



ŠKODA Yeti

Návod k obsluze



Uspořádání tohoto Návodu k obsluze (vysvětlivky)

Tento Návod k obsluze je členěn podle zcela přesných pravidel tak, aby Vám ulehčil hledání a čerpání potřebných informací.

Členění kapitol, obsahu a věcného rejstříku

Text návodu je rozdělen do relativně krátkých odstavců, které jsou přehledně spojené do jednotlivých **kapitol**. Aktuální kapitola je vždy uvedena na dolním okraji pravé stránky.

Obsah, členěný podle kapitol, a podrobný **věcný rejstřík** na konci Návodu k obsluze Vám pomohou rychle najít požadovanou informaci.

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ jsou vztaženy ke směru jízdy.

Jednotky

Hodnoty jsou uváděny v metrických jednotkách.

Značky v textu

-  Označuje odkaz na odstavec s důležitými informacemi a bezpečnostními pokyny v rámci jedné kapitoly.
-  Označuje konec odstavce.
-  Označuje pokračování odstavce na další straně.
-  Označuje situace, při kterých je nutno co nejdříve vozidlo zastavit.
-  Označuje registrovanou ochrannou známku.

Poznámky v textu

POZOR

Nejdůležitější jsou poznámky nadepsané **POZOR**. Poznámky nadepsané **POZOR** Vás upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, příp. poranění**.

UPOZORNĚNÍ

Poznámka nadepsaná **Upozornění** Vás upozorňuje na možná poškození Vašeho vozidla (např. závada na převodovce) nebo na obecné nebezpečí nehody.

Životní prostředí

Poznámka nadepsaná **Životní prostředí** Vás upozorňuje na nutnost ochrany životního prostředí. Takto označené jsou například rady pro snížení spotřeby pohonných hmot.

Poznámka

Poznámka jako taková Vás upozorňuje zcela obecně na informace důležité k provozu Vašeho vozidla.

Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo ŠKODA, srdečně Vám děkujeme za Vaši důvěru.

Získali jste vozidlo s moderní technikou a rozsáhlým vybavením. Přečtěte si pečlivě tento Návod k obsluze, protože postup v souladu s tímto návodem je předpokladem správného užívání vozidla.

Dodržujte národní právní předpisy při obsluze Vašeho vozidla.

S případnými dotazy ohledně Vašeho vozidla se obraťte na partnera ŠKODA.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem ŠKODA a vždy šťastnou cestu.

Vaše ŠKODA AUTO a.s. (dále jen ŠKODA, resp. výrobce)



Palubní literatura

Součástí palubní literatury Vašeho vozidla je kromě tohoto „Návodu k obsluze“ rovněž „Servisní knížka“ a „Pomoc na cestách“.

Kromě toho může být palubní literatura Vašeho vozidla podle jeho provedení a výbavy doplněna dalšími návody a dodatky (jako je např. návod k obsluze rádia).

Pokud budete některou z uvedených součástí palubní literatury postrádat, obraťte se na partnera ŠKODA.

Použitá terminologie

V palubní literatuře se vyskytují následující výrazy, které se týkají servisu Vašeho vozidla.

- „Odborný servis“ - opravna, která odborně provádí servis vozidel ŠKODA
- „Servisní partner ŠKODA“ - opravna, která je společností ŠKODA AUTO a.s. smluvně oprávněna k servisu vozidel ŠKODA
- „Partner ŠKODA“ - podnikatel, který je společností ŠKODA AUTO a.s. smluvně oprávněn buď k prodeji výrobků ŠKODA, nebo jejich servisu, případně k oběma těmito činnostem zároveň

Návod k obsluze

V tomto Návodu k obsluze jsou popsány **všechny možné součásti výbavy vozidla**, aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy.

Ve Vašem vozidle tak **nemusí být všechny součásti výbavy** popsané v tomto Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy Vašeho vozidla vyplývá z Vaší smlouvy o koupi vozidla. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA, u kterého jste vozidlo zakoupili.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Servisní knížka:

- obsahuje údaje o Vašem vozidle, včetně údajů o provedení servisních prohlídek;
- je určena k potvrzením o prováděných servisních prohlídkách;
- je určena k záznamům týkajícím se záruky mobility (platí pouze pro některé země);
- slouží jako záruční list vydávaný partnerem ŠKODA, u kterého bylo Vaše vozidlo zakoupeno.

Servisní knížku předložte vždy, když přijedete s Vaším vozidlem do odborného servisu.

V případě ztráty, zcizení nebo poškození Servisní knížky se obraťte na odborný servis, kde je prováděna pravidelná údržba Vašeho vozidla. Zde požádejte o duplikát, do kterého Vám odborný servis dle svých záznamů zpětně potvrdí provedené údržby vozidla.

Pomoc na cestách

Pomoc na cestách obsahuje nejdůležitější telefonní čísla pro přivolání pomoci, telefonní čísla a kontaktní adresy partnerů ŠKODA v jednotlivých zemích.

Obsah

Použité zkratky

Obsluha

Interiér	7
Přehled	6
Přístroje a kontrolní světla	8
Sdružený panel přístrojů	8
Multifunkční ukazatel (Palubní počítač)	12
MAXI DOT (Informační displej)	15
Kontrolní světla	18
Odemykání a zamykání	26
Odemknutí a zamknutí	26
Centrální zamykání	28
Dálkové ovládání	31
Varovné zařízení proti odcizení vozidla	32
Víko zavazadlového prostoru	33
Elektrické ovládání oken	35
Panoramatická posuvná střecha	37
Světla a viditelnost	40
Světla	40
Vnitřní osvětlení	46
Viditelnost	48
Stěrače a ostřikovače	49
Zpětná zrcátka	52
Sedadla a odkládací prostory	56
Přední sedadla	56
Hlavové opěrky	60
Zadní sedadla	61
Zavazadlový prostor	64
Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru	68
Mezipodlaha s rezervním kolem	69

Střešní nosič	70
Držáky na nápoje	71
Popelníky	71
Odkládací prostory	73
Praktická výbava	79

Topení a klimatizace	82
Topení, větrání, chlazení	82
Topení	84
Klimatizace (manuální klimatizace)	86
Climatronic (automatická klimatizace)	89
Nezávislé přídavné topení a větrání	92

Komunikace a multimédia	95
Obecné informace	95
Univerzální příprava pro telefon GSM II	98
Univerzální příprava pro telefon GSM III	101
WLAN	104
Hlasové ovládání	106
Multimédia	108

Jízda

Rozjezd a jízda	112
Startování a vypínání motoru	112
Brzdy	115
Manuální řazení a pedály	116
Automatická převodovka	117
Záběh	121
Hospodárná jízda a ekologické parametry	122
Předcházení škod na vozidle	126
Jízdy do zahraničí	127
Jízda v terénu	127

Asistenční systémy	132
Systémy podpory brzdění	132
Režim OFF ROAD	134
Pomoc při parkování	135
Parkovací asistent	137
Tempomat	140

START-STOP	142
Rozpoznání únavy (doporučení k přestávce)	143
Provoz s přívěsem	145
Tažné zařízení	145
Přívěs	149

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost	152
Všeobecné pokyny	152
Správná poloha sedadel	153

Bezpečnostní pásy	156
Použití bezpečnostních pásů	156
Navigační a předepínače pásů	159

Systém airbag	161
Popis systému airbag	161
Přehled airbagů	162
Vypínání airbagů	166

Bezpečná přeprava dětí	168
Dětská autosedačka	168
Upevňovací systémy	171

Provozní pokyny

Péče o vozidlo a jeho čištění	173
Mytí vozidla	173
Údržba exteriéru	174
Údržba interiéru	177
Úpravy, opravy a technické změny	180

Kontrola a doplňování	183
Pohonné hmoty	183
Motorový prostor	185
Motorový olej	188
Chladicí kapalina	190

Brzdová kapalina	192
Akumulátor	193
Kola	197
Disky a pneumatiky	197
Provoz v zimě	203

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc	205
Nouzová výbava	205
Výměna kola	206
Sada na opravu pneumatik	210
Pomoc při startování	212
Vlečení vozidla	214
Pojistky a žárovky	217
Pojistky	217
Žárovky	220

Technická data

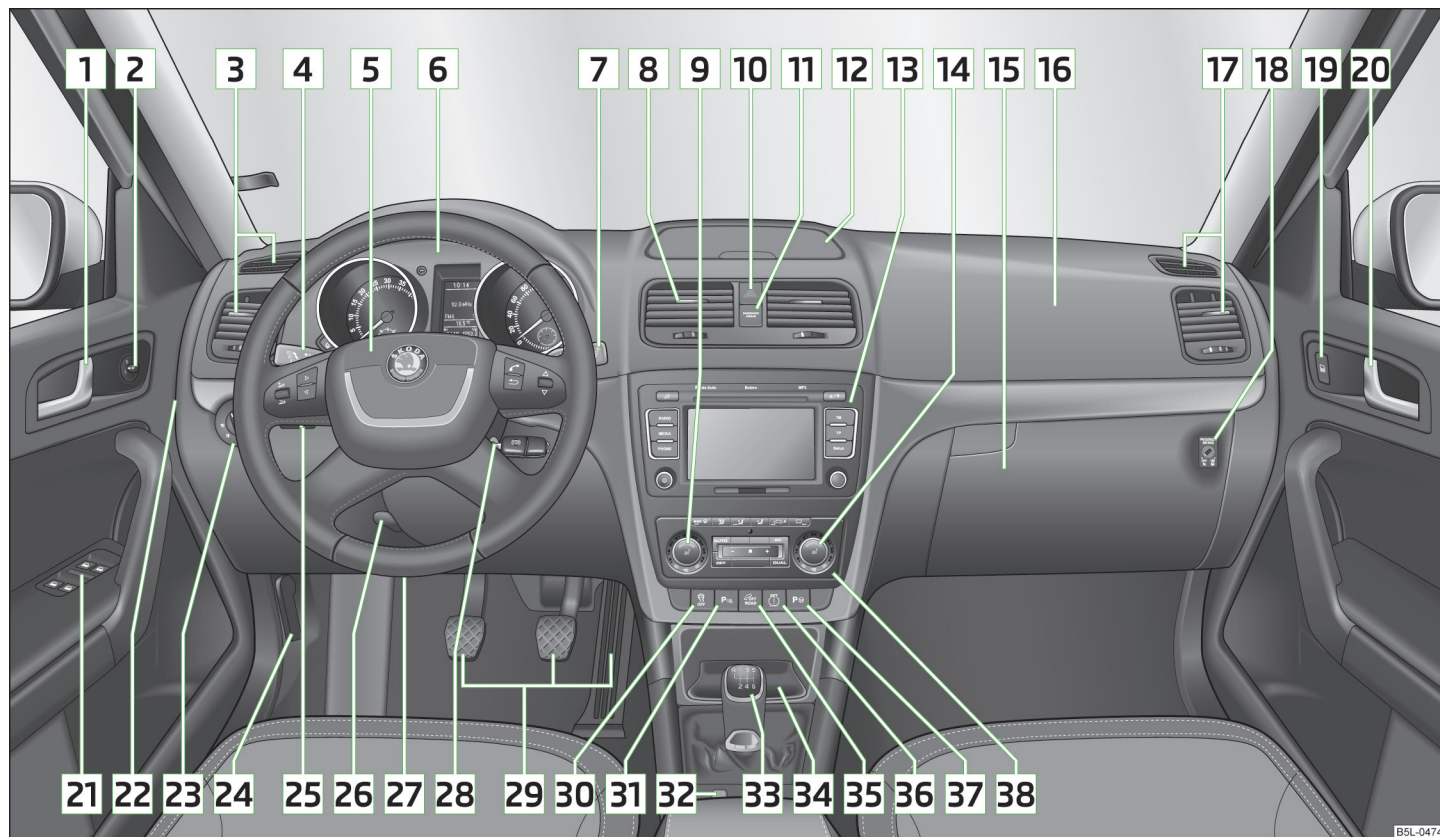
Technická data	224
Údaje o vozidle	224

Věcný rejstřík

Použité zkratky

Zkratka	Význam
l/min	otáčky motoru za minutu
ABS	protiblokovací systém
AF	víceúčelová vozidla
APN	Access Point Name - jméno přístupového bodu připojení WLAN
ASR	kontrola trakce
CO ₂ v g/km	produkované množství oxidu uhličitého v gramech na ujetý kilometr
DPF	filtr pevných částic
DSG	automatická dvouspojková převodovka
DSR	aktivní podpora řízení
EDS	elektronická uzávěrka diferenciálu
EPC	kontrola elektroniky motoru
ESC	kontrola stability
GSM	Groupe Spécial Mobile - digitální síť mobilních zařízení pro přenos hovorů a dat
HFP	Hands-free profile - připojení mobilního zařízení pomocí profilu Bluetooth®
kW	kilowatt, jednotka výkonu motoru
MG	manuální převodovka
MFD	multifunkční ukazatel
N1	nákladní automobil konstruován výlučně nebo hlavně pro dopravu zboží
Nm	newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru
PIN	Personal Identification Number - osobní identifikační číslo pro spojení elektronických zařízení pomocí Bluetooth® nebo WLAN
rSAP	remote SIM Access Profile - režim vzdálené SIM
SSP	simple security pairing - spojení dvou zařízení pomocí profilu Bluetooth®
TDI CR	přepíňovaný vznětový motor se systémem vstřikování paliva common-rail

Zkratka	Význam
TSI	přepíňovaný zážehový motor se systémem přímého vstřikování paliva
UMTS	Universal Mobile Telecommunication System - další vývojový stupeň GSM sítě (3G)
WLAN	Wireless Local Area Network - bezdrátové spojení elektronických zařízení určené pro přenos dat (WiFi)



Obr. 1 Interiér

Obsluha

Interiér

Přehled

1	Vnitřní klika dveří na straně řidiče	28
2	Ovládání el. nastavitelných vnějších zrcátek	54
3	Ofukovací otvory na straně řidiče	83
4	Ovládací páčka:	
	➤ směrová, dálková a parkovací světla, světelná houkačka	42
	➤ tempomat	140
5	Volant:	
	➤ s houkačkou	
	➤ s airbagem řidiče	162
	➤ s tlačítky pro obsluhu rádia, navigačního systému a telefonu	95
6	Sdružený panel přístrojů: ukazatele a kontrolní světla	8
7	Ovládací páčka:	
	➤ multifunkční ukazatel	12
	➤ stěrače a ostřikovače	49
8	Ofukovací otvory ve střední části přístrojové desky	83
9	Regulátor vyhřívání sedadla řidiče	59
10	Spínač varovných světel	45
11	Kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce	166
12	Odkládací schránka na přístrojové desce	74
13	Podle výbavy:	
	➤ rádio	
	➤ navigační systém	
14	Regulátor vyhřívání sedadla spolujezdce	59
15	Odkládací schránka na straně spolujezdce	73
16	Airbag spolujezdce	162
17	Ofukovací otvory na straně spolujezdce	83
18	Vypínač čelního airbagu spolujezdce (v odkládací schránce spolujezdce)	166
19	Elektrické ovládání okna spolujezdce	36
20	Vnitřní klika dveří na straně spolujezdce	28

21	Elektrické ovládání oken	35
22	Pojistkový box (z boku přístrojové desky)	218
23	Spínač světel	41
24	Páčka pro odjištění vika motorového prostoru	187
25	Regulátor osvětlení přístrojů a nastavení sklonu hlavních světlometů	46, 41
26	Páčka nastavitelného volantu	113
27	Kolení airbag řidiče	163
28	Spínací skříňka	114
29	Pedály	117
30	Spínač ASR	114
31	Pomoc při parkování vpředu a vzadu	136
32	Spínač centrálního zamykání	30
33	Podle výbavy:	
	➤ řadicí páka (manuální převodovka)	116
	➤ volicí páka (automatická převodovka)	118
34	Odkládací schránka	74
35	Offroad	134
36	Sledování tlaku v pneumatikách	200
37	Parkovací asistent	137
38	Podle výbavy:	
	➤ ovládání topení	84
	➤ ovládání klimatizace	86
	➤ ovládání Climatronicu	89



Poznámka

Uspořádání ovládacích prvků vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » obr. 1. Symboly však odpovídají jednotlivým ovládacím prvkům.

Přístroje a kontrolní světla

Sdružený panel přístrojů

Úvod k tématu

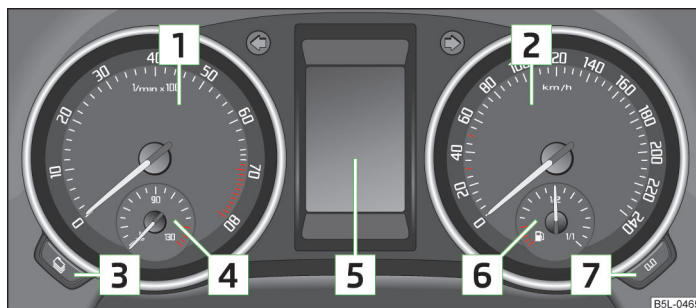
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled	8
Otáčkoměr	9
Rychloměr	9
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	9
Ukazatel zásoby paliva	9
Počítadlo ujeté vzdálenosti	10
Ukazatel intervalů servisních prohlídek	10
Digitální hodiny	11
Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně	11

POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost.
- Ovládací tlačítka ve sdruženém panelu přístrojů nikdy nepoužívejte za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!

Přehled



Obr. 2 Sdružený panel přístrojů

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 8 a dodržujte je.

- 1 Otáčkoměr » strana 9
- 2 Rychloměr » strana 9
- 3 Ovládací tlačítko pro volbu režimu:
 - › nastavení hodin/minut
 - › aktivace/deaktivace druhé rychlosti v mph, resp. v km/h
 - › servisních intervalů - zobrazení zbývajících dnů a počet km
- 4 Ukazatel teploty chladicí kapaliny » strana 9
- 5 Displej:
 - › s počítadlem ujeté vzdálenosti » strana 10
 - › s ukazatelem intervalů servisních prohlídek » strana 10
 - › s digitálními hodinami » strana 11
 - › s multifunkčním ukazatelem » strana 12
 - › s informačním displejem » strana 15
- 6 Ukazatel zásoby paliva » strana 9
- 7 Ovládací tlačítko pro:
 - › nulování počítadla denní ujeté vzdálenosti
 - › nastavení hodin/minut
 - › aktivaci/deaktivaci zvoleného režimu

Otáčkoměr



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 8 a dodržujte je.

Červená část stupnice na otáčkoměru **1** » obr. 2 na straně 8 označuje oblast, ve které řídící jednotka motoru začíná omezovat otáčky motoru. Řídící jednotka motoru zajišťuje omezení otáček na bezpečnou mez.

Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přehadte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu D volicí páky automatické převodovky.

Pro jízdu v optimálních otáčkách se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 11.



Životní prostředí

Včasné zařazení vyššího převodového stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a snižuje hluk způsobený provozem vozidla, šetří životní prostředí a prospívá životnosti a spolehlivosti motoru.

Rychloměr



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 8 a dodržujte je.

Signalizace překročení rychlosti

Při překročení rychlosti 120 km/h budete na tuto skutečnost upozorněni zvukovou signalizací. Pokud klesne rychlost pod tuto hranici, bude zvuková signalizace překročení rychlosti vypnuta.



Poznámka

Tato funkce platí pouze pro některé země.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 8 a dodržujte je.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny **4** » obr. 2 na straně 8 je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Předejděte poškození motoru tím, že budete dodržovat následující pokyny k teplotním rozsahům na stupnici.

Oblast nízké teploty

Dokud je ručička v levé části stupnice, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhnete se jízdě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Oblast provozní teploty

V okamžiku, kdy se ručička dostane do střední části stupnice, dosáhl motor své provozní teploty. Při silnějším zatížení motoru a vysokých vnějších teplotách se může ručička vychýlit doprava.



UPOZORNĚNÍ

Přídavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody čerstvého vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru. Při vysokých vnějších teplotách a silném zatížení motoru pak vzniká nebezpečí přehřátí motoru » strana 20, **±** Teplota, množství chladicí kapaliny.

Ukazatel zásoby paliva



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 8 a dodržujte je.

Ukazatel zásoby paliva **6** » obr. 2 na straně 8 je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Objem palivové nádrže je asi 55 litrů, resp. 60 litrů¹⁾. Když ručička ukazatele klesne do oblasti rezervy, zobrazí se ve sdruženém panelu přístrojů kontrolní světlo **!**.

¹⁾ Platí pro Yeti 4x4.

! UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpajte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může způsobit nepravidelný chod motoru. Nespálené palivo se může dostat do výfukové soustavy a způsobit poškození katalyzátoru.

i Poznámka

Po natankování plné nádrže může dojít při dynamické jízdě (např. četné zatáčky, brzdění, jízda s kopce a do kopce) k poklesu ukazatele paliva o zhruba jeden dílek. Při zastavení vozidla nebo při méně dynamické jízdě bude ukazatel opět znázorňovat správnou úroveň množství paliva. Tento jev není závadou.

Počítadlo ujeté vzdálenosti



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 8 a dodržujte je.

Ujetá vzdálenost se udává v kilometrech (km). V některých zemích se používá jako jednotka „mile“.

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti (trip)

Počítadlo denní ujeté vzdálenosti udává vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od posledního vynulování, s rozlišením 100 m, resp. 1/10 míle.

Pro vymazání počítadla denní ujeté vzdálenosti stiskněte dlouze tlačítko **[7]** » **obr. 2** na straně 8.

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti udává celkovou vzdálenost v kilometrech, resp. v mílích, kterou vozidlo dosud ujelo.

Hlášení závad

Pokud je ve sdruženém panelu přístrojů závada, zobrazí se na displeji trvale **Error**. Závadu nechte co nejdříve odstranit v odborném servisu.

i Poznámka

Pokud je u vozidel, která nejsou vybavena informačním displejem, aktivováno zobrazení druhé rychlosti v mph, resp. km/h, zobrazí se tato rychlost za jízdy místo počítadla celkové ujeté vzdálenosti.

Ukazatel intervalů servisních prohlídek



Obr. 3
Ukazatel intervalů servisních prohlídek: upozornění



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 8 a dodržujte je.

Podle výbavy vozidla se může zobrazení na displeji odlišovat.

Před dosažením intervalu servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí asi na 10 s symbol klíče  a udaje o zbývajícím počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky » **obr. 3**.

Údaj o kilometrech, popř. o době do servisní prohlídky, se postupně snižuje v krocích po 100 km, popř. po 1 dnu.

Servis výměny oleje

Pokud se na displeji v místě označeném šipkou » **obr. 3** zobrazí č. 1 znamená to, že se blíží **servis výměny oleje**.

Na informačním displeji se zobrazí:

Výměna oleje za ... km nebo ... dny/dní.

Jakmile je dosaženo intervalu servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování na displeji asi na 20 s blikající symbol klíče  a nápis **VYM OLEJ**.

Na informačním displeji se zobrazí:

Výměna oleje nyní!

Prohlídka

Pokud se na displeji v místě označeném šipkou » **obr. 3** zobrazí č. 2 znamená to, že se blíží **Prohlídka**.

Na informačním displeji se zobrazí:

Inspekce za ... km nebo ... dny/dní.

Jakmile je dosaženo intervalu servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování na displeji asi na 20 s blikající symbol klíče  a nápis **INSPEKCE**.

Na informačním displeji se zobrazí:

Inspekce nyní!

Zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky

Zbývajících počet kilometrů a dnů do servisní prohlídky můžete při zapnutém zapalování kdykoli zobrazit pomocí tlačítka **[3]** » **obr. 2** na straně 8.

Na displeji se zobrazí asi na 10 s symbol klíče  a údaj o zbývajícím počtu kilometrů. Současně se zobrazí údaj o zbývajícím počtu dnů do servisní prohlídky.

U vozidel vybavených informačním displejem vyvoláte tento údaj v nabídce **Nastavení** » **strana 16**.

Na informačním displeji se na 10 s zobrazí:

Výměna oleje ... km / ... dny/dni

Inspekce ... km / ... dny/dni

UPOZORNĚNÍ

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí, mohlo by dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

Poznámka

- Pokud dojde k odpojení akumulátoru vozidla, zůstávají hodnoty ukazatele intervalů servisních prohlídek zachované.
- Pokud byl v rámci opravy vyměněn sdružený panel přístrojů, je nutno do čítače intervalů servisních prohlídek znovu zadat správné hodnoty čítačů. Tuto práci provádí odborný servis.
- Další informace k intervalům servisních prohlídek » *Servisní knížka*, kapitola *Interval servisních prohlídek*.

Digitální hodiny

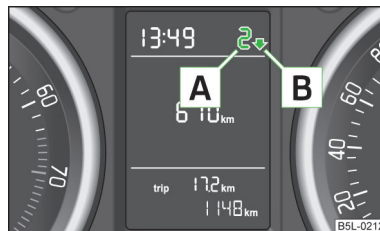
 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 8 a dodržujte je.

Hodiny nastavujte tlačítky **[3]** a **[7]** » **obr. 2** na straně 8.

Tlačítkem **[3]** vyberete údaj, který chcete změnit, a tlačítkem **[7]** provedete změnu vybraného údaje.

U vozidel vybavených informačním displejem se nastavení hodin může provést také v menu **Čas** » **strana 16**.

Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně



Obr. 4
Doporučení pro přeřazení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 8 a dodržujte je.

Na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazuje informace o zařazeném rychlostním stupni **[A]** » **obr. 4**.

Z důvodu dosažení co nejnižší spotřeby pohonných hmot se na displeji zobrazuje doporučení pro přeřazení na jiný rychlostní stupeň.

Pokud řídící jednotka vyhodnotí, že je vhodné přeřadit, zobrazí se na displeji šipka **[B]**. Šipka ukazuje nahoru nebo dolů podle toho, zda je doporučeno přeřadit na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň.

U vozidel s **manuální převodovkou** se zároveň zobrazí místo informace o zařazeném rychlostním stupni **[A]** informace o doporučeném rychlostním stupni.



UPOZORNĚNÍ

Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích, např. při předjíždění, je vždy zodpovědný řidič.

Multifunkční ukazatel (Palubní počítač)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Paměť	12
Obsluha	13
Údaje multifunkčního ukazatele	13
Signalizace překročení rychlosti	14

Multifunkční ukazatel můžete obsluhovat pouze při zapnutém zapalování. Po zapnutí zapalování se zobrazí funkce, která byla zvolena jako poslední před vypnutím.

Údaje multifunkčního ukazatele se zobrazují dle provedení vozidla na displeji » obr. 5 na straně 12 nebo na informačním displeji » strana 15.

U vozidel vybavených informačním displejem je možné zobrazování některých údajů vypnout.

POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.
- Nikdy se plně nespolehejte pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty, že na silnici není náledí. Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí - varování před náledím!

UPOZORNĚNÍ

Abyste při kontaktu s displejem (např. při čištění) zabránili možnému poškození displeje, vyjměte klíč ze spínací skříňky.

Poznámka

- Modely pro určité země mohou mít hodnoty udávané v britských jednotkách.
- Pokud se aktivuje zobrazení druhé rychlosti v mph, aktuální rychlost v km/h se na displeji nezobrazí.
- Množství spotřebovaných pohonných hmot se nezobrazuje.

Paměť



Obr. 5
Multifunkční ukazatel



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 12 a dodržujte je.

Multifunkční ukazatel je vybaven dvěma automaticky pracujícími paměťmi. Zvolená paměť se zobrazuje na displeji » obr. 5.

Údaje paměti pro jednotlivou jízdu (paměť 1) jsou zobrazovány tehdy, když se na displeji objeví 1. Pokud se na displeji objeví 2, jsou zobrazovány údaje paměti pro celkovou jízdu (paměť 2).

Přepínání paměti se provádí pomocí tlačítka [B] » obr. 6 na straně 13 na páčce stěračů nebo pomocí tlačítka [D] na multifunkčním volantu » obr. 6 na straně 13.

Paměť pro jednotlivou jízdu (paměť 1)

Paměť pro jednotlivou jízdu shromažďuje informace o jízdě od zapnutí zapalování až po jeho vypnutí. Pokud v jízdě v průběhu 2 hodin po vypnutí zapalování pokračujete, vyhodnocují se nové hodnoty spolu s předcházejícími. Pokud přerušíte jízdu na více než 2 hodiny, paměť se automaticky vynuluje.

Paměť pro celkovou jízdu (paměť 2)

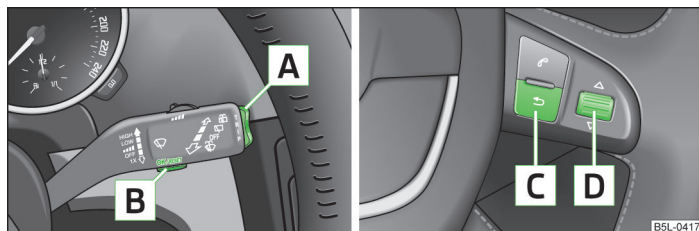
Paměť pro celkovou jízdu shromažďuje informace o jízdě z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 19 hodin a 59 minut nebo do ujeté vzdálenosti 1 999 km, resp. 99 hodin a 59 minut nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km u vozidel vybavených informačním displejem. Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť vynuluje a výpočet se provádí od začátku.

Na rozdíl od paměti pro jednotlivou jízdu se tato paměť po přerušení jízdy na dobu delší než 2 hodiny nevynuluje.

i Poznámka

Pokud byl odpojen akumulátor, jsou všechny uložené hodnoty paměti **1** a **2** vynulovány.

Obsluha



Obr. 6 Multifunkční ukazatel: ovládací prvky na páčce/ ovládání na multifunkčním volantu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 12 a dodržujte je.

Přepínač funkcí **A** » obr. 6 a nulovací tlačítko **B** jsou umístěny na páčce stěračů. Přepínání funkcí a nulování na multifunkčním volantu se provádí rolovacím tlačítkem **D**.

Volba paměti

» Stiskněte krátce tlačítko **B** » obr. 6, resp. **D**.

Výběr funkcí pomocí páčky stěračů

» Stiskněte krátce kolébkové tlačítko **A** » obr. 6 nahoře nebo dole. Tím na displeji postupně procházíte jednotlivé funkce multifunkčního ukazatele.

Výběr funkcí pomocí multifunkčního volantu

» Stiskněte tlačítko **C** » obr. 6, tím vyvoláte nabídku funkcí multifunkčního ukazatele.

» Otáčejte rolovacím tlačítkem **D** nahoru nebo dolů. Tím na displeji postupně procházíte jednotlivé funkce multifunkčního ukazatele.

Nulování

» Zvolte požadovanou paměť.

» Stiskněte dlouze tlačítko **B** » obr. 6, resp. **D**.

Tlačítkem **B**, resp. **D** se vynulují následující hodnoty zvolené paměti:

- » průměrná spotřeba pohonných hmot;
- » ujetá vzdálenost;
- » průměrná rychlost jízdy;
- » doba jízdy.

Údaje multifunkčního ukazatele

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 12 a dodržujte je.

Venkovní teplota

Na displeji se zobrazuje aktuální venkovní teplota.

Pokud venkovní teplota klesne pod +4 °C, zobrazí se před údajem teploty symbol sněhové vločky (varovná signalizace náledí) a zazní zvuková signalizace. Po stisknutí kolébkového tlačítka **A** » obr. 6 na straně 13, resp. tlačítka **C** se zobrazí funkce, která byla zobrazena jako poslední.

Doba jízdy

Na displeji se zobrazuje doba jízdy, která uplynula od posledního vynulování paměti. Pokud chcete měřit dobu jízdy od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat stisknutím tlačítka **B** » obr. 6 na straně 13 nebo rolovacího tlačítka **D** na dobu delší než 1 s.

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut u vozidel vybavených informačním displejem. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot

Na displeji se zobrazí údaj o okamžité spotřebě v l/100 km¹⁾. Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě.

U stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se údaj zobrazí v l/h²⁾.

¹⁾ U modelů pro některé země se zobrazuje údaj v km/l.

²⁾ U modelů pro některé země se u stojícího vozidla zobrazí --, km/l.

Průměrná spotřeba pohonných hmot

Na displeji se zobrazuje průměrná spotřeba paliva v l/100 km¹⁾ od posledního vynulování paměti » [strana 12](#).

Pokud chcete zjistit průměrnou spotřebu za určité období, musíte na počátku měření paměť vynulovat tlačítkem **[B]** » [obr. 6](#) na straně 13 nebo rolovacím tlačítkem **[D]**. Po vynulování tohoto údaje se během prvních 100 m jízdy na displeji zobrazují čárky.

Během jízdy se zobrazená hodnota pravidelně aktualizuje.

Dojezd

Na displeji se zobrazí přibližný údaj o dojezdu v kilometrech. Udává, jakou vzdálenost může Vaše vozidlo ještě ujet se současným množstvím paliva a stejným způsobem jízdy.

Dojezd se zobrazuje v krocích po 10 km. Pokud ukazatel zásoby paliva klesne do oblasti rezervy, zobrazuje se dojezd v krocích po 5 km.

Základem pro výpočet dojezdu je spotřeba pohonných hmot během posledních 50 km. Pokud jedete úsporněji, dojezd se zvětší.

Pokud se vynuluje paměť (po odpojení akumulátoru), počítá se pro výpočet dojezdu se spotřebou 10 l/100 km a hodnota se následně upravuje podle aktuálního stylu jízdy.

Ujetá vzdálenost

Na displeji se zobrazuje vzdálenost, která uplynula od posledního vynulování paměti » [strana 12](#). Pokud chcete měřit ujetou vzdálenost od určitého okamžiku, musíte na začátku tohoto měření paměť vynulovat stisknutím tlačítka **[B]** » [obr. 6](#) na straně 13 nebo rolovacího tlačítka **[D]**.

Maximální hodnota na ukazateli pro obě paměti je 1 999 km, resp. 9 999 km u vozidel vybavených informačním displejem. Po překročení této hodnoty se paměti vynulují.

Průměrná rychlost jízdy

Na displeji se zobrazuje průměrná rychlost jízdy v km/h od posledního vynulování paměti » [strana 12](#). Pokud chcete zjistit průměrnou rychlost jízdy za určité období, musíte na začátku tohoto měření paměť vynulovat stisknutím tlačítka **[B]** » [obr. 6](#) na straně 13 nebo stisknutím rolovacího tlačítka **[D]**.

Po vynulování tohoto údaje se během prvních asi 300 m jízdy zobrazují na displeji čárky.

Během jízdy se zobrazená hodnota pravidelně aktualizuje.

Aktuální rychlost

Na displeji se zobrazuje aktuální rychlost vozidla shodná s údajem na rychloměru **[Z]** » [obr. 2](#) na straně 8.

Teplota oleje

Pokud je teplota oleje nižší než 50 °C nebo pokud je v systému kontroly teploty oleje závada, zobrazí se místo údaje o teplotě oleje pouze - -.-.

Signalizace překročení rychlosti



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **[I]** na straně 12 a dodržujte je.

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

- Tlačítkem **[A]** » [obr. 6](#) na straně 13 nebo otáčením rolovacího tlačítka **[D]** zvolte položku **Rychl. výstr.**
- Stisknutím tlačítka **[B]** » [obr. 6](#) na straně 13 nebo rolovacího tlačítka **[D]** aktivujete možnost nastavení rychlostního limitu (hodnota bliká).
- Tlačítkem **[A]** nebo otáčením rolovacího tlačítka **[D]** nastavte požadovaný rychlostní limit, např. 50 km/h.
- Stisknutím tlačítka **[B]** nebo rolovacího tlačítka **[D]** potvrďte nastavený rychlostní limit nebo vyčkejte asi 5 sekund, nastavení se uloží automaticky (hodnota přestane blikat).

Tímto způsobem je možno nastavovat rychlostní limit v krocích po 5 km/h.

Nastavení rychlostního limitu během jízdy

- Tlačítkem **[A]** » [obr. 6](#) na straně 13 nebo otáčením rolovacího tlačítka **[D]** zvolte položku **Rychl. výstr.**
- Jedte požadovanou rychlostí, např. 50 km/h.
- Stisknutím tlačítka **[B]** nebo rolovacího tlačítka **[D]** převezmáte aktuální rychlost jako rychlostní limit (hodnota bliká).

Pokud chcete nastavený rychlostní limit změnit, bude tato změna provedena v krocích po 5 km/h (např. převzatá rychlost 47 km/h se zvýší na 50 km/h, resp. sníží na 45 km/h).

- Opětovným stisknutím tlačítka **[B]** nebo rolovacího tlačítka **[D]** potvrďte rychlostní limit nebo vyčkejte asi 5 sekund, nastavení se uloží automaticky (hodnota přestane blikat).

¹⁾ U modelů pro některé země se zobrazuje údaj v km/l.

Změna nebo vynulování rychlostního limitu

- Tlačítkem **[A]** » obr. 6 na straně 13 nebo otáčením rolovacího tlačítka **[D]** zvolte položku **Rychl. výstr.**
- Stisknutím tlačítka **[B]** nebo rolovacího tlačítka **[D]** vynulujete rychlostní limit.
- Dalším stisknutím tlačítka **[B]** nebo rolovacího tlačítka **[D]** aktivujete možnost změny rychlostního limitu.

Pokud překročíte nastavený rychlostní limit, jako varovný signál zazní zvuková signalizace. Na displeji se zároveň zobrazí položka **Rych. výstraha** s nastavenou hodnotou limitu.

Nastavený rychlostní limit zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování.

MAXI DOT (Informační displej)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Hlavní nabídka	15
Nastavení	16
Varovná signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru	17
Systém vlastní kontroly vozidla	17

Informační displej Vás informuje o **aktuálním provozním stavu Vašeho vozidla**. Kromě toho poskytuje informační displej (podle výbavy vozidla) údaje z rádia, multifunkčního ukazatele, telefonu, navigačního systému, zařízení připojeného přes vstup MDI a z automatické převodovky » [strana 117](#).

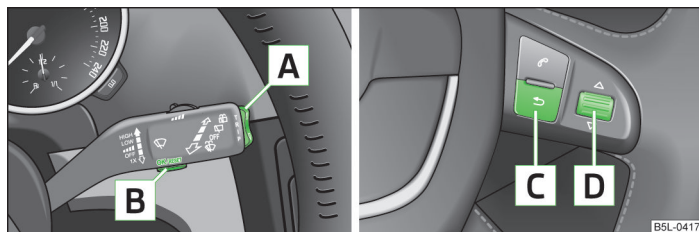
! POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.

! UPOZORNĚNÍ

Abyste při kontaktu s displejem (např. při čištění) zabránili možnému poškození displeje, vyjměte klíč ze spinací skříňky.

Hlavní nabídka



Obr. 7 Informační displej: ovládací prvky na páčce/ ovládání na multifunkčním volantu

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 15 a dodržujte je.

Ovládání tlačítky na páčce stěračů

- **HL. NABÍDKA** vyvoláte dlouhým stisknutím kolébkového tlačítka **[A]** » obr. 7.
- Tlačítkem **[A]** můžete volit jednotlivé položky. Po krátkém stisknutí tlačítka **[B]** bude zobrazen navolený údaj.

Ovládání tlačítky na multifunkčním volantu

- **HL. NABÍDKA** vyvoláte dlouhým stisknutím tlačítka **[C]** » obr. 7.
- Krátkým stisknutím tlačítka **[C]** se vrátíte o úroveň výš.
- Otáčením rolovacího tlačítka **[D]** můžete volit jednotlivé položky. Po krátkém stisknutí rolovacího tlačítka **[D]** bude zobrazen navolený údaj.

Volit můžete (podle výbavy vozidla) následující položky:

- **MFD** » [strana 12](#)
- **Audio** » [návod k obsluze rádia](#)
- **Navigace** » [návod k obsluze navigačního systému](#)
- **Telefon** » [strana 95](#)
- **Přidav. topení** » [strana 92](#)
- **Asistent** » [strana 43](#) » [strana 143](#)
- **Stav vozu** » [strana 17](#)
- **Nastavení** » [strana 16](#)

Položky **Audio** a **Navigace** jsou zobrazeny pouze tehdy, pokud je z výrobního závodu namontované rádio nebo navigační systém zapnutý.

Položka **Přidav. topení** je zobrazena pouze tehdy, pokud je z výrobního závodu namontováno přídavné topení.

Položka **Asistent** je zobrazena pouze tehdy, pokud je vozidlo vybaveno dynamickými natáčecími světlomety, resp. funkcí Rozpoznání únavy.

Poznámka

- Pokud jsou na informačním displeji zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení potvrdit tlačítkem **B** na páčce stěračů, resp. tlačítkem **D** na multifunkčním volantu.
- Pokud s informačním displejem právě nepracujete, dojde vždy po asi 10 s k přepnutí do nabídky některé z vyšších úrovní.
- Obsluha z výrobního závodu namontovaného rádia, resp. navigačního systému je popsána ve zvláštním návodu, který jste obdrželi při koupi vozidla. ■

Nastavení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 15 a dodržujte je.

Prostřednictvím informačního displeje si můžete určitá nastavení sami měnit. Aktuální nastavení je na informačním displeji zobrazeno v příslušné položce nahoře pod čarou.

Volit můžete (podle výbavy vozidla) následující položky:

- **Jazyk / Lang.**
- **Údaje MFD**
- **Komfort**
- **Světla a vidění**
- **Čas**
- **Zimní pneu**
- **Jednotky**
- **Asistent**
- **Druhá rychl.**
- **Servis. Info.**
- **Tovární nast.**
- **Zpět**

Po zvolení položky **Zpět** se v nabídce vrátíte o úroveň výš.

Jazyk / Lang.

Zde můžete nastavit, v jakém jazyce se budou zobrazovat varovné a informační texty.

Údaje MFD

Zde můžete vypnout, resp. zapnout zobrazování některých údajů multifunkčního ukazatele.

Komfort

Zde můžete zapnout, vypnout nebo nastavit následující funkce:

Zav. za deště	Zapnutí/vypnutí funkce automatického zavření oken a střešního okna za deště u zamknutého vozidla ^{a)} . Pokud neprší a funkce je zapnutá, tak se elektricky ovládaná okna včetně střešního okna po asi 12 h automaticky uzavřou.
Potvrz. zab.	Zapnutí/vypnutí zvukové signalizace aktivace varovného zařízení proti krádeži.
Cent. zamykání	Zapnutí/vypnutí funkce odemykání jednotlivých dveří a automatického zamykání.
Ovl. oken	Nastavení komfortního ovládání pouze okna řidiče nebo všech oken.
Sklop. zrcát.	Zapnutí/vypnutí funkce sklopení zrcátka spolujezdce při zařazení zpětného chodu ^{b)} .
Nastav. zrcátek	Zapnutí/vypnutí funkce nastavení současně levého a pravého vnějšího zrcátka.
Tovární nast.	Obnovení továrního nastavení komfortu.

^{a)} Tato funkce je aktivní pouze u vozidel s dešťovým senzorem.

^{b)} Tato funkce je aktivní pouze u vozidel s elektricky ovládaným sedadlem řidiče.

Světla a vidění

Zde můžete zapnout, vypnout nebo nastavit následující funkce:

Coming Home	Zapnutí/vypnutí a nastavení doby svícení funkce Coming-Home.
Leaving Home	Zapnutí/vypnutí a nastavení doby svícení funkce Leaving-Home.
Denní světla	Zapnutí/vypnutí funkce „DAY LIGHT“.
Aut.zad.stěr.	Zapnutí/vypnutí funkce automatického zadního stěrača.
Komf. blikání	Zapnutí/vypnutí funkce komfortního blikání. ►

Cestov. režim	Zapnutí/vypnutí funkce Cestovní režim.
Tovární nast.	Obnovení továrního nastavení světel.

Čas

Zde můžete nastavit čas, režim zobrazování 24 h nebo 12 h a přepínat mezi letním a zimním časem.

Zimní pneu

Zde můžete nastavit, zda a při jaké rychlosti zazní zvuková signalizace. Tuto funkci použijte, když jste např. namontovali zimní pneumatiky s nižší kategorií rychlosti, než je nejvyšší rychlost Vašeho vozidla.

Při překročení rychlosti se na informačním displeji zobrazí:

Zimní pneu. max. rychlost ... km/h.

Jednotky

Zde můžete nastavit jednotky pro teplotu, spotřebu a ujetou vzdálenost.

Asistent

Zde můžete upravit tóny zvukové signalizace pomoci při parkování.

Druhá rychl.

Zde můžete zapnout zobrazování druhé rychlosti v mph, resp. v km/h.

Servis. Info.

Zde můžete zobrazit informaci o zbývajícím počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky a vynulovat ukazatele intervalů servisních prohlídek.

Tovární nast.

Po zvolení položky **Tovární nast.** se obnoví tovární nastavení informačního displeje.

Varovná signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového prostoru a víka motorového prostoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 15 a dodržujte je.

Pokud jsou otevřeny minimálně jedny dveře nebo víko zavazadlového, resp. motorového prostoru, na informačním displeji se zobrazí vozidlo s **otevřenými** příslušnými dveřmi, víkem zavazadlového, resp. motorového prostoru.

Kromě toho zazní zvuková signalizace, pokud jedete vozidlem rychlostí vyšší než 6 km/h.

Systém vlastní kontroly vozidla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 15 a dodržujte je.

Stav vozidla

Při zapnutém zapalování a za jízdy jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla.

Hlášení o některých závadách a jiné pokyny se zobrazují na informačním displeji. Hlášení se zobrazují současně se symboly na informačním displeji, popř. s kontrolními světly ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 18](#).

Položka **Stav vozu** se zobrazí v menu pokud existuje alespoň jedno varovné hlášení. Po zvolení této položky se zobrazí první ze signalizovaných varování. Pokud existuje více hlášení, na displeji se pod hlášením zobrazí např. **1/3**. To znamená, že právě zobrazené hlášení je první z celkem tří hlášení.

Varovné symboly

	Tlak motorového oleje příliš nízký	» strana 20
	Přehřáté spojky automatické převodovky DSG	» strana 17
	Kontrola hladiny motorového oleje, snímač motorového oleje je vadný	» strana 189
	Problém s tlakem motorového oleje	» strana 17

Přehřáté spojky automatické převodovky

Pokud se zobrazí na informačním displeji symbol , je teplota spojek automatické převodovky příliš vysoká.

Na informačním displeji se zobrazí:

Převodovka přehřátá. Zastavte! Palubní kniha!

Zastavte vozidlo, vypněte motor a vyčkejte, dokud symbol  nezhasne - nebezpečí poškození převodovky! Po zhasnutí symbolu můžete pokračovat v jízdě.

Problém s tlakem motorového oleje

Pokud se zobrazí na informačním displeji symbol , nechte vozidlo neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Spolu s tímto symbolem se zobrazí informace o maximálních povolených otáčkách motoru.

! POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla
» strana 45.

i Poznámka

- Pokud jsou na informačním displeji zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení potvrdit tlačítkem [B], resp. tlačítkem [D] » obr. 7 na straně 15.
- Symboly se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení se symboly dále zobrazují bez pokynů pro řidiče.

Kontrolní světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

🛑 Ruční brzda	18
🚗 Brzdový systém	19
🔒 Připnutí bezpečnostních pásů	19
🔌 Dobíjení	19
🚪 Otevření dveří	19
🌡 Teplota, množství chladicí kapaliny	20
🚗 Víko zavazadlového prostoru	20
⚙️ Elektromechanické servořízení	20
🛢 Motorový olej	20
🚗 Kontrola trakce (ASR)	21
🚗 Kontrola stability (ESC)	21
🚗 Vypnutí kontroly trakce (ASR)	22
🚗 Protiblokovací systém (ABS)	22
🚗 Zadní mlhové světlo	22
💡 Porucha žárovek	22
🚗 Systém kontroly výfukových plynů	22
🔥 Žhavení (vznětový motor)	22
🔥 Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)	23
🚗 Filtr pevných částic (vznětový motor)	23

🛢 Rezerva paliva	23
🚗 Systém airbag	24
🚗 Sledování tlaku v pneumatikách	24
🚗 Hladina kapaliny v nádrži ostřikovačů	24
🚗 Směrová světla	24
🚗 Mlhové světlomety	24
🚗 Tempomat	25
🚗 Zámek volicí páky	25
🚗 Asistent pro jízdu s kopce	25
🚗 Dálková světla	25

Kontrolní světla signalizují určité funkce, popř. závady a mohou být doprovázena zvukovou signalizací.

! POZOR

- Pokud nebudete respektovat rozsvícená kontrolní světla, příslušné popisy a varovné pokyny, může to vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může dojít ke zranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » strana 185, *Motorový prostor*.

🛑 Ruční brzda

📖 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 18 a dodržujete je.

Pokud svítí kontrolní světlo 🛑 je zatažená ruční brzda. Pokud jedete vozidlem minimálně 3 s rychlostí vyšší než 6 km/h, zní také zvuková signalizace.

Na informačním displeji se zobrazí:

Uvolněte parkovací brzdou!

Brzdový systém

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 18 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je množství brzdové kapaliny malé nebo je závada v ABS.

Na informačním displeji se zobrazí:

Brzdová kapalina. Palubní kniha!

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny » [strana 192](#).

POZOR

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 45](#).
- Při otevření víka motorového prostoru a kontrole brzdové kapaliny dodržujte následující pokyny » [strana 185](#), *Motorový prostor*.
- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  společně s kontrolním světlem  » [strana 22](#), *Protiblokovací systém (ABS)*,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha brzdového systému, resp. ABS může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - nebezpečí nehody!

Připnutí bezpečnostních pásů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 18 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí jako upozornění, aby si řidič, resp. spolujezdec připnul bezpečnostní pás. Kontrolní světlo zhasne teprve po připnutí bezpečnostního pásu řidiče, resp. spolujezdc.

Pokud není řidič, resp. spolujezdec připoután bezpečnostním pásem, zní při rychlosti vozidla vyšší než 20 km/h zvuková signalizace a zároveň bliká kontrolní světlo .

Pokud se během dalších 90 s řidič, resp. spolujezdec nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo  bude svítit trvale.

Dobíjení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 18 a dodržujte je.

Pokud při nastartovaném motoru vozidla svítí kontrolní světlo , není akumulátor dobíjen.

Vyhledejte pomoc odborného servisu. Nechte zkontrolovat elektrické zařízení.

POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 45](#).

UPOZORNĚNÍ

Pokud se rozsvítí během jízdy ke kontrolnímu světlu  ještě kontrolní světlo  (závada chladicího systému), zastavte vozidlo a vypněte motor - nebezpečí poškození motoru!

Otevření dveří

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 18 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , jsou otevřeny jedny nebo více dveří.

Toto kontrolní světlo svítí i při vypnutém zapalování. Kontrolní světlo svítí maximálně po dobu 5 min.

U vozidel s informačním displejem je toto kontrolní světlo nahrazeno symbolem auta » [strana 17](#).

POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 45](#).



Teplota, množství chladicí kapaliny



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 18 a dodržujte je.

Pokud svítí, popř. bliká kontrolní světlo , je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je hladina chladicí kapaliny příliš nízká.

Na informačním displeji se zobrazí:

Zkontrol. chlad. kapalinu! Palubní kniha!

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » [strana 191](#), popř. dolijte chladicí kapalinu » [strana 192](#).

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni, může být zvýšená teplota zapříčiněna závadou ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny. Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte » [strana 219](#).

Pokud kontrolní světlo , svítí, přestože jsou hladina kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku, **nepokračujte v jízdě!**

Vyhledejte pomoc odborného servisu.



POZOR

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 45](#).
- Vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny otevírejte opatrně. U horkého motoru je chladicí systém pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření! Proto před odšroubováním víčka nechte motor vychladnout.
- Nesahejte na ventilátor. Ventilátor se může i při vypnutém zapalování sám spustit.



Víko zavazadlového prostoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 18 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je otevřeno víko zavazadlového prostoru.

Toto kontrolní světlo svítí i při vypnutém zapalování. Kontrolní světlo svítí maximálně po dobu 5 min.

U vozidel s informačním displejem je toto kontrolní světlo nahrazeno symbolem auta » [strana 17](#).



POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 45](#).



Elektromechanické servořízení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 18 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , došlo k částečnému výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud svítí kontrolní světlo , došlo k celkovému výpadku servořízení a ztrátě posilovacího účinku. Vyhledejte pomoc odborného servisu.



POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 45](#).



Poznámka

Jestliže byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování žluté kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout. Pokud po novém nastartování a krátké jízdě žluté kontrolní světlo  nezhasne, je nutné vyhledat odborný servis.



Motorový olej



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 18 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  bliká červeně (nízký tlak oleje)
Na informačním displeji se zobrazí:

Tlak oleje. Vypněte motor! Palubní kniha!

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje » [strana 189](#).

Pokud bliká kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku, **nepokračujte v jízdě!** Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Kontrolní světlo  svítí žlutě (nedostatečné množství oleje)

Na informačním displeji se zobrazí:

Zkontrolujte hladinu oleje!

Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje » [strana 189](#).

Pokud otevřete víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se asi po 100 km opět rozsvítí.

Kontrolní světlo  bliká žlutě (vadný snímač hladiny motorového oleje)

Na informačním displeji se zobrazí:

Snímač oleje Do servisu!

Pokud je vadný snímač hladiny motorového oleje, kontrolní světlo  několikrát zabliká po zapnutí zapalování a zazní zvuková signalizace.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

POZOR

Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 45](#).

Kontrola trakce (ASR)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 18 a dodržujte je.

Pokud bliká kontrolní světlo , ASR právě zasahuje.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  hned po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ASR. Vypněte a zapněte zapalování. Pokud po dalším nastartování motoru kontrolní světlo již nesvítí, je ASR opět plně funkční.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v ASR.

Na informačním displeji se zobrazí:

Závada: kontrola trakce (ASR)

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Další informace » [strana 133](#), *Kontrola trakce (ASR)*.



Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.



Kontrola stability (ESC)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 18 a dodržujte je.

Pokud bliká kontrolní světlo , ESC právě zasahuje.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  hned po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC. Vypněte a zapněte zapalování. Pokud po dalším nastartování motoru kontrolní světlo již nesvítí, je ESC opět plně funkční.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v ESC.

Na informačním displeji se zobrazí:

Závada: kontrola stability (ESC)

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Další informace » [strana 132](#), *Kontrola stability (ESC)*.



Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Vypnutí kontroly trakce (ASR)

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 18 a dodržujte je.

Pokud stisknete tlačítko  » strana 133, *Kontrola trakce (ASR)*, vypne se ASR a rozsvítí se kontrolní světlo .

Na informačním displeji se zobrazí:

Kontrola trakce (ASR) deaktivovaná.

Protiblokovací systém (ABS)

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 18 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v ABS.

Na informačním displeji se zobrazí:

Závada na ABS

U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

POZOR

- Jestliže musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » strana 45.
- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  » strana 19 společně s kontrolním světlem , **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - nebezpečí nehody!

Zadní mlhové světlo

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 18 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  svítí při zapnutí zadním mlhovém světle » strana 44.

Porucha žárovek

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 18 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  se rozsvítí při poškození vlákna žárovky:
➤ do několika sekund po zapnutí zapalování;
➤ při zapnutí vadné žárovky.

Na informačním displeji se zobrazí, např:

INFORMACE Zkontrolujte pravé přední tlumené světlo!

Systém kontroly výfukových plynů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 18 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v systému kontroly výfukových plynů. Řídící jednotka motoru umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Žhavení (vznětový motor)

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 18 a dodržujte je.

Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo . Motor je možno startovat bezprostředně po zhasnutí kontrolního světla žhavení.

Pokud se kontrolní světlo  **nerozsvítí** nebo pokud **svítí trvale**, je závada ve žhavicím zařízení.

Pokud kontrolní světlo  začne během jízdy **blikat**, je v systému elektronického řízení výkonu motoru závada. Řídící jednotka motoru umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 18 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je závada v systému elektronického řízení výkonu motoru. Řídící jednotka motoru umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Filtr pevných částic (vznětový motor)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 18 a dodržujte je.

Filtr pevných částic zachycuje saze z výfukových plynů. Saze se shromažďují ve filtru a pravidelně se tam spalují.

Pokud svítí kontrolní světlo , je filtr pevných částic zanešen sazemi.

Pro vyčištění filtru pevných částic je třeba, pokud to umožňují podmínky provozu **>  1**, jet alespoň 15 min. nebo do zhasnutí kontrolního světla se zařazeným 4. nebo 5. rychlostním stupněm (automatická převodovka: poloha S) rychlostí nejméně 60 km/h při otáčkách motoru v rozmezí 1 800-2 500 1/min.

Kontrolní světlo  zhasne až po úspěšném vyčištění.

Pokud se filtr nevyčistí, kontrolní světlo  nezhasne a začne blikat kontrolní světlo .

Na informačním displeji se zobrazí:

Diesel - filtr částic. Palubní kniha!

Řídící jednotka motoru umožňuje jízdu v nouzovém programu. Po vypnutí a zapnutí zapalování se rozsvítí také kontrolní světlo .

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

POZOR

- Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot. Proto neparkujte v místech, kde by se mohl dostat do přímého kontaktu se suchou trávou nebo hořlavými materiály - nebezpečí požáru!
- Vždy přizpůsobujte Vaši rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci. Doporučení, ke kterým jste rozsvícením kontrolního světla vyzváni, Vás nesmějí svést k nedodržování národních právních předpisů týkajících se silničního provozu.

UPOZORNĚNÍ

Po dobu, po kterou kontrolní světlo  svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva a za určitých okolností i se sníženým výkonem motoru.

Poznámka

- Pro správné spálení sazí ve filtru pevných částic Vám doporučujeme, abyste se vyhnuli častým jždám na krátké vzdálenosti.
- Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. U servisního partnera ŠKODA zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá.
- Pokud vypnete motor během procesu čištění filtru, resp. krátce po jeho dokončení, může se na několik minut samovolně spustit ventilátor chladiče.

Rezerva paliva



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 18 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  svítí v případě poklesu zásoby paliva v palivové nádrži asi pod 10,5 litrů.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

Na informačním displeji se zobrazí:

Načerpajte palivo! Dojezd ... km

Poznámka

Text na informačním displeji zhasne teprve po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

Systém airbag

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 18 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je v systému airbag závada.

Na informačním displeji se zobrazí:

Závada airbagu!

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky i pokud je některý z airbagů vypnutý.

Pokud byl čelní, boční, popř. hlavový airbag nebo napínač bezpečnostních pásů vypnutý diagnostickým přístrojem:

➤ kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí na asi 4 s a dále bliká ještě asi 12 s v intervalu 2 s.

Na informačním displeji se zobrazí:

Airbag/napínač pásu vypnut.

Pokud byl airbag vypnutý vypínačem airbagu v odkládací schránce:

➤ kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí na asi 4 s;

➤ vypnutí airbagu je signalizováno rozsvícením kontrolního světla **OFF**  v nápisu **PASSENGER AIR BAG** ve středním panelu přístrojové desky » [strana 166](#).

POZOR

V případě závady nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.

Sledování tlaku v pneumatikách

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 18 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , došlo k výraznému snížení tlaku v některé pneumatice. Zkontrolujte, popř. upravte tlak ve všech pneumatikách » [strana 198](#).

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

Pokud bliká kontrolní světlo , je v systému závada.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Další informace » [strana 200](#), *Sledování tlaku v pneumatikách*.

Poznámka

Jestliže byl odpojen akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování kontrolní světlo . Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Hladina kapaliny v nádrže ostřikovačů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 18 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , je nedostatek kapaliny v nádrže ostřikovačů. Doplnění kapaliny » [strana 191](#).

Na informačním displeji se zobrazí:

Doplňte vodu do ostřikovačů!

Směrová světla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 18 a dodržujte je.

Podle polohy páčky směrových světel bliká levé  nebo pravé  kontrolní světlo.

V případě poruchy směrového světla bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji. Tento údaj se nevztahuje na jízdu s přívěsem.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

Další informace » [strana 42](#).

Mlhové světlomety

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 18 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých mlhových světlometech » [strana 43](#).

Tempomat



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 18 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  svítí při zapnutí tempomatu » [strana 140](#).

Zámek volicí páky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 18 a dodržujte je.

Pokud svítí kontrolní světlo , sešlápněte brzdový pedál. To je nutné, jestliže potřebujete volicí páku vyřadit z polohy **P** a **N** » [strana 119](#).

Asistent pro jízdu s kopce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 18 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  se rozsvítí na několik sekund po zapnutí zapalování.

Kontrolní světlo se rozsvítí při rychlosti vozidla menší než 30 km/h po stisknutí tlačítka OFF ROAD » [strana 134](#).

Kontrolní světlo při aktivním zásahu do jízdy s kopce bliká.

Pokud Vaše vozidlo překročí rychlost 30 km/h, asistent pro jízdu s kopce se deaktivuje. Kontrolní světlo zhasne. Po následném snížení rychlosti pod 30 km/h se asistent pro jízdu s kopce aktivuje. Kontrolní světlo se rozsvítí.

Po vypnutí motoru a jeho novém nastartování do 30 s se asistent pro jízdu s kopce opět aktivuje.

Po vypnutí zapalování se asistent pro jízdu s kopce deaktivuje.

V případě závady kontrolní světlo při rychlosti vozidla menší než 30 km/h a po stisknutí tlačítka OFF ROAD nesvítí.

Další informace » [strana 134](#), *Režim OFF ROAD*.

Dálková světla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 18 a dodržujte je.

Kontrolní světlo  svítí při zapnutých dálkových světlech nebo při použití světelné houkačky » [strana 42](#).

Odemykání a zamykání

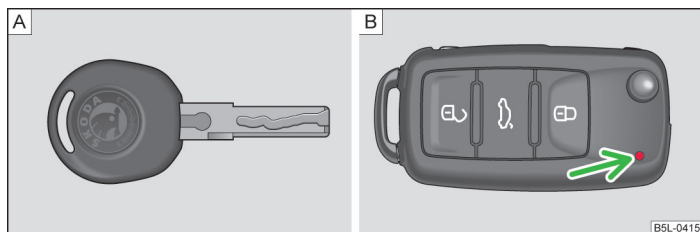
Odemknutí a zamknutí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Klíče	26
Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním	27
Dětská pojistka	27
Otevření/zavření dveří	28
Nouzové zamknutí dveří	28

Klíče



Obr. 8 Klíč bez dálkového ovládání / Klíč s dálkovým ovládáním

 Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 26 a dodržujte je.

S vozidlem jsou dodávány vždy dva klíče. Podle výbavy může být Vaše vozidlo vybaveno klíči bez dálkového ovládání » obr. 8 - [A], nebo klíči s dálkovým ovládáním » obr. 8 - [B].

POZOR

- Nenechávejte klíče ve vozidle, i když ho třeba jen na okamžik opouštíte. To platí zejména v případě, jestliže ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládání oken) - hrozí nebezpečí poranění!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení vozidla. Jinak by se zámek volantu mohl náhle zablokovat - hrozí nebezpečí nehody!

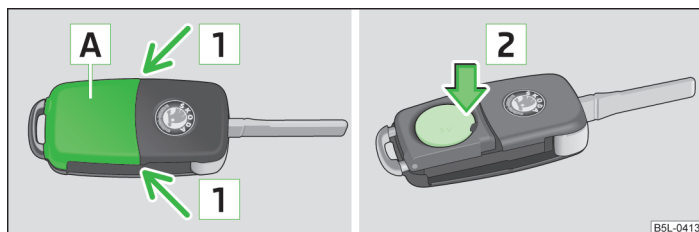
UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte v naprosté čistotě. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkce zámků, spínací skříňky apod.
- Funkce dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílací v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. mobilní telefon, televizní vysílač).
- Pokud centrální zamykání reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než asi 3 m, musí být vyměněna baterie » strana 27.

Poznámka

V případě ztráty klíče se obraťte na odborný servis, který Vám zajistí náhradní klíč. ■

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním



Obr. 9 Klíč s dálkovým ovládáním: odkrytí víčka / vyjmutí baterie



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 26 a dodržujte je.

Každý klíč s dálkovým ovládáním obsahuje jednu baterii, která je uložena pod víčkem **A** » obr. 9. Pokud je baterie vybitá, po stisknutí některého z tlačítek na klíči dálkového ovládání červené kontrolní světlo » obr. 8 na straně 26 - **B** neblikne. Doporučujeme, abyste si baterii nechávali vyměnit v odborném servisu. Pokud budete chtít vybitou baterii vyměnit sami, postupujte následujícím způsobem.

- Vyklepte klíč.
- Kryt baterie odtlačte palcem nebo plochým šroubovákem v místě šipek **1** » obr. 9.
- Z klíče vyjměte vybitou baterii stlačením baterie směrem dolů v místě šipky **2**.
- Vložte novou baterii. Dbejte na to, aby označení „+“ na baterii směřovalo nahoru. Správná polarita je vyznačená na krytu baterie.
- Nasaďte kryt baterie na klíč a přitlačte jej, až slyšitelně zaklapne.

! UPOZORNĚNÍ

- Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu.
- Náhradní baterie musí odpovídat specifikaci originální baterie.



Životní prostředí

Prázdnou baterii zlikvidujte v souladu s národními právními předpisy.

i Poznámka

- Jestliže nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout, resp. zamknout klíčem s dálkovým ovládáním, je nutné zařízení synchronizovat » strana 32.
- Výměna baterie s nalepeným ozdobným krytem na klíči je spojena se zničením tohoto krytu. Náhradní ozdobný kryt je možné zakoupit u partnera ŠKODA.

Dětská pojistka



Obr. 10
Dětská pojistka zadních dveří



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 26 a dodržujte je.

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře můžete otevřít pouze zvenčí.

Pojistku zapínejte a vypínejte klíčem od vozidla.

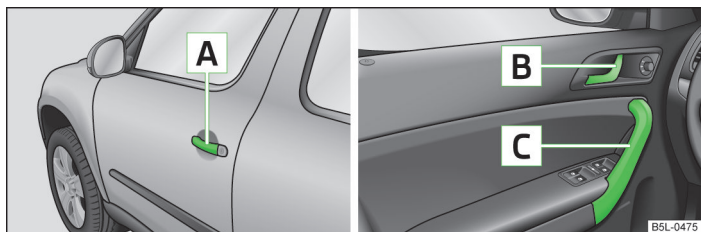
Zapnutí

- Otočte zářez pojistky ve směru šipky na dveřích » obr. 10.

Vypnutí

- Otočte zářez pojistky proti směru šipky na dveřích.

Otevření/zavření dveří



Obr. 11 Klíka dveří: vnější/vnitřní



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 26 a dodržujte je.

Otevření zvenčí

➤ Odemkněte vozidlo a zatáhněte za vnější kliku **A** » obr. 11 jednotlivých dveří.

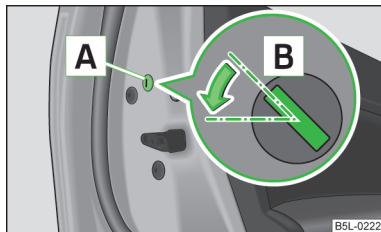
Otevření zevnitř

➤ Zatáhněte za vnitřní kliku **B** jednotlivých dveří.

Zavření zevnitř

➤ Uchopte přitahovací madlo **C** a zavřete jednotlivé dveře.

Nouzové zamknutí dveří



Obr. 12 Zadní dveře: nouzové zamknutí dveří



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 26 a dodržujte je.

Na čelní straně dveří, které jsou bez zámků, se nachází nouzový mechanismus pro zamykání viditelný pouze po otevření dveří.

➤ Odstraňte krytku **A** » obr. 12.

➤ Vložte klíč do drážky **B** a otočte do vodorovné polohy ve směru šipky (u pravých dveří zrcadlově obráceně).

➤ Opět nasadte krytku.

Po zavření dveří není už možné jejich otevření zvenčí. Dveře je možné opět odjistit zatažením za vnitřní kliku a otevřít zvenčí.

Centrální zamykání



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Individuální nastavení	29
Bezpečnostní pojistka	29
Odemknutí klíčem	30
Zamknutí klíčem	30
Zamknutí / odemknutí zevnitř vozidla	30

Při použití centrálního zamykání nebo odemykání se současně zamknou nebo odemknou **všechny** dveře a kryt palivové nádrže (pokud není v poloze **Nastavení - Komfort** informačního displeje nastaveno jinak). Víko zavazadlového prostoru se při odemykání odjistí. Víko můžete poté otevřít stisknutím madla v horní části proslu pro registrační značku » [strana 34, Otevření/zavření](#).

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče

Po zamknutí vozidla bliká kontrolní světlo asi 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Pokud je vozidlo zamknuto s vyřazenou bezpečnostní pojistkou » [strana 29](#), kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Jestliže kontrolní světlo nejprve bliká asi 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a asi po 30 s začne blikat pomalu, je závada v centrálním zamykání nebo v hlídání vnitřního prostoru a ochraně proti odtahování vozidla » [strana 33](#). Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Komfortní ovládání oken

Při odemknutí a zamknutí vozidla lze okna otevřít a zavřít » [strana 37](#).

! POZOR

- Zamknuté dveře zabraňují násilnému vniknutí do vozidla zvenčí, např. při čekaní na křižovatkách.
- Centrální zamykání je funkční i při vypnutém zapalování. Protože je však při zamknutých dveřích ztížen přístup pomocí v nouzi do vozidla, nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nutnosti - hrozí nebezpečí ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je bezpečnostní pojistka aktivována » [strana 29](#), jsou kliky a spínače centrálního zamykání nefunkční.

i Poznámka

- Pokud si přejete, můžete si individuální nastavení nechat zapnout v odborném servisu nebo si ho sami zapnout s pomocí informačního displeje » [strana 16, Nastavení](#).
- Při nehodě s aktivací airbagu se zamknuté dveře automaticky odemkají, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.
- Pokud dojde k výpadku centrálního zamykání, můžete odemknout, resp. zamknout klíčem pouze dveře řidiče. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru můžete ovládat ručně.
 - Nouzové zamknutí dveří » [strana 28](#).
 - Nouzové odemknutí víka zavazadlového prostoru » [strana 34](#).

Individuální nastavení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 28 a dodržujte je.

Odemknutí jednotlivých dveří

Tato volitelná funkce umožňuje pouze odemknutí dveří řidiče. Ostatní dveře a kryt palivové nádrže zůstávají zamknuté a odemkají se až dalším povelom (odemknutí).

Odemknutí strany vozidla

Tato volitelná funkce umožňuje odemknutí obou dveří na straně vozidla u řidiče. Ostatní dveře a kryt palivové nádrže zůstávají zamknuté a odemkají se až dalším povelom (odemknutí).

Automatické zamknutí a odemknutí

Při rychlosti asi 15 km/h se všechny dveře a víko zavazadlového prostoru automaticky zamknou.

Vozidlo se opět automaticky odemkne při vyjmutí klíče ze spínací skříňky. Kromě toho může řidič nebo spolujezdec vozidlo odemknout stisknutím spínače  » [strana 30](#) centrálního zamykání.

Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.

Bezpečnostní pojistka



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 28 a dodržujte je.

Centrální zamykání je vybaveno **bezpečnostní pojistkou**. Pokud zamknete vozidlo zvenčí, automaticky se zablokují zámky dveří. Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu. Žádné dveře nelze pomocí kliky otevřít zevnitř ani zvenčí. Tím je ztížena možnost nežádoucího vniknutí do vozidla.

Bezpečnostní pojistku můžete dvojnásobným zamknutím do 2 s vyřadit z funkce.

Pokud je bezpečnostní pojistka vyřazena z funkce, kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Po dalším odemknutí a zamknutí vozidla je bezpečnostní pojistka opět funkční.

Pokud je vozidlo zamknuto a bezpečnostní pojistka je deaktivována, můžete dveře zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.



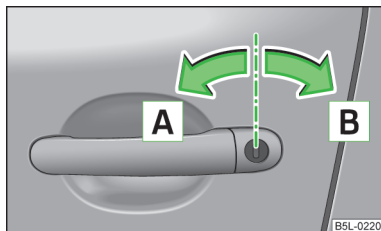
POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby a zvířata, protože zevnitř nelze odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

- Varovné zařízení proti odcizení se aktivuje i při zamknutí vozidla s vyřazenou funkcí bezpečnostní pojistky. Hlídkání vnitřního prostoru se ale neaktivuje.
- O tom, že bude po zamknutí vozidla aktivována bezpečnostní pojistka, budete informováni hlášením **RESPEKT_SAFELOCK** na displeji sdruženého panelu přístrojů. U vozidel vybavených informačním displejem se zobrazí hlášení **Respektujte zamykání SAFE! Návod k obsluze!**

Odemknutí klíčem



Obr. 13
Polohy klíče při odemknutí a zamknutí vozidla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **i** na straně 28 a dodržujte je.

- Otočte klíčem v zámku řidiče ve směru jízdy do polohy pro odemknutí **A** » obr. 13.
- Zatáhněte za kliku a dveře otevřete.
- Všechny dveře a kryt palivové nádrže se odemknou.
- Víko zavazadlového prostoru se odjistí.
- Vnitřní světla nastavená na spínání dveřním kontaktem se rozsvítí.
- Bezpečnostní pojistka se deaktivuje.
- Okna se otevírají tak dlouho, dokud **držíte** klíč v poloze pro odemknutí.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče přestane blikat, pokud není vozidlo vybaveno varovným zařízením proti odcizení » [strana 32](#).

i Poznámka

Pokud je vozidlo vybaveno varovným zařízením proti odcizení, musíte do 15 s po odemknutí dveří zasunout klíč do spínací skříňky a zapnout zapalování, aby se varovné zařízení vypnulo. Jestliže do 15 s zapalování **nezapnete, spustí se alarm**.

Zamknutí klíčem



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **i** na straně 28 a dodržujte je.

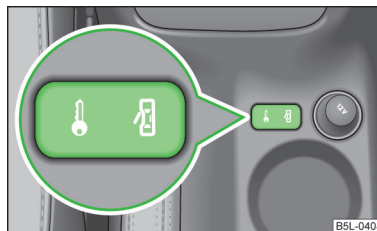
- Otočte klíčem v zámku řidiče proti směru jízdy do polohy pro zamknutí **B** » obr. 13 na straně 30.
- Dveře, víko zavazadlového prostoru a kryt palivové nádrže se zamknou.
- Vnitřní osvětlení nastavená na spínání dveřním kontaktem se vypnou.
- Okna a střešní okno se zavírají tak dlouho, dokud **držíte** klíč v poloze pro zamknutí.
- Bezpečnostní pojistka se ihned aktivuje.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče začne blikat.



Poznámka

Pokud jsou otevřené dveře řidiče, nelze vozidlo zamknout.

Zamknutí / odemknutí zevnitř vozidla



Obr. 14
Střední konzola: spínač centrálního zamykání



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **i** na straně 28 a dodržujte je.

Pokud vozidlo není zamknuto zvenčí, můžete vozidlo odemknout a zamknout kolébkovým spínačem » obr. 14 i bez zapnutého zapalování.

Zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte spínač v poloze » obr. 14. Ve spínači se rozsvítí symbol .

Odemknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte spínač v poloze » obr. 14. Ve spínači zhasne symbol .

Pokud bylo Vaše vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující.

- Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné (zajištění např. při zastavení na křižovatce).
- Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.
- Pokud jsou některé dveře otevřené, nelze vozidlo zamknout.
- Při nehodě s aktivací airbagu se dveře zamknuté zevnitř automaticky odemykají, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.

Spínačem centrálního zamykání můžete komfortně ovládat okna » [strana 37](#).

Dálkové ovládání

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odemknutí/zamknutí	31
Synchronizace	32

Klíčem s dálkovým ovládáním můžete:

- odemknout a zamknout vozidlo;
- odjistit víko zavazadlového prostoru;
- otevřít a zavřít okna » [strana 37](#), *Komfortní ovládání oken*.

Vysílač včetně baterie je zabudován v pouzdru klíče. Příjemář je zabudován uvnitř vozidla. Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je asi 30 m. Pokud jsou slabé baterie, účinný dosah se snižuje.

Klíč má výklopný dřík, který slouží k manuálnímu odemknutí a zamknutí vozidla a také k nastartování motoru.

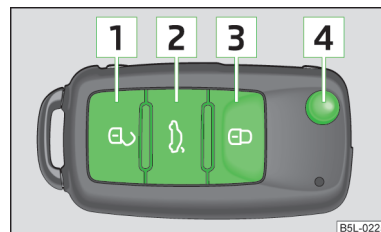
Při náhradě ztraceného klíče, stejně jako po opravě nebo výměně přijímací jednotky, je nutné zařízení nechat přizpůsobit v odborném servisu. Teprve potom můžete klíč s dálkovým ovládáním znovu používat.

i Poznámka

- Pokud je zapnuté zapalování, dálkové ovládání se automaticky deaktivuje.
- Funkce dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. mobilní telefon, televizní vysílač).

- Pokud centrální zamykání, resp. varovné zařízení reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než 3 m, musí být baterie vyměněna » [strana 27](#).
- Pokud jsou otevřeny dveře řidiče, nelze vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním zamknout.

Odemknutí/zamknutí



Obr. 15
Klíč s dálkovým ovládáním

Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 31 a dodržujte je.

Odemknutí vozidla

- Stiskněte tlačítko **1** » [obr. 15](#).

Zamknutí vozidla

- Stiskněte tlačítko **3** » [obr. 15](#).

Deaktivace bezpečnostní pojistky

- Stiskněte dvakrát do 2 s tlačítko **3** » [obr. 15](#). Další informace » [strana 29](#).

Odemknutí víka zavazadlového prostoru

- Stiskněte tlačítko **2** » [obr. 15](#). Další informace » [strana 34](#), *Otevření/zavření*.

Vyklopení klíče

- Stiskněte tlačítko **4** » [obr. 15](#).

Sklopení klíče

- Stiskněte tlačítko **4** » [obr. 15](#) a poté klíč sklopte do původní polohy.

