ŠKODA

NÁVOD K OBSLUZE



ŠKODA Octavia



5E0012901AH

Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo ŠKODA, srdečně Vám děkujeme za Vaši důvěru.

V tomto Návodu k obsluze naleznete popis obsluhy vozidla, důležité pokyny k bezpečnosti, péči o vozidlo, údržbě, svépomoci a technické údaje o vozidle.

Některé funkce a systémy vozidla se obsluhují prostřednictvím infotainmentu.

Přečtěte si proto pečlivě nejen tento Návod k obsluze, ale i Návod k obsluze infotainmentu. Postup v souladu s oběma návody je předpokladem správného užívání vozidla.

Při užívání vozidla vždy dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi (např. ty, které stanoví pravidla, pokud jde o přepravu dětí, vypínání airbagů, používání pneumatik, silniční provoz atd.).

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem ŠKODA a vždy šťastnou cestu.

Vaše ŠKODA AUTO a.s. (dále jen ŠKODA, resp. výrobce)

5E0012901AH

Obsah

Palubní literatura 4

Vysvětlivky 5

Struktura a další informace k Návodu k obsluze 6

Použité zkratky

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost 8
- Všeobecné pokyny 8
- Správné a bezpečné sezení 8

Bezpečnostní pásy 11
- Použití bezpečnostních pásů 11
- Navíječe a předepínače pásů 13

Systém airbag 14
- Popis systému airbag 14
- Přehled airbagů 15
- Vypínání airbagů 18

Bezpečná přeprava dětí 20
- Dětská autosedačka 20
- Upevňovací systémy 23

Obsluha

Interiér 27
- Přehled 26

Přístroje a kontrolní světla 28
- Panel přístrojů 28
- Kontrolní světla 31

Informační systém 40
- Informační systém řidiče 40
- Jízdní data (Multifunkční ukazatel) 41
- Displej MAXI DOT 44
- Ukazatel intervalů servisních prohlídek 49
- SmartGate 50

Odemykání a otevírání 52
- Odemknutí a zamknutí 52
- Varovné zařízení proti odcizení vozidla 57
- Víko zavazadlového prostoru 58
- Víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním 59
- Ovládání oken 61
- Panoramatické střešní okno 64

Světla a výhled 66
- Světla 66
- Vnitřní osvětlení vozidla 73
- Výhled 75
- Stěrače a ostřikovače 76
- Zpětná zrcátka 78

Sedadla a hlavové opěrky 80
- Nastavení sedadel a hlavových opěrek 80
- Funkce sedadel 83

Přeprava a praktická výbava 88
- Praktická výbava 88
- Držák tabletu 98
- Zavazadlový prostor a přeprava nákladu 99
- Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru 106
- Dělicí síť 107
- Střešní nosič 108

Topení a větrání 110
- Topení, manuální klimatizace, Climatronic 110
- Nezávislé přídavné topení a větrání 115

Jízda

Rozjezd a jízda 118
- Startování a vypnutí motoru klíčem 118
- Startování a vypnutí motoru tlačítkem 120
- Systém START-STOP 122
- Brzdění a parkování 124
- Manuální řazení a pedály 126
- Automatická převodovka 126
- Záběh a hospodárná jízda 129
- Předcházení škodám na vozidle 131

Asistenční systémy 133
- Všeobecné pokyny 133
- Brzdové a stabilizační systémy 134
- Režim OFF ROAD 136
- Pomoc při parkování (ParkPilot) 138
- Zpětná kamera 141
- Parkovací asistent 142
- Tempomat 146
- Adaptivní tempomat (ACC) 147
- Front Assist 152
- Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection) 154
- Proaktivní ochrana cestujících (Crew Protect Assist) 157
- Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) 158
- Rozpoznání dopravních značek 160
- Rozpoznání únavy 161
- Sledování tlaku v pneumatikách 162

Tažné zařízení a přívěs 164
- Tažné zařízení 164
- Přívěs 169

Provozní pokyny

Péče a údržba 175
- Servisní práce, úpravy a technické změny 175
- Mytí vozidla 178
- Údržba exteriéru 179
- Údržba interiéru 183

Kontrola a doplňování 186
Pohonné hmoty 186
Motorový prostor 191
Motorový olej 194
Chladicí kapalina 196
Brzdová kapalina 197
Akumulátor 198

Kola 202
Disky a pneumatiky 202
Provoz v zimě 206

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc 209
Nouzová výbava 209
Výměna kola 211
Sada na opravu pneumatik 215
Pomoc při startování 217
Vlečení vozidla 218
Dálkové ovládání 221
Nouzové odemknutí/zamknutí 222
Výměna stíracích lišt 223

Pojistky a žárovky 224
Pojistky 224
Žárovky 228

Technická data

Technická data 234
Základní údaje o vozidle 234
Specifické údaje o vozidle podle motorizace 244
Specifické údaje o vozidle podle motorizace 246

Věcný rejstřík

Palubní literatura

Součástí palubní literatury Vašeho vozidla jsou vždy **Návod k obsluze** a **Servisní knížka**.

V závislost na výbavě vozidla může být součástí palubní literatury také **Návod k obsluze infotainmentu** a v některých zemích také **Pomoc na cestách**.

Návod k obsluze
Tento Návod k obsluze je platný pro všechny **varianty karoserie** vozidla, všechny jejich **modelové varianty** i pro všechny **výbavové stupně**.

V tomto Návodu k obsluze jsou popsané všechny možné **varianty výbavy vozidla**, aniž by byly označené jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy. Ve Vašem vozidle tak **nejsou všechny součásti výbavy** popsané v tomto Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy Vašeho vozidla vyplývá z Vaší smlouvy o koupi vozidla. Popř. se obraťte na partnera ŠKODA, kde Vám rozsah výbavy zjistí.

Obrázky v tomto Návodu k obsluze jsou pouze ilustrační. Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Společnost ŠKODA AUTO a.s. pracuje neustále na dalším vývoji všech vozidel. Kdykoli tedy mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Informace uvedené v tomto Návodu k obsluze odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky.

Na technických údajích, obrázcích a informacích v tomto Návodu k obsluze nelze proto zakládat žádné právní nároky.

Internetové stránky, na které se odkazuje tento Návod k obsluze, doporučujeme zobrazovat v klasickém zobrazení. Mobilní zobrazení internetových stránek nemusí obsahovat všechny potřebné informace.

Servisní knížka
Servisní knížka obsahuje dokumentaci předání vozidla, informace o záruce a servisních prohlídkách.

Návod k obsluze infotainmentu
Návod k obsluze infotainmentu obsahuje popis obsluhy infotainmentu, popř. i některých funkcí a systémů vozidla.

Pomoc na cestách
Pomoc na cestách obsahuje telefonní čísla na zákaznickou linku importéra a servis v jednotlivých zemích a tísňové telefonní linky.

Palubní literatura online

Obr. 1

Pomocí tohoto QR-kódu se zobrazí internetová stránka s přehledem modelů ŠKODA.

Stránku je možné zobrazit také zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

http://www.skoda-auto.com/en/mini-apps/owners-manuals/

- Zvolte požadovaný model - zobrazí se nabídka palubní literatury.
- Zvolte výrobní období a jazyk.
- Zvolte příslušný návod - je možné vybrat zobrazení online návodu nebo návodu ve formátu pdf.

Vysvětlivky

Terminologie
V palubní literatuře se vyskytují následující výrazy, které se týkají servisu Vašeho vozidla.

„Odborný servis" - opravna, která odborně provádí servisní úkony na vozidlech značky ŠKODA. Odborný servis může být jak servisní partner ŠKODA, jímž může být i partner ŠKODA, který je oprávněn k provádění servisu, tak i nezávislá opravna.

„Servisní partner ŠKODA" - opravna, která je smluvně oprávněna výrobcem nebo jeho odbytovým partnerem k servisu vozidel značky ŠKODA a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

„Partner ŠKODA" - podnikatel, který je smluvně oprávněn výrobcem nebo jeho odbytovým partnerem k prodeji nových vozidel značky ŠKODA a případně také k provádění jejich servisu za použití ŠKODA originálních dílů a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

Značky v textu
Přehled značek použitých v Návodu k obsluze a stručné vysvětlení jejich významu.

- Odkaz na úvodní modul kapitoly s důležitými informacemi a bezpečnostními pokyny
- ▶ Pokračování modulu na další straně
- Situace, při kterých je nutné co nejdříve zastavit vozidlo
- ® Registrovaná ochranná známka
- M Text zobrazený na displeji MAXI DOT
- S Text zobrazený na segmentovém displeji

POZOR
Texty s touto značkou upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, zranění nebo ohrožení života**.

UPOZORNĚNÍ
Texty s touto značkou upozorňují na nebezpečí poškození vozidla nebo možnou nefunkčnost některých systémů.

Životní prostředí
Texty s touto značkou obsahují informace týkající se ochrany životního prostředí a tipy pro hospodárný provoz.

Poznámka
Texty s touto značkou obsahují doplňující informace.

Struktura a další informace k Návodu k obsluze

Struktura Návodu k obsluze
Návod k obsluze je hierarchicky rozdělený do následujících celků.

- **Oddíl** (např. Bezpečnost) - název oddílu je vždy uvedený na dolním okraji levé stránky
  - **Hlavní kapitola** (např. Systém airbag) - název hlavní kapitoly je vždy uvedený na dolním okraji pravé stránky
    - **Kapitola** (např. Přehled airbagů)
      - 🕮 **Úvod k tématu** - přehled modulů v kapitole, úvodní informace k obsahu kapitoly, popř. upozornění platná pro celou kapitolu
      - **Modul** (např. Čelní airbagy)

Hledání informací
Při hledání informací v Návodu k obsluze doporučujeme využít **věcný rejstřík** na konci Návodu k obsluze.

Směrová označení v textu
Všechny údaje jako „vlevo", „vpravo", „vpředu", „vzadu" se vztahují ke směru jízdy vozidla vpřed.

Jednotky
Pokud není uvedeno jinak, jsou údaje o objemu, hmotnosti, rychlosti a délce uvedené v metrických jednotkách.

Zobrazení displeje
Pokud není uvedeno jinak, je v Návodu k obsluze pro obrázky displeje v panelu přístrojů použito zobrazení na displeji MAXI DOT.

Použité zkratky

Zkratka	Význam
1/min	otáčky motoru za minutu
ABS	protiblokovací systém
ACC	adaptivní tempomat
AG	automatická převodovka
AGM	typ akumulátoru
ASR	kontrola trakce
CNG	stlačený zemní plyn
CO_2	oxid uhličitý
COC	prohlášení o shodě
DPF	filtr pevných částic
DSG	automatická dvouspojková převodovka
DSR	aktivní podpora řízení
EDS	elektronická uzávěrka diferenciálu
EHK	Evropská hospodářská komise
EPC	kontrola elektroniky motoru
ESC	kontrola stability
ET	hloubka zálisu disku
EU	Evropská unie
G-TEC	označení vozidel s pohonem na CNG
GSM	globální systém pro mobilní komunikaci
HBA	brzdový asistent
HHC	asistent rozjezdu do kopce
KESSY	bezklíčové odemykání, startování a zamykání
kW	kilowatt, jednotka výkonu
LED	typ světelného zdroje
MCB	multikolizní brzdění
MG	manuální převodovka
MPI	zážehový motor se systémem vícebodového vstřikování paliva

Zkratka	Význam
N1	nákladní automobil konstruovaný výlučně nebo hlavně pro dopravu zboží
Nm	newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru
TDI CR	přeplňovaný vznětový motor se systémem vstřikování paliva common-rail
TSA	stabilizace jízdní soupravy
TSI	přeplňovaný zážehový motor se systémem přímého vstřikování paliva
VIN	identifikační číslo vozidla
W	watt, jednotka výkonu
Wi-Fi	bezdrátová datová síť
XDS	rozšíření funkce elektronické uzávěrky diferenciálu

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Před každou jízdou 8
Bezpečnost jízdy 8

V této části návodu najdete důležité informace, tipy a upozornění k tématu pasivní bezpečnosti.

Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásech, airbagu, bezpečné přepravě dětí apod.

Další důležité informace, které se týkají Vaší bezpečnosti a bezpečnosti Vašich spolucestujících, najdete i v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze.

Kompletní palubní literatura by proto měla být stále ve vozidle. To platí i pro případ, pokud vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Před každou jízdou

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdou tyto pokyny.

- Přesvědčte se o bezchybné funkci světlometů a směrových světel.
- Přesvědčte se o bezchybné funkci stěračů a bezvadném stavu stíracích lišt.
- Zajistěte dobrý výhled všemi okny.
- Nastavte zpětná zrcátka tak, abyste mohli dobře sledovat provoz za vozidlem.
- Zajistěte, aby výhled zrcátky nebyl omezen.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje, brzdové kapaliny a chladicí kapaliny.
- Pokud vezete náklad, bezpečně ho upevněte.
- Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- Zavřete všechny dveře, víko motorového prostoru a zavazadlového prostoru.
- Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedačce se správně připnutými bezpečnostními pásy » strana 20, *Bezpečná přeprava dětí*.
- Zaujměte správnou polohu sezení » strana 8, *Správné a bezpečné sezení*. Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také.

Bezpečnost jízdy

Jako **řidič** nesete odpovědnost za sebe i své spolucestující a zejména za přepravované děti. Pokud je ohrožena Vaše bezpečnost, ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

Dodržujte proto tyto pokyny.

- Nenechávejte ničím odvádět svou pozornost od řízení (např. spolucestujícími, telefonním hovorem apod.).
- Nikdy neřiďte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla (např. léky, alkoholem nebo omamnými látkami).
- Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky (minimálně každé dvě hodiny).

Pro **spolujezdce** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- Nenahýbejte se k přístrojové desce.
- Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.

Pro **všechny cestující** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- Neseďte jen na přední části sedadla.
- Při sezení se nevyklánějte do strany.
- Nevyklánějte se z okna.
- Nevystrkujte končetiny z okna.
- Nepokládejte nohy na sedadlo.

Správné a bezpečné sezení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

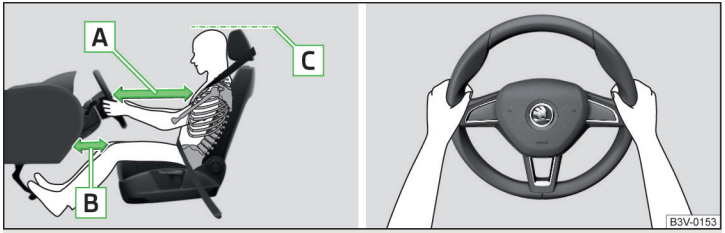
Správná poloha sezení řidiče 9
Nastavení polohy volantu 10

Správná poloha sezení spolujezdce 10
Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech 10

POZOR

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesných proporcí, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jištěny vhodnými zádržnými systémy » strana 20, *Bezpečná přeprava dětí*.
- Cestující, který nesedí správně, se vystavuje riziku životu nebezpečných zranění.
- Během jízdy nesmí být zádové opěry sklopené příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 2 **Správná poloha sezení řidiče / Správné držení volantu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 9.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

✓ Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.

✓ U vozidel vybavených kolenním airbagem řidiče nastavte sedadlo v podélném směru tak, aby vzdálenost B » obr. 2 nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu byla nejméně 10 cm.

✓ Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

✓ Nastavte volant tak, aby vzdálenost A mezi volantem a hrudníkem byla nejméně 25 cm » obr. 2.

✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy C » obr. 2 (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).

✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 11, *Použití bezpečnostních pásů*.

POZOR

- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu během jízdy neměnili.
- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm a odstup nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu minimálně 10 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze „9 h“ a „3 h“ » obr. 2. Volant nikdy nedržte v poloze „12 h“ ani jiným způsobem (např. uprostřed, za vnitřní okraj apod.). Při aktivaci airbagu byste si mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmí nacházet žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojkový pedál, brzdit nebo přidat plyn.

Nastavení polohy volantu



Obr. 3 **Nastavení polohy volantu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 9.

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

› Sklopte zajišťovací páčku pod volantem ve směru šipky 1 » obr. 3.
› Nastavte volant do požadované polohy. Volant je možné nastavit ve směru šipek 2.
› Zatlačte zajišťovací páčku až na doraz ve směru šipky 3.

! POZOR

- Volant nikdy nenastavujte během jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!
- Zajišťovací páčka musí být zajištěna, jinak by mohl volant neočekávaně změnit polohu - hrozí nebezpečí nehody!

Správná poloha sezení spolujezdce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 9.

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

✓ Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.
✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy C » obr. 2 *na straně 9* (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 11.

Ve výjimečných případech můžete vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 18, *Vypínání airbagů*.

! POZOR

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadlo! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 9.

Aby se snížilo riziko zranění v případě náhlého brzdění nebo nehody, musí cestující na zadních sedadlech dodržovat následující pokyny.

✓ Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy C » obr. 2 *na straně 9*.
✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 11, *Použití bezpečnostních pásů*.
✓ Pokud ve vozidle přepravujete děti, používejte vhodné zádržné systémy » strana 20, *Bezpečná přeprava dětí*.

Bezpečnostní pásy

Použití bezpečnostních pásů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Fyzikální zákony čelního nárazu 12
Správné vedení bezpečnostních pásů 12
Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů 13

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Správně připnuté bezpečnostní pásy udržují cestující na správně nastavených sedadlech ve správné poloze.

Při přepravě dětí musíte respektovat zvláštní bezpečnostní hlediska » strana 20.

POZOR

- Bezpečnostní pás si připněte před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro ostatní spolucestující - hrozí nebezpečí zranění!
- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel » strana 8, *Správné a bezpečné sezení*.
- Opěry předních sedadel nesmí být sklopené příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbýt svého ochranného účinku.

POZOR

Pokyny pro správné vedení bezpečnostních pásů

- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Bezpečnostní pás nesmí být vedený přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (jako jsou např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.). Tyto předměty mohou být příčinou zranění.

POZOR

Pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy

- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu.

POZOR

Pokyny pro správné používání bezpečnostních pásů

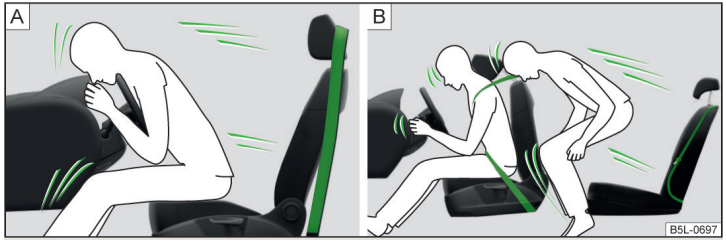
- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutané dvě osoby (ani děti).
- Bezpečnostní pás smí být připnutý pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
- Zaváděcí otvor pro západky zámku pásu nesmí být ničím ucpaný, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.
- Vícevrstvé volné oblečení (např. kabát přes sako) negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Nepoužívejte svorky nebo podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporcí.
- Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci pouze tehdy, pokud je zádová opěra zadních sedadel správně zajištěná » strana 86.

POZOR

Pokyny pro péči o bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě. Znečištění pásů může ovlivnit činnost navíjecí automatiky » strana 185.
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození popruhu, spojení, navíječe nebo zámku, nechte pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Poškozené bezpečnostní pásy nebo pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy, a tím nataženy, je nutné vyměnit v odborném servisu za nové. Kromě toho je nutné překontrolovat ukotvení pásů.

Fyzikální zákony čelního nárazu



Obr. 4 **Nepřipoutaný řidič / Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 11.

Jakmile se dá vozidlo do pohybu, vozidlo i uvnitř sedící osoby získávají určitou pohybovou, tzv. kinetickou energii.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti a celkové hmotnosti vozidla včetně osob v něm.

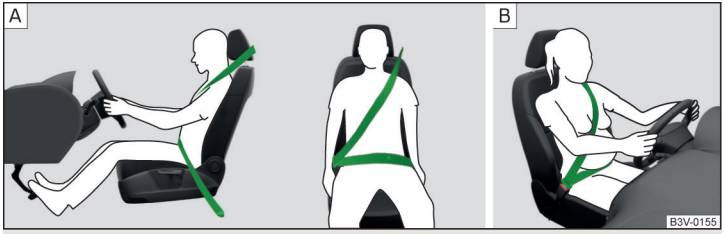
Pokud se rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h, kinetická energie se zvýší čtyřnásobně.

Např. hmotnost osoby vážící 80 kg „vzroste" při rychlosti 50 km/h na 4,8 tuny (4 800 kg).

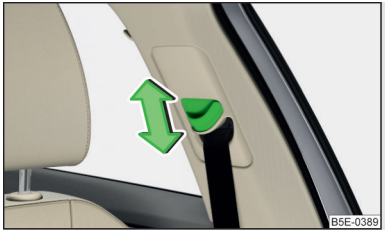
Nepřipoutaní cestující jsou při čelním nárazu vrženi nekontrolovatelně dopředu a narážejí na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku nebo čelní sklo » obr. 4 - A. Z vozidla mohou být dokonce vymrštěni, což může vést až ke smrtelným úrazům.

Nepřipoutaný spolucestující na zadním sedadle neohrožuje pouze sebe, ale i osoby na předních sedadlech » obr. 4 - B.

Správné vedení bezpečnostních pásů



Obr. 5 **Průběh ramenního a pánevního pásu / Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy**



Obr. 6
Přední sedadlo: nastavení výšky pásu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 11.

Pro maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné vedení.

Ramenní pás nikdy nesmí vést přes krk, ale přibližně středem ramene a musí dobře přiléhat k horní části těla. Pánevní pás musí vést přes pánev (ne přes břicho) a musí vždy pevně přiléhat k tělu » obr. 5 - A.

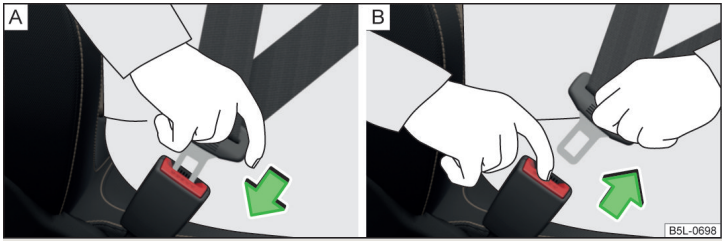
Nastavení výšky pásů na předních sedadlech
Výškovým nastavením můžete průběh předních bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit fyzickým rozměrům řidiče, resp. spolujezdce.

› Stiskněte a posuňte tlačítko s průvlakem pásu požadovaným směrem » obr. 6.
› Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je průvlak pásu bezpečně zajištěný.

Bezpečnostní pásy u těhotných žen
I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě.

Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejníže k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » obr. 5 - B.

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 7 **Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 11.

Před připnutím bezpečnostního pásu musí být splněny následující podmínky.

- ✓ Správně nastavená hlavová opěrka (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
- ✓ Správně nastavené sedadlo (platí pro přední sedadla).
- ✓ Správně nastavený volant (platí pro sedadlo řidiče).

Připnutí
› Pomalu přetáhněte pás za západku přes hrudník a pánev.
› Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla » obr. 7 - A, až slyšitelně zacvakne.
› Přezkoušejte tahem, zda západka pásu bezpečně zapadla do zámku.

Odepnutí
Bezpečnostní pás odepínejte, pouze pokud vozidlo stojí.

› Stiskněte červené tlačítko na zámku » obr. 7 - B, západka pásu vyskočí.
› Pás veďte rukou zpět, aby se mohl snadněji zcela navinout a nepřetočil se.

! UPOZORNĚNÍ
Při odepínání bezpečnostního pásu dbejte na to, aby západka pásu nepoškodila obložení dveří nebo jinou součást interiéru vozidla.

Navíječe a předepínače pásů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Navíječe pásů 13
Předepínače pásů 13

Navíječe pásů

Každý bezpečnostní pás je vybavený automatickým navíjením pásu. Při pomalém tahu za bezpečnostní pás je plně zaručena volnost pohybu pásu.

Při prudkém zatažení za bezpečnostní pás ho mechanika navíječů automaticky zablokuje. Pásy se zablokují i při prudkém brzdění, zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

! POZOR
Pokud se bezpečnostní pás při prudkém zatažení nezablokuje, nechte pás neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Předepínače pásů

Předepínače pásů na navíječích předních pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdce.

Předepínače pásů při nárazu napnou pásy a zabrání tak nežádoucímu pohybu těla.

Při čelním nárazu určité intenzity se automaticky napnou přední pásy.

Při bočním nárazu určité intenzity se automaticky napne přední pás na straně nárazu.

Při **lehkém** čelním, bočním, popř. zadním nárazu, převrácení nebo nehodě, při které zepředu nepůsobí příliš velké síly, se předepínače **neaktivují**.

POZOR

- Jakékoli práce na systému předepínačů pásů, stejně jako demontáž a montáž systémových částí při jiných opravárenských pracích, smějí provádět pouze odborné servisy.
- Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

Poznámka

- Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.
- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.

Systém airbag

Popis systému airbag

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis systému 15
Aktivace airbagů 15

Systém airbag, v součinnosti s připnutými bezpečnostními pásy, poskytuje dodatečnou ochranu cestujících při silných čelních a bočních nárazech.

Funkční stav systému airbag je signalizovaný kontrolním světlem v panelu přístrojů » strana 35.

POZOR

- **Airbag poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.**
- Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, je však nedílnou součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla.
- Aby byli cestující při aktivaci systému chráněni s co nejvyšší účinností, musí být přední sedadla správně nastavená podle tělesných proporcí cestujících » strana 8, *Správné a bezpečné sezení*.
- Pokud během jízdy nepoužijete bezpečnostní pásy, pokud se předkláníte příliš dopředu nebo sedíte v jiné nesprávné poloze, vystavujete se v případě nehody zvýšenému riziku zranění.

POZOR

Pokyny pro manipulaci se systémem airbag

- V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak vzniká nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.
- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.
- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), smí provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.
- Nemanipulujte jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné ho vyměnit.

Popis systému

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 14.

Airbag se nafoukne během zlomků sekundy.

Při aktivaci se airbagy plní plynem a rozpínají se.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje šedobílý, nebo červený nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z následujících součástí.
- Čelní airbag řidiče a spolujezdce » strana 15.
- Kolenní airbag řidiče » strana 16.
- Boční airbagy » strana 17.
- Hlavové airbagy » strana 18.
- Kontrolní světlo systému airbag v panelu přístrojů » strana 35.
- Vypínač čelního airbagu spolujezdce » strana 19.
- Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » strana 19.

Aktivace airbagů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 14.

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.

Podmínky aktivace
Podmínky aktivace systému airbag není možné obecně určit. Důležitou roli hraje vlastnost předmětu, do kterého vozidlo naráží (tvrdý/měkký), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Pro aktivaci systému airbag je rozhodující průběh zpomalení. Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Při silných čelních nárazech se aktivují následující airbagy.
- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.
- Kolenní airbag řidiče.

Při silných bočních nárazech se aktivují následující airbagy.
- Přední boční airbag na straně nárazu.
- Zadní boční airbag na straně nárazu.
- Hlavový airbag na straně nárazu.

Pokud se aktivují airbagy, dojde k následujícím událostem.
- Rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud je zapnuté automatické ovládání vnitřního osvětlení - spínač).
- Zapnou se varovná světla.
- Odemknou se všechny dveře.
- Přeruší se dodávka paliva do motoru.

Kdy se airbagy neaktivují?
Airbagy se neaktivují při **lehkém** čelním a bočním nárazu, při zadním nárazu, při převrhnutí nebo převrácení vozidla.

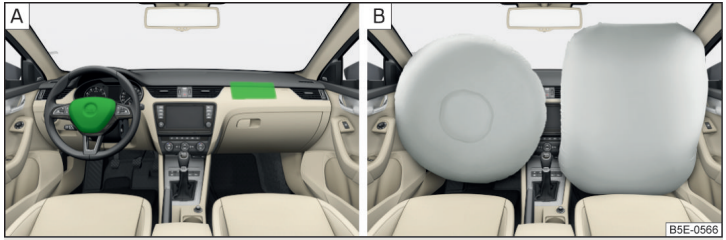
Přehled airbagů

Úvod k tématu

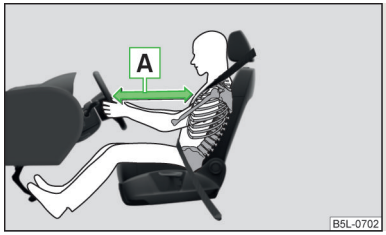
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čelní airbagy 15
Kolenní airbag řidiče 16
Boční airbagy 17
Hlavové airbagy 18

Čelní airbagy



Obr. 8 **Umístění airbagů / Plynem naplněné airbagy**



Obr. 9
Bezpečná vzdálenost od volantu

Čelní airbagy poskytují dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech.

Čelní airbag řidiče je umístěný ve volantu, čelní airbag spolujezdce je umístěný v přístrojové desce nad odkládací schránkou » obr. 8 - A.

Při aktivaci se airbagy rozpínají před řidičem a spolujezdcem » obr. 8 - B. Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí a snižuje se tak riziko zranění hlavy a horní části těla.

POZOR

Pokyny pro správné sezení
- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm A » obr. 9. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce cestujících vždy ve správné poloze.
- Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného sezení nebo umístění části těla do oblasti airbagu může dojít ke zranění.
- Mezi osobami sedícími vpředu a účinným dosahem airbagů nesmí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.

POZOR

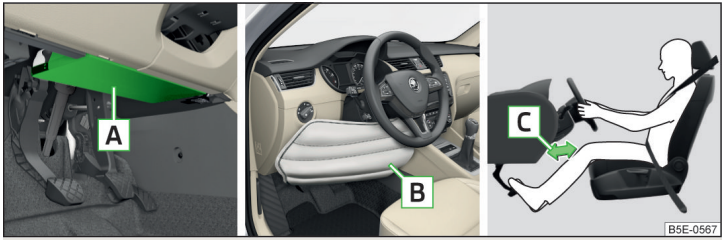
Čelní airbag a přeprava dětí
- Děti nikdy nepřepravujte na předním sedadle nezajištěné. Když se systém airbag při nehodě aktivuje, mohou se vážně až smrtelně zranit!
- Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 18, *Vypínání airbagů*. V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná až smrtelná zranění.

POZOR

Obecné pokyny
- Volant i povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Tyto díly můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou. Na kryty modulů airbagu nebo do jejich bezprostřední blízkosti nesmíte nic montovat (např. držák na nápoje, na telefon apod.).
- Na horní plochu modulu airbagu spolujezdce v přístrojové desce nikdy neodkládejte žádné předměty.

Poznámka
- Ve vozidlech vybavených čelním airbagem řidiče se na volantu nachází nápis AIRBAG.
- Ve vozidlech vybavených čelním airbagem spolujezdce se na přístrojové desce na straně spolujezdce nachází nápis AIRBAG.

Kolenní airbag řidiče



Obr. 10 **Umístění airbagu / Plynem naplněný airbag / Bezpečná vzdálenost nohou od přístrojové desky**

Kolenní airbag řidiče poskytuje dodatečnou ochranu dolních končetin řidiče.

Kolenní airbag řidiče A je umístěný ve spodní části přístrojové desky pod sloupkem řízení » obr. 10.

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu B se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění dolních končetin řidiče.

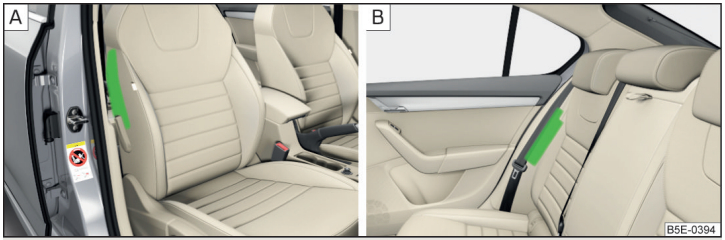
POZOR

- Nastavte sedadlo řidiče v podélném směru tak, aby vzdálenost nohou C od přístrojové desky v místě kolenního airbagu byla nejméně 10 cm » obr. 10. Pokud tuto podmínku není z důvodu tělesných proporcí možné splnit, obraťte se na odborný servis.
- Povrch modulu airbagu ve spodní části přístrojové desky pod sloupkem řízení nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Tento díl můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou. Na kryt modulu airbagu, anebo do jeho bezprostřední blízkosti nesmíte nic montovat.
- Neupevňujte na klíč od zapalování objemné a těžké přívěsky (svazky klíčů apod.). Při aktivaci kolenního airbagu se mohou tyto předměty vymrštit a tím Vás poranit.

Poznámka

Ve vozidlech vybavených kolenním airbagem řidiče se na boční straně přístrojové desky na straně řidiče nachází piktogram s nápisem AIRBAG.

Boční airbagy



Obr. 11 **Umístění airbagů: v předním sedadle / vzadu**



Obr. 12 **Plynem naplněné airbagy**

Boční airbagy poskytují dodatečnou ochranu celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) při silných bočních nárazech.

Přední boční airbagy jsou uložené v polstrování zádových opěr předních sedadel » obr. 11 - A.

Zadní boční airbagy jsou uložené mezi vstupním prostorem dveří a zádovou opěrou » obr. 11 - B.

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu » obr. 12 se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) přilehlé ke dveřím.

POZOR

Pokyny pro správné sezení

- Vaše hlava nesmí být nikdy v oblasti uložení bočního airbagu. Jinak může dojít při nehodě k těžkému zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravované ve vhodných dětských autosedačkách » strana 22, *Bezpečnost dětí a boční airbag*.
- Mezi osobami a účinnou oblastí airbagů nesmí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty. Na dveřích nesmí být žádné příslušenství, např. držáky na nápoje atd.
- Jestliže děti během jízdy nejsou přepravované ve správné poloze, jsou v případě nehody vystavené zvýšenému riziku zranění. To může mít za následek těžká zranění » strana 20, *Dětská autosedačka*.

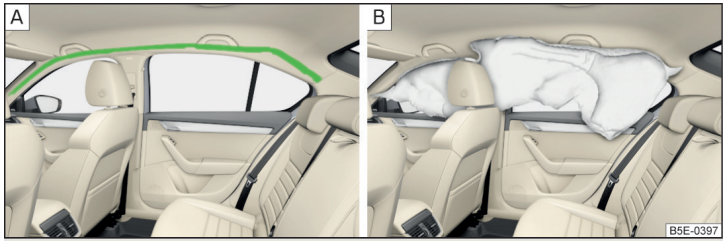
POZOR

- Neodkládejte žádné předměty do oblasti rozpínání bočních airbagů - hrozí nebezpečí zranění!
- Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Další informace » strana 177, *Airbagy*.
- Na opěradla nesmíte působit větší silou, např. silnými údery, kopáním nohama apod., protože by mohlo dojít k poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které ŠKODA výslovně neschválila. Protože se airbag rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů v oblasti modulu bočních airbagů nechte neprodleně opravit v odborném servisu.
- Moduly airbagů předních sedadel nesmí být nikde poškozené, roztržené nebo poškrábané. Násilné otevírání je nepřípustné.

Poznámka

- Ve vozidlech vybavených předními bočními airbagy se na zádových opěrách předních sedadel nachází štítek s nápisem **AIRBAG**.
- Ve vozidlech vybavených zadními bočními airbagy se mezi vstupním prostorem dveří a zádovou opěrou nachází nápis **AIRBAG**.

Hlavové airbagy



Obr. 13 **Umístění hlavového airbagu / Hlavový airbag naplněný plynem**

Hlavové airbagy poskytují při silných bočních nárazech dodatečnou ochranu hlavy a krku cestujících na straně nárazu.

Hlavové airbagy jsou umístěné nad dveřmi po obou stranách vnitřku vozidla » obr. 13 - A.

Při aktivaci airbag pokryje prostor oken předních a zadních dveří včetně sloupku dveří » obr. 13 - B.

Náraz hlavy na vnitřní části vozidla je tlumen nafouknutým hlavovým airbagem. Snížením zatížení a omezením prudkých pohybů hlavy se kromě jiného snižuje i zatížení krku.

POZOR

- V oblasti výstupu hlavových airbagů nesmí být žádné předměty, aby se airbagy mohly volně rozpínat.
- Na háčky ve vozidle věšte pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty. Kromě toho nepoužívejte k zavěšení oděvů ramínka.
- Montáží nevhodného příslušenství do blízkosti hlavových airbagů může být při aktivaci značně narušena jejich ochranná funkce. Při rozpínání hlavového airbagu mohou být části příslušenství vymrštěny dovnitř vozidla a zranit cestující » strana 175.
- Pokud jsou na clonách upevněné nějaké předměty, nesmí být clony vyklopené k bočním oknům. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.
- Mezi osobami a účinnou oblastí airbagů nesmí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty. Kromě toho by se cestující neměli během jízdy vyklánět z oken a vystrkovat ven ruce.

Poznámka

Ve vozidlech vybavených hlavovými airbagy se na vnitřním obložení prostředního sloupku nachází nápis **AIRBAG**.

Vypínání airbagů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vypínání airbagů 19
Vypnutí čelního airbagu spolujezdce 19

Vypínání airbagů

Při prodeji vozidla předejte kupujícímu kompletní palubní literaturu. Pamatujte, že k ní patří i informace o případně vypnutém airbagu spolujezdce!

Pokud je ve vozidle vypnutý některý airbag, kupujícího o tom informujte!

Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy.

- Pokud je nutné použít dětskou autosedačku na místě spolujezdce, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy » strana 20, *Bezpečná přeprava dětí*.
- Pokud navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem.
- Pokud jsou ve vozidle instalované přídavné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče.
- Při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » obr. 14 *na straně 19* - A.

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

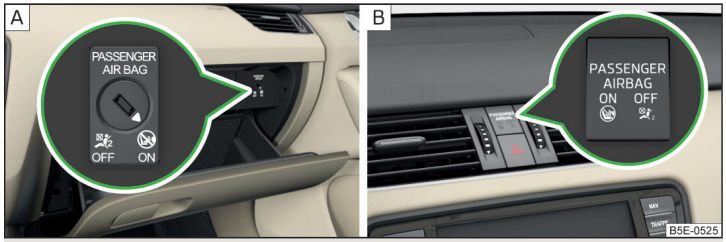
Signalizace vypnutí

Signalizace vypnutí airbagu » strana 35, *Bezpečnostní systémy*.

Poznámka

Informace o tom, zda a které airbagy je možné, resp. nutné ve Vašem vozidle vypnout, získáte u servisního partnera ŠKODA.

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 14 **Vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce**

Vypínačem vypnete pouze čelní airbag spolujezdce.

Polohy vypínače » obr. 14 - A

OFF Vypnutý čelní airbag spolujezdce

ON Zapnutý čelní airbag spolujezdce

Vypnutí

› Vypněte zapalování.
› Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
› U klíče s dálkovým ovládáním **zcela** vyklopte dřík klíče ».
› Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až na doraz.
› Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu » obr. 14 - A do polohy **OFF**.
› Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači ».
› Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
› Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF** pod nápisem **PASSENGER AIRBAG** » obr. 14 - B.

Zapnutí

› Vypněte zapalování.
› Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
› U klíče s dálkovým ovládáním **zcela** vyklopte dřík klíče ».
› Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až na doraz.
› Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu » obr. 14 - A do polohy **ON**.
› Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači ».
› Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
› Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **ON** pod nápisem **PASSENGER AIRBAG** » obr. 14 - B.

Kontrolní světlo ON po 65 s od změny stavu vypínače airbagu, resp. od zapnutí zapalování zhasne.

POZOR

- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světla ON OFF blikají, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.
- Nenechávejte během jízdy klíč zasunutý ve vypínači - vlivem otřesů se může klíč v zářezu otáčet a zapnout airbag! Airbag se pak může při nehodě neočekávaně aktivovat - hrozí nebezpečí zranění nebo ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

Nedostatečně vyklopený dřík klíče může poškodit vypínač airbagu!

Bezpečná přeprava dětí

Dětská autosedačka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce 21
Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce 22
Bezpečnost dětí a boční airbag 22
Rozdělení dětských autosedaček do skupin 22
Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem 23

Abyste zabránili těžkým až smrtelným zraněním, vždy děti přepravujte v dětské autosedačce, která odpovídá výšce, hmotnosti a věku dítěte.

Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme přepravovat děti vždy na zadních sedadlech.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44 Evropské hospodářské komise.

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označené nesnímatelnou značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

U dětských autosedaček skupin 2 a 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce.

POZOR

- V žádném případě nepřepravujte děti - ani kojence! - na klíně.
- Nikdy nenechte dítě ve vozidle bez dozoru. Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou být v zaparkovaném vozidle teploty ohrožující život.
- Dítě musí být po celou dobu jízdy ve vozidle zajištěné! Jinak by v případě nehody bylo vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce až smrtelně zranit.

POZOR (pokračování)

- Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jim mohou být způsobena vážná až smrtelná zranění!
- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
- Pokud chcete na sedadle spolujezdce použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce. Další informace » strana 21, *Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce*.
- Při montáži dětské autosedačky na zadní sedadlo nastavte příslušné přední sedadlo tak, aby nevznikl kontakt mezi předním sedadlem a dětskou autosedačkou, resp. dítětem umístěným v autosedačce.

UPOZORNĚNÍ

- Před montáží dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno čelem ke směru jízdy, posuňte příslušnou hlavovou opěrku co nejvýše.
- Pokud hlavová opěrka i v nejvyšší poloze brání montáži dětské autosedačky, je nutné hlavovou opěrku demontovat » strana 81. Po demontáži dětské autosedačky hlavovou opěrku namontujte zpět.

Poznámka

Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a odpovídají předpisu ECE-R 44.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Neplatí pro Tchaj-wan



Obr. 15
Nálepka na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce



Obr. 16 **Sluneční clona spolujezdce / Nálepka**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 20.

Nikdy nepoužívejte dozadu orientované dětské zádržné zařízení na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke smrti nebo vážnému poranění dítěte.

Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno na sedadle spolujezdce, musíte dodržovat následující pokyny.

- Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » !.
- Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi zádovou opěrou sedadla a dětské autosedačky stabilní kontakt.

- Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.
- Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.
- Bezpečnostní pás spolujezdce nastavte co nejvýše.
- Pokud chcete použít dětskou autosedačku, která má v horní části průvlak pro bezpečnostní pás, nastavte výšku bezpečnostního pásu spolujezdce tak, aby pás nebyl v průvlaku „zalomený". V případě nehody hrozí riziko poranění krku přepravovaného dítěte bezpečnostním pásem!

! POZOR

- Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.
- Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na některém z následujících míst.
  - Na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce » obr. 15. Nálepka je viditelná po otevření dveří spolujezdce.
  - Na sluneční cloně spolujezdce. Vozidla pro některé země mají na sluneční cloně spolujezdce umístěnou nálepku » obr. 16.
- Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl čelní airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Platí pro Tchaj-wan



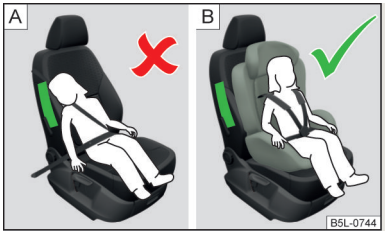
Obr. 17 **Sluneční clona spolujezdce / Nálepka**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 20.

Nepřeváželte kojence, batolata a děti na sedadle spolujezdce.

Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na sluneční cloně spolujezdce » obr. 17.

Bezpečnost dětí a boční airbag



Obr. 18
Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / Správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 20.

Dítě se nesmí nacházet v oblasti rozpínání bočního airbagu » obr. 18 - A.

Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu » obr. 18 - B.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 20.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

Skupina	Hmotnost dítěte
0	do 10 kg
0+	do 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 20.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	U	U	U
0+ do 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U
3 22-36 kg	U	U	U

U Kategorie dětské autosedačky „Universal" - dětská autosedačka určená k připevnění na sedadlo pomocí bezpečnostního pásu.

Upevňovací systémy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací oka systému ISOFIX 23
Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX 23
Příchytná oka systému TOP TETHER 24

Upevňovací oka systému ISOFIX



Obr. 19
Štítky systému ISOFIX

ISOFIX je upevňovací systém pro rychlé a bezpečné připevnění dětské autosedačky.

Mezi zádovou opěrou a sedákem na zadních krajních sedadlech, resp. na sedadle spolujezdce se nacházejí dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem ISOFIX » obr. 19.

Pro přístup k upevňovacím okům je třeba nejprve vyjmout krytky.

Po demontáži dětské autosedačky krytky nasaďte zpět.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem ISOFIX bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem ISOFIX nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - hrozí nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

- Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem ISOFIX je možné namontovat do vozidla pomocí systému ISOFIX pouze tehdy, pokud je pro daný typ vozidla schválená. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA.
- Dětské autosedačky se systémem ISOFIX můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX

Přehled použitelnosti dětských autosedaček se systémem ISOFIX na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky[a)]	Sedadlo spolujezdce[b)]	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg	-	X	IL-SU	X
3 22-36 kg	-	X	IL-SU	X

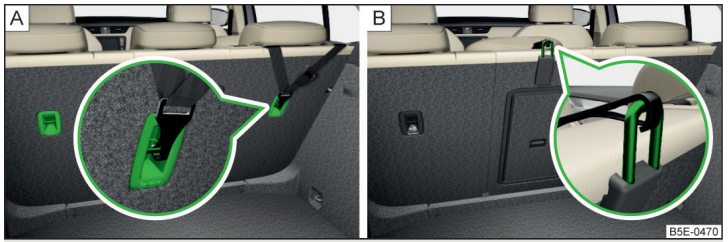
a) Velikostní třída je uvedená na štítku připevněném na dětské autosedačce.
b) Pokud je sedadlo spolujezdce vybavené úchytnými oky systému **ISOFIX**, je vhodné pro montáž dětské autosedačky **ISOFIX** se schválenou kategorií „Semi-Universal".

IL-SU Sedadlo je vhodné pro montáž dětské autosedačky **ISOFIX** se schválenou kategorií „Semi-Universal". Kategorie „Semi-Universal" znamená, že je dětská autosedačka se systémem **ISOFIX** schválená pro Vaše vozidlo. Dodržujte seznam vozidel přiložený k dětské autosedačce.

IUF Sedadlo je vhodné pro montáž dětské autosedačky **ISOFIX** se schválenou kategorií „Universal" s připevněním pomocí pásu systému **TOP TETHER**.

X Sedadlo není vybavené úchytnými oky systému **ISOFIX**.

Příchytná oka systému TOP TETHER



Obr. 20 **Příchytná oka systému TOP TETHER**

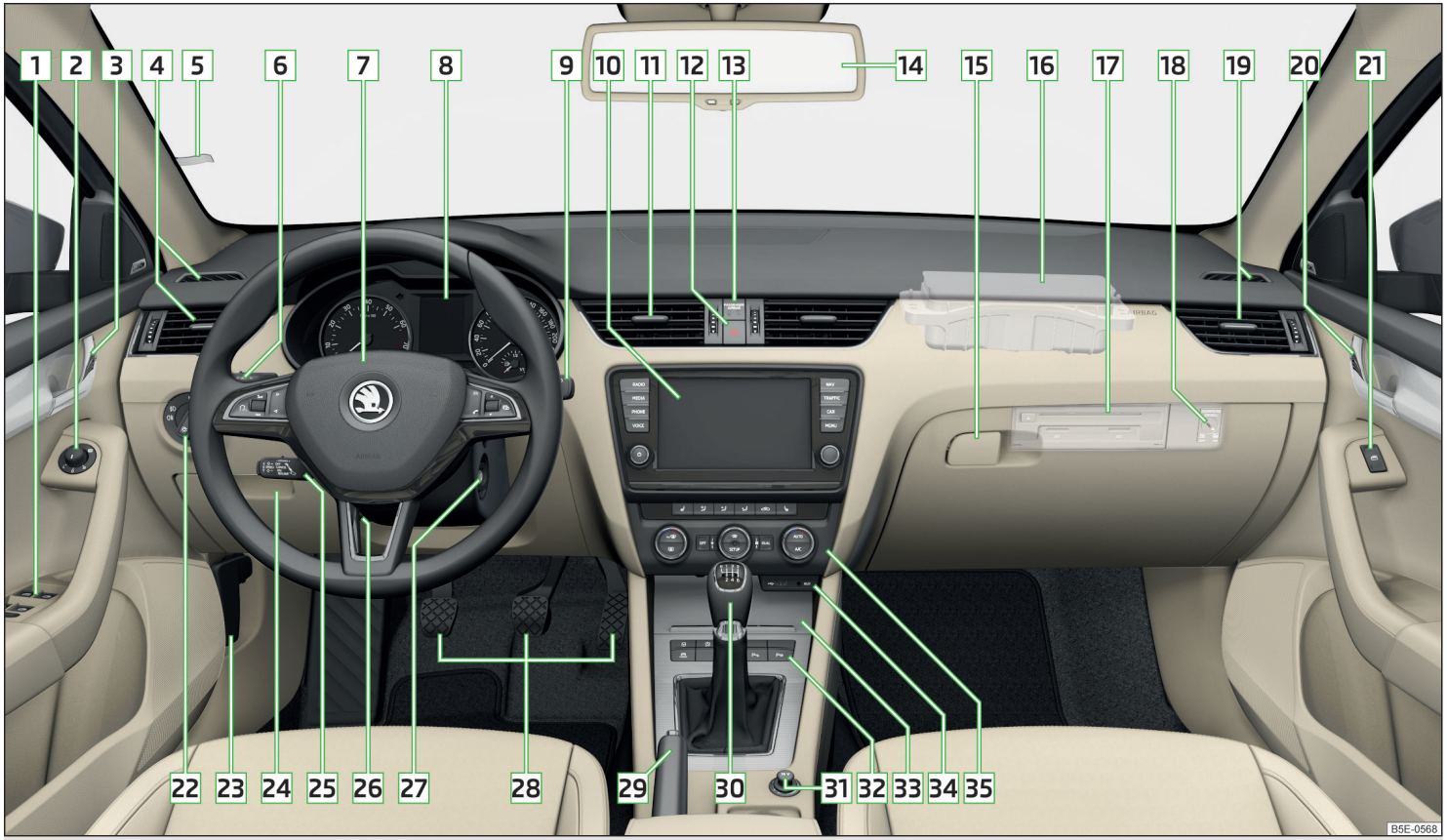
TOP TETHER je upevňovací systém, který omezuje pohyb horní části dětské autosedačky.

Příchytná oka pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** se nacházejí na zadní části zádových opěr zadních krajních sedadel » obr. 20 - A.

Modely pro některé země mohou být vybaveny i příchytným okem na zadní části zádové opěry zadního prostředního sedadla » obr. 20 - B.

POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** používejte pouze na sedadlech vybavených příchytnými oky.
- K příchytnému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.



Obr. 21 **Interiér**

Obsluha

Interiér

Přehled

1 Elektrické ovládání oken — 62
2 Ovládání el. nastavitelných vnějších zrcátek — 79
3 Vnitřní klika dveří — 56
4 Ofukovací otvory — 114
5 Držák na lístky — 88
6 Ovládací páčka (podle výbavy):
- směrová, dálková a parkovací světla, světelná houkačka — 68
- tempomat — 146
- asistent dálkových světel — 70

7 Volant:
- s houkačkou
- s čelním airbagem řidiče — 15
- s tlačítky pro obsluhu informačního systému — 40

8 Panel přístrojů — 28
9 Ovládací páčka:
- stěrače a ostřikovače — 76
- informační systém — 44

10 Infotainment » *Návod k obsluze infotainmentu*
11 Ofukovací otvory — 114
12 Tlačítko varovných světel — 72
13 Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce — 19
14 Vnitřní zpětné zrcátko — 78
15 Odkládací schránka na straně spolujezdce — 94
16 Čelní airbag spolujezdce — 15
17 Externí modul infotainmentu (v odkládací schránce spolujezdce) » *Návod k obsluze infotainmentu*
18 Vypínač čelního airbagu spolujezdce (v odkládací schránce spolujezdce) — 19
19 Ofukovací otvory — 114
20 Vnitřní klika dveří — 56
21 Elektrické ovládání okna spolujezdce — 62
22 Spínač světel — 67
23 Páčka pro odjištění víka motorového prostoru — 192
24 Odkládací schránka u řidiče — 89
Pojistkový box (za odkládací schránkou u řidiče) — 225
25 Ovládací páčka adaptivního tempomatu — 149
26 Páčka nastavitelného volantu — 10
27 Podle výbavy:
- Spínací skříňka — 119
- Startovací tlačítko — 120

28 Pedály — 126
29 Páka ruční brzdy — 125
30 Podle výbavy:
- řadicí páka (manuální převodovka) — 126
- volicí páka (automatická převodovka) — 127

31 Podle výbavy:
- 12V zásuvka — 92
- zapalovač cigaret — 91

32 Lišta s tlačítky (podle výbavy):
- centrální zamykání — 55
- START-STOP — 122
- kontrola trakce ASR — 135
- kontrola stability ESC — 134
- volba jízdních režimů — 154
- parkovací asistent — 142
- pomoc při parkování — 138
- sledování tlaku v pneumatikách — 162

33 Odkládací schránka / Phone box — 89
34 Vstup USB/AUX » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Vstupy USB/AUX*
35 Podle výbavy:
- ovládání topení — 111
- ovládání klimatizace — 111
- ovládání Climatronicu — 112

Poznámka

Uspořádání ovládacích prvků vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » obr. 21. Symboly však odpovídají jednotlivým ovládacím prvkům.

Přístroje a kontrolní světla

Panel přístrojů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled 28
Otáčkoměr 29
Displej 29
Ukazatel teploty chladicí kapaliny 29
Ukazatel zásoby paliva - CNG 30
Ukazatel zásoby paliva - benzin / motorová nafta 30
Počítadlo ujeté vzdálenosti 30
Nastavení času 31

Panel přístrojů poskytuje řidiči základní informace jako např. údaj o aktuální rychlosti vozidla, otáčkách motoru, stavu některých systémů vozidla apod.

Pokud je v panelu přístrojů závada, zobrazí se na displeji následující hlášení.

Závada: sdružené přístroje. Do servisu!

SDRUŽENÉ PŘÍSTROJE SERVIS

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

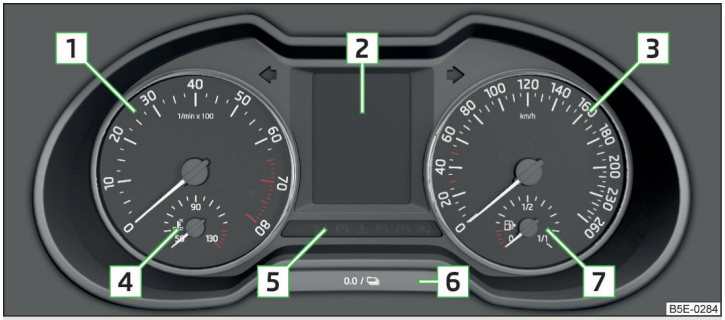
POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou odpovědnost za dopravní bezpečnost.

Poznámka

▪ Pokud se na displeji v panelu přístrojů zobrazí hlášení **SAFE CP**, je aktivovaná ochrana panelu přístrojů. Další informace » strana 177, *Ochrana komponent*.
▪ Pokud je zapnuté zapalování, svítí také osvětlení přístrojů. Intenzita osvětlení přístrojů se automaticky průběžně nastavuje podle okolního osvětlení.

Přehled



Obr. 22 **Panel přístrojů**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 28.

1 Otáčkoměr » strana 29
   ▸ s kontrolními světly » strana 31
2 Displej » strana 29
3 Rychloměr
   ▸ s kontrolními světly » strana 31
4 Podle výbavy:
   ▸ Ukazatel teploty chladicí kapaliny » strana 29
   ▸ Ukazatel zásoby CNG[1] » strana 30
5 Panel s kontrolními světly » strana 31
6 Ovládací tlačítko pro:
   ▸ nastavení času » strana 31
   ▸ nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip) » strana 30
   ▸ zobrazení zbývajícího počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky » strana 49
7 Ukazatel zásoby benzinu / motorové nafty » strana 30

[1] Platí pro vozidla G-TEC.

Otáčkoměr

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 28.

Otáčkoměr 1 » obr. 22 *na straně 28* ukazuje aktuální počet otáček motoru za minutu.

Začátek červené části stupnice otáčkoměru označuje nejvyšší přípustný počet otáček zaběhnutého a na provozní teplotu zahřátého motoru.

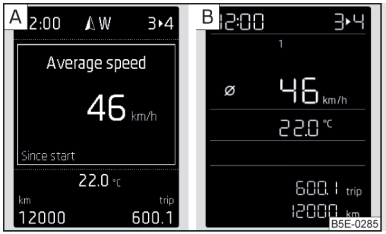
Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přeřaďte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu **D** volicí páky automatické převodovky.

Řiďte se ukazatelem řazení rychlostních stupňů, abyste dodrželi optimální otáčky motoru » strana 41.

! UPOZORNĚNÍ

Ručička otáčkoměru se smí dostat do červené části stupnice pouze krátkodobě - hrozí nebezpečí poškození motoru!

Displej



Obr. 23
Typy displeje

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 28.

Typy displeje » obr. 23

A Displej MAXI DOT

B Segmentový displej

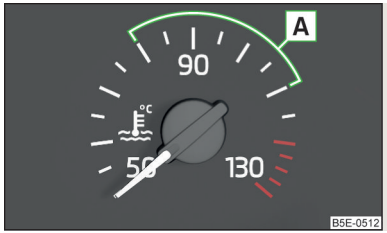
Na displeji se zobrazují následující položky.

- Informace o venkovní teplotě
- Informace o ujeté vzdálenosti » strana 30
- Čas » strana 31
- Kontrolní světla » strana 31
- Položky informačního systému » strana 40

i Poznámka

Podle výbavy vozidla může být displej MAXI DOT monochromatický („černobílý“) nebo barevný.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Obr. 24
Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 28.

Ukazatel » obr. 24 informuje o teplotě chladicí kapaliny motoru.

Ukazatel funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Oblast nízké teploty
Dokud je ručička v levé části stupnice, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, jízdě na plný plyn a silnému zatížení motoru. Předejdete tím možnému poškození motoru.

Oblast provozní teploty
Jakmile se ručička dostane do části stupnice A » obr. 24, dosáhl motor své provozní teploty.

Oblast vysoké teploty
Pokud se ručička dostane do červené části stupnice, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká.

! UPOZORNĚNÍ

- Přídavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru.
- Nikdy nezakrývejte chladič - hrozí nebezpečí přehřátí motoru.

Ukazatel zásoby paliva - CNG



Obr. 25
Ukazatel zásoby CNG

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 28.

Ukazatel » obr. 25 informuje o množství CNG v nádrži.

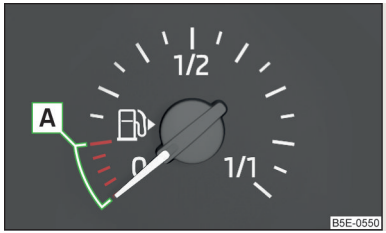
Ukazatel funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Pokud množství paliva v nádrži na CNG klesne do oblasti rezervy, na displeji se zobrazí symbol CNG a následující pokyn.

Načerpejte CNG. Dojezd: ... km

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

Ukazatel zásoby paliva - benzin / motorová nafta



Obr. 26
Ukazatel zásoby benzinu / motorové nafty

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 28.

Ukazatel » obr. 26 informuje o množství benzinu / motorové nafty v nádrži.

Ukazatel funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Objem palivové nádrže na benzin / motorovou naftu je asi 50 l.

Pokud množství tohoto paliva klesne do oblasti rezervy A » obr. 26, rozsvítí se kontrolní světlo » strana 36.

! POZOR

Pro správnou funkci systémů vozidla a tím bezpečnou jízdu je nutný dostatek paliva. Palivovou nádrž nikdy zcela nevyčerpejte - hrozí nebezpečí nehody!

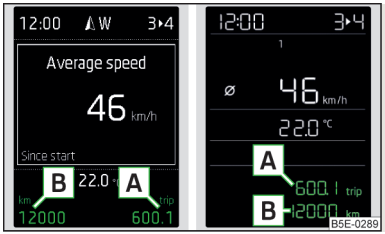
! UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování. Hrozí rozsáhlé poškození motoru a výfukového systému.

i Poznámka

- Po natankování plné nádrže může dojít při dynamické jízdě (např. četné zatáčky, brzdění, jízda z kopce a do kopce) k poklesu ukazatele paliva o zhruba jeden dílek. Při zastavení vozidla nebo při méně dynamické jízdě bude ukazatel opět znázorňovat správnou úroveň množství paliva. Tento jev není závadou.
- Šipka ▶ vedle symbolu v ukazateli zásoby paliva znázorňuje umístění hrdla palivové nádrže na pravé straně vozidla.

Počítadlo ujeté vzdálenosti



Obr. 27
Zobrazení: displej MAXI DOT / segmentový displej

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 28.

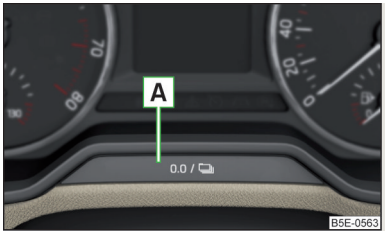
Zobrazení na displeji » obr. 27

A Počítadlo ujeté vzdálenosti od posledního vynulování (trip)
B Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti

Nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip)

› Krátce stiskněte tlačítko A » obr. 28 *na straně 31*.

Nastavení času



Obr. 28
Tlačítko v panelu přístrojů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 28.

› Zapněte zapalování.
› Stiskněte tlačítko A » obr. 28 a držte ho stisknuté, dokud se na displeji nezobrazí položka **Čas**.
› Uvolněte tlačítko A, systém se přepne do nastavení hodin.
› Opakovaně stiskněte tlačítko A a nastavte hodiny.
› Vyčkejte asi 4 s, systém se přepne do nastavení minut.
› Opakovaně stiskněte tlačítko A a nastavte minuty.
› Vyčkejte asi 4 s, systém se přepne do výchozího nastavení.

Čas je možné nastavit také v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení přístroje*.

Kontrolní světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ruční brzda 32
Brzdový systém 32
Bezpečnostní pás 32
Adaptivní tempomat (ACC) 32
Servořízení / Zámek řízení (systém KESSY) 33
Kontrola trakce (ASR) 33
Deaktivace kontroly trakce (ASR) 33
Kontrola stability (ESC) 34
Protiblokovací systém (ABS) 34
Zadní mlhové světlo 34
Systém kontroly výfukových plynů 34
Žhavení (vznětový motor) 34
EPC Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor) 34
Bezpečnostní systémy 35
Tlak v pneumatikách 35
Brzdové obložení 36
Rezerva paliva 36
Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (Lane Assist) 36
Směrová světla 36
Směrová světla na přívěsu 36
Mlhové světlomety 36
Tempomat 36
Brzdový pedál (automatická převodovka) 36
Režim jízdy na CNG 36
Dálková světla 37
Automatická převodovka 37
Připnutí bezpečnostního pásu vzadu 37
Dobíjení 37
Chladicí kapalina 37
Nízký tlak motorového oleje 38
Hladina motorového oleje 38
Porucha žárovek 38
Filtr pevných částic (vznětový motor) 38
Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů 39
Asistent dálkových světel 39
Systém START-STOP 39
Signalizace nízké teploty 39
Voda v palivovém filtru (vznětový motor) 39
Adaptivní tempomat (ACC) 39
Výstraha vzdálenosti (Front Assist) 40
Předběžné varování / Nouzové brzdění (Front Assist) 40
Režim OFF ROAD 40
Servis 40

Kontrolní světla v panelu přístrojů signalizují aktuální stav příslušných funkcí, popř. závady.

Rozsvícení některých kontrolních světel může být doprovázené zvukovou signalizací a hlášením na displeji v panelu přístrojů.

Z důvodu kontroly systémů vozidla se po zapnutí zapalování některá kontrolní světla **rozsvítí**.

Pokud jsou kontrolované systémy v pořádku, příslušná kontrolní světla **zhasnou** několik sekund po zapnutí zapalování nebo po nastartování motoru.

Kontrolní světla na displeji
Podle závažnosti se spolu s některými kontrolními světly na displeji rozsvítí také kontrolní světlo ⚠ (vážné ohrožení) nebo ⚠ (varování) v panelu s kontrolními světly.

Podle výbavy vozidla se některá kontrolní světla na displeji mohou zobrazovat barevně. Např. kontrolní světlo chladicí kapaliny se může zobrazit následovně.

▸ - segmentový displej / monochromatický („černobílý") displej MAXI DOT
▸ - barevný displej MAXI DOT

POZOR

- Nerespektování rozsvícených kontrolních světel a příslušných hlášení, resp. pokynů na displeji v panelu přístrojů může vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » strana 72. Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » strana 191, *Motorový prostor*.

Ruční brzda

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

(P) svítí - je zatažená ruční brzda.

Pokud pojedete se zataženou ruční brzdou rychlostí vyšší než 5 km/h, bude také znít zvuková signalizace.

M **Uvolněte ruční brzdu!**
S **UVOLNĚTE RUČNÍ BRZDU**

Brzdový systém

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

(!) svítí - v brzdovém systému je nedostatečné množství brzdové kapaliny.

M **Brzdová kapalina: palubní kniha!**
S **ZKONTROLUJTE BRZDOVOU KAPALINU**

› Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny » strana 198.

POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo (!) společně s kontrolním světlem (ABS) » strana 34, (ABS) *Protiblokovací systém (ABS)*, (STOP) **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha brzdového systému, resp. ABS může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Bezpečnostní pás

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

svítí - řidič, resp. spolujezdec nemají připnutý bezpečnostní pás.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než asi 30 km/h, kontrolní světlo bliká a zároveň zní zvuková signalizace.

Pokud se během dalších asi 2 min řidič, resp. spolujezdec nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo bude trvale svítit.

Adaptivní tempomat (ACC)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

(ACC) svítí - snížení rychlosti vozidla pomocí ACC je nedostatečné.

M **Sešlápněte brzdový pedál!**

› Sešlápněte brzdový pedál.

Další informace o systému ACC » strana 147.

Servořízení / Zámek řízení (systém KESSY)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

Závada v servořízení
svítí - došlo k celkovému výpadku servořízení a ztrátě posilovacího účinku.

svítí - došlo k částečnému výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada v zámku řízení (systém KESSY)
Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

bliká
M **Vadný zámek volantu. Zastavte!**
S **VADNÉ ŘÍZENÍ ZASTAVTE**

Odstavte vozidlo, **nepokračujte v jízdě**. Po vypnutí zapalování již nebude možné zablokovat řízení, aktivovat elektrické spotřebiče (např. infotainment), zapnout zapalování a nastartovat motor. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

bliká
M **Zámek volantu: do servisu!**
S **ŘÍZENÍ SERVIS**

Vyhledejte pomoc odborného servisu

Neodblokovaný zámek řízení (systém KESSY)

bliká
M **Pohybujte volantem!**
S **POHYBUJTE VOLANTEM**

▸ Pootočte volantem na obě strany, tím se usnadní odblokování zámku řízení.

Pokud se řízení neodblokuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru
Kontrolní světlo se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po novém nastartování a krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Kontrola trakce (ASR)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem ESC, je ASR součástí systému ESC » strana 134.

bliká - ASR právě zasahuje.

Závada v ASR

svítí
M **Závada: kontrola trakce**
S **ZÁVADA ASR**

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ASR.
▸ Vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo nerozsvítí, je ASR opět plně funkční.

Odpojení akumulátoru
Kontrolní světlo se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Další informace o systému ASR » strana 135.

Deaktivace kontroly trakce (ASR)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

svítí - systém ASR je deaktivovaný.

M **Kontrola trakce (ASR) deaktivovaná.**
S **ASR VYPNUTO**

i Poznámka
U vozidel, která nejsou vybavena systémem ESC, se při deaktivaci systému ASR kontrolní světlo **nerozsvítí**, zobrazí se pouze hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Kontrola stability (ESC)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

bliká - ESC právě zasahuje.

Závada v ESC

svítí	**M Závada: kontrola stability (ESC)** **S ZÁVADA ESC**

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC.
▸ Vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo nerozsvítí, je ESC opět plně funkční.

Odpojení akumulátoru
Kontrolní světlo se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Další informace o systému ESC » strana 134.

Protiblokovací systém (ABS)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

svítí - v ABS je závada.

M Závada: ABS
S ZÁVADA ABS

U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo společně s kontrolním světlem » strana 32, *Brzdový systém*, **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Zadní mlhové světlo

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

svítí - zadní mlhové světlo je zapnuté.

Systém kontroly výfukových plynů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

svítí - v systému kontroly výfukových plynů je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Žhavení (vznětový motor)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

bliká - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

Pokud se kontrolní světlo nerozsvítí po zapnutí zapalování nebo pokud svítí trvale, je závada ve žhavicím zařízení.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

EPC Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

EPC svítí - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Bezpečnostní systémy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

Závada systému
svítí - v systému airbag je závada.

M **Závada: airbag**
S **ZÁVADA AIRBAGU**

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu
se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s.

OFF pod nápisem **PASSENGER AIR BAG** ve středním panelu přístrojové desky se po zapnutí zapalování rozsvítí » strana 19.

Některý z airbagů nebo předepínač bezpečnostních pásů vypnutý diagnostickým přístrojem
se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s a dále bliká ještě asi 12 s.

M **Airbag/ napínač pásu deaktivované.**
S **AIRBAG/ NAPÍNAČE PÁSU VYPNUTÉ**

Proaktivní ochrana cestujících
svítí a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí některé z následujících hlášení.

M **Proaktivní ochrana cestujících nedostupná.**
S **PROAKTIVNÍ OCHRANA CESTUJÍCÍCH NEDOSTUP_**

nebo

M **Proaktivní ochrana cestujících: funkce omezená.**
S **PROAKTIVNÍ OCHRANA CESTUJÍCÍCH OMEZENÁ**

Je nutná výměna bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! POZOR

Pokud je v bezpečnostních systémech závada, hrozí nebezpečí, že se systémy při nehodě neaktivují! Nechte je neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Tlak v pneumatikách

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

Změna tlaku v pneumatice
svítí - došlo ke změně tlaku v některé pneumatice.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

› Snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění.
› Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění » strana 203.
› V případě potřeby upravte tlak v příslušné pneumatice nebo kolo vyměňte » strana 211, resp. použijte sadu na opravu pneumatik » strana 215.
› Uložte tlaky pneumatik do systému » strana 162.

Závada systému
asi 1 min bliká a dále svítí - v systému sledování tlaku může být závada.

› Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a znovu nastartujte motor.

Pokud po nastartování motoru kontrolní světlo znovu bliká, je v systému závada.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru
Kontrolní světlo se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Ostatní případy
Rozsvícení kontrolního světla může mít i následující příčiny.
▸ Vozidlo je jednostranně naložené. Náklad pokud možno rovnoměrně rozložte.
▸ Jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce).
▸ Jsou namontované sněhové řetězy.
▸ Je vyměněné kolo.

UPOZORNĚNÍ

Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nezpevněných vozovkách) se může kontrolní světlo v panelu přístrojů rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítí vůbec.

Brzdové obložení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

svítí - brzdové obložení je opotřebované.

Zkontrolujte brzdové obložení!
ZKONTROLUJTE BRZDOVÉ OBLOŽENÍ

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Rezerva paliva

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

svítí - zásoba paliva v palivové nádrži je v oblasti rezervy (asi 6 l).

Doplňte palivo. Dojezd: ... km
NAČERPEJTE PALIVO DOJEZD ... km

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

Poznámka

Pokyn na displeji zhasne po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (Lane Assist)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

Kontrolní světla signalizují stav systému Lane Assist.

Další informace o systému Lane Assist » strana 158.

Směrová světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

bliká - levé směrové světlo je zapnuté.

bliká - pravé směrové světlo je zapnuté.

Pokud je ve směrových světlech závada, kontrolní světlo bliká asi dvakrát rychleji. Tento údaj se nevztahuje na jízdu s přívěsem.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

Směrová světla na přívěsu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

bliká - směrová světla na přívěsu jsou zapnutá.

Pokud máte připojený přívěs a kontrolní světlo nebliká, některé směrové světlo na přívěsu nefunguje.

Příklad hlášení na displeji v panelu přístrojů

Přívěs: zkontrolujte směrovku vlevo!
ZKONTROL_ SMĚROVKY PŘÍVĚSU VLEVO

Zkontrolujte žárovky na přívěsu.

Mlhové světlomety

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

svítí - mlhové světlomety jsou zapnuté.

Tempomat

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

svítí - rychlost vozidla je regulovaná tempomatem, resp. adaptivním tempomatem.

