MÉDIA

Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3



Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
	Media (média) → **Druhá stránka** → **Media list (seznam médií)** →					Prezentace naposledy používaného média.
	Media (média) → **Druhá stránka** → **Nastavení** →		**Media (média)** → **Nastavení** →		Random (all tracks) (náhodné přehrávání všech skladeb)	Zvolte nastavení pro přehrávání.
					Random (current album) (náhodné přehrávání skladeb aktuálního alba)	
					Loop (přehrávání dokola)	
					Aux. amplification (zesílení exter. zdroje)	
			Radio (rádio) → **Nastavení** →		RDS options (volby RDS)	Aktivujte nebo deaktivujte služby.
					DAB/FM options (volby DAB/FM)	
					Display Radio Text (zobrazování radio textu)	
					DAB radio thumbnails (miniatury DAB rádia)	
			Announcements (hlášení) → **Nastavení** →		Traffic announcements (TA) (dopravní informace - TA)	Aktivujte nebo dezaktivujte služby.
					Weather (předpověď počasí)	
					Varied (zábava) - Sport (sport)	
					Alert settings (výstražná hlášení)	
		✔	**Validate (potvrdit)**			Uložte hodnoty.

04 RÁDIO

Volba rozhlasové stanice

1a Stiskněte **Media** (Zdroj zvuku) pro zobrazení první stránky.

nebo

Stiskněte **Media** (Zdroj zvuku) pro zobrazení první stránky, poté stiskněte tlačítko pro zobrazení druhé stránky.



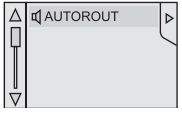
2a Na první stránce zvolte " **List** " (Seznam).

nebo

Na druhé stránce zvolte " **Radio list** " (Seznam rozhlasových stanic).



3a Zvolte rozhlasovou stanici z nabízeného seznamu.



Zvolte " **Update list** " (Aktualizovat seznam) pro aktualizaci seznamu.



NEBO

1b Stiskněte **Media** (Zdroj zvuku) pro zobrazení první stránky, poté zvolte " **Preset** " (Uložit).



2b Vyberte uloženou rozhlasovou stanici ze seznamu.



1 Je-li třeba, zvolte změnu zdroje zvuku.



2 Zvolte vlnový rozsah " **FM Radio** " nebo " **AM Radio** ".



Okolní podmínky (údolí, budova, tunel, parkoviště, podzemí, ...) mohou přerušit příjem i v případě, že je aktivována funkce přelaďování RDS. Tento jev je při šíření rozhlasových vln normální a nemůže být v žádném případě považován za poruchu autorádia.

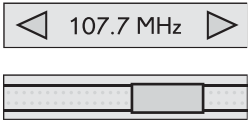
04 RÁDIO

Změna frekvence

1a Stiskněte **Media** (Média) pro zobrazení první stránky.



2a **Automatické vyhledání frekvence**
Stiskněte ◂ nebo ▸ nebo přemístěte kurzor pro automatické naladění rozhlasové stanice s nižší nebo vyšší frekvencí.



NEBO

1b Stiskněte **Media** (Média) pro zobrazení první stránky, poté stiskněte tlačítko pro zobrazení druhé stránky.



2b Stiskněte "**Set frequency**" (Zadat frekvenci) pro zobrazení první stránky, poté stiskněte tlačítko pro zobrazení druhé stránky.



POTÉ

3a Zvolte změnu zdroje zvuku.



3b Zvolte vlnový rozsah " **FM Radio** " nebo " **AM Radio** ".



NEBO

3c Zadejte kompletní frekvenci (např.: 92.10 MHz) pomocí klávesnice, poté stiskněte " **Confirm** " (Potvrdit).



3d **Podle abecedního seznamu**
Stiskněte název právě poslouchané stanice, poté zvolte stanici v nabízeném seznamu.



Uložení rozhlasové stanice

1 Vyhledejte rozhlasovou stanici nebo frekvenci (viz příslušná kapitola).

2 Stiskněte " **Preset** " (Uložit).



3 Ze seznamu zvolte číslo pro uložení předem vybrané/naladěné rozhlasové stanice.

Přidržení jednoho z čísel uloží rozhlasovou stanici do paměti.

Mémoire 1

Nebo

Stisknutí tohoto tlačítka uloží stanice jednu po druhé.



Vyvolání uložené stanice

Stiskněte **Media** (Média) pro zobrazení první stránky, poté zvolte " **Preset** " (Uložit).





Aktivace / Deaktivace RDS

1 Stiskněte " **Media** " (Média) pro zobrazení první stránky, poté stiskněte tlačítko pro zobrazení druhé stránky.



2 Zvolte " **Settings** " (Nastavení).



3 Zvolte " **Radio** " (Rádio).

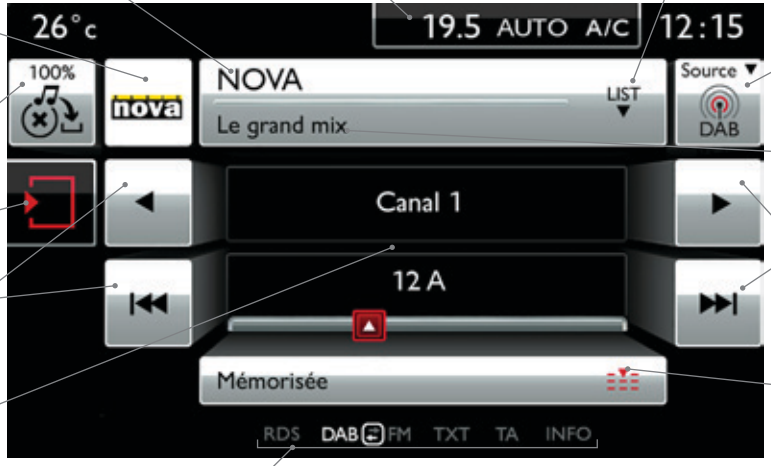


4 Aktivujte/deaktivujte " **RDS options** " (Volby RDS).



i Funkce RDS, pokud je zvolena, umožňuje pokračovat v poslechu jedné rozhlasové stanice díky sledování frekvence. Za určitých podmínek však nemusí být udržování poslechu jedné stanice RDS zaručeno na území celé země, neboť vysílání rozhlasových stanic nepokrývá celých 100 % území. To vysvětluje ztrátu příjmu stanice při cestování.

04 RÁDIO



Zobrazování názvu právě poslouchané stanice.

Zkrácená nabídka: přístup k volbám pro zdroj zvuku, přehledu stanic (nebo titulů, podle zdroje zvuku) nebo pro nastavení teploty.

Volba rozhlasové stanice.

Doprovodné obrázky s informacemi případně vysílané rozhlasovou stanicí.

Správa Jukeboxu.
Zobrazování prováděné akce.

Druhá stránka.

Předchozí "digitální datový paket (multiplex)".
Předchozí rozhlasová stanice.

Zobrazení názvu a čísla poslouchaného "digitálního datového paketu (multiplexu)", rovněž nazývaného "celek".

Volba zdroje zvuku.
Zobrazování vlnového rozsahu "DAB" (digitální rozhlasové vysílání).

Zobrazování "Radiotext" (Radiotextu) právě poslouchané stanice.

Následující "digitální datový paket (multiplex)".
Následující rozhlasová stanice.

Předvolená stanice, tlačítka 1 až 15.
Krátké stisknutí: volba uložené rozhlasové stanice.
Dlouhé stisknutí: uložení stanice do paměti.

Zobrazení voleb:
pokud je volba aktivní, ale není k dispozici, je zobrazení šedé,
pokud je volba aktivní a je k dispozici, je zobrazení bílé.

Pokud není poslouchaná stanice "DAB" k dispozici na "FM", je volba "DAB FM" zobrazena šedě.

NewsService Journaline®

"Journaline®" je informační služba, využívající texty koncipované pro systémy rozhlasového digitálního vysílání.
Podává textové informace, řazené podle témat a podtémat.
Služba je dostupná prostřednictvím stránky "SEZNAM STANIC DIGIT. VYSÍLÁNÍ".

04 RÁDIO

DAB (Digital Audio Broadcasting) Digitální rozhlasové vysílání

Digitální rozhlasové vysílání Vám poskytuje vyšší kvalitu poslechu a grafické zobrazování informací týkajících se programu poslouchané stanice. Zvolte "List" (Seznam) na první stránce.
Různé "multiplexy/sítě" Vám nabízejí výběr z rozhlasových stanic řazených podle abecedy.

1 Stiskněte **Media** (Zdroj zvuku) pro zobrazení první stránky.



2 Zvolte změnu zdroje.



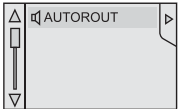
3 Zvolte " **DAB Radio** " (DAB rádio).



4 Na první stránce zvolte " **List** " (Seznam).
nebo
Na druhé stránce zvolte " **Radio list** " (Seznam stanic).



5 Vyberte rozhlasovou stanici z nabídnutého seznamu.



Digitální rozhlasové vysílání - Přeladění DAB / FM

"DAB" (digitální rozhlasové vysílání) nepokrývá celých 100 % území.
Když je kvalita digitálního signálu nedostatečná, umožňuje funkce "DAB / FM auto tracking" (automatické přeladění DAB/FM) pokračovat v poslechu stejné stanice automatickým přepnutím na příslušnou analogovou rozhlasovou stanici "FM" (pokud tato existuje).

1 Stiskněte **Media** (Zdroj zvuku) pro zobrazení první stránky, poté stiskněte tlačítko pro zobrazení druhé stránky.



2 Zvolte " **Settings** " (Nastavení).



3 Zvolte " **RADIO** " (Rádio).



4 Zvolte "**DAB/FM auto tracking**" (automatické přeladění DAB/FM), poté " **Validate** " (Potvrdit).



Pokud je aktivováno "DAB / FM auto tracking" (automatické přeladění DAB/FM), pak lze ve chvíli přepínání systému na analogovou rozhlasovou stanici "FM" zaznamenat časový posun o několik sekund a někdy i rozdílnou hlasitost.
Jakmile je kvalita digitálního signálu znovu dostatečná, systém automaticky přepne zpět na "DAB" (digitální rozhlasové vysílání).

Pokud poslouchaná digitální rozhlasová stanice "DAB" není dostupná na "FM" (možnost " **DAB/FM** " je šedá) nebo pokud není aktivováno "DAB / FM auto tracking" (automatické přeladění DAB/FM), zvuk se při nedostatečném digitálním signálu přeruší.

04 HUDBA

CD, CD MP3, přehrávač USB, pomocný vstup AUX

Přehrávač CD se dodává jako příslušenství v obchodní síti CITROËN.

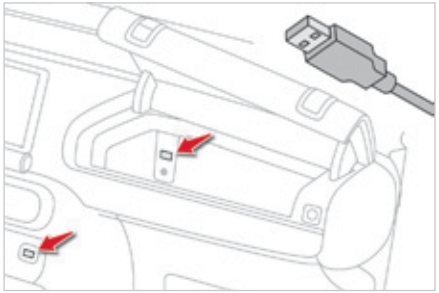


Vložte CD do přehrávače, vsuňte USB klíč do zásuvky USB nebo připojte USB zařízení k zásuvce USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).

Systém vytváří dočasné seznamy skladeb (playlisty), což může při prvním připojení trvat od několika sekund do několika minut.

Snížení počtu jiných souborů než hudebních a počtu adresářů může tuto dobu výrazně zkrátit.

Playlisty jsou aktualizovány při každém vypnutí zapalování nebo připojení USB klíče. Autorádio si tyto seznamy ukládá a pokud v nich nedojde ke změnám, bude čas načítání kratší.



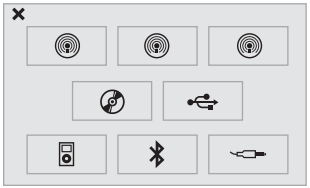
Volba zdroje

1 Stiskněte **Media** (Média) pro zobrazení první stránky.



2 Zvolte změnu zdroje zvuku, poté zdroj zvuku.

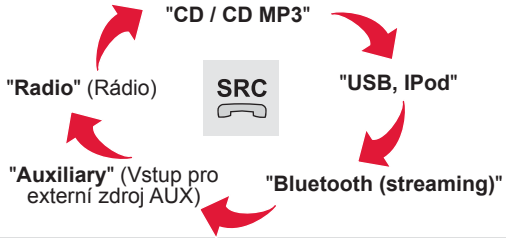




Tlačítko **SRC** (Source = Zdroj zvuku) ovladačů na volantu umožňuje okamžité přepnutí na další zdroj zvuku, je-li tento aktivní.

Stiskněte tlačítko **OK** pro potvrzení volby.





04 HUDBA

CD, CD MP3, USB přehrávač

Informace a doporučení

Přístroj přehrává pouze zvukové soubory s příponami ".wma, .aac,. flac,.ogg, .mp3" rychlostí 32 kB/s až 320 kB/s.

Podporuje rovněž režim VBR (Variable Bit Rate).

Žádný jiný typ souboru (.mp4, ...) nemůže být přehráván.

Soubory WMA musí odpovídat standardu wma 9.

Vzorkovací frekvence je 11, 22, 44 a 48 kHz.

Je doporučeno omezit délku názvu souboru na 20 znaků a vyloučit zvláštní znaky (např. : " " ?. ; ů ř), aby se předešlo problémům s přehráváním nebo zobrazováním.

Aby bylo možno přehrávat vypálená CD-R nebo CD-RW, zvolte při vypalování nejlépe standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet.

Bude-li záznam na disku vypálen v jiném formátu, nemusí být správně přehráván.

Je doporučeno používat na jednom disku stále stejný standard vypalování, s co možná nejnižší rychlostí (max. 4x), aby byla zaručena optimální kvalita zvuku.

Ve zvláštním případě CD s více sekcemi je doporučen standard Joliet.

Systém podporuje přenosné přehrávače USB Mass Storage, BlackBerry® nebo přehrávače Apple®, připojené ke konektorům USB. Propojovací kabel není součástí dodávky.

Řízení přehrávačů je prováděno prostřednictvím ovládacích prvků audiosystému.

Ostatní zařízení, která systém po připojení nerozpozná, musí být připojena prostřednictvím konektoru Jack (kabel není součástí dodávky).

Používejte pouze USB klíče ve formátu FAT32 (File Allocation Table 28 bits).

Systém funkčně nepodporuje současné připojení dvou identických zařízení (dva klíče, dva přehrávače Apple®), ale je možné připojit jeden klíč a jeden přehrávač Apple®.

Pro zajištění správného fungování je doporučeno používat originální USB kabely od Apple®.

04 HUDBA

Volba přehrávané skladby

"Previous track" (Předcházející skladba).	
"Next track" (Následující skladba).	
"Previous folder" (Předcházející adresář).	
"Next folder" (Následující adresář).	