Odemknutí

Odemknutí vozidla je signalizováno dvojitým bliknutím směrových světel. Pokud vozidlo odemknete tlačítkem **1** » obr. 15 a během 30 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a je znovu aktivováno bezpečnostní pojistka, resp. varovné zařízení proti odcizení vozidla. Tato funkce zabraňuje tomu, aby vozidlo zůstalo neúmyslně odemknuto.

Kromě toho se při odemknutí vozidla vyvolá paměť pro nastavení sedadla a zrcátek odpovídající použitému klíči. Sedadlo řidiče a vnější zrcátka se nastaví do polohy uložené v paměti.

Zamknutí

Správné zamknutí vozidla je signalizováno jedním bliknutím směrových světel.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře nebo víko zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

! POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté zvenčí s aktivovanou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože nelze zevnitř odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

Dálkové ovládání použijte pouze tehdy, když jsou dveře a víko zavazadlového prostoru zavřené a vozidlo máte na dohled.

Synchronizace

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 31 a dodržujte je.

Pokud nelze vozidlo otevřít dálkovým ovládáním, je možné, že nesouhlasí kód klíče a řídící jednotky. K tomu může dojít za předpokladu, že tlačítka na klíči s dálkovým ovládáním byla vícekrát stisknuta mimo účinný dosah dálkového ovládání, resp. pokud byla vyměněna baterie v klíči s dálkovým ovládáním.

Proto je nutné provést synchronizaci kódu následujícím způsobem:

- stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním;
- do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	32
Hlídaní vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla	33

Varovné zařízení zvyšuje ochranu před vloupáním do vozidla. Při neoprávněném vnikání do vozidla vydává zařízení zvukové a světelné varovné signály.

i Poznámka

- Životnost zdroje sířeny varovného zařízení je 5 let.
- Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení proti odcizení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou všechna okna, dveře a střešní okno zavřené.
- Kódování dálkového ovládání a přijímače vylučuje ovládání varovného zařízení dálkovým ovládáním patřícím jinému vozidlu.

Popis funkce

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 32 a dodržujte je.

Jak se varovné zařízení aktivuje?

Varovné zařízení se automaticky aktivuje při zamknutí dálkovým ovládáním nebo zamknutím vozidla klíčem ve dveřích řidiče. Varovné zařízení se aktivuje asi 30 s po zamknutí.

Jak se varovné zařízení deaktivuje?

Varovné zařízení se deaktivuje stisknutím tlačítka se symbolem  dálkového ovládání. Jestliže vozidlo během 30 s po vyslání rádiového signálu neotevřete, varovné zařízení se opět automaticky aktivuje.

Varovné zařízení se také deaktivuje, pokud vozidlo odemknete klíčem ve dveřích řidiče do 45 s po zamknutí vozidla.

Pokud vozidlo odemknete klíčem ve dveřích řidiče, musíte do 15 s po otevření dveří zasunout klíč do spínací skříňky a zapnout zapalování, aby se varovné zařízení deaktivovalo. Jestliže do 15 s zapalování **nezapnete, spustí se alarm.**

Kdy se spustí alarm?

Kontrolují se tyto oblasti zamknutého vozidla:

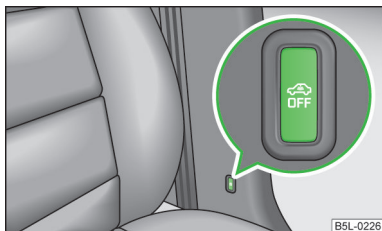
- víko motorového prostoru;
- víko zavazadlového prostoru;
- dveře;
- spínací skříňka;
- náklon vozidla » strana 33;
- vnitřní prostor vozidla » strana 33;
- pokles napětí v palubní síti vozidla;
- zásuvka tažného zařízení namontovaného již z výrobního závodu.

Jestliže dojde při zapnutém varovném zařízení k odpojení jednoho z pólů akumulátoru, alarm se okamžitě spustí.

Jak se alarm vypíná?

Alarm vypnete stisknutím tlačítka se symbolem  na klíči s dálkovým ovládáním nebo zapnutím zapalování.

Hlídkání vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni vozidla



Obr. 16
Tlačítko hlídkání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni vozidla



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 32 a dodržujte je.

Hlídkání vnitřního prostoru spouští alarm, jakmile zaznamená pohyb uvnitř vozidla.

Vypnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře řidiče.
- Stiskněte tlačítko se symbolem  » obr. 16 na středním sloupku u řidiče, v tlačítku se červeně rozsvícený symbol  změní na oranžový.
- Do 30 s zamkněte vozidlo.

Při příštím zamknutí se hlídkání vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni vozidla opět automaticky zapne.



Poznámka

- Hlídkání vnitřního prostoru a ochranu proti odtazeni vozidla je nutno vypnout, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu, např. děti nebo zvířata uvnitř vozidla a při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí) nebo při vlečení vozidla.
- Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídkání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídkání vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy zavřete.

Víko zavazadlového prostoru



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření	34
Automatické zamknutí	34
Nouzové odemknutí	34



POZOR

- Ujistěte se, že po zavření víka zavazadlového prostoru je zámek opravdu zajištěn. Jinak by se mohlo víko během jízdy náhle otevřít a to i v případě, že je víko zavazadlového prostoru zamknuto - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na zadní sklo, mohlo by se rozbit - nebezpečí poranění!

i Poznámka

- Po zavření víka zavazadlového prostoru se víko zamkne a varovné zařízení proti odcizení vozidla se aktivuje. Platí pouze v případě, že vozidlo bylo před zavřením víka zamknuto.
- Po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h se deaktivuje funkce madla v horní části prahu pro registrační značku. Po zastavení vozidla a otevření dveří bude funkce madla opět aktivována.

Otevření/zavření



Obr. 17
Madlo víka zavazadlového prostoru

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 33 a dodržujte je.

Po odemknutí vozidla můžete víko otevřít stiskem madla v horní části prahu pro registrační značku.

Otevření

- Stiskněte madlo a současně víko zvedněte » obr. 17.

Zavření

- Sklopte víko dolů a lehce jej přibouchněte.

Automatické zamknutí

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 33 a dodržujte je.

V případě, že vozidlo bylo zamknuto před zavřením víka, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

Dobu, za kterou se víko automaticky zamkne, si můžete nechat prodloužit v odborném servisu.

Prodloužení doby zamknutí

V případě odemknutí víka zavazadlového prostoru tlačítkem se symbolem  na klíči je možné po zavření víka omezenou dobu víko zavazadlového prostoru otevřít.

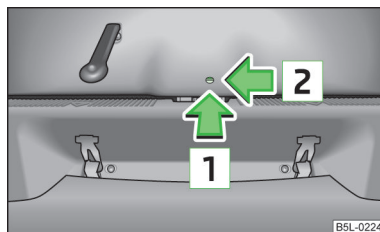
- Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla. Proto vozidlo vždy zamykejte pomocí tlačítka se symbolem  dálkového ovládání, nebo klíčem bez dálkového ovládání » strana 30.

Prodloužení doby zamknutí si můžete nechat kdykoli deaktivovat v odborném servisu.

i Poznámka

Další potřebné informace Vám poskytne partner ŠKODA.

Nouzové odemknutí



Obr. 18
Nouzové odemknutí víka zavazadlového prostoru

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 33 a dodržujte je.

Pokud je záva v centrálním zamykání, můžete víko zavazadlového prostoru odemknout manuálně.

Odemknutí

- Sklopte zádomovou opěru zadního sedadla » strana 61, *Zadní sedadla*.
- Do otvoru v obložení ve směru šipky  » obr. 18 zasuňte až na doraz šroubovák nebo podobný nástroj.
- Ve směru šipky  odjistěte víko.

► Otevřete víko zavazadlového prostoru.

Elektrické ovládání oken

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření / zavření oken	35
Otevření / zavření okna spolujezdce a v zadních dveřích	36
Pojistka proti sevření	36
Komfortní ovládání oken	37
Poruchy funkce	37

! POZOR

- Při zamykání vozidla zvenčí dbejte na to, aby nikdo nezůstal ve vozidle, protože okna pak už nelze v případě nouze zevnitř otevřít.
- Systém je vybaven pojistkou proti sevření » [strana 36](#). Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí zranění!
- Pokud jsou na zadních sedadlech přepravovány děti, doporučujeme pro jejich bezpečnost použít bezpečnostní spínač **S** » [obr. 19](#) na straně 35, který vyřadí z funkce spínače ovládání zadních oken.
- Dbejte zvýšené opatrnosti při zavírání oken, aby nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí vážných zranění!

! UPOZORNĚNÍ

- Udržujte okna v čistotě pro správnou funkci elektrického ovládání.
- Pokud jsou skla zamrzlá, odstraňte nejprve námrazu » [strana 176](#), *Skla oken a vnější zrcátka* a až poté ovládejte okna - hrozí nebezpečí poškození těsnění ve dveřích a spouštěcího mechanismu skla.
- V zimním období může dojít při zavírání oken k většímu odporu následkem námrazy. Okno se při zavírání zastaví a vrátí o několik cm zpět.
- Dbejte na to, aby při opuštění vozidla po jeho zamknutí byla okna dveří vždy zavřena.



Životní prostředí

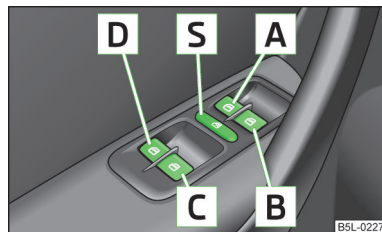
Nenechávejte otevřená boční okna při vysokých rychlostech, mohlo by dojít k neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot.



Poznámka

- Když vypnete zapalování, můžete okna ještě asi 10 minut otevřít a zavírat. Teprve když otevřete dveře řidiče nebo spolujezdce, ovládání oken se úplně vypne.
- K větrání vnitřního prostoru vozidla za jízdy využívejte v maximální možné míře topný, resp. chladič systém vozidla. Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.
- Komfortní otevírání oken pomocí klíče v zámku řidiče je možné pouze v době 45 s po deaktivaci, resp. aktivaci varovného zařízení.

Otevření / zavření oken



Obr. 19
Spínače ve dveřích řidiče



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 35 a dodržujte je.

Elektrické ovládání oken můžete používat pouze při zapnutém zapalování.

Otevření

► Lehkým stisknutím příslušného spínače okno otevřete. Po uvolnění spínače se otevírání okna zastaví.

Okno se automaticky úplně otevře krátkým stisknutím spínače až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

Zavření

➤ Lehkým povytažením za horní hranu příslušného spínače okno zavřete. Po uvolnění spínače se zavírání okna zastaví.

Okno se automaticky úplně zavře krátkým vytážením spínače až na doraz. Po opětovném povytažení spínače se okno okamžitě zastaví.

Spínače jednotlivých oken jsou umístěny v loketní opěrce řidiče » obr. 19, ve dveřích spolujezdce a v zadních dveřích » obr. 20 na straně 36.

Spínače ovládání oken » obr. 19.

- A** Spínač ovládání okna ve dveřích řidiče
- B** Spínač ovládání okna ve dveřích spolujezdce
- C** Spínač ovládání okna v pravých zadních dveřích
- D** Spínač ovládání okna v levých zadních dveřích
- S** Bezpečnostní spínač

Bezpečnostní spínač

Stisknutím bezpečnostního spínače **S** » obr. 19 můžete spínače v zadních dveřích vyřadit z funkce. Po opětovném stlačení bezpečnostního spínače **S** budou spínače ovládání zadních oken znovu funkční.

Pokud jsou spínače v zadních dveřích vyřazeny z funkce, svítí kontrolní světlo  v bezpečnostním spínači **S**.

Poznámka

Mechanismus elektrického ovládání oken je vybaven teplotní pojistkou. Při opakovaném otevírání a zavírání okna může dojít k přehřátí této pojistky. To způsobí dočasné zablokování ovládání okna. Po vychladnutí teplotní pojistky je možno okno opět ovládat.

Otevření / zavření okna spolujezdce a v zadních dveřích



Obr. 20
Umístění spínače ve dveřích spolujezdce



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 35 a dodržujte je.

V těchto dveřích jsou spínače pouze pro příslušné okno.

Otevření

- Lehce stiskněte příslušný spínač **dole** a podržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.
- Okno můžete navíc otevírat automaticky (úplné otevření) stisknutím spínače **dole** až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

Zavření

- Lehce stiskněte příslušný spínač **nahore** a podržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.
- Okno můžete navíc zavírat automaticky (úplné zavření) stisknutím spínače **nahore** až na doraz. Po opětovném stisknutí spínače se okno okamžitě zastaví.

Pojistka proti sevření



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 35 a dodržujte je.

Elektricky ovládaná okna jsou vybavena pojistkou proti sevření. To snižuje nebezpečí pohmožděnin při zavírání oken.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud zabrání překážka během následujících 10 s opět zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka není odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Pojistka proti sevření je ale funkční.

Pojistka proti sevření bude vyražena z funkce, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno se zavírá plnou silou!**

Pokud počkáte déle než 10 s, bude pojistka proti sevření opět funkční.

Komfortní ovládání oken



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 35 a dodržujte je.

Při odemknutí a zamknutí vozidla můžete okna s el. ovládáním otevřít a zavřít následujícím způsobem.

Otevření

- Podržte stisknuté tlačítko se symbolem  na klíči s dálkovým ovládáním.
- Podržte klíč v zámku řidiče v poloze pro odemknutí.
- Stiskněte a podržte spínač centrálního zamykání v místě symbolu .

Zavření

- Podržte stisknuté tlačítko se symbolem  na klíči s dálkovým ovládáním.
- Podržte klíč v zámku řidiče v poloze pro zamknutí.
- Stiskněte a podržte spínač centrálního zamykání v místě symbolu .

Uvolněním klíče, resp. tlačítka můžete zavírání, resp. otevírání oken okamžitě přerušit.

Poruchy funkce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 35 a dodržujte je.

Automatika spouštění oken mimo provoz

Pokud byl při spuštění okně odpojen a opětovně připojen akumulátor, je automatika spouštění oken nefunkční. Systém je nutno aktivovat. Postup obnovení funkčnosti je následující:

- zapněte zapalování;
- povytáhněte za horní hranu příslušný spínač ve dveřích řidiče a zavřete okno;
- spínač uvolněte;
- znovu povytáhněte a podržte příslušný spínač ještě asi na 3 s.

Zimní provoz

V zimním období může dojít při zavírání oken k většímu odporu následkem námrazy. Okno se při zavírání zastaví a vrátí o několik cm zpět.

Aby bylo možné okno zavřít, je nutné vyřadit z funkce pojistku proti sevření
» strana 36.

Panoramatická posuvná střecha



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání	38
Otevření/zavření sluneční clony	38
Komfortní ovládání	39
Nouzové ovládání	39
Aktivace po odpojení a připojení akumulátoru	39

Panoramatickou posuvnou střechu (dále jen střešní okno) s posuvnou sluneční clonou (dále sluneční clona) můžete ovládat otočným spínačem » obr. 21 na straně 38 jen při zapnutém zapalování. Otočný spínač můžete nastavovat stupňovitě.

Když vypnete zapalování, můžete střešní okno, resp. sluneční clonu ještě asi 10 minut otevřít, zavírat a vyklápat. Jakmile ale otevřete některé z předních dveří, nemůžete již střešní okno a sluneční clonu ovládat.



POZOR

Střešní okno zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!



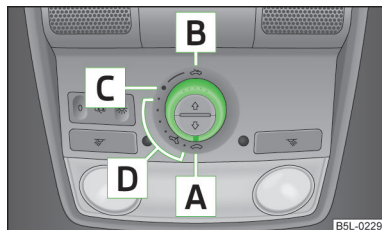
UPOZORNĚNÍ

Pokud otevíráte střešní okno v zimním období, musíte odstranit případnou námrazu, jinak hrozí poškození ovládacího mechanismu a těsnění střešního okna.

i Poznámka

- Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru může dojít k tomu, že se střešní okno zcela nezavře. Musíte proto otočný spínač nastavit do polohy **[A]** » obr. 21 na straně 38 a stlačit vpředu na dobu asi 10 s.
- Pokud je střešní okno nastaveno v komfortní poloze, sníží se intenzita hluku vznikajícího proudem vzduchu.

Ovládání



Obr. 21
Otočný spínač střešního okna



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **[!]** na straně 37 a dodržujte je.

Nastavení do komfortní polohy

- Otočte spínač do polohy **[C]** » obr. 21.

Částečné otevření

- Otočte spínač do některé z poloh v oblasti **[D]** » obr. 21.

Úplné otevření

- Otočte spínač do polohy **[B]** » obr. 21 a držte jej v této poloze (odpružená poloha).

Vyklopení a zavření

- Pro vyklopení stiskněte otočný spínač za vybraní směrem ke střeše.
- Pro zavření zatáhněte otočný spínač za vybraní směrem dolů a dopředu.

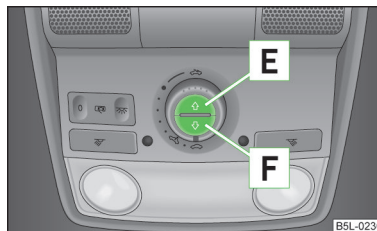
Zavření

- Otočte otočný spínač do polohy **[A]** » obr. 21.

Ochrana proti sevření

Střešní okno je vybaveno ochranou proti sevření. Pokud nějaká překážka (např. námraza) brání zavření, střešní okno se zastaví a vrátí se o několik cm zpět. Střešní okno můžete zcela zavřít bez ochrany proti sevření tak, že zatáhnete otočný spínač za vybraní směrem dolů a dopředu, dokud se střešní okno nedovře » strana 37, **[!]** v odstavci Úvod k tématu.

Otevření/zavření sluneční clony



Obr. 22
Tlačítka posuvné sluneční clony



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **[!]** na straně 37 a dodržujte je.

Posuvnou sluneční clonu můžete zavřít, resp. otevřít samostatně tlačítky » obr. 22.

Otevření

- Pro úplné otevření krátce stiskněte tlačítko **[E]** » obr. 22.
- Pro otevření do požadované polohy stiskněte a podržte tlačítko **[E]**. Po uvolnění tlačítka se otevírání zastaví.

Zavření

- Pro úplné zavření krátce stiskněte tlačítko **[F]** » obr. 22.
- Pro zavření do požadované polohy stiskněte a podržte tlačítko **[F]**. Po uvolnění tlačítka se zavírání zastaví.

Komfortní ovládání



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 37 a dodržujte je.

Střešní okno a sluneční clonu můžete ovládat také zvenčí klíčem s dálkovým ovládáním.

Zavření

➤ Podržte stisknuté tlačítko se symbolem  na klíči s dálkovým ovládáním.

Po uvolnění tlačítka se zavírání okamžitě přeruší.

Vyklopení

➤ Podržte stisknuté tlačítko se symbolem  na klíči s dálkovým ovládáním.

Při zavření, resp. vyklopení střešního okna se současně zavírá, resp. otevírá sluneční clona.

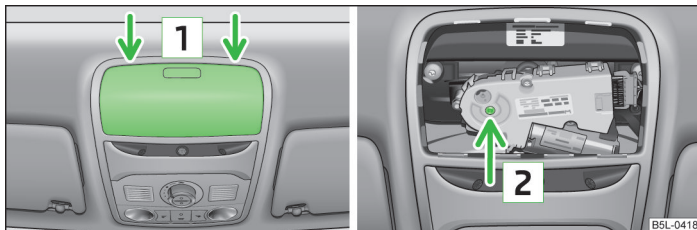
! POZOR

Střešní okno zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění! Ochrana proti sevření v případě komfortního ovládání nefunguje.

i Poznámka

Pomocí komfortního ovládání nelze střešní okno otevřít, ale pouze vyklopit.

Nouzové ovládání



Obr. 23 Místo k nasazení šroubováku / Místo k nasazení klíče



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 37 a dodržujte je.

Při závadě na zařízení můžete střešní okno zavřít, resp. otevřít ručně. Nouzové ovládání střešního okna se nachází pod schránkou na brýle **1** » strana 75, *Schránka na brýle*.

- Otevřete odkládací schránku na brýle.
- Nasaďte plochý šroubovák cca 5 mm široký opatrně do spáry v místech označených šipkami **1** » obr. 23.
- Tlakem na šroubovák a mírným krutem vyklopte opatrně schránku na brýle směrem dolů.
- Do otvoru **2** zastrčte až na doraz šestihranný klíč velikosti 4 a střešní okno zavřete, resp. otevřete.
- Schránku na brýle vrátíte nazpět tak, že nejdříve nasadíte plastové hroty a pak celý díl zatlačíte nahoru.

Poruchu nechte odstranit v odborném servisu.



Poznámka

Po každém nouzovém ovládání se musí střecha aktivovat » strana 39.

Aktivace po odpojení a připojení akumulátoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 37 a dodržujte je.

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru se musí střešní okno a sluneční clona aktivovat.

Pro aktivaci střešního okna zatáhněte otočný spínač za vybrání směrem dolů a dopředu na dobu cca 10 s.

Pro aktivaci sluneční clony stiskněte tlačítko **F** » obr. 22 na straně 38, na dobu cca 10 s.

Pokud nebude při odpojení a opětovném připojení akumulátoru střešní okno zavřené, resp. sluneční clona úplně zasunutá, musíte je nejprve zavřít » strana 38, resp. zasunout » strana 38. Teprve poté je možno provést aktivaci.

Světla a viditelnost

Světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zapnutí a vypnutí světel	41
Nastavení sklonu hlavních světlometů	41
Funkce DAY LIGHT (Denní svícení)	41
Směrová a dálková světla	42
Automatické zapínání světel	43
Dynamické natáčecí světlomety	43
Mlhové světlomety	43
Mlhové světlomety s funkcí CORNER	44
Zadní mlhové světlo	44
Turistické světlo	44
Funkce COMING HOME / LEAVING HOME	44
Varovná světla	45
Parkovací světla	45
Osvětlení přístrojů	46

Světla fungují pouze při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Uspořádání spínačů u vozidel s **řízením vpravo** se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » **obr. 24** na straně 41. Symboly označující jednotlivé polohy spínačů zůstávají ale zachovány.

Potkávácí světla svítí, pokud je zapnuté zapalování a spínač světel je v poloze  nebo **AUTO**. Po vypnutí zapalování se potkávácí světla automaticky vypínají a zůstávají svítit obrysová světla. Po vyjmutí klíče ze zapalování zhasnou i obrysová světla.

POZOR

- Nikdy nejezděte jen s rozsvícenými obrysovými světly! Obrysová světla nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku před Vámi nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu. Proto vždy za tmy a snížené viditelnosti zapínejte potkávácí světla.
- Automatické zapínání světel **AUTO** funguje pouze jako asistent a nezbavuje řidiče povinnosti světla kontrolovat a případně je ručně přizpůsobit světelným podmínkám. Snímač světla například nerozeznává déšť nebo mlhu. Za těchto podmínek doporučujeme zapnout potkávácí, popř. mlhová světla!
- Používejte světla v souladu s národními právními předpisy.
- Za správné nastavení a používání světel je vždy zodpovědný řidič.

Poznámka

- Pokud je spínač světel v poloze , vyjmete klíč ze zapalování a otevřete dveře řidiče, zní zvuková signalizace. Po zavření dveří řidiče (zapalování vypnuto) bude zvuková signalizace zapnutých světel vypnuta, ale obrysová světla zůstanou zapnuta, aby v případě potřeby osvětlovala odstavené vozidlo.
- Pokud dojde k poruše na spínači světel, automaticky se rozsvítí potkávácí světla.
- Za chladného, popř. vlhkého počasí se mohou světlomety zevnitř na přechodnou dobu orosit. Rozhodující vliv na orosení má velikost rozdílu teplot uvnitř světlometu a před světlometem. Po zapnutí světel se v krátké době orosení ztratí, případně zůstane jen na okrajích světlometů. Orosení se může vyskytnout i na zpětných a směrových světlech. Orosení světlometů nemá vliv na jejich životnost. ■

Zapnutí a vypnutí světel



Obr. 24
Přístrojová deska: spínač světel

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 40 a dodržujte je.

Zapnutí obrysových světel

➤ Spínač světel » obr. 24 otočte do polohy .

Zapnutí potkávacích a dálkových světel

➤ Spínač světel » obr. 24 otočte do polohy .

➤ Dálková světla zapnete tak, že páčku lehce zatlačíte směrem dopředu » obr. 26 na straně 42 do odpružené polohy.

Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

➤ Spínač světel » obr. 24 otočte do polohy 0.

Nastavení sklonu hlavních světlometů



Obr. 25
Přístrojová deska: nastavení sklonu světlometů

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 40 a dodržujte je.

Otáčením regulátoru » obr. 25 z polohy do se postupně snižuje sklon světlometů, a tím se zkracuje světelná stopa.

Polohy nastavení

Polohy světlometů odpovídají přibližně následujícímu stavu zatížení.

- Přední sedadla jsou obsazena, zavazadlový prostor je prázdný.
- Vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je prázdný.
- Vozidlo je plně obsazeno, zavazadlový prostor je naložený.
- Sedadlo řidiče je obsazeno, zavazadlový prostor je naložený.

POZOR

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby:

- Vaše vozidlo neoslňovalo ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel;
- dosah světlometů byl dostatečný pro bezpečnou jízdu.

Poznámka

- Sklon hlavních světlometů doporučujeme nastavovat při zapnutých potkávacích světlech.
- Světlomety s xenonovými výbojkami po zapnutí zapalování a během jízdy automaticky přizpůsobují svou polohu zatížení vozidla a jízdě (např. zrychlení, brzdění). Vozidla vybavená světlomety s xenonovými výbojkami nemají manuální regulátor pro nastavení sklonu hlavních světlometů.

Funkce DAY LIGHT (Denní svícení)

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 40 a dodržujte je.

Zapnutí denního svícení

➤ Spínač světel otočte do polohy 0, resp. AUTO » obr. 24 na straně 41.

Deaktivace funkce denního svícení

➤ Do 3 s po zapnutí zapalování přitlačte páčku směrových světel směrem k volantu a zároveň ji posuňte dolů a v této poloze přidržte minimálně 3 s. ▶

Aktivace funkce denního svícení

➤ Do 3 s po zapnutí zapalování přitlačte páčku směrových světel směrem k volantu a zároveň ji posuňte nahoru a v této poloze přidržte minimálně 3 s.

U vozidel vybavených informačním displejem můžete funkci denního svícení aktivovat, resp. deaktivovat také v nabídce:

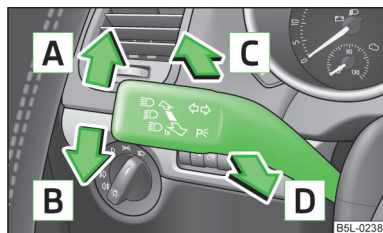
▪ Settings (Nastavení)

▪ Lights & Vision (Světla a vidění)

U vozidel vybavených samostatnými světly pro denní svícení v mlhových světlo-metech nesvíetí při aktivované funkci denního svícení obrysová světla (vpředu ani vzadu) a osvětlení registrační značky.

Při zapnutém denním svícení je zapnuto také podsvícení sdruženého panelu přístrojů.

Směrová a dálková světla



Obr. 26

Ovládací páčka: ovládání směrových a dálkových světel



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 40 a dodržujte je.

Páčkou ovládáte také parkovací světla a světelnou houkačku.

Směrové světlo vpravo ➡ a vlevo ➡

- Zatlačte ovládací páčku » obr. 26 nahoru **A**, popř. dolů **B**.
- Pokud chcete jen třikrát zablikat (tzv. komfortní blikání), zatlačte páčku před horní, popř. dolní aretační polohu a uvolněte ji. Tuto funkci si můžete aktivovat/deaktivovat pomocí informačního displeje » strana 15.
- Jestliže potřebujete sami určit dobu, po kterou budou směrová světla pracovat, např. při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do jiného, podržte páčku před horní, popř. dolní aretační polohou.

Dálková světla

- Zapněte potkávací světla » strana 41.
- Ovládací páčku odtlačte od volantu ve směru šípky **C** (odpružená poloha).
- Dálková světla vypnete zatlačením páčky k volantu (odpružená poloha) ve směru šípky **D**.

Světelná houkačka

- Přitáhněte páčku k volantu (odpružená poloha) ve směru šípky **D** - dálkové a kontrolní světlo **!** ve sdruženém panelu přístrojů se rozsvítí.

Parkovací světla

Popis obsluhy » strana 45, *Parkovací světla*.

! UPOZORNĚNÍ

Používejte dálková světla, popř. světelnou houkačku jen tehdy, pokud jimi neoslňujete ostatní účastníky silničního provozu.

i Poznámka

- **Směrová světla** pracují jen při zapnutém zapalování. Současně bliká příslušné kontrolní světlo ➡ nebo ➡ ve sdruženém panelu přístrojů.
- Po průjezdu zatáčkou a po odbočení se směrová světla automaticky vypnou.
- Pokud je žárovka směrového světla vadná, bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.

Automatické zapínání světel



Obr. 27
Přístrojová deska: spínač světel

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 40 a dodržujte je.

Zapnutí automatického zapínání světel

➤ Spínač světel » obr. 27 otočte do polohy **AUTO**.

Vypnutí automatického zapínání světel

➤ Spínač světel » obr. 27 otočte do polohy 0,  nebo .

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, při zapnutí zapalování se symbol **AUTO** vedle spínače světel rozsvítí. Pokud jsou světelným snímačem aktivována potkávací světla, rozsvítí se vedle spínače světel ještě symbol .

Pokud se automaticky rozsvítí světla, svítí obrysová a potkávací světla současně s osvětlením registrační značky.

Pokud je zapnuté automatické zapínání světel, jsou světla řízena světelným snímačem v držáku zpětného vnitřního zrcátka. Pokud se intenzita světla sníží pod nastavenou hodnotu světelného snímače, např. při vjezdu do tunelu ve dne, potkávací a obrysová světla a osvětlení registrační značky se automaticky rozsvítí. Jestliže se intenzita světla opět zvýší, světla se automaticky vypnou.

Světla v dešti

Pokud zapnete stírání v režimu snímač deště na déle než 10 s, nebo v režimu stálého stírání (poloha 2 nebo 3) » strana 50 na déle než 15 s, automaticky se zapnou obrysová a potkávací světla. Světla se vypnou, jestliže není déle než asi 4 minuty zapnuto stírání v režimu snímač deště nebo v režimu stálého stírání.

Poznámka

Před snímačem na čelní sklo nelepte žádné nálepky, abyste nenarušili nebo nevyřadili z činnosti funkci automatických světel.

Dynamické natáčeční světlomety



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 40 a dodržujte je.

Dynamické natáčeční světlomety slouží k osvětlení zatáček natáčením světelné stopy předních světlometů s xenonovými výbojkami. Tato funkce se aktivuje při rychlosti vyšší než 10 km/h.

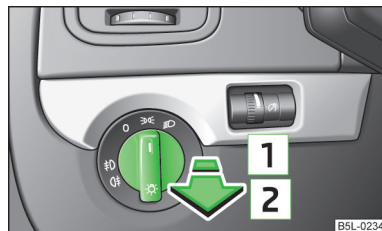
Natáčení světlometů je možné vypnout/zapnout v poloze **Asistent** v hlavní nabídce informačního displeje » strana 15.



POZOR

V případě závady dynamických natáčečních světlometů se světlomety automaticky sklopí do nouzové polohy, která zamezí možnému oslnění protijedoucích vozidel. Tím se zkrátí osvětlená délka vozovky. Jedte opatrně a neprodleně vyhledejte pomoc v odborném servisu.

Mlhové světlomety



Obr. 28
Přístrojová deska: spínač světel



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 40 a dodržujte je.

Zapnutí

➤ Spínač světel » obr. 28 otočte nejprve do polohy  nebo .

➤ Spínač světel povytáhněte do polohy  1.

Pokud jsou zapnuté mlhové světlomety, svítí ve sdruženém panelu přístrojů kontrolní světlo  » strana 18.

Mlhové světlomety s funkcí CORNER



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 40 a dodržujte je.

Mlhové světlomety s funkcí CORNER jsou určeny pro lepší osvětlení míst v blízkosti vozu při odbočování, parkování apod.

Mlhové světlomety s funkcí CORNER jsou řízeny podle úhlu natočení volantu, popř. podle zapínání směrových světel¹⁾ za splnění následujících podmínek:

- vozidlo stojí a je nastartováno nebo se pohybuje rychlostí max. 40 km/h;
- není zapnuto denní svícení;
- jsou zapnuta potkávací světla, nebo je spínač světel v poloze **AUTO** a intenzita okolního světla způsobí rozsvícení potkávacích světel;
- nejsou zapnuty mlhové světlomety;
- není zařazen zpětný chod.



Poznámka

Pokud při aktivované funkci CORNER zařadíte zpětný chod, rozsvítí se oba mlhové světlomety.

Zadní mlhové světlo



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 40 a dodržujte je.

Zapnutí

- Spínač světel » obr. 28 na straně 43 otočte nejprve do polohy »« nebo .
- Spínač světel povytáhněte do polohy  » strana 18.

Pokud je zapnuté zadní mlhové světlo, svítí ve sdruženém panelu přístrojů kontrolní světlo  » strana 18.

Pokud zapnete zadní mlhové světlo při jízdě s přívěsem, který je připojen na tažné zařízení zabudované z výrobního závodu, nebo dodatečně namontované ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, svítí zadní mlhové světlo jen na přívěsu.

Zadní mlhové světlo je umístěno ve skupinové svítilně na straně řidiče.

Turistické světlo



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 40 a dodržujte je.

Xenonové světlomety

Tento režim umožňuje jízdu v zemích s opačným systémem provozu - levostranný/pravostranný provoz - bez oslňování protijedoucích vozidel. Při aktivovaném režimu „Turistické světlo“ je deaktivováno natáčení světlometů.

Režim „Turistické světlo“ se aktivuje/deaktivuje na informačním displeji v nabídce:

- **Nastavení**
- **Světla a vidění**
 - Cestov. režim
 - Vypnuto
 - Zapnuto

Halogenové světlomety

Abyste zamezili oslňování protijedoucích vozidel, je nutné provést úpravy halogenových světlometů polepením příslušné části krycího skla.

Polepy světlometů můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Funkce COMING HOME / LEAVING HOME



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 40 a dodržujte je.

Funkce za tmy umožňuje rozsvícení světel na krátkou dobu po opuštění vozidla, resp. při příchodu k vozidlu.

Zapnutí funkce COMING HOME

- Spínač světel je v poloze automatických světel **AUTO**.
- Vypněte zapalování.
- Po otevření dveří řidiče se světla rozsvítí.

Zapnutí funkce LEAVING HOME

- Spínač světel je po opuštění vozidla v poloze automatických světel **AUTO**.
- Odemkněte vozidlo dálkovým ovládáním, světla se rozsvítí.

¹⁾ Při konfliktu obou spínačů variant, např. pokud je volant natočen na levou stranu a jsou zapnuta pravá směrová světla, mají prioritu směrová světla.

Funkce COMING HOME / LEAVING HOME zapne podle výbavy následující světla:

- obrysová světla;
- potkávací světla;
- osvětlení ve vnějších zrcátkách;
- osvětlení registrační značky.

Funkce COMING HOME / LEAVING HOME je řízena světelným snímačem v držáku zpětného vnitřního zrcátka. Pokud je intenzita světla vyšší než nastavená hodnota světelného snímače, světla se po otevření dveří řidiče, resp. po odemknutí vozidla dálkovým ovládním nerozsvítí.

Vypnutí funkce COMING HOME

Světla zhasnou 10 s po zavření všech dveří a víka zavazadlového prostoru.

Pokud zůstaly některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřené, světla zhasnou po 60 s.

Vypnutí funkce LEAVING HOME

Světla zhasnou 10 s po odemknutí vozidla dálkovým ovládním nebo po zapnutí zapalování, resp. po uzamknutí vozidla.

Pokud nedojde k otevření některých dveří, vozidlo se po 30 s automaticky uzamkne.

Poznámka

- Pokud máte trvale zapnutou funkci COMING HOME / LEAVING HOME, stoupá namáhání akumulátoru, a to zvláště při jízdách na krátké vzdálenosti.
- Dobu, po kterou svítí světla u funkce COMING HOME / LEAVING HOME, si můžete změnit pomocí informačního displeje.

Varovná světla



Obr. 29
Přístrojová deska: spínač varovných světel



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 40 a dodržujte je.

- Varovná světla zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače  » obr. 29.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají současně se směrovými světly příslušná kontrolní světla včetně kontrolního světla ve spínači. Varovná světla můžete zapnout i při vypnutém zapalování.

Pokud dojde k nehodě s aktivací airbagu, varovná světla se automaticky zapnou.

Poznámka

Varovná světla zapněte, pokud například:

- dojedete na konec dopravní zácpy;
- máte nějakou technickou poruchu nebo jste v nouzové situaci.

Parkovací světla



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 40 a dodržujte je.

Parkovací světla P^č

- Vypněte zapalování.
- Zatlačte páčku » obr. 26 na straně 42 nahoru, popř. dolů - rozsvítí se obrysová světla na pravé, popř. levé straně vozidla.

Oboustranné parkovací světlo

- Otočte spínač světel » obr. 24 na straně 41 do polohy  a uzamkněte vozidlo.

Poznámka

- Parkovací světla P^č lze aktivovat jen při vypnutém zapalování.
- Pokud máte zapnuté pravé nebo levé směrové světlo a vypnete zapalování, parkovací světlo se automaticky neaktivuje.

Osvětlení přístrojů



Obr. 30
Přístrojová deska: osvětlení přístrojů

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 40 a dodržujte je.

- Zapněte světla.
- Otáčejte regulátorem » obr. 30, dokud nenastavíte požadovanou intenzitu osvětlení přístrojů.

U informačního displeje » strana 15 je intenzita osvětlení nastavována automaticky. Regulace osvětlení přístrojů otočným regulátorem je možná, pouze pokud se intenzita světla sníží pod nastavenou hodnotu světelného snímače. ■

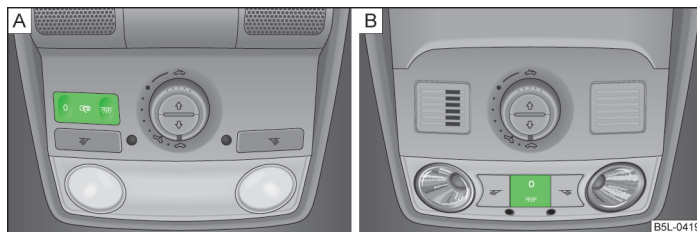
Vnitřní osvětlení

Úvod k tématu

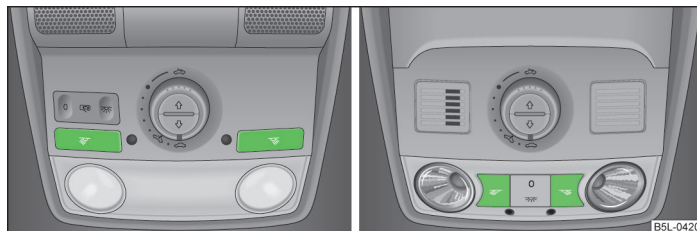
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vnitřní osvětlení vozidla vpředu	46
Vnitřní osvětlení vozidla vzadu	47
Osvětlení odkládací schránky na straně spolujezdce	47
Varovné světlo předních dveří	47
Osvětlení nástupního prostoru	47
Osvětlení zavazadlového prostoru	48 ■

Vnitřní osvětlení vozidla vpředu



Obr. 31 Vnitřní osvětlení vozidla vpředu



Obr. 32 Světla pro čtení

Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 46 a dodržujte je.

Zapnutí

- Stiskněte spínač » obr. 31 v místě symbolu .

Vypnutí

- Stiskněte spínač » obr. 31 v místě symbolu **O**.

Ovládání spínačem ve dveřích

- Přepněte spínač do střední polohy. U vozidel bez hlídání vnitřního prostoru je střední poloha označena symbolem » obr. 31 - A.

Světla pro čtení

- Světla pro čtení zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače nebo » obr. 32. ►

Pokud je nastaveno ovládání osvětlení spínačem ve dveřích, světlo se rozsvítí po:

- odemknutí vozidla;
- otevření některých dveří;
- vytažení klíče ze spínací skříňky.

Pokud je nastaveno ovládání osvětlení spínačem ve dveřích, světlo zhasne po:

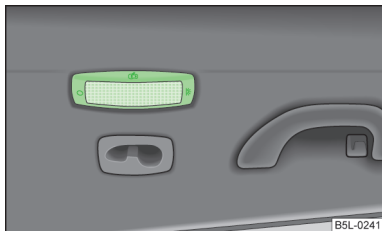
- uzamknutí vozidla;
- zapnutí zapalování;
- asi 30 s po zavření všech dveří.

Pokud zůstanou dveře otevřené nebo pokud je spínač v poloze , vnitřní světlo do 10 minut zhasne, aby se nevybil akumulátor.

Poznámka

Výměnu žárovek doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Vnitřní osvětlení vozidla vzadu



Obr. 33
Vnitřní osvětlení vozidla vzadu



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 46 a dodržujte je.

Zapnutí

- Stiskněte krycí sklo » obr. 33 v místě symbolu .

Vypnutí

- Stiskněte krycí sklo » obr. 33 v místě symbolu .

Ovládání spínačem ve dveřích

- Přepněte krycí sklo » obr. 33 do střední polohy .

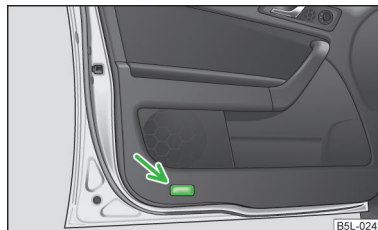
Osvětlení odkládací schránky na straně spolujezdce



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 46 a dodržujte je.

- Otevřete víko odkládací schránky, osvětlení schránky se rozsvítí.
- Zavřete odkládací schránku, světlo zhasne.

Varovné světlo předních dveří



Obr. 34
Přední dveře: varovné světlo



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 46 a dodržujte je.

Varovné světlo je umístěné ve spodní části obložení dveří » obr. 34.

Světlo svítí vždy při otevření předních dveří. Světlo zhasne asi 10 minut po otevření dveří, aby se nevybil akumulátor.

U vozidel bez varovného světla je místo světla pouze odrazka.

Osvětlení nástupního prostoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 46 a dodržujte je.

Osvětlení je umístěno ve spodní části vnějších zrcátek.

Světelný výstup je směřován do nástupního prostoru předních dveří.

Světlo se rozsvítí po odemknutí dveří nebo při otevření víka zavazadlového prostoru. Světlo zhasne po zapnutí zapalování nebo do 30 s po zavření všech dveří a víka zavazadlového prostoru.

Pokud zůstanou některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřené, světlo při vypnutí zapalování do 2 minut zhasne.

! POZOR

Pokud je rozsvícené osvětlení nástupního prostoru, nedotýkejte se krytu osvětlení - nebezpečí popálení!

Osvětlení zavazadlového prostoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 46 a dodržujte je.

Osvětlení se automaticky zapne, když otevřete víko zavazadlového prostoru. Pokud zůstane víko otevřeno déle než 10 minut, osvětlení zavazadlového prostoru se automaticky vypne.

Viditelnost



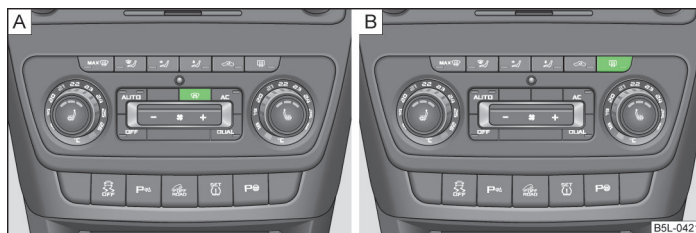
Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyhřívání čelního a zadního skla _____ 48

Sluneční clony _____ 49

Vyhřívání čelního a zadního skla



Obr. 35 Spínač vyhřívání čelního skla / Spínač vyhřívání zadního skla



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 48 a dodržujte je.

Vyhřívání čelního skla

➤ Vyhřívání čelního skla zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače se symbolem » obr. 35 - A, kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí, popř. zhasne.

Vyhřívání zadního skla

➤ Vyhřívání zadního skla zapnete, popř. vypnete stisknutím spínače se symbolem » obr. 35 - B, kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí, popř. zhasne.

Vyhřívání čelního, resp. zadního skla můžete zapnout jen při běžícím motoru.

Vyhřívání čelního, resp. zadního skla se asi po 10 minutách samo **vypne**.



Životní prostředí

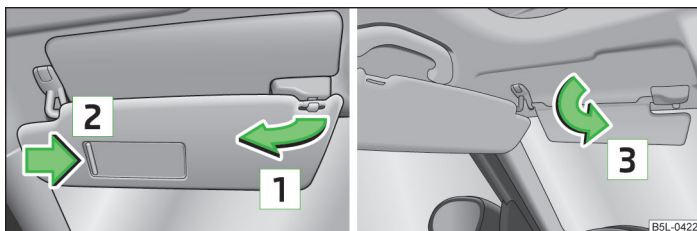
Jakmile se sklo rozmrazí nebo odmlží, vyhřívání vypněte. Snížená spotřeba elektrické energie působí příznivě na spotřebu pohonných hmot » strana 125, *Šetřte elektrickou energii*.



Poznámka

- Při poklesu napětí v palubní síti se automaticky vypne vyhřívání čelního, popř. zadního skla, aby byl zajištěn dostatek el. energie pro řízení motoru » strana 196, *Automatické odpojení spotřebičů*.
- Umístění a tvar spínače se může podle výbavy lišit.

Sluneční clony



Obr. 36 Sluneční clona / Dvojitá sluneční clona

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 48 a dodržujte je.

Sluneční clony na místě řidiče a spolujezdce můžete vyjmout z úchyty a přiklonit je ke dveřím ve směru šipky [1] » obr. 36.

Ve slunečních clonách jsou zabudovaná kosmetická zrcátka opatřená krytem. Kryt odsunete ve směru šipky [2].

U vozidel vybavených dvojitou sluneční clonou můžete po vyklopení sluneční clony ke dveřím vykloupat ještě pomocnou sluneční clonu ve směru šipky [3].

POZOR

Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblasti rozpinání hlavových airbagů, obzvláště pokud jsou na nich upevněné nějaké předměty, např. kuličkové pero atd. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.

Stěrače a ostříkovače

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání stěračů a ostříkovačů skel	50
Automatický zadní stěrač	51
Alternativní parkovací poloha zadního stěrače	51
Ostříkovače světlometů	51
Výměna stíracích lišt čelního skla	52
Výměna stírací lišty zadního skla	52

Stěrače a ostříkovače pracují jen při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru¹⁾.

Pokud je zapnuté stírání v intervalech, regulují se intervaly mezi stíráním také podle rychlosti jízdy.

Snímač deště řídí automaticky prodlužování stírání dle hustoty deště.

Po zařazení zpětného chodu dojde, pokud jsou zapnuté přední stěrače, k jednomu setření zadního skla.

Při každém vypnutí stěračů nebo po každém třetím vypnutí zapalování dochází ke střídaní klidových poloh stěračů, což přispívá ke snížení opotřebení stíracích gum.

Zadní stěrač pracuje jen při zavřeném víku zavazadlového prostoru.

Doplnění kapaliny v ostříkovačích » strana 192.

POZOR

- Pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu je bezpodmínečně nutné zajistit bezvadný stav stíracích lišt » strana 52.
- Při nízkých teplotách použijte ostříkovače teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Prostředek na čištění skel by mohl přimrznout ke sklu a omezit výhled.
- Snímač deště funguje pouze jako asistent. Nezabývá řidiče povinností ručně nastavit funkci stěračů podle podmínek viditelnosti.

¹⁾ U vozidel, která nemají spínač víka motorového prostoru, pracují stěrače a ostříkovače i při otevřeném víku motorového prostoru.

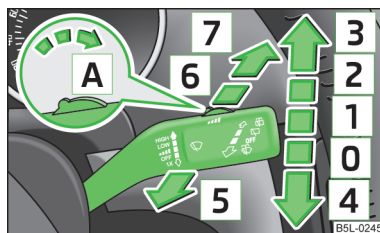
! UPOZORNĚNÍ

- Před jízdou, resp. zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů.
- Pokud při zapnutém stírání vypnete zapalování, po dalším zapnutí zapalování stěrače znovu stírají ve stejném režimu. Mezi vypnutím zapalování a dalším zapnutím zapalování mohou při nízkých teplotách stěrače přimrznout.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od čelního, popř. zadního skla.
- Před jízdou odstraňte ze stěračů snih a led.
- Při neopatrné manipulaci se stěračem hrozí nebezpečí poškození čelního skla raménkem stěrače.
- Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Zakoupit je můžete u partnera ŠKODA.
- Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nesmíte zapnout zapalování. Stěrače by se vrátily do klidové polohy a mohl by se poškodit lak víka motorového prostoru.

i Poznámka

- Pokud je zapnuto pomalé [2] » obr. 37 na straně 50 nebo rychlé [3] stírání a rychlost vozidla klesne pod 4 km/h, automaticky dojde k přepnutí na nižší stupeň stírání. Po zvýšení rychlosti vozidla nad 8 km/h se opět obnoví původní nastavení.
- Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží překonat. Aby nedošlo k poškození stěračů, když se nepodaří překážku překonat, automaticky se po 5 pokusech o překonání překážky stěrač zastaví. Odstraňte překážku a stěrače znovu zapněte.
- Trysky ostřikovačů čelního skla jsou vyhřívané při nastartovaném motoru a vnější teplotě nižší než asi +10 °C.
- Objem nádržky ostřikovačů oken je 3 l. U vozidel vybavených ostřikovači světlometů je objem nádržky ostřikovačů 5,5 l. U vozidel vybavených nezávislým přídavným topením je objem nádržky ostřikovačů 4,5 l.
- Aby stěrače nezanedbávaly na skle stopy, pravidelně čistěte stírací lišty prostředkem na čištění oken. Pokud je znečištění silnější, např. zbytky hmyzu, vyčistěte stírací lišty houbou nebo hadrem.

Ovládání stěračů a ostřikovačů skel



Obr. 37
Ovládací páčka: funkce stěračů a ostřikovačů skel



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny [1] na straně 49 a dodržujte je.

Jednorázové setření skla

- Pokud chcete pouze krátce setřít čelní sklo, zatlačte páčku dolů do odpružené polohy [4] » obr. 37. Když páčku podržíte v dolní poloze déle než 1 s, začne stěrač stírat rychleji.

Stírání v intervalech

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy [1] » obr. 37.
- Spínačem [A] nastavte požadovaný interval mezi setřeními skla.

Pomalé stírání

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy [2] » obr. 37.

Rychlé stírání

- Zatlačte páčku nahoru do pevné polohy [3] » obr. 37.

Omývací a stírací automatika čelního skla

- Přitáhněte páčku k volantu do odpružené polohy [5] » obr. 37, ostřikovače pracují ihned, stěrače začínají stírat s malým zpožděním. Při rychlosti vozidla nad 120 km/h pracují ostřikovače a stěrače současně.
- Páčku uvolněte. Ostřikovače přestanou pracovat a stěrače provedou ještě 3 až 4 setření (podle délky ostřiku). Při rychlosti vozidla nad 2 km/h dojde po 5 s od posledního setření ještě k jednomu setření zbylých kapek. Tuto funkci můžete nechat aktivovat nebo deaktivovat v odborném servisu.

Snímač deště

- Zatlačte páčku do polohy [1] » obr. 37.
- Pomocí spínače [A] můžete individuálně nastavit citlivost snímače.

Stírání zadního skla

➤ Zatlačte páčku směrem od volantu do polohy **[6]** » obr. 37, stěrač stírá každých 6 s.

Omývací a stírací automatika zadního skla

- Zatlačte páčku směrem od volantu do vzdálenější odpružené polohy **[7]** » obr. 37, ostřikovače pracují ihned, stěrač začíná stírat s malým zpožděním. Dokud držíte páčku v této poloze, stěrač i ostřikovač pracují.
- Páčku uvolníte. Ostřikovač přestane pracovat a stěrač provede ještě 2 až 3 setření (podle délky ostřiku). **Po uvolnění zůstane páčka v poloze [6].**

Vypnutí stěračů

➤ Vraťte páčku do základní polohy **[0]** » obr. 37.

Zimní poloha

Pokud jsou stěrače v klidové poloze, nelze je odklopit od skla. Z tohoto důvodu doporučujeme v zimním období nastavit stěrače tak, aby šly pohodlně odklopit od skla.

Klidovou polohu sami určíte následujícím způsobem.

- Zapněte stírání.
- Vypněte zapalování. Stěrač zastaví na místě, na kterém se nachází při vypnutí zapalování.

Jako zimní polohu můžete použít i servisní polohu » strana 52.

Automatický zadní stěrač



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 49 a dodržujte je.

Pokud je páčka stěračů v poloze **[2]** » obr. 37 na straně 50, resp. **[3]**, dojde při rychlosti vozidla vyšší než 5 km/h každých 30 s, resp. 10 s k jednomu setření zadního skla.

Při aktivaci snímače deště (páčka je v poloze **[1]**) je funkce aktivní pouze při trvalém chodu předních stěračů (není časová prodleva mezi stíracími cykly).

Aktivace/deaktivace

Funkce automatického zadního stěrače se aktivuje/deaktivuje na informačním displeji v nabídce:

- **Nastavení**
- **Světla a vidění**

Alternativní parkovací poloha zadního stěrače



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 49 a dodržujte je.

Po aktivaci dojde po každém druhém vypnutí motoru k překlopení stírací lišty zadního stěrače. Tím se prodlouží životnost stírací lišty.

Aktivace/deaktivace

- Zapněte zapalování.
- Do 5 s zatlačte pětkrát po sobě ovládací páčku do polohy **[6]** » obr. 37 na straně 50.
- Vypněte zapalování. Po následném zapnutí zapalování se alternativní parkovací poloha zadního stěrače aktivuje, resp. deaktivuje.

Ostřikovače světlometů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 49 a dodržujte je.

K ostříknutí světlometů dochází vždy při prvním a po každém pátém ostříknutí čelního skla, pokud jsou zapnutá potkávací nebo dálková světla, po přitažení páčky do polohy **[5]** » obr. 37 na straně 50, a to po dobu asi 1 s.

Při omývání světlometů se trysky tlakem vody vysunou z nárazníku.

Nečistoty pevně ulpělé na světlometech (jako např. hmyz) je nutno ze světlometů v pravidelných intervalech odstraňovat ručním čištěním (např. při doplňování paliva). Dodržujte následující pokyny » strana 176, *Skla předních světlometů*.

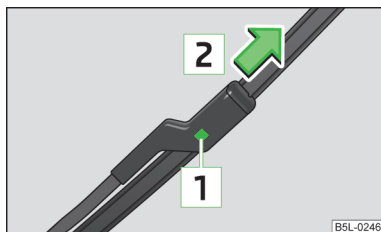
Aby byla zajištěna správná funkce tohoto zařízení i v zimním období, pravidelně odstraňujte z trysek nánosy sněhu a ledu rozmrazovacím sprejem.



UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevytahujte trysky ostřikovačů ručně - nebezpečí poškození!

Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 38
Stírací lišta čelního skla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 49 a dodržujte je.

Raménka stěračů nejdou v klidové poloze odklopit od čelního skla. Před výměnou stíracích lišt nastavte raménka stěračů do servisní polohy.

Servisní poloha pro výměnu stíracích lišt

- Zavřete víko motorového prostoru.
- Zapněte a vypněte zapalování.
- Do 10 s zatlačte ovládací páčku do polohy 4 » obr. 37 na straně 50, raménka stěračů se nastaví do servisní polohy.

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla.
- Odjistěte stírací lištu stisknutím pojistky 1 » obr. 38 a vysuňte ji ve směru šipky 2.

Upevnění stírací lišty

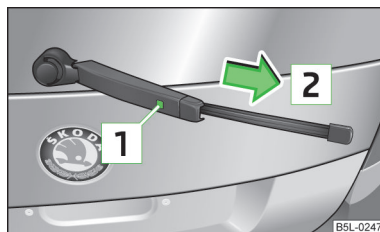
- Nasuňte stírací lištu na doraz, až zaklapne.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménka stěračů na sklo.

Raménka stěračů se vrátí do klidové polohy po zapnutí zapalování a změně polohy páčky stěračů nebo při jízdě rychlostí vyšší než 6 km/h.

Pro zajištění dokonalého výhledu je nutný bezvadný stav stíracích lišt. Stírací gumy nesmí být znečištěny prachem, pozůstatky hmyzu, zbytky konzervačních vosků apod.

Příčinou drhnutí stíracích lišt, případně jejich špatné funkce, bývá velmi často znečištění zbytky konzervačního vosku z automatických myček. Proto je **nutné očištění** a odmaštění břitů stíracích gum a skel **po každém projetí mycím boxem**.

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 39
Stírací lišta zadního skla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 49 a dodržujte je.

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla » obr. 39.
- Odklopte stírací lištu ve směru raménka stěrače na doraz.
- Uchopte raménko stěrače v jeho horní části a odjistěte pojistku 1.
- Stírací lištu vyjměte ve směru šipky 2.

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu na doraz, až zaklapne.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.

Zpětná zrcátka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ručně zastínitelné vnitřní zrcátko	53
Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko	53
Dodatečné vnitřní zrcátko	53
Vnější zrcátka	54
Vnější zrcátko řidiče s automatickým stmíváním	55 ■

Ručně zastínitelné vnitřní zrcátko



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 52 a dodržujte je.

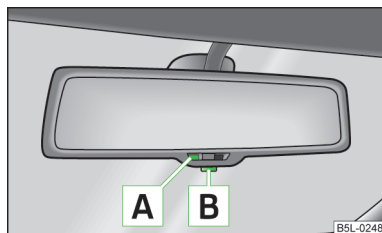
Základní nastavení

➤ Nastavte páčku na spodní hraně zrcátka směrem dopředu.

Zastínění zrcátka

➤ Zatlačte páčku na spodní hraně zrcátka směrem dozadu.

Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko



Obr. 40
Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 52 a dodržujte je.

Zapnutí automatického zastiňování

➤ Stiskněte tlačítko [B] » obr. 40, kontrolní světlo [A] se rozsvítí.

Vypnutí automatického zastiňování

➤ Stiskněte opětovně tlačítko [B], kontrolní světlo [A] zhasne.

Pokud je zapnuté automatické zastiňování, zrcátko se zastiňuje **automaticky** v závislosti na dopadu světla ze zadu. Na spodním okraji zrcátka není žádná páčka. Při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne vždy zpět do normálního nastavení.

Externí navigační zařízení nepřipevňujte na čelní sklo, nebo v blízkosti automaticky zastínitelného vnitřního zrcátka » !

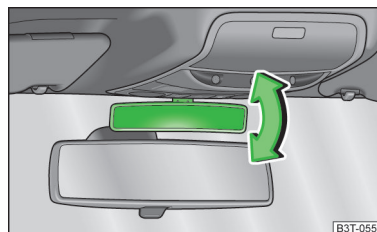
! POZOR

Osvětlení displeje externího navigačního zařízení může způsobovat poruchu funkce automaticky zastínitelného vnitřního zrcátka - nebezpečí nehody.

i Poznámka

- Automatické zastiňování funguje správně jen tehdy, pokud dopad světla na vnitřní zrcátko není omezen jinými předměty.
- Před snímač na čelní sklo nelepte žádné nálepky, abyste nenarušili nebo nevyřadili z činnosti funkci automatického zastiňování.
- Pokud vypnete automatické zastiňování vnitřního zrcátka, vypne se i zastiňování vnějších zrcátek.

Dodatečné vnitřní zrcátko



Obr. 41
Dodatečné vnitřní zrcátko



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 52 a dodržujte je.

Dodatečné vnitřní zrcátko umožňuje řidiči výhled do prostoru zadních sedadel.

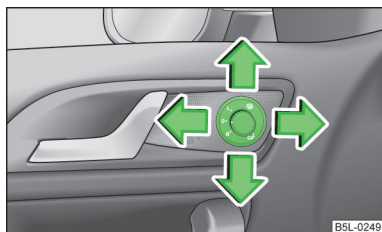
Nastavení sklonu

- Uchopte zrcátko současně za horní a dolní hranu tak, abyste se nedotýkali zobrazovací plochy zrcátka.
- Otočte zrcátkem ve směru šipek do požadované polohy.

! POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost. Dodatečné vnitřní zrcátko používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou.

Vnější zrcátka



Obr. 42
Vnitřní část dveří: ovládací kolečko



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 52 a dodržujte je.

Zpětná zrcátka musí být před začátkem jízdy nastavena tak, aby řidiči za všech okolností umožňovala výhled za vozidlo.

Vyhřívání vnějších zrcátek

► Nastavte ovládací kolečko do polohy ☞ » obr. 42.

Vyhřívání vnějších zrcátek je funkční pouze při běžícím motoru a do venkovní teploty +20 °C.

Nastavení současně levého a pravého vnějšího zrcátka

► Nastavte ovládací kolečko do polohy L » obr. 42. Pohyb skel je shodný s pohybem ovládacího kolečka.

Nastavení ovládání zrcátek obou současně nebo každého samostatně je možné v informačním displeji » tab. na straně 16 v položce **Nastav. zrcátek**.

Nastavení pravého vnějšího zrcátka

► Nastavte ovládací kolečko do polohy R » obr. 42. Pohyb skla je shodný s pohybem ovládacího kolečka.

Vypnutí ovládání

► Nastavte ovládací kolečko do polohy 0 » obr. 42.

Sklopení celých zrcátek ovládacím kolečkem

► Nastavte ovládací kolečko do polohy ↺.

Zrcátka se vrátí do jízdní polohy po přepnutí ovládacího kolečka z polohy ↺ do některé jiné polohy.

Sklopení celých zrcátek je možné pouze při zapnutém zapalování a při rychlosti do 15 km/h.

Sklopení celých zrcátek pomocí klíče s dálkovým ovládáním

► V případě, že jsou zavřena všechna okna, stiskněte zamykací tlačítko [3] » obr. 15 na straně 31 na dálkovém ovládání asi na 2 s.

Zrcátka se vrátí do jízdní polohy při následném otevření dveří, resp. zapnutí zapalování.

Sklopení skla vnějšího zrcátka na straně spolujezdce

U vozidel, která jsou vybavena pamětí pro sedadlo řidiče, se plocha zrcátka sklopí trochu dolů tehdy, pokud zařadíte zpětný chod a pokud je ovládací kolečko v poloze R » obr. 42. To při parkování umožňuje výhled k hraně chodníku.

Zrcátko se vrátí do své původní polohy po přepnutí ovladače z polohy R do jiné polohy nebo pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Paměť pro vnější zrcátka

U vozidel, která jsou vybavena pamětí pro sedadlo řidiče, se momentální nastavení vnějších zrcátek automaticky ukládá do této paměti spolu s nastavením polohy sedadla » strana 58.



POZOR

- Konvexní (vypouklá) nebo asférická (nestejně zakřivená) zrcátka rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však zobrazují zmenšené. Z tohoto důvodu je možno tato zrcátka používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Pokud je to možné, používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vámi vnitřní zrcátko.



UPOZORNĚNÍ

Vnější zrcátka s funkcí sklopení celých zrcátek ↺ nikdy neodklápějte ani nepřiklápějte ručně, protože byste mohli poškodit elektrický pohon zrcátek.



Poznámka

- Pokud byla zrcátka sklopena pomocí ovládacího kolečka, lze je jen pomocí ovládacího kolečka naklopit do jízdní polohy.
- Pokud byla zrcátka sklopena pomocí klíče s dálkovým ovládáním a před zapnutím zapalování bylo ovládací kolečko nastaveno do polohy pro sklápění, pak zůstávají při následném zapnutí zapalování zrcátka v poloze sklopeno. Zrcátka se vrátí do jízdní polohy po přepnutí ovládacího kolečka z polohy ↺ do některé jiné polohy.
- Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána.

- Pokud dojde k závadě elektrického nastavování, můžete skla obou zrcátek nastavit rukou zatlačením na jejich okraj.
- V případě poruchy ovládání zrcátek se obraťte na odborný servis.

Vnější zrcátko řidiče s automatickým stmíváním



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 52 a dodržujte je.

Vnější zrcátko řidiče se stmívá společně s vnitřním zrcátkem. Pokud je zapnuté automatické stmívání, zrcátko se stmívá **automaticky** v závislosti na dopadu světla zezadu.

Při zapnutí vnitřního osvětlení nebo při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne vždy zpět do normálního nastavení (neztmaveného).



Poznámka

- Automatické stmívání funguje správně jen tehdy, pokud dopad světla na vnitřní zrcátko není omezen jinými předměty.
- Před snímač na čelní sklo nelepte žádné nálepky, abyste nenarušili nebo nevyřadili z činnosti funkci automatického stmívání.
- Pokud vypnete automatické stmívání vnitřního zrcátka, vypne se i stmívání vnějšího zrcátka.

Sedadla a odkládací prostory

Přední sedadla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mechanické nastavení předních sedadel	57
Sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce	57
Elektrické nastavení předních sedadel	58
Paměť elektricky nastavitelného sedadla	58
Paměť klíče s dálkovým ovládáním	59
Vyhřívání předních sedadel	59

Sedadlo řidiče by mělo být nastaveno tak, aby mohl řidič mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.

Sklon zádové opěry řidiče by měl být nastaven tak, aby mohl řidič mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

Správné nastavení sedadel je zvlášť důležité:

- pro bezpečné a rychlé dosažení ovládacích prvků;
- pro uvolnění, neunavující držení těla;
- pro maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbag.

POZOR

- Dávejte pozor při nastavování sedadla! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmoždění.
- Vzhledem k tomu, že elektrické nastavení předních sedadel je funkční také při vypnutém zapalování (i po vytažení klíče ze spínací skříňky), neměly by děti nikdy zůstat ve vozidle bez dozoru.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by se tím omezila účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!
- Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení.

POZOR (pokračování)

- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jištěny vhodnými zadržnými systémy » [strana 168, Bezpečná přeprava dětí](#).
- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Nepřevážejte na sedadle spolujezdce žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - hrozí nebezpečí zranění!

POZOR

Jako řidič dodržujte následující pokyny.

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn.

POZOR

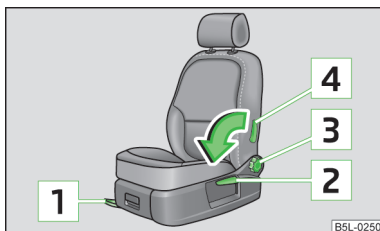
Jako spolujezdec dodržujte následující pokyny.

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

Poznámka

- V mechanismu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.
- Do paměti sedadla a do paměti klíče s dálkovým ovládáním není z bezpečnostních důvodů možné uložit nastavení sedadla, pokud je úhel sklonu mezi sedákem a zádovou opěrou větší než asi 102°.
- Při ukládání nastavení sedadla řidiče a zpětných zrcátek do paměti se každým novým uložením ruší uložení předcházející.

Mechanické nastavení předních sedadel



Obr. 43
Ovládací prvky mechanického nastavení sedadla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 56 a dodržujte je.

Nastavení sedadla v podélném směru

- Zatáhněte ovládací páku **[1]** » obr. 43 nahoru a posuňte sedadlo do požadované polohy.
- Po uvolnění ovládací páky **[1]** posuňte sedadlo tak, aby slyšitelně zapadla pojistka aretace polohy sedadla.

Nastavení výšky sedadla

- Opakovaně zatáhněte ovládací páku **[2]** » obr. 43 nahoru a uvolněte, dokud nedosáhnete požadovaného zvýšení polohy sedadla.
- Opakovaně zatlačte ovládací páku **[2]** dolů a uvolněte, dokud nedosáhnete požadovaného snížení polohy sedadla.

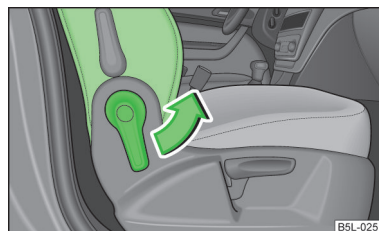
Nastavení sklonu zádové opěry

- Odlehčete zádovou opěru (neopírejte se o ni) a otáčejte kolečkem **[3]** » obr. 43 tak, abyste nastavili její požadovaný sklon.

Nastavení bederní opěrky

- Otáčejte pákou **[4]** » obr. 43, dokud nenastavíte optimální vyklenutí čalouněné partie v oblasti bederní páteře.

Sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce



Obr. 44
Sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 56 a dodržujte je.

V případě potřeby můžete zádovou opěru sedadla spolujezdce sklopit dopředu do vodorovné polohy.

Sklopení zádové opěry

- Zatáhněte ovládací páku ve směru šipky » obr. 44 a zádovou opěru sklopte dopředu tak, aby slyšitelně zapadla pojistka aretace.

Uvedení zádové opěry do původní polohy

- Zatáhněte ovládací páku ve směru šipky a zádovou opěru narovnejte tak, aby slyšitelně zapadla pojistka aretace.



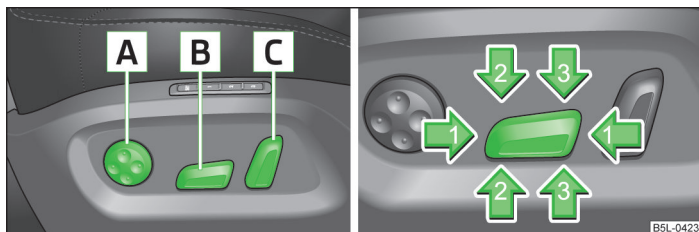
POZOR

- Pokud přepravujete na sklopené zádové opěře spolujezdce nějaké předměty, musíte vypnout airbag spolujezdce » [strana 166](#), *Vypnutí čelního airbagu spolujezdce*.
- Se zádovou opěrou manipulujte pouze u stojícího vozidla.
- Při manipulaci se zádovou opěrou nekládejte mezi sedák a opěru sedadla žádné končetiny - hrozí nebezpečí zranění!
- Po manipulaci se zádovou opěrou se vždy ujistěte, že je opěra sedadla řádně zajištěna - tahem zkontrolujte.

! POZOR (pokračování)

- Pokud je zádová opěra spolujezdce sklopená, smí být pro přepravu osob využito pouze zadní krajní sedadlo za řidičem.
- Nepřevážíte na sklopeném sedadle spolujezdce předměty:
 - bráníci řidiči ve výhledu z vozidla;
 - které by mohly řidiči znemožnit ovládání vozidla, např. zapadnutím pod pedály řidiče nebo zasahováním do prostoru řidiče;
 - které by mohly např. při prudké akceleraci, změně směru jízdy nebo brzdění způsobit poranění osob ve vozidle.

Elektrické nastavení předních sedadel



Obr. 45 Ovládací prvky elektrického nastavení sedadla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 56 a dodržujte je.

Nastavení sedadla v podélném směru

- Stiskněte spínač **[B]** » obr. 45 dopředu, resp. dozadu ve směru šipek 1.

Nastavení výšky sedáku

- Stiskněte spínač **[B]** » obr. 45 nahoru, resp. dolů.

Nastavení sklonu sedáku

- Stiskněte spínač **[B]** » obr. 45 ve směru šipek 2, resp. 3.

Nastavení sklonu zádové opěry

- Stiskněte spínač **[C]** » obr. 45 ve směru požadovaného nastavení.

Zvětšení, resp. zmenšení zakřivení bederní opěrky

- Stiskněte prolis spínače **[A]** » obr. 45 vpředu, resp. vzadu.

Posunutí zakřivení bederní opěrky nahoru, resp. dolů

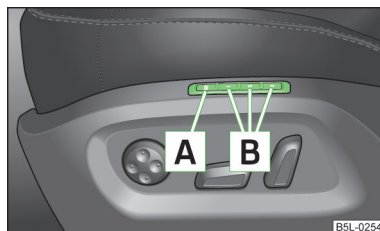
- Stiskněte prolis spínače **[A]** » obr. 45 nahore, resp. dole.

Nastavenou polohu sedadla řidiče lze uložit do paměti sedadla » strana 58 nebo do paměti klíče s dálkovým ovládáním » strana 59.

i Poznámka

Pokud dojde v průběhu nastavování k zastavení pojezdu, stiskněte opětovně spínač posuvu v daném směru a projedte celou dráhu posuvu.

Paměť elektricky nastavitelného sedadla



Obr. 46
Paměťová tlačítka a tlačítko SET

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 56 a dodržujte je.

Paměť sedadla řidiče umožňuje uložit polohu sedadla a vnějších zrcátek. Každému ze tří paměťových tlačítek **[B]** » obr. 46 je možné přiřadit vždy jedno nastavení.

Uložení nastavení sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpředu

- Zapněte zapalování.
- Nastavte sedadlo do požadované polohy.
- Nastavte obě vnější zrcátka » strana 54.
- Stiskněte tlačítko **[SET]** **[A]** » obr. 46.
- Do 10 s po stisknutí tlačítka **[SET]** stiskněte požadované paměťové tlačítko **[B]**.

Zvukový signál potvrdí uložení nastavení do paměti sedadla.

Uložení nastavení zrcátka pro couvání

- Zapněte zapalování.
- Stiskněte požadované paměťové tlačítko **[B]** » obr. 46.
- Přepněte ovládací kolečko vnějších zrcátek do polohy **R** » strana 54.
- Zařaďte zpětný chod.

- Nastavte pravé zrcátko do požadované polohy » [strana 54](#).
- Vyřadte.

Nastavená poloha zrcátka se uloží do paměti sedadla.

Vyvolání uloženého nastavení

Vyvolání je možné tehdy, pokud je zapnuté zapalování a rychlost vozidla je nižší než 5 km/h nebo pokud je zasunutý klíč ve spínací skříňce.

- Dlouze stiskněte požadované paměťové tlačítko **[B]** » [obr. 46](#).

Zastavení probíhajícího nastavování

- Stiskněte jakékoliv tlačítko na sedadle řidiče.
- Pohyb můžete zastavit tak, že stisknete tlačítko **[A]** na klíči s dálkovým ovládáním a otevřete dveře řidiče.

i Poznámka

S každým novým nastavením sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed a jejich uložením do paměti je třeba uložit do paměti také individuální nastavení pravého vnějšího zrcátka pro couvání.

Paměť klíče s dálkovým ovládáním



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **[!]** na straně 56 a dodržujte je.

V paměti klíče s dálkovým ovládáním lze aktivovat funkci automatického ukládání polohy sedadla řidiče a zpětných zrcátek při zamknutí vozidla.

Pokud je tato funkce aktivovaná, tak se při každém zamknutí vozidla uloží do paměti aktuální poloha sedadla řidiče a zpětných zrcátek. Po následném odemknutí vozidla stejným klíčem se sedadlo řidiče a zpětná zrcátka nastaví do polohy uložené v paměti tohoto klíče.

Aktivace funkce

- Odemkněte vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním.
- Stiskněte libovolné paměťové tlačítko **[B]** » [obr. 46](#) na straně 58, držte jej stisknuté a poté, co se sedadlo nastaví do polohy uložené v daném tlačítku, současně stiskněte do 10 s tlačítko **[A]** na klíči s dálkovým ovládáním.

Zvukový signál potvrdí úspěšnou aktivaci funkce.

Do paměti klíče se **neuloží** poloha sedadla a vnějších zrcátek, která je uložena v paměťovém tlačítku.

V případě potřeby je možné nastavit sedadlo do požadované polohy » [strana 58](#).

Po zamknutí vozidla se Vám uloží do paměti klíče aktuální poloha sedadla řidiče a zpětných zrcátek.

Deaktivace funkce

- Odemkněte vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním.
- Stiskněte tlačítko **[SET]** **[A]** » [obr. 46](#) na straně 58, držte jej stisknuté a během 10 s současně stiskněte tlačítko **[A]** na klíči s dálkovým ovládáním.

Zvukový signál potvrdí úspěšnou deaktivaci funkce.

Zastavení probíhajícího nastavování

- Stiskněte jakékoliv tlačítko na sedadle řidiče.
- Pohyb můžete zastavit tak, že stisknete tlačítko **[A]** na klíči s dálkovým ovládáním a otevřete dveře řidiče.

i Poznámka

Pokud je funkce jednou aktivována, zůstane aktivní až do doby, než je deaktivována.

Vyhřívání předních sedadel



Obr. 47
Přístrojová deska: regulátor vyhřívání předních sedadel



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **[!]** na straně 56 a dodržujte je.

Plochy sedáků a zádočných opěr předních sedadel můžete elektricky vyhřívat.

Vyhřívání sedadel lze zapnout pouze při běžícím motoru.

Stisknutím plochy regulátoru v místě symbolu , resp.  » [obr. 47](#) můžete zapnout a regulovat vyhřívání sedadla řidiče, resp. spolujezdce.

Jedním stisknutím zapnete vyhřívání na nejvyšší intenzitu - stupeň 3, která je indikována rozsvícením tří kontrolních světel ve spínači.

Opakovaným stisknutím spínače se intenzita vyhřívání snižuje až do vypnutí vyhřívání. Intenzita vyhřívání je znázorněna počtem rozsvícených kontrolních světel ve spínači.

! POZOR

Jestliže trpíte Vy, resp. spolujezdec sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme Vám, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Mohlo by dojít k těžko hojitelným popáleninám na zádech, hýždích a nohách. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdy mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

! UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neměli byste na sedadlech klečet ani je jinak bodově zatěžovat.
- Nepoužívejte vyhřívání sedadel, pokud nejsou obsazena sedící osobou nebo pokud jsou na nich připevněny, popř. odloženy předměty jako např. dětská autoseďadka, taška apod. Mohlo by dojít k závadě na topných prvcích vyhřívání sedadel.
- Nečistěte sedadla mokrou cestou » [strana 179](#).

i Poznámka

Pokud poklesne napětí v palubní síti, automaticky se vypne vyhřívání sedadel, aby byl zajištěn dostatek el. energie pro řízení motoru » [strana 196](#), *Automatické odpojení spotřebičů*.