Brzdový pedál (automatická převodovka)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

svítí - sešlápněte brzdový pedál.

Režim jízdy na CNG

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

svítí - vozidlo je v režimu jízdy na CNG.

Dálková světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

svítí - dálková světla, resp. světelná houkačka jsou zapnuté.

Automatická převodovka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

Přehřátá převodovka
Kontrolní světlo se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

svítí	M	**Převodovka přehřátá. Zastavte! Palubní kniha!**
	S	**PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ ZASTAVTE**
svítí	M	**Převodovka přehřátá.**
	S	**PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ**

▸ **nepokračujte v jízdě!** Zastavte vozidlo a vypněte motor.

Po zhasnutí kontrolního světla můžete pokračovat v jízdě.

Pokud kontrolní světlo nezhasne, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada v převodovce
Kontrolní světlo se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

svítí	M	**Vadná převodovka. Do servisu!**
	S	**PŘEVODOVKA VADNÁ SERVIS**
svítí	M	**Závada: převodovka. Nelze zpátečku.**
	S	**ZÁVADA PŘEVODOV_ NELZE COUVAT**
svítí	M	**Závada: převodovka**
	S	**PŘEVODOVKA ZÁVADA**

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Připnutí bezpečnostního pásu vzadu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

svítí - nepřipnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

svítí - připnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

Pokud připnete, resp. odepnete bezpečnostní pás na zadním sedadle, příslušné světlo se krátce rozsvítí a signalizuje aktuální stav bezpečnostního pásu.

Dobíjení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

svítí - při nastartovaném motoru vozidla není dobíjen akumulátor.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ
Pokud se během jízdy rozsvítí se světlem ještě světlo , **nepokračujte v jízdě** - hrozí nebezpečí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Chladicí kapalina

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

Nízká hladina chladicí kapaliny

svítí	M	**Zkontrolujte chladicí kapalinu! Palubní kniha!**
	S	**ZKONTROLUJTE CHLADICÍ KAPALINU**

▸ Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » strana 197, *Kontrola hladiny*.

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni a kontrolní světlo se po zapnutí zapalování znovu rozsvítí, může být závada ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny.

▸ Vypněte zapalování.
▸ Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte.

Pokud jsou hladina chladicí kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku a kontrolní světlo se po zapnutí zapalování znovu rozsvítí, **nepokračujte v jízdě!**

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Vysoká teplota chladicí kapaliny

svítí	M	**Motor přehřátý. Zastavte! Palubní kniha!**
	S	**MOTOR PŘEHŘÁTÝ ZASTAVTE**

▸ Zastavte vozidlo a vypněte motor.
▸ Pokračujte v jízdě až po zhasnutí kontrolního světla .

Nízký tlak motorového oleje

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

⚠ bliká - tlak motorového oleje je nízký.

M **Tlak oleje: Zastavte! Palubní kniha!**
S **TLAK OLEJE VYPNĚTE MOTOR**

› Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Pokud bliká kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku, STOP **nepokračujte v jízdě!** Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, STOP **nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Hladina motorového oleje

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

Nízká hladina motorového oleje

⚠ svítí
M **Hladina oleje: doplňte olej!**
S **DOPLŇTE OLEJ**

▸ Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje, popř. olej doplňte.

Pokud otevřete víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se asi po 100 km opět rozsvítí.

Vysoká hladina motorového oleje

⚠ svítí
M **Snižte hladinu oleje!**
S **HLADINA OLEJE PŘÍLIŠ VYSOKÁ**

▸ Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Pokud je hladina oleje příliš vysoká, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada na snímači hladiny motorového oleje

⚠ svítí
M **Snímač oleje: do servisu!**
S **SNÍMAČ OLEJE SERVIS**

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, STOP **nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Porucha žárovek

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

⚠ svítí - některá žárovka je poškozená. Zobrazí se hlášení o jakou žárovku se jedná.

Příklad hlášení na displeji v panelu přístrojů

M **Zkontrolujte tlumené světlo vpravo!**
S **ZKONTROL_ TLUMENÁ SVĚTLA VPRAVO**

Filtr pevných částic (vznětový motor)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

Filtr pevných částic zachycuje saze z výfukových plynů. Saze se ve filtru shromažďují a pravidelně se zde spalují.

⚠ svítí - filtr je zanesený sazemi.

Pro vyčištění filtru je třeba, pokud to umožňují podmínky provozu », jet alespoň 15 min nebo do zhasnutí kontrolního světla následujícím způsobem.

✓ Zařazený 4. nebo 5. rychlostní stupeň (automatická převodovka: poloha D/S).
✓ Rychlost nejméně 70 km/h.
✓ Otáčky motoru v rozmezí 1800-2500 1/min.

Pokud se filtr vyčistí, kontrolní světlo zhasne.

Pokud se filtr nevyčistí, kontrolní světlo nezhasne a začne blikat kontrolní světlo .

M **Filtr částic: palubní kniha!**
S **FILTR ČÁSTIC PALUBNÍ KNIHA**

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

POZOR

- Vždy přizpůsobujte rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci.
- Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály, např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitým palivem apod.

UPOZORNĚNÍ

- Po dobu, po kterou kontrolní světlo svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva, popř. i se sníženým výkonem motoru.
- Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. U partnera ŠKODA zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá.

Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti. Podpoříte tím správné spálení sazí ve filtru pevných částic.

Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

svítí - v nádržce ostřikovačů je nedostatek kapaliny.

Doplňte vodu do ostřikovačů!
DOPLŇTE VODU DO OSTŘIKOVAČU

› Doplňte kapalinu do nádržky ostřikovačů.

Asistent dálkových světel

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

svítí - asistent dálkových světel je zapnutý » strana 70, *Asistent dálkových světel (Light Assist)*.

Systém START-STOP

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

Kontrolní světla signalizují stav systému START-STOP » strana 122, *Systém START-STOP*.

Signalizace nízké teploty

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

svítí - venkovní teplota je nižší než +4 °C.

POZOR

Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně nespoléhejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

Voda v palivovém filtru (vznětový motor)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

Palivový filtr s odlučovačem vody zachycuje nečistoty a vodu z paliva.

Pokud je v odlučovači příliš velké množství vody, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů následující informace.

Kontrolní světlo se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

svítí

Voda v palivovém filtru. Palubní kniha!
VODA V PALIVOVÉM FILTRU

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Adaptivní tempomat (ACC)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

Stav systému ACC

Kontrolní světla signalizují stav systému ACC » strana 147.

Výstraha vzdálenosti (Front Assist)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

svítí - je překročený bezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Informace k systému Front Assist » strana 152.

Předběžné varování / Nouzové brzdění (Front Assist)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

svítí - systém rozpoznal nebezpečí nárazu nebo automaticky zahájil nouzové brzdění.

Informace k systému Front Assist » strana 152.

Režim OFF ROAD

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

svítí - jsou splněny podmínky pro zásah režimu OFF ROAD.

bliká - asistent pro jízdu ze svahu právě zasahuje.

Další informace o režimu OFF ROAD » strana 136, *Režim OFF ROAD*.

Servis

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

svítí - upozornění na servisní prohlídku » strana 49, *Ukazatel intervalů servisních prohlídek*.

Informační systém

Informační systém řidiče

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového, resp. motorového prostoru 40
Systém vlastní kontroly vozidla 41
Signalizace překročení rychlosti 120 km/h 41
Ukazatel řazení rychlostních stupňů 41

Informační systém poskytuje řidiči na displeji v panelu přístrojů podle výbavy vozidla následující informace.

- Jízdní data (Multifunkční ukazatel) » strana 41.
- Údaje displeje MAXI DOT » strana 44.
- Ukazatel intervalů servisních prohlídek » strana 49.
- Polohy volicí páky automatické převodovky » strana 127.
- Informace a pokyny asistenčních systémů » strana 133.

! POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.

Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového, resp. motorového prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 40.

Pokud jsou otevřené minimálně jedny dveře nebo víko zavazadlového, resp. motorového prostoru, na displeji se zobrazí vozidlo s **otevřenými** příslušnými dveřmi, víkem zavazadlového, resp. motorového prostoru.

Pokud pojedete vozidlem rychlostí vyšší než 6 km/h a otevřete dveře, zazní navíc zvuková signalizace.

Systém vlastní kontroly vozidla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 40.

Pokud je zapnuté zapalování, jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla.

Hlášení se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení hlášení se dále zobrazují kontrolní světla ⚠ (vážné ohrožení), resp. ⚠ (varování) bez pokynů pro řidiče.

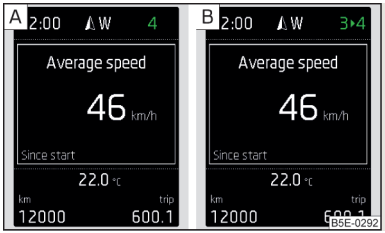
Signalizace překročení rychlosti 120 km/h

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 40.

Tato funkce platí pouze pro některé země.

Pokud překročíte rychlost 120 km/h, budete na tuto skutečnost upozorněni zvukovou signalizací. Pokud snížíte rychlost pod 120 km/h, zvuková signalizace se vypne.

Ukazatel řazení rychlostních stupňů



Obr. 29
Informace o zařazeném rychlostním stupni / Doporučení pro přeřazení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 40.

Ukazatel signalizuje vhodně zvolený rychlostní stupeň, popř. doporučuje přeřazení na nižší nebo vyšší rychlostní stupeň.

Vhodně zařazený rychlostní stupeň pomáhá snižovat spotřebu pohonných hmot a prospívá životnosti a spolehlivosti motoru.

Zobrazení na displeji » obr. 29

A Optimálně zařazený rychlostní stupeň

B Doporučení pro přeřazení

Doporučení pro přeřazení
Vedle údaje o zařazeném rychlostním stupni se zobrazí symbol šipky ▶ a doporučený rychlostní stupeň.

Pokud se na displeji zobrazí např. 3 ▶ 4, znamená to, že je vhodné přeřadit z 3. na 4. rychlostní stupeň.

U vozidel s automatickou převodovkou se doporučení pro přeřazení zobrazí, pokud je zvolený režim ručního řazení (Tiptronic).

! POZOR

Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích, např. při předjíždění, je vždy zodpovědný řidič.

Jízdní data (Multifunkční ukazatel)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Obsluha 42
Přehled údajů 42
Signalizace překročení nastavené rychlosti 43
Paměť 43

Zobrazení jízdních dat funguje pouze při zapnutém zapalování.

Po zapnutí zapalování se zobrazí údaj, který byl zvolený jako poslední před vypnutím zapalování.

U vozidel vybavených displejem MAXI DOT je třeba v hlavní nabídce vybrat a potvrdit položku **Jízdní data** » strana 44.

Nastavení jednotek a vypnutí/zapnutí zobrazování některých údajů je možné v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

! POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.

Obsluha



Obr. 30 **Tlačítka: na ovládací páčce / na multifunkčním volantu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 41.

Výběr a nastavení hodnot údajů je možné ovládat pomocí tlačítek na ovládací páčce, resp. na multifunkčním volantu » obr. 30.

Popis obsluhy

Tlačítko	Akce	Funkce
A	Krátké stisknutí nahoře nebo dole	Výběr údajů / Nastavení hodnot údajů
B	Krátké stisknutí	Zobrazení údaje / Potvrzení údaje
C	Otočení nahoru nebo dolů	Výběr údajů / Nastavení hodnot údajů
	Krátké stisknutí	Zobrazení údaje / Potvrzení údaje

Přehled údajů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 41.

Přehled údajů jízdních dat (podle výbavy vozidla).

Dojezd
Údaj informuje o vzdálenosti v km, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím paliva a stejným způsobem jízdy, jakým jste jeli dosud.

Pokud pojedete úsporněji, údaj se může zvýšit.

U vozidel G-TEC se zobrazují následující údaje.
- Celkový dojezd
- Dojezd na CNG
- Dojezd na benzin

Průměrná spotřeba pohonných hmot
Údaj se průběžně vypočítává od posledního vynulování paměti.

Během prvních 100 m jízdy po vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

U vozidel G-TEC se zobrazuje údaj o průměrné spotřebě právě používaného paliva.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot
Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě.

Pokud vozidlo stojí nebo jede pomalu, zobrazí se údaj v l/h (u modelů pro některé země se zobrazí --,- km/l). U vozidel G-TEC se v režimu jízdy na CNG zobrazí údaj v kg/h.

U vozidel G-TEC se zobrazuje údaj o okamžité spotřebě právě používaného paliva.

Teplota oleje
Pokud je teplota motorového oleje v rozmezí 80-110 °C, je motor zahřátý na provozní teplotu.

Pokud je teplota oleje nižší než 80 °C, resp. vyšší než 110 °C, vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Pokud je teplota oleje nižší než 50 °C nebo pokud je v systému kontroly teploty oleje závada, zobrazí se místo údaje o teplotě oleje symboly ---.

Signalizace překročení nastavené rychlosti
Nastavení rychlostního limitu, např. pro maximální povolenou rychlost v obci » strana 43.

Rozpoznání dopravních značek
Na displeji se zobrazují následující dopravní značky.
- Nejvyšší povolená rychlost.
- Zákaz předjíždění.

Další informace » strana 160, *Rozpoznání dopravních značek*.

Aktuální rychlost jízdy
Zobrazený údaj je shodný s údajem na rychloměru.

Průměrná rychlost jízdy
Údaj se průběžně vypočítává od posledního vynulování paměti.

Během prvních 300 m jízdy po vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

Ujetá vzdálenost
Zobrazuje se údaj o ujeté vzdálenosti od posledního vynulování paměti.

Maximální hodnota údaje na ukazateli je 9 999 km. Po překročení této hodnoty se paměť automaticky vynuluje.

Doba jízdy
Zobrazuje se údaj o době jízdy od posledního vynulování paměti.

Maximální hodnota údaje na ukazateli je 99 h a 59 min. Po překročení této hodnoty se paměť automaticky vynuluje.

Komfortní spotřebiče
Zobrazuje se údaj o celkové spotřebě komfortních spotřebičů v l/h.

Společně s údajem o spotřebě se zobrazuje také seznam tří spotřebičů, které se nejvíce podílejí na spotřebě pohonných hmot (např. klimatizace apod.).

Množství paliva k čerpání[1)]
Po spotřebování asi 10 l paliva z plně načerpané nádrže se na displeji zobrazuje množství paliva v l, které je možné **bezpečně** dočerpat.

Kvalita CNG
Zobrazuje se údaj o kvalitě CNG v procentech od 70 % do 100 %.

Čím je hodnota vyšší, tím nižší je spotřeba CNG.

Teplota chladicí kapaliny
Pokud je teplota chladicí kapaliny v rozmezí 80-110 °C, je motor zahřátý na provozní teplotu.

Pokud je teplota chladicí kapaliny nižší než 80 °C, resp. vyšší než 110 °C, vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Signalizace překročení nastavené rychlosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 41.

Systém umožňuje nastavit rychlostní limit, při jehož překročení budete upozorněni zvukovou signalizací a následujícím varovným hlášením.

Ⓜ **Rychlost ... překročena.**
Ⓢ **RYCHLOST PŘÍLIŠ VYSOKÁ**

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla
› Vyberte a potvrďte položku **Varování při** (Ⓜ), resp. (Ⓢ).
› Nastavte požadovaný rychlostní limit.
› Potvrďte nastavenou hodnotu nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

Rychlostní limit je možné nastavovat v krocích po 5 km/h.

Nastavení rychlostního limitu během jízdy
› Vyberte a potvrďte položku **Varování při** (Ⓜ), resp. (Ⓢ).
› Jeďte požadovanou rychlostí.
› Potvrďte aktuální rychlost jako rychlostní limit.

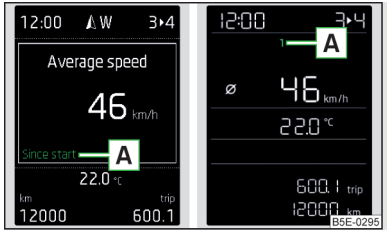
V případě potřeby můžete nastavený rychlostní limit ještě manuálně upravit.

Deaktivace rychlostního limitu
› Vyberte a potvrďte položku **Varování při** (Ⓜ), resp. (Ⓢ).
› Potvrďte uloženou hodnotu rychlostního limitu.

Rychlostní limit se deaktivuje.

Nastavená hodnota rychlostního limitu zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování. Po přerušení jízdy na déle než 2 h se nastavený rychlostní limit deaktivuje.

Paměť



Obr. 31
Zobrazení paměti: Displej MAXI DOT (Ⓜ) / segmentový displej (Ⓢ)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 41.

Následující jízdní data se ukládají do třech pamětí.

[1)] Platí pouze pro některé země.

▸ Průměrná spotřeba pohonných hmot.
▸ Ujetá vzdálenost.
▸ Průměrná rychlost jízdy.
▸ Doba jízdy.

Zvolená paměť se zobrazuje na displeji na pozici A » obr. 31.

Od startu (M), resp. „1" (S)
Paměť shromažďuje informace o jízdě od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí.

Pokud v jízdě **v průběhu 2 h** po vypnutí zapalování pokračujete, vyhodnocují se nové hodnoty spolu s předcházejícími.

Pokud přerušíte jízdu na **více než 2 h**, paměť se automaticky vynuluje.

Dlouhodobě (M), resp. „2" (S)
Paměť shromažďuje informace o jízdě z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 99 h a 59 min, nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km.

Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť automaticky vynuluje.

Od načerpání (M), resp. „3" (S)
Paměť shromažďuje informace o jízdě od posledního načerpání pohonných hmot.

Dalším načerpáním pohonných hmot se paměť automaticky vynuluje.

Volba paměti
▸ Zvolte požadovaný údaj jízdních dat.
▸ Opakovaným potvrzením údaje zvolte požadovanou paměť.

Nulování
▸ Zvolte požadovaný údaj jízdních dat.
▸ Zvolte požadovanou paměť.
▸ Zvolenou paměť vynulujte dlouhým potvrzením (dlouhým stisknutím).

i Poznámka
Odpojením akumulátoru se všechny uložené hodnoty pamětí vynulují.

Displej MAXI DOT

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Hlavní nabídka 44
Obsluha pomocí ovládací páčky 45
Obsluha pomocí multifunkčního volantu 45
Položka **Navigace** 46
Položka **Audio** 46
Položka **Telefon** 46
Položka **Asistenti** 47
Položka **Laptimer** (stopky) 47
Ukazatel světových stran 48
Ekologické tipy 48

Displej MAXI DOT (dále jen displej) je uživatelské rozhraní, které poskytuje podle výbavy vozidla údaje z infotainmentu, multifunkčního ukazatele, asistenčních systémů apod.

! POZOR
V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.

Hlavní nabídka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 44.

Volba hlavní nabídky
› Dlouze stiskněte tlačítko A na ovládací páčce » obr. 32 *na straně 45*.

nebo

› Dlouze stiskněte tlačítko G na multifunkčním volantu » obr. 33 *na straně 45*.

Položky hlavní nabídky (podle výbavy vozidla)
- **Jízdní data** » strana 41
- **Asistenti** » strana 47
- **Navigace** » strana 46
- **Audio** » strana 46
- **Telefon** » strana 46

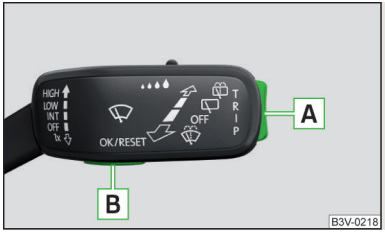
- **Vozidlo** » strana 41, *Systém vlastní kontroly vozidla*
- **Laptimer** » strana 47, *Položka* **Laptimer** *(stopky)*

Nabídky je možné ovládat pomocí tlačítek na ovládací páčce » obr. 32 *na straně 45*, resp. na multifunkčním volantu » obr. 33 *na straně 45*.

Poznámka

- Pokud jsou na displeji zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení nejdříve potvrdit.
- U vozidel s infotainmentem je možné nastavit jazyk displeje MAXI DOT v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení přístroje (tlačítko SETUP)*
- U vozidel bez infotainmentu je nastavení jazyka displeje MAXI DOT možné pouze v odborném servisu.

Obsluha pomocí ovládací páčky



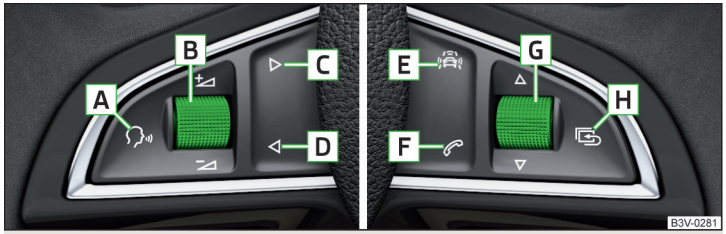
Obr. 32
Tlačítka: na ovládací páčce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 44.

Popis obsluhy pomocí tlačítek na ovládací páčce

Tlačítko	Akce	Funkce
A	Krátké stisknutí nahoře nebo dole	Pohyb mezi položkami/nabídkami
	Dlouhé stisknutí nahoře nebo dole	Zobrazení hlavní nabídky
B	Krátké stisknutí	Potvrzení položky/nabídky

Obsluha pomocí multifunkčního volantu



Obr. 33 **Tlačítka: na multifunkčním volantu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 44.

Popis obsluhy pomocí tlačítek na multifunkčním volantu

Tlačítko	Akce	Funkce
A	Krátké stisknutí	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání / Vypnutí/zapnutí zvuku (platí pro vozidla bez hlasového ovládání)
	Dlouhé stisknutí	Zapnutí hlasového ovládání funkce SmartLink[a] (pokud je připojeným zařízením podporováno)
B	Krátké stisknutí	Vypnutí/zapnutí zvuku / Vypnutí/zapnutí přehrávání titulu
	Otáčení nahoru	Zvýšení hlasitosti
	Otáčení dolů	Snížení hlasitosti
C	Krátké stisknutí	Posun na následující rozhlasovou stanici nebo přehrávaný titul
	Dlouhé stisknutí	Rychlý posun vpřed v přehrávání titulu
D	Krátké stisknutí	Posun na předchozí rozhlasovou stanici nebo přehrávaný titul[b])
	Dlouhé stisknutí	Rychlý posun vzad v přehrávání titulu
E	Krátké stisknutí	Volba položky **Asistenti** » strana 47

Tlačítko	Akce	Funkce
F	Krátké stisknutí	Přijmutí/ukončení hovoru / Zobrazení nabídky **Telefon** / Zobrazení seznamu volání / Volání zvoleného kontaktu
	Dlouhé stisknutí	Odmítnutí hovoru / Opakování posledního hovoru (redial)
G	Krátké stisknutí	Potvrzení položky/nabídky / Zopakování nebo upřesnění posledního navigačního hlášení / Přerušení dopravního hlášení
	Otáčení nahoru	Předchozí položka/titul[b] / Zobrazení dostupného seznamu (např. seznam dostupných stanic, seznam posledních cílů, seznam volání)
	Otáčení dolů	Následující položka/titul / Zobrazení dostupného seznamu (např. seznam dostupných stanic, seznam posledních cílů, seznam volání)
H	Krátké stisknutí	Návrat v nabídce o úroveň výš
	Dlouhé stisknutí	Zobrazení hlavní nabídky

a) » *Návod k obsluze infotainmentu*

b) Platí pro stisknutí do osi 4 s od začátku přehrávaného titulu. Stisknutí po osi 4 s od začátku přehrávaného titulu vrátí přehrávání na začátek titulu.

Poznámka

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny funkce dostupné. Systém na tuto skutečnost upozorní textovým hlášením zobrazeným na displeji.

Položka Navigace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 44.

Volba položky Navigace

› V hlavní nabídce vyberte a potvrďte položku **Navigace**.

Probíhá navigování

Po zvolení se zobrazí grafické navigační pokyny a další informace o trase a cíli.

Neprobíhá navigování

Po zvolení se zobrazí obrázek kompasu s vozidlem znázorňující aktuální polohu vozidla vůči světovým stranám.

Následným otočením tlačítka G » obr. 33 *na straně 45* na multifunkčním volantu se zobrazí nabídka **Poslední cíle**.

V zobrazené nabídce se nachází položka **Adresa domů** a seznam posledních cílů.

Pokud zvolíte některou z položek, zobrazí se název cíle a následující nabídka.

- **OK** - zahájení navigování
- **Zrušit** - návrat do nabídky **Navigace**, zobrazí se obrázek kompasu s vozidlem

Pokud zvolíte položku **Adresa domů** a adresa domů není definovaná, zobrazí se hlášení: **Zadejte v Infotainmentu adresu domů.**

Položka Audio

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 44.

Volba položky Audio

› V hlavní nabídce vyberte a potvrďte položku **Audio**.

Na displeji se mohou zobrazit následující informace.

- **Rádio**
  - Aktuálně přehrávaná stanice (název/frekvence)
  - Zvolené frekvenční pásmo (např. **FM**), popř. s číslem předvolby (např. **FM 3**), pokud je stanice uložena na předvolbě
  - Seznam dostupných stanic (pokud je dostupných víc než 5 stanic)
  - Zprávy dopravního zpravodajství TP.
- **Média**
  - Název přehrávaného titulu, popř. další informace o titulu (např. interpret, název alba), pokud jsou tyto informace uloženy na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag.

Položka Telefon

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 44.

Volba položky Telefon

› V hlavní nabídce vyberte a potvrďte položku **Telefon**.
› Otočte tlačítkem G » obr. 33 *na straně 45*.

Zobrazí se seznam volání.

Pokud seznam volání neobsahuje žádnou položku, zobrazí se hlášení **Žádné záznamy.**

V seznamu volání se u jednotlivých položek zobrazují následující symboly.

Příchozí hovor
Odchozí hovor
Zmeškaný hovor

Odchozí hovor

- **Zrušit** - ukončení vytáčení

Příchozí hovor

- **Přijmout** - přijmutí hovoru
- **Odmít.** - odmítnutí hovoru
- **Ignorovat** - ztišení vyzvánění (volba je dostupná pouze pokud neprobíhá jiný hovor)

Probíhající hovor nebo konferenční hovor

- **Konec** - ukončení hovoru
- **Přidržet** - přidržení hovoru
- **Pokračovat** - pokračování hovoru s přidrženým hovorem
- **Vyp. mikro** - vypnutí mikrofonu
- **Zap. mikro** - zapnutí mikrofonu
- **Soukromý** - přepnutí hovoru do telefonu
- **Handsfree** - přepnutí hovoru do přístroje

Probíhající a přidržený hovor

- **Konec** - ukončení probíhajícího hovoru
- **Přepnout** - přepnutí na přidržený hovor
- **Konference** - vytvoření konferenčního hovoru[1)]
- **Vyp. mikro** - vypnutí mikrofonu
- **Zap. mikro** - zapnutí mikrofonu
- **Soukromý** - přepnutí probíhajícího hovoru do telefonu
- **Handsfree** - přepnutí probíhajícího hovoru do přístroje

Symboly na displeji

Stav nabití baterie mobilního telefonu[1)]
Síla signálu[1)]
S přístrojem je spojený telefon
Zmeškané hovory (pokud je zmeškaných hovorů více, zobrazí se u symbolu informace o počtu zmeškaných hovorů)
Vypnutý mikrofon

Položka Asistenti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 44.

Volba položky Asistenti

› V hlavní nabídce vyberte a potvrďte položku **Asistenti**.

nebo

› Stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu.

V položce **Asistenti** můžete aktivovat/deaktivovat systémy Front Assist a Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist).

Položka Laptimer (stopky)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 44.

Volba položky Laptimer

› V hlavní nabídce vyberte a potvrďte položku **Laptimer**.

Funkce Laptimer umožňuje měřit čas ujetých kol např. při jízdě na závodním okruhu. Naměřený čas se zobrazuje na displeji.

Naměřené hodnoty času se zobrazují v minutách, sekundách a desetinách sekundy.

K dispozici jsou následující funkce.

- **Start** - manuální zahájení měření času, resp. pokračování v přerušeném měření
- **Od startu** - automatické zahájení měření času při rozjetí vozidla
- **Statistika** - vyhodnocení a vynulování naměřených časů

Měření času

Manuální zahájení měření

▸ Zvolte položku **Laptimer** - **Start**.

Automatické zahájení měření

▸ Zvolte položku **Laptimer** - **Od startu**. Čas se začne měřit automaticky při rozjetí vozidla.

Zahájení měření dalšího kola

▸ Během měření času zvolte položku **Nové kolo**.

Během měření času se na displeji zobrazují také údaje o času nejrychlejšího kola a posledního ujetého kola.

[1)] Tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony.

Měření mezičasu

▸ Během měření času zvolte položku **Mezičas**. Na displeji se asi na 5 s zobrazí údaj o mezičasu.

Mezičas je možné během kola měřit opakovaně.

Přerušení měření

▸ Během měření času zvolte položku **Stop**.

Měření času se přeruší, k dispozici jsou následující funkce.

- **Pokračovat** - pokračování v měření času aktuálního kola
- **Nové kolo** - zahájení měření času dalšího kola
- **Přerušit** - ukončení měření času (čas přerušeného kola se neuloží)
- **Konec** - ukončení měření času (čas přerušeného kola se uloží)

Vyhodnocení naměřených časů

▸ Zvolte položku **Laptimer** - **Statistika**.

Zobrazí se následující údaje.

▸ **Nejrychlejší:** - nejrychleji ujeté kolo
▸ **Nejpomalejší:** - nejpomaleji ujeté kolo
▸ **Průměr:** - průměrný čas ujetých kol
▸ **Celkový čas:** - součet časů ujetých kol

Vynulování naměřených časů

▸ Zvolte položku **Laptimer** - **Statistika** - **Vynulovat**.

POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.
- **Laptimer** používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou.

Poznámka

- Systém umožňuje měřit čas maximálně 11 kol.
- Měření času jednotlivého kola se ukončí po 99 h, 59 min a 59 s. Po dosažení tohoto času se automaticky zahájí měření času nového kola.
- Naměřené časy není možné vymazat jednotlivě.
- Pokud naměřené časy nevynulujete, zůstanou uložené i po vypnutí zapalování.

Ukazatel světových stran



Obr. 34
Ukazatel světových stran

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 44.

Platí pro vozidla vybavená z výrobního závodu namontovaným navigačním systémem.

Na displeji se při zapnutém zapalování zobrazuje symbol šipky a zkrácený název světové strany (podle aktuálního směru jízdy vozidla) » obr. 34.

Poznámka

Ukazatel světových stran se může zobrazit v horní, resp. spodní části displeje v závislosti na ostatních zobrazovaných informacích.

Ekologické tipy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 44.

Z důvodu dosažení co nejnižší spotřeby pohonných hmot se na displeji mohou zobrazovat tipy pro snížení spotřeby.

Ekologické tipy jsou uvozené nápisem **EKO-TIP**.

Pokud např. máte zapnutou klimatizaci a otevřená okna, zobrazí se hlášení **EKO-TIP Klimatizace zapnutá: zavřete okna.**

Aktivace/deaktivace » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Ukazatel intervalů servisních prohlídek

Úvod k tématu

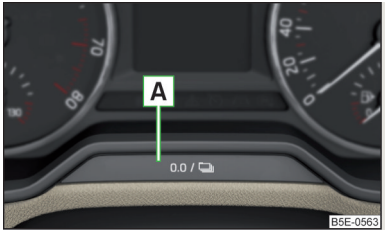
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zobrazení zbývajícího počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky 49
Hlášení o servisní prohlídce 49
Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek 49

Ukazatel intervalů servisních prohlídek informuje o době, resp. km zbývajících do servisní prohlídky.

Informace o intervalech servisních prohlídek naleznete v Servisní knížce.

Zobrazení zbývajícího počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky



Obr. 35
Tlačítko v panelu přístrojů

› Zapněte zapalování.
› Stiskněte tlačítko A » obr. 35 a držte ho stisknuté, dokud se na displeji nezobrazí položka **Servis**.
› Uvolněte tlačítko A.

Na displeji se na 4 s zobrazí symbol a např. následující hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

M **Olejový servis ... / ... Prohlídka ... / ...**
S **OLEJOVÝ SERVIS ZA ... NEBO ... PROHLÍDKA ZA ... NEBO ...**

Údaje o zbývajícím počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky je možné zobrazit také v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Hlášení o servisní prohlídce

Hlášení před dosažením servisní prohlídky
Před dosažením servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí symbol a hlášení o km nebo dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Hlášení při dosažení servisní prohlídky
Jakmile je dosaženo servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování na displeji symbol a např. následující hlášení.

M **Olejový servis nyní!**
S **OLEJOVÝ SERVIS NYNÍ**

nebo

M **Prohlídka nyní!**
S **PROHLÍDKA NYNÍ**

nebo

M **Olejový servis a prohlídka nyní!**
S **OLEJOVÝ SERVIS + PROHLÍDKA NYNÍ**

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

Vynulování ukazatele doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí. Mohlo by dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

Proměnlivý interval servisních prohlídek
U vozidel s proměnlivým intervalem servisních prohlídek se po vynulování ukazatele výměny oleje v odborném servisu zobrazí nové hodnoty servisního intervalu, které jsou vypočítané podle předchozích provozních podmínek vozidla.

Tyto hodnoty jsou potom dále průběžně upravované podle aktuálních provozních podmínek vozidla.

SmartGate

Úvod k tématu



Obr. 36
Internetové stránky ŠKODA

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Spojení se SmartGate pomocí Wi-Fi 50
Spojení se SmartGate pomocí Wi-Fi Direct 51
Webové rozhraní SmartGate 51
Změna hesla/PIN 51

SmartGate je systém, který pomocí Wi-Fi nebo Wi-Fi Direct vysílá některá data o provozu vozidla (např. spotřeba, rychlost apod.).

ŠKODA aplikace nainstalované do kompatibilního komunikačního zařízení (např. telefon, tablet) umožňují vysílaná data dále zpracovat.

Dostupné aplikace, seznam kompatibilních komunikačních zařízení a další informace o SmartGate naleznete na následujících internetových stránkách ŠKODA » obr. 36.

http://www.skoda-auto.com

POZOR

- Vždy dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi, které stanovují pravidla pro používání komunikačních zařízení ve vozidle.
- Nikdy neumisťujte nebo nepřipevňujte komunikační zařízení v oblasti rozpínání airbagů, volně na sedadle, přístrojové desce nebo jiném místě, ze kterého by mohlo být při náhlém brzdění, změně směru jízdy, nehodě nebo nárazu vymrštěno - hrozí nebezpečí poranění!
- Nikdy nepřipojujte nebo neodpojujte komunikační zařízení během jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

- Pro zvýšení zabezpečení přístupu k vysílaným datům vozidla bude po spuštění ŠKODA aplikace vyžadovaná změna hesla/PIN, pokud již heslo/PIN nastavené z výrobního závodu nebylo změněné » strana 51, *Změna hesla/PIN*. Bez této změny nebude možné ŠKODA aplikaci spustit.
- ŠKODA nenese odpovědnost za možné problémy způsobené nekompatibilitou a nesprávnou funkcí komunikačních zařízení.

Poznámka

ŠKODA aplikace podporují komunikační zařízení s verzí operačního systému Android 4.x.x a vyšší a iOS 7.x.x a vyšší.

Spojení se SmartGate pomocí Wi-Fi

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 50.

Vytvoření spojení s komunikačním zařízením se systémem Android

› Zapněte zapalování.
› Zapněte Wi-Fi v připojovaném komunikačním zařízení.
› V připojovaném komunikačním zařízení spusťte aplikaci SmartGate.
› Dále postupujte podle návodu, který je součástí aplikace SmartGate.

Se SmartGate mohou být pomocí Wi-Fi zároveň spojená maximálně čtyři komunikační zařízení s libovolným počtem spuštěných ŠKODA aplikací.

Vytvoření spojení s komunikačním zařízením se systémem iOS

› Zapněte zapalování.
› Zapněte Wi-Fi v připojovaném komunikačním zařízení.
› V připojovaném komunikačním zařízení nechte vyhledat dostupné sítě Wi-Fi (viz návod k obsluze připojovaného komunikačního zařízení).

› V nabídce nalezených sítí zvolte „SmartGate_...“[1], resp. „DIRECT-SmartGate_...“[1].
› Zadejte heslo » strana 51.

Se SmartGate mohou být pomocí Wi-Fi zároveň spojená maximálně čtyři komunikační zařízení. Na těchto komunikačních zařízeních mohou být společně spuštěné maximálně čtyři ŠKODA aplikace.

Ukončení spojení
Spojení můžete ukončit některým z následujících způsobů.

› Vypněte zapalování na dobu delší než 5 s (u vozidel se startovacím tlačítkem vypněte motor a otevřete dveře řidiče).
› Ukončete spojení v aplikaci SmartGate.
› Vypněte Wi-Fi v připojeném komunikačním zařízení.

Automatické spojení
Pokud již bylo komunikační zařízení se SmartGate spojené, při splnění následujících podmínek se spojení automaticky obnoví.

✓ Zapnuté zapalování.
✓ Zapnuté Wi-Fi v připojovaném komunikačním zařízení.
✓ Připojované komunikační zařízení si pamatuje heslo pro ověření spojení.

Spojení se SmartGate pomocí Wi-Fi Direct

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 50.

Tento způsob spojení je určený pro komunikační zařízení s operačním systémem Android.

Vytvoření spojení
› Zapněte zapalování.
› V připojovaném komunikačním zařízení spusťte aplikaci SmartGate.
› Dále postupujte podle návodu, který je součástí aplikace SmartGate.

Se SmartGate mohou být pomocí Wi-Fi Direct zároveň spojená maximálně dvě komunikační zařízení s libovolným počtem spuštěných ŠKODA aplikací.

Pokud se chcete připojit ke SmartGate v jiném vozidle, nejprve je nutné v aplikaci SmartGate ukončit spojení a následně vytvořit nové spojení.

Ukončení spojení
Spojení můžete ukončit některým z následujících způsobů.

› Vypněte zapalování na dobu delší než 5 s (u vozidel se startovacím tlačítkem vypněte motor a otevřete dveře řidiče).
› Ukončete spojení v aplikaci SmartGate.
› Vypněte Wi-Fi v připojeném komunikačním zařízení.

Automatické spojení
Pokud již bylo komunikační zařízení se SmartGate spojené, po zapnutí zapalování se spojení automaticky obnoví.

Webové rozhraní SmartGate

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 50.

Ve webovém rozhraní SmartGate je možné provést nastavení parametrů SmartGate.

Do webového prohlížeče komunikačního zařízení spojeného pomocí Wi-Fi zadejte následující adresu.

HTTP://192.168.123.1

Změny nastavení se projeví po stisknutí tlačítka „Save“ a následně stisknutím tlačítka „Reboot“.

Změna hesla/PIN

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 50.

Z výrobního závodu je pro Wi-Fi spojení přednastaveným heslem celý VIN kód vozidla (zadávejte velká písmena) a pro Wi-Fi Direct spojení je přednastaveným PIN posledních 6 čísel VIN kódu vozidla.

Po změně hesla/PIN je nutné v připojovaném komunikačním zařízení znovu vytvořit spojení se SmartGate s novým heslem, resp. s novým PIN.

Pokud je heslo/PIN ve formátu nastaveném ve výrobním závodu, po spuštění ŠKODA aplikace budete vyzváni ke změně hesla/PIN. Bez této změny hesla/PIN nebude aplikace funkční.

Změna hesla Wi-Fi spojení
› Otevřete webové rozhraní SmartGate.
› V položce „WPA / WPA2 key:“ zadejte nové heslo (8 až 63 alfanumerických a speciálních znaků, malá i velká písmena).

[1] Na pozici ... se zobrazuje posledních 6 čísel VIN kódu.

› Změnu hesla potvrďte stisknutím tlačítka „Save".
› Restartujte SmartGate stisknutím tlačítka „Reboot"[1].

Změna PIN Wi-Fi Direct spojení
› Otevřete webové rozhraní SmartGate.
› V položce „WiFi Direct PIN:" zadejte nový PIN (6 číslic).
› Změnu PIN potvrďte stisknutím tlačítka „Save".
› Restartujte SmartGate stisknutím tlačítka „Reboot"[1].

Poznámka

Pokud jste zapomněli heslo/PIN pro spojení se SmartGate, je nutné v odborném servisu nechat obnovit nastavení SmartGate z výrobního závodu.

Odemykání a otevírání

Odemknutí a zamknutí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odemknutí/zamknutí klíčem pomocí vložky zámku 53
Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním 53
Odemknutí/zamknutí - KESSY 54
Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání 55
Bezpečnostní pojistka 55
Individuální nastavení 55
Otevření/zavření dveří 56
Dětská pojistka 57
Poruchy funkce 57

Vaše vozidlo je vybavené systémem centrálního zamykání.

Centrální zamykání umožňuje současně odemknout, resp. zamknout **všechny** dveře, kryt hrdla palivové nádrže a víko zavazadlového prostoru. Funkce centrálního zamykání si můžete individuálně nastavit » strana 55.

Po odemknutí platí podle výbavy vozidla a nastavení centrálního zamykání následující.
▸ Odemknutí vozidla je signalizováno dvojitým bliknutím směrových světel.
▸ U vozidel vybavených varovným zařízením proti odcizení vozidla se ozve dvojitý zvukový signál.
▸ Dveře, víko zavazadlového prostoru a kryt hrdla palivové nádrže se odemknou.
▸ Vnitřní osvětlení se rozsvítí.
▸ Bezpečnostní pojistka se vypne.
▸ Kontrolní světlo ve dveřích řidiče přestane blikat.
▸ Zpětná zrcátka se nastaví do jízdní polohy.
▸ Varovné zařízení proti odcizení vozidla se deaktivuje.

[1] Pokud se nezobrazí tlačítko „Reboot", obnovte manuálně zobrazení webového prohlížeče.

Po zamknutí platí podle výbavy vozidla a nastavení centrálního zamykání následující.

- Zamknutí vozidla je signalizováno jedním bliknutím směrových světel.
- U vozidel vybavených varovným zařízením proti odcizení vozidla se ozve zvukový signál.
- Dveře, víko zavazadlového prostoru a kryt hrdla palivové nádrže se zamknou.
- Vnitřní osvětlení zhasne.
- Bezpečnostní pojistka se zapne.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče začne blikat.
- Zpětná zrcátka se nastaví do parkovací polohy.
- Varovné zařízení proti odcizení vozidla se aktivuje.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře nebo víko zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

Ochrana proti nechtěnému odemknutí vozidla

Pokud vozidlo odemknete a během 45 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a zapne se bezpečnostní pojistka, resp. varovné zařízení proti odcizení vozidla.

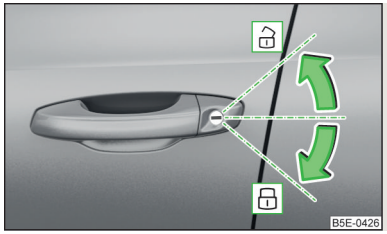
! POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolané osoby, např. děti, by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti. V případě nouze by nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte v naprosté čistotě. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkce zámků, spínací skříňky apod.
- Pokud jsou otevřené dveře řidiče, vozidlo není možné zamknout.

Odemknutí/zamknutí klíčem pomocí vložky zámku



Obr. 37
Levá strana vozidla: polohy klíče při odemknutí a zamknutí vozidla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 53.

Klíčem je možné odemknout, resp. zamknout vozidlo pomocí vložky zámku ve dveřích řidiče » !.

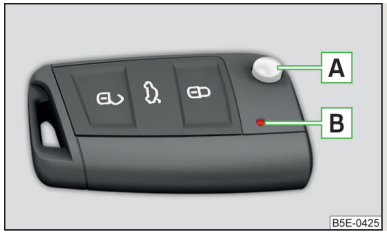
Odemknutí/zamknutí vozidla klíčem » obr. 37

- Odemknutí vozidla
- Zamknutí vozidla

! UPOZORNĚNÍ

K odemknutí, resp. zamknutí vozidla klíčem s dálkovým ovládáním pomocí vložky zámku je nutné nejprve demontovat krytku vložky zámku » strana 222.

Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním



Obr. 38
Klíč s dálkovým ovládáním

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 53.

Funkce a popis klíče » obr. 38

- Odemknutí vozidla
- Zamknutí vozidla

Podle výbavy:
- Odemknutí/odjištění víka zavazadlového prostoru (vozidla s mechanickým ovládáním)
- Otevření/zavření/zastavení pohybu víka zavazadlového prostoru (vozidla s elektrickým ovládáním)

A Tlačítko pro vyklopení/sklopení klíče

B Kontrolní světlo stavu baterie

Pokud po stisknutí některého z tlačítek na klíči neblikne červené kontrolní světlo, je baterie vybitá

Odemknutí/odjištění víka zavazadlového prostoru pro vozidla s mechanickým ovládáním

Krátkým stisknutím tlačítka se symbolem se odemkne víko.

Dlouhým stisknutím tlačítka se symbolem se odjistí (pootevře) víko.

Pokud odemknete nebo odjistíte víko pomocí tlačítka se symbolem na klíči, víko se po zavření automaticky zamkne. Dobu zamknutí je možné prodloužit » strana 59.

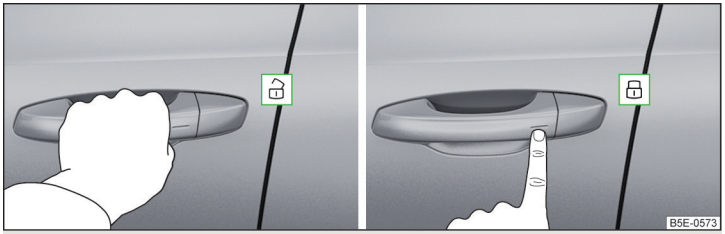
UPOZORNĚNÍ

▪ Funkce dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí signálu jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu.
▪ Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je asi 30 m. Slabá baterie účinný dosah snižuje.
▪ Pokud centrální zamykání reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než asi 3 m, musí být vyměněna baterie » strana 221.

Poznámka

Dálkové ovládání používejte pouze tehdy, pokud vozidlo máte na dohled.

Odemknutí/zamknutí - KESSY



Obr. 39 **Klika předních dveří**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 53.

Systém KESSY (Keyless Entry Start Exit System) umožňuje odemknout, resp. zamknout vozidlo bez aktivního použití klíče » obr. 39.

Snímače pro odemknutí, resp. zamknutí se nacházejí v klice předních dveří.

Odemknutí
Zamknutí

Při odemknutí, resp. zamknutí se musí klíč nacházet do vzdálenosti asi 1,5 m od kliky předních dveří.

Zamknutí

U vozidel s automatickou převodovkou je nutné před zamknutím vozidla nastavit volicí páku do polohy **P**.

Pokud není vypnuté zapalování, není možné vozidlo zvenčí zamknout.

Po zamknutí vozidla nebude možné následující 2 s odemknout vozidlo uchopením za kliku. To umožňuje kontrolu, zda je vozidlo zamknuté.

Ochrana proti nechtěnému zamknutí klíče ve vozidle

Pokud některé dveře zavřete až po zamknutí vozidla a přitom v prostoru pro cestující zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, vozidlo se automaticky odemkne. Po opětovném odemknutí směrová světla čtyřikrát bliknou. Pokud do 45 s neotevřete některé dveře, vozidlo se automaticky zamkne.

Pokud zavřete víko zavazadlového prostoru až po zamknutí vozidla a přitom v zavazadlovém prostoru zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, víko se odjistí (pootevře). Opětovné odjištění víka je signalizované čtyřmi bliknutími směrových světel. Víko zavazadlového prostoru **zůstane odjištěné** (pootevřené).

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

M **Klíček ve vozidle.**

S **KLÍČEK VE VOZE**

UPOZORNĚNÍ

- Některé typy rukavic mohou omezit funkci odemknutí, resp. zamknutí v klice.
- Vozidlo se automaticky nezamkne po jeho opuštění.

Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání



Obr. 40
Spínač centrálního zamykání

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 53.

Pokud vozidlo není zamknuté zvenčí a nejsou otevřené některé dveře, můžete ho odemknout nebo zamknout spínačem » obr. 40.

Zamknutí je signalizované tím, že svítí ve spínači symbol.

Spínač je funkční i při vypnutém zapalování.

Po zamknutí platí následující.

- Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné.
- Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.

POZOR

Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Bezpečnostní pojistka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 53.

Bezpečnostní pojistka po zamknutí vozidla zvenčí znemožňuje otevření dveří zevnitř.

Na tuto funkci Vás po vypnutí zapalování upozorní hlášení na displeji v panelu přístrojů.

M **Pozor na SAFE! Palubní kniha!**

S **POZOR NA SAFELOCK**

Po zamknutí vozidla kontrolní světlo ve dveřích řidiče bliká asi 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Vypnutí

Bezpečnostní pojistku vypnete jedním z následujících způsobů.

- Dvojnásobným povelem zamknutí do 2 s.
- Deaktivací tlačítka hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení vozidla » strana 58.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Pokud je vozidlo zamknuté a bezpečnostní pojistka je vypnutá, můžete dveře jednotlivě zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku.

Bezpečnostní pojistka se opět zapne po zamknutí vozidla.

POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté se zapnutou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože zevnitř není možné odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře také znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Individuální nastavení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 53.

Následující funkce centrálního zamykání si můžete individuálně nastavit v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*. ▸

Odemknutí jednotlivých dveří
Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním pouze dveří řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí jednotlivých dveří a krytu hrdla palivové nádrže podle místa, kde se nachází klíč. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemykají až dalším povelem odemknutí.

Odemknutí dveří na straně vozidla
Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním obou dveří na straně u řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí obou dveří na straně vozidla a krytu hrdla palivové nádrže podle místa, kde se nachází klíč. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemykají až dalším povelem odemknutí.

Odemknutí všech dveří
Funkce umožňuje odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a krytu hrdla palivové nádrže.

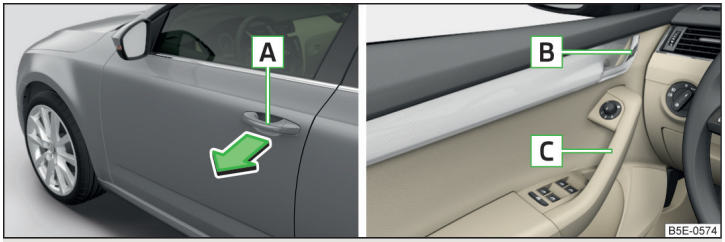
Automatické zamknutí/odemknutí
Funkce umožňuje zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru při rychlosti vozidla asi 15 km/h. Tlačítko v madlu víka zavazadlového prostoru se deaktivuje.

Všechny dveře a víko zavazadlového prostoru se opět automaticky odemknou při vytažení klíče ze spínací skříňky, nebo otevřením libovolných dveří. U vozidla vybaveného systémem KESSY otevřením libovolných dveří.

Vozidlo je možné také odemknout stisknutím spínače centrálního zamykání umístěného na střední konzole » strana 55.

Zvuková signalizace odemknutí/zamknutí
U vozidel vybavených varovným zařízením proti odcizení vozidla je možné aktivovat/deaktivovat zvukovou signalizaci v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Otevření/zavření dveří



Obr. 41 **Klika dveří: vnější/vnitřní**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 53.

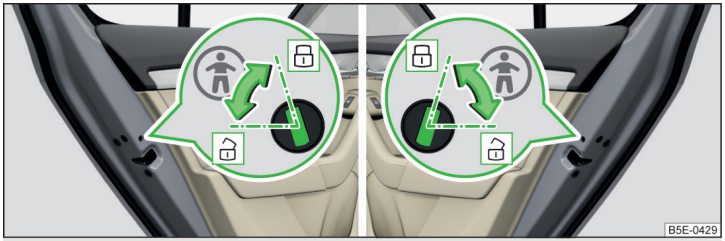
Otevření zvenčí
› Odemkněte vozidlo.
› Zatáhněte za vnější kliku A ve směru šipky » obr. 41.

Otevření zevnitř
› Zatáhněte za vnitřní kliku B dveří a zatlačte na dveře směrem od sebe.

Zavření zevnitř
› Uchopte přitahovací madlo C a zavřete dveře.

! POZOR
- Dbejte na to, aby dveře byly správně zavřené, jinak by mohlo během jízdy dojít k jejich náhlému otevření - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dveře otevírejte a zavírejte pouze tehdy, pokud se nikdo nenachází v oblasti otevírání, resp. zavírání dveří - hrozí nebezpečí poranění!
- Otevřené dveře se mohou při silném větru nebo ve stoupání samovolně zavřít - hrozí nebezpečí poranění!
- Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Dětská pojistka



Obr. 42 **Zadní dveře: zapnutí / vypnutí dětské pojistky**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 53.

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře je možné otevřít pouze zvenčí.

Zapnutí / vypnutí dětské pojistky » obr. 42

Zapnutí

Vypnutí

Pojistku zapínejte a vypínejte klíčem od vozidla.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 53.

Závada centrálního zamykání
Pokud kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a asi po 30 s začne blikat pomalu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud dojde k závadě centrálního zamykání, můžete odemknout, resp. zamknout klíčem pouze dveře řidiče. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru můžete ovládat manuálně.

- Odemknutí/zamknutí dveří řidiče » strana 222.
- Zamknutí dveří » strana 222.
- Odemknutí víka zavazadlového prostoru » strana 222.

Závada systému KESSY
Pokud se zobrazí na displeji v panelu přístrojů následující hlášení, vyhledejte pomoc odborného servisu.

M **Keyless vadný.**

S **ZÁVADA KEYLESS**

Vybitá baterie v klíči
Pokud je v baterii klíče nízké napětí, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů následující hlášení.

M **Vyměňte baterii v klíčku!**

S **VYMĚŇTE BATERII V KLÍČKU**

Výměna baterie » strana 221.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla ____ 58

Varovné zařízení proti odcizení vozidla (dále jen varovné zařízení) zvyšuje ochranu před odcizením a neoprávněným vniknutím do vozidla.

Varovné zařízení se automaticky aktivuje asi 30 s po zamknutí vozidla. Po odemknutí se automaticky deaktivuje.

Při neoprávněném vnikání do vozidla nebo při pokusu o odcizení vydává varovné zařízení zvukové a světelné signály (dále jen alarm).

Spuštění alarmu
Alarm se spustí, pokud dojde u zamknutého vozidla k následujícímu neoprávněnému jednání.

- Otevření víka motorového prostoru.
- Otevření víka zavazadlového prostoru.
- Otevření dveří.
- Manipulace se spínací skříňkou.
- Odtažení vozidla.
- Pohyb uvnitř vozidla.
- Náhlý a výrazný pokles napětí v palubní síti vozidla.
- Odpojení přívěsu.

Pokud odemknete dveře řidiče pomocí vložky zámku a otevřete je, spustí se alarm.

Vypnutí alarmu
Alarm vypnete stisknutím tlačítka na klíči nebo zapnutím zapalování.

UPOZORNĚNÍ
Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou všechny dveře a okna včetně střešního zavřená.

Poznámka
Alarm je vybavený vlastním zdrojem. Životnost zdroje je 5 let.

Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla



Obr. 43
Tlačítko hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení vozidla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 58.

Hlídání vnitřního prostoru spustí alarm, jakmile je zaznamenán pohyb uvnitř zamknutého vozidla.

Ochrana proti odtažení spustí alarm, jakmile je zaznamenán náklon zamknutého vozidla.

Hlídání vnitřního prostoru a ochranu proti odtažení vozidla je nutné deaktivovat, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu (např. osob nebo zvířat) uvnitř vozidla, při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí), nebo při vlečení vozidla.

Deaktivace
› Vypněte zapalování.
› Otevřete dveře řidiče.
› Stiskněte tlačítko se symbolem na středním sloupku u řidiče » obr. 43.

V tlačítku se červeně rozsvícený symbol změní na oranžový.

› Do 30 s zamkněte vozidlo.

Deaktivací hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení vozidla se vypne bezpečnostní pojistka.

UPOZORNĚNÍ
Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídání vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy zavřete.

Víko zavazadlového prostoru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru 59
Prodloužení doby zamknutí víka 59

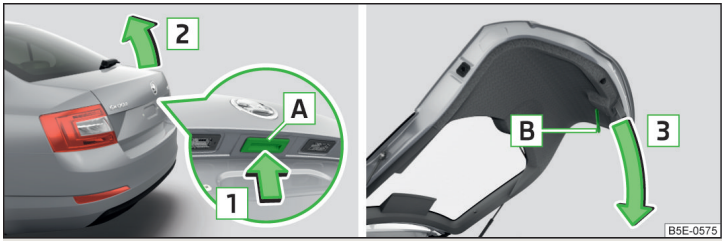
Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na zadní sklo.

Ujistěte se, že po zavření víka zavazadlového prostoru je zámek opravdu zajištěný.

Funkce tlačítka v madlu v horní části prolisu pro registrační značku se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h. Funkce se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření dveří.

POZOR
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Dbejte na to, aby při zavírání víka zavazadlového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí poranění!

Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru



Obr. 44 **Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 58.

U vozidel bez KESSY můžete po odemknutí vozidla víko zavazadlového prostoru otevřít tlačítkem v madlu v horní části prolisu pro registrační značku.

Otevření

› Stiskněte tlačítko A ve směru šipky 1 » obr. 44.
› Zvedněte víko ve směru šipky 2.

Zavření

› Uchopte držák B a zatáhněte ve směru šipky 3.

Prodloužení doby zamknutí víka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 58.

Pokud odemknete víko zavazadlového prostoru pomocí tlačítka se symbolem na klíči, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

Dobu, za kterou se víko zavazadlového prostoru po zavření automaticky zamkne, si můžete nechat prodloužit v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla. Proto doporučujeme vozidlo zamykat pomocí tlačítka se symbolem na klíči.

Víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis ovládání 60
Nastavení horní polohy víka 60
Poruchy funkce 61

Víko zavazadlového prostoru (dále jen víko) je možné ovládat elektricky a v případě nouze manuálně » strana 61.

Pokud víko při otevírání nebo zavírání narazí na překážku, zastaví se a ozve se zvukový signál. Při zavírání se navíc víko nadzvedne.

! POZOR

- Ujistěte se, že po zavření víka je zámek opravdu zajištěn. Jinak by se mohlo víko během jízdy náhle otevřít a to i v případě, že je víko zamknuté - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Víko otevírejte a zavírejte pouze tehdy, pokud se nikdo nenachází v oblasti otevírání, resp. zavírání víka - hrozí nebezpečí poranění!
- Dbejte na to, aby při zavírání víka nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí poranění!

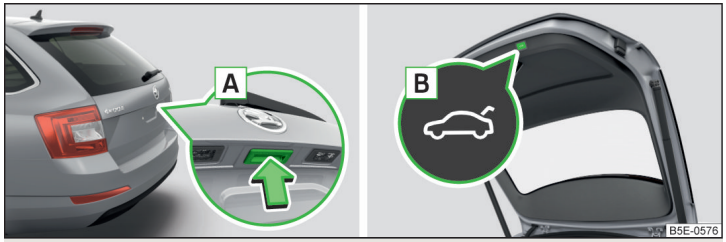
! UPOZORNĚNÍ

Nesnažte se zavírat víko manuálně během elektrického zavírání víka - hrozí nebezpečí poškození systému elektrického ovládání víka.

! UPOZORNĚNÍ

- Zkontrolujte před otevíráním, resp. zavíráním víka, zda se v oblasti otevírání, resp. zavírání víka nenacházejí předměty bránící pohybu víka (např. náklad na střešním nosiči, přívěsu apod.) - hrozí nebezpečí poškození víka!
- Pokud je víko zatížené (např. vysokou vrstvou sněhu) může se stát, že se otevírání víka zastaví. Odstraňte sníh, aby elektrické ovládání opět fungovalo.
- Pokud dojde k samovolnému zavírání víka (např. pod tíhou sněhu) zazní přerušovaný tón zvukové signalizace.
- Víko vždy zavřete před odpojením akumulátoru.

Popis ovládání



Obr. 45 **Ovládání víka**



Obr. 46 **Tlačítko ovládání víka / Tlačítko na klíči**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 59.

Otevření víka
Víko je možné otevřít stisknutím některého z následujících prvků.
- Madlo A » obr. 45.
- Tlačítko C » obr. 46.
- Tlačítko se symbolem na klíči (asi na 1 s).

Zavření víka
Víko je možné zavřít stisknutím některého z následujících prvků.
- Tlačítko B » obr. 45.
- Madlo A » obr. 45.

Zastavení pohybu víka
Pohyb víka je možné zastavit stisknutím některého z následujících ovládacích prvků.
- Tlačítko B » obr. 45.
- Tlačítko C » obr. 46.
- Tlačítko se symbolem na klíči (asi na 1 s).
- Madlo A » obr. 45.

Otevírání víka pomocí tlačítka se symbolem na klíči nebo tlačítkem C » obr. 46 je doprovázené zvukovou signalizací.

Poznámka
Pokud prudce nasednete do vozidla během otevírání, resp. zavírání víka, může dojít k trhnutí celým vozidlem a tím k zastavení pohybu víka.

Nastavení horní polohy víka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 59.

Horní polohu víka je vhodné změnit, pokud je omezen prostor pro otevírání víka (např. výška garáže) nebo pro komfortnější ovládání (např. podle výšky osoby).

Nastavení
› Zastavte víko v požadované poloze (elektricky nebo manuálně).
› Stiskněte tlačítko B » obr. 45 *na straně 60* a podržte ho déle než 3 s.

Nastavení horní polohy víka je potvrzeno zvukovým signálem.

Smazání
› Opatrně manuálně přizvedněte víko až na doraz.
› Stiskněte tlačítko B » obr. 45 *na straně 60* a podržte ho déle než 3 s.

Ozve se zvukový signál. Původně nastavená poloha je smazaná a je nastavená horní poloha víka.

Poznámka
Horní poloha, do které se víko automaticky zvedne, je vždy nižší než maximální horní poloha dosažitelná manuálním přizvednutím víka.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 59.

Příklady poruchy funkce

Popis poruchy	Možné řešení
Víko není možné otevřít	Odemknutí víka » strana 222
Víko nereaguje na signál otevření	Odstranění případné překážky (např. sněhu), znovuotevření víka » strana 60 Stisknutí madla A » obr. 45 *na straně 60* a zatažení víka směrem nahoru
Víko zůstane v horní poloze	Manuální zavření víka
Víko je otevřené a byl odpojen akumulátor	

Manuální zavření
Víko zavírejte pomalu a zcela ho zavřete. Dbejte na to, abyste při domáčknutí víka do zámku tlačili na střed hrany nad znakem s logem ŠKODA.

Ovládání oken

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mechanické ovládání oken 61
Elektrické ovládání oken 62
Otevření/zavření okna spolujezdce a v zadních dveřích 62
Ochrana proti sevření 63
Komfortní ovládání oken 63
Poruchy funkce 63

Mechanicky je možné ovládat okna pomocí kliček umístěných na výplni jednotlivých dveří.

Elektricky je možné ovládat všechna okna z místa řidiče a také příslušným tlačítkem okno ve dveřích spolujezdce a v zadních dveřích.

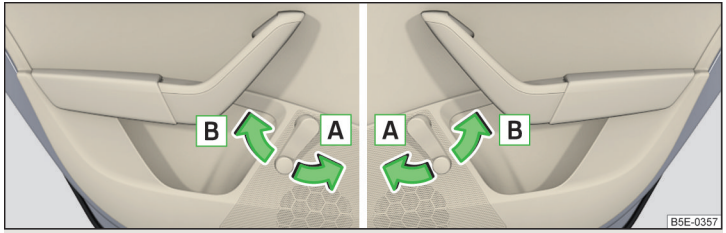
! POZOR
Okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

! UPOZORNĚNÍ
- Pokud jsou skla zamrzlá, odstraňte nejprve námrazu » strana 181, *Skla oken a vnějších zrcátek*, a až poté ovládejte okna - hrozí nebezpečí poškození těsnění ve dveřích a spouštěcího mechanizmu skla.
- Dbejte na to, aby při opuštění vozidla po jeho zamknutí byla okna dveří vždy zavřená.

Životní prostředí
Při vysokých rychlostech vozidla nenechávejte otevřená okna, mohlo by dojít k neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot.

Poznámka
K větrání vnitřního prostoru vozidla během jízdy využívejte v maximální možné míře topný, resp. chladicí systém vozidla. Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Mechanické ovládání oken



Obr. 47 **Ovládání oken: vlevo/vpravo**

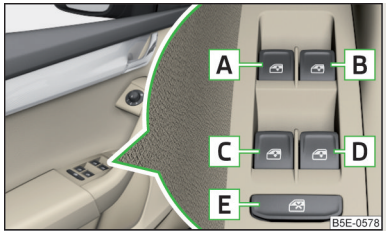
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 61.

Mechanicky je možné ovládat příslušnou kličkou pouze jedno okno.

Otevření
› Otáčejte kličkou ve směru šipky A » obr. 47.

Zavření
› Otáčejte kličkou ve směru šipky B » obr. 47.

Elektrické ovládání oken



Obr. 48
Tlačítka ovládání oken

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 61.

Okna všech dveří je možné ovládat z místa řidiče.

Tlačítka ovládání oken » obr. 48

- A Levé přední dveře
- B Pravé přední dveře
- C Levé zadní dveře
- D Pravé zadní dveře
- E Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích

Otevření

› Lehce stiskněte příslušné tlačítko a podržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.

Po uvolnění tlačítka se posuv skla zastaví.

Okno můžete automaticky úplně otevřít krátkým stisknutím tlačítka až na doraz. Po opětovném stisknutí tlačítka se posuv skla zastaví.

Zavření

› Lehce povytáhněte příslušné tlačítko za horní hranu a podržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.

Po uvolnění tlačítka se posuv skla zastaví.

Okno můžete automaticky úplně zavřít povytažením tlačítka až na doraz. Po opětovném povytažení tlačítka se posuv skla zastaví.

Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích

› Stiskněte tlačítko E » obr. 48.

Jestliže jsou tlačítka v zadních dveřích deaktivovaná, svítí v tlačítku E kontrolní světlo.

Když vypnete zapalování, můžete okna ještě asi 10 min otevírat a zavírat.

Po otevření dveří řidiče nebo spolujezdce je možné okna ovládat pouze pomocí tlačítka A » obr. 48 stisknutím, resp. povytažením na dobu asi 2 s.

Mechanizmus elektrického ovládání oken je vybaven tepelnou pojistkou. Při opakovaném otevírání a zavírání okna může dojít k přehřátí této pojistky. To způsobí dočasné zablokování ovládání okna. Po vychladnutí tepelné pojistky je možné okno opět ovládat.

! POZOR

- Systém je vybaven ochranou proti sevření » strana 63. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!
- Pokud jsou na zadních sedadlech přepravovány osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti, doporučujeme pro jejich bezpečnost deaktivovat tlačítkem E tlačítka v zadních dveřích.

! UPOZORNĚNÍ

- V zimním období může dojít při zavírání oken k většímu odporu následkem námrazy. Okno se při zavírání zastaví a vrátí o několik cm zpět.
- Pro správnou funkci elektrického ovládání udržujte okna v čistotě.
- Okna vždy zavřete před odpojením akumulátoru.

Otevření/zavření okna spolujezdce a v zadních dveřích



Obr. 49
Tlačítko ovládání okna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 61.

Ve dveřích spolujezdce a v zadních dveřích je tlačítko pouze pro příslušné okno.

Otevření

› Lehce stiskněte tlačítko **dole** a podržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.

Po uvolnění tlačítka se posuv skla zastaví.

Okno můžete automaticky úplně otevřít krátkým stisknutím tlačítka **dole** až na doraz. Po opětovném stisknutí tlačítka se posuv skla zastaví.

Zavření

› Lehce stiskněte tlačítko **nahoře** a podržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.

Po uvolnění tlačítka se posuv skla zastaví.

Okno můžete automaticky úplně zavřít krátkým stisknutím tlačítka **nahoře** až na doraz. Po uvolnění tlačítka se posuv skla zastaví.

Ochrana proti sevření

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 61.

Systém elektricky ovládaných oken je vybaven ochranou proti sevření.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud překážka během následujících 10 s opět zabrání zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka nebude odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Ochrana proti sevření je ale funkční.

Ochrana proti sevření bude vyřazena z funkce, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno se bude zavírat plnou silou!**

Pokud počkáte déle než 10 s, bude ochrana proti sevření opět funkční.

Komfortní ovládání oken

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 61.

Komfortní ovládání oken umožňuje otevření, resp. zavření všech oken najednou.

Nastavení komfortního ovládání oken » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Komfortní ovládání můžete provádět některým z následujících způsobů.

Otevření

› Podržte stisknuté tlačítko se symbolem na klíči.
› Podržte klíč v zámku dveří řidiče v poloze pro odemknutí, dokud se všechna elektricky ovládaná okna neotevřou.
› Vypněte zapalování, otevřete dveře řidiče a podržte až na doraz tlačítko A v poloze otevírání oken » obr. 48 *na straně 62*.

Zavření

› Podržte stisknuté tlačítko se symbolem na klíči.
› Podržte klíč v zámku dveří řidiče v poloze pro zamknutí, dokud se všechna elektricky ovládaná okna nezavřou.
› Vypněte zapalování, otevřete dveře řidiče a podržte až na doraz tlačítko A v poloze zavírání oken » obr. 48 *na straně 62*.
› U systému KESSY podržte prsty na snímači na vnější straně kliky předních dveří » obr. 39 *na straně 54*.

Podmínkou správné funkce komfortního ovládání oken je funkční automatické otevírání, resp. zavírání všech oken.

Komfortní otevírání, resp. zavírání oken pomocí klíče v zámku dveří řidiče je možné pouze v době 45 s po zamknutí vozidla.

Uvolněním příslušného ovladače se okna zastaví.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 61.

Elektrické automatické ovládání oken může být nefunkční po odpojení a připojení akumulátoru. Systém je nutné aktivovat.

Postup aktivace

› Zapněte zapalování.
› Povytáhněte za horní hranu příslušné tlačítko a zavřete okno.
› Uvolněte tlačítko.
› Opět povytáhněte a podržte příslušné tlačítko asi na 1 s.

Panoramatické střešní okno

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání 64
Ochrana proti sevření 64
Komfortní ovládání střešního okna 65
Poruchy funkce střešního okna 65
Manuální ovládání sluneční clony 65
Elektrické ovládání sluneční clony 65
Poruchy funkce sluneční clony 66

Panoramatické střešní okno (dále jen střešní okno) můžete ovládat jen při zapnutém zapalování a při teplotě do -20 °C.

Když vypnete zapalování, můžete střešní okno ovládat ještě asi 10 min. Teprve když otevřete dveře řidiče nebo spolujezdce, střešní okno již ovládat nemůžete.

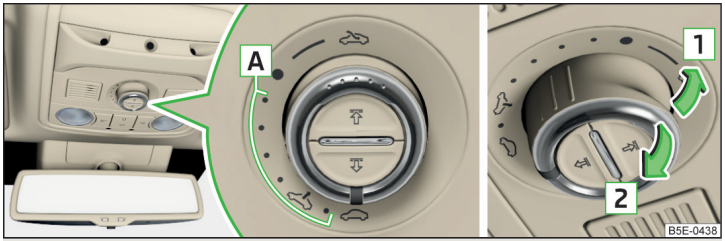
UPOZORNĚNÍ

Střešní okno vždy zavřete před odpojením akumulátoru.

Ovládání



Obr. 50 **Ovládání střešního okna - varianta 1**



Obr. 51 **Ovládání střešního okna - varianta 2**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 64.

Střešní okno můžete ovládat otočným ovladačem.

Ovládání střešního okna

- Úplné otevření
- A Částečné otevření
- ● Komfortní poloha
- 1 Vyklopení (ovladač v poloze)
- 2 Zavření (ovladač v poloze)

POZOR

Při ovládání střešního okna dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí poranění!

UPOZORNĚNÍ

Pokud otevíráte střešní okno v zimním období, musíte odstranit případnou námrazu - hrozí nebezpečí poškození ovládacího mechanizmu.

Ochrana proti sevření

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 64.

Střešní okno je vybavené ochranou proti sevření.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

K zavření střešního okna bez ochrany proti sevření dojde až při třetím pokusu o zavření. Mezi jednotlivými pokusy o zavření střešního okna nesmí uběhnout delší doba než 5 s - **střešní okno se bude zavírat plnou silou!**

Komfortní ovládání střešního okna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 64.