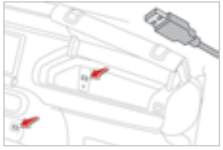
"List of USB or CD tracks and folders" (Seznam skladeb a adresářů na USB nebo CD).	
"Go up and down in the list" (Procházení seznamem nahoru/dolů).	
"Confirm, go down a level" (Potvrdit, přesun o úroveň dolů).	
"Go up a level" (Přesun o úroveň nahoru).	

04 HUDBA

Připojení přehrávačů APPLE®

1 Připojte přehrávač Apple® do některé zásuvky USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).

Přehrávání začne automaticky.



2 Přehrávání lze řídit pomocí ovladačů audiosystému.

i Dostupné řazení odpovídá řazení podle přenosného zařízení (interpret / album / žánr / seznamy skladeb (playlisty) / zvukové knihy / podcasty).

Implicitně je nastaveno řazení podle interpreta. Pro změnu použitého řazení se ve stromové struktuře posunujte až do první úrovně a poté zvolte požadovaný způsob řazení (například podle seznamu skladeb) a potvrďte, čímž dojde k přesunu na požadovanou skladbu ve stromové struktuře.

i Kopie fotografií a obaly nejsou kompatibilní s autorádiem. Tyto kopie lze zobrazovat pouze pomocí klíče USB.

! Verze firmwaru autorádia nemusí být kompatibilní s generací vašeho přehrávače Apple®.

Audio streaming

Streaming umožňuje poslech zvukových souborů uložených v telefonu prostřednictvím reproduktorů vozidla.

1 Připojte telefon: viz kapitola " **Telephone** " (Telefon), poté " **Bluetooth** ".

Zvolte profil "**Audio**" nebo "**All**" (Vše).

2 Pokud přehrávání nezačne automaticky, bude možná nutné spustit přehrávání z telefonu.

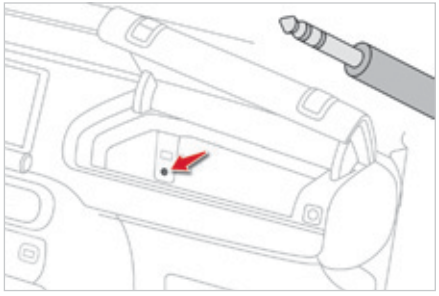
Přehrávání je řízeno připojeným zařízením nebo pomocí tlačítek autorádia.

! Jakmile je telefon připojen v režimu streaming, je považován za externí zdroj zvuku.

Na zařízení připojeném přes Bluetooth je doporučeno nastavit "**Repeat**" (Opakování).

Používání pomocného vstupu (AUX) (kabel není součástí dodávky)

1 Pomocí vhodného kabelu připojte přenosný přístroj (přehrávač MP3) k zásuvce JACK.



2 Stiskněte **Media** (Média) pro zobrazení první stránky.



3 Zvolte změnu zdroje zvuku.



4 Zvolte zdroj " **AUXILIARY** " (Pomocný AUX).



i Nejprve nastavte hlasitost přenosného přehrávače (vysoká hlasitost). Poté seřiďte hlasitost svého autorádia.
Ovládání se provádí prostřednictvím přenosného přístroje.

04 HUDBA

Správa Jukeboxu

1 Připojte zařízení (přehrávač MP3, ...) do zásuvky USB nebo JACK pomocí audio kabelu.

Jestliže do systému o kapacitě 8 GB nebyl zkopírován žádný zvukový soubor, jsou všechny piktogramy funkce Jukebox šedé a nedostupné.

2 Zvolte " **Media list** " (Seznam zdrojů zvuku).



3 Zvolte " **Copy Jukebox** " (Kopírovat do Jukeboxu).



4 Zvolte "**Sort by folder**" (Řadit podle složky) nebo "**Sort by album**" (Řadit podle alba).





5 Zvolte lupu pro vstup do složky nebo do alba a výběr zvukových souborů jednoho po druhém.



6 Zvolte " **Confirm** " (Potvrdit) a poté " **Copy** " (Kopírovat).



7 Zvolte "**New folder**" (Nová složka) pro vytvoření stromové struktury v Jukeboxu nebo zvolte "**Keep structure**" (Zachovat strukturu) pro zachování struktury ze zařízení.





8 Během kopírování se systém vrátí na první stránku. Kdykoli se ale můžete vrátit na zobrazení kopírování použitím tohoto tlačítka.

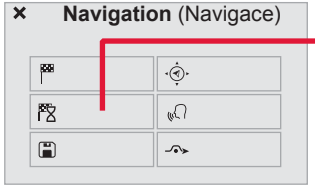


05 NAVIGACE

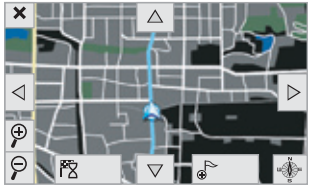
Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3

"Navigation" (Navigace)
První stránka

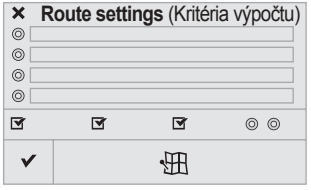










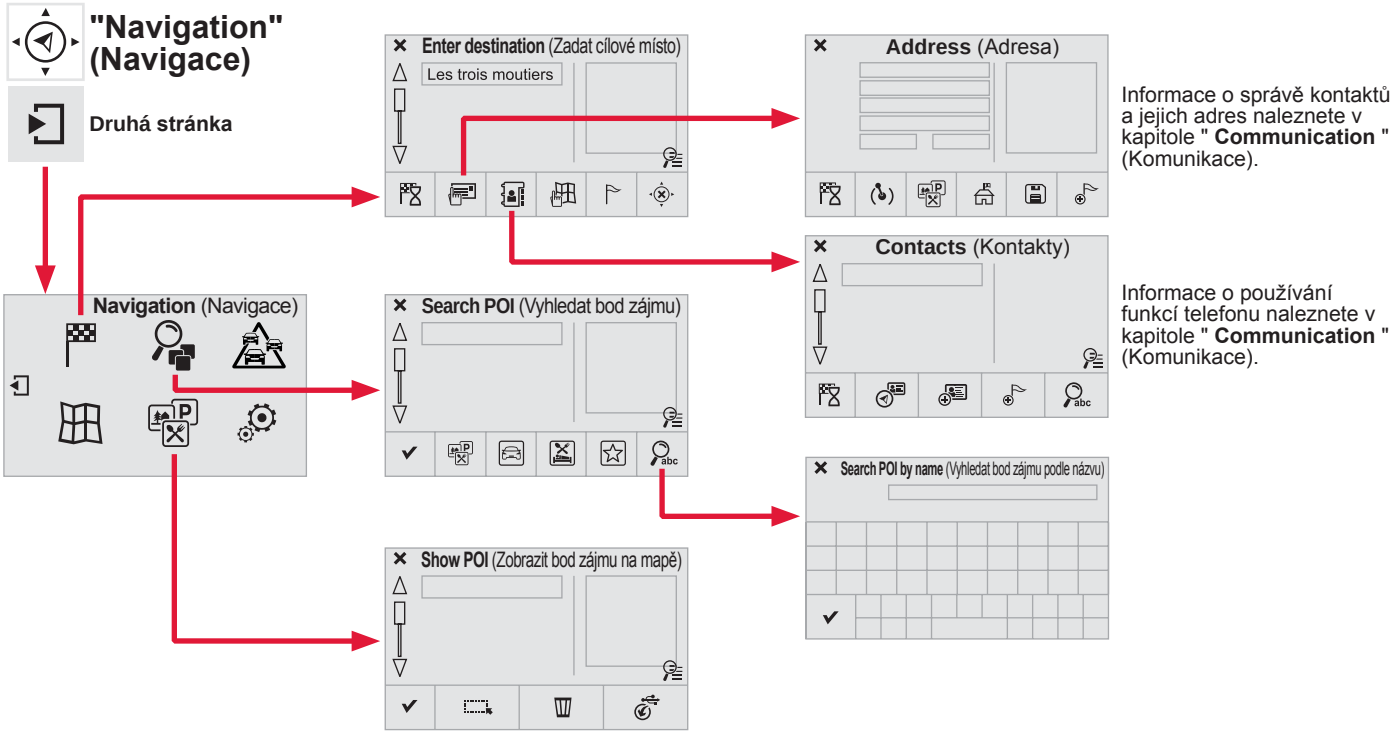


Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3	Vysvětlivky
Navigation (Navigace) → **Settings** (Nastavení) → **Navigation** (Navigace)	**Enter destination** (Zadat cílové místo)		Zobrazí se poslední cílová místa.
	Calculatory criteria (Kritéria výpočtu)	The fastest (Nejrychlejší)	Zvolíte si kritéria pro navádění. Mapa zobrazí trasu zvolenou podle kritéria(í).
		Shortest route (Nejkratší)	
		Time/distance (Čas/vzdálenost - kompromis)	
		Ecological (Ekologická trasa)	
		Tolls (Placené úseky)	
		Ferries (Lodní trajekty)	
		Strict (Přesně) - Close (Blízko)	
		Show route on map (Zobrazit itinerář na mapě)	Zobrazíte si mapu a spustíte navádění.
		Validate (Potvrdit)	Uložíte volby.
	Save (Uložit)		Uložíte aktuální adresu.
	Stop navigation (Ukončit navádění)		Odstraníte informace o navádění.
	Voice (Hlas)		Zvolíte hlasitost naváděcích pokynů a vyslovování názvů ulic.
	Diversion (Odklon itineráře)		Odkloníte se od původní trasy v určité vzdálenosti.
Navigation (Navigace)			Zobrazování v textovém režimu.
			Přiblížení.
			Oddálení.
			Zobrazit v režimu celé obrazovky. Používejte šipky pro posun mapy.
			Převede mapu na 2D zobrazení.

05 NAVIGACE



Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3

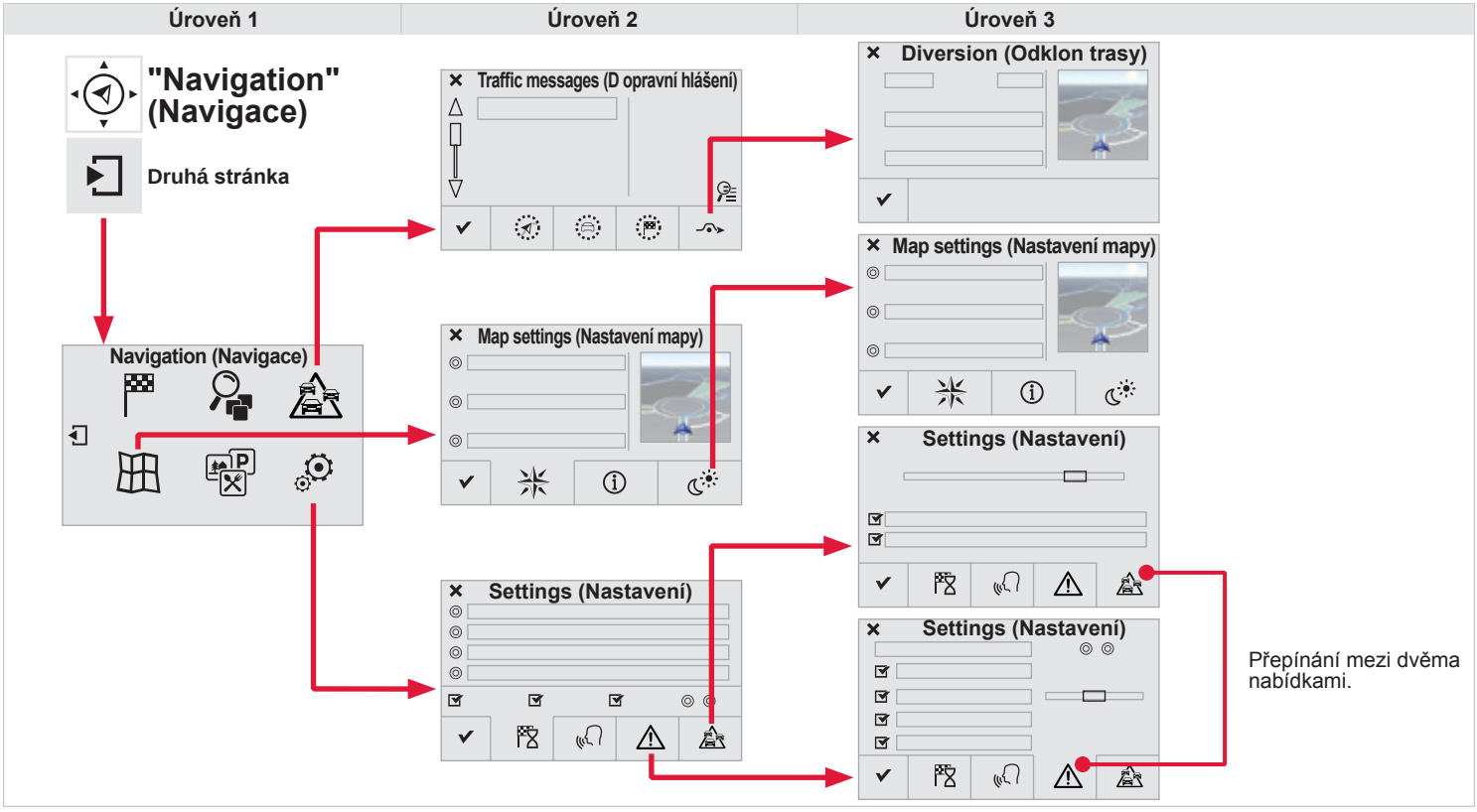


Informace o správě kontaktů a jejich adres naleznete v kapitole " **Communication** " (Komunikace).

Informace o používání funkcí telefonu naleznete v kapitole " **Communication** " (Komunikace).

Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
	Navigation (Navigace) → **Druhá stránka** → **Enter destination** (Zadat cílové místo) →		**Address** (Adresa)		Curr. location (Aktuální poloha)	Nastavíte adresu.
					Points of Interest (Body zájmu)	
					Town centre (Střed města)	
					Save (Uložit)	Uložíte aktuální adresu.
					Add waypoint (Přidat bod na trase)	Přidáte bod do itineráře (trasy).
					Navigate to (Navádět na)	Stiskněte pro výpočet itineráře.
			Contacts (Kontakty)		Addresses (Adresy v systému)	Zvolíte kontakt a spustíte výpočet trasy.
					Add contact (Přidat kontakt)	
					Add waypoint (Přidat bod na trase)	
					Search for contact (Vyhledat kontakt)	
					Navigate to (Navigovat na)	
			From map (Z mapy)			Zobrazíte mapu, zvětšete si ji pro zobrazení detailů trasy.
			Itinerary (Itinerář)			Vytvoříte, přidáte/odstraníte bod (zastávku) nebo zobrazíte trasu.
			Stop (Ukončit)			Odstraníte informace o navádění.
			Navigate to (Navigovat na)			Stiskněte pro výpočet itineráře.
	Navigation (Navigace) → **Druhá stránka** → **Vyhledat POI** →		**All POIs** (Všechny body zájmu)			Seznam dostupných kategorií. Po zvolení kategorie zvolte body zájmu.
			Garage (Autoservis)			
			Dining/hotels (Restaurace/hotely)			
			Personal (Osobní)			
			By name (Podle názvu)			
			Search (Vyhledat)			Vyhledáte požadované informace.
	Navigation (Navigace) → **Druhá stránka** → **Zobrazit POI** →		**Select all** (Vybrat vše)			Zvolíte parametry pro zobrazování POI (Bodů zájmu).
			Delete (Odstranit)			
			Import POIs (Importovat body zájmu)			
			Confirm (Potvrdit)			Uložíte volby.