Hlavové opěrky

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení, demontáž a montáž hlavové opěrky	60
Zadní prostřední hlavová opěrka	61

Nejúčinnější ochranu poskytuje hlavová opěrka tehdy, pokud je její horní hrana v jedné přímce s temenem Vaší hlavy.

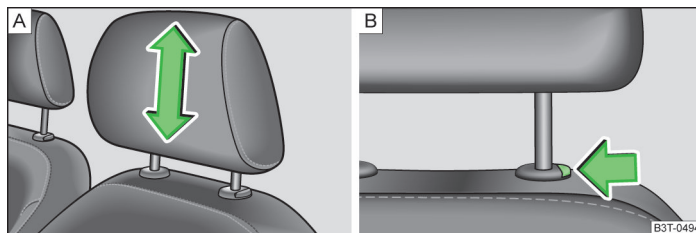
Poloha předních opěrek a zadních krajních opěrek je výškově nastavitelná. Zadní prostřední opěrka je nastavitelná do dvou poloh.

Nastavení opěrek musí být přizpůsobeno fyzickým rozměrům uživatelů. Správné nastavení opěrek společně s bezpečnostními pásy vytvářejí účinnou ochranu osob cestujících ve vozidle » [strana 153](#), *Správná poloha sedadel*.

! POZOR

- Hlavové opěrky musí být správně nastaveny, aby nedošlo k ohrožení zdraví při nehodě.
- Nikdy nejezděte s demontovanými hlavovými opěrkami - hrozí nebezpečí zranění.
- Pokud jsou zadní sedadla obsazena cestujícími, nesmí být zadní hlavové opěrky nastaveny v dolní poloze.

Nastavení, demontáž a montáž hlavové opěrky



Obr. 48 Hlavová opěrka: nastavení / demontáž hlavové opěrky

📖 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 60 a dodržujte je.

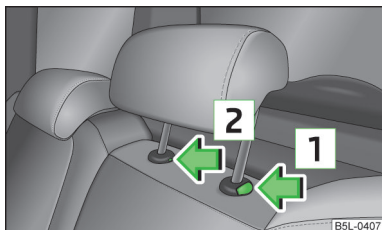
Nastavení výšky opěrek

- Uchopte opěrku oběma rukama ze stran a posuňte ji podle potřeby nahoru » [obr. 48](#) - **A**.
- Pokud chcete posunout opěrku dolů, jednou rukou stiskněte a držte pojistku » [obr. 48](#) - **B** a druhou rukou zatlačte opěrku dolů.

Demontáž a montáž opěrky

- Vysuňte opěrku ze zádové opěry až na doraz.
- Stlačte pojistku ve směru šípky » obr. 48 - [B] a opěrku vytáhněte.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

Zadní prostřední hlavová opěrka



Obr. 49
Zadní sedadla: prostřední hlavová opěrka



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 60 a dodržujte je.

Platí pro vozidla vybavená systémem TOP TETHER.

Demontáž/montáž

- Vysuňte opěrku ze zádové opěry až na doraz.
- Stlačte pojistku ve směru šípky [1] » obr. 49, zároveň plochým šroubovákem širokým maximálně 5 mm stlačte pojistku v otvoru [2] a opěrku vytáhněte.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

Zadní sedadla

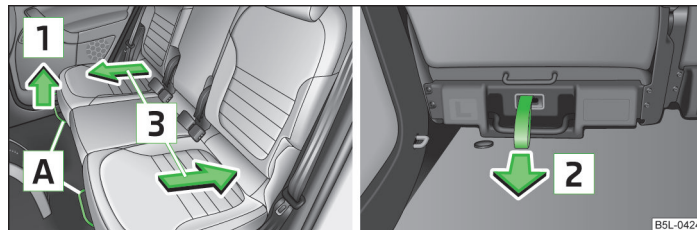
Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení sedadel v podélném směru	61
Nastavení sklonu zádové opěry	62
Sklopení zádové opěry a vyklopení sedadla	62
Odjištění a vyjmutí sedadla	63

Nastavení krajního sedadla v příčném směru	63
Uvedení sedadel do původní polohy	63

Nastavení sedadel v podélném směru



Obr. 50 Pojistka vpředu/vzadu



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 61 a dodržujte je.

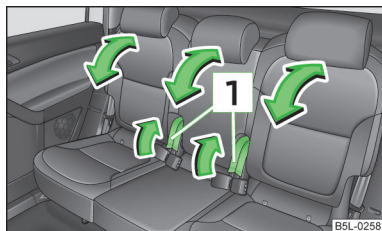
- Zatáhněte ovládací páku [A] » obr. 50 nahoru ve směru šípky [1] nebo zatáhněte za odjišťovací poutko ve směru šípky [2] a posuňte sedadlo do požadované polohy ve směru šipek [3].



POZOR

Dodržujte následující pokyny » strana 154, Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech.

Nastavení sklonu zádové opěry



Obr. 51
Nastavení zádové opěry



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 61 a dodržujte je.

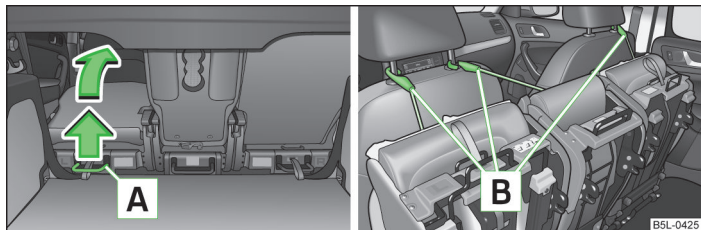
- Zatahněte ovládací páčku **1** » obr. 51 a nastavte požadovaný sklon zádové opěry.



POZOR

Tahem ověřte, že zádová opěra nejde sklopit dopředu.

Sklopení zádové opěry a vyklopení sedadla



Obr. 52 Vyklopení sedadla / Zajištění vyklopených sedadel



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 61 a dodržujte je.

Sklopení zádové opěry

- Západku bezpečnostního pásu zasuňte do otvoru v krytu podběhu kola na příslušném boku interiéru vozidla - bezpečnostní poloha.
- Ze zadního prostředního sedadla demontujte hlavovou opěrku » strana 61.
- Krajní zadní sedadla posuňte co nejvíce dozadu » strana 61, *Nastavení sedadel v podélném směru*.
- Zatahněte za ovládací páčku **1** » obr. 51 na straně 62 a sklopte zádové opěry krajních sedadel na doraz na sedák.
- Zadní prostřední zádovou opěru sklopte stejným způsobem a po sklopení zatahněte ještě jednou za ovládací páčku **1** » obr. 51 na straně 62 a zatlačte zádovou opěru směrem dolů, až slyšitelně zacvakne v nižší poloze.

Vyklopení a zajištění sedadla

- Pokud vyklápíte krajní sedadlo, posuňte ho dozadu až na doraz.
- Zatahněte ovládací páku **A** » obr. 52 nahoru a sedadlo vyklopte dopředu.
- Sklopené sedadlo zajištěte pomocí upevňovacího popruhu **B** za vodící tyč hlavové opěrky předního sedadla » obr. 52.



POZOR

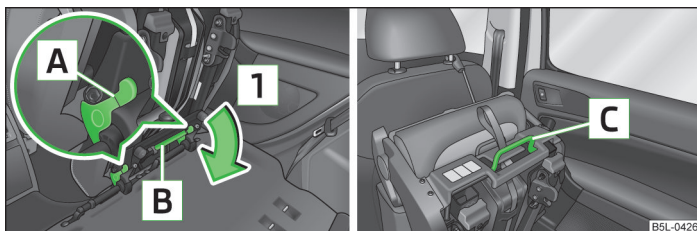
- Sklopené sedadlo neprodleně zajištěte pomocí upevňovacího popruhu za vodící tyč hlavové opěrky předního sedadla - hrozí nebezpečí poranění.
- Dodržujte následující pokyny » strana 154, *Správná poloha sezení řidiče*.



UPOZORNĚNÍ

- Před sklopením zadního prostředního sedadla se ujistěte, že jsou odkládací schránka, popelník, popř. držák nápojů v zadní části střední konzoly v zavřené poloze - hrozí nebezpečí poškození.
- Pokud nebude krajní sedadlo při vyklápění v zadní krajní poloze, může dojít při odjišťování sedadla k poškození zajišťovacích čepů.

Odjištění a vyjmutí sedadla



Obr. 53 Odjištění vyklopeného sedadla / Úchyty na sedáku

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 61 a dodržujte je.

- Vyklepte sedadlo » [strana 62](#), *Sklopení zádové opěry a vyklopení sedadla*.
- Vyklopené sedadlo odjistíte zatlačením pojistek **A** ve směru šipky **1** » [obr. 53](#).
- Sedadlo vyjměte a přenášejte za úchyty **B**, resp. **C**.

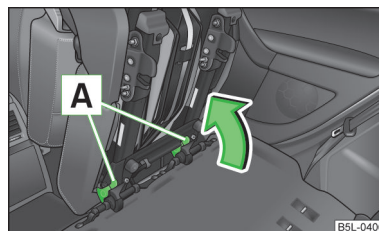
POZOR

Dodržujte následující pokyny » [strana 154](#), *Správná poloha sezení spolucezujících na zadních sedadlech*.

Poznámka

Krajní sedadla nejsou vzájemně zaměnitelná. Levé sedadlo je na zadní části označeno písmenem **L**, pravé sedadlo je na zadní části označeno písmenem **R**.

Nastavení krajního sedadla v příčném směru

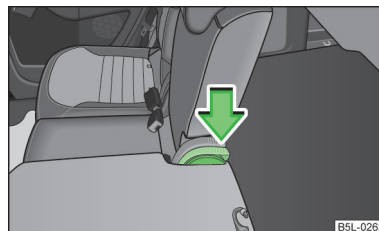


Obr. 54
Zajištění sedadla

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 61 a dodržujte je.

- Vyjměte prostřední sedadlo » [strana 63](#), *Odjištění a vyjmutí sedadla*.
- Vyklepte krajní sedadlo » [strana 62](#) a odjistěte ho » [obr. 53](#) na straně 63.
- Vyklopené a odjištěné krajní sedadlo posuňte až na doraz po vodicích tyčkách směrem ke středu vozidla.
- Na konci vodicích tyček sedadlo zajistíte zatlačením pojistek **A** ve směru šipky » [obr. 54](#).

Uvedení sedadel do původní polohy



Obr. 55
Narovnání zádové opěry

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 61 a dodržujte je.

- Pokud je sedadlo vyjmuté, nasaďte ho nejprve na vodicí tyčky a zajistěte pojistkami » [obr. 54](#) na straně 63. Tahem ověřte, že sedadlo nelze vyjmout.

- Sedadlo sklopte do vodorovné polohy, musí být slyšet zaklapnutí sedadla. Talem ověřte, že se sedadlo nedá zvednout.
- Stlačte ovládací páčku » obr. 55 a vraťte do původní polohy i zádovou opěru. Talem ověřte, že zádová opěra nejde sklopit dopředu.
- Vyjměte jazyček pásu z bezpečnostní polohy.
- Bezpečnostní pás zajistěte poutkem na horním boku zádové opěry, až slyšitelně zavakne.

! POZOR

- Po narovnání sedadel a zádových opěr musí být zámký bezpečnostních pásů v původní poloze - připraveny k použití.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěny, aby nemohlo dojít při nenadálém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí poranění!
- Při manipulaci se zádovou opěrou se vždy ujistěte, zda došlo k bezpečnému zajištění, které signalizuje poloha a viditelné označení na krytu ovládací páky.

i Poznámka

Bezpečnostní pásy u krajních sedadel musí být vždy prostrčeny pod poutky vedle hlavových opěrek. Jinak by mohly bezpečnostní pásy sklouznout za sedadla.

Zavazadlový prostor

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vozidla kategorie N1	65
Upevňovací prvky	65
Sklopný háček	66
Upevňovací tyč s polohovatelnými háčky	66
Upevňovací sítě	66
Kryt zavazadlového prostoru	67
Dělicí síť	67

V zájmu zachování dobrých jízdních vlastností vozidla dodržujte následující pokyny.

- Náklad pokud možno rovnoměrně rozložte.

- Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- Zavazadla připevňte k upevňovacím okům nebo upínací síti » strana 65.

Pokud dojde k nehodě, získávají i malé a lehké předměty takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění. Velikost energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a na hmotnosti předmětu. Rychlost vozidla však hraje důležitější roli.

Příklad: Nezajištěný předmět o hmotnosti 4,5 kg získá při čelním nárazu rychlosti 50 km/h energii, která odpovídá dvacetinásobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu „vzroste“ asi na 90 kg. Můžete si představit, jaká vzniknou zranění, když takový „projektil“ letící vzduchem zasáhne cestujícího.

! POZOR

- Předměty vždy ukládejte do zavazadlového prostoru a připevňte je k upevňovacím okům.
- Volné předměty se mohou při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem dopředu a zranit cestující nebo ostatní účastníky silničního provozu. Toto nebezpečí ještě narůstá v okamžiku, kdy jsou volné pohyblivé předměty zasaženy aktivovaným airbagem. V takovém případě mohou odmrštěné předměty zranit cestující - hrozí nebezpečí ohrožení života.
- Věnujte pozornost tomu, že při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností - hrozí nebezpečí nehody! Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.
- Kdybyste zavazadla nebo předměty připevnili k upevňovacím okům nevhodnými nebo poškozenými upevňovacími popruhy, mohlo by v případě brzdění nebo nehody dojít ke zranění. Aby se zavazadla nebo předměty nemohly pohybovat dopředu, vždy používejte vhodné upevňovací popruhy, které bezpečně připevníte k upevňovacím okům.
- Náklad ukládejte tak, aby se při náhlém brzdění nemohl pohybovat dopředu - hrozí nebezpečí poranění!
- Při přepravě připevněných ostrých nebezpečných předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle » strana 154, Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech.
- V případě obsazení zadního sedadla vedle sklopeného sedadla dbejte maximální opatrnosti a zajištění bezpečnosti, např. umístěním převáženého nákladu tak, aby v případě zadního nárazu náklad zabránil sklopení sedadla vzad.

! POZOR (pokračování)

- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootvřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- V žádném případě nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nevozte žádné osoby v zavazadlovém prostoru!

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo k poškození vláken vyhřívání skla zadního skla ostrými hranami převážených předmětů.

i Poznámka

Tlak v pneumatikách musíte přizpůsobit zatížení vozidla » [strana 198](#), *Životnost pneumatik*.

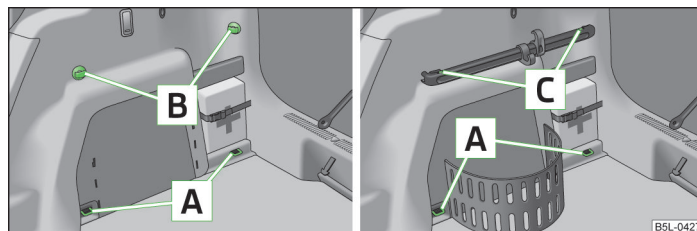
Vozidla kategorie N1



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **! na straně 64 a dodržujete je.**

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavena ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1-4).

Upevňovací prvky



Obr. 56 Zavazadlový prostor: upevňovací oka a příchytky / Upevňovací oka a upevňovací tyč



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **! na straně 64 a dodržujete je.**

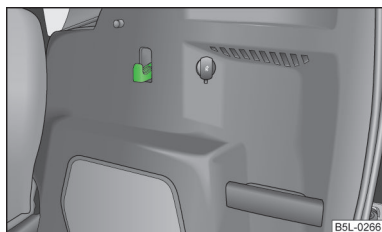
V zavazadlovém prostoru se nacházejí následující upevňovací prvky » [obr. 56](#).

- A** Upevňovací oka, určená pro připevnění zavazadel a upevňovacích sítí.
- B** Příchytky, určené pouze pro připevnění upevňovacích sítí.
- C** Háčky integrované do upevňovací tyče.

! UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení upevňovacích ok je 3,5 kN (350 kg).

Sklopný háček



Obr. 57
Zavazadlový prostor: sklopný háček



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 64 a dodržujte je.

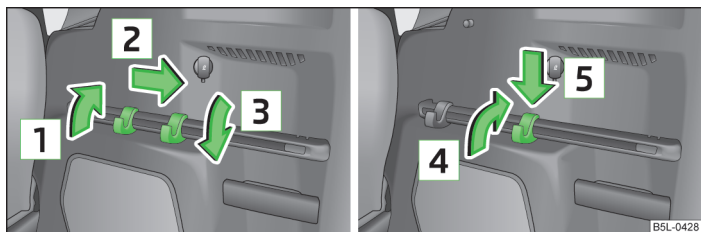
Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází sklopný háček pro upevnění menších zavazadel, např. tašek apod. » obr. 57.



UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení háčku je 7,5 kg.

Upevňovací tyč s polohovatelnými háčky



Obr. 58 Zavazadlový prostor: upevňovací tyč s polohovatelnými háčky / Demontáž háčku



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 64 a dodržujte je.

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází upevňovací tyč se dvěma polohovatelnými háčky pro upevnění menších zavazadel, např. tašek apod. » obr. 58.

Posunutí háčku do jiné polohy

- Háček vyklapte směrem nahoru ve směru šipky **1** » obr. 58 do úhlu asi 45°.
- Posuňte háček do požadované polohy ve směru šipky **2** a háček na doraz sklopte dolů ve směru šipky **3**.

Demontáž háčku z upevňovací tyče

- Háček vyklapte směrem nahoru ve směru šipky **4** » obr. 58 až se uvolní.

Montáž háčku na upevňovací tyč

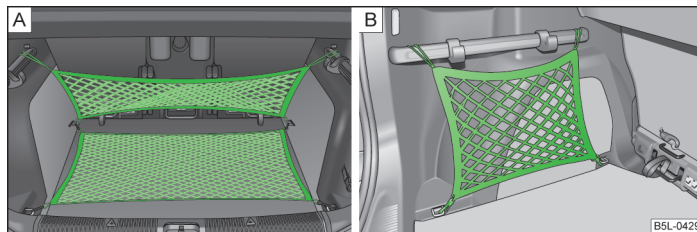
- Nasadte háček na upevňovací tyč ve svislé poloze ve směru šipky **5** » obr. 58 a lehce jej přitlačte.
- Háček sklopte na doraz směrem dolů proti směru šipky **4** až zacvakne.



UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení každého háčku je 7,5 kg.

Upevňovací síť



Obr. 59 Upevňovací síť



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 64 a dodržujte je.

Příklady připevnění upevňovací sítě jako příčné dvojité kapsy, podlahové sítě » obr. 59 - [A] a podélné dvojité kapsy » obr. 59 - [B].

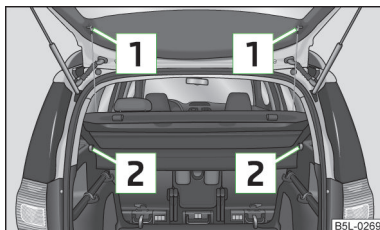
! POZOR

Nepřekračujte povolené maximální zatížení upevňovacích sítí. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - hrozí nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ

- Povolené maximální zatížení upevňovacích sítí je 1,5 kg.
- Do sítě neodkládejte předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození sítě.

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 60
Demontáž krytu zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 64 a dodržujte je.

Pokud chcete přepravovat objemný náklad, můžete kryt zavazadlového prostoru v případě potřeby demontovat.

- Pro snazší vyjmutí krytu mírně odklopte zádové opěry » [strana 62](#), *Nastavení sklonu zádové opěry*.
- Vyvěste z víka upevňovací závěsy krytu **1** » [obr. 60](#).
- Položte kryt do vodorovné polohy.
- Kryt z držáků **2** odjistěte tahem ve vodorovném směru dozadu, popř. zatlačení zespodu na přední část krytu.
- Přední část odjistěného krytu nadzvedněte nad hlavové opěrky zadních sedadel.
- Pootočte kryt a vyjměte jej směrem dozadu.
- Při zpětné montáži nejprve zasuňte kryt zavazadlového prostoru do držáků **2** a potom zavěste upevňovací závěsy **1** na viko zavazadlového prostoru.

Vyjmutý kryt je možné zasunout do prostoru za zádové opěry zadních sedadel.

! POZOR

Na kryt zavazadlového prostoru nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.

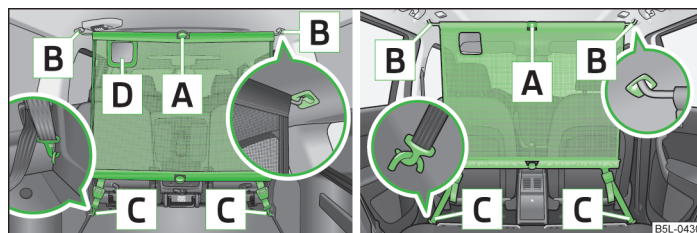
! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby odložené předměty nepoškodily vyhřívací vlákna zadního skla.

i Poznámka

Při otvírání víka zavazadlového prostoru se současně zvedá také kryt zavazadlového prostoru.

Dělicí síť



Obr. 61 Použití dělicí sítě za zadními sedadly / za předními sedadly

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 64 a dodržujte je.

Dělicí síť lze namontovat za zadní, popř. za přední sedadla.

Montáž dělicí sítě za zadními sedadly

- Demontujte kryt zavazadlového prostoru » [strana 67](#), *Kryt zavazadlového prostoru*.
- Dělicí síť vyjměte z pouzdra.
- Rozložte obě ramena rozpěrné tyče, až slyšitelně zaklapnou.
- Rozpěrnou tyč nasadte do úchytu **B** » [obr. 61](#) nejprve na jedné straně a zatlačte ji dopředu. Stejným způsobem nasadte i druhý konec tyče do úchytu **B** na protější straně.

- Karabiny [C] na koncích popruhů zacvakněte za upevňovací oka za zadními sedadly.
- Popruhy dotáhněte přezkami.

Demontáž dělicí sítě

- Povolte popruhy na obou stranách a odcvakněte karabiny [C] » obr. 61.
- Posuňte rozpěrnou tyč nejprve na jedné a potom na druhé straně dozadu.
- Rozpěrnou tyč vyjměte z úchytlů [B].

Složení dělicí sítě

- Zatlačte na červené tlačítko kloubu [A] » obr. 61 - kloub se uvolní.
- Složenou dělicí síť vložte do pouzdra, zavřete utažením uzávěru.
- Pouzdro připevněte pomocí plastových karabin k okům na levé nebo pravé straně bočního obkladu v zavazadlovém prostoru.

Montáž a demontáž dělicí sítě za předními sedadly je obdobná jako za zadními sedadly. Pro zvětšení zavazadlového prostoru můžete vyjmout zadní sedadla.

Montáž a demontáž dělicí sítě za zadními sedadly s mezipodlahou » strana 68 je obdobná jako za zadními sedadly bez mezipodlahy. Pro zacvaknutí karabin použijte spodní úchytná oka na nosných ližinách.

Otvor [D] » obr. 61 v dělicí síti slouží pro protažení tříbodového bezpečnostního pásu » strana 159.

Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyjmutí mezipodlahy _____ 68
Demontáž a montáž nosných ližin _____ 69

Mezipodlaha usnadňuje manipulaci s objemnými zavazadly a se sklopenými zadními záďovými opěrami vytváří rovnou podlahu.

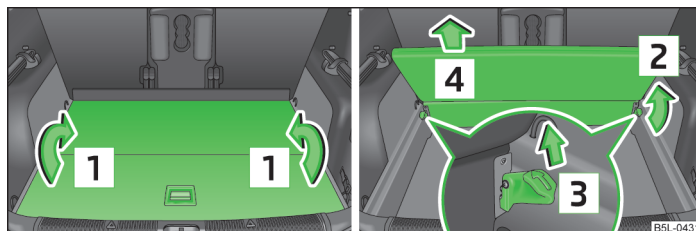
! UPOZORNĚNÍ

Povolené zatížení mezipodlahy je max. 75 kg.

i Poznámka

- Prostor pod mezipodlahou můžete využít k uložení předmětů.
- V případě, že máte namontovanou mezipodlahu, nelze namontovat odkládací pružnou přihrádku.

Vyjmutí mezipodlahy



Obr. 62 Zavazadlový prostor: sklopení mezipodlahy / vyjmutí mezipodlahy



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny [I] na straně 68 a dodržujte je.

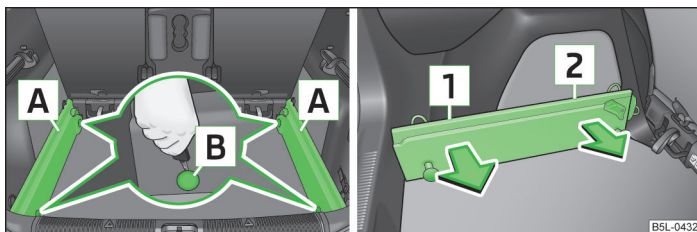
Vyjmutí mezipodlahy

- Pohybem ve směru šípky [1] » obr. 62 podlahu složte.
- Vyklapte mezipodlahu ve směru šípky [2].
- Zatáhněte za zajišťovací páčky na obou stranách ve směru šípky [3].
- Mezipodlahu vyjměte tahem nahoru ve směru šípky [4].
- Montáž mezipodlahy proveďte v opačném pořadí.

Zajištění mezipodlahy ve vyklopené poloze

- Vyklapte háčky na upevňovací tyči směrem nahoru ve směru šípky [1] » obr. 58 na straně 66.
- Vyklapte mezipodlahu směrem nahoru za záďové opěry.
- Háčky sklopte na doraz dolů ve směru šípky [3].
- Mezipodlahu opřete o sklopené háčky.

Demontáž a montáž nosných ližin



Obr. 63 Uvolnění pojistných bodů / Vyjmutí nosných ližin

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 68 a dodržujte je.

Demontáž

- Uvolněte pojistné body **B** » obr. 63 na nosných ližinách pomocí klíče od vozidla, popř. plochým šroubovákem.
- Uchopte ližinu **A** v místě **1** a tahem ve směru šipky uvolněte.
- Uchopte ližinu **A** v místě **2**, tahem ve směru šipky uvolněte a vyjměte.

Montáž

- Nasadte ližiny na boky zavazadlového prostoru.
- Zatlačte na každé ližině oba pojistné body **B** na doraz.
- Tahem zkontrolujte upevnění ližin.

POZOR

Při montáži mezipodlahy dbejte na to, aby nosné ližiny a mezipodlaha byly správně připevněny, v opačném případě by mohlo dojít k ohrožení posádky vozidla.

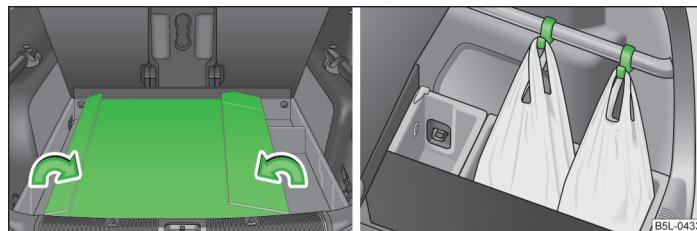
Mezipodlaha s rezervním kolem

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Využití mezipodlahy	69
Vyjímatelný odkládací box	70

Využití mezipodlahy



Obr. 64 Sklopení bočních částí podlahy / Příklad využití mezipodlahy

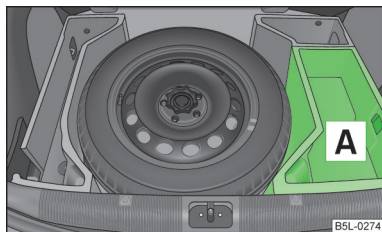
Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 69 a dodržujte je.

Boční části mezipodlahy můžete pro zvětšení prostoru pro odložení zavazadel odklopit ve směru šipek » obr. 64.

Poznámka

- V případě, že máte namontovanou mezipodlahu s rezervním kolem, nelze namontovat odkládací pružnou příhrádku.
- Mezipodlahu s rezervním kolem můžete zajistit ve vyklopené poloze stejným způsobem jako mezipodlahu bez rezervního kola » strana 68, *Zajištění mezipodlahy ve vyklopené poloze*.

Vyjímatelný odkládací box



Obr. 65
Zavazadlový prostor: odkládací box



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 69 a dodržujte je.

Odkládací box **A** je volně vložený pod mezipodlahou. V případě potřeby jej můžete vyjmout.

Pod odkládacím boxem je prostor pro palubní nářadí » [strana 206](#), *Palubní nářadí*.



POZOR

Pro bezpečné použití zvýšené podlahy musí být vyjímatelný odkládací box vložen pod mezipodlahou.

Střešní nosič



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zatížení střechy _____ 70



POZOR

- Náklad musí být na střešním nosiči bezpečně upevněn - hrozí nebezpečí nehody!
- Náklad vždy řádně upevníte pomocí vhodných a nepoškozených popruhů nebo upínacích pásů.
- Náklad na střešním nosiči rozmístíte rovnoměrně.
- Při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči se mohou se změnou polohy těžiště, popř. se zvětšenou plochou měnit i jízdní vlastnosti - hrozí nebezpečí nehody! Přizpůsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- Vyhýbejte se prudkým jízdním a brzdným manévřům.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!



UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze střešní nosiče schválené společností ŠKODA AUTO a.s.
- Pokud použijete jiné systémy střešních nosičů nebo pokud nenamontujete nosiče správně, budou takto způsobené škody na vozidle vyloučeny ze záruky. Proto bezpodmínečně postupujte podle přiloženého návodu k montáži střešního nosiče.
- U vozidel s panoramatickou střechou mějte na zřeteli, že vyklopená panoramatická střecha nesmí narážet na přepravovaný náklad.
- Je nutno dávat pozor na to, aby víko zavazadlového prostoru při otevření nenaráželo na náklad upevněný na střeše vozidla.



Životní prostředí

Zvýšeným aerodynamickým odporem vzrůstá spotřeba pohonných hmot.

Zatížení střechy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 70 a dodržujte je.

Při přepravě nákladů na střeše vozidla nesmí takto přepravovaný náklad (včetně střešního nosiče) překročit hmotnost **100 kg** a současně nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla.

Pokud používáte nosiče s nižší nosností, nemůžete přípustné zatížení střechy využít. V takovém případě můžete nosič zatížit jen do hmotností uvedené v jeho návodu k montáži.



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 71 a dodržujte je.

Do prolisů můžete vložit dvě dózy s nápojem » obr. 66.

Držáky na nápoje

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Držák na nápoje na střední konzole vpředu _____ 71

Držák na nápoje na střední konzole vzadu _____ 71

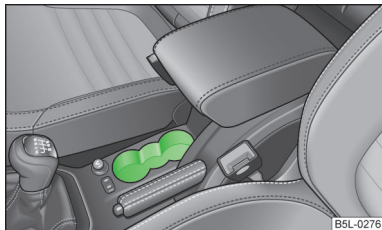
! POZOR

- Do držáku nekládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla může dojít k jejich rozliti - hrozí nebezpečí opaření!
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.

! UPOZORNĚNÍ

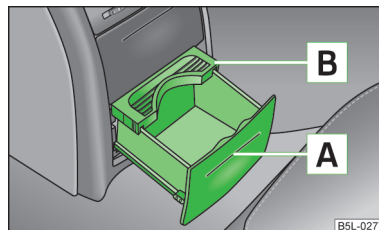
- Nenechávejte za jízdy v držáku otevřené nápoje. Mohly by se např. při brzdění rozlít a tak poškodit elektrickou instalaci a čalounění vozidla.
- Před sklopením prostředního zadního sedadla musí být držák na nápoje v zadní části střední konzoly v uzavřené poloze (mohlo by dojít k jeho poškození).

Držák na nápoje na střední konzole vpředu



Obr. 66
Střední konzola vpředu: držák na nápoje

Držák na nápoje na střední konzole vzadu



Obr. 67
Střední konzola vzadu: držák na nápoje



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 71 a dodržujte je.

- Zatlačte na držák na nápoje v místě pozice **A** » obr. 67, držák se pootevře.
- Držák vytáhněte až na doraz.
- Upravte držák podle potřeby posunutím zajišťovací destičky **B**.

Popelníky

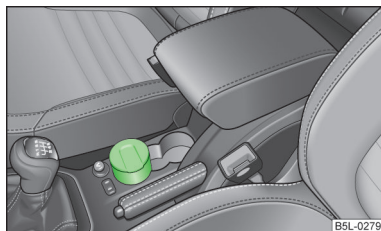
Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popelník vpředu _____ 72

Popelník vzadu _____ 72

Popelník vpředu



Obr. 68
Střední konzola: popelník vpředu



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 71 a dodržujte je.

Vyjmutí

➤ Popelník » obr. 68 vyjměte směrem nahoru.

Vložení

➤ Popelník zatlačte svisle dolů.

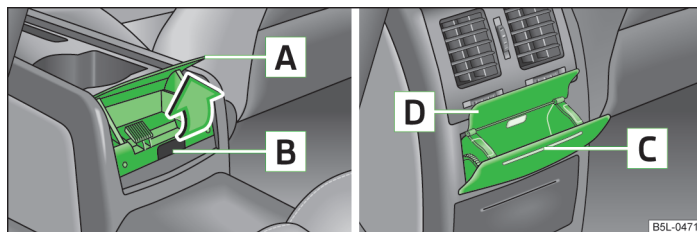
! POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořlavého materiálu - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

Při vyjímání nedržte popelník za víčko - hrozí nebezpečí ulomení víčka.

Popelník vzadu



Obr. 69 Popelník vzadu: nízká střední konzola / vysoká střední konzola



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 71 a dodržujte je.

Otevření popelníku na nízké střední konzole

➤ Uchopte víko popelníku za hranu [A] a víko vyklepote ve směru šipky » obr. 69.

Vyjmutí popelníku na nízké střední konzole

➤ Uchopte popelník za úchyt [B] » obr. 69 a směrem nahoru jej vyjměte.

Vložení popelníku na nízké střední konzole

➤ Nasaďte a zamáčkněte popelník do konzoly.

Otevření popelníku na vysoké střední konzole

➤ Zatlačte na horní část víka popelníku v místě pozice [C] » obr. 69.

Vyjmutí vložky popelníku na vysoké střední konzole

➤ Opatrně dotlačte víko směrem dolů až na doraz.

➤ Uchopte vložku popelníku za kryt [D] » obr. 69 a vložku vyjměte.

Vložení vložky popelníku na vysoké střední konzole

➤ Nasaďte a zamáčkněte vložku popelníku do držáku.

! POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořlavého materiálu - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

Před sklopením zadního prostředního sedadla musí být popelník v zadní části střední konzoly v uzavřené poloze (mohlo by dojít k jeho poškození).

Odkládací prostory

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odkládací schránka na straně spolujezdce	73
Chlazení odkládací schránky na straně spolujezdce	74
Odkládací schránka na přístrojové desce	74
Odkládací schránka na střední konzole vpředu	74
Odkládací kapsy na předních sedadlech	75
Schránka na brýle	75
Odkládací schránky ve dveřích	75
Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce	76
Loketní opěrka předních sedadel s odkládací schránkou	76
Sklopný stůlek na zadové opěře předních sedadel	77
Sklopný stůlek na střední zadové opěře	77
Odkládací schránka na střední konzole vzadu	78
Odkládací schránky v zavazadlovém prostoru	78
Pružná odkládací přihrádka	79

! POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly za jízdy pohybovat po přístrojové desce nebo z ní spadnout a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou za jízdy dostat ze středové konzoly nebo z ostatních schránek do prostoru nohou řidiče. Pak byste nebyli schopni brzdít, sešlápnout spojku ani přidat plyn - hrozí nebezpečí nehody!

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 70
Přístrojová deska: odkládací schránka na straně spolujezdce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 73 a dodržujte je.

Otevření/zavření

- Stiskněte tlačítko » obr. 70, víko se odklopí dolů.
- Přiklopte víko nahoru, až slyšitelně zaklapne.

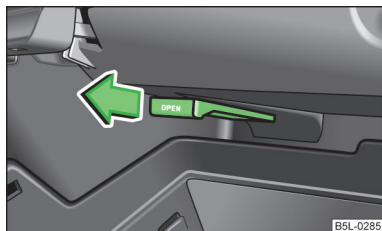
V odkládací schránce je umístěn držák na tužku.



POZOR

Z bezpečnostních důvodů musí být schránka během jízdy vždy uzavřena.

Chlazení odkládací schránky na straně spolujezdce



Obr. 71
Odkládací schránka: ovládání chlazení

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 73 a dodržujte je.

- Přívod vzduchu otevřete zatažením páčky ve směru šipky » obr. 71.
- Zatlačením páčky přívod vzduchu uzavřete.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a je zapnutá klimatizace, proudí do schránky chlazený vzduch.

Pokud je přívod vzduchu otevřen a klimatizace je vypnutá, proudí do schránky venkovní, resp. tepelně neupravený vzduch.

Pokud klimatizace pracuje v režimu topení anebo pokud chlazení schránky nevyužíváte, doporučujeme přívod vzduchu uzavřít.

Odkládací schránka na přístrojové desce



Obr. 72
Přístrojová deska: odkládací schránka



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 73 a dodržujte je.

- Stiskněte tlačítko ve směru šipky » obr. 72, víko se odklopí.

U některých vozidel není schránka vybavena víkem.

POZOR

- Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat - hrozí nebezpečí požáru!
- Z důvodu bezpečnosti musí být schránka za jízdy uzavřena.
- Do odkládací schránky neodkládejte zápalné předměty nebo předměty citlivé na teplo (např. zapalovače, spreje, brýle, nápoje s obsahem kyslíčniku uhlíčitého).

Odkládací schránka na střední konzole vpředu



Obr. 73
Střední konzola vpředu: odkládací schránka



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 73 a dodržujte je.

Neuzavíratelná odkládací schránka na střední konzole slouží k odložení drobných předmětů.

POZOR

Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat - hrozí nebezpečí požáru!

Odkládací kapsy na předních sedadlech



Obr. 74
Zádové opěry předních sedadel:
odkládací kapsy

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 73 a dodržujte je.

Na zadní straně zádových opěr předních sedadel se nacházejí odkládací kapsy » obr. 74.

Odkládací kapsy jsou určeny pro odložení např. mapy, časopisů apod.

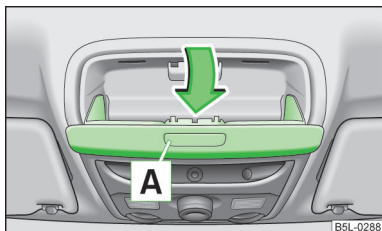
POZOR

Do odkládacích kapes nekládejte těžké předměty - hrozí nebezpečí zranění!

UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích kapes nekládejte velké předměty, např. láhve, nebo předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození kapes a potahů sedadel.

Schránka na brýle



Obr. 75
Výřez z pohledu stropu: schránka
na brýle

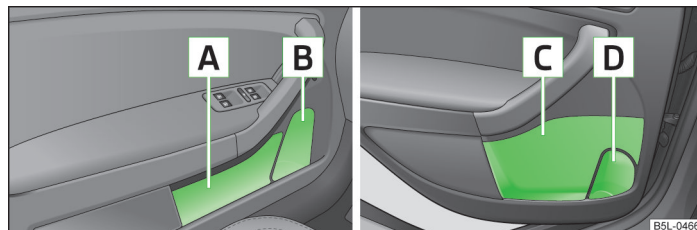
 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 73 a dodržujte je.

» Stiskněte tlačítko  » obr. 75, víko se odklopí dolů.

UPOZORNĚNÍ

- Do schránky na brýle neodkládejte předměty citlivé na teplo - mohlo by dojít k jejich poškození.
- Schránka smí být otevřena pouze při vyjímání nebo vkládání brýlí a poté musí být uzavřena.
- U vozidel vybavených varovným zařízením proti odcizení vozidla otevřená schránka omezuje funkci snímačů hlídání vnitřního prostoru.

Odkládací schránky ve dveřích



Obr. 76 Odkládací schránka: v předních dveřích / v zadních dveřích

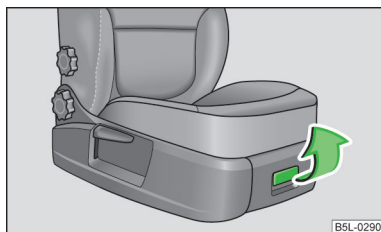
 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 73 a dodržujte je.

V části  » obr. 76 odkládací schránky v předních dveřích a v části  odkládací schránky v zadních dveřích se nachází držák na láhve.

POZOR

Aby nebyl omezen účinný dosah bočních airbagů, používejte část  » obr. 76 odkládací schránky v předních dveřích výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevycházejí.

Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce



Obr. 77
Sedadlo spolujezdce: odkládací schránka

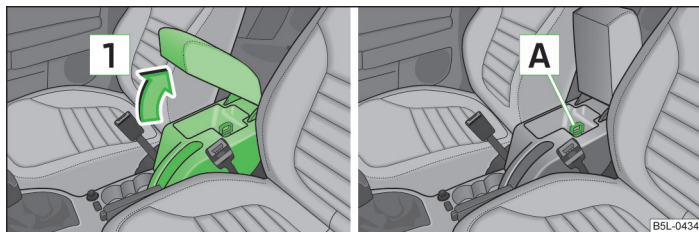
 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 73 a dodržujte je.

- Schránku otevřete tahem za madlo » obr. 77.
- Při zavírání schránky podržte madlo, dokud se schránka neuzavře.

UPOZORNĚNÍ

Schránka je určena k odkládání drobných předmětů do celkové hmotnosti 1,5 kg. ■

Loketní opěrka předních sedadel s odkládací schránkou



Obr. 78 Loketní opěrka: odkládací schránka / Chlazení odkládací schránky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 73 a dodržujte je.

Loketní opěrka je výškově i podélně nastavitelná.

Otevření odkládací schránky

- Otevřete víko loketní opěrky ve směru šipky  » obr. 78.

Zavření odkládací schránky

- Víko loketní opěrky nejprve až na doraz otevřete a teprve potom víko sklopte dolů.

Nastavení výšky

- Sklopte víko úplně dolů a pak ho zvedněte ve směru šipky  » obr. 78 do jedné ze 4 zajištěných poloh.

Nastavení délky

- Víko loketní opěrky posuňte do požadované polohy.

Otevření přívodu vzduchu

- Vytáhněte uzávěr  » obr. 78 nahoru.

Zavření přívodu vzduchu

- Zasuňte uzávěr  » obr. 78 až na doraz dolů.

U vozidel s klimatizací je schránka vybavena uzavíratelným přívodem tepelně upraveného (temperovaného) vzduchu.

Pokud je přívod vzduchu otevřen, proudí do schránky vzduch o teplotě odpovídající nastavení ovládacích prvků klimatizace v závislosti na venkovních klimatických podmínkách.

Proudění vzduchu do schránky je spojeno s nastavením otočného ovladače rozvodu vzduchu do polohy . Při tomto nastavení proudí do schránky max. množství vzduchu (také v závislosti na poloze otočného ovladače pro ventilátor).

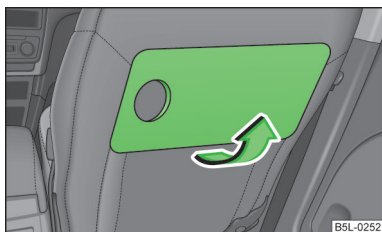
Schránku můžete využít pro temperování např. nápoje v plechovce atd.

Pokud proudění temperovaného vzduchu do schránky nevyužíváte, mějte vždy přívod nastaven v poloze zavřeno.

Poznámka

Před zatažením ruční brzdy nejprve posuňte víko loketní opěrky dozadu až na doraz. ■

Sklopný stolek na zádomé opěře předních sedadel



Obr. 79
Sklopný stolek na zádomé opěře
předních sedadel

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 73 a dodržujte je.

- Sklopný stolek uvedete do vodorovné polohy tahem ve směru šipky » obr. 79.
- Pro uvedení do svislé polohy na stolek zatlačte proti směru šipky.

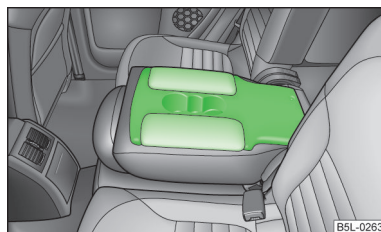
POZOR

- Za jízdy nesmí být stolek ve vodorovné poloze - hrozí nebezpečí zranění.
- Do držáku ve stolku nekládejte horké nápoje - hrozí nebezpečí opaření!
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán) - hrozí nebezpečí zranění.

UPOZORNĚNÍ

Sklopný stolek na zádomé opěře předních sedadel je určen k odkládání drobných předmětů do celkové hmotnosti 10 kg.

Sklopný stolek na střední zádomé opěře



Obr. 80
Zadní sedadla: loketní opěrka

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 73 a dodržujte je.

Střední zádomou opěru můžete po sklopení » strana 62, *Sklopení zádomé opěry a vyklopení sedadla* využít jako loketní opěrku i stolek s držákem nápojů » obr. 80.

Do prolisů můžete vložit dvě dózy s nápojem.

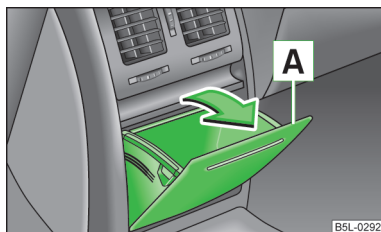
POZOR

- Do držáku nekládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla může dojít k jejich rozlití - hrozí nebezpečí opaření!
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít k poranění.

UPOZORNĚNÍ

- Nenechávejte za jízdy v držáku otevřený nápoj. Mohly by se např. při brzdění rozlít, a tak poškodit elektrickou instalaci a čalounění vozidla.
- Při dlouhodobém sklopení střední zádomé opěry dbejte na to, aby zámky bezpečnostních pásů nezůstaly pod opěrou - možnost vzniku deformací pěny sedadla a látky potahu.

Odkládací schránka na střední konzole vzadu



Obr. 81
Střední konzola vzadu: odkládací schránka

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 73 a dodržujte je.

Schránka je vybavena vyjímatelnou vložkou.

➤ Schránku otevřete zatáhnutím za horní hranu schránky  ve směru šipky » obr. 81.

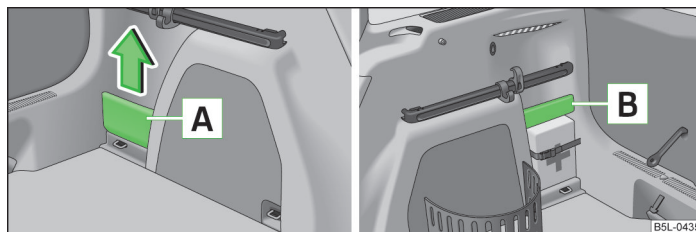
POZOR

Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

Před sklopením prostředního zadního sedadla musí být odkládací schránka v zadní části střední konzoly v uzavřené poloze (mohlo by dojít k jejímu poškození).

Odkládací schránky v zavazadlovém prostoru



Obr. 82 Zavazadlový prostor: odkládací schránky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 73 a dodržujte je.

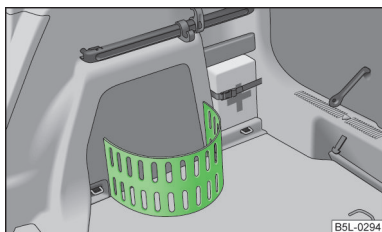
Kryt boční schránky  » obr. 82 můžete vyjmout, a zvětšit tak zavazadlový prostor.

➤ Uchopte kryt  v horní části a opatrně ho vyjměte ve směru šipky » obr. 82.

UPOZORNĚNÍ

- Vyjímatelná odkládací schránka  » obr. 82 na levé straně je určena k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 1,5 kg.
- Odkládací schránka  » obr. 82 na pravé straně je určena k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 0,5 kg.

Pružná odkládací přihrádka



Obr. 83
Pružná odkládací přihrádka

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 73 a dodržujte je.

Pružnou odkládací přihrádku je možné namontovat na pravé straně zavazadlového prostoru.

Montáž

➤ Vložte oba konce pružné odkládací přihrádky do otvorů v pravém boku zavazadlového prostoru a zajistěte posunutím směrem dolů.

Demontáž

- Pružnou odkládací přihrádku uchopte na obou horních rozích.
- Zatlačte horní rohy směrem do středu přihrádky a posunem nahoru odjistěte.
- Tahem k sobě vyjměte.

UPOZORNĚNÍ

Pružná odkládací přihrádka je určena k odkládání drobných předmětů do celkové hmotnosti 8 kg.

Praktická výbava

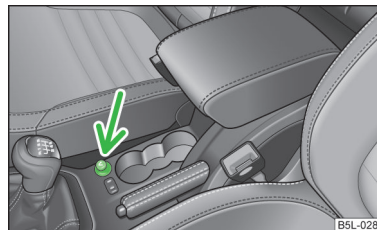
Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zapalovač cigaret	79
12V zásuvka	80
Vyjímatelný vak	80

Háčky na šaty _____ 81
Držák na listky _____ 81 ■

Zapalovač cigaret



Obr. 84
Střední konzola: zapalovač cigaret

Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 79 a dodržujte je.

Obsluha

- Zamáčkněte hlavu zapalovače » obr. 84.
- Vyčkejte, dokud hlava zapalovače nepovysočí.
- Nažhavený zapalovač okamžitě vyjměte a použijte.
- Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky.

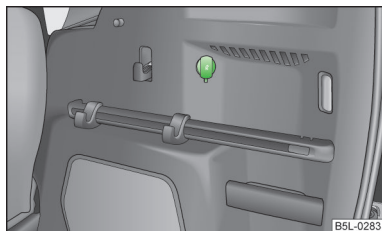
POZOR

- Zapalovač cigaret používejte opatrně! Neopatrným používáním zapalovače cigaret můžete způsobit popáleniny.
- Zapalovač cigaret je funkční i při vypnutém zapalování, resp. i při vytaženém klíči ze spínací skříňky. Proto nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

Poznámka

- Zásuvku zapalovače cigaret můžete použít i jako 12V zásuvku pro elektrické spotřebiče » strana 80, 12V zásuvka.
- Další pokyny » strana 180, Úpravy, opravy a technické změny.

12V zásuvka



Obr. 85
Zavazadlový prostor: zásuvka



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 79 a dodržujte je.

Přehled 12V zásuvek

Na střední konzole vpředu » **obr. 84** na straně 79.

V zavazadlovém prostoru » **obr. 85**.

Použití zásuvky na střední konzole vpředu

- Otevřete kryt zásuvky » **obr. 85**.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Použití zásuvky v zavazadlovém prostoru

- Vyjměte kryt zásuvky, resp. zapalovač cigaret » **obr. 84** na straně 79.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Další pokyny » **strana 180**, *Úpravy, opravy a technické změny*.



POZOR

- Nesprávné používání 12V zásuvky a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. 12V zásuvku a k ní připojené přístroje lze používat i při vypnutém zapalování, resp. i při vytaženém klíči ze spínací skříňky.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.



UPOZORNĚNÍ

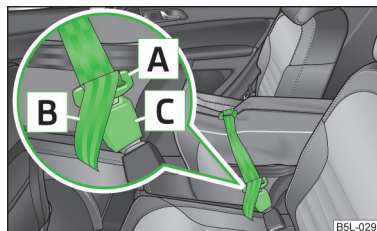
- 12V zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W.
- Nikdy nepřekračujte maximální příkon, protože může dojít k poškození elektrického zařízení vozidla.
- Při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích se akumulátor vozidla vybíjí - hrozí nebezpečí vybití akumulátoru!
- Abyste nepoškodili 12V zásuvku, používejte pouze vhodné zástrčky.
- Používejte pouze příslušenství, které odpovídá platným směrnici, týkajícím se elektromagnetické tolerance.
- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před spouštěním motoru vypněte spotřebiče připojené k 12V zásuvce, abyste vyloučili poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.
- Dodržujte návod k obsluze připojených přístrojů!



Poznámka

12V zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s příkonem do 120 W.

Vyjímatelný vak



Obr. 86
Zajištění vyjímatelného vaku



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 79 a dodržujte je.

Vyjímatelný vak slouží výhradně pro přepravu lyží.

Nakládání

- Otevřete zadní boční dveře vozidla.

- › Sklopte zárovň opěru prostředního zadního sedadla » strana 61, *Zadní sedadla*.
- › Prázdný vyjimatelný vak položte do mezery mezi přední a zadní sedadla tak, aby konec se zipem ležel v zavazadlovém prostoru.
- › Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- › Lyže zasuňte do vyjimatelného vaku ze strany zavazadlového prostoru » !.
- › Uzavřete vyjimatelný vak zipem.

Zajištění

- › Z kapsy vyjimatelného vaku vytáhněte upevňovací pás se dvěma západkami.
- › Zasuňte bezpečnostní západky [A] » obr. 86 do zámků středního bezpečnostního pásu [C] na jedné a potom na druhé straně.
- › Upevňovací pás umístěte do středu lyží mezi patu a špičku vázání a pevně utáhněte za volný konec [B].

! POZOR

- Po naložení lyží musíte vyjimatelný vak zajistit upevňovacím pásem [A].
- Upevňovací pás musí lyže pevně obepínat.
- Dbejte na to, aby upevňovací pás u lyží obepínal střed mezi patou a špičkou vázání (viz také potisk na vyjimatelném vaku).
- Celková hmotnost přepravovaných lyží nesmí překročit 10 kg.

i Poznámka

- Vyjimatelný vak je určený pro dva páry běžných lyží.
- Lyže a hůlky ukládejte do vyjimatelného vaku špičkami dozadu.
- Pokud je ve vyjimatelném vaku více párů lyží, dbejte na to, aby všechna vázání byla vždy ve stejné výšce.
- Nikdy neskládejte, resp. neukládejte vyjimatelný vak vlhký.

Háčky na šaty



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 79 a dodržujte je.

Háčky na šaty se nacházejí na prostředním sloupku a u stropního madla nad zadními dveřmi.

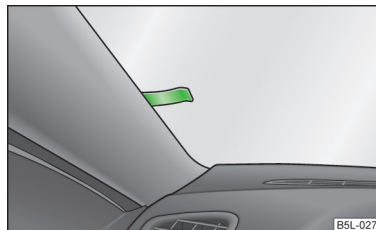
! POZOR

- Dávejte pozor, aby zavěšené šaty neomezovaly výhled dozadu.
- Na háčky věste jen lehké šaty a dávejte pozor, aby v kapsách nebyly těžké nebo ostré předměty.
- Šaty nevěste na ramínka, aby neomezovala účinek hlavového airbagu.

! UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení háčků je 2 kg.

Držák na lístky



Obr. 87
Čelní sklo: držák na lístky



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 79 a dodržujte je.

Držák na lístky umožňuje uchycení např. parkovacích lístků.

! POZOR

Před jízdou vždy **odstraňte** lístek z držáku, aby nebylo zakryto zorné pole řidiče.

Topení a klimatizace

Topení, větrání, chlazení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ofukovací otvory	83
Hospodárné zacházení s chlazením	83
Poruchy funkce	84

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, plného výkonu je tedy dosaženo až po zahřátí motoru.

Pokud je chlazení zapnuté, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. Proto se při vysokých teplotách a vysoké vlhkosti vzduchu u cestujících zvyšuje pocit pohodlí. V chladných ročních obdobích se zabráňuje zamlžení skel.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu.

Dodržujte pokyny k recirkulaci vzduchu u klimatizace » [strana 88](#), resp. u Climatronicu » [strana 91](#).

Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený ledem, sněhem nebo listím.

Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. To je normální a není to projevem netěsnosti!

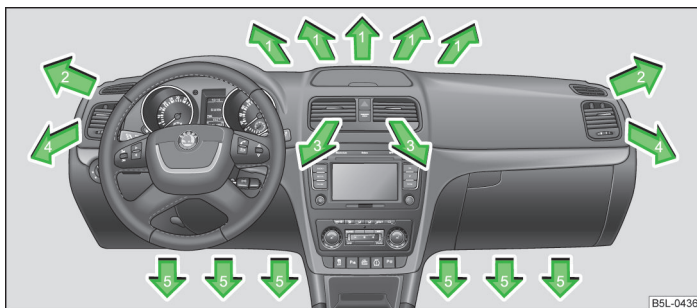
POZOR

- Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna bez ledu a sněhu a aby nebyla zamlžená. Důkladně se seznámte se správným ovládáním topení a větrání, s odmrazováním a odmrazováním skel stejně jako s chlazením.
- Nikdy nepoužívejte recirkulaci vzduchu po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

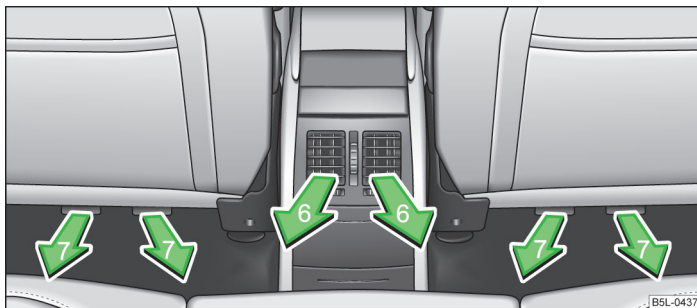
Poznámka

- Odvětrání vnitřního prostoru vozidla je zajištěno otvory, které se nacházejí v zavazadlovém prostoru v zadu.
- Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit, protože nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparniku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který lze odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparniku klimatizace.
- Pro správnou funkci topení a klimatizace nezakrývejte ofukovací otvory žádnými předměty.

Ofukovací otvory



Obr. 88 Ofukovací otvory vpředu



Obr. 89 Ofukovací otvory vzadu

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 82 a dodržujte je.

Otevření ofukovacích otvorů 3 a 4

➤ Otočte vodorovné kolečko (doprava) » obr. 88.

Otevření ofukovacích otvorů 6

➤ Otočte svislé kolečko (mezi koncové polohy) » obr. 89.

Uzavření ofukovacích otvorů 3 a 4

➤ Otočte vodorovné kolečko do koncové polohy (doleva).

Uzavření ofukovacích otvorů 6

➤ Otočte svislé kolečko do koncové polohy.

Změna proudu vzduchu otvorů 3 a 4

- Pro změnu výšky proudění vzduchu vychylte vodorovné lamely pomocí posuvného ovladače nahoru nebo dolů.
- Pro ovládání proudu vzduchu v bočním směru natočte svislé lamely pomocí posuvného ovladače doleva nebo doprava.

Změna proudu vzduchu otvorů 6

- Pro změnu proudu vzduchu vychylte vodorovné lamely pomocí svislého kolečka nahoru nebo dolů.
- Pro ovládání proudu vzduchu v bočním směru natočte svislé lamely pomocí vodorovného kolečka doleva nebo doprava.

Ofukovací otvory 3, 4 » obr. 88 a 6 » obr. 89 můžete zavírat a otevírat jednotlivě.

Ofukovací otvory 6 mají pouze vozidla s vysokou střední konzolou.

Z otevřených ofukovacích otvorů proudí podle nastavení ovladačů topení, resp. klimatizace a podle venkovních klimatických podmínek ohřátý nebo neohřátý čerstvý, resp. chlazený vzduch.

Hospodárné zacházení s chlazením



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 82 a dodržujte je.

V režimu chlazení ubírá kompresor klimatizace motoru jeho výkon, a tím ovlivňuje spotřebu pohonných hmot.

Pokud je v interiéru vozidla vlivem slunečního záření vysoká teplota, doporučujeme krátce vyvětrat, aby mohl horký vzduch uniknout.

Chlazení by se nemělo za jízdy zapínat, pokud jsou otevřená okna.

Jestliže můžete dosáhnout v interiéru požadované teploty bez spuštění chladicího zařízení, doporučujeme zvolit režim čerstvého vzduchu.



Životní prostředí

Pokud šetříte pohonnými hmotami, snižujete vypouštění škodlivin.

Poruchy funkce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 82 a dodržujte je.

Pokud chladicí zařízení nepracuje při vnějších teplotách vyšších než +5 °C, došlo k poruše funkce. Může to mít následující důvody.

- Přepálila se některá z pojistek. Zkontrolujte pojistku, popř. ji vyměňte » [strana 217](#).
- Chladicí zařízení se automaticky dočasně vypnulo, protože chladicí kapalina motoru má příliš vysokou teplotu » [strana 9](#).

Pokud nemůžete poruchu funkce sami odstranit nebo se snižuje chladicí výkon, chladicí zařízení vypněte a vyhledejte pomoc odborného servisu. ■

Topení

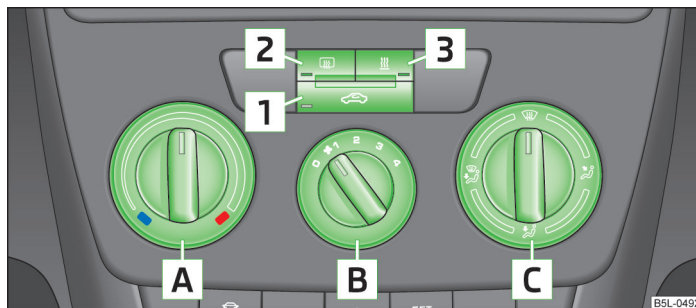


Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Obsluha	84
Nastavení topení	85
Recirkulace vzduchu	85 ■

Obsluha



Obr. 90 Topení: ovládací prvky



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 84 a dodržujte je.

Nastavení teploty

- Teplotu zvýšíte otočením ovladače **A** » obr. 90 doprava.
- Teplotu snížíte otočením ovladače **A** doleva.

Regulace větrání

- Ventilátor zapnete otočením ovladače **B** » obr. 90 do jedné z pozic 1 až 4.
- Ventilátor vypnete otočením ovladače **B** do polohy 0.
- Pokud chcete uzavřít přísuv čerstvého vzduchu, použijte tlačítko **1** » [strana 86, I](#) v odstavci *Recirkulace vzduchu*.

Regulace rozvodu vzduchu

- Otočením ovladače **C** » obr. 90 nastavíte rozvod vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » [strana 83](#).

Vyhřívání zadního skla

- Stisknete tlačítko **2**. Podrobnější informace » [strana 48](#), *Vyhřívání čelního a zadního skla*.

Nezávislé přídavné topení

- Stisknutím tlačítka **3** přímo zapnete (vypnete) nezávislé přídavné topení a větrání. Podrobnější informace » [strana 92](#), *Nezávislé přídavné topení a větrání*. ►

Všechny ovládací prvky, kromě ovladače **B** » obr. 90, můžete nastavit do libovolné mezipolohy.

Abyste zabránili zamlžení skel, mějte ventilátor stále zapnutý.

i Poznámka

Pokud nastavíte rozvod vzduchu na skla, je veškeré množství vzduchu využíváno k rozmrazení skel, a tím není přiváděn žádný vzduch do prostoru podlahy. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění.

Nastavení topení



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 84 a dodržujte je.

Doporučená základní nastavení ovládacích prvků topení pro jednotlivé režimy:

Nastavení	Poloha ovladače			Tlačítko 1	Ofukovací otvory 4
	A	B	C		
Rozmrazování čelního skla a bočních skel	Na doraz doprava	3		Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Odmrzování čelního skla a bočních skel	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Co nejrychlejší zahřátí	Na doraz doprava	3		Krátce zapnout	Otevřít
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Nezapínat	Otevřít
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	Požadovaná poloha		Nezapínat	Otevřít

i Poznámka

- Ovladače **A**, **B**, **C** a tlačítko **1** » obr. 90 na straně 84.
- Ofukovací otvory **4** » obr. 88 na straně 83.
- Doporučujeme Vám ofukovací otvory **3** » obr. 88 na straně 83 ponechat v otevřené poloze.

Recirkulace vzduchu



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 84 a dodržujte je.

Recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Zapnutí

➤ Stiskněte tlačítko » obr. 90 na straně 84.

Kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí.

Vypnutí

➤ Stiskněte opětovně tlačítko  » obr. 90 na straně 84.

Kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Pokud otočíte ovladač rozvodu vzduchu  do polohy  » obr. 90 na straně 84, recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Dalším stisknutím tlačítka  můžete recirkulaci vzduchu opět zapnout i v této poloze.

! POZOR

Nikdy nepoužívejte recirkulaci vzduchu po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

Klimatizace (manuální klimatizace)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Obsluha	86
Nastavení klimatizace	88
Recirkulace vzduchu	88

Chlazení může pracovat pouze při splnění následujících podmínek.

- ✓  zapnuto.
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vnější teplota asi nad +2 °C.
- ✓ Ovladač ventilátoru v poloze 1-4.

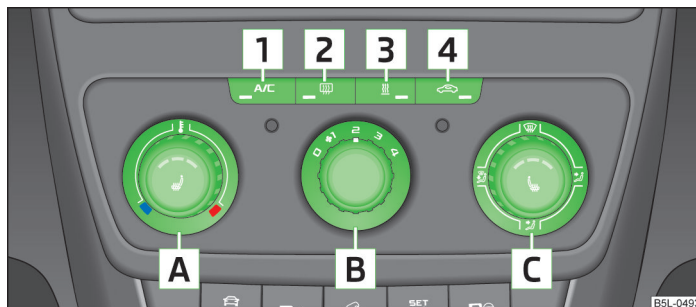
Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě asi 5 °C.

Pokud je dlouhodobě a nerovnoměrně rozložen proudící vzduch z ofukovacích otvorů a pokud je velký rozdíl teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení.

i Poznámka

Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění systému klimatizace v odborném servisu.

Obsluha



Obr. 91 Klimatizace: ovládací prvky

 Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 86 a dodržujte je.

Nastavení teploty

- Teplotu zvýšíte otočením ovladače  » obr. 91 doprava.
- Teplotu snížíte otočením ovladače  doleva.

Regulace větrání

- Ventilátor zapnete otočením ovladače  » obr. 91 do jedné z pozic 1 až 4.
- Ventilátor vypnete otočením ovladače  do polohy 0.
- Přívod čerstvého vzduchu uzavřete stisknutím tlačítka   » obr. 91.

Regulace rozvodu vzduchu

- Otočením ovladače  » obr. 91 nastavíte rozvod vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » strana 83, Ofukovací otvory.

Zapnutí a vypnutí chlazení

- Stiskněte tlačítko   » obr. 91. V tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo.
- Opětovným stisknutím tlačítka  se chlazení vypne. Kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Vyhřívání zadního skla

» Stiskněte tlačítko  » obr. 91. Podrobnější informace » [strana 48](#), *Vyhřívání čelního a zadního skla*.

Nezávislé přídavné topení

» Stisknutím tlačítka  » obr. 91 přímo zapnete (vypnete) nezávislé přídavné topení a větrání. Podrobnější informace » [strana 92](#), *Nezávislé přídavné topení a větrání*.



Poznámka

- Pokud nastavíte rozvod vzduchu na skla, je využíváno plného výkonu topení k rozmrazování čelního skla. Tím není přiváděn žádný vzduch do prostoru podlahy. To může mít za následek zhoršení komfortu vytápění.
- Kontrolní světlo v tlačítku  » obr. 91 se po stisknutí rozsvítí, i pokud nejsou splněny všechny podmínky pro práci chladicího zařízení. Rozsvícením kontrolního světla v tlačítku je signalizována připravenost chladicího zařízení ke chlazení. ■

Nastavení klimatizace



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 86 a dodržujte je.

Doporučená základní nastavení ovládacích prvků klimatizace pro jednotlivé režimy:

Nastavení	Poloha ovladače			Tlačítko		Ofukovací otvory 4
	A	B	C	1	4	
Rozmrazování - odmlžování čelního skla a bočních skel ^{a)}	Požadovaná teplota	3 nebo 4		Automaticky zapnuto	Nezapínat	Otevřít a nasměrovat k bočnímu sklu
Co nejrychlejší zahřátí	Na doraz doprava	3		Vypnuto	Krátce zapnout	Otevřít
Příjemné vytápění	Požadovaná teplota	2 nebo 3		Vypnuto	Nezapínat	Otevřít
Co nejrychlejší ochlazení	Na doraz doleva	Krátce 4, pak 2 nebo 3		Zapnuto	Krátce zapnout	Otevřít
Optimální chlazení	Požadovaná teplota	1, 2, popř. 3		Zapnuto	Nezapínat	Otevřít a nasměrovat ke stropu
Režim čerstvého vzduchu - větrání	Na doraz doleva	Požadovaná poloha		Vypnuto	Nezapínat	Otevřít

^{a)} V zemích s vysokou vzdušnou vlhkostí Vám nedoporučujeme používat toto nastavení. Může docházet k prochlazení skla a následnému orosení skla zvenčí.



Poznámka

- Ovladače **A**, **B**, **C** a tlačítka **1** a **4** » **obr. 91** na straně 86.
- Ofukovací otvory **4** » **obr. 88** na straně 83.
- Doporučujeme Vám ofukovací otvory **3** » **obr. 88** na straně 83 ponechat v otevřené poloze.

Zapnutí

- Stiskněte tlačítko **4** » **obr. 91** na straně 86, v tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo.

Vypnutí

- Stiskněte opětovně tlačítko , kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Pokud otočíte ovladač rozvodu vzduchu **C** » **obr. 91** na straně 86 do polohy , recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Opětovným stisknutím tlačítka můžete recirkulaci vzduchu opět zapnout i v této poloze.



POZOR

Nikdy nepoužívejte recirkulaci vzduchu po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 86 a dodržujte je.

Recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Climatronic (automatická klimatizace)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled ovládacích prvků	89
Automatický provoz	90
Zapnutí a vypnutí chlazení	90
Nastavení teploty	90
Recirkulace vzduchu	91
Regulace větrání	91
Rozmrazování čelního skla	91

Climatronic zcela automaticky udržuje komfortní teplotu. Za tím účelem se automaticky mění teplota přiváděného vzduchu, stupeň větrání a rozvod vzduchu. Zařízení reaguje i na záření slunce, takže dodatečná ruční regulace není nutná. **Automatický provoz** » strana 90 zajišťuje v každé roční době maximální pohodlí.

Popis Climatronicu

Chlazení může pracovat jen tehdy, pokud jsou splněny následující podmínky:

- nastartovaný motor;
- vnější teplota nad asi +2 °C;
- 13 » obr. 92 na straně 89 zapnuto.

Aby bylo zajištěno chlazení motoru při velmi vysokém zatížení, kompresor se při příliš vysokých teplotách chladicí kapaliny vypne.

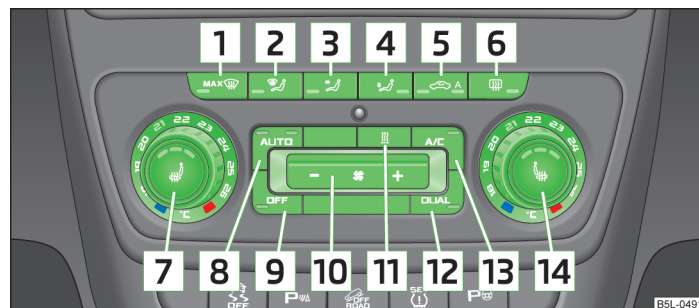
Doporučené nastavení pro všechna roční období.

- Nastavte teplotu, která Vám vyhovuje, doporučujeme 22 °C.
- Stiskněte tlačítko **(AUTO)** 8 » obr. 92 na straně 89.
- Nastavte ofukovací otvory 3 a 4 » obr. 88 na straně 83 tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.

i Poznámka

- Doporučujeme Vám nechat jednou ročně provést čištění systému Climatronic v odborném servisu.
- Informace z Climatronicu jsou také zobrazovány na displeji rádia nebo navigačního systému, kterými je vozidlo vybaveno z výroby. Tuto funkci je možné vypnout, viz návod k obsluze rádia, resp. navigačního systému.

Přehled ovládacích prvků



Obr. 92 Climatronic: ovládací prvky

Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 89 a dodržujte je.

Tlačítka

- 1 Intenzivní rozmrazování čelního skla
- 2 Proudění vzduchu na skla
- 3 Proudění vzduchu na horní část těla
- 4 Proudění vzduchu na nohy
- 5 Režim recirkulace vzduchu se snímačem kvality vzduchu
- 6 Vyhřívání zadního skla

Tlačítka/ovladače

- 7 Nastavení teploty pro levou stranu, ovládání vyhřívání levého předního sedadla
- 8 Automatický provoz **(AUTO)**
- 9 Vypnutí Climatronicu **(OFF)**
- 10 Nastavení otáček ventilátoru
- 11 Podle výbavy vozidla: přímé zapnutí (vypnutí) nezávislého přídavného topení » obr. 93 na straně 93 nebo zapnutí (vypnutí) vyhřívání čelního skla » obr. 35 na straně 48
- 12 Zapnutí a vypnutí duálního režimu nastavení teploty **(DUAL)**

13 Zapnutí a vypnutí chlazení 

14 Nastavení teploty pro pravou stranu, ovládání vyhřívání pravého předního sedadla

Poznámka

Pod horní řadou tlačítek uprostřed je umístěn snímač vnitřní teploty. Snímač nepřepelte ani jinak nezakrývejte, mohli byste nežádoucím způsobem ovlivnit provoz Climatronicu.

Automatický provoz



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 89 a dodržujte je.

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmlžování skel uvnitř vozidla.

Zapnutí

- Nastavte teplotu mezi +18 °C a +26 °C.
- Ofukovací otvory **3** a **4** » **obr. 88** na straně 83 nastavte tak, aby proud vzduchu směřoval mírně nahoru.
- Stiskněte tlačítko **AUTO** **8** » **obr. 92** na straně 89. V pravém nebo levém horním rohu tlačítka se dle toho, který režim byl zvolen jako poslední, rozsvítí kontrolní světlo.

Při rozsvíceném kontrolním světle v pravém horním rohu tlačítka **AUTO** pracuje Climatronic v režimu „HIGH“. Režim „HIGH“ je standardní nastavení Climatronicu.

Dalším stisknutím tlačítka **AUTO** se Climatronic přepne do režimu „LOW“ a rozsvítí se kontrolní světlo v levém horním rohu tlačítka. V tomto režimu bude Climatronic využívat pouze nižší otáčky ventilátoru. To je příjemnější z hlediska hluchnosti, ale je nutné počítat s nižší účinností klimatizace, především při plně obsazeném vozidle.

Do režimu „HIGH“ přepnete dalším stisknutím tlačítka **AUTO**.

Automatický režim opustíte stisknutím tlačítek pro rozvod vzduchu, resp. přidáním nebo ubráním otáček ventilátoru. Teplota je však stále regulována.

Zapnutí a vypnutí chlazení



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 89 a dodržujte je.

- Stiskněte tlačítko  » **obr. 92** na straně 89. V tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo.
- Dalším stisknutím tlačítka  se chlazení vypne. Kontrolní světlo v tlačítku zhasne. V činnosti zůstává pouze funkce větrání, při které nelze dosáhnout teploty nižší, než je teplota venkovní.

Nastavení teploty



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 89 a dodržujte je.

Vnitřní teplotu můžete nastavit odděleně pro levou a pravou stranu.

- Po zapnutí zapalování můžete ovladačem **7** » **obr. 92** na straně 89 nastavit teplotu pro obě strany.
- Pokud chcete nastavit teplotu pro pravou stranu, otáčejte ovladačem **14**. V tlačítku **DUAL** se rozsvítí kontrolní světlo signalizující možnost nastavení teploty odděleně pro levou a pravou stranu.

Pokud svítí kontrolní světlo v tlačítku **DUAL**, nelze nastavovat ovladačem **7** teplotu pro obě strany. Tuto funkci obnovíte, pokud stisknete tlačítko **DUAL**. V tlačítku zhasne kontrolní světlo.

Vnitřní teplotu můžete nastavit mezi +18 °C a +26 °C. V této oblasti se teplota reguluje automaticky. Pokud zvolíte teplotu pod +18 °C, rozsvítí se modrý symbol na začátku číselné stupnice. Pokud zvolíte teplotu nad +26 °C, rozsvítí se červený symbol na konci číselné stupnice. V obou krajních teplotách běží Climatronic s maximálním chladičím, resp. topným výkonem. Teplota se nereguluje.

Při dlouhodobém a nerovnoměrném rozložení proudícího vzduchu z ofukovacích otvorů (zvláště na nohy) a velkém rozdílu teplot, např. při vystupování z vozidla, může u citlivějších lidí dojít k nachlazení.

Recirkulace vzduchu



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 89 a dodržujte je.

Recirkulace vzduchu umožňuje v případě potřeby zamezit vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě. Pokud při zapnuté automatické recirkulaci snímač rozpozná výrazný nárůst koncentrace škodlivin, dočasně zapne recirkulaci vzduchu. Jakmile koncentrace škodlivin klesne na normální úroveň, recirkulace vzduchu se automaticky vypne, aby se do vnitřku vozidla mohl přivádět čerstvý vzduch zvenčí. Při recirkulaci vzduchu se vzduch nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací. Při zapnuté automatické recirkulaci měří snímač kvality vzduchu koncentraci škodlivin v nasávaném vzduchu.

Zapnutí recirkulace vzduchu

➤ Stiskněte opakovaně tlačítko  [5] » obr. 92 na straně 89, až se rozsvítí kontrolní světlo na levé straně tlačítka.

Zapnutí automatické recirkulace vzduchu

➤ Stiskněte opakovaně tlačítko , až se rozsvítí kontrolní světlo na pravé straně tlačítka.

Dočasně vypnutí automatické recirkulace vzduchu

➤ Pokud snímač kvality vzduchu při nepříjemném zápachu automaticky nespustí recirkulaci vzduchu, můžete ji spustit sami stisknutím tlačítka . V tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo na levé straně.

Vypnutí recirkulace vzduchu

➤ Stiskněte tlačítko **AUTO** nebo stiskněte opakovaně tlačítko , až kontrolní světla v tlačítku zhasnou.