Komfortní ovládání umožňuje vyklopit nebo zavřít střešní okno pomocí klíče, resp. u systému KESSY pomocí snímače v klice předních dveří.

Vyklopení
Vyklopení střešního okna můžete provést jedním z následujících způsobů.

› Podržte stisknuté tlačítko se symbolem na klíči.
› Podržte klíč v zámku dveří řidiče v poloze pro odemknutí.

Zavření
Zavření střešního okna můžete provést jedním z následujících způsobů.

› Podržte stisknuté tlačítko se symbolem na klíči.
› Podržte klíč v zámku dveří řidiče v poloze pro zamknutí.
› U systému KESSY podržte prsty na snímači na vnější straně kliky předních dveří » obr. 39 *na straně 54*.

Přerušením příslušného povelu pro zamknutí se zavírání přeruší.

! POZOR
Střešní okno zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

Poruchy funkce střešního okna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 64.

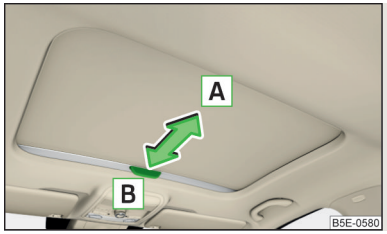
Střešní okno může být nefunkční po odpojení a připojení akumulátoru. Střešní okno je nutné aktivovat.

Postup aktivace
› Zapněte zapalování.
› Nastavte ovladač do polohy » obr. 50 *na straně 64*, resp. » obr. 51 *na straně 64*.
› Zatáhněte a přidržte ovladač za vybrání směrem dolů a dopředu.

Střešní okno se asi za 10 s otevře a opět zavře.

› Uvolněte ovladač.

Manuální ovládání sluneční clony



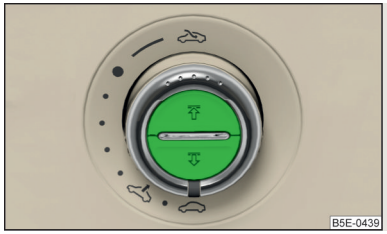
Obr. 52
Ovládání sluneční clony

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 64.

Sluneční clonu střešního okna otevřete manuálně zatažením za madlo ve směru šipky A a zavřete ve směru šipky B » obr. 52.

! POZOR
Při ovládání sluneční clony dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí poranění!

Elektrické ovládání sluneční clony



Obr. 53
Ovládání sluneční clony

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 64.

Posuvnou sluneční clonu (dále jen sluneční clona) můžete otevřít, resp. zavřít tlačítky.

Ovládání sluneční clony » obr. 53
Otevření
Zavření

Krátkým stisknutím tlačítka sluneční clonu úplně otevřete, resp. zavřete. Pohyb sluneční clony je možné zastavit dalším krátkým stisknutím libovolného tlačítka.

Stisknutím a podržením tlačítka otevřete, resp. zavřete sluneční clonu do požadované polohy. Uvolněním tlačítka se otevírání, resp. zavírání zastaví.

POZOR

Při ovládání sluneční clony dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí poranění!

Poruchy funkce sluneční clony

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 64.

Sluneční clona může být nefunkční po odpojení a připojení akumulátoru. Sluneční clonu je nutné aktivovat.

Postup aktivace

› Zapněte zapalování.
› Nastavte ovladač do polohy » obr. 53 *na straně 65*.
› Stiskněte a podržte tlačítko.

Sluneční clona se asi za 10 s otevře a opět zavře.

› Uvolněte tlačítko.

Světla a výhled

Světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání světel 67
Denní svícení (DAY LIGHT) 67
Směrová a dálková světla 68
Automatické zapnutí/vypnutí světel 69
Xenonové přední světlomety 69
Asistent dálkových světel (Light Assist) 70
Mlhová světla 71
Přední mlhová světla s funkcí CORNER 71
COMING HOME / LEAVING HOME 72
Varovná světla 72
Parkovací světla 72
Jízda do zahraničí 73

Světla fungují pouze při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Uspořádání ovládacích prvků u vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » obr. 54 *na straně 67*. Symboly označující jednotlivé polohy ovládacích prvků jsou shodné.

Skla světlometů udržujte v čistotě » strana 182, *Skla předních světlometů*.

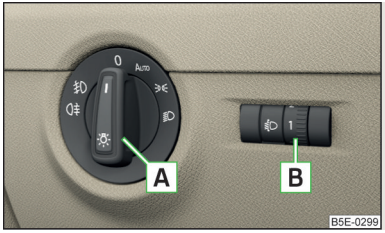
POZOR

Automatické zapnutí/vypnutí světel **AUTO** má pouze podpůrnou funkci a nezbavuje řidiče povinnosti kontrolovat světla a případně je ručně přizpůsobit daným světelným podmínkám.

Poznámka

▪ Světlomety se mohou na přechodnou dobu zevnitř orosit. Pokud pojedete se zapnutými světly, orosení se postupně ztratí, případně zůstane jen na okrajích světlometů. Orosení světlometů nemá vliv na jejich životnost.
▪ Pokud je snížená viditelnost a nejsou zapnutá světla (kromě denního svícení), intenzita osvětlení přístrojů se snižuje jako upozornění pro řidiče, aby včas světla zapnul.
▪ Nastavení intenzity osvětlení přístrojů při rozsvícených světlech (kromě denního svícení) je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Ovládání světel



Obr. 54
Spínač světel a ovladač pro nastavení sklonu světlometů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 66.

Zapnutí/vypnutí světel

Podle výbavy vozidla je možné spínač světel A » obr. 54 otočit do některé z následujících poloh.

0 Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)
AUTO Automatické zapnutí/vypnutí světel » strana 69
Zapnutí obrysových, resp. parkovacích světel » strana 72
Zapnutí potkávacích světel

Nastavení sklonu světlometů

Otáčením ovladače B » obr. 54 z polohy **–** do **3** se postupně zvětšuje sklon světlometů, a tím se zkracuje světelná stopa.

Polohy nastavení světlometů odpovídají přibližně následujícímu zatížení vozidla.

– Přední sedadla jsou obsazená, zavazadlový prostor je prázdný
1 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je prázdný
2 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je naložený
3 Sedadlo řidiče je obsazené, zavazadlový prostor je naložený

Xenonové světlomety

Xenonové světlomety po zapnutí zapalování automaticky přizpůsobují svou polohu zatížení vozidla a jízdě. Vozidla vybavená xenonovými světlomety nemají manuální ovladač pro nastavení sklonu hlavních světlometů.

! POZOR

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby byly splněny následující podmínky.
▪ Vaše vozidlo neoslňuje ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.
▪ Dosah světlometů je dostatečný pro bezpečnou jízdu.

Poznámka

▪ Pokud je spínač světel v poloze nebo **AUTO** a vypnete zapalování, potkávací světla se automaticky vypnou[1)] a budou svítit obrysová světla. Obrysová světla se vypnou po vytažení klíče ze zapalování, u vozidel vybavených systémem KESSY po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče.
▪ Pokud dojde k poruše spínače světel, automaticky se rozsvítí potkávací světla.

Denní svícení (DAY LIGHT)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 66.

Denní svícení (dále jen funkce) zajišťuje osvětlení přední části vozidla, popř. i zadní části vozidla (platí pouze pro některé země).

Světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

✓ Spínač světel je v poloze **0** nebo **AUTO**.
✓ Zapalování je zapnuté.
✓ Funkce je aktivovaná.

[1)] Neplatí pro polohu **AUTO**, pokud jsou splněny podmínky pro funkci COMING HOME » strana 72.

Deaktivace/aktivace funkce u vozidel s infotainmentem
Deaktivaci/aktivaci funkce je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Deaktivace funkce u vozidel bez infotainmentu
› Vypněte zapalování.
› Přitlačte ovládací páčku směrových/dálkových světel směrem k volantu, posuňte ji dolů a přidržte ji v této poloze.
› Zapněte zapalování.
› Držte ovládací páčku v této poloze po dobu min. 3 s po zapnutí zapalování.

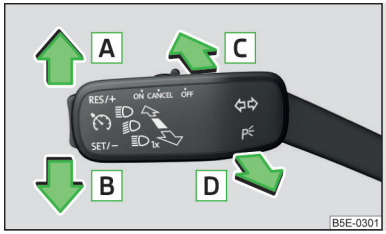
Deaktivace funkce je potvrzena zvukovou signalizací.

Aktivace funkce u vozidel bez infotainmentu
› Vypněte zapalování.
› Přitlačte ovládací páčku směrových/dálkových světel směrem k volantu, posuňte ji nahoru a přidržte ji v této poloze.
› Zapněte zapalování.
› Držte ovládací páčku v této poloze po dobu min. 3 s po zapnutí zapalování.

Aktivace funkce je potvrzena zvukovou signalizací.

! POZOR
Vždy za snížené viditelnosti zapněte potkávací světla.

Směrová a dálková světla



Obr. 55
Ovládací páčka: ovládání směrových a dálkových světel

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 66.**

Polohy ovládací páčky » obr. 55

A Zapnutí směrového světla vpravo - v panelu přístrojů bliká kontrolní světlo

B Zapnutí směrového světla vlevo - v panelu přístrojů bliká kontrolní světlo

C Podle výbavy (odpružená poloha):
- Zapnutí dálkových světel - v panelu přístrojů svítí kontrolní světlo
- Zapnutí asistentu dálkových světel » strana 70

D Podle výbavy (odpružená poloha):
- Vypnutí dálkových světel / Zapnutí světelné houkačky (odpružená poloha)
- Vypnutí asistentu dálkových světel / Zapnutí světelné houkačky (odpružená poloha)

Dálková světla je možné zapnout, pouze pokud jsou zapnutá potkávací světla.

Světelnou houkačku je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Směrová světla se automaticky vypnou po průjezdu zatáčkou nebo po odbočení.

„Komfortní blikání"
Pokud ovládací páčku lehce zatlačíte před aretační polohu **A**, resp. **B**, příslušné směrové světlo třikrát zabliká.

Pokud v průběhu „komfortního blikání" zatlačíte ovládací páčku na opačnou stranu, blikání se ukončí.

Aktivaci/deaktivaci „komfortního blikání" je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

! POZOR
Dálková světla, resp. světelnou houkačku zapínejte jen tehdy, pokud jimi neoslňujete ostatní účastníky silničního provozu.

Automatické zapnutí/vypnutí světel



Obr. 56
Spínač světel: poloha AUTO

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 66.

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO** » obr. 56, v závislosti na výbavě se světla automaticky zapínají/vypínají podle okolních světelných podmínek, popř. i povětrnostních podmínek (déšť).

Nastavení citlivosti snímače, který vyhodnocuje světelné podmínky, je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO**, rozsvítí se nápis **AUTO** vedle spínače světel. Pokud jsou světla automaticky zapnutá, rozsvítí se také symbol vedle spínače světel.

Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště
Potkávací světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Funkce je aktivovaná.
- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.
- ✓ Přední stěrače jsou zapnuté déle než 30 s.

Světla se automaticky vypnou asi 4 min po vypnutí stěračů.

Aktivaci/deaktivaci automatického zapnutí/vypnutí světel za deště je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

! UPOZORNĚNÍ
Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka. Na čelní sklo před snímač proto nelepte žádné nálepky nebo podobné předměty - hrozí vyřazení funkce z činnosti nebo snížení její spolehlivosti.

Xenonové přední světlomety

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 66.

Xenonové přední světlomety (dále jen systém) zajišťují osvětlení vozovky v závislosti na jízdních a povětrnostních podmínkách.

Systém automaticky mění světelnou stopu před vozidlem na základě údajů z vozidla (např. rychlost a zatížení vozidla, natočení volantu, použití stěračů, použití zadního mlhového světla, zvolený jízdní profil, poloha vozidla z infotainment navigace).

Systém funguje, pokud je spínač světel v poloze **AUTO**.

Systém pracuje automaticky v následujících režimech.

Režim meziměsto
Světelná stopa před vozidlem je podobná potkávacímu světlu.

Režim město
Světelná stopa před vozidlem je upravena tak, aby lépe osvětlila i přilehlé chodníky, křižovatky, přechody pro chodce apod. Režim je aktivní při rychlostech 15-50 km/h.

Režim dálnice
Světelná stopa před vozidlem je upravena tak, aby bylo umožněno řidiči včas reagovat na překážku na silnici nebo na jiné nebezpečí. Režim je aktivní při rychlosti nad 110 km/h.

Režim do deště
Světelná stopa před vozidlem je upravena tak, aby se při dešti snížilo oslnění protijedoucích vozidel.

Režim je aktivní při rychlostech 50-90 km/h a zároveň pokud jsou stěrače souvisle spuštěny déle než asi 2 min. Režim se deaktivuje několik minut po vypnutí stěračů.

Režim do mlhy
Světelná stopa před vozidlem je upravena tak, aby řidič nebyl oslňován odrazem světel od mlhy před vozidlem.

Režim je aktivní při rychlostech 15-70 km/h a zároveň pokud je zapnuté zadní mlhové světlo déle než asi 10 s. Režim se deaktivuje několik minut po vypnutí zadního mlhového světla.

Dynamické natáčení světlometů
Světelná stopa před vozidlem je upravována podle úhlu natočení volantu tak, aby byla osvětlena vozovka v prostoru zatáčky. Tato funkce je aktivní při rychlosti nad 10 km/h a ve všech režimech systému.

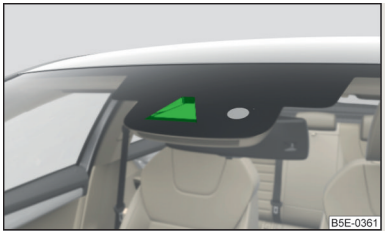
Cestovní režim
Pokud je aktivovaný Cestovní režim, systém automaticky nemění světelnou stopu před vozidlem.

Aktivaci/deaktivaci Cestovního režimu je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

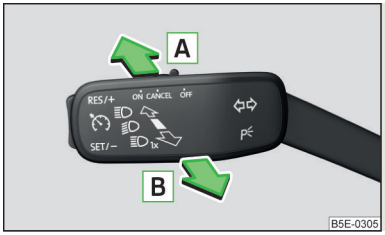
Úsporný režim
Pokud je aktivovaný jízdní režim Eco » strana 154, je systém v úsporném režimu a nepřizpůsobuje světelnou stopu před vozidlem podle směru jízdy.

POZOR
V případě závady systému se světlomety automaticky sklopí do nouzové polohy, která zamezuje možnému oslnění protijedoucích vozidel. Tím se zkrátí světelná stopa před vozidlem. Jeďte proto opatrně a neprodleně vyhledejte pomoc odborného servisu.

Asistent dálkových světel (Light Assist)



Obr. 57
Okénko kamery pro Asistent dálkových světel



Obr. 58
Ovládací páčka: Aktivace/deaktivace Asistentu dálkových světel

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 66.

Asistent dálkových světel (dále jen systém) může zabránit oslnění ostatních účastníků silničního provozu.

Systém automaticky zapíná/vypíná dálková světla podle aktuální dopravní situace (ostatní vozidla) a podmínek okolního prostředí (např. průjezd osvětlenou obcí).

Zapínání/vypínání dálkových světel je řízené snímačem nebo kamerou » obr. 57.

Systém funguje při splnění následujících podmínek.
- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.
- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Systém je zapnutý.
- ✓ Rychlost vozidla je nad 60 km/h, resp. nad 40 km/h[1)].

Pokud rychlost klesne pod 30 km/h, dálková světla se automaticky vypnou.

Aktivace/deaktivace
Aktivaci/deaktivaci je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Zapnutí
› Zatlačte ovládací páčku do polohy A (odpružená poloha) » obr. 58.

Na displeji v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo zapnutého systému.

Vypnutí
› Pokud **jsou** automaticky zapnutá dálková světla, zatlačte páčku do polohy B (odpružená poloha) » obr. 58.

[1)] Platí pouze pro některé země.

Kontrolní světlo zhasne. Dálková světla se vypnou.

› Pokud **nejsou** automaticky zapnutá dálková světla, zatlačte páčku do polohy A (odpružená poloha).

Kontrolní světlo zhasne. Dálková světla se zapnou.

Informační hlášení
Hlášení a pokyny se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

M **Závada: Light Assist**

S **ZÁVADA LIGHT ASSIST**

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

M **Light Assist: Vyčistěte čelní sklo!**

S **VYČISTĚTE ČELNÍ SKLO**

Zkontrolujte, zda se na čelním skle nenacházejí překážky bránící výhledu snímače, resp. kamery.

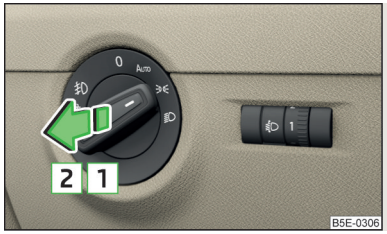
! POZOR

Systém má pouze podpůrnou funkci a nezbavuje řidiče povinnosti dálková, resp. potkávací světla kontrolovat a případně je ručně přizpůsobit světelným podmínkám. Ruční ovládání může být potřebné např. v následujících situacích.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky, např. mlha, velmi silný déšť, husté sněžení.
- Setkání se špatně osvětlenými účastníky silničního provozu, např. cyklisté, chodci.
- Průjezd „ostrou" zatáčkou.
- Jízda ve špatně osvětlených obcích.
- Výhled snímače, resp. kamery je znemožněn nějakou překážkou.

! UPOZORNĚNÍ

Před snímač, resp. kameru na čelní sklo nelepte žádné nálepky nebo podobné předměty, abyste nenarušili funkčnost systému.

Mlhová světla



Obr. 59
Spínač světel - zapnutí předních/zadních mlhových světel

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 66.

Zapnutí/vypnutí předních mlhových světel
› Otočte spínač světel do polohy **AUTO**, nebo » obr. 59.
› Vytáhněte spínač světel do polohy 1, kontrolní světlo v panelu přístrojů se rozsvítí.

Vypnutí se provádí opačným způsobem.

Zapnutí/vypnutí zadního mlhového světla
› Otočte spínač světel do polohy **AUTO**, nebo , resp. » obr. 59.
› Vytáhněte spínač světel do polohy 2, kontrolní světlo v panelu přístrojů se rozsvítí.

Vypnutí se provádí opačným způsobem.

Pokud vozidlo není vybavené předními mlhovými světly, zapíná se zadní mlhové světlo vytažením spínače do jediné možné polohy.

i Poznámka

Při jízdě s příslušenstvím (např. přívěs, nosič kol) připojeným do zásuvky tažného zařízení, svítí zadní mlhové světlo jen na příslušenství. Tažné zařízení musí být zabudované z výrobního závodu, resp. namontované ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Přední mlhová světla s funkcí CORNER

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 66.

Funkce CORNER zlepšuje osvětlení blízkého prostoru při odbočování, parkování apod. ▸

Funkce automaticky zapne přední mlhové světlo na příslušné straně vozidla při splnění následujících podmínek.

✓ Je zapnuté směrové světlo, resp. přední kola jsou výrazně natočena[1].
✓ Rychlost vozidla je do 40 km/h.
✓ Potkávací světla svítí.
✓ Nejsou zapnutá přední mlhová světla.

Poznámka

Pokud zařadíte zpětný chod, rozsvítí se obě přední mlhová světla.

COMING HOME / LEAVING HOME

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 66.

Funkce COMING HOME zajišťuje, aby po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce LEAVING HOME zajišťuje, aby po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce zapne světla, pouze pokud je snížená viditelnost a spínač světel je v poloze **AUTO**.

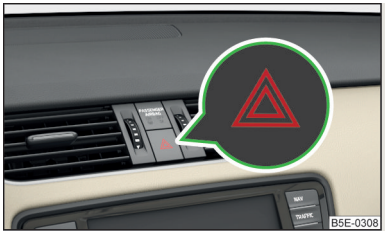
Aktivace/deaktivace a nastavení funkcí

Aktivaci/deaktivaci funkcí a nastavení doby, po kterou mají světla svítit, je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

UPOZORNĚNÍ

- Snížená viditelnost je vyhodnocena snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka. Na čelní sklo před snímač proto nelepte žádné nálepky nebo podobné předměty - hrozí vyřazení funkce z činnosti nebo snížení její spolehlivosti.
- Pokud je funkce trvale aktivovaná, zvyšuje se namáhání akumulátoru.

Varovná světla



Obr. 60
Tlačítko varovných světel

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 66.

Varovná světla upozorňují ostatní účastníky silničního provozu na Vaše vozidlo.

Funkce zapne všechna směrová světla.

Zapnutí/vypnutí

› Stiskněte tlačítko ⚠ » obr. 60.

Při zapnutí bliká kontrolní světlo ⚠ v tlačítku současně s kontrolními světly ⬅ ➡ v panelu přístrojů.

Varovná světla můžete zapnout i při vypnutém zapalování.

Varovná světla se automaticky zapnou, pokud se aktivuje airbag.

Varovná světla se mohou automaticky zapnout, pokud prudce zabrzdíte. Po opětovném rozjetí nebo zrychlení vozidla se varovná světla automaticky vypnou.

Pokud při zapnutých varovných světlech zapnete směrové světlo (např. při odbočení), varovná světla se dočasně vypnou a budou blikat pouze směrová světla na příslušné straně vozidla.

Parkovací světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 66.

Parkovací světla jsou určená pro osvětlení zaparkovaného vozidla.

[1] Pokud dojde ke konfliktu obou spínacích variant, např. když jsou přední kola natočena na levou stranu a je zapnuté pravé směrové světlo, má prioritu směrové světlo.

Zapnutí jednostranného parkovacího světla
› Vypněte zapalování.
› Zatlačte ovládací páčku do polohy A nebo B na doraz » obr. 55 *na straně 68*.

Rozsvítí se parkovací světla na pravé nebo levé straně vozidla.

Zapnutí oboustranného parkovacího světla
› Při zapnutém zapalování otočte spínač světel do polohy .
› Vypněte zapalování.
› Zamkněte vozidlo.

Po vytažení klíče ze zapalování a otevření dveří řidiče zní zvuková signalizace.

Po několika sekundách nebo po zavření dveří řidiče se zvuková signalizace vypne, ale parkovací světla zůstanou rozsvícená.

UPOZORNĚNÍ
- Zapnutím parkovacích světel se zvyšuje namáhání akumulátoru.
- Parkovací světla se mohou automaticky vypnout z důvodu nízkého stavu nabití akumulátoru.
- Pokud oboustranné parkovací světlo zapnete při vypnutém zapalování, k automatickému vypnutí parkovacího světla nedojde.

Jízda do zahraničí

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 66.

Pokud cestujete do zemí s opačným systémem provozu (levostranný/pravostranný provoz), mohou Vaše světlomety oslnit protijedoucí vozidla. Abyste zamezili oslňování protijedoucích vozidel, je nutné provést úpravu světlometů v odborném servisu.

Nastavení xenonových světlometů si můžete provést sami nastavením cestovního režimu v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Vnitřní osvětlení vozidla

Úvod k tématu

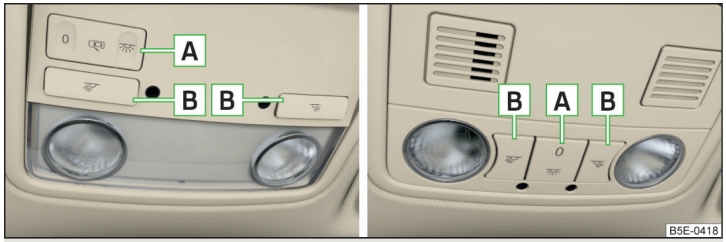
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vnitřní osvětlení vpředu 73
Vnitřní osvětlení vzadu 74
Varovné světlo předních dveří 74
Osvětlení nástupního prostoru 74

Osvětlení funguje i při vypnutém zapalování.

Pokud je vypnuté zapalování, osvětlení se automaticky vypne asi po 10 min.

Vnitřní osvětlení vpředu



Obr. 61 **Ovládání osvětlení vpředu: varianta 1 / varianta 2**

Polohy kolébkového přepínače osvětlení A » obr. 61
- Zapnutí
- Automatické ovládání (středová poloha)
- 0 Vypnutí

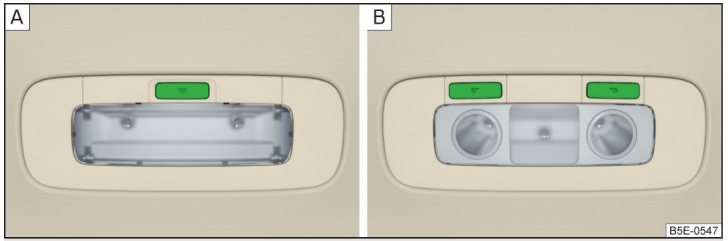
U varianty 2 je středová poloha (automatické ovládání) bez označení.

Spínače pro zapnutí/vypnutí světel pro čtení B » obr. 61
- Světlo pro čtení vlevo
- Světlo pro čtení vpravo

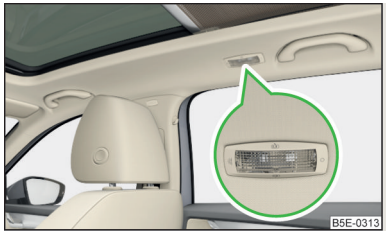
Automatické ovládání osvětlení - poloha
Osvětlení se **zapne** po některé z následujících událostí.
▸ Odemknutí vozidla.
▸ Otevření některých dveří.
▸ Vytažení klíče ze spínací skříňky.

Osvětlení se **vypne** po některé z následujících událostí.
▸ Zamknutí vozidla.
▸ Zapnutí zapalování.
▸ Asi 30 s po zavření všech dveří.

Vnitřní osvětlení vzadu



Obr. 62 **Vnitřní osvětlení vzadu: varianta 1 / varianta 2**



Obr. 63
Vnitřní osvětlení vzadu: varianta 3

Spínač osvětlení vzadu (varianta 1) » obr. 62 - A

Zapnutí/vypnutí

Spínače osvětlení vzadu (varianta 2) » obr. 62 - B

Zapnutí/vypnutí světla pro čtení vlevo

Zapnutí/vypnutí světla pro čtení vpravo

Polohy krycího skla osvětlení vzadu (varianta 3) » obr. 63

Zapnutí

Automatické ovládání (středová poloha)[1)]

Vypnutí

Osvětlení vzadu - varianta 1 a 2 je ovládané společně s osvětlením vpředu.

- Pokud je osvětlení vpředu **zapnuté**, svítí automaticky i osvětlení vzadu.
- Pokud je osvětlení vpředu **vypnuté**, je možné osvětlení vzadu zapnout/vypnout podle potřeby.

Varovné světlo předních dveří



Obr. 64
Varovné světlo předních dveří

Varovné světlo » obr. 64 se zapne po otevření předních dveří.

Varovné světlo se vypne po zavření předních dveří.

U některých vozidel je na tomto místě pouze odrazka.

Osvětlení nástupního prostoru

Osvětlení může být umístěné ve spodní části vnějších zrcátek a osvětluje nástupní prostor předních dveří.

Osvětlení se zapne po odemknutí vozidla nebo při otevření předních dveří v závislosti na vnějších podmínkách a výbavě vozidla.

Osvětlení se vypne po zapnutí zapalování nebo do 30 s po zavření předních dveří.

POZOR

Pokud je rozsvícené osvětlení nástupního prostoru, nedotýkejte se krytu osvětlení - hrozí nebezpečí popálení!

[1)] V této poloze platí pro osvětlení vzadu stejné podmínky jako pro osvětlení vpředu » strana 73.

Výhled

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyhřívání čelního a zadního skla 75
Přední sluneční clony 75
Zadní sluneční clona 76

POZOR

Dbejte na to, aby výhled z vozidla nebyl omezen námrazou, sněhem, zamlžením nebo nějakými předměty.

Vyhřívání čelního a zadního skla



Obr. 65 **Tlačítka vyhřívání čelního a zadního skla: manuální klimatizace, topení / Climatronic**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 75.

Vyhřívání je určené k odmrazení, resp. odmlžení čelního/zadního skla.

Vyhřívání je možné aktivovat při zapnutém zapalování.

Vyhřívání se zapne až po nastartování motoru.

Tlačítka vyhřívání na střední konzole (podle výbavy vozidla) » obr. 65

- Aktivace/deaktivace vyhřívání zadního skla
- Aktivace/deaktivace vyhřívání čelního skla

Pokud je vyhřívání aktivované, světlo v tlačítku, resp. pod tlačítkem svítí.

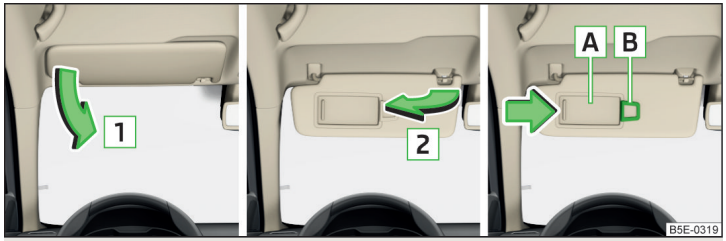
Vyhřívání se automaticky vypne asi po 10 min.

Pokud při zapnutém vyhřívání vypnete motor a do 10 min znovu nastartujete, vyhřívání bude pokračovat.

Poznámka

- Vyhřívání se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » strana 201, *Automatické odpojení spotřebičů*.
- Pokud světlo v tlačítku, resp. pod tlačítkem bliká, vyhřívání momentálně neprobíhá z důvodu nízkého stavu nabití akumulátoru.
- Pokud Climatronic vyhodnotí, že by mohlo dojít k zamlžení čelního skla, automaticky zapne vyhřívání čelního skla. Tuto funkci je možné aktivovat/deaktivovat v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Přední sluneční clony



Obr. 66 **Sklopení clony / Vyklopení clony / Kosmetické zrcátko a držák na lístky**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 75.

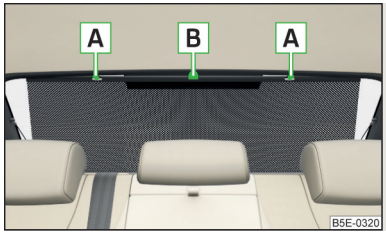
Obsluha a popis sluneční clony » obr. 66

1 Sklopení clony
2 Vyklopení clony ke dveřím
A Kosmetické zrcátko s krytem (kryt je možné odsunout ve směru šipky)
B Držák na lístky

POZOR

Pokud jsou na clonách upevněné nějaké předměty, nesmí být clony vyklopené k bočním oknům. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.

Zadní sluneční clona



Obr. 67
Zadní sluneční clona

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 75.

Clona je umístěná v kazetě na krytu zavazadlového prostoru.

Vytažení

› Vytáhněte clonu za madlo B » obr. 67 a nasaďte ji do úchytů A.

Navinutí

› Vyjměte clonu za madlo B » obr. 67 z úchytů a přidržte ji tak, aby se mohla pozvolna a bez poškození navinout zpět do kazety.

Stěrače a ostřikovače

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Stěrače a ostřikovače skel 77
Ostřikovače světlometů 77

Stěrače a ostřikovače pracují jen při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového, resp. zavazadlového prostoru.

Zimní poloha stěračů čelního skla

Pokud jsou stěrače v klidové poloze, není možné je odklopit od skla. Z tohoto důvodu doporučujeme v zimním období nastavit stěrače tak, aby šly pohodlně odklopit od skla.

▸ Zapněte stírání.
▸ Vypněte zapalování.

Stěrač zastaví na místě, na kterém se nachází při vypnutí zapalování.

Jako zimní polohu můžete použít i servisní polohu » strana 223.

! POZOR

- Pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu je bezpodmínečně nutné zajistit bezvadný stav stíracích lišt » strana 223.
- Ostřikovače použijte při nízkých teplotách teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Kapalina z ostřikovačů by mohla přimrznout ke sklu a omezit tak výhled.

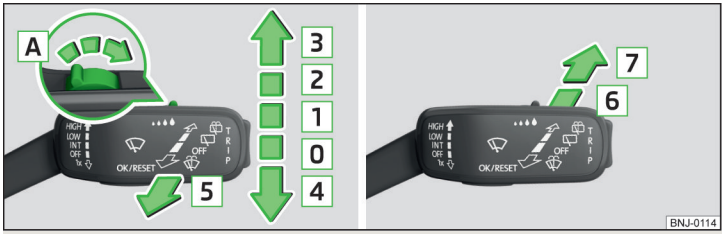
! UPOZORNĚNÍ

- Před zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od skla.
- Před jízdou odstraňte ze stěračů sníh a led.
- Při neopatrné manipulaci se stěračem hrozí nebezpečí poškození čelního skla raménkem stěrače.
- Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nezapínejte zapalování! Raménka stěračů by mohla poškodit lak víka motorového prostoru.
- Stěrače se snaží překonat případnou překážku na čelním skle, po 5 pokusech o překonání překážky se stěrače zastaví, aby nedošlo k jejich poškození. Odstraňte překážku a stěrače znovu zapněte.

i Poznámka

- Po každém třetím vypnutí zapalování dochází ke střídání klidových poloh předních stěračů. Tím se snižuje opotřebení stíracích gum.
- Trysky ostřikovačů čelního skla jsou vyhřívané při nastartovaném motoru a vnější teplotě nižší než asi +10 °C.

Stěrače a ostřikovače skel



Obr. 68 **Ovládání stěračů a ostřikovačů skel: předních/zadních**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 76.

Polohy ovládací páčky

0 **OFF** Vypnuté stírání
1 **INT** Podle výbavy:
- Stírání čelního skla v intervalech
- Automatické stírání čelního skla za deště

2 **LOW** Pomalé stírání čelního skla
3 **HIGH** Rychlé stírání čelního skla
4 **1x** Jednorázové setření čelního skla / Servisní poloha stěračů (odpružená poloha)
5 Ostříknutí a setření čelního skla (odpružená poloha)
6 Stírání zadního skla
7 Ostříknutí a setření zadního skla (odpružená poloha)
A Podle výbavy:
- Nastavení intervalu stírání čelního skla
- Nastavení citlivosti automatického stírání za deště

Nastavením přepínače ve směru šipky stěrače stírají častěji.

Ostříknutí a setření čelního skla
Po uvolnění ovládací páčky provedou stěrače ještě 2 až 3 setření.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 2 km/h, dojde po 5 s od posledního setření ještě k jednomu setření zbylých kapek. Tuto funkci můžete nechat aktivovat/deaktivovat v odborném servisu.

Ostříknutí a setření zadního skla
Po uvolnění ovládací páčky provedou stěrače ještě 2 až 3 setření.

Ovládací páčka zůstane v poloze 6.

Aktivace/deaktivace automatického stírání čelního skla za deště
Aktivaci/deaktivaci automatického stírání čelního skla za deště je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Automatické stírání zadního skla
Pokud je ovládací páčka v poloze 2, resp. 3 » obr. 68, dojde při rychlosti vozidla vyšší než 5 km/h každých 30 s, resp. 10 s k jednomu setření zadního skla.

Pokud je aktivováno automatické stírání čelního skla za deště (poloha ovládací páčky 1), je funkce aktivní pouze při trvalém chodu předních stěračů (není časová prodleva mezi stíracími cykly).

Aktivaci/deaktivaci automatického stírání zadního skla je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Poznámka

- Pokud je ovládací páčka v poloze 2 nebo 3 a rychlost vozidla klesne pod 4 km/h, dojde ke snížení rychlosti stírání. K obnovení původní rychlosti stírání dojde, pokud se zvýší rychlost vozidla nad 8 km/h.
- Pokud jsou zapnuté přední stěrače a zařadíte zpětný chod, automaticky dojde k jednomu setření zadního skla.

Ostřikovače světlometů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 76.

K omytí světlometů dochází vždy při prvním a po každém desátém ostříknutí čelního skla.

Ostřikovače světlometů fungují při splnění následujících podmínek.

✓ Zapalování je zapnuté.
✓ Potkávací světla svítí.
✓ Vnější teplota je v rozmezí asi -12 °C až +39 °C.

Aby byla zajištěná správná funkce ostřikovačů i v zimním období, pravidelně z nich odstraňujte nánosy sněhu a ledu např. rozmrazovacím sprejem.

Zpětná zrcátka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ztmavení vnitřního zrcátka 78
Vnější zrcátka 79

POZOR

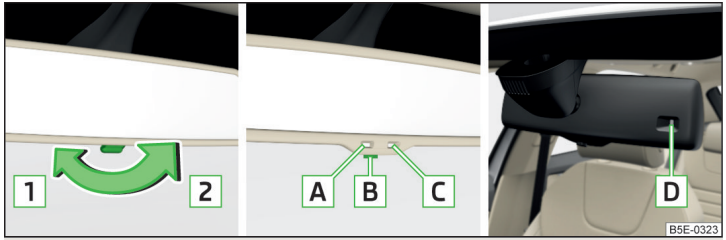
- Konvexní (vypouklá) nebo asférická zrcátka rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však zobrazují zmenšené. Z tohoto důvodu je možné tato zrcátka používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Pokud je to možné, používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vaším vozidlem vnitřní zrcátko.

POZOR

Zrcátka s automatickým ztmavením obsahují elektrolyt, který může z prasklého zrcátka vytéci.

- Vytékající elektrolyt může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Případně vyhledejte lékařskou pomoc.

Ztmavení vnitřního zrcátka



Obr. 69 **Vnitřní zrcátko: s ručním ztmavením / s automatickým ztmavením / snímač světla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 78.

Zrcátko s ručním ztmavením » obr. 69

1 Základní poloha zrcátka
2 Ztmavení zrcátka

Zrcátko s automatickým ztmavením » obr. 69

A Kontrolní světlo - svítí při aktivovaném ztmavení
B Spínač pro aktivaci automatického ztmavení zrcátka
C Snímač světla
D Snímač světla na zadní straně zrcátka

Zrcátko s automatickým ztmavením

Pokud je aktivováno automatické ztmavení, zrcátko se ztmavuje automaticky v závislosti na dopadu světla na snímače.

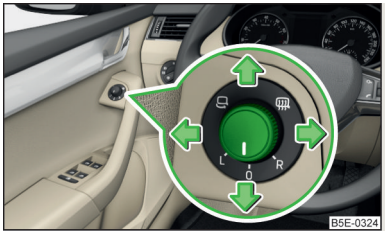
Při zapnutí vnitřního osvětlení nebo při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne vždy zpět do normálního nastavení (neztmaveného).

Externí zařízení (např. navigační systém) nepřipevňujte na čelní sklo, ani v blízkosti zrcátka » !.

POZOR

- Osvětlení displeje externích zařízení může způsobovat poruchy funkce vnitřního zrcátka s automatickým ztmavením - hrozí nebezpečí nehody.
- Automatické ztmavení zrcátka funguje správně pouze tehdy, pokud dopad světla na snímače není ničím omezen, např. sluneční clonou na zadním skle.

Vnější zrcátka



Obr. 70
Ovládání vnějších zrcátek

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 78.

Ovladač je možné přepínat do následujících poloh (podle výbavy vozidla)

L Nastavení levého zrcátka
R Nastavení pravého zrcátka
0 Vypnutí ovládání zrcátek
Vyhřívání zrcátek
Přiklopení celých zrcátek, pro vyklopení přepněte ovladač do jiné polohy

Vyhřívání zrcátek funguje pouze při nastartovaném motoru.

Nastavení zrcátka
Pohybem ovladače ve směru šipek je možné nastavit sklo zrcátka do požadované polohy » obr. 70.

Pohyb skla zrcátka je shodný s pohybem ovladače.

Pokud dojde k závadě elektrického nastavování zrcátek, můžete skla zrcátek nastavit rukou zatlačením na jejich okraj.

Synchronní nastavení zrcátek
› Aktivujte synchronní nastavení zrcátek v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.
› Přepněte ovladač zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně řidiče.
› Nastavte zrcátka do požadované polohy.

Automatické přiklopení/vyklopení celých zrcátek
Zrcátka se přiklopí do parkovací polohy po zamknutí vozidla.

Zrcátka se vyklopí do jízdní polohy po odemknutí vozidla.

Aktivaci/deaktivaci automatického přiklopení/vyklopení celých zrcátek je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Zrcátka s automatickým ztmavením
Ztmavení vnějších zrcátek je ovládané společně s automatickým ztmavením vnitřního zrcátka » strana 78.

Paměť pro zrcátka
Platí pro vozidla vybavená elektricky nastavitelným sedadlem řidiče.

Aktuální nastavení vnějších zrcátek je možné uložit do paměti spolu s nastavením polohy sedadla řidiče » strana 82, *Paměť elektricky nastavitelného sedadla*, resp. » strana 83, *Paměť klíče s dálkovým ovládáním*.

Sklopení zrcátka na straně spolujezdce
Platí pro vozidla vybavená elektricky nastavitelným sedadlem řidiče.

Pro lepší výhled ke hraně chodníku při couvání je možné zrcátko na straně spolujezdce sklopit do polohy uložené v paměti.

Podmínky funkce.
✓ Funkce je aktivovaná v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.
✓ Nastavení zrcátka bylo předem uloženo do paměti » strana 82, *Paměť elektricky nastavitelného sedadla*, resp. » strana 83, *Paměť klíče s dálkovým ovládáním*.
✓ Je zařazený zpětný chod.
✓ Ovladač zrcátek je v poloze pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce.

Zrcátko se vrátí do výchozího nastavení po přepnutí ovladače zrcátek do jiné polohy, nebo pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h.

! POZOR
Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána - hrozí nebezpečí popálení.

! UPOZORNĚNÍ
▪ Vnější zrcátka s funkcí přiklopení celých zrcátek nikdy nevyklápějte ani nepřiklápějte ručně - hrozí nebezpečí poškození elektrického pohonu zrcátek!
▪ Pokud dojde k vychýlení celého zrcátka vnější silou (např. nárazem při manévrování), nejdříve **přiklopte** zrcátka pomocí ovladače a vyčkejte, dokud se neozve hlasité klapnutí.

Sedadla a hlavové opěrky

Nastavení sedadel a hlavových opěrek

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mechanické nastavení předních sedadel 80
Elektrické nastavení předních sedadel 81
Hlavové opěrky - nastavení výšky 81
Hlavové opěrky - demontáž/montáž 82
Paměť elektricky nastavitelného sedadla 82
Paměť klíče s dálkovým ovládáním 83

POZOR

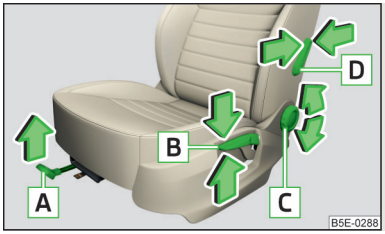
- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Dávejte pozor při nastavování sedadla! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděniny.
- Elektrické nastavení předních sedadel je funkční také při vypnutém zapalování. Proto, pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti - hrozí nebezpečí zranění!
- Nepřevážejte na sedadle spolujezdce žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - hrozí nebezpečí zranění!

Poznámka

- V mechanizmu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.
- Do paměti elektricky nastavitelného sedadla a do paměti klíče s dálkovým ovládáním není z bezpečnostních důvodů možné uložit nastavení sedadla, pokud je úhel sklonu mezi sedákem a zádovou opěrou větší než asi 102°.
- Každým novým uložením polohy elektricky nastavitelného sedadla řidiče a zpětných zrcátek do paměti se ruší uložení předcházející.

[1] Platí pouze pro některé země.

Mechanické nastavení předních sedadel



Obr. 71
Ovládací prvky sedadla

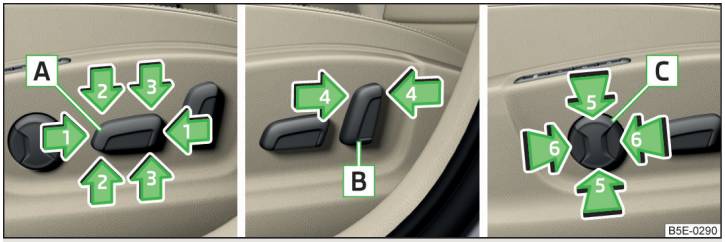
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 80.

Sedadla je možné nastavovat zatažením, zatlačením, resp. otočením příslušného ovládacího prvku ve směru šipek.

Ovládací prvky sedadla » obr. 71

- **A** Nastavení sedadla v podélném směru (po uvolnění ovládací páky musí slyšitelně zacvaknout pojistka)
- **B** Nastavení výšky sedadla[1]
- **C** Nastavení sklonu zádové opěry (při nastavování je nutné odlehčit zádovou opěru, tzn. neopírat se o ni)
- **D** Nastavení velikosti zakřivení bederní opěry

Elektrické nastavení předních sedadel



Obr. 72 **Ovládací prvky sedadla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 80.

Sedadla je možné nastavovat stisknutím příslušného ovládacího prvku ve směru, resp. v místě šipek.

Ovládací prvky sedadla » obr. 72

A Nastavení sedáku
- **1** - posun v podélném směru
- **2** - změna sklonu
- **3** - změna výšky

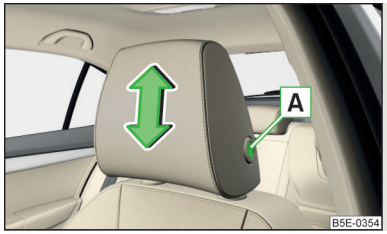
B Nastavení zádové opěry
- **4** - změna sklonu

C Nastavení bederní opěry
- **5** - posun zakřivení
- **6** - změna velikosti zakřivení

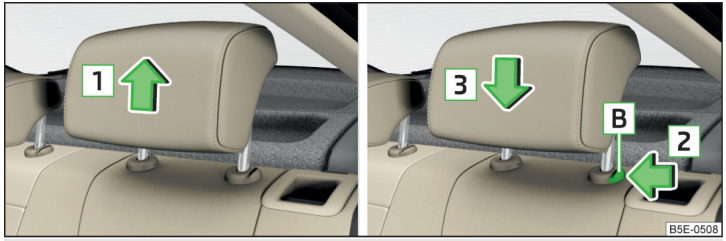
Poznámka

Pokud v průběhu nastavování dojde k jeho přerušení, stiskněte opětovně příslušný ovládací prvek.

Hlavové opěrky - nastavení výšky



Obr. 73
Přední hlavová opěrka: posun nahoru a dolů



Obr. 74 **Zadní hlavová opěrka: posun nahoru / posun dolů**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 80.

Nastavení přední opěrky

› Stiskněte pojistku A a držte ji stisknutou » obr. 73.
› Posuňte opěrku požadovaným směrem.

Nastavení zadní opěrky

› Uchopte opěrku a posuňte ji **nahoru** ve směru šipky 1 » obr. 74.
› Pro posunutí **dolů** stiskněte pojistku B ve směru šipky 2 a držte ji stisknutou.
› Zatlačte opěrku ve směru šipky 3.

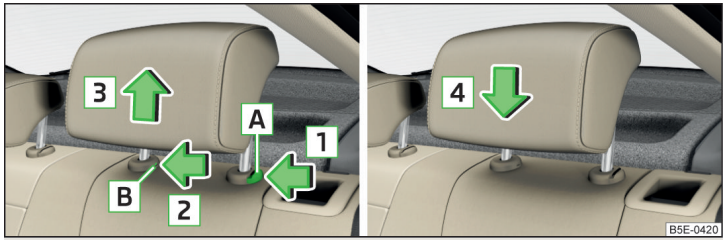
! POZOR

Dodržujte pokyny k nastavení hlavových opěrek » strana 8, *Správné a bezpečné sezení*.

Poznámka

- Zadní prostřední opěrka je nastavitelná jen do dvou poloh.
- U sportovních sedadel jsou hlavové opěrky integrované v zádových opěrách sedadel a není možné je výškově nastavovat.

Hlavové opěrky - demontáž/montáž



Obr. 75 **Zadní hlavová opěrka: demontáž/montáž**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 80.

Demontáž a montáž je možná pouze u zadních hlavových opěrek.

Před demontáží a montáží hlavových opěrek je nutné částečně sklopit zádovou opěru příslušného sedadla » strana 86.

Demontáž

› Vysuňte opěrku ze zádové opěry až na doraz.
› Stlačte pojistku A ve směru šipky 1 » obr. 75, zároveň plochým šroubovákem širokým maximálně 5 mm stlačte pojistku v otvoru B ve směru šipky 2.
› Vytáhněte opěrku ve směru šipky 3.

Montáž

› Zasunujte opěrku ve směru šipky 4 do zádové opěry do doby, než pojistka zacvakne.

! POZOR

Dodržujte pokyny k nastavení hlavových opěrek » strana 8, *Správné a bezpečné sezení*.

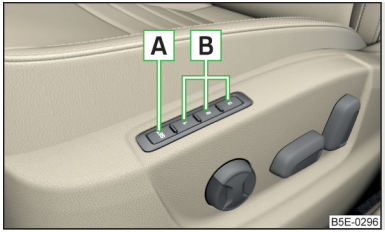
! UPOZORNĚNÍ

Demontované hlavové opěrky uložte tak, aby se nepoškodily a neznečistily.

Poznámka

U sportovních sedadel jsou hlavové opěrky integrované v zádových opěrách sedadel a není možné je demontovat.

Paměť elektricky nastavitelného sedadla



Obr. 76
Paměťová tlačítka a tlačítko SET

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 80.

Paměťová tlačítka na sedadle řidiče umožňují uložit polohu sedadla řidiče a vnějších zrcátek.

Každému ze tří paměťových tlačítek B » obr. 76 je možné přiřadit vždy jedno nastavení.

Uložení nastavení sedadla řidiče a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed

› Zapněte zapalování.
› Nastavte sedadlo a obě vnější zrcátka do požadované polohy.
› Stiskněte tlačítko SET (pozice A » obr. 76).
› Do 10 s po stisknutí tlačítka SET stiskněte požadované paměťové tlačítko B.

Zvukový signál potvrdí uložení nastavení do paměti.

Uložení nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání

V infotainmentu musí být aktivovaná funkce sklápění skla zrcátka na straně spolujezdce při couvání » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

› Zapněte zapalování.
› Stiskněte požadované paměťové tlačítko B » obr. 76.
› Přepněte ovladač vnějších zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce » strana 79.
› Zařaďte zpětný chod.
› Nastavte zrcátko na straně spolujezdce do požadované polohy.
› Vyřaďte zpětný chod.

Nastavená poloha zrcátka se uloží do paměti.

Vyvolání uloženého nastavení

Zapalování	Dveře řidiče	Stisknutí požadovaného paměťového tlačítka B » obr. 76
Vypnuté	Otevřené	Krátké
	Zavřené	Dlouhé
Zapnuté	Otevřené	Dlouhé
	Zavřené	Dlouhé

Zastavení probíhajícího nastavování

▸ Stiskněte jakékoliv tlačítko na sedadle řidiče nebo stiskněte tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.

i Poznámka

S každým novým nastavením sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed a jejich uložením do paměti je třeba uložit do paměti také nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání.

Paměť klíče s dálkovým ovládáním

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 80.

V paměti klíče s dálkovým ovládáním je možné využít **funkci automatického ukládání polohy sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek při zamknutí vozidla** (dále jen funkce automatického ukládání).

Aktivovat, resp. deaktivovat tuto funkci je možné také v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Aktivace funkce automatického ukládání

› Odemkněte vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním.
› Stiskněte libovolné paměťové tlačítko B » obr. 76 *na straně 82* a držte ho stisknuté.
› Poté, co se sedadlo nastaví do polohy uložené v daném tlačítku, současně stiskněte do 10 s tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.

Zvukový signál potvrdí úspěšnou aktivaci funkce automatického ukládání k danému klíči.

Uložení nastavení sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek pro jízdu vpřed

› Aktivujte funkci automatického ukládání.

Pokud je funkce automatického ukládání aktivovaná, tak se při každém zamknutí vozidla uloží do paměti klíče aktuální poloha sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek pro jízdu vpřed.

Po následném odemknutí vozidla stejným klíčem se sedadlo řidiče a vnější zpětná zrcátka nastaví do polohy uložené v paměti tohoto klíče.

Uložení nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání

V infotainmentu musí být aktivovaná funkce sklápění skla zrcátka na straně spolujezdce při couvání » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

› Odemkněte vozidlo požadovaným klíčem s dálkovým ovládáním.
› Zapněte zapalování.
› Přepněte ovladač vnějších zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce » strana 79.
› Zařaďte zpětný chod.
› Nastavte zrcátko na straně spolujezdce do požadované polohy.
› Vyřaďte zpětný chod.

Nastavená poloha zrcátka se uloží do paměti tohoto klíče.

Deaktivace funkce automatického ukládání

› Odemkněte vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním.
› Stiskněte tlačítko SET (pozice A » obr. 76 *na straně 82*) a držte ho stisknuté.
› Během 10 s současně stiskněte tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.

Zvukový signál potvrdí úspěšnou deaktivaci funkce automatického ukládání k danému klíči.

Zastavení probíhajícího nastavování

› Stiskněte jakékoliv tlačítko na sedadle řidiče nebo stiskněte tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.

Funkce sedadel

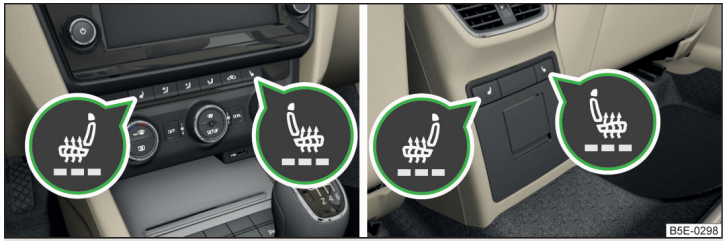
Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyhřívání sedadel 84
Nastavení loketní opěrky vpředu 84
Nastavení loketní opěrky vzadu 85
Sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce 85

Zádové opěry zadních sedadel 86
Otvor pro lyže v zádové opěře zadních sedadel 87

Vyhřívání sedadel



Obr. 77 **Tlačítka vyhřívání předních/zadních sedadel**

Plochy sedáků a zádových opěr předních sedadel a krajních zadních sedadel je možné elektricky vyhřívat.

Vyhřívání sedadel je možné zapnout pouze při nastartovaném motoru.

Tlačítka vyhřívání sedadel » obr. 77

- Vyhřívání levého sedadla
- Vyhřívání pravého sedadla

Zapnutí

› Stiskněte tlačítko, resp. » obr. 77.

Jedním stisknutím zapnete vyhřívání na nejvyšší intenzitu.

Opakovaným stisknutím se intenzita vyhřívání snižuje až do vypnutí vyhřívání.

Intenzita vyhřívání je signalizovaná počtem rozsvícených kontrolních světel pod tlačítkem, resp. v tlačítku.

Pokud při zapnutém vyhřívání sedadla řidiče vypnete motor a do 10 min znovu nastartujete, vyhřívání sedadla řidiče se automaticky znovu zapne.

POZOR

Pokud trpíte sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme Vám, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Mohlo by dojít k těžko hojitelným popáleninám. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

UPOZORNĚNÍ

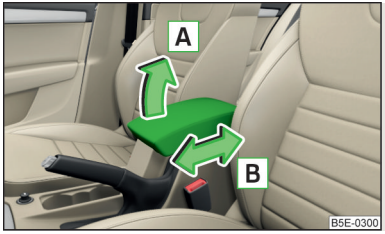
Aby nedošlo k poškození sedadel, dodržujte následující pokyny.

- Na sedadlech neklečte, ani je jinak bodově nezatěžujte.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, pokud nejsou příslušná sedadla obsazená sedící osobou.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, pokud jsou na příslušných sedadlech připevněné, popř. odložené předměty jako např. dětská autosedačka, taška apod.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, pokud jsou na příslušných sedadlech připevněné dodatečné ochranné potahy nebo krycí přehozy.

Poznámka

Vyhřívání sedadel se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » strana 201, *Automatické odpojení spotřebičů*.

Nastavení loketní opěrky vpředu



Obr. 78
Nastavení loketní opěrky

Loketní opěrka je výškově i podélně nastavitelná.

Zvednutí

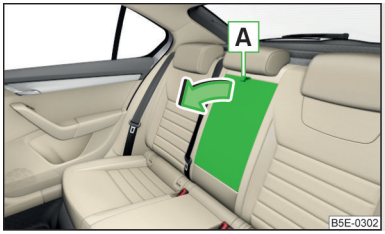
› Zvedněte loketní opěrku ve směru šipky A do jedné ze čtyř zajištěných poloh » obr. 78.

Sklopení
› Zvedněte loketní opěrku ve směru šipky A až na doraz » obr. 78.
› Sklopte loketní opěrku dolů.

Posunutí
› Posuňte loketní opěrku ve směru šipky B » obr. 78 do požadované polohy.

Poznámka
Před zatažením ruční brzdy nejprve posuňte loketní opěrku dozadu až na doraz.

Nastavení loketní opěrky vzadu



Obr. 79
Sklopení loketní opěrky

Pro zvýšení pohodlí je možné loketní opěrku sklopit.

Sklopení/zvednutí
› Zatáhněte za poutko A » obr. 79 a sklopte loketní opěrku ve směru šipky.

Zvednutí se provádí opačným způsobem.

Sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce



Obr. 80
Sklopení zádové opěry sedadla spolujezdce

Zádovou opěru sedadla spolujezdce je možné sklopit dopředu do vodorovné polohy.

Sklopení
› Zatáhněte za ovládací páku ve směru šipky 1 » obr. 80.
› Sklopte zádovou opěru ve směru šipky 2.

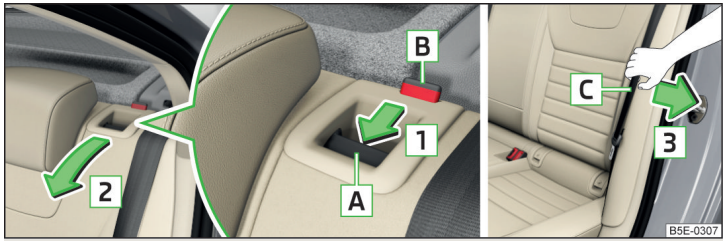
Pojistka musí slyšitelně zacvaknout.

Uvedení do vzpřímené polohy
› Zatáhněte za ovládací páku ve směru šipky 1 » obr. 80.
› Narovnejte zádovou opěru proti směru šipky 2.

Pojistka musí slyšitelně zacvaknout.

POZOR
- Pokud přepravujete na sklopené zádové opěře nějaké předměty, musíte vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 19.
- Se zádovou opěrou manipulujte pouze u stojícího vozidla.
- Po manipulaci se zádovou opěrou se ujistěte, že je opěra řádně zajištěná - tahem zkontrolujte.
- Pokud je zádová opěra sklopená, smí být pro přepravu osob využité jen zadní krajní sedadlo za řidičem.
- Při manipulaci se zádovou opěrou nevkládejte končetiny mezi sedák a opěru sedadla - hrozí nebezpečí poranění!
- Na sklopené opěře nepřevážejte následující předměty.
  - Předměty, které by mohly řidiči bránit ve výhledu z vozidla.
  - Předměty, které by mohly řidiči znemožnit ovládání vozidla, např. zapadnutím pod pedály nebo zasahováním do prostoru řidiče.
  - Předměty, které by mohly způsobit poranění osob ve vozidle, např. při prudké akceleraci, změně směru jízdy nebo brzdění.

Zádové opěry zadních sedadel



Obr. 81 **Sklopení zádové opěry z interiéru / Přitažení pásu k bočnímu obložení**



Obr. 82 **Sklopení zádové opěry ze zavazadlového prostoru varianta 1 / varianta 2**

Prostor pro náklad můžete zvětšit sklopením zádových opěr z interiéru nebo ze zavazadlového prostoru.

U vozidel s dělenými zadními sedadly můžete zádové opěry sklopit i jednotlivě.

Před sklopením zádových opěr upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla sklopenými zádovými opěrami poškozena.

Pokud jsou přední sedadla příliš vzadu, doporučujeme před sklopením zádových opěr demontovat hlavové opěrky vzadu » strana 82.

Sklopení z interiéru

› Stlačte odjišťovací madlo A ve směru šipky 1 » obr. 81.
› Sklopte zádovou opěru ve směru šipky 2.

U **nedělené** zádové opěry je nutné stlačit zároveň odjišťovací madla A na obou stranách zádové opěry.

Sklopení ze zavazadlového prostoru

Na **levé** straně zavazadlového prostoru se nachází páčka pro odjištění zádové opěry levého sedadla.

Na **pravé** straně zavazadlového prostoru se nachází páčka pro odjištění zádové opěry pravého a prostředního sedadla.

Před sklopením zádové opěry zkontrolujte, zda se na zadním sedadle nenachází žádný předmět.

Pokud je vozidlo vybavené dělicí sítí, je nutné nejdříve odjistit zádovou opěru levého sedadla a poté zádovou opěru pravého a prostředního sedadla. Dělicí síť musí být navinutá do kazety.

› Zatáhněte za páčku ve směru šipky » obr. 82.

Příslušná zádová opěra se odjistí, případně odklopí.

Uvedení do vzpřímené polohy

› Přitáhněte zadní krajní bezpečnostní pás C k bočnímu obložení ve směru šipky 3 » obr. 81.
› Vraťte zádovou opěru do vzpřímené polohy proti směru šipky 2, až odjišťovací madlo A slyšitelně zaklapne - tahem zkontrolujte zajištění zádové opěry.
› Ujistěte se, že červený kolíček B není vidět.

U **nedělené** zádové opěry je nutné přitáhnout k bočnímu obložení oba krajní bezpečnostní pásy. Odjišťovací madla A musí slyšitelně zaklapnout na obou stranách zádové opěry. Červený kolíček B nesmí být vidět ani na jedné straně zádové opěry.

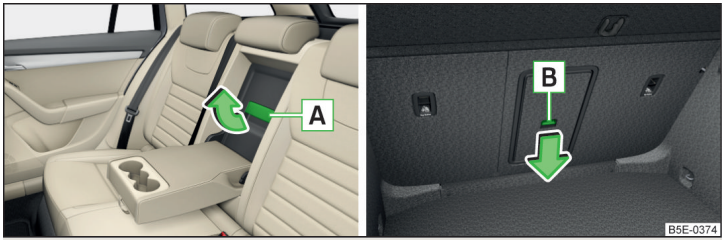
POZOR

- Pokud jsou zadní sedadla obsazená cestujícími, dbejte na to, aby byly příslušné zádové opěry správně zajištěné.
- Po narovnání zádových opěr musí být bezpečnostní pásy připravené k použití.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěné, aby nemohlo dojít při náhlém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění.
- Během přepravy předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.

UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo k poškození bezpečnostních pásů, dbejte při manipulaci se zádovými opěrami zvýšené opatrnosti. V žádném případě nesmí dojít k přivření zadních bezpečnostních pásů za zádovou opěru v její vzpřímené poloze.
- Před sklopením zádové opěry zkontrolujte, zda se na zadním sedadle nenachází žádný předmět - hrozí nebezpečí jeho poškození nebo poškození zádové opěry a sedáku.

Otvor pro lyže v zádové opěře zadních sedadel



Obr. 83 **Otevření víka: z interiéru / ze zavazadlového prostoru**

Po sklopení zadní loketní opěrky a víka vznikne v zádové opěře otvor, kterým je možné prostrčit vak na lyže.

Otevření z interiéru

› Sklopte zadní loketní opěrku (ne na doraz) » obr. 79 *na straně 85*.
› Zatáhněte za madlo A ve směru šipky » obr. 83 a sklopte víko dopředu.

Otevření ze zavazadlového prostoru

› Posuňte odjišťovací tlačítko B ve směru šipky » obr. 83 a sklopte víko i s loketní opěrkou dopředu.

Zavření

› Přiklopte víko a zadní loketní opěrku nahoru na doraz, až slyšitelně zaklapne.

Dbejte na to, aby byla loketní opěrka po zavření víka vždy zajištěná. To poznáte podle toho, že červené pole nad odjišťovacím tlačítkem B » obr. 83 není ze zavazadlového prostoru vidět.

POZOR

Otvor pro lyže používejte výhradně pro přepravu lyží umístěných v řádně zajištěném vaku.

Přeprava a praktická výbava

Praktická výbava

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Držák na lístky 88
Odkládací schránka u řidiče 89
Odkládací prostory ve dveřích 89
Odkládací schránka na střední konzole vpředu 89
Držáky nápojů 90
Zapalovač cigaret 91
Popelník 91
12V zásuvka 92
Odpadkový koš 92
Držák multimédií 93
Odkládací schránka pod loketní opěrkou vpředu 94
Schránka na brýle 94
Odkládací schránka na straně spolujezdce 94
Háčky na oděvy 95
Odkládací kapsy na zadních stranách předních sedadel 95
Odkládací schránka na střední konzole vzadu 96
230V zásuvka 96
Vyjímatelný vak 97
AUX a USB vstupy 97

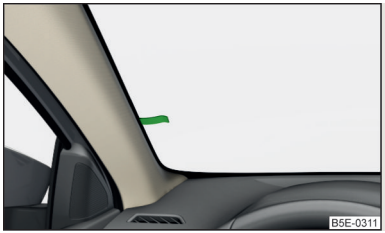
POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy (při akceleraci, jízdě do zatáčky nebo nevhodném jízdním manévru) pohybovat po přístrojové desce nebo z ní spadnout a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat ze středové konzoly nebo z ostatních odkládacích schránek do prostoru nohou řidiče. Pak byste nebyli schopni brzdit, sešlápnout spojkový pedál ani přidat plyn - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR (pokračování)

- Do odkládacích schránek a držáků nápojů nesmí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.
- Popel, cigarety, doutníky apod. smí být odkládány pouze do popelníku!

Držák na lístky



Obr. 84
Držák na lístky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 88.

Držák na lístky » obr. 84 je možné použít k uchycení např. parkovacích lístků.

POZOR

Před jízdou vždy odstraňte lístek z držáku, aby nebylo zakryté zorné pole řidiče.

Odkládací schránka u řidiče



Obr. 85
Otevření odkládací schránky

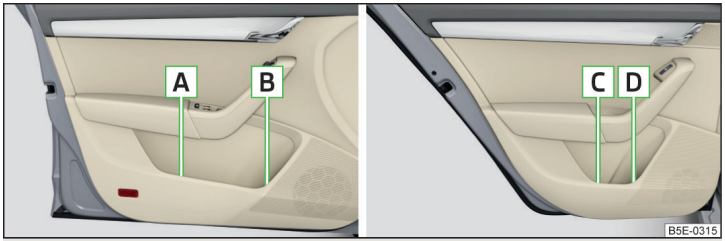
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 88.

Otevření
› Nadzvedněte madlo a vyklopte schránku ve směru šipky » obr. 85.

Zavření
› Přiklopte víko proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

! POZOR
Odkládací schránka musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů vždy zavřená.

Odkládací prostory ve dveřích



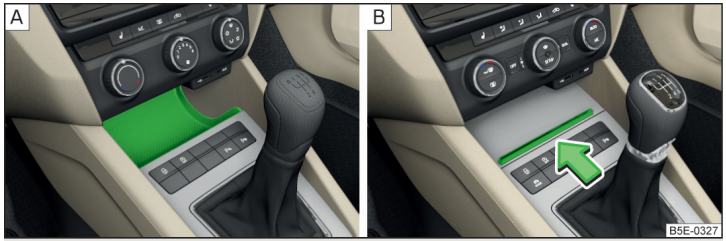
Obr. 86 **Odkládací prostory: v předních dveřích / v zadních dveřích**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 88.

Odkládací prostory » obr. 86
A Odkládací schránka v předních dveřích
B Prostor pro láhev o objemu max. 1,5 l v předních dveřích
C Odkládací schránka v zadních dveřích
D Prostor pro láhev o objemu max. 0,5 l v zadních dveřích

! POZOR
Schránku A » obr. 86 používejte výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají - hrozí omezení účinného dosahu bočních airbagů.

Odkládací schránka na střední konzole vpředu



Obr. 87 **Neuzavíratelná odkládací schránka / Otevření odkládací schránky**



Obr. 88
Phone box

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 88.

Odkládací schránka na střední konzole vpředu » obr. 87

A Neuzavíratelná
B Uzavíratelná

Odkládací schránka je určená k odkládání drobných předmětů.

V uzavíratelné odkládací schránce může být umístěná indukční deska spojená s anténou GSM - Phone box » obr. 88.

Otevření/zavření

› Zatlačte na hranu víka ve směru šipky » obr. 87 - B.

Zavření se provádí opačným způsobem.

Phone box

Pokud je telefon vložený do Phone boxu, je telefonní signál zesílený asi o 20 %. V důsledku toho se snižuje vybíjení akumulátoru telefonu a zároveň se snižuje elektromagnetické záření uvnitř vozidla.

› Položte telefon zadní stranou na indukční desku v odkládací schránce » obr. 88.

! POZOR

- Odkládací schránka nenahrazuje popelník a není možné ji takto používat - hrozí nebezpečí požáru!
- Odkládací schránka s telefonem musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů vždy zavřená.

! UPOZORNĚNÍ

- Phone box nenahrazuje spojení telefonu s infotainmentem.
- Ochranná pouzdra nebo obaly telefonu umístěného v odkládací schránce mohou negativně ovlivnit sílu telefonního signálu.
- Kovové předměty, jako např. mince nebo klíče ležící pod telefonem, mohou negativně ovlivnit sílu telefonního signálu.

Držáky nápojů



Obr. 89 **Držáky nápojů: vpředu/vzadu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 88.

Do držáků nápojů je možné vložit dvě dózy s nápojem.

Umístění držáků nápojů » obr. 89

A Na střední konzole vpředu
B V loketní opěrce zadních sedadel

! POZOR

- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.
- Do držáků nevkládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla by mohlo dojít k jejich rozlití - hrozí nebezpečí opaření!
- Do držáků nesmí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.

! UPOZORNĚNÍ

Během jízdy nenechávejte v držácích nápoje v otevřených nádobách. Mohly by se např. při brzdění rozlít a poškodit tak elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

Zapalovač cigaret



Obr. 90
Zapalovač cigaret

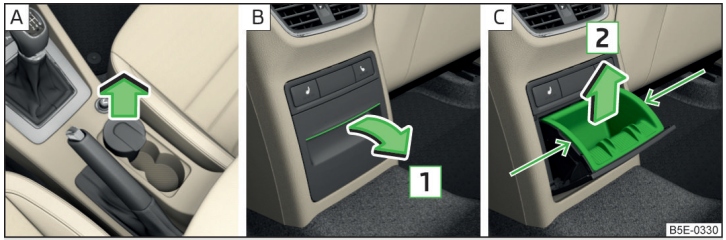
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 88.

Použití
› Zamáčkněte zapalovač až na doraz » obr. 90.
› Vyčkejte, dokud zapalovač nepovyskočí.
› Okamžitě vyjměte nažhavený zapalovač a použijte ho.
› Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky.

! POZOR
▪ Zapalovač cigaret je funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti. Mohly by se zapalovačem manipulovat a způsobit si popáleniny, případně způsobit požár nebo poškodit interiér vozidla.
▪ Zapalovač cigaret používejte opatrně! Neopatrným používáním můžete způsobit popáleniny.

i Poznámka
Zásuvku zapalovače cigaret je možné použít i jako 12V zásuvku.

Popelník



Obr. 91 **Vyjmutí popelníku vpředu / Otevření popelníku vzadu / Vyjmutí vložky popelníku vzadu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 88.

Popelník je možné použít k uložení popela, cigaret, doutníků apod. » !.

Vyjmutí/vložení popelníku vpředu
› Nedržte popelník při vyjímání za víčko.
› Vyjměte popelník ve směru šipky » obr. 91 - A.

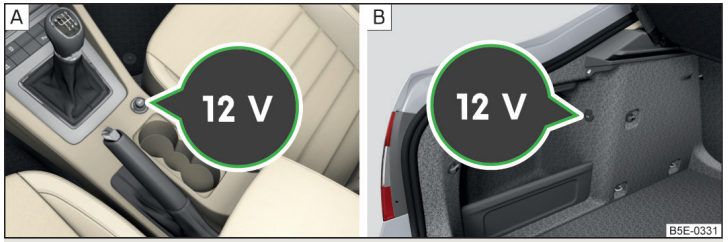
Vložení se provádí opačným způsobem.

Vyjmutí/vložení vložky popelníku vzadu
› Zatáhněte za horní část prolisu a popelník vyklopte ve směru šipky 1 » obr. 91 - B.
› Uchopte vložku v místech označených šipkami a vyjměte ji ve směru šipky 2 » obr. 91 - C.

Vložení vložky a zavření popelníku se provádí opačným způsobem.