05 NAVIGACE


Úroveň 1
Úroveň 2
Úroveň 3
"Navigation" (Navigace)
Druhá stránka
Navigation (Navigace)
Traffic messages (D opravní hlášení)
Map settings (Nastavení mapy)
Settings (Nastavení)
Diversion (Odklon trasy)
Map settings (Nastavení mapy)
Settings (Nastavení)
Settings (Nastavení)
Přepínání mezi dvěma nabídkami.

Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3	Vysvětlivky
Navigation (Navigace) → **Druhá stránka** → **Traffic messages** (Dopravní hlášení) →	**On the route** (Na trase)		Nastavte výběr hlášení a okruh filtrování.
	Around vehicle (V okolí)		
	Near destination (Blízko cílového místa)		
	Detour (Odklonit)	◎ Odklonit ve vzdálenosti	
		◎ Recalculate route (Přepočítat itinerář)	
	✔ **Finish** (Ukončit)		Uložte volby.
Navigation (Navigace) → **Druhá stránka** → **Map settings** (Nastavení mapy) →	**Orientation** (Orientace)	◎ Flat view north heading (Ploché zobrazení s orientací na sever)	Zvolte způsob zobrazení a orientaci mapy.
		◎ Flat view vehicle heading (Ploché zobrazení ve směru jízdy vozidla)	
		◎ Perspective view (3D zobrazení)	
	Maps (Mapy)		
	Aspect (Vzhled)	◎ "Day" map colour (Barva mapy "den")	
		◎ "Night" map colour (Barva mapy "noc")	
		◎ Automatic day/night (Automatické přepínání den/noc)	
	✔ **Confirm** (Potvrdit)		Uložte nastavení hodnot.
Navigation (Navigace) → **Druhá stránka** → **Settings** (Nastavení) →	**Route settings** (Kritéria výpočtu)		Nastavte své priority a zvolte hlasitost naváděcích pokynů a oznamování názvů ulic.
	Voice (Hlas)		
	Alarm! (Výstraha)		
	Traffic options (Volby provozu)		
	✔ **Confirm** (Potvrdit)		Uložte volby.

05 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Volba cílového místa

Nové cílové místo

1 Stiskněte **Navigation** (Navigace) pro zobrazení první stránky, poté stiskněte tlačítko pro zobrazení druhé stránky.



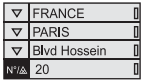
2 Zvolte " **Enter destination** " (Zadat cílové místo).



3 Zvolte " **Address** " (Adresa).



4 Nastavte " **Country** " (Země) výběrem ze seznamu, poté stejným způsobem:
" **City** " (Město) nebo směrovací číslo, " **Road** " (Ulice), " **N°** " (Číslo). Pokaždé stiskněte Validate (Potvrdit).



Zvolte " **Save** " (Uložit) pro uložení zadané adresy jako záznamu v kontaktech.
Systém umožňuje uložit až 200 záznamů.



5 Zvolte " **Navigate to** " (Navádět na).



6 Zvolte kritérium pro navádění: " **The fastest** " (Nejrychlejší trasa) nebo " **Shortest route** " (Nejkratší trasa) nebo " **Time/distance** " (Kompromis čas/vzdálenost) nebo " **Ecological** " (Ekologická trasa).



7 Zvolte omezující kritéria: " **Include tollroads** " (Zahrnout placené úseky), " **Include ferries** " (Zahrnout lodní trajekty), " **Traffic** " (Doprava), " **Strict** " (Přesně), " **Close** " (Blízko).



8 Zvolte " **Validate** " (Potvrdit) nebo stiskněte " **Show route on map** " (Zobrazit itinerář na mapě) pro spuštění navádění.



Pro odstranění informací navigace stiskněte " **Settings** " (Nastavení) a poté " **Stop navigation** " (Ukončit navádění).



Pro obnovení informací navigace stiskněte " **Settings** " (Nastavení), poté stiskněte " **Resume navigation** " (Obnovit navádění).



05 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Na poslední cílové místo

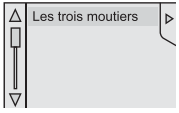
1 Stiskněte **Navigation** (Navigace) pro zobrazení první stránky, poté stiskněte tlačítko pro zobrazení druhé stránky.



2 Zvolte " **Enter destination** " (Zadat cílové místo).



3 Zvolte adresu z nabídnutého seznamu.



4 Zvolte " **Navigate to** " (Navádět na).
Zvolte kritéria, poté " **Validate** " (Potvrdit) nebo stiskněte " **Show route on map** " (Zobrazit itinerář na mapě) pro spuštění navádění.



Na adresu ze seznamu kontaktů

Navigování směrem k adrese kontaktu importovaného z telefonu je možné, jen pokud je adresa kompatibilní se systémem.

1 Stiskněte **Navigation** (Navigace) pro zobrazení první stránky, poté stiskněte tlačítko pro zobrazení druhé stránky.



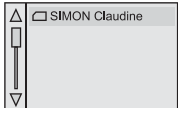
2 Zvolte " **Enter destination** " (Zadat cílové místo).



3 Zvolte " **Contacts** " (Kontakty).



4 Zvolte vybrané cílové místo z nabídnutého seznamu kontaktů.



5 Zvolte " **Navigate to** " (Navádět na).
Zvolte kritéria, poté " **Validate** " (Potvrdit) pro spuštění navádění.



05 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Na souřadnice GPS

1 Stiskněte **Navigation** (Navigace) pro zobrazení první stránky, poté stiskněte tlačítko pro zobrazení druhé stránky.



2 Zvolte " **Enter destination** " (Zadat cílové místo).



3 Zvolte " **Address** " (Adresa).



4 Nastavte parametry " **Longitude:** " (Zeměpisná délka), poté " **Latitude:** " (Zeměpisné šířka).



5 Zvolte " **Navigate to** " (Navádět na).
Zvolte kritéria, poté " **Validate** " (Potvrdit) nebo stiskněte " **Show route on map** " (Zobrazit itinerář na mapě) pro spuštění navádění.



Na místo na mapě

1 Stiskněte **Navigation** (Navigace) pro zobrazení první stránky, poté stiskněte tlačítko pro zobrazení druhé stránky.



2 Zvolte " **Enter destination** " (Zadat cílové místo).



3 Zvolte " **From map** " (Z mapy).



4 Přibližte si mapu, poté zvolte bod.



Dlouhý dotyk umožní zobrazení turistických míst v okolí.

05 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Na body zájmu (POI)

Body zájmu (POI) upozorňují na provozovny se službami v okolí (hotely, různá obchodní místa, letiště, ...).

1 Stiskněte **Navigation** (Navigace) pro zobrazení první stránky, poté stiskněte tlačítko pro zobrazení druhé stránky.



2 Zvolte " **Search POI** ".



3 Zvolte " **All POIs** " (Všechny body zájmu) nebo " **Garage** " (Autoservis) nebo " **Dining/hotels** " (Restaurace/hotely) nebo " **Personal** " (Osobní) nebo " **By name** " (Podle názvu).



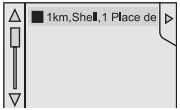
4 Vyberte kategorii z nabídnutého seznamu.



5 Zvolte " **Search** " (Vyhledat).



6 Vyberte bod zájmu z nabídnutého seznamu.



7 Zvolte " **Navigate to** " (Navádět na).



Každoroční aktualizace mapových podkladů umožňuje být upozorněn na nové body zájmu (POI).

Každý měsíc si též můžete aktualizovat Rizikové zóny / Nebezpečné zóny.

Podrobný popis postupu je k dispozici na:

http://citroen.navigation.com.

05 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Na bod zájmu (POI)

1 Stiskněte **Navigation** (Navigace) pro zobrazení první stránky, poté stiskněte tlačítko pro zobrazení druhé stránky.



2 Zvolte " **Show POIs** " (Zobrazit body zájmu).



3 Zvolte kategorii z nabídnutého seznamu, poté " **Validate** " (Potvrdit).



05 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Nastavení upozornění na Rizikové oblasti / Nebezpečné oblasti

1 Stiskněte **Navigation** (Navigace) pro zobrazení první stránky, poté stiskněte tlačítko pro zobrazení druhé stránky.



2 Zvolte " **Settings** (Nastavení).



3 Zvolte "**Config warnings**" (Nastavení výstrah).



4 Poté lze aktivovat upozornění na "Hazard zone" (Rizikové oblasti) a následně:

- " Audible warning" (Zvuková výstraha)
- "Alert only when navigating" (Výstraha pouze při navádění)
- "Alert only for overspeed" (Výstraha pouze při překročení rychlosti)
- "Display speed limits" (Zobrazovat omezení rychlosti)
- "Delay" (Prodleva): nastavení časové prodlevy pro hlášení umožňuje nastavit čas předcházející varování před "Hazard zone" (Rizikovou oblastí).

5 Zvolte " **Validate** " (Potvrdit).



! Tyto funkce jsou k dispozici pouze v případě, že byly "Hazard zone" (Rizikové oblasti) nahrány a instalovány do systému.

05 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Přidání úseku

1 Stiskněte **Navigation** (Navigace) pro zobrazení první stránky, poté stiskněte tlačítko pro zobrazení druhé stránky.



2 Zvolte " **Enter destination** " (Zadat cílové místo).



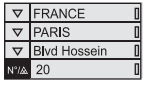
3 Zvolte " **Itinerary** " (Itinerář).



4 Zvolte " **Add waypoint** " (Přidat bod na trase), poté " **Address** " (Adresa).



5 Adresa bodu na trase se zadává jako cílové místo, zadejte tedy " **City:** " (Město) nebo směrovací číslo, " **Road:** "(Ulice), " **N° :** "(Číslo). Pokaždé stiskněte Validate (Potvrdit).
Poté zvolte " **Add waypoint** " (Přidat bod na trase).





6 Zvolte " **Navigate to** " (Navádět na).
Zvolte kritéria, poté " **Validate** " (Potvrdit) pro spuštění navádění a poskytnutí základní orientace v itineráři.



Uspořádání úseků

4 Pro uspořádání úseků na trase zopakujte předchozí kroky 1 až 3 ("Add leg" - Přidat úsek).

5 Zvolte úsek, který si přejete posunout v pořadí.



6a Zvolte " **Up** " (Nahoru).



6b Zvolte " **Down** " (Dolů).



6c Zvolte " **Delete** " (Odstranit).



Zvolte " **Roadmap** " (Mapa trasy) pro zobrazení změn pokynů pro trasu.



05 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Volby pro navádění

Kritéria výpočtu

1 Stiskněte **Navigation** (Navigace) pro zobrazení první stránky, poté stiskněte tlačítko pro zobrazení druhé stránky.





2 Zvolte " **Settings** " (Nastavení).



3 Zvolte " **Criteria** " (Kritéria).



4 Poté můžete zvolit:

- kritéria navádění: " **The quickquest** " (Nejrychlejší), " **The shortest** " (Nejkratší), " **Time / Distance** " (Kompromis čas/vzdálenost), " **Ecologic** " (Ekologická).
- omezující kritéria: " **Include Tolls** " (Včetně placených úseků), " **Include ferries** " (Včetně lodních trajektů), " **Traffic** " (Dopravní situace), " **Strict** " (Přesně), " **Near** " (Poblíž).

5 Zvolte " **Validate** " (Potvrdit).



! Výpočet podle ekologického kritéria je založen na kartografických údajích v databázi, ale nemusí být správný.

05 DOPRAVA

Dopravní informace

Zobrazování hlášení

1 Stiskněte **Navigation** (Navigace) pro zobrazení první stránky, poté stiskněte tlačítko pro zobrazení druhé stránky.



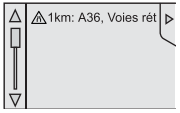
2 Zvolte " **Traffic messages** " (Dopravní hlášení).



3 Nastavte filtry " **On the route** " (Na trase), " **Around** " (V okolí), " **Near destination** " (U cílového místa) pro zúžení seznamu hlášení.
Stiskněte podruhé pro deaktivaci filtru.



4 Zvolte hlášení z nabízeného seznamu.
Zvolte lupu pro získání mluvených informací.





i Hlášení TMC (Trafic Message Channel) na navigačním systému GPS jsou informace týkající se dopravní situace, vysílané v reálném čase.

Nastavení filtrů

1 Stiskněte " **Navigation** " (Navigace) pro zobrazení první stránky, poté stiskněte tlačítko pro zobrazení druhé stránky.



2 Zvolte " **Settings** " (Nastavení).



3 Zvolte "**Option info**" (Volba informací).



4 Zvolte:
- " **Warn of new messages** " (Nová hlášení),
- "**Speak messages**" (Hlasové zprávy),

Poté upřesněte okruh filtrování.



5 Zvolte " **Validate** " (Potvrdit).



i Pro zúžení okruhu filtrování doporučujeme:
- 20 km v městské zástavbě,
- 50 km na dálnici.

05 DOPRAVA

Hlavní ikony o dopravní situaci

1 Červený a žlutý trojúhelník: informace o dopravě, například:


Změna značení


Zúžení jízdního pruhu


Kluzká vozovka


Nehoda


Zpomalení


Práce na vozovce


Nebezpečí výbuchu


Uzavřená vozovka


Demonstrace


Nebezpečí


Zakázaný vjezd


Dopravní zácpa

2 Modrý a černý trojúhelník: všeobecné informace, například:


Časové údaje


Informace o dopravě


Vítr


Mlha


Parkování


Sníh / náledí

Poslech dopravních informací (TA)

1 Stiskněte **Navigation** (Navigace) pro zobrazení první stránky, poté stiskněte tlačítko pro zobrazení druhé stránky.



2 Zvolte " **Settings** " (Nastavení).



3 Zvolte " **Voice** " (Hlas).



4 Aktivujte/deaktivujte " **Traffic (TA)**" (Dopravní informace - TA).



Funkce TA (Trafic Announcement) zajišťuje prioritní poslech dopravních hlášení. Pro aktivaci je třeba dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravních informací se právě hrající zdroj zvuku (rádio, CD, USB, ...) automaticky ztlumí a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Poslech původního zdroje se obnoví po ukončení hlášení.