POZOR

Nikdy nepoužívejte recirkulaci vzduchu po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenčí a „spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.



Poznámka

- Pokud se čelní sklo zamlží, stiskněte tlačítko  [1] » obr. 92 na straně 89. Po odmlžení čelního skla stiskněte tlačítko **AUTO**.
- Automatická recirkulace vzduchu je funkční, pouze pokud je vnější teplota vyšší než asi 2 °C.

Regulace větrání



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 89 a dodržujte je.

Climatronic automaticky reguluje stupně větrání v závislosti na teplotě interiéru. Stupně větrání však můžete ručně přizpůsobit Vaším potřebám.

➤ Stiskněte opakovaně tlačítko  » obr. 92 na straně 89 na levé straně (snížení otáček), resp. na pravé straně (zvýšení otáček).

Pokud ventilátor vypnete, dojde k vypnutí Climatronicu.

Nastavený výkon ventilátoru je znázorněn rozsvícením příslušného počtu kontrolních světel nad tlačítkem .



POZOR

- „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost a případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody.
- Nevypínejte Climatronic na delší dobu, než je nutné.
- Jakmile se začnou skla zamlžovat, ihned Climatronic zapněte.

Rozmrazování čelního skla



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 89 a dodržujte je.

Zapnutí

- Stiskněte tlačítko  [1] » obr. 92 na straně 89.
- Stiskněte tlačítko  [11] » obr. 92 na straně 89.

Vypnutí

- Stiskněte opětovně tlačítko  [1] » obr. 92 na straně 89 nebo stiskněte tlačítko **AUTO**.
- Stiskněte opětovně tlačítko  [11] » obr. 92 na straně 89.

Regulace teploty probíhá automaticky. Z ofukovacích otvorů 1 a 2 » obr. 88 na straně 83 proudí zvýšené množství vzduchu.

Nezávislé přídavné topení a větrání

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přímé zapnutí a vypnutí	93
Nastavení systému	93
Dálkové ovládání	93
Výměna baterie v dálkovém ovládání	94

Nezávislé přídavné topení

Nezávislé přídavné topení pracuje v součinnosti s klimatizací nebo Climatronicem.

Slouží k předehřátí stojícího vozidla při vypnutém motoru, ale lze ho použít i během jízdy (např. během fáze ohřevu motoru).

Pokud je zapnuto nezávislé přídavné topení u stojícího vozidla s nenastartovaným motorem, je předehříván také motor.

Nezávislé přídavné topení ohřívá spalováním paliva z palivové nádrže chladicí kapalinu. Ta ohřívá vzduch, který (pokud nejsou otáčky ventilátoru nastaveny na nulu) proudí do prostoru pro cestující.

Nezávislé větrání

Nezávislé větrání umožňuje přivádět čerstvý vzduch do vozidla při vypnutém motoru, čímž se účinně sníží teplota interiéru (např. u vozidla zaparkovaného na slunci).

POZOR

- Nezávislé přídavné topení nesmí nikdy běžet v uzavřeném prostoru - hrozí nebezpečí otravy!
- Nezávislé přídavné topení musí být během doplňování pohonných hmot vypnuté - hrozí nebezpečí požáru.
- Výfuk nezávislého přídavného topení je na spodku vozidla. Pokud chcete použít nezávislé přídavné topení, nesmí vozidlo stát tak, aby výfukové plyny z nezávislého přídavného topení přišly do styku se snadno zápalnými předměty (např. suchá tráva) nebo lehce zápalnými látkami (např. rozlité palivo) - hrozí nebezpečí požáru.

Poznámka

- Běhící nezávislé přídavné topení spotřebovává palivo z palivové nádrže. Nezávislé přídavné topení si samo kontroluje množství paliva v nádrži. Pokud zbývá v nádrži jen málo paliva, bude u nezávislého topení blokována jeho funkce.
- Výfuk nezávislého přídavného topení je umístěn na spodku vozidla, nesmí být ucpán a proud výfukových plynů nesmí být blokován.
- Pokud běží nezávislé topení nebo větrání, vybijí se akumulátor. Proto je nutno, pokud bylo nezávislé přídavné topení, popř. větrání opakovaně delší dobu v chodu, ujet vozidlem několik kilometrů, aby se akumulátor opět dobil.
- Nezávislé přídavné topení zapne ventilátor teprve tehdy, pokud dosáhne teplota chladicí kapaliny asi 50 °C.
- Při nižších teplotách se může v prostoru motoru tvořit vodní pára. Je to přirozený jev a není třeba se tím znepokojovat.
- Po vypnutí nezávislého přídavného topení zůstává čerpadlo chladicí kapaliny po krátkou dobu ještě v chodu.
- Nezávislé přídavné topení a větrání se vypne, případně ani nezapne, pokud není dostatečné napětí akumulátoru » strana 196, *Automatické odpojení spotřebičů*.
- Nezávislé přídavné topení se nezapne, pokud je nebo před vypnutím zapalování byl na informačním displeji zobrazen text: **Načerpejte palivo!**
- Aby mohlo nezávislé přídavné topení a větrání správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený ledem, sněhem nebo listím.
- Aby po zapnutí nezávislého přídavného topení do vozidla mohl proudit teplý vzduch, nechte nastavenou Vámi běžně používanou komfortní teplotu včetně zapnutého ventilátoru a ofukovací otvory v otevřené poloze. Proud vzduchu je vhodné nastavit do polohy  nebo .

Přímé zapnutí a vypnutí



Obr. 93
Tlačítko pro přímé zapnutí (vypnutí) nezávislého přídavného topení a větrání na panelu ovládání klimatizace

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 92 a dodržujte je.

Nezávislé přídavné topení a větrání lze kdykoliv zapnout nebo vypnout **přímo** tlačítkem » obr. 93 na panelu ovládání klimatizace nebo Climatronicu, popř. dálkovým ovládáním » strana 93.

Pokud nezávislé přídavné topení a větrání nevypnete dříve, vypne se samo po uplynutí doby provozu nastavené v položce **Trvání**.

Nastavení systému

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 92 a dodržujte je.

Na informačním displeji můžete (podle výbavy vozidla) v menu **Přidav. topení** volit následující položky:

- **Den v týdnu** - nastavení aktuálního dne v týdnu;
- **Trvání** - nastavení doby trvání v krocích po 5 minutách, po kterou má být zařízení v provozu. Využitelný rozsah je od 10 do 60 minut;
- **Režim** - nastavení režimu topení / větrání;
- **Doba zapnutí 1, Doba zapnutí 2, Doba zapnutí 3** - v každé předvolbě lze nastavit den a čas (hodinu a minutu), kdy se má nezávislé přídavné topení, popř. větrání zapnout. Při výběru dne je mezi nedělí a pondělkem prázdná pozice. Při výběru této prázdné pozice dojde k aktivaci v nastavený čas bez ohledu na to, jaký je den;
- **Aktivovat** - aktivace předvolby;
- **Deaktivovat** - deaktivace předvolby;

- **Tovární nastavení** - obnovení továrního nastavení;
- **Zpět** - návrat do hlavní nabídky.

Aktivní může být vždy jen jedna naprogramovaná předvolba.

Aktivní zůstává poslední aktivovaná předvolba.

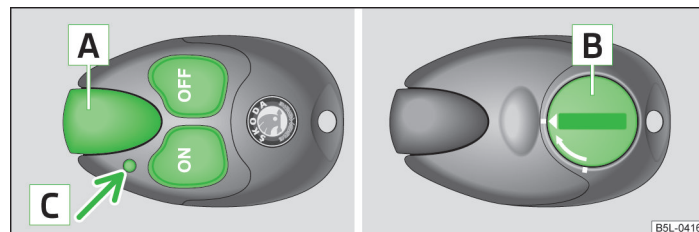
Poté, co se nezávislé topení v nastavený čas automaticky aktivuje, je třeba opět aktivovat jednu z předvoleb.

Pokud menu předvolby opustíte volbou položky **Zpět** nebo s displejem nebudete více jak 10 s pracovat, uloží se nastavené hodnoty do paměti, ale předvolba nebude aktivní.

Pokud je zařízení v chodu, svítí v tlačítku » obr. 93 na straně 93 kontrolní světlo.

Běžící zařízení se vypne po uplynutí nastavené doby provozu nebo je lze vypnout dříve stisknutím tlačítka pro přímé zapnutí (vypnutí) , resp. dálkovým ovládáním.

Dálkové ovládání



Obr. 94 Nezávislé topení: dálkové ovládání

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 92 a dodržujte je.

- » Pro zapnutí stiskněte tlačítko » obr. 94.
- » Pro vypnutí stiskněte tlačítko .

Vysílač včetně baterie je umístěn v pouzdře dálkového ovládání. Příjímač je zabudován uvnitř vozidla.

Účinný dosah dálkového ovládání je při nabití baterii až 600 m. Při zapnutí, resp. vypnutí nezávislého topení držte dálkové ovládání svisle, anténou [A] » obr. 94 nahoru. Anténu přitom nesmíte zakrývat prsty nebo dlaní. Překážky mezi dálkovým ovládáním a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a slabá baterie mohou účinný dosah výrazně snížit.

Dálkovým ovládáním můžete nezávisle přídavné topení zapnout nebo vypnout s jistotou pouze tehdy, pokud je mezi dálkovým ovládáním a vozidlem vzdálenost minimálně 2 m.

Kontrolní světlo v dálkovém ovládání

Kontrolní světlo [C] » obr. 94 v dálkovém ovládání po stisknutí tlačítka ukazuje, zda nezávislé přídavné topení přijalo radiový signál a zda je baterie dostatečně silná.

Signalizace kontrolního světla	Význam
Svítlí 2 s zeleně.	Přídavné topení bylo zapnuto.
Svítlí 2 s červeně.	Přídavné topení bylo vypnuto.
Bliká 2 s pomalu zeleně.	Signál pro zapnutí nebyl přijat.
Bliká 2 s rychle zeleně.	Přídavné topení je zablokované, např. v důsledku nedostatku paliva nebo závady na přídavném topení.
Bliká 2 s červeně.	Signál pro vypnutí nebyl přijat.
Svítlí 2 s oranžově, potom zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí, resp. vypnutí však byl přijat.
Svítlí 2 s oranžově, potom bliká zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.
Bliká 5 s oranžově.	Baterie je vybitá, signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.

! UPOZORNĚNÍ

Dálkové ovládání obsahuje elektronické součásti, a proto ho chraňte před vlhkem, silnými otřesy a přímým slunečním zářením.

Výměna baterie v dálkovém ovládání



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny [I] na straně 92 a dodržujte je.

Pokud kontrolní světlo dálkového ovládání signalizuje, že je slabá nebo vybitá baterie [C] » obr. 94 na straně 93, je nutné ji vyměnit. Baterie se nachází pod krytem [B] » obr. 94 na straně 93 na spodní straně dálkového ovládání.

- Do spáry v krytu baterie vložte plochý tupý předmět, např. minci, pohybem proti směru šipky otočte kryt ke značce a odjistěte ho.
- Vyměňte baterii, nasadte kryt baterie a pohybem ve směru šipky k výchozí značce kryt zajistěte.



Životní prostředí

Prázdnou baterii zlikvidujte v souladu s národními právními předpisy.



Poznámka

- Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu.
- Náhradní baterie musí odpovídat specifikaci originální baterie.

Komunikace a multimédia

Obecné informace

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mobilní telefony a vysílací zařízení	95
Ovládání telefonu na multifunkčním volantu	96
Symboly na informačním displeji	97
Interní telefonní seznam	97 ■

Mobilní telefony a vysílací zařízení



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 95 a dodržujte je.

ŠKODA připouští provoz mobilních telefonů a vysílacích zařízení s odborně instalovanou vnější anténou s max. vysílacím výkonem do 10 W.

O možnostech montáže a provozu mobilních telefonů a vysílacích zařízení s vyšším vysílacím výkonem než 10 W se informujte u partnera ŠKODA.

Při používání mobilních telefonů a vysílacích zařízení může docházet k funkčním poruchám na elektronice Vašeho vozidla.

Důvody mohou být následující:

- není použita vnější anténa;
- vnější anténa je chybně instalovaná;
- vysílací výkon přesahuje 10 W.

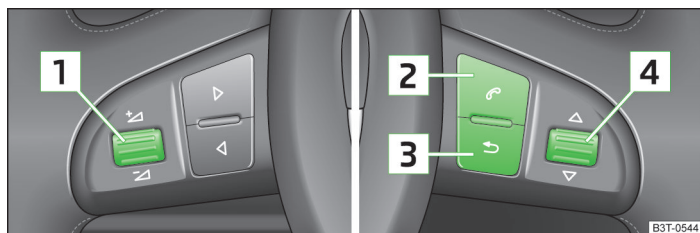
POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost. Systém používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou.
- Dodržujte národní právní předpisy pro používání mobilních telefonů ve vozidle.
- Používání mobilních telefonů nebo vysílacích zařízení ve vozidle bez zvláštní vnější antény, resp. s chybně instalovanou vnější anténou může způsobit zvýšení hodnoty elektromagnetického pole uvnitř vozidla.
- Vysílací zařízení, mobilní telefon, resp. držák nesmíte montovat na kryt airbagu nebo do bezprostřední blízkosti jeho aktivací zóny.
- Nikdy nenechávejte mobilní telefon ležet volně na sedadle, přístrojové desce nebo jiném místě, ze kterého by mohl být při náhlém zabrzdění, nehodě nebo nárazu vymrštěn - nebezpečí zranění.
- Při letecké přepravě musí být v odborném servisu odpojena funkce Bluetooth®.

Poznámka

- Montáž mobilních telefonů a vysílacích zařízení do vozidla doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.
- Ne všechny mobilní telefony, které umožňují komunikaci přes Bluetooth®, jsou kompatibilní s univerzální přípravou pro telefon GSM II, resp. GSM III. To, zda je Váš telefon kompatibilní s univerzální přípravou pro telefon GSM II, resp. GSM III, zjistíte u partnera ŠKODA.
- Dosah spojení s hands-free přes Bluetooth® je omezen na vnitřek vozidla. Dosah je závislý i na místních podmínkách, jako např. na překážkách mezi zařízeními a na vzájemném rušení s ostatními přístroji. Pokud je telefon například v kapse bundy, mohou se vyskytnout potíže při navazování spojení mobilního telefonu s hands-free nebo při přenosu dat.

Ovládání telefonu na multifunkčním volantu



Obr. 95 Multifunkční volant: ovládací tlačítka telefonu



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 95 a dodržujte je.

Aby obsluha telefonu co možná nejméně odváděla pozornost řidiče od sledování silničního provozu, jsou na volantu umístěna tlačítka pro jednoduché ovládání základních funkcí telefonu » obr. 95.

To však platí jen tehdy, pokud máte vozidlo vybaveno univerzální přípravou pro telefon z výrobního závodu.

Tlačítka ovládají funkce režimu, ve kterém se telefon právě nachází.

Pokud jsou rozsvícená obrysová světla, budou podsvícena i tlačítka na multifunkčním volantu.

Tlačítko	Akce	Funkce
1	Krátké stisknutí	Zapnutí a vypnutí hlasového ovládání (tlačítko PTT - Push to talk) Ukončení přehrávaného hlášení
1	Otáčení nahoru	Zvýšení hlasitosti
1	Otáčení dolů	Snížení hlasitosti
2	Krátké stisknutí	Přijetí hovoru, ukončení hovoru, vstup do hlavního menu telefonu, seznam volaných čísel, volání zvoleného kontaktu
2	Dlouhé stisknutí	Odmítnutí hovoru, privátní režim ^{a)} Odmítnutí hovoru, seznam posledních hovorů, vstup do hlavního menu telefonu, seznam volaných čísel ^{b)}
3	Krátké stisknutí	Návrat v menu o úroveň výš (dle aktuální pozice v menu)
3	Dlouhé stisknutí	Opuštění menu telefonu
4	Krátké stisknutí	Potvrzení vybrané položky
4	Dlouhé stisknutí	Další počáteční písmeno v telefonním seznamu
4	Otáčení nahoru	Předchozí položka, jméno
4	Otáčení dolů	Další položka, jméno
4	Rychlé protočení nahoru	Předchozí počáteční písmeno v telefonním seznamu
4	Rychlé protočení dolů	Další počáteční písmeno v telefonním seznamu

a) Platí pro GSM II.

b) Platí pro GSM III.

Symboly na informačním displeji



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 95 a dodržujte je.

Symbol	Význam	Platnost
	Stav nabití baterie mobilního telefonu ^{a)}	GSM II, GSM III
	Síla signálu ^{a)}	GSM II, GSM III
	S hands-free je spojen telefon	GSM II, GSM III při spojení pomocí profilu HFP
	Jednotka hands-free je viditelná pro okolní zařízení	GSM II, GSM III při spojení pomocí profilu HFP
	S hands-free je spojen telefon	GSM III při spojení pomocí profilu rSAP
	Jednotka hands-free je viditelná pro okolní zařízení	GSM III při spojení pomocí profilu rSAP
	S hands-free je spojeno multimediální zařízení	GSM II, GSM III
	K dispozici je síť UMTS	GSM III
	Internetové spojení přes hands-free	GSM III při spojení pomocí profilu rSAP

^{a)} Tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony.

Interní telefonní seznam



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 95 a dodržujte je.

Součástí hands-free je interní telefonní seznam. Tento seznam lze použít v závislosti na typu mobilního telefonu.

Po prvním spojení telefonu s hands-free začne systém nahrávat telefonní seznam z telefonu a ze SIM karty do paměti řídicí jednotky.

Při každém dalším spojení telefonu s hands-free již proběhne pouze aktualizace telefonního seznamu. Aktualizace může trvat několik minut. Během této doby je k dispozici telefonní seznam uložený po poslední dokončené aktualizaci. Nově uložená telefonní čísla se zobrazí až po ukončení aktualizace.

Pokud během aktualizace dojde k nějaké telefonní události (např. přichází nebo odchází hovor, vyvolání dialogu hlasového ovládání), aktualizace se přeruší. Po skončení telefonní události začne aktualizace znovu.

GSM II

V seznamu je k dispozici 2500 volných míst pro telefonní kontakty. Každý kontakt může obsahovat až 4 telefonní čísla.

U vozidel vybavených navigačním systémem Columbus se na displeji tohoto přístroje zobrazí maximálně 1200 kontaktů.

Pokud počet stahovaných telefonních kontaktů přesáhne 2500, nebude telefonní seznam kompletní.

GSM III

V seznamu je k dispozici 2000 volných míst pro telefonní kontakty. Každý kontakt může obsahovat až 5 telefonních čísel.

U vozidel vybavených navigačním systémem Columbus se na displeji tohoto přístroje zobrazí maximálně 1000 kontaktů.

Pokud telefonní seznam mobilního telefonu obsahuje více než 2000 kontaktů, na informačním displeji se zobrazí:

Načtený telefonní seznam není úplný

Univerzální příprava pro telefon GSM II

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Spojení mobilního telefonu s hands-free	98
Nasazení telefonu s adaptérem	99
Ovládání telefonních hovorů pomocí adaptéru	100
Ovládání telefonu na informačním displeji	100

Univerzální příprava pro telefon GSM II („hands-free“) poskytuje komfortní ovládání mobilního telefonu prostřednictvím hlasového ovládání, multifunkčního volantu, adaptéru, rádia nebo navigačního systému.

Univerzální příprava pro telefon GSM II obsahuje následující funkce.

- Interní telefonní seznam » [strana 97](#).
- Komfortní ovládání telefonu pomocí multifunkčního volantu » [strana 96](#).
- Ovládání telefonních hovorů pomocí adaptéru » [strana 100](#).
- Ovládání telefonu na informačním displeji » [strana 100](#).
- Hlasové ovládání telefonu » [strana 106](#).
- Přehrávání hudby z telefonu nebo jiných multimediálních zařízení » [strana 108](#).

Veškerá komunikace mezi mobilním telefonem a hands-free Vašeho vozidla probíhá pomocí technologie Bluetooth®. Adaptér slouží pouze k dobíjení telefonu a k vyvedení signálu na vnější anténu vozidla.

Poznámka

Dodržujte další pokyny » [strana 95](#), *Mobilní telefony a vysílací zařízení*.

Spojení mobilního telefonu s hands-free

 Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 98 a dodržujte je.

Aby bylo možno mobilní telefon spojit s hands-free, je třeba obě zařízení vzájemně spárovat. Podrobné informace k tomu najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu.

Pro vzájemné spárování je nutno provést následující úkony.

- Na mobilním telefonu aktivujte Bluetooth® a viditelnost mobilního telefonu.
- Zapněte zapalování.
- Na informačním displeji zvolte nabídku **Telefon - Nový uživatel** a vyčkejte, dokud řídící jednotka nedokončí hledání.
- V nabídce nalezených zařízení vyberte připojovaný mobilní telefon.
- Potvrďte PIN¹⁾.
- Jakmile se hands-free ohlásí na displeji mobilního telefonu (standardně **SKO-DA_BT**), zadejte během 30 s PIN¹⁾ a vyčkejte, dokud se spojení nenaváže²⁾.
- Pro dokončení spárování potvrďte na informačním displeji vytvoření nového uživatelského profilu.

Pokud není volné místo pro vytvoření nového profilu, smažte některý z již existujících.

Během navazování spojení nesmí být s hands-free spojen jiný telefon.

S hands-free lze vzájemně spárovat až čtyři mobilní telefony, přičemž s hands-free může komunikovat právě jen jeden mobilní telefon.

Viditelnost hands-free se automaticky vypne 3 min po zapnutí zapalování, nebo pokud se k hands-free připojí mobilní telefon.

Obnovení viditelnosti hands-free

Pokud nestihnete spárovat Váš mobilní telefon s hands-free do 3 min od zapnutí zapalování, můžete viditelnost hands-free opět na 3 min obnovit.

- Vypnutím a zapnutím zapalování.
- Zapnutím a vypnutím hlasového ovládání.
- Na informačním displeji v položce **Bluetooth - Viditelnost**.

¹⁾ V závislosti na verzi Bluetooth® v mobilním telefonu se buď zobrazí automaticky vygenerovaný šestimístný PIN (SSP), nebo je nutné zadat ručně PIN např. 1234.

²⁾ U některých mobilních telefonů existuje položka, ve které se nastavuje autorizace zadáním kódu pro navázání spojení prostřednictvím Bluetooth®. Pokud je požadavek autorizace nastaven, je potřeba tento kód zadávat při každém navázání spojení.

Navázání spojení s již spárovaným mobilním telefonem

K navázání spojení s již spárovaným mobilním telefonem dojde automaticky¹⁾ po zapnutí zapalování. Zkontrolujte na svém mobilním telefonu, zda došlo k automatickému připojení.

Ukončení spojení

- Vytažením klíče ze spínací skříňky.
- Odpojením hands-free v telefonním přístroji.
- Odpojením uživatele na informačním displeji v položce **Bluetooth - Uživatel**.

Řešení problému se spojením

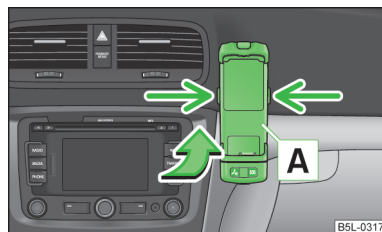
Pokud systém hlásí **Nenalezen spárovaný tel.**, zkontrolujte provozní stav mobilního telefonu.

- Je mobilní telefon zapnutý?
- Je zadáný kód PIN?
- Je aktivovaný Bluetooth®?
- Je aktivovaná viditelnost mobilního telefonu?
- Byl již mobilní telefon spárován s hands-free?

i Poznámka

- Pokud je pro Váš mobilní telefon k dispozici příslušný adaptér, používejte mobilní telefon výhradně vložený v adaptéru nasazeném v držáku, aby se záření mobilního telefonu ve vozidle snížilo na minimum.
- Vložení telefonu do adaptéru nasazeného v držáku zajišťuje optimální vysílání i přijímací výkon.

Nasazení telefonu s adaptérem



Obr. 96
Univerzální příprava pro telefon



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 98 a dodržujte je.

Z výrobního závodu je dodáván pouze držák pro telefon. Adaptér pro telefon můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Nasazení adaptéru a telefonu

- Nasadte adaptér **A** » obr. 96 do držáku nejprve ve směru šipky, až se adaptér opře o doraz. Adaptér potom lehce zatlačte do držáku tak, aby zaklapnul.
- Telefon nasadte do adaptéru **A** (dle návodu výrobce adaptéru).

Vyjmutí adaptéru s telefonem

- Stiskněte tlačítka na bocích držáku » obr. 96 a adaptér s telefonem vyjměte.

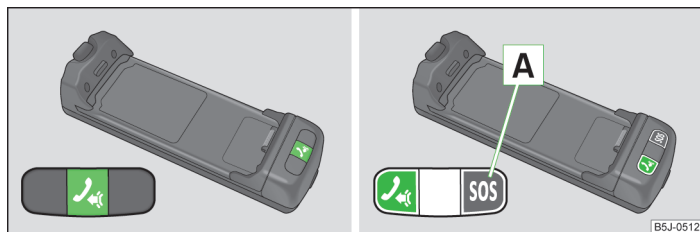


UPOZORNĚNÍ

Vyjmutí mobilního telefonu z adaptéru během hovoru může vést k přerušení spojení. Vyjmutím se přeruší spojení s anténou namontovanou z výrobního závodu, a tím se sníží kvalita vysílání i příjmu signálu. Kromě toho se přeruší nabíjení baterie telefonu.

¹⁾ U některých mobilních telefonů existuje položka, ve které se nastavuje autorizace zadáním kódu pro navázání spojení prostřednictvím Bluetooth®. Pokud je požadavek autorizace nastaven, je potřeba tento kód zadávat při každém navázání spojení.

Ovládání telefonních hovorů pomocí adaptéru



Obr. 97 Ilustrační obrázek: jednotlačítkový adaptér / dvoutlačítkový adaptér

 Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 98 a dodržujte je.

Přehled funkcí tlačítka  (PTT - „push to talk“) na adaptéru » obr. 97:

- zapnutí/vypnutí hlasového ovládání;
- přijmutí/ukončení hovoru.

Na některých adaptérech se kromě tlačítka  nachází také tlačítko  » obr. 97. Po stisknutí tohoto tlačítka po dobu 2 s je voláno číslo 112 (tísňová linka).

Poznámka

U vozidel vybavených navigačním systémem Columbus jsou tlačítka  a  nefunkční.

Ovládání telefonu na informačním displeji

 Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 98 a dodržujte je.

V položce **Telefon** můžete volit následující položky.

- **Tel. seznam**
- **Volba čísla¹⁾**
- **Seznamy volání**
- **Hlas. schránka**
- **Bluetooth¹⁾**
- **Nastavení²⁾**
- **Zpět**

Tel. seznam

V položce **Tel. seznam** je seznam kontaktů stažený z paměti a SIM Vašeho mobilního telefonu.

Volba čísla

V položce **Volba čísla** můžete napsat libovolné telefonní číslo. Pomocí rolovacího tlačítka vybírejte postupně požadované číslice a potvrzujte je stiskem rolovacího tlačítka. Můžete volit číslice **0-9**, symboly **+**, *****, **#** a funkce **Zrušit**, **Volat**, **Smazat znak**.

Seznamy volání

V položce **Seznamy volání** můžete zvolit následující položky.

- **Nepřijaté hov.** - seznam nepřijatých hovorů
- **Volaná čísla** - seznam volaných čísel
- **Přijaté hovory** - seznam přijatých hovorů

Hlas. schránka

V položce **Hlas. schránka** je možné nastavit¹⁾ číslo hlasové schránky a poté číslo volat.

Bluetooth

V položce **Bluetooth** můžete volit následující položky.

- **Uživatel** - přehled uložených uživatelů
- **Nový uživatel** - vyhledání nových telefonů v dosahu
- **Viditelnost** - zapnutí viditelnosti telefonní jednotky pro okolní zařízení

¹⁾ U vozidel vybavených navigačním systémem Amundsen+ je tato funkce dostupná přes menu navigačního systému, viz Návod k obsluze navigačního systému Amundsen+.

²⁾ U vozidel vybavených navigačním systémem Amundsen+ je tato funkce nedostupná.

- **Přehr. médií** - přehrávání zvuku přes Bluetooth®
 - **Aktivní zařízení** - připojené zařízení
 - **Spárovaná zař.** - seznam spárovaných zařízení
 - **Hledat** - hledání zařízení
- **Jméno telefonu** - možnost změnit název telefonní jednotky (přednastaveno SKODA_BT)

Nastavení

V položce **Nastavení** můžete volit následující položky.

- **Tel. seznam** - telefonní seznam
 - **Aktualizovat¹⁾** - aktualizace telefonního seznamu
 - **Řazení** - řazení položek v telefonním seznamu
 - **Příjmení** - řazení podle příjmení
 - **Jméno** - řazení podle jména
- **Vyzváněcí tón** - nastavení vyzváněcího tónu

Zpět

Návrat do úvodní obrazovky menu telefonu.

Univerzální příprava pro telefon GSM III

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Spojení telefonu s hands-free	101
Ovládání telefonu na informačním displeji	102
Připojení k internetu pomocí Bluetooth®	104

Univerzální příprava pro telefon GSM III („hands-free“) poskytuje komfortní ovládání mobilního telefonu prostřednictvím hlasového ovládání, multifunkčního volantu, rádia nebo navigačního systému.

Univerzální příprava pro telefon GSM III obsahuje následující funkce:

- Interní telefonní seznam » [strana 97](#).
- Komfortní ovládání pomocí multifunkčního volantu » [strana 96](#).
- Ovládání telefonu na informačním displeji » [strana 102](#).
- Hlasové ovládání telefonu » [strana 106](#).
- Přehrávání hudby z telefonu nebo jiných multimediálních zařízení » [strana 108](#).

- Připojení k internetu » [strana 104](#).
- Zobrazení SMS zpráv » [strana 103](#).

Veškerá komunikace mezi telefonem a hands-free Vašeho vozidla probíhá pomocí následujících profilů technologie Bluetooth®.

rSAP - Remote SIM access profile (Režim vzdálené SIM)

Po spojení telefonu s hands-free s pomocí profilu rSAP se telefon odhlásí z GSM sítě, komunikaci se sítí již zabezpečuje pouze řídící jednotka přes vnější anténu vozidla. V telefonu zůstane aktivní pouze rozhraní Bluetooth®. V tomto případě lze v mobilním telefonu zvolit odpojení od hands-free, případně vypnutí Bluetooth® spojení nebo volání na tísňovou linku 112 (platí pouze pro některé země).

HFP - Hands Free Profile

Po spojení telefonu s hands-free s pomocí profilu HFP využívá telefon pro komunikaci s GSM sítí i nadále svůj GSM modul a interní anténu.

Poznámka

Dodržujte další pokyny » [strana 95](#), *Mobilní telefony a vysílací zařízení*.

Spojení telefonu s hands-free



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 101 a dodržujte je.

Aby bylo možno mobilní telefon spojit s hands-free, je třeba telefon a hands-free vzájemně spárovat. Podrobné informace k tomu najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu. Pro vzájemné spárování je nutno provést následující úkony.

Spárování telefonu s hands-free pomocí profilu rSAP

- Na mobilním telefonu aktivujte Bluetooth® a viditelnost mobilního telefonu.
- U některých mobilních telefonů je nutné zapnout funkci rSAP.
- Zapněte zapalování.
- Na informačním displeji zvolte nabídku **Telefon - Nový uživatel** a vyčkejte, dokud řídící jednotka nedokončí hledání.
- V nabídce nalezených zařízení vyberte připojovaný mobilní telefon.

¹⁾ U vozidel vybavených navigačním systémem Amundsen+ je tato funkce dostupná přes menu navigačního systému, viz Návod k obsluze navigačního systému Amundsen+.

- Potvrďte PIN¹⁾.
- Pokud je Vaše SIM karta blokována PIN kódem, zadejte PIN SIM karty Vašeho telefonu. Telefon se připojí k hands-free (při prvním připojení lze na informačním displeji zadat PIN jen u stojícího vozidla, protože jen tehdy je možné zvolit, zda má být PIN uložen nebo ne).
- Pro uložení nového uživatele se řiďte instrukcemi na informačním displeji.
- Pro stažení telefonního seznamu a identifikačních dat ze SIM karty do řídicí jednotky znovu potvrďte požadavek **rSAP** ve Vašem mobilním telefonu.

Spárování telefonu s hands-free pomocí profilu HFP

- Na mobilním telefonu aktivujte Bluetooth® a viditelnost mobilního telefonu.
- Zapněte zapalování.
- Na informačním displeji zvolte nabídku **Telefon - Nový uživatel** a vyčkejte, dokud řídicí jednotka nedokončí hledání.
- V nabídce nalezených zařízení vyberte připojovaný mobilní telefon.
- Potvrďte PIN¹⁾.
- Pro uložení nového uživatele, příp. pro stažení telefonního seznamu a identifikačních dat ze SIM karty do řídicí jednotky se řiďte instrukcemi na informačním displeji a na mobilním telefonu.

Telefon se připojuje prioritně pomocí profilu **rSAP**.

Pokud je PIN uložen, při dalším zapnutí zapalování dojde k automatickému vyhledání a spojení hands-free s telefonem. Zkontrolujte na svém mobilním telefonu, zda se automaticky spojil.

Ukončení spojení

- Vytažením klíče ze spínací skříňky (při probíhající telefonické hovoru se spojení ani hovor neukončí).
- Odpojením hands-free v mobilním telefonu.
- Odpojením uživatele na informačním displeji v položce **Bluetooth - Uživatel** - zvolit uživatele - **Odpojit**.

U vozidel vybavených rádiem nebo navigačním systémem z výrobního závodu je možné ukončení hovoru po vytážení klíče ze spínací skříňky také stisknutím ikony na dotykovém displeji rádia²⁾, resp. navigačního systému, viz návod k obsluze rádia, resp. navigačního systému.

i Poznámka

- V paměti řídicí jednotky mohou být uloženi až tři uživatelé, přičemž s hands-free může komunikovat právě jen jeden. V případě připojení čtvrtého mobilního telefonu musíte jednoho uživatele smazat.
- Při připojování k hands-free dbejte pokynů zobrazovaných na Vašem mobilním telefonu.

Ovládání telefonu na informačním displeji



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 101 a dodržujte je.

Pokud není s hands-free spojen žádný telefon, zobrazí se po zvolení položky **Telefon** hlášení **Nenalezen spárovaný tel.** a následující položky.

- **Nápověda** - tato položka se zobrazí, pokud není v paměti řídicí jednotky uložen žádný spárovaný telefon
- **Spojit** - tato položka se zobrazí, pokud je v paměti řídicí jednotky uložen spárovaný telefon, resp. telefony
- **Nový uživatel** - nový uživatel
- **Přehr. médií** - přehrávání médií
 - **Aktivní zařízení** - připojené zařízení
 - **Spárovaná zař.** - seznam spárovaných zařízení
 - **Vyhledat** - vyhledání zařízení
 - **Viditelnost** - zapnutí/vypnutí viditelnosti
- **SOS** - nouzové volání

Pokud je s hands-free spojen telefon, můžete v položce **Telefon** volit následující položky.

Tel. seznam

V položce **Tel. seznam** je seznam kontaktů stažených z paměti a SIM Vašeho mobilního telefonu.

¹⁾ V závislosti na verzi Bluetooth® v mobilním telefonu se buď zobrazí automaticky vygenerovaný šestimístný PIN (SSP), nebo je nutné do 30 s ručně zadat šestnáctimístný kód zobrazený na informačním displeji do Vašeho telefonu a potvrdit podle instrukcí na displeji Vašeho mobilního telefonu.

²⁾ Neplatí pro rádio Swing.

U každého kontaktu jsou k dispozici následující funkce.

- Zobrazení telefonního čísla
- **Hlasový záznam** - hlasový záznam ke kontaktu
 - **Přehrát** - přehrání hlasového záznamu
 - **Nahrát** - nahrání hlasového kontaktu

Volba čísla

V položce **Volba čísla** můžete napsat libovolné telefonní číslo. Pomocí rolovacího tlačítka vybírejte postupně požadované číslice a potvrzujete je stiskem rolovacího tlačítka. Můžete volit číslice **0-9**, symboly **+**, *****, **#** a funkce **Smazat**, **Volat**, **Zpět**.

Seznamy volání

V položce **Seznamy volání** můžete zvolit následující položky.

- **Nepřijaté hov.** - seznam nepřijatých hovorů
- **Přijaté hovory** - seznam přijatých hovorů
- **Volaná čísla** - seznam volaných čísel
- **Smaz. seznamy** - smazání seznamů volání

Hlas. schránka

V položce **Hlas. schránka** je možné nastavit, resp. uložit číslo hlasové schránky a poté číslo volat. Pomocí rolovacího tlačítka vybírejte postupně požadované číslice a potvrzujete je stiskem rolovacího tlačítka. Můžete volit číslice **0-9**, symboly **+**, *****, **#** a funkce **Smazat**, **Volat**, **Uložit**, **Zpět**.

Textové zprávy¹⁾

V položce **Textové zprávy** je seznam přichozích textových zpráv. Po zvolení některé zprávy se zobrazí následující funkce.

- **Ukázat** - zobrazení textové zprávy
- **Přečíst** - systém přečte přes reproduktory vozidla zvolenou textovou zprávu
- **Čas odeslání** - zobrazení času odeslání zprávy
- **Zavolat zpět** - volání telefonního čísla odesílatele zprávy
- **Kopírovat** - zkopírování doručené textové zprávy na SIM kartu
- **Smazat** - smazání zprávy

Bluetooth

V položce **Bluetooth** můžete volit následující položky.

- **Uživatel** - přehled uložených uživatelů
 - **Spojit** - spojení s uživatelem
 - **Odpojit** - odpojení uživatele

- **Přejmenovat** - přejmenování uživatele
- **Smazat** - smazání uživatele
- **Nový uživatel** - vyhledání uživatelů v dosahu
- **Viditelnost** - zapnutí viditelnosti jednotky hands-free pro okolní zařízení
- **Přehr. médií** - přehrávání médií
 - **Aktivní zařízení** - připojené zařízení
 - **Spárovaná zař.** - seznam spárovaných zařízení
 - **Spojit** - spojení se zařízením
 - **Přejmenovat** - přejmenování zařízení
 - **Smazat** - smazání zařízení
 - **Autorizace** - autorizace zařízení
 - **Vyhledat** - vyhledání dostupných přehrávačů médií
 - **Viditelnost** - zapnutí viditelnosti jednotky hands-free pro okolní přehrávače médií
- **Modem** - přehled aktivních a spárovaných zařízení pro připojení na internet
 - **Aktivní zařízení** - připojené zařízení
 - **Spárovaná zař.** - seznam spárovaných zařízení
- **Jméno telefonu** - možnost změnit název jednotky hands-free (přednastaveno SKODA_BT)

WLAN

Položka **WLAN** » [strana 105](#), *Ovládání sítě WLAN na informačním displeji.*

Nastavení

V položce **Nastavení** můžete volit následující položky.

- **Tel. seznam** - telefonní seznam
 - **Aktualizace** - načtení telefonního seznamu
 - **Volba paměti** - volba paměti s telefonními kontakty
 - **SIM a telefon** - stažení kontaktů ze SIM a telefonu
 - **SIM karta** - stažení kontaktů ze SIM
 - **Telefon** - výchozí nastavení, pro stažení kontaktů i ze SIM karty je třeba změnit na položku **SIM a telefon**
 - **Řazení** - řazení položek v telefonním seznamu
 - **Příjmení** - řazení podle příjmení
 - **Jméno** - řazení podle jména
- **Vlastní číslo** - možnost zobrazení vlastního telefonního čísla na přístroji volaného (tato funkce je závislá na mobilním operátorovi)
 - **Závislé na síti** - zobrazení vlastního telefonního čísla v závislosti na síti
 - **Ano** - povolení zobrazení vlastního telefonního čísla
 - **Ne** - zakázání zobrazení vlastního telefonního čísla

¹⁾ Pouze po spojení telefonu s hands-free pomocí profilu rSAP.

- **Nast. vyzvánění** - nastavení vyzvánění
 - **Vyzváněcí tón** - nastavení vyzváněcího tónu
 - **Hlasitost** - nastavení hlasitosti vyzvánění
 - **Zesílit** - zesílení hlasitosti
 - **Zeslabit** - zeslabení hlasitosti
- **Nast. telefonu** - nastavení telefonu
 - **Volba operát.** - volba operátora
 - **Automaticky** - automatická volba operátora
 - **Ručně** - manuální volba operátora
 - **Režim sítě** - režim sítě
 - **UMTS** - UMTS
 - **GSM** - GSM
 - **Automaticky** - automaticky
 - **Režim SIM** - platí pro telefony s profilem rSAP, které podporují provoz dvou SIM karet zároveň - možnost zvolit, která SIM karta se má spojit s hands-free
 - **Režim SIM 1** - s hands-free se spojí SIM 1
 - **Režim SIM 2** - s hands-free se spojí SIM 2
 - **Telefonní režim** - přepnutí mezi režimem rSAP a HFP
 - **Vzdálená SIM** - režim rSAP
 - **Handsfree** - režim HFP
 - **Doba vypnutí** - nastavení doby vypnutí - v krocích po 5 min
- **Přístupový bod** - nastavení přístupového bodu pro připojení na internet
 - **APN** - změna jména přístupového bodu
 - **Uživatel. jméno** - uživatelské jméno
 - **Heslo** - heslo
- **Vypnout tel.** - vypnutí telefonní jednotky (telefonní přístroj zůstane připojený)

Zpět

Návrat do hlavního menu informačního displeje.

Připojení k internetu pomocí Bluetooth®



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 101 a dodržujte je.

Přes hands-free je možné připojit např. notebook k internetu.

Řídící jednotka hands-free podporuje technologie GPRS, EDGE a UMTS/3G.

Připojení k internetu je možné pouze s pomocí telefonu spárovaného přes profil rSAP.

Postup připojení se může lišit podle typu a verze operačního systému a podle typu připojovaného zařízení. Pro úspěšné připojení k internetu je nutná dobrá znalost operačního systému připojovaného zařízení.

Postup připojení

- Spojte mobilní telefon s hands-free.
- V menu **Telefon - Nastavení - Přístupový bod** nastavte přístupový bod (dle poskytovatele připojení, obvykle „internet“).
- V menu **Telefon - Bluetooth - Viditelnost** zapněte viditelnost jednotky hands-free pro okolní zařízení.
- Na připojovaném zařízení nechte vyhledat dostupná Bluetooth® zařízení.
- V nabídce nalezených zařízení vyberte jednotku hands-free (standardně „SKODA_BT“).
- Na připojovaném zařízení zadejte heslo a řiďte se dalšími případnými pokyny na připojovaném zařízení, resp. na informačním displeji.
- V internetovém prohlížeči zadejte požadovanou internetovou adresu. Operační systém Vás vyzve k zadání telefonního čísla pro přístup na internet (dle poskytovatele připojení, obvykle „*99#“).

WLAN



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zapnutí/vypnutí sítě WLAN	105
Připojení externího zařízení k síti WLAN	105
Ovládání sítě WLAN na informačním displeji	105

WLAN (nebo také Wi-Fi) je bezdrátová síť sloužící k připojení k internetu.

Pomocí mobilního telefonu spojeného přes profil rSAP s univerzální přípravou pro telefon GSM III je možné ve vozidle síť WLAN vytvořit a umožnit cestujícím s kompatibilním zařízením připojení k této síti.

Zapnutí/vypnutí sítě WLAN



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 104 a dodržujte je.

Zapnutí

- Spojte mobilní telefon pomocí profilu rSAP s univerzální přípravou pro telefon GSM III » [strana 101](#).
- V menu **Telefon** zvolte položku **WLAN**.

Na displeji se zobrazí hlášení *Zapnout WLAN?*

- Zvolte položku **Ano**.

Pokud není automaticky přidělen přístupový bod¹⁾, zadejte ho manuálně podle pokynů mobilního operátora, např. „internet“.

Pokud se síť WLAN zapnula, zobrazí se na displeji hlášení např. *WLAN SK_WLAN 1234 zapnuta*.

Poté se na displeji zobrazí heslo pro připojení k síti WLAN. Heslo je možné později nalézt v menu **Telefon - WLAN - Heslo - Zobrazit**.

Pokud je datové spojení přes WLAN nedostupné, zobrazí se na displeji hlášení *Datové spojení nedostupné*. To může být způsobeno např. slabým GSM signálem. Zkuste se připojit znovu na místě se silnějším signálem.

Vypnutí

- V menu **Telefon** zvolte položku **WLAN - Vypnout**.

Na displeji se zobrazí hlášení *Vypnout WLAN?*

- Zvolte položku **OK**.

Na displeji se zobrazí hlášení *WLAN vypnuta*.

Připojení externího zařízení k síti WLAN



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 104 a dodržujte je.

Připojení pomocí vyhledání sítě WLAN

- Zapněte síť WLAN » [strana 105](#), *Zapnutí/vypnutí sítě WLAN*.

- V připojovaném zařízení nechte vyhledat dostupné sítě WLAN (Wi-Fi) viz návod k obsluze připojovaného zařízení.
- V nabídce nalezených sítí zvolte připojení k příslušné síti WLAN (např. *WLAN SK_WLAN 1234*).

Pokud je v menu **Telefon - WLAN - Nastavení - Šifrování** nastaveno **WPA2**, je nutné v připojovaném zařízení zadat heslo zobrazené při zapnutí WLAN. Heslo je možné nalézt v menu **Telefon - WLAN - Heslo - Zobrazit**.

Pokud je v menu **Telefon - WLAN - Nastavení - Šifrování** nastaveno **Veřejná**, připojení proběhne automaticky.

Připojení pomocí WPS (služba pro snadné připojení)

- Zapněte síť WLAN » [strana 105](#), *Zapnutí/vypnutí sítě WLAN*.
- V panelu přístrojů otevřete menu **Telefon - WLAN - WPS konfigur.**
- V připojovaném zařízení zvolte funkci připojení pomocí WPS viz návod k obsluze připojovaného zařízení.

Pokud v panelu přístrojů zvolíte položku **Push-Button**, zařízení se k WLAN automaticky připojí.

Pokud v panelu přístrojů zvolíte položku **WPS PIN**, bude nutné v připojovaném zařízení i v panelu přístrojů zadat PIN.

Ovládání sítě WLAN na informačním displeji



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 104 a dodržujte je.

Pokud je síť WLAN zapnutá, zobrazí se po zvolení položky **WLAN** následující položky.

- **Vypnout** - vypnutí sítě WLAN (v závislosti na kontextu)
- **Seznam zař.** - zobrazení seznamů externích zařízení
 - **Aktivní zařízení** - zobrazení seznamu aktivních zařízení
 - **Zakázat** - zakázání připojování zařízení
 - **Známa zařízení** - zobrazení seznamu známých zařízení
 - **Přejmenovat** - přejmenování zařízení
 - **Zakázat** - zakázání připojování zařízení
 - **Zakázaná zař.** - zobrazení seznamu zakázaných zařízení
 - **Povolit** - zrušení zákazu připojení

¹⁾ Jméno přístupového bodu je definováno mobilním operátorem.

- **Smaz. seznamy** - smazání seznamů zařízení
 - **Známá zařízení** - smazání seznamu známých zařízení
 - **Zakázaná zař.** - smazání seznamu zakázaných zařízení
 - **Oba seznamy** - smazání obou seznamů zařízení
- **Heslo** - operace s heslem pro přihlášení do sítě WLAN
 - **Zobrazit** - zobrazení hesla pro přihlášení do sítě WLAN
 - **Generovat nové** - generování nového hesla pro přihlášení sítě WLAN
- **Jméno WLAN** - operace se jménem sítě WLAN
 - **Zobrazit** - zobrazení jména sítě WLAN
 - **Přejmenovat** - přejmenování jména sítě WLAN
- **WPS konfigur.** - připojení k síti WLAN pomocí služby WPS
 - **Push-Button** - automatické připojení
 - **WPS PIN** - zadání PIN pro připojení
- **Přenesená data** - zobrazení informace o objemu přenesených dat
 - **Aktivní spojení** - zobrazení objemu dat přenesených při aktivním spojení
 - **Celkem** - zobrazení celkového objemu přenesených dat
 - **Obnovit** - vymazání informace o objemu přenesených dat
- **Nastavení** - nastavení sítě WLAN
 - **Přístupový bod** - nastavení přístupového bodu
 - **Spravovat** - správa přístupového bodu
 - **APN** - změna jména přístupového bodu
 - **Užívat. jméno** - uživatelské jméno
 - **Heslo** - heslo
 - **Obnovit** - obnovení továrního nastavení přístupového bodu
 - **Priorita** - nastavení priority spojení
 - **Hovory** - nastavení priority spojení pro hovory
 - **Data** - nastavení priority spojení pro přenos dat
 - **Šifrování** - nastavení šifrování
 - **WPA2** - zapnutí šifrování WPA 2
 - **Veřejná** - bez šifrování
 - **Viditelnost** - nastavení viditelnosti sítě WLAN
 - **Viditelná** - síť WLAN je viditelná pro okolní zařízení
 - **Neviditelná** - síť WLAN není viditelná pro okolní zařízení
 - **Datový roaming** - nastavení datového roamingu
 - **Žádný** - datový roaming není povolen
 - **Povolen** - datový roaming je povolen
 - **Dotazovat se** - nastavení dotazu v případě datového roamingu
 - **WLAN kanál** - volba kanálů sítě WLAN (prioritně je nastaven kanál 11)
 - **Kanál 1 ... Kanál 11** - zobrazení kanálů sítě WLAN
 - **Obnovit** - obnovení továrního nastavení sítě WLAN

Hlasové ovládání

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Dialog	106
Hlasové příkazy - GSM II	107
Hlasové příkazy - GSM III	108 ■

Dialog



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 106 a dodržujte je.

Doba, po kterou je systém připravený přijímat a provádět hlasové příkazy, se nazývá dialog. Systém reaguje zvukovým zpětným hlášením a případně Vás provádí jednotlivými funkcemi.

Optimální srozumitelnost příkazů závisí na několika faktorech.

- Mluvte normální intenzitou hlasu bez přízvuku a nadměrných pomlk.
- Vyvarujte se špatné výslovnosti.
- Zavřete dveře, okna a střešní okno, zamezíte tak rušivým vlivům okolí na systém.
- Při vyšší rychlosti doporučujeme mluvit hlasitěji, aby příkaz nebyl přehlušen zvýšenou hladinou okolního zvuku.
- Během dialogu omezte vedlejší zvuky ve vozidle, např. současně hovořící cestující.
- Nehovořte, když zařízení vydává nějaký pokyn.

Mikrofon pro hlasové ovládání je umístěn ve stropním panelu a je nasměrován na řidiče i spolujezdc. Proto může zařízení ovládat řidiče i spolujezdec.

Zadání telefonního čísla

Telefonní číslo můžete zadávat jako spojitou řadu postupně vyslovovaných číslic (celé číslo najednou) nebo ve formě bloků číslic (oddělených krátkými pauzami). Po každém bloku číslic (odděleném krátkou pauzou) zopakuje systém všechny dosud rozpoznané číslice.

Povoleny jsou číslice **0-9**, symboly **+**, *****, **#**. Systém nerozezná žádné kombinace číslic, jako např. dvacet tří. ►

Zapnutí hlasového ovládání - GSM II

- krátkým stisknutím tlačítka **1** » obr. 95 na straně 96 na multifunkčním volantu;
- krátkým stisknutím tlačítka **1** na adaptéru¹⁾ » obr. 97 na straně 100.

Vypnutí hlasového ovládání - GSM II

Pokud systém právě přehrává hlášení, je nutné nejprve ukončit přehrávání hlášení:

- krátkým stisknutím tlačítka **1** na adaptéru¹⁾ » obr. 97 na straně 100;
- krátkým stisknutím tlačítka **1** na multifunkčním volantu.

Pokud systém očekává hlasový příkaz, můžete dialog sami ukončit:

- hlasovým příkazem **ZRUŠIT**;
- stisknutím tlačítka **1** na adaptéru¹⁾ » obr. 97 na straně 100;
- krátkým stisknutím tlačítka **1** na multifunkčním volantu.

Zapnutí hlasového ovládání - GSM III

Dialog můžete kdykoli začít krátkým stisknutím tlačítka **1** » obr. 95 na straně 96 na multifunkčním volantu¹⁾.

Vypnutí hlasového ovládání - GSM III

Pokud systém právě přehrává hlášení, je nutné nejprve ukončit přehrávání hlášení stisknutím tlačítka **1** » obr. 95 na straně 96 na multifunkčním volantu.

Pokud systém očekává hlasový příkaz, můžete dialog sami ukončit:

- hlasovým příkazem **ZRUŠIT**;
- krátkým stisknutím tlačítka **1** » obr. 95 na straně 96 na multifunkčním volantu.

Poznámka

- Dialog se okamžitě ukončí při přicházejícím hovoru.
- Hlasové ovládání je k dispozici pouze u vozidel vybavených multifunkčním volantem s možností ovládání telefonu nebo držákem a adaptérem pro telefon.
- U vozidel vybavených z výroby navigačním systémem Columbus je možné hlasové ovládání telefonu pouze přes toto zařízení » *Návod k obsluze navigačního systému Columbus*, kapitola *Hlasové ovládání navigačního systému*.

Hlasové příkazy - GSM II



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 106 a dodržujte je.

Základní hlasové příkazy

Hlasový příkaz	Činnost
NÁPOVĚDA	Po tomto příkazu přehraje systém seznam možných příkazů.
VOLAT XYZ	Tímto příkazem zavoláte kontakt z telefonního seznamu.
TELEFONNÍ SEZNAM	Po tomto příkazu můžete např. nechat přehrát telefonní seznam, upravit nebo smazat hlasový záznam ke kontaktu apod.
SEZNAMY VOLÁNÍ	Seznamy volaných čísel, zmeškaných hovorů apod.
vyTOČIT ČÍSLO	Po tomto příkazu můžete zadat telefonní číslo, abyste navázali spojení s požadovaným účastníkem.
OPAKOVAT VOLÁNÍ	Po tomto příkazu systém vytočí naposledy volané číslo.
HUDBA^{a)}	Přehrávání hudby z mobilního telefonu nebo jiného spárovaného zařízení.
DALŠÍ MOŽNOSTI	Po tomto příkazu systém nabídne další možné hlasové příkazy v závislosti na kontextu.
NASTAVENÍ	Volby pro nastavení Bluetooth®, dialogu apod.
ZRUŠIT	Dialog se ukončí.

^{a)} U vozidel vybavených navigačním systémem Amundsen+ je tato funkce dostupná přes menu navigačního systému, viz *Návod k obsluze navigačního systému Amundsen+*.

Když systém nerozezná hlasový příkaz, odpoví otázkou „**Jak prosím?**“, a umožní tak nové zadání. Po 2. chybném pokusu systém zopakuje náповědu. Po 3. chybném pokusu následuje odpověď „**Zrušeno.**“ a dialog se ukončí.

Uložení hlasového záznamu ke kontaktu

Pokud u některého kontaktu nefunguje automatické rozpoznání jména spolehlivě, máte možnost si k danému kontaktu uložit vlastní hlasový záznam v položce **Tel. seznam - Hlasový záznam - Nahrát**.

¹⁾ Neplatí pro vozidla vybavená navigačním systémem Columbus.

Vlastní hlasový záznam můžete uložit i pomocí hlasového ovládání v nabídce **Další možnosti**.

Vlastní hlasový záznam můžete uložit i pomocí hlasového ovládání v nabídce **Další možnosti**.

Hlasové příkazy - GSM III



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 106 a dodržujte je.

Základní hlasové příkazy

Hlasový příkaz	Činnost
NÁPOVĚDA	Po tomto příkazu přehraje systém seznam možných příkazů.
ZAVOLAT JMÉNO	Po tomto příkazu můžete zadat jméno, abyste navázali spojení s požadovaným účastníkem.
VYTOČIT ČÍSLO	Po tomto příkazu můžete zadat telefonní číslo, abyste navázali spojení s požadovaným účastníkem.
OPAKOVAT VOLÁNÍ	Volá se naposledy volané telefonní číslo.
PŘEČÍST VŠECHNA JMÉNA	Systém přečte kontakty v telefonním seznamu.
PŘEČÍST ZPRÁVY	Systém přečte textové zprávy přijaté během spojení telefonu s řídicí jednotkou.
KRÁTKÝ DIALOG	Náповěda je výrazně redukována (předpoklad dobré znalosti ovládání uživatelem).
DLOUHÝ DIALOG	Náповěda není redukována (vhodné pro začínající uživatele).
ZRUŠIT	Dialog se ukončí.

Když systém nerozezná hlasový příkaz, přehraje první část náповědy a umožní tak nové zadání. Po 2. chybném pokusu systém přehraje druhou část náповědy. Po 3. chybném pokusu následuje odpověď „Zrušeno.“ a dialog se ukončí.

Uložení hlasového záznamu ke kontaktu

Pokud u některého kontaktu nefunguje automatické rozpoznání jména spolehlivě, máte možnost si k danému kontaktu uložit vlastní hlasový záznam v poloze **Tel. seznam - Hlasový záznam - Nahrát**.

Multimédia



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehrávání hudby přes Bluetooth®	108
Ovládání rádia a navigačního systému na multifunkčním volantu	109
Vstupy AUX-IN a MDI	110
CD měnič	110
Příprava pro DVD	111

Přehrávání hudby přes Bluetooth®



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 108 a dodržujte je.

Univerzální příprava pro telefon umožňuje přehrávání hudby přes Bluetooth® ze zařízení jako např. mp3 přehrávač, mobilní telefon nebo notebook.

Aby bylo možné hudbu přes Bluetooth® přehrávat, je nutné zařízení nejprve spárovat s hands-free v nabídce **Telefon - Bluetooth - Přehr. médií**.

Přehrávání hudby se ovládá na připojeném zařízení.

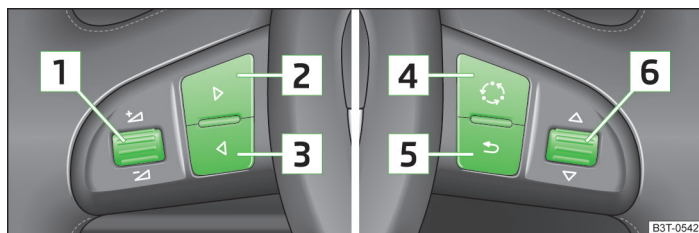
Univerzální příprava pro telefon GSM II umožňuje přehrávání hudby ovládat také přes hands-free hlasovým ovládáním » [strana 107](#), *Hlasové příkazy - GSM II*.



Poznámka

Připojované zařízení musí podporovat Bluetooth® profil A2DP, viz návod k obsluze připojovaného zařízení.

Ovládání rádia a navigačního systému na multifunkčním volantu



Obr. 98 Multifunkční volant: ovládací tlačítka



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 108 a dodržujte je.

Na multifunkčním volantu jsou umístěna tlačítka pro ovládání základních funkcí rádia a navigačního systému namontovaného z výrobního závodu » obr. 98.

Rádio i navigační systém můžete samozřejmě ovládat i na přístroji. Popis obsluhy najdete v příslušném návodu k obsluze.

Pokud jsou rozsvícena obrysová světla, budou podsvícena i tlačítka na multifunkčním volantu.

Tlačítka ovládají funkce režimu, ve kterém se rádio, resp. navigační systém právě nachází.

Stisknutím, resp. otáčením tlačítek můžete vyvolat následující funkce.

Tlačítko	Akce	Rádio, dopravní hlášení	CD/CD měnič/mp3	Navigace
1	Krátké stisknutí	Vypnutí/zapnutí zvuku, resp. hlasového ovládání ^{a)}		
1	Dlouhé stisknutí	Vypnutí/zapnutí		
1	Otáčení nahoru	Zvýšení hlasitosti		
1	Otáčení dolů	Snížení hlasitosti		
2	Krátké stisknutí	Posun na další uloženou stanici Posun na další uložené dopravní hlášení Přerušení dopravního hlášení	Posun na další titul	
2	Dlouhé stisknutí	Přerušení dopravního hlášení	Rychlý posun vpřed	
3	Krátké stisknutí	Posun na předchozí uloženou stanici Posun na předchozí uložené dopravní hlášení Přerušení dopravního hlášení	Posun na předchozí titul	
3	Dlouhé stisknutí	Přerušení dopravního hlášení	Rychlý posun zpět	
4	Krátké stisknutí	Přepínání zdroje zvuku		
5	Krátké stisknutí	Vstup do hlavního menu		
6	Krátké stisknutí	Přerušení dopravního hlášení	Bez funkce	

Tlačítko	Akce	Rádio, dopravní hlášení	CD/CD měnič/mp3	Navigace
[6]	Otáčení nahoru	Zobrazení seznamu uložených/dostupných stanic Listovat nahoru Přerušení dopravního hlášení	Posun na předchozí titul	Bez funkce
[6]	Otáčení dolů	Zobrazení seznamu uložených/dostupných stanic Listovat dolů Přerušení dopravního hlášení	Posun na další titul	

a) Platí pro navigační systém Columbus.

Vstupy AUX-IN a MDI



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 108 a dodržujte je.

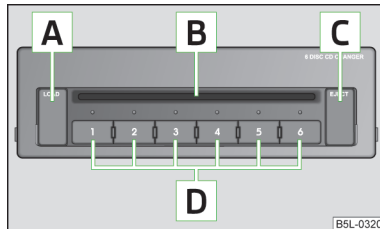
Vstup AUX-IN se nachází pod loketní opěrkou předních sedadel a je označen nápisem **AUX**.

Vstup MDI se nachází v odkládací schránce na střední konzole vpředu.

Vstupy AUX-IN a MDI slouží k připojení externích hudebních zařízení (např. iPod nebo mp3 přehrávač) a reprodukci hudby z těchto zařízení přes Vaše z výrobního závodu namontované rádio, resp. navigační systém.

Popis obsluhy najdete v příslušném návodu k obsluze Vašeho rádia, resp. navigačního systému.

CD měnič



Obr. 99
CD měnič



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 108 a dodržujte je.

CD měnič pro rádio a navigační systém je umístěn na levém boku obložení zavazadlového prostoru.

Vložení CD

- Krátce stisknete tlačítko **[C]** » obr. 99 a zasuňte CD (kompaktní disk) do otvoru **[B]**. CD se automaticky zařadí na nejnižší volnou pozici v CD měniči. Kontrolní světlo příslušného tlačítka **[D]** přestane blikat.

Naplnění měniče kompaktními disky

- Podržte tlačítko **[C]** » obr. 99 stisknuté déle než 2 s a postupně zasuňte kompaktní disky (maximálně 6 disků) do otvoru **[B]**. V žádném z tlačítek **[D]** již kontrolní světlo neblíká.

Vložení kompaktního disku na určitou pozici

- Krátce stisknete tlačítko **[C]** » obr. 99. Kontrolní světla blikají v tlačítkách **[D]** u volných míst a svítí u již obsazených pozic měniče.
- Krátce stisknete požadované tlačítko **[D]** a CD zasuňte do otvoru **[B]**.

Vysunutí CD

- Krátce stisknete tlačítko **[A]** » obr. 99 pro vysunutí CD. U obsazených pozic CD měniče se rozsvítí kontrolní světla v tlačítkách **[D]**.
- Krátce stisknete příslušné tlačítko **[D]**. CD se samočinně vysune.

Vyprázdnění CD měniče

- Podržte tlačítko **[A]** » obr. 99 pro vysunutí CD stisknuté déle než 2 s. Všechna CD se z měniče postupně vysunou.



Poznámka

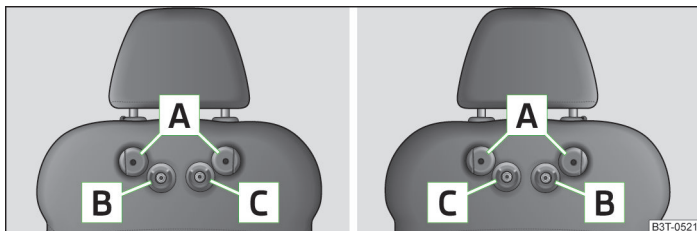
- CD vkládáte do otvoru **[B]** » obr. 99 potištěnou stranou nahoru.
- CD nikdy nevkládáte do CD měniče násilím, zasunou se automaticky.

- Po vložení disku do měniče počkejte, dokud se nerozsvítí kontrolní světlo příslušného tlačítka [D]. Pak je otvor [B] uvolněn pro vložení dalšího CD.
- Pokud zvolíte pozici, která je již obsazená jiným CD, CD se z měniče vysune. Vyšunuté CD vyjměte a na jeho místo vložte CD nové.

i Poznámka

■ Dodržujte pokyny uvedené v návodu k obsluze držáku DVD přehrávače, resp. DVD přehrávače.

Příprava pro DVD



Obr. 100 Zádová opěra - levé přední sedadlo / pravé přední sedadlo



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 108 a dodržujte je.

Popis

- A** Otvory pro upevnění držáku DVD přehrávače
- B** Audio/Video vstup
- C** Vstup pro napájení DVD přehrávače

Z výrobního závodu je dodávána pouze příprava pro DVD umístěná v zádové opěře předních sedadel.

Držák DVD přehrávače a DVD přehrávač můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Popis obsluhy viz návod k obsluze těchto zařízení.

! POZOR

- Pokud jsou zadní sedadla obsazena osobami, držák DVD přehrávače nesmí být nasazen samostatně (bez DVD přehrávače) - nebezpečí poranění!
- Sklon držáku lze měnit ve třech aretovaných polohách. Pozor na nebezpečí úrazu prstů mezi držákem a zádovou opěrou při změně polohy držáku.
- Držák DVD přehrávače nesmí být nasazen, pokud je sklopena zadní zádová opěra, nebo je zadní sedadlo sklopeno či úplně vyjmuta.

Rozjezd a jízda

Startování a vypínání motoru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení polohy volantu	113
Elektromechanické servořízení	113
Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)	114
Spínací skříňka	114
Startování motoru	114
Vypnutí motoru	115

POZOR

- Volant nikdy nenastavujte za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!
- Vzdálenost mezi volantem a hruďníkem nastavte tak, aby byla nejméně 25 cm  » obr. 101 na straně 113. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Páčka pro nastavení volantu musí být za jízdy zajištěna, jinak by mohl volant během jízdy neočekávaně změnit polohu - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud byste volant nastavili více směrem ke svému obličej, omezili byste tím v případě nehody ochrannou funkci airbagu řidiče. Přesvědčte se, jestli volant směřuje k hruďníku.
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 h a 3 h. Volant nikdy nedejte v poloze 12 h ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.

POZOR (pokračování)

- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být klíč vždy ve spínací skříňce v poloze  » obr. 102 na straně 114 (zapnuté zapalování). Tato poloha je signalizována rozsvícením kontrolních světel. Pokud by toto pravidlo nebylo dodrženo, může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla (zatažením ruční brzdy). Jinak by se řízení mohlo zablokovat - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky. To platí především v případě, pokud ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly např. nastartovat motor - hrozí nebezpečí nehody nebo poranění!
- Motor nikdy nenechávejte v chodu v nevětraných nebo v uzavřených prostorech. Výfukové plyny motoru obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu - hrozí nebezpečí ohrožení života! Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru.
- Nikdy nevypínejte motor, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!
- Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě asi 10 minut.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud u stojícího vozidla s běžícím motorem otočíte volant do jedné z krajních poloh, je servořízení velmi namáhané. To se může projevit hlukem. Nikdy nenechávejte volant v jedné z krajních poloh déle než 15 s - hrozí nebezpečí poškození servořízení!
- Startér smí být uváděn do chodu pouze tehdy, pokud je motor v klidu. Pokud se startér uvede do chodu, když není motor v klidu, může se startér nebo motor poškodit.
- Po nastartování motoru okamžitě uvolněte klíč ve spínací skříňce, jinak by mohl dojít k poškození startéru.
- Pokud nestartuje motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení pojistky elektrického palivového čerpadla (u zážehových motorů), resp. řídicí jednotky žhavení nebo cívky relé žhavení a palivového čerpadla (u vznětových motorů). Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte » strana 217, resp. vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Dokud teplota motoru nedosáhne provozní hodnoty, vyhybejte se jízdě na plný plyn s vysokými otáčkami a s vysokým zatížením motoru - hrozí nebezpečí poškození motoru!

■ Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí nebezpečí poškození motoru! U vozidel vybavených katalyzátorem by navíc mohlo dojít k vniknutí nespáleného paliva do katalyzátoru a tam k jeho vznícení. To by vedlo k poškození katalyzátoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » [strana 212](#), *Pomoc při startování*.

■ Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě asi 1 minutu. Zabráníte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.



Životní prostředí

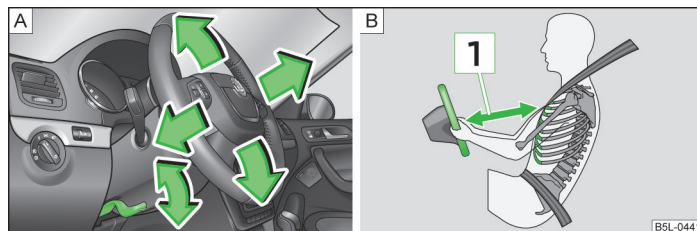
Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu, a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.



Poznámka

- Motor lze startovat pouze originálním kódovaným klíčem.
- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hluchosti motoru. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.
- Po vypnutí zapalování může, a to i přerušovaně, ventilátor chladiče pracovat ještě asi 10 minut.
- Pokud nestartuje motor ani při druhém pokusu o nastartování, je možné, že došlo k přepálení pojistky palivového čerpadla. Pojistku zkontrolujte, popř. vyměňte » [strana 217](#), resp. vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Doporučujeme Vám, abyste **řízení zablokovali** vždy, když opouštíte vozidlo. Tím znesnadníte případný pokus o krádež Vašeho vozidla.

Nastavení polohy volantu



Obr. 101 Nastavitelný volant: páčka u sloupku řízení / Bezpečná vzdálenost od volantu



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 112 a dodržujte je.

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

- Nejprve nastavte sedadlo řidiče » [strana 57](#).
- Sklopte dolů páčku pod volantem » [obr. 101](#) - [\[A\]](#).
- Volant nastavte výškově a podélně do požadované polohy.
- Páčku zatlačte nahoru až na doraz.

Elektromechanické servořízení



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 112 a dodržujte je.

Servořízení Vám umožňuje vynakládat menší sílu k řízení vozidla.

U elektromechanického servořízení je míra posílení automaticky přizpůsobena rychlosti vozidla a natočení volantu.

Pokud dojde k výpadku servořízení, nebo když je motor vypnutý (vlečení vozidla), zůstává vozidlo i nadále plně říditelné. K řízení však musíte vynaložit větší sílu.

Pokud dojde k závadě na servořízení, rozsvítí se kontrolní světlo , resp.  ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 20](#).

Zabezpečovací zařízení proti nastartování (imobilizér)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 112 a dodržujte je.

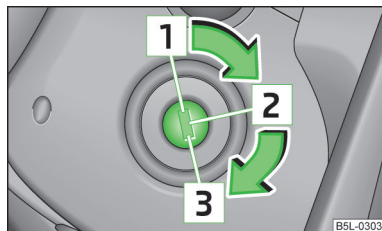
V pouzdru klíče je zabudován elektronický čip. Elektronický imobilizér je při vsunutí klíče do spínací skříňky pomocí tohoto čipu deaktivován. Jakmile vyjmete klíč ze spínací skříňky, elektronický imobilizér se automaticky aktivuje.

Pokud použijete ke startování neoprávněný klíč, motor nenastartujete.

Na informačním displeji se zobrazí:

Imobilizér aktivní!

Spínací skříňka



Obr. 102
Polohy klíče ve spínací skříňce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 112 a dodržujte je.

Zážehové motory

- 1** Vypnuté zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno
- 2** Zapnuté zapalování
- 3** Startování motoru

Vznětové motory

- 1** Přerušný přívod paliva, vypnuté zapalování, motor vypnutý, řízení může být zablokováno
- 2** Žhavení motoru, zapnuté zapalování
- 3** Startování motoru

Řízení zablokujete tak, že vyjmete klíč ze spínací skříňky a pootočíte volantem vlevo nebo vpravo, dokud pojistka volantu nezaskočí.

Pokud je **řízení zablokováno** a klíčem nelze otočit do polohy **2** » obr. 102 nebo to jde velmi těžko, uvolněte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.

Startování motoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **I** na straně 112 a dodržujte je.

Vozidla se **vznětovým motorem** jsou vybavena žhavením. Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolní světlo žhavení . Motor startujte bezprostředně po zhasnutí kontrolního světla žhavení.

Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.

Postup při startování motoru

- Před startováním motoru vyřadte rychlost, resp. uveďte volící páku do polohy **P** nebo **N** a pevně zatáhněte páku ruční brzdy.
- Úplně sešlápněte spojkový pedál, zapněte zapalování **2** » obr. 102 na straně 114 a startujte **3** - nepřidávejte plyn. Spojkový pedál držte sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- Ihned po nastartování klíč uvolněte. Po uvolnění se klíč vrátí do polohy **2**.
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušte a vraťte klíč do polohy **1**. Po asi 30 s startování opakujte.
- Před rozjezdem uvolněte ruční brzdou.

Pokud při startování nemáte sešlápnutý spojkový pedál, motor nenastartuje.

Na informačním displeji se zobrazí:

Pro nastartování sešlápněte spojku!

Na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazí:

SPOJKA

Vypnutí motoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 112 a dodržujte je.

Motor vypnete otočením klíče ve spínací skříňce do polohy **1** » obr. 102 na straně 114.

Brzdy



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Informace k brzdění _____ 115
Ruční brzda _____ 116

! POZOR

- Posilovač brzd pracuje pouze při běžícím motoru. Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - hrozí nebezpečí nehody!
- Během zastavování a brzdění vozidla se zážehovým motorem a manuální převodovkou v nízkých otáčkách motoru sešlápněte spojkový pedál. Pokud tak neučiníte, může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutné zajistit, aby tímto nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Mohlo by dojít k omezení funkčnosti brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Dbejte na to, abyste zataženou ruční brzdou vždy zcela uvolnili. Jen částečné uvolnění ruční brzdy způsobuje přehřívání zadních brzd, a to může negativně ovlivnit funkci brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru. Mohly by např. uvolnit ruční brzdou nebo vyřadit rychlostní stupeň. Vozidlo by se mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody!



UPOZORNĚNÍ

- Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení » strana 122.
- Pokud nemusíte brzdít, neobrušujte brzdy lehkým tlakem na pedál. Brzdy se tím přehřívají, prodlužuje se brzdná dráha a zvyšuje se opotřebení brzd.



Poznámka

- Pokud prudce brzdíte a řidič jednotka brzdového systému vyhodnotí situaci jako nebezpečnou pro řidiče jedoucí za Vámi, brzdová světla začnou automaticky blikat. Po zpomalení pod rychlost asi 10 km/h nebo po zastavení vozidla přestanou brzdová světla blikat a zapnou se varovná světla. Po zrychlení nebo po opětovném rozjetí vozidla se varovná světla automaticky vypnou.
- Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň (manuální převodovka), resp. zvolte nižší jízdní stupeň (automatická převodovka). Tím můžete využít brzdnou sílu motoru a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlem dobřzďovat, brzděte přerušovaně, ne plynule.

Informace k brzdění



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 115 a dodržujte je.

Opotřebení

Opotřebení brzdového obložení je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy. U vozidel používaných zejména v městském provozu, nebo na krátké jízdy, popř. používaných pro sportovní styl jízdy, dochází k rychlejšímu opotřebení brzdových obložení. Za těchto **ztižených podmínek** nechte zkontrolovat v odborném servisu tloušťky brzdových obložení ještě před termínem příští servisní prohlídky.

Vlhkost nebo posypová sůl

V důsledku vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených brzdových kotoučů a obložení, může dojít ke zpoždění brzdného účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním.

Koroze

Ke vzniku koroze na brzdových kotoučích a ke znečištění obložení přispívá dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd. Pokud jste brzdy málo zatěžovali nebo pokud jsou kotouče zkorodované, doporučujeme kotouče vyčistit několika násobným brzděním při vyšší rychlosti.

Závada brzdového systému

Pokud budete pozorovat, že se náhle prodlužuje brzdná dráha, a brzdový pedál se bude pohybovat po delší dráze, mohlo dojít k závadě brzdového systému. Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdě tomu, že neznáte rozsah poruchy a omezení brzdného účinku.

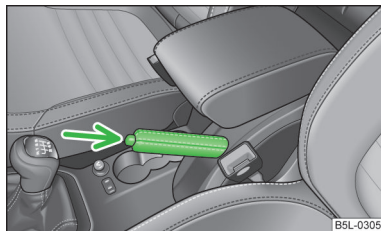
Nizká hladina brzdové kapaliny

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny může způsobit závady brzdového systému. Hladina kapaliny je kontrolována elektronicky » [strana 19](#),  *Brzdový systém*.

Posilovač brzd

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd je funkční pouze při běžícím motoru.

Ruční brzda



Obr. 103
Středová konzola: ruční brzda



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 115 a dodržujte je.

Zatažení

► Páku brzdy zatahněte úplně nahoru.

Uvolnění

► Páku brzdy mírně nadzvedněte a **současně** stiskněte pojistné tlačítko » [obr. 103](#).
► Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů.

Pokud je zatažena ruční brzda a zapalování zapnuto, svítí kontrolní světlo ruční brzdy .

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón.

Na informačním displeji se zobrazí:

Uvolněte parkovací brzdou!

Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje po minimálně třech sekundách jízdy rychlostí vyšší než 6 km/h.