! POZOR
Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání žhavých nebo hořících předmětů - hrozí nebezpečí požáru!

12V zásuvka



Obr. 92 **Kryt 12V zásuvky: na střední konzole vpředu / v zavazadlovém prostoru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 88.

Umístění 12V zásuvek » obr. 92

A Na střední konzole vpředu

B V zavazadlovém prostoru

Použití

› Vyjměte kryt zásuvky » obr. 92 - A.

Nebo

› Otevřete kryt zásuvky » obr. 92 - B.

› Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

! POZOR

Pokyny pro přístroje připojené do elektrických zásuvek.

- Všechny přístroje během jízdy bezpečně uložte, aby v případě náhlého brzdného manévru nebo při nehodě nemohly být vržené vnitřním prostorem vozidla – hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Přístroje se mohou během provozu zahřívat – hrozí nebezpečí zranění, resp. požáru! Pokud je přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte ze zásuvky.

! POZOR

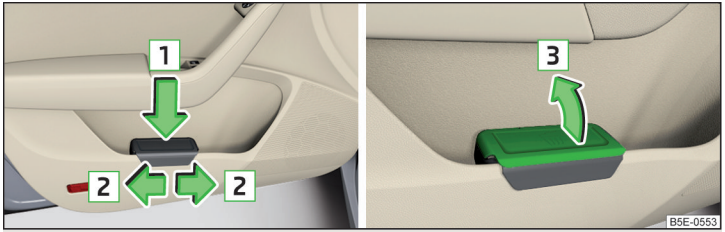
Při použití 12V zásuvek dodržujte následující pokyny.

- Zásuvky jsou funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti.
- Nesprávné používání zásuvek a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.

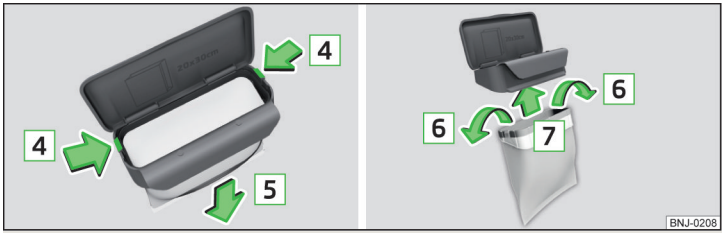
! UPOZORNĚNÍ

- Zásuvky můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W, jinak může dojít k poškození elektrického zařízení vozidla.
- Akumulátor vozidla se při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích vybíjí!
- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před nastartováním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvkám, abyste vyloučili poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.

Odpadkový koš



Obr. 93 **Odpadkový koš: vložení a posun / otevření**



Obr. 94 **Výměna sáčku**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 88.

Odpadkový koš je možné vložit do odkládací schránky v předních dveřích.

Vložení koše
› Nasaďte přední část koše na lem odkládací schránky ve dveřích.
› Dotlačte zadní část koše ve směru šipky 1 » obr. 93.
› Posuňte koš podle potřeby ve směru jedné ze šipek 2.

Vyjmutí koše
› Vyjměte koš proti směru šipky 1 » obr. 93.

Otevření/zavření koše
› Zvedněte víko ve směru šipky 3 » obr. 93.

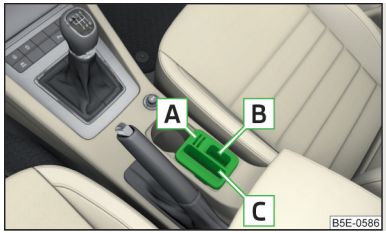
Zavření se provádí opačným způsobem.

Výměna sáčku
› Vyjměte koš z odkládací schránky.
› Odtlačte obě západky na rámečku ve směru šipek 4 » obr. 94.
› Vytáhněte sáček společně s rámečkem dolů ve směru šipky 5.
› Vyjměte sáček z rámečku.
› Protáhněte nový sáček zevnitř rámečku a přetáhněte ho přes rámeček ve směru šipek 6.
› Nasaďte sáček s rámečkem do těla koše ve směru šipky 7 tak, aby obě západky na rámečku slyšitelně zacvakly.

! POZOR
Odpadkový koš nikdy nepoužívejte jako popelník - hrozí nebezpečí požáru!

i Poznámka
Doporučujeme Vám používat sáčky o rozměru 20x30 cm.

Držák multimédií



Obr. 95
Držák multimédií

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 88.

Držák multimédií » obr. 95
A Prostor k odložení dvou mincí
B Prostor k odložení klíče od vozidla
C Prostor k odložení mobilního telefonu

Podle výbavy vozidla může mít držák multimédií pouze prostor C.

! POZOR
Držák multimédií nikdy nepoužívejte jako popelník - hrozí nebezpečí požáru!

Odkládací schránka pod loketní opěrkou vpředu



Obr. 96
Otevření odkládací schránky

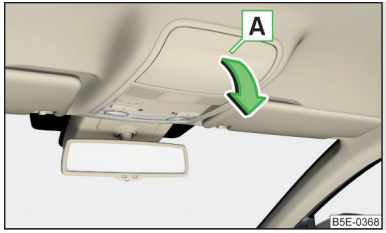
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 88.

Otevření
› Zvedněte loketní opěrku tahem za madlo A ve směru šipky » obr. 96.

Zavření
› Zvedněte loketní opěrku ve směru šipky » obr. 96 až na doraz.
› Sklopte loketní opěrku proti směru šipky.

! POZOR
Odkládací schránka nesmí být během jízdy z bezpečnostních důvodů na doraz otevřená.

Schránka na brýle



Obr. 97
Otevření schránky na brýle

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 88.

Otevření
› Zatlačte na víko schránky v místě A » obr. 97.

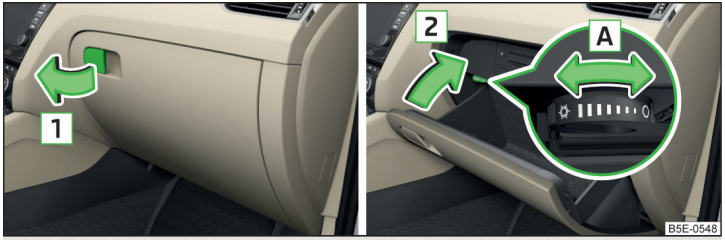
Víko se odklopí ve směru šipky.

Zavření
› Přiklopte víko schránky proti směru šipky » obr. 97, až slyšitelně zaklapne.

! POZOR
Schránka smí být otevřená pouze při vyjímání nebo vkládání brýlí a poté musí být uzavřena - hrozí nebezpečí poranění.

! UPOZORNĚNÍ
- Do schránky na brýle neodkládejte předměty citlivé na teplo - při vysokých vnějších teplotách hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Schránka musí být před zamknutím a opuštěním vozidla uzavřena - hrozí nebezpečí omezení účinnosti varovného zařízení proti odcizení.

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 98 **Otevření odkládací schránky / Ovládání přívodu vzduchu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 88.

V odkládací schránce je umístěný držák na tužku a kreditní kartu.

Odkládací schránka je vybavená vnitřním osvětlením, které se při jejím otevření rozsvítí a po zavření zhasne.

Otevření
› Zatáhněte za madlo víka ve směru šipky 1 » obr. 98 a víko odklopte.

Zavření
› Přiklopte víko nahoru ve směru šipky 2 » obr. 98, až slyšitelně zaklapne.

Ovládání přívodu vzduchu
Přívod vzduchu je možné ovládat otočením kolečka ve směru šipky A až na doraz » obr. 98.

☼ Otevření
○ Zavření

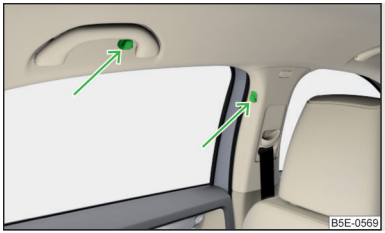
Pokud je přívod vzduchu otevřený a klimatizace je zapnutá, proudí do schránky ochlazený vzduch.

Pokud je přívod vzduchu otevřený a klimatizace je vypnutá, proudí do schránky venkovní, resp. tepelně neupravený vzduch.

! POZOR
Odkládací schránka musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů vždy zavřená.

i Poznámka
Pokud proudění vzduchu do schránky nevyužíváte, doporučujeme nechat přívod vzduchu zavřený.

Háčky na oděvy



Obr. 99
Háčky na oděvy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 88.

Háčky na oděvy se nacházejí na středových sloupcích vozidla a u stropních madel nad zadními dveřmi » obr. 99.

Maximální povolené zatížení jednotlivých háčků je 2 kg.

! POZOR
- Do kapes zavěšených oděvů neukládejte těžké nebo ostré předměty.
- K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka - hrozí nebezpečí omezení účinku hlavového airbagu.
- Dbejte na to, aby zavěšené oděvy neomezovaly výhled dozadu.

Odkládací kapsy na zadních stranách předních sedadel



Obr. 100
Odkládací kapsy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 88.

Odkládací kapsy » obr. 100 jsou určené k odložení např. mapy, časopisů apod.

! POZOR
Do odkládacích kapes nevkládejte těžké předměty - hrozí nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ
Do odkládacích kapes nevkládejte velké předměty, např. láhve nebo předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození kapes a potahů sedadel.

Odkládací schránka na střední konzole vzadu



Obr. 101
Otevření odkládací schránky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 88.

Otevření/zavření

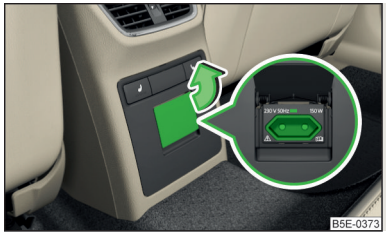
› Zatáhněte za horní část prolisu a schránku vyklopte ve směru šipky » obr. 101.

Zavření se provádí opačným způsobem.

! POZOR

Odkládací schránku nikdy nepoužívejte jako popelník - hrozí nebezpečí požáru!

230V zásuvka



Obr. 102
Odklopení krytu 230V zásuvky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 88.

230V zásuvka (dále jen zásuvka) je určená k napájení schváleného elektrického příslušenství s dvoukolíkovou 230V zástrčkou a s celkovým příkonem do 150 W.

Zásuvka se nachází na střední konzole vzadu » obr. 102.

Zásuvka je funkční jen při zapnutém zapalování.

Použití

› Odklopte kryt ve směru šipky » obr. 102.
› Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Zasunutím zástrčky se odjistí dětská pojistka a zásuvka se aktivuje.

Kontrolní světlo

Signalizace kontrolního světla	Význam
Svítí zeleně	Zásuvka je aktivovaná.
Bliká červeně	Zásuvka je dočasně deaktivovaná.

Zásuvka se automaticky deaktivuje z následujících důvodů

▸ Nadměrné proudové zatížení.
▸ Nízký stav nabití akumulátoru.
▸ Vysoká teplota zásuvky.

Pokud důvody pro deaktivaci pominou, zásuvka se opět automaticky aktivuje. Připojené a zapnuté přístroje se pak rovněž aktivují » !.

! POZOR

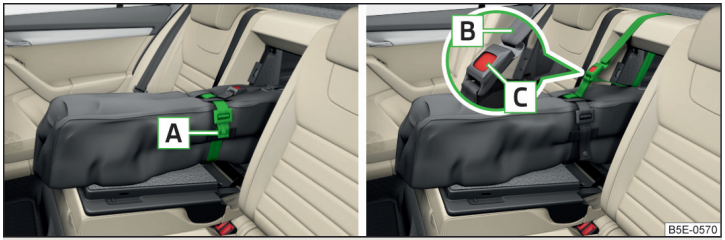
- Nesprávné používání může způsobit vážná zranění, resp. vznik požáru. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti.
- Nad zásuvkou nevylévejte žádné tekutiny – hrozí nebezpečí ohrožení života! Pokud se do zásuvky dostane vlhkost, postarejte se před dalším použitím zásuvky o její úplné vysušení.
- Všechny připojené přístroje během jízdy bezpečně uložte, aby v případě náhlého brzdného manévru nebo při nehodě nemohly být vržené vnitřním prostorem vozidla – hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Připojené přístroje se mohou během provozu zahřívat – hrozí nebezpečí zranění, resp. požáru! Pokud je přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte ze zásuvky.
- Dětská pojistka zásuvky je odjištěná při použití adaptérů a prodlužovacích kabelů, které jsou tak pod napětím – hrozí nebezpečí zranění!
- Do kontaktů zásuvky nezasunujte žádné vodivé předměty, např. pletací jehlice – hrozí nebezpečí ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s dvoukolíkovou 230V zástrčkou a s celkovým příkonem do 150 W.
- Zástrčku elektrického spotřebiče je nutné do zásuvky zasunout úplně až nadoraz, aby došlo k propojení kontaktů.

▪ Při neúplném zasunutí zástrčky elektrického spotřebiče do zásuvky může dojít k odjištění dětské pojistky a aktivování zásuvky, elektrické zařízení přesto nebude napájené.
▪ Zásuvka se při startování vozidla dočasně deaktivuje a kontrolní světlo bliká červeně. Po nastartování vozidla se zásuvka automaticky opět aktivuje.
▪ Do zásuvky nezapojujte žádná svítidla obsahující neonové zářivky - hrozí nebezpečí poškození svítidla.
▪ U některých síťových zdrojů (např. pro notebooky) může docházet při jejich připojení do zásuvky k velkému proudovému nárazu, v jehož důsledku dojde k automatickému deaktivování zásuvky. V takovém případě odpojte síťový zdroj od spotřebiče a zkuste do zásuvky nejprve připojit samotný síťový zdroj a teprve poté k němu připojte spotřebič.
▪ Připojené přístroje se mohou chovat jinak než při zapojení do běžné elektrické sítě.

Vyjímatelný vak



Obr. 103 **Utažení pásu / Zajištění vaku**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 88.

Vyjímatelný vak (dále jen vak) slouží výhradně pro přepravu lyží.

Uložení vaku a lyží
› Otevřete víko zavazadlového prostoru.
› Sklopte zadní loketní opěrku a víko v zádové opěře » strana 87.
› Položte prázdný vak do mezery tak, aby konec se zipem ležel v zavazadlovém prostoru.
› Zasuňte lyže do vaku ze strany zavazadlového prostoru » !.
› Uzavřete vak.

Zajištění vaku a lyží
› Pevně utáhněte stahovací pás A kolem lyží před vázáním » obr. 103.
› Částečně sklopte zádovou opěru.
› Protáhněte zajišťovací pás B otvorem v zádové opěře okolo horní části zádové opěry.
› Vraťte zádovou opěru do původní polohy, až zaklapne zajišťovací tlačítko - tahem zkontrolujte zajištění zádové opěry.
› Zasuňte zajišťovací pás B do zámku C, až slyšitelně zaklapne.

! POZOR
▪ Po naložení lyží musíte vak zajistit zajišťovacím pásem B » obr. 103.
▪ Stahovací pás A musí lyže pevně obepínat.
▪ Dbejte na to, aby stahovací pás A obepínal všechny lyže před vázáním (viz také potisk na vaku).
▪ Celková hmotnost přepravovaných lyží nesmí překročit 24 kg.

! UPOZORNĚNÍ
▪ Vak nikdy neskládejte a neukládejte vlhký - hrozí nebezpečí poškození vaku.
▪ Vak je určený k přepravě maximálně čtyř párů lyží.
▪ Lyže ukládejte do vaku špičkami dopředu a hůlky špičkami dozadu.

AUX a USB vstupy



Obr. 104
Umístění vstupů AUX a USB

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 88.

Vstup AUX se nachází nad odkládací schránkou na střední konzole vpředu a je označený nápisem **AUX** » obr. 104.

Vstup USB se nachází nad odkládací schránkou na střední konzole vpředu a je označený symbolem ⇠.

Další informace » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Držák tabletu

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Montáž/demontáž 98
Manipulace s držákem 98

Do držáku je možné umístit externí zařízení (např. tablet, smartphone apod.) o velikosti min. 122 mm a max. 195 mm.

Maximální povolené zatížení držáku je 750 g.

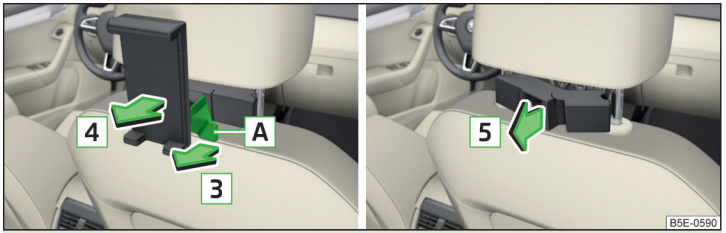
UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení držáku - hrozí nebezpečí jeho poškození nebo omezení funkce.

Montáž/demontáž



Obr. 105 **Montáž adaptéru / Montáž držáku**



Obr. 106 **Demontáž držáku / Demontáž adaptéru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 98.

Montáž

› Nasaďte rozepnutý adaptér na vodicí tyče přední hlavové opěrky » obr. 105.
› Zacvakněte adaptér ve směru šipky 1 ».
› Zacvakněte držák do adaptéru ve směru šipky 2.

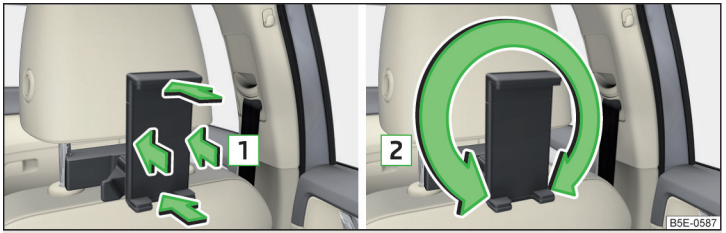
Demontáž

› Zatáhněte za pojistku A ve směru šipky 3 » obr. 106.
› Vyjměte držák z adaptéru ve směru šipky 4.
› Zatlačte na adaptér a ve směru šipky 5 ho vyjměte z vodicích tyčí hlavové opěrky.

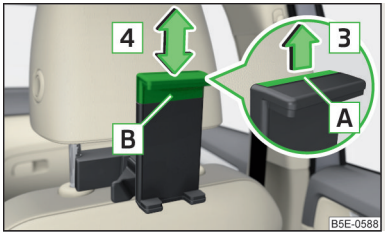
POZOR

Adaptér zacvakněte opatrně - hrozí nebezpečí poranění prstů.

Manipulace s držákem



Obr. 107 **Naklápění a natáčení držáku**



Obr. 108
Změna velikosti držáku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 98.

Naklápění a natáčení držáku
Držák je možné naklápět o 30° ve směru šipek 1 a natáčet o 360° ve směru šipky 2 » obr. 107.

Změna velikosti držáku
› Vytáhněte pojistku A ve směru šipky 3 a posuňte část B ve směru šipky 4 do požadované polohy » obr. 108.

Zavazadlový prostor a přeprava nákladu

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací prvky 100
Upevňovací sítě 100
Multifunkční taška 101
Výklopný dvojháček 101
Sklopné háčky 102
Upevnění koberce 102
Oboustranný koberec 102
Síť na zavazadla 102
Kryt zavazadlového prostoru 103
Roletový kryt 103
Odkládací přihrádka s Cargo elementem 104
Odkládací schránky pod kobercem 105
Multifunkční kapsa 105
Vozidla kategorie N1 106

Při přepravě nákladu dodržujte následující pokyny
- Při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností. Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.
- Náklad ukládejte do zavazadlového prostoru. Aby se nemohl pohybovat, připevněte ho vhodnými popruhy k upevňovacím okům nebo upevňovacími sítěmi.
- Náklad pokud možno rovnoměrně rozložte.
- Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- Náklad ukládejte tak, aby se při náhlém brzdění nemohl pohybovat dopředu - hrozí nebezpečí zranění!
- Tlak pneumatik přizpůsobte zatížení vozidla.
- Během přepravy nákladu v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.

I malé a lehké předměty získávají při nehodě takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu.

Příklad: Předmět o hmotnosti 4,5 kg získá při čelním nárazu rychlostí 50 km/h energii, která odpovídá dvacetinásobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu „vzroste" asi na 90 kg.

Osvětlení zavazadlového prostoru
Světlo se rozsvítí po otevření víka zavazadlového prostoru.

Světlo zhasne po zavření víka zavazadlového prostoru.

Pokud je víko zavazadlového prostoru otevřené a zároveň je vypnuté zapalování, světlo automaticky zhasne asi po 10 minutách.

! POZOR
- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. Těžší předměty by nebyly dostatečně zajištěné - hrozí nebezpečí zranění!
- Pokud byste náklad připevnili k upevňovacím prvkům nevhodnými nebo poškozenými upevňovacími popruhy, mohlo by v případě brzdění nebo nehody dojít ke zranění.

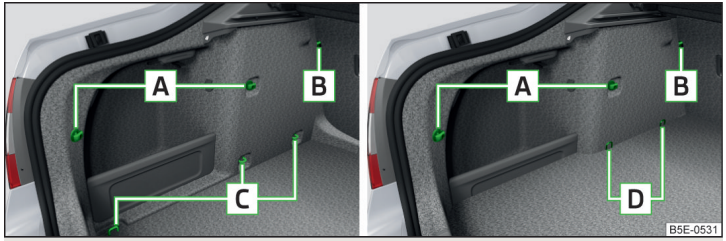
POZOR (pokračování)

- Nepřipevněný náklad se může při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem a zranit cestující nebo ostatní účastníky silničního provozu.
- Nepřipevněný náklad může být zasažený aktivovaným airbagem a zranit cestující - hrozí nebezpečí ohrožení života!

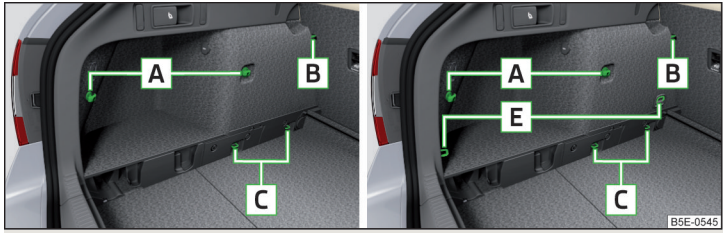
UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Dbejte na to, aby ostrými hranami přepravovaných předmětů nedošlo k poškození vláken následujících zařízení.
  - Vyhřívání zadního skla.
  - Anténa integrovaná v zadním skle.
  - Anténa integrovaná v zadních bočních sklech.

Upevňovací prvky



Obr. 109 **Upevňovací prvky: varianta 1 / varianta 2 (G-TEC)**



Obr. 110 **Upevňovací prvky: varianta 3 / varianta 4**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 99.

Upevňovací prvky se nachází na obou stranách zavazadlového prostoru.

Maximální povolené statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok C a E je 350 kg.

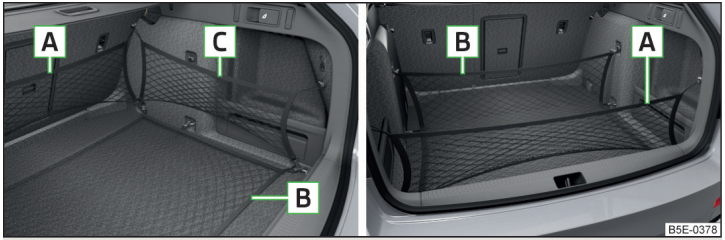
Maximální povolené statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok D je 150 kg.

Přehled upevňovacích prvků » obr. 109 **a** » obr. 110

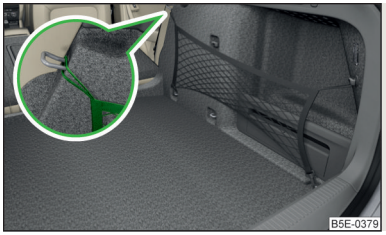
- A Příchytky určené k připevnění upevňovacích sítí a multifunkční tašky
- B Upevňovací oko určené pouze k připevnění upevňovacích sítí
- C Upevňovací oka určená k připevnění nákladu a upevňovacích sítí (u varianty 1 je zadní a prostřední oko určené ještě k upevnění multifunkční tašky)
- D Upevňovací oka určená k připevnění nákladu a upevňovacích sítí
- E Upevňovací oka určená k připevnění nákladu a upevňovacích sítí

Upevňovací oko B se nachází pod sklopnou opěrou zadních sedadel.

Upevňovací sítě



Obr. 111 **Příklady upevnění sítí**



Obr. 112
Příklad upevnění podélné kapsy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 99.

Příklady upevnění sítí » obr. 111

A Příčná kapsa
B Podlahová síť
C Podélná kapsa

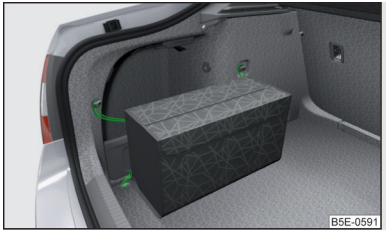
Maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích sítí je 1,5 kg.

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou a ta je nastavená v horní poloze, tak je pro upevnění sítí možné použít upevňovací oka E » obr. 110 *na straně 100*.

! UPOZORNĚNÍ

- Do sítí neodkládejte předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození sítí.
- U vozidel, která mají upevňovací oka D » obr. 109 *na straně 100*, je možné upevnit pouze následující sítě.
  - Příčná kapsa za sedadla.
  - Podlahová síť, zadní část sítě je možné upevnit na zadní příchytky A » obr. 109 *na straně 100*.

Multifunkční taška



Obr. 113
Upevnění multifunkční tašky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 99.

Tašku » obr. 113 je možné připevnit k příchytkám A a k zadnímu a prostřednímu upevňovacímu oku C » obr. 109 *na straně 100*.

Maximální povolené zatížení tašky připevněné k upevňovacím prvkům je 3 kg.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou, tašku není možné připevnit k upevňovacím prvkům.

Výklopný dvojháček



Obr. 114
Výklopný dvojháček

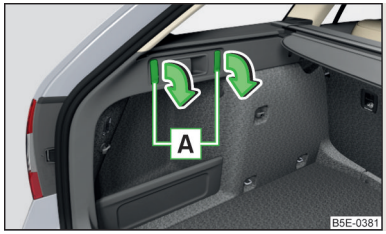
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 99.

Výklopný dvojháček » obr. 114 je určený k upevnění menších zavazadel, např. tašek.

Výklopný dvojháček se podle výbavy vozidla může nacházet na jedné, nebo na obou stranách zavazadlového prostoru.

Na každou stranu dvojháčku můžete zavěsit zavazadlo s maximální hmotností do 5 kg.

Sklopné háčky



Obr. 115
Sklopení háčků

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 99.

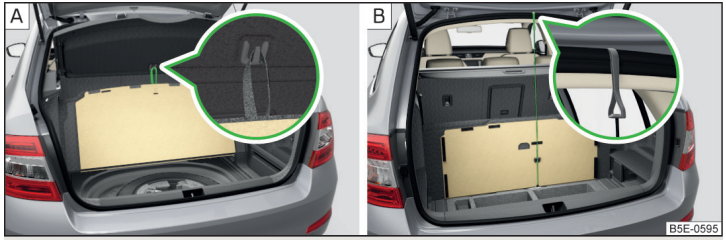
Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází sklopné háčky určené k zavěšení menších zavazadel, např. tašek apod.

Maximální povolené zatížení háčku je 7 kg.

Sklopení háčku

› Zatlačte na spodní část háčku A a sklopte ho ve směru šipky » obr. 115.

Upevnění koberce



Obr. 116 **Upevnění koberce: varianta 1 / varianta 2**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 99.

Varianty upevnění koberce » obr. 116

A Poutkem za háček na krytu zavazadlového prostoru
B Háčkem na rám víka zavazadlového prostoru

! UPOZORNĚNÍ

Upevnění koberce u varianty 2 je možné pouze s mezipodlahou složenou v její horní poloze » obr. 128 *na straně 107*.

Oboustranný koberec

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 99.

V zavazadlovém prostoru může být umístěný oboustranný koberec.

Jedna strana oboustranného koberce je textilní a druhá omyvatelná (pro snadnější údržbu).

Omyvatelná strana je vhodná k přepravě mokrých nebo špinavých předmětů.

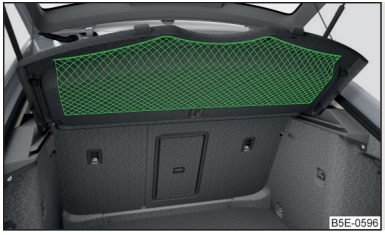
! UPOZORNĚNÍ

Oboustranný koberec je možné používat pouze u vozidel, která nejsou vybavena mezipodlahou » strana 106 - hrozí nebezpečí poškození mezipodlahy.

i Poznámka

Pro snadnější otočení koberce je možné použít poutko umístěné na koberci.

Síť na zavazadla



Obr. 117
Síť na zavazadla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 99.

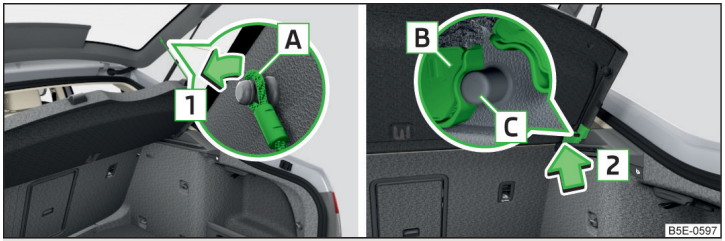
Síť na spodní straně krytu zavazadlového prostoru » obr. 117 je určená k převážení lehkých a měkkých předmětů.

Maximální povolené zatížení sítě je 1,5 kg.

! UPOZORNĚNÍ

Do sítě neodkládejte předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození sítě.

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 118 **Vyjmutí krytu zavazadlového prostoru**



Obr. 119
Kryt zavazadlového prostoru umístěný za zadními sedadly

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 99.

Pokud jsou upevňovací závěsy A » obr. 118 zavěšené na víku zavazadlového prostoru, tak se při jeho otevírání současně zvedá i kryt zavazadlového prostoru (dále jen kryt).

Pokud chcete přepravovat objemný náklad, můžete kryt vyjmout z vozidla, popř. ho zasunout za opěry zadních sedadel » obr. 119.

Vyjmutí

› Vyvěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy A ve směru šipky 1 » obr. 118.
› Přidržte zvednutý kryt.
› Zatlačte na obou stranách krytu na jeho spodní plochu v blízkosti držáků C.
› Vyjměte kryt ve směru šipky 2.

Nasazení

› Položte kryt na dosedací plochy bočního obložení.
› Nastavte úchyty B na krytu proti držákům C na bočním obložení » obr. 118.
› Zatlačte na obou stranách krytu na jeho horní plochu v blízkosti držáků C.

Úchyty B musí zcela dosednout do držáků C na obou stranách zavazadlového prostoru.

› Zavěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy A proti směru šipky 1.

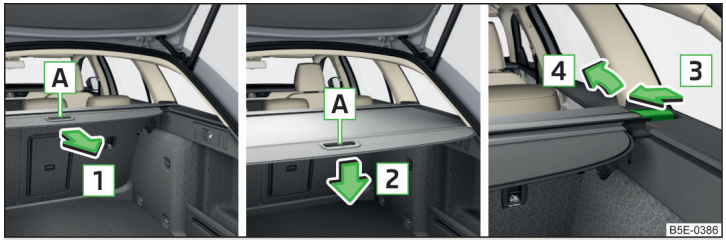
! POZOR

Na kryt nesmí být odkládané žádné předměty. Při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla by mohly způsobit cestujícím zranění.

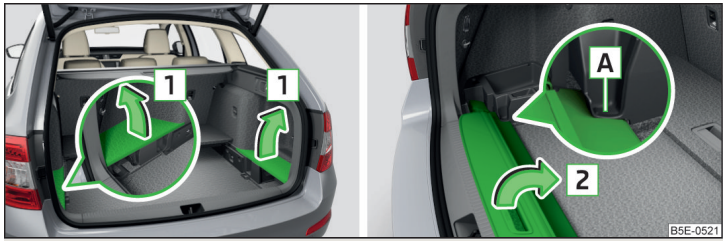
! UPOZORNĚNÍ

- Špatnou manipulací při zavírání víka zavazadlového prostoru může dojít k vzpříčení a následně k poškození krytu nebo bočního obložení. Dodržujte proto následující pokyny.
  - Úchyty B » obr. 118 na krytu musí být zajištěné v držácích bočního obložení C.
  - Náklad nesmí přesahovat úroveň krytu.
  - Kryt nesmí být ve zvednuté poloze vzpříčený v obvodovém těsnění víka zavazadlového prostoru.
  - V mezeře mezi krytem ve zvednuté poloze a zádovou opěrou nesmí být zapadlý žádný předmět.

Roletový kryt



Obr. 120 **Roletový kryt: vytažení/navinutí/vyjmutí**



Obr. 121 **Vyjmutí bočních krytů zavazadlového prostoru / Uložení roletového krytu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 99.

Vytažení

› Uchopte kryt za madlo A a vytáhněte ho ve směru šipky 1 na doraz až slyšitelně zaklapne » obr. 120.

Navinutí

› Stlačte kryt v místě madla A ve směru šipky 2 » obr. 120.

Kryt se samovolně navine.

Vyjmutí/nasazení

Zcela navinutý kryt je možné vyjmout.

› Zatlačte na bok příčné tyče ve směru šipky 3 a kryt vyjměte ve směru šipky 4 » obr. 120.

Nasazení se provádí opačným způsobem.

Uložení

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou, je možné vyjmutý roletový kryt uložit do prolisů boční výplně zavazadlového prostoru.

› Složte mezipodlahu v horní poloze » strana 107.
› Vyjměte boční kryty zavazadlového prostoru ve směru šipek 1 » obr. 121.
› Vyjměte roletový kryt » obr. 120.
› Vsuňte přední část roletového krytu na levé straně pod část boční výplně A » obr. 121.
› Zadní část roletového krytu sklopte ve směru šipky 2 » !.
› Vložte zpět boční kryty zavazadlového prostoru proti směru šipek 1.
› Rozložte mezipodlahu v horní poloze » strana 106.

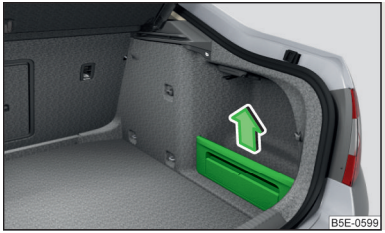
! POZOR

Na roletový kryt nesmí být odkládané žádné předměty. Při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla by mohly způsobit cestujícím zranění.

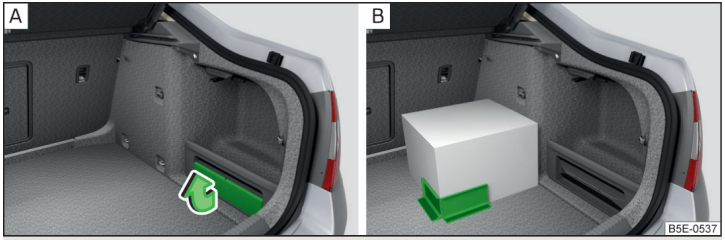
! UPOZORNĚNÍ

Pokud chcete uložit **současně** roletový kryt a střešní nosiče, je nutné, aby zadní část roletového krytu **překrývala** zadní střešní nosič.

Odkládací přihrádka s Cargo elementem



Obr. 122
Vyjmutí odkládací přihrádky



Obr. 123 **Vyjmutí Cargo elementu / Příklad upevnění nákladu pomocí Cargo elementu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 99.

Odkládací přihrádka s Cargo elementem se může nacházet podle výbavy vozidla na jedné, popř. na obou stranách zavazadlového prostoru.

Prostor za přihrádkou je určený k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 2,5 kg.

Cargo element je určený k upevnění nákladu do celkové hmotnosti 8 kg.

Vyjmutí/vložení krytu odkládací přihrádky

› Vyjměte kryt přihrádky ve směru šipky » obr. 122.

Vložení se provádí opačným způsobem.

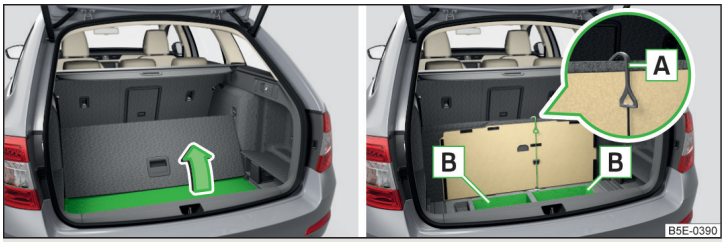
Upevnění nákladu

› Vyjměte Cargo element (část krytu přihrádky) ve směru šipky » obr. 123 - A.
› Upevněte Cargo element pomocí suchého zipu na koberec zavazadlového prostoru » obr. 123 - B nebo na textilní stranu oboustranného koberce.

UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci s odkládací přihrádkou dbejte na to, abyste ji, resp. obložení zavazadlového prostoru, nepoškodili.

Odkládací schránky pod kobercem



Obr. 124 **Zvednutí koberce / Odkládací schránky pod kobercem**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 99.

Odkládací schránky B » obr. 124 se nacházejí pod kobercem zavazadlového prostoru u vozidel, která nemají rezervní kolo.

Každá odkládací schránka B je určená k uložení předmětů do celkové hmotnosti 15 kg.

Přeprava nákladu

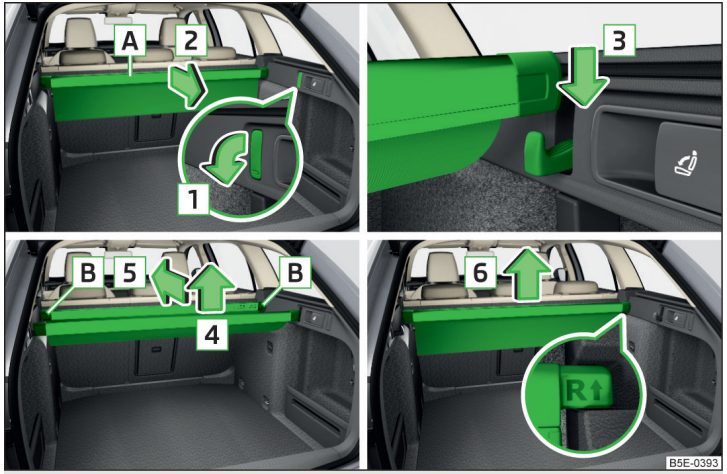
› Přepažte zavazadlový prostor pomocí mezipodlahy » strana 107.
› Zvedněte koberec ve směru šipky » obr. 124.
› Zahákněte háček A za horní hranu mezipodlahy.

Do odkládacích schránek B je možné uložit i vyšší předměty a využít tak maximální výšku zavazadlového prostoru.

UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo k poškození odkládacích schránek, dodržujte následující pokyny.
  - Do odkládacích schránek nevkládejte předměty s ostrými hranami.
  - Odkládací schránky bodově nezatěžujte.
  - Do odkládacích schránek vkládejte předměty opatrně.

Multifunkční kapsa



Obr. 125 **Multifunkční kapsa: roztažení/nasazení/složení/vyjmutí**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 99.

Multifunkční kapsa (dále jen kapsa) je určená k uložení oblečení a lehkých předmětů bez ostrých hran.

Maximální povolené zatížení multifunkční kapsy je 3 kg.

Roztažení a nasazení

› Sklopte přední háčky na obou stranách zavazadlového prostoru ve směru šipky 1 » obr. 125.
› Uchopte oběma rukama zadní lištu A a kapsu roztáhněte ve směru šipky 2.
› Nasaďte zadní lištu na oba vyklopené háčky ve směru šipky 3 až na doraz.

Složení

› Vyjměte zadní lištu z háčků ve směru šipky 4 » obr. 125.
› Složte kapsu ve směru šipky 5.
› Přiložte zadní lištu k přední a na obou koncích B je k sobě přimáčkněte.
› Zaklopte přední háčky na obou stranách zavazadlového prostoru proti směru šipky 1.

Vyjmutí/vložení

✓ Roletový kryt musí být vyjmutý.

› Vyjměte kapsu z úchytů ve směru šipky 6 » obr. 125.

Vložení se provádí opačným způsobem.

› Konec lišty označený R ↑ vložte do pravého úchytu a konec lišty označený ↑ L vložte do levého úchytu. Šipky musí směřovat dopředu.

Vozidla kategorie N1

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 99.

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavená ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1-4).

Pro bezpečný provoz vozidla je nezbytná funkční elektrická instalace. Dbejte na to, abyste při úpravě nákladového prostoru, nakládání a vykládání nákladu elektrickou instalaci vozidla nepoškodili.

Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Polohy mezipodlahy _____ 106
Složení mezipodlahy _____ 107
Přepažení zavazadlového prostoru _____ 107

Maximální povolené zatížení mezipodlahy je 75 kg. Pro přepravu těžšího nákladu je nutné nastavit mezipodlahu do její dolní polohy » obr. 127 *na straně 106*.

Polohy mezipodlahy



Obr. 126 **Nastavení mezipodlahy do horní polohy / Mezipodlaha v horní poloze**



Obr. 127 **Nastavení mezipodlahy do dolní polohy / Mezipodlaha v dolní poloze**

Mezipodlahu je možné nastavit do horní nebo dolní polohy.

Nastavení do horní polohy

› Uchopte zadní část mezipodlahy za madlo A » obr. 126.
› Zvedněte mezipodlahu asi 20 cm nahoru, přitáhněte ji k sobě a zvedněte ji do výšky roletového krytu ve směru šipky 1 až slyšitelně cvakne.

Po slyšitelném cvaknutí je možné mezipodlahu uložit v horní poloze zatlačením dopředu.

Prostor, který vznikne pod mezipodlahou, je možné využít k uložení předmětů, např. demontovaného roletového krytu » strana 103, příčných střešních nosičů » strana 109 apod.

Nastavení do dolní polohy

› Zkontrolujte, zda se v prostoru pod mezipodlahou nenacházejí žádné předměty.
› Uchopte zadní část mezipodlahy za madlo A » obr. 127.
› Zvedněte mezipodlahu asi 10 cm nahoru ve směru šipky 2 a přitáhněte ji dozadu ve směru šipky 3.

Mezipodlaha samovolně klesne do dolní polohy, ve které je možné ji uložit zatlačením dopředu.

Složení mezipodlahy

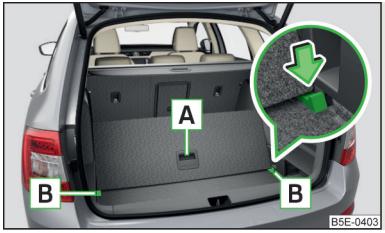


Obr. 128 **Složení mezipodlahy / Složená mezipodlaha v horní poloze**

Mezipodlahu je možné složit v její dolní i horní poloze.

› Uchopte zadní část mezipodlahy za madlo A » obr. 128 a zvedněte ji ve směru šipky 1.
› Složte mezipodlahu pohybem ve směru šipky 2.

Přepažení zavazadlového prostoru



Obr. 129
Přepažení pomocí mezipodlahy

Mezipodlahou je možné přepažit zavazadlový prostor v její horní i dolní poloze.

› Zvedněte zadní část mezipodlahy za madlo A » obr. 129.
› Zasuňte zadní okraj mezipodlahy do drážek B ve směru šipky.

V drážkách B je mezipodlaha zajištěná proti pohybu.

Dělicí síť

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

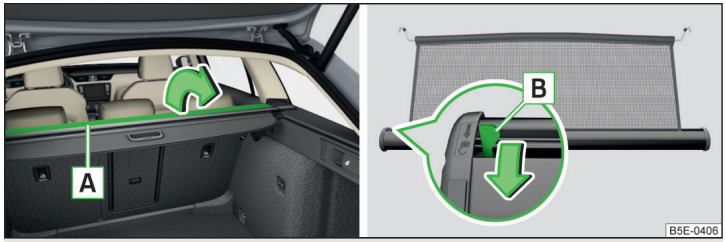
Použití dělicí sítě ____ 107
Vyjmutí a nasazení kazety dělicí sítě ____ 108

Dělicí síť je možné vytáhnout za zadní nebo za přední sedadla.

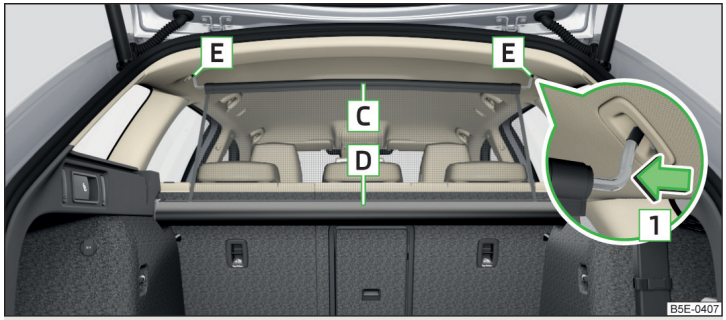
V této kapitole je popsaný postup vytažení a navinutí dělicí sítě za zadními sedadly.

Vytažení a navinutí dělicí sítě **za předními sedadly** je obdobné jako za zadními sedadly. Před vytažením sítě je nutné sklopit opěry zadních sedadel. Po navinutí sítě zpět do kazety je nutné uvést opěry zadních sedadel do původní polohy » strana 86.

Použití dělicí sítě



Obr. 130 **Odklopení části roletového krytu / Odjišťovací páčka**



Obr. 131 **Vytažená dělicí síť za zadními sedadly**

Vytažení dělicí sítě za zadními sedadly

› Odklopte část roletového krytu A ve směru šipky » obr. 130.
› Vytáhněte dělicí síť za horní rozpěrnou tyč C z kazety D » obr. 131.
› Zahákněte rozpěrnou tyč do jednoho z úchytů E.
› Na protější straně zatlačte na rozpěrnou tyč a zahákněte ji do příslušného úchytu E.

Pokud např. zaháknete rozpěrnou tyč do úchytu E vlevo, zatlačte na rozpěrnou tyč ve směru šipky 1 a nasaďte ji do úchytu E vpravo.

› Přesvědčte se, že je rozpěrná tyč pevně zaháknutá do obou úchytů E.
› Sklopte část roletového krytu A proti směru šipky » obr. 130.

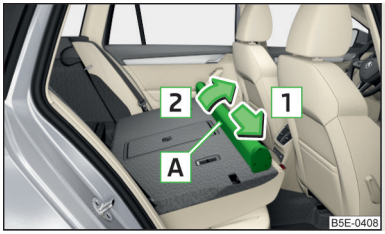
Navinutí dělicí sítě za zadními sedadly

› Odklopte část roletového krytu A ve směru šipky » obr. 130.
› Zatlačte na rozpěrnou tyč a vyjměte ji z úchytů E » obr. 131 nejprve na jedné a potom na druhé straně.
› **Přidržte** rozpěrnou tyč C tak, aby se síť mohla pozvolna a bez poškození navinout do kazety D.
› Sklopte část roletového krytu A proti směru šipky » obr. 130.

UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde v průběhu vytahování dělicí sítě z kazety k jejímu zablokování, stiskněte odjišťovací páčku B ve směru šipky » obr. 130.

Vyjmutí a nasazení kazety dělicí sítě



Obr. 132
Vyjmutí kazety dělicí sítě

Vyjmutí

› Sklopte opěry zadních sedadel » strana 86.
› Otevřete pravé zadní dveře » strana 56.
› Posuňte kazetu dělicí sítě A ve směru šipky 1 a vyjměte ji z úchytů na zádových opěrách zadních sedadel ve směru šipky 2 » obr. 132.

Nasazení

› Nasaďte výřezy na kazetě dělicí sítě na úchyty na zádových opěrách zadních sedadel.
› Posuňte kazetu proti směru šipky 1 » obr. 132 až na doraz.
› Uveďte opěry zadních sedadel zpět do původní polohy » strana 86.

Střešní nosič

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací body základního střešního nosiče 109
Uložení střešních nosičů 109
Zatížení střechy 110

POZOR

Při přepravě nákladu dodržujte následující pokyny.
- Náklad musí být na střešním nosiči vždy bezpečně upevněný - hrozí nebezpečí nehody!
- Náklad vždy řádně upevněte pomocí vhodných a nepoškozených popruhů nebo upínacích pásů.
- Náklad na střešním nosiči rozmístěte rovnoměrně.

POZOR (pokračování)

- Jízdní vlastnosti vozidla se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou v důsledku změny polohy těžiště měnit. Přizpůsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- Vyhýbejte se prudkým jízdním a brzdným manévrům.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

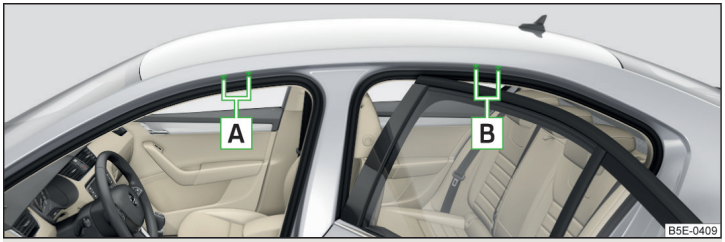
UPOZORNĚNÍ

- U vozidel se střešním oknem dbejte na to, aby střešní okno při vyklápění nenaráželo na přepravovaný náklad.
- Dejte pozor, aby víko zavazadlového prostoru při otevření nenarazilo na přepravovaný náklad na střeše vozidla.
- Výška vozidla se mění o výšku střešního nosiče včetně přepravovaného nákladu. Porovnejte výšku vozidla s výškami např. podjezdů a garážových vrat.
- Dbejte na to, aby přepravovaný náklad nepoškodil střešní anténu.

Poznámka

Doporučujeme používat střešní nosiče ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Upevňovací body základního střešního nosiče



Obr. 133 **Upevňovací body**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 108.

Upevňovací body se nachází na obou stranách vozidla.

Umístění upevňovacích bodů » obr. 133

A Upevňovací body vpředu
B Upevňovací body vzadu

Montáž a demontáž základního střešního nosiče proveďte podle návodu přiloženého k nosiči.

Uložení střešních nosičů



Obr. 134 **Vyjmutí bočních krytů zavazadlového prostoru / Uložení střešních nosičů**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 108.

U vozidel vybavených mezipodlahou, je možné střešní nosiče uložit do prolisů boční výplně zavazadlového prostoru.

› Složte mezipodlahu v horní poloze » strana 107.
› Vyjměte boční kryty zavazadlového prostoru ve směru šipek 1 » obr. 134.
› Vyjměte klíč ze střešního nosiče » !.

Vyjmutý klíč je možné uložit do prolisu C.

› Vložte přední střešní nosič A do předních prolisů boční výplně.
› Vložte zadní střešní nosič B do zadních prolisů boční výplně.
› Vložte zpět boční kryty zavazadlového prostoru proti směru šipek 1.
› Rozložte mezipodlahu v horní poloze » strana 106.

UPOZORNĚNÍ

- Před uložením střešních nosičů musí být ze střešního nosiče vyjmutý klíč, jinak by mohlo dojít k jeho poškození.
- Pokud chcete uložit **současně** střešní nosiče a roletový kryt, je nutné, aby zadní část roletového krytu **překrývala** zadní střešní nosič.

Zatížení střechy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 108.

Přepravovaný náklad včetně střešního nosiče na střeše vozidla nesmí překročit hmotnost **75 kg**.

Pokud používáte nosiče s nižší nosností, nemůžete přípustné zatížení střechy využít. Vždy dodržujte maximální nosnost nosiče.

Topení a větrání

Topení, manuální klimatizace, Climatronic

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Topení a manuální klimatizace 111
Climatronic (automatická klimatizace) 112
Climatronic - automatický provoz 113
Recirkulace vzduchu 113
Recirkulace vzduchu 114
Ofukovací otvory 114

Topení a klimatizace větrá a zahřívá interiér vozidla. Klimatizace navíc interiér chladí a odvlhčuje.

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, proto je plného výkonu dosaženo až po zahřátí motoru.

Chlazení u klimatizace může pracovat pouze při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté chlazení.
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vnější teplota asi nad +2 °C.
- ✓ Zapnutý ventilátor.

Pokud je zapnuté chlazení, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. V chladných ročních obdobích se zapnutím chlazení zabraňuje zamlžení skel.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu » strana 113, » strana 114.

Ochrana zdraví

Pro snížení rizika zdravotních problémů (např. nachlazení) dodržujte následující pokyny k používání chlazení.

- ▸ Rozdíl mezi teplotou v interiéru a teplotou vzduchu venkovního prostředí by neměl být větší než asi 5 °C.
- ▸ Asi 10 min před koncem jízdy vypněte chlazení.
- ▸ Jednou ročně nechte provést dezinfekci manuální klimatizace, resp. Climatronicu v odborném servisu.

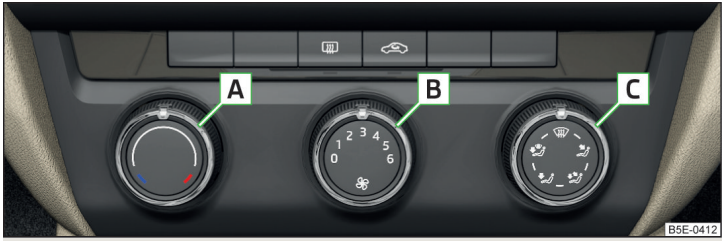
POZOR

- Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna bez ledu a sněhu, a aby nebyla zamlžená. Abyste zabránili zamlžování skel, mějte stále zapnutý ventilátor.
- Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě asi 5 °C.

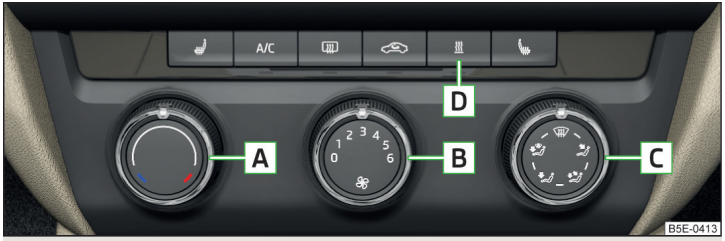
UPOZORNĚNÍ

- Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený např. ledem, sněhem nebo listím.
- Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. Nejedná se o projev netěsnosti!
- Pokud je příliš vysoká teplota chladicí kapaliny, chlazení se vypne, aby bylo zajištěné dostatečné chlazení motoru.

Topení a manuální klimatizace



Obr. 135 **Ovládací prvky topení**



Obr. 136 **Ovládací prvky manuální klimatizace**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 111.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka. Pokud je funkce zapnutá, svítí pod tlačítkem kontrolní světlo.

Funkce jednotlivých ovládacích prvků » obr. 135 a » obr. 136

A Nastavení teploty
- Snížení teploty
- Zvýšení teploty

B Nastavení otáček ventilátoru (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 6: nejvyšší otáčky)

C Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » strana 114
- Proudění vzduchu na skla
- Proudění vzduchu na horní část těla
- Proudění vzduchu na nohy a na tělo (na nohy je přiváděný teplejší vzduch než na tělo)
- Proudění vzduchu na nohy
- Proudění vzduchu na skla a na nohy

D Podle výbavy:
- Zapnutí/vypnutí nezávislého přídavného topení a větrání » strana 116
- Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla » strana 75

Ovládání vyhřívání levého předního sedadla » strana 84

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla » strana 75

Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » strana 113, » strana 114

Ovládání vyhřívání pravého předního sedadla » strana 84

Informace k chlazení
Chlazení se zapne, pokud jsou splněné podmínky » strana 110.

Kontrolní světlo pod tlačítkem **A/C** » obr. 136 se po stisknutí tlačítka rozsvítí, i když nejsou splněné všechny podmínky pro funkci chladicího zařízení. Rozsvícením kontrolního světla pod tlačítkem je signalizovaná připravenost chladicího zařízení ke chlazení.

Pokud otočíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy , zapne se chlazení.

Poznámka

Aby byl zajištěný dostatečný teplotní komfort, může za určitých okolností dojít při provozu manuální klimatizace ke zvýšení volnoběžných otáček motoru.

Climatronic (automatická klimatizace)



Obr. 137 **Ovládací prvky Climatronicu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 111.

Climatronic v **automatickém provozu** zajišťuje nejlepší možné nastavení teploty přiváděného vzduchu, stupně větrání a rozvodu vzduchu.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka. Pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku, resp. pod tlačítkem kontrolní světlo.

Některé funkce je možné ovládat také v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení topení a chlazení*.

Funkce jednotlivých ovládacích prvků » obr. 137

A Nastavení teploty pro levou (případně pro obě strany)[1)]
- Snížení teploty
- Zvýšení teploty

B Snímač vnitřní teploty

C Nastavení otáček ventilátoru (nastavení je znázorněné počtem rozsvícených kontrolních světel v ovladači)
- otočení doleva: snížení otáček až vypnutí Climatronicu
- otočení doprava: zvýšení otáček

D Nastavení teploty pro pravou stranu (případně pro obě strany)[2)]
- Snížení teploty
- Zvýšení teploty

E Ukazatel nastavené teploty pro levou stranu

F Ukazatel nastavené teploty pro pravou stranu

G Podle výbavy:
- Zapnutí/vypnutí nezávislého přídavného topení a větrání » strana 116
- **OFF** Vypnutí Climatronicu » !

Ovládání vyhřívání levého předního sedadla » strana 84

Proudění vzduchu na skla

Proudění vzduchu na horní část těla

Proudění vzduchu na nohy

Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » strana 113, » strana 114

Ovládání vyhřívání pravého předního sedadla » strana 84

MAX Zapnutí/vypnutí intenzivního odmrazení, resp. odmlžení čelního skla

Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla » strana 75

Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla » strana 75

MENU Nastavení Climatronicu v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*

SYNC Synchronizace teploty v celém interiéru vozidla podle nastavení teploty u řidiče

AUTO Zapnutí automatického provozu » strana 113

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

Nastavení teploty
Teplotu je možné nastavovat na panelu ovládání Climatronicu nebo v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení topení a chlazení*.

Teplotu je možné nastavit mezi +16 °C a +29,5 °C. V této oblasti se teplota reguluje automaticky.

Pokud se na ukazateli teploty rozsvítí **LO**, Climatronic funguje s **maximálním chladicím výkonem** (teplota je nastavená pod +16 °C).

Pokud se na ukazateli teploty rozsvítí **HI**, Climatronic funguje s **maximálním topným výkonem** (teplota je nastavená nad +29,5 °C).

V obou krajních nastaveních se teplota automaticky nereguluje.

! POZOR
- Nevypínejte Climatronic na delší dobu, než je nutné.
- Jakmile se začnou skla zamlžovat, ihned Climatronic zapněte.

[1)] Platí pro vozidla s levostranným řízením.
[2)] Platí pro vozidla s pravostranným řízením.

UPOZORNĚNÍ

Snímač vnitřní teploty B » obr. 137 nezakrývejte, mohli byste nežádoucím způsobem ovlivnit provoz Climatronicu.

Poznámka

- Aby byl zajištěný dostatečný teplotní komfort, může za určitých okolností dojít při provozu Climatronicu ke zvýšení volnoběžných otáček motoru.
- Při zapnutí MAX se zapne proudění vzduchu na skla. Proudění vzduchu na skla zůstane zapnuté i po vypnutí MAX.
- Při dlouhém stisknutí tlačítka **AUTO** se automaticky zapne **SYNC**.

Climatronic - automatický provoz

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 111.

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmlžování skel uvnitř vozidla.

Vypnutí automatického provozu je možné stisknutím libovolného tlačítka pro rozvod vzduchu nebo přidáním, resp. ubráním otáček ventilátoru. Regulace teploty však probíhá dále.

Provozní režimy

Automatický provoz pracuje ve třech provozních režimech - mírný, střední, intenzivní.

Nastavení jednotlivých režimů » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení topení a chlazení*.

Po zapnutí automatického provozu Climatronic pracuje v naposledy zvoleném režimu.

Aktuálně zvolený režim se zobrazuje na displeji infotainmentu.

Poznámka

Climatronic je z výrobního závodu nastavený ve středním režimu.

Recirkulace vzduchu

Neplatí pro Indii

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 111.

Recirkulace zamezuje vnikání vzduchu zvenku do vozidla.

Vzduch se při recirkulaci nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

Zapnutí/vypnutí

› Stiskněte tlačítko se symbolem.

Pokud je recirkulace zapnutá, svítí pod tlačítkem kontrolní světlo.

Topení a manuální klimatizace

Pokud při zapnuté recirkulaci nastavíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy, recirkulace se vypne. Opětovným stisknutím tlačítka se symbolem je možné recirkulaci opět zapnout i v této poloze.

Pokud při zapnutém **A/C** nastavíte ovladač teploty na doraz doleva, recirkulace se zapne.

Climatronic

Climatronic může být vybavený snímačem pro zjišťování zvýšené koncentrace škodlivin v nasávaném vzduchu.

Pokud snímač rozpozná výrazný nárůst koncentrace škodlivin, automaticky zapne recirkulaci.

Jakmile koncentrace škodlivin klesne na normální úroveň, recirkulace se automaticky vypne.

Aktivovat, resp. deaktivovat toto automatické zapínání/vypínání recirkulace je možné v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení topení a chlazení*.

Pokud při zapnuté recirkulaci stisknete tlačítko **AUTO**, recirkulace se vypne.

V závislosti na vlhkosti ve vozidle může dojít také k automatickému vypnutí recirkulace.

POZOR

Recirkulaci vzduchu nikdy nenechávejte zapnutou po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku. „Spotřebovaný" vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit. Nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který je možné odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku klimatizace.

Poznámka

Automatické zapínání/vypínání recirkulace u Climatronicu je funkční, pouze pokud je vnější teplota vyšší než asi 2 °C.

Recirkulace vzduchu

Platí pro Indii

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 111.

Recirkulace zamezuje vnikání vzduchu zvenku do vozidla.

Vzduch se při recirkulaci nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

Zapnutí/vypnutí

› Stiskněte tlačítko se symbolem .

Pokud je recirkulace zapnutá, svítí pod tlačítkem kontrolní světlo.

Pokud byla recirkulace zapnutá před vypnutím zapalování, tak se po opětovném zapnutí zapalování automaticky zapne.

Topení a manuální klimatizace

Pokud při zapnuté recirkulaci nastavíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy , recirkulace se vypne. Opětovným stisknutím tlačítka se symbolem je možné recirkulaci opět zapnout i v této poloze.

Pokud při zapnutém **A/C** nastavíte ovladač teploty na doraz doleva, recirkulace se zapne.

Climatronic

Climatronic může být vybavený snímačem pro zjišťování zvýšené koncentrace škodlivin v nasávaném vzduchu.

Pokud snímač rozpozná výrazný nárůst koncentrace škodlivin, automaticky zapne recirkulaci.

Jakmile koncentrace škodlivin klesne na normální úroveň, recirkulace se automaticky vypne.

Aktivovat, resp. deaktivovat toto automatické zapínání/vypínání recirkulace je možné v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení topení a chlazení*.

Pokud při zapnuté recirkulaci stisknete tlačítko **AUTO**, recirkulace se vypne.

V závislosti na vlhkosti ve vozidle může dojít také k automatickému vypnutí recirkulace.

POZOR

Recirkulaci vzduchu nikdy nenechávejte zapnutou po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku. „Spotřebovaný" vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit. Nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který je možné odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku klimatizace.

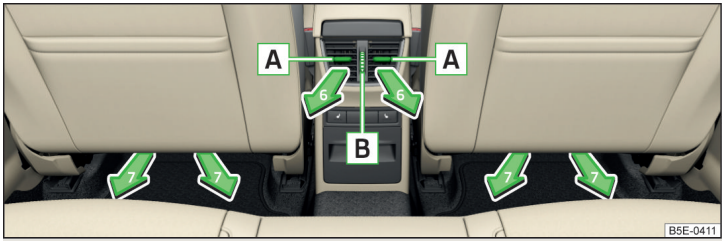
Poznámka

Automatické zapínání/vypínání recirkulace u Climatronicu je funkční, pouze pokud je vnější teplota vyšší než asi 2 °C.

Ofukovací otvory



Obr. 138 **Ofukovací otvory vpředu**



Obr. 139 **Ofukovací otvory vzadu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 111.

Ofukovací otvory **3**, **4** » obr. 138 a **6** » obr. 139 je možné jednotlivě otevírat, zavírat a je u nich možné měnit směr proudění vzduchu.

Změna směru proudění vzduchu

› Pro změnu výšky proudění vzduchu natočte vodorovné lamely pomocí posuvného ovladače A » obr. 138, resp. » obr. 139 nahoru nebo dolů.
› Pro ovládání proudění vzduchu v bočním směru natočte svislé lamely pomocí posuvného ovladače A » obr. 138, resp. » obr. 139 doleva nebo doprava.

Otevření

› Otočte ovladač B » obr. 138, resp. » obr. 139 nahoru.

Zavření

› Otočte ovladač B » obr. 138, resp. » obr. 139 dolů.

Podle nastavení rozvodu vzduchu na panelu ovládání topení, manuální klimatizace nebo Climatronicu jsou aktivní následující ofukovací otvory.

Nastavení rozvodu vzduchu	Aktivní ofukovací otvory » obr. 138 a » obr. 139
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7
	3, 4, 6
	4, 5, 7
	3, 4, 5, 6, 7

! UPOZORNĚNÍ

Pro správnou funkci topení, manuální klimatizace a Climatronicu ofukovací otvory ničím nezakrývejte.

Nezávislé přídavné topení a větrání

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zapnutí/vypnutí 116
Dálkové ovládání 117

Podmínky fungování nezávislého přídavného topení a větrání.

✓ Dostatečný stav nabití akumulátoru.
✓ Dostatečná zásoba paliva (v panelu přístrojů nesvítí kontrolní světlo).

Nezávislé topení

Nezávislé topení slouží k předehřátí interiéru stojícího vozidla při vypnutém motoru, ale je možné ho použít i během jízdy (např. během fáze ohřevu motoru).

Nezávislé topení ohřívá spalováním paliva z palivové nádrže chladicí kapalinu. Ta ohřívá vzduch, který proudí do prostoru pro cestující (pokud je zapnutý ventilátor).

Nezávislé topení předehřívá také motor.

Nezávislé větrání

Nezávislé větrání umožňuje přivádět čerstvý vzduch do vozidla při vypnutém motoru, čímž se účinně sníží teplota interiéru (např. u vozidla zaparkovaného na slunci).

POZOR

- Nezávislé přídavné topení a větrání (dále jen nezávislé topení) nesmí nikdy běžet v uzavřeném prostoru (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy!
- Nezávislé topení musí být během doplňování pohonných hmot vypnuté - hrozí nebezpečí požáru.
- Výfuk nezávislého topení se nachází na spodní části vozidla. Pokud chcete použít nezávislé topení, nezastavujte na místech, kde by se výfukové plyny mohly dostat do styku s lehce vznětlivými materiály, např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitým palivem apod. - hrozí nebezpečí požáru.

UPOZORNĚNÍ

- Výfuk nezávislého topení nacházející se na spodní části vozidla nesmí být ucpaný a proud výfukových plynů nesmí být blokovaný.
- Pokud je nezávislé topení v provozu, vybíjí se akumulátor.
- Otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem nesmí být pro správnou funkci nezávislého topení zanesený např. ledem, sněhem nebo listím.

Poznámka

- Nezávislé topení zapne ventilátor teprve tehdy, pokud teplota chladicí kapaliny dosáhne asi 50 °C.
- V prostoru motoru se při nižších teplotách může tvořit vodní pára. To je přirozený jev a není třeba se tím znepokojovat.
- Aby po zapnutí nezávislého topení mohl proudit do vozidla teplý vzduch, nechte nastavenou Vámi běžně používanou teplotu, zapnutý ventilátor a otevřené ofukovací otvory. Proudění vzduchu je vhodné nastavit do polohy nebo .

Zapnutí/vypnutí



Obr. 140 **Tlačítko pro přímé zapnutí (vypnutí) nezávislého přídavného topení a větrání na panelu ovládání Climatronicu / manuální klimatizace**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 116.

Zapnutí, resp. vypnutí nezávislého přídavného topení a větrání (dále jen nezávislé topení) je možné provést následujícími způsoby.

Zapnutí

- Ručně tlačítkem se symbolem na panelu ovládání Climatronicu nebo manuální klimatizace » obr. 140.
- Ručně tlačítkem se symbolem na dálkovém ovládání.
- Automaticky naprogramovanou a aktivovanou předvolbou v infotainmentu.
- Automaticky v závislosti na okolních podmínkách ».

Vypnutí

- Ručně tlačítkem se symbolem na panelu ovládání Climatronicu nebo manuální klimatizace » obr. 140.
- Ručně tlačítkem se symbolem **OFF** na dálkovém ovládání.
- Automaticky naprogramovanou a aktivovanou předvolbou v infotainmentu.
- Automaticky při rozsvícení kontrolního světla v panelu přístrojů.
- Automaticky v závislosti na okolních podmínkách ».

Po vypnutí běží nezávislé topení ještě nějakou dobu dále, aby se v topení spálilo zbytkové palivo.

Po vypnutí zůstává v chodu ještě po krátkou dobu čerpadlo chladicí kapaliny.

Programování nezávislého topení v infotainmentu

U vozidel s Climatronicem: na panelu ovládání Climatronicu stiskněte tlačítko **MENU** → .

U vozidel s manuální klimatizací: v infotainmentu stiskněte tlačítko **CAR** → .

Pokud je aktivované automatické zapnutí, rozsvítí se po vypnutí zapalování asi na 10 s kontrolní světlo v tlačítku se symbolem » obr. 140.

UPOZORNĚNÍ

Automatické zapínání a vypínání nezávislého přídavného topení zajišťující rychlé zahřátí interiéru vozidla je možné deaktivovat v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení topení a chlazení*.

Dálkové ovládání



Obr. 141
Dálkové ovládání

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 116.

Dálkovým ovládáním je možné zapnout nebo vypnout nezávislé přídavné topení a větrání (dále jen nezávislé topení).

Funkce a popis dálkového ovládání » obr. 141

A Kontrolní světlo
B Anténa
Zapnutí nezávislého topení
OFF Vypnutí nezávislého topení

Dálkové ovládání držte při zapnutí, resp. vypnutí nezávislého topení svisle, anténou B » obr. 141 nahoru. Anténu přitom nesmíte zakrývat prsty nebo dlaní.

Dálkovým ovládáním můžete nezávislé topení zapnout nebo vypnout s jistotou pouze tehdy, pokud je mezi dálkovým ovládáním a vozidlem vzdálenost minimálně 2 m.

Kontrolní světlo v dálkovém ovládání po stisknutí tlačítka poskytuje různé zpětné informace.

Signalizace kontrolního světla A » obr. 141	Význam
Svítí asi 2 s zeleně.	Nezávislé topení bylo zapnuto.
Svítí asi 2 s červeně.	Nezávislé topení bylo vypnuto.
Bliká asi 2 s pomalu zeleně.	Signál pro zapnutí nebyl přijat.
Bliká asi 2 s rychle zeleně.	Nezávislé topení je zablokované, např. v důsledku nedostatku paliva nebo závady na nezávislém topení.
Bliká asi 2 s červeně.	Signál pro vypnutí nebyl přijat.
Svítí asi 2 s oranžově, potom zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí, resp. vypnutí však byl přijat.
Svítí asi 2 s oranžově, potom bliká zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.
Bliká asi 5 s oranžově.	Baterie je vybitá, signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.

Výměna baterie » strana 221.

UPOZORNĚNÍ

- Dálkové ovládání obsahuje elektronické součásti, a proto ho chraňte před vlhkem, silnými otřesy a přímým slunečním zářením.
- Účinný dosah dálkového ovládání je při nabité baterii až několik stovek metrů. Překážky mezi dálkovým ovládáním a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a slabá baterie mohou účinný dosah výrazně snížit.

Jízda

Rozjezd a jízda

Startování a vypnutí motoru klíčem

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Elektronický imobilizér 118
Zablokování/odblokování zámku řízení 119
Zapnutí/vypnutí zapalování a startování motoru 119
Vypnutí motoru 119

Klíčem ve spínací skříňce můžete zapnout/vypnout zapalování a nastartovat/vypnout motor.

POZOR

- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být vždy zapnuté zapalování » strana 119, *Zapnutí/vypnutí zapalování a startování motoru*.
  - Při vypnutém zapalování může dojít k zablokování řízení » strana 119 - hrozí nebezpečí nehody!
- Klíč vytáhněte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla » strana 125, *Parkování*. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolané osoby, např. děti, by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění, nehody a poškození vozidla!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru - hrozí např. nebezpečí nehody, poškození nebo odcizení vozidla!
- Motor nikdy nevypínejte, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR

- Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorech (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy a ohrožení života!
- Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty (např. hadr na čištění nebo nářadí). Hrozí nebezpečí požáru a poškození motoru.
- Nikdy nezakrývejte motor dodatečnými izolacemi (např. dekou) - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

- Motor startujte pouze tehdy, pokud jsou motor i vozidlo v klidu - hrozí nebezpečí poškození startéru a motoru!
- Motor nestartujte roztahováním vozidla - hrozí nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » strana 217.