05 DOPRAVA

Odklonění trasy

1 Stiskněte **Navigation** (Navigace) pro zobrazení první stránky, poté stiskněte tlačítko pro zobrazení druhé stránky.



2 Zvolte " **Traffic messages** " (Dopravní hlášení).



3 Zvolte " **Diversion** " (Odklonit).



4 Zvolte vzdálenost odklonu stisknutím **+** nebo **-**.



5 Zvolte " **Recalculate route** " (Přepočítat itinerář). Trasa bude změněna z hlediska času i vzdálenosti.



6 Zvolte " **Validate** " (Potvrdit).



Trasa může být odkloněna z důvodu obdržení dopravní informace o omezení provozu na trase.

05 MAPA

Správa mapy

Orientace mapy

1 Stiskněte **Navigation** (Navigace) pro zobrazení první stránky, poté stiskněte tlačítko pro zobrazení druhé stránky.



2 Zvolte " **Map settings** " (Nastavení mapy).



3 Zvolte " **Orientation** " (Orientace).



4 Zvolte:

- " **Flat view north heading** " (Ploché zobrazení s orientací na sever) pro trvalé natočení mapy směrem na sever,
- " **Flat view vehicle heading** " (Ploché zobrazení ve směru jízdy vozidla) pro natáčení mapy podle směru jízdy vozidla,
- " **Perspective view** " (Perspektivní zobrazení) pro 3D zobrazení mapy.



5 Zvolte " **Validate** " (Potvrdit) pro uložení změn.



05 MAPA

Konfigurace

1 Stiskněte **Navigation** (Navigace) pro zobrazení první stránky, poté tlačítko pro zobrazení druhé stránky.




2 Zvolte " **Map settings** " (Nastavení mapy).



3 Zvolte " **Aspect** " (Vzhled).



4 Zvolte:

- "**"Day" map colour** " (Barva mapy pro den) pro trvalé zobrazení mapy v režimu pro den.
- " **"Night" map colour** " (Barva mapy pro noc) pro trvalé zobrazení mapy v režimu pro noc.
- " **Automatic day/night** " (Automatické přepínání den/noc) pro automatické zobrazování mapy v závislosti na intenzitě venkovního světla.
  Tento režim funguje díky snímači světelné intenzity umístěnému ve vozidle nebo společně s ručním rozsvícením světel.



5 Poté stiskněte " **Validate** " (Potvrdit) pro uložení změn.



Názvy ulic jsou viditelné od zobrazení mapy v měřítku 100 m.

05 NASTAVENÍ

Hlasová syntéza pro navádění

Hlasitost / Názvy ulic

1

Stiskněte **Navigation** (Navigace) pro zobrazení první stránky, poté stiskněte tlačítko pro zobrazení druhé stránky.





2

Zvolte " **Settings** " (Nastavení).



3

Zvolte "**Voice**" (Hlas).



4

Zvolte " **Voice synthesis** " (Hlasová syntéza) a/nebo " **Male voice** " (Mužský hlas) a/nebo " **Female voice** " (Ženský hlas) a/nebo " **Speak road names** " (Oznamování názvů ulic).





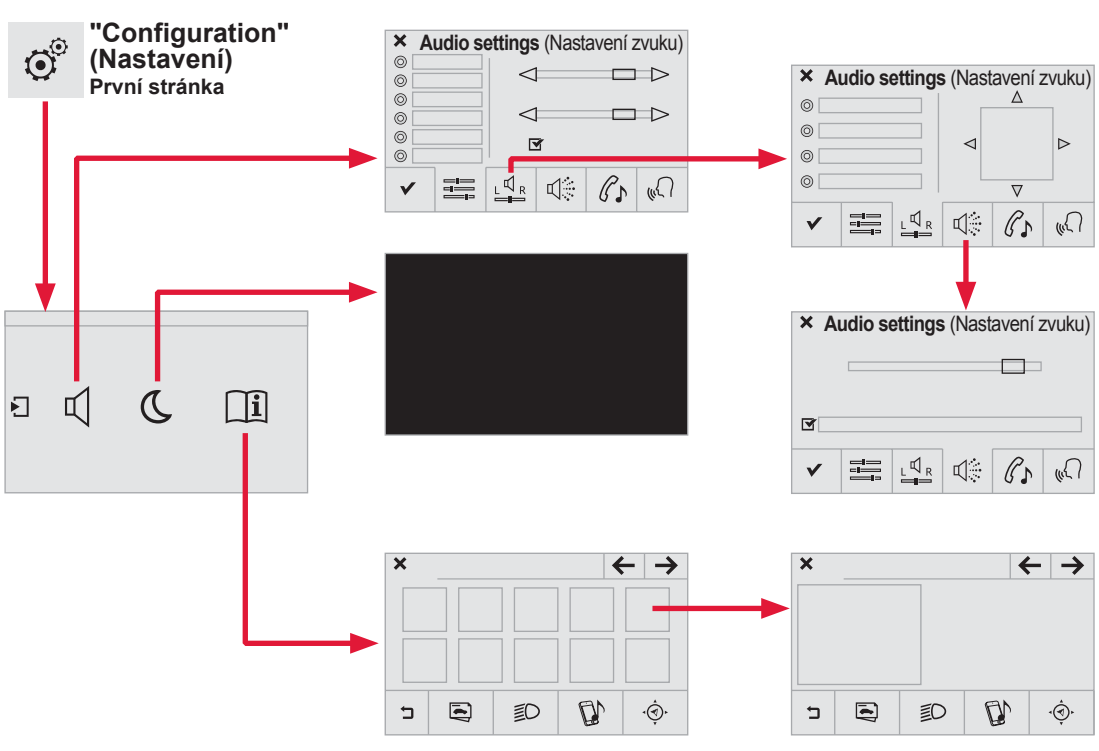
5

Zvolte " **Validate** " (Potvrdit) pro uložení změn.



06 NASTAVENÍ



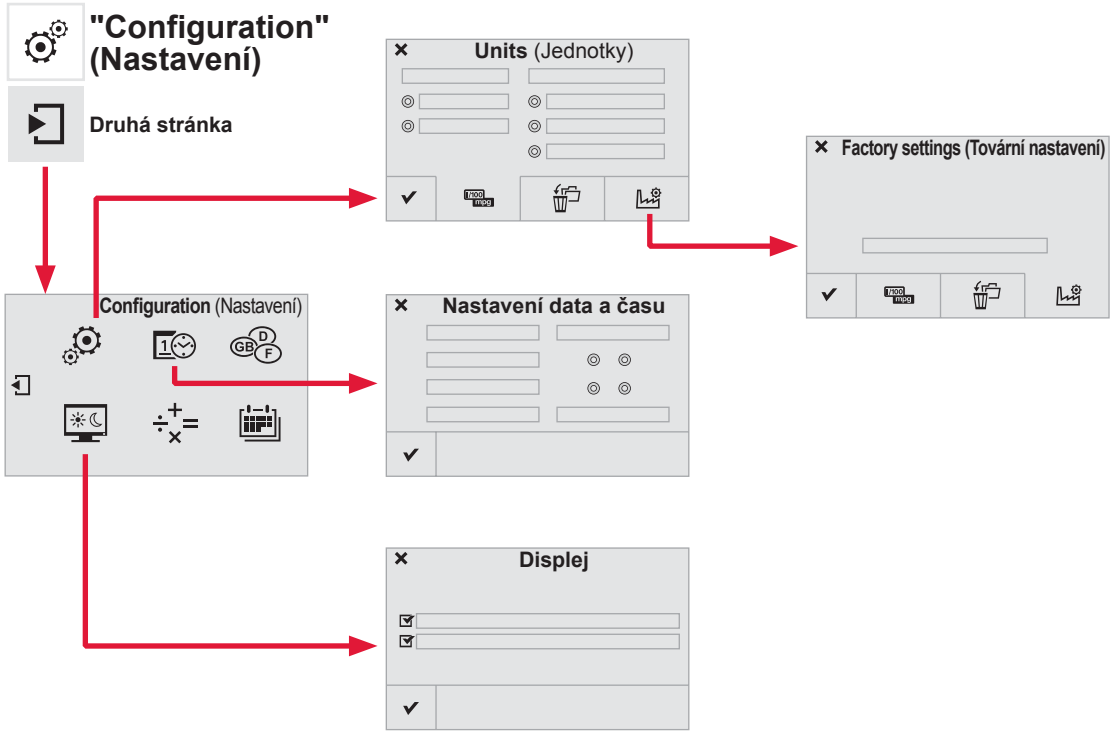


Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3	Vysvětlivky
	Configuration (Nastavení) → **Audio settings** (Nastavení zvuku) →		**Ambience** (Zvukové schéma)		Zvolte nastavení zvukového schématu.
			Balance (Rozdělení zvuku)		Nastavte rozdělení zvuku ve vozidle díky systému Arkamys®.
			Sound effects (Zvukové efekty)		Zvolte úroveň hlasitosti nebo aktivujte ovládání hlasitosti v závislosti na rychlosti vozidla.
			Ringtones (Vyzvánění)		Zvolte melodii a hlasitost vyzvánění při příchozím hovoru.
			Voice (Hlas)		Zvolte hlasitost naváděcích pokynů a oznamování názvů ulic.
		✔	**Validate** (Potvrdit)		Uložte nastavení.
	Configuration (Nastavení) → **Display off** (Vypnutí obrazovky) →	■			Vypněte zobrazování (black panel). Dotek na tmavý displej znovu zobrazování zapne.
	Configuration (Nastavení) → **Interactive help** (Interaktivní nápověda) →		**Back** (Zpět)		Seznamte se s Interactive help (Interaktivní nápovědou).
			Driving assistance - Equipments (Asistence pro řízení - Výbava)		
			Light indicators (Světelné kontrolky)		
			Audio communication (Hlasová komunikace)		
			Navigation (Navigace) **GPS**		
		←	**Předchozí stránka**		
		→	**Následující stránka**		

06 NASTAVENÍ



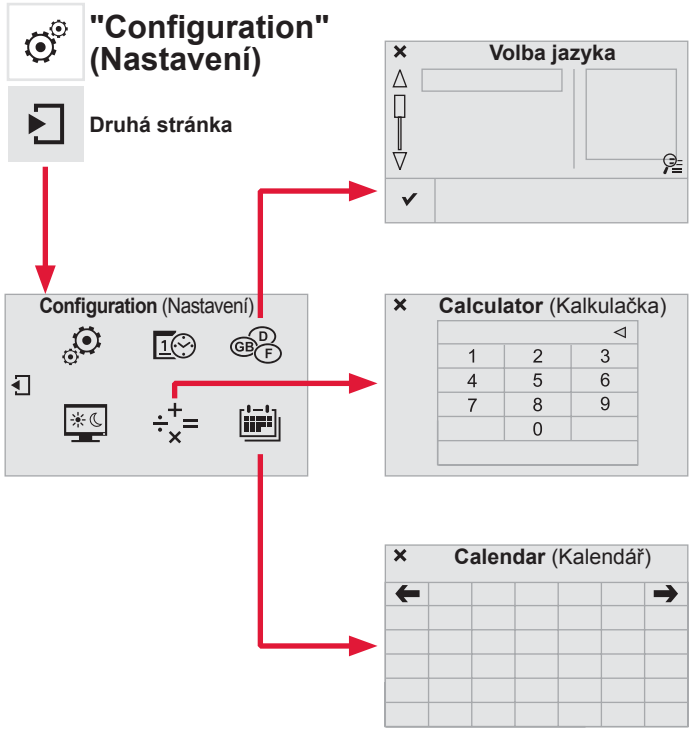
Úroveň 1	Úroveň 2



Úroveň 1		Úroveň 2		Vysvětlivky
	Configuration (Nastavení) → **Druhá stránka** → **System Settings** (Nastavení systému) →		**Units** (Jednotky)	Nastavte měrné jednotky pro zobrazování vzdálenosti, spotřeby a teploty.
			Delete data (Vymazat údaje)	Označte zvolený(é) údaj(e) v seznamu, poté stiskněte Delete (Odstranit).
			Factory settings (Tovární nastavení)	Obnovte původní nastavení.
		✔	**Validate** (Potvrdit)	Uložte nastavení.
	Configuration (Nastavení) → **Druhá stránka** → **Time/Date** (Čas/Datum) →	✔	**Validate** (Potvrdit)	Nastavte hodnoty data a času a poté potvrďte.
	Configuration (Nastavení) → **Druhá stránka** → **Screen settings** (Nastavení obrazovky) →		**Automatic text scrolling** (Automatické rolování textu)	Nastavte a poté potvrďte.
			Deactivate animations (Vypnout animace)	
		✔	**Validate** (Potvrdit)	

06 NASTAVENÍ

Úroveň 1	Úroveň 2



Úroveň 1		Úroveň 2		Vysvětlivky
	Configuration (Nastavení) → **Druhá stránka** → **Languages** (Jazyky) →	✔	**Validate** (Potvrdit)	Zvolte jazyk a poté potvrďte.
	Configuration (Nastavení) → **Druhá stránka** → **Calculator** (Kalkulačka) →			Zvolte kalkulačku.
	Configuration (Nastavení) → **Druhá stránka** → **Calendar** (Kalendář) →			Zvolte kalendář.

06 NASTAVENÍ

Nastavení zvuku

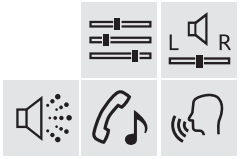
1 Stiskněte **Configuration** (Nastavení) pro zobrazení první stránky.



2 Zvolte " **Audio settings** " (Nastavení zvuku).



3 Zvolte " **Ambiance** " (Tónové korekce) nebo " **Balance** " (Rozdělení zvuku) nebo " **Sound effects** " (Zvukové efekty) nebo " **Ringtones** " (Vyzvánění) nebo " **Voice** " (Hlas).



! Rozdělení zvuku (neboli prostorový efekt díky systému Arkamys©) je zpracování souboru audio, které umožňuje přizpůsobit kvalitu zvuku počtu posluchačů ve vozidle.

Je k dispozici, pouze pokud je ve vozidle 6 reproduktorů.

! Nastavení zvuku (**Ambiance** (Ekvalizér), **Bass** (Hloubky), **Treble** (Výšky), **Loudness** (Hlasitost)) je nezávislé pro každý zdroj zvuku.

Nastavení **rozdělení** a **vyvážení** zvuku je společné pro všechny zdroje.

! - " **Ambiance** " (Ekvalizér) (6 zvukových schémat)
- " **Bass** " (Hloubky)
- " **Treble** " (Výšky)
- " **Loudness** " (Aktivovat/Deaktivovat)
- " **Balance** " (Rozdělení zvuku) (" **Driver** " (Řidič), " **All passengers** " (Všichni cestující), " **Front only** " (Pouze vpředu))
- "**Zvuková odezva doteku na obrazovce**"
- " **Volume linked to vehicle speed** " (Hlasitost závisející na rychlosti vozidla) (Aktivovat/Deaktivovat)

i Zabudovaný audiosystém: Sound Staging Arkamys©.