Manuální řazení a pedály



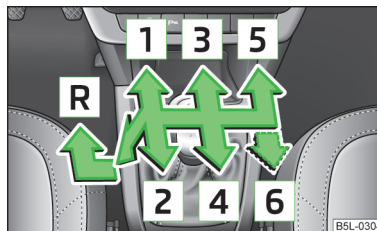
Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Manuální řazení _____ 116

Pedály _____ 117

Manuální řazení



Obr. 104
Schéma řazení 5stupňové, resp. 6stupňové převodovky



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 116 a dodržujte je.

Při řazení rychlostních stupňů vždy zcela sešlápněte spojkový pedál, abyste zabránili nadměrnému opotřebování spojky.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » [strana 11](#).

Zpětný chod řadte pouze u stojícího vozidla. Pokud řadíte zpětný chod při běžícím motoru, je nutno se zcela sešlápnutým spojkovým pedálem krátce vyčkat, aby byl při řazení zpětného chodu omezen hluk převodovky.

Pokud je zařazen zpětný chod a zapalování je zapnuto, svítí zpětné světlomety.

POZOR

Zpětný chod nikdy neřadte za jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

Poznámka

Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadicí páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanismu.

Pedály



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 116 a dodržujte je.

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno!

V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy upevněná v příslušných dvou upevňovacích bodech.

Používejte pouze podložky pod nohy dodávané z výrobního závodu nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství upevněné v příslušných dvou upevňovacích bodech.

POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmějí nacházet žádné předměty - hrozí nebezpečí omezení nebo znemožnění ovládání pedálů!

Automatická převodovka



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Úvodní informace	118
Rozjezd a jízda	118
Polohy volicí páky	118
Ruční řazení (Tiptronic)	119
Zámek volicí páky	119
Funkce kick-down	120
Jízdni program řazení	120
Nouzový program	120
Nouzové odblokování volicí páky	121

POZOR

- Během volby jízdniho režimu u stojícího vozidla s běžícím motorem nikdy nepřidávejte plyn - nebezpečí nehody!
- Nikdy nenastavujte volicí páku během jízdy do polohy **R** nebo **P** - nebezpečí nehody!
- Pokud má vozidlo zůstat stát při zvoleném jízdni režimu s motorem při volnoběžných otáčkách, např. při stání a popojíždění před křižovatkou, musíte sešlápnout brzdový pedál, protože při volnoběžných otáčkách není přenos síly zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjíždět.
- Než otevřete víko motorového prostoru a začnete pracovat na běžícím motoru, nastavte polohu **P** a pevně zatáhněte ruční brzdu - nebezpečí nehody! Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny » strana 185, *Motorový prostor*.
- Pokud zastavíte v kopci (ve stoupání), nesnažte se nikdy vozidlo se zvoleným rychlostním stupněm udržet na místě pomocí „plynu“, tzn. prokluzující spojky. Může tím dojít k přehřátí spojky. Pokud by hrozilo, že by se spojka vlivem přetížení mohla spálit, automaticky by se otevřela a vozidlo by se začalo pohybovat dozadu - nebezpečí nehody!
- Pokud musíte zastavit ve stoupání, sešlápněte brzdový pedál, abyste zabránili popojíždění vozidla.
- Na hladké kluzké vozovce se při zapnutí funkce kick-down mohou hnací kola protočit - nebezpečí smyku!

UPOZORNĚNÍ

- Dvojité spojka u automatické převodovky DSG je vybavena ochranou proti přetížení. Pokud budete využívat asistent rozjezdu do kopce, kdy bude vozidlo stát nebo popojíždět do kopce, jsou spojky více tepelně zatěžované.
- Pokud dojde k přehřátí dvojité spojky, zobrazí se na informačním displeji symbol  a hlášení **Převodovka přehřátá. Zastavte! Palubní kniha!**. Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace. Zastavte vozidlo, vypněte motor a vyčkejte, dokud symbol  nezhasne - nebezpečí poškození převodovky! Po zhasnutí symbolu můžete pokračovat v jízdě.

Úvodní informace



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 117 a dodržujte je.

Ražení na vyšší a nižší rychlostní stupeň probíhá automaticky. Převodovku také můžete přepnout do režimu **Tiptronic**. Tento režim umožňuje řadit jízdní stupně ručně » [strana 119](#).

Motor můžete **startovat** pouze v polohách **P** nebo **N**. Pokud při zablokování řízení, zapnutí/vypnutí zapalování nebo při startování motoru nebude volicí páka v polohách **P** nebo **N**, zobrazí se na informačním displeji hlášení **Zařadte volicí páku do polohy P/N!**, resp. na displeji sdruženého panelu přístrojů → **P/N**.

Při teplotách nižších než -10 °C můžete motor startovat pouze v poloze **P**.

Pokud parkujete, nejprve pevně zatáhněte ruční brzdu a potom nastavte volicí páku do polohy **P**.

Pokud za jízdy omylem posunete volicí páku do polohy **N**, musíte před nastavením volicí páky do polohy pro jízdu vpřed ubrat plyn a počkat na volnoběžné otáčky.

Rozjezd a jízda



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 117 a dodržujte je.

Rozjezd

- Sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnutý.
- Stiskněte blokovací tlačítko v hlavě volicí páky, nastavte ji do požadované polohy » [strana 118](#) a blokovací tlačítko uvolněte.
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

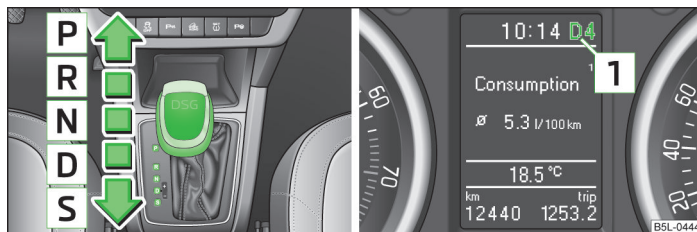
Zastavení

- Při krátkém zastavení, např. na křižovatkách, není nutné, abyste nastavovali volicí páku do polohy **N**. Zcela postačuje brzdění. Motor však smí běžet pouze ve volnoběžných otáčkách.

Parkování

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- Stiskněte blokovací tlačítko, nastavte volicí páku do polohy **P** a tlačítko uvolněte.

Polohy volicí páky



Obr. 105 Volicí páka / Informační displej: polohy volicí páky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 117 a dodržujte je.

Nastavená poloha volicí páky se zobrazí na displeji sdruženého panelu přístrojů **1** » [obr. 105](#).

P - Parkovací poloha

V této poloze jsou hnací kola mechanicky zablokovaná.

Parkovací polohu můžete nastavit pouze u stojícího vozidla.

Pokud chcete nastavit volicí páku do/z této polohy, musíte stisknout blokovací tlačítko v hlavě volicí páky a současně sešlápnout brzdový pedál.

Pokud je akumulátor vybitý, nelze volicí páku z polohy **P** vyřadit.

R - Zpětný chod

Zpětný chod smíte nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru.

Pokud chcete nastavit volicí páku do polohy **R** z poloh **P** nebo **N**, musíte stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout brzdový pedál.

Pokud je zapnuté zapalování, svítí v poloze **R** zpětná světlá.

N - Neutrál (volnoběh)

V této poloze je zařazen neutrál (volnoběh).

Pokud chcete nastavit volicí páku z polohy **N** (pokud je páka v této poloze déle než 2 s) do polohy **D** nebo **R**, musíte při rychlostech do 5 km/h, stejně jako u stojícího vozidla a při zapnutém zapalování, sešlápnout brzdový pedál.

D - Trvalá poloha pro jízdu vpřed

Rychlostní stupně se v této poloze řadí automaticky nahoru nebo dolů podle zatížení motoru, rychlosti jízdy a podle jízdního programu řazení.

Pokud chcete nastavit polohu **D** z polohy **N**, pokud rychlost vozidla nepřesáhne 5 km/h, resp. u stojícího vozidla, musíte sešlápnout brzdový pedál.

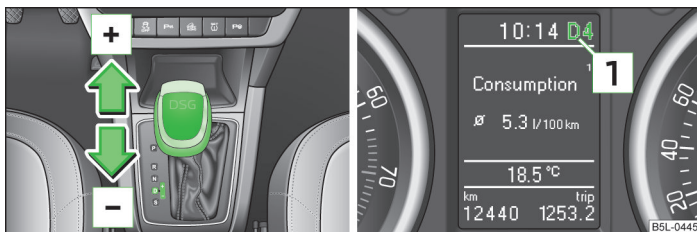
Za určitých okolností (jízda v horách nebo provoz s přívěsem) je výhodné přepnout na ruční program řazení » [strana 119](#), abyste převodový poměr mohli ručně přizpůsobit jízdním podmínkám.

S - Poloha pro sportovní jízdu

Pozdějším řazením vyšších stupňů se plně využívá výkonového potenciálu motoru. K přeřazení na nižší rychlostní stupeň dochází při vyšších otáčkách než v poloze **D**.

Pokud chcete nastavit polohu **S** z polohy **D**, musíte stisknout blokovací tlačítko na hlavici volicí páky.

Ruční řazení (Tiptronic)



Obr. 106 Volicí páka / Informační displej: polohy volicí páky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 117 a dodržujte je.

Tiptronic umožňuje řadit rychlostní stupně ručně pomocí volicí páky.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » [strana 11](#).

Přepnutí na ruční řazení

➤ Zatlačte volicí páku v poloze **D** doprava. Na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazí označení zařazeného rychlostního stupně **1** » [obr. 106](#).

Řazení na vyšší rychlostní stupeň

➤ Krátce zatlačte volicí páku dopředu  » [obr. 106](#).

Řazení na nižší rychlostní stupeň

➤ Krátce zatlačte volicí páku dozadu  » [obr. 106](#).

Přepnout na ruční řazení můžete jak u stojícího vozidla, tak i během jízdy.

Při zrychlování přeřadí převodovka automaticky na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru.

Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí teprve tehdy, když je vyloučené přetočení motoru.

Pokud sešlápnete plynový pedál až do oblasti kick-down, přeřadí převodovka v závislosti na rychlosti a počtu otáček na nižší rychlostní stupeň.



Poznámka

Funkce kick-down je dostupná i při ručním řazení.

Zámek volicí páky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 117 a dodržujte je.

Automatický zámek volicí páky

Volící páka je při zapnutém zapalování v polohách **P** a **N** zamknutá. Pro uvolnění volicí páky z této polohy musíte sešlápnout brzdový pedál. Jako připomenutí řidiči při polohách volicí páky **P** a **N** se ve sdruženém panelu přístrojů rozsvítí kontrolní světlo  » [strana 25](#),  Zámek volicí páky.

Při plynulém přechodu přes polohu **N**, (např. z **R** do **D**) není volicí páka blokována. Tím se, např. umožní vyhoupnutí uvzlého vozidla. Zámek zaskočí pouze tehdy, pokud není sešlápnut brzdový pedál a volicí páka zůstane v poloze **N** déle než 2 s.

Zámek volicí páky je aktivní pouze u stojícího vozidla a při rychlosti do 5 km/h. Při vyšších rychlostech se v poloze **N** automaticky vypíná.

Blokovací tlačítko

Blokovací tlačítko na hlavici volicí páky brání nechtěnému navolení některých poloh volicí páky. Stisknutím blokovacího tlačítka zámek volicí páky uvolníte.

Pojistka klíče zapalování

Klíč můžete po vypnutí zapalování vyjmout jenom tehdy, pokud je volicí páka v poloze **P**. Pokud je klíč ze zapalování vytažený, je volicí páka v poloze **P** zajištěná.

Funkce kick-down



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 117 a dodržujte je.

Funkce kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud sešlápnete pedál plynu až na doraz, aktivuje se v jakémkoli jízdním programu funkce kick-down. Tato funkce je nadřazena jízdním programům bez ohledu na polohu volicí páky (**D**, **S** nebo **Tiptronic**) a slouží k maximálnímu zrychlení vozidla při využití maximálního výkonového potenciálu motoru. Převodovka podřadí v závislosti na jízdním stavu o jeden nebo i více rychlostních stupňů a vozidlo zrychluje. K přefazení na vyšší rychlostní stupeň dojde teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

Jízdní program řazení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 117 a dodržujte je.

Automatická převodovka Vašeho vozidla je řízena elektronicky. Řazení rychlostních stupňů nahoru nebo dolů probíhá automaticky v závislosti na daném programu.

Při **klidném způsobu jízdy** volí převodovka nejehospodárnější program řazení. Včasnější řazení na vyšší a pozdější řazení na nižší rychlostní stupeň snižuje spotřebu pohonných hmot.

Při **razantním způsobu jízdy** s rychlými pohyby plynovým pedálem, při prudkém zrychlování, často se měnící rychlosti a při využívání maximální rychlosti se po sešlápnutí plynového pedálu až na podlahu (funkce kick-down) převodovka přizpůsobí tomuto stylu jízdy a podřazuje dříve, mnohdy i o více rychlostních stupňů v porovnání s klidným způsobem jízdy.

Výběr nejvhodnějších jízdních programů je neustále probíhající proces. Nezávisle na tom je však možné rychlým sešlápnutím plynového pedálu přejít do dynamičtějšího programu řazení, případně podřazování. V tomto programu řadí převodovka nižší rychlostní stupeň, než jaký přísluší okamžité rychlosti, a tak umožňuje větší zrychlení (např. při předjíždění), aniž by bylo nutné sešlápnout pedál plynu až do oblasti kick-down. Po zařazení vyššího rychlostního stupně se při odpovídajícím stylu jízdy opět zvolí původní program.

Při jízdě v horách se řazení přizpůsobuje stoupání a klesání. Zamezí se tak neustálému přefazování při jízdě do kopce. Při jízdě z kopce je možné pro využití brzděho momentu motoru podřazovat v režimu Tiptronic.

Nouzový program



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 117 a dodržujte je.

Pro případ poruchy systému je k dispozici nouzový program.

Pokud se vyskytne funkční závada na elektronice převodovky, pracuje převodovka dále, ale přepne se do některého z nouzových programů. Rozsvítí se, resp. zhasnou všechny segmenty na displeji.

Závada se může projevovat takto:

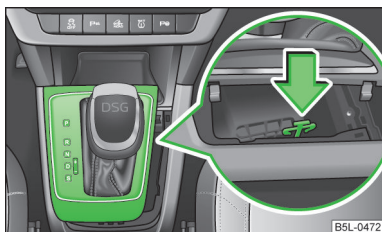
- převodovka řadí pouze některé rychlostní stupně;
- nelze používat zpětný chod R;
- ruční řazení se v nouzovém programu vypíná.



Poznámka

Jestliže se převodovka přepne do nouzového programu vyhledejte pomoc odborného servisu a nechte poruchu odstranit.

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 107
Nouzové odblokování volicí páky

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 117 a dodržujte je.

Pokud dojde k poruše napájení automatického zámku volicí páky (např. vybitý akumulátor, vadná pojistka) nebo k poruše jeho samého, nelze volicí páku z polohy **P** přesunout obvyklým způsobem a vozidlem nelze pohnout. Volicí páku je nutno odblokovat nouzově.

- Zatáhněte ruční brzdu.
- Opatrně povytáhněte kryt volicí páky vpředu na levé a pravé straně.
- Uvolněte kryt i vzadu.
- Zatlačte prstem na žlutý plastový díl ve směru šipky » **obr. 107**.
- Současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a páku přesuňte do polohy **N** (pokud byste volicí páku opět přesunuli do polohy **P**, došlo by znovu k jejímu zablokování).

Záběh

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nový motor	121
Nové pneumatiky	122
Nové brzdové obložení	122

Nový motor



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 121 a dodržujte je.

Během prvních 1 500 kilometrů je motor v záběhu.

Prvních 1 000 kilometrů

- Nejezděte rychleji než 3/4 maximální rychlosti zařazeného převodového stupně, tj. na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru.
- Nejezděte na plný plyn.
- Vyhněte se vysokým otáčkám motoru.
- Nejezděte s přívěsem.

1 000 až 1 500 kilometrů

- **Postupně** můžete zvyšovat zatížení motoru až na maximální rychlost zařazeného převodového stupně, tj. na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření než později, když jsou již všechny pohyblivé díly navzájem přizpůsobeny. Způsob jízdy během prvních asi 1 500 kilometrů je rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Také po záběhu zbytečně nejezděte s **vysokými otáčkami** motoru. Začátek červené oblasti na stupnici otáčkoměru označuje nejvyšší přípustné otáčky motoru. Ve vozidle s manuální převodovkou zařaďte na následující vyšší stupeň nejpозději při dosažení červené oblasti stupnice. **Mimořádně** vysoké otáčky motoru jsou automaticky omezeny při zrychlování (přidávání plynu), ale motor není nijak chráněn před kriticky vysokými otáčkami způsobenými špatným přefazením z vyššího stupně na nižší, kdy může dojít k náhlému zvýšení otáček nad přípustnou mez a k poškození motoru.

Pro vozidla s manuální převodovkou ještě také platí: nejezděte s příliš **nizkými** otáčkami. Přeaďte na nižší rychlostní stupeň, jakmile motor přestane běžet plynule. Dodržujte doporučení pro řazení » **strana 11**, *Doporučení pro přefazení rychlostního stupně*.



UPOZORNĚNÍ

Všechny údaje o rychlosti a počtu otáček platí jen pro zahřátý motor. Nikdy nevytáchejte studený motor do vyšších otáček, a to jak u stojícího vozidla, tak ani při jízdě.



Životní prostředí

Nikdy nejezděte s motorem ve zbytečně vysokých otáčkách, včasné zařazení vyššího převodového stupně šetří pohonné hmoty, snižuje hlučnost vozidla a šetří životní prostředí.

Nové pneumatiky



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 121 a dodržujte je.

Nové pneumatiky se musí nejprve „zaběhnout“, protože zpočátku nemají nejlepší možnou přilnavost k vozovce. Během prvních asi 500 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Nové brzdové obložení



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 121 a dodržujte je.

Nové brzdové obložení nemá zpočátku nejlepší možné třecí vlastnosti a musí se nejprve „obrousit“. Během prvních asi 200 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Hospodárná jízda a ekologické parametry

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Jezdíte předvídavě	122
Raděte úsporně	123
Vyhýbejte se jízdě na plný plyn	123
Omezte chod motoru na volnoběh	123
Pravidelná údržba	124
Jezdíte méně na krátkou vzdálenost	124
Sledujte tlak v pneumatikách	124
Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž	125
Šetřte elektrickou energii	125
Ekologické parametry	125

Technické předpoklady pro nízkou spotřebu pohonných hmot a hospodárný provoz získalo vozidlo již ve výrobním závodě. ŠKODA kladě zvláštní důraz na co nejnížší zatížení životního prostředí.

Aby všechny tyto vlastnosti byly co možná nejlépe využity a zůstaly co nejdéle zachovány, je nutno věnovat pozornost pokynům uvedeným v této kapitole.

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí zejména na třech následujících faktorech.

- Osobní styl jízdy.
- Podmínky provozu vozidla.
- Technické předpoklady.

Předvídavou a hospodárnou jízdou můžete snížit spotřebu pohonných hmot až o 10-15 %.

Spotřeba pohonných hmot je rovněž závislá na vnějších podmínkách, na které nemá řidič vliv. Ke zvýšení spotřeby pohonných hmot dochází při jízdách v zimním období, při jízdách na vozovkách s horším povrchem atd.

Spotřeba pohonných hmot se může i výrazně lišit od výrobcem udávané, a to vlivem venkovních teplot, počasí a stylu jízdy.

Při zrychlování je nutno dodržet optimální počet otáček motoru tak, aby nedocházelo k rezonančním projevům vozidla a neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot.

Jezdíte předvídavě

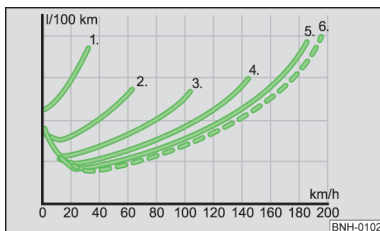


Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 122 a dodržujte je.

Během zrychlování spotřebovává vozidlo nejvíce pohonných hmot, proto se vyhněte zbytečnému zrychlování a brzdění. Čím předvídavěji jedete, tím méně musíte brzdit, a proto i méně zrychlovat.

Např. když na světelné signalizaci svítí červená, tak nechte, pokud je to možné, vozidlo volně dojíždět nebo využijte brzdění motorem.

Řadte úsporně



Obr. 108
Ilustrační obrázek: spotřeba pohonných hmot v l/100 km v závislosti na zařazeném rychlostním stupni



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 122 a dodržujte je.

Včasnější řazení na vyšší rychlostní stupeň šetří pohonnou hmotu.

Manuální převodovka

- Na první rychlostní stupeň jedte asi jen na vzdálenost délky vozidla.
- Na nejbližší vyšší rychlostní stupeň řadte v okamžiku, když motor dosáhne asi 2 000 otáček.

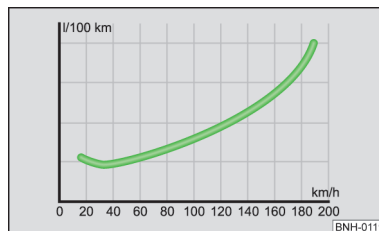
Účinným způsobem, jak ušetřit pohonnou hmotu, je **včasně** řazení na vyšší rychlostní stupeň. Dodržujte doporučení pro řazení » [strana 11](#), *Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně*.

Vhodně zařazeným rychlostním stupněm můžete ovlivnit spotřebu pohonných hmot » [obr. 108](#).

Automatická převodovka

- **Pomal**u sešlapujte plynový pedál. Neprošlápněte jej ale až do polohy kick-down.
- Pokud při jízdě s automatickou převodovkou sešlápnete plynový pedál pomalu, převodovka zvolí automaticky ekonomický jízdní program.

Vyhýbejte se jízdě na plný plyn



Obr. 109
Ilustrační obrázek: spotřeba pohonných hmot v l/100 km a rychlost jízdy v km/h



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 122 a dodržujte je.

Pomalejší jízdu se šetří pohonnou hmotu.

Citlivým ovládním plynového pedálu dochází nejen k významné úspoře pohonných hmot, ale je rovněž snižováno zatěžování životního prostředí a opotřebování vozidla.

Maximální rychlost svého vozidla pokud možno nikdy nevyužívejte. Spotřeba pohonných hmot, tvorba zplodin a hlukost za vysokých rychlostí neúměrně vzrůstají.

Vztah spotřeby pohonných hmot k rychlosti vozidla je znázorněn » [obr. 109](#). Jestliže využíváte maximální rychlost vozidla jen asi ze třetí čtvrtiny, klesá spotřeba pohonných hmot o polovinu.

Omezte chod motoru na volnoběh



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 122 a dodržujte je.

Také na volnoběh se spotřebovává palivo.

U vozidla, které není vybaveno systémem START-STOP, vypínejte motor i při čekání v dopravní zácpě, před závorami a před semaforem s dlouhým časovým intervalem.

Už po 30-40 s odstavení motoru je úspora pohonných hmot větší než množství paliva potřebného pro nové nastartování.

Při volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. Ve fázi zahřívání je však opotřebení a produkce škodlivých zplodin zvláště vysoká. Proto ihned po nastartování vozidla vyjeďte. Vyhnete se přitom vysokým otáčkám.

Pravidelná údržba



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 122 a dodržujte je.

Špatně seřízený motor zvyšuje spotřebu pohonných hmot.

Pravidelná údržba Vašeho vozidla v odborném servisu vytvoří předpoklady pro úspornou jízdu. Kvalitní údržba se projeví pozitivně na bezpečnosti jízdy a zachování hodnoty Vašeho vozidla.

Špatně seřízený motor může mít spotřebu pohonných hmot až o 10 % vyšší, než jsou normální hodnoty!

Při čerpání pohonných hmot kontrolujte také **hladinu oleje**. **Spotřeba oleje** je ve velké míře závislá na zatížení motoru a počtu otáček. V závislosti na způsobu jízdy může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1 000 km.

Je normální, že spotřeba oleje u nového motoru dosáhne nejnižších hodnot teprve po určité době záběhu. Spotřebu oleje můžete tedy u nového vozidla správně posoudit teprve po ujetí asi 5 000 km.



Životní prostředí

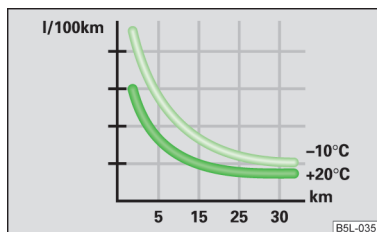
- Snížení spotřeby pohonných hmot můžete také dosáhnout použitím syntetického lehkoběžného oleje.
- Pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Pokud uvidíte skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.



Poznámka

Pravidelnou údržbu Vašeho vozidla doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Jezděte méně na krátkou vzdálenost



Obr. 110
Ilustrační obrázek: spotřeba pohonných hmot v l/100 km při rozdílných teplotách



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 122 a dodržujte je.

Vozidlo spotřebovává nesrovnatelně více pohonných hmot při jízdách na krátkou vzdálenost. Proto doporučujeme vyvarovat se jízdy se studeným motorem na vzdálenosti do 4 km.

Studený motor spotřebovává bezprostředně po startu nejvíce pohonných hmot. Asi po jednom kilometru jízdy klesá spotřeba na asi 10 l/100 km. Po zahřátí motoru a katalyzátoru na provozní teplotu se spotřeba ustálí na normální hodnotě.

Rozhodující je v této souvislosti i **teplota okolního prostředí**. Rozdílná spotřeba pohonných hmot po ujetí stejné vzdálenosti při teplotě +20 °C a při teplotě -10 °C je znázorněna » **obr. 110**. Vaše vozidlo má během zimy vyšší spotřebu pohonných hmot než v létě.

Sledujte tlak v pneumatikách



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 122 a dodržujte je.

Správně nahuštěné pneumatiky šetří pohonné hmoty.

Dbejte vždy na správný tlak v pneumatikách. Nedostatečný tlak v pneumatikách zvyšuje jejich valivý odpor. V důsledku toho se zvyšuje spotřeba pohonných hmot a opotřebení pneumatik, současně se zhoršují jízdní vlastnosti vozidla.

Tlak v pneumatikách kontrolujte vždy na **studených** pneumatikách.

Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 122 a dodržujte je.

Převážení jakékoli zátěže se odráží ve zvýšené spotřebě pohonných hmot.

Každý **kilogram navíc** zvyšuje spotřebu pohonných hmot. Zkontrolujte zavazadlo - vý prostor a odstraňte z něho nepotřebné věci.

Zejména v městském provozu, kde je nutno často zrychlovat, zvyšuje zátěž významně spotřebu pohonných hmot. Jako základní pravidlo platí, že zátěží 100 kg je zvyšována spotřeba pohonných hmot asi o 1 l/100 km.

Vaše vozidlo s připevněným příčným střešním nosičem bez nákladu spotřebovává při rychlosti 100-120 km/h asi o 10 % více pohonných hmot než normálně.

Šetřte elektrickou energii



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 122 a dodržujte je.

Elektrický proud se vytváří v alternátoru při běžícím motoru. Čím více elektrických spotřebičů je na palubní síť připojeno, tím více se spotřebuje pohonných hmot na činnost alternátoru. Proto doporučujeme vypnout elektrické spotřebiče, jakmile je už nepotřebujete.

Ekologické parametry



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 122 a dodržujte je.

Ochrana životního prostředí hrála rozhodující roli při konstrukci, výběru materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla ŠKODA. Kromě jiného byl kladen důraz na následující body.

Konstrukční opatření

- Snadno rozebíratelná spojení.
- Zjednodušená demontáž v důsledku modulové konstrukce.
- Čistší výrobní suroviny a materiály.

- Označení všech plastových dílů podle doporučení VDA 260.
- Redukce spotřeby paliva a emisí CO₂.
- Minimalizace úniku paliva při dopravní nehodě.
- Snížení hluku.

Volba materiálů

- Rozsáhlé použití recyklovatelných materiálů.
- Klimatizace s chladicím médiem bez freonů.
- Nebylo použito kadmium.
- Nebyl použit azbest.
- Snížené „vypařování“ plastických hmot.

Výroba

- Konzervace dutin bez použití rozpouštědel.
- Konzervace vozidla pro transport z výrobního závodu k zákazníkovi neobsahuje rozpouštědla.
- Použitá lepidla neobsahují rozpouštědla.
- Výroba bez freonů.
- Nebyla použita rtuť.
- Použití vodou ředitelných laků.

Sběr a zpracování autovraků

ŠKODA se hlásí k požadavkům, které jsou na ni a její výrobky kladeny z pohledu ochrany životního prostředí. Všechny nové vozy ŠKODA jsou z 95 % využitelné a mohou být v zásadě bezplatně¹⁾ odebírány zpět. V mnoha zemích byly vybudovány celoplošné sběrné systémy určené k odevzdání Vašeho starého vozidla. Po jeho odevzdání Vám bude předán doklad o likvidaci, který dokumentuje řádné a předpisům odpovídající zpracování vozu.



Poznámka

Bližší informace ke sběru a zpracování starých vozidel obdržíte v odborném servisu.

¹⁾ Za předpokladu splnění národních právních předpisů.

Předcházení škod na vozidle

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Všeobecné pokyny	126
Průjezd vodou na vozovce	126

Všeobecné pokyny



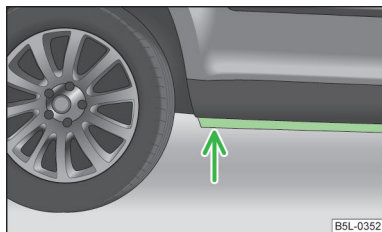
Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 126 a dodržujte je.

Dbejte zvláštní opatrnosti na nízko uložené části vozidla, jako např. spoiler a výfuk v následujících situacích.

- Jízda na špatných silnicích a cestách.
- Přejíždění hran obrubníků.
- Najíždění na příkré rampy apod.

Zvláštní opatrnost platí především pro vozidla se sportovním podvozkem a pro plně naložená vozidla.

Průjezd vodou na vozovce



Obr. 111
Průjezd vodou



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 126 a dodržujte je.

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny:

- před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku. Hladina vody smí sahát maximálně ke stojině pod prahem vozidla » [obr. 111](#);
- jeďte nanejvýš rychlostí chůze. Při vyšší rychlosti by se mohla před vozidlem vytvořit vlna, která může způsobit proniknutí vody do systému sání motoru nebo do jiných dílů vozidla;
- ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor;
- před průjezdem vodou deaktivujte systém START-STOP » [strana 142](#), *Popis funkce*.



POZOR

- Průjezd vodou, bahnem, blátem apod. může snížit účinnost brzd a prodloužit brzdnou dráhu - hrozí nebezpečí nehody!
- Bezprostředně po průjezdu vodou se vyhněte náhlému a prudkému brzdění.
- Po průjezdu vodou musíte brzdy přerušovaným brzděním co nejdříve očistit a vysušit. Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzdíte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.



UPOZORNĚNÍ

- Některé díly vozidla, jako např. motor, převodovka, podvozek nebo elektrické rozvody se mohou při průjezdu vodou vážně poškodit.
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Pod vodní hladinou se mohou skrývat výmoly, bahno nebo kameny, které mohou ztížit nebo znemožnit průjezd vodou.
- Neprojíždějte slanou vodou. Sůl může způsobit korozi. Všechny části vozidla, které přišly do styku se slanou vodou, omyjte sladkou vodou.



Poznámka

Po průjezdu vodou doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.

Jízdy do zahraničí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Bezolovnatý benzin	127
Světlomety	127

V některých zemích může být omezené nebo žádné servisní zajištění vozidel ŠKODA. Z tohoto důvodu může být obstarávání náhradních dílů komplikované a případná oprava v odborných servisech provedena jen v omezeném rozsahu.

Bezolovnatý benzin



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 127 a dodržujte je.

Vozidla se zážehovými motory mohou tankovat pouze bezolovnatý benzin » [strana 184, Bezolovnatý benzin](#). Informace o síti čerpacích stanic, které nabízejí bezolovnatý benzin, poskytují např. automobilové kluby.

Světlomety



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 127 a dodržujte je.

Potkávací světla Vašich světlometů jsou nastavena asymetricky. Osvětluji více okraj vozovky na straně, po které normálně jezdíte.

Při cestách do zemí, ve kterých se jezdí na opačné straně vozovky, může asymetrické seřízení světlometů oslnit protijedoucí vozidla. Abyste zamezili oslňování protijedoucích vozidel, je nutné provést úpravy světlometů v odborném servisu.

Úprava světlometů s xenonovými výbojkami se provádí v nabídce informačního displeje » [strana 15, MAXI DOT \(Informační displej\)](#).



Poznámka

Další informace o úpravě světlometů obdržíte v odborném servisu.

Jízda v terénu

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vysvětlení odborných pojmů	128
Před jízdou v terénu	129
Způsob jízdy v terénu	129
Řazení při jízdě v terénu	130
Jízda šikmo svahem	130
Uvzlé vozidlo	131
Po jízdě v terénu	131

V tomto návodu nelze poukázat na všechny možné jízdní situace, protože je velmi mnoho různých druhů terénu, které mohou skrývat rozličná rizika a nebezpečí. Příklady uvedené v tomto návodu představují všeobecná pravidla pro bezpečnou jízdu v terénu. Nelze však dopředu předpovědět, zda tato pravidla platí ve všech situacích, které mohou nastat. Před jízdou do neznámého terénu je důležité, abyste věděli, co Vás čeká. Tak můžete dopředu zvážit možné nebezpečí.

Při jízdě v terénu dodržujte národní právní předpisy.



POZOR

- V terénu jezdíte obzvláště opatrně a předvídavě. Jízdu vždy přizpůsobte terénem, dopravním a povětrnostním podmínkám. Příliš vysoká rychlost nebo nesprávný jízdní manévř může způsobit poškození vozidla a vážná zranění.
- Asistenční systémy Vašeho vozidla nemohou překonat dané fyzikální hranice.
- Náspy, rampy ani kopce nepřejíždějte příliš vysokou rychlostí. Vozidlo se může nadzvednout tak, že ho nelze řídit, a Vy nad ním můžete ztratit kontrolu.
- Pokud kola ztratí kontakt se zemí, např. vlivem odpružení vozidla při přejetí nerovnosti, udržujte řízení rovně. Pokud by byla kola při následném kontaktu se zemí natočená, mohlo by se vozidlo převrhnout.
- Jestliže jste pod kola vložili kameny, roště, kusy dřeva nebo jiné předměty, abyste docílili záběru na pískovém nebo kluzkém podkladu, nesmí se nikdo zdržovat před ani za vozidlem. Otáčení kol může změnit tyto předměty v nebezpečné „střely“ - hrozí nebezpečí ohrožení života!

! POZOR (pokračování)

- Zavazadla a jiné předměty, které přepravujete na střeše vozidla, zvyšují polohu těžiště, a tím i nebezpečí převrácení.
- Nikdy se nepokoušejte překonat stoupání nebo klesání, která jsou pro Vaše vozidlo příliš příkrá. Vozidlo by mohlo sklouznout, překloupit se na bok nebo převrhnout - hrozí nebezpečí nehody » tab. na straně 129!
- Nikdy se nepokoušejte otočit ve stoupání. Vozidlo se může překloupit na bok, převrhnout nebo skutálet ze svahu - hrozí nebezpečí zranění.
- V žádném případě nenechávejte vozidlo sjet dolů na volnoběh. Mohli byste ztratit kontrolu nad Vaším vozidlem.
- Pokud se motor vypne, zastavte a opět motor nastartujte.
- Předměty zachycené pod podlahou vozidla by mohly poškodit rozvod paliva, brzdy, těsnění a jiné části podvozku. Prohlédněte spodní část vozidla a odstraňte zachycené předměty. Hořlavé předměty, jako např. suché listí nebo větve, se mohou od horkých částí vozidla vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

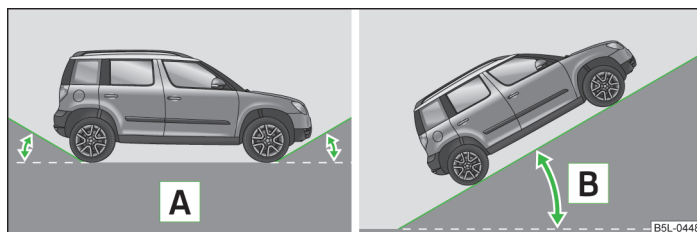
! UPOZORNĚNÍ

- Vždy mějte na zřeteli světlou výšku vozidla! Předměty, které jsou vyšší než světelná výška vozidla, mohou při přejezdě poškodit podvozek a jeho součásti.
- Při jízdě v terénu nenechávejte spojku prokluzovat ani nenechávejte nohu položenou na spojkovém pedálu. V nerovném terénu byste mohli spojku neúmyslně sešlápnout, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

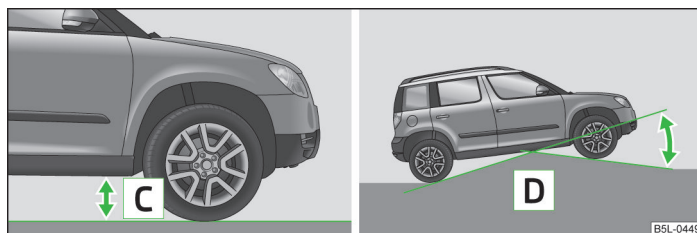
Životní prostředí

Při jízdě v terénu berte ohled na životní prostředí.

Vysvětlení odborných pojmů



Obr. 112 Úhel svahu / Úhel stoupání



Obr. 113 Světlá výška / Úhel nájezdu na rampu



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 127 a dodržujte je.

Technické údaje » tab. na straně 129 se týkají ideálních podmínek. Podle zatížení a vlastností povrchu a okolí se mohou hodnoty lišit. Řidič je zodpovědný za to, aby vyhodnotil, zda vozidlo určitou situaci zvládne.

A Úhel svahu (vpředu a vzadu)

Přechod z horizontální roviny do svahu nebo ze svahu zpět na rovinu. Údaj o úhlu, při kterém může vozidlo pomalou rychlostí přejet do svahu, aniž by dosedlo nárazníkem nebo podvozkem na svah.

B Úhel stoupání

Výškové metry (stoupání) překonané na ujeté dráze 100 m se udávají v procentech nebo ve stupních. Údaj o tom, jaké stoupání může vozidlo vlastní silou vyjet (závisí na výkonu motoru a povrchu).

C Světlá výška

Vzdálenost mezi povrchem vozovky a nejnižším bodem na podvozku vozidla.

D Úhel nájezdu na rampu

Údaj o úhlu, při kterém může vozidlo pomalou rychlostí přejet přes rampu, aniž by podvozkem dosedlo na její hranu.

Nájezdové úhly (°)

Úhel nájezdu vpředu	19 (17,1 ³⁰)
Úhel nájezdu vzadu	26,7 (25,2 ³⁰)
Úhel nájezdu na rampu	19,4 (17,2 ³⁰)

³⁰ GreenLine

Úhel stoupání (°) /stoupavost (%)

1,2 l/77 kW TSI	24/45
1,4 l/90 kW TSI	27/50
1,8 l/118 (112) kW TSI	29/55
1,6 l/77 kW TDI CR	29/55
2,0 l/81 kW TDI CR - MG5	29/55
2,0 l/81 kW TDI CR - MG6 4x4	31/60
2,0 l/103 kW TDI CR	31/60
2,0 l/103 kW TDI CR - Green tec	29/55
2,0 l/125 kW TDI CR	31/60

Před jízdou v terénu



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 127 a dodržujte je.

Důležité informace

- ▶ Na prvním místě je vždy **bezpečnost**.
- ▶ Nejezděte do terénu, který není pro Vaše vozidlo vhodný. Vaše vozidlo není určeno pro cesty expedičního charakteru.
- ▶ Před každou jízdou v terénu dbejte na to, aby vozidlo bylo pro plánovanou jízdu vhodně vybavené.

- ▶ Zkontrolujte tlak u všech pneumatik a v případě potřeby ho upravte.
- ▶ Natankujte plnou nádrž. V terénu má vozidlo podstatně vyšší spotřebu než na silnici.
- ▶ Před jízdou do neznámého terénu zvažte možná nebezpečí.
- ▶ Před jízdou se vždy řádně připoutejte. Dbejte na to, aby Váš spolujezdec a ostatní spolujezdcí na zadních sedadlech byli vždy připoutáni.
- ▶ Sedněte si tak, abyste měli dobrý výhled dopředu, především při jízdě do kopce nebo z kopce. Nikdy neseďte tak, aby odstup mezi hrudníkem a středem krytu airbagu byl menší než **25 cm** » [strana 162](#), *Čelní airbagy*.
- ▶ K řízení vozidla použijte vhodnou obuv, která Vám zajistí bezpečné ovládání pedálů.
- ▶ Před jízdou do terénu namontujte vpředu nebo vzadu vlečné oko. Když vozidlo zapadne, není vždy možné vlečné oko namontovat.
- ▶ Zkontrolujte palubní nářadí a podle potřeb ho doplňte.
- ▶ Doplňte motorový olej až k rysce **A** » [strana 189](#), *Kontrola hladiny*.
- ▶ Doplňte kapalinu do ostříkovačů.
- ▶ Vaše vozidlo má těžiště položené výš než normální osobní vozidla. Tím se zvyšuje nebezpečí převrácení na silnici a v terénu.
- ▶ Náklad ve Vašem vozidle řádně upevněte.

Způsob jízdy v terénu



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 127 a dodržujte je.

Důležité informace

- ▶ Zapněte režim OFF ROAD » [strana 134](#), *Režim OFF ROAD*.
- ▶ Obtížnými úseky projíždějte pomalu. Na kluzkém povrchu přeaďte na vyšší rychlostní stupeň a dbejte na to, aby vozidlo bylo neustále v pohybu. Nejeďte příliš rychle, abyste neztratili kontrolu nad Vaším vozidlem.
- ▶ Hrboly projíždějte pomalu. Dbejte na to, aby se Vaše vozidlo nenadzvedlo, protože by se mohlo poškodit a stát se neovladatelným.
- ▶ Pokud uvízne Vaše vozidlo v písku, sněhu nebo blátě, může být účinnější Vaším vozidlem vycouvat než se snažit o projetí směrem dopředu.
- ▶ Pod protáčející se kola položte kameny, koberečky nebo kousky dřeva, abyste dosáhli záběru na písčitém nebo kluzkém povrchu.
- ▶ Před průjezdem vodou si přečtěte pokyny » [strana 126](#).
- ▶ I při nízké rychlosti dodržujte dostatečný odstup od ostatních vozidel. Jestliže první vozidlo náhle zapadne, může následující vozidlo ještě včas zastavit, aniž by samo zapadlo.

Jízda do kopce

- Jeďte pomalu a stálou rychlostí přímou cestou nahoru.
- Během stoupání neřaďte ani nesešlapujte spojkový pedál.
- Přidávejte jen tolik plynu, kolik je nutné k překonání stoupání.
- Ve svahu pokud možno nikdy nezastavujte ani vozidlo neotáčejte.
- Vyhňte se tomu, aby se Vám vypnul motor.

Pokud již nelze stoupání překonat

- Nikdy se nepokoušejte otočit vozidlo ve stoupání.
- Pokud se motor vypne, zastavte a opět motor nastartujte.
- Zařaďte zpětný chod a rozjeďte se opatrně zpět po vlastních stopách.

Jízda z kopce

- Z příkrého svahu jeďte na první rychlostní stupeň, resp. na první rychlostní stupeň režimu Tiptronic. Optimálně tak využijete funkci asistentu pro jízdu z kopce.
- Nožní brzdu používejte opatrně, abyste neztratili nad vozidlem kontrolu.
- Pokud je to možné a není to nebezpečné, jeďte přímo rovně dolů.
- Nesešlapujte spojku ani nevýřazujte rychlostní stupeň.

Jízda v kolejších a brázdách

- Pokud jsou vyjeté koleje a brázdy, můžete touto stopou jet, pouze pokud nejsou vyšší než světlá výška Vašeho vozidla. V měkkém terénu by se mohlo Vaše vozidlo „propadnout“ a uvíznout.
- Nikdy nevjíždějte do příliš hlubokých kolejí a brázd. Pokud se jím nelze vyhnout, raději se vraťte.

Přejíždění příkopů

- Příkop přejíždějte pokud možno v ostrém úhlu. Dbejte na to, aby úhel náklonu nebyl při přejíždění příliš velký.

Jízda v pisku a bahně

- Pískem a bahnem jeďte pokud možno stále konstantní rychlostí a nepřepínáte rychlostní stupně.
- Nikdy nejezděte příliš rychle, jinak se mohou kola protočit a vozidlo uvízne. Když cítíte, že už kola nezabírají, rychle otočte volantem ze strany na stranu. Tím docílíte krátkodobě na předních kolech zlepšení přilnavosti pneumatik.

Řazení při jízdě v terénu



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **A** na straně 127 a dodržujte je.

Způsob řazení závisí na konkrétním terénu. Volba vhodného jízdního stupně přispívá k bezpečné jízdě.

Důležité informace

- Jestliže vhodně zvolíte rychlostní, resp. jízdní stupeň, nemusíte vozidlo při jízdě ze svahu téměř přibrzďovat brzdovým pedálem, protože ve většině případů stačí brzdný účinek motoru.
- Vždy přidejte pouze tolik plynu, kolik je nutné. Příliš velké zrychlení může vést k protažení kol, a tedy ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

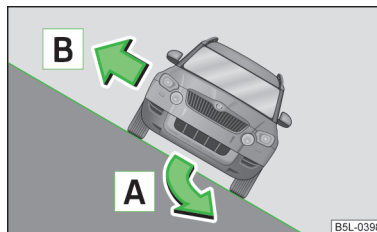
Manuální převodovka

- Jestliže jedete v těžkém terénu, **v žádném případě** nesešlapujte spojku ani neměňte rychlostní stupeň. Zvýšená přilnavost všech pneumatik může při sešlápnutí spojky (např. v bahně, hlubokém pisku nebo při stoupání) způsobit zastavení vozidla. Rozjetí za těchto podmínek může být obtížné nebo nemožné.
- Při prudkém klesání nebo velkém stoupání zařaďte 1. nebo 2. rychlostní stupeň.
- Na měkkém, resp. kluzkém podkladu jezděte přiměřenou rychlostí a s příslušným co možná nejvyšším rychlostním stupněm.

Automatická převodovka

- U rovných úseků terénu zvolte polohu **D** » **strana 118, Polohy volící páky**.
- Při jízdě v bahně, pisku, vodě nebo kopcovitém terénu zařaďte v režimu Tiptronic rychlostní stupeň **[3]** nebo **[2]** » **strana 119, Ruční řazení (Tiptronic)**.
- Při prudkém klesání nebo velkém stoupání zařaďte v režimu Tiptronic rychlostní stupeň **[1]**.
- Na měkkém, resp. kluzkém podkladu jezděte přiměřenou rychlostí a s nejvyšším možným rychlostním stupněm.

Jízda šikmo svahem



Obr. 114
Natočení vozidla a směr vystupování na svahu



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **A** na straně 127 a dodržujte je.

Jízda šikmo svahem je jednou z nejtěžších situací při jízdě v terénu.

Jestliže se vozidlo nachází ve značně šikmé poloze, nesmí se kola níže položené strany dostat do prohlubní, resp. kola výše položené strany nesmí najet na výstupky, jako jsou kameny, kmeny nebo jiné překážky.

Pokud hrozí převrnutí, okamžitě zatočte ve směru pádu **A** » obr. 114 a přidejte lehce plyn.

Spolujezdec, který sedí vzadu, by měl během této jízdy sedět na sedadle, které je na straně směrem do svahu. V extrémním případě musí spolujezdec na příslušné straně vozidlo opustit, dokud svah bezpečně nepřekonáte.

Vystupování na svahu

Jestliže vozidlo zastaví na svahu ve velmi šikmé poloze a Vy a Vaši spolucestující musíte vystoupit, učiňte tak všichni na straně vozidla, která směřuje do svahu **B** » obr. 114.

POZOR

- Před jízdou šikmo ve svahu **A** » obr. 114 dbejte na to, abyste mohli řídit ve směru pádu. Pokud jedete šikmo na svahu a hrozí převrácení vozidla, ihned jedte ze svahu směrem dolů a lehce přidejte plyn.
- Pokud stojí vozidlo na svahu s velkým bočním sklonem, nevystupujte z něho směrem ze svahu. Vozidlo opouštějte vždy opatrně na straně směrem do svahu **B** » obr. 114.
- Při jízdě šikmo svahem může vozidlo ztratit stabilitu a uklouznout do strany. Dbejte na to, aby se kola nedostala na níže položené straně do prohlubní a na výše položené straně nepřejížděla vyvýšeniny, jako např. kameny, kmeny nebo jiné překážky - hrozí nebezpečí nehody!

Uvzlé vozidlo



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 127 a dodržujte je.

Když nelze jet dál

- Opatrně vyhrabejte všechna kola a ujistěte se, že nejsou zapadlá žádná další částí vozidla.
- Zařaďte zpětný chod.
- Opatrně přidávejte plyn a pokuste se vyjet zpět ve své vlastní stopě.
- Přímou za pneumatiky položte křoví, koberečky nebo pytel, aby se zlepšila přilnavost, a tedy i pohon pro vyjetí.

Vyhoupávání vozidla

- Vypněte ASR.
- Volant nastavte rovně.
- Popojedte dozadu, dokud se kola nezačnou protáčet.
- Zařaďte 1. rychlostní stupeň a popojedte dopředu, dokud se kola opět nezačnou protáčet.
- Toto popojíždění dopředu a dozadu opakujte tak dlouho, až bude pohyb stačit k tomu, abyste vyjeli.
- Zapněte ASR.

Po jízdě v terénu



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 127 a dodržujte je.

Po jízdě v terénu zkontrolujte, zda Vaše vozidlo není poškozené, zejména podvozek vozidla.

Odstraňte hrubé nečistoty, zachycené předměty, jako např. křoví, kousky dřeva nebo kamínky a cizí tělesa z dezénu pneumatik.

Očistěte směrová světla, světlomety, registrační značku a okna.

Z mřížky chladiče, motorového prostoru a podvozku vozidla odstraňte hrubé nečistoty.

Pokud naleznete závadu, doporučujeme opravu nechat provést v odborném servisu.

Asistenční systémy

Systémy podpory brzdění

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola stability (ESC)	132
Protiblokovací systém (ABS)	133
Kontrola trakce (ASR)	133
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)	134

! POZOR

- Nedostatek paliva může způsobit nepravidelný chod nebo vypnutí motoru. Systémy podpory brzdění by tak ztratily účinnost - hrozí nebezpečí nehody!
- Přizpůsobte vždy rychlost a styl jízdy aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost jízdy poskytovaná systémy podpory brzdění Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud dojde k závadě ABS, neprodleně vyhledejte pomoc odborného servisu. Jízdu přizpůsobte poškození ABS a tomu, že neznáte rozsah závady a omezení brzdného účinku.

! UPOZORNĚNÍ

- Aby byla zaručena správná funkce systémů podpory brzdění, musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky schválené výrobcem.
- Úpravy na vozidle (např. na motoru, na brzdách, na podvozku nebo jiná kombinace pneumatik a ráfků) mohou ovlivnit funkci systémů podpory brzdění » [strana 180](#), [Úpravy, opravy a technické změny](#).

i Poznámka

Pokud je závada v ABS, vypíná se také funkce ESC, ASR a EDS. Závadu ABS signalizuje kontrolní světlo » [strana 22](#).

Kontrola stability (ESC)



Obr. 115
Systém ESC: spínač ASR

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na [stránce 132](#) a dodržujte je.

Systém ESC zlepšuje kontrolu nad vozidlem v krajních jízdních situacích, např. náhlá změna směru jízdy. V závislosti na jízdních podmínkách se snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje se jízdní stabilita.

ESC se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Podle nastavení volantu a rychlosti vozidla se určuje požadovaný směr, který je stále porovnáván se skutečným chováním vozidla. Pokud se vyskytnou odchylky, jako např. při počínajícím smyku, ESC automaticky přibrzduje příslušné kolo.

Během zásahu systému bliká kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů.

V rámci systému **kontroly stability (ESC)** jsou integrovány následující systémy:

- protiblokovací systém (ABS);
- kontrola trakce (ASR);
- elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS);
- aktivní podpora řízení (DSR);
- brzdový asistent (HBA);
- asistent rozjezdu do kopce (HHC).

ESC nelze vypnout. Tlačítkem se symbolem  » [obr. 115](#) můžete vypnout pouze ASR. Pokud je ASR vypnutý, svítí kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů.

Pokud dojde k závadě na ESC, rozsvítí se kontrolní světlo ESC  ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 21](#).

Aktivní podpora řízení (DSR)

DSR v kritických situacích impulzem do řízení řidiči napoví, kam by měl volantem pootočit, aby se vozidlo stabilizovalo. Aktivní podpora řízení se aktivuje např. při silném brzdění na rozdílném povrchu vozovky na pravé a levé straně vozidla.

Brzdový asistent (HBA)

HBA se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. HBA zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdnou dráhu. Abyste dosáhli nejkratší možné brzdné dráhy, držte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

ABS se při zásahu HBA aktivuje rychleji a efektivněji.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce HBA automaticky vypne.

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

HHC umožňuje při rozjezdu do kopce přesunout nohu z brzdového na plynový pedál, aniž by musela být použita ruční brzda.

Systém udrží brzdný tlak, který byl vytvořen sešlápnutím brzdového pedálu, ještě asi 2 s po uvolnění brzdového pedálu.

Brzdný tlak klesá postupně s přidáváním plynu. Pokud by se vozidlo do 2 s nerozjelo, začne couvat.

HHC je aktivní od stoupání 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. HHC funguje vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání. Při jízdě z kopce je neaktivní.

Protiblokovací systém (ABS)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 132 a dodržujte je.

ABS pomáhá zabránit blokování kol při brzdění. Tím pomáhá řidiči udržet kontrolu nad vozidlem.

Zásah ABS se projevuje **pulzačními pohyby brzdového pedálu**, při kterých vzniká charakteristický zvuk.

Pokud ABS zasahuje, nebrzděte přerušovaně ani nesnižujte tlak na brzdový pedál.

ABS OFF ROAD

Po zapnutí režimu OFF ROAD » [strana 134](#) se aktivuje ABS OFF ROAD.

ABS OFF ROAD zvyšuje brzdný účinek vozidla na nepevném povrchu tím, že systém nechá kola při brzdění se skluzem kol déle zablokovaná. Systém je dostupný pouze tehdy, pokud jsou přední kola v přímém směru.

Systém pracuje do rychlosti vozidla 50 km/h.

Kontrola trakce (ASR)



Obr. 116
Spínač ASR



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 132 a dodržujte je.

Pokud se protáčeji kola, systém ASR přizpůsobí otáčky motoru jízdním podmínkám. ASR především za špatných jízdních podmínek usnadňuje rozjezd, zrychlení a také jízdu ve stoupání.

ASR se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Během zásahu systému bliká kontrolní světlo ASR  ve sdruženém panelu přístrojů.

ASR by měl být stále zapnutý. Pouze v určitých výjimečných situacích je vhodné systém vypnout, např.:

- » při jízdě se sněhovými řetězy;
- » při jízdě v hlubokém sněhu nebo na velmi měkkém podkladu;
- » při „vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

Jakmile to situace dovolí, ASR znovu zapněte.

ASR můžete sami podle potřeby vypnout a opět zapnout stisknutím tlačítka se symbolem  » [obr. 116](#), resp. u vozidel vybavených ESC stisknutím tlačítka se symbolem  » [obr. 115](#) na straně 132. Pokud je ASR vypnutý, svítí kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů.

Pokud dojde k závadě na ASR, rozsvítí se kontrolní světlo ASR  ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 21](#).

ASR OFF ROAD

Po zapnutí režimu OFF ROAD » [strana 134](#) se aktivuje ASR OFF ROAD.

ASR OFF ROAD účinněji podpoří akceleraci vozidla na nepevném povrchu tím, že nechá protáčet se kola více proklouznout.

Systém pracuje při rozjezdech nebo při nízkých rychlostech jízdy.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 132 a dodržujte je.

Pokud se protáčí některé z kol, EDS přibrzduje toto kolo a přenáší hnací sílu na ostatní poháněná kola. To přispívá ke stabilitě vozidla a plynulosti jízdy.

Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřivaly, EDS se při silném namáhání automaticky vypne. Vozidlo zůstane schopné provozu a má stejné vlastnosti jako vozidlo bez EDS. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

EDS OFF ROAD

Po zapnutí režimu OFF ROAD » [strana 134](#) se aktivuje EDS OFF ROAD.

EDS OFF ROAD podporuje trakci vozidla při jízdě po nepevném povrchu.

V režimu OFF ROAD se EDS aktivuje dříve než v normálním režimu. Brzdový tlak se vytváří na rychleji protáčením se kole, a to jak na jedné ose, tak diagonálně.

Režim OFF ROAD

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 134

POZOR

- Nedostatek paliva může způsobit nepravidelný chod nebo vypnutí motoru. Režim OFF ROAD by ztratil účinnost - nebezpečí nehody!
- Přizpůsobte vždy rychlost a styl jízdy aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost jízdy poskytovaná režimem OFF ROAD Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - nebezpečí nehody!



UPOZORNĚNÍ

- Režim OFF ROAD není určen pro použití na běžných komunikacích.
- Aby byla zajištěna správná funkce režimu OFF ROAD, musí být na všech čtyřech kolech namontovány stejné pneumatiky schválené výrobcem.



Poznámka

- Při aktivním zásahu asistentu pro jízdu z kopce nesvíti brzdová světla.
- Během aktivních zásahů asistentu nevypinejte režim OFF ROAD.

Popis funkce



Obr. 117
Spínač OFF ROAD



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 134 a dodržujte je.

Režim OFF ROAD v sobě zahrnuje funkce, které podpoří jízdu v terénu.

V režimu OFF ROAD jsou integrovány následující funkce:

- rozjezdový asistent;
- asistent pro jízdu z kopce;
- ABS OFF ROAD » [strana 133](#);
- ASR OFF ROAD » [strana 133](#);
- EDS OFF ROAD » [strana 134](#).

Zapnutí OFF ROAD

Režim OFF ROAD se zapne stisknutím tlačítka se symbolem  » [obr. 117](#). Kontrolní světlo v tlačítku se rozsvítí. Pokud je systém zapnutý, ve sdruženém panelu přístrojů svítí kontrolní světlo  » [strana 25](#).

Vypnutí OFF ROAD

Opětovným stisknutím tlačítka se režim OFF ROAD vypne. Kontrolní světlo v tlačítku zhasne. Vypnutím zapalování se vypne i režim OFF ROAD a musí se po zapnutí zapalování v případě potřeby opět zapnout. Pokud je motor vypnutý a během 30 s opět nastartován, zůstane režim OFF ROAD zapnutý.

Rozjezdový asistent

K aktivaci dojde stisknutím tlačítka pro režim OFF ROAD » obr. 117 u stojícího vozidla.

Pro rozjezd stojícího vozidla jsou omezeny maximální otáčky motoru při úplném sešlápnutí plynového pedálu. Omezení otáček motoru se po uvedení vozidla do pohybu automaticky deaktivuje. Součástí asistentu je upravená charakteristika plynového pedálu, která dále usnadňuje rozjezd na kluzkém a nepevném povrchu.

Asistent pro jízdu z kopce

Asistent pro jízdu z kopce udržuje konstantní rychlost ve strmém svahu při jízdě vpřed i vzad pomocí automatického brzdění všech kol. Zabraňuje blokování kol, neboť ABS zůstává aktivní. Přípravenost asistentu pro jízdu z kopce je signalizována kontrolním světlem  ve sdruženém panelu přístrojů » strana 25.

Rychlost vozidla udržovaná asistentem je volena řidičem při nájezdu na svah v okamžiku prvních aktivních zásahů asistentu, resp. řidič musí kontrolovat rychlost vozidla při nájezdu na svah až do okamžiku aktivních zásahů asistentu. Aktivní zásahy asistentu jsou signalizovány blikáním kontrolního světla, resp. pulzačním pohybem brzdového pedálu podobným jako při brzdění s aktivním ABS.

Sešlápnutím plynového pedálu nebo brzdového pedálu můžete rychlost zvýšit, popř. snížit, a to i na neutrál. Funkce se tím vždy přeruší a poté opět aktivuje.

Asistent pro jízdu z kopce se automaticky aktivuje, jestliže jsou splněny následující podmínky:

- režim OFF ROAD je zapnutý a kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů svítí;
- motor vozidla běží a je zařazen 1., 2., 3. rychlostní stupeň, zpětný chod nebo neutrál;
- motor vozidla běží a volič automatické převodovky je v pozici R, N, D, S nebo Tiptronic;
- rychlost vozidla je nižší než 30 km/h;

- sklon svahu je nejméně 10 % (při přejezdu prahů může krátkodobě klesnout sklon svahu až k hranici 8 %);
- není sešlápnut plynový pedál ani brzdový pedál.

Předpokladem však je, aby povrch vykazoval dostatečnou adhezi. Asistent pro jízdu z kopce není z fyzikálních důvodů schopen správně pracovat na kluzkém povrchu (led nebo bláto).

Asistent pro jízdu z kopce deaktivujete sešlápnutím brzdového pedálu, plynového pedálu, nebo pokud je sklon svahu menší než 8 %.

U vozidel s **manuální převodovkou** konstantně regulovaná rychlost vozu udržovaná asistentem závisí na převodovce resp. motorizaci vozu:

- 1. rychlostní stupeň - asi 8th-30 km/h;
- 2. rychlostní stupeň - asi 13th-30 km/h;
- 3. rychlostní stupeň - asi 22th-30 km/h;
- zpětný chod - asi 9th-30 km/h;
- neutrál pro jízdu vpřed i vzad - asi 2th-30 km/h.

Vozidla s **automatickou převodovkou**:

- volicí páka v poloze D, S nebo Tiptronic (pro 1., 2., 3. rychlostní stupeň) pro jízdu vpřed - asi 2-30 km/h;
- volicí páka v poloze R pro jízdu vzad - asi 2-30 km/h;
- volicí páka v poloze N pro jízdu vpřed i vzad - asi 2-30 km/h.

Pomoc při parkování

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	136
Optická pomoc při parkování	137 ►

¹⁾ Uvedené hodnoty představují průměr spodních hranic rychlostí při zařazeném rychlostním stupni (závisí na typu převodovky, resp. motorizaci).

! POZOR

- Pomoc při parkování nesmí odpovědnost z řidiče při parkování a podobných manévrech. Dejte pozor zejména na malé děti a zvířata, protože ty nemusejí být snímači pomoci při parkování rozpoznány.
- Před manévrováním se přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by nemusela být snímači pomoci při parkování rozpoznána.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů pomoci při parkování. Proto nemohou být tyto předměty nebo osoby, které na sobě takové oblečení mají, snímači pomoci při parkování rozpoznány.
- Vnější zdroje zvuku mohou na pomoc při parkování působit rušivě. Za nepříznivých okolností nemusejí být předměty nebo osoby rozpoznány.

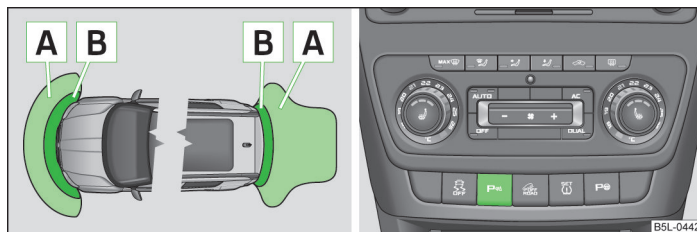
! UPOZORNĚNÍ

- Pokud zní po aktivaci systému po dobu asi 3 s zvuková signalizace a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závada je navíc signalizována blikáním symbolu **P** v tlačítku » **obr. 118** na straně 136. Závadu nechte odstranit v odborném servisu.
- Aby byla pomoc při parkování funkční, musíte snímače udržovat v čistotě (bez námrazy apod.).

i Poznámka

- Dodatečně namontované moduly, jako např. nosič na kola, mohou ovlivnit funkci systému pomoci při parkování.
- Pokud je pomoc při parkování aktivována a volicí páka automatické převodovky je v poloze **P**, dojde k přerušení zvukové signalizace (vozidlo se nemůže pohybovat).

Popis funkce



Obr. 118 Pomoc při parkování: dosah snímačů / Zapnutí pomoci při parkování



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 135 a dodržujte je.

Pomoc při parkování (dále jen systém) funguje pouze při zapnutém zapalování.

Systém pomáhá prostřednictvím zvukové signalizace, resp. zobrazení na displeji navigačního systému nebo rádia při parkování a manévrování » **strana 137**, *Optická pomoc při parkování*.

Systém pomoci ultrazvukových vln vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a překážkou. Ultrazvukové snímače jsou umístěny v zadním, resp. předním nárazníku.

Zvuková signalizace pro pomoc vpředu má vyšší tón než zvuková signalizace pro pomoc vzadu. Tóny zvukové signalizace je možné upravit v menu informačního displeje » **strana 16**.

■ Dosah snímačů

Varování začíná ve vzdálenosti asi 160 cm od překážky za vozidlem a asi 120 cm od překážky před vozidlem **A** » **obr. 118**. Se zkracováním vzdálenosti se zkracuje interval mezi tónovými impulzy.

Ve vzdálenosti asi 30 cm **B** » **obr. 118** se již ozývá nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku nepokračujte dál v jízdě!**

U vozidel vybavených tažným zařízením zabudovaným z výrobního závodu se prodlužuje hranice začátku signalizace oblasti nebezpečí vzadu - nepřerušovaný tón - o 5 cm směrem od vozidla. Délka vozidla může být prodloužena namontovaným odnímatelným tažným ramenem.

Pokud je za vozidlo s tažným zařízením zabudovaným z výrobního závodu připojen přívěs, zadní snímače jsou deaktivovány.

Aktivace a deaktivace pomoci při parkování vzadu

Systém aktivujete zařazením **zpětného chodu**. Aktivace se ohlásí krátkým zvukovým znamením.

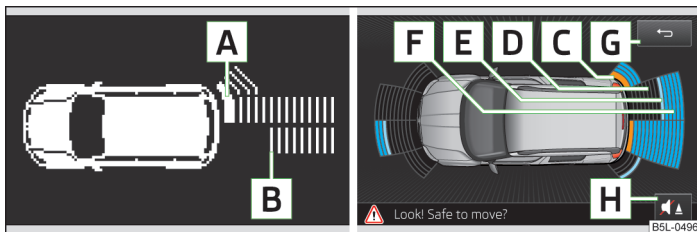
Systém deaktivujete vyřazením zpětného chodu.

Aktivace a deaktivace pomoci při parkování vpředu a vzadu

Systém aktivujete zařazením **zpětného chodu** nebo stisknutím tlačítka se symbolem **P** » **obr. 118**, v tlačítku se rozsvítí symbol **P**. Aktivace se ohlásí krátkým zvukovým znamením.

Systém se deaktivuje po stisknutí tlačítka se symbolem **P** nebo při rychlosti vozidla nad 10 km/h (v tlačítku zhasne symbol **P**).

Optická pomoc při parkování



Obr. 119 Příklady zobrazení - monochromatický displej / barevný displej



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny » na straně 135 a **dodržujte je**.

Navigační systémy a některá rádia zabudovaná z výrobního závodu zobrazují pomoc při parkování na displeji.

Popisek k obrázkům

- A** Rozpoznaná překážka v oblasti nebezpečí střetu. **Nepokračujte v jízdě!**
- B** Rozpoznaná překážka, která je zatím mimo oblast nebezpečí střetu.
- C** Rozpoznaná překážka v oblasti nebezpečí střetu. **Nepokračujte v jízdě!**
- D** Oblast bez rozpoznané překážky, resp. volný prostor mezi vozidlem a překážkou.
- E** Rozpoznaná překážka, která je zatím mimo oblast nebezpečí střetu.

- F** Oblast za rozpoznanou překážkou.
- G** Vypnutí optické pomoci při parkování.
- H** Zapnutí/vypnutí akustické pomoci při parkování.

Parkovací asistent

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zobrazení parkovacího asistentu na informačním displeji	138
Zaparkování pomocí parkovacího asistentu a ukončení parkování	139
Hlášení na informačním displeji	139

Součástí parkovacího asistentu je pomoc při parkování, proto si přečtěte také informace a bezpečnostní pokyny » strana 136, Popis funkce , a dodržujte je.

Parkovací asistent Vám pomůže zaparkovat do podélné parkovací mezery mezi vozidly, případně za podélně stojící vozidlo.

Parkovací asistent po zapnutí zapalování při jízdě do rychlosti 30 km/h automaticky vyhledává vhodné mezery pro parkování zároveň na straně řidiče i spolujezdce.

Parkovací asistent přebírá během parkovacího manévru jen ovládání volantu, pedály vozidla ovládá řidič.

Pokud je parkovací asistent aktivován, svítí v tlačítku žluté kontrolní světlo » **obr. 120** na straně 138.

Funkce systému spočívá v:

- měření a vyhodnocení velikosti parkovacích mezer během jízdy;
- určení vhodné pozice vozu pro zaparkování;
- výpočítání dráhy, po které vozidlo zacouvá do parkovací mezery;
- automatickém natáčení předních kol při parkování.



POZOR

- Parkovací asistent nesnímá odpovědnost z řidiče při parkování.
- Vnější zdroje zvuku mohou na parkovací asistent a na pomoc při parkování působit rušivě. Za nepříznivých okolností nemusí být předměty nebo osoby rozpoznány.

! UPOZORNĚNÍ

- Jestliže ostatní vozidla parkují až za obrubníkem nebo na něm, povede parkovací asistent Vaše vozidlo také přes obrubník nebo na něj. Dejte pozor, aby se nepoškodily pneumatiky nebo ráfky Vašeho vozidla a podle potřeby včas zasáhněte.
- Povrch, případně struktura určitých předmětů, jakými jsou např. drátěné ploty, prachový sníh atp., nemusí být systémem rozeznány.
- Vyhodnocení parkovací mezery a parkovací manévru je závislý na obvodu kol vozidla. Systém funguje správně, jen pokud jsou na vozidle namontována kola schváleného rozměru od výrobce. V případě výměny kol v rámci schváleného rozměru od výrobce se může mírně měnit výsledná pozice vozu v parkovací mezeři. Tomu lze zamezit přenastavením systému v odborném servisu. Pokud máte namontované např. řetězy nebo nouzové kolo pro dojetí, systém nemusí fungovat správně.

i Poznámka

- Kontrola trakce (ASR) musí být při parkovacím manévru vždy zapnuta.
- Při provozu s přívěsem je pomoc při parkování funkční pouze vpředu (platí pro vozidla s tažným zařízením zabudovaným z výrobního závodu). Proto není možné zacouvat s pomocí parkovacího asistentu s připojeným přívěsem.
- V případě, že snímače naleznou vhodnou mezeru, uloží její parametry do paměti do doby, než je nalezena jiná vhodná mezera nebo do ujetí vzdálenosti 10 m od nalezené mezery. Proto je možné zapnout parkovací asistent také až po projetí kolem mezery a na informačním displeji se zobrazí informace, zda je mezera vhodná pro zaparkování.

Zobrazení parkovacího asistentu na informačním displeji



Obr. 120 Zapnutí zobrazení parkovacího asistentu na informačním displeji / Informační displej: vyhledání vhodné mezery pro zaparkování



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 137 a dodržujte je.

Zapnutí

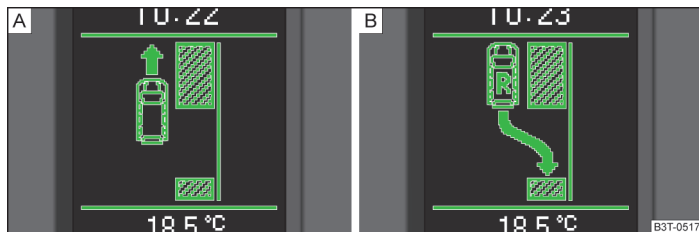
- Stiskněte tlačítko » obr. 120.
- Jeďte rychlostí max. 30 km/h ve vzdálenosti 0,5-1,5 m podél řady podélně zaparkovaných vozidel » obr. 120.

Na informačním displeji se automaticky zobrazuje oblast s vyhledávanou mezerou na straně spolujezdce.

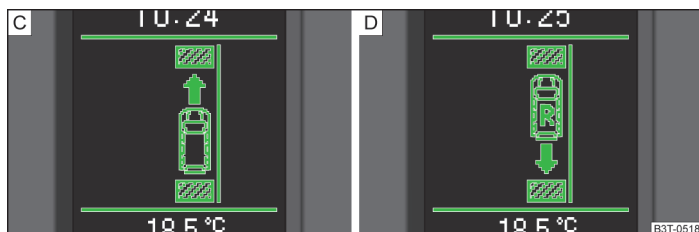
Pokud chcete zaparkovat na straně řidiče, zapněte směrové světlo pro tuto stranu. Na informačním displeji se bude oblast s vyhledávanou mezerou zobrazovat na straně řidiče.

Pokud zapnete tlačítko při rychlosti větší než 30 km/h a menší než 50 km/h, zobrazí se na displeji sdruženého panelu přístrojů hlášení o překročení rychlosti pro snímání mezery. Při poklesu rychlosti pod 30 km/h se zobrazí na displeji sdruženého panelu přístrojů automaticky stav systému parkovacího asistentu. Po překročení rychlosti 50 km/h je nutné zobrazení znovu aktivovat tlačítkem » obr. 120.

Zaparkování pomocí parkovacího asistenta a ukončení parkování



Obr. 121 Informační displej: mezera pro zaparkování zjištěna s pokynem pro pokračování v jízdě vpřed [A] a pro zařazení zpětného chodu [B]



Obr. 122 Informační displej: pokyn pro zařazení rychlostního stupně pro jízdu vpřed [C], popř. zpětného chodu [D]



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 137 a dodržujte je.

Časový limit pro zaparkování s pomocí parkovacího asistenta je 180 s.

- Jestliže parkovací asistent zjistil vhodnou mezeru pro zaparkování, zobrazí se tato mezeru na informačním displeji » obr. 121 - [A].
- Pokračujte v jízdě tak dlouho, dokud se nezobrazí » obr. 121 - [B].
- Zastavte vozidlo na dobu minimálně 1 s.
- Zařadte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy R.

- Jakmile se na informačním displeji zobrazí: **Zásah řízení aktivní. Sledujte okolí!**, pusťte volant, systém převezme ovládání volantu.
- Věnujte pozornost přímému okolí vozidla a opatrně zacouvejte.
- V případě, že nelze zaparkovat jedním parkovacím manévrem, parkování pokračuje dalšími kroky. Pokud na informačním displeji bliká šipka dopředu » obr. 122 - [C], zařadte 1. rychlostní stupeň, resp. nastavte volicí páku do polohy D.
- Vyčkejte, až se volant automaticky natočí do potřebné pozice, a poté opatrně popojedte vpřed.
- Pokud na informačním displeji bliká šipka dozadu » obr. 122 - [D], zařadte znovu zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy R.
- Vyčkejte, až se volant automaticky natočí do potřebné pozice, a opatrně zacouvejte. Tyto kroky se mohou několikrát opakovat.
- Parkování ukončete na základě informace o vzdálenosti od systému pomocí při parkování.

Jakmile je parkování ukončeno, zazní zvuková signalizace a na informačním displeji se zobrazí:

Zásah řízení ukončen. Převezměte řízení!

Vypnutí parkovacího asistenta

Parkovací asistent se vypne při některé z následujících událostí:

- překročení rychlosti 30 km/h;
- překročení rychlosti 7 km/h během parkování;
- překročení časového limitu 180 s pro zaparkování;
- stisknutí tlačítka parkovacího asistenta;
- aktivace pomoci při parkování;
- vypnutí systému ASR;
- zásah řidiče do automatického otáčení volantu (přidržení volantu);
- vyřazení zpětného chodu, resp. vyřazení volicí páky z polohy R během couvání do parkovací mezery.

Hlášení na informačním displeji



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 137 a dodržujte je.

Park Assist ukončen.

Parkovací manévry je ukončen, nebo vozidlo po zapnutí zapalování ještě nešlo rychlostí vyšší než 10 km/h.

Park Assist: Rychlost příliš vysoká.

Snižte rychlost vozidla pod 30 km/h.

Zásah řidiče: Převzměte řízení!

Parkovací manévr je ukončen zásahem řidiče.

Park Assist ukončen. ASR vypnuto.

Parkovací manévr není možné provést z důvodu vypnutí systému ASR.

ASR vypnuto. Převzměte řízení!

Parkovací manévr je ukončen z důvodu vypnutí systému ASR během parkovacího manévru.

Přívěs: Park Assist ukončen.

Zaparkování není možné, protože je zapojen přívěs a v zásuvce závěsného zařízení je zasunutá zástrčka.

Časový limit překročen. Převzměte řízení!

Parkovací manévr je ukončen z důvodu překročení časového limitu 180 s pro zaparkování.

Park Assist nyní nedostupný.

Parkovací asistent nelze aktivovat z důvodu závady na vozidle. Závadu nechte odstranit v odborném servisu.

Park Assist ukončen. Systém nyní nedostupný.

Parkovací asistent je ukončen z důvodu závady na vozidle. Závadu nechte odstranit v odborném servisu.

Park Assist vadný. Do servisu!

Zaparkování není možné z důvodu závady v parkovacím asistentu. Závadu nechte odstranit v odborném servisu.

Zásah řízení aktivní. Sledujte okolí!

Parkovací asistent je aktivní a přebírá ovládání volantu. Sledujte okolí a s pomocí pedálů opatrně zacouvejte.

Převzměte řízení! Dokončete parkování ručně!

Převzměte řízení. Parkování dokončete bez využití parkovacího asistentu.

Rychlost příliš vysoká. Převzměte řízení!

Parkovací manévr je ukončen z důvodu překročení rychlosti.

Park Assist: Zásah ASR.