Poznámka

Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu.

Elektronický imobilizér

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 118.

Elektronický imobilizér (dále jen imobilizér) znesnadňuje pokus o krádež nebo neoprávněné použití Vašeho vozidla.

V pouzdru klíče je zabudovaný elektronický čip. Imobilizér se při zasunutí klíče do spínací skříňky pomocí tohoto čipu deaktivuje.

Jakmile vytáhnete klíč ze spínací skříňky, imobilizér se automaticky aktivuje.

Poruchy funkce

Pokud dojde k závadě součástí systému imobilizér v klíči, motor nebude možné nastartovat. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o tom, že imobilizér je aktivní.

K nastartování použijte druhý klíč od vozidla nebo vyhledejte pomoc odborného servisu.

Zablokování/odblokování zámku řízení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 118.

Zablokování zámku řízení znesnadňuje případný pokus o krádež Vašeho vozidla.

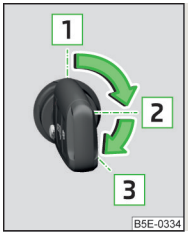
Zablokování
› Vytáhněte klíč ze spínací skříňky.
› Pootočte volantem vlevo nebo vpravo, až zámek řízení slyšitelně zacvakne.

Odblokování
› Zasuňte klíč do spínací skříňky.
› Zapněte zapalování » strana 119.

Zámek řízení se odblokuje.

Pokud není možné zapnout zapalování, uvolněte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.

Zapnutí/vypnutí zapalování a startování motoru



Obr. 142
Polohy klíče ve spínací skříňce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 118.

Polohy klíče ve spínací skříňce » obr. 142
1 Vypnuté zapalování, vypnutý motor
2 Zapnuté zapalování
3 Startování motoru

Zapnutí/vypnutí zapalování
› Otočte klíč do polohy 2.

Zapalování se zapne.

› Otočte klíč do polohy 1.

Zapalování se vypne.

Postup při startování motoru
› Pevně zatáhněte ruční brzdu.
› U vozidel s **manuální převodovkou** vyřaďte rychlost, úplně sešlápněte spojkový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
› U vozidel s **automatickou převodovkou** uveďte volicí páku do polohy **P** nebo **N**, úplně sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
› Otočte klíč do polohy 3 až na doraz - motor začne startovat (nepřidávejte plyn).
› Uvolněte klíč, motor automaticky nastartuje.

Po uvolnění se klíč vrátí do polohy 2.

Pokud motor asi do 10 s nenastartuje, vraťte klíč do polohy 1. Asi po 30 s startování opakujte.

U vozidel s **naftovým motorem** se při startování rozsvítí kontrolní světlo žhavení. Motor nastartuje po jeho zhasnutí.

Poznámka
- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.
- Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.

Vypnutí motoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 118.

› Zastavte vozidlo » strana 125, *Parkování*.
› Otočte klíč do polohy 1 » obr. 142 *na straně 119*.

Motor a zapalování se zároveň vypnou.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vytáhnout klíč ze spínací skříňky pouze tehdy, pokud je volicí páka v poloze **P**.

! UPOZORNĚNÍ
Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě asi 1 min. Zabráníte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

Poznámka

Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě asi 10 min.

Startování a vypnutí motoru tlačítkem

Úvod k tématu



Obr. 143
Startovací tlačítko (START ENGINE STOP)

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zablokování/odblokování zámku řízení 120
Zapnutí/vypnutí zapalování 121
Startování motoru 121
Vypnutí motoru 121
Problémy se startováním motoru 122

Tlačítkem můžete zapnout/vypnout zapalování a nastartovat/vypnout motor » obr. 143.

K odblokování řízení, zapnutí zapalování, nastartování motoru a jízdě je nutné, aby se klíč nacházel ve vozidle.

POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolané osoby, např. děti, by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění, nehody a poškození vozidla!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru - hrozí nebezpečí nehody, odcizení vozidla apod.
- Motor nikdy nevypínejte, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR

Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorech (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy a ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Systém může rozpoznat klíč také v případě, kdy klíč zůstane na střeše vozidla - hrozí nebezpečí ztráty nebo poškození klíče.
- Motor startujte pouze tehdy, pokud jsou motor i vozidlo v klidu - hrozí nebezpečí poškození startéru a motoru!
- Motor nestartujte roztahováním vozidla - hrozí nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » strana 217.

Poznámka

- Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu.
- Systém je vybavený ochranou proti nechtěnému vypnutí motoru během jízdy, tzn. že se motor během jízdy dá vypnout pouze nouzově » strana 121.

Zablokování/odblokování zámku řízení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 120.

Zablokování zámku řízení znesnadňuje případný pokus o krádež Vašeho vozidla.

Zablokování

› Vypněte motor.
› Otevřete dveře řidiče.

Zámek řízení se automaticky zablokuje.

Pokud otevřete dveře řidiče a potom vypnete zapalování, zámek řízení se automaticky zablokuje až po zamknutí vozidla.

Odblokování

› Otevřete dveře řidiče a nastupte do vozidla.
› Zavřete dveře řidiče.

Řízení se automaticky odblokuje.

Za určitých okolností (např. po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče) dojde k odblokování řízení až při zapnutí zapalování, resp. startování motoru.

! POZOR

Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je zámek řízení zablokovaný - hrozí nebezpečí nehody!

Zapnutí/vypnutí zapalování

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 120.

› Stiskněte krátce tlačítko » obr. 143 *na straně 120*.

Zapalování se zapne, resp. vypne.

U vozidel s **manuální převodovkou** nesmí být při zapínání, resp. vypínání zapalování sešlápnutý spojkový pedál, jinak se bude systém snažit nastartovat.

U vozidel s **automatickou převodovkou** nesmí být při zapínání, resp. vypínání zapalování sešlápnutý brzdový pedál, jinak se bude systém snažit nastartovat.

Pokud je zapnuté zapalování a otevřete dveře řidiče, zazní zvuková signalizace a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

M **Zapalování zapnuté.**

S **ZAPALOVÁNÍ JEŠTĚ ZAPNUTÉ**

Pokud opouštíte vozidlo, zapalování vždy vypněte.

Startování motoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 120.

Postup při startování motoru

› Pevně zatáhněte ruční brzdu.
› U vozidel s **manuální převodovkou** vyřaďte rychlost, úplně sešlápněte spojkový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
› U vozidel s **automatickou převodovkou** uveďte volicí páku do polohy **P** nebo **N**, úplně sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
› Stiskněte krátce tlačítko » obr. 143 *na straně 120* - motor automaticky nastartuje.

U vozidel s **naftovým motorem** se po stisknutí tlačítka rozsvítí kontrolní světlo žhavení. Motor nastartuje po jeho zhasnutí.

i Poznámka

- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.
- Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.

Vypnutí motoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 120.

Vypnutí

› Zastavte vozidlo » strana 125, *Parkování*.
› Stiskněte krátce tlačítko » obr. 143 *na straně 120*.

Motor a zapalování se zároveň vypnou.

Nouzové vypnutí

Pokud je to nutné, je možné motor ve výjimečném případě vypnout i během jízdy.

› Stiskněte tlačítko » obr. 143 *na straně 120* na dobu delší než 1 s, nebo dvakrát během 1 s.

Po nouzovém vypnutí motoru zůstává zámek řízení odblokovaný.

! UPOZORNĚNÍ

Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě asi 1 min. Zabráníte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

i Poznámka

Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě asi 10 min.

Problémy se startováním motoru



Obr. 144
Startování motoru - stisknutí tlačítka klíčem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 120.

Klíč ve vozidle není možné ověřit
Pokud se nepodaří ověřit klíč ve vozidle, není možné tlačítkem motor nastartovat.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí jedno z následujících hlášení.

- M **Klíček nezjištěn. Palubní kniha!**
- M **Klíček nenalezen.**
- S **ŽÁDNÝ KLÍČEK**

To může mít následující důvody.
- Baterie v klíči je téměř vybitá.
- V klíči je závada.
- Signál mezi systémem a klíčem je rušen (silné elektromagnetické pole).

Pokuste se nastartovat motor tak, že stisknete tlačítko klíčem » obr. 144.

Závada systému
Pokud se zobrazí na displeji v panelu přístrojů následující hlášení, je závada v systému.

- M **Keyless vadný.**
- S **ZÁVADA KEYLESS**

Pokuste se nastartovat motor tak, že stisknete tlačítko klíčem » obr. 144.

! UPOZORNĚNÍ
Klíč může být ověřen, pouze pokud se nachází ve vozidle. Proto dbejte na to, abyste vždy věděli, kde se klíč nachází.

i Poznámka
- Při pokusu o nastartování motoru musí být klíč otočený k tlačítku stranou s dříkem » obr. 144.
- Pokud motor po stisknutí tlačítka klíčem nenastartuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Systém START-STOP

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce 123
Ruční deaktivace/aktivace systému 123
Informační hlášení 124

Systém START-STOP (dále jen systém) snižuje emise CO_2 a škodlivých zplodin a šetří pohonné hmoty.

Pokud systém vyhodnotí, že při zastavování a zastavení (např. před semaforem) není nutný běh motoru, motor vypne a následně ho při rozjezdu nastartuje.

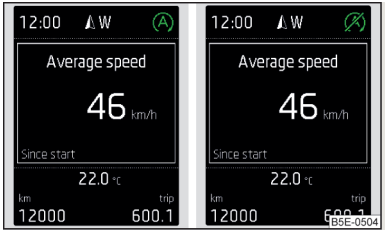
Funkce systému je závislá na mnoha podmínkách. Některé z nich musí splnit řidič, ostatní jsou dány stavem systémů vozidla a není možné je ovlivnit, ani rozpoznat.

Z tohoto důvodu může systém reagovat odlišně v situacích, které jsou z pohledu řidiče totožné.

Systém se automaticky aktivuje při **každém** zapnutí zapalování (i pokud byl předtím ručně deaktivovaný tlačítkem (OFF)).

i Poznámka
Když je motor systémem vypnutý, zapalování zůstává zapnuté.

Popis funkce



Obr. 145
Zobrazení na displeji

Vozidla s manuální převodovkou
Motor se automaticky **vypne** při zastavení, uvedení řadicí páky do neutrální polohy a uvolnění spojkového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** při sešlápnutí spojkového pedálu.

Vozidla s automatickou převodovkou
Motor se automaticky **vypne** při zastavení a sešlápnutí brzdového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** po uvolnění brzdového pedálu.

Podmínky pro funkci systému
Pro správnou funkci systému musí být splněné následující základní podmínky.
- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Řidič je připoutaný bezpečnostním pásem.
- ✓ Víko motorového prostoru je zavřené.
- ✓ Vozidlo jelo od posledního zastavení rychlostí nad 4 km/h.

Stav systému
Stav systému se při zastavení zobrazuje na displeji » obr. 145.
- Ⓐ Motor je automaticky vypnutý a při rozjezdu automaticky nastartuje.
- Motor není automaticky vypnutý.

Důvody pro běh motoru
Běh motoru při zastavení může být nutný např. z následujících důvodů.
- ▸ Motor ještě nedosáhl teploty potřebné pro fungování systému.
- ▸ Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- ▸ Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.
- ▸ Vysoký výkon klimatizace, resp. topení (vysoké otáčky ventilátoru, velký rozdíl mezi požadovanou a skutečnou teplotou interiéru).

Pokud je motor automaticky vypnutý a systém vyhodnotí, že je nutný běh motoru např. po opakovaném sešlápnutí brzdového pedálu, systém motor automaticky nastartuje.

Zobrazení v infotainmentu
Zprávy o aktuálním stavu systému je možné zobrazit na displeji infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

i Poznámka
- Pokud vozidlo stojí např. dlouho venku při teplotě pod bodem mrazu nebo naopak na přímém slunci, může trvat několik hodin, než vnitřní teplota akumulátoru dosáhne vhodné hodnoty pro správnou funkci systému.
- Pokud je motor automaticky vypnutý a odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než asi 30 s, je nutné motor nastartovat ručně.
- Pokud se vozidlo s **automatickou převodovkou** pohybuje nízkou rychlostí (např. v koloně) a po lehkém sešlápnutí brzdového pedálu zastaví, motor se automaticky nevypne. Silnějším sešlápnutím brzdového pedálu se motor automaticky vypne.
- U vozidla s **automatickou převodovkou** se motor automaticky nevypne, pokud systém na základě velkého úhlu natočení kol rozpozná manévrování.

Ruční deaktivace/aktivace systému



Obr. 146
Tlačítko systému START-STOP

Deaktivace/aktivace
› Stiskněte tlačítko se symbolem Ⓐ OFF » obr. 146.

Pokud je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí kontrolní světlo.

Pokud systém deaktivujete, po vypnutí a zapnutí zapalování se opět automaticky aktivuje.

Poznámka

▪ Pokud je motor automaticky vypnutý a deaktivujete systém, motor automaticky nastartuje.
▪ Pokud je systém deaktivovaný a následně zvolíte jízdní režim Eco, systém se automaticky aktivuje » strana 154, *Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)*.

Informační hlášení

Informační hlášení se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

M **Nastartujte ručně motor!**
S **STARTUJTE MANUÁLNĚ**

Pokud je např. odepnutý bezpečnostní pás řidiče, je nutné motor nastartovat ručně.

U vozidel vybavených startovacím tlačítkem se prvním stisknutím startovacího tlačítka vypne zapalování, teprve druhým stisknutím dojde ke startování.

M **Závada: Start-stop**
S **ZÁVADA START STOP**

V systému je závada. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Brzdění a parkování

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Informace k brzdění 124
Ruční brzda 125
Parkování 125

POZOR

▪ Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - hrozí nebezpečí nehody!
▪ Během brzdění vozidla s manuální převodovkou, zařazeným rychlostním stupněm a při nízkých otáčkách motoru sešlápněte spojkový pedál. Jinak může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR (pokračování)

▪ Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které by mohly např. odbrzdit vozidlo. Vozidlo by se mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody!
▪ Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení » strana 130.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nemusíte brzdit, neobrušujte brzdy lehkým tlakem na pedál. Brzdy se tím přehřívají, prodlužuje se brzdná dráha a zvyšuje se opotřebení brzd.

Informace k brzdění

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 124.

Opotřebení
Opotřebení brzdového obložení je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy.

Pokud je vozidlo používáno zejména v městském provozu nebo na krátké jízdy, resp. pro sportovní styl jízdy, dochází k rychlejšímu opotřebení brzdových obložení.

Stav brzdového obložení používaného za těchto **ztížených podmínek** nechte zkontrolovat v odborném servisu i mezi servisními intervaly.

Vlhkost nebo posypová sůl
V důsledku vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených brzdových kotoučů a obložení může dojít ke zpoždění brzdného účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním » !.

Koroze
Dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd přispívá ke vzniku koroze na brzdových kotoučích a ke znečištění obložení. Brzdy očistíte přerušovaným brzděním » !.

Dlouhé, resp. prudké klesání
Před dlouhým, resp. prudkým klesáním snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Tím můžete využít brzdnou sílu motoru, a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlem dobrzďovat, brzděte přerušovaně, ne plynule.

Signalizace nouzového brzdění
Pokud prudce brzdíte a systémy vozidla vyhodnotí situaci jako nebezpečnou pro řidiče jedoucí za Vámi, brzdová světla začnou automaticky blikat.

Po zpomalení pod rychlost asi 10 km/h nebo po zastavení vozidla přestanou brzdová světla blikat a zapnou se varovná světla. Po zrychlení nebo po opětovném rozjetí vozidla se varovná světla automaticky vypnou.

Závada brzdového systému
Pokud zpozorujete, že se náhle prodlužuje brzdná dráha a brzdový pedál se pohybuje po delší dráze, mohlo dojít k závadě brzdového systému.

Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdu tomu, že neznáte rozsah poruchy a omezení brzdného účinku.

Nízká hladina brzdové kapaliny
Příliš nízká hladina brzdové kapaliny může způsobit závady brzdového systému. Hladina kapaliny je kontrolována elektronicky » strana 32, *Brzdový systém*.

Posilovač brzd
Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru.

! POZOR
Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzděte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

Ruční brzda



Obr. 147
Ruční brzda

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 124.

Ruční brzda slouží při zastavení a parkování k zajištění vozidla proti nechtěnému pohybu.

Zatažení
› Zatáhněte páku brzdy úplně nahoru.

Uvolnění
› Nadzvedněte mírně páku brzdy **a současně** stiskněte pojistné tlačítko » obr. 147.
› Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů.

Pokud je zatažena ruční brzda a zapalování zapnuté, svítí kontrolní světlo ruční brzdy (P).

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.
M **Uvolněte ruční brzdu!**
S **UVOLNĚTE RUČNÍ BRZDU**

Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje asi po 3 s jízdy rychlostí vyšší než 5 km/h.

! POZOR
Dbejte na to, abyste zataženou ruční brzdu vždy zcela uvolnili. Jen částečně uvolněná ruční brzda způsobuje přehřívání zadních brzd. To může negativně ovlivnit funkci a životnost brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

Parkování

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 124.

Pro zastavení a parkování vyberte místo s vhodným podkladem » !.

Činnosti při parkování vozidla provádějte pouze v uvedeném pořadí.

› Zastavte vozidlo a držte sešlápnutý brzdový pedál.
› Pevně zatáhněte ruční brzdu.
› U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
› Vypněte motor.
› U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň** nebo **zpětný chod R**.
› Uvolněte brzdový pedál.

! POZOR
Části výfukového systému mohou být velmi horké. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály, např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitým palivem apod. - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění!

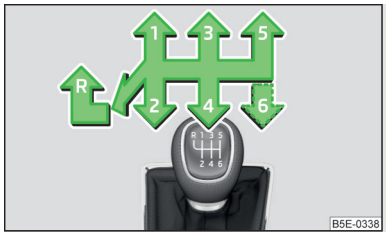
Manuální řazení a pedály

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Manuální řazení 126
Pedály 126

Manuální řazení



Obr. 148
Schéma řazení 5stupňové, resp. 6stupňové převodovky

Na řadicí páce je zobrazené schéma řazení jednotlivých rychlostních stupňů » obr. 148.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 41.

Pokud řadíte rychlostní stupeň, vždy zcela sešlápněte spojkový pedál. Tím zabráníte nadměrnému opotřebovávání spojky.

Zařazení zpětného chodu

› Zastavte vozidlo.
› Zcela sešlápněte spojkový pedál.
› Uveďte řadicí páku do neutrální polohy a zatlačte dolů.
› Posuňte řadicí páku úplně doleva a potom dopředu do polohy **R** » obr. 148.

Pokud je zařazený zpětný chod a zapalování je zapnuté, svítí zpětné světlomety.

POZOR

Zpětný chod nikdy neřaďte během jízdy - hrozí nebezpečí nehody nebo poškození vozidla!

UPOZORNĚNÍ

- Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadicí páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanizmu.
- Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí spojkového a plynového pedálu - hrozí nebezpečí poškození součástí spojky.

Pedály

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno!

V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy upevněná v příslušných upevňovacích bodech.

Používejte pouze podložky pod nohy dodávané z výrobního závodu nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství upevněné v příslušných upevňovacích bodech.

POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmějí nacházet žádné předměty - hrozí nebezpečí omezení nebo znemožnění ovládání pedálů!

Automatická převodovka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Režimy a ovládání volicí páky 127
Zámek volicí páky 128
Ruční řazení (Tiptronic) 128
Rozjezd a jízda 129

Automatická převodovka řadí rychlostní stupně automaticky.

Režimy automatické převodovky nastavuje řidič volicí pákou.

POZOR

- Pokud před rozjezdem nastavujete volicí páku do režimu pro jízdu, nepřidávejte plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy během jízdy nenastavujte volicí páku do režimu **R** nebo **P** - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR (pokračování)

- Pokud má vozidlo zůstat stát při zvoleném režimu **D**, **S**, **R** nebo Tiptronic při volnoběžných otáčkách motoru, musíte sešlápnout brzdový pedál. Přenos síly na poháněná kola není při volnoběžných otáčkách zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjíždět.
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy nastavte volicí páku do režimu **P**. Jinak by se vozidlo mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody.

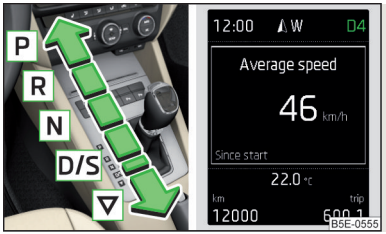
UPOZORNĚNÍ

- Pokud během jízdy nastavíte volicí páku do režimu **N**, musíte před nastavením volicí páky do režimu pro jízdu vpřed sundat nohu z plynového pedálu a počkat na volnoběžné otáčky.
- Pokud je venkovní teplota nižší než asi -10 °C, musí být při startování volicí páka vždy v režimu **P**.
- Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu - hrozí nebezpečí poškození převodovky.

Poznámka

Klíč je možné po vypnutí zapalování vytáhnout ze spínací skříňky pouze tehdy, pokud je volicí páka v režimu **P**.

Režimy a ovládání volicí páky



Obr. 149
Volicí páka / Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 126.

Pokud je zapnuté zapalování, zobrazuje se režim převodovky a aktuálně zařazený rychlostní stupeň na displeji » obr. 149.

Volicí pákou můžete nastavit následující režimy » obr. 149.

P - Režim pro parkování
Poháněná kola jsou v tomto režimu mechanicky zablokovaná.

Režim pro parkování můžete nastavit pouze u stojícího vozidla.

R - Zpětný chod
Zpětný chod můžete nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru.

N - Neutrál (volnoběh)
Přenos síly na poháněná kola je v tomto režimu přerušen.

D/S - Režim pro jízdu vpřed / režim pro sportovní jízdu
Změna mezi režimy se provádí posunutím volicí páky do odpružené polohy ▽ » obr. 149.

Rychlostní stupně v režimu **D** nebo **S** se řadí automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu, rychlosti jízdy a zvoleném jízdním režimu.

Rychlostní stupně se v režimu **S** automaticky řadí nahoru, resp. dolů **při vyšších otáčkách** než v režimu **D**.

Pokud při nastartovaném motoru zvolíte jízdní režim Sport » strana 154, *Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)*, automaticky se nastaví režim převodovky **S**.

E - Režim pro ekonomickou jízdu
Pokud zvolíte jízdní režim Eco, resp. Individual (Pohon - Eco) » strana 154 a volicí páka je v poloze **D/S**, automaticky se nastaví režim převodovky **E**. Tento režim není možné nastavit volicí pákou.

Rychlostní stupně se v režimu **E** automaticky řadí nahoru, resp. dolů **při nižších otáčkách** než v režimu **D**.

Zámek volicí páky



Obr. 150
Blokovací tlačítko

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 126.

Volicí páka je v režimu **P** a **N** blokovaná, aby nemohlo dojít k neúmyslnému nastavení režimu pro jízdu, a tím k nežádoucímu rozjetí vozidla.

Volicí páka je blokovaná pouze u stojícího vozidla a při rychlosti do 5 km/h.

Zablokování volicí páky je signalizováno rozsvíceným kontrolním světlem.

Volicí páka není blokovaná při plynulém přechodu přes režim **N** (např. z **R** do **D/S**). Tím se umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla, např. ze sněhové závěje. Zámek volicí páky se zamkne tehdy, pokud není sešlápnutý brzdový pedál a volicí páka zůstane v režimu **N** déle než asi 2 s.

Uvolnění volicí páky z režimu P nebo N

› Sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte blokovací tlačítko ve směru šipky 1 » obr. 150.

Pokud chcete nastavit volicí páku z režimu **N** do **D/S**, stačí pouze sešlápnout brzdový pedál.

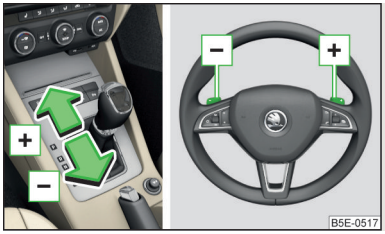
Závada zámku volicí páky

Pokud dojde k závadě zámku volicí páky, resp. k přerušení jeho napájení (např. vybitý akumulátor, vadná pojistka), není možné volicí páku z režimu **P** uvolnit obvyklým způsobem a vozidlem pohnout. Volicí páku je nutné odblokovat nouzově » strana 223.

Poznámka

Pokud chcete nastavit volicí páku z režimu **P** do režimu **D/S** nebo naopak, pohybujte volicí pákou plynule. Předejdete tak nechtěnému zařazení režimu **R**, resp. **N**.

Ruční řazení (Tiptronic)



Obr. 151
Volicí páka / Multifunkční volant

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 126.

Tiptronic umožňuje ruční řazení rychlostních stupňů pomocí volicí páky, nebo na multifunkčním volantu. Tento režim můžete zvolit jak u stojícího vozidla, tak během jízdy.

Aktuálně zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje na displeji » obr. 149 *na straně 127*.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 41.

Přepnutí na ruční řazení

› Zatlačte volicí páku v poloze **D/S** doprava, resp. u vozidel s řízením vpravo doleva.

Při přepnutí na ruční řazení během jízdy se zachová aktuální rychlostní stupeň.

Řazení na vyšší rychlostní stupeň

› Krátce zatlačte volicí páku dopředu + » obr. 151.
› Krátce přitlačte tlačítko ⊕ » obr. 151 k volantu.

Řazení na nižší rychlostní stupeň

› Krátce zatlačte volicí páku dozadu - » obr. 151.
› Krátce přitlačte tlačítko ⊖ » obr. 151 k volantu.

Přechodné přepnutí na ruční řazení v poloze D/S

› Krátce přitlačte jedno z tlačítek ⊖/⊕ k volantu » obr. 151.

Pokud nepoužijete jedno z tlačítek ⊖/⊕ déle než 1 min, přechodné přepnutí na ruční řazení se vypne. Přechodné přepnutí na ruční řazení můžete vypnout sami přitlačením tlačítka ⊕ k volantu na déle než 1 s.

Poznámka

- Ruční řazení je vhodné použít např. při jízdě z kopce. Podřazením na nižší rychlostní stupeň snížíte namáhání a opotřebení brzd » strana 124.
- Převodovka při zrychlování automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru.
- Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí teprve tehdy, když je vyloučené přetočení motoru.

Rozjezd a jízda

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 126.

Rozjezd

› Nastartujte motor.
› Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
› Stiskněte blokovací tlačítko ve směru šipky 1 » obr. 150 *na straně 128* a držte ho stisknuté.
› Nastavte volicí páku do požadovaného režimu » strana 127 a uvolněte blokovací tlačítko.
› Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Zastavení (v průběhu jízdy)

› Sešlápněte brzdový pedál a zabrzděte.
› Brzdový pedál držte sešlápnutý, dokud nebudete chtít pokračovat v jízdě.

Pokud krátce zastavíte, např. na křižovatce, není nutné, abyste nastavovali volicí páku do režimu **N**.

Kick-down

Funkce Kick-down umožňuje během jízdy dosáhnout maximálního zrychlení vozidla.

Pokud sešlápnete plynový pedál až na doraz, zapne se funkce Kick-down v jakémkoli režimu pro jízdu vpřed.

Převodovka podřadí v závislosti na rychlosti a počtu otáček motoru o jeden, nebo i více rychlostních stupňů a vozidlo zrychluje.

Vyšší rychlostní stupeň je řazen teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

Jízda na volnoběh (plachtění) v režimu E

› Volicí páku nastavte do polohy **D/S**.
› Zvolte jízdní režim Eco, resp. Individual (Pohon - Eco) » strana 154, *Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)*.
› Sundejte nohu z plynového pedálu (rychlost je vyšší než asi 20 km/h).

Vozidlo se pohybuje bez brzdného účinku motoru.

Rychlostní stupeň se automaticky znovu zařadí po sešlápnutí plynového nebo brzdového pedálu, resp. pokud přitlačíte levé tlačítko ⊟ k volantu » strana 128, *Ruční řazení (Tiptronic)*.

Tato funkce není dostupná při jízdě s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení.

Launch-control[1)]

Funkce Launch-control umožňuje v režimu **S** nebo Tiptronic dosáhnout maximálního zrychlení vozidla při rozjezdu.

› Deaktivujte ASR » strana 134, *Brzdové a stabilizační systémy*.
› Deaktivujte START-STOP » strana 123, *Ruční deaktivace/aktivace systému*.
› Levou nohou sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
› Pravou nohou sešlápněte plynový pedál až na doraz.
› Uvolněte brzdový pedál.

Vozidlo se rozjede s maximálním zrychlením.

› Po zrychlení na požadovanou rychlost opět aktivujte ASR a START-STOP.

! POZOR

Prudké zrychlení může způsobit, obzvláště na kluzké vozovce, ztrátu kontroly nad vozidlem - hrozí nebezpečí nehody!

Záběh a hospodárná jízda

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Záběh 130
Tipy pro hospodárnou jízdu 130
Funkce DriveGreen 130

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení vozidla závisí na způsobu jízdy, stavu komunikací, klimatických podmínkách apod.

[1)] Tato funkce platí pouze pro některé motorizace.

Záběh

Záběh motoru
Prvních 1 500 kilometrů je motor v záběhu. Během této doby je způsob jízdy rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Prvních 1 000 kilometrů doporučujeme nejezdit rychleji než na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru, nejezdit na plný plyn a nejezdit s přívěsem.

Během **1 000 až 1 500 kilometrů** můžete zvyšovat zatížení motoru až na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Nové pneumatiky
Nové pneumatiky se musí nejprve „zaběhnout", protože zpočátku nemají nejlepší možnou přilnavost k vozovce.

Během prvních asi 500 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Nové brzdové obložení
Nové brzdové obložení se musí nejprve „obrousit", protože zpočátku nemá nejlepší možný brzdný účinek.

Během prvních asi 200 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Tipy pro hospodárnou jízdu

Pro dosažení co možná nejnižší spotřeby pohonných hmot dodržujte následující pokyny.

Jezděte předvídavě
Vyhněte se zbytečnému brzdění a zrychlování.

Řaďte úsporně a včas
Dodržujte doporučení pro přeřazení » strana 41.

Omezte jízdu na plný plyn a vysokou rychlostí
Jestliže využíváte maximální rychlost vozidla jen asi ze 3/4, klesá spotřeba pohonných hmot až o polovinu.

Omezte chod motoru na volnoběh
U vozidel se systémem START-STOP je chod motoru na volnoběh automaticky redukován. Pokud u vozidel bez systému START-STOP vypnete motor, např. při čekání v dopravní zácpě, je už po 30-40 s úspora pohonných hmot větší než množství paliva potřebného pro nové nastartování.

Omezte jízdu na krátkou vzdálenost
Pokud jedete s vozidlem na vzdálenost kratší než asi 4 km, motor se nestihne zahřát na provozní teplotu. Dokud se motor nezahřeje na provozní teplotu, je spotřeba pohonných hmot výrazně vyšší než se zahřátým motorem.

Udržujte správný tlak v pneumatikách
Další informace » strana 203.

Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž
Zátěží 100 kg se zvyšuje spotřeba pohonných hmot až o 0,3 l/100 km. Vozidlo s připevněným příčným střešním nosičem bez nákladu spotřebovává při rychlosti 100-120 km/h až o 10 % více pohonných hmot než bez nosiče.

Šetřete elektrickou energií
Používejte elektrické spotřebiče (např. vyhřívání sedadel, oken, zrcátek apod.) pouze po nezbytně nutnou dobu.

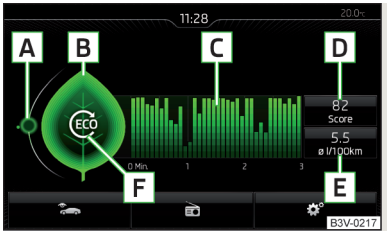
V infotainmentu se zobrazují až tři spotřebiče, které se aktuálně nejvíce podílejí na spotřebě pohonných hmot » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Zacházejte hospodárně s chlazením
V režimu chlazení ubírá kompresor klimatizace výkon motoru, a tím ovlivňuje spotřebu pohonných hmot.

Pokud je v interiéru vozidla vlivem slunečního záření vysoká teplota, doporučujeme krátce vyvětrat, aby mohl horký vzduch uniknout.

Pokud jsou otevřená okna, nemělo by se chlazení zapínat.

Funkce DriveGreen



Obr. 152
Zobrazení na displeji infotainmentu

Funkce DriveGreen (dále jen DriveGreen) hodnotí hospodárnost jízdy na základě informací o způsobu ovládání vozidla. Nabízí také užitečné tipy pro úsporu paliva.

DriveGreen je možné zobrazit v infotainmentu následujícím způsobem.

› Stiskněte tlačítko CAR na infotainmentu a následně na displeji postupně funkční tlačítka , **DriveGreen**.

A Ukazatel plynulosti jízdy
Při plynulém způsobu jízdy se ukazatel nachází poblíž zelené tečky. Při zrychlení, resp. brzdění se ukazatel posunuje dolů, resp. nahoru.

B „Zelený list"
Zelené zabarvení obvodu listu ukazuje se zpožděním několika sekund aktuální hospodárnost jízdy. Pokud je způsob jízdy hospodárný, je na obvodu listu několik zelených vrstev. Při méně hospodárném způsobu jízdy je list bez zeleného zabarvení, resp. může zmizet úplně.

C Grafický přehled hodnocení
Zobrazení hodnocení hospodárnosti jízdy za poslední 3 min, resp. 1,5 min (podle typu infotainmentu) ve sloupcích po 5 s. Nejaktuálnější stav je zobrazen vlevo a postupně se posunuje doprava. Čím vyšší je zelený sloupec, tím je jízda hospodárnější.

D Bodové hodnocení
Ve funkčním tlačítku se zobrazuje hodnocení hospodárnosti jízdy od startu v rozsahu 0 až 100 bodů. Čím vyšší hodnota se zobrazuje, tím je jízda hospodárnější.

Stisknutím funkčního tlačítka se zobrazí podrobný přehled hodnocení hospodárnosti za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn hodnocením z minulé jízdy (sloupce jsou zobrazeny tmavozeleně).

E Průměrná spotřeba paliva
Ve funkčním tlačítku se zobrazuje hodnota průměrné spotřeby paliva za jízdu od startu.

Stisknutím funkčního tlačítka se zobrazí podrobný přehled průměrné spotřeby paliva za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn průměrnou spotřebou paliva z minulé jízdy (sloupce jsou zobrazeny tmavozeleně).

F Symboly na displeji
Na displeji se mohou zobrazovat následující čtyři symboly, které informují o aktuálním způsobu jízdy.

Ekologická jízda.

Aktuální rychlost negativně ovlivňuje spotřebu paliva.

Jízda není plynulá, jeďte předvídavě.

»4 Doporučení k přeřazení rychlostních stupňů.

Tipy pro úsporu paliva
Pokud stisknete „list" na displeji, zobrazí se užitečné tipy pro úsporu paliva. Tyto tipy Vám mohou pomoci k ještě vyšší hospodárnosti jízdy.

Poznámka
- Pokud vynulujete paměť pro jednotlivou jízdu „od startu", vynulují se také hodnoty průměrné spotřeby E a hodnocení jízdy D.
- Pokud změníte jednotky pro zobrazování spotřeby paliva, vynulují se u některých typů infotainmentu hodnoty průměrné spotřeby E.

Předcházení škodám na vozidle

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pokyny k jízdě 131
Průjezd vodou 132

V této části návodu najdete důležité informace k tomu, jak při jízdě předcházet škodám na vozidle.

Pokyny k jízdě

Jezděte pouze po takových cestách a takovým terénem, které odpovídají parametrům vozidla » strana 234, *Technická data* a Vašim řidičským schopnostem.

Řidič je vždy zodpovědný za rozhodnutí, zda je vozidlo schopné jízdu v daném terénu zvládnout.

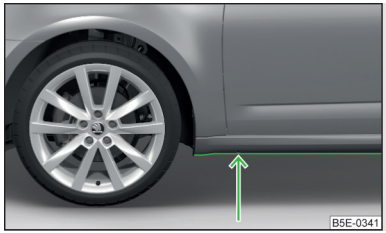
Při jízdě mimo zpevněnou vozovku Vám doporučujeme aktivovat režim OFF ROAD » strana 136.

POZOR
- Jízdu vždy přizpůsobte terénním a povětrnostním podmínkám. Příliš vysoká rychlost nebo nevhodný jízdní manévr může způsobit poškození vozidla a vážná zranění.
- Hořlavé předměty, jako např. suché listí nebo větve zachycené na spodní části vozidla, se mohou od horkých částí vozidla vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

- Vždy mějte na zřeteli světlou výšku vozidla! Předměty, které jsou vyšší než světlá výška vozidla, mohou při přejíždění poškodit vozidlo.
- Předměty, které se zachytí na spodní části vozidla, co nejdříve odstraňte. Tyto předměty mohou poškodit rozvod paliva, brzdy, těsnění a jiné části vozidla.
- V neznámém terénu jezděte pomalu a dávejte pozor na neočekávané překážky, jako jsou např. výmoly, kameny, pařezy apod.
- Nepřehledné úseky nezpevněné vozovky před průjezdem prozkoumejte a zvažte, zda je průjezd dostatečně bezpečný.

Průjezd vodou



Obr. 153
Maximální výška hladiny vody při průjezdu vodou

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny.

› Před průjezdem vodou zjistěte její hloubku.

Hladina vody smí sahat maximálně ke stojině pod prahem vozidla » obr. 153.

› Jeďte nanejvýš rychlostí chůze.

Při vyšší rychlosti by se mohla před vozidlem vytvořit vlna, která může způsobit proniknutí vody do systému sání motoru nebo do jiných dílů vozidla.

› Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud by došlo k proniknutí vody do systému sání motoru, hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru!
- Některé díly vozidla, jako např. podvozek, elektrické rozvody nebo převodovka se mohou při průjezdu vodou vážně poškodit.
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Pod vodní hladinou se mohou skrývat výmoly, bahno, kameny nebo podobné překážky, které mohou ztížit nebo znemožnit průjezd vodou.
- Neprojíždějte slanou vodou, sůl může způsobit korozi. Pokud dojde ke styku vozidla se slanou vodou, omyjte vozidlo důkladně sladkou vodou.

Asistenční systémy

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Radarový snímač 133

POZOR

Dbejte následujících všeobecných pokynů k používání asistenčních systémů.

- Asistenční systémy mají pouze podpůrnou funkci a nesnímají z řidiče odpovědnost za řízení vozidla.
- Zvýšená bezpečnost jízdy a ochrana cestujících poskytovaná asistenčními systémy Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.
- Asistenční systémy mají dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu se mohou zdát některé reakce systému v určitých situacích z pohledu řidiče nežádoucí nebo opožděné. Proto je třeba stále udržovat pozornost a případně zasáhnout!
- Aktivaci, deaktivaci a nastavení asistenčních systémů provádějte jen takovým způsobem, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou - hrozí nebezpečí nehody!

Radarový snímač



Obr. 154
Umístění radarového snímače

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 133.

Radarový snímač » obr. 154 (dále jen snímač) slouží ke sledování dopravní situace před vozidlem.

Snímač rozlišuje objekty vysíláním a zpětným přijímáním elektromagnetických vln.

Snímač je součástí systémů ACC » strana 147 a Front Assist » strana 152.

Funkce snímače může být negativně ovlivněna nebo nedostupná, pokud dojde k některé z následujících událostí.

- Znečištění snímače blátem, sněhem apod.
- Zakrytí oblasti před a kolem snímače nálepkami, dodatečnými světlomety apod.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, velmi silný déšť, husté sněžení).

Pokud je snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné informační hlášení ACC » strana 152 nebo Front Assist » strana 154.

POZOR

- Pokud máte podezření, že byl snímač poškozen, ACC » strana 147 a Front Assist » strana 152 deaktivujte. Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození přední části vozidla, podběhu kola nebo spodku vozidla, může se snímač vychýlit ze správné polohy. Tím může být negativně ovlivněna funkce snímače - hrozí nebezpečí nehody! Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Oblast před a kolem snímače se nesmí zakrývat nálepkami, dodatečnými světlomety apod. Funkce snímače by tím mohla být negativně ovlivněna - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Sníh ze snímače odstraňte smetáčkem, led odstraňte sprejem na odmrazování bez obsahu rozpouštědel.

Brzdové a stabilizační systémy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola stability (ESC) 134
Protiblokovací systém (ABS) 134
Kontrola trakce (ASR) 135
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS) 135
Aktivní podpora řízení (DSR) 135
Brzdový asistent (HBA) 136
Asistent rozjezdu do kopce (HHC) 136
Multikolizní brzdění (MCB) 136
Stabilizace jízdní soupravy (TSA) 136

V této kapitole jsou popsané funkce brzdových a stabilizačních systémů. Signalizace závad je popsaná v kapitole » strana 31, *Kontrolní světla*.

Brzdové a stabilizační systémy se automaticky aktivují při každém zapnutí zapalování, pokud není uvedeno jinak.

! POZOR

Dbejte všeobecných pokynů k používání asistenčních systémů » strana 133, ! v odstavci *Úvod k tématu*.

Kontrola stability (ESC)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 134.

ESC zlepšuje stabilitu vozidla v mezních jízdních situacích, např. při počínajícím smyku.

ESC kontroluje, zda požadovaný směr jízdy odpovídá aktuálnímu pohybu vozidla. Pokud dojde k odchylce (např. přetáčení vozidla), ESC automaticky přibrzďuje jednotlivá kola takovým způsobem, aby byl zachovaný požadovaný směr jízdy.

Během zásahu systému bliká kontrolní světlo v panelu přístrojů.

Aktivace/deaktivace ESC Sport

Aktivací ESC Sport je umožněný sportovnější styl jízdy. ESC nezasahuje při mírném přetáčení, resp. nedotáčení vozidla a ASR je omezený tak, aby bylo umožněné protáčení kol poháněné nápravy.

Aktivaci, resp. deaktivaci ESC Sport je možné provést jedním z následujících způsobů.

- Dlouhým stisknutím tlačítka se symbolem pro aktivaci a krátkým stisknutím tlačítka pro deaktivaci » obr. 155 *na straně 135*.
- V infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Při aktivaci se v panelu přístrojů rozsvítí kontrolní světlo a na displeji se zobrazí následující hlášení.

M **ESC Sport: Omezená jízdní stabilita.**

S **ESC SPORT**

Při deaktivaci v panelu přístrojů zhasne kontrolní světlo a na displeji se zobrazí následující hlášení.

M **Kontrola stability (ESC) aktivována.**

S **ESC ZAPNUTO**

Protiblokovací systém (ABS)

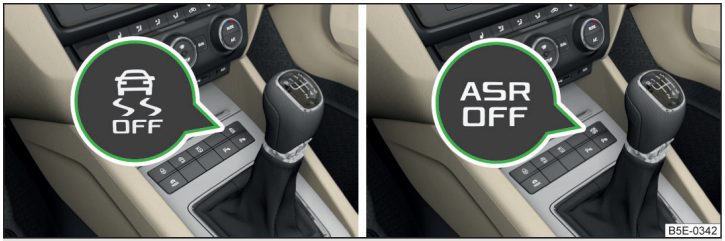
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 134.

ABS brání blokování kol při brzdění. Tím pomáhá udržet kontrolu nad vozidlem.

Zásah ABS se projevuje **pulzačními pohyby brzdového pedálu**, při kterých vzniká charakteristický zvuk.

Pokud ABS zasahuje, nebrzděte přerušovaně ani nesnižujte tlak na brzdový pedál.

Kontrola trakce (ASR)



Obr. 155 **Tlačítko systému: vozidlo s ESC / vozidlo bez ESC**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 134.

ASR brání protáčení kol poháněné nápravy. Pokud se kola začnou protáčet, ASR sníží hnací sílu přenášenou na kola. Tím pomáhá např. při jízdě na vozovce s nízkou přilnavostí.

Během zásahu ASR bliká kontrolní světlo v panelu přístrojů.

Deaktivace/aktivace ASR
Deaktivaci, resp. aktivaci ASR je možné provést podle výbavy vozidla jedním z následujících způsobů.
- V infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.
- Krátkým stisknutím tlačítka se symbolem » obr. 155.
- Krátkým stisknutím tlačítka se symbolem ASR OFF » obr. 155.

Při deaktivaci se v panelu přístrojů rozsvítí kontrolní světlo a na displeji se zobrazí následující hlášení.

M **Kontrola trakce (ASR) deaktivována.**

S **ASR VYPNUTO**

Při aktivaci v panelu přístrojů zhasne kontrolní světlo a na displeji se zobrazí následující hlášení.

M **Kontrola trakce (ASR) aktivována.**

S **ASR ZAPNUTO**

ASR by měl být stále aktivovaný. Systém je vhodné deaktivovat pouze např. v následujících situacích.
- Jízda se sněhovými řetězy.
- Jízda v hlubokém sněhu nebo na velmi měkkém podkladu.
- „Vyhoupávání" zapadlého vozidla.

Poznámka
U vozidel, která nejsou vybavena systémem ESC, se při deaktivaci systému ASR kontrolní světlo **nerozsvítí**, zobrazí se pouze hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 134.

EDS
EDS brání protáčení jednotlivého kola poháněné nápravy. Pokud se kolo začne protáčet, EDS ho přibrzdí a přenese hnací sílu na druhé kolo nápravy. Tím pomáhá při jízdě na vozovce s rozdílnou přilnavostí pod jednotlivými koly poháněné nápravy.

Pokud by hrozilo přehřátí brzdy brzděného kola, EDS se automaticky vypne. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky aktivuje.

XDS
XDS je rozšířením elektronické uzávěrky diferenciálu. XDS však nereaguje na protáčení hnacího kola, ale na odlehčení vnitřního kola poháněné nápravy při rychlém průjezdu zatáčkou.

Automatickým brzdným zásahem na odlehčené kolo zabrání XDS jeho protáčení. Tím se zlepší trakce a vozidlo je schopné se udržet v požadované stopě.

Aktivní podpora řízení (DSR)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 134.

DSR v kritických situacích impulzem do řízení řidiči napoví, kam by měl volantem pootočit, aby se vozidlo stabilizovalo. DSR se aktivuje např. při silném brzdění na rozdílném povrchu vozovky na pravé a levé straně vozidla.

Brzdový asistent (HBA)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 134.

HBA zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdnou dráhu.

HBA se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. Pro dosažení nejkratší možné brzdné dráhy držte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce HBA automaticky vypne.

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 134.

HHC umožňuje při rozjezdu do kopce přesunout nohu z brzdového na plynový pedál, aniž by musela být použita ruční brzda.

Systém udrží brzdný tlak, který byl vytvořený sešlápnutím brzdového pedálu, ještě asi 2 s po uvolnění brzdového pedálu.

HHC je aktivní od stoupání asi 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. HHC funguje vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání.

Multikolizní brzdění (MCB)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 134.

MCB pomáhá po nárazu do překážky automatickým brzděním snížit rychlost a stabilizovat vozidlo. Tím snižuje riziko následných nárazů způsobených nekontrolovaným pohybem vozidla.

Automatické brzdění může být spuštěné, pokud jsou splněné následující základní podmínky.

- ✓ Došlo k **čelnímu** nebo **bočnímu** nárazu.
- ✓ Rychlost při nárazu byla vyšší než asi 10 km/h.
- ✓ Brzdy, ESC a další potřebná elektrická zařízení zůstanou po nárazu funkční.
- ✓ Není sešlápnutý plynový pedál.

Stabilizace jízdní soupravy (TSA)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 134.

TSA pomáhá stabilizovat jízdní soupravu v situacích, kdy dojde k rozkývání přívěsu a následně celé jízdní soupravy.

TSA přibrzďuje jednotlivá kola tažného vozidla takovým způsobem, aby byl tlumen kmitavý pohyb celé jízdní soupravy.

Pro správnou funkci TSA musí být splněné následující základní podmínky.

- ✓ Tažné zařízení je dodáno z výrobního závodu nebo je koupené ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- ✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- ✓ ASR je aktivovaný.
- ✓ Rychlost je vyšší než asi 60 km/h.

Další informace » strana 164, *Tažné zařízení a přívěs*.

Režim OFF ROAD

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce 137
Asistent pro jízdu ze svahu 137
ESC OFF ROAD 138
ASR OFF ROAD 138
EDS OFF ROAD 138
ABS OFF ROAD 138

Režim OFF ROAD zahrnuje několik funkcí, které pomáhají překonat obtížně sjízdné úseky při jízdě mimo zpevněnou vozovku.

Ale ani při aktivovaném režimu OFF ROAD není Vaše vozidlo klasický terénní vůz. ▸

POZOR

- Dbejte všeobecných pokynů k používání asistenčních systémů » strana 133, v odstavci *Úvod k tématu*.
- Nedostatek paliva může způsobit nepravidelný chod nebo vypnutí motoru. Režim OFF ROAD by tak ztratil účinnost - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

- Režim OFF ROAD není určený pro použití na běžných komunikacích.
- Aby byla zajištěna správná funkce režimu OFF ROAD, musí být na všech čtyřech kolech namontované stejné pneumatiky schválené výrobcem.

Popis funkce



Obr. 156 **Tlačítko volby jízdních režimů / Funkční tlačítko na displeji infotainmentu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 137.

Režim OFF ROAD doporučujeme aktivovat při každé jízdě mimo zpevněnou vozovku.

Aktivace

› Stiskněte tlačítko se symbolem MODE » obr. 156.

Na displeji infotainmentu se zobrazí nabídka jízdních režimů » obr. 156.

› Stiskněte funkční tlačítko **Offroad** na displeji infotainmentu.

Deaktivace

› Stiskněte tlačítko se symbolem MODE » obr. 156.
› Zvolte na displeji infotainmentu jiný jízdní režim než **Offroad**.

Aby mohlo dojít k zásahu režimu OFF ROAD, musí být splněné následující základní podmínky.

✓ Režim OFF ROAD je aktivovaný.
✓ Vozidlo se pohybuje rychlostí nižší než asi 30 km/h.
✓ V panelu přístrojů svítí kontrolní světlo.

V režimu OFF ROAD jsou integrovány následující funkce.

▸ Asistent pro jízdu ze svahu » strana 137.
▸ ESC OFF ROAD » strana 138.
▸ ASR OFF ROAD » strana 138.
▸ EDS OFF ROAD » strana 138.
▸ ABS OFF ROAD » strana 138.

Poznámka

Pokud dojde při jízdě k zadušení motoru a během 30 s ho opět nastartujete, bude režim OFF ROAD opět automaticky aktivovaný.

Asistent pro jízdu ze svahu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 137.

Asistent pro jízdu ze svahu (dále jen asistent) udržuje pomocí automatického brzdění všech kol konstantní rychlost vozidla při jízdě vpřed i vzad ve strmém svahu.

Během zásahu asistentu bliká kontrolní světlo v panelu přístrojů.

Asistent automaticky zasáhne, pokud jsou splněné následující podmínky.

✓ Motor je spuštěný.
✓ U vozidel s **manuální převodovkou** je řadicí páka v neutrální poloze, resp. je zařazený 1., 2., 3. rychlostní stupeň nebo zpětný chod.
✓ U vozidel s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze R, N, D/S nebo Tiptronic.
✓ Sklon svahu je nejméně 10 % (při přejezdu prahů může krátkodobě klesnout sklon svahu až na 8 %).
✓ Není sešlápnutý plynový/brzdový pedál.

Rychlost jízdy

Na svah najíždějte přiměřenou rychlostí do 30 km/h, asistent tuto rychlost při jízdě ze svahu udržuje.

Asistent umožňuje udržovat rychlost v rozmezí asi 2 - 30 km/h. ▸

Pokud je ale u vozidel s **manuální převodovkou** zařazený rychlostní stupeň nebo zpětný chod, musí být rychlost dostatečně vysoká, aby nedošlo k zadušení motoru.

Sešlápnutím plynového, resp. brzdového pedálu můžete rychlost zvýšit, resp. snížit. To platí také, pokud je řadicí páka v neutrální poloze, resp. volicí páka v poloze N. Zásah asistentu se po uvolnění pedálu opět obnoví.

POZOR

Pro správnou funkci asistentu musí mít povrch vozovky dostatečnou přilnavost. Asistent není z fyzikálních důvodů schopen správně pracovat na kluzkém povrchu, jako je např. led, bláto apod. - hrozí nebezpečí nehody!

Poznámka

Při aktivním zásahu asistentu nesvítí brzdová světla.

ESC OFF ROAD

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 137.

ESC OFF ROAD usnadňuje jízdu na nezpevněném povrchu tím, že nezasahuje při mírném přetáčení, resp. nedotáčení vozidla.

ASR OFF ROAD

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 137.

ASR OFF ROAD usnadňuje rozjezd a jízdu na nezpevněném povrchu tím, že nechá kola částečně protáčet.

Poznámka

Pokud deaktivujete ASR » strana 135, bude režim OFF ROAD pracovat bez podpory ASR OFF ROAD.

EDS OFF ROAD

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 137.

EDS OFF ROAD podporuje trakci vozidla při jízdě po povrchu s rozdílnou přilnavostí pod hnacími koly nebo při přejezdu nerovností.

Protáčející se kolo, resp. kola jsou přibrzďovaná dříve a větší silou než při zásahu standardního EDS.

ABS OFF ROAD

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 137.

ABS OFF ROAD pomáhá při brzdění na nezpevněném povrchu jako je např. štěrk, sníh atd.

Systém kontrolovaným blokováním kol vytváří před brzděným kolem „klín" z nahrnutého materiálu, který přispívá ke zkrácení brzdné dráhy.

Systém je dostupný pouze tehdy, pokud jsou přední kola v přímém směru.

Systém pracuje až do rychlosti asi 50 km/h.

Pomoc při parkování (ParkPilot)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce 139
Zobrazení na displeji infotainmentu 140
Aktivace/deaktivace 140
Automatická aktivace systému při jízdě vpřed 141

Pomoc při parkování (dále jen systém) upozorňuje při manévrování zvukovými signály, resp. zobrazením na displeji infotainmentu na překážky v blízkosti vozidla.

POZOR

- Dbejte všeobecných pokynů k používání asistenčních systémů » strana 133, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Pohybující se osoby a objekty nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů systému. Proto takové předměty nebo osoby nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Vnější zdroje zvuku mohou ovlivnit signály snímačů systému. To může za nepříznivých okolností způsobit, že předměty nebo osoby nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Před manévrováním se přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by nemusela být snímači systému rozpoznána.

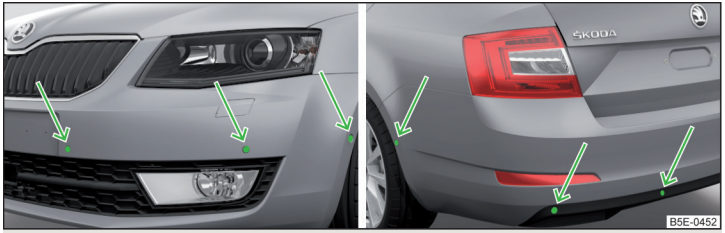
UPOZORNĚNÍ

- Snímače systému udržujte čisté » obr. 157 *na straně 139*, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je žádnými předměty, jinak může být funkce systému omezena.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké/vysoké teploty apod.) může být funkce systému omezena - „falešná detekce překážek".
- Dodatečně namontované příslušenství na zadní část vozidla (např. nosič kol) může ovlivnit funkci systému.

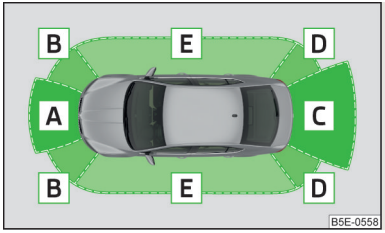
Poznámka

Zobrazení překážek na infotainmentu s **černobílým** displejem je popsáno » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*

Popis funkce



Obr. 157 **Umístění snímačů na levé straně vozidla: vpředu/vzadu**



Obr. 158
Snímané oblasti a dosah snímačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 138.

Systém pomocí ultrazvukových vln vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a překážkou. Ultrazvukové snímače jsou podle výbavy vozidla umístěné v zadním, resp. také předním nárazníku » obr. 157.

Podle výbavy vozidla může mít systém následující varianty » obr. 158.

- Varianta 1: upozorňuje na překážky v oblastech C, D.
- Varianta 2: upozorňuje na překážky v oblastech A, B, C, D.
- Varianta 3: upozorňuje na překážky v oblastech A, B, C, D, E.

Přibližný dosah snímačů (v cm)

Oblast » obr. 158	Varianta 1 (4 snímače)	Varianta 2 (8 snímačů)	Varianta 3 (12 snímačů)
A	-	120	120
B	-	60	90
C	160	160	160
D	60	60	90
E	-	-	90

Zvuková signalizace

Se zkracováním vzdálenosti od překážky se zkracuje interval mezi zvukovými signály. Ve vzdálenosti asi 30 cm od překážky se ozývá již nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku nepokračujte dál v jízdě!**

Nastavení zvukové signalizace je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

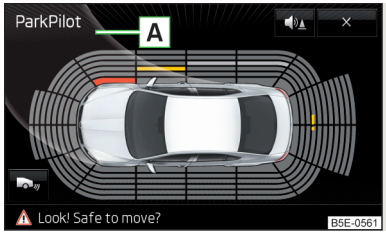
Jízda s přívěsem

Při jízdě s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení je systém funkční pouze pro oblasti A a B » obr. 158.

Poznámka

- Pokud se u vozidel vybavených **variantou 3** po aktivaci systému nezobrazují všechna pole kolem vozidla, je nutné s vozidlem popojet několik metrů dopředu, resp. dozadu.
- Zvuková signalizace při rozpoznání překážky vpředu má z výroby nastavený vyšší tón než zvuková signalizace při rozpoznání překážky vzadu.

Zobrazení na displeji infotainmentu



Obr. 159
Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 138.

Funkční tlačítka a upozornění na překážku » obr. 159

A — Zobrazení jízdní dráhy.

✖ / ⮌ — V závislosti na typu infotainmentu: vypnutí zobrazení pomoci při parkování.

/ — Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace pomoci při parkování.

— Přepnutí na zobrazení ze zpětné kamery.

⚠ — Zobrazení upozornění: **Zkontrolujte dráhu!**

■ — Barva rozpoznané překážky v oblasti nebezpečí střetu (vzdálenost od překážky je menší než 30 cm). STOP Nepokračujte v jízdě směrem k překážce!

■ — Barva rozpoznané překážky zasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).

□ — Barva rozpoznané překážky nezasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).

! — Závada v systému (překážky se nezobrazují).

Zobrazení jízdní dráhy
Zobrazení jízdní dráhy se mění v závislosti na natočení volantu A » obr. 159 a ukazuje dráhu, po které vozidlo pojede při aktuálním nastavení volantu.

Jízdní dráha **vpředu** se zobrazí, pokud zařadíte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed nebo neutrál, resp. nastavíte volicí páku do režimu **D/S** nebo **N**.

Jízdní dráha **vzadu** se zobrazí, pokud zařadíte zpětný chod, resp. nastavíte volicí páku do režimu **R**.

Aktivace/deaktivace



Obr. 160
Tlačítko systému (varianta 2, 3)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 138.

Aktivace
Systém se aktivuje zařazením zpětného chodu, nebo u vozidel vybavených **variantou 2 a 3** také stisknutím tlačítka se symbolem » obr. 160.

Aktivace se ohlásí krátkým zvukovým signálem (v tlačítku se rozsvítí symbol).

Deaktivace
U vozidel vybavených **variantou 1** se systém deaktivuje vyřazením zpětného chodu.

U vozidel vybavených **variantou 2 a 3** se systém deaktivuje stisknutím tlačítka se symbolem , nebo automaticky při rychlosti vozidla nad 15 km/h (v tlačítku zhasne symbol).

Signalizace závady
Pokud zní po aktivaci systému po dobu asi 3 s zvuková signalizace a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závadu signalizuje také blikání symbolu v tlačítku. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Poznámka
Systém je možné aktivovat tlačítkem se symbolem pouze při rychlosti nižší než asi 15 km/h.

Automatická aktivace systému při jízdě vpřed



Obr. 161
Displej infotainmentu: zobrazení při automatické aktivaci

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 138.

K automatické aktivaci systému dojde při jízdě vpřed rychlostí nižší než asi 10 km/h, pokud se vozidlo přiblíží k překážce.

Po aktivaci se na levé straně displeje infotainmentu zobrazí » obr. 161.

Zvukové signály jsou vydávány od vzdálenosti asi 50 cm k překážce.

Aktivaci, resp. deaktivaci automatického zobrazení je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Zpětná kamera

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce ____ 141
Orientační čáry a funkční tlačítka ____ 142

Zpětná kamera (dále jen systém) pomáhá při parkování a manévrování zobrazením oblasti za vozidlem na displeji infotainmentu (dále jen displeji).

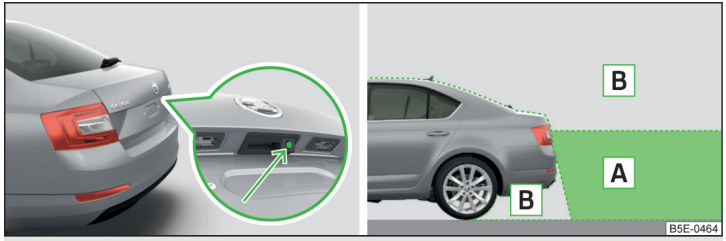
! POZOR

- Dbejte všeobecných pokynů k používání asistenčních systémů » strana 133, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Dbejte na to, aby čočka kamery nebyla znečištěná nebo zakrytá, jinak může být funkčnost systému značně omezená - hrozí nebezpečí nehody. Informace k čistění » strana 182, *Čočka kamery*

! UPOZORNĚNÍ

- Čočka kamery zvětšuje a zkresluje zorné pole oproti pohledu okem. Z tohoto důvodu je možné zobrazení na displeji používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Některé předměty jako např. úzké sloupky, drátěné ploty nebo mříže nemusí být vzhledem k rozlišení displeje dostatečně zobrazovány.
- Zobrazení na displeji je pouze dvourozměrné. Proto vzhledem k chybějící prostorové hloubce nemusejí být rozpoznatelné např. vystupující předměty nebo prohlubně ve vozovce.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození zadní části vozidla, může se kamera vychýlit ze správné polohy. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.

Popis funkce



Obr. 162 **Umístění kamery / Snímaná oblast**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 141.

Kamera pro snímání oblasti za vozidlem je umístěná v madlu víka zavazadlového prostoru » obr. 162.

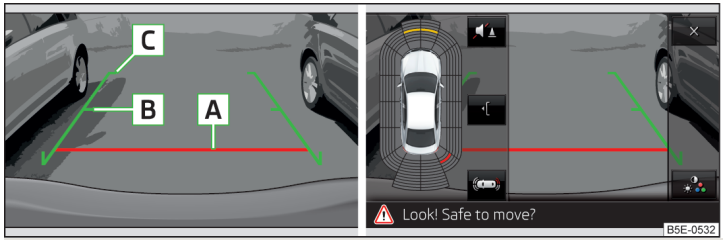
Snímaná oblast » obr. 162

A Oblast snímaná kamerou.
B Oblast mimo snímání kamery.

Oblast za vozidlem se zobrazuje při splnění následujících podmínek.
✓ Zapalování je zapnuté.
✓ Je zařazený zpětný chod.[1)]
✓ Víko zavazadlového prostoru je úplně zavřené.
✓ Rychlost jízdy není vyšší než asi 10 km/h.

Poznámka
▪ Zobrazení na displeji je možné přerušit stisknutím tlačítka se symbolem P » obr. 158 *na straně 139*.
▪ Po vyřazení zpětného chodu se na displeji automaticky zobrazí pomoc při parkování (varianta 2, 3) » strana 139.

Orientační čáry a funkční tlačítka



Obr. 163 **Displej infotainmentu: orientační čáry / funkční tlačítka**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 141.

Na displeji se zobrazují společně s oblastí za vozidlem orientační čáry.

Vzdálenost orientačních čár za vozidlem » obr. 163
A Vzdálenost je asi 40 cm (hranice bezpečného odstupu).
B Vzdálenost je asi 100 cm.
C Vzdálenost je asi 200 cm.

Vzdálenost mezi bočními čarami odpovídá přibližně šířce vozidla včetně zrcátek.

Funkční tlačítka » obr. 163
✖ Vypnutí zobrazení oblasti za vozidlem.
Nastavení displeje - jas, kontrast, barva.
/ Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace pomoci při parkování.
/ Vypnutí/zapnutí zmenšeného zobrazení pomoci při parkování.
Přepnutí do zobrazení pomoci při parkování.

UPOZORNĚNÍ
Objekty se mohou na displeji zdát blíže nebo naopak dále, než ve skutečnosti jsou. To platí především v následujících případech.
▪ Vyčnívající objekty jako např. závěsné zařízení, zadní část nákladního vozidla apod.
▪ Přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
▪ Přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.

Poznámka
Orientační čáry jsou nepohyblivé, proto se podle zatížení zadní části vozidla a sklonu vozovky mírně mění vzdálenost čar za vozidlem.

Parkovací asistent

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce 143
Hledání parkovací mezery 144
Parkování 144
Vyjíždění z podélné parkovací mezery 145
Automatické brzdění 145
Informační hlášení 145

Parkovací asistent (dále jen systém) pomáhá při parkování do podélné nebo příčné parkovací mezery a při vyjíždění z podélné parkovací mezery.

Systém během parkování, resp. vyjíždění z parkovací mezery přebírá ovládání volantu. Řidič ovládá pedály a řadicí, resp. volicí páku.

Stav, kdy systém ovládá volant, je dále označovaný jako **parkovací manévr**.

[1)] Oblast za vozidlem se může zobrazovat ještě několik sekund po vyřazení zpětného chodu.

Parkovací asistent je rozšířením systému Pomoc při parkování » strana 138 a pracuje na základě údajů z ultrazvukových snímačů.

Proto si pečlivě přečtěte také kapitolu popisující systém Pomoc při parkování a dodržujte v ní uvedené bezpečnostní pokyny.

POZOR

- Dbejte všeobecných pokynů k používání asistenčních systémů » strana 133, v odstavci *Úvod k tématu*.
- Během parkovacího manévru provádí systém automaticky rychlé otáčivé pohyby volantem. Nesahejte přitom mezi ramena volantu - hrozí nebezpečí poranění!
- Během parkovacího manévru na nezpevněném nebo kluzkém podkladu (štěrk, sníh, led apod.) může dojít k vychýlení z vypočítané dráhy. Proto v takových situacích systém nepoužívejte.

UPOZORNĚNÍ

Správné vyhodnocení parkovací mezery a parkovací manévr jsou závislé na obvodu kol vozidla.

- Systém funguje správně, pouze pokud jsou na vozidle namontovaná kola o rozměrech schválených výrobcem.
- Systém nepoužívejte, pokud máte namontované řetězy nebo nouzové kolo.
- V případě výměny kol v rámci výrobcem schválených rozměrů se může mírně měnit výsledná pozice vozidla v parkovací mezeře. Tomu je možné zamezit přenastavením systému v odborném servisu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud ostatní vozidla parkují až za obrubníkem nebo na něm, může systém Vaše vozidlo vést také přes obrubník nebo na něj. Dejte pozor, aby se nepoškodily pneumatiky nebo ráfky Vašeho vozidla a podle potřeby včas zasáhněte.

Poznámka

- Parkovací manévr doporučujeme provádět při bezpečné rychlosti do asi 5 km/h.
- Parkovací manévr je možné kdykoliv ukončit stisknutím tlačítka se symbolem P » obr. 164 *na straně 144* nebo zásahem řidiče do řízení.

Popis funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 143.

Systém pracuje následujícím způsobem.

- Měří a vyhodnocuje velikost parkovacích mezer během hledání parkovací mezery.
- Na displeji v panelu přístrojů (dále jen na displeji) zobrazuje vhodné parkovací mezery.
- Na displeji zobrazuje pokyny a informace před zahájením a v průběhu parkovacího manévru.
- Vypočítává dráhu, po které se vozidlo bude při parkovacím manévru pohybovat.
- Automaticky natáčí přední kola při parkovacím manévru.

Podmínky pro funkci systému

Systém může vyhledat parkovací mezeru, pokud jsou splněné následující základní podmínky.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než asi 40 km/h (podélné parkování).
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než asi 20 km/h (příčné parkování).
- ✓ Vzdálenost od řady zaparkovaných vozidel je asi 0,5-1,5 m.
- ✓ ASR je aktivovaný » strana 134, *Brzdové a stabilizační systémy*.

Systém může provést parkovací manévr, pokud jsou splněné následující základní podmínky.

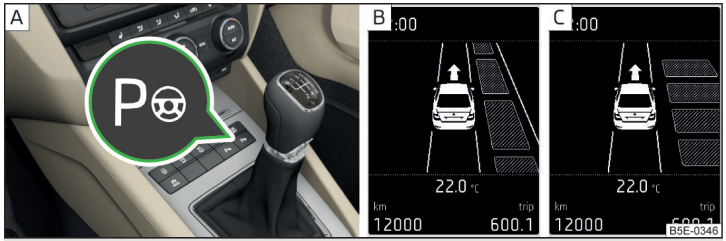
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než asi 7 km/h.
- ✓ Parkovací manévr trvá méně než 6 min.
- ✓ Řidič nezasahuje do automatického pohybu volantu.

Aktivace/deaktivace

Systém je možné aktivovat, resp. deaktivovat stisknutím tlačítka se symbolem P » obr. 164 *na straně 144* - A.

Pokud je systém aktivovaný, svítí v tlačítku symbol P.

Hledání parkovací mezery



Obr. 164 **Tlačítko systému / Zobrazení na displeji**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 143.

Systém umí vyhledat parkovací mezeru v řadě podélně a příčně zaparkovaných vozidel na straně spolujezdce nebo řidiče.

Hledání podélné parkovací mezery
› Jeďte pomalu podél řady podélně zaparkovaných vozidel.
› Stiskněte **jednou** tlačítko se symbolem P » obr. 164 - A.

Na displeji se zobrazí » obr. 164 - B.

Hledání příčné parkovací mezery
› Jeďte pomalu podél řady příčně zaparkovaných vozidel.
› Stiskněte **dvakrát** tlačítko se symbolem P » obr. 164 - A.

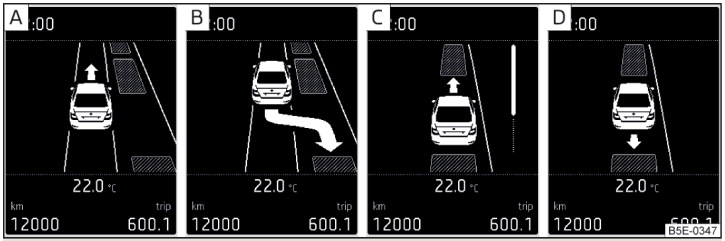
Na displeji se zobrazí » obr. 164 - C.

Změna strany pro zaparkování
Systém automaticky hledá parkovací mezeru na straně spolujezdce.

Pokud chcete hledat parkovací mezeru na straně řidiče, zapněte směrové světlo pro tuto stranu. Zobrazení na displeji se změní a systém hledá parkovací mezeru na straně řidiče.

Poznámka
Pokud se při hledání parkovací mezery na displeji zobrazí symbol (km/h), snižte rychlost vozidla pod 40 km/h (podélné parkování), resp. pod 20 km/h (příčné parkování).

Parkování



Obr. 165 **Zobrazení na displeji**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 143.

Systém pomáhá při parkování pozadu do nalezené parkovací mezery v řadě podélně nebo příčně zaparkovaných vozidel.

Zobrazení na displeji » obr. 165
A Nalezená mezera pro zaparkování s pokynem pro pokračování v jízdě vpřed.
B Nalezená mezera pro zaparkování s pokynem pro couvání.
C Pokyn pro jízdu vpřed v parkovací mezeře.
D Pokyn pro couvání v parkovací mezeře.

Postup při parkování
Pokud systém nalezne parkovací mezeru, zobrazí se tato mezera na displeji » obr. 165 - A.