Se systémem Sound Staging se řidič a spolucestující ocitnou v "koncertním sále" s přirozenou atmosférou: opravdové pódium a obklopující zvuk.

Tento nový pocit umožňuje software nainstalovaný v rádiu, který zpracovává digitální signály z hudebních zdrojů (rádio, CD, MP3, …), a to beze změny nastavení reproduktorů. Při zpracování jsou brány v úvahu charakteristiky kabiny vozidla, aby byla zajištěna optimální reprodukce zvuku.

Software Arkamys© instalovaný v autorádiu zpracovává digitální signál ze všech hudebních zdrojů (rádio, CD, MP3, ...) a umožňuje vytvořit přirozenou akustiku v interiéru vozidla s harmonickým rozložením zvuku nástrojů a hlasů do prostoru, takže zvuk přichází k cestujícím zpředu ve výši čelního skla.

06 NASTAVENÍ

Interactive help (Interaktivní nápověda)

1 Stiskněte **Configuration** (Nastavení) pro zobrazení první stránky.



2 Zvolte " **Interactive help** " (Interaktivní nápověda).



Interaktivní nápověda k návodu k obsluzeí, přístupná prostřednictvím dotykové obrazovky, nemá za cíl nahradit kompletní obsah tištěného dokumentu.

Z bezpečnostních důvodů je možno do návod k obsluze konzultovat jen ve stojícím vozidle.

06 NASTAVENÍ

Systém

Změna nastavení systému

1 Stiskněte **Configuration** (Nastavení) pro zobrazení první stránky, poté stiskněte tlačítko pro zobrazení druhé stránky.



2 Zvolte " **System Settings** " (Nastavení systému).



3 Zvolte " **Units** " (Jednotky) pro změnu jednotek vzdálenosti, spotřeby a teploty.



4 Zvolte " **Delete data**" (Odstranit údaje) pro vymazání seznamu posledních cílových míst, osobních bodů zájmu, kontaktů v adresáři.
Zaškrtněte dané(á) nastavení, poté zvolte " **Delete** " (Odstranit).



5 Zvolte " **Factory settings** " (Tovární nastavení) pro návrat k základnímu nastavení.



1 Stiskněte **Configuration** (Nastavení) pro zobrazení první stránky, poté stiskněte tlačítko pro zobrazení druhé stránky.



2 Zvolte " **Screen settings** " (Nastavení obrazovky).



3 Aktivujte nebo deaktivujte "**Automatic text scrolling**" (Aktivovat automatické rolování textu) a "**Activate animation**" (Aktivovat animace).



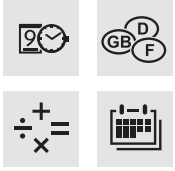
06 NASTAVENÍ

1 Stiskněte **Configuration** (Nastavení) pro zobrazení první stránky, poté stiskněte tlačítko pro zobrazení druhé stránky.



2 Zvolte:

- " **Time/Date** " (Čas/Datum) pro změnu časového pásma, synchronizaci pomocí GPS, času a jeho formátu, poté datum.
- " **Languages** " (Jazyky) pro změnu jazyka.
- " **Calculator** " (Kalkulačka) pro zobrazení kalkulačky.
- " **Calendar** " (Kalendář) pro zobrazení kalendáře.



07 SLUŽBY ON-LINE

Úroveň 1	Úroveň 2

"Služby on-line"

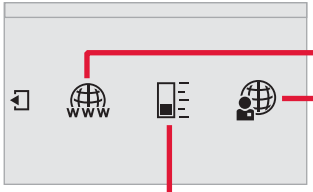
První stránka

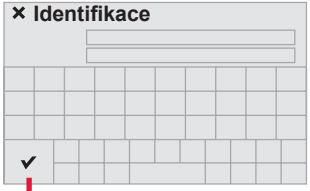
Jak používat asistenci pro řízení viz následující stránka "CITROËN MULTICITY CONNECT"*:

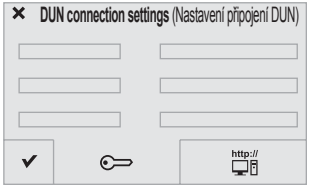


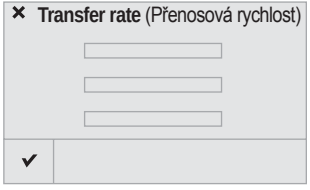
Druhá stránka

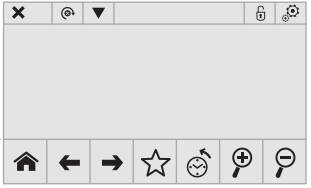
Internetová navigace pomocí telefonu Bluetooth Dial-Up Networking (DUN).











Je možné, že některé chytré telefony (Smartphone) nové generace nebudou normu DUN akceptovat.

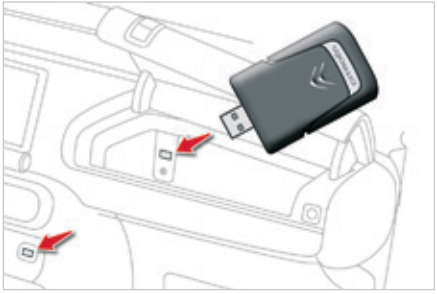
* Podle země prodeje.

07 CITROËN MULTICITY CONNECT

"CITROËN MULTICITY CONNECT" je služba podpory aplikací asistenčních systémů pro řidiče, která umožňuje řidiči v reálném čase přístup k užitečným informacím, jako jsou dopravní situace, nebezpečné oblasti, ceny pohonných hmot, volná parkovací místa, turistické atrakce, meteorologické podmínky, užitečné adresy, ...

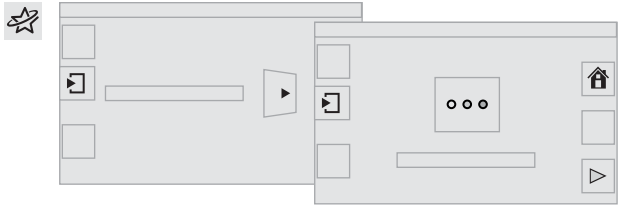
Tato služba zahrnuje přístup do mobilní sítě, nezbytný pro provoz aplikací. "CITROËN MULTICITY CONNECT" je předplacená služba, kterou lze uzavřít (i po dodání vozidla) v síti CITROËN, a která je k dispozici dle země prodeje vozidla a typu dotykové obrazovky.

1 Zasuňte připojovací klíč "CITROËN MULTICITY CONNECT" do některé zásuvky USB.



Pro lepší příjem je doporučeno zapojit připojovací klíč "CITROËN MULTICITY CONNECT" do zásuvky USB umístěné v odkládací schránce (k dispozici podle výbavy).

2 Stiskněte nabídku "Connected services" (Služby on-line) pro zobrazení aplikací.

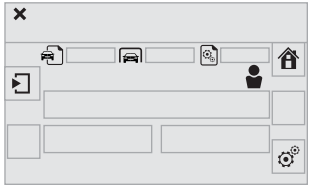


3



Aplikace využívají údaje z vozidla, jako jsou okamžitá rychlost, počet ujetých kilometrů, dojezd nebo poloha dle souřadnic GPS, aby mohly poskytovat náležité informace.

Z bezpečnostních důvodů jsou některé funkce použitelné jen ve stojícím vozidle.



Aplikace "MyCITROËN" je pojítkem mezi uživatelem, výrobcem vozidla a jeho obchodní a prodejní sítí.

Zákazníkovi umožňuje dozvědět se vše o vozidle: plán údržby vozidla, nabídka příslušenství, smlouvy na předplacené služby, ...

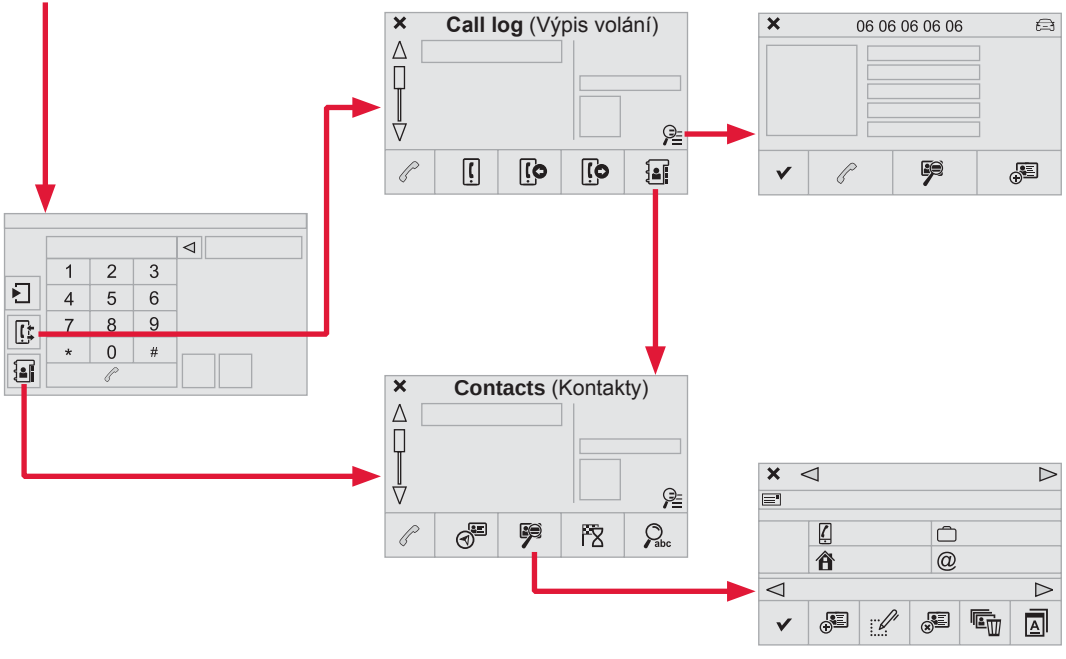
Zároveň umožňuje předat informaci o počtu ujetých kilometrů do "MyCITROËN" nebo zjistit prodejní místo.

08 TELEFON

Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3

"Telephone" (Telefon)

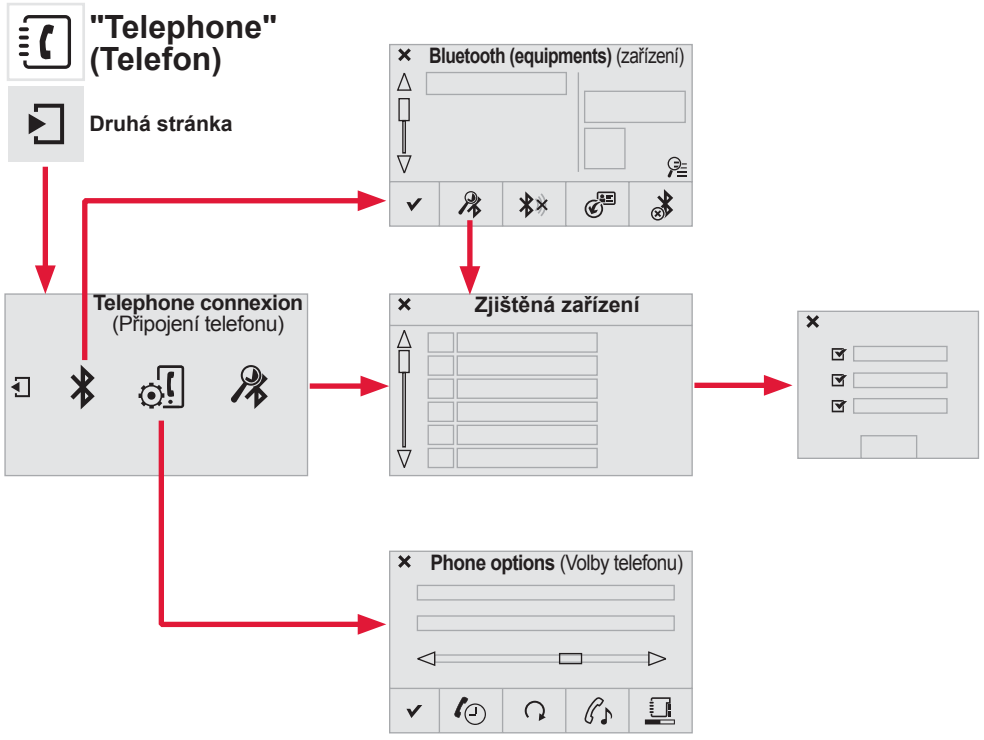
První stránka



Úroveň 1		Úroveň 2		Úroveň 3		Vysvětlivky
	Telephone (Telefon) → **Call log** (Výpis volání) →		**All calls** (Všechny hovory)			Po provedení jednotlivých voleb zahajte volání.
			Incoming calls (Příchozí hovory)			
			Outgoing calls (Odchozí hovory)			
			Contacts (Kontakty)			
			Lupa		Show (Zobrazit)	
					New (Vytvořit)	
			Call (Volat)			
	Telephone (Telefon) → **Contacts** (Kontakty) →		**Addresses** (Adresy)			Po provedení jednotlivých voleb zahajte volání.
			Consult (Prohlížet)		New (Vytvořit)	
					Import (Importovat)	
					Delete (Odstranit)	
					Delete all (Odstranit vše)	
					Search for contact (Vyhledat kontakt)	
				✔	Confirm (Potvrdit)	
			Navigate to (Přejít na)			
			Search contact (Vyhledat kontakt)			
			Call (Volat)			

08 TELEFON

Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3



Úroveň 1	Úroveň 2	Úroveň 3	Vysvětlivky
Telephone connection (Připojení telefonu) → **Druhá stránka** → **Bluetooth connexion** (Připojení Bluetooth) →	**Search** (Vyhledat)		Spusťte vyhledávání externího zařízení.
	Disconnect (Odpojit)		Vypněte připojení Bluetooth zvoleného externího zařízení.
	Update (Aktualizovat)		Importujte kontakty zvoleného telefonu pro jejich uložení do autorádia.
	Delete (Odstranit)		Delete (Odstraňte) zvolený telefon.
	✔ **Validate** (Potvrdit)		Uložte nastavení.
Telephone connection (Připojení telefonu) → **Druhá stránka** → **Search for devices** (Vyhledat zařízení) →	**Zjištěná zařízení**	☑ Telefon (Telefon)	Spusťte vyhledávání externího zařízení.
		☑ Streaming Audio (Audio stream)	
		☑ Internet (Internet)	
Telephone connection (Připojení telefonu) → **Druhá stránka** → **Phone options** (Volby telefonu) →	**Put on hold** (Zaparkovat hovor)		Vypněte dočasně mikrofon, aby hovořící neslyšel Vaši konverzaci se spolujezdcem.
	Update (Aktualizovat)		Importujte kontakty zvoleného telefonu pro jejich uložení do autorádia.
	Ringtone (Volba vyzvánění)		Zvolte melodii a hlasitost vyzvánění při příchozím hovoru.
	Memory info. (Stav paměti)		Používané nebo dostupné záznamy, procento využití interního adresáře a kontaktů přes Bluetooth.
	✔ **Validate** (Potvrdit)		Uložte nastavení.