Zásah systému ASR při vyhledávání vhodné mezery pro zaparkování.

Zásah ASR. Převzměte řízení!

Parkovací manévr je ukončen zásahem systému ASR.

Park Assist: Doba stání nedostatečná.

Doba stání vozidla byla kratší než 1 s.

Park Assist: Rychlost příliš nízká.

Vozidlo musí po zapnutí zapalování překročit alespoň jednu rychlost 10 km/h.

Tempomat

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zaznamenání rychlosti	141
Změna zaznamenané rychlosti	141
Dočasné vypnutí tempomatu	141
Úplné vypnutí tempomatu	141

Tempomat umožňuje udržovat nastavenou konstantní rychlost vyšší než 25 km/h, aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál.

Zvolená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru, resp. jeho brzdný účinek umožní.

Pokud je tempomat aktivován, svítí kontrolní světlo  na sdruženém panelu přístrojů.

POZOR

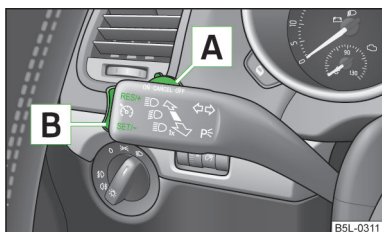
- Vzhledem k bezpečnosti jízdy se tempomat nesmí používat za hustého provozu a při špatném stavu vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, štěrky) - nebezpečí nehody!
- Zaznamenanou rychlost směte obnovit pouze tehdy, pokud není pro aktuální dopravní situaci příliš vysoká.
- Tempomat vždy po použití deaktivujte, abyste zabránili jeho nechtěnému zapnutí.

UPOZORNĚNÍ

- Tempomat neudrží konstantní rychlost při jízdě ve strmém klesání. Rychlost se zvyšuje působením vlastní hmotnosti vozidla. Přepněte proto včas na nižší rychlostní stupeň, nebo přibrzďte vozidlo brzdou.
- U vozidel s manuální převodovkou nelze tempomat zapnout, pokud je zařazen první rychlostní stupeň, nebo zpětný chod.

- U vozidel s automatickou převodovkou nelze tempomat zapnout, pokud je volicí páka v poloze **P**, **N** nebo **R**.
- Tempomat se může automaticky vypnout při zásahu některých brzdových asistenčních systémů (např. ESC), překročení nejvyšších přípustných otáček motoru apod.

Zaznamenání rychlosti



Obr. 123
Ovládací páčka: ovládání tempomatu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 140 a dodržujte je.

Zaznamenání rychlosti

- Přepněte spínač **A** » obr. 123 do polohy **ON**.
- Po dosažení požadované rychlosti stiskněte kolébkové tlačítko **B** v poloze **SET**.

Po uvolnění tlačítka **B** v poloze **SET** je právě zaznamenaná rychlost udržována bez ovládání plynového pedálu.

Změna zaznamenané rychlosti

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 140 a dodržujte je.

Zrychlení pomocí plynového pedálu

- Sešlápněte plynový pedál, rychlost vozidla se zvýší.
- Uvolněte plynový pedál, rychlost se sníží na dříve zaznamenanou hodnotu.

Pokud překročíte pomocí plynového pedálu zaznamenanou rychlost o více než 10 km/h po dobu delší než 5 min, zaznamenaná rychlost se vymaže z paměti. Rychlost je nutno zaznamenat znovu.

Zrychlení pomocí tlačítka **B**

- Stiskněte kolébkové tlačítko **B** » obr. 123 na straně 141 v poloze **RES**.
- Pokud držíte tlačítko v poloze **RES** stisknuté, rychlost se plynule zvyšuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.

Zpomalení

- Zaznamenanou rychlost můžete **snížit** stisknutím tlačítka **B** » obr. 123 na straně 141 v poloze **SET**.
- Pokud držíte tlačítko v poloze **SET** stisknuté, rychlost se plynule snižuje. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte. Tím se aktuální rychlost zaznamená do paměti.
- Pokud tlačítko uvolníte při rychlosti nižší než 25 km/h, rychlost se nezaznamená, paměť se vymaže. Rychlost se musí po zvýšení rychlosti nad 25 km/h znovu zaznamenat tlačítkem **B** v poloze **SET**.

Rychlost můžete snížit také sešlápnutím brzdového pedálu, tím dojde k dočasnému vypnutí tempomatu.

Dočasné vypnutí tempomatu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 140 a dodržujte je.

Tempomat **dočasně vypnete** vychýlením spínače **A** » obr. 123 na straně 141 do odpružené polohy **CANCEL**, popřípadě také sešlápnutím brzdového nebo spojkového pedálu.

Zaznamenaná rychlost zůstává zachována v paměti.

Zaznamenanou rychlost **znovu obnovíte** krátkým stiskem tlačítka **B** v poloze **RES** po předešlém uvolnění brzdového nebo spojkového pedálu.

Úplné vypnutí tempomatu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 140 a dodržujte je.

- Přepněte spínač **A** » obr. 123 na straně 141 doprava do polohy **OFF**.

START-STOP

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 142

POZOR

- Pokud je motor vypnutý, nefunguje posilovač brzd ani servořízení.
- Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je motor vypnutý.

UPOZORNĚNÍ

Deaktivujte systém START-STOP vždy před průjezdem vodou » [strana 126](#).

Poznámka

- Teplotní změny prostředí se mohou projevit na vnitřní teplotě akumulátoru s několikahodinovým zpožděním. Pokud stojí vozidlo např. dlouho venku při teplotě pod bodem mrazu nebo naopak na přímém slunci, může trvat několik hodin, než vnitřní teplota akumulátoru dosáhne vhodné hodnoty pro správnou funkci systému START-STOP.
- Pokud je u Climatronicu zapnutý automatický provoz, může dojít za určitých okolností k zabránění automatického vypnutí motoru.

Popis funkce



Obr. 124
Tlačítko systému START-STOP



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 142 a dodržujte je.

Systém START-STOP Vám pomáhá šetřit pohonné hmoty a snižovat emise škodlivých zplodin a CO₂.

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém automaticky vypíná motor, jestliže se vozidlo zastaví např. při čekání před semaforem. V případě potřeby motor automaticky nastartuje.

Na displeji sdruženého panelu přístrojů se zobrazují informace o aktuálním stavu systému START-STOP.

Automatické vypnutí motoru (fáze Stop)

- Zastavte vozidlo (v případě potřeby zatáhněte ruční brzdu).
- Vyřadte rychlost.
- Uvolněte spojkový pedál.

Automatické zapnutí motoru (fáze Start)

- Sešlápněte spojkový pedál.

Aktivace a deaktivace systému START-STOP

Systém START-STOP můžete deaktivovat a znovu aktivovat stisknutím tlačítka » [obr. 124](#).

Jestliže je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí kontrolní světlo.

Jestliže se vozidlo při stisknutí tlačítka nachází ve fázi Stop, motor ihned nastartuje.

Systém START-STOP obsahuje složité podmínky řízení, některé z nich jsou bez servisní techniky obtížně zjistitelné. V následujícím přehledu jsou uvedeny rámcové podmínky pro správnou funkci systému START-STOP.

Podmínky, které musí být souhrnně splněny pro automatické vypnutí motoru (fáze Stop)

- Řadicí páka v poloze neutrál
- Nesešlápnutý spojkový pedál
- Řidič připoutaný bezpečnostním pásem
- Zavřené dveře řidiče
- Zavřené víko motorového prostoru
- Vozidlo stojí
- Z výrobního závodu zabudované závěsné zařízení není s přívěsem elektricky spojené
- Motor zahřátý na provozní teplotu
- Dostatečně nabitý akumulátor vozidla

- Úhel stoupání/klesání stojícího vozidla není příliš velký
- Otáčky motoru jsou nižší než 1200 1/min
- Vnitřní teplota akumulátoru vozidla není příliš nízká ani příliš vysoká
- Dostatečný tlak v brzdovém systému
- Rozdíl mezi nastavenou a skutečnou teplotou v interiéru není příliš velký
- Rychlost vozidla byla po automatickém nastartování vyšší než 3 km/h
- Neprobíhá čištění filtru pevných částic » [strana 23](#)
- Přední kola nejsou příliš natočená (natočení volantu je menší než 3/4 otáčky volantu)

Motor automaticky nastartuje (fáze Start) při kterémkoliv z následujících zásahů

- Sešlápnutí spojkový pedál
- Nastavení max./min. teploty
- Zapnutá funkce rozmrazování čelního skla
- Nastavené vysoké otáčky ventilátoru
- Stisknutí tlačítka START-STOP

Motor automaticky nastartuje i bez zásahu řidiče při kterémkoliv z následujících událostí

- Vozidlo se pohybuje rychlostí vyšší než 3 km/h
- Rozdíl mezi nastavenou a skutečnou teplotou v interiéru je příliš velký
- Nedostatečně nabitý akumulátor
- Nedostatečný tlak v brzdovém systému

Pokud ve fázi Stop odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než asi 30 s, je nutno motor nastartovat ručně pomocí klíče. Respektujte příslušná hlášení na displeji sdruženého panelu přístrojů.

Hlášení na displeji ve sdruženém panelu přístrojů (platí pro vozidla bez informačního displeje)

ZAČADA START-STOP	Začada v systému START-STOP
START-STOP NENÍ MOŽNÝ	Automatické vypnutí motoru není možné
START-STOP AKTIVNÍ	Automatické vypnutí motoru (fáze Stop)
VYPNETE ZAPALOVÁNÍ	Vypněte zapalování
NASTART_MANUALNE	Nastartujte motor manuálně

Rozpoznání únavy (doporučení k přestávce)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	143
Informační hlášení	144

POZOR

- Za způsobilost k řízení vždy zodpovídá řidič. Nikdy neřidte vozidlo, pokud se cítíte unaveni.
- Systém nemusí rozpoznat všechny případy, kdy je nutná přestávka.
- Během dlouhých jízd dělejte pravidelné, dostatečně dlouhé přestávky.
- Pokud dojde k tzv. mikrospánku, neproběhne žádné aktuální varování.

i Poznámka

- V některých jízdních situacích může systém vyhodnotit způsob řízení chybně, a tak nesprávně doporučit přestávku (např. při sportovním stylu jízdy, za nepříznivých povětrnostních podmínek nebo při špatném stavu vozovky).
- Systém rozpoznání únavy je určen především pro jízdu na dálnicích.

Popis funkce

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 143 a dodržujte je.

Systém rozpoznání únavy na základě údajů ze způsobu ovládání volantu doporučuje řidiči udělat přestávku v řízení. Systém doporučuje přestávku při rychlostech 65-200 km/h.

Systém vyhodnocuje po zapnutí zapalování 15 min způsob ovládání volantu. Toto základní vyhodnocení je neustále porovnáváno s aktuálním způsobem ovládání volantu.

Pokud systém rozpozná změny ve způsobu ovládání volantu, které by mohly být způsobeny únavou řidiče, doporučí přestávku v řízení.

Systém vymaže uložené základní vyhodnocení, pokud bude splněna jedna z následujících podmínek.

- Zastavíte a vypnete zapalování.
- Zastavíte, odepnete bezpečnostní pás a otevřete dveře řidiče.
- Zastavíte na déle než 15 min.

Pokud nesplníte jednu z těchto podmínek, nebo nezměníte způsob řízení, systém doporučí po 15 min přestávku ještě jednou.

Aktivace/deaktivace

Systém můžete aktivovat, resp. deaktivovat v hlavní nabídce informačního displeje » [strana 15](#) v položce **Asistent**. ■

Informační hlášení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 143 a dodržujte je.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí na několik sekund symbol  a následující hlášení.

Zjištěna únava. Odpočiňte si

Zazní také zvuková signalizace. ■

Provoz s přívěsem

Tažné zařízení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis	145
Nastavení pohotovostní polohy	146
Montáž tažného ramena	147
Kontrola správného upnutí	148
Demontáž tažného ramena	148
Provozování a údržba	149

Pokud je Vaše vozidlo dodáno s tažným zařízením již z výrobního závodu, nebo je vybaveno tažným zařízením ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, pak splňuje všechny technické požadavky a národní právní předpisy pro tažení přívěsu.

K elektrickému propojení s přívěsem je Vaše vozidlo vybavené 13pólovou zásuvkou. Pokud má přívěs **7pólový konektor**, můžete použít příslušný adaptér ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Maximální vislé zatížení koule tažného zařízení je **80 kg**.

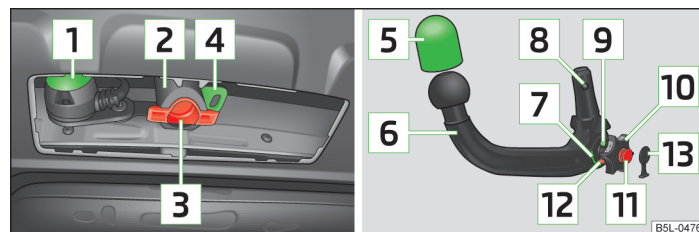
POZOR

- Před každou jízdou s nasazeným tažným ramenem zkontrolujte jeho správné nasazení a upnutí k upínacímu pouzdru.
- Pokud není tažné rameno správně nasazené a upnuté k upínacímu pouzdru, nesmí být provozováno.
- Pokud je tažné zařízení poškozené nebo neúplné, nesmí být provozováno.
- Na tažném zařízení neprovádějte žádné změny ani úpravy.
- Tažné rameno nikdy neodjišťujte při připojení přívěsu.

UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci s tažným ramenem dbejte na to, aby nedošlo k poškození laku nárazníku.

Popis



Obr. 125 Nosník tažného zařízení / tažné rameno

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 145 a dodržujte je.

Tažné rameno s koulí je odnímatelné a je uložené v prohlubni rezervního kola, nebo v prostoru pro rezervní kolo v zavazadlovém prostoru » [strana 206](#), *Palubní nářadí*.

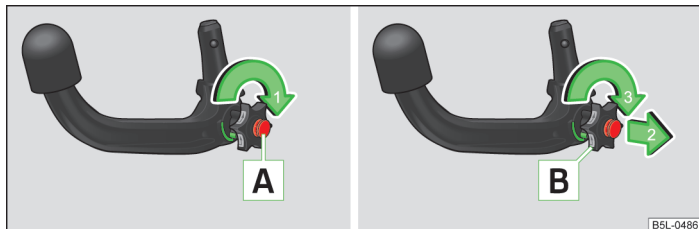
Popisek k obrázku » [obr. 125](#)

- 1 13pólová zásuvka
- 2 Upínací pouzdro
- 3 Krytka otvoru upínacího pouzdra
- 4 Pojistné oko
- 5 Krytka kulového čepu
- 6 Tažné rameno
- 7 Zelené pole na tažném ramenu
- 8 Blokovací kuličky
- 9 Zelená značka na ovládací růžici
- 10 Ovládací růžice
- 11 Klíč zámku
- 12 Červená značka na ovládací růžici
- 13 Krytka zámku

i Poznámka

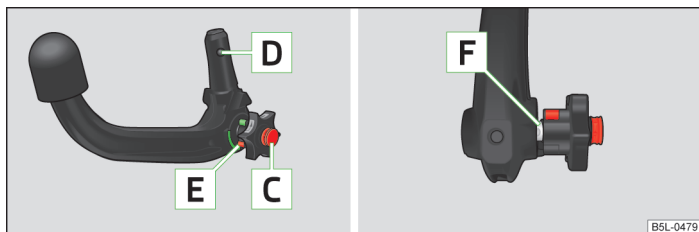
Na spodní straně klíče je vyražen číselný kód. Pokud klíč ztratíte, obraťte se na odborný servis, který Vám na základě tohoto číselného kódu zajistí klíč náhradní.

Nastavení pohotovostní polohy



B5L-0486

Obr. 126 Nastavení pohotovostní polohy



B5L-0479

Obr. 127 Pohotovostní poloha

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 145 a dodržujte je.

Před montáží vždy nastavte tažné rameno do pohotovostní polohy.

- Otočte klíč **A** ve směru šipky 1 až na doraz » obr. 126.
- Přidržte tažné rameno levou rukou.
- Pravou rukou vytáhněte ovládací růžici **B** ve směru šipky 2 a otočte s ní ve směru šipky 3 až na doraz.

Ovládací růžice zůstane v této poloze zaaretovaná.

Pohotovostní poloha » obr. 127

- ✓ Klíč **C** je v odemknuté poloze - nelze vytáhnout ze zámku.
- ✓ Blokovací kuličky **D** je možné celé zatlačit do tělesa tažného ramena.
- ✓ Červená značka **E** na ovládací růžici je v zeleném poli na tažném ramenu.
- ✓ Mezi ovládací růžicí a tělesem tažného ramena je zřetelná mezera asi 5 mm **F**.

Takto nastavené tažné rameno je připravené k nasazení do upínacího pouzdra.

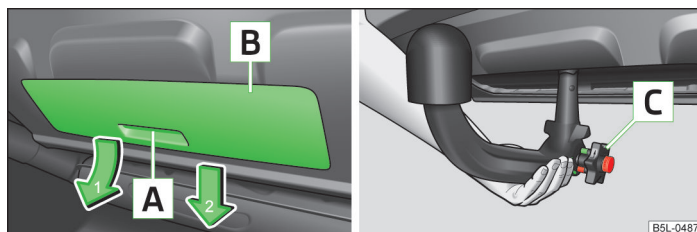
POZOR

Pokud není možné tažné rameno správně nastavit do pohotovostní polohy, nesmí být použito.

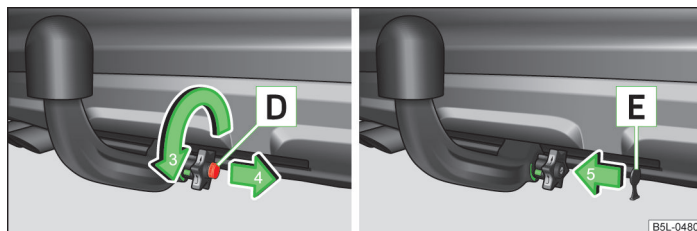
UPOZORNĚNÍ

Klíč nelze v pohotovostní poloze vyjmout ze zámku ovládací růžice.

Montáž tažného ramena



Obr. 128 Vyjmutí krytky otvoru zadního nárazníku / nasazení tažného ramena



Obr. 129 Zamknutí zámku a vyjmutí klíče / nasazení krytky zámku

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 145 a dodržujte je.

- Uchopte krytku zadního nárazníku **[B]** » obr. 128 za madlo **[A]**, vycvakněte ji ve směru šipky 1 a vyjměte ve směru šipky 2.
- Vyjměte krytku otvoru upínacího pouzdra **[3]** » obr. 125 na straně 145 zatažením směrem dolů.
- Nastavte tažné rameno do pohotovostní polohy » strana 146.
- Uchopte tažné rameno **zezdola** » obr. 128 a nasuňte ho do upínacího pouzdra na doraz, až slyšitelně zacvakne » .

Ovládací růžice **[C]** » obr. 128 se **sama** otočí zpět a přilehne k tažnému ramenu » .

- Zámek ovládací růžice zamkněte otočením klíče **[D]** » obr. 129 na doraz doleva ve směru šipky 3 a klíč vyjměte ve směru šipky 4.
- Nasadte krytku **[E]** na zámek ovládací růžice ve směru šipky 5 » .
- Zkontrolujte správné upnutí tažného ramena » strana 148.

POZOR

- Nedržte ovládací růžici při upínání tažného ramena rukou - hrozí nebezpečí poranění prstů!
- Při vyjímání krytky otvoru upínacího pouzdra dejte pozor na možné střetnutí ruky a otvoru nárazníku - hrozí nebezpečí zranění ruky!
- Po montáži tažného ramena vždy zámek zamkněte a klíč vyjměte.
- Tažné rameno nesmí být v provozu s klíčem v zámku.
- Pokud není tažné rameno v pohotovostní poloze, není možné jej upnout do upínacího pouzdra.

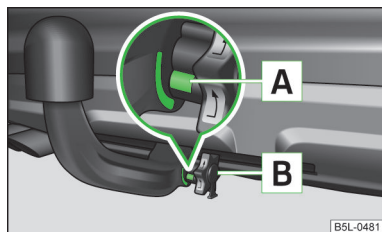
UPOZORNĚNÍ

- Při vyjímání krytky otvoru zadního nárazníku dejte pozor na poškození laku nárazníku i krytky.
- Po vyjmutí klíčku **vždy** nasadte krytku na zámek ovládací růžice - hrozí nebezpečí znečištění zámku.

Poznámka

Krytku otvoru zadního nárazníku a krytku otvoru upínacího pouzdra uložte po vyjmutí na vhodné místo do zavazadlového prostoru.

Kontrola správného upnutí



Obr. 130
Správné upnutí tažného ramena

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 145 a dodržujte je.

Před každým použitím tažného ramena zkontrolujte jeho správné upnutí.

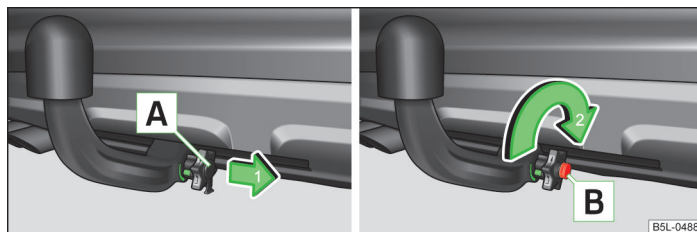
Zkontrolujte následující body.

- ✓ Po silném „zacloouvání“ nedojde k uvolnění tažného ramena z upínacího pouzdra.
- ✓ Zelená značka **A** » obr. 130 na ovládací růžici je v zeleném poli na tělese tažného ramena.
- ✓ Ovládací růžice je těsně přilehlá k tažnému ramenu - není mezi nimi mezera.
- ✓ Krytka **B** je nasazena na zamčeném zámku ovládací růžice.

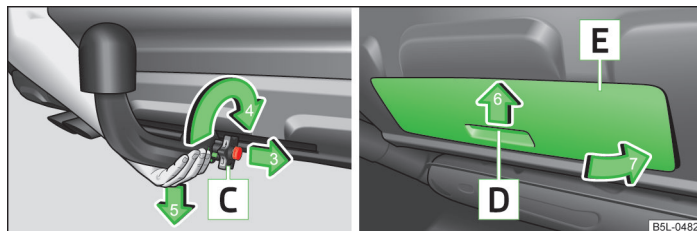
POZOR

Tažné zařízení můžete použít pouze se správně upnutým tažným ramenem!

Demontáž tažného ramena



Obr. 131 Sejmутí krytky zámku / odemknutí zámku



Obr. 132 Uvolnění tažného ramena / nasazení krytky otvoru zadního nárazníku

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 145 a dodržujte je.

- Sejměte krytku **A** ze zámku ovládací růžice ve směru šipky **1** » obr. 131.
- Zámek ovládací růžice odemkněte otočením klíče **B** na doraz doprava ve směru šipky **2**.
- Tažné rameno uchopte zezdola a druhou rukou vysuňte ovládací růžici **C** » obr. 132 ve směru šipky **3**.
- Vysunutou růžici pootočte nadoraz ve směru šipky **4** a v této poloze ji pevně držte.
- Vyjměte tažné rameno tahem dolů ve směru šipky **5** z upínacího pouzdra.

Tažné rameno se zároveň zajistí v pohotovostní poloze a je tak připraveno k dalšímu nasazení do upínacího pouzdra » **!**.

- » Nasadíte krytku otvoru upínacího pouzdra **3** » obr. 125 na straně 145.
- » Uchopíte krytku otvoru zadního nárazníku **E** » obr. 132 za madlo **D** a nasadíte ji ve směru šípky **6** na „háčky“ pod horní hranou nárazníku.
- » Zavaknujte tuto krytku na dolní hraně a na obou stranách ve směru šípky **7**.

! POZOR

- Tažné rameno nenechte nikdy volně ležet v zavazadlovém prostoru. Mohlo by při náhlém zabrzdění způsobit jeho poškození a ohrozit bezpečnost cestujících!
- Tažné rameno nikdy nedemontujte při připojení přívěsu.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud ovládací růžici neotočíte až na doraz, otočí se po vyjmutí tažného ramena zpět, přilehne k tažnému ramenu a v pohotovostní poloze se nezajistí. Tažné rameno pak musíte před další montáží do této polohy nastavit.
- Po demontáži nasadíte do otvoru upínacího pouzdra krytku. Tím zabráníte vniknutí nečistot do upínacího pouzdra.

i Poznámka

- Před demontáží tažného ramena Vám doporučujeme nasadit krytku na kulový čep.
- Tažné rameno otřete před uložením do boxu s palubním nářadím od nečistot.

Provozování a údržba

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 145 a dodržujete je.

Dutinu upínacího pouzdra chraňte před nečistotami krytkou.

Před každým zapojením přívěsu zkontrolujte kulový čep, popřípadě ho namažte vhodným mazacím tukem.

Používejte ochrannou krytku kulového čepu při ukládání tažného ramena. Zabráníte tím znečištění zavazadlového prostoru.

V případě znečištění vyčistěte a ošetřete plochy upínacího pouzdra vhodným konzervačním přípravkem.

! UPOZORNĚNÍ

Horní část dutiny upínacího pouzdra je ošetřena mazacím tukem. Dbejte na to, aby tuk nebyl odstraněn.

Přívěs

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nakládání přívěsu	149
Jízda s přívěsem	150
Stabilizace jízdní soupravy	151
Varovné zařízení proti odcizení vozidla	151

! POZOR

S přívěsem jezdíte vždy zvláště opatrně.

Nakládání přívěsu

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 149 a dodržujete je.

Jízdní souprava by měla být vyvážená. Využijte k tomu maximální přípustné zatížení tažného zařízení. Příliš nízké zatížení oje na kouli tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby byly těžké předměty pokud možno v blízkosti nápravy. Předměty zajistěte proti posunutí.

Jestliže je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte obzvláště pomalu.

Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“ » strana 198, Životnost pneumatik.

Hmotnost přívěsu

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena » [strana 224, Technická data](#).

Uvedené tažné hmotnosti platí pouze pro **nadmořskou výšku** do 1 000 m.

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru a tím i stoupavost vozidla. Proto musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

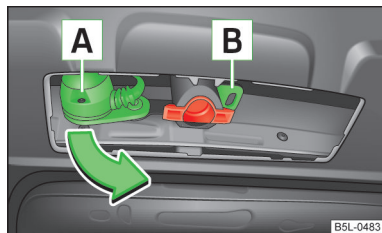
Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti naloženého vozidla a hmotnosti naloženého přívěsu.

Údaj o zatížení na kulovou hlavu uvedený na typovém štítku tažného zařízení je pouze zkušební hodnota zařízení. Hodnoty vztahující se k vozidlu najdete v technickém průkazu vozidla.

! POZOR

- Nepřekračujte maximální přípustné zatížení nápravy, zatížení tažného zařízení, stejně jako maximální přípustnou hmotnost nebo hmotnost jízdní soupravy vozidla a přívěsu - hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!
- Klouzající náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy - hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!

Jízda s přívěsem



Obr. 133
Vyklopení 13pólové zásuvky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 149 a dodržujte je.

Před jízdou

► Před propojením vozidla s přívěsem vyklapte 13pólovou zásuvku **A** » [obr. 133](#) ve směru šípky.

► Krytku **5** » [obr. 125](#) na straně 145 sejměte před připojením přívěsu z kulového čepu směrem nahoru.

Po jízdě

► 13pólovou zásuvku **A** » [obr. 133](#) zaklopte zpět proti směru šípky.

► Krytku **5** » [obr. 125](#) na straně 145 nasadte na kulový čep.

Pojistné oko

Pojistné oko **B** » [obr. 133](#) slouží k uchycení pojistného lanka přívěsu.

Při uchycení do pojistného oka musí být lanko **prověřené** ve všech polohách přívěsu oproti vozu (ostré zatáčky, couvání apod.).

Vnější zrcátka

Pokud se sériově dodanými vnějšími zrcátky nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si přimontovat přidavná zpětná zrcátka. Dodržujte národní právní předpisy.

Světlomety

Přední část vozidla se při zapojeném přívěsu může zvednout a světla mohou oslňovat ostatní účastníky silničního provozu.

Snižte sklon hlavních světlometů pomocí regulátoru » [strana 41, Nastavení sklonu hlavních světlometů](#).

Rychlost jízdy

Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h.

Pokud dojde k bočnímu vychýlení přívěsu, okamžitě snižte rychlost jízdy. V žádném případě se nepokoušejte jízdní soupravu „srovnat“ zrychlením vozidla.

Brzdění

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzďte nejdříve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobované blokuujícími se koly přívěsu.

Před klesáním zařaďte včas nižší rychlostní stupeň, abyste využili brzdné síly motoru.

Přehřátí motoru

Pokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny vychýlí více doprava, resp. do červeného pole, okamžitě snižte rychlost.

Pokud bliká kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů, zastavte a vypněte motor. Počkejte několik minut a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » [strana 191, Kontrola hladiny](#).

Dodržujte následující pokyny » [strana 20, !\[\]\(84f9193cc659a54351fd4b8c590c80d2_img.jpg\) Teplota, množství chladicí kapaliny](#). ►

Teplotu chladicí kapaliny je možné snížit zapnutím topení.

POZOR

- Pojistné oko nikdy nepoužívejte k tažení!
- Rychlost jízdy přizpůsobujte stavu vozovky a dopravní situaci.
- Neodborně nebo chybně připojená elektrická vedení mohou přívěs dostat pod proud a vést k poruchám funkce celé elektroniky vozidla, nehodám a těžkým zraněním.
- Práce na elektrickém zařízení smějí provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zpětných světel nebo jinými zdroji proudu.

Poznámka

- Po připojení přívěsu a zásuvky zkontrolujte funkci světel přívěsu.
- V případě poruchy osvětlení přívěsu zkontrolujte pojistky osazené v pojistkovém boxu v přístrojové desce » [strana 218](#).
- Vzájemným kontaktem lanka s okem může docházet k mechanickému opotřebení povrchové ochrany oka. Toto opotřebení nesnižuje funkci pojistného oka, není na závadu a nevztahuje se na něj záruka.
- Pokud jezdíte s přívěsem často, nechte si zkontrolovat vozidlo i mezi servisními intervaly.
- Ruční brzda tažného vozidla musí být při připojování a odpojování přívěsu zatažena.

Stabilizace jízdní soupravy

 **Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 149 a dodržujte je.**

Stabilizace jízdní soupravy je rozšířením kontroly stability a pomáhá spolu s podporou řízení omezit rozkmitání přívěsu.

Po zapnutí zapalování kontrolní světlo ESC  svítí ve sdruženém panelu přístrojů asi o 2 s déle než kontrolní světlo ABS.

Podmínky stabilizace jízdní soupravy.

- ✓ Tažné zařízení je namontováno z výrobního závodu nebo dodatečně.
- ✓ ESC je aktivní. Kontrolní světlo , resp.  **nesvítí** ve sdruženém panelu přístrojů.
- ✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.

- ✓ Rychlost je vyšší než asi 60 km/h.
- ✓ Přívěs má pevnou oj.
- ✓ ESC funguje pro brzděné i nebrzděné přívěsy.

POZOR

Zvýšená bezpečnost vozidla, kterou poskytuje stabilizace jízdní soupravy, nesmí svádět k podstupování vyššího rizika.

UPOZORNĚNÍ

- Stabilizace jízdní soupravy nemusí správně diagnostikovat všechny jízdní situace.
- Kynvé pohyby lehkých přívěsů nejsou ve všech případech stabilizací jízdní soupravy zachycovány a přívěs není odpovídajícím způsobem stabilizován.
- Jakmile systém reguluje, nepřidávejte plyn.
- Vyhnete se prudkému a náhlému zatáčení a brzdění.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 149 a dodržujte je.

Jakmile se u zamčeného vozidla přeruší elektrické spojení s přívěsem, spustí se alarm.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla vždy deaktivujte dříve, než přívěs připojíte, resp. odpojíte » [strana 32](#).

Podmínky začlenění přívěsu do systému varovného zařízení proti odcizení vozidla.

- ✓ Vozidlo je z výrobního závodu vybaveno varovným zařízením proti odcizení vozidla a tažným zařízením.
- ✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- ✓ Elektrické zařízení vozidla a přívěsu je funkční.
- ✓ Vozidlo je zamknuto pomocí klíčku od vozidla a varovné zařízení proti odcizení vozidla je aktivní.

Poznámka

Přívěsy se zpětnými světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému varovného zařízení proti odcizení vozidla.

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Bezpečnostní vybavení	152
Před každou jízdu	152
Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?	153

V této části návodu najdete důležité informace, tipy a upozornění k tématu pasivní bezpečnosti týkající se Vašeho vozidla.

Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, dětské autosedačce a bezpečné přepravě dětí.

POZOR

- Tato kapitola obsahuje důležité informace pro řidiče i jeho spolucestující o tom, jak zacházet s vozidlem.
- Další důležité informace, které se týkají Vaší bezpečnosti a bezpečnosti Vašich spolucestujících, najdete i v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze.
- Kompletní palubní literatura by měla být stále ve vozidle. To platí i pro případ, pokud vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Bezpečnostní vybavení



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 152 a dodržujete je.

Následující výčet zahrnuje jen část bezpečnostního vybavení Vašeho vozidla.

- Tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla.
- Omezovač síly pásů na předních sedadlech.
- Předepínače pásů na předních sedadlech.
- Nastavení výšky pásů na předních sedadlech.

- Čelní airbag řidiče a spolujezdce.
- Kolenní airbag řidiče.
- Přední boční airbagy.
- Zadní boční airbagy.
- Hlavové airbagy.
- Upevňovací oka pro dětskou autosedačku se systémem ISOFIX.
- Upevňovací oka pro dětskou autosedačku se systémem TOP TETHER.
- Výškově nastavitelné hlavové opěrky.
- Nastavitelný sloupek řízení.

Uvedené součásti bezpečnostního vybavení pracují souběžně, aby v případě nehody co možná nejlépe ochránily Vás a Vaše spolucestující.

Bezpečnostní vybavení Vám ani Vaším spolucestujícím nepomůže, pokud nesedíte ve správné poloze nebo pokud toto vybavení špatně nastavíte nebo jej nepoužíváte.

Pokud nebudete mít řádně připnutý bezpečnostní pás, může při nehodě dojít ke zranění nafukujícím se airbagem.

Před každou jízdu



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 152 a dodržujete je.

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdu tyto pokyny.

- Přesvědčte se o bezchybné funkci světlometů a směrových světel.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zjistěte, zda všechna okna poskytují dobrý výhled.
- Pokud vezete zavazadla, bezpečně je připevněte » [strana 64](#), *Zavazadlový prostor*.
- Přesvědčte se, že se do oblastí pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a hlavovou opěrku nastavte podle své tělesné výšky.
- Upozorněte spolucestující, aby si hlavové opěrky nastavili podle své tělesné výšky.
- Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedačce se správně připnutými bezpečnostními pásy » [strana 168](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Zaujměte správnou polohu sezení » [strana 153](#), *Správná poloha sedadel*. Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také.
- Správně si připevněte bezpečnostní pás. Upozorněte také spolucestující, aby se řádně připoutali » [strana 156](#), *Použití bezpečnostních pásů*.

Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 152 a dodržujte je.

Jako řidiči nesete odpovědnost za sebe i své spolucestující. Pokud je ohrožena Vaše bezpečnost, ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

Dodržujte proto tyto pokyny.

- Nenechávejte ničím odvádět svou pozornost od řízení, např. spolucestujícími nebo telefonním hovorem.
- Nikdy neřídte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla např. léky, alkoholem nebo drogami.
- Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky - minimálně každé dvě hodiny.

Správná poloha sedadel



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Správná poloha sezení řidiče	154
Správná poloha sezení spolujezdců	154
Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech	154
Příklady nesprávné polohy sezení	154

! POZOR

Dodržujte následující pokyny pro správné sezení.

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Cestující, který nesedí správně, se v případě aktivace airbagu vystavuje při zasažení airbagem životu nebezpečným zraněním.



POZOR (pokračování)

- Pokud spolucestující na zadních sedadlech nesedí vzpřímeně, zvyšuje se riziko zranění způsobené nesprávným vedením bezpečnostních pásů.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!



POZOR

Jako řidič dodržujte následující pokyny.

- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu za jízdy neměnili.
- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm a odstup nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu minimálně 10 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 h a 3 h. Volant nikdy nedržte v poloze 12 h ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojku, brzdit nebo přidat plyn.

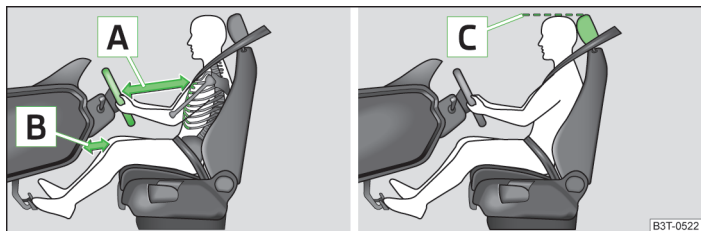


POZOR

Jako spolujezdec dodržujte následující pokyny.

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 134 Správná poloha sezení řidiče / správné nastavení hlavové opěrky

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 153 a dodržujte je.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení.

- Nastavte vzdálenost mezi volantem a hrudníkem tak, aby byla nejméně 25 cm  » obr. 134 a vzdálenost nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu nejméně 10 cm .
- Sedadlo nastavte v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.
- Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy .
- Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 156, Použití bezpečnostních pásů.

Mechanické nastavení sedadla řidiče » strana 57.

Elektrické nastavení sedadla řidiče » strana 58.

Správná poloha sezení spolujezdce

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 153 a dodržujte je.

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody doporučujeme toto nastavení.

- Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.
- Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy  » obr. 134 na straně 154.
- Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 156.

Ve výjimečných případech můžete airbag spolujezdce vypnout » strana 166, Vypínání airbagů.

Mechanické nastavení sedadla spolujezdce » strana 57.

Elektrické nastavení sedadla spolujezdce » strana 58.

Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 153 a dodržujte je.

Abyste snížili riziko zranění v případě náhlého brzdění nebo nehody, musejí cestující na zadních sedadlech dodržovat následující pokyny.

- Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy  » obr. 134 na straně 154.
- Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 156, Použití bezpečnostních pásů.
- Pokud ve vozidle přepravujete děti, používejte vhodné zádržné systémy » strana 168, Bezpečná přeprava dětí.

Příklady nesprávné polohy sezení

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 153 a dodržujte je.

Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze tehdy, pokud jsou pásy správně připnuté.

Nesprávná poloha sezení výrazně snižuje ochrannou funkci bezpečnostních pásů a zvyšuje riziko zranění způsobené jejich nesprávným vedením.

Jako řidič zodpovídáte za sebe, za spolucestující a zejména za přepravované děti. Nikdy nedovolte, aby některý cestující za jízdy seděl nesprávně.

Následující výčet zahrnuje pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti. Tento výčet není úplný, chceme Vás na toto téma alespoň upozornit.

Během jízdy dodržujte následující pokyny.

- Nestůjte.
- Nestůjte na sedadlech.
- Neklečte na sedadlech.
- Nenaklánějte zádovou opěru příliš dozadu.
- Nenahýbejte se k přístrojové desce.
- Nelehejte si na zadní sedadla.
- Neseďte jen na přední části sedadla.
- Při sezení se nevyklánějte do strany.
- Nevyklánějte se z okna.
- Nevystrkujte nohy z okna.
- Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.
- Nepokládejte nohy na sedadlo.
- Nepřepravujte nikoho v prostoru nohou.
- Nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů.
- Nezdržujte se v zavazadlovém prostoru.



Bezpečnostní pásy

Použití bezpečnostních pásů

Úvod k tématu



Obr. 135
Připoutaný řidič

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Fyzikální zákony čelního nárazu	157
Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů	158
Nastavení výšky pásů na předních sedadlech	158
Bezpečnostní pás pro zadní prostřední sedadlo	159

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snížíují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Správně připnuté bezpečnostní pásy udržují cestující na sedadlech ve správné poloze » [obr. 135](#).

Pásy redukovují ve značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Cestující se správně připnutými bezpečnostními pásy mají pak velkou výhodu v tom, že pohybová energie je bezpečnostními pásy nejlépe možné rozložena.

Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbag, zaručují nejlepší možné rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Vznikající energie se tím minimalizuje a riziko zranění se snižuje.

Při přepravě dětí musíte respektovat zvláštní bezpečnostní hlediska » [strana 168](#).

POZOR

- Bezpečnostní pás si připevněte před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro spolucestující na zadních sedadlech - hrozí nebezpečí zranění!
- I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě » [strana 158](#), *Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů*.
- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel ve vozidle » [strana 153](#), *Správná poloha sedadel*.
- Opěry předních sedadel nesmějí být sklopeny příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbýt svého ochranného účinku.

POZOR

Dodržujte následující pokyny pro správné vedení bezpečnostních pásů.

- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středom ramene, v žádném případě ne přes krk.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Bezpečnostní pás nesmí být veden přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (jako jsou např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.). Tyto předměty mohou být příčinami zranění.

POZOR

Dodržujte následující pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy.

- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu. ►

! POZOR

Dodržujte následující pokyny pro správné používání bezpečnostních pásů.

- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutány dvě osoby (ani děti), bezpečnostní pás nesmí být přetažen ani přes dítě přepravované na klíne cestujícího.
- Bezpečnostní pás smí být připnut pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
- Zaváděcí otvor pro západku zámku pásu nesmí být ničím ucpan, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.
- Vícevrstvé volné oblečení, např. kabát přes sako, negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Je zakázáno používat svorky nebo podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporcí.
- Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci pouze tehdy, pokud je zádová opěra zadních sedadel správně zajištěna » [strana 62](#).

! POZOR

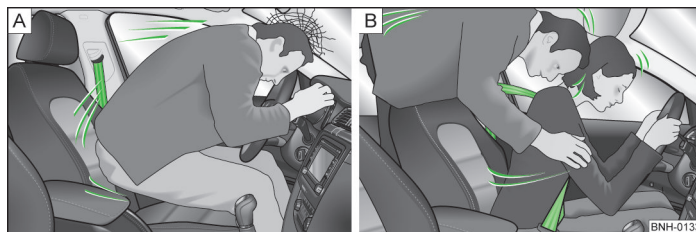
Dodržujte následující pokyny pro péči o bezpečnostní pásy.

- Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě. Znečištění pásů může ovlivnit činnost navíjecí automatiky » [strana 179](#), *Bezpečnostní pásy*.
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození popruhu, spojení, navíječe nebo zámku, nechte pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Poškozené bezpečnostní pásy nebo pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy, a tím nataženy, je nutné vyměnit v odborném servisu za nové. Kromě toho je nutné překontrolovat ukotvení pásů.

i Poznámka

Dodržujte národní právní předpisy pro používání bezpečnostních pásů.

Fyzikální zákony čelního nárazu



Obr. 136 Nepřipoutaný řidič / nepřipoutaný cestující na zadním sedadle



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 156 a dodržujte je.

Jakmile se dá vozidlo do pohybu, vozidlo i uvnitř sedící osoby získávají určitou pohybovou, tzv. kinetickou energii.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti a celkové hmotnosti vozidla včetně osob v něm. Se stoupající rychlostí a přibývajícím hmotností musí být v případě nehody pohlceno více energie.

Rychlost vozidla hraje nejdůležitější roli. Např. pokud se rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h, kinetická energie se zvýší čtyřnásobně.

Názor, že lze při lehkém nárazu tělo zapřít rukama, je mylný. Již při nízkých rychlostech nárazu působí na tělo síly, které nelze takto překonat.

Už při rychlosti 30-50 km/h budou při nárazu na tělo působit síly, které mohou překročit tíhu odpovídající hmotnosti jedné tuny (1 000 kg).

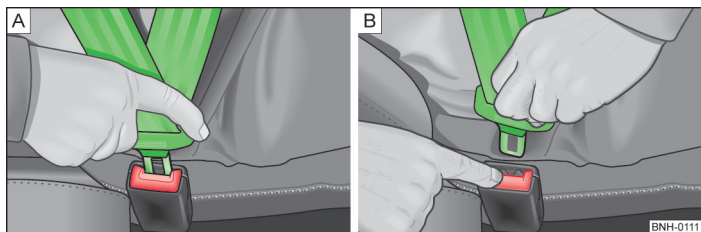
Např. hmotnost osoby vážící 80 kg „vzroste“ při rychlosti 50 km/h na 4,8 tuny (4 800 kg).

Nepřipoutaní cestující jsou při čelním nárazu vrženi nekontrolovaně dopředu a narážejí na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku nebo čelní sklo » [obr. 136 - A](#). Z vozidla mohou být dokonce vymrštěni, což může vést až ke smrtelným úrazům.

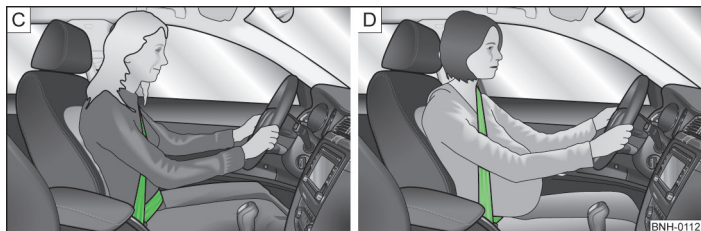
Je důležité, aby se připoutali i cestující na zadních sedadlech, jinak by se mohli při nehodě nekontrolovaně pohybovat vozidlem.

Nepřipoutaný spolucestující na zadním sedadle neohrožuje pouze sebe, ale i osoby na předních sedadlech » [obr. 136 - B](#).

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 137 Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 138 Průběh ramenního a pánevního pásu / průběh tříbodových bezpečnostních pásů u těhotné ženy

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 156 a dodržujte je.

Připnutí

- Než si připevníte bezpečnostní pás, nastavte přední sedadlo a hlavovou opěrku do správné polohy » strana 153.
- Pomalu přetáhněte pás za západku přes hrudník a pánev.
- Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla, až slyšitelně zacvakne » obr. 137 - [A].
- Přezkoušejte tahem, zda západka pásu bezpečně zapadla do zámku.

Plastový doraz na pásu zajišťuje pohotovostní polohu západky pásu pro připoutání.

Pro maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné připnutí.

Ramenní pás nikdy nesmí vést přes krk, ale přibližně středem ramene a musí dobře přiléhat k horní části těla. Pánevní pás musí vést přes pánev (ne přes břicho) a musí vždy pevně přiléhat k tělu » obr. 138 - [C].

I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě.

Těhotné ženy musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » obr. 138 - [D].

Odepnutí

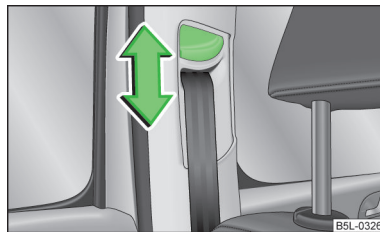
Bezpečnostní pás odepínejte, pouze pokud vozidlo stojí.

- Stiskněte červené tlačítko na zámku » obr. 137 - [B], západka pásu vyskočí.
- Pás vedte rukou zpět, aby se mohl snadněji zcela navinout a nepřetočil se.

UPOZORNĚNÍ

Při odepínání bezpečnostního pásu dbejte na to, aby západka pásu nepoškodila obložení dveří nebo jinou součást interiéru vozidla.

Nastavení výšky pásů na předních sedadlech



Obr. 139
Přední sedadlo: nastavení výšky pásů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 156 a dodržujte je.

Výškovým nastavením můžete průběh předních bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit fyzickým rozměrům řidiče, resp. spolujezdc.

- Stiskněte a posuňte tlačítko s průvlakem pásu požadovaným směrem nahoru nebo dolů » obr. 139.

- Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je průvlak pásu bezpečně zajištěn.

Bezpečnostní pás pro zadní prostřední sedadlo

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 156 a dodržujte je.

Bezpečnostní pás pro zadní prostřední sedadlo je ukotven v levé stropní části zavazadlového prostoru.

Připnutí

- Vytáhněte ze stropního úchytu pás se sadou dvou západek.
- Západku na konci popruhu zasuňte do zámku na levé straně, až slyšitelně zacvakne.
- Druhou západku, která se posouvá po popruhu, přetáhněte přes hrudník a zasuňte do zámku na pravé straně, až slyšitelně zacvakne.
- Přezkousejte tahem, zda obě západky bezpečně zapadly do zámků.

Západka na konci popruhu pásu pro zadní prostřední sedadlo je tvarově odlišena tak, aby ji bylo možno zajistit jen v příslušném zámku. Pokud se vám nedaří zajistit koncovou západku v zámku, pravděpodobně se ji snažíte zasunout do nesprávného zámku.

Odepnutí

- Při odepnutí bezpečnostního pásu postupujte v opačném pořadí než při připnutí bezpečnostního pásu.
- Pás vedte rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

POZOR

- Po odepnutí bezpečnostní pás přidržujte a nechte pozvolna navíjet, až se sada západek dostane do odkládací polohy na stropě a je zajištěna magnetem - hrozí nebezpečí zranění.
- Nikdy neodjišťujte obě západky ze zámků současně.

Navíječe a předepínače pásů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Navíječe pásů 159
Předepínače pásů 159

Navíječe pásů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 159 a dodržujte je.

Každý bezpečnostní pás je vybavený automatickým samonavíjením pásu.

Při pomalém tahu za bezpečnostní pás je plně zaručena volnost pohybu pásu. Při prudkém zatažení za bezpečnostní pás ho mechanika navíječů automaticky zablokuje.

Pásy se zablokují i při prudkém brzdění, zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.



POZOR

Pokud se bezpečnostní pás při prudkém zatažení nezablokuje, nechte pás neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Předepínače pásů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 159 a dodržujte je.

Předepínače pásů na navíječích předních tříbodových pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdce.

Pokud dojde k čelnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napnou tříbodové pásy. Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.

Pokud dojde k bočnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napne připnutý tříbodový pás na straně nárazu.

Pokud dojde k lehkému čelnímu, bočnímu, popř. zadnímu nárazu, k převrácení nebo k nehodě, při které zepředu nepůsobí příliš velké síly, k aktivaci předepínačů nedojde.

POZOR

- Jakékoli práce na systému předepínačů pásů, stejně jako demontáž a montáž systémových částí při jiných opravárenských pracích, směji provádět pouze odborné servisy.
- Ochranná funkce systému vystačí jen na jednu nehodu. Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

Poznámka

- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému předepínačů pásů je třeba dodržovat národní právní předpisy. Servisní partneři ŠKODA tyto předpisy znají a poskytnou Vám potřebné informace.

System airbag

Popis systému airbag

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis systému _____ 161

Aktivace airbagů _____ 161

POZOR

- Airbag poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.
- Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, je však nedílnou součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla.
- Aby byli cestující při aktivaci systému chráněni s co nejvyšší účinností, musí být přední sedadla správně nastavena podle velikosti postavy » [strana 153](#), *Správná poloha sedadel*.
- Pokud během jízdy nepoužijete bezpečnostní pásy, pokud se předkláníte příliš dopředu nebo sedíte v jiné nesprávné poloze, vystavujete se v případě nehody zvýšenému riziku zranění.

POZOR

- Dodržujte následující pokyny pro manipulaci se systémem airbag.
- V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v některém z odborných servisů. Jinak vzniká nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.
 - Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.
 - Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), směji provádět pouze odborné servisy.
 - Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.
 - Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
 - Ochranná funkce systému airbag stačí pouze za jednu nehodu. Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej vyměnit.

Popis systému



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 161 a dodržujte je.

Funkční stav systému airbag je signalizován kontrolním světlem  ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 24](#).

Při aktivaci systému se airbagy plní plynem a rozpinají se.

Během rozpinání airbagu se uvolňuje šedobílý, nebo červený nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z následujících modulů.

- Elektronická řídící a kontrolní jednotka.
- Čelní airbag řidiče a spolujezdce » [strana 162](#).
- Kolenní airbag řidiče » [strana 163](#).
- Boční airbagy » [strana 164](#).
- Hlavové airbagy » [strana 165](#).
- Kontrolní světlo systému airbag ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 24](#).
- Vypínač airbagu spolujezdce » [strana 166](#).
- Kontrolní světlo vypnutého, resp. zapnutého airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » [strana 166](#).



Poznámka

- Systém airbag nevyžaduje žádnou údržbu po celou dobu své životnosti.
- Při prodeji vozidla předejte kupujícímu kompletní palubní literaturu. Pamatujte, že k ní patří i informace o případné vypnutém airbagu spolujezdce!
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému airbag je třeba dodržovat národní právní předpisy.

Aktivace airbagů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 161 a dodržujte je.

Airbag se nafoukne během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu.

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.

Ve zvláštních případech se může aktivovat více airbagů zároveň.

Při **lehkých** čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrnutí nebo převrácení vozidla se systém airbag **neaktivuje**.

Vnější podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag nelze obecně určit. Důležitou roli hraje vlastnost předmětu, do kterého vozidlo naráží (tvrdý/měkký), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Pro aktivaci systému airbag je rozhodující průběh zpomalení. Řídící jednotka analyzuje povahu kolize a včas uvede do činnosti příslušné zádržné systémy.

Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Při silných čelních nárazech se aktivují následující airbagy.

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.
- Kolenní airbag řidiče.

Při silných bočních nárazech se aktivují následující airbagy.

- Přední boční airbag na straně nárazu.
- Zadní boční airbag na straně nárazu.
- Hlavový airbag na straně nárazu.

Pokud dojde k nehodě s aktivací airbagu:

- rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud jsou vnitřní světla nastavena na spínání dveřním kontaktem);
- zapnou se varovná světla;
- odemknou se všechny dveře;
- přeruší se dodávka paliva do motoru.

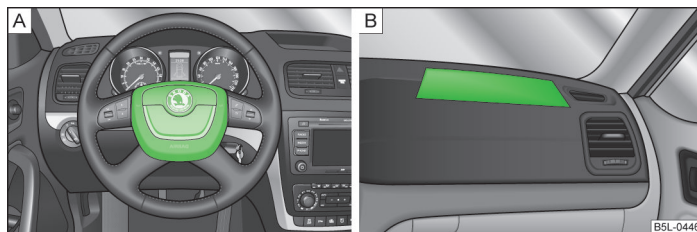
Přehled airbagů

Úvod k tématu

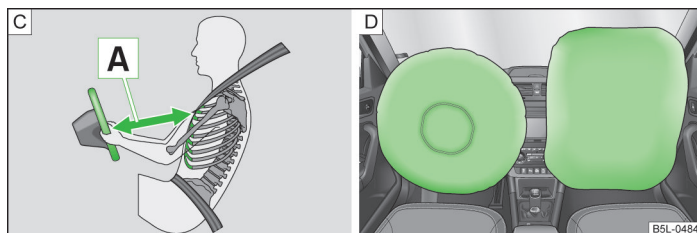
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čelní airbagy	162
Kolenní airbag řidiče	163
Boční airbagy	164
Hlavové airbagy	165

Čelní airbagy



Obr. 140 Airbag řidiče ve volantu / airbag spolujezdce v přístrojové desce



Obr. 141 Bezpečná vzdálenost od volantu / plynem naplněné airbagy



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 162 a dodržujte je.

Systém čelních airbagů poskytuje dodatečnou ochranu oblastí hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech.

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu » obr. 140 - **A**.

Čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce nad odkládací schránkou » obr. 140 - **B**.

Při aktivaci se airbagy rozpinají před řidičem a spolujezdcem » obr. 141 - **D**. Při ponofování do plně nafouknutého airbagu se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí a snižuje se tak riziko zranění hlavy a horní části těla.

! POZOR

Správné sezení

- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup **A** » obr. 141 minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce vždy ve správné poloze.
- Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného usazení nebo umístění části těla do oblasti airbagu může dojít k zranění těla.
- Mezi osobami sedícími vpředu a účinným dosahem airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.

! POZOR

Čelní airbag a přeprava dětí

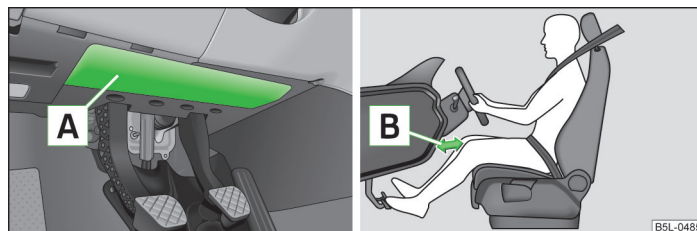
- Děti nikdy nevozte na předním sedadle nezajištěné. Když se systém airbag při nehodě aktivuje, mohou se vážně, až smrtelně zranit!
- Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 166, Vypínání airbagů. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná zranění. Pokud přepravujete dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušné národní právní předpisy týkající se použití dětských autosedaček.

! POZOR

Obecně

- Volant i povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Tyto díly můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlženým vodou. Na kryty modulů airbagu nebo do jejich bezprostřední blízkosti nesmíte montovat žádné díly, např. držák na nápoje, na telefon apod.
- Na horní plochu modulu airbagu spolujezdce v přístrojové desce nikdy neodkládejte žádné předměty.

Kolenní airbag řidiče



Obr. 142 Kolenní airbag řidiče pod sloupkem řízení



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 162 a dodržujte je.

Kolenní airbag řidiče poskytuje dodatečnou ochranu dolních končetin řidiče.

Kolenní airbag řidiče **A** je umístěn ve spodní části přístrojové desky pod sloupkem řízení » obr. 142.

Kolenní airbag řidiče se aktivuje při silných čelních nárazech spolu s čelními airbagy.

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumi a snižuje se tak riziko zranění dolních končetin řidiče.



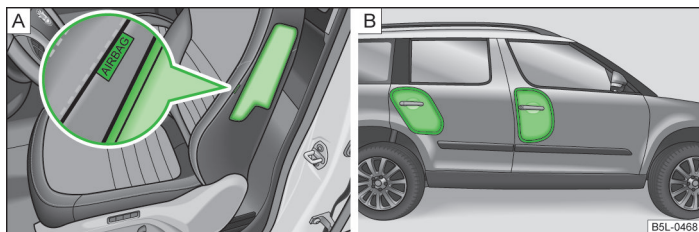
POZOR

- Nastavte sedadlo řidiče v podélném směru tak, aby vzdálenost nohou **B** od přístrojové desky v místě kolenního airbagu byla nejméně 10 cm » obr. 142. Pokud tuto podmínku není z důvodu tělesných proporcí možné splnit, obraťte se na odborný servis.

- Povrch modulu airbagu ve spodní části přístrojové desky pod sloupkem řízení nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Tento díl můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlženým vodou. Na kryt modulu airbagu, anebo do jeho bezprostřední blízkosti nesmíte montovat žádné díly.

- Neupevňujte na klíč od zapalování objemné a hmotné přívěsky (svazky klíčů apod.). Při aktivaci kolenního airbagu se mohou tyto předměty vymrštít a tím Vás poranit.

Boční airbagy



Obr. 143 Umístění bočního airbagu v sedadle řidiče / Plynem naplněné boční airbagy



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 162 a dodržujte je.

Systém bočních airbagů poskytuje dodatečnou ochranu celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) při silných bočních nárazech.

Přední boční airbagy jsou uloženy v polstrování opěradel předních sedadel
» obr. 143 - [A].

Zadní boční airbagy jsou uloženy mezi vstupním prostorem dveří a opěradlem.

Při aktivaci bočních airbagů » obr. 143 - [B] se na příslušné straně automaticky aktivuje i hlavový airbag a předepínač předního bezpečnostního pásu.

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) přilehlé ke dveřím.

! POZOR

Dodržujte následující pokyny pro správné sezení.

- Vaše hlava nesmí být nikdy v oblasti uložení bočního airbagu. Jinak může dojít při nehodě k těžkému zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepřavovány ve vhodných dětských autosedačkách » strana 170, *Bezpečnost dětí a boční airbag*.

! POZOR (pokračování)

- Mezi osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata ani předměty. Na dveřích nesmí být žádné příslušenství, např. držáky na nápoje atd.
- Jestliže děti během jízdy nesedí ve správné poloze, jsou v případě nehody vystaveny zvýšenému riziku zranění. To může mít za následek těžká zranění
» strana 168, *Dětská autosedačka*.

! POZOR

Řídicí jednotka airbagů pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěny v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smějí provádět pouze odborné servisy. Dodržujte proto následující pokyny.

- Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně.
- Nikdy nejezděte, jestliže byly z výplní dveří demontované nějaké díly, po kterých ve výplních zbyly otvory, které nebyly řádně zaslepeny.
- Nikdy nejezděte, jestliže byly ze dveří demontovány reproduktory a otvory po nich nebyly řádně zaslepeny.
- Pokud byly do výplní dveří zamontovány přídavné reproduktory nebo jiné součásti výbavy, je třeba neustále kontrolovat, zda jsou otvory řádně utěsněné nebo vyplněné.
- Práce nechte vždy provádět servisním partnerem ŠKODA, nebo jiným kompetentním odborným servisem.

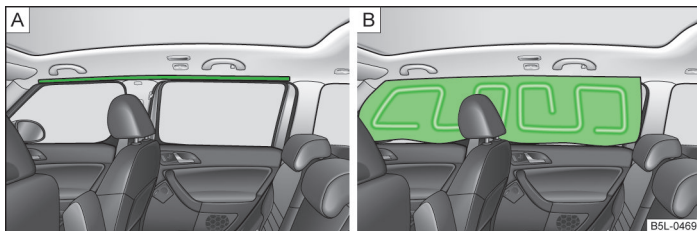
! POZOR

- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty.
- Na opěradla nesmíte působit větší silou, např. silnými údery, kopáním nohama apod., protože by mohlo dojít k poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdců potáhnout ochrannými potahy, které ŠKODA výslovně neschválila. Protože se airbag rozplíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.

! POZOR (pokračování)

- Poškození originálních potahů v oblasti modulu bočních airbagů nechte neprodleně opravit v některém z odborných servisů.
- Moduly airbagů předních sedadel nesmějí být nikde poškozené, roztržené nebo poškrábané. Násilné otevírání je nepřipustné.

Hlavové airbagy



Obr. 144 Umístění hlavového airbagu / hlavový airbag naplněný plynem



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 162 a dodržujte je.

Systém hlavových airbagů poskytuje dodatečnou ochranu hlavy a krku cestujících na straně nárazu při silných bočních nárazech.

Hlavové airbagy jsou umístěné nad dvěma po obou stranách vnitřku vozidla » obr. 144 - [A].

Při **bočním nárazu** je aktivován hlavový airbag společně s příslušným bočním airbagem a předepínačem pásů na předním sedadle na straně nárazu.

Při aktivaci airbag pokryje prostor oken předních a zadních dveří včetně sloupku dveří » obr. 144 - [B].

Náraz hlavy na vnitřní části vozidla nebo předměty mimo vozidlo je tlumen nafouknutým hlavovým airbagem. Snížením zatížení a omezením prudkých pohybů hlavy se kromě jiného snižuje i zatížení krku.

Také při šikmých nárazech poskytuje hlavový airbag překrytím předního sloupku dveří dodatečnou ochranu.

! POZOR

Obecně

- V oblasti výstupu hlavových airbagů nesmějí být žádné předměty, aby se airbagy mohly volně rozpínat.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty. Kromě toho nepoužívejte k zavěšení oděvů ramínka.
- Montáží nevhodného příslušenství do blízkosti hlavových airbagů může být při aktivaci značně narušena jejich ochranná funkce. Při rozpínání hlavového airbagu mohou být části příslušenství vymrštnuty dovnitř vozidla a zranit cestující » strana 180.
- Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblasti rozpínání hlavových airbagů, obzvláště pokud jsou na nich upevněné nějaké předměty, např. kuličkové pero. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.
- Mezi sedícími osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby (např. děti) nebo zvířata. Kromě toho by se osoby sedící uvnitř vozidla neměly během jízdy vyklánět z oken a vystrkovat ven ruce.

! POZOR

Řídící jednotka airbagů pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěny v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří směji provádět pouze odborné servisy. Dodržujte proto následující pokyny.

- Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně.
- Nikdy nejezděte, jestliže byly z výplní dveří demontované nějaké díly, po kterých ve výplních zbyly otvory, které nebyly řádně zaslepeny.
- Nikdy nejezděte, jestliže byly ze dveří demontovány reproduktory a otvory po nich nebyly řádně zaslepeny.
- Pokud byly do výplní dveří zamontovány přídavné reproduktory nebo jiné součásti výbavy, je třeba neustále kontrolovat, zda jsou otvory řádně utěsněné nebo vyplněné.
- Práce nechte vždy provádět servisním partnerem ŠKODA, nebo jiným kompetentním odborným servisem.

Vypínání airbagů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vypínání airbagů	166
Vypnutí čelního airbagu spolujezdce	166

Vypínání airbagů

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 166 a dodržujte je.

Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy.

- Pokud je nutné použít dětskou autosedačku na místě spolujezdce, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy (v některých zemích z důvodu odlišných národních právních předpisů i ve směru jízdy) » **strana 168, Bezpečná přeprava dětí.**
- Pokud navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem.
- Pokud jsou ve vozidle instalované přídavné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče.
- Při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » **strana 166, Vypnutí čelního airbagu spolujezdce.**

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Kontrola systému airbag

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky, i pokud je některý z airbagů vypnutý.

Airbag vypnutý diagnostickým přístrojem

- Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s a dále bliká ještě asi 12 s.

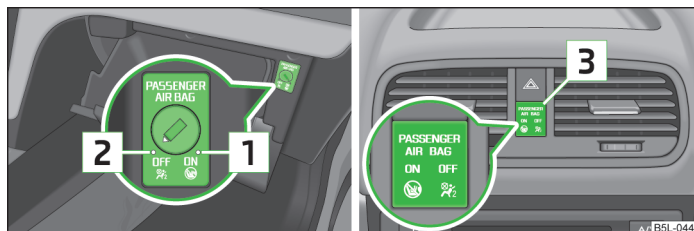
Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu v odkládací schránce

- Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s.
- Kontrolní světlo **OFF**  **3** » **obr. 145** na straně 166 se po zapnutí zapalování rozsvítí.

Poznámka

- Dodržujte národní právní předpisy týkající se vypínání airbagů.
- U servisního partnera ŠKODA získáte informace o tom, zda a které airbagy je možné, resp. nutné ve Vašem vozidle vypnout.

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 145 Vypínač čelního airbagu spolujezdce / kontrolní světlo vypnutého, resp. zapnutého airbagu spolujezdce

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 166 a dodržujte je.

Vypínačem vypnete pouze čelní airbag spolujezdce.

Vypnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **2** » **obr. 145 OFF.**
- Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF**  v nápisu **3** **PASSENGER AIR BAG ON OFF.**

Zapnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **1** » **obr. 145 ON.**
- Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **ON**  v nápisu **3** **PASSENGER AIR BAG ON OFF.**

Kontrolní světlo **ON**  po 65 s od změny stavu vypínače airbagu, resp. od zapnutí zapalování zhasne.

! POZOR

- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světlo **ON OFF** bliká, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Bezpečná přeprava dětí

Dětská autosedačka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce	169
Bezpečnost dětí a boční airbag	170
Rozdělení dětských autosedaček do skupin	170
Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem	170

Pokud jsou děti přepravovány na zadních sedadlech, jsou zásadně ve větším bezpečí, než když jsou přepravovány na sedadle spolujezdce.

Na rozdíl od dospělých je vývoj kostí a svalstva dětí ještě nedokončený. Děti jsou proto vystaveny mnohem vyššímu riziku zranění.

Děti mají být přepravovány v souladu s příslušnými právními předpisy.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44. Předpis ECE-R znamená: předpis Evropské hospodářské komise (Economic Commission for Europe - Regulation).

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označeny nesnímatelnou značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

POZOR

- Dodržujte národní právní předpisy pro používání dětských autosedaček.
- V žádném případě nevozte děti - ani kojence! - na klíně.
- Nikdy nenechte dítě ve vozidle bez dozoru. Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou být v zaparkovaném vozidle teploty ohrožující život.
- Dítě musí být po celou dobu jízdy ve vozidle zajištěné! Jinak by v případě nehody bylo vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce, až smrtelně zranit.

POZOR (pokračování)

- Pokud se děti za jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jim mohou být způsobena vážná, až smrtelná zranění!
- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
- Pokud chcete na sedadle spolujezdce použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce. Další informace » [strana 169](#), *Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce*.

UPOZORNĚNÍ

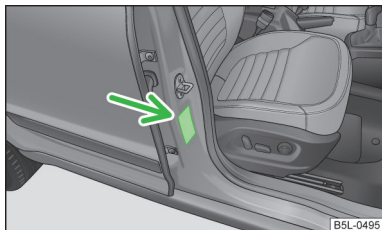
- Před montáží dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno čelem ke směru jízdy posuňte příslušnou hlavovou opěrku co nejvýše.
- Pokud hlavová opěrka i v nejvyšší poloze brání montáži dětské autosedačky, je nutné hlavovou opěrku demontovat » [strana 60](#). Po demontáži dětské autosedačky hlavovou opěrku nasadte zpět.

Poznámka

Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a splňují předpis ECE-R 44.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Nikdy nepoužívejte dozadu orientované dětské zádržné zařízení na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke smrti nebo vážnému poranění dítěte.



Obr. 146
Nálepka na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 168 a dodržujte je.

Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme používat dětské autosedačky vždy na zadních sedadlech.

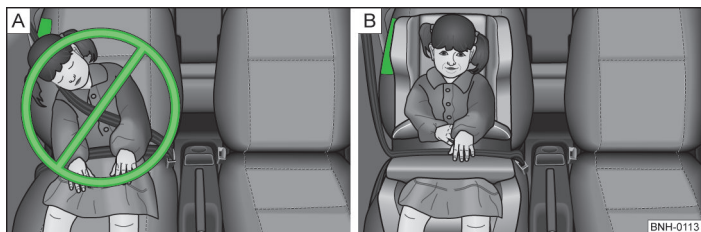
Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno na sedadle spolujezdce, musíte dodržovat následující pokyny.

- ▶ Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » .
- ▶ Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi zádovou opěrou sedadla a dětské autosedačky stabilní kontakt.
- ▶ Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.
- ▶ U dětských autosedaček skupiny 2, resp. 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce.
- ▶ Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.
- ▶ Bezpečnostní pás spolujezdce nastavte co nejvýše.
- ▶ Umístěte a upevněte dětskou autosedačku na sedadle a dítě do dětské autosedačky podle podmínek stanovených výrobcem dětské autosedačky v návodu k použití této autosedačky.

POZOR

- Pokud chcete na sedadle spolujezdce použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » [strana 166](#), [Vypínání airbagů](#).
- Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.
- Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce » [obr. 146](#). Nálepka je viditelná po otevření dveří na straně spolujezdce. Pro některé země je nálepka umístěna na sluneční cloně spolujezdce.
- U dětských autosedaček skupiny 2, resp. 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce.
- Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl čelní airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti.

Bezpečnost dětí a boční airbag



Obr. 147 Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 168 a dodržujte je.

Dítě se nesmí nacházet v oblasti rozpinání bočního airbagu » obr. 147 - A.

Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu » obr. 147 - B.

POZOR

- Hlava dítěte nesmí být nikdy v oblasti rozpinání bočního airbagu - hrozí nebezpečí zranění!
- Neodkládejte žádné předměty do oblasti rozpinání bočních airbagů - hrozí nebezpečí zranění!

Rozdělení dětských autosedaček do skupin

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 168 a dodržujte je.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

Skupina	Hmotnost dítěte	Přibližný věk dítěte
0	do 10 kg	do 9 měsíců
0+	do 13 kg	do 18 měsíců
1	9-18 kg	do 4 let
2	15-25 kg	do 7 let
3	22-36 kg	nad 7 let

Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 168 a dodržujte je.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	U	U	U
0+ do 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U
3 22-36 kg	U	U	U

U Kategorie dětské autosedačky „Universal“ - dětská autosedačka určená k připevnění na sedadlo pomocí bezpečnostního pásu.

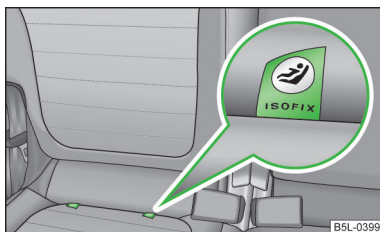
Upevňovací systémy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací oka systému ISOFIX	171
Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX	171
Přichytná systému TOP TETHER	172

Upevňovací oka systému ISOFIX



Obr. 148
Zadní sedadlo: ISOFIX



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 171 a dodržujte je.

Mezi zdavou opěrou a sedákem na sedadle spolujezdce se nacházejí dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem ISOFIX.

Na zadních krajních sedadlech jsou upevňovací oka umístěna pod čalouněním sedadla. Místa jsou označena štítky s nápisem ISOFIX » obr. 148.



POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem ISOFIX bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem ISOFIX nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - hrozí nebezpečí ohrožení života!



Poznámka

- Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem ISOFIX je možno namontovat do vozidla pomocí systému ISOFIX pouze tehdy, pokud je tato autosedačka pro daný typ vozidla schválena. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA.
- Dětské autosedačky se systémem ISOFIX můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 171 a dodržujte je.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček se systémem ISOFIX na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky ^{a)}	Sedadlo spolujezdce ^{b)}	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU	X
	C			

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky ^{a)}	Sedadlo spolujezdce ^{b)}	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			

a) Velikostní třída je uvedena na štítku připevněném na dětské autosedačce.

b) Pokud je sedadlo spolujezdce vybaveno úchytnými oky systému ISOFIX, je vhodné pro montáž dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Semi-Universal“.

IL-SU Sedadlo je vhodné pro montáž dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Semi-Universal“. Kategorie „Semi-Universal“ znamená, že je dětská autosedačka se systémem ISOFIX schválená pro Vaše vozidlo. Respektujte seznam vozidel přiložený k dětské autosedačce.

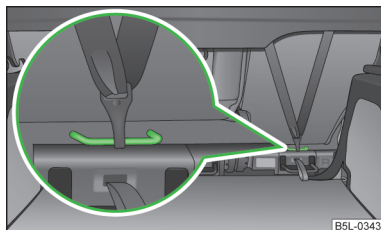
IUF Sedadlo je vhodné pro montáž dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Universal“ s připevněním pomocí pásu systému TOP TETHER.

X Sedadlo není vybaveno úchytnými oky systému ISOFIX.

POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem TOP TETHER bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem TOP TETHER používejte pouze na sedadlech vybavených příchytými oky.
- K příchytému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.
- V žádném případě nesmíte sami provádět ve Vašem vozidle úpravy, např. montování šroubů nebo jiného ukotvení.

Příchytá oka systému TOP TETHER



Obr. 149
Zadní sedadlo: TOP TETHER



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 171 a dodržujte je.

Příchytá oka pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem TOP TETHER se nacházejí na zadní části zádočných opěr zadních krajních sedadel » obr. 149.

Provozní pokyny

Péče o vozidlo a jeho čištění

Mytí vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ruční mytí	173
Automatické myčky	173
Mytí vozidla vysokotlakým zařízením	174

Nejlepší ochranou vozidla proti škodlivému vlivu okolního prostředí je jeho **časté** mytí.

Četnost mytí vozidla závisí např. na následujících faktorech.

- Četnost používání vozidla.
- Místo parkování (garáž, pod stromy apod.).
- Roční doba.
- Počasí.
- Vliv okolního prostředí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěno zbytky hmyzu, ptačím trusem, pryskyřicí ze stromů, prachem, skvrnami od asfaltu, sazemí, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte **celý spodek vozidla**.

POZOR

- Umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou ovlivnit účinnost brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Vozidlo umývejte jen při vypnutém zapalování - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Vozidlo neumývejte na přímém slunci - hrozí nebezpečí poškození laku.



Životní prostředí

Vozidlo umývejte jen na místech k tomu vyhrazených.

Ruční mytí



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 173 a dodržujte je.

Špinu nechte odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Vozidlo vyčistěte měkkou mycí **houbou**, **žinkou** nebo **kartáčem**. Postupujte přitom shora dolů - začněte střechem.

Autošampón používejte jen na odstranění zvláště odolné špíny.

Houbu nebo žinku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části používejte jinou houbu.

Vozidlo po umytí důkladně opláchněte a na závěr jej otřete jelenicí.



UPOZORNĚNÍ

- Chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami při ručním mytí vozidla (např. spodní část vozidla, výfukový systém, vnitřní strany podběhů, kryty kol apod.) - hrozí nebezpečí pořezání!
- Na lak karoserie vyvíjejte při mytí minimální tlak.

Automatické myčky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 173 a dodržujte je.

Před mytím vozidla v automatické myčce dodržujte obvyklá opatření (např. uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly, např. spoiler, střešní nosič zavazadel, vysílací anténa apod., poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí mycí linkou s voskováním je nutné očistit a odmastit břity stíracích gum k tomuto účelu speciálně určenými prostředky.

! POZOR

Pokud vozidlo umýváte v automatické myčce, je nutné vnější zrcátka přiklopit, aby nedošlo k jejich poškození.

Mytí vozidla vysokotlakým zařízením



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 173 a dodržujte je.

Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaaku** trysky a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla.

Udržujte dostatečně velký odstup od snímačů pomocí při parkování a materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály.

! POZOR

V žádném případě nepoužívejte kruhové trysky nebo tzv. čisticí frézy!

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud umýváte vozidlo v zimě a používáte při tom hadici nebo vysokotlaké zařízení, nemířte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - hrozí nebezpečí zamrznutí.
- Abyste zabránili poškození snímačů pomocí při parkování při čištění tlakovou vodou nebo proudem páry, mohou být ostříkovány jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm.
- Teplota mycí vody smí být max. 60 °C - hrozí nebezpečí poškození vozidla.
- Mytí vozidla s dekoračními fóliemi vysokotlakým zařízením » [strana 176](#).