› Pokračujte v jízdě tak dlouho, dokud se na displeji nezobrazí » obr. 165 - B.
› Zastavte a dbejte na to, aby se vozidlo do zahájení parkovacího manévru již nepohybovalo vpřed.
› Zařaďte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy **R**.
› Jakmile se na displeji zobrazí hlášení: **Zásah řízení. Sledujte okolí!**, pusťte volant, systém převezme ovládání volantu.
› Věnujte pozornost přímému okolí vozidla a opatrně zacouvejte.

V případě potřeby může parkovací manévr pokračovat dalšími kroky.

› Pokud na displeji bliká šipka dopředu » obr. 165 - C, zařaďte 1. rychlostní stupeň, resp. nastavte volicí páku do polohy **D**.

Na displeji se zobrazí symbol (brzdový pedál).

› Sešlápněte brzdový pedál a vyčkejte, než se volant automaticky natočí do potřebné pozice, symbol zhasne.
› Opatrně popojeďte vpřed.
› Pokud na displeji bliká šipka dozadu » obr. 165 - D, zařaďte znovu zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy **R**.

Na displeji se zobrazí symbol (brzdový pedál).

› Sešlápněte brzdový pedál a vyčkejte, než se volant automaticky natočí do potřebné pozice, symbol zhasne.
› Opatrně zacouvejte.

Tyto kroky se mohou několikrát za sebou opakovat.

Jakmile je parkovací manévr ukončen, zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí hlášení: **Park Assist ukončen. Převezměte řízení!**

Vyjíždění z podélné parkovací mezery

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 143.

Systém pomáhá při vyjíždění z podélné parkovací mezery.

Postup při vyjíždění
› Stiskněte **jednou** tlačítko se symbolem P » obr. 164 *na straně 144*.

Na displeji se zobrazí hlášení: **Park Assist: Zapn. směrovku a zař. zpátečku!**

› Zapněte směrové světlo ke straně jízdní dráhy.
› Zařaďte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy **R**.

Další postup je obdobný jako při parkování pozadu.

› Postupujte podle pokynů systému zobrazených na displeji.

Jakmile je vyjíždění z parkovací mezery ukončeno, zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí hlášení: **Převezměte řízení a pokračujte v jízdě.**

Automatické brzdění

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 143.

Automatické brzdění při překročení rychlosti
Pokud během parkovacího manévru dojde poprvé k překročení rychlosti 7 km/h, systém automaticky sníží rychlost pod 7 km/h. Tím se zabrání ukončení parkovacího manévru.

Automatické nouzové brzdění
Pokud systém během parkovacího manévru rozpozná nebezpečí nárazu, spustí automatické nouzové brzdění, aby minimalizoval následky nárazu.

Parkovací manévr se nouzovým brzděním ukončí.

! UPOZORNĚNÍ
Systém nespustí automatické nouzové brzdění, pokud došlo k ukončení parkovacího manévru např. z důvodu druhého překročení rychlosti 7 km/h!

Informační hlášení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 143.

Informační hlášení se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

Park Assist ukončen. Rychlost příliš vysoká.

Pokud překročíte rychlost 50 km/h při hledání parkovací mezery, je nutné systém znovu aktivovat tlačítkem se symbolem P.

Rychlost příliš vysoká. Převezměte řízení!

Parkovací manévr je ukončený z důvodu překročení rychlosti 7 km/h.

Park Assist ukončen. Zásah řidiče.

Parkovací manévr je ukončený zásahem řidiče do řízení.

Park Assist ukončen. ASR deaktivovaný.

Parkovací manévr není možné provést z důvodu deaktivovaného ASR » strana 134, *Brzdové a stabilizační systémy*. Aktivujte ASR.

ASR deaktivovaný. Převezměte řízení!

Parkovací manévr je ukončený z důvodu deaktivace ASR během parkovacího manévru.

Přívěs: Park Assist ukončen.

Parkovací manévr není možné provést při jízdě s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení.

Časový limit překročen. Převezměte řízení!

Parkovací manévr je ukončený z důvodu překročení časového limitu 6 min.

Park Assist nyní nedostupný.

Systém není možné aktivovat z důvodu závady na vozidle. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Park Assist ukončen. Nyní nedostupný.

Parkovací manévr je ukončený z důvodu závady na vozidle. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Park Assist vadný. Do servisu!

Zaparkování není možné z důvodu závady v systému. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Zásah ASR. Převezměte řízení!

Parkovací manévr je ukončený zásahem ASR.

Autom. vyparkování není možné. Mezera příliš malá.

Vyjetí z parkovací mezery pomocí systému není možné. Parkovací mezera je příliš malá.

Zásah brzd. Rychlost příliš vysoká.

Rychlost při parkovacím manévru byla příliš vysoká a došlo k jejímu automatickému snížení.

Tempomat

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce ____ 146
Popis ovládání ____ 147

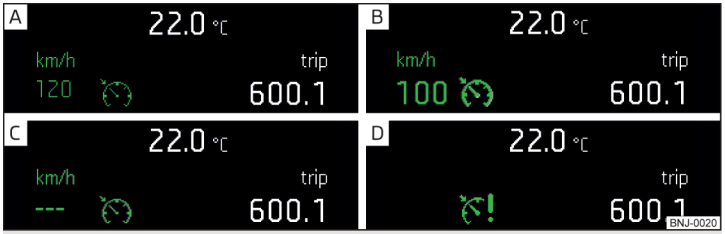
Tempomat udržuje nastavenou rychlost bez sešlápnutého plynového pedálu.

Stav, kdy tempomat udržuje rychlost, je dále označovaný jako **regulace**.

POZOR

- Dbejte všeobecných pokynů k používání asistenčních systémů » strana 133, v odstavci *Úvod k tématu*.
- Po sešlápnutí spojkového pedálu se regulace nepřeruší! Pokud např. přeřadíte na jiný rychlostní stupeň a uvolníte spojkový pedál, regulace bude pokračovat.

Popis funkce



Obr. 166 **Displej MAXI DOT (monochromatický): příklady zobrazení stavu tempomatu**



Obr. 167 **Segmentový displej: příklady zobrazení stavu tempomatu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 146.

Zobrazení stavu tempomatu » obr. 166, » obr. 167

A Rychlost je nastavená, ale regulace neprobíhá (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti šedé).

B Probíhá regulace (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).

C Rychlost není nastavená.

D Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

Základní podmínky pro spuštění regulace

✓ Tempomat je aktivovaný.

✓ U vozidel s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň.

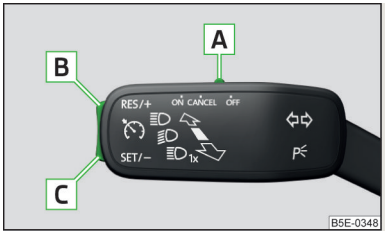
✓ U vozidel s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze **D/S** nebo Tiptronic.
✓ Aktuální rychlost je vyšší než asi 20 km/h.

Nastavená rychlost je udržovaná za předpokladu, že to výkon motoru, resp. jeho brzdný účinek umožní.

! POZOR

Pokud výkon motoru, resp. jeho brzdný účinek nestačí k udržení nastavené rychlosti, převezměte ovládání vozidla!

Popis ovládání



Obr. 168
Ovládací prvky tempomatu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 146.

Přehled ovládacích prvků tempomatu » obr. 168

A	**OFF**	Deaktivace tempomatu (vymazání nastavené rychlosti)
	CANCEL	Přerušení regulace (odpružená poloha)
	ON	Aktivace tempomatu (neprobíhá regulace)
B	**RES/+**	Obnovení regulace[a] / zvyšování rychlosti
C	**SET/–**	Spuštění regulace / snižování rychlosti

[a] Pokud není nastavená žádná rychlost, převezme se aktuální rychlost.

Při spuštění regulace začne tempomat regulovat vozidlo aktuální rychlostí a tato rychlost se zobrazí na displeji v panelu přístrojů. V panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo.

Automatické přerušení regulace
Regulace se automaticky přeruší po některé z následujících událostí.
▸ Sešlápnutí brzdového pedálu.
▸ Zásah některého brzdového asistenčního systému (např. ESC).
▸ Aktivace airbagu.

! POZOR

- Tempomat vždy po použití deaktivujte, abyste zabránili jeho nechtěnému zapnutí.
- Regulaci smíte obnovit pouze tehdy, pokud není nastavená rychlost příliš vysoká pro aktuální dopravní situaci.

i Poznámka

V průběhu regulace je možné zvýšit rychlost pomocí plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost sníží na původní úroveň.

Adaptivní tempomat (ACC)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce 148
Automatické zastavení a rozjezd 149
Přehled ovládání 149
Spuštění regulace 149
Přerušení/obnovení regulace 150
Nastavení/změna požadované rychlosti 150
Nastavení úrovně odstupu 151
Zvláštní jízdní situace 151
Informační hlášení 152

Adaptivní tempomat (dále jen ACC) udržuje nastavenou rychlost, resp. odstup od vozidla jedoucího před Vámi, aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál nebo brzdit.

Prostor před vozidlem a odstup od vozidla jedoucího před Vámi je sledovaný radarovým snímačem » strana 133.

Stav, kdy ACC udržuje rychlost, resp. odstup je dále označován jako **regulace**. ▸

POZOR

- Dbejte všeobecných pokynů k používání asistenčních systémů » strana 133, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Řidič musí být stále připravený převzít sám činnosti při řízení vozidla (přidání plynu nebo brzdění).
- ACC nereaguje, když se blížíte ke stojící překážce, např. ke konci dopravní zácpy, k havarovanému vozidlu nebo k vozidlu čekajícímu před semaforem.
- ACC nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.
- Pokud není snížení rychlosti pomocí ACC dostatečné, přibrzděte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

POZOR

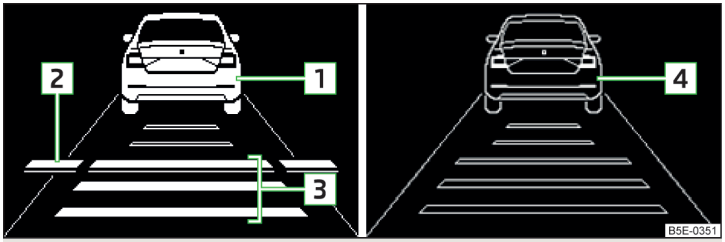
ACC z bezpečnostních důvodů nepoužívejte v následujících případech.

- Jízda v místech, kde by mohlo dojít k nežádoucímu zrychlení na uloženou rychlost (např. odbočovací pruhy, výjezdy z dálnic, probíhající práce na vozovce).
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, velmi silný déšť, husté sněžení).
- Špatný stav vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, štěrk, nezpevněný povrch).
- Jízda v „ostrých" zatáčkách.
- Jízda v prudkém klesání/stoupání.
- Při jízdě v prostředí, ve kterém se vyskytují kovové objekty (např. kovové haly, kolejnice apod.).
- Při jízdě ve velmi členitém uzavřeném prostoru (např. velkokapacitní garáže, trajekty, tunely apod.).

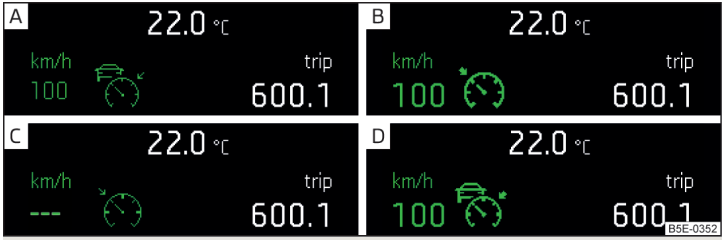
Poznámka

- ACC je určený především pro jízdu na dálnicích.
- ACC provádí snižování rychlosti pomocí automatického ubírání plynu, resp. brzděním. Pokud je rychlost právě automaticky snižovaná pomocí brzd, svítí brzdová světla.
- Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na připojeném přívěsu, je ACC nedostupný.
- Regulace se automaticky přeruší při zásahu některého z brzdových asistenčních systémů (např. ESC) nebo při překročení nejvyšších přípustných otáček motoru.

Popis funkce



Obr. 169 **Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení ACC**



Obr. 170 **Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení stavu ACC**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 148.

ACC umožňuje nastavit rychlost v rozmezí 30-160 km/h a odstup od vozidla jedoucího před Vámi v rozmezí velmi krátký až velmi dlouhý odstup.

ACC přizpůsobuje nastavenou rychlost rozpoznanému vozidlu jedoucímu před Vámi a udržuje od něho zvolený odstup.

ACC pomocí radarového snímače rozpoznává vozidlo jedoucí před Vámi až do vzdálenosti asi 120 m.

Zobrazení ACC » obr. 169

1 Rozpoznané vozidlo (probíhá regulace).
2 Linie označující posun odstupu při nastavování » strana 151, *Nastavení úrovně odstupu*.

3 Nastavený odstup od vozidla jedoucího před Vámi.
4 Rozpoznané vozidlo (neprobíhá regulace).

Zobrazení stavu ACC » obr. 170

A Neprobíhá regulace (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti šedé).
B Probíhá regulace - není rozpoznané vozidlo (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).
C Neprobíhá regulace - není uložena žádná rychlost.
D Probíhá regulace - je rozpoznané vozidlo (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).

Pokyn ke snížení rychlosti
Pokud je snížení rychlosti pomocí ACC vzhledem k vozidlu jedoucímu před Vámi nedostatečné, rozsvítí se v panelu přístrojů kontrolní světlo a na displeji se zobrazí následující pokyn.

Sešlápněte brzdový pedál!

Poznámka
Některé údaje o stavu ACC zobrazené na displeji v panelu přístrojů mohou být překryty údaji ostatních funkcí. Údaje o stavu ACC se automaticky krátce zobrazí, pokud dojde ke změně stavu ACC.

Automatické zastavení a rozjezd

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 148.

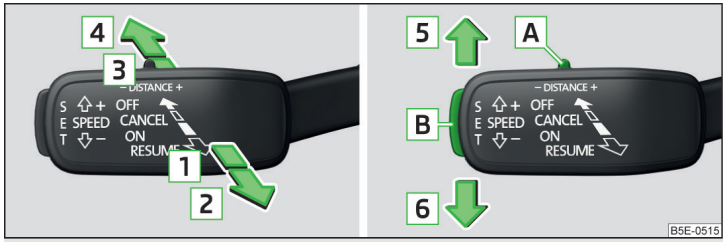
Vozidla s **automatickou převodovkou** mohou pomocí ACC zpomalit až do úplného zastavení a znovu se rozjet.

Zpomalení do zastavení
Pokud vozidlo jedoucí před Vámi zpomalí až do zastavení, ACC zpomalí Vaše vozidlo také až do zastavení.

Rozjezd po zastavení
Pokud se vozidlo před Vámi ihned po zastavení opět rozjede, Vaše vozidlo se rozjede také a je dále regulováno. Pokud je stání delší, regulace se automaticky přeruší.

Sešlápněte brzdový pedál.

Přehled ovládání



Obr. 171 **Ovládací páčka**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 148.

Přehled funkcí ACC ovládaných páčkou » obr. 171

1	**ON**	Aktivace ACC (neprobíhá regulace)
2	**RESUME**	Spuštění (obnovení) regulace / zvyšování rychlosti v krocích po 1 km/h (odpružená poloha)
3	**CANCEL**	Přerušení regulace (odpružená poloha)
4	**OFF**	Deaktivace ACC
5	**SPEED +**	Zvyšování rychlosti v krocích po 10 km/h
6	**SPEED –**	Snižování rychlosti v krocích po 10 km/h
A	**– DISTANCE +**	Nastavení úrovně odstupu
B	**SET**	Spuštění regulace (převzetí aktuální rychlosti) / snižování rychlosti v krocích po 1 km/h

Poznámka
Pokud posunete páčku » obr. 171 z polohy **OFF** přímo do odpružené polohy **RESUME**, do paměti se uloží aktuální rychlost a spustí se regulace.

Spuštění regulace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 148.

Základní podmínky pro spuštění regulace
✓ ACC je aktivovaný.
✓ ASR je aktivovaný » strana 134, *Brzdové a stabilizační systémy*.

✓ U vozidel s **manuální převodovkou** musí být zařazen druhý nebo vyšší rychlostní stupeň.
✓ U vozidel s **automatickou převodovkou** musí být volicí páka v poloze **D/S** nebo Tiptronic.
✓ U vozidel s **manuální převodovkou** musí být aktuální rychlost vyšší než asi 25 km/h.
✓ U vozidel s **automatickou převodovkou** musí být aktuální rychlost vyšší než asi 2 km/h.

Regulaci je možné spustit tlačítkem **SET** nebo posunutím páčky do odpružené polohy **RESUME** » obr. 171 *na straně 149*.

Tlačítko SET
› Stiskněte tlačítko **SET**.

ACC převezme aktuální rychlost jízdy a reguluje.

Poloha páčky RESUME
› Posuňte páčku do odpružené polohy **RESUME**.

ACC převezme aktuální rychlost jízdy a reguluje. V případě, že je v paměti již uložena rychlost, ACC převezme tuto rychlost a reguluje.

Pokud je spuštěná regulace, svítí kontrolní světlo v panelu přístrojů.

Poznámka
▪ Pokud u vozidel s automatickou převodovkou spustíte regulaci při rychlosti nižší než 30 km/h, uloží se do paměti rychlost 30 km/h. Rychlost se automaticky zvýší na 30 km/h, resp. je regulována podle rychlosti vozidla jedoucího před Vámi.
▪ Pokud je deaktivovaný ASR, automaticky se aktivuje při spuštění regulace.
▪ Pokud ASR deaktivujete při probíhající regulaci, regulace se automaticky přeruší.

Přerušení/obnovení regulace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 148.

Přerušení regulace
› Posuňte páčku do odpružené polohy **CANCEL** » obr. 171 *na straně 149*.

Nebo

› Sešlápněte brzdový pedál.

Regulace se přeruší, rychlost zůstává uložena.

Obnovení regulace
› Spusťte regulaci » strana 149.

POZOR
Regulaci smíte obnovit pouze tehdy, pokud není uložená rychlost příliš vysoká pro aktuální dopravní situaci.

Poznámka
Regulace se také přeruší, pokud podržíte spojkový pedál sešlápnutý déle než asi 30 s.

Nastavení/změna požadované rychlosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 148.

Nastavení nebo změna požadované rychlosti se provádí ovládací páčkou » obr. 171 *na straně 149*.

Nastavená rychlost se uloží po uvolnění páčky, resp. tlačítka na páčce.

Nastavení/změna rychlosti v krocích po 10 km/h (SPEED) - podmínky
✓ ACC je aktivovaný.

Zvyšování rychlosti v krocích po 1 km/h (RESUME) - podmínky
✓ ACC je aktivovaný.
✓ Probíhá regulace vozidla.

Snižování rychlosti v krocích po 1 km/h (SET) - podmínky
✓ ACC je aktivovaný.
✓ Probíhá regulace vozidla.

Změna rychlosti převzetím aktuální rychlosti (SET) - podmínky
✓ ACC je aktivovaný.
✓ Vozidlo se pohybuje **jinou** než uloženou rychlostí.

Poznámka

- Pokud v průběhu regulace zvýšíte rychlost sešlápnutím plynového pedálu, regulace se dočasně přeruší. Po uvolnění plynového pedálu se regulace automaticky obnoví.
- Pokud v průběhu regulace snížíte rychlost sešlápnutím brzdového pedálu, regulace se přeruší. Pro obnovení regulace musíte regulaci znovu spustit » strana 149.
- Pokud je vozidlo regulováno nižší rychlostí než uloženou, prvním stisknutím tlačítka **SET** uložíte aktuální rychlost, dalším stisknutím tlačítka **SET** se rychlost snižuje v krocích po 1 km/h.

Nastavení úrovně odstupu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 148.

Úroveň odstupu od vozidla jedoucího před Vámi je možné nastavit páčkou » obr. 171 *na straně 149* nebo v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Nastavení páčkou

› Posuňte spínač **DISTANCE** do odpružené polohy ⊕ nebo ⊖ » obr. 171 *na straně 149*.

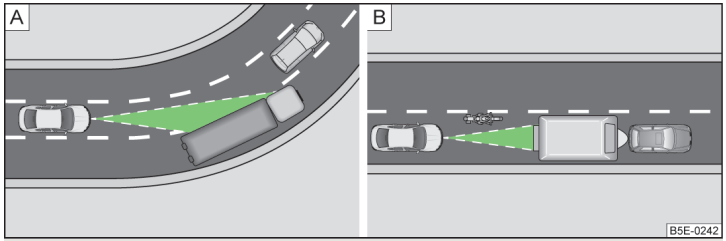
Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí linie 2 » obr. 169 *na straně 148* označující posun odstupu.

› Spínačem **DISTANCE** na páčce nastavte linii 2 na požadovanou úroveň odstupu.

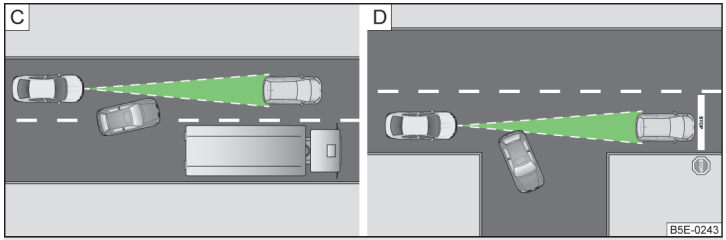
Poznámka

- Pokud změníte úroveň odstupu v infotainmentu, projeví se změna až po následné aktivaci ACC.
- Vzdálenost odstupu je určována v závislosti na rychlosti jízdy. Čím vyšší rychlostí se pohybujete, tím větší je vzdálenost od vozidla jedoucího před Vámi.
- Na mokré vozovce volte vždy delší odstup od vozidla jedoucího před Vámi, než na suché vozovce.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 172 **Zvláštní situace: průjezd zatáčkou / úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla**



Obr. 173 **Zvláštní situace: změna jízdního pruhu ostatních vozidel / stojící vozidla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 148.

Následující jízdní situace a jim obdobné situace vyžadují zvláštní pozornost řidiče.

Průjezd zatáčkou

Při průjezdu táhlých zatáček se může stát, že ACC reaguje na vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu » obr. 172 - A. Vaše vozidlo bude regulované podle tohoto vozidla a na vozidlo jedoucí před Vámi již nereaguje.

V takovém případě přerušte regulaci přidáním plynu nebo sešlápnutím brzdového pedálu, popř. posunutím páčky do polohy **CANCEL** » obr. 171 *na straně 149*. ▸

Úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla
Radarový snímač rozpoznává úzká vozidla nebo vozidla jedoucí souběžně ve vedlejším jízdním pruhu teprve v momentu, když se dostanou do snímané oblasti » obr. 172 - B.

Pokud je to nutné, přibrzděte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

Změna jízdního pruhu ostatních vozidel
Vozidlo, které se zařadí při změně jízdního pruhu těsně před Vás » obr. 173 - C, nemusí být radarovým snímačem včas rozpoznané. Reakce ACC na toto vozidlo může být proto opožděná.

Pokud je to nutné, přibrzděte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

Stojící vozidla
ACC nereaguje na stojící objekty! Pokud před Vámi jedoucí rozpoznané vozidlo odbočí nebo vybočí a před tímto vozidlem stojí jiné vozidlo » obr. 173 - D, ACC na toto stojící vozidlo nereaguje.

V takovém případě převezměte ovládání vozidla a přibrzděte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

Předjíždění
Pokud je Vaše vozidlo regulované (rychlost je nižší než uložená) a zapnete směrové světlo, ACC vyhodnotí situaci jako úmysl řidiče zahájit předjíždění. ACC automaticky zrychlí vozidlo a tím sníží odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Když vozidlo přejede do pruhu pro předjíždění a před Vámi není rozpoznané žádné vozidlo, ACC zrychlí na nastavenou rychlost a udržuje ji.

Zrychlení je možné kdykoliv přerušit sešlápnutím brzdového pedálu nebo posunutím páčky do polohy **CANCEL** » obr. 171 *na straně 149*.

Vozidla se zvláštním nákladem nebo speciálními nástavbami
Náklad nebo nástavbové součásti jiných vozidel, které vyčnívají do stran, dozadu nebo nahoru přes hranice vozidla, nemusí být ACC zaznamenané.

Proto, když jedete za takovým vozidlem nebo ho předjíždíte, přerušte raději regulaci.

Provoz s přívěsem
Při jízdě s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení reguluje ACC se sníženou dynamikou. Proto přizpůsobte jízdu tomuto omezení.

Informační hlášení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 148.

Informační hlášení se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

ACC: senzor nemá výhled!

Snímač je zakrytý nebo znečištěný.

Zastavte vozidlo, vypněte motor, očistěte snímač, resp. odstraňte překážku, která ho zakrývá » obr. 154 *na straně 133*.

Pokud se po nastartování vozidla hlášení zobrazí znovu, přepněte páčku do polohy **OFF** » obr. 171 *na straně 149*.

ACC nedostupné.

ACC je z nějakého důvodu nedostupný.

Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud je ACC nadále nedostupný, přepněte páčku do polohy **OFF**. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada ACC

V systému ACC je závada.

Páčku přepněte do polohy **OFF**. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Mez rychlosti

Zvyšte rychlost jízdy na potřebnou úroveň a spusťte regulaci » strana 149.

Front Assist

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce 153
Výstraha vzdálenosti (nebezpečný odstup) 153
Varování a automatické brzdění 153
Deaktivace/aktivace 154
Informační hlášení 154

Front Assist (dále jen systém) varuje před nebezpečím nárazu do vozidla nebo jiné překážky před vozidlem, případně se automatickým brzděním snaží zabránit nárazu, resp. minimalizovat jeho následky.

Prostor před vozidlem je sledovaný radarovým snímačem » strana 133.

POZOR

- Dbejte všeobecných pokynů k používání asistenčních systémů » strana 133, v odstavci *Úvod k tématu*.
- Systém nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na elektricky připojeném přívěsu, je systém nedostupný.

Popis funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 153.

Systém pracuje následujícím způsobem.

- Upozorňuje na nebezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.
- Varuje před hrozícím nárazem.
- V případě rozpoznaného nebezpečí připraví brzdy na nouzové brzdění.
- Podporuje při brzdění, které je vyvoláno řidičem.
- Pokud řidič nereaguje na rozpoznané nebezpečí, spustí automatické brzdění.

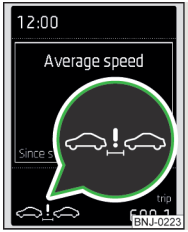
Systém může pracovat, pokud jsou splněny následující základní podmínky.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ ASR je aktivovaný » strana 134, *Brzdové a stabilizační systémy*.
- ✓ Vozidlo jede vpřed rychlostí vyšší než asi 5 km/h.

Poznámka

Systém může být negativně ovlivněn nebo nedostupný, např. při jízdě v „ostrých" zatáčkách, nebo při zásahu ESC » strana 134.

Výstraha vzdálenosti (nebezpečný odstup)



Obr. 174
Symbol na displeji v panelu přístrojů: upozornění (nebezpečný odstup)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 153.

Při překročení bezpečného odstupu od vozidla jedoucího před Vámi se na displeji zobrazí symbol » obr. 174.

Ihned, jak to bude možné s ohledem na dopravní situaci, odstup zvětšete!

Vzdálenost, při které se zobrazí výstraha, závisí na aktuální rychlosti vozidla.

Výstraha se může zobrazit při rychlostech od asi 60 km/h do asi 210 km/h.

Varování a automatické brzdění



Obr. 175
Symbol na displeji v panelu přístrojů: předběžné varování, resp. nouzové brzdění v nízké rychlosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 153.

Nouzové brzdění v nízké rychlosti

Při rychlosti od asi 5 km/h do asi 30 km/h nepředchází automatickému brzdění žádné varování. V případě bezprostředního nebezpečí nárazu začne systém automaticky brzdit se stoupající intenzitou.

Při automatickém brzdění se na displeji zobrazí symbol » obr. 175.

Předběžné varování

Pokud systém rozpozná nebezpečí nárazu, zobrazí se na displeji symbol » obr. 175 a zazní zvukový signál.

Současně se brzdový systém automaticky připraví na případné nouzové brzdění.

Předběžné varování se může zobrazit v následujících situacích.

- Při nebezpečí nárazu do pohybující se překážky v rychlostech od asi 30 km/h do asi 210 km/h.
- Při nebezpečí nárazu do stojící překážky v rychlostech od asi 30 km/h do asi 85 km/h.

Pokud se zobrazí předběžné varování, sešlápněte brzdový pedál nebo se překážce vyhněte!

Bezprostřední varování
Pokud řidič nereaguje na předběžné varování, systém automaticky krátce přibrzdí, aby upozornil na nebezpečí nárazu.

Automatické brzdění
Pokud řidič nereaguje ani na bezprostřední varování, systém začne automaticky brzdit se stoupající intenzitou.

Podpora brzdění
Pokud řidič při hrozícím nárazu brzdí nedostatečně, systém brzdnou sílu automaticky zvýší.

Podpora brzdění probíhá pouze po dobu, kdy je brzdový pedál sešlápnutý.

Poznámka

- Pokud systém zahájí automatické brzdění, zvýší se tlak v brzdovém systému a brzdový pedál není možné sešlápnout v obvyklém rozsahu.
- Automatické brzdění je možné přerušit otočením volantu nebo sešlápnutím plynového pedálu.

Deaktivace/aktivace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 153.

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém deaktivujte jen ve výjimečných situacích » !.

Deaktivaci, resp. aktivaci systému je možné provést jedním z následujících způsobů.

- Na displeji v panelu přístrojů » strana 47, *Položka* **Asistenti**.
- V infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

V infotainmentu je možné také provést jednotlivě deaktivaci následujících funkcí.

- Výstraha vzdálenosti
- Předběžné varování

Pokud byla před vypnutím zapalování funkce Výstraha vzdálenosti deaktivovaná, zůstane deaktivovaná i po zapnutí zapalování.

POZOR

Front Assist z bezpečnostních důvodů deaktivujte v následujících situacích.

- Pokud je vozidlo vlečeno.
- Pokud je vozidlo na válcové zkušební stolici.
- Pokud došlo k neopodstatněnému varování, resp. zásahu systému.
- Při manipulaci s vozidlem na nákladním vlaku, trajektu apod.

Informační hlášení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 153.

Informační hlášení se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

Front Assist: senzor nemá výhled.

Snímač je znečištěný nebo zakrytý.

Zastavte vozidlo, vypněte motor, snímač očistěte, resp. odstraňte překážku, která ho zakrývá » strana 133, *Radarový snímač*.

Pokud se po nastartování vozidla zobrazí hlášení znovu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Front Assist nedostupný.

Systém je z nějakého důvodu nedostupný.

Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte.

Pokud se po nastartování vozidla zobrazí hlášení znovu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Režim **Normal** 155
Režim **Sport** 155
Režim **Eco** 155
Režim **Individual** 156
Režim **Offroad** 156
Volba režimu a zobrazení v infotainmentu 156
Nastavení režimu **Individual** 156

Volbou jízdního režimu můžete přizpůsobit jízdní vlastnosti vozidla požadovanému stylu jízdy.

K dispozici jsou jízdní režimy **Normal**, **Sport**, **Eco**, **Individual** a **Offroad**.

Režim **Offroad** je dostupný pouze u vozidel Octavia SCOUT.

! POZOR

Dbejte všeobecných pokynů k používání asistenčních systémů » strana 133, ! v odstavci *Úvod k tématu*.

Režim Normal

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 155.

Režim je vhodný pro běžný styl jízdy.

Režim Sport

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 155.

Režim je vhodný pro sportovní styl jízdy.

Volba tohoto režimu se projeví především ve způsobu fungování následujících systémů.

Řízení
Posilovací účinek servořízení se mírně sníží, tzn. že musíte k řízení vynaložit větší sílu.

Motor/Pohon
Akcelerace vozidla je vyšší než v režimu **Normal**.

Uzávěrka diferenciálu přední nápravy
Rozdělování hnací síly mezi koly přední nápravy je přizpůsobeno sportovnímu stylu jízdy.

Adaptivní tempomat (ACC)
Akcelerace vozidla je při udržování odstupu vyšší než v režimu **Normal** » strana 147.

Xenonové přední světlomety
Světlomety se přizpůsobují dynamičtěji směru jízdy než v režimu **Normal** » strana 69.

Proaktivní ochrana cestujících
První úroveň ochrany se deaktivuje » strana 157.

Zvuk motoru
Zvuk motoru ve vozidle je intenzivnější než v režimu **Normal**.

Režim Eco

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 155.

Režim je vhodný pro klidný styl jízdy a pomáhá k úspoře pohonných hmot.

Volba tohoto režimu se projeví především ve způsobu fungování následujících systémů.

Motor/Pohon
Akcelerace vozidla je pozvolnější než v režimu **Normal**.

Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně je řízeno tak, aby bylo dosaženo co nejnižší spotřeby » strana 41.

Pokud je START-STOP ručně deaktivovaný » strana 122, automaticky se aktivuje.

Automatická převodovka se automaticky nastaví do režimu **E** » strana 126.

Adaptivní tempomat (ACC)
Akcelerace vozidla je při udržování odstupu pozvolnější než v režimu **Normal** » strana 147.

Xenonové přední světlomety
Systém je v úsporném režimu » strana 69. Světlomety jsou v základním nastavení a nepřizpůsobují se směru jízdy.

Klimatizace (Climatronic)
Klimatizace je řízená tak, aby bylo dosaženo úspory energie. Z toho důvodu může být např. dosaženo požadované teploty ve vozidle později než v režimu **Normal**.

i Poznámka

- Jízdní režim **Eco** není dostupný při jízdě s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení. Pokud se vozidlo nachází v jízdním režimu **Eco** a připojíte za něj přívěs, resp. jiné příslušenství, vozidlo se automaticky nastaví do jízdního režimu **Normal**.
- Maximální zrychlení vozidla (funkce kick-down) je umožněné i v jízdním režimu **Eco**.

Režim Individual

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 155.

V režimu **Individual** je možné nastavit každý systém jednotlivě » strana 156, *Nastavení režimu* **Individual**.

Režim Offroad

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 155.

Režim **Offroad** je vhodný pro jízdu po nezpevněné vozovce.

Další informace » strana 136, *Režim OFF ROAD*.

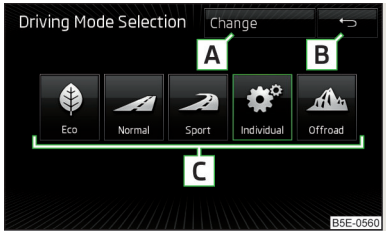
i Poznámka

Režim **Offroad** se po vypnutí a zapnutí zapalování deaktivuje a automaticky se nastaví režim **Normal**.

Volba režimu a zobrazení v infotainmentu



Obr. 176 **Tlačítko volby jízdních režimů: varianta 1 / varianta 2**



Obr. 177
Zobrazení na displeji infotainmentu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 155.

Postup při volbě jízdního režimu

› Stiskněte tlačítko se symbolem MODE, resp. VIRS MODE » obr. 176.

Na displeji infotainmentu se zobrazí nabídka jízdních režimů » obr. 177.

Změna režimu se provádí opakovaným stisknutím tlačítka se symbolem MODE, resp. VIRS MODE nebo stisknutím příslušného funkčního tlačítka na displeji infotainmentu.

Pokud je zvolený jiný režim než **Normal**, svítí v tlačítku symbol MODE, resp. VIRS MODE.

Funkční tlačítka na displeji » obr. 177

- **A** Nastavení režimu **Individual**, resp. informace o nastavení aktuálně zvoleného režimu.
- **B** Ukončení nabídky volby jízdních režimů.
- **C** Režimy (tlačítko zvoleného režimu je zelené).

i Poznámka

- Aktuální jízdní režim je zobrazený v infotainmentu ve stavovém řádku hlavních nabídek vedle symbolu.
- Pokud v nabídce jízdních režimů nepracujete, dojde po několika sekundách k přepnutí do naposledy zvolené nabídky, resp. vypnutí infotainmentu.

Nastavení režimu Individual

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 155.

V režimu **Individual** je možné nastavit systémy vozidla následujícím způsobem.

- **Řízení:** - nastavení charakteristiky servořízení
  - **Normal** - normální
  - **Sport** - sportovní
- **Motor:/Pohon:** - nastavení charakteristiky motoru (vozidla s manuální převodovkou) / pohonu (vozidla s automatickou převodovkou)
  - **Normal** - normální
  - **Sport** - sportovní
  - **Eco** - úsporný
- **Uzáv. difer. př.nápravy:** - nastavení charakteristiky uzávěrky diferenciálu přední nápravy
  - **Normal** - normální
  - **Sport** - sportovní

- **ACC:** - nastavení akcelerace vozidla při jízdě s adaptivním tempomatem
  - **Normal** - normální
  - **Sport** - sportovní
  - **Eco** - úsporný
- **Adaptivní světlomety:** - nastavení charakteristiky xenonových předních světlometů
  - **Normal** - normální
  - **Sport** - sportovní
  - **Eco** - úsporný
- **Klimatizace:** - nastavení charakteristiky Climatronicu
  - **Normal** - normální
  - **Eco** - úsporný
- **Zvuk motoru:** - nastavení zvuku motoru ve vozidle
  - **Normal** - normální
  - **Sport** - sportovní
  - **Eco** - úsporný
- **Obnovit režim** - nastavení všech položek v režimu **Individual** do **Normal**
  - **Zrušit** - zachování aktuálního nastavení
  - **Obnovit** - nastavení všech položek do **Normal**

Proaktivní ochrana cestujících (Crew Protect Assist)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce ____ 157

Proaktivní ochrana cestujících (dále jen systém) zvyšuje ochranu cestujících na předních sedadlech v situacích, které by mohly vést k nárazu nebo k převrácení vozidla.

POZOR

Dbejte všeobecných pokynů k používání asistenčních systémů » strana 133, v odstavci *Úvod k tématu*.

Poznámka

Životnost součástí systému je elektronicky kontrolovaná. Další informace » strana 35, *Bezpečnostní systémy*.

Popis funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 157.

V kritických jízdních situacích (např. při prudkém brzdění nebo při náhlých změnách směru jízdy) může dojít jednotlivě, nebo současně k následujícím opatřením, která pomáhají snížit riziko vážných zranění.

- Zapnuté bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce se automaticky **přitáhnou** k tělu.
- Skla předních dveří (pokud byla otevřená) se automaticky přivřou na mezeru asi 5 cm.
- Střešní okno se zavře.

Bezpečnostní pásy se po odeznění kritické jízdní situace opět uvolní.

Systém funguje ve dvou úrovních ochrany.

První úroveň ochrany

Systém zasahuje již v situacích, které mohou nastat při dynamickém stylu jízdy. Tím především pomáhá udržet řidiče a spolujezdce ve správné poloze sezení.

První úroveň ochrany je možné deaktivovat některým z následujících způsobů.

- Deaktivace systému v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.
- Deaktivace ASR » strana 135.
- Zvolení jízdního režimu **Sport** » strana 154.

Po vypnutí a zapnutí zapalování, pokud není zvolen jízdní režim **Sport**, se systém aktivuje v obou úrovních ochrany.

Druhá úroveň ochrany

Systém zasahuje, až pokud vyhodnotí situaci jako velmi kritickou, např. panické brzdění při vysoké rychlosti.

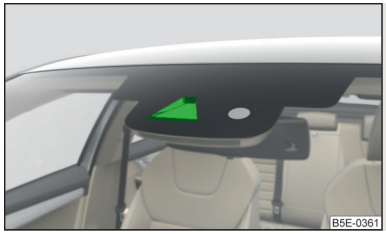
Tuto úroveň ochrany není možné deaktivovat.

Poznámka

Pokud je vypnutý čelní airbag spolujezdce » strana 19, je přitahování pásu pro sedadlo spolujezdce vypnuté.

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)

Úvod k tématu



Obr. 178
Okénko kamery pro Lane Assist

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce 158
Aktivace/deaktivace 159
Informační hlášení 159

Asistent udržování jízdního pruhu (dále jen systém) pomáhá udržovat vozidlo v jízdním pruhu ohraničeném vymezovacími čarami.

Systém pomocí kamery rozpoznává vymezovací čáry jízdního pruhu » obr. 178.

Pokud se vozidlo těsně přiblíží k rozpoznané vymezovací čáře, systém zasáhne do řízení **mírným** pohybem volantu ve směru od vymezovací čáry. Tento zásah do řízení je možné ručně kdykoliv přemoci.

POZOR

- Dbejte všeobecných pokynů k používání asistenčních systémů » strana 133, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Systém pomáhá udržet vozidlo v jízdním pruhu, ale sám vozidlo neřídí. Řidič je vždy plně zodpovědný za ovládání volantu.
- Některé předměty na vozovce mohou být omylem identifikovány jako vymezovací čáry. Následkem toho může dojít k chybnému zásahu do řízení.

POZOR

Snímání kamery může být omezené různými vnějšími vlivy. V takovém případě systém nemusí rozpoznat ohraničení jízdního pruhu, nebo ho identifikuje chybně. Snímání kamery může být omezené např. v následujících situacích.

- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, velmi silný déšť, husté sněžení).
- Průjezd „ostrou" zatáčkou.
- Kamera je oslněná sluncem.
- Kamera je oslněná světlem protijedoucího vozidla.
- Kamera nemá výhled přes vozidlo jedoucí před Vámi.
- Výhled kamery je znemožněn nějakou překážkou.

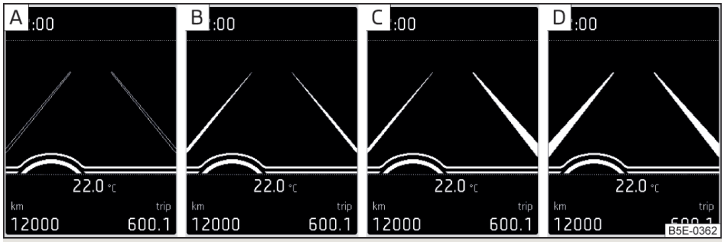
UPOZORNĚNÍ

Před kameru na čelní sklo nelepte žádné nálepky nebo podobné předměty, abyste nenarušili funkčnost systému.

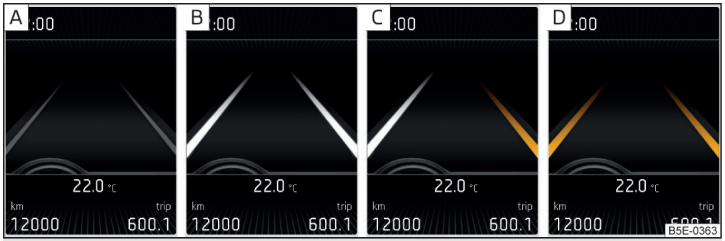
Poznámka

- Systém je určený pro jízdu na dálnicích a silnicích s kvalitním vodorovným značením.
- Systém rozpoznává plné i přerušované čáry.

Popis funkce



Obr. 179 **Monochromatický displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení systému**



Obr. 180 **Barevný displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení systému**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 158.

Zobrazení systému » obr. 179 a » obr. 180

A Systém je aktivovaný, ale není připraven k zásahu.
B Systém je aktivovaný a je připravený k zásahu.
C Systém zasahuje při přiblížení k vymezovací čáře vpravo.
D Probíhá adaptivní vedení v pruhu (jsou rozpoznané vymezovací čáry po obou stranách).

Systém může zasáhnout při splnění následujících základních podmínek.

✓ Systém je aktivovaný.
✓ Rychlost jízdy je vyšší než asi 65 km/h.
✓ Vymezovací čáry jsou dobře viditelné (kvalitní vodorovné značení).
✓ Je rozpoznaná vymezovací čára alespoň na jedné straně jízdního pruhu.
✓ Ruce řidiče jsou na volantu.
✓ Jízdní pruh je širší než asi 2,5 m.

Pokud je před přejetím vymezovací čáry zapnuté směrové světlo (např. při odbočování), systém při přiblížení k vymezovací čáře nezasáhne. Situace je systémem vyhodnocená jako úmysl řidiče změnit jízdní pruh.

Kontrolní světla v panelu přístrojů

Kontrolní světlo	Význam
	Systém je aktivovaný, ale není připravený k zásahu.
	Systém je aktivovaný a je připravený k zásahu, nebo právě zasahuje.

Adaptivní vedení v pruhu

Adaptivní vedení v pruhu pomáhá udržovat za pomoci zásahů do řízení řidičem zvolenou polohu mezi vymezovacími čarami.

Pokud je systémem rozpoznaná pouze jedna vymezovací čára, pomáhá systém udržovat zvolený odstup od této vymezovací čáry.

Pokud změníte odstup od rozpoznané vymezovací čáry, systém se během krátké chvíle přizpůsobí a udržuje nově zvolenou polohu.

! POZOR

Funkce systému může být omezená, např. pokud jedete ve vyjetých kolejích, na nakloněné vozovce nebo při bočním větru.

Aktivace/deaktivace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 158.

Aktivaci, resp. deaktivaci systému je možné provést jedním z následujících způsobů.

▸ Na displeji v panelu přístrojů » strana 47, *Položka* **Asistenti**.
▸ V infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

V infotainmentu je možné také aktivovat, resp. deaktivovat Adaptivní vedení v pruhu.

Po vypnutí a zapnutí zapalování zůstává nastavení systému zachované.

Informační hlášení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 158.

Informační hlášení se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

Lane Assist nedostupný. Sen. nemá výhled.

Čelní sklo je v oblasti kamery znečištěné, zamrzlé nebo zamlžené. Očistěte čelní sklo, resp. odstraňte překážku.

Lane Assist nyní nedostupný.

Funkčnost systému je omezená z důvodu přechodné závady. Pokuste se systém znovu aktivovat.

Závada: Lane Assist

V systému je závada. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Lane Assist: Převezměte řízení!

Systém rozeznal, že nemáte ruce na volantu. V takovém případě není systém připraven k zásahu. Dejte ruce na volant.

Rozpoznání dopravních značek

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce ____ 160
Doplňkové zobrazení ____ 161
Informační hlášení ____ 161

Rozpoznání dopravních značek (dále jen systém) zobrazuje určité dopravní značky na displeji v panelu přístrojů.

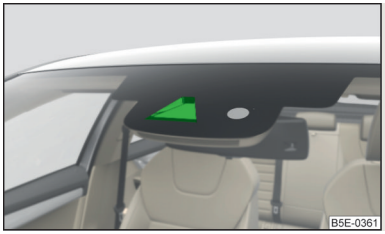
POZOR

- Dbejte všeobecných pokynů k používání asistenčních systémů » strana 133, v odstavci *Úvod k tématu*.
- Svislé dopravní značení má vždy přednost před dopravními značkami zobrazenými na displeji. Za správné vyhodnocení dopravní situace odpovídá vždy řidič.
- Systém nemusí za určitých okolností dopravní značky rozpoznat, nebo je může rozpoznat chybně. V takovém případě se dopravní značky nemusí zobrazit, nebo se zobrazí chybně.
- Systém dopravní značky pouze zobrazuje, nevaruje při překročení povolené rychlosti ani rychlost vozidla neupravuje!
- Údaje o rychlosti na zobrazených dopravních značkách se vztahují k jednotkám rychlosti, které jsou v dané zemi platné. Např. zobrazení ㉚ na displeji tedy může podle země znamenat km/h, nebo mph.

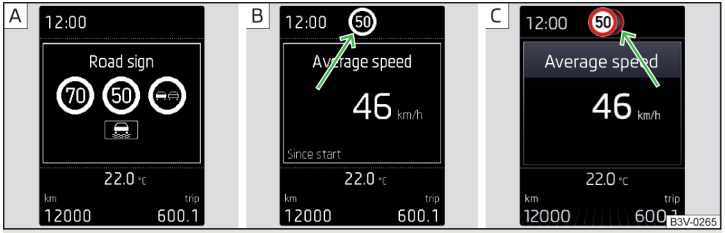
Poznámka

Systém je k dispozici pouze v některých zemích.

Popis funkce



Obr. 181
Okénko kamery pro rozpoznání dopravních značek



Obr. 182 **Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 160.

Popis zobrazení a zobrazované dopravní značky

Zobrazení na displeji » obr. 182

A Zobrazení rozpoznaných dopravních značek v položce **Jízdní data** → **Dopravní značky**

B Doplňkové zobrazení (monochromatický displej)

C Doplňkové zobrazení (barevný displej)

Systém umožňuje zobrazit na displeji následující rozpoznané dopravní značky.
- Nejvyšší povolená rychlost.
- Zákaz předjíždění.

Navíc se mohou zobrazovat také dodatkové dopravní značky, např. na mokré vozovce nebo časové omezení platnosti dopravní značky.

Systém pracuje na základě údajů z kamery a zobrazuje pouze dopravní značky, které se nacházejí v oblasti „výhledu" kamery » obr. 181.

Údaje z kamery jsou doplněné údaji z infotainment navigace. Proto mohou být dopravní značky omezení rychlosti zobrazované i v úsecích bez dopravního značení.

Režim pro jízdu s přívěsem
U vozidel s tažným zařízením zabudovaným z výrobního závodu je možné v infotainmentu aktivovat, resp. deaktivovat zobrazení dopravních značek platných pro jízdu s přívěsem » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Systém nemusí být k dispozici nebo může být omezený v následujících situacích.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky jako je např. mlha, velmi silný déšť, husté sněžení.
- Kamera je oslněná sluncem.
- Kamera je oslněná světlem protijedoucího vozidla.
- „Výhled" kamery je znemožněný nějakou překážkou.
- Vysoká rychlost vozidla.
- Dopravní značky jsou částečně nebo úplně zakryté (např. stromy, sněhem, nečistotami nebo jinými vozidly).
- Dopravní značky neodpovídají normě (kruhové s červeným okrajem).
- Dopravní značky jsou poškozené nebo ohnuté.
- Dopravní značky jsou na světelných štítech s blikajícími světly.
- Změna dopravního značení (navigační data nejsou již aktuální).

Doplňkové zobrazení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 160.

Pokud není položka **Dopravní značky** právě zobrazená » obr. 182 *na straně 160* - A, zobrazuje se dopravní značka omezení rychlosti v horní části displeje » obr. 182 *na straně 160* - B, C.

Pokud je současně rozpoznáno více dopravních značek, zobrazuje se na barevném displeji také část další dopravní značky - C. Všechny rozpoznané dopravní značky si můžete zobrazit v položce **Dopravní značky** - A.

Aktivaci, resp. deaktivaci doplňkového zobrazení je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Informační hlášení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 160.

Informační hlášení se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

Dopravní značky nedostupné.

Nebylo rozpoznané žádné omezení rychlosti (např. na dálnici bez omezení rychlosti).

Závada: rozpoznávání dopravních značek

V systému je závada. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Rozpoznávání doprav. značek: vyčist. čelní sklo!

Čelní sklo je v oblasti kamery znečištěné, zamrzlé nebo zamlžené. Očistěte čelní sklo, resp. odstraňte překážku.

Rozpoznávání doprav. značek nyní omezené.

Infotainment navigace neposkytuje žádná data. Zkontrolujte, zda používáte aktuálně platné mapové podklady, resp. vozidlo se nachází v oblasti, pro kterou nejsou k dispozici navigační data.

Rozpoznání únavy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce 162
Informační hlášení 162

Rozpoznání únavy (dále jen systém) doporučuje řidiči přestávku v řízení, pokud podle způsobu ovládání vozidla rozpozná u řidiče příznaky únavy.

! POZOR
- Dbejte všeobecných pokynů k používání asistenčních systémů » strana 133, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Za způsobilost k řízení vždy zodpovídá řidič. Nikdy neřiďte vozidlo, pokud se cítíte unaveni.
- Systém nemusí rozpoznat všechny případy, kdy je nutná přestávka.
- Během dlouhých jízd dělejte pravidelné, dostatečně dlouhé přestávky.
- Systém nevaruje řidiče při upadnutí do tzv. mikrospánku.

Poznámka

- V některých jízdních situacích může systém vyhodnotit způsob ovládání vozidla chybně, a tak nesprávně doporučit přestávku (např. při sportovním stylu jízdy, za nepříznivých povětrnostních podmínek nebo při špatném stavu vozovky).
- Systém je určený především pro jízdu na dálnicích.

Popis funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 161.

Systém od počátku jízdy vyhodnocuje způsob ovládání vozidla. Pokud v průběhu jízdy nastanou změny ve způsobu ovládání vozidla, které systém vyhodnotí jako možné známky únavy řidiče, doporučí přestávku.

Systém vyhodnocuje způsob ovládání vozidla a doporučuje přestávku při rychlostech 65-200 km/h.

Systém rozpozná přestávku v řízení, pokud bude splněná jedna z následujících podmínek.

- Zastavení a vypnutí zapalování.
- Zastavení, odepnutí bezpečnostního pásu a otevření dveří řidiče.
- Zastavení na déle než 15 min.

Pokud nesplníte jednu z těchto podmínek, nebo nezměníte způsob ovládání vozidla, systém doporučí po 15 min přestávku ještě jednou.

Aktivaci, resp. deaktivaci systému je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Informační hlášení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 161.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí na několik sekund symbol ☕ a následující hlášení.

Zjištěna únava. Přestávku prosím.

ZJIŠTĚNA ÚNAVA PŘESTÁVKU PROSÍM

Zazní také zvuková signalizace.

Sledování tlaku v pneumatikách

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Uložení tlaků pneumatik 162
Uložení tlaků pneumatik a zobrazení v infotainmentu 163
Uložení tlaků pneumatik tlačítkem 163

Sledování tlaku v pneumatikách (dále jen systém) sleduje během jízdy tlak v pneumatikách.

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatice, rozsvítí se kontrolní světlo ⓘ v panelu přístrojů a zazní zvuková signalizace.

Informace jak postupovat při signalizaci změny tlaku v pneumatice » strana 35.

Systém může správně fungovat, pouze pokud jsou pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak a tyto tlaky jsou uložené do systému.

! POZOR

- Dbejte všeobecných pokynů k používání asistenčních systémů » strana 133, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách » strana 203.
- Systém nevaruje při prudkém poklesu tlaku v pneumatice, např. při náhlém průrazu pneumatiky.

Uložení tlaků pneumatik

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 162.

Uložení tlaků pneumatik do systému je nutné provést vždy, když dojde k některé z následujících událostí.

- Změna tlaku v pneumatikách.
- Výměna jednoho nebo více kol.
- Změna pozice kola na vozidle.
- Rozsvícení kontrolního světla ⓘ v panelu přístrojů.

Uložení tlaků pneumatik se provádí podle výbavy vozidla v infotainmentu, nebo tlačítkem.

POZOR

Před uložením tlaků musí být pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak » strana 203. Pokud by byly uložené nesprávné tlaky pneumatik, systém by nemusel varovat např. ani v případě velmi nízkého tlaku v pneumatice.

UPOZORNĚNÍ

Tlaky pneumatik je nutné uložit každých 10 000 km, nebo 1x ročně, aby byla zaručena správná funkce systému.

Uložení tlaků pneumatik a zobrazení v infotainmentu



Obr. 183
Tlačítko pro uložení tlaků / Příklad zobrazení na displeji: systém upozorňuje na změnu tlaku v pravé přední pneumatice

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 162.

› Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
› Zapněte zapalování.
› Zapněte infotainment.
› Stiskněte tlačítko CAR na infotainmentu a následně na displeji postupně funkční tlačítka, **Stav vozidla**.
› Zvolte pomocí funkčních tlačítek ◀ ▶ položku *Kontrola pneumatik*.
› Stiskněte funkční tlačítko **SET** » obr. 183.

Dále postupujte podle pokynů zobrazených na displeji.

Hlášením na displeji budete informováni, že tlaky pneumatik byly uložené.

Poznámka

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo v panelu přístrojů, je možné v infotainmentu zobrazit, na kterou pneumatiku systém upozorňuje » obr. 183.

Uložení tlaků pneumatik tlačítkem



Obr. 184
Tlačítko pro uložení tlaků

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 162.

› Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
› Zapněte zapalování.
› Stiskněte tlačítko se symbolem » obr. 184 a držte ho stisknuté.

Kontrolní světlo v panelu přístrojů se rozsvítí.

Zvukovým signálem a zhasnutím kontrolního světla budete informováni o uložení tlaků pneumatik.

› Uvolněte tlačítko se symbolem .

Tažné zařízení a přívěs

Tažné zařízení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis 164
Nastavení pohotovostní polohy 165
Správně nastavená pohotovostní poloha 165
Montáž tažného ramena - 1. krok 166
Montáž tažného ramena - 2. krok 166
Kontrola správného upnutí 167
Demontáž tažného ramena - 1. krok 167
Demontáž tažného ramena - 2. krok 168
Montáž příslušenství 168

Maximální svislé zatížení koule tažného zařízení je **75 kg**.

U vozidel s pohonem všech kol je maximální svislé zatížení koule tažného zařízení **80 kg**.

U vozidel G-TEC je maximální svislé zatížení koule tažného zařízení **56 kg**.

Údaj o svislém zatížení koule tažného zařízení uvedený na typovém štítku tažného zařízení je pouze zkušební hodnota zařízení. Údaj vztahující se k Vašemu vozidlu najdete v technickém průkazu vozidla.

POZOR

- Před každou jízdou s nasazeným tažným ramenem zkontrolujte jeho správné nasazení a upnutí v upínacím pouzdru.
- Pokud není tažné rameno správně nasazené a upnuté v upínacím pouzdru, nesmíte ho používat.
- Pokud je tažné zařízení poškozené nebo nekompletní, nesmíte ho používat.
- Na tažném zařízení neprovádějte žádné změny ani úpravy.
- Upínací pouzdro tažného zařízení udržujte vždy čisté. Nečistoty brání bezpečnému zajištění tažného ramena!

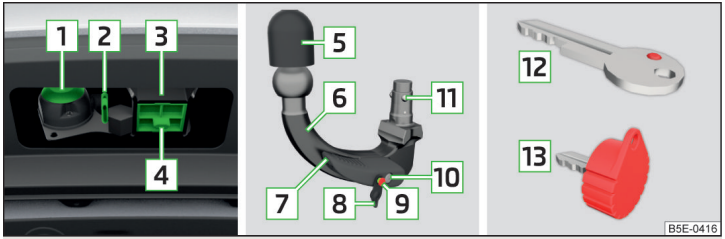
UPOZORNĚNÍ

- S tažným ramenem manipulujte opatrně - hrozí nebezpečí poškození laku nárazníku.
- Pokud nemáte na vozidle namontované tažné rameno, vždy nasaďte krytku na upínací pouzdro - hrozí nebezpečí znečištění upínacího pouzdra.

Poznámka

- Provozování a údržba tažného zařízení » strana 183.
- Vlečení vozidla pomocí odnímatelného tažného ramena » strana 220.
- V případě demontáže celého tažného zařízení z vozidla je bezpodmínečně nutné nahradit tažné zařízení originální výztuhou zadního nárazníku, jejíž součástí je i pouzdro pro vlečné oko určené k tažení vozidla.

Popis



Obr. 185 **Nosník tažného zařízení / Tažné rameno / Klíček (varianta 1 a 2)**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 164.

Tažné rameno s koulí je odnímatelné a je uložené v prohlubni rezervního kola nebo v prostoru pro rezervní kolo v zavazadlovém prostoru.

Tažné zařízení je dodávané se dvěma variantami klíčku. Obsluha tažného zařízení je u obou variant klíčku stejná. Rozdíl je pouze v provedení klíčku.

Nosník tažného zařízení a tažné rameno » obr. 185

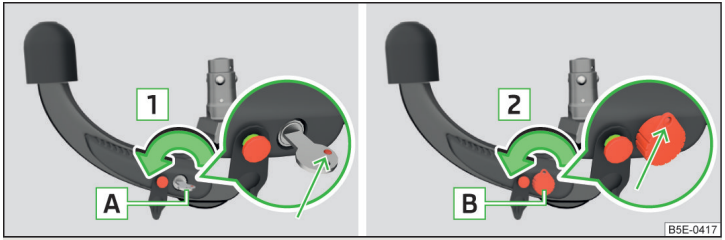
1 13pólová zásuvka
2 Pojistné oko
3 Upínací pouzdro
4 Krytka otvoru upínacího pouzdra
5 Krytka koule

6 Tažné rameno
7 Ovládací páčka
8 Krytka zámku
9 Pojistka
10 Zámek
11 Upínací kulička
12 Klíček - varianta 1
13 Klíček - varianta 2

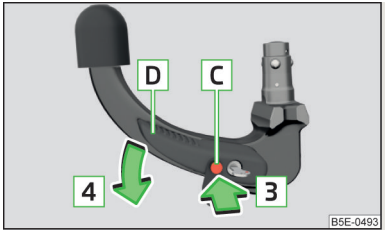
Poznámka

Pokud ztratíte klíček, obraťte se na odborný servis.

Nastavení pohotovostní polohy



Obr. 186 **1. krok: varianta klíčku 1 / varianta klíčku 2**



Obr. 187
2. krok: obě varianty klíčku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 164.

Tažné rameno musí být před montáží nastavené v pohotovostní poloze » strana 165, *Správně nastavená pohotovostní poloha*.

Pokud v pohotovostní poloze nastavené není, nastavte ho do této polohy v následujících dvou krocích.

1. krok - platí pro variantu klíčku 1

› Sejměte krytku ze zámku.
› Zasuňte klíček A do zámku tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru.
› Otočte klíček A ve směru šipky 1 tak, aby jeho červená značka směřovala nahoru » obr. 186.

1. krok - platí pro variantu klíčku 2

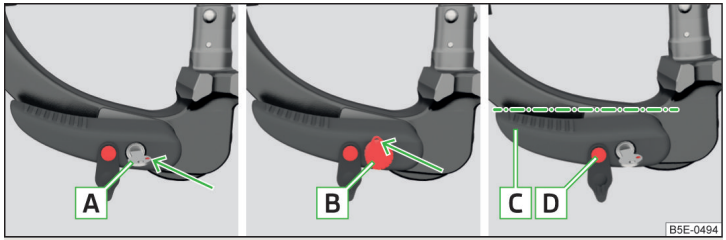
› Sejměte krytku ze zámku.
› Zasuňte klíček B do zámku tak, aby očko na klíčku směřovalo dolů.
› Otočte klíček B ve směru šipky 2 tak, aby očko na klíčku směřovalo nahoru » obr. 186.

2. krok - platí pro obě varianty klíčku

› Uchopte tažné rameno pod krytkou koule.
› Zamáčkněte pojistku C ve směru šipky 3 až na doraz a zároveň stlačte ovládací páčku D ve směru šipky 4 až na doraz » obr. 187.

Ovládací páčka D zůstane v této poloze zajištěná.

Správně nastavená pohotovostní poloha



Obr. 188 **Pohotovostní poloha: varianta klíčku 1 / varianta klíčku 2 / poloha páčky a pojistky u obou variant klíčků**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 164.

Správně nastavená pohotovostní poloha » obr. 188

✓ Platí pro variantu klíčku 1 - červená značka na klíčku A směřuje nahoru.
✓ Platí pro variantu klíčku 2 - očko na klíčku B směřuje nahoru.

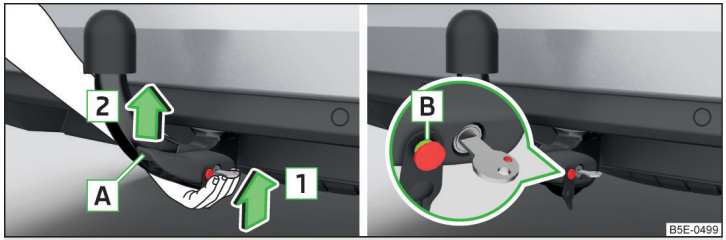
✓ Ovládací páčka C je zajištěná v dolní poloze.
✓ S pojistkou D je možné pohybovat.

Takto nastavené tažné rameno je připravené k montáži.

UPOZORNĚNÍ

Klíček není možné v pohotovostní poloze vyjmout ze zámku, ani s ním není možné otočit do jiné polohy.

Montáž tažného ramena - 1. krok



Obr. 189 **Nasazení tažného ramena / Vysunutá pojistka**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 164.

Nasazení tažného ramena - platí pro obě varianty klíčku

› Vyjměte krytku otvoru upínacího pouzdra 4 » obr. 185 *na straně 164* zatažením směrem dolů.
› Nastavte tažné rameno do pohotovostní polohy » strana 165.
› Uchopte tažné rameno **zezdola** » obr. 189 a nasuňte ho do upínacího pouzdra ve směru šipky 1 na doraz, až slyšitelně zaklapne » !.

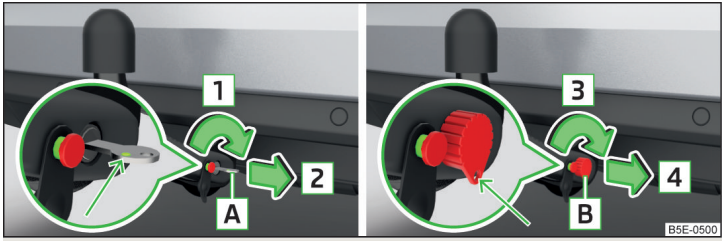
Ovládací páčka A se **sama** otočí ve směru šipky 2 do své horní polohy a pojistka B se vysune (je viditelná její červená i zelená část) » !.

Pokud se ovládací páčka A sama neotočí, nebo se pojistka B nevysune, je nutné vyjmout tažné rameno z upínacího pouzdra pootočením ovládací páčky A na doraz dolů a očistit styčné plochy tažného ramena a upínacího pouzdra.

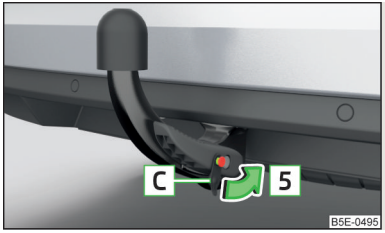
POZOR

- Ruce mějte při upínání tažného ramena mimo dráhu otáčení ovládací páčky - hrozí nebezpečí poranění prstů!
- Nikdy se nesnažte silou dotáhnout ovládací páčku do horní polohy, aby šlo otočit klíčkem. Tažné rameno by nebylo v takovém případě správně upnuté!

Montáž tažného ramena - 2. krok



Obr. 190 **Zamknutí zámku: varianta klíčku 1 / varianta klíčku 2**



Obr. 191
Nasazení krytky na zámek

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 164.

Nejprve proveďte 1. krok montáže tažného ramena » strana 166.

Platí pro variantu klíčku 1

› Otočte klíček A ve směru šipky 1 tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru » obr. 190.
› Klíček vyjměte ve směru šipky 2.

Platí pro variantu klíčku 2

› Otočte klíček B ve směru šipky 3 tak, aby očko na klíčku směřovalo dolů » obr. 190.

› Klíček vyjměte ve směru šipky 4.

Platí pro obě varianty klíčku

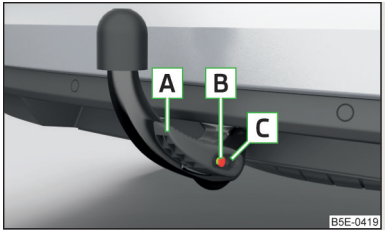
› Nasaďte krytku C na zámek ve směru šipky 5 a domáčkněte ji » obr. 191.

› Zkontrolujte správné upnutí tažného ramena » strana 167, *Kontrola správného upnutí*.

! UPOZORNĚNÍ

Po vyjmutí klíčku vždy nasaďte krytku na zámek - hrozí nebezpečí znečištění zámku.

Kontrola správného upnutí



Obr. 192
Správně upnuté tažné rameno

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 164.

Před každým použitím tažného ramena zkontrolujte jeho správné upnutí.

Správně upnuté tažné rameno » obr. 192

✓ Po silném „zacloumání" nedojde k uvolnění tažného ramena z upínacího pouzdra.

✓ Ovládací páčka A je zcela v horní poloze.

✓ Pojistka B je zcela vysunutá (je viditelná její červená i zelená část).

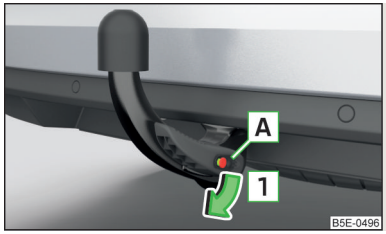
✓ Klíček je vyjmutý.

✓ Krytka C je nasazena na zámku.

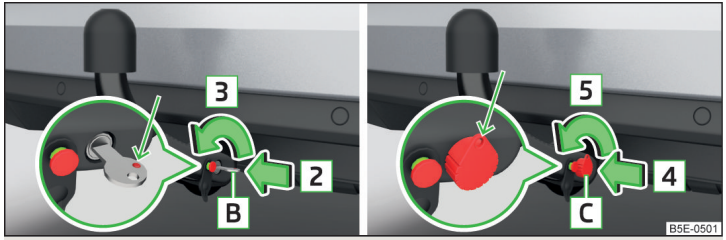
! POZOR

Tažné zařízení můžete použít pouze se správně upnutým tažným ramenem!

Demontáž tažného ramena - 1. krok



Obr. 193
Sejmutí krytky ze zámku



Obr. 194 **Odemknutí zámku: varianta klíčku 1 / varianta klíčku 2**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 164.

Platí pro obě varianty klíčku

› Sejměte krytku A ze zámku ve směru šipky 1 » obr. 193.

Platí pro variantu klíčku 1

› Zasuňte klíček B do zámku ve směru šipky 2 tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru.

› Otočte klíček B ve směru šipky 3 tak, aby jeho červená značka směřovala nahoru » obr. 194.

Platí pro variantu klíčku 2

› Zasuňte klíček C do zámku ve směru šipky 4 tak, aby očko na klíčku směřovalo dolů.

› Otočte klíček C ve směru šipky 5 tak, aby očko na klíčku směřovalo nahoru » obr. 194.

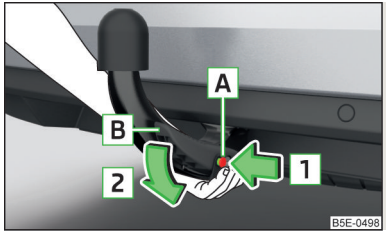
POZOR

Tažné rameno nikdy nedemontujte při připojeném přívěsu.

Poznámka

Před demontáží tažného ramena Vám doporučujeme nasadit krytku na kouli.

Demontáž tažného ramena - 2. krok



Obr. 195
Uvolnění tažného ramena

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 164.

Nejprve proveďte 1. krok demontáže tažného ramena » strana 167.

Uvolnění tažného ramena - platí pro obě varianty klíčku

› Uchopte tažné rameno **zezdola** » obr. 195.
› Zamáčkněte pojistku A ve směru šipky 1 až na doraz a zároveň stlačte ovládací páčku B ve směru šipky 2 až na doraz.

V této poloze je tažné rameno uvolněné a volně vypadne dolů do ruky. Pokud po uvolnění nedojde k jeho volnému vypadnutí, zatlačte na něj druhou rukou pohybem ze shora směrem dolů.

Tažné rameno se zároveň zajistí v pohotovostní poloze a je tak připraveno k další montáži » !.

› Nasaďte krytku 4 » obr. 185 *na straně 164* na otvor upínacího pouzdra.

POZOR

Tažné rameno nenechte nikdy volně ležet v zavazadlovém prostoru. Mohlo by při náhlém zabrzdění způsobit poškození zavazadlového prostoru a ohrozit bezpečnost cestujících!

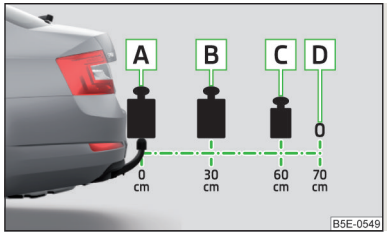
UPOZORNĚNÍ

- Pokud ovládací páčku B držíte a nestlačíte ji až na doraz dolů, vrátí se po vyjmutí tažného ramena zpět do horní polohy a v pohotovostní poloze se nezajistí. Tažné rameno pak musíte před další montáží do této polohy nastavit » strana 165, *Nastavení pohotovostní polohy*.
- Tažné rameno ukládejte do boxu v pohotovostní poloze s klíčkem směřujícím nahoru - jinak hrozí nebezpečí poškození klíčku!
- Nepoužívejte nadměrnou sílu při manipulaci s ovládací páčkou (např. na ni nestoupejte)!

Poznámka

Před uložením do boxu s palubním nářadím očistěte tažné rameno od nečistot.

Montáž příslušenství



Obr. 196
Znázornění maximálního přípustného přesahu koule tažného zařízení a celkové přípustné hmotnosti příslušenství včetně nákladu v závislosti na poloze těžiště nákladu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 164.