08 BLUETOOTH

Spárování telefonu Bluetooth
První připojení

Postup (zkrácený) z telefonu

1 V nabídce Bluetooth Vašeho zařízení zvolte název systému ze seznamu zjištěných zařízení.



2 Na zařízení zadejte kód s minimálně 4 číslicemi a potvrďte.



3 Zadejte stejný kód do systému, zvolte " **OK** " a potvrďte.



Postup ze systému

1 Zapněte funkci Bluetooth v telefonu a ujistěte se, že je "viditelný pro všechny" (nastavení telefonu).



2 Stiskněte **Telephone** (Telefon) pro zobrazení první stránky, poté stiskněte tlačítko pro zobrazení druhé stránky.



3 Zvolte " **Bluetooth Connexions** " (Připojení Bluetooth).



Z bezpečnostních důvodů smějí být operace párování mobilního telefonu Bluetooth se systémem hands-free autorádia prováděny pouze **při stojícím vozidle**, protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče.

4 Zvolte " **Search** " (Vyhledat).
Zobrazí se seznam nalezeného (nalezených) zařízení.



V případě neúspěchu doporučujeme vypnout a opět aktivovat funkci Bluetooth v telefonu.

5 Zvolte název telefonu ze seznamu, poté stiskněte " **Validate** " (Potvrdit).



6 Zadejte kód s minimálně 4 číslicemi pro připojení, poté " **Validate** " (Potvrdit).



7 Zadejte stejný kód do telefonu a akceptujte připojení.



8 Systém nabídne připojit telefon:
- v profilu " **Telephone** " (Telefon) (sada hands-free, pouze telefon),
- v profilu " **Streaming Audio** " (Audio stream: bezdrátové přehrávání zvukových souborů uložených v telefonu),
- v profilu " **Internet** " (pouze internetový prohlížeč, pokud je telefon kompatibilní s normou Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").

Zvolte jeden nebo více profilů a poté stiskněte Confirm (Potvrdit).

08 BLUETOOTH

Dostupnost služeb závisí na síti, kartě SIM a kompatibilitě použitých zařízení Bluetooth. V návodu k telefonu nebo u svého operátora zjistíte, ke kterým službám máte přístup.

Schopnost systému připojit pouze jeden profil závisí na telefonu. Může dojít automaticky k připojení v obou profilech.

Více informací naleznete na webových stránkách www.citroen.cz (kompatibilita, nápověda, ...).

9 Telefon se přidá do seznamu.



10 V závislosti na typu Vašeho zařízení můžete být požádáni o akceptovaní automatického připojení po každém zapnutí zapalování.

Systém Vás, v závislosti na typu telefonu, vyzve či nevyzve k odsouhlasení přenesení Vašeho adresáře.

Jinak zvolte " **Update** " (Aktualizovat).



Po návratu do vozidla se po přibližně 30 sekundách po zapnutí zapalování automaticky připojí naposledy připojený telefon (pokud má aktivovanou funkci Bluetooth).

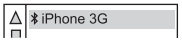
Pro upravení profilu automatického připojování zvolte telefon v seznamu a poté požadovaný parametr.

Připojení zařízení Bluetooth

Opětovné automatické připojení

1 Po zapnutí zapalování se automaticky připojí telefon připojený při posledním vypnutí zapalování, pokud byl tento režim připojování aktivován při postupu párování.

2 Připojení je potvrzeno zobrazením hlášení a názvu telefonu.



Ruční připojení

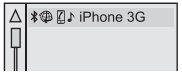
1 Stiskněte **Telephone** (Telefon) pro zobrazení první stránky, poté stiskněte tlačítko pro zobrazení druhé stránky.



2 Zvolte " **Bluetooth** " pro zobrazení přehledu spárovaných zařízení.



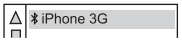
3 Zvolte zařízení pro připojení.



4 Stiskněte " **Search** " (Vyhledat).



5 Připojení je potvrzeno zobrazením hlášení a názvu telefonu.



08 BLUETOOTH

Správa spárovaných telefonů

Tato funkce umožňuje připojit nebo odpojit zařízení a rovněž odstranit některé spárování.

1 Stiskněte **Telephone** (Telefon) pro zobrazení první stránky, poté stiskněte tlačítko pro zobrazení druhé stránky.



2 Zvolte " **Bluetooth** " pro zobrazení přehledu spárovaných zařízení.



3 Vyberte periferní zařízení ze seznamu.



4 Zvolte:

- " **Search** " (Vyhledat) nebo " **Disconnect** " (Odpojit) pro připojení nebo odpojení zvoleného periferního zařízení přes Bluetooth.
- " **Delete** " (Odstranit) pro odstranění spárování.





Přijmutí hovoru

1 Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překryvným oknem na obrazovce.

2a Krátce stiskněte tlačítko **TEL** ovladačů na volantu pro příjem příchozího hovoru.



2b Přidržte tlačítko **TEL** ovladačů na volantu pro odmítnutí hovoru.

nebo

Zvolte " **Hang up** " (Zavěsit).





08 KONTAKTY

Odchozí hovor

Volání nového čísla

1 Stiskněte **Telephone** (Telefon) pro zobrazení první stránky.



2 Zadejte telefonní číslo pomocí klávesnice, poté stiskněte " **Call** " (Volat) pro zahájení hovoru.



! Používání telefonu za jízdy se nedoporučuje. Pro zajištění Vaší bezpečnosti zastavte na vhodném místě nebo použijte ovládací prvky na volantu.

Volání na kontakt

1 Stiskněte **Telephone** (Telefon) pro zobrazení první stránky.



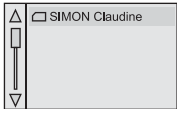
Nebo přidržte tlačítko **TEL** na volantu.



2 Zvolte " **Contacts** " (Kontakty).



3 Vyberte kontakt z nabízeného seznamu.



4 Zvolte " **Call** " (Volat).



08 VÝPIS VOLÁNÍ

Volání naposledy volaného čísla

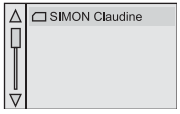
1 Stiskněte **Telephone** (Telefon) pro zobrazení první stránky.



2 Zvolte " **Call log** " (Výpis volání).



3 Zvolte kontakt/číslo z nabízeného seznamu.



i I nadále je možné volat přímo z telefonu. Z důvodu zachování bezpečnosti však zastavte vozidlo.

Ukončení hovoru

1a Zvolte " **Hang up** " (Zavěsit).



nebo

1b Přidržte tlačítko **TEL** ovladačů na volantu.



08 NASTAVENÍ

Vyzvánění

1 Zvolte **Telephone** (Telefon) pro zobrazení první stránky, poté stiskněte tlačítko pro zobrazení druhé stránky.



2 Zvolte " **Phone settings** " (Volby telefonu).



3 Zvolte " **Ringtones** " (Vyzvánění).



4 Můžete nastavit melodii a hlasitost vyzvánění.

5 Zvolte " **Validate** " (Potvrdit).



Správa kontaktů / záznamů

1 Stiskněte **Telephone** (Telefon) pro zobrazení první stránky.



2 Zvolte " **Contacts** " (Kontakty).



3 Zvolte " **Create file** " (Vytvořit záznam).



4 Zvolte:

- " **New** " (Nový) pro přidání nového kontaktu.
- " **Modify** " (Upravit) pro úpravu zvoleného kontaktu.
- " **Delete** " (Odstranit) pro odstranění zvoleného kontaktu.
- " **Delete all** " (Odstranit vše) pro odstranění všech informací zvoleného kontaktu.



Zvolte " **Directory status** " (Stav paměti) pro zjištění počtu záznamů používaných, dostupných, ...



ČASTÉ OTÁZKY

Níže uvedená tabulka shrnuje odpovědi na nejčastěji pokládané dotazy týkající se autorádia.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
	Navigace, navádění	
Výpočet itineráře není úspěšný.	Nastavení pro navádění je možná v rozporu s místními podmínkami (vyloučení placených úseků silnice, nacházíte-li se na trase vedoucí po placené dálnici).	Ověřte kritéria pro navádění v nabídce "Navigation" (Navigace) \ "Guidance options" (Volby pro navádění) \ "Define calculation criteria" (Definice kritérií výpočtu).
Není možno zadat poštovní směrovací číslo.	Systém umí pracovat pouze s kódy PSČ s maximální délkou 5 znaků.	
Body zájmu se nezobrazují.	Body zájmu nebyly zvoleny.	Vyberte body zájmu ze seznamu bodů zájmu.
Zvuková signalizace výstrahy "Hazard zone" (Nebezpečná oblast) nefunguje.	Zvuková signalizace výstrahy není aktivní.	Aktivujte zvukovou signalizaci v nabídce "Navigation - guidance" (Navigace - navádění) \ "Guidance options" (Volby pro navádění) \ "Set parameters for risk areas" (Nastavení pro rizikové oblasti).
Systém nenabízí objetí překážky na trase.	Kritéria navádění neberou v potaz dopravní informace TMC.	Zvolte funkci "Traffic info" (Dopravní informace) v seznamu kritérií pro navádění.
Je signalizována výstraha "Hazard zone" (Nebezpečná oblast), která se nenachází na mé trase.	Pokud neprobíhá navádění, hlásí systém všechny "Hazard zone" (Nebezpečné oblasti) nacházející se v kuželové zóně před vozidlem. Může proto signalizovat "Hazard zone" (Nebezpečnou oblast) nacházející se na blízko položených nebo souběžných komunikacích.	Zvětšete měřítko zobrazení mapy pro zobrazení přesné polohy "Hazard zone" (Nebezpečné oblasti). Zvolte "On the route" (Na trase) pro deaktivaci hlášení, pokud neprobíhá navádění, nebo zkrácení trvání hlášení.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Některé dopravní zácpy vyskytující se na trase itineráře nejsou okamžitě indikovány.	Po spuštění trvá systému několik minut, než zachytí dopravní informace.	Vyčkejte na dobrý příjem dopravních informací (na mapě se zobrazí piktogramy dopravních informací).
	Nastavení filtrů je příliš omezující.	Upravte nastavení "Geographic filter" (Geografický filtr).
	V některých zemích jsou uváděny dopravní informace pouze pro hlavní tahy (dálnice, ...).	Jedná se o normální úkaz. Systém je závislý na dostupných dopravních informacích.
Nezobrazuje se nadmořská výška.	Po spuštění může aktivace GPS pro správný příjem více než 4 satelitů trvat až 3 minuty.	Vyčkejte na úplné spuštění systému. Ověřte, že pokrytí GPS signalizuje alespoň 4 satelity (dlouhé stisknutí tlačítka SETUP (Nastavení), potom zvolte "GPS coverage" (Pokrytí GPS)).
	V závislosti na zeměpisné poloze vozidla (tunel, ...) nebo na počasí se mohou podmínky příjmu signálu GPS měnit.	Tento úkaz je normální. Systém je závislý na podmínkách příjmu signálu GPS.
Telefone, Bluetooth		
Nedaří se mi připojit k systému můj telefon Bluetooth.	Je možné, že je funkce Bluetooth v telefonu vypnutá nebo je telefon pro systém neviditelný.	- Ověřte, že je funkce Bluetooth v telefonu aktivní. - Ověřte, že je Váš telefon nastaven na "viditelný pro všechny".
	Telefon Bluetooth není kompatibilní se systémem.	Kompatibilitu telefonu si můžete ověřit na www.citroen.cz (služby).
Zvuk telefonu připojeného pomocí technologie Bluetooth je neslyšitelný.	Zvuk je závislý jak na systému, tak na telefonu.	Zvyšte hlasitost autorádia (případně až na maximum) a v případě potřeby zvyšte rovněž hlasitost telefonu.
	Okolní hluk ovlivňuje kvalitu telefonické komunikace.	Snižte úroveň okolního hluku (zavřete okna, snižte intenzitu ventilace, zpomalte, ...).

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Některé kontakty se v seznamu zobrazují dvakrát.	Nastavení synchronizace umožňuje synchronizovat kontakty se SIM kartou, s telefonem nebo s oběma zároveň. Když je zvolena synchronizace s oběma zároveň, je možné, že se některé kontakty zobrazí dvakrát.	Zvolte "Display SIM card contacts" (Zobrazit kontakty SIM karty) nebo "Display telephone contacts" (Zobrazit kontakty telefonu).
Kontakty nejsou řazeny v abecedním pořádku.	Některé telefony nabízejí možnosti nastavení zobrazování seznamu. V závislosti na zvolených parametrech mohou být kontakty přeneseny ve specifickém pořadí.	Upravte parametry zobrazení seznamu v telefonu.
Systém nepřijímá zprávy SMS.	Režim Bluetooth neumožňuje přenášet SMS do systému.	
CD, MP3		
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je vkládán obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je vypálen v nekompatibilním formátu (udf, ...). Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	- Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš poškozeno. - Pokud se jedná o vypálené CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole "AUDIO". - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá vypálená CD systémem audio přehrávána.
Po vložení CD nebo připojení USB klíče je třeba velmi dlouho čekat.	Po vložení nového nosiče musí systém přečíst určité množství informací (adresář, název, interpret, atd.). Může to trvat od několika sekund do několika minut.	Jedná se o normální jev.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použité CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vyhovujících podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby ekvalizéru.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Některé znaky v informacích o přehrávaném záznamu nejsou zobrazeny správně.	Audiosystém neumí zpracovat některé znaky.	Pro pojmenování skladeb a adresářů používejte standardní znaky.
Přehrávání souborů pomocí funkce streaming nezačne.	Připojené zařízení neumožňuje automatické spuštění přehrávání.	Spusťte přehrávání ze zařízení.
Při přehrávání prostřednictvím funkce streaming se nezobrazují názvy ani stopáž skladeb.	Profil Bluetooth neumožňuje přenos tohoto typu informací.	
Rádio		
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz, ...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Prostřednictvím zkrácené nabídky aktivujte funkci "RDS", aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště, ...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem poruchy autorádia.
	Není přítomna anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu prověřit servisem sítě CITROËN.
Nemohu nalézt některé stanice v seznamu zachycených stanic.	Stanice již není zachytávána nebo se její název v seznamu změnil.	
Název stanice se mění.	Některé stanice odesílají místo svého jména jiné informace (například název skladby). Systém tyto informace považuje za název stanice.	