Údržba exteriéru



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Péče o lak vozidla	175
Plastové díly	175

Pryžová těsnění	175
Pochromované díly	175
Dekorační fólie	176
Skla oken a vnějších zrcátek	176
Skla předních světlometů	176
Vložka zámku dveří	176
Konzervace dutin	177
Kola	177
Ochrana podvozku	177

Pravidelná odborná péče uchovává užžitnou hodnotu a prodlužuje **životnost** Vašeho vozidla. Kromě toho může být podmínkou záručního plnění při případné korozi a vadách laku karoserie.

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.

! POZOR

- Nesprávné použití prostředků určených pro péči o vozidlo může být zdraví škodlivé.
- Prostředky určené pro péči o vozidlo uchovávejte vždy v bezpečí zejména před dětmi - hrozí nebezpečí otravy!
- Pokud čistíte spodek vozidla, vnitřní strany podběhů nebo krytů kol, chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami - hrozí nebezpečí porézání!

! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - hrozí nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Čisticí prostředky obsahující rozpouštědla mohou poškodit čistěný materiál.



Životní prostředí

Použitý obal od prostředku pro péči o vozidlo je nebezpečný ekologický odpad. Jeho likvidace musí být v souladu s národními právními předpisy. ▶

Poznámka

Vzhledem k potřebnému materiálnímu vybavení, požadovaným znalostem a možným problémům při čištění a péči o interiér Vašeho vozidla, doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Péče o lak vozidla



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 174 a dodržujte je.

Drobná poškození laku, jako jsou škrábance, rýhy nebo místa odřená kamínky, ošetřete **lakovými tužkami** nebo **spreji** pokud možno ihned po jejich zjištění.

Konzervace

Kvalitní konzervace chrání povrch vozidla před vlivy vnějšího prostředí.

Vozidlo je potřeba ošetřit tvrdým konzervačním voskem nejpozději tehdy, když voda přestane tvořit na čistém laku kapky.

Nová vrstva kvalitního konzervačního prostředku z tvrdého vosku může být na čistou karoserii vozidla nanášena až po jejím důkladném oschnutí.

Doporučujeme provést minimálně dvakrát za rok konzervaci laku karoserie tvrdým voskem i přes pravidelné používání mycího konzervačního prostředku.

Leštění

Leštění povrchu karoserie je nutné tehdy, pokud je lak nevzhledný a nelze dosáhnout lesku konzervačními prostředky.

Pokud použité lešticí prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, musíte lak dodatečně konzervovat.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nevoskujte skla.
- Matně lakované části a plastové díly nesmíte ošetřovat lešticími prostředky ani tvrdými vosky.
- Lak vozidla neleštěte v prašném prostředí - hrozí nebezpečí poškrábání laku.
- Nenanášejte prostředky pro péči o lak na těsnění dveří a vedení skel.
- Minimalizujte nanášení prostředků pro péči o lak na plochy karoserie, které jsou v kontaktu s těsněním dveří a vedením skel.

Plastové díly



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 174 a dodržujte je.

Plastové díly čistěte vlhkým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem plastové díly nevyčistí úplně, použijte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.



UPOZORNĚNÍ

K ošetřování plastových dílů nepoužívejte prostředky pro péči o lak vozidla.

Pryžová těsnění



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 174 a dodržujte je.

Všechna těsnění dveří a vedení skel jsou z výroby ošetřena bezbarvým matovým lakem proti přimrzání k lakovaným dílům karoserie a proti jízdním hlukům.

Těsnění dveří a vedení skel **neošetřujte** žádnými prostředky.



UPOZORNĚNÍ

Dodatečným ošetřením těsnění může dojít k narušení ochranného laku a tím ke vzniku jízdních hluků.

Pochromované díly



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 174 a dodržujte je.

Pochromované díly nejprve vyčistěte vlhkým hadříkem a poté je vyleštěte měkkým suchým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem pochromované díly nevyčistí úplně, použijte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

UPOZORNĚNÍ

Pochromované díly neleštěte v prašném prostředí - hrozí nebezpečí poškrábání jejich povrchu.

Dekorační fólie



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 174 a dodržujte je.

Fólie omývejte slabým roztokem mýdla a čisté teplé vody. Nikdy nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla, mohlo by dojít k poškození fólii.

Při mytí vozidla vysokotlakým zařízením dodržujte následující pokyny.

- Minimální vzdálenost trysky od karoserie vozidla 50 cm.
- Kolmý úhel k povrchu fólii.
- Maximální teplota vody 50 °C.
- Maximální tlak vody 80 barů.

UPOZORNĚNÍ

V zimním období nikdy nepoužívejte na plochy polepené fóliemi škrabku pro odstranění sněhu a námrazy. Přimrzlou vrstvu sněhu, resp. ledu neodstraňujte ani jinými prostředky - hrozí poškození fólii.

Skla oken a vnějších zrcátek



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 174 a dodržujte je.

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte škrabku z umělé hmoty.

Okenní skla čistěte čistou vodou pravidelně i zevnitř vozidla.

Plochy skel a zrcátek osušte jelenicí nebo k tomuto účelu určenou utěrkou.

Na vysoušení skel po mytí vozidla nepoužívejte jelenici, kterou používáte na leštění karoserie. Zbytky ulpělých konzervačních prostředků na jelenici mohou znečistit skla a zhoršit průhled.

UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození povrchu skel, pohybujte škrabkou po očišťovaném skle pouze jedním směrem.
- Sníh nebo led neodstraňujte ze skel a zrcátek znečištěných hrubými nečistotami, např. drobným štěrkem, pískem, posypovou solí - hrozí nebezpečí poškození povrchu skel, resp. zrcátek.
- Sníh nebo led neodstraňujte ze skel teplou nebo horkou vodou - hrozí nebezpečí popraskání skla.
- Dbejte na to, abyste při odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek nepoškodili lak vozidla.
- Nečistěte vnitřní část skel ostrými předměty nebo leptavými a kyselými čisticími prostředky - hrozí nebezpečí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény.

Skla předních světlometů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 174 a dodržujte je.

Plastová skla předních světlometů čistěte čistou teplou vodou a mýdlem.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy neatírejte světlometry nasucho.
- Pro čištění skel nepoužívejte ostré předměty, mohlo by dojít k poškození ochranného laku a následnému popraskání skel světlometů.
- Pro čištění skel nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla, mohlo by dojít k poškození skel světlometů.

Vložka zámku dveří



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 174 a dodržujte je.

K rozmrazování vložek zámků dveří použijte k tomuto účelu speciálně určené prostředky.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody.

Konzervace dutin



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 174 a dodržujte je.

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou dlouhodobě chráněny proti chemickým a mechanickým vlivům **konzervačním voskem**.

Konzervaci nemusíte kontrolovat ani dodatečně ošetřovat.

Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzínem.

! POZOR

Při použití technického benzínu k odstranění vosku dbejte na bezpečnostní předpisy - hrozí nebezpečí požáru!

Kola



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 174 a dodržujte je.

Disky kol

Při pravidelném mytí vozidla důkladně omývejte disky kol.

Pravidelně z nich odstraňujte nános zbytků brzdového obložení a posypových solí, jinak by mohlo dojít k poškození materiálu disků.

Poškození laku na discích je třeba neprodleně opravit.

Disky kol z lehké slitiny

Po důkladném omytí ošetřete disky ochranným prostředkem na kola z lehké slitiny. Pro ošetřování disků nesmíte používat prostředky způsobující otěr.

! UPOZORNĚNÍ

Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol. Důsledkem může být jejich kmitání, které se přenáší na volant a způsobuje mimo jiné předčasné opotřebení řízení. Tyto nečistoty je nutné odstranit.

Ochrana podvozku



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 174 a dodržujte je.

Spodní část vozidla je dlouhodobě chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Poškození **ochranné vrstvy** není možné při provozu vozidla zcela vyloučit.

Doporučujeme Vám nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu spodní části vozidla a podvozku nejlépe před začátkem a na konci zimního období.

! POZOR

Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozi prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor, filtr pevných částic nebo na tepelné štíty. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

Údržba interiéru



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přírodní kůže	178
Umělá kůže a textile	179
Potahy sedadel	179
Bezpečnostní pásy	179

Pravidelná odborná péče uchovává užžitnou hodnotu a prodlužuje **životnost** Vašeho vozidla.

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.

! POZOR

- Nesprávné použití prostředků určených pro péči o vozidlo může být zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy v bezpečí zejména před dětmi - hrozí nebezpečí otravy!

! UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození nebo viditelnému probarvení látky (kůže), čalounění a textilního obložení, zkontrolujte barevnou stálost Vašeho oděvu.
- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte z látky (kůže), čalounění a textilního obložení pokud možno ihned.
- Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na palubní desku - hrozí nebezpečí poškození palubní desky.
- Nenalepujte žádné nálepky zevnitř zadního skla, zadního bočního skla a čelního skla v místech umístění vláken vyhřívacího systému nebo antény. Mohlo by dojít k jejich poškození.
- Stropní panel nečistěte kartáčem - hrozí nebezpečí poškození povrchu panelu.
- Vonné esence a osvěžovače vzduchu umístěné v interiéru mohou být při vysokých teplotách uvnitř vozidla zdraví škodlivé.
- Čistící prostředky, které obsahují rozpouštědla, mohou poškodit čistěný materiál.
- Čistící a konzervační prostředky nanášejte velmi šetrně.

Životní prostředí

Použitý obal od prostředku pro péči o vozidlo je nebezpečný ekologický odpad. Jeho likvidace musí být provedena v souladu s národními právními předpisy.

i Poznámka

Vzhledem k potřebnému materiálnímu vybavení, požadovaným znalostem a možným problémům při čištění a péči o interiér Vašeho vozidla, doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Přírodní kůže



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 177 a dodržujte je.

Kůže je přírodní materiál se specifickými vlastnostmi, který vyžaduje pravidelné čištění a péči.

Pravidelně pečujte o kůži v závislosti na jejím namáhání.

Prach a nečistoty v pórech a záhybech se chovají jako brusný prostředek. Vedou tak k silnému otěru a předčasnému zřehnutí povrchu kůže.

Doporučujeme Vám **často** odstraňovat prach pomocí hadříku nebo vysavače.

Kožené plochy čistěte vodou lehce navlhčeným bavlněným nebo vlněným hadříkem a poté je otřete suchým hadříkem » .

Silnější znečištěná místa čistěte hadříkem namočeným ve slabém mýdlovém roztoku (2 polévkové lžíce mýdla s neutrálním pH na 1 l vody).

K **odstranění skvrn** použijte k tomuto účelu speciálně určený čistící prostředek.

Pravidelně, podle potřeby, kůži ošetřujte vhodným prostředkem na kůži.

! UPOZORNĚNÍ

- Dbejte na to, aby se kůže při čištění na žádném místě nepromočila a aby se voda nedostala do švů! Kůže by byla poté drolivá nebo popraskaná.
- Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži proti vyblednutí příkrytím.
- Ostré hrany předmětů na oděvu, jako např. zipy, nýtky, spony pásků, ozdob a přívěsků, mohou kůži poškodit, nebo na ní zanechat šrámy a rýhy. Tato poškození nemohou být později uznána jako oprávněné reklamace.
- Používání mechanického zámku volantu může způsobit poškození koženého povrchu volantu.
- Pravidelně a po každém čištění používejte ošetřující krémy s ochranným filtrem proti slunci a s impregnací. Krém kůži vyživuje, činí ji prodyšnou a vláčnou a navrácí ji vlhkost. Současně vytváří na povrchu ochranu proti různým vlivům.
- Některé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají dostatečnou barevnou stálost. To může vést k poškození nebo viditelnému probarvení potahů sedadel a to i za běžných podmínek použití. To platí především pro světlé potahy sedadel. V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.

i Poznámka

Během používání vozidla se mohou projevit na kožených částech potahů drobné pozorovatelné změny (např. vrásky nebo faldy) následkem zatěžování potahů.

Umělá kůže a textilie



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 177 a dodržujte je.

Umělá kůže

Umělou kůži čistěte vlhkým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem umělá kůže nevyčistí úplně, použijte slabý mýdlový roztok nebo k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

Textilie

Polstrování a látková obložení dveří, krytu zavazadlového prostoru atd., čistěte k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky, např. suchou pěnou.

Můžete použít měkkou houbu, kartáček nebo běžnou utěrku z mikrovlákna.

K čištění stropního panelu použijte pouze hadr a k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

Žmolky na potahových látkách a zbytky textilií odstraňte pomocí kartáče.

Sílné ulpívající chloupky odstraňte pomocí „čisticí rukavice“.

! UPOZORNĚNÍ

- Abyste zamezili vyblednutí textilií, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte textilie proti vyblednutí přikrytím.
- Některé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají dostatečnou barevnou stálost. To může vést k poškození nebo viditelnému probarvení potahů sedadel a to i za běžných podmínek použití. To platí především pro světlé potahy sedadel. V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.

Potahy sedadel



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 177 a dodržujte je.

Elektricky vyhříváná sedadla

Potahy **nečistěte mokřým způsobem**, protože by mohlo dojít k poškození systému vyhřívání sedadel.

Potahy čistěte k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky, např. suchou pěnou apod.

Nevyhříváná sedadla

Potahy sedadel před čištěním důkladně vyluxujte.

Potahy sedadel čistěte vlhkým hadříkem nebo k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky.

Vytlačená místa, která vznikají na potahových látkách sedadel v důsledku každodenního používání, je možné odstranit vykartáčováním proti vlasu lehce navlhčeným kartáčem.

Ošetřete vždy všechny díly potahu, aby se nevytvořily viditelné okraje. Poté nechte sedadlo zcela uschnout.



UPOZORNĚNÍ

- Pravidelně odstraňujte vysavačem prach z potahů sedadel.
- Elektricky vyhříváná sedadla se po čištění nesmí sušit zapnutím vyhřívání.
- Nesedejte na sedadla, pokud jsou mokrá - hrozí nebezpečí deformace potahů.
- Sedadla čistěte vždy „od švu ke švu“.

Bezpečnostní pásy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 177 a dodržujte je.

Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě!

Znečištěné bezpečnostní pásy umývejte slabým mýdlovým roztokem.

Hrubé nečistoty odstraňte měkkým kartáčkem.

Znečištění bezpečnostních pásů může ovlivnit činnost navíjecí automatiky.

! POZOR

- Bezpečnostní pásy nesmíte při čištění demontovat.
- Bezpečnostní pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny.
- Bezpečnostní pásy nesmějí přijít do styku s žiravinami (kyselinami apod.).
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození tkaniny, spojení, navijec nebo zámku, nechte pásy neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Před navinutím musí být bezpečnostní pásy naprosto suché.

Úpravy, opravy a technické změny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Servisní partner ŠKODA	180
Spoilery	181
Airbagy	181

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO a.s. při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na Vašem vozidle.

Dodržením těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost. Vozidlo bude po provedených úpravách, opravách a technických změnách odpovídat platným předpisům pro provoz na komunikacích.

Před nákupem příslušenství, dílů nebo před provedením jakýchkoliv úprav, oprav a technických změn na Vašem vozidle konzultujte svůj záměr s partnerem ŠKODA » [strana 180](#).

! POZOR

- Neodborně provedené práce na Vašem vozidle mohou způsobit poruchy funkce - hrozí nebezpeční nehody a těžkých zranění!
- Doporučujeme Vám, abyste úpravy a technické změny nechali provádět pouze v odborném servisu.

! POZOR (pokračování)

- Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojeny a tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, kterých se změna netýká. Provozní spolehlivost vozidla může být značně ohrožena a může se zvýšit i opotřebení součástí vozidla.
- Partner ŠKODA neručí za výrobky, které nejsou společností ŠKODA AUTO a.s. schválené, přestože se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.

! POZOR

- Doporučujeme Vám, abyste ve vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly můžete zakoupit u partnera ŠKODA, který provádí i odbornou montáž zakoupeného příslušenství.

Životní prostředí

Technické podklady o provedených změnách na vozidle si uschovejte, aby mohly být později předány zpracovateli starých vozidel. Zajistíte tak likvidaci vozidla šetrnou k životnímu prostředí.

Poznámka

Škody, které vzniknou po provedení technických změn bez souhlasu výrobce, jsou vyloučeny ze záruky » *Servisní knížka*.

Servisní partner ŠKODA

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 180 a dodržujte je.

Servisní partneři ŠKODA jsou vybaveni moderním a speciálně vyvinutým nářadím a přístroji. Pracuje zde odborně vyškolený personál, který při úpravách, opravách a technických změnách využívá rozsáhlý sortiment ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství. ►

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle nejnovějších směrnic a pokynů společnosti ŠKODA AUTO a.s. Všechny servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Z uvedeného vyplývá, že servisní partneři ŠKODA, jako Vaši partneři, jsou na péči o Vaše vozidlo dostatečně vybaveni a připraveni. Proto Vám doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na Vašem vozidle servisnímu partnerovi ŠKODA.

Spoilery



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 180 a dodržujte je.

Pokud je Vaše nové vozidlo vybaveno **spoilerem** na předním nárazníku v kombinaci se **spoilerem** na víku zavazadlového prostoru, dodržujte následující pokyny.

- Po technické stránce je z bezpečnostních důvodů nutné, aby bylo vozidlo vybaveno spoilerem na předním nárazníku vždy pouze v kombinaci s příslušným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Takovýto spoiler není možné ponechat na předním nárazníku ani samostatně bez kombinace se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů Vám doporučujeme konzultovat se servisním partnerem ŠKODA.



POZOR

Neodborně provedené práce na spoilerech Vašeho vozidla mohou způsobit poruchy funkce - hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!

Airbagy



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 180 a dodržujte je.

Součástí systému airbag se mohou nacházet v předním nárazníku, dveřích, předních sedadlech, podhledu střešy nebo v karoserii.



POZOR

Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), směji provádět pouze odborné servisy.

- Neodborně provedené úpravy, opravy a technické změny mohou způsobit poškození, poruchu funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej vyměnit. Moduly airbagu nelze opravit.



POZOR

Dodržujte následující pokyny pro manipulaci se systémem airbag.

- Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti systému airbag demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.
- Nikdy nemontujte do vozidla poškozené části systému airbag. Airbagy se pak v případě nehody nemusí aktivovat správně nebo se neaktivují vůbec.
- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.



POZOR

- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může pozměnit fungování systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.



POZOR

Řídicí jednotka airbagů pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěny v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesměji provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří směji provádět pouze odborné servisy. Dodržujte proto následující pokyny.

- Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně.



POZOR (pokračování)

- Nikdy nejezděte, jestliže byly z výplní dveří demontované nějaké díly, po kterých ve výplních zbyly otvory, které nebyly řádně zaslepeny.
- Nikdy nejezděte, jestliže byly ze dveří demontovány reproduktory a otvory po nich nebyly řádně zaslepeny.
- Pokud byly do výplní dveří zamontovány přídavné reproduktory nebo jiné součásti vybavy, je třeba neustále kontrolovat, zda jsou otvory řádně utěsněné nebo vyplněné.

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čerpání pohonných hmot	183
Bezolovnatý benzin	184
Motorová nafta	184

Na štitku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uveden druh pohonných hmot, který je předepsán pro Vaše vozidlo » **obr. 150** na straně 183 - **B**.

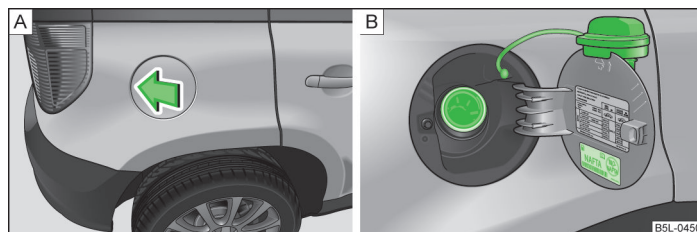
POZOR

Pokud s sebou vozíte rezervní palivo v kanystru, dodržujte národní právní předpisy. Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme nemít ve vozidle žádný kanystr. Při nehodě by mohlo dojít k jeho poškození a následnému úniku paliva - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování, což může způsobit rozsáhlé poškození dílů motoru a výfukového systému.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - hrozí nebezpečí poškození laku!

Čerpání pohonných hmot



Obr. 150 Boční strana vozidla vpravo vzadu: otevření krytu palivové nádrže / kryt palivové nádrže s odšroubovaným uzávěrem

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 183 a dodržujte je.

Kryt hrdla palivové nádrže se automaticky odjistí, resp. zajistí centrálním zamykáním.

Otevření krytu hrdla palivové nádrže

- Zatlačte na střed levé strany krytu » **obr. 150** - **A**.
- Uzávěr hrdla palivové nádrže vyšroubujte směrem doleva a nasadte jej shora na kryt » **obr. 150** - **B**.

Zavření krytu hrdla palivové nádrže

- Zašroubujte uzávěr hrdla palivové nádrže směrem doprava, dokud neuslyšíte cvakavý zvuk západky.
- Kryt hrdla palivové nádrže přiklopte a zamáčkněte.

UPOZORNĚNÍ

- Před čerpáním pohonných hmot je nutné vypnout nezávislé přídavné topení a větrání.
- Při prvním vypnutí správně používané automatické čerpací pistole je nádrž naplněna. Nepokračujte v doplňování paliva - naplnili byste prostor nádrže umožňující roztažení paliva ohřátím.

Poznámka

Objem palivové nádrže je asi **60 litrů**, z toho asi **10,5 litru** jako rezerva.

Bezolovnatý benzin



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 183 a dodržujte je.

Vaše vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228** (v Německu také **DIN 51626-1**, resp. **E10** pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95 a 91** nebo **DIN 51626-2**, resp. **E5** pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95 a 98**).

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 95/91 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **91**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin min. 95 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91**.

Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, jinak se může vážně poškodit motor!

Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem

Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem než předepsaným můžete používat bez omezení.

U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **95/91 okt.** nepřinese použití benzinu s vyšším oktanovým číslem než **95** pozorovatelné zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.

U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **min. 95 okt.** může použití benzinu s vyšším oktanovým číslem než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 98/(95) okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **98**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**, počítejte však s menší ztrátou výkonu.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **98** nebo **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91**.

Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, jinak se může vážně poškodit motor!

Benzinové přísady (aditiva)

Bezolovnatý benzin, který odpovídá normě **EN 228** (v Německu také **DIN 51626-1**, resp. **E10** pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95 a 91** nebo **DIN 51626-2**, resp. **E5** pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95 a 98**), splňuje veškeré podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat do benzinu dodatečné přísady.



UPOZORNĚNÍ

- Všechna vozidla ŠKODA se zážehovými motory směji jezdit pouze na bezolovnatý benzin. I jediné doplnění olovnatého benzinu vede k poškození výfukového systému!
- Pokud v případě nouze musíte načerpat benzin s nižším než předepsaným oktanovým číslem, smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.
- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsáno, může dojít k poškození dílů motoru.
- V žádném případě se nesmí používat přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa. LRP paliva (lead replacement petrol) s obsahem kovů (metalická aditiva) se nesmí používat - hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému!
- Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů se nesmí používat - hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému!
- Použití nevhodných přísad do benzinu (aditiv) může způsobit rozsáhlé poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

Motorová nafta



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 183 a dodržujte je.

Vaše vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **EN 590** (v Německu **DIN 51628**, v Rakousku **ÖNORM C 1590**, v Rusku **GOST R 52368-2005 / EN 590:2004**).

Všechny vznětové motory mohou používat naftu s obsahem **maximálně 7%** podílu biopaliva (**B7**), která odpovídá v Německu normě **DIN 52638** (v Rakousku **C 1590**, ve Francii **EN 590**).

Provoz v zimě - zimní nafta

V zimním období používejte „zimní motorovou naftu“, která zůstává ještě při teplotě -20 °C plně použitelná.

V zemích s jinými klimatickými podmínkami se většinou nabízejí takové druhy nafty, které vykazují odlišné teplotní závislosti. Místní partneři ŠKODA a čerpací stanice Vám poskytají informaci o běžných druzích nafty v dané zemi.

Přehřívání palivového filtru

Vozidlo je vybaveno zařízením na přehřívání palivového filtru. Z tohoto důvodu je provozní spolehlivost nafty zajištěna přibližně až do teploty okolního vzduchu -25 °C.

Přísady do paliva

Přísady do paliva, které zlepšují „tekutost“ (benzin a podobné prostředky), nesmíte do motorové nafty přidávat.

! UPOZORNĚNÍ

- I jediné doplnění motorové nafty, která neodpovídá normě, může vést k rozsáhlému poškození dílů motoru a palivového nebo výfukového systému!
- Škody způsobené doplněním motorové nafty, která neodpovídá normě, jsou vyloučeny ze záruky.
- Pokud omylem načerpáte do nádrže jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem (např. benzin), v žádném případě nespustíte motor ani nezapálíte zapalování! Hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru! Vyčištění palivového systému doporučujeme nechat provést v odborném servisu.
- Voda nashromážděná ve filtru může způsobovat špatný chod motoru.
- Vaše vozidlo není uzpůsobeno pro použití biopaliva (RME), proto nesmí být toto palivo čerpáno a používáno pro jízdu. Při použití biopaliva (RME) může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo palivového systému.
- Dodržujte předepsané intervaly pro výměnu motorového oleje.

Motorový prostor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření a zavření víka motorového prostoru	187
Přehled motorového prostoru	187

Ventilátor chladiče	188
Ostříkovače	188

! POZOR

Během prací v motorovém prostoru může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Dodržujte proto bezpodmínečně níže uvedené varovné pokyny i všeobecně platná pravidla bezpečnosti. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna!

! POZOR

Před zahájením prací v motorovém prostoru dodržujte následující pokyny.

- Vypněte motor a vyjměte klíč ze spínací skříňky.
- Pevně zatáhněte ruční brzdou.
- U vozidel s manuální převodovkou zařadte řadicí páku do neutrální polohy, u vozidel s automatickou převodovkou nastavte volicí páku do polohy P.
- Nechte motor vychladnout.
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - hrozí nebezpečí opaření! Vyčkejte dokud pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.

! POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte následující pokyny.

- Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče, dokud je motor teplý. Ventilátor se může náhle zapnout!
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - hrozí nebezpečí popálení!
- Mrazuvzdorný prostředek a tedy i celá chladicí kapalina je zdraví škodlivá.
- Vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou.
- Výpary chladicí kapaliny jsou zdraví škodlivé.
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!
- Pro ochranu obličeje, rukou a paží před horkou párou nebo horkou kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání hadrem.
- Pokud dojde k zasažení očí, ihned je vypláchněte čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.

POZOR (pokračování)

- Uchovávejte mrazuvzdorný prostředek vždy v originálních obalech a v bezpečí zvláště před dětmi - hrozí nebezpečí otravy!
- Pokud dojde k požití chladicí kapaliny - neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- Předměty, jako jsou např. hadr na čištění nebo nářadí, nenechávejte v motorovém prostoru.
- Dbejte na to, abyste nerozlili provozní kapalinu na horký motor. Tyto kapaliny (např. nemrznoucí přísada v chladicí kapalině) by se mohly vznítit!

POZOR

Pokud musíte za běžícího motoru provádět jakékoliv práce v motorovém prostoru, dodržujte níže uvedené varovné pokyny.

- Dbejte zvýšené opatrnosti vzhledem k rotujícím částem motoru (např. drážkový řemen, alternátor, ventilátor chladiče) a vysokonapěťového zapalování - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení - zejména na akumulátoru.
- Dbejte na to, aby se například Vaše šperky, volné části oděvu nebo dlouhé vlasy nedostaly do rotujících částí motoru - hrozí nebezpečí ohrožení života! Předem si proto sejměte šperky, sepněte vlasy a oblečte přiléhavý oděv.

POZOR

Pokud jsou nutné práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení, dodržujte níže uvedené varovné pokyny.

- Akumulátor vozidla vždy odpojte od palubní sítě.
- Nekuřte.
- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného plamene.
- Vždy mějte po ruce funkční hasicí přístroj.

POZOR

- Přečtěte si a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.
- Provozní kapaliny skladujte v uzavřených originálních nádobách a mimo dosah dětí!

POZOR (pokračování)

- Pokud budete pracovat pod vozidlem, nejprve ho zajistěte proti popojetí a bezpečně ho podepřete vhodnými opěrami, samotný zvedák k tomu nestačí - hrozí nebezpečí poranění!
- Nikdy nezakrývejte motor dodatečnými izolacemi (např. dekou) - hrozí nebezpečí požáru!
- Víko motorového prostoru musí být za jízdy vždy pevně zavřeno. Proto po zavření víka vždy zkontrolujte, zda je spolehlivě zavřeno.
- Pokud za jízdy zjistíte, že víko není zcela zavřeno a pevně zajištěno, okamžitě zastavte a víko zavřete - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

- Doplňujte pouze provozní kapaliny správné specifikace. Jinak byste mohli způsobit vážné poruchy a poškození vozidla!
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru za páčku pojistky.



Životní prostředí

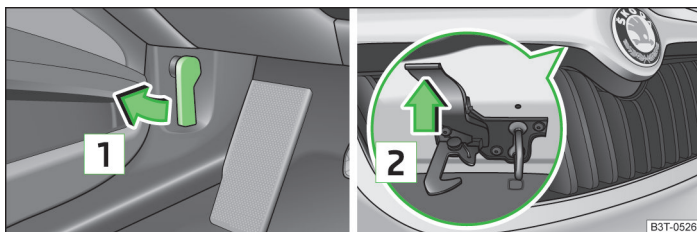
Vzhledem k ekologické likvidaci provozních kapalin, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem si výměnu provozních kapalin nechte provést v rámci servisních prohlídek v odborném servisu.



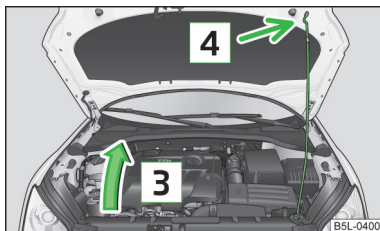
Poznámka

- Pokud máte jakékoliv nejasnosti ohledně provozních kapalin, obraťte se na odborný servis.
- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 151 Páčka pro odjistění víka motorového prostoru / Mřížka chladiče: páčka pojistky



Obr. 152 Zajištění víka motorového prostoru vzpěrou

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 185 a dodržujte je.

Otevření

➤ Zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou » obr. 151.

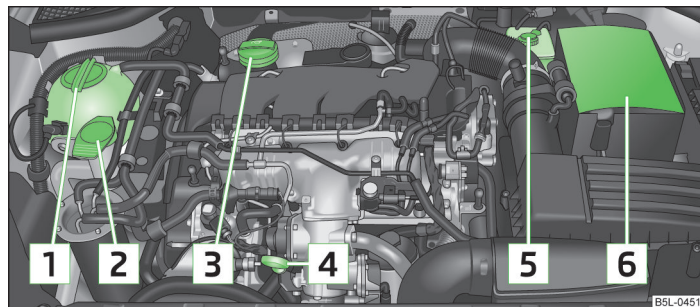
Před otevřením víka motorového prostoru se přesvědčte, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla, protože by mohlo dojít k poškození laku.

- Zmáčkněte pojistku ve směru šípky » obr. 151, víko se odjistí.
- Víko motorového prostoru uchopte a nadzdvihněte.
- Vyjměte z držáku vzpěru ve směru šípky a zajištěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do určeného otvoru » obr. 152.

Zavření

- Víko motorového prostoru nadzvedněte, vyjměte vzpěru zajišťující otevřené víko a uložte ji do držáku.
- Víko motorového prostoru nechte z výšky asi 20 cm volně zaklapnout do zámku - víko **nedotlačujte!**
- Zkontrolujte, zda je víko motorového prostoru spolehlivě zavřeno.

Přehled motorového prostoru



Obr. 153 Ilustrační obrázek: motorový prostor



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 185 a dodržujte je.

	Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny	191
	Nádržka ostřikovačů	188
	Plnicí otvor motorového oleje	190
	Měrka motorového oleje	189
	Nádržka brzdové kapaliny	192
	Akumulátor (pod krytem)	193



Poznámka

Uspořádání v motorovém prostoru je u všech zážehových a vznětových motorů do značné míry podobné.

Ventilátor chladiče

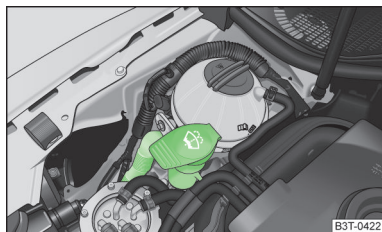


Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 185 a dodržujte je.

Ventilátor může po vypnutí zapalování pracovat a to i přerušovaně ještě asi 10 minut.

Ventilátor chladiče je poháněn elektromotorem. Provoz je řízen podle teploty chladicí kapaliny.

Ostřikovače



Obr. 154
Motorový prostor: nádržka ostřikovačů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 185 a dodržujte je.

Nádržka ostřikovačů je umístěna v motorovém prostoru vozidla a obsahuje čisticí kapalinu pro čelní, resp. zadní sklo a čisticí zařízení světlometů.

Objem kapaliny v nádrži je asi 3 l, u vozidel s ostřikovači světlometů asi 5,5 l¹⁾.

Čistá voda nestačí k intenzivnímu čištění skel a světlometů. Doporučujeme pro doplnění nádržky použít čistou vodu s přísadou čisticího prostředku na sklo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, který uvolňuje na skle ulpělé nečistoty **(v zimním období s přísadou nemrznoucího prostředku)**.

V zimním období přidávejte do vody nemrznoucí přísadu, i když je vozidlo vybaveno vyhřívanými tryskami ostřikovačů.

¹⁾ Pro některé země platí 5,5 l pro obě varianty.

Pokud nebudete mít k dispozici čisticí prostředek s nemrznoucí přísadou, můžete použít líh. Podíl líhu nesmí přesáhnout 15 %. Ochrana proti mrazu stačí při této koncentraci jen do -5 °C.



UPOZORNĚNÍ

- Nepřidávejte v žádném případě do vody nemrznoucí přísadu pro chladicí kapaliny ani jiné přísady.
- Pokud je vozidlo vybaveno ostřikovači světlometů, používejte pro doplnění nádržky pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty.
- Nevynádejte z hrdla nádržky sítko při doplňování kapaliny, protože by mohlo dojít ke znečištění systému vedení kapaliny a k nesprávné funkci ostřikovačů.

Motorový olej



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Specifikace a objem	189
Kontrola hladiny	189
Doplnění	190
Výměna	190

Ve výrobním závodě byl motor naplněn kvalitním olejem, který je možné používat celoročně s výjimkou oblastí s extrémním klimatem.

Motorové oleje jsou neustále vyvíjeny. Proto údaje v tomto Návodu k obsluze odpovídají stavu v době jeho redakční uzávěrky.

Servisní partneři ŠKODA jsou výrobcem aktuálně informováni o změnách. Proto Vám doporučujeme nechat výměnu oleje provést u servisního partnera ŠKODA.

Následující specifikace (normy VW) mohou být na obalech uvedeny samostatně nebo společně s jinými specifikacemi.

Uvedené objemy naplní oleje jsou včetně výměny olejového filtru. Hladina náplně se musí při plnění kontrolovat, nesmí se přeplnit. Hladina náplně se pohybuje mezi ryskami » [strana 189](#).

! POZOR

- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 185](#).
- Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, ☹ nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Nepřidávejte žádné přísady do oleje - hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru! Škody způsobené těmito prostředky jsou vyloučeny ze záruky.

i Poznámka

- Před delší cestou doporučujeme zakoupit motorový olej podle specifikace pro Vaše vozidlo a vozit jej s sebou.
- Doporučujeme používat oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Pokud si pokožku potřísníte olejem, důkladně si ji potom omyjte.

Specifikace a objem



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 188 a dodržujte je.

Specifikace a objem (v l) pro vozidla s proměnlivými servisními intervaly

Zážehové motory	Specifikace	Objem
1,2 l/77 kW TSI	VW 504 00	3,9
1,4 l/90 kW TSI	VW 504 00	3,6
1,8 l/118 kW TSI 1,8 l/112 kW TSI	VW 504 00	4,6
Vznětové motory ^{a)}	Specifikace	Objem
1,6 l/77 kW TDI CR	VW 507 00	4,3
2,0 l/81 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
2,0 l/103 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
2,0 l/125 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3

^{a)} U vznětových motorů **bez DPF** je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01.

Specifikace a objem (v l) pro vozidla s pevnými servisními intervaly

Zážehové motory	Specifikace	Objem
1,2 l/77 kW TSI	VW 502 00	3,9
1,4 l/90 kW TSI	VW 502 00	3,6
1,8 l/118 kW TSI 1,8 l/112 kW TSI	VW 502 00	4,6
Vznětové motory ^{a)}	Specifikace	Objem
1,6 l/77 kW TDI CR	VW 507 00	4,3
2,0 l/81 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
2,0 l/103 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3
2,0 l/125 kW TDI CR DPF	VW 507 00	4,3

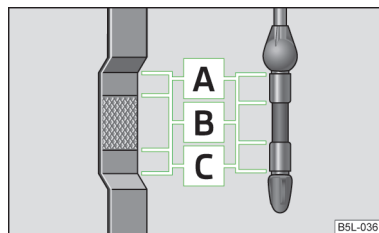
^{a)} U vznětových motorů **bez DPF** je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01.



UPOZORNĚNÍ

- Pokud nejsou k dispozici výše jmenované motorové oleje, je možné v případě nouze doplnit jiný motorový olej. Aby se nepoškodil motor, smí být doplněn až do nejbližší výměny oleje pouze **max. 0,5 l** následujících motorových olejů:
 - u zážehových motorů: ACEA A3, resp. ACEA B4 nebo API SN, resp. API SM;
 - u vznětových motorů: ACEA C3 nebo API CJ-4.

Kontrola hladiny



Obr. 155
Měrka oleje



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 188 a dodržujte je.

Měrka oleje udává výšku hladiny motorového oleje » [obr. 155](#).

Kontrola hladiny oleje

- Zajistěte, aby vozidlo stálo na vodorovné ploše a aby byl motor zahřátý na provozní teplotu.
- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru.
- Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany, a vytáhněte měrku oleje.
- Otfete měrku čistým hadříkem a opět ji zasuňte na doraz do kontrolního otvoru.
- Znovu vytáhněte měrku a odečtěte hladinu oleje.

Hladina oleje v oblasti **A**

Olej **nesmíte** doplnit.

Hladina oleje v oblasti **B**

Olej **můžete** doplnit. Hladina oleje pak může vystoupat do oblasti **A**.

Hladina oleje v oblasti **C**

Olej **musíte** doplnit, aby dosáhl alespoň oblasti **B**.

Motor má určitou spotřebu oleje. Spotřeba oleje může v závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách dosáhnout až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší.

Hladina motorového oleje musí být kontrolována v pravidelných intervalech. Nejlépe při každém doplňování paliva nebo před každou delší jízdou.

Pokud je motor mimořádně zatížen, např. při delší jízdě po dálnici v létě, při jízdě s přívěsem nebo při průjezdu horských průsmyků, doporučujeme udržovat hladinu oleje v oblasti **A**, **ale ne výše**.

Příliš nízká hladina oleje je signalizována kontrolním světlem ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 20](#),  *Motorový olej*. Co nejdříve zkontrolujte měrkou hladinu oleje. Doplňte odpovídající množství oleje.

UPOZORNĚNÍ

Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad oblastí **A** » [obr. 155](#) - hrozí nebezpečí poškození výfukového systému!

Doplnění

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 188 a dodržujte je.

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje » [strana 189](#).
- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje » [obr. 153](#) na straně 187.

➤ Doplňte olej správné specifikace v dávkách po 0,5 l » [strana 189](#).

➤ Zkontrolujte hladinu oleje » [strana 189](#).

➤ Zašroubujte pečlivě uzávěr plnicího otvoru oleje a zasuňte měrku až na doraz. ■

Výměna



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 188 a dodržujte je.

Motorový olej je nutné vyměňovat v intervalech uvedených v Servisní knížce vozidla nebo podle ukazatele servisních intervalů » [strana 10](#).



Poznámka

Pokud si potřísníte pokožku olejem, důkladně si ji potom omyjte. ■

Chladicí kapalina



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Objem	191
Kontrola hladiny	191
Doplnění	192

Chladicí kapalina je složena z vody a podílu mrazuvzdorného prostředku. Tato směs odolává mrazu, chrání chladicí systém, resp. systém vytápění vozidla před korozi a zabraňuje usazování vodního kamene.

Vozidla pro země s **mírným klimatem** mají již z výrobního závodu naplněnou chladicí kapalinu s odolností proti mrazu do asi -25 °C. Podíl mrazuvzdorného prostředku v těchto zemích by měl být nejméně 40 %.

Vozidla pro země s **chladným klimatem** mají již z výrobního závodu naplněnou chladicí kapalinu s odolností proti mrazu do asi -35 °C. Podíl mrazuvzdorného prostředku v těchto zemích by měl být nejméně 50 %.

Pokud je z klimatických důvodů požadována vyšší odolnost proti mrazu, můžete podíl mrazuvzdorného prostředku zvýšit maximálně do 60 % (odolnost proti mrazu do asi -40 °C). ►

Pro doplnění použijte pouze mrazuvzdorný prostředek, jehož označení naleznete na nádržce chladicí kapaliny » [obr. 156](#) na straně 191.

! POZOR

- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 185](#).
- Pokud nemůžete z jakýchkoliv důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

- Koncentraci mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině nikdy nesnižte pod 40%.
- Více jak 60% mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině snižuje odolnost proti mrazu a chladicí účinek.
- Chladicí kapaliny neodpovídající správné specifikaci mohou výrazně snížit účinek proti korozi.
- Případné vzniklé závady z důvodu koroze mohou zapříčinit ztrátu chladicí kapaliny a následné rozsáhlé poškození motoru!
- Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku [A](#) » [obr. 156](#) na straně 191.
- V případě závady, která vede k přehřívání motoru, doporučujeme se obrátit na odborný servis, jinak může dojít k rozsáhlému poškození motoru.

Objem

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 190 a dodržujte je.

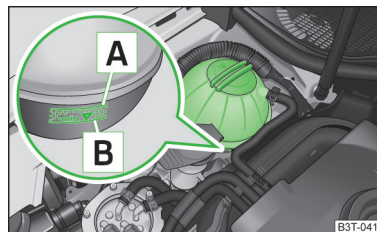
Objem chladicí kapaliny¹⁾

Zážehové motory	Objem v litrech
1,2 l/77 kW TSI	7,7
1,4 l/90 kW TSI	7,7
1,8 l/112 kW TSI	8,6
1,8 l/118 kW TSI	8,6

¹⁾ Objem chladicí kapaliny u vozidel vybavených nezávislým přídavným topením a větráním je asi o 1 l větší.

Vznětové motory	Objem v litrech
1,6 l/77 kW TDI CR	8,4
2,0 l/81 kW TDI CR	8,4
2,0 l/103 kW TDI CR	8,4
2,0 l/125 kW TDI CR	8,4

Kontrola hladiny



Obr. 156
Motorový prostor: nádržka chladicí kapaliny



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 190 a dodržujte je.

Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny je umístěna v motorovém prostoru vozidla.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovňovací nádržce » [obr. 156](#).

Hladina chladicí kapaliny v oblasti [A](#)

Chladicí kapalinu **nesmíte** doplnit.

U teplého motoru může být hladina nad značkou [A](#).

Hladina chladicí kapaliny v oblasti mezi [A](#) a [B](#)

Chladicí kapalinu **můžete** doplnit.

U chladného motoru musí být hladina mezi značkami [A](#) a [B](#).

Hladina chladicí kapaliny v oblasti pod **B**

Chladicí kapalinu **musíte** doplnit.

U chladného motoru doplňte hladinu mezi značky **A** a **B**.

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce je signalizována rozsvícením kontrolního světla ve sdruženém panelu přístrojů **↓** » **strana 20**, **↓ Tep-lota, množství chladicí kapaliny**, přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádržce.

Únik chladicí kapaliny

Únik chladicí kapaliny poukazuje v první řadě na **netěsnost**. Chladicí kapalinu nestačí pouze doplnit. Chladicí systém nechte zkontrolovat v odborném servisu.

Doplnění



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 190 a dodržujte je.

Doplňujte pouze novou chladicí kapalinu.

- Vypněte motor.
- Nechte motor vychladnout.
- Položte hadr na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny a **opatrně** jej vyšroubujte.
- Doplněte chladicí kapalinu.
- Zašroubujte uzávěr, až slyšitelně zacvakne.

Pokud v nouzi nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, nedoplňujte žádnou přísadu. V takovém případě použijte pouze vodu a nechte si co nejdříve obnovit správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem v odborném servisu.

Brzdová kapalina



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola hladiny _____ 192

Výměna _____ 193



POZOR

- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » **strana 185**.
- Pokud klesla hladina kapaliny pod značku MIN, **!** nepokračujte v jízdě - hrozí nebezpečí nehody! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Nepoužívejte starou brzdovou kapalinu, mohlo by dojít k negativnímu ovlivnění účinnosti brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!



UPOZORNĚNÍ

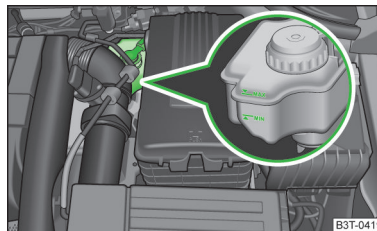
Brzdová kapalina poškozuje lak karoserie.



Poznámka

Výměna brzdové kapaliny se provádí v rámci předepsané servisní prohlídky.

Kontrola hladiny



Obr. 157
Motorový prostor: nádržka brzdové kapaliny



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 192 a dodržujte je.

Nádržka brzdové kapaliny je umístěna v motorovém prostoru vozidla.

- Vypněte motor.
- Otevřete víko motorového prostoru.
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny na nádržce » **obr. 157**. Hladina musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“.

K nepatrnému poklesu hladiny kapaliny dochází za jízdy v důsledku opotřebení a automatického seřizování brzdového obložení.

Jestliže hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, nebo klesne pod značku „MIN“, může být brzdový systém netěsný.

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována rozsvícením kontrolního světla ve sdruženém panelu přístrojů  » [strana 19](#),  *Brzdový systém*.

Výměna



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 192 a dodržujte je.

Brzdová kapalina absorbuje vlhkost. Vzhledem k této vlastnosti kapalina přejímá po dobu svého používání vlhkost z okolního prostředí.

Vysoký obsah vody v brzdové kapalině může být příčinou koroze brzdového systému.

Obsah vody snižuje teplotu bodu varu brzdové kapaliny.

Brzdová kapalina musí odpovídat těmto normám, resp. specifikacím:

➤ VW 50114;

➤ FMVSS 116 DOT4.

Akumulátor



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kryt akumulátoru	194
Kontrola stavu akumulátoru	195
Nabíjení akumulátoru	195
Odpojení a připojení akumulátoru	196
Automatické odpojení spotřebičů	196

Varovné symboly na akumulátoru

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte oči!
	Nemanipulujte s akumulátorem v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!
	Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru!

Pokud dojde k neodborné manipulaci s akumulátorem hrozí jeho poškození. Doporučujeme proto veškeré práce na akumulátoru nechat provést v odborném servisu.



POZOR

Během prací na akumulátoru a elektrickém zařízení může dojít k poranění, otravě, poleptání žíravinou, explozi nebo požáru. Dodržujte bezpodmínečně níže uvedené varovné pokyny i všeobecně platná pravidla bezpečnosti.

- Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru.
- Akumulátor nenaklápějte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru. Chraňte své oči brýlemi nebo ochranným štítem - hrozí nebezpečí oslepnutí!
- Při manipulaci s akumulátory používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky.
- Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina, proto je potřeba s akumulátorem zacházet opatrně.
- Rozptýlená žíravina v ovzduší dráždí dýchací cesty a způsobuje záněty spojivky a dýchacích cest.
- Elektrolyt naleptává sklovinu zubů a při styku s pokožkou způsobuje hluboké a dlouho se hojící rány. Opakovaný styk se zředěnými roztoky způsobuje kožní onemocnění (záněty, vřídka a praskliny).

! POZOR (pokračování)

- Při vniknutí elektrolytu do oka okamžitě promývejte zasažené oko po dobu několika minut proudem vody - neprodleně vyhledejte lékařské ošetření!
- Pokud dojde k potřísnění pokožky nebo oděvu elektrolytem, omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou a potom je opláchněte proudem čisté vody. Pokud dojde k požití elektrolytu - neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc!

! POZOR

- Zákaz manipulace s otevřeným ohněm a otevřeným světlem.
- Zákaz kouření a činností, při nichž vznikají jiskry.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor - hrozí nebezpečí exploze!
- Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!
- Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte jej.
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.

! POZOR

- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík, který se vzduchem vytváří výbušnou, snadno vznětlivou směs. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu při zapnutém nabíjecím okruhu.
- Přímým vodivým spojením pólů akumulátoru (tj. spojení kovovými předměty - vodiči) vznikne zkrat - hrozí nebezpečí roztavení olověných spojek, exploze, požár akumulátoru a potřísnění žíravinou.
- Vyvarujte se takové manipulace s vodiči, elektrickými přístroji a zařízeními, u kterých může dojít k jiskření. Při silném jiskření hrozí nebezpečí úrazu.
- Vypněte motor, zapalování, všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný (-) pól akumulátoru před každou prací na elektrickém zařízení.

! UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor smíte odpojovat pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování, jinak by mohlo dojít k poškození elektrických zařízení vozidla (elektronických součástek). Pokud odpojíte akumulátor od palubní sítě vozidla, odpojte nejdříve záporný (-) pól, teprve po něm kladný (+) pól akumulátoru.
- Pokud připojujete akumulátor do palubní sítě vozidla, připojte nejdříve kladný (+) pól, teprve po něm záporný (-) pól akumulátoru. Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - hrozí nebezpečí požáru elektrické instalace.

- Dbejte, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s karoserií - hrozí nebezpečí poškození laku karoserie.
- Chraňte akumulátor před ultrafialovým zářením - nevystavujte akumulátor přímému dennímu světlu.
- Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, může se akumulátor vybit. To je způsobeno tím, že některé spotřebiče odebírají proud i za klidového stavu (např. řídící jednotky). Abyste předešli vybití akumulátoru, odpojte záporný (-) pól z akumulátoru, nebo jej průběžně dobíjejte.
- Pokud budete vozidlo provozovat často na krátké vzdálenosti, akumulátor se nestáčí dobíjet a může se vybit.



Životní prostředí

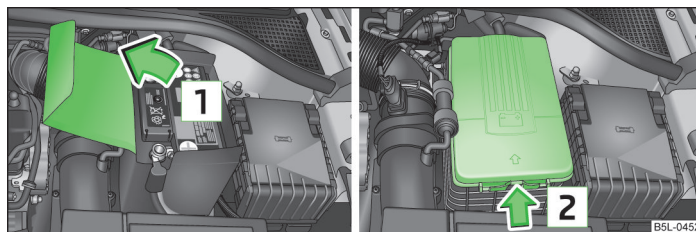
Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad. Proto se musí likvidovat v souladu s národními právními předpisy.



Poznámka

Akumulátory starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Kryt akumulátoru



Obr. 158 Motorový prostor: polyesterový kryt akumulátoru / plastový kryt akumulátoru



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 193 a dodržujte je.

Akumulátor je uložen v motorovém prostoru vozidla v polyesterovém krytu **1** » obr. 158, resp. v plastovém krytu **2** » obr. 158.

- Odklopte kryt akumulátoru ve směru šípky **1** resp. zmáčkněte pružnou západku na straně víka krytu akumulátoru ve směru šípky **2** » obr. 158, kryt odklopte a vyjměte jej.
- Zakrytí akumulátoru se provádí opačným způsobem.

Okraj víka polyesterového krytu akumulátoru **1** » obr. 158 se při práci na akumulátoru zasunuje mezi akumulátor a boční stěnu krytu akumulátoru.

Kontrola stavu akumulátoru



Obr. 159
Akumulátor: ukazatel hladiny elektrolytu



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **! na straně 193 a dodržujte je.**

U vozidel vybavených akumulátorem s ukazatelem hladiny elektrolytu, tzv. magicým okem » obr. 159, je možné podle zabarvení zjistit hladinu elektrolytu.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto před kontrolou na ukazatel opatrně poklepejte.

- Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.
- Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Kontrola hladiny elektrolytu u akumulátorů s označením „AGM“ není z technických důvodů možná.

Vozidla se systémem START-STOP jsou vybavena řídicí jednotkou akumulátoru pro kontrolu dostatku elektrické energie k opětovnému spuštění motoru.

Hladinu elektrolytu doporučujeme nechat pravidelně zkontrolovat v odborném servisu, především v následujících případech.

- Vysoké vnější teploty.
- Delší každodenní jízdy.
- Po každém nabíjení.

Zimní období

Akumulátor má za nízkých teplot pouze část kapacity potřebné pro nastartování vozidla. **Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu.**

Doporučujeme, abyste akumulátor nechali zkontrolovat, resp. nabít před začátkem zimního období v odborném servisu.



Poznámka

- Hladina elektrolytu je také pravidelně kontrolována v rámci servisní prohlídky v odborném servisu.
- U akumulátorů s označením „AGM“ není z technických důvodů kontrola hladiny elektrolytu možná.
- Vozidla se systémem START-STOP jsou vybavena řídicí jednotkou akumulátoru pro kontrolu dostatku elektrické energie k opětovnému spuštění motoru.

Nabíjení akumulátoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **! na straně 193 a dodržujte je.**

Nabitý akumulátor je předpokladem dobrého startování.

- Vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.
- Pouze pro „rychlónabíjení“ odpojte oba přípojovací kabely (nejprve „minus“, potom „plus“).
- Připojte pólové kleště nabíjecího zařízení k pólům akumulátoru (červená = „plus“, černá = „minus“).
- Zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
- Po skončení nabíjení vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- Odpojte pólové kleště od akumulátoru.
- Připojte opět přípojovací kabely k akumulátoru (nejprve „plus“, potom „minus“).

Přípojovací kabely nemusíte odpojovat od akumulátoru při nabíjení malým proudem, např. malou nabíječkou. **Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.**

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

Oba kabely od akumulátoru musíte odpojit před nabíjením velkým proudem, tzv. „rychlónabíjením“.

Neotevírejte zátky akumulátoru při nabíjení.

Výměna akumulátoru

Nový akumulátor musí mít při výměně shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost. Vhodné typy akumulátorů můžete zakoupit v odborném servisu.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést v odborném servisu, kde Vám akumulátor odborně namontují a původní zlikvidují podle národních právních předpisů.

! POZOR

„Rychlonabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti.

! UPOZORNĚNÍ

U vozidel vybavených systémem START-STOP nesmí být pólové kleště nabíječky připojeny přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostřičí bod motoru » *strana 213, Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem START-STOP.*

i Poznámka

Doporučujeme, abyste rychlonabíjení akumulátoru nechali provést v odborném servisu.

Odpojení a připojení akumulátoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 193 a dodržujte je.

Po odpojení a připojení akumulátoru jsou následující funkce mimo provoz, resp. nepracují bezchybně:

Funkce	Zprovoznění
Elektrické ovládání oken (poruchy funkce)	» <i>strana 37</i>
Panoramatická posuvná střecha (poruchy funkce)	» <i>strana 39</i>
Rádio, resp. navigační systém - zadání kódu	» <i>návod k obsluze rádia, resp. návod k obsluze navigačního systému</i>

Funkce	Zprovoznění
Nastavení hodin	» <i>strana 11</i>
Údaje multifunkčního ukazatele se vynulují	» <i>strana 12</i>

i Poznámka

Doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost všech el. systémů.

Automatické odpojení spotřebičů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 193 a dodržujte je.

Řídící jednotka palubní sítě automaticky zabrání vybití akumulátoru, pokud dojde k jeho silnému zatížení. To se může projevit následujícím způsobem:

- Zvýší se volnoběžné otáčky, aby alternátor dodával více proudu do palubní sítě.
- Případně je omezen výkon některých komfortních spotřebičů, nebo jsou některé krátkodobě úplně vypnuty na nezbytně nutnou dobu, např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního skla.

! UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor se může vybit i přes případná opatření řídící jednotky palubní sítě. Např. když je při vypnutém motoru delší dobu zapnuto zapalování, svítí obrysové, nebo parkovací světla.
- Spotřebiče napájené z 12V zásuvky mohou při vypnutém zapalování způsobit vybití akumulátoru.

i Poznámka

Případné odpojení některých spotřebičů nenarušuje komfort jízdy a mnohdy toto odpojení řidiči ani nezaznamená.

Kola

Disky a pneumatiky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Životnost pneumatik	198
Nové pneumatiky	199
Pneumatiky s určeným směrem otáčení	200
Sledování tlaku v pneumatikách	200
Rezervní kolo	201
Celoplošný kryt kola	202
Krytky šroubů kola	202
Ozdobné kryty kol	203
Šrouby kol	203

POZOR

- Dodržujte národní právní předpisy pro používání pneumatik.
- Dodržujte národní právní předpisy pro používání sněhových řetězů a maximální povolené rychlosti vozidla se sněhovými řetězy.

POZOR

Dodržujte následující pokyny k používání pneumatik.

- Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost, proto jezděte opatrně - hrozí nebezpečí nehody!
- Používejte na všech čtyřech kolech pouze radiální pneumatiky stejného provedení, velikosti (obvodu) a se stejným vzorkem.
- Z důvodu bezpečnosti jízdy nevyměňujte pneumatiky jednotlivě.
- Nikdy nepřekročte maximální *nosnost* přípustnou pro namontované pneumatiky - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nepřekročte maximální *rychlost* přípustnou pro namontované pneumatiky - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR (pokračování)

- Chybně nastavená geometrie přední, resp. zadní nápravy nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti - hrozí nebezpečí nehody!
- Nezvyklé vibrace nebo tažení vozidla ke straně může poukazovat na poškození pneumatiky. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost a zastavte vozidlo! Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu odbornému servisu, kde nechte vozidlo zkontrolovat.
- Používejte výhradně pneumatiky a disky, které ŠKODA schválila pro Váš typ vozidla. Jinak může být omezena bezpečnost jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR

Dodržujte následující pokyny týkající se poškození, resp. opotřebení pneumatik.

- Nepoužívejte nikdy pneumatiky, u kterých nelze ověřit jejich stav a stáří.
- Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody!
- Vadné disky nebo pneumatiky nechte okamžitě vyměnit.
- Výměnu pneumatik doporučujeme provést vždy nejpozději předtím, než bude pneumatika opotřebena až po ukazatele opotřebení.
- Zejména při vyšší rychlosti omezují opotřebené pneumatiky na mokré vozovce potřebný kontakt s vozovkou. Mohl by nastat tzv. „aquaplaning“ (nekontrolovatelný pohyb vozidla - „plavání“ na mokré vozovce).

POZOR

Dodržujte následující pokyny týkající se tlaku v pneumatikách.

- Systém sledování tlaku v pneumatikách nesnímá z řidiče odpovědnost za správné nahuštění pneumatik. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Podhuštění nebo přehuštění pneumatik nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti - hrozí nebezpečí nehody!
- Podhuštěná pneumatika musí překonávat větší valivý odpor proto se zvláště při vyšších rychlostech silně zahřívá. To může vést k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.

! POZOR

Dodržujte následující pokyny týkající se šroubů kol.

- Šrouby kol musí být čisté a musí se lehce pohybovat v závitu. Nikdy je ne mažte tukem nebo olejem.
- Předepsaný utahovací moment šroubů kol je u ocelových disků i u disků z lehké slitiny 120 Nm.
- Pokud jsou šrouby kola dotaženy příliš nízkým utahovacím momentem, mohou se kola za jízdy uvolnit - hrozí nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby, závity a trvale deformovat dosedací plochy disků kol.
- Kolo se může při nesprávné manipulaci se šrouby za jízdy uvolnit - hrozí nebezpečí nehody!

! POZOR

Dodržujte následující pokyny týkající se rezervního kola.

- Rezervní kolo je určeno pro nezbytně nutnou dobu použití.
- Nikdy nejezděte s více než jedním namontovaným rezervním kolem.
- Na rezervním kole nelze použít sněhové řetězy.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud použijete rezervní kolo, které není shodné s namontovanými koly, dodržujte pokyny » strana 201, *Rezervní kolo*.
- Chraňte pneumatiky před stykem s oleji, tuky a palivem.
- Ztracené kryty ventilů nahraďte novými.
- Pokud jste museli namontovat rezervní kolo bez určeného směru otáčení nebo s opačným směrem otáčení, jeďte opatrně. Vozidlo v takové situaci již nemá nejlepší možné jízdní vlastnosti.



Životní prostředí

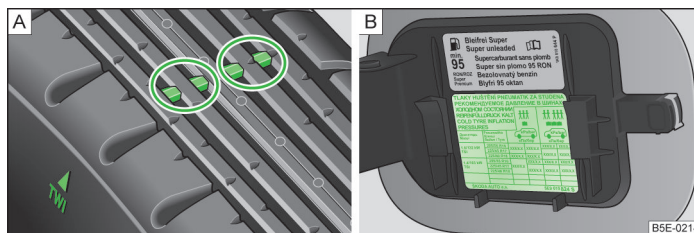
Podhuštěné pneumatiky zvyšují spotřebu pohonných hmot.



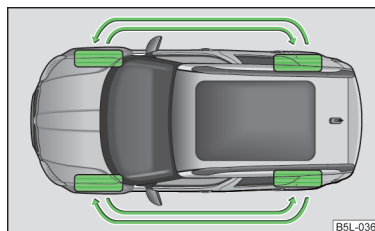
Poznámka

- Doporučujeme, abyste všechny práce na kolech nebo pneumatikách nechali provést v odborném servisu.
- Doporučujeme používat disky, pneumatiky, kryty kol a sněhové řetězy ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Životnost pneumatik



Obr. 160 Ilustrační obrázek: dezénové drážky pneumatiky s ukazateli opotřebení / otevřený kryt palivové nádrže s tabulkou rozměrů a tlaků v pneumatikách



Obr. 161
Záměna kol



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny ! na straně 197 a dodržujete je.

Správný tlak v pneumatikách, způsob jízdy a další okolnosti ovlivňují životnost pneumatik. Dodržováním následujících pokynů můžete životnost pneumatik prodloužit.

Tlak v pneumatikách

Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách včetně pneumatiky rezervního kola nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Hodnoty tlaku pro **pneumatiky** jsou uvedené na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže » **obr. 160** - [B].

Tlak v pneumatice rezervního kola by měl odpovídat nejvyššímu předepsanému tlaku pneumatik u daného typu vozidla.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. U zahřátých pneumatik neopouštějte případně zvýšený naměřený tlak.

Pokud dojde k většímu zatížení vozidla, přizpůsobte tlak v pneumatikách tomuto zatížení.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení a silné brzdění zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozidla jsou vyvážena. V důsledku působení různých vlivů může během provozu vozidla dojít k jejich nevyváženosti. To se může projevit především neklidným řízením.

Kola nechte po výměně nebo opravě pneumatik vyvážit.

Chybné nastavení geometrie náprav

Chybné nastavení geometrie přední, resp. zadní nápravy způsobuje nadměrné opotřebení pneumatik.

Poškození pneumatiky

Na obrubník nebo podobné překážky najíždějte pouze pomalu a pokud možno v pravém úhlu, abyste zabránili poškození pneumatik a disků.

Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozeny (propíchnutí, trhliny, boule, deformace apod.). Cizí tělesa (např. kamínky) ihned odstraňte z dezénu pneumatik.

Záměna kol

Pokud dojde k zřetelně vyššímu opotřebení předních pneumatik, doporučujeme vyměnit přední kola za zadní podle schématu » obr. 161. Tím docílíte přibližně stejné životnosti všech pneumatik.

Záměnu kol doporučujeme provést každých 10 000 km kvůli rovnoměrnému opotřebení všech pneumatik a docílení nejvyšší životnosti.

Skladování pneumatik

Demontované pneumatiky označte tak, aby bylo možné dodržet při jejich zpětné montáži původní směr otáčení kola.

Kola, resp. pneumatiky skladujte v chladu, suchu a pokud možno na tmavém místě. Pneumatiky, které nejsou namontovány na disk, ukládejte ve svislé poloze.

Ukazatele opotřebení pneumatik

V dezénu pneumatik je rozmístěno v pravidelných odstupech několik ukazatelů opotřebení pneumatik vysokých 1,6 mm » obr. 160 - [A]. Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“, trojúhelníkovými, resp. jinými symboly.

Stáří pneumatik

Pneumatiky ztrácejí vlivem stárnutí svoje původní vlastnosti i pokud nejsou používané. Proto nedoporučujeme používat letní, resp. zimní pneumatiky starší než 6, resp. 4 roky.

Nové pneumatiky



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny [A] na straně 197 a dodržujte je.

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Kombinace pneumatik a disků přípustných pro Vaše vozidlo jsou uvedené v dokladech k vozidlu.

Pokud je to možné, vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě. Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montovány na přední nápravu.

Vysvětlení označení na pneumatikách

225/50R 17 91 T

To znamená:

225	šířka pneumatiky v mm » obr. 160 na straně 198 - [B]
50	poměr výšky a šířky v % » obr. 160 na straně 198 - [B]
R	kód pro Radiální pneumatiky » obr. 160 na straně 198 - [B]
17	průměr disku v palcích » obr. 160 na straně 198 - [B]
91	index nosnosti » [C]
T	kategorie rychlosti » [C]

Datum výroby je uvedeno na boku pneumatiky (případně na vnitřní straně). Např.

DOT ... 10 13...

znamená, že pneumatika byla vyrobena v 10. týdnu roku 2013.

Index nosnosti

Udává maximální zatížení jedné jednotlivé pneumatiky.

89	580 kg
91	615 kg
92	630 kg
93	650 kg
94	670 kg
95	690 kg
97	730 kg
99	775 kg

Kategorie rychlosti

Udává maximální přípustnou rychlost vozidla s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie.

Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h

! UPOZORNĚNÍ

Informace týkající se indexu nosnosti a kategorie rychlosti jsou uvedené v dokladech k vozidlu.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 197 a dodržujte je.

Směr otáčení je označený šipkami na boku pneumatiky.

Daný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet, aby byly zachovány nejlepší možné jízdní vlastnosti těchto pneumatik.

Jedná se především o následující vlastnosti.

- ✓ Zvýšená jízdní stabilita.
- ✓ Snížené riziko aquaplaningu.
- ✓ Snížená hlučnost a opotřebení pneumatik.

Sledování tlaku v pneumatikách



Obr. 162
Spínač nastavení kontrolní hodnoty tlaku v pneumatikách



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 197 a dodržujte je.

Systém sledování tlaku v pneumatikách porovnává s využitím snímačů ABS otáčky, a tím i obvody jednotlivých kol. Jestliže se obvod některého z kol změní, rozsvítí se kontrolní světlo  ve sdruženém panelu přístrojů » [strana 24](#),  *Sledování tlaku v pneumatikách* a zazní zvuková signalizace.

Obvod pneumatiky se může změnit, pokud:

- tlak v pneumatice je příliš nízký;
- pneumatika má poškozenou strukturu;
- vozidlo je jednostranně naloženo;
- jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce);
- jsou namontovány sněhové řetězy;
- je namontováno nouzové rezervní kolo;
- je na nápravě vyměněné kolo.

Základní nastavení systému

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatikách, k výměně jednoho nebo více kol, ke změně pozice kola na vozidle (např. výměna kol mezi nápravami) nebo k rozsvícení kontrolního světla během jízdy, je nutno provést základní nastavení systému následujícím způsobem:

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak » [strana 198](#), *Životnost pneumatik*.
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko se symbolem SET (U) » [obr. 162](#) na dobu delší než 2 s. V průběhu stisknutí tlačítka se rozsvítí kontrolní světlo (U). Zároveň dojde k vymazání paměti systému a spuštění nové kalibrace, což je indikováno zvukovým signálem a následným zhasnutím kontrolního světla (U).
- Jestliže kontrolní světlo (U) svítí a nezasne po provedení základního nastavení systému, znamená to, že je v systému závada. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Kontrolní světlo (U) svítí

Jestliže je tlak alespoň v jedné pneumatice výrazně nižší než tlak nastavený řidičem, rozsvítí se kontrolní světlo (U) » [!](#).

Kontrolní světlo (U) bliká

Jestliže kontrolní světlo bliká, znamená to, že je v systému závada. Vyhledejte pomoc odborného servisu a nechte závadu odstranit.

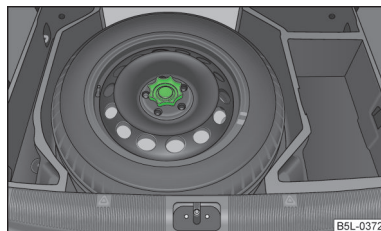
! POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo (U), snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění. Při nejbližší možnosti zastavte a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění.
- Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo neprevněných vozovkách) se může kontrolní světlo (U) rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítí vůbec.

! UPOZORNĚNÍ

- Systém sledování tlaku v pneumatikách nenahrazuje pravidelnou kontrolu tlaku v pneumatikách, protože nedokáže rozpoznat rovnoměrný úbytek tlaku.
- Systém nemůže varovat při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách, např. při náhlém průrazu pneumatiky. V takovém případě se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru a prudkého brzdění.
- Základní nastavení systému je nutné provést každých 10 000 km, nebo 1x ročně, aby byla zaručena správná funkce sledování tlaku v pneumatikách. ■

Rezervní kolo



Obr. 163
Zavazadlový prostor: rezervní kolo



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny [!](#) na [straně 197](#) a dodržujte je.

Rezervní kolo se nachází v prohlubni pod krytem podlahy zavazadlového prostoru a je připevněno speciálním šroubem » [obr. 163](#).

Před demontáží rezervního kola je nutné vyjmout box s palubním nářadím.

Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol (např. zimní pneumatiky, pneumatiky s určeným směrem otáčení), můžete použít rezervní kolo v případě nouze jen krátkodobě a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností » [!](#).

Namontujte co nejdříve kolo odpovídajícího rozměru a provedení původnímu kolu.

Nouzové kolo

Nouzové kolo je označeno varovným štítkem na disku kola.

Pokud použijete toto kolo, dodržujte následující pokyny.

- Varovný štítek nesmí být zakryt po namontování kola.
- Věnujte řízení zvýšenou pozornost.
- Huštění nouzového rezervního kola je shodné s maximálním huštěním standardní pneumatiky.
- Kolo není určeno k trvalému používání, proto ho použijte výhradně jen na dojezdi do nejbližšího odborného servisu. ►

! POZOR

- Pokud je rezervní kolo poškozené, v žádném případě ho nepoužívejte.
- Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol, nejezděte nikdy rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhněte se razantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

! UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny uvedené na varovném štítku rezervního kola.

Celoplošný kryt kola

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 197 a dodržujte je.

Stažení

- Zavěste háček ze sady palubního nářadí za vytužený okraj celoplošného krytu.
- Kliček na kolo provlékněte háčkem, opřete jej o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení

- Přitiskněte kryt k disku u výřezu pro ventilek.
- Kryt postupně zatlačujte směrem od ventilků po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

! UPOZORNĚNÍ

- Do krytů netlučte, používejte pouze tlak rukou. Vyvarujte se silných úderů, pokud kryt ještě není naveden do disku. Mohlo by dojít k poškození vodících a středících prvků krytu.
- Ujistěte se, zda je bezpečnostní šroub namontován v otvoru u ventilků » [strana 209, Zajištění kol proti odcizení](#).
- Pokud budete dodatečně montovat **kryty kol**, dejte pozor, aby byl zajištěn dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému.

Krytky šroubů kola



Obr. 164
Stažení krytky šroubu kola



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 197 a dodržujte je.

Stažení

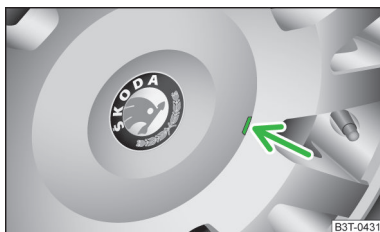
- Nasuňte stahovací kleště na krytku, až vnitřní jazyčky kleští dosednou na nákrček krytky » [obr. 164](#).
- Krytku stáhněte.

Nasazení

- Krytku nasuňte na doraz na šrouby kola.

Krytky šroubů kola jsou uloženy v boxu v rezervním kole, nebo v prostoru pro rezervní kolo.

Ozdobné kryty kol



Obr. 165
Stažení ozdobného krytu u kol
z lehkých slitin

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 197 a dodržujte je.

Stažení

► Pomocí háčku ze sady nářadí opatrně demontujte ozdobný kryt » obr. 165.

Šrouby kol

 Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 197 a dodržujte je.

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Pokud změníte disky, např. disky z lehké slitiny nebo kola se zimními pneumatikami, musíte použít odpovídající šrouby se správnou délkou a tvarem. Závisejí na tom správné usazení kol a funkce brzdového obložení.

Provoz v zimě

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zimní pneumatiky	203
Sněhové řetězy	203

Zimní pneumatiky

 Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 203 a dodržujte je.

Použitím zimních pneumatik zlepšíte jízdní vlastnosti vozidla za zimních podmínek. Letní pneumatiky jsou na ledu, sněhu a při teplotách pod 7 °C méně odolné proti skluzu. To platí zejména pro vozidla, která jsou vybavena širokými, resp. vysokorychlostními pneumatikami.

Aby bylo dosaženo nejlepších možných jízdních vlastností vozidla, musí být zimní pneumatiky namontovány na všech čtyřech kolech, minimální hloubka dezénu musí být 4 mm a maximální stáří pneumatiky 4 roky.

Můžete použít zimní pneumatiky z nižší rychlostní kategorie za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když je maximální rychlost v technické dokumentaci vozidla vyšší.

Životní prostředí

Letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk je nižší a opotřebení pneumatik menší. Snižuje se také spotřeba pohonných hmot.

Sněhové řetězy

 Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 203 a dodržujte je.

Sněhové řetězy zlepšují na zasněžených a zledovatělých vozovkách nejen pohon, ale i brzdění.

Sněhové řetězy smějí být montovány pouze na kola přední nápravy.

Plati pro vozidla s náhonem na přední kola

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Velikost disku	Hloubka zálisu	Velikost pneumatik
6J x 16	50 mm	205/55
7J x 16	45 mm	205/55
6J x 17	45 mm	205/50

Platí pro vozidla s pohonem na všechna kola

Sněhové řetězy na předních kolech mohou být používány shodně u vozidel s náhonem na přední kola » [strana 203](#), *Platí pro vozidla s náhonem na přední kola*.

Pro zvýšení trakce (záběrové vlastnosti) je technicky přípustné použití řetězů i na zadní nápravě (tzn. na přední i zadní nápravě současně) pro následující kombinace disků a pneumatik.

Velikost disku	Hloubka zálisu	Velikost pneumatik
6J x 16	50 mm	205/55
7J x 16	45 mm	205/55
6J x 17	45 mm	205/50

Technicky přípustné je použití řetězů jen na zadní nápravě pro tyto standardní kombinace disků a pneumatik.

Velikost disku	Hloubka zálisu	Velikost pneumatik
7J x 16	45 mm	215/60
7J x 17	45 mm	225/50

Při použití řetězů současně na přední i zadní nápravě je max. rychlost omezena na **50 km/h**.

Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než **12 mm**.

Před montáží sněhových řetězů sejměte **kryty kol**.

UPOZORNĚNÍ

Řetězy musíte sejmut při zdolávání úseků bez sněhu. Na těchto úsecích by omezovaly jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily. ■

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc

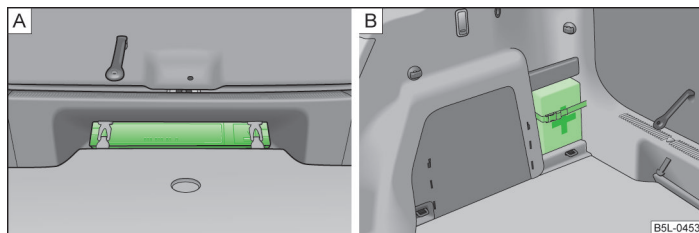
Nouzová výbava

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Lékárnička a výstražný trojúhelník	205
Hasicí přístroj	205
Palubní nářadí	206

Lékárnička a výstražný trojúhelník



Obr. 166 Umístění výstražného trojúhelníku / umístění lékárničky



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 205 a dodržujte je.

Výstražný trojúhelník můžete připevnit gumovými pásky k obkladu zadního čela zavazadlového prostoru » [obr. 166](#) - [A](#).

U výbavy s rezervním kolem můžete výstražný trojúhelník umístit do vyjímatelného boxu vpravo od rezervního kola » [strana 69](#).

Lékárničku můžete připevnit pomocí pásky k pravému boku zavazadlového prostoru » [obr. 166](#) - [B](#).

POZOR

Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohly uvolnit a způsobit zranění cestujícím.

Poznámka

- Kontrolujte datum použitelnosti obsahu lékárničky.
- Doporučujeme používat lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA.

Hasicí přístroj



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 205 a dodržujte je.

Hasicí přístroj je pomocí popruhů upevněn v držáku pod sedadlem řidiče.

Řádně si prostudujte návod umístěný na hasicím přístroji.

Hasicí přístroj musí být kontrolován oprávněnou osobou jednou ročně (dodržujte národní právní předpisy).

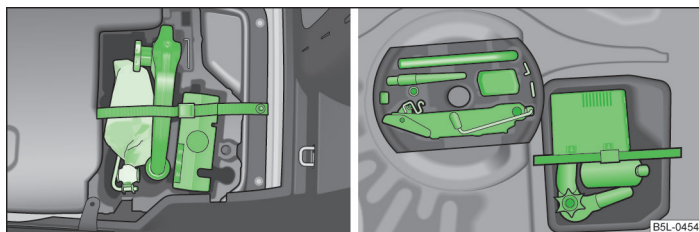
POZOR

Hasicí přístroj vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohl uvolnit a způsobit zranění cestujícím.