Na kouli tažného zařízení je možné namontovat příslušenství (např. nosič kol).

Při použití tohoto příslušenství je nutné dodržovat maximální přípustný přesah koule tažného zařízení a celkovou přípustnou hmotnost příslušenství včetně nákladu.

Maximální přípustný přesah koule tažného zařízení je **70 cm** » obr. 196.

Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu se s přibývající vzdáleností těžiště nákladu od koule tažného zařízení mění.

Vzdálenost těžiště nákladu od koule	Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu			
	» obr. 196	Vozidla s náhonem na přední kola	Vozidla s pohonem všech kol	Vozidla G-TEC
0 cm	A	75 kg	75 kg	56 kg
30 cm	B	75 kg	75 kg	56 kg
60 cm	C	35 kg	35 kg	28 kg
70 cm	D	0 kg	0 kg	0 kg

POZOR

- Nikdy nepřekračujte celkovou přípustnou hmotnost příslušenství včetně nákladu - hrozí poškození tažného zařízení.
- Nikdy nepřekračujte přípustný přesah koule tažného zařízení - hrozí poškození tažného zařízení.

Poznámka

Doporučujeme používat příslušenství ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Přívěs

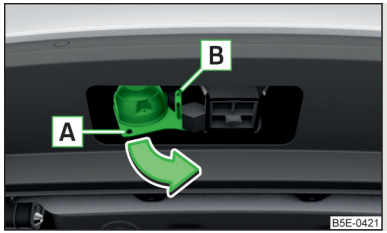
Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Připojení a odpojení přívěsu ____ 169
Nakládání přívěsu ____ 170
Hmotnost přívěsu ____ 170
Hmotnost přívěsu ____ 174
Jízda s přívěsem ____ 174
Varovné zařízení proti odcizení ____ 174

Přívěs je možné připojit na kouli tažného zařízení.

Připojení a odpojení přívěsu



Obr. 197
Vyklopení 13pólové zásuvky a pojistné oko

Připojení a odpojení

› Namontujte tažné rameno.
› Uchopte 13pólovou zásuvku v místě A a vyklopte ji ve směru šipky » obr. 197.
› Sejměte krytku koule 5 » obr. 185 *na straně 164* směrem nahoru.
› Nasaďte přívěs na kouli.
› Zasuňte konektor kabelu přívěsu do 13pólové zásuvky A » obr. 197.

Pokud má přívěs **7pólový konektor**, můžete použít k elektrickému propojení příslušný adaptér ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

› Zavěste pojistné lanko přívěsu na pojistné oko B.

Pojistné lanko přívěsu musí být **prověšené** při všech polohách přívěsu oproti vozu (ostré zatáčky, couvání apod.).

Odpojení se provádí opačným způsobem.

Vnější zrcátka

Pokud se sériově dodanými vnějšími zrcátky nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si namontovat přídavná zpětná zrcátka.

Světlomety
Přední část vozidla se při zapojeném přívěsu může zvednout a světla mohou oslňovat ostatní účastníky silničního provozu.

Nastavte sklon hlavních světlometů pomocí ovladače » strana 67, *Ovládání světel*[1].

Napájení elektrické sítě přívěsu
Při elektrickém propojení vozidla s přívěsem je elektrická síť přívěsu napájena elektrickou energií z vozidla.

Napájení je funkční při zapnutém i vypnutém zapalování.

Při vypnutém zapalování zapnuté elektrické spotřebiče vybíjejí akumulátor tažného vozidla.

Při nízkém stavu nabití akumulátoru se napájení elektrické sítě přívěsu přeruší.

POZOR
- Chybně připojená elektrická instalace přívěsu může vést k nehodě, resp. k těžkým zraněním způsobeným elektrickým proudem.
- Práce na elektrickém zařízení smí provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světel nebo jinými zdroji elektrického proudu.
- Po připojení přívěsu a zásuvky zkontrolujte funkčnost světel přívěsu.
- Pojistné oko nikdy nepoužívejte k tažení!

UPOZORNĚNÍ
Chybně připojená elektrická instalace přívěsu může vést k poruchám funkce celé elektroniky vozidla.

Poznámka
- Celkový elektrický příkon všech spotřebičů připojených do elektrické sítě přívěsu může být maximálně asi 350 W.
- V případě potřeby namažte kouli tažného zařízení vhodným mazacím tukem.

Nakládání přívěsu

Rozložení hmotnosti nákladu
Náklad rozložte v přívěsu tak, aby byly těžké předměty pokud možno v blízkosti nápravy přívěsu. Předměty zajistěte proti posunutí.

Jestliže je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte obzvláště pomalu.

Tlak v pneumatikách
Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“ » strana 203.

POZOR
Neupevněný náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

Hmotnost přívěsu

Neplatí pro Indii

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena. ▶

[1] Neplatí pro vozidla vybavená xenonovými světlomety.

Přípustná hmotnost přívěsu - Octavia

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)		Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)
		Stoupání do 12 %	Stoupání do 8 %[a)]	
1,2 l/63 kW TSI	MG	1100	1300	610
1,2 l/81 kW TSI	MG	1300	1500	610
	DSG	1300	1500	620
1,4 l/81 kW TSI G-TEC	MG	1400	1700	690
1,4 l/110 kW TSI	MG	1500	1800	620
	DSG	1500	1800	630
1,6 l/81 kW MPI	MG	1100	1300	600
	AG	1100	1300	620
1,8 l/132 kW TSI	MG	1600	1800	650
	DSG	1600	1800	660
	DSG 4x4	1600	1800	710
1,6 l/66 kW TDI CR	MG	1400	1700	640
1,6 l/81 kW TDI CR	MG5	1500	1800	650
	MG6	1000	1300	640
	MG 4x4	1700	2000	700
	DSG	1500	1800	650
2,0 l/105 kW TDI CR	MG	1600	1800	660
	DSG	1600	1800	670
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	1600	1800	660
	MG 4x4	2000	2000	710
	DSG	1600	1800	670
2,0 l/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1800	2000	730

[a)] Platí pouze pro některé země.

Přípustná hmotnost přívěsu - Octavia RS

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)		Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)
		Stoupání do 12 %	Stoupání do 8 %[a)]	
2,0 l/162 kW TSI	MG	1600	1800	710
	DSG	1600	1800	720

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)		Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)
		Stoupání do 12 %	Stoupání do 8 %[a)]	
2,0 l/169 kW TSI	MG	1600	1800	720
	DSG	1600	1800	730
2,0 l/135 kW TDI CR	MG	1600	1800	720
	DSG	1600	1800	730
	DSG 4x4	1800	2000	750

[a)] Platí pouze pro některé země.

Přípustná hmotnost přívěsu - Octavia Combi

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)		Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)
		Stoupání do 12 %	Stoupání do 8 %[a)]	
1,2 l/63 kW TSI	MG	1100	1300	620
1,2 l/81 kW TSI	MG	1300	1500	620
	DSG	1300	1500	630
1,4 l/81 kW TSI G-TEC	MG	1400	1700	700
1,4 l/110 kW TSI	MG	1500	1800	630
	DSG	1500	1800	640
1,6 l/81 kW MPI	MG	1100	1300	610
	AG	1100	1300	620
1,8 l/132 kW TSI	MG	1600	1800	660
	DSG	1600	1800	670
	DSG 4x4	1600	1800	720
1,6 l/66 kW TDI CR	MG	1400	1700	650
1,6 l/81 kW TDI CR	MG5	1500	1800	660
	MG6	1000	1300	640
	MG 4x4	1700	2000	710
	DSG	1500	1800	660
2,0 l/105 kW TDI CR	MG	1600	1800	670
	DSG	1600	1800	680

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)		Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)
		Stoupání do 12 %	Stoupání do 8 %[a)]	
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	1600	1800	670
	MG 4x4	2000	2000	720
	DSG	1600	1800	680
2,0 l/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1800	2000	730

a) Platí pouze pro některé země.

Přípustná hmotnost přívěsu - Octavia Combi RS

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)		Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)
		Stoupání do 12 %	Stoupání do 8 %[a)]	
2,0 l/162 kW TSI	MG	1600	1800	720
	DSG	1600	1800	730
2,0 l/169 kW TSI	MG	1600	1800	730
	DSG	1600	1800	740
2,0 l/135 kW TDI CR	MG	1600	1800	730
	DSG	1600	1800	740
	DSG 4x4	1800	2000	750

a) Platí pouze pro některé země.

Přípustná hmotnost přívěsu - Octavia Combi Scout

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)		Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)
		Stoupání do 12 %	Stoupání do 8 %[a)]	
1,8 l/132 kW TSI	DSG 4x4	1600	1800	750
2,0 l/110 kW TDI CR	MG 4x4	2000	2000	750
2,0 l/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1800	2000	750

a) Platí pouze pro některé země.

! POZOR

Nepřekračujte maximální přípustné zatížení nápravy, maximální svislé zatížení koule tažného zařízení, stejně jako přípustnou hmotnost přívěsu - hrozí nebezpečí nehody!

Hmotnost přívěsu

Platí pro Indii

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena.

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)		Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)
		Stoupání do 12 %	Stoupání do 8 %[a)]	
1,4 l/110 kW TSI	MG	1500	1800	620
1,8 l/132 kW TSI	DSG	1600	1800	660
2,0 l/105 kW TDI CR	MG	1600	1800	660
	DSG	1600	1800	670

a) Platí pouze pro některé země.

POZOR

Nepřekračujte maximální přípustné zatížení nápravy, maximální svislé zatížení koule tažného zařízení, stejně jako přípustnou hmotnost přívěsu - hrozí nebezpečí nehody!

Jízda s přívěsem

Rychlost jízdy
Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h.

Pokud dojde k bočnímu vychýlení přívěsu, okamžitě snižte rychlost jízdy. V žádném případě se nepokoušejte jízdní soupravu „srovnat" zrychlením vozidla.

Brzdění
Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte nejdříve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobované blokujícími se koly přívěsu.

Před klesáním zařaďte včas nižší rychlostní stupeň, abyste využili brzdné síly motoru.

POZOR

S přívěsem jezděte vždy zvláště opatrně.

UPOZORNĚNÍ

Pokud jezdíte s přívěsem často, nechte si zkontrolovat vozidlo i mezi servisními prohlídkami.

Varovné zařízení proti odcizení

Pokud se u zamknutého vozidla přeruší elektrické spojení s přívěsem, spustí se alarm.

Varovné zařízení proti odcizení vždy deaktivujte dříve, než přívěs připojíte, resp. odpojíte » strana 57.

Podmínky začlenění přívěsu do systému varovného zařízení proti odcizení.

✓ Vozidlo je vybavené varovným zařízením proti odcizení a tažným zařízením z výrobního závodu.
✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojený s tažným vozidlem.
✓ Elektrické zařízení vozidla a přívěsu je funkční.
✓ Vozidlo je zamknuté a varovné zařízení proti odcizení je aktivní.

UPOZORNĚNÍ

Přívěsy se zadními světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému varovného zařízení proti odcizení.

Provozní pokyny

Péče a údržba

Servisní práce, úpravy a technické změny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách 175
Právními předpisy stanovené kontroly 175
Servisní partner ŠKODA 176
ŠKODA originální díly 176
ŠKODA originální příslušenství 176
Spoilery 177
Ochrana komponent 177
Airbagy 177
Sběr a zpracování autovraků 178

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO a.s. při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na Vašem vozidle.

Dodržením těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost. Vozidlo bude po provedených úpravách, opravách a technických změnách odpovídat platným předpisům pro provoz na komunikacích.

Před nákupem příslušenství, dílů nebo před provedením jakýchkoliv úprav, oprav a technických změn na Vašem vozidle konzultujte svůj záměr s partnerem ŠKODA » strana 176.

! POZOR

- Neodborně provedené práce na Vašem vozidle mohou způsobit poruchy funkce - hrozí nebezpečí nehody!
- Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojeny a tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, kterých se změna netýká. Provozní spolehlivost vozidla může být značně ohrožena a může se zvýšit i opotřebení součástí vozidla.

Životní prostředí

Technické podklady o provedených změnách na vozidle si uschovejte, aby mohly být později předány zpracovateli starých vozidel. Zajistíte tak likvidaci vozidla šetrnou k životnímu prostředí.

i Poznámka

- Doporučujeme Vám, abyste úpravy, opravy a technické změny nechali provádět pouze v odborném servisu.
- Škody, které vzniknou po provedení technických změn bez souhlasu výrobce, jsou vyloučeny ze záruky » *Servisní knížka*.
- Partner ŠKODA neručí za výrobky, které nejsou společností ŠKODA AUTO a.s. schválené, přestože se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.
- Doporučujeme Vám, abyste ve vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly můžete zakoupit u partnera ŠKODA, který provádí i odbornou montáž zakoupeného příslušenství.

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 175.

Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v zemi s rozdílnými klimatickými podmínkami, než pro které bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA.

Tam Vám sdělí, zda je nutné provést nějaká opatření pro zajištění plné funkčnosti vozidla a zamezení jeho poškození.

Jedná se např. o výměnu chladicí kapaliny, akumulátoru apod.

Právními předpisy stanovené kontroly

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 175.

V mnoha zemích platí právní předpisy, podle kterých je třeba po uplynutí určité doby provést technickou kontrolu vozidla s ohledem na jeho provozní a dopravní bezpečnost, příp. i kontrolu emisí. Tyto kontroly smí provádět právními předpisy určené odborné servisy nebo stanice.

Servisní partneři ŠKODA jsou seznámeni s kontrolami, jejichž provedení vyplývá z takovýchto právních předpisů, a na požádání Vám v rámci servisní prohlídky vozidlo na kontrolu připraví, případně zajistí její provedení. Odborné servisy mohou na Vaše přání stanovené kontroly přímo provést, pokud samy jsou určeny k jejich provádění. To Vám ušetří čas i peníze.

V případě, že se rozhodnete připravit vozidlo na právními předpisy vyžadovanou kontrolu sami, doporučujeme Vám předem tento záměr konzultovat se servisním technikem servisního partnera ŠKODA.

Tento servisní technik zhodnotí, na co byste měli dbát, aby Vaše vozidlo bylo na technickou kontrolu pokud možno bezvadně připraveno. Předejdete tak zbytečným nákladům spojeným s opakováním kontroly.

Servisní partner ŠKODA

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 175.

Servisní partneři ŠKODA jsou vybaveni moderním a speciálně vyvinutým nářadím a přístroji. Pracuje zde odborně vyškolený personál, který při úpravách, opravách a technických změnách využívá rozsáhlý sortiment ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle nejnovějších směrnic a pokynů společnosti ŠKODA AUTO a.s. Všechny servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Z uvedeného vyplývá, že servisní partneři ŠKODA jsou na péči o Vaše vozidlo dostatečně vybaveni a připraveni. Proto Vám doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na Vašem vozidle servisním partnerům ŠKODA.

ŠKODA originální díly

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 175.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální díly, které jsou uvolněny a schváleny společností ŠKODA AUTO a.s. Tyto odpovídají v provedení, rozměrech a materiálu přesně předpisům společnosti ŠKODA AUTO a.s. a jsou identické s díly používanými při sériové výrobě vozidla.

U těchto produktů ručí společnost ŠKODA AUTO a.s. za jejich bezpečnost, spolehlivost a dlouhodobou funkčnost. Proto doporučujeme používat pouze ŠKODA originální díly.

Společnost ŠKODA AUTO a.s. zásobuje trh kompletním sortimentem ŠKODA originálních dílů nejen po dobu výroby daného modelu, ale nejméně 15 let po skončení sériové výroby vozidla díly nutnými pro provoz vozidla a nejméně 10 let všemi ostatními díly vozidla.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálních dílů po dobu 2 let od převzetí při prodeji, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak. Proto byste si měli pro případné reklamace uschovat potvrzený záruční list a účet za tyto díly jako doklad o začátku záruční doby.

Opravy karoserie
Vozidla ŠKODA jsou konstruovaná tak, aby se dal ve většině případů při poškození karoserie vyměnit pouze poškozený díl.

Než se ale rozhodnete poškozené díly vyměnit, měli byste konzultovat s odborným servisem, zda poškození není možné odstranit opravou dílu. Opravy dílů karoserie jsou zpravidla výhodnější.

ŠKODA originální příslušenství

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 175.

Pokud chcete své vozidlo vybavit příslušenstvím, dodržujte následující.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální příslušenství. U tohoto příslušenství ručí společnost ŠKODA AUTO a.s. za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost zvláště pro Váš typ vozidla. U jiných výrobků to navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se v jednotlivých případech může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované národními schvalovacími úřady.

Všechny produkty příslušenství procházejí náročným schvalovacím procesem v odděleních technického vývoje (technickými zkouškami) a v odděleních kvality (zákaznickými zkouškami) a jen v případě všech pozitivních výsledků se stanou ŠKODA originálním příslušenstvím.

K nabídce ŠKODA originálního příslušenství patří také kvalifikované poradenství a podle přání zákazníka i odborná montáž.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálního příslušenství po dobu 2 let od montáže, resp. převzetí, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak. Proto byste si měli pro případné reklamace uschovat potvrzený záruční list a účet za toto příslušenství jako doklad o začátku záruční doby.

U servisního partnera ŠKODA můžete zakoupit také prostředky pro péči o vozidlo a všechny díly, které podléhají přirozenému opotřebení, jako například pneumatiky, akumulátory, žárovky a stírací lišty.

Poznámka

Příslušenství schválené společností ŠKODA AUTO a.s. je nabízeno prostřednictvím partnerů ŠKODA ve všech zemích, kde má společnost ŠKODA AUTO a.s. prodejní nebo servisní síť a to zejména formou tištěného katalogu ŠKODA originálního příslušenství, formou samostatných tištěných prospektů nebo formou nabídek ŠKODA originálního příslušenství na internetových stránkách partnerů ŠKODA.

Spoilery

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 175.

Pokud je Vaše nové vozidlo vybaveno spoilerem na předním nárazníku v kombinaci se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, dodržujte následující pokyny.

- Po technické stránce je z bezpečnostních důvodů nutné, aby bylo vozidlo vybaveno spoilerem na předním nárazníku vždy pouze v kombinaci s příslušným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Takovýto spoiler není možné ponechat na předním nárazníku ani samostatně bez kombinace se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů Vám doporučujeme konzultovat se servisním partnerem ŠKODA.

POZOR

- Neodborně provedené práce na spoilerech Vašeho vozidla mohou způsobit poruchy funkce - hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutné zajistit, aby tímto nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Mohlo by dojít k přehřívání předních brzd, a to může negativně ovlivnit funkci brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

Ochrana komponent

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 175.

Některé elektronické součásti vozidla (např. panel přístrojů) jsou z výrobního závodu vybaveny ochranou komponent.

Funkce ochrany komponent je vyvinuta jako ochranný mechanismus pro následující situace.

- Omezení funkčnosti ve výrobě nebo v servisu namontovaných elektronických součástí po zástavbě do jiného vozidla (např. po krádeži).
- Omezení funkčnosti elektronických součástí provozovaných mimo vozidlo.
- Umožnění legitimní zástavby nebo výměny elektronických součástí v případě opravy v odborném servisu.

Pokud je ochrana komponent aktivní, může se projevit omezením funkce dané elektronické součásti vozidla. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Airbagy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 175.

POZOR

- Neodborně provedené úpravy, opravy a technické změny mohou způsobit poškození, poruchy funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může pozměnit fungování systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!

POZOR

Pokyny pro manipulaci se systémem airbag

- Nikdy nemontujte do vozidla součásti systému airbag demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.
- Nikdy nemontujte do vozidla poškozené části systému airbag. Airbagy se pak v případě nehody nemusí aktivovat správně nebo se neaktivují vůbec.

POZOR

- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.
- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), smí provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.
- Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
- Ochranná funkce systému airbag stačí pouze na jednu nehodu. Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej vyměnit.

POZOR

Systém airbagů pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smí provádět pouze odborné servisy. Dodržujte proto následující pokyny.

- Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně.
- Nikdy nejezděte, jestliže byly z výplní dveří demontované nějaké díly, po kterých ve výplních zbyly otvory, které nebyly řádně zaslepené.
- Nikdy nejezděte, jestliže byly ze dveří demontované reproduktory a otvory po nich nebyly řádně zaslepené.
- Pokud byly do výplní dveří zamontované přídavné reproduktory nebo jiné součásti výbavy, je třeba neustále kontrolovat, zda jsou otvory řádně utěsněné nebo vyplněné.

Sběr a zpracování autovraků

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 175.

ŠKODA se hlásí k požadavkům, které jsou na ni a její výrobky kladeny z pohledu ochrany životního prostředí. Všechny nové vozy ŠKODA jsou z 95 % využitelné.

Poznámka

Bližší informace ke sběru a zpracování starých vozidel obdržíte v odborném servisu.

Mytí vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ruční mytí 178
Automatické myčky 179
Mytí vozidla vysokotlakým zařízením 179

Nejlepší ochranou vozidla proti škodlivému vlivu okolního prostředí je jeho **časté** mytí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěné zbytky hmyzu, ptačím trusem, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte **celý spodek vozidla**.

POZOR

Umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou negativně ovlivnit účinnost brzd - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Teplota mycí vody smí být max. 60 °C - hrozí nebezpečí poškození vozidla.

Životní prostředí

Vozidlo umývejte jen na místech k tomu vyhrazených.

Ruční mytí

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 178.

Špínu nechte odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Vozidlo vyčistěte měkkou mycí **houbou** nebo **žínkou**. Postupujte přitom shora dolů - začněte střechou.

Na odstranění zvláště odolné špíny používejte k tomuto účelu speciálně určené prostředky.

Houbu nebo žínku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části používejte jinou houbu.

Vozidlo po umytí důkladně opláchněte a na závěr ho otřete jelenicí.

POZOR

Pokud myjete spodek vozidla, výfukový systém, kryty kol nebo vnitřní strany podběhů, chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami - hrozí nebezpečí pořezání!

UPOZORNĚNÍ

- Na lak karoserie vyvíjejte při mytí minimální tlak.
- Vozidlo neumývejte na přímém slunci - hrozí nebezpečí poškození laku.

Automatické myčky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 178.

Před mytím vozidla v automatické myčce dodržujte obvyklá opatření (např. uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly, např. spoiler, střešní nosič zavazadel, vysílací anténa apod., poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí myčkou s voskováním je nutné očistit a odmastit břity stíracích gum k tomuto účelu speciálně určenými prostředky.

UPOZORNĚNÍ

Před vjezdem do myčky přiklopte vnější zrcátka - hrozí nebezpečí jejich poškození.

Mytí vozidla vysokotlakým zařízením

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 178.

Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku** trysky a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla.

Udržujte dostatečně velký odstup od snímačů pomoci při parkování a materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály.

UPOZORNĚNÍ

- Vysokotlakým zařízením nesmíte mýt fólie - hrozí nebezpečí jejich poškození » strana 180.
- Pokud umýváte vozidlo v zimě, nemiřte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - hrozí nebezpečí jejich zamrznutí.
- Snímače pomoci při parkování mohou být ostřikované jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm - hrozí nebezpečí jejich poškození.

Údržba exteriéru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Lak vozidla 180
Fólie 180
Plastové díly 181
Pryžová těsnění 181
Pochromované a eloxované díly 181
Skla oken a vnějších zrcátek 181
Skla předních světlometů 182
Čočka kamery 182
Vložka zámku dveří 182
Konzervace dutin 182
Zvedák vozidla 182
Kola 182
Tažné zařízení a upínací pouzdro 183
Ochrana podvozku 183
Stírací lišty 183

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.

POZOR

- Nesprávné použití prostředků určených pro péči o vozidlo může být zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. dětí - hrozí nebezpečí otravy!
- Pokud čistíte spodek vozidla, výfukový systém, kryty kol nebo vnitřní strany podběhů, chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami - hrozí nebezpečí pořezání!

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - hrozí nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Čisticí prostředky, které obsahují rozpouštědla, mohou poškodit čištěný materiál.

Poznámka

Vzhledem k potřebnému vybavení, požadovaným znalostem a možným problémům při čištění a péči o exteriér Vašeho vozidla, doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Lak vozidla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 180.

Konzervace

Kvalitní konzervace chrání povrch vozidla před vlivy vnějšího prostředí.

Vozidlo je potřeba ošetřit tvrdým konzervačním voskem nejpozději tehdy, když voda přestane tvořit na čistém laku kapky.

Nová vrstva kvalitního konzervačního prostředku z tvrdého vosku může být na čistou karoserii vozidla nanesena až po jejím důkladném oschnutí.

Doporučujeme provést minimálně dvakrát za rok konzervaci laku karoserie tvrdým voskem i přes pravidelné používání mycího konzervačního prostředku.

Leštění

Leštění povrchu karoserie je vhodné tehdy, pokud je lak nevzhledný a není možné dosáhnout lesku konzervačními prostředky.

Pokud použité lešticí prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, musíte lak dodatečně konzervovat.

UPOZORNĚNÍ

- Poškození laku vozidla nechte neprodleně opravit.
- Nikdy nevoskujte skla.
- Matně lakované části a plastové díly nesmíte ošetřovat lešticími prostředky ani tvrdými vosky.
- Lak vozidla neleštěte v prašném prostředí - hrozí nebezpečí poškrábání laku.
- Nenanášejte prostředky pro péči o lak na těsnění dveří a vedení skel.
- Minimalizujte nanášení prostředků pro péči o lak na plochy karoserie, které jsou v kontaktu s těsněním dveří a vedením skel.

Fólie

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 180.

Čištění

Fólie (např. střešní, dekorativní, ochranné apod.) vyžadují šetrnější čištění než lak vozidla.

Fólie nesmíte mýt vysokotlakým zařízením.

Fólie omývejte pouze měkkou houbou, slabým roztokem mýdla a čisté teplé vody.

Životnost

Vliv životního prostředí (např. sluneční záření, vlhkost, znečištění ovzduší, nárazy kamínků) má dopad na životnost fólií.

Sluneční záření může ovlivnit také intenzitu barvy fólií.

Vlivem stárnutí fólie křehnou, to je zcela běžné, nejedná se o závadu.

UPOZORNĚNÍ

- Na plochy polepené fóliemi nikdy nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí nebezpečí poškození fólií.
- Na plochy polepené fóliemi nikdy nepoužívejte znečištěné hadříky nebo houby - hrozí nebezpečí poškození fólií.
- V zimním období nikdy nepoužívejte na plochy polepené fóliemi škrabku pro odstranění sněhu a námrazy. Přimrzlou vrstvu sněhu, resp. ledu neodstraňujte ani jinými prostředky - hrozí nebezpečí poškození fólií.
- Fólie neleštěte - hrozí nebezpečí poškození!
- Pokud na střešním nosiči přepravujete náklad (např. střešní box apod.), hrozí zvýšené riziko poškození fólie (např. vlivem odrazů kamínků od nákladu).

Plastové díly

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 180.

Plastové díly čistěte vlhkým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem plastové díly nevyčistí úplně, použijte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

! UPOZORNĚNÍ

K ošetřování plastových dílů nepoužívejte prostředky pro péči o lak vozidla.

Pryžová těsnění

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 180.

Všechna těsnění dveří a vedení skel jsou už z výrobního závodu ošetřena bezbarvým matovým lakem proti přimrzání k lakovaným dílům karoserie a proti jízdním hlukům.

! UPOZORNĚNÍ

- Těsnění dveří a vedení skel **neošetřujte** žádnými prostředky.
- Dodatečným ošetřením těsnění může dojít k narušení ochranného laku a tím ke vzniku jízdních hluků.

Pochromované a eloxované díly

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 180.

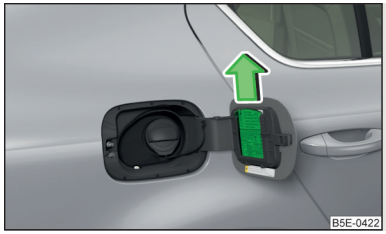
Pochromované a eloxované díly nejprve vyčistěte vlhkým hadříkem a poté je vyleštěte měkkým suchým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem díly nevyčistí úplně, použijte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

! UPOZORNĚNÍ

- Pochromované a eloxované díly neleštěte v prašném prostředí - hrozí nebezpečí poškrábání jejich povrchu.
- Na tyto díly nikdy nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí nebezpečí poškození dílů.

Skla oken a vnějších zrcátek



Obr. 198
Kryt hrdla palivové nádrže: vyjmutí škrabky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 180.

Odstraňování sněhu a ledu

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte škrabku z umělé hmoty.

Škrabka může být umístěná na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

› Otevřete kryt hrdla palivové nádrže.
› Vysuňte škrabku ve směru šipky » obr. 198.

Čištění skel

Okenní skla čistěte čistou vodou pravidelně i zevnitř vozidla.

Plochy skel a zrcátek osušte jelenicí nebo k tomuto účelu určenou utěrkou.

! UPOZORNĚNÍ

Pokyny pro odstraňování sněhu a ledu

- Abyste zabránili poškození povrchu skel, pohybujte škrabkou po očišťovaném skle pouze jedním směrem.
- Sníh nebo led neodstraňujte ze skel a zrcátek znečištěných hrubými nečistotami, např. drobným štěrkem, pískem, posypovou solí - hrozí nebezpečí poškození povrchu skel, resp. zrcátek.
- Sníh nebo led neodstraňujte ze skel teplou nebo horkou vodou - hrozí nebezpečí popraskání skla.
- Dbejte na to, abyste při odstraňování sněhu a ledu ze skel nepoškodili nálepky umístěné na vozidle už z výrobního závodu.

UPOZORNĚNÍ

Pokyny pro čištění skel

- Nečistěte vnitřní část skel ostrými předměty nebo leptavými a kyselými čisticími prostředky - hrozí nebezpečí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény.
- Na vysoušení skel po mytí vozidla nepoužívejte jelenici, kterou používáte na leštění karoserie. Zbytky ulpělých konzervačních prostředků na jelenici mohou znečistit skla a zhoršit průhled.

Skla předních světlometů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 180.

Plastová skla předních světlometů čistěte čistou teplou vodou a mýdlem.

UPOZORNĚNÍ

- **Nikdy** neotírejte světlomety nasucho - hrozí poškození ochranného laku a následné popraskání skel světlometů.
- Pro čištění skel nepoužívejte ostré předměty - hrozí poškození ochranného laku a následné popraskání skel světlometů.
- Pro čištění skel nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí poškození skel světlometů.

Čočka kamery

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 180.

Čočku zpětné kamery nejprve navlhčete čistou vodou a poté ji osušte suchým hadříkem.

Sníh z čočky odstraňujte smetáčkem a na led používejte k tomuto účelu speciálně určené rozmrazovací prostředky.

UPOZORNĚNÍ

- Sníh nebo led na čočce kamery neodstraňujte teplou nebo horkou vodou - hrozí nebezpečí poškození čočky.
- K čištění čočky nikdy nepoužívejte čisticí prostředky s brusným účinkem.
- K čištění čočky nikdy nepoužívejte tlakovou vodu nebo proud páry.

Vložka zámku dveří

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 180.

K rozmrazování vložek zámků dveří použijte k tomuto účelu speciálně určené prostředky.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody - hrozí zamrznutí vložky zámku.

Konzervace dutin

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 180.

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výrobního závodu trvale chráněny **konzervačním voskem**.

Konzervaci nemusíte kontrolovat ani dodatečně ošetřovat.

Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.

POZOR

Při použití technického benzinu k odstranění vosku dbejte na bezpečnostní předpisy - hrozí nebezpečí požáru!

Zvedák vozidla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 180.

Zvedák vozidla nevyžaduje pravidelnou údržbu.

V případě potřeby namažte pohyblivé části zvedáku vozidla vhodným mazacím tukem.

Kola

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 180.

Disky kol

Při pravidelném mytí vozidla důkladně omývejte disky kol.

Pravidelně z nich odstraňujte nános zbytků brzdového obložení a posypových solí, jinak by mohlo dojít k poškození materiálu disků.

Disky kol z lehké slitiny
Po důkladném omytí ošetřete disky ochranným prostředkem na kola z lehké slitiny.

Pro ošetřování disků nepoužívejte prostředky, které by mohly poškodit lak na discích.

UPOZORNĚNÍ
- Poškození laku na discích kol nechte neprodleně opravit.
- Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol. Důsledkem může být jejich kmitání, které se přenáší na volant a způsobuje mimo jiné předčasné opotřebení řízení. Tyto nečistoty je nutné odstranit.

Tažné zařízení a upínací pouzdro

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 180.

Vnitřní část upínacího pouzdra chraňte před nečistotami krytkou.

V případě znečištění upínacího pouzdra vyčistěte a ošetřete jeho vnitřní plochy vhodným konzervačním přípravkem.

Před zapojením přívěsu v případě potřeby namažte kouli vhodným mazacím tukem.

Při ukládání tažného ramena používejte ochrannou krytku koule. Zabráníte tím znečištění zavazadlového prostoru.

UPOZORNĚNÍ
Vnitřní část upínacího pouzdra je ošetřena mazacím tukem. Dbejte na to, aby tuk nebyl odstraněn.

Ochrana podvozku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 180.

Spodní část vozidla je už z výrobního závodu trvale chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Poškození ochranné vrstvy není možné při provozu vozidla zcela vyloučit.

Doporučujeme Vám nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu spodní části vozidla a podvozku nejlépe před začátkem a na konci zimního období.

POZOR
Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor, filtr pevných částic nebo na tepelné štíty. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

Stírací lišty

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 180.

Stírací lišty pravidelně čistěte prostředkem na čištění oken. Pokud je znečištění silnější, např. zbytky hmyzu, vyčistěte stírací lišty houbou nebo hadříkem.

Stírací lišty mohou být znečištěny např. zbytky konzervačního vosku z automatických myček.

Údržba interiéru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přírodní kůže 184
Umělá kůže, textilie a Alcantara® 184
Potahy sedadel 185
Bezpečnostní pásy 185

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.

POZOR
- Nesprávné použití prostředků určených pro péči o vozidlo může být zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. dětí - hrozí nebezpečí otravy!
- Vonné esence a osvěžovače vzduchu umístěné v interiéru mohou být při vysokých teplotách uvnitř vozidla zdraví škodlivé.

UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození nebo viditelnému probarvení látky (kůže), čalounění a textilního obložení, zkontrolujte barevnou stálost Vašeho oděvu.
- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte z látky (kůže), čalounění a textilního obložení pokud možno ihned.
- Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na palubní desku - hrozí nebezpečí poškození palubní desky.
- Nenalepujte žádné nálepky na vlákna vyhřívacího systému nebo antény - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Stropní panel nečistěte kartáčem - hrozí nebezpečí poškození povrchu panelu.
- Čisticí prostředky, které obsahují rozpouštědla, mohou poškodit čištěný materiál.
- Čisticí a konzervační prostředky nanášejte velmi šetrně.

Poznámka

Vzhledem k potřebnému vybavení, požadovaným znalostem a možným problémům při čištění a péči o interiér Vašeho vozidla, doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Přírodní kůže

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 183.

Kůže vyžaduje pravidelné čištění a péči v závislosti na jejím namáhání.

Prach a nečistoty v pórech a záhybech způsobují odírání povrchu a vedou k předčasnému zkřehnutí povrchu kůže. Proto je **často** odstraňujte pomocí hadříku nebo vysavače.

Kožené plochy čistěte vodou lehce navlhčeným bavlněným nebo vlněným hadříkem a poté je otřete suchým hadříkem » !.

Silněji znečištěná místa čistěte hadříkem namočeným ve slabém mýdlovém roztoku (2 polévkové lžíce mýdla s neutrálním pH na 1 l vody).

K **odstranění skvrn** používejte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

Pravidelně kůži ošetřujte vhodným prostředkem na kůži a po každém čištění používejte ošetřující krémy s impregnací a ochranným filtrem proti slunci.

UPOZORNĚNÍ

- Dbejte na to, aby se kůže při čištění na žádném místě nepromočila a aby se voda nedostala do švů! Kůže by byla poté drolivá nebo popraskaná.
- Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži přikrytím.
- Používání přídavného mechanického zámku volantu může způsobit poškození koženého povrchu volantu.
- Některé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají dostatečnou barevnou stálost. To může vést k poškození nebo viditelnému probarvení potahů sedadel a to i za běžných podmínek použití. To platí především pro světlé potahy sedadel. V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.
- Ostré hrany předmětů na oděvu, jako např. zipy, nýtky, spony pásků, apod. mohou kůži poškodit, nebo na ní zanechat šrámy a rýhy. Tato poškození nemohou být později uznána jako oprávněné reklamace.

Poznámka

Během používání vozidla se mohou projevit na kožených částech potahů drobné pozorovatelné změny (např. vrásky nebo faldy) následkem zatěžování potahů.

Umělá kůže, textilie a Alcantara®

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 183.

Umělá kůže

Umělou kůži čistěte vlhkým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem umělá kůže nevyčistí úplně, použijte slabý mýdlový roztok nebo k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

Textilie

Polstrování a látková obložení dveří, krytu zavazadlového prostoru atd., čistěte k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky, např. suchou pěnou.

Můžete použít měkkou houbu, kartáček nebo běžnou utěrku z mikrovlákna.

K čištění stropního panelu použijte pouze hadřík a k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

Žmolky na potahových látkách a zbytky textilií odstraňte pomocí kartáče.

Silně ulpívající chloupky odstraňte pomocí „čisticí rukavice".

Alcantara®
Prach a nečistoty v záhybech a švech způsobují odírání povrchu a jeho poškození. Proto je **často** odstraňujte pomocí hadříku nebo vysavače.

Nepatrné změny barvy vzniklé v průběhu užívání jsou normální.

! UPOZORNĚNÍ
- Nepoužívejte na potahy Alcantara® prostředky na kůži, rozpouštědla, lešticí vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn apod.
- Abyste zamezili vyblednutí umělé kůže, textilií, resp. Alcantary®, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte umělou kůži, textilie, resp. Alcantaru® přikrytím.
- Některé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají dostatečnou barevnou stálost. To může vést k poškození nebo viditelnému probarvení potahů sedadel a to i za běžných podmínek použití. To platí především pro světlé potahy sedadel. V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.

Potahy sedadel

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 183.

Elektricky vyhřívaná sedadla
Potahy čistěte k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky, např. suchou pěnou apod. » !.

Nevyhřívaná sedadla
Potahy sedadel před čištěním důkladně vyluxujte.

Potahy sedadel čistěte vlhkým hadříkem nebo k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky.

Vytlačená místa, která vznikají na potahových látkách sedadel v důsledku každodenního používání, je možné odstranit vykartáčováním proti vlasu lehce navlhčeným kartáčem.

Ošetřete vždy všechny díly potahu, aby se nevytvořily viditelné okraje. Poté nechte sedadlo zcela uschnout.

! UPOZORNĚNÍ
- Potahy elektricky vyhřívaných sedadel nečistěte vodou ani jinými kapalinami - hrozí nebezpečí poškození systému vyhřívání sedadel.
- Pravidelně odstraňujte vysavačem prach z potahů sedadel.
- Elektricky vyhřívaná sedadla se nesmí sušit zapnutím vyhřívání.
- Nesedejte na sedadla, pokud jsou mokrá - hrozí nebezpečí deformace potahů.
- Sedadla čistěte vždy „od švu ke švu".

Bezpečnostní pásy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 183.

Znečištěné bezpečnostní pásy umývejte slabým mýdlovým roztokem.

Hrubé nečistoty odstraňte měkkým kartáčkem.

! POZOR
- Bezpečnostní pásy nesmíte při čištění demontovat.
- Bezpečnostní pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny.
- Bezpečnostní pásy nesmí přijít do styku s žíravinami (kyselinami apod.).
- Před navinutím musí být bezpečnostní pásy naprosto suché.

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čerpání benzinu a nafty ____ 186
Bezolovnatý benzin ____ 187
Motorová nafta ____ 188
Čerpání CNG (stlačený zemní plyn) ____ 189
CNG ____ 190

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » obr. 199 *na straně 186*.

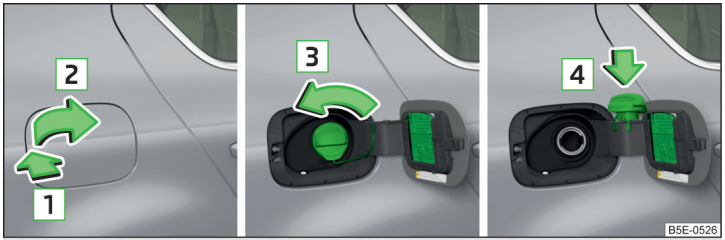
POZOR

- Dodržujte pokyny uvedené v popisu obsluhy čerpacího zařízení.
- Při čerpání pohonných hmot nekuřte a nepoužívejte mobilní telefon.
- Pohonné hmoty, resp. jejich výpary jsou výbušné - hrozí nebezpečí ohrožení života!

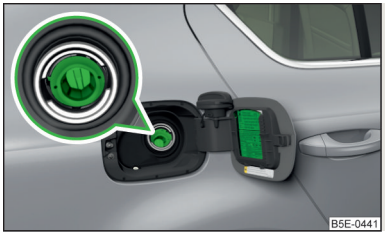
UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování - hrozí nebezpečí poškození dílů motoru a výfukového systému.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - hrozí nebezpečí poškození laku.
- Pokud jste koupili vozidlo v jiné zemi, než ve které ho chcete provozovat, zjistěte, zda je v této zemi k dispozici palivo předepsané výrobcem, popř. zda výrobce nepředepisuje pro tuto zemi jiné palivo. Pokud předepsané palivo není k dispozici, zjistěte, zda je výrobcem povolené provozovat vozidlo na jiné dostupné palivo.

Čerpání benzinu a nafty



Obr. 199 **Odklopení krytu hrdla palivové nádrže / Vyšroubování uzávěru / Nasazení uzávěru na kryt**



Obr. 200
Hrdlo palivové nádrže u vozidel se vznětovým motorem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 186.

Čerpání pohonných hmot můžete provést při splnění následujících podmínek.

✓ Odemknuté vozidlo.
✓ Vypnutý motor a zapalování.
✓ Vypnuté nezávislé přídavné topení a větrání » strana 116.

› Zatlačte na kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky 1 » obr. 199.
› Odklopte kryt ve směru šipky 2.
› Otočte uzávěr hrdla palivové nádrže ve směru šipky 3.
› Vyjměte uzávěr hrdla palivové nádrže a zasuňte ho do otvoru na krytu ve směru šipky 4.
› Zasuňte čerpací pistoli do hrdla palivové nádrže až na doraz a začněte čerpat.

Při prvním vypnutí čerpací pistole je palivová nádrž naplněná » !.

› Vyjměte čerpací pistoli z hrdla palivové nádrže a vraťte ji zpět do čerpacího stojanu.
› Nasaďte uzávěr na hrdlo palivové nádrže a otočte ho proti směru šipky 3, dokud spolehlivě nezaklapne.
› Přiklopte a zatlačte kryt hrdla palivové nádrže.

Zkontrolujte, zda je kryt hrdla palivové nádrže spolehlivě zavřený.

Ochrana před načerpáním nesprávných pohonných hmot do vozidla se vznětovým motorem
Plnicí hrdlo palivové nádrže u vozidel se vznětovým motorem může být vybavené ochranou před chybným načerpáním pohonných hmot » obr. 200. Tato ochrana umožňuje načerpání pouze čerpací pistolí určenou pro motorovou naftu.

Pokud není čerpací pistole motorové nafty do plnicího hrdla správně zasunutá, je nutné jí lehkým tlakem pohybovat do stran, dokud se správně nezasune.

! POZOR

Pokyny pro čerpání pohonných hmot do rezervního kanystru
- Nikdy nečerpejte do rezervního kanystru umístěného ve vozidle.
- Nikdy nestavte rezervní kanystr na vozidlo.
- Rezervní kanystr vždy postavte na zem.
- Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme nemít ve vozidle žádný kanystr. Při nehodě by mohlo dojít k jeho poškození a následnému úniku paliva - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

- Palivová nádrž je naplněná při prvním vypnutí správně používané automatické čerpací pistole. Nepokračujte dále v doplňování paliva.
- Pokud doplňujete pohonné hmoty z rezervního kanystru, doplňujte je pomalu a opatrně - hrozí nebezpečí polití karoserie.
- Průměr čerpací pistole pro doplňování motorové nafty může být v některých zemích stejný jako pro doplňování benzinu. Při cestě do těchto zemí nechte demontovat ochranu před načerpáním nesprávných pohonných hmot v odborném servisu.

i Poznámka

Objem palivové nádrže je asi **50 l**, z toho asi **6 l** jako rezerva.

Bezolovnatý benzin

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo.

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 186.**

Vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228**[1)].

Všechny benzinové motory mohou používat benzin s obsahem **maximálně** 10 % bioetanolu **(E10)**.

Bezolovnatý benzin RON/ROZ 95/91, resp. 92, resp. 93 okt.
Doporučujeme používat bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **91, 92**, resp. **93**, počítejte však s menší ztrátou výkonu a mírným zvýšením spotřeby paliva.

Bezolovnatý benzin RON/ROZ min. 95 okt.
Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** nebo vyšším.

V případě **nouze** je možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91, 92**, resp. **93**, počítejte však s menší ztrátou výkonu a mírným zvýšením spotřeby paliva.
V jízdě pokračujte při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru » !.

Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Bezolovnatý benzin RON/ROZ 98/(95) okt.
Doporučujeme používat bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **98** nebo vyšším. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**, počítejte však s menší ztrátou výkonu a mírným zvýšením spotřeby paliva.

V případě **nouze** je možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91, 92**, resp. **93**, počítejte však s menší ztrátou výkonu a mírným zvýšením spotřeby paliva.
V jízdě pokračujte při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru » !.

Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

[1)] V Německu také DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 98.

Benzinové přísady (aditiva)
Bezolovnatý benzin, který odpovídá normě EN 228[1], splňuje veškeré podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do benzinu (aditiva), může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

! UPOZORNĚNÍ

- I jediné doplnění benzinu, který neodpovídá normě, může vést k rozsáhlému poškození dílů výfukového systému.
- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než bezolovnatý benzin dle výše uvedených norem (např. olovnatý benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínejte zapalování. Hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsané, nejezděte s vysokými otáčkami motoru. Velké zatížení motoru může vážně poškodit díly motoru.
- Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, hrozí nebezpečí poškození motoru.

! UPOZORNĚNÍ

V žádném případě se nesmí používat přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa. Hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

! UPOZORNĚNÍ

Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů, např. LRP (lead replacement petrol), **se nesmí používat. Hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému.**

i Poznámka

- Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem než předepsaným můžete používat bez omezení.
- U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **95/min 92, resp. 93 okt.** nepřinese použití benzinu s vyšším oktanovým číslem než **95** pozorovatelné zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.
- U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **min. 95 okt.** může použití benzinu s vyšším oktanovým číslem než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Motorová nafta

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo.

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 186.

Vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **EN 590**[2].

Všechny vznětové motory mohou používat naftu s obsahem **maximálně** 7 % bionafty **(B7)**[3].

Pro trh **Indie** platí, že vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **IS 1460/Bharat IV**. Pokud není k dispozici motorová nafta, která odpovídá této normě, je v případě nouze možné načerpat motorovou naftu, která odpovídá normě **IS 1460/Bharat III**.

Provoz v zimě - zimní nafta
V zimním období používejte „zimní motorovou naftu", která zůstává ještě při teplotě -20 °C plně použitelná.

V zemích s jinými klimatickými podmínkami se většinou nabízejí takové druhy nafty, které vykazují odlišné teplotní závislosti. Místní partneři ŠKODA a čerpací stanice Vám podají informaci o běžných druzích nafty v dané zemi.

Předehřívání palivového filtru
Vozidlo je vybavené zařízením na předehřívání palivového filtru. Z tohoto důvodu je provozní spolehlivost nafty zajištěna přibližně až do teploty okolního vzduchu -24 °C.

[1] V Německu také DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 98.
[2] V Německu také DIN 51628, v Rakousku ÖNORM C 1590, v Rusku GOST R 52368-2005 / EN 590:2004.
[3] V Německu odpovídá normě DIN 52638, v Rakousku ÖNORM C 1590, ve Francii EN 590.

Přísady do motorové nafty (aditiva)
Motorová nafta, která odpovídá uvedeným normám, splňuje veškeré podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do motorové nafty (aditiva), může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

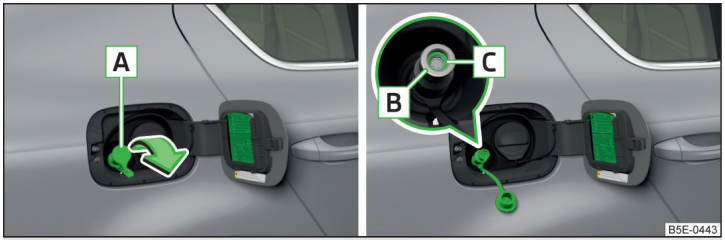
UPOZORNĚNÍ

- I jediné doplnění motorové nafty, která neodpovídá normě, může vést k rozsáhlému poškození dílů motoru a palivového nebo výfukového systému.
- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem (např. benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínejte zapalování! Hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru.
- Voda nashromážděná v palivovém filtru může způsobovat špatný chod motoru.

UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo není uzpůsobené pro použití biopaliva **RME**, proto nesmí být toto palivo čerpané a používané pro jízdu. Při použití biopaliva **RME** může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo palivového systému.
- Nepřidávejte do motorové nafty přísady, které zlepšují „tekutost" (benzin a podobné prostředky). Může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

Čerpání CNG (stlačený zemní plyn)



Obr. 201 **Hrdlo palivové nádrže CNG**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 186.

Čerpání CNG můžete provést při splnění následujících podmínek.

✓ Odemknuté vozidlo.
✓ Vypnutý motor a zapalování.
✓ Vypnuté nezávislé přídavné topení a větrání » strana 116.

Plnicí hrdlo pro čerpání CNG se nachází pod krytem palivové nádrže vedle plnicího hrdla na benzin.

Existují různé plnicí spojky čerpacích zařízení CNG, proto je odlišné i jejich ovládání. Při čerpání CNG na Vámi neznámém zařízení se nechte instruovat obsluhou čerpací stanice. V případě nedostatečných znalostí pro čerpání paliva, nechte provést čerpání obsluhou čerpací stanice.

Otevření krytu palivové nádrže

› Odklopte kryt palivové nádrže.
› Sejměte krytku A » obr. 201 ve směru šipky z plnicího hrdla B.
› Nasaďte plnicí spojku čerpacího zařízení na plnicí hrdlo B pro čerpání CNG.

Po načerpání nádrže se kompresor čerpacího zařízení automaticky vypne. Pokud chcete čerpání ukončit předčasně, stiskněte tlačítko „Stop" na čerpacím zařízení.

Zavření krytu palivové nádrže

› Zkontrolujte, zda těsnicí kroužek C » obr. 201 zůstal v plnicím hrdle pro čerpání paliva.

Pokud těsnicí kroužek C sklouznul na plnicí spojku, nasaďte ho zpět do plnicího hrdla.

› Nasaďte krytku A na plnicí hrdlo.
› Přiklopte kryt palivové nádrže.

Čerpací zařízení CNG jsou vybavená ochranou proti přečerpání paliva s ohledem na vnější venkovní teploty. Při velmi vysokých venkovních teplotách se může stát, že nádrž nebude možné CNG zcela naplnit.

Zařízení na CNG Vašeho vozidla je určeno jak pro „pomalé plnění" (malými kompresory), tak i pro „rychlé plnění" (velkými kompresory).

Pokud budete vozidlo okamžitě po načerpání CNG parkovat, může se stát, že ukazatel zásoby CNG nebude po odstavení ukazovat úplně stejné množství náplně, jako ukazoval hned po čerpání. V tomto případě se nejedná o netěsnost systému, ale o pokles tlaku, který je dán technickými podmínkami v nádrži na CNG po fázi ochlazení přímo po čerpání.

Maximální životnost nádrže CNG je 20 let.

Objem palivové nádrže na plyn je asi **15 kg**.

Objem palivové nádrže na benzin je asi **50 l**, a z toho asi **6 l** jako rezerva.

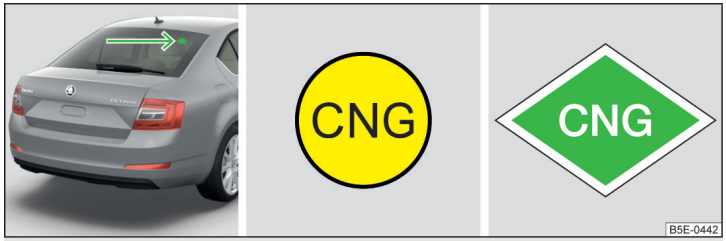
POZOR

- Při čerpání paliva nenastupujte do vozidla. Pokud byste museli ve výjimečných případech nastoupit do vozidla, dotkněte se nějakého kovového povrchu před tím, než se opět dotknete plnicí spojky. Tím zabráníte elektrostatickému výboji, který může vyvolat jiskření. To by mohlo během čerpání paliva způsobit požár.
- CNG je vysoce výbušný a snadno vznětlivý.

Poznámka

Zvuky, které vznikají při čerpání CNG, neznamenají žádné nebezpečí. V případě nejistoty kontaktujte obsluhu čerpací stanice.

CNG



Obr. 202 **Umístění štítku CNG / Štítek CNG**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 186.

Vozidlo G-TEC smí jezdit na CNG a benzin.

V některých zemích vyžadují národní právní předpisy označení vozidel s pohonem CNG štítkem » obr. 202.

Umístění štítku CNG » obr. 202.

Kvalita a spotřeba CNG

Podle dodavatele CNG se může lišit jeho kvalita (výhřevnost). Systém motoru se automaticky přizpůsobí kvalitě CNG.

Automatické přepnutí z CNG na benzin

Vozidlo se automaticky přepne z provozu na CNG na provoz na benzin, např. při některé z následujících událostí.

- Pokud je nádrž na CNG prázdná nebo je nedostatečný tlak v nádrži.
- Po čerpání CNG.
- Při velmi nízkých teplotách.

Palivovou nádrž na benzin vyčerpejte každých 6 měsíců až do rozsvícení kontrolního světla a znovu načerpejte benzin. To je nezbytné pro správnou funkci palivového systému a zachování kvality paliva.

Únik plynu

Pokud máte podezření na únik plynu (ucítíte zápach), postupujte následujícím způsobem.

- Zastavte vozidlo.
- Vypněte zapalování.
- Uhaste cigarety a odstraňte z vozidla předměty, které mohou být zdrojem jiskření nebo mohou vyvolat požár a vypněte je.
- Otevřete dveře a víko zavazadlového prostoru, aby se vozidlo dostatečně vyvětralo.
- Pokud zápach přetrvává, nepokračujte v jízdě.
- Pokud není možné s vozidlem, u kterého dochází k úniku plynu opustit uzavřený prostor (např. tunel, podjezd, garáž, loď apod.), musíte okamžitě tuto skutečnost oznámit na tísňovou linku.

Pro odstranění závady plynového zařízení vyhledejte pomoc odborného servisu.

V případě dopravní nehody

Pokud je při dopravní nehodě podezření na únik plynu, postupujte následujícím způsobem.

- Vypněte zapalování.
- Uhaste cigarety a odstraňte z vozidla předměty, které mohou být zdrojem jiskření nebo mohou vyvolat požár a vypněte je.
- Nechte vystoupit všechny spolucestující.
- Zabraňte shlukování osob v bezprostřední blízkosti havarovaného vozidla. Doporučuje se vzdálenost minimálně 10 m od vozidla.
- Informujte příslušníky záchranných složek, že je vozidlo vybavené pohonem na CNG.

Pravidelné kontroly plynového zařízení

U vozidel s pohonem na CNG musí být prováděny pravidelné kontroly plynového zařízení v odborném servisu. Za řádné provádění těchto kontrol je zodpovědný provozovatel vozidla.

Každé 2 roky
▸ Kontrola uzávěru nádrže.
▸ Kontrola plnicího hrdla a těsnicího kroužku v plnicím hrdle, případně vyčištění těsnicího kroužku.
▸ Kontrola těsnosti plynového zařízení.

Každé 4 roky
▸ Pohledová kontrola nádrží na CNG.

Každých 20 let
▸ Výměna nádrží na CNG.

! POZOR
- Nepřehlížejte zápach plynu ve vozidle nebo při čerpání - hrozí nebezpečí požáru, výbuchu a zranění.
- Nádrže na CNG ve vozidle nesmí být vystaveny působení nežádoucích vnějších zdrojů tepla.

Motorový prostor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření a zavření víka motorového prostoru 192
Přehled motorového prostoru 193
Ventilátor chladiče 193
Ostřikovače 193

! POZOR
Během prací v motorovém prostoru může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte níže uvedené varovné pokyny i všeobecně platná pravidla bezpečnosti. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna!

! POZOR
Pokyny před zahájením práce v motorovém prostoru
- Vypněte motor a vytáhněte klíč ze spínací skříňky.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s manuální převodovkou zařaďte řadicí páku do neutrální polohy.

! POZOR (pokračování)
- U vozidel s automatickou převodovkou nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Nechte motor vychladnout.
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - hrozí nebezpečí opaření! Vyčkejte, dokud pára nebo chladicí kapalina nepřestanou unikat.

! POZOR
Pokyny pro práci v motorovém prostoru
- Udržujte všechny osoby, zejména děti, v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče. Ventilátor se může náhle zapnout!
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - hrozí nebezpečí popálení!

! POZOR
Pokyny pro práci v motorovém prostoru při běžícím motoru
- Dbejte zvýšené opatrnosti vzhledem k rotujícím částem motoru, např. drážkový řemen, alternátor, ventilátor chladiče - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení, zejména na akumulátoru.
- Dbejte na to, aby se například Vaše šperky, volné části oděvu nebo dlouhé vlasy nedostaly do rotujících částí motoru - hrozí nebezpečí ohrožení života! Předem si proto sejměte šperky, sepněte vlasy a oblečte přiléhavý oděv.

! POZOR
Pokyny pro práci na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení
- Akumulátor vozidla vždy odpojte od palubní sítě.
- Nekuřte.
- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného plamene.
- Vždy mějte po ruce funkční hasicí přístroj.

POZOR

- Přečtěte si a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.
- Provozní kapaliny skladujte v uzavřených originálních nádobách a mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. dětí.
- Dbejte na to, abyste nerozlili provozní kapaliny na horký motor - hrozí nebezpečí požáru.
- Pokud budete pracovat pod vozidlem, nejprve ho zajistěte proti popojetí a bezpečně ho podepřete vhodnými opěrami, samotný zvedák k tomu nestačí - hrozí nebezpečí poranění!

UPOZORNĚNÍ

Doplňujte pouze provozní kapaliny správné specifikace. Jinak byste mohli způsobit vážné poruchy a poškození vozidla!

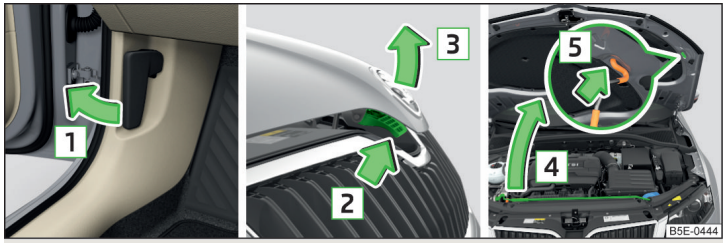
Životní prostředí

Vzhledem k ekologické likvidaci provozních kapalin, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem si výměnu provozních kapalin nechte provést v odborném servisu.

Poznámka

- Pokud máte jakékoliv nejasnosti ohledně provozních kapalin, obraťte se na odborný servis.
- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, resp. ŠKODA originálních dílů.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 203 **Otevření víka motorového prostoru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 191.

Otevření víka

› Otevřete přední dveře.
› Zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou ve směru šipky 1 » obr. 203.

Před zvednutím víka motorového prostoru se přesvědčte, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla, protože by mohlo dojít k poškození laku víka.

› Zmáčkněte páčku pojistky ve směru šipky 2.

Víko se odjistí.

› Uchopte a nadzvedněte víko motorového prostoru ve směru šipky 3.
› Vyjměte vzpěru z držáku ve směru šipky 4.
› Zajistěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do otvoru ve směru šipky 5.

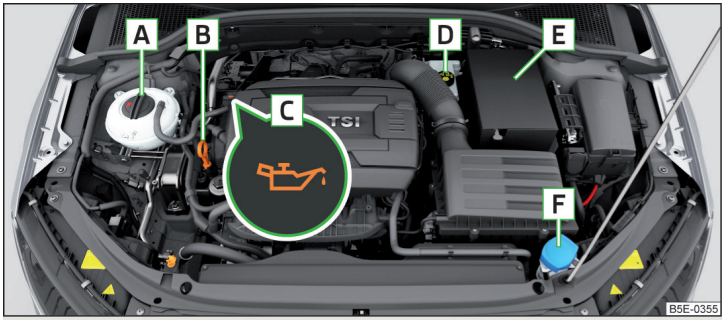
Zavření víka

› Nadzvedněte víko motorového prostoru.
› Vyjměte vzpěru zajišťující otevřené víko a uložte ji do držáku.
› Víko motorového prostoru nechte z výšky asi 20 cm volně zaklapnout do zámku - víko **nedotlačujte!**

POZOR

- Zkontrolujte, zda je víko motorového prostoru spolehlivě zavřené a zkontrolujte, zda není na displeji v panelu přístrojů zobrazené vozidlo s otevřeným víkem motorového prostoru » strana 40.
- Pokud během jízdy zjistíte, že víko není zcela zavřené a pevně zajištěné, okamžitě zastavte a víko zavřete - hrozí nebezpečí nehody!
- Dbejte na to, aby při zavírání víka motorového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí poranění!

Přehled motorového prostoru



Obr. 204 **Ilustrační obrázek: motorový prostor**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 191.

Uspořádání v motorovém prostoru » obr. 204

A	Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny	197
B	Měrka motorového oleje	195
C	Plnicí otvor motorového oleje	196
D	Nádržka brzdové kapaliny	198
E	Akumulátor (pod krytem)	198
F	Nádržka ostřikovačů	193

i Poznámka

Uspořádání v motorovém prostoru je u všech zážehových a vznětových motorů do značné míry podobné.

Ventilátor chladiče

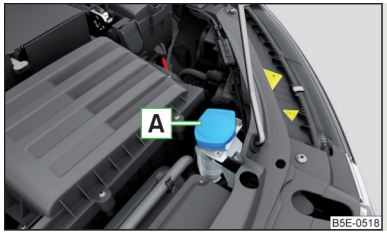
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 191.

Ventilátor chladiče je poháněný elektromotorem. Provoz je řízený podle teploty chladicí kapaliny.

! POZOR

Ventilátor může po vypnutí zapalování pracovat a to i přerušovaně ještě asi 10 min.

Ostřikovače



Obr. 205
Nádržka ostřikovačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 191.

Nádržka ostřikovačů A je umístěná v motorovém prostoru vozidla » obr. 205.

Čisticí kapalina je určená pro čištění čelního, resp. zadního skla a předních světlometů.

Objem nádržky je asi 3 l, u vozidel s ostřikovači světlometů asi 4,7 l[1].

Čistá voda nestačí k intenzivnímu čištění skel a světlometů. Doporučujeme pro doplnění nádržky použít čistou vodu s přísadou čisticího prostředku na sklo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, který uvolňuje na skle ulpělé nečistoty **(v zimním období s přísadou nemrznoucího prostředku)**.

V zimním období přidávejte do vody nemrznoucí přísadu, i když je vozidlo vybavené vyhřívanými tryskami ostřikovačů.

Pokud nebudete mít k dispozici čisticí prostředek s nemrznoucí přísadou, můžete použít líh. Podíl lihu nesmí přesáhnout 15 %. Ochrana proti mrazu stačí při této koncentraci jen do -5 °C.

[1] Pro některé země platí 4,7 l pro obě varianty.

UPOZORNĚNÍ

- Nepřidávejte v žádném případě do vody nemrznoucí přísadu pro chladicí kapaliny ani jiné přísady.
- Pokud je vozidlo vybavené ostřikovači světlometů, používejte pro doplnění nádržky pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty.
- Při doplňování kapaliny nevyndávejte z hrdla nádržky sítko, protože by mohlo dojít ke znečištění systému vedení kapaliny a k nesprávné funkci ostřikovačů.

Motorový olej

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Specifikace 194
Specifikace 195
Kontrola hladiny 195
Doplnění 196

Ve výrobním závodě byl motor naplněn kvalitním olejem, který je možné používat celoročně s výjimkou oblastí s extrémním klimatem.

Motorové oleje jsou neustále vyvíjeny. Proto údaje v tomto Návodu k obsluze odpovídají stavu v době jeho redakční uzávěrky.

Servisní partneři ŠKODA jsou výrobcem aktuálně informováni o změnách. Proto Vám doporučujeme nechat výměnu oleje provést u servisního partnera ŠKODA.

Následující specifikace (normy VW) mohou být na obalech uvedené samostatně nebo společně s jinými specifikacemi.

Motorový olej je nutné vyměňovat podle předepsaných intervalů servisních prohlídek » strana 49.

POZOR

Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » strana 191.

UPOZORNĚNÍ

Do oleje nepřidávejte žádné přísady - hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru.

Poznámka

- Před delší cestou doporučujeme zakoupit motorový olej podle specifikace pro Vaše vozidlo a vozit ho s sebou.
- Doporučujeme používat oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Pokud si pokožku potřísníte olejem, důkladně si ji potom omyjte.

Specifikace

Neplatí pro Indii

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 194.

Vozidla s proměnlivými servisními intervaly

Zážehové motory	Specifikace
1,2 l/63, 81 kW TSI	VW 504 00
1,4 l/110 kW TSI	
1,8 l/132 kW TSI	
2,0 l/162, 169 kW TSI	

Vznětové motory[a)]	Specifikace
1,6 l/66, 81 kW TDI	VW 507 00
2,0 l/105, 110, 135 kW TDI	

[a)] U vznětových motorů **bez DPF** je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01.

Vozidla s pevnými servisními intervaly

Zážehové motory	Specifikace
1,2 l/63, 81 kW TSI	VW 502 00
1,4 l/81 kW TSI G-TEC	
1,4 l/110 kW TSI	
1,6 l/81 kW MPI	
1,8 l/132 kW TSI	
2,0 l/162, 169 kW TSI	

Vznětové motory[a)]	Specifikace
1,6 l/66, 81 kW TDI	VW 507 00
2,0 l/105, 110, 135 kW TDI	

[a)] U vznětových motorů **bez DPF** je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01.

UPOZORNĚNÍ

- V případě nouze je možné doplnit jiný motorový olej. Aby se nepoškodil motor, smí být doplněn až do nejbližší výměny oleje pouze **max. 0,5 l** motorového oleje následujících specifikací:
  - u zážehových motorů: ACEA A3/ACEA B4 nebo API SN, (API SM);
  - u vznětových motorů: ACEA C3 nebo API CJ-4.

Specifikace

Platí pro Indii

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 194.

Vozidla s pevnými servisními intervaly

Zážehové motory	Specifikace
1,4 l/110 kW TSI	VW 502 00
1,8 l/132 kW TSI	

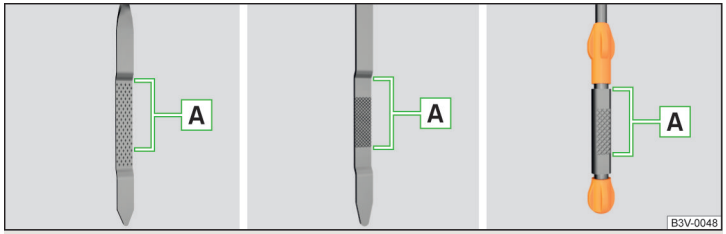
Vznětový motor[a)]	Specifikace
2,0 l/105 kW TDI	VW 507 00

a) U vznětových motorů **bez DPF** je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01.

UPOZORNĚNÍ

- V případě nouze je možné doplnit jiný motorový olej. Aby se nepoškodil motor, smí být doplněn až do nejbližší výměny oleje pouze **max. 0,5 l** motorového oleje následujících specifikací:
  - u zážehových motorů: ACEA A3/ACEA B4 nebo API SN, (API SM);
  - u vznětového motoru: ACEA C3 nebo API CJ-4.

Kontrola hladiny



Obr. 206 **Ilustrační obrázek: měrka oleje**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 194.

Měrka oleje udává výšku hladiny motorového oleje.

Měrka oleje » obr. 206

A Výška hladiny oleje musí být v této oblasti.

Kontrolu a doplnění oleje můžete provést při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Zahřátý motor na provozní teplotu.
- ✓ Vypnutý motor.
- ✓ Otevřené víko motorového prostoru.

Kontrola hladiny

- › Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany.
- › Vytáhněte měrku oleje.
- › Otřete měrku čistým hadříkem a opět ji zasuňte na doraz do kontrolního otvoru.
- › Znovu vytáhněte měrku a odečtěte hladinu oleje.
- › Zasuňte měrku zpět.

Motor má určitou spotřebu oleje. Spotřeba oleje může v závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách dosáhnout až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 km může být spotřeba vyšší.

Hladina motorového oleje musí být pravidelně kontrolována.

Pokud je příliš nízká hladina oleje, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů kontrolní světlo a příslušné hlášení » strana 38. Co nejdříve zkontrolujte měrkou výšku hladiny oleje. Doplňte odpovídající množství oleje.

UPOZORNĚNÍ

- Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad nebo pod oblastí A » obr. 206 - hrozí nebezpečí poškození motoru a výfukového systému.
- Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pokud je hladina oleje nad oblastí A, nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Doplnění

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 194.

› Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje » obr. 204 *na straně 193*.
› Doplňte olej správné specifikace v dávkách po 0,5 l » strana 194, » strana 195.
› Zkontrolujte hladinu oleje » strana 195.
› Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.
› Zasuňte měrku až na doraz.

Chladicí kapalina

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola hladiny 197
Doplnění 197

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru.

Skládá se z vody a mrazuvzdorného prostředku s přísadami, které chrání chladicí systém před korozí a zabraňují usazování vodního kamene.

Podíl mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině musí být min. 40 %.

Podíl mrazuvzdorného prostředku je možné zvýšit maximálně na 60 %.

Správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem si v případě potřeby nechte zkontrolovat, příp. obnovit v odborném servisu.

Označení chladicí kapaliny naleznete na nádržce chladicí kapaliny » obr. 207 *na straně 197*.

POZOR

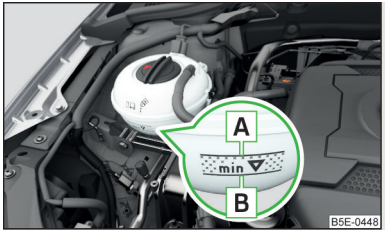
Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » strana 191.
- Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.
- Vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou.
- Výpary chladicí kapaliny jsou zdraví škodlivé.
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!
- Pro ochranu obličeje, rukou a paží před horkou párou nebo horkou kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání hadrem.
- Pokud dojde k zasažení očí, ihned je vypláchněte čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- Chladicí kapalinu uchovávejte vždy v originálním obalu mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, zejména dětí - hrozí nebezpečí otravy!
- Pokud dojde k požití chladicí kapaliny, neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- Dbejte na to, abyste nerozlili provozní kapaliny na horký motor - hrozí nebezpečí požáru.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud nemůžete z jakýchkoliv důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pokud je vyrovnávací nádržka prázdná, chladicí kapalinu nedoplňujte. Systém by se mohl zavzdušnit - hrozí poškození motoru, nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Koncentraci mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině nikdy nesnižte pod 40 %.
- Více jak 60 % mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině snižuje odolnost proti mrazu a chladicí účinek.
- Chladicí kapalina, která neodpovídá správné specifikaci, může výrazně snížit účinek ochrany chladicího systému proti korozi.
- Případné vzniklé závady z důvodu koroze mohou zapříčinit ztrátu chladicí kapaliny a následné rozsáhlé poškození motoru.
- Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku A » obr. 207 *na straně 197*.
- V případě závady, která vede k přehřívání motoru, vyhledejte pomoc odborného servisu - hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození motoru.
- Přídavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru.
- Nikdy nezakrývejte chladič - hrozí nebezpečí přehřátí motoru.

Poznámka
Objem chladicí kapaliny u vozidel vybavených nezávislým přídavným topením a větráním je asi o 1 l větší.