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Nastavení, konfigurace		
Při nastavení hloubek a výšek je zrušeno přednastavení ekvalizéru.	Volba přednastaveného ekvalizéru je doprovázena nastavením hloubek a výšek. Nastavit jedno bez druhého není možné.	Upravte nastavení hloubek a výšek nebo zvolte ekvalizér pro dosažení požadovaného podání zvuku.
Při nastavení ekvalizéru se vynuluje nastavení hloubek a výšek.		
Při nastavení vyvážení zvuku je zrušeno nastavení prostorového rozdělení zvuku.	Volba prostorového rozdělení zvuku (řidič/cestující) je doprovázena nastavením vyvážení zvuku. Nastavit jedno bez druhého není možné.	Upravte nastavení vyvážení zvuku nebo zvolte prostorové rozdělení zvuku pro dosažení požadovaného podání zvuku.
Při nastavení prostorového rozdělení zvuku je zrušeno nastavení vyvážení zvuku.		
Kvalita zvuku se liší pro jednotlivé zdroje zvuku (rádio, přehrávač CD, ...).	K dosažení optimálního poslechu lze u audiosystému seřídit (Volume (Hlasitost), Bass (Hloubky), Trebble (Výšky), Equalizer (Ekvalizér), Loudness) pro jednotlivé zdroje zvuku, což však ale může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD, ...).	Zkontrolujte, zda je nastavení (Volume (Hlasitost), Bass (Hloubky), Trebble (Výšky), Equalizer (Ekvalizér), Loudness) přizpůsobené poslouchanému zdroji. Doporučuje se seřídit funkce AUDIO (Bass (Hloubky), Trebble (Výšky), Fr-Re Balance (Vyvážení zvuku vpředu-vzadu), Le-Ri Balance (Vyvážení zvuku vlevo-vpravo)) do střední polohy a zvolit přednastavení ekvalizéru na "Linear" (Bez ekvalizéru), aktivovat funkci "loudness" v režimu CD a deaktivovat ji pro rádio.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Když je motor zastavený, systém se po několika minutách provozu vypne.	Po zastavení motoru závisí doba činnosti systému na stavu nabití akumulátoru. Vypnutí systému je tedy normální: vozidlo přejde do úsporného režimu a systém se vypne, aby nebyl vybíjen akumulátor.	Je třeba nastartovat motor, aby se akumulátor dobil.
USB, přenosný přehrávač, připojovací klíč		
Čtení mého USB klíče začíná až po příliš dlouhé době (přibližně 2 až 3 minuty).	Některé soubory dodávané s klíčem mohou značně zpomalit přístup ke čtení klíče (až 10-ti násobek času katalogizace).	Odstraňte soubory dodané s klíčem a omezte počet úrovní složek ve stromové struktuře souborů klíče.
Připojím-li svůj iPhone současně jako telefon a do zásuvky USB, nemohu již přehrávat hudební soubory.	Připojí-li se iPhone automaticky jako telefon, zapne funkci streaming a telefon. Funkce streaming bude mít v takovém případě přednost před funkcí USB, kterou již nebude možné použít. U přehrávačů Apple® bude plynout čas přehrávání skladby, aniž by byl slyšet zvuk.	Odpojte a poté znovu zapojte konektor USB (funkce USB bude mít přednost před funkcí streaming).

400
400
500
400
400
500

A

AdBlue® 161
Aditivum AdBlue 19, 161, 165
Airbags 21
Airbagy 15, 16, 135
Airbagy boční 138, 140
Airbagy čelní 136, 140
Airbagy hlavové 139, 140
AIRBUMP® 211, 214
Aktualizace rizikových zón 265
Asistent pro rozjezd do svahu 89
Automatické rozsvěcování světel 109, 112
Automatické zapnutí výstražných světel 124
Automatický chod stěračů oken 117, 119
Automatizovaná převodovka 9, 23, 70, 73, 85, 89, 90, 201, 224
AUX 250, 254

B

Barevná obrazovka 29, 234, 235
Baterie 198, 200, 201, 223
Benzinový motor 159, 217, 225, 226
Běžná údržba 9
Běžné kontroly 223, 224
Bezpečnost dětí 136, 141-143, 148, 150-155
Bezpečnostní pásy 132-134, 147
Blikače 114, 124, 185
Blue HDi 24, 84, 161
Bluetooth (sada hands free) 292, 293
Bluetooth (telefon) 292, 293
Brzda parkovací 82, 224
Brzdové destičky 224
Brzdové kotouče 224
Brzdy 18, 224

C

CD 250
CD MP3 250
Citroën Lokalizované asistenční volání 232
Citroën Lokalizované tísňové volání 232
CITROËN MULTICITY CONNECT 287

Č

Černá obrazovka 123
Čerpání paliva do nádže 156, 158, 159
Čištění (doporučení) 214

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Digitální rozhlasové vysílání 248, 249
Dálkové ovládání centrálního zamykání ... 39, 40
Dálkový ovladač 39, 40, 42
Datum (nastavení) 38
Defekt pneumatiky 169
Demontáž koberečku 74
Demontáž kola 178
Denní počitadlo ujetých km 37
Denní světla s LED 183, 184
Detekce poklesu tlaku v pneumatikách 23, 126, 128, 175
Děti 148, 150-153
Děti (bezpečnost) 155
Dětské sedačky 141-143, 147, 148, 154
Dětské sedačky i-Size 153
Dětské sedačky ISOFIX 150-153
Digitální rozhlasové vysílání - DAB (Digital Audio Broadcasting) 248, 249
Dobíjení baterie 201
Dobití baterie 201
Doplňky 212
Dopravní informace (TA) 271
Dopravní informace (TMC) 270, 271
Doprovodné osvětlení 114
Dotyková obrazovka 30, 33, 233, 235
Dotykový tablet (Menu) 28-30, 33, 234
Držák na poháry 69, 70
Dveře 44
Dynamická kontrola stability (CDS) 16, 18, 131
Dynamická kontrola stability (ESC) 129

E

Ekologický a úsporný způsob jízdy (rady) 9
El. článek dálkového ovladače 41, 42
Elektrické odlehčení (režim) 202
Elektrické ovládání oken 47
Elektroluminiscenční diody - LED 113, 190
ESC/ASR 129

F

Filtr olejový 223
Filtr pevných částic 222, 223
Filtr v kabině 223
Filtr vzduchový 223

Frekvence (radiová) 245, 247
Funkce signalizace změny jízdního pruhu (směrovky) 124

H

Háček na šaty 73
Háček pro zavěšení tašky 76
Hladina aditiva AdBlue® 161
Hladina aditiva nafty 222
Hladina brzdové kapaliny 221
Hladina chladicí kapaliny 221
Hladina kapaliny ostřikovače skel 222
Hladina náplní a kontroly 217-219, 221, 222
Hladina oleje 27, 219
Hmotnost 226, 228
Hmotnost přívěsu 226, 228
Hodiny digitální (seřízení) 38
Huštění pneumatik 9

I

Identifikace vozidla 230
Identifikační prvky 230
Identifikační štítky 230
Identifikační štítky výrobce 230
Imobilizér elektronický 40, 42
Interaktivní příručka 28, 30, 33
ISOFIX (úchyty) 150

J

Jack 254
Jukebox (poslech) 255

K

Kabel audio 254
Kabel jack 254
Kamera pro couvání 102
Kapota motoru 216
Klapka uzávěru palivové nádrže 156, 158
Klíč s dálkovým ovladačem 39, 40, 42
Klimatizace 9, 62
Klimatizace automatická 58, 63
Klimatizace ruční 58, 61
Koberečky 69, 70, 74
Konfigurace vozidla 28, 30, 33
Kontrola hladiny motorového oleje 27
Kontrola tlaku (s pomocí sady) 169
Kontrolka airbagů 15, 16
Kontrolka brzdového systému 18
Kontrolka minimální zásoby paliva 21
Kontrolka nezapnutého pásu řidiče 133
Kontrolka pásů 133
Kontrolka Servis 17
kontrolka systému čištění výfukových plynů SCR 20
Kontrolka žhavení naftového motoru 14
Kontrolky funkcí 13, 16
Kontrolky světelné 12, 13, 16, 17
Kontrolky výstražné 17
Kontroly 217, 218, 223, 224
Kryt proti sněhu 210
Kryt snímatelný (proti sněhu) 210
Kůže (údržba) 214

L

Lavice vzadu 52
LED - Elektroluminiscenční diody 113
Loketní opěrka vpředu 69, 70, 73

M

Menu (Dotykový tablet) 28, 29, 234
Měrka oleje 27, 219
Minimální zásoba paliva 156
Montáž kola 178
Montáž střešních tyčí 208
Motorový prostor 217, 218
Motory 225, 227
Mytí (doporučení) 214, 224

N

Nabídka 238, 240, 242, 256, 258, 260, 276, 288, 290
Nabídky (audio) 238, 240, 242, 256, 258, 260, 276, 288, 290
Nádržka kapaliny ostřikovače skla 222
Nádrž na aditivum AdBlue® 161, 166
Nádrž paliva 156, 158
Naftový motor 14, 159, 160, 218, 227, 228
Nakládání 9
Nalezení zaparkovaného vozidla 40
Naplnění a odvzdušnění palivového okruhu 160
Nářadí 169, 176, 177
Nastartování 200
Nastartování motoru 79

Nastartování vozidla 79, 85
Nastavení parametrů vybavení.... 28, 30, 33
Navádění 269
Neutralizace airbagu spolujezdce 136
Neutralizace ESP....131
Nevypnutá světla 111
Nouzové nastartování....200
Nouzové otevření zavazadlového prostoru 46

O

Obíhání vnitřního vzduchu v kabině 59, 61, 63
Objem palivové nádrže....156
Ochrana dětí 136, 141-143, 148, 150-154
Ochrana proti odcizení....40
Ochrany....211
Odemknutí....39
Odemknutí dveří 39, 43, 45
Odemknutí zavazadlového prostoru 39
Odemknutí zevnitř....43
Odkládací prostory 71, 73
Odkládací skřínka 69-71
Odmlžování 67
Odmlžování čelního skla....67
Odmrazování....67, 68
Odmrazování čelního skla 67
Odtažení vozidla 204, 205
Okna u zadních sloupků 214
Okna zadních dveří....48, 214
Okno zadní (odmrazování) 68
Olej motorový....219
Omezovač rychlosti 93, 99
Opěrky hlavy vpředu....50
Opěrky hlavy vzadu 53
Opětná aktivace dálkového ovladače 41
Ostřikovač čelního skla.... 118
Ostřikovač okna vzadu 118
Osvětlení interiéru....122
Osvětlení zavazadlového prostoru....123, 190
Otevření dveří 44
Otevření kapoty motoru 216
Otevření zavazadlového prostoru 46
Ověřování hladiny náplní 219, 221, 222
Ovladače u volantu 237
Ovládání oken 47
Ovládání stěrače okna....117-119
Ovládání světel 108, 109, 114
Ovládání vyhřívání sedadel 51
Označení barevného odstínu laku....230

P

Páka automatizované převodovky....224
Palivo....9, 159
Palivoměr 156
Palivo (nádrž)....158
Palubní počítač 35, 36
Parametry systému....284
Park Assist 103
Parkovací asistent vpředu 101
Parkovací asistent vzadu....100
Pneumatiky 9
Pojistková skřínka v motorovém prostoru 196
Pojistky....191, 193, 196
Pokles tlaku v pneumatikách (detekce)....126
Pokyny pro údržbu....121, 214, 224
Port USB 250
Převodovka mechanická 9, 69, 73, 83, 89, 90, 224
Příležitostné huštění (s pomocí sady) 169
Přístrojová deska 11
Přívěs 206
Programy údržby....9
Protiprokluzový systém kol (ASR) 16, 18

R

Rádio....244-246, 250
RDS....247
Regenerace filtru pevných částic 223
Regulátor rychlosti (tempomat) 96, 99
Reostat osvětlení 123
Rezervní kolo 176, 177
Režim odlehčení 202
Režim úspory energie....202
Rizikové zóny (aktualizace) 265
Rozhlasová stanice....244, 245, 247
Rozměry....229

Ř

Řadicí páka 9
Řadicí páka mechanické převodovky....83

S

Sada hands free ... 292, 293
Sada pro nouzovou opravu proražené pneumatiky ... 169
Sada pro provizorní opravu pneumatiky ... 76, 169
Schéma ... 238, 240, 242, 256, 258, 260, 276, 288, 290
Schéma zobrazování ... 238, 240, 242, 256, 258, 260, 276, 288, 290
SCR (selektivní katalytická redukce) ... 161
Sedačky dětské klasické ... 147
Sedadla s vyhříváním ... 51
Sedadla vpředu ... 49
Sériové výrobní číslo vozidla ... 230
Seřízení času ... 38
Seřízení data ... 38
Seřízení opěrek hlavy ... 50
Seřízení rozdělení proudu vzduchu ... 59, 63
Seřízení rychlosti ventilátoru ... 59, 63
Seřízení sedadel ... 49
Seřízení sklonu světlometů ... 115
Seřízení teploty ... 59, 63
Skleněná panoramatická střecha ... 121
Sluneční clona ... 69-71
Sněhové řetězy ... 182
Spínací skříňka ... 66, 81
Spotřeba oleje ... 219
Spotřeba paliva ... 9
Statické osvětlení zatáček ... 116
Stěrače okna ... 15, 117, 119
Stěrač zadního skla ... 118
Stírací lišta stěračů (výměna) ... 120, 203
Stop Start ... 36, 67, 90, 92, 103, 156, 198, 216, 223
Streaming audio Bluetooth ... 250, 253
Střešní tyčový nosič ... 208
Stropní světlo ... 122, 190
Světla brzdová ... 188
Světla dálková ... 108, 183, 185
Světla denní ... 109, 113
Světla do mlhy vzadu ... 110
Světla na čtení ... 122
Světla obrysová ... 108, 113, 114, 183, 184, 188
Světla osvětlení registrační značky ... 189
Světla parkovací ... 114
Světla potkávací ... 108, 184
Světla směrová ... 124, 185
Světla směrová (blikače) ... 114, 124, 183, 185, 188
Světla vpředu ... 214
Světla výstražná ... 77, 124
Světla vzadu ... 214
Světlo brzdové třetí ... 189
Světlo do mlhy vzadu ... 110, 188
Světlomety do mlhy vpředu ... 110, 116, 183, 186
Světlo směrové boční ... 187
Synchronizace dálkového ovladače ... 41
Syntéza řeči ... 275
Systém čištění výfukových plynů SCR ... 20
Systém pro zabránění natankování nesprávného paliva ... 158
Systém SCR ... 161

T

Tabulky hmotnosti ... 226, 228
Tabulky motorů ... 225, 227
Tabulky pojistek ... 191, 193, 196
Technické charakteristiky ... 225-228
Telefon ... 292-295, 297
Tipy pro řízení ... 78
Tísňové volání ... 125, 231, 232
Tlak vzduchu v pneumatikách ... 170, 175, 230
TMC (dopravní informace) ... 270
Topení ... 9, 59, 61

U

Ukazatel celkového počtu ujetých km ... 37
Ukazatel hladiny motorového oleje ... 27, 219
Ukazatel údržby ... 24
Ukazatel změny rychlostního stupně ... 84
Uložení rychlostní meze do paměti ... 99
UREA ... 161, 162
USB ... 250
Uspořádání interiéru ... 69-71
Uspořádání zavazadlového prostoru ... 75
Uzávěr palivové nádrže ... 156