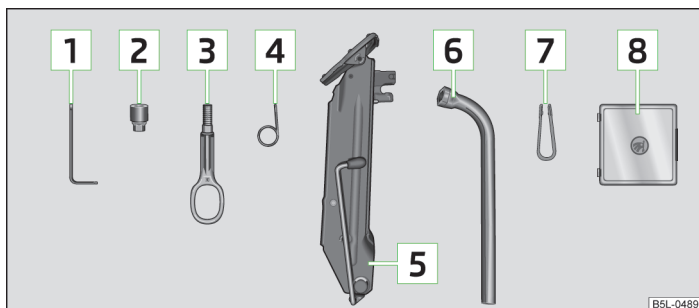
Poznámka

- Hasicí přístroj musí odpovídat platným národním právním předpisům.
- Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Pokud byste hasicí přístroj použili po uplynutí tohoto data, není již zaručena jeho správná funkce.
- Hasicí přístroj je dodáván jen do některých zemí.

Palubní nářadí



Obr. 167 Zavazadlový prostor: příklad umístění palubního nářadí



Obr. 168 Palubní nářadí



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 205 a dodržujte je.

Palubní nářadí a zvedák vozidla se štítkem jsou uloženy v boxu v zavazadlovém prostoru » obr. 167, je zde i místo pro odnímatelné rameno tažného zařízení. Box je zajištěn páskem. Umístění palubního nářadí se může lišit dle výbavy vozu.

Součásti palubního nářadí (podle výbavy vozidla) » obr. 168.

- 1 Torx klíč / plochý šroubovák
- 2 Adaptér na bezpečnostní šrouby kol

- 3 Vlečné oko
- 4 Drátěný háček na snímání krytů kol
- 5 Zvedák vozidla
- 6 Klíč na kola
- 7 Stahovací kleště na krytky šroubů kol
- 8 Sada náhradních žárovek

Rameno zvedáku vozidla po použití úplně zašroubujte, aby ho bylo možné uložit zpět do boxu s palubním nářadím.

POZOR

- Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určen pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiné náklady - hrozí nebezpečí zranění!
- Ujistěte se, že je palubní nářadí v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.
- Dbejte na to, aby byl box vždy bezpečně zajištěn páskem.

Výměna kola



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přípravné práce	207
Výměna kola	207
Dodatečné práce	208
Povolení a dotažení šroubů kol	208
Zvedání vozidla	209
Zajištění kol proti odcizení	209 ►

! POZOR

- Pokud se nacházíte v běžném provozu na silnici, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů. Chráníte tím nejen sebe, ale také ostatní účastníky silničního provozu.
- Při poškození kola, resp. defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo mít pevný a vodorovný podklad.
- Pokud měníte kolo na nakloněné vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo jiným podobným předmětem, abyste vozidlo zajistili proti neočekávanému rozjetí.
- V případě, že bude vozidlo dodatečně vybaveno jinými pneumatikami nebo disky než těmi, kterými bylo vybaveno z výrobního závodu, dodržujte pokyny » strana 199, *Nové pneumatiky*.
- Vozidlo zvedejte vždy se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuto zvedákem vozidla, nikdy nevkládejte části těla, např. paže nebo nohy, pod vozidlo.
- Zajistěte podstavec zvedáku vhodnými prostředky proti posunutí. Měkký kluzký podklad pod podstavcem zvedáku může způsobit posunutí podstavce, a tím pád vozidla. Zvedák vozidla proto vždy stavte na pevný podklad, resp. použijte nějakou velkoplošnou stabilní podložku. Na **hladkém podkladu**, jako např. na dlažbě, použijte protiskluznou podložku (např. gumový kobereček).
- U zvednutého vozidla nikdy nespustíte motor - nebezpečí úrazu.
- Zvedák vozidla nasazujte pouze na místa k tomu určená.

! UPOZORNĚNÍ

- Předepsaný utahovací moment šroubů kol je u ocelových disků i u disků z lehké slitiny 120 Nm.
- V případě utažení vyšším momentem může za určitých okolností dojít k poškození šroubu a adaptéru pro bezpečnostní šrouby kol.

i Poznámka

- Sadu bezpečnostních šroubů s adaptérem můžete zakoupit u autorizovaného partnera ŠKODA.
- Při výměně kola dodržujte národní právní předpisy.

Přípravné práce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 206 a dodržujte je.

Před výměnou kola musíte provést následující přípravné práce.

- V případě defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo být **vodorovné**.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).
- Vypněte motor a zařaďte řadič páku do **neutrální polohy**, resp. nastavte **volici páku** automatické převodovky do polohy **P**.
- Zatáhněte pevně **ruční brzdu**.
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte jej.
- Vyjměte ze zavazadlového prostoru **palubní nářadí » strana 206 a rezervní kolo » strana 201**.

Výměna kola



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 206 a dodržujte je.

Výměnu kola provádějte pokud možno na vodorovné ploše.

- Sejměte celoplošný kryt kola » strana 202, resp. krytky šroubů kola » strana 202.
- U disků z lehké slitiny sejměte ozdobný kryt » strana 203.
- Povolte nejprve bezpečnostní šroub, potom ostatní šrouby kola » strana 209.
- Zvedněte vozidlo, až se přestane příslušné kolo dotýkat země » strana 209.
- Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- Sejměte kolo.
- Nasadte rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
- Vozidlo spusťte dolů.
- Klíčem střídavě dotáhněte protilehlé šrouby kola (křížem), bezpečnostní šroub jako poslední » strana 209.
- Nasadte zpět celoplošný kryt kola, resp. ozdobný kryt, resp. krytky šroubů kola. ▶

i Poznámka

- Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitě lehce pohybovat.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem!
- Pokud montujete pneumatiku s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » [strana 197](#).

Dodatečné práce



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **i** na straně 206 a dodržujte je.

Po výměně kola musíte vykonat ještě následující dodatečné práce.

- Vložte a speciálním šroubem upevněte vyměněné kolo do prohlubně pro rezervní kolo » [strana 201](#).
- Vraťte na své místo palubní nářadí.
- **Zkontrolujte** co nejdříve **tlak** v pneumatice namontovaného rezervního kola.
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment** šroubů příslušného kola.
- Poškozenou pneumatiku vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

i Poznámka

- Pokud během výměny kola zjistíte, že jsou šrouby zkorodované a těžko se dotažují, před kontrolou utahovacího momentu je vyměňte.
- Až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí.

Povolení a dotažení šroubů kol



Obr. 169
Výměna kola: povolení šroubů



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny **i** na straně 206 a dodržujte je.

Povolení

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz¹⁾.
- Uchopte klíč na konci a otočte šroubem asi o **jedno** otočení doleva » [obr. 169](#).

Dotažení

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz¹⁾.
- Uchopte klíč na konci a točte šroubem doprava, dokud není šroub pevně dotažený.

! POZOR

Před zvednutím vozidla zvedákem vozidla šrouby povolte jen lehce (asi o jednu otáčku) - nebezpečí nehody!

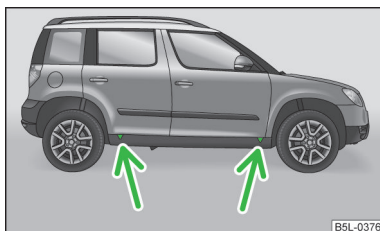


Poznámka

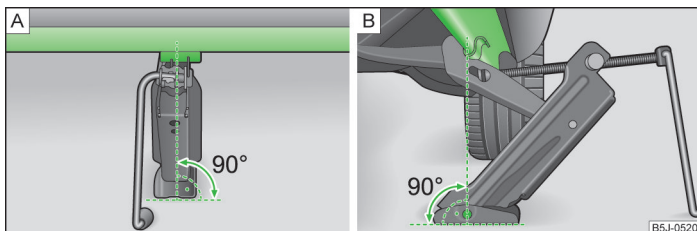
Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidržte se přitom pevně vozidla a dbejte na to, abyste stáli bezpečně.

¹⁾ K povolování a dotažování bezpečnostních šroubů kol použijte příslušný adaptér » [strana 209](#).

Zvedání vozidla



Obr. 170
Výměna kola: body pro nasazení
zvedáku vozidla



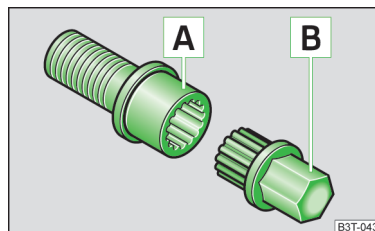
Obr. 171 Nasazení zvedáku vozidla

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 206 a dodržujte je.

Pro nasazení zvedáku vozidla zvolte upínací bod na prahu vozidla, který je nejbližší u vadného kola » obr. 170. Upínací bod se nachází na úrovni značky, umístěné na spodní ploše plastového krytu prahu.

- Zvedák vozidla vytočte pod upínacím bodem tak vysoko, až se jeho čelist dostane přímo pod stojinu pod prahem vozidla.
- Zvedák vozidla nasadte tak, aby čelist obepínala stojinu » obr. 171 - na úrovni značky.
- Zajistěte, aby podstavec zvedáku byl opřen celou svou plochou o rovný povrch a byl ve svislé poloze » obr. 171 k místu, kde čelist obepíná stojinu.
- Vytočte zvedák vozidla ještě výš, až se kolo nadzvedne od země.

Zajištění kol proti odcizení



Obr. 172
Ilustrační obrázek: bezpečnostní
šroub s adaptérem

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 206 a dodržujte je.

U vozidel vybavených bezpečnostními šrouby (na každém kole jeden bezpečnostní šroub) můžete tyto šrouby povolit, resp. utáhnout pouze pomocí adaptéru, který je dodáván současně s vozidlem.

- Sejměte ochranný kryt kola nebo bezpečnostního šroubu.
- Adaptér » obr. 172 nasadte drážkovanou stranou do vnitřního drážkování v hlavě bezpečnostního šroubu až na doraz tak, aby vyčníval vnější šestihran.
- Nasuňte klíč až na doraz na adaptér .
- Povolte, resp. dotáhněte šroub kola » strana 208.
- Po sejmutí adaptéru nasadte ochranný kryt kola nebo bezpečnostního šroubu.
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment**.

Je vhodné si zaznamenat kódové číslo, které je vyraženo jak na pohledovém čele adaptéru, tak i na čele závitového konce každého bezpečnostního šroubu. Na základě tohoto čísla si v případě potřeby můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní adaptér.

Doporučujeme Vám, abyste adaptér na šrouby kol vozili vždy s sebou. Měl by být uložen v palubním nářadí.

Sada na opravu pneumatik

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Sada na opravu pneumatik	211
Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik	211
Utěsnění a nahuštění pneumatiky	211
Kontrola po 10 min jízdy	212

Sada na opravu pneumatik je uložena v boxu pod kobercem zavazadlového prostoru.

Pomocí sady na opravu pneumatik lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které bylo způsobeno cizím tělesem nebo propíchnutím do průměru asi 4 mm. Cizí tělesa, např. šroub nebo hřebík, nesmějí být z pneumatiky odstraněna!

Opravu můžete provést přímo na vozidle.

Oprava pomocí sady **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky, oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Sada na opravu pneumatik nesmí být použita:

- při poškození ráfku;
- při venkovní teplotě nižší než -20 °C;
- při proříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, které je větší než 4 mm;
- při poškození boku pneumatiky;
- pro jízdu s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo prázdnou pneumatikou;
- pokud uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.

POZOR

- Pokud se nacházíte v běžném provozu na silnici, zapněte varovná světla a do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupte podle příslušných národních právních předpisů. Chráníte tím nejen sebe, ale také ostatní účastníky silničního provozu.
- Při poškození kola, resp. defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolek projíždějících vozidel. Místo by mělo mít pevný a vodorovný podklad.

POZOR (pokračování)

- Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhněte se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Po 10 minutách jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice.
- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.

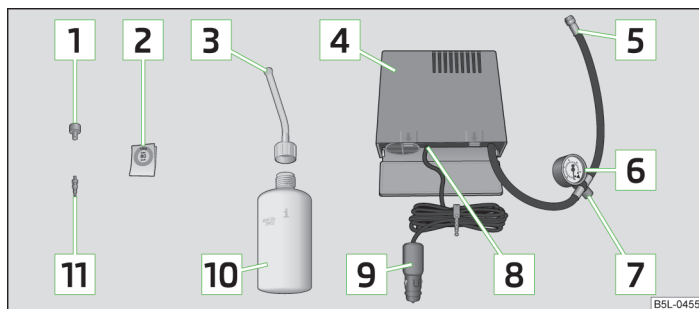
Životní prostředí

Použitý nebo prošlý utěšňovací prostředek je třeba zlikvidovat ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí.

Poznámka

- Dodržujte návod k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.
- Novou láhev s utěšňovacím prostředkem můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik ihned vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu. ■

Sada na opravu pneumatik



Obr. 173 Součásti sady na opravu pneumatik

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 210 a dodržujte je.

Sada na opravu pneumatik obsahuje následující součásti:

- Přípravek na demontáž a montáž vložky ventilků
- Nálepku s omezením rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- Plnicí hadičku s uzavírací zátkou
- Kompresor
- Hadičku pro huštění kola
- Ukazatel tlaku v pneumatikách
- Šroub pro vypouštění vzduchu
- Vypínač
- Konektor pro připojení do 12V zásuvky
- Láhev s utěšňovacím prostředkem
- Náhradní vložku ventilků

Přípravek na demontáž a montáž vložky ventilků má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilků. Jen tak lze vložku z ventilků pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. To platí také pro náhradní vložku ventilků .

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 210 a dodržujte je.

Před použitím sady na opravu pneumatik musíte provést následující přípravné práce.

- Při defektu pneumatiky vozidlo odstavte co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel. Místo by mělo mít pevný a vodorovný podklad.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).
- Vypněte motor a zařaďte řadicí páku do **neutrální polohy**, resp. nastavte **volící páku** automatické převodovky do polohy **P**.
- Zatáhněte pevně **ruční brzdu**.
- Zkontrolujte, zda je možná oprava pomocí sady na opravu pneumatik » [strana 210](#).
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte jej.
- Vyměňte ze zavazadlového prostoru **sadu na opravu pneumatik**.
- Nálepku » [obr. 173](#) na straně 211 nalepte na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.
- Cizí tělesa, jako např. šroub nebo hřebík, z pneumatiky neodstraňujte.
- Odšroubujte čepičku ventilků pneumatiky.
- Pomocí přípravku vyšroubujte vložku ventilků a položte ji na čistý podklad (hadr, papír apod.).

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 210 a dodržujte je.

Utěsnění

- Láhev s utěšňovacím prostředkem » [obr. 173](#) na straně 211 několikrát silně protřepejte.
- Plnicí hadičku našroubujte pevně na láhev . Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- Uzávěr plnicí hadičky odstraňte a otevřený konec nasadte na ventilek pneumatiky.
- Láhev držte dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.
- Plnicí hadičku sejměte z ventilků pneumatiky.
- Pomocí přípravku našroubujte vložku ventilků.

Nahuštění

- Hadičku pro huštění kola [5] » obr. 173 na straně 211 pevně našroubujte na ventil pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je dotažen šroub pro vypouštění vzduchu [7].
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.
- Konektor [9] zasuňte do 12V zásuvky » strana 80.
- Vypínačem [8] zapněte kompresor.
- Kompresor nechte běžet tak dlouho, až bude dosaženo hodnoty tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru. Maximální doba chodu kompresoru je 8 minut » [4]!
- Vypněte kompresor.
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku [5] z ventilku pneumatiky.
- Popojedte vozidlem asi 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnící prostředek mohl v pneumatice „rozlít“.
- Hadičku [5] znovu pevně našroubujte na ventilku pneumatiky a huštění opakujte.
- Pokud ani nyní nemůže být dosaženo požadovaného tlaku v pneumatice, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit » [4]!
- Vypněte kompresor.
- Odšroubujte hadičku [5] z ventilku pneumatiky.

Pokud bylo dosaženo tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

Po 10 minutách jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice » strana 212, *Kontrola po 10 min jízdy*.

! POZOR

- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - nebezpečí zranění!
- Neodkládejte horkou hadičku pro huštění kola a horký kompresor na hořlavé materiály - nebezpečí požáru!
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit. 🚫 Nepokračujte v jízdě, vyhledejte odbornou pomoc!

! UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách chodu - nebezpečí přehřátí kompresoru! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout. ■

Kontrola po 10 min jízdy



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny [4] na straně 210 a dodržujte je.

Po 10 minutách jízdy zkontrolujte tlak v pneumatice!

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru:

- 🚫 **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit.
- Vyhledejte odbornou pomoc.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru:

- Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu (viz vnitřní strana krytu palivové nádrže).
- Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph. ■

Pomoc při startování



Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pomoc při startování motoru _____ 213

Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem START-STOP _____ 213

Pokud motor nenastartujete, protože je vybitý akumulátor vozidla, můžete použít ke startování motoru akumulátor jiného vozidla. K tomu potřebujete pomocné startovací kabely.

Oba akumulátory musí mít jmenovité napětí 12 V. **Kapacita** (Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Pomocné startovací kabely

Používejte výhradně startovací kabely s dostatečně velkým průřezem a s izolovanými svorkami. Dodržte pokyny výrobce.

Kladný kabel je většinou červený.

Záporný kabel je většinou černý. ►

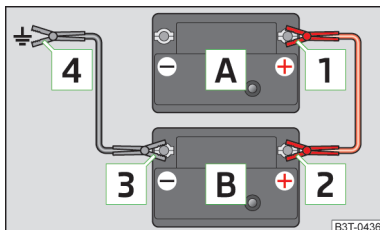
! POZOR

- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s cizí pomocí neprovádějte - nebezpečí exploze!
- Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny pro práci v motorovém prostoru » **strana 185, Motorový prostor.**
- Neizolované části svorek se nesmějí vzájemně dotýkat. Kromě toho se kabel napojený na kladný pól akumulátoru nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - nebezpečí zkratu!
- Kabel nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru. V důsledku silného jiskření vzniklého při startování motoru by mohlo dojít k explozi akumulátoru.
- Vedte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachyceny rotujícími díly v motorovém prostoru.
- Nenaklánějte se nad akumulátor - nebezpečí poleptání kyselinou!
- Zátky článků akumulátoru musí být pevně zašroubované.
- Nemanipulujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm (hořící svíčka, zapálená cigareta atd.) - nebezpečí exploze!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.

i Poznámka

- Mezi oběma vozidly nesmí být žádný kontakt, jinak by mohl při spojení kladných pólů protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen na palubní síť.
- Startovací kabely doporučujeme zakoupit ve značkových prodejnách výrobce akumulátorů.

Pomoc při startování motoru



Obr. 174
Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla: A - vybitý, B - pomocný



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 212 a dodržujte je.

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být bezpodmínečně provedeno v následujícím sledu.

Spojení kladných pólů

- Připojte konec **1** » **obr. 174** na kladný pól vybitého akumulátoru **A**.
- Připojte opačný konec **2** na kladný pól pomocného akumulátoru **B**.

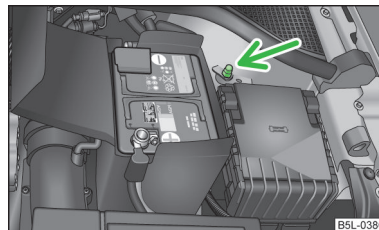
Spojení záporného pólu a bloku motoru

- Připojte konec **3** » **obr. 174** na záporný pól pomocného akumulátoru **B**.
- Připojte opačný konec **4** k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojena s blokem jeho motoru, resp. k samotnému bloku jeho motoru.

Startování motoru

- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte jej běžet na volnoběh.
- Nyní startujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- V případě, že motor nenastartuje, startování motoru po 10 s přerušte a opakujte ho po 30 s.
- Kabely odpojte přesně v **opačném** pořadí, než jaké bylo popsáno výše.

Pomoc při startování u vozidel vybavených systémem START-STOP



Obr. 175
Pomoc při startování - systém START-STOP



Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny **!** na straně 212 a dodržujte je.

U vozidel vybavených systémem START-STOP nesmí být pomocný startovací kabel připojen přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostřičí bod motoru » **obr. 175.**

Vlečení vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přední vlečné oko	215
Zadní vlečné oko	215
Vozidla vybavená tažným zařízením	216

Vozidlo s manuální převodovkou smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední, resp. zadní nápravou.

Vozidlo s automatickou převodovkou smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední nápravou. Pokud by bylo vozidlo vlečeno se zdviženou zadní nápravou, došlo by k poškození převodovky!

Nejšetrnější a nejbezpečnější je vlečení vozidla na **tyči**. Vlečné **lano** používejte jen tehdy, pokud není žádná vhodná vlečná tyč k dispozici.

Při vlečení vozidla dodržujte následující pokyny.

Ridiči vlečného vozidla

- Spojku povolujte při rozjíždění obzvláště jemně, resp. u automatické převodovky přidávejte plyn velmi opatrně.
- U vozidel s manuální převodovkou přidávejte plyn při rozjíždění teprve tehdy, až se lano napne.

Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.

Ridiči vlečeného vozidla

- Zapněte zapalování, aby volant nebyl zablokovaný a aby bylo možné zapnout směrová světla, houkačku a stěrače.
- Vyřaďte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volící páky **N**.

Nezapomeňte, že posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru. Pokud motor neběží, musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.

Pokud použijete vlečné lano, dbejte na to, aby bylo stále napnuté.

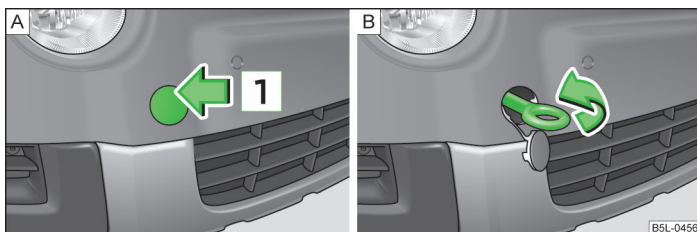
UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte vozidlo roztahováním – nebezpečí poškození motoru! U vozidel vybavených katalyzátorem by navíc mohlo dojít k vniknutí nespáleného paliva do katalyzátoru a tam k jeho vznícení. To by vedlo k poškození a zničení katalyzátoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » [strana 212](#), *Pomoc při startování*.
- V případě, že vlivem závady není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženými hnacími koly, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Aby při vlečení pomocí lana nebyla obě vozidla zbytečně namáhána a vystavována rázům, má být lano použité k vlečení vyrobené z elastického materiálu. Z tohoto důvodu používejte pouze lana vyrobená ze syntetických nebo podobných materiálů.
- Při vlečení dbejte trvale na to, aby obě vozidla nebyla namáhána nadměrnou tažnou silou a nedocházelo k jejich rázovému zatěžování. Při vlečení vozidla na nepevných vozovkách vždy existuje nebezpečí přetěžování upevňovacích dílů na obou vozidlech a jejich poškození.
- Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **vlečná oka**, resp. na **odnímatelné tažné rameno tažného zařízení** » [strana 215](#), resp. » [strana 215](#).

Poznámka

- Doporučujeme používat vlečné (tažné) lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které můžete zakoupit u autorizovaných partnerů ŠKODA.
- Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Nezkušení řidiči by neměli jiné vozidlo ani vléct, ani být vlečeni.
- Během vlečení vozidla dodržujte národní právní předpisy, zejména pro označení vlečného a vlečeného vozidla.
- Vlečné lano nesmí být překroucené, protože přední vlečné oko by se mohlo za určitých okolností z vozidla vyšroubovat.

Přední vlečné oko



Obr. 176 Přední nárazník: demontáž krytky / montáž vlečného oka

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 214 a dodržujte je.

Demontáž a montáž krytky

- Zatlačte na horní polovinu krytky ve směru šipky 1 » obr. 176 - .
- Vyměňte krytku z předního nárazníku.
- Zpětnou montáž krytky provedete po vyšroubování oka tak, že krytku nasadíte a domáčknete. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž vlečného oka

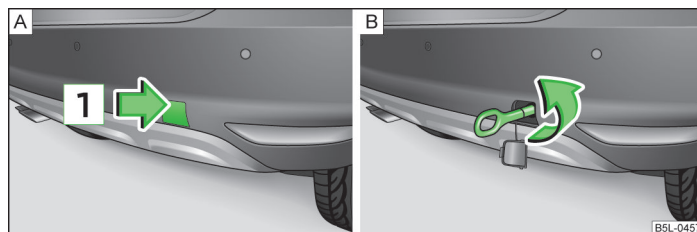
- Vlečné oko našroubujte otáčením doleva až na doraz » obr. 176 - a co nejvíce dotáhněte.

Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.

UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak hrozí při vlečení vozidla vypadnutí vlečného oka.

Zadní vlečné oko



Obr. 177 Zadní nárazník: demontáž krytky / montáž vlečného oka

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 214 a dodržujte je.

Demontáž a montáž krytky

- Zatlačte na horní polovinu krytky ve směru šipky 1 » obr. 177.
- Vyměňte krytku ze zadního nárazníku » obr. 177 - .
- Zpětnou montáž krytky provedete po vyšroubování oka tak, že krytku nasadíte a domáčknete. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž vlečného oka

- Vlečné oko našroubujte otáčením doleva až na doraz » obr. 177 - a co nejvíce dotáhněte.

Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.

Vozidla vybavená tažným zařízením z výrobního závodu nemají pod krytkou žádné upevňovací pouzdro pro našroubování vlečného oka » strana 216, *Vozidla vybavená tažným zařízením*.

UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak hrozí při vlečení vozidla vypadnutí vlečného oka.

Vozidla vybavená tažným zařízením



Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 214 a dodržujte je.

Vozidla vybavená tažným zařízením z výrobního závodu nemají pod krytkou žádné upevňovací pouzdro pro našroubování vlečného oka.

Pro tažení použijte odnímatelné tažné rameno - nasazení odnímatelného tažného ramena viz návod k obsluze tažného zařízení.

Tažení vozidla prostřednictvím tažného zařízení je plnohodnotnou náhradou za tažení vozidla prostřednictvím tažného oka.

V případě demontáže celého tažného zařízení z vozidla je bezpodmínečně nutné nahradit tažné zařízení sériovou výztuhou zadního nárazníku, jejíž součástí je i pouzdro pro vlečné oko určené k tažení vozidla.

Při nedodržení tohoto postupu by vozidlo nemuselo splňovat národní právní předpisy.



UPOZORNĚNÍ

Při použití nevhodné tyče může dojít k poškození odnímatelného tažného ramena, resp. i vozidla.



Poznámka

Vozte s sebou stále odnímatelné tažné rameno pro případ potřeby vlečení jiného vozidla. ■

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pojistky v přístrojové desce _____ 218

Pojistky v motorovém prostoru _____ 219

Jednotlivé proudové okruhy jsou jistěny tavnými pojistkami.

- Před výměnou pojistky je nutné vypnout zapalování a příslušný spotřebič.
- Zjistěte, která pojistka patří k danému spotřebiči » [strana 218](#), *Pojistky v přístrojové desce* nebo » [strana 219](#), *Pojistky v motorovém prostoru*.
- Z držáku v krytu pojistek v přístrojové desce vyjměte plastovou svorku, nasadte ji na příslušnou pojistku a vytáhněte ji.
- Přepálenou pojistku, kterou poznáte podle roztaveného kovového pásku, nahraďte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.

Barevné označení pojistek

Barva	Max. proud v ampérech
světle hnědá	5
tmavě hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá	25
zelená	30
oranžová	40
červená	50

POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » [strana 185](#), *Motorový prostor*.

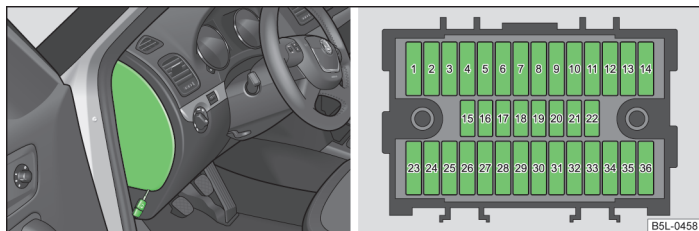
! UPOZORNĚNÍ

- Pojistky „neopravujte“ ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - nebezpečí požáru! Kromě toho byste tak mohli poškodit také jiná elektrická zařízení.
- Pokud dojde okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, je nutno neprodleně nechat překontrolovat elektrickou instalaci vozidla v odborném servisu.
- Při odjišťování a zajišťování krytu pojistek v motorovém prostoru je nutno kryt na bocích přimáčknout k boxu, jinak by mohlo dojít k poškození zajišťovacího mechanismu krytu.
- Kryt pojistek v motorovém prostoru musí být vždy správně nasazen. Pokud by nebyl kryt správně nasazen, mohla by do něj vniknout voda a mohlo by dojít k poškození vozidla!

i Poznámka

- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle náhradní pojistky. Krabičku s náhradními pojistkami můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- K jedné pojistce může patřit více spotřebičů.
- K jedné pojistce může patřit podle výbavy vozidla více spotřebičů.
- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.
- Některé spotřebiče mohou být společně jistěny jednou pojistkou.
- Elektricky nastavitelná sedadla jsou jistěna **automatickými pojistkami**, které se několik sekund po odstranění přetížení opět automaticky zapnou.

Pojistky v přístrojové desce



Obr. 178 Kryt pojistek v přístrojové desce / Schématické zobrazení pojistkového boxu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 217 a dodržujte je.

Pojistky jsou umístěny pod krytem v levém boku přístrojové desky.

➤ Klíčem od zapalování vyjměte kryt pojistek v přístrojové desce » obr. 178.

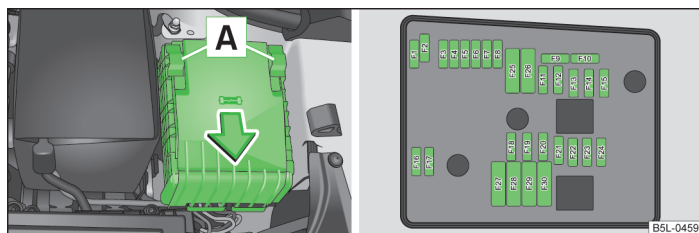
➤ Po výměně pojistky nasadte kryt pojistek zpět.

Obsazení pojistek v přístrojové desce

Č.	Spotřebič
1	Vyhřívání odvětrání převodovky (vznětový motor) Řídicí jednotka automatické převodovky DSG
2-3	Tažné zařízení
4	Sdružený panel přístrojů, páčka stěračů, páčka směrových světel, kamera
5	Ventilátor topení, ventilátor chlazení, klimatizace, Climatronic
6	Zadní stěrač
7	Telefon
8	Tažné zařízení
9	Centrální řídicí jednotka - vnitřní osvětlení Zadní mlhové světlo
10	Snímač deště, spínač světel, diagnostická zásuvka
11	Dynamické přední světlomety levá strana
12	Dynamické přední světlomety pravá strana

Č.	Spotřebič
13	Rádio, měnič přenosné navigace
14	Tažné zařízení
15	Spínač světel
16	Haldex
17	Řídicí jednotka nastavování sklonu a natáčení světlometů
18	Diagnostická zásuvka, řídicí jednotka motoru, brzdový snímač
19	Řídicí jednotka ABS, ESC, spínač sledování tlaku v pneumatikách, řídicí jednotka pomoci při parkování, spínač OFF ROAD, START-STOP tlačítko
20	Spínač a řídicí jednotka airbagu
21	WIV, zpětné světlo, stmívání zrcátek, snímač tlaku, příprava pro telefon, snímač množství vzduchu
22	Sdružený panel přístrojů, řídicí jednotka elektromechanického servozřízení
23	Centrální zamykání a víko zavazadlového prostoru
24	Stahování oken vzadu
25	Vyhřívání zadního skla, nezávislé přídatné topení a větrání
26	Zásuvka v zavazadlovém prostoru
27	Elektrické posuvné a výklopné střešní okno, elektrická sluneční clona
28	Palivové čerpadlo, vstřikovací ventily
29	Stahování oken vpředu
30	Zapalovač přední a zadní
31	Ostříkovače světlometů
32	Vyhřívání předních sedadel, regulátor vyhřívání sedadel
33	Topení, klimatizace, Climatronic, dálkové ovládání nezávislého topení
34	Alarm, záložní houkačka
35	Řídicí jednotka automatické převodovky DSG
36	DVD

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 179 Kryt pojistek v motorovém prostoru / Schematické zobrazení pojistkového boxu

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 217 a dodržujte je.

U některých vozidel je nutné před vyjmutím krytu pojistek vyjmout kryt akumulátoru » strana 194.

- Kryt pojistek vyjmete tak, že posunete zajišťovací třmeny **A** » obr. 179 na doraz dopředu, za třmenem se objeví symbol , kryt vyjměte.
- Po výměně pojistky nasadíte kryt na pojistkový box a posunete zajišťovací třmeny **A** na doraz dozadu, za třmenem se objeví symbol , kryt je zajištěn.

Obsazení pojistek v motorovém prostoru

Č.	Spotřebič
F1	Neobsazeno
F2	Řídicí jednotka automatické převodovky
F3	Měřicí vedení
F4	Řídicí jednotka ABS
F5	Řídicí jednotka automatické převodovky
F6	Sdružený panel přístrojů, páčka stěračů a páčka směrových světel
F7	Napájení svorky 15, spouštěč
F8	Rádio
F9	Telefon
F10	Řídicí jednotka motoru
F11	Řídicí jednotka nezávislého přídavného topení a větrání

Č.	Spotřebič
F12	Řídicí jednotka datové sběrnice
F13	Řídicí jednotka motoru
F14	Zapalování
F15	Lambda-sonda, palivové čerpadlo Žhavení
F16	Centrální řídicí jednotka, pravý hlavní světlomet, pravá zadní skupinová svítlna
F17	Houkačka
F18	Zesilovač digitálního zvukového procesoru
F19	Přední stěrače
F20	Regulační ventil tlaku paliva
F21	Lambda-sonda
F22	Spínač spojkového pedálu, brzdový spínač
F23	Čerpadlo chladicí kapaliny Elektromagnetický ventil omezení plnicího tlaku, přepínací ventil chladíče Vysokotlaké palivové čerpadlo
F24	Filter s aktivním uhlím, ventil zpětného vedení výfukových plynů, ventilátor chladicí kapaliny
F25	Řídicí jednotka ABS
F26	Centrální řídicí jednotka, levý hlavní světlomet, levá zadní skupinová svítlna
F27	Žhavení
F28	Vyhřívání předního skla
F29	Napájení vnitřního prostoru
F30	Svorka X ^{a)}

a) Spotřebiče napájené z této svorky se automaticky vypnou během startování motoru, aby nebyl příliš namáhán akumulátor.

Žárovky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přední světlomety	221
Dálkové a potkávací světlo	221
Mlhové světlo a denní svícení	222
Výměna žárovky v osvětlení registrační značky	222
Zadní skupinová svítidla	223

Výměna žárovek vyžaduje určitou zručnost. Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu provést, doporučujeme Vám, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc.

- Před výměnou žárovky vypněte zapalování a všechna světla.
- Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce, resp. na její patci.
- Prostor pro krabičku s náhradními žárovkami je v boxu v rezervním kole, resp. pod kobercem zavazadlového prostoru.

POZOR

- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné, hrozí nebezpečí nehody.
- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » **strana 185**, *Motorový prostor*.
- Žárovky H7 a H4 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - hrozí nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.
- S vysokonapětovými částmi plynových výbojek (xenonová světla) se musí zacházet odborně, proto s nimi nijak nemanipulujte - hrozí nebezpečí ohrožení života!

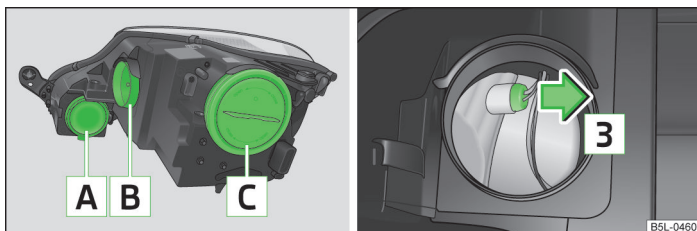
UPOZORNĚNÍ

- Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky (sebenemenší znečištění snižuje životnost žárovky). Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek apod.
- Dbejte na to, abyste při demontáži a montáži osvětlení registrační značky a zadní skupinové svítidly nepoškodili lak vozidla a svítidlu.

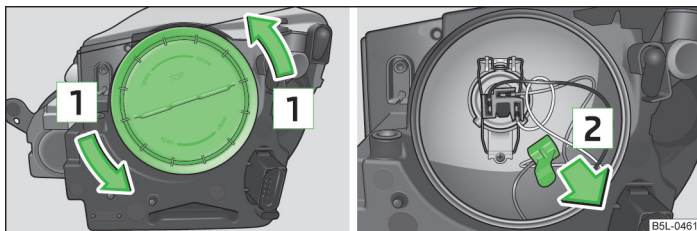
Poznámka

- V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, které je možno měnit svépomocí a při jejichž výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis.
- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle krabičku s náhradními žárovkami. Náhradní žárovky můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Pro usnadnění vyjmutí objímky s žárovkou obrysového světla (halogenový světlomet) doporučujeme nejprve demontovat konektor žárovky potkávacího světla.
- Po výměně žárovky dálkového nebo potkávacího světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení sklonu světlometů v odborném servisu.
- Výměnu xenonových výbojek a LED diod provádí odborný servis.

Přední světlomety



Obr. 180 Přední světlomet: rozmístění žárovek / Demontáž objímky obrysového světla (xenonový světlomet)



Obr. 181 Sejmutí víčka / Demontáž objímky obrysového světla (halogenový světlomet)

Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 220 a dodržujte je.

Přehled rozmístění žárovek » obr. 180.

A - Mlhové světlo a denní svícení

B - Obrysové světlo (xenonový světlomet)

C - Obrysové (halogenový světlomet), potkávací a dálkové světlo

Výměna žárovky obrysového světla (halogenový světlomet)

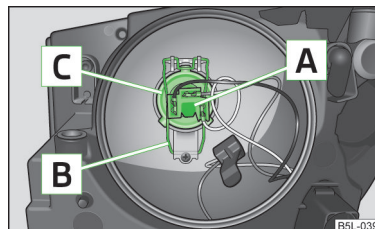
- » Otočte ochranné víčko ve směru šípky **1** **OPEN (otevřít)** » obr. 181 a sejměte jej.
- » Vyměňte objímku tahem ve směru šípky **2** » obr. 181.

- » Vadnou žárovku vyjměte z objímky a nasadte novou žárovku.
- » Nasadte ochranné víčko.

Výměna žárovky obrysového světla (xenonový světlomet)

- » Sejměte gumové ochranné víčko **B** » obr. 180.
- » Vyměňte objímku tahem ve směru šípky **3** » obr. 180.
- » Vadnou žárovku vyjměte z objímky a nasadte novou žárovku.
- » Nasadte ochranné víčko.

Dálkové a potkávací světlo



Obr. 182 Demontáž žárovky dálkového a potkávacího světla

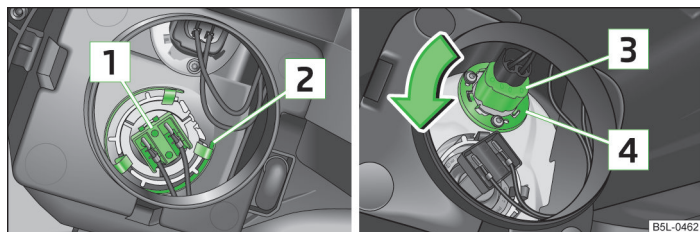
Nejprve si přečtete úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 220 a dodržujte je.

Výměna žárovky dálkového a potkávacího světla

- » Otočte ochranné víčko ve směru šípky **1** **OPEN (otevřít)** » obr. 181 na straně 221 a sejměte jej.
- » Odpojte svorkovnici **A** » obr. 182.
- » Pružná drátěná očka **B** stlačte směrem dolů, až vyskočí ze zajištěné polohy.
- » Vyměňte žárovku **C** a nasadte novou tak, aby fixační výstupky na patici žárovky zapadly do drážek světlometu.

Montáž provedete opačným způsobem.

Mlhové světlo a denní svícení



Obr. 183 Demontáž: žárovka mlhového světla / žárovka denního svícení

Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 220 a dodržujte je.

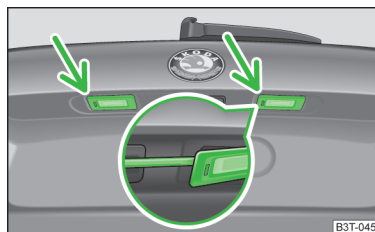
Výměna žárovky mlhového světla

- Sejměte gumové ochranné víčko **A** » obr. 180 na straně 221.
- Odpojte svorkovnici **1** » obr. 183.
- Vadnou žárovku vyjměte z objímky **2** zatlačením na konektor žárovky směrem dolů a nasadte novou žárovku.
- Nasadte ochranné víčko.

Výměna žárovky denního svícení

- Sejměte gumové ochranné víčko **A** » obr. 180 na straně 221.
- Odpojte svorkovnici **3** » obr. 183.
- Vadnou žárovku vyjměte z objímky **4** otočením ve směru šipky a nasadte opačným způsobem novou žárovku.
- Nasadte ochranné víčko.

Výměna žárovky v osvětlení registrační značky

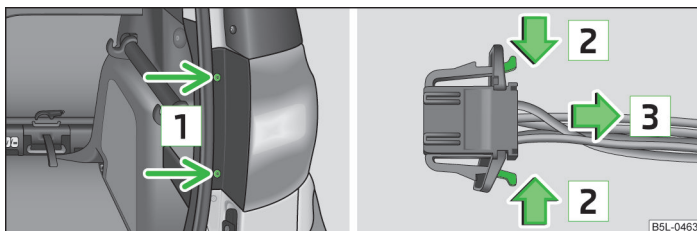


Obr. 184
Víko zavazadlového prostoru:
osvětlení registrační značky

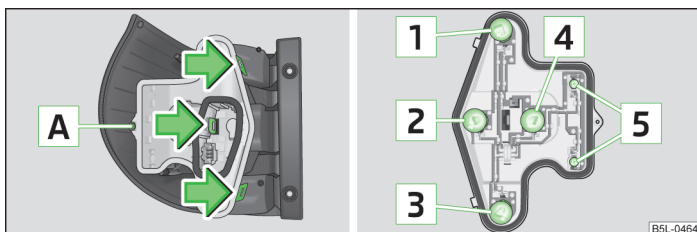
Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny na straně 220 a dodržujte je.

- Vložte plochý šroubovák do otvoru v místě šipky » obr. 184 a opatrně zatlačte směrem ke středu svítlny, svítlna povyskočí.
- Vyjměte svítlnu.
- Vadnou žárovku vyjměte z držáku a nasadte novou.
- Sklo svítlny nasadte zpět a zatlačte až na doraz. Pozor na správnou polohu skla. ■

Zadní skupinová svítlna



Obr. 185 Demontáž zadní skupinové svítliny / Rozpojení svorkovnice



Obr. 186 Demontáž střední části svítliny / Zadní skupinová svítlna: rozmístění žárovek

 Nejprve si přečtěte úvodní informace a bezpečnostní pokyny  na straně 220 a dodržujte je.

Přehled rozmístění žárovek » obr. 186.

- 1 - brzdové světlo
- 2 - zpětné světlo
- 3 - koncové mlhové světlo
- 4 - směrové světlo
- 5 - obrysové světlo

Demontáž a montáž zadní skupinové svítliny

- » Odšroubujte svítlnu pomocí torx klíče, který je součástí palubního nářadí. Kratší strana klíče slouží k povolení šroubů 1 » obr. 185 a delší strana k úplnému vyšroubování šroubů.
- » Uchopte svítlnu za vrchní a spodní část a povyťáhněte ji směrem dozadu.
- » Rozpojte svorkovnici stisknutím jazýčků ve směru šipek 2 » obr. 185 a zatažením ve směru šipky 3.
- » Pro přístup k žárovkám odšroubujte torx klíčem pojistný šroub A » obr. 186 a odtlačte tři pružné západky ve směru šipek. Vyjměte plastový nosič žárovek.
- » Při zpětné montáži nasadte plastový nosič žárovek na těleso svítliny, až slyšitelně zacvaknou pružné západky, a zašroubujte torx klíčem pojistný šroub A.
- » Spojte svorkovnici a svítlnu nasadte do původní polohy.
- » Přišroubujte svítlnu šrouby 1 » obr. 185.

Výměna žárovek zadní skupinové svítliny

- » Pro výměnu žárovky 1, 2, 3 nebo 4 » obr. 186 pootočte objímku žárovky na doraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji z tělesa, resp. žárovku 5 vytáhněte z objímky.
- » Vyměňte žárovku, nasadte objímku se žárovkou zpět do tělesa a pootočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček, resp. nasadte.

Technická data

Technická data

Údaje o vozidle

Úvod k tématu

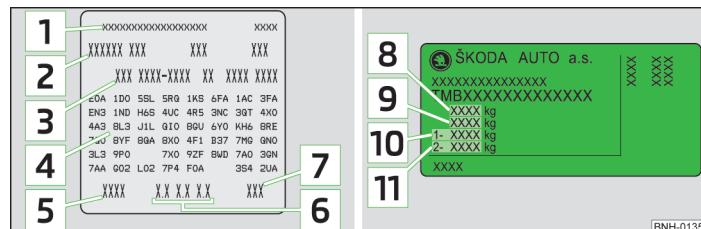
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Identifikační údaje o vozidle	224
Celkové rozměry	225
Technická data - motor 1,8 l/112 kW TSI	225
Specifické údaje pro vozidlo podle typu motoru	227
Víceúčelová vozidla (AF)	230

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedeny bez použití výbav snižujících výkon vozidla, jako např. klimatizace.

Identifikační údaje o vozidle



Obr. 187 Datový štítek / typový štítek



Nejprve si přečtete úvodní informace na straně 224 a dodržujte je.

Datový štítek

Datový štítek » obr. 187 je umístěn na podlaze zavazadlového prostoru a je také nalepen v Servisní knížce.

Na datovém štítku jsou uvedeny následující údaje:

- 1 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 2 Typ vozidla
- 3 Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru
- 4 Částečný popis vozidla
- 5 Provozní hmotnost (v kg)
- 6 Spotřeba pohonných hmot (v l/100 km) - město / mimo město / kombinace
- 7 Emisní hodnoty CO₂ - kombinace (v g/km)

Typový štítek

Typový štítek » obr. 187 je umístěn v dolní části sloupku mezi předními a zadními dveřmi na straně spolujezdce.

Na typovém štítku jsou uvedeny následující hmotnostní údaje:

- 8 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
- 9 Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, pokud je vozidlo použito pro tažení
- 10 Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
- 11 Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN - identifikační číslo vozidla (číslo karoserie) je vyraženo vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumičů jednotky a na štítku pod čelním sklem v levém rohu dole (s čárovým kódem VIN).

Označení motoru

Označení motoru je vyraženo na motorovém bloku.

Provozní hmotnost

Hodnota provozní hmotnosti je pouze orientační. Tato hodnota odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost, jako např. klimatizace, rezervní kolo, tažné zařízení.

Provozní hmotnost zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na 90 %.

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností je možno zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu » 

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout:

- spolucestující;
- všechna zavazadla a jiný náklad;
- náklad na střeše včetně systému střešních nosičů;
- výbavy, které nejsou zahrnuty v provozní hmotnosti;
- svislé zatížení koule při použití tažného zařízení (max. 80 kg).

Měření spotřeby pohonných hmot dle předpisů EHK a směrnic EU

Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.

POZOR

Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročeny - hrozí nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Poznámka

- Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.
- V závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla mohou být při použití vozidla v praxi zjištěny hodnoty spotřeby pohonných hmot odlišné od uvedených hodnot.

Technická data - motor 1,8 l/112 kW TSI

 Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 224 a dodržujte je.

Dynamické vyvážení

Za nevyvážené kolo je považováno takové kolo, jehož zbytkové nevyvážení je vyšší než 8 g.

Celkové rozměry



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 224 a dodržujte je.

Celkové rozměry (v mm)

Délka	4223
Šířka	1793
Šířka včetně zrcátek	1975
Výška	1691/1671 ^{a)}
Světla výška	180/155 ^{a)}
Rozvor	2578
Rozchod přední/zadní	1541/1537

a) GreenLine

Emisní norma	EU5
Průměr otáčení stopový/obrysový (v m)	10,0/10,32
Stoupání (v %)	60

Hmotnosti (v kg)

Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla	2085
Pohotovostní hmotnost s řidičem (75 kg)	1660
Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu	1090
Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu	1030

Spotřeba paliva (v l /100 km) a emisní hodnoty CO₂ (v g/km)

Město	11,1
Mimo město	6,8

Hodnoty geometrie kol

Přední náprava					Zadní náprava			Světla výška		
Sbíhavost	Odklon		Záklon		Sbíhavost	Odklon		Vzdálenost od středu kola k podběhu kola (v mm)		
Nominální nastavení	Nominální nastavení	Tolerance pravé k levému	Nominální nastavení	Tolerance pravé k levému	Nominální nastavení	Nominální nastavení	Tolerance pravé k levému	Vpředu	Vzadu	Tolerance
Na kolo	Na kolo	Celkem	Na kolo	Celkem	Na kolo	Na kolo	Celkem			
10' ± 10'	-8' ± 30'	max. 30'	7° 14' ± 30'	max. 30'	10' ± 10'	-1° 20' ± 30'	max. 30'	461.9	457.9	± 10

Kombinace	8,4
CO ₂ - kombinace	203

Brzdy

Rozsah volného pohybu brzdového pedálu (v mm)	3
Kotoučová brzda vpředu Tloušťka brzdové destičky bez nosné destičky (v mm)	14
Kotoučová brzda vzadu Tloušťka brzdové destičky bez nosné destičky (v mm)	11

Specifické údaje pro vozidlo podle typu motoru



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 224 a dodržujte je.

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Motor 1,2 l/77 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
77/5000	175/1550-4100	4/1197

Jízdní vlastnosti	MG6	DSG7
Maximální rychlost (km/h)	175	173
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,8	12,0
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1200 ^{a)} /1500 ^{b)}	
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	670	680

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.

Motor 1,4 l/90 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
90/5000	200/1500-4000	4/1390

Jízdní vlastnosti	MG6	DSG7
Maximální rychlost (km/h)	185	182
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,5/10,6 ^{a)}	10,6
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1300 ^{b)} /1600 ^{c)}	
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	680/690 ^{a)}	700

a) Hodnota odpovídá stavu s paketem Green tec.

b) Stoupání do 12 %.

c) Stoupání do 8 %.

Motor 1,8 l/112 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
112/4300-6200	250/1500-4200	4/1798

Jízdní vlastnosti	MG6 4x4	DSG6 4x4
Maximální rychlost (km/h)	196	192
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,7	9,0
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1800	
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	750	

Motor 1,8 l/118 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
118/4500-6200	250/1500-4500	4/1798

Jízdní vlastnosti	MG6 4x4
Maximální rychlost (km/h)	200
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,4
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1800
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	750

Motor 1,6 l/77 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
77/4400	250/1500-2500	4/1598

Jízdní vlastnosti	MG5
Maximální rychlost (km/h)	176
Zrychlení 0-100 km/h (s)	12,1
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1400 ^{a)} /1700 ^{b)}
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	700

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.

Motor 2,0 l/81 kW TDI CR

	Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
MG5	81/4200	250/1500-2500	4/1968
MG6 4x4		280/1750-2750	

Jízdní vlastnosti	MG5	MG6 4x4
Maximální rychlost (km/h)	177	174
Zrychlení 0-100 km/h (s)	11,6	12,2
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	1500 ^{a)} /1700 ^{b)}	1800
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	700	750

a) Stoupání do 12 %.

b) Stoupání do 8 %.

Motor 2,0 l/103 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
103/4200	320/1750-2500	4/1968

Jízdní vlastnosti	MG6 4x4	DSG6 4x4
Maximální rychlost (km/h)	190/193 ^{a)}	187
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,9/9,7 ^{a)}	10,2
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	2000/1800 ^{a)}	
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	750/730 ^{a)}	

a) Platí pro vozidla s paketem Green tec.

Motor 2,0 l/125 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
125/4200	350/1750-2500	4/1968

Jízdní vlastnosti	MG6 4x4	DSG6 4x4
Maximální rychlost (km/h)	201	197
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,4	8,6
Připustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	2000	
Připustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)	750	

Víceúčelová vozidla (AF)



Nejprve si přečtěte úvodní informace na straně 224 a dodržujte je.

Motor	1,2 l/77 kW TSI	1,4 l/90 kW TSI	1,8 l/118 kW TSI	1,8 l/112 kW TSI	1,6 l/77 kW TDI CR	2,0 l/81 kW TDI CR	2,0 l/103 kW TDI CR	2,0 l/125 kW TDI CR
Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla (kg)	1880/1910 ^{a)}	1915/1935 ^{b)} /1945 ^{a)}	2045	2080	1950	1955/2065 ^{c)}	2070/2095 ^{a)} /2010 ^{b)}	2075/2100 ^{a)}

a) Platí pro vozidla s automatickou převodovkou.

b) Platí pro vozidla s paketem Green tec.

c) Platí pro vozidla 4x4.

Věcný rejstřík

A

ABS	
kontrolní světlo	22
popis funkce	133
Airbag	161
aktivace	161
boční airbag	164
čelní airbag	162
hlavový airbag	165
kolenní airbag	163
úpravy a ovlivnění systému airbag	181
vypínání	166
vypnutí čelního airbagu spolujezdce	166
Aktivní podpora řízení (DSR)	132
Akumulátor	
automatické odpojení spotřebičů	196
bezpečnostní pokyny	193
kontrola stavu	195
kryt	194
nabíjení	195
odpojení a připojení	196
provoz v zimě	195
výměna	195
Alarm	32
Anténa	173
viz skla oken	176
Asistenční systémy	
ABS	22, 133
ASR	21, 133
EDS	134
ESC	21, 132
OFF ROAD	134
parkovací asistent	137
pomoc při parkování	135
START-STOP	142
tempomat	140
Asistent rozjezdu do kopce	132

ASR

kontrolní světlo	21
popis funkce	133
Automatická převodovka	117
jízdní program řazení	120
kick-down	120
nouzové odblokování volící páky	121
nouzový program	120
parkování	118
pokyny pro provoz	118
polohy volící páky	118
rozjezd	118
ruční řazení	119
Tiptronic	119
zámek volící páky	119
zastavení	118
Automatické odpojení spotřebičů	196
Automatické zapínání světel	43
Auto počítač	
viz multifunkční ukazatel	12

B

Benzin	
viz pohonné hmoty	184
Bezolovnatý benzin	127
Bezpečnost	152
bezpečnost dětí	168
dětské autosedačky	168
hlavové opěrky	60
ISOFIX	171
správná poloha sedadel	153
TOP TETHER	172
Bezpečnost dětí	
boční airbag	170
Bezpečnostní pás	
kontrolní světlo	19
Bezpečnostní pásy	156
čištění	179
fyzikální zákony čelního nárazu	157
nastavení výšky	158

navijče pásů	159
předepínače pásů	159
připnutí a odepnutí	158
zadní prostřední sedadlo	159
Bezpečnostní pojistka	29
Boční airbag	164
Brzdová kapalina	192
kontrola	192
výměna	193
Brzdový asistent	132
Brzdový posilovač	116
Brzdy	115
brzdová kapalina	192
informace k brzdění	115
kontrolní světlo	19
ruční brzda	116
záběh	122

C

CD měnič	110
Centrální zamykání	28
odemknutí	30
zamknutí	30
Climatronic	
automatický provoz	90
nastavení teploty	90
přehled ovládacích prvků	89
recirkulace vzduchu	91
regulace větrání	91
rozmrazování čelního skla	91
zapnutí a vypnutí chlazení	90
Clony	49

Č

Čelní airbag	162
Čelní sklo	
vyhřívání	48
Čerpání pohonných hmot	183

Čištění	173
kola	177
plastové díly	175
pochromované díly	175
potahy el. vyhřívavých sedadel	179
přírodní kůže	178
skla předních světlometů	176
textilie	179
umělá kůže	179

D

Dálkové ovládání	31
synchronizace	32
Datový štítek	224
Dekorační fólie	176
Dělicí síť	67
Denní svícení	41
Děti a bezpečnost	168
Dětská autosedačka	
ISOFIX	171
na sedadle spolujezdce	169
použitelnost dětských autosedaček	170
použitelnost dětských autosedaček ISOFIX	171
rozdělení do skupin	170
TOP TETHER	172
Dětská pojistka	27
Digitální hodiny	11
Disky	197
Doplnění	
chladičí kapalina	192
kapalina do ostříkovačů	188
motorový olej	190
pohonné hmoty	183
Doporučení k přestávce	
viz rozpoznání únavy	143
Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně	11
Držák na listky	81
Držák na nápoje	71
vpředu	71
vzadu	71

Dveře

dětská pojistka	27
kontrolní světlo otevřených dveří	19
nouzové zamknutí	28
otevření	28
zavření	28

E

EDS

popis funkce	134
--------------	-----

Ekologická jízda	122
-------------------------	-----

Ekologické parametry	125
-----------------------------	-----

Elektrické ovládání oken

centrální zamykání	37
spínač ve dveřích řidiče	35
spínač ve dveřích spolujezdce	36
spínač v zadních dveřích	36

Elektrické spuštění oken

poruchy funkce	37
----------------	----

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)	134
---	-----

Elektronický imobilizér	114
--------------------------------	-----

Emisní hodnoty	224
-----------------------	-----

ESC

kontrolní světlo	21
popis funkce	132

F

Filtr pevných částic	23
-----------------------------	----

Fólie	176
--------------	-----

G

GSM	98, 101
------------	---------

H

Háčky na šaty	81
----------------------	----

Hands-free

hlasové ovládání	106
------------------	-----

Hasicí přístroj	205
------------------------	-----

Hlavová opěrka	60
-----------------------	----

nastavení	60
-----------	----

zadní prostřední	61
------------------	----

Hlavový airbag	165
-----------------------	-----

Hlídaní vnitřního prostoru	33
-----------------------------------	----

Hmotnosti	224
------------------	-----

Hodiny	11
---------------	----

Hospodárná a ekologická jízda	122
--------------------------------------	-----

Hospodárná jízda

jezděte předvídavě	122
--------------------	-----

jízda na plný plyn	123
--------------------	-----

pravidelná údržba	124
-------------------	-----

řadte úsporně	123
---------------	-----

Houkačka	7
-----------------	---

Ch

Chladičí kapalina	190
--------------------------	-----

doplnění	192
----------	-----

kontrola	191
----------	-----

ukazatel teploty	9
------------------	---

I

Imobilizér	114
-------------------	-----

Individuální nastavení

odemknutí	29
-----------	----

zamknutí	29
----------	----

Informační displej

viz MAXI DOT	15
--------------	----

Interiér

12V zásuvka	80
-------------	----

odkládací prostory	73
--------------------	----

osvětlení	46
-----------	----

popelník	71
----------	----

přehled	7
---------	---

zapalovač cigaret	79
-------------------	----

Interval stírání	50
-------------------------	----

ISOFIX	171
---------------	-----

J

Jízda	
do zahraničí	127
emisní hodnoty	224
maximální rychlost	227
průjezd vodou na vozovce	126
spotřeba pohonných hmot	224
Jízda s přívěsem	149
Jízda v terénu	127
nájezdové úhly	128
po jízdě v terénu	131
před jízdou	129
režim OFF ROAD	134
řazení při jízdě v terénu	130
světla výška	128
šikmý svah	130
uvizlé vozidlo	131
vysvětlení odborných pojmů	128
způsob jízdy	129

K

Kapalina do ostříkovačů	
doplnění	188
kontrola	188
kontrolní světlo	24
zimní období	188
Kategorie rychlosti	
viz Kola	200
Klíče	26
Klíč s dálkovým ovládním	
výměna baterie	27
Klimatizace	
Climatronic	89
manuální klimatizace	86
obsluha	86
ofukovací otvory	83
Koberečky	
viz podložky pod nohy	117

Kola

celoplošný kryt	202
index nosnosti	200
kategorie rychlosti	200
pneumatiky s určeným směrem otáčení	200
rezervní kolo	201
rozměry pneumatik	198
skladování kol	198
sněhové řetězy	203
šrouby	203
tlak v pneumatikách	198
ukazatel opotřebení pneumatik	198
všeobecné pokyny	197
výměna	206
záměna kol	198
zimní pneumatiky	203
životnost pneumatik	198
Kola a pneumatiky	
ozdobné kryty kol	203
Kolenní airbag	163
Komfortní ovládání oken	37
Kontrola	
brzdová kapalina	192
hladina oleje	189
chladicí kapalina	191
kapalina do ostříkovačů	188
motorový olej	189
správné upnutí tažného ramena	148
stav akumulátoru	195
Kontrola stability (ESC)	132
Kontrola trakce (ASR)	133
Kontrolní světla	18
Konzervace	
viz péče o vozidlo	175
Konzervace dutin	177
Koženka	179
Kufr	
viz víko zavazadlového prostoru	34

L

Lak	
viz péče o lak	175
Lékárnička	205
Leštění laku	
viz péče o vozidlo	175
Loketní opěrka	76

M

Manuální klimatizace	
recirkulace vzduchu	88
Manuální řazení	
viz Řazení	116
MAXI DOT	15
hlavní nabídka	15
nastavení	16
Maximální rychlost	227
Měrka oleje	189
Mezipodlaha	68
výjmutí	68
Mezipodlaha s rezervním kolem	69
výjmatelný odkládací box	70
využití	69
Mobilní telefon	95, 98, 101
spojení s hands-free	98, 101
Motor	
startování a vypínání motoru	112
startování motoru	114
vypnutí motoru	115
záběh	121
Motorová nafta	
provoz v zimě	184
Motorový olej	188
doplnění	190
kontrola	189
objem	189
specifikace	189
výměna	190

Motorový prostor	185
akumulátor	193
brzdová kapalina	192
chladicí kapalina	191
přehled	187
Multifunkční ukazatel	
funkce	12
obsluha	13
paměť	12
Multimédia	108
AUX-IN	110
MDI	110
Mytí	173
automatická myčka	173
ruční	173
vysokotlaké zařízení	174

N

Nabíjení akumulátoru	195
Nafta	
viz pohonné hmoty	184
Nájezdové úhly	129
Náklad	224
Nářadí	206
Nastavení	
automaticky zastinitelné vnitřní zrcátko	53
hodiny	11
manuální klimatizace	88
ručně zastinitelné vnitřní zrcátko	53
sedadla	57
sklon světel	41
topení	85
volant	113
zpětná vnější zrcátka	54
Nastavení sedadel	153
Nastavení teploty	
topení	84
Nastavení výšky pásů	158
Navijče pásů	159

Nezávislé přídatné topení a větrání	92
dálkové ovládání	93
nastavení systému	93
přímé zapnutí a vypnutí	93
výměna baterie v dálkovém ovládání	94
Nosič	70
Nosnost pneumatik	
viz Kola	200
Nouze	
automatická převodovka	120
odblokování volicí páky	121
odemknutí vika zavazadlového prostoru	34
oprava pneumatik	210
pomoc při startování	212
střešní okno	39
varovná světla	45
vlečení vozidla	214
výměna baterie v dálkovém ovládání	94
výměna kola	206
zamknutí dveří	28

O

Odemknutí	
centrální zamykání	30
dálkové ovládání	31
Odemknutí a zamknutí	26
Odkládací prostory	73
odkládací kapsy na předních sedadlech	75
odkládací schránka na přístrojové desce	74
odkládací schránka na straně spolujezdce	73
odkládací schránka na střední konzole vpředu	74
odkládací schránka na střední konzole vzadu	78
odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce	76
odkládací schránky ve dveřích	75
odkládací schránky v zavazadlovém prostoru	78
pružná odkládací příhrádka	79
schránka na brýle	75
Odkládací schránka	
osvětlení	47
Odmrazování čelního a zadního skla	48

OFF ROAD	134
Ofukovací otvory	83
Ochrana podvozku	177
Ochrana proti odtahování	33
Okna	
odstranění námrazy	176
viz elektrické ovládání oken	35
Olej	
viz motorový olej	189
Oprava pneumatik	210
kontrola tlaku	212
přípravné práce	211
utěsnění a nahuštění pneumatiky	211
Opavy a technické změny	180
Ostřikovače	188
ostřikovače skel	50
ostřikovače světlometů	51
Osvětlení přístrojů	46
Otáčkoměr	9

P

Páčka	
dálková světla	42
směrová světla	42
stěrače	50
Palivo	
viz pohonné hmoty	183
Palubní nářadí	206
Palubní počítač	
viz multifunkční ukazatel	12
Paměť sedadla	58
Panel přístrojů	8
Panoramatická posuvná střecha	37
Parkování	
parkovací asistent	137
pomoc při parkování	135

Pasivní bezpečnost	152	Pohonné hmoty	183	Přední světlomety	221
bezpečnost jízdy	153	bezolovnatý benzín	184	Přehled	
bezpečnostní vybavení	152	doplňení	183	interiér	7
před každou jízdu	152	nafta	184	kontrolní světla	18
Pásky	156	ukazatel zásoby pohonných hmot	9	motorový prostor	187
Péče o lak	175	Pochromované díly		Přeprava	
Péče o vozidlo	173	viz péče o vozidlo	175	střešní nosič	70
automatická myčka	173	Pojistka proti sevření	36	zavazadlový prostor	64
bezpečnostní pásy	179	Pojistky		Přeprava dětí	168
čištění kol	177	barevné označení	217	Příhrádky	73
dekorální fólie	176	obsazení	217	Připojení k internetu	104
konzervace	175	výměna	217	Příprava pro DVD	111
konzervace dutin	177	Polohy volicí páky	118	Příslušenství	180
látkové potahy	179	Pomoc při startování	212	Přívěs	145, 149
leštění laku	175	Popelník	71	13pólová zásuvka	150
mycí linka	173	vpředu	72	jízda s přívěsem	150
mytí	173	vzadu	72	nakládání	149
plastové díly	175	Posilovač brzd	116	pojistné oko	150
pochromované díly	175	Posilovač řízení	113		
pryžová těsnění	175	Praktická výbava	79	R	
přírodní kůže	178	12V zásuvka	80	Rádiový příjem	
ruční mytí	173	držák na lístky	81	viz skla oken	176
skla předních světlometů	176	háčky na šaty	81	Ráfky	197
textilie	179	vyjímatelný vak	80	Recirkulace vzduchu	
údržba exteriéru	174	zapalovač cigaret	79	Climatronix	91
údržba interiéru	177	Prodloužení doby zamknutí kufru		manuální klimatizace	88
umělá kůže	179	viz víko zavazadlového prostoru	34	Rezervní kolo	201
vložka zámku dveří	176	Protiblokovací systém (ABS)	133	Rozměry vozidla	225
vysokotlaké zařízení	174	Provoz s přívěsem	145	Rozpoznání únavy	143
Pedály	117	Provoz v zimě	203	informační hlášení	144
podložky pod nohy	117	akumulátor	195	popis funkce	143
Pneumatiky	197	motorová nafta	184	Ruční brzda	116
nové	199	odstranění nárazy z oken	176	Rychloměr	9
rozměry	198	sněhové řetězy	203		
tlak	198	zimní pneumatiky	203	Ř	
ukazatel opotřebení	198	Průjezd vodou	126	Řazení	
viz Kola	199	Ředepínače pásů	159	doporučení pro přeřazení	11
Počítač		Předcházení škod na vozidle	126	řadicí páka	116
viz multifunkční ukazatel	12	průjezd vodou	126	úsporná jízda	123
Počítadlo ujeté vzdálenosti	10	Přední sedadla	56		
Podložky pod nohy	117				

S

Sada na opravu pneumatik	210, 211
Sdružený panel přístrojů	8
Sedadla	
elektrické nastavení	58
hlavové opěrky	60
mechanické nastavení	57
paměť elektricky nastavitelného sedadla	58
paměť klíče s dálkovým ovládáním	59
sklopení	61
sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce	57
vedení do původní polohy	63
vyhřívání	59
vyjmutí sedadla	63
Sedadla a odkládací prostory	56
Servis	180
Servisní ukazatel	10
Servořízení	113
Schránky	73
Skla	
odstranění námrazy	176
Skla oken	176
Sklopný stolek	
na střední zádové opěře	77
na zádové opěře předních sedadel	77
Sledování tlaku v pneumatikách	200
Sluneční clony	49
Sněhové řetězy	203
Spinací skříňka	114
Spínač centrálního zamykání	30
Spínač ve dveřích řidiče	
elektrické ovládání oken	35
Spoilery	181
Spotřeba pohonných hmot	122
Správná poloha sedadel	153
Správná poloha sezení	
pokyny	154
řidič	154

spolujezdec	154
zadní sedadla	154
Stabilizace jízdní soupravy	151
START-STOP	
pomoc při startování	213
popis funkce	142
Startování a vypínání motoru	112
Startování motoru	114
pomoc při startování	212
Stav vozidla	
viz systém vlastní kontroly vozidla	17
Stěrače	
automatický zadní stěrač	51
čištění stíracích lišt	52
kapalina do ostříkovačů	188
ovládání	50
výměna stíracích lišt čelního skla	52
výměna stírací lišty zadního skla	52
Stoupavost	
viz úhel stoupání	129
Střešní nosič	
zatížení střechy	70
Střešní okno	37
komfortní ovládání	39
nouzové ovládání	39
otevření a vyklopení	38
ovládání	38
sluneční clona	38
zavření	38
Světla	
automatické zapínání světel	43
dálková světla	42
denní svícení	41
dynamické natáčecí světlomety	43
funkce COMING HOME / LEAVING HOME	44
Interiér	46
kontrolní světla	18
mlhové světlomety	43
mlhové světlomety s funkcí CORNER	44
nastavení sklonu	41
obrysová světla	41

parkovací světla	45
potkávací světla	41
směrová světla	42
světelná houkačka	42
turistické světlo	44
varovná světla	45
výměna žárovky	220
zadní mlhové světlo	44
zapnutí a vypnutí světel	41

Světlomety

jízda do zahraničí	127
Systém airbag	161
Systém vlastní kontroly vozidla	17

Š

Šetření elektrickou energií	122
Šrouby kol	
bezpečnostní šroub	209
krytky	202
povolení a dotažení	208

T

Tachometr	9
Tankování pohonných hmot	183
Tažné rameno	
demontáž	148
kontrola upnutí	148
montáž	147
pohotovostní poloha	146
Tažné zařízení	
popis	145
provozování a údržba	149
zatížení koule	145
Technická data	224
Telefon	98, 101
Tempomat	140
Těsnění	
péče o vozidlo	175

Tiptronic	117
viz automatická převodovka	119
Topení	84
obsluha	84
recirkulace vzduchu	85
rozmrazování skel	85
Topení a klimatizace	82
TOP TETHER	172
Typový štítek	224

U

Údržba	
dekorační fólie	176
Úhel stoupání	129
Ujetá vzdálenost	10
Ukazatel	
interval servisních prohlídek	10
teplota chladicí kapaliny	9
zásoba paliva	9
Úpravy	180
Úpravy a technické změny	
airbagy	181
servis	180
spoilery	181

V

Varovné symboly	
viz kontrolní světlá	18
Varovné zařízení proti odcizení	32
popis funkce	32
přívěs	151
Venkovní teplota	13
Ventilátor chladiče	188
Víko motorového prostoru	
otevření	187
zavření	187
Víko zavazadlového prostoru	33, 34
automatické zamknutí	34
kontrolní světlo	20

Vlečení	214
Vlečné oko	215
Voda	
průjezd	126
Volant	113
Volící páka	
viz polohy volící páky	118

Vyhřívání	
čelní a zadní sklo	48
sedadla	59
vnější zrcátka	54
Vyjímatelný vak	80
Výměna	
akumulátor	195
brzdová kapalina	193
kolo	206
motorový olej	190
pojistky	217
pojistky v motorovém prostoru	219
pojistky v přístrojové desce	218
stírací lišty	52
žárovka dálkového a potkávacího světla	221
žárovka mlhového světla a denního svícení	222
žárovka v osvětlení registrační značky	222
žárovky	220
žárovky v zadní skupinové svítelně	223

Výměna kola	
dodatečné práce	208
přípravné práce	207
sejmutí a nasazení kola	207
Výměny dílů	180
Vypnutí airbagu	166
Vypnutí motoru	115
Vysílací zařízení	95
Výstražný trojúhelník	205

W

Wi-Fi	104
--------------------	-----

WLAN	104
informační displej	105
připojení k síti	105
vypnutí	105
zapnutí	105

Z

Záběh	
brzdové obložení	122
motor	121
pneumatiky	122
prvních 1 500 km	121
Zadní sedadla	61
nastavení sklonu zádové opěry	62
nastavení v podélném směru	61
sklopení zádové opěry a vyklopení sedadla	62
Zadní sklo - vyhřívání	48
Zahraníči	
bezolovnatý benzin	127
jízda do zahraničí	127

Zamknutí	
centrální zamykání	30
dálkové ovládání	31
nouzové zamknutí	28
Zamknutí a odemknutí zevnitř	30
Zapalovač cigaret	79
Zapalování	114
Zapnutí a vypnutí světel	41

Zavazadlový prostor	
kryt	67
mezipodlaha	68
nouzové odemknutí	34
odemknutí víka zavazadlového prostoru	34
osvětlení	48
sklopný háček	66
upevňovací prvky	65
upevňovací sítě	66
vozidla kategorie N1	65

Zimní pneumatiky	
viz. Kola	203

Zpětné zrcátko

automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko	53
ručně zastínitelné vnitřní zrcátko	53
vnější zrcátka	54

Zrcátko

automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko	53
dodatečné vnitřní zrcátko	53
kosmetické	49
ručně zastínitelné vnitřní zrcátko	53
vnější zrcátka	54

Zvedák

uchycení	209
----------------	-----

Zvedák vozidla	206
-----------------------------	-----

Zvedání vozidla	209
------------------------------	-----

Ž**Žárovky**

výměna	220
v zadní skupinové svítelně	223

Žhavení

kontrolní světlo	22
------------------------	----

Životní prostředí	122
--------------------------------	-----

Společnost ŠKODA AUTO a.s. pracuje neustále na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte, prosím, pochopení pro to, že kdykoli mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Údaje o vzhledu, výkonech, rozměrech, hmotnostech, normách a funkcích vozidla odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky. Některé vybavy se možná budou dodávat až později nebo se budou nabízet jen na určitých trzích, informace podají partneři ŠKODA. Na údajích, obrázcích a popisech v tomto návodu nelze proto zakládat žádné nároky.

Tisk, rozmnožování nebo překládání či jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2013

ŠKODA Service App - ŠKODA ve vaší kapse

Aplikace ŠKODA Service je určena pro chytré telefony systému Android a iPhone a jejím účelem je především pomoci Vám jako zákazníkům ŠKODA AUTO v obtížné situaci na cestách.

Můj dealer – Výběr nejbližšího nebo preferovaného servisního centra

Asistence – Vám pomůže s kontaktováním asistenční služby nebo Vašeho vybraného dealera.

Moje auto – kompletní návod k obsluze a souhrnný seznam všech kontrolků pro rychlý přehled



K dispozici ke stažení na AppStore pro iOS a na Google Play pro Android.

Aplikace ŠKODA Manual - poznejte svůj vůz

Aplikace ŠKODA Manual je určena pro uživatele tabletů se systémem Android a iOS, kteří se zajímají o vozidla ŠKODA nebo už nějaké vlastní. Aplikace obsahuje kompletní verzi elektronického manuálu pro všechny současné modely ŠKODA.

- › Jednoduchá navigace **obsahem**
- › **Přehledné čtení obsahu**
- › **Full textové vyhledávání** skrze celý manuál
- › **Záložky** pro rychlý přístup na oblíbené kapitoly



Minimalizace spotřeby paliva a emisí CO₂

- systém Start-Stop*
- rekuperace*
- ukazatel doporučeného zařazeného rychlostního stupně*

Redukce hmotnosti

- optimalizace vysokopevnostních plechů, redukce tloušťky plechů a ostatních materiálů
- náhrada rezervního kola soupravou na opravu pneu

Redukce spotřeby energie

- použití úsporného elektromechanického řízení místo hydraulického
- optimalizace účinnosti generátorů
- optimalizace provozní spotřeby a spotřeby el. proudu

Optimalizace aerodynamického a valivého odporu

- dodatečné aerodynamické spoilerly*
- dodatečné kryty podvozku (CW kryty)*
- optimalizované chlazení (vstupní mřížky, dodatečné těsnění)*
- snížení podvozku o 15 mm*
- Ro-Wi Pneu (pneumatiky s nízkým valivým odporem)*

Recyklovatelnost

- všechny aktuálně vyráběné modely homologovány v souladu s požadavky na recyklovatelnost (Směrnice 2005/64/ES)
- nasazení recyklovatelných a k životnímu prostředí šetrných materiálů
- přednostní nasazení recyklátu s parametry nového materiálu
- značení materiálů pro snadnou tříditelnost



* realizováno u řady GreenLine



I vy můžete pomoci životnímu prostředí!

Spotřeba Vašeho vozu ŠKODA, a tím i obsah škodlivých zplodin ve výfukových plynech jsou v rozhodující míře dány způsobem Vaší jízdy.

Hlučnost vozidla a jeho opotřebení závisí na způsobu, jakým s vozidlem zacházíte.

O tom, jak používat Vaše vozidlo ŠKODA s co největším ohledem na životní prostředí a přitom jezdit úsporně, se dočtete v tomto Návodu k obsluze.

Kromě toho věnujte, prosím, pozornost těm částem návodu, které jsou označeny .

Spolupracujte s námi - ve prospěch životního prostředí.