Ú

Úchyty ISOFIX ... 150
Údržba (doporučení) ... 211, 214
Úložná schránka ... 76
Úspora el. energie (režim) ... 202
Úsporná jízda ... 9

V

Větrání 9, 57, 58, 61
Viditelnost 67
Vlečné oko 76
Volání na linku asistenční služby 125, 231, 232
Volant (seřízení) 56
Vstup vzduchu 61, 63
Výměna el. článku dálkového ovladače 41
Výměna filtru v kabině 223
Výměna kola 176, 177
Výměna motorového oleje 219
Výměna olejového filtru 223
Výměna pojistek 191, 193
Výměna pojistky 191, 193, 196
Výměna stírací lišty stěrače 120, 203
Výměna vzduchového filtru 223
Výměna žárovek 183, 188
Výměna žárovky 183, 188, 190
Vynulování denního počitadla ujetých km 37
Vynulování ukazatele údržby 26
Výškové seřízení volantu 56
Výstražné znamení 77, 124
Výstražný trojúhelník 76, 77
Výstupy větrání 57
Vzpěra kapoty motoru 216

Z

Zadní odkládací deska 76
Zamknutí dveří 43, 45
Zamknutí zavazadlového prostoru 46
Zamknutí zevnitř 43
Zamykání centrální 40
Zapomenutý klíč 81
Zastavení motoru 79
Zastavení motoru z důvodu vyčerpání paliva (diesel) 160
Zastavení vozidla 79, 85
Zásuvka JACK 72, 254
Zásuvka pro doplňky 12 V 69-71
Zásuvka USB Box 69, 70, 72
Zásuvky audio 72
Zavazadlový prostor 46, 75, 123
Závěsné zařízení 206
Zavření dveří 44
Zpětné světlo 188
Zrcátka zpětná vnější 54
Zrcátko zpětné vnitřní 55
Zvedák 176, 177
Zvukové výstražné zařízení 125

Ž

Žárovky (výměna) 183, 188
Žhavení naftového motoru 14
Životní prostředí 9, 42

MAGNETI MARELLI

DECLARATION DE CONFORMITE D'UN EQUIPEMENT RADIOELECTRIQUE

(Directive R&TTE 1999/5/CE)
DECLARATION OF CONFORMITY TO A RADIO EQUIPMENT

SOCIETE (fabricant, mandataire ou personne responsable de la mise sur le marché de l'équipement) Magneti Marelli
COMPANY (manufacturer, repesentative or any person who is in charge of the product's launching onto the market):

Nom : Cave Julien
Name:

Adresse : MAGNETI MARELLI
Address: Allée Argenson
Zone Industrielle Nord / BP40123
86101 CHATELLERAULT
FRANCE

Téléphone : 05-49-02-95-14
Phone:

Télécopie :
Fax:

IDENTIFICATION DU PRODUIT :
Identification of the Product :

Marque: Magneti Marelli
Brand name:

Désignation commerciale : SMEG + integre
Trade name:

Type : telematic box
Type:

Application prévue : Automobile
Foreseen application:

Je soussigné,
I acknowledge and declare,

NOM ET QUALITE DU SIGNATAIRE : Dapremont Olivier
Name & Title of the Signatory:

déclare que le matériel référencé ci-dessus satisfait aux exigences essentielles de la directive 1999/5/CE.
certify that the product listed above complies with the essential requirements related to the directive 1999/5/CE.

Article 3.1 a : Protection de la santé et sécurité des utilisateurs
Safety & protection of the users'health
Norme de sécurité électrique appliquée : **EN 60950-1: 2006 /A11: 2009 /A1: 2010 /A12:2011**
Electrical Safety Standard applied:

Article 3.1 b : Exigences de protection en ce qui concerne la compatibilité électromagnétique
Requirements of protection regarding the electromagnetic compatibility
Norme CEM appliquée :B217110 ind C
EMC Standard applied:

Article 3.2 : Utilisation efficace du spectre radioélectrique, de façon à éviter les interférences dommageables
Effective use of the radio spectrum, in order to avoid the detrimental interferences
Norme Radio appliquée : **ETSI EN 300 328**
Radio Standard applied:

Article 3.3 : éventuellement *(possibly)*
A cet effet, declare que toutes les series d'essais radio ont été effectuées.
For this purpose, declares that all the series of Radio tests have been carried out.

Date :17/05/2013
Date:

Signature :
Signature :

O. DAPREMONT

Hella KGaA Hueck & Co.

R&TTE Declaration of Conformity

We ,

Company:	**Hella KGaA Hueck & Co.**
Street:	**Rixbecker Str. 75**
Location:	**59552 Lippstadt**
Country	**Germany**

declare under the sole responsibility that the following product,

Type designation:	**Radio remote control transmitter**
Type or model:	**PH13**
Trade name:	**Hella**
Serial No.:	---

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).
The product is in conformity with the following standards and/or normative documents:

Applied standards / directives:	Title or description of the standard:	
EN 60950-1: 2006+ A1: 2010 + A11: 2009 + A12: 2011	**Safety of information technology equipment**	Health & Safety (Art. 3(1) (a)
EN 301 489-1 v1.9.2 (2011-09) **EN 301 489-3 v1.4.1 (2002-08)**	**Electromagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for Short Range Devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz**	EMC (Art. 3.1 (b))
EN 300 220-1 V2.4.1 (2012-05) **EN 300 220-2 V2.4.1 (2012-05)**	**Short range devices; Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range**	Spectrum (Art. 3(2))

Supplementary information:

Notified Body involved	---	
Technical file held by	**Ulrich Müller, E-B-PM22**	**Hella KGaA Hueck & Co.**

Signed by or for the manufacturer:

Name:	**Bernd Münsterweg** **Vice President** **Business Division Electronics**	Name:	**Ulrich Müller**
		Telephone:	**+49 (0) 2941 38 7098**
		Fax:	**+49 (0) 2941 38 477089**
		Email:	**Ulrich.Mueller@hella.com**

Contact:

Lippstadt, 2013-05-29

(Signature)

Nemko

TEST REPORT
EN 60950-1

Safety of information technology equipment

Part 1: General requirements

Reference number: 188168TRFSAF

E.U.T.: Tracking device
Mod. : ATB10IA (main model)
ATB10EA (variant model)

Applicant's name: Magneti Marelli S.p.A.
Address: Via C. Emanuele II, 150 – I 10078 Venaria (TO)

Compiled by (+ signature):	Daniele Dario Amati
Approved by (+ signature):	Gaetano Visconti
Date of issue:	October 31, 2011
Testing Laboratory:	Nemko S.p.a.
Address:	Via del Carroccio, 4 – I 20853 Biassono (MB)

Applied Standard	EN 60950-1: 2006 + A11: 2009 + A1: 2010
Listed under Directive	1999/5/EC
Non-standard test method.....:	N

Test Results:	See page 2

Test Report Form No:	TAS_01_950_2008-08-19
TRF Originator:	Nemko S.p.a.

The test report merely corresponds to the tested sample.
It is not permitted to copy extracts of these test results without the written permission of the testing laboratory.

Nemko

Test Report No. 188168TRFSAF

Safety -- TEST REPORT

Test Report No. :	188168TRFSAF	October 31, 2011 Date of issue

Test item description	Tracking device
Trade Mark	MAGNETI MARELLI
Manufacturer	Magneti Marelli S.p.A.
Model/Type reference	ATB10IA (main model) ATB10EA (variant model)
Serial number	-
Ratings	200 mA 12 Vdc

Test Results according to the standard(s) of page 1:	Positive

General Comments

The CE marked component has been declared by its manufacturer in conformity with the applicable national legislation and it is given the presumption to satisfy the standard listed in table 1.5.1.
It is responsibility of product manufacturer to verify conformity of the component with a.m. standard.
Certificates/CE conformity declarations/manufacturers declarations of listed components shall be included in the TCF of the product.
Il componente marcato CE è stato dichiarato dal suo costruttore conforme alla legislazione nazionale vigente; pertanto si presume soddisfare i requisiti della norma di riferimento indicata nella tabella 1.5.1. La verifica di questa conformità è responsabilità del fabbricante del prodotto.
I certificati/dichiarazioni di conformità/dichiarazioni del costruttore dei componenti indicati devono essere inserite nella documentazione tecnica del prodotto.

Additional Comments relevant to Test Results:

The product complies with this standard if the following non conformities are solved:
Il prodotto risulta conforme alla presente norma se sono risolte le seguenti non conformità:
- -

Na různých místech ve vozidle jsou nalepeny informační štítky. Jsou na nich uvedeny bezpečnostní upozornění a identifikační informace o vozidle. Neodlepujte je: jsou nedílnou součástí vozidla.

Společnost Automobiles CITROËN potvrzuje, že v souladu s platnými předpisy Evropské unie (směrnice 2000/53), týkajícími se vozidel vyřazených z provozu, plní směrnicí stanovené cíle a že při výrobě produktů, které prodává, jsou používány recyklované materiály.

Kopírování a překládání dokumentu nebo jeho částí je zakázáno bez písemného souhlasu společnosti Automobiles CITROËN.

Věnujte laskavě pozornost následujícím upozorněním:

- Montáž prvků elektrického vybavení nebo příslušenství, které nejsou v nabídce společnosti Automobiles CITROËN, může způsobit poruchu funkce elektrických systémů vozidla. Obraťte se na servis sítě CITROËN pro získání informací o nabídce schválených doplňků a příslušenství.
- Jakákoli změna či úprava, která není předpokládána nebo povolena společností Automobiles CITROËN nebo která je provedena bez dodržení technických předpisů stanovených výrobcem, bude mít za následek přerušení platnosti smluvní záruky.

Přejete-li si nechat provést na vozidle nějaký zásah, obraťte se na kvalifikovanou autodílnu, která má potřebné znalosti a vybavení. Servisní síť CITROËN poskytuje odborné a kvalitní služby.

Vytištěno v EU
Tchèque

10-14

Automobiles CITROËN
Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France
Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroen.com
Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z

WTCC FIA World Touring Car Championship
WRC FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
9 WORLD RALLY CHAMPION DRIVER TITLES SEBASTIEN LOEB DRIVER CLASSIFICATION
8 WORLD RALLY CHAMPION MANUFACTURER TITLES CITROËN MANUFACTURER CLASSIFICATION

14C4C.0201
Tchèque

2014 – DOCUMENTATION DE BORD
4Dconcept
Diadeis
Interak

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

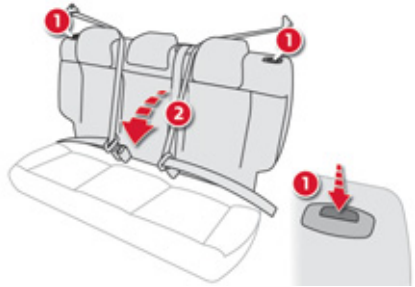
Zadní lavice

Zadní lavice s jednodílným pevným sedákem a jednodílným sklápěcím opěradlem.

Sklápění opěradla

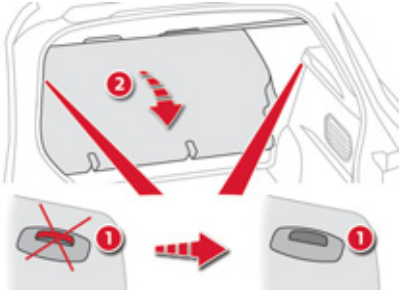


- Je-li třeba, posuňte dopředu přední sedadla.
- Umístěte bezpečnostní pásy na opěradlo a zapněte je.
- Posuňte opěrky hlavy do dolní polohy.



- Stlačte současně ovladače **1** pro odjištění opěradla **2**.
- Sklopte opěradlo **2** na sedák.

Vrácení opěradla na místo



- Narovnejte opěradlo **2** a zajistěte jej.
- Rozepněte bezpečnostní pásy a dejte je zpět na místo po straně opěradla.

Pro zvětšení objemu zavazadlového prostoru se nesklápí celé zadní sedadlo, sklápí se pouze opěradlo.

Při sklápění nesmí být prostřední bezpečnostní pás zapnutý, ale umístěný naplocho podél opěradla.

Při rovnání opěradla ověřte, že bezpečnostní pásy nejsou přiskřípnuty a že červená kontrolka (na úrovni ovladačů **1**) není vidět.

Souhrnná tabulka s informacemi pro montáž dětských autosedaček ISOFIX

RUŠÍ A NAHRAZUJE

V souladu s evropskou legislativou naleznete v této tabulce informace o možnostech montáže dětských autosedaček ISOFIX na místa vybavená úchyty ISOFIX ve vozidle.
U univerzálních a polouniverzálních dětských autosedaček ISOFIX je třída velikosti ISOFIX dětské autosedačky, označovaná písmeny **A** až **G**, uvedena na dětské autosedačce vedle loga ISOFIX.

		Hmotnost dítěte / přibližný věk									
		Nižší než 10 kg (skupina 0) Do přibližně 6 měsíců		**Nižší než 10 kg (skupina 0) Nižší než 13 kg (skupina 0+)** Do přibližně 1 roku			**Od 9 do 18 kg (skupina 1)** Od 1 roku do přibližně 3 let				
Typ dětské autosedačky ISOFIX		**Kolébka**		**„zády ke směru jízdy“**			**„zády ke směru jízdy“**		**„čelem po směru jízdy“**		
Třída velikosti ISOFIX		**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
1. řada	Sedadlo spolujezdce vpředu	Ne ISOFIX									
2. řada	Zadní boční sedadla	**IL-SU***		**IL-SU**	**IL-SU**		**IL-SU**	**IL-SU**	**IUF IL-SU**		
	Zadní prostřední sedadlo	Ne ISOFIX									

IUF: Místo uzpůsobené pro montáž univerzální dětské autosedačky (**I**sofix **U**niversel) v poloze „čelem po směru jízdy“ (**F**ace à la route), které se připevňují horním popruhem.
IL-SU: Místo uzpůsobené pro montáž polouniverzální dětské autosedačky (**I**sofix **S**emi-**U**niversel):
- v poloze „zády ke směru jízdy“, vybavené horním popruhem nebo vzpěrou,
- v poloze „čelem po směru jízdy“, vybavené vzpěrou,
- kolébky vybavené horním popruhem nebo vzpěrou.

* Kolébka ISOFIX, upevněná ke spodním úchytům ISOFIX, zabírá všechna zadní místa.

Více informací o upevnění ISOFIX a horním popruhu naleznete v příslušné kapitole.

Předpisy pro přepravu dětí se v jednotlivých zemích liší. Seznamte se s předpisy platnými ve Vaší zemi.

Před montáží dětské autosedačky s opěradlem na jedno z míst spolujezdce vyjměte a uložte opěrku hlavy daného místa. Po odmontování dětské autosedačky dejte opěrku hlavy zpět.

15C4C.A200