Kontrola hladiny



Obr. 207
Nádržka chladicí kapaliny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 196.

Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny je umístěná v motorovém prostoru vozidla.

Nádržka chladicí kapaliny » obr. 207
A Značka **nejvyšší** povolené hladiny
B Značka **nejnižší** povolené hladiny

Hladinu chladicí kapaliny udržujte mezi značkami A a B.

Kontrolu a doplnění kapaliny můžete provést při splnění následujících podmínek.
✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
✓ Vypnutý motor.
✓ Není zahřátý motor.
✓ Otevřené víko motorového prostoru.

Kontrola hladiny
› Zkontrolujte výšku hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce » obr. 207.

U zahřátého motoru může být odečet nepřesný. Hladina může stoupnout i nad značku A » obr. 207.

Pokud je příliš nízká hladina chladicí kapaliny, zobrazí se v panelu přístrojů kontrolní světlo a příslušné hlášení » strana 37. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádržce.

Únik chladicí kapaliny
Únik chladicí kapaliny poukazuje v první řadě na **netěsnost** chladicího systému. Nestačí pouze doplnit chladicí kapalinu. Nechte v odborném servisu zkontrolovat chladicí systém vozidla.

Doplnění

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 196.

Ve vyrovnávací nádržce musí být vždy alespoň malé množství chladicí kapaliny » strana 196, ! v odstavci *Úvod k tématu*.

› Položte hadr na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny a **opatrně** ho vyšroubujte.
› Doplňte chladicí kapalinu.
› Zašroubujte uzávěr, až slyšitelně zacvakne.

Pokud nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, nedoplňujte žádnou přísadu. V takovém případě použijte pouze vodu a nechte si v odborném servisu co nejdříve obnovit správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem.

Doplňujte pouze novou chladicí kapalinu.

Brzdová kapalina

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola hladiny 198
Specifikace 198

Nádržka brzdové kapaliny je umístěná v motorovém prostoru vozidla » obr. 208 *na straně 198*.

POZOR
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » strana 191.
- Nepoužívejte starou brzdovou kapalinu, mohlo by dojít k negativnímu ovlivnění účinnosti brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

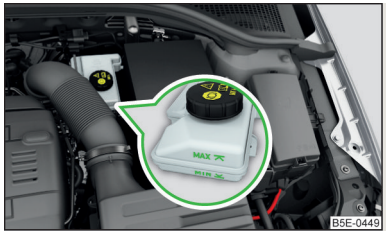
UPOZORNĚNÍ

- Pokud klesla hladina kapaliny pod značku „MIN“ » obr. 208 *na straně 198*, nepokračujte v jízdě - hrozí nebezpečí nehody! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Brzdová kapalina poškozuje lak karoserie.

Poznámka

- Výměna brzdové kapaliny se provádí v rámci předepsané servisní prohlídky.
- Doporučujeme používat brzdovou kapalinu ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Kontrola hladiny



Obr. 208
Nádržka brzdové kapaliny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 197.

Kontrolu brzdové kapaliny můžete provést při splnění následujících podmínek.

✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
✓ Vypnutý motor.
✓ Otevřené víko motorového prostoru.

Kontrola hladiny

› Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny v nádržce » obr. 208.

Hladina musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“.

K nepatrnému poklesu hladiny kapaliny dochází během jízdy v důsledku opotřebení a automatického seřizování brzdového obložení.

Jestliže hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, nebo klesne pod značku „MIN“, může být brzdový systém netěsný.

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny je signalizovaná rozsvícením kontrolního světla na displeji v panelu přístrojů a příslušným hlášením » strana 32.

Specifikace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 197.

Pro udržení optimální funkce brzdového systému používejte výhradně brzdovou kapalinu, která odpovídá normě **VW 501 14** (tato norma splňuje požadavky normy FMVSS 116 DOT4).

Poznámka

Doporučujeme používat brzdovou kapalinu ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Akumulátor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odklopení krytu 199
Kontrola stavu 200
Nabíjení 200
Výměna 201
Odpojení a připojení 201
Automatické odpojení spotřebičů 201

Akumulátor je zdroj elektrické energie pro startování motoru a napájení elektrických spotřebičů vozidla.

Varovné symboly na akumulátoru

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte oči!
	Nemanipulujte s akumulátorem v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!
	Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru!

POZOR

Během prací na akumulátoru a elektrickém zařízení může dojít k poranění, otravě, poleptání žíravinou, explozi nebo požáru. Dodržujte bezpodmínečně všeobecně platná pravidla bezpečnosti a následující varovné pokyny.

- Neumožňujte osobám, které nejsou plně samostatné, zejména dětem, přístup k akumulátoru.
- Akumulátor nenaklápějte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru.
- Chraňte své oči brýlemi nebo ochranným štítem - hrozí nebezpečí oslepnutí!
- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky.
- Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina, proto je potřeba s akumulátorem zacházet opatrně.
- Rozptýlený elektrolyt v ovzduší dráždí dýchací cesty a způsobuje záněty spojivek a dýchacích cest.
- Elektrolyt naleptává sklovinu zubů a při styku s pokožkou způsobuje hluboké a dlouho se hojící rány.
- Při vniknutí elektrolytu do oka okamžitě promývejte zasažené oko po dobu několika minut proudem vody - neprodleně vyhledejte lékařské ošetření!
- Pokud dojde k potřísnění pokožky nebo oděvu elektrolytem, omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou a potom je opláchněte proudem čisté vody.
- Pokud dojde k požití elektrolytu - neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc!

POZOR

- Nemanipulujte s otevřeným ohněm a otevřeným světlem.
- Nekuřte a neprovádějte činnosti, při nichž vznikají jiskry.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor - hrozí nebezpečí exploze!
- Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!
- Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte ho.
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.

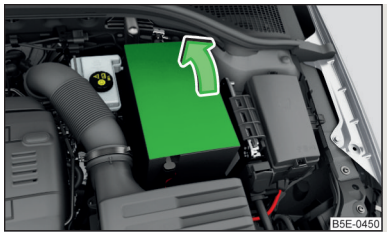
UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde k neodborné manipulaci s akumulátorem - hrozí nebezpečí jeho poškození.
- Dbejte na to, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s karoserií - hrozí nebezpečí poškození laku karoserie.
- Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, může se akumulátor vybít. Abyste předešli vybití akumulátoru, odpojte záporný pól ⊖ z akumulátoru, nebo akumulátor průběžně dobíjejte.
- Chraňte akumulátor před ultrafialovým zářením - nevystavujte akumulátor přímému dennímu světlu.
- Pokud budete vozidlo provozovat často na krátké vzdálenosti, akumulátor se nestačí dobíjet a může se vybít.

Poznámka

- Doporučujeme veškeré práce na akumulátoru nechat provést v odborném servisu.
- Akumulátory starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Odklopení krytu



Obr. 209
Polyesterový kryt akumulátoru

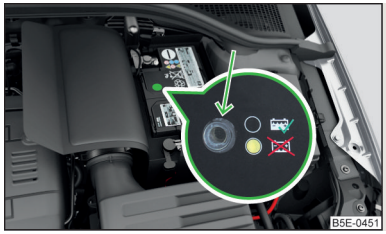
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 199.

Akumulátor je uložený v motorovém prostoru vozidla. U některých výbav je uložený v polyesterovém krytu » obr. 209.

› Odklopte kryt akumulátoru ve směru šipky.

Zakrytí akumulátoru se provádí opačným způsobem.

Kontrola stavu



Obr. 210
Akumulátor: ukazatel hladiny elektrolytu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 199.

U vozidel vybavených akumulátorem s ukazatelem hladiny elektrolytu je možné zjistit hladinu elektrolytu podle zabarvení ukazatele.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto před kontrolou na ukazatel opatrně poklepejte.

Kontrola
Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.

Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Kontrola hladiny elektrolytu u akumulátorů s označením **„AGM"** není z technických důvodů možná.

Vozidla se systémem START-STOP jsou vybavená systémem pro kontrolu dostatku elektrické energie k opětovnému spuštění motoru.

Hladinu elektrolytu doporučujeme nechat pravidelně zkontrolovat v odborném servisu především v následujících případech.
- Vysoké vnější teploty.
- Delší každodenní jízdy.
- Po každém nabíjení.

Zimní období
Akumulátor má za nízkých teplot pouze část kapacity potřebné pro nastartování vozidla. **Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu.**

Doporučujeme, abyste akumulátor před začátkem zimního období nechali zkontrolovat, resp. nabít v odborném servisu.

Poznámka
Hladina elektrolytu je také pravidelně kontrolována v rámci servisní prohlídky v odborném servisu.

Nabíjení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 199.

Nabitý akumulátor je předpokladem dobrého startování.

Nabíjení můžete provést při splnění následujících podmínek.
- ✓ Vypnutý motor.
- ✓ Vypnuté zapalování.
- ✓ Vypnuté všechny spotřebiče.
- ✓ Otevřené víko motorového prostoru.

Velkým proudem „rychlonabíjení"
- › Odpojte oba připojovací kabely (nejprve „minus", potom „plus").
- › Připojte pólové kleště nabíjecího zařízení k pólům akumulátoru (červená = „plus", černá = „minus").
- › Zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
- › Po skončení nabíjení nejprve vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- › Odpojte pólové kleště od akumulátoru.
- › Připojte opět připojovací kabely k akumulátoru (nejprve „plus", potom „minus").

Malým proudem
Připojovací kabely nemusíte odpojovat od akumulátoru při nabíjení, např. malou nabíječkou.

Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

Při nabíjení neotevírejte zátky akumulátoru.

POZOR

- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík, který se vzduchem vytváří výbušnou, snadno vznětlivou směs. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu při zapnutém nabíjecím okruhu.
- Přímým vodivým spojením pólů akumulátoru (tj. spojení kovovými předměty - vodiči) vznikne zkrat - hrozí nebezpečí poškození akumulátoru, exploze, požár akumulátoru a potřísnění žíravinou.
- Vyvarujte se takové manipulace s vodiči, elektrickými přístroji a zařízeními, u kterých může dojít k jiskření. Při silném jiskření hrozí nebezpečí úrazu.
- Před každou prací na elektrickém zařízení vypněte motor, zapalování, všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný pól ⊖.
- „Rychlonabíjení" akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti.
- Doporučujeme, abyste „rychlonabíjení" akumulátoru nechali provést v odborném servisu.

UPOZORNĚNÍ

U vozidel vybavených systémem START-STOP nebo nezávislým přídavným topením nesmí být pólové kleště nabíječky připojeny přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostřicí bod motoru » strana 217, *Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla*.

Výměna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 199.

Nový akumulátor musí mít shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost jako původní akumulátor. Vhodný typ akumulátoru můžete zakoupit v odborném servisu.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Odpojení a připojení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 199.

Odpojení

› Vypněte zapalování.
› Odpojte nejdříve záporný pól ⊖, teprve po něm kladný pól ⊕ akumulátoru.

Připojení

› Připojte nejdříve kladný pól ⊕, teprve po něm záporný pól ⊖ akumulátoru.

Po odpojení a připojení akumulátoru jsou následující funkce, resp. zařízení částečně nebo zcela mimo provoz.

Funkce / zařízení	Zprovoznění
Elektrické ovládání oken	» strana 63
Panoramatické střešní okno	» strana 65
Sluneční clona	» strana 66
Nastavení času	» strana 31

UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor odpojujte pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování - hrozí nebezpečí poškození elektrických zařízení vozidla.
- Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - hrozí nebezpečí požáru elektrické instalace.

Poznámka

- Po odpojení a připojení akumulátoru doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost všech elektrických systémů.
- Údaje multifunkčního ukazatele se vynulují.

Automatické odpojení spotřebičů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 199.

Systém palubní sítě automaticky zabrání vybití akumulátoru, pokud dojde k jeho silnému zatížení. To se může projevit následujícím způsobem.

▸ Zvýší se volnoběžné otáčky, aby alternátor dodával více proudu do palubní sítě.
▸ Případně je omezený výkon některých komfortních spotřebičů, nebo jsou některé krátkodobě úplně vypnuté na nezbytně nutnou dobu, např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního skla.

UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor se může vybít i přes případná opatření systému palubní sítě. Např. když je při vypnutém motoru delší dobu zapnuté zapalování, svítí obrysová, nebo parkovací světla.
- Spotřebiče napájené z 12V zásuvky mohou při vypnutém zapalování způsobit vybití akumulátoru.

Poznámka

Případné odpojení některých spotřebičů nenarušuje komfort jízdy a mnohdy toto odpojení řidič ani nezaznamená.

Kola

Disky a pneumatiky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pokyny pro používání kol 202
Tlak v pneumatikách 203
Opotřebení pneumatik 204
Ukazatele opotřebení pneumatik a záměna kol 204
Poškození pneumatik 205
Pneumatiky s určeným směrem otáčení 205
Rezervní kolo 205
Nouzové kolo 205
Označení pneumatik 206

Používejte výhradně pneumatiky a disky, které ŠKODA schválila pro Váš typ vozidla.

POZOR

Z důvodu bezpečnosti jízdy nevyměňujte pneumatiky jednotlivě.

Poznámka

- Doporučujeme, abyste všechny práce na kolech nebo pneumatikách nechali provést v odborném servisu.
- Doporučujeme používat disky, pneumatiky, kryty kol a sněhové řetězy ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Pokyny pro používání kol

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 202.

Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost, proto jezděte opatrně.

Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montované na přední nápravu.

Skladování pneumatik
Demontované pneumatiky označte tak, aby bylo možné dodržet při jejich zpětné montáži původní směr otáčení kola.

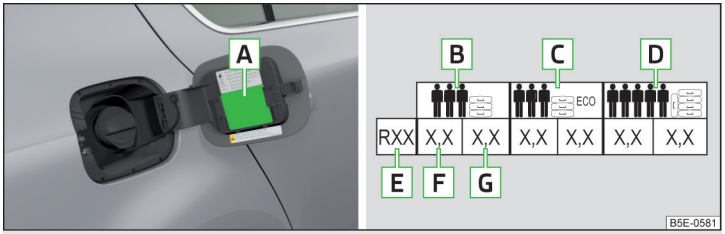
Kola, resp. pneumatiky skladujte v chladu, suchu a pokud možno na tmavém místě. Pneumatiky, které nejsou namontované na disku, ukládejte ve svislé poloze.

Stáří pneumatik
Pneumatiky ztrácejí vlivem stárnutí svoje původní vlastnosti, i pokud nejsou používané. Provozní životnost pneumatik je 6 let. Proto nedoporučujeme používat pneumatiky starší než 6 let.

Šrouby kol
Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Z tohoto důvodu doporučujeme používat disky a šrouby kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

! POZOR
Nepoužívejte nikdy pneumatiky, u kterých není možné ověřit jejich stav a stáří.

Tlak v pneumatikách



Obr. 211 **Štítek s tabulkou tlaků v pneumatikách / Huštění pneumatik**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 202.

Předepsané hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedené na štítku s piktogramy A » obr. 211 (pro některé země jsou piktogramy nahrazené textem).

Tlak v pneumatikách vždy přizpůsobte zatížení vozidla.

B Nahuštění pro provoz při částečném zatížení

C Nahuštění pro ekologický provoz
Přizpůsobením tlaku na tuto hodnotu se může nepatrně snížit spotřeba pohonných hmot a emise.

D Nahuštění pro provoz při plném zatížení

E Průměr pneumatiky v palcích
Tento údaj slouží pouze jako informace pro předepsané huštění pneumatik a nejedná se o seznam schválených rozměrů pneumatik pro Vaše vozidlo. Schválené rozměry pneumatik pro Vaše vozidlo jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu). Schválené průměry pneumatik pro Vaše vozidlo naleznete také na datovém štítku » strana 234.

F Hodnota tlaku pneumatik na přední nápravě

G Hodnota tlaku pneumatik na zadní nápravě

Kontrola tlaku v pneumatikách
Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách včetně pneumatiky rezervního, resp. nouzového kola nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. Pokud naměříte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik, nesnižujte ho.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku v pneumatikách je nutné při změně tlaku v pneumatikách provést uložení tlaků pneumatik » strana 162.

! POZOR
- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič.
- Podhuštění nebo přehuštění pneumatik nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti.
- Podhuštěná pneumatika musí překonávat větší valivý odpor, proto se zvláště při vyšších rychlostech silně zahřívá. To může vést k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.
- Při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách, např. při náhlém průrazu pneumatiky, se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru jízdy a prudkého brzdění.

Životní prostředí
Podhuštěné pneumatiky zvyšují spotřebu pohonných hmot.

Poznámka
Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument) si můžete vyžádat u partnera ŠKODA[1].

Opotřebení pneumatik

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 202.

Správný tlak v pneumatikách, způsob jízdy a další okolnosti ovlivňují opotřebení pneumatik.

Dodržováním následujících pokynů můžete ovlivnit opotřebení pneumatik.

Způsob jízdy
Rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení a silné brzdění zvyšují opotřebení pneumatik.

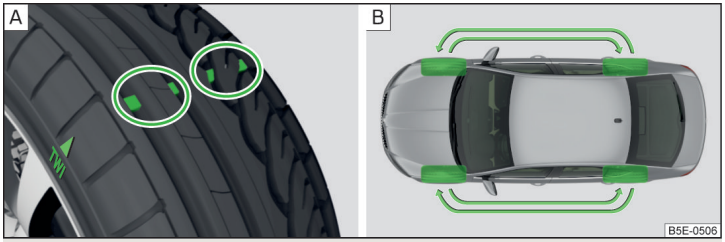
Vyvážení kol
Kola nového vozidla jsou vyvážená. V důsledku působení různých vlivů může během provozu vozidla dojít k jejich nevyváženosti. To se může projevit především „neklidným" řízením. V takovém případě nechte kola vyvážit v odborném servisu.

Kola nechte také vyvážit po výměně nebo opravě pneumatik.

Nastavení geometrie vozidla
Chybné nastavení geometrie přední, resp. zadní nápravy způsobuje nadměrné opotřebení pneumatik a snižuje bezpečnost jízdy. V případě výrazného opotřebení pneumatik doporučujeme nechat zkontrolovat nastavení geometrie v odborném servisu.

! POZOR
- Chybně nastavená geometrie přední, resp. zadní nápravy nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla.
- Nezvyklé vibrace nebo tažení vozidla ke straně může poukazovat na poškození pneumatiky. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost a zastavte vozidlo! Pokud nezjistíte zjevné závady na pneumatice, pomalu a opatrně dojeďte do nejbližšího odborného servisu a tam nechte vozidlo zkontrolovat.

Ukazatele opotřebení pneumatik a záměna kol



Obr. 212 **Ilustrační obrázek: dezénové drážky pneumatiky s ukazateli opotřebení / záměna kol**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 202.

Ukazatele opotřebení
V dezénu pneumatik jsou rozmístěny ukazatele opotřebení pneumatik vysoké 1,6 mm » obr. 212- A. V některých zemích mohou platit jiné hodnoty opotřebení pneumatik.

Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI", trojúhelníkovými, resp. jinými symboly.

Záměna kol
Záměnu kol doporučujeme provést každých 10 000 km kvůli rovnoměrnému opotřebení všech pneumatik podle schématu » obr. 212 - B. Tím docílíte přibližně stejné životnosti všech pneumatik.

Po záměně kol proveďte úpravu tlaku v pneumatikách.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik » strana 162.

! POZOR
- Výměnu pneumatik doporučujeme provést vždy nejpozději předtím, než bude pneumatika opotřebená až po ukazatele opotřebení.
- Zejména při vyšší rychlosti omezují opotřebené pneumatiky na mokré vozovce potřebný kontakt s vozovkou. Mohl by nastat tzv. „aquaplaning" (nekontrolovatelný pohyb vozidla - „plavání" na mokré vozovce).

[1] Platí pouze pro některé země a některé modelové varianty.

Poškození pneumatik

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 202.

Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozené (propíchnutí, trhliny, boule, deformace apod.).

Cizí tělesa, která vnikla do drážek dezénu pneumatiky (např. kamínky), ihned odstraňte.

Cizí tělesa, která **vnikla až dovnitř** pneumatiky (např. šroub nebo hřebík), neodstraňujte a vyhledejte pomoc odborného servisu.

! POZOR

Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

Chraňte pneumatiky před stykem s látkami, které by je mohly poškodit, např. oleje, palivo a tuky. Pokud došlo ke styku pneumatik s těmito látkami, doporučujeme nechat zkontrolovat pneumatiky v odborném servisu.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 202.

Směr otáčení je označený **šipkami na boku pneumatiky**.

Daný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet, aby byly zachované nejlepší možné jízdní vlastnosti těchto pneumatik.

Jedná se především o následující vlastnosti.
- Zvýšená jízdní stabilita.
- Snížené riziko aquaplaningu.
- Snížená hlučnost a opotřebení pneumatik.

Rezervní kolo

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 202.

Rezervní kolo má shodný rozměr jako kola namontovaná na vozidle z výrobního závodu.

Po výměně rezervního kola proveďte úpravu tlaku v pneumatikách.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik » strana 162.

! POZOR

- Pokud jste museli namontovat rezervní kolo s opačným směrem otáčení, jeďte opatrně. Vozidlo v takové situaci již nemá nejlepší možné jízdní vlastnosti.
- Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol (např. zimní pneumatiky, pneumatiky s určeným směrem otáčení) můžete použít rezervní kolo jen krátkodobě v případě nouze a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností.
- Pokud je rezervní kolo poškozené, v žádném případě ho nepoužívejte.

Nouzové kolo

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 202.

Nouzové kolo je **vždy označené** varovným štítkem na disku kola.

Pokud použijete nouzové kolo, dodržujte následující pokyny.
- Varovný štítek nesmí být po namontování kola zakrytý.
- Věnujte zvýšenou pozornost řízení.
- Nouzové kolo se hustí na nejvyšší tlak vzduchu určený pro vozidlo » strana 203.
- Předepsaný tlak pro nouzové kolo R 18 je 4,2 baru.
- Nouzové kolo není určené k trvalému používání, proto ho použijte výhradně jen na dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Pokud použijete nouzové kolo, namontujte co nejdříve kolo, které odpovídá rozměrem a provedením původnímu kolu.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik » strana 162.

! POZOR

- Nikdy nejezděte s více než jedním namontovaným nouzovým kolem!
- Nouzové kolo je určené pro nezbytně nutnou dobu použití.
- Vyhněte se razantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Na nouzovém kole není možné použít sněhové řetězy.
- Pokud se liší rozměry nebo provedení nouzového kola od namontovaných kol, nejezděte nikdy rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR (pokračování)

- Pokud je nouzové kolo poškozené, v žádném případě ho nepoužívejte.
- Dodržujte pokyny uvedené na varovném štítku nouzového kola.

Označení pneumatik

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 202.

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Pokud na vozidlo montujete nové pneumatiky, vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě.

Vysvětlení označení na pneumatikách
Např. **195/65 R 15 91 T** znamená:

195	šířka pneumatiky v mm
65	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro **R**adiální pneumatiky
15	průměr disku v palcích
91	index nosnosti
T	kategorie rychlosti

Datum výroby je uvedené na boku pneumatiky (případně na **vnitřní** straně).

Např. **DOT ... 10 15...** znamená, že pneumatika byla vyrobená v 10. týdnu roku 2015.

Index nosnosti
Index nosnosti udává maximální nosnost jedné jednotlivé pneumatiky.

Index nosnosti	88	89	90	91	92	93	94	95
Nosnost (v kg)	560	580	600	615	630	650	670	690

Kategorie rychlosti
Kategorie rychlosti udává maximální přípustnou rychlost vozidla s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie.

Kategorie rychlosti	S	T	U	H	V	W	Y
Maximální rychlost (v km/h)	180	190	200	210	240	270	300

! POZOR

- Nikdy nepřekročte maximální **nosnost** přípustnou pro namontované pneumatiky.
- Nikdy nepřekročte maximální **rychlost** přípustnou pro namontované pneumatiky.

Provoz v zimě

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zimní pneumatiky 206
Sněhové řetězy 207
Sněhové řetězy 207

Disky kol z lehkých hliníkových slitin s broušeným nebo leštěným povrchem nepoužívejte v zimním období. Povrch disku nemá dostatečnou protikorozní ochranu a mohl by se trvale poškodit (např. posypovými materiály).

Zimní pneumatiky

Zimní pneumatiky (označené **M+S**) zlepšují jízdní vlastnosti vozidla v zimních podmínkách.

Aby bylo dosaženo nejlepších možných jízdních vlastností vozidla, musí být zimní pneumatiky namontované na všech čtyřech kolech. Minimální hloubka dezénu musí být 4 mm.

Letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk je nižší a opotřebení pneumatik menší.

Kategorie rychlosti
Zimní pneumatiky (označené **M+S** a symbolem horského štítu se sněhovou vločkou) z nižší kategorie rychlosti je možné použít za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když je maximální rychlost vozidla uvedená v technické dokumentaci vyšší.

U vozidel vybavených infotainment systémem s tlačítkem **CAR** můžete nastavit rychlostní limit pro zimní pneumatiky » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

U ostatních vozidel si můžete nechat provést nastavení rychlostního limitu pro zimní pneumatiky v odborném servisu.

Sněhové řetězy

Neplatí pro Indii

Sněhové řetězy zlepšují na zasněžených a zledovatělých vozovkách nejen pohon, ale i brzdění.

Sněhové řetězy smějí být montované pouze na kola přední nápravy.

Použití sněhových řetězů je přípustné pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Octavia

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
6J x 15[a)]	43 mm	195/65 R15
6J x 15[a)]	47 mm	195/65 R15
6J x 16[b)]	48 mm	205/55 R16
6J x 16[b)]	50 mm	205/55 R16
6J x 17[b)]	45 mm	205/50 R17
6J x 17[b)]	48 mm	205/50 R17

a) Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 13 mm.
b) Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.

Octavia Scout

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
6J x 16[a)]	50 mm	205/55 R16
6J x 17[a)]	45 mm	205/50 R17
6J x 16[a)]	48 mm	205/55 R16
6J x 16[b)]	48 mm	205/60 R16
6J x 17[a)]	48 mm	205/55 R16
6J x 17[b)]	48 mm	205/55 R17

a) Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.
b) Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 9 mm.

Octavia RS

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
6J x 17[a)]	45 mm	205/50 R17
6J x 17[a)]	48 mm	205/50 R17

a) Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.

Před montáží sněhových řetězů sejměte kryty kol » strana 211.

UPOZORNĚNÍ
Řetězy sejměte na úsecích bez sněhu. Na těchto úsecích by omezovaly jízdní vlastnosti a poškozovaly pneumatiky.

Sněhové řetězy

Platí pro Indii

Sněhové řetězy zlepšují na zasněžených a zledovatělých vozovkách nejen pohon, ale i brzdění.

Sněhové řetězy smějí být montované pouze na kola přední nápravy.

Použití sněhových řetězů je přípustné pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
6J x 15[a)]	43 mm	195/65 R15
6J x 15[a)]	47 mm	195/65 R15
6J x 16[b)]	48 mm	205/55 R16
6J x 16[b)]	50 mm	205/55 R16
6J x 17[b)]	45 mm	205/50 R17
6J x 17[b)]	48 mm	205/50 R17

a) Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 13 mm.
b) Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.

Před montáží sněhových řetězů sejměte kryty kol » strana 211.

UPOZORNĚNÍ

Řetězy sejměte na úsecích bez sněhu. Na těchto úsecích by omezovaly jízdní vlastnosti a poškozovaly pneumatiky.

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc

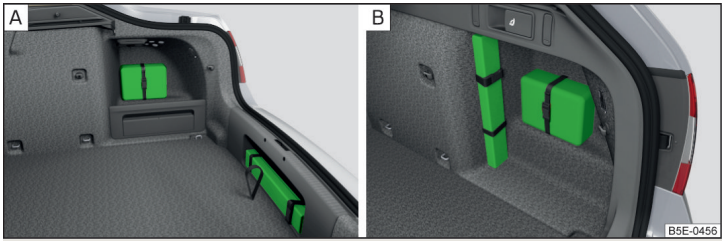
Nouzová výbava

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Lékárnička a výstražný trojúhelník 209
Reflexní vesta 209
Hasicí přístroj 210
Palubní nářadí 210

Lékárnička a výstražný trojúhelník



Obr. 213 **Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku - varianta 1 / varianta 2**

Následující informace jsou platné pro lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Jiná lékárnička, resp. výstražný trojúhelník se do uvedených prostorů nemusí vejít.

Lékárnička
Lékárničku můžete připevnit pomocí stahovacího pásku do pravé boční schránky v zavazadlovém prostoru » obr. 213.

Výstražný trojúhelník - varianta 1
Výstražný trojúhelník můžete připevnit gumovými pásky k obkladu zadního čela zavazadlového prostoru » obr. 213 - A. Vozidla s pohonem na CNG mají výstražný trojúhelník uložen pod krytem podlahy zavazadlového prostoru.

Výstražný trojúhelník - varianta 2
Výstražný trojúhelník můžete připevnit pomocí stahovacích pásků do pravé boční schránky v zavazadlovém prostoru » obr. 213 - B.

Kontrolujte datum použitelnosti obsahu lékárničky.

! POZOR

Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohly uvolnit a způsobit zranění cestujícím.

i Poznámka

Doporučujeme používat lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA.

Reflexní vesta



Obr. 214
Prostor pro uložení reflexní vesty

Reflexní vestu je možné uložit do držáků pod předními sedadly » obr. 214.

Hasicí přístroj



Obr. 215
Hasicí přístroj

Hasicí přístroj je upevněný pomocí dvou popruhů v držáku pod sedadlem řidiče.

Vyjmutí/připevnění

› Uvolněte oba popruhy zatažením za příslušné pojistky ve směru šipky » obr. 215.
› Vyjměte hasicí přístroj.
› Pro připevnění hasicí přístroj vložte zpět do držáku a bezpečně zajistěte popruhy.

Přečtěte si návod umístěný na hasicím přístroji.

Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Pokud byste hasicí přístroj použili po uplynutí tohoto data, není zaručena jeho správná funkce.

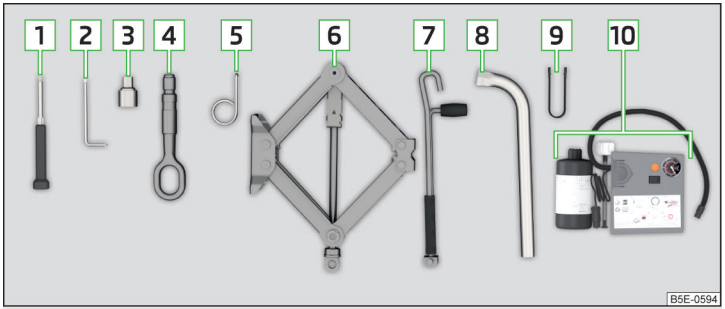
! POZOR

Hasicí přístroj vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohl uvolnit a způsobit zranění cestujícím.

i Poznámka

Hasicí přístroj je dodávaný jen do některých zemí.

Palubní nářadí



Obr. 216 **Palubní nářadí**

Palubní nářadí je uložené v boxu v rezervním, resp. nouzovém kole nebo v tomto prostoru.

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny následující položky součástí palubního nářadí.

1 Šroubovák
2 Klíč pro demontáž a montáž zadní skupinové svítilny
3 Adaptér na bezpečnostní šrouby kol
4 Vlečné oko
5 Háček na snímání krytů kol
6 Zvedák vozidla s informačním štítkem
7 Klička zvedáku
8 Klíč na šrouby kol
9 Stahovací kleště na krytky šroubů kol
10 Sada na opravu pneumatik

! POZOR

Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určený pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiné náklady.

UPOZORNĚNÍ

- Zvedák vozidla před uložením zpět do boxu s palubním nářadím zašroubujte do původní polohy.
- Ujistěte se, že je palubní nářadí v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.
- Dbejte na to, aby byl box vždy bezpečně zajištěný páskem.

Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u zvedáku vozidla nebo v deskách pro palubní literaturu.

Výměna kola

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přípravné práce 211
Vyjmutí/uložení kola 211
Celoplošný kryt kola 211
Krytky šroubů kola 212
Bezpečnostní šrouby 212
Povolení/dotažení šroubů kol 213
Zvedání vozidla 213
Sejmutí/nasazení kola 214
Dodatečné práce 214

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před výměnou kola v silničním provozu následující pokyny.

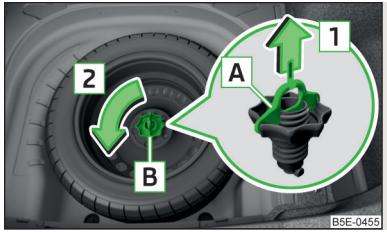
✓ Zapněte varovná světla.
✓ Umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
✓ Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel.
✓ Zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
✓ Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).

Přípravné práce

Před výměnou kola proveďte následující přípravné práce.

› Vypněte motor.
› U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
› U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
› Zapněte parkovací brzdu.
› Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.

Vyjmutí/uložení kola



Obr. 217
Vyjmutí kola

Kolo se nachází v prohlubni pod krytem podlahy zavazadlového prostoru a je připevněné speciální maticí B » obr. 217.

Vyjmutí kola

› Otevřete víko zavazadlového prostoru.
› Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru » strana 102.
› Povolte upevňovací pásek a vyjměte box s palubním nářadím.
› Vytáhněte pojistku A ve směru šipky 1 » obr. 217.
› Vyšroubujte matici B ve směru šipky 2.
› Vyjměte kolo.

Uložení kola

› Položte kolo vnější pohledovou stranou dolů do prohlubně pro kolo.
› Provlékněte upevňovací pásek protilehlými otvory v disku kola.
› Zašroubujte matici B proti směru šipky 2 » obr. 217.
› Zasuňte pojistku A proti směru šipky 1.
› Box s palubním nářadím vložte zpět do rezervního, resp. nouzového kola a zajistěte ho páskem.
› Sklopte podlahu zavazadlového prostoru » strana 106.
› Zavřete víko zavazadlového prostoru.

Celoplošný kryt kola

Před demontáží šroubů kol sejměte celoplošný kryt kola. ▸

Stažení

› Zavěste háček ze sady palubního nářadí » strana 210 za vyztužený okraj celoplošného krytu.
› Provlékněte klíč na kola háčkem, opřete ho o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení

› Nasaďte kryt na disk částí s výřezem k ventilku.
› Postupně zatlačujte kryt směrem od ventilku po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

Pokyny pro kryty kol dodávané z výrobního závodu nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

▸ Pokud používáte bezpečnostní šroub, ujistěte se, zda je namontovaný podle polohy zvýrazněné na zadní straně krytu kola.
▸ Na zadní straně krytu kola je symbolem bezpečnostního šroubu označené místo pro bezpečnostní šroub. Pokud nasadíte kryt kola tak, že bezpečnostní šroub nebude v označeném místě, hrozí nebezpečí poškození krytu kola.

Pokud budete montovat kryty kol, dejte pozor, aby byl zajištěný dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému.

UPOZORNĚNÍ

Do krytu netlučte, používejte pouze tlak rukou. Mohlo by dojít k poškození krytu.

Poznámka

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Krytky šroubů kola



Obr. 218
Stažení krytky šroubu kola

Před povolením šroubů kola stáhněte krytky.

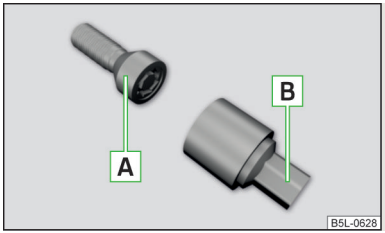
Stažení

› Nasuňte stahovací kleště » strana 210 na krytku, až vnitřní jazýčky kleští dosednou na nákružek krytky.
› Stáhněte krytku ve směru šipky » obr. 218.

Nasazení

› Nasuňte krytku na šroub kola na doraz.

Bezpečnostní šrouby



Obr. 219
Ilustrační obrázek: bezpečnostní šroub s adaptérem

Bezpečnostní šrouby slouží k zajištění kol proti krádeži. Můžete je povolit, resp. utáhnout pouze pomocí adaptéru B » obr. 219.

› Sejměte celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.
› Nasaďte adaptér B » obr. 219 drážkovanou stranou do vnitřního drážkování v hlavě bezpečnostního šroubu A až na doraz.
› Nasuňte klíč až na doraz na adaptér B.
› Povolte, resp. dotáhněte šroub kola » strana 213.
› Sejměte adaptér.
› Nasaďte zpět celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.

Adaptér bezpečnostních šroubů kol mějte stále ve vozidle, abyste mohli vyměnit kolo. Adaptér je uložený v palubním nářadí.

U krytů kol dodávaných z výrobního závodu nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství je zvýrazněná poloha bezpečnostního šroubu na zadní straně krytu kola.

Pokud používáte bezpečnostní šroub, ujistěte se, zda je namontovaný podle polohy zvýrazněné na zadní straně krytu kola.

Poznámka

- Zaznamenejte si kódové číslo, které je vyražené jak na adaptéru, tak i na konci každého bezpečnostního šroubu. Na základě tohoto čísla si v případě potřeby můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní adaptér.
- Sadu bezpečnostních šroubů s adaptérem můžete zakoupit u partnera ŠKODA.

Povolení/dotažení šroubů kol



Obr. 220
Výměna kola: povolení šroubů

Před povolením šroubů kol stáhněte krytky šroubů.

Povolení

› Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz.

K povolování bezpečnostních šroubů kol použijte příslušný adaptér » strana 212.

› Uchopte klíč na konci a otočte šroubem asi o **jedno** otočení ve směru šipky » obr. 220.

Dotažení

› Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz.

K dotahování bezpečnostních šroubů kol použijte příslušný adaptér » strana 212.

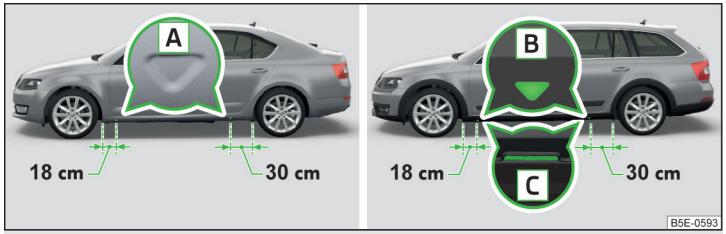
› Uchopte klíč na konci a točte šroubem proti směru šipky » obr. 220, dokud není šroub pevně dotažený.

Po dotažení šroubů kol nasaďte zpět krytky.

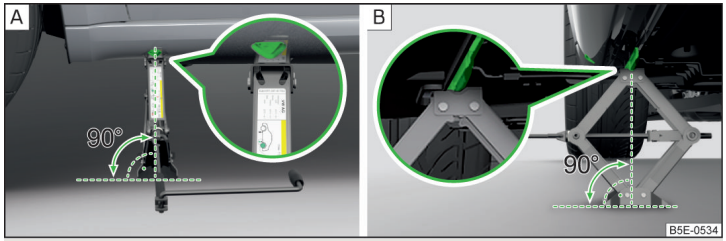
POZOR

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidržte se při tom pevně vozidla a dbejte na to, abyste stáli bezpečně.

Zvedání vozidla



Obr. 221 **Upínací body pro nasazení zvedáku vozidla: varianta 1 / varianta 2**



Obr. 222 **Ilustrační obrázek: nasazení zvedáku vozidla**

Pro zvedání vozidla použijte zvedák z palubního nářadí.

Zvedák nasaďte na upínací bod, který je nejblíže vadnému kolu.

Upínací body - varianta 1
Upínací body se nacházejí na kovové výztuze prahu.

Jejich umístění je znázorněné značkami A » obr. 221 na boční ploše prahu.

Upínací body - varianta 2
Upínací body se nacházejí na kovové výztuze prahu v místě výřezu ve spodní části plastového obložení prahu C » obr. 221.

Jejich umístění je znázorněné značkami B na boční ploše prahu.

Zvednutí vozidla

› Zavěste kličku 7 do úchytu zvedáku 6 » strana 210.
› Podstavec zvedáku opřete celou plochou o rovný podklad a zajistěte, aby byl ve svislé poloze k upínacímu bodu » obr. 222.
› Zvedák vytočte kličkou tak vysoko, aby čelist obepínala výztuhu » obr. 222.
› Vytočte zvedák ještě výš, až se kolo nadzvedne od země.

POZOR

- Pokud měníte kolo na nakloněné vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo jiným podobným předmětem, abyste vozidlo zajistili proti neočekávanému rozjetí.
- Zajistěte podstavec zvedáku vhodnými prostředky proti posunutí. Měkký kluzký podklad pod podstavcem zvedáku může způsobit posunutí podstavce, a tím pád vozidla. Zvedák vozidla proto vždy stavte na pevný podklad, resp. použijte nějakou velkoplošnou stabilní podložku. Na hladkém podkladu, jako např. na dlažbě, použijte protiskluznou podložku (např. gumový koberečk).
- Zvedák vozidla nasazujte pouze na místa k tomu určená.
- Vždy zvedejte vozidlo se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuté zvedákem vozidla, nikdy nevkládejte části těla, např. paže nebo nohy, pod vozidlo.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nestartujte motor.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na správné nasazení zvedáku vozidla na výztuhu prahu, jinak hrozí nebezpečí poškození vozidla.

Sejmutí/nasazení kola

Při výměně kola postupujte podle následujících pokynů.

› Sejměte celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.
› Povolte nejprve bezpečnostní šroub, potom ostatní šrouby kola.
› Zvedněte vozidlo, až se přestane příslušné kolo dotýkat země.
› Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
› Opatrně sejměte kolo.
› Nasaďte kolo a šrouby lehce našroubujte.
› Spusťte vozidlo dolů.
› Střídavě klíčem dotáhněte protilehlé šrouby kola (křížem). Bezpečnostní šroub dotáhněte jako poslední.
› Nasaďte zpět celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.

Pokud montujete pneumatiku s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » strana 205.

Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitu lehce pohybovat.

Pokud během výměny kola zjistíte, že jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, vyměňte je.

Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem.

POZOR

Před zvednutím vozidla zvedákem šrouby povolte jen lehce (asi o jednu otáčku), jinak by se mohlo kolo uvolnit a spadnout.

Dodatečné práce

Po výměně kola proveďte následující dodatečné práce.

› Vložte a speciálním šroubem upevněte vyměněné kolo do prohlubně pro kolo.
› Vraťte palubní nářadí na své místo a upevněte ho páskem.
› Zkontrolujte co nejdříve tlak v pneumatice namontovaného kola.
› Nechte co nejdříve zkontrolovat momentovým klíčem utahovací moment šroubů příslušného kola.

Po výměně kola proveďte úpravu tlaku v pneumatikách. U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik » strana 162.

Poškozenou pneumatiku vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

Předepsaný utahovací moment šroubů kol je **120 Nm**.

POZOR

- Pokud jsou šrouby kola dotažené příliš nízkým utahovacím momentem, mohou se kola během jízdy uvolnit. Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby, závity a trvale deformovat dosedací plochy disků kol.
- Až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí.

Sada na opravu pneumatik

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Součásti sady na opravu pneumatik ____ 215
Všeobecné pokyny ____ 216
Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik ____ 216
Utěsnění a nahuštění pneumatiky ____ 216
Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou ____ 217

Pomocí sady na opravu pneumatik je možné spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které bylo způsobené cizím tělesem nebo propíchnutím do průměru asi 4 mm.

Oprava pomocí sady na opravu pneumatik **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky. Oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Při opravě není nutné demontovat kolo.

Cizí tělesa, která vnikla do dezénu pneumatiky (např. šroub nebo hřebík), **nesmějí být z pneumatiky odstraněná!**

Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik ihned vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

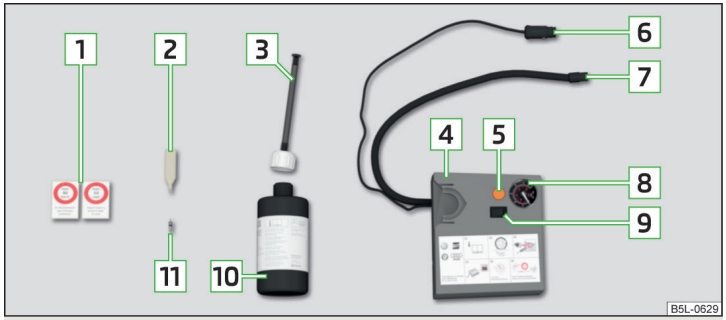
! POZOR

- Utěsňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.
- Dodržujte návod k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.

i Poznámka

Novou láhev s utěsňovacím prostředkem můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Součásti sady na opravu pneumatik



Obr. 223 **Ilustrační obrázek: součásti sady na opravu pneumatik**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 215.

Součásti sady » obr. 223

1 Nálepka s omezením rychlosti „max. 80 km/h", resp. „max. 50 mph"
2 Přípravek pro demontáž a montáž vložky ventilku
3 Plnicí hadička s uzavírací zátkou
4 Kompresor
5 Tlačítko pro odpouštění tlaku v pneumatice
6 Konektor pro připojení do 12V zásuvky
7 Hadička pro huštění kola
8 Ukazatel tlaku v pneumatikách
9 Vypínač
10 Láhev s utěsňovacím prostředkem
11 Náhradní vložka ventilku

Přípravek pro demontáž a montáž vložky ventilku 2 má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilku.

Sada je uložená v boxu pod kobercem zavazadlového prostoru. Obsahuje utěsňovací prostředek na pneumatiky a kompresor.

Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u kompresoru nebo v deskách pro palubní literaturu.

Všeobecné pokyny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 215.

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před opravou kola v silničním provozu následující pokyny.

✓ Zapněte varovná světla.
✓ Umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
✓ Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel.
✓ Zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
✓ Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).

Sada na opravu pneumatik nesmí být použita v následujících případech

- Poškozený ráfek.
- Venkovní teplota nižší než -20 °C.
- Proříznutí nebo propíchnutí pneumatiky je větší než 4 mm.
- Poškozený bok pneumatiky.
- Po uplynutí doby použitelnosti uvedené na plnicí láhvi.

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 215.

Před použitím sady na opravu pneumatik proveďte následující přípravné práce.

› Vypněte motor.
› U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
› U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
› Zatáhněte pevně ruční brzdu.
› Ověřte, zda je možná oprava pomocí sady na opravu pneumatik » strana 215.
› Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.
› Vyjměte ze zavazadlového prostoru sadu na opravu pneumatik.
› Nalepte příslušnou nálepku 1 » obr. 223 *na straně 215* na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.
› Odšroubujte čepičku ventilku pneumatiky.
› Vyšroubujte pomocí přípravku 2 vložku ventilku a položte ji na čistý podklad (hadr, papír apod.).

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 215.

Utěsnění

› Protřepejte několikrát silně láhev s utěsňovacím prostředkem 10 » obr. 223 *na straně 215*.
› Našroubujte plnicí hadičku 3 pevně na láhev 10. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
› Odstraňte uzávěr plnicí hadičky 3 a otevřený konec nasaďte na ventilek pneumatiky.
› Držte láhev 10 dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.
› Sejměte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
› Našroubujte pomocí přípravku 2 vložku ventilku.

Nahuštění

› Našroubujte hadičku pro huštění kola 7 » obr. 223 *na straně 215* pevně na ventilek pneumatiky.
› U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte řadicí páku do neutrální polohy.
› U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
› Nastartujte motor a nechte ho běžet.
› Zasuňte konektor 6 do 12V zásuvky » strana 92.
› Zapněte kompresor vypínačem 9.
› Nechte běžet kompresor tak dlouho, až bude dosažený tlak v pneumatice 2,0-2,5 baru. Maximální doba chodu kompresoru je 8 min » !.
› Vypněte kompresor.
› Pokud tlak v pneumatice nedosáhl 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku 7 z ventilku pneumatiky.
› Popojeďte vozidlem asi 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnicí prostředek mohl v pneumatice „rozlít".
› Našroubujte hadičku 7 znovu pevně na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
› Vypněte kompresor.
› Odšroubujte hadičku 7 z ventilku pneumatiky.

Pokud je tlak v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě. ▸

POZOR

- Pokud nemůže být dosažen tlak min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit. Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - hrozí nebezpečí popálení.

UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 min chodu - hrozí nebezpečí přehřátí! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 215.

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v opravené pneumatice.

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru

› **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru

› Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu.
› Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

POZOR

- Pneumatika naplněná utěsňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhněte se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

Pomoc při startování

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla _____ 217

Pokud motor nenastartujete, protože je vybitý akumulátor vozidla, můžete použít ke startování motoru akumulátor jiného vozidla.

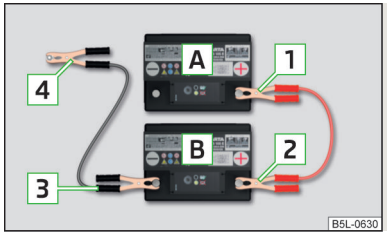
POZOR

- Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny pro práci v motorovém prostoru » strana 191.
- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s pomocí akumulátoru jiného vozidla neprovádějte - hrozí nebezpečí exploze!
- Nemanipulujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm (hořící svíčka, zapálená cigareta apod.) - hrozí nebezpečí exploze!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.
- Zátky článků akumulátoru musí být pevně zašroubované.

Poznámka

Startovací kabely doporučujeme zakoupit v prodejnách výrobce akumulátorů.

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla



Obr. 224
Pomoc při startování: A - vybitý akumulátor, B - pomocný akumulátor



Obr. 225
Kostřicí bod motoru: systém START-STOP

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 217.

Při startování akumulátorem jiného vozidla jsou potřeba pomocné startovací kabely.

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být provedeno v následujícím pořadí.
› Připojte svorku 1 na kladný pól vybitého akumulátoru A » obr. 224.
› Připojte svorku 2 na kladný pól pomocného akumulátoru B.
› Připojte svorku 3 na záporný pól pomocného akumulátoru B.
› Připojte svorku 4 k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojená s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.

U vozidel vybavených systémem START-STOP připojte pomocný startovací kabel na kostřicí bod motoru » obr. 225.

Startování motoru
› Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh.
› Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.
› Pokud motor nenastartuje, startování po 10 s přerušte a opakujte ho po 30 s.
› Odpojte kabely přesně v **opačném** pořadí, než jak byly připojené.

Oba akumulátory musí mít jmenovité napětí 12 V. **Kapacita** (Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Pomocné startovací kabely
Používejte výhradně startovací kabely s dostatečně velkým průřezem a s izolovanými svorkami. Dodržujte pokyny výrobce startovacích kabelů.

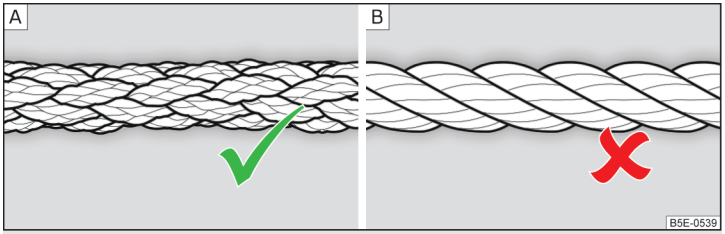
Kladný kabel je většinou červený.

Záporný kabel je většinou černý.

! POZOR
- Kabel nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru. V důsledku silného jiskření vzniklého při startování motoru by mohlo dojít k explozi akumulátoru.
- Neizolované části svorek se nesmějí vzájemně dotýkat - hrozí nebezpečí zkratu!
- Kabel napojený na kladný pól akumulátoru se nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - hrozí nebezpečí zkratu!
- Veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachycené rotujícími díly v motorovém prostoru.

Vlečení vozidla

Úvod k tématu



Obr. 226 **Pletené vlečné lano / Vinuté vlečné lano**

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přední vlečné oko 219
Zadní vlečné oko 220
Vozidla vybavená tažným zařízením 220

Pro vlečení vozidla používejte pletené vlečné lano » obr. 226 - A.

Při vlečení vozidla dodržujte následující pokyny.

Vozidlo s **manuální převodovkou** smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední, resp. zadní nápravou.

Vozidlo s **automatickou převodovkou** smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední nápravou. Pokud by bylo vozidlo vlečeno se zdviženou zadní nápravou, došlo by k poškození převodovky! Pokud je to možné, vlečte vozidlo s nastartovaným motorem nebo alespoň se zapnutým zapalováním.

Řidič vlečného vozidla

› Při rozjíždění povolujte spojkový pedál pomalu a u automatické převodovky přidávejte plyn velmi opatrně.
› Přidávejte plyn teprve tehdy, až se lano napne.

Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.

Řidič vlečeného vozidla

› Zapněte zapalování, aby nebyl zablokovaný volant a aby bylo možné použít směrová světla a stěrače.
› Vyřaďte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volicí páky **N**.

Posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru. Pokud motor neběží, musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.

Pokud použijete vlečné lano, dbejte na to, aby bylo stále napnuté.

Všeobecné pokyny pro vlečení vozidla

Oba řidiči by měli být seznámeni s možnými problémy, které mohou nastat při vlečení vozidla. Nezkušení řidiči by neměli být vlečeni, ani vléct jiné vozidlo.

Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

Pokud není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženou přední nápravou, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

Aby při vlečení pomocí lana nebyla obě vozidla zbytečně namáhána a vystavována rázům, má být lano použité k vlečení vyrobené z elastického materiálu. Proto používejte pouze lana vyrobená ze syntetických nebo podobných materiálů.

Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **vlečná oka** » strana 219, resp. » strana 220, resp. na **odnímatelné rameno tažného zařízení** » strana 164.

! POZOR

- Při vlečení vozidla dbejte zvýšené opatrnosti.
- Pro vlečení vozidla nepoužívejte vinuté vlečné lano » obr. 226 - B, vlečné oko by se mohlo z vozidla vyšroubovat - hrozí nebezpečí nehody.
- Vlečné lano nesmí být překroucené - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí nebezpečí poškození dílů motoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » strana 217, *Pomoc při startování*.
- Pokud vlečete vozidlo na nezpevněné vozovce, vždy existuje nebezpečí přetěžování upevňovacích dílů na obou vozidlech a jejich poškození.

i Poznámka

Doporučujeme používat vlečné lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které můžete zakoupit u partnera ŠKODA.

Přední vlečné oko



Obr. 227 **Demontáž krytky / Montáž vlečného oka**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 219.

Demontáž/montáž krytky

› Zatlačte na krytku ve směru šipky 1 » obr. 227.
› Vyjměte krytku tahem ve směru šipky 2.
› Po vyšroubování vlečného oka nasaďte krytku v místě šipky 1 a poté zatlačte na opačnou stranu krytky.

Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž/demontáž vlečného oka

› Našroubujte vlečné oko rukou otáčením ve směru šipky 3 » obr. 227 až na doraz » !.

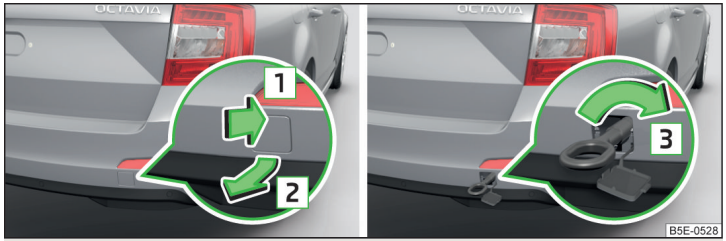
Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.

› Vyšroubujte vlečné oko otáčením proti směru šipky 3.

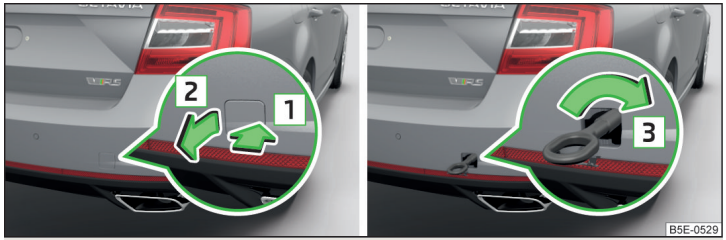
! POZOR

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Zadní vlečné oko



Obr. 228 **Demontáž krytky / Montáž vlečného oka - varianta 1**



Obr. 229 **Demontáž krytky / Montáž vlečného oka - varianta 2**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 219.

Demontáž/montáž krytky

› Zatlačte na krytku ve směru šipky 1 » obr. 228, resp. » obr. 229.
› Vyjměte krytku tahem ve směru šipky 2.
› Po vyšroubování vlečného oka nasaďte krytku v místě šipky 1.
› Zatlačte na opačnou stranu krytky.

Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž/demontáž vlečného oka

› Našroubujte vlečné oko rukou otáčením ve směru šipky 3 » obr. 228, resp. » obr. 229 až na doraz » !.

Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.

› Vyšroubujte vlečné oko otáčením proti směru šipky 3.

! POZOR

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Vozidla vybavená tažným zařízením

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 219.

Vozidla vybavená tažným zařízením z výrobního závodu nemají pod krytkou žádné upevňovací pouzdro pro našroubování vlečného oka.

Pro tažení použijte namontované odnímatelné tažné rameno » strana 164, *Tažné zařízení*.

Tažení vozidla prostřednictvím tažného zařízení je plnohodnotnou náhradou za tažení vozidla prostřednictvím tažného oka.

! UPOZORNĚNÍ

Použitím nevhodné tažné tyče může dojít k poškození odnímatelného tažného ramena, resp. vozidla.

i Poznámka

Vozte s sebou stále odnímatelné tažné rameno pro případ potřeby vlečení jiného vozidla.

Dálkové ovládání

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním 221
Synchronizace dálkového ovládání 221
Výměna baterie v dálkovém ovládání nezávislého přídavného topení 221

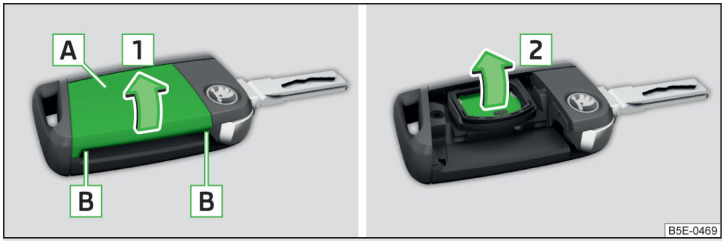
UPOZORNĚNÍ

- Doporučujeme Vám, abyste vadnou baterii nechali vyměnit u servisního partnera ŠKODA.
- Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu.

Poznámka

Výměna baterie v klíči s nalepeným ozdobným krytem je spojená se zničením tohoto krytu. Náhradní ozdobný kryt je možné zakoupit u partnera ŠKODA.

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním



Obr. 230 **Demontáž krytu / Vyjmutí baterie**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 221.

Výměnu baterie proveďte následujícím způsobem.

› Vyklopte klíč.
› Uvolněte kryt baterie A » obr. 230 palcem nebo plochým šroubovákem v místech B.
› Odklopte kryt baterie ve směru šipky 1.
› Vybitou baterii vyjměte ve směru šipky 2.
› Vložte novou baterii.
› Nasaďte kryt baterie A a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Synchronizace dálkového ovládání

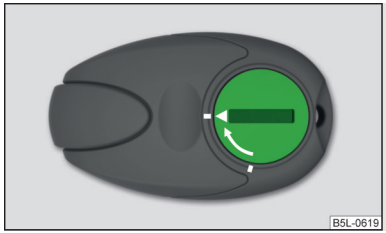
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 221.

Pokud není možné vozidlo otevřít dálkovým ovládáním, je možné, že klíč není synchronizován. K tomu může dojít, pokud byla tlačítka na klíči vícekrát stisknutá mimo dosah dálkového ovládání nebo vyměněná baterie v klíči.

Synchronizaci klíče proveďte následujícím způsobem.

› Stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.
› Do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem přes vložku zámku.

Výměna baterie v dálkovém ovládání nezávislého přídavného topení



Obr. 231
Dálkové ovládání: kryt baterie

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 221.

Baterie se nachází pod krytem na spodní straně dálkového ovládání » obr. 231.

› Vložte plochý tupý předmět (např. minci) do spáry v krytu baterie.
› Otočte kryt ke značce pohybem proti směru šipky a odjistěte ho.
› Vyměňte baterii.
› Nasaďte kryt baterie.
› Otočte kryt k výchozí značce pohybem ve směru šipky a zajistěte ho.

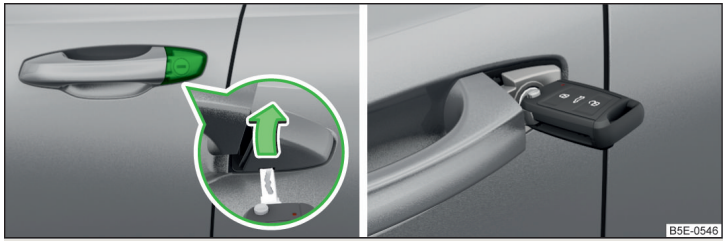
Nouzové odemknutí/zamknutí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče 222
Zamknutí dveří bez vložky zámku 222
Odemknutí víka zavazadlového prostoru 222
Nouzové odblokování volicí páky 223

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče



Obr. 232 **Klika dveří řidiče: zakrytá vložka zámku / vložka zámku s klíčem**

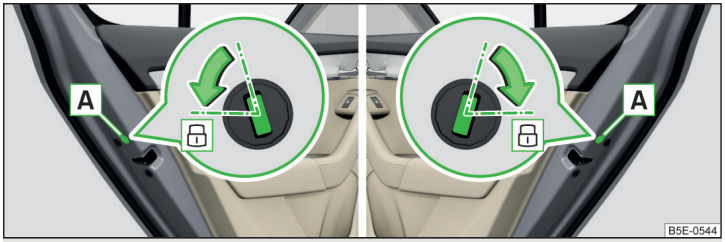
Dveře řidiče můžete nouzově odemknout a zamknout.

› Zatáhněte za kliku a držte ji zataženou.
› Zasuňte klíč od vozidla do otvoru na spodní straně krytky » obr. 232.
› Odklopte krytku ve směru šipky.
› Uvolněte kliku.
› U vozidla s **levostranným řízením** zasuňte klíč s dálkovým ovládáním do vložky zámku **tlačítky nahoru** a odemkněte, resp. zamkněte vozidlo.
› U vozidla s **pravostranným řízením** zasuňte klíč s dálkovým ovládáním do vložky zámku **tlačítky dolů** a odemkněte, resp. zamkněte vozidlo.
› Zatáhněte za kliku a držte ji zataženou.
› Namontujte krytku zpět na původní místo.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, abyste při nouzovém odemknutí, resp. zamknutí nepoškodili lak vozidla.

Zamknutí dveří bez vložky zámku

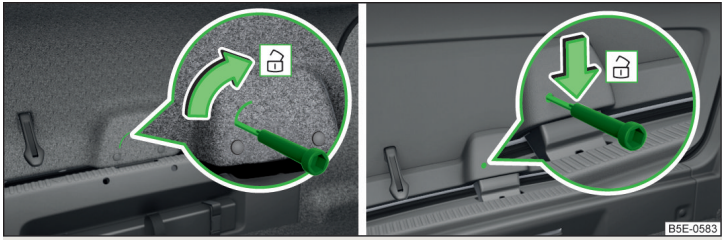


Obr. 233 **Nouzové zamknutí: zadní dveře levé/pravé**

Na čelní straně dveří, které jsou bez vložky zámků, se nachází nouzový zamykací mechanizmus viditelný pouze po otevření dveří.

› Odstraňte krytku A » obr. 233.
› Vložte klíč od vozidla do drážky a otočte ve směru šipky (odpružená poloha).
› Nasaďte krytku A.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru



Obr. 234 **Odemknutí víka zavazadlového prostoru: varianta 1 / varianta 2**

Víko zavazadlového prostoru můžete odemknout manuálně.

› Sklopte zádovou opěru zadního sedadla » strana 86.
› Do prostřihu, resp. otvoru v obložení » obr. 234 zasuňte až na doraz šroubovák nebo podobný nástroj.
› Pohybem ve směru šipky odjistěte víko.
› Otevřete víko zavazadlového prostoru.

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 235 **Nouzové odblokování volicí páky**

› Zatáhněte pevně ruční brzdu.
› Otevřete odkládací schránku na střední konzole vpředu » strana 89.
› Uchopte kryt A v místě šipek a ve směru šipky 1 ho opatrně nadzvedněte vpředu a potom vzadu » obr. 235.
› Zatlačte prstem na žlutý plastový díl ve směru šipky 2.
› Současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a páku přesuňte do polohy **N**.

Pokud byste volicí páku opět přesunuli do polohy **P**, došlo by znovu k jejímu zablokování.

Výměna stíracích lišt

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Výměna stíracích lišt čelního skla 223
Výměna stírací lišty zadního skla 224

POZOR

Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Zakoupit je můžete u partnera ŠKODA.

Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 236 **Stírací lišta čelního skla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 223.

Před výměnou stíracích lišt nastavte raménka stěračů do servisní polohy.

Servisní poloha pro výměnu stíracích lišt
› Zavřete víko motorového prostoru.
› Zapněte a vypněte zapalování.
› Do 10 s zatlačte ovládací páčku do polohy 4 a podržte ji asi 2 s » strana 77, *Stěrače a ostřikovače skel*.

Raménka stěračů se nastaví do servisní polohy.

Vyjmutí stírací lišty
› Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky 1 » obr. 236.
› Odklopte stírací lištu ve stejném směru na doraz.
› Uchopte raménko stěrače v jeho horní části a stiskněte pojistku A ve směru šipky 2.
› Stírací lištu vyjměte ve směru šipky 3.

Upevnění stírací lišty
› Nasuňte stírací lištu na doraz, až zaklapne.
› Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
› Sklopte raménko stěračů na sklo.
› Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku do polohy 4 » strana 77, *Stěrače a ostřikovače skel*.

Raménka stěračů se nastaví do základní polohy.

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 237 **Stírací lišta zadního skla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 223.

Vyjmutí stírací lišty

› Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky 1 » obr. 237.
› Odklopte stírací lištu ve stejném směru na doraz.
› Uchopte raménko stěrače v jeho horní části a stiskněte pojistku A ve směru šipky 2.
› Stírací lištu vyjměte ve směru šipky 3.

Upevnění stírací lišty

› Nasuňte stírací lištu na doraz, až zaklapne.
› Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
› Sklopte raménko stěrače na sklo.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pojistky v přístrojové desce - vozidla s řízením vlevo 225
Pojistky v přístrojové desce - vozidla s řízením vpravo 225
Obsazení pojistek v přístrojové desce 226
Pojistky v motorovém prostoru 227
Obsazení pojistek v motorovém prostoru 227

Jednotlivé proudové okruhy jsou jištěné tavnými pojistkami.

Před výměnou pojistky vypněte zapalování a příslušný spotřebič.

Zjistěte, která pojistka patří k danému spotřebiči » strana 226, *Obsazení pojistek v přístrojové desce* nebo » strana 227, *Obsazení pojistek v motorovém prostoru*.

Elektricky nastavitelná sedadla jsou jištěná **automatickými pojistkami**, které se několik sekund po odstranění přetížení opět automaticky zapnou.

Barevné označení pojistek

Barva pojistky	Max. proud v ampérech
světle hnědá	5
tmavě hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá/modrá	20
bílá	25
zelená/růžová	30
oranžová/zelená	40
červená	50

! POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » strana 191.

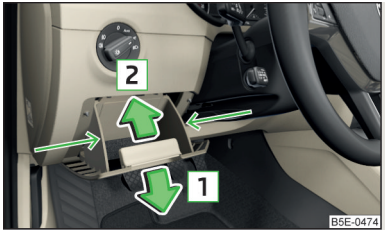
UPOZORNĚNÍ

- Pojistky „neopravujte" ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - hrozí nebezpečí požáru! Kromě toho byste tak mohli poškodit také jiná elektrická zařízení.
- Pokud dojde okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, je nutné neprodleně nechat zkontrolovat elektrickou instalaci vozidla v odborném servisu.
- Přepálenou pojistku, kterou poznáte podle roztaveného kovového pásku, nahraďte pojistkou **stejné** ampérové hodnoty.

Poznámka

- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle náhradní pojistky. Krabičku s náhradními pojistkami a žárovkami můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- K jedné pojistce může patřit více spotřebičů.
- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky v přístrojové desce - vozidla s řízením vlevo



Obr. 238
Odkládací schránka na straně řidiče: vozidla s řízením vlevo

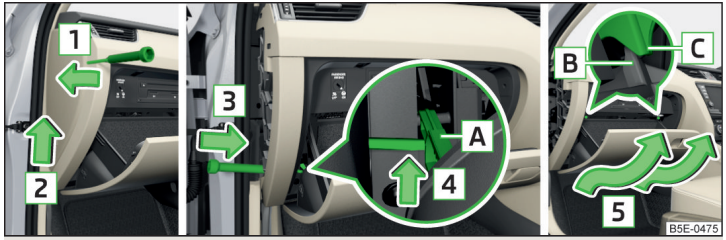
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 224.

U vozidel s řízením vlevo je pojistkový box umístěný za odkládací schránkou v levé části přístrojové desky.

Výměna pojistky

› Otevřete schránku » strana 89.
› Uchopte schránku na bočních stranách v místě šipek » obr. 238.
› Tahem ve směru šipky 1 schránku vyklopte.
› Vyjměte plastovou svorku umístěnou pod krytem pojistek v motorovém prostoru » obr. 242 *na straně 227*.
› Nasaďte svorku na příslušnou pojistku a vytáhněte ji.
› Zasuňte novou pojistku.
› Vraťte svorku na původní místo.
› Zatlačením ve směru šipky 2 schránku vraťte do zajištěné polohy v přístrojové desce.
› Zavřete schránku.

Pojistky v přístrojové desce - vozidla s řízením vpravo



Obr. 239 **Schránka spolujezdce: vozidla s řízením vpravo**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 224.

U vozidel s řízením vpravo je pojistkový box umístěný za schránkou spolujezdce v levé části přístrojové desky.

Demontáž schránky a výměna pojistky

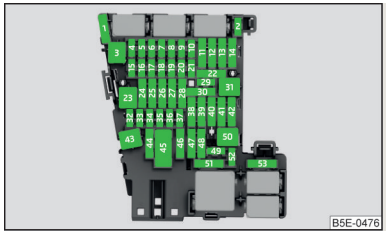
› Zasuňte šroubovák pod boční víko » obr. 239.
› Odjistěte víko ve směru šipky 1.
› Vysuňte víko ve směru šipky 2.
› Otevřete schránku spolujezdce.
› Zasuňte šroubovák do boku přístrojové desky ve směru šipky 3.
› Odjistěte šroubovákem táhlo A brzdičky schránky ve směru šipky 4.
› Vyjměte schránku ve směru šipek 5.
› Vyjměte plastovou svorku umístěnou pod krytem pojistek v motorovém prostoru » obr. 242 *na straně 227*.
› Nasaďte svorku na příslušnou pojistku a vytáhněte ji.
› Zasuňte novou pojistku.
› Vraťte svorku na původní místo.

Montáž schránky

› Podvlékněte dorazy B schránky za držáky C » obr. 239.
› Zasuňte schránku zpět proti směru šipek 5.
› Nasaďte táhlo brzdičky a zajistěte šroubovákem proti směru šipky 4.

› Zasuňte boční víko proti směru šipky 2.
› Domáčkněte boční víko proti směru šipky 1.
› Zavřete schránku.

Obsazení pojistek v přístrojové desce



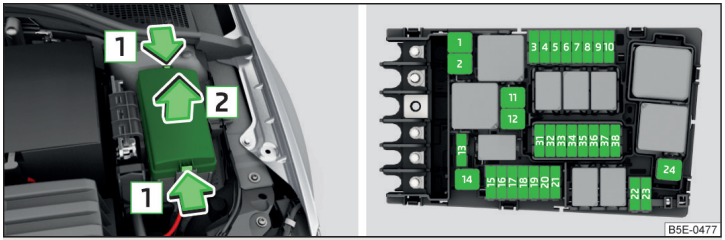
Obr. 240
Pojistky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 224.

Č.	Spotřebič
1	Neobsazeno
2	Neobsazeno
3	Neobsazeno
4	Neobsazeno
5	Datová sběrnice
6	Senzor alarmu
7	Klimatizace, topení, přijímač ovládání nezávislého topení, volič automatické převodovky
8	Otočný přepínač světel, senzor deště, diagnostická zásuvka
9	Haldex spojka
10	Dotyková obrazovka
11	Vyhřívání zadních sedaček
12	Rádio
13	Předepínače bezpečnostního pásu - strana řidiče
14	Ventilátor klimatizace, topení
15	Elektrický zámek volantu
16	Zesilovač signálu pro telefon, příprava pro telefon
17	Panel přístrojů
18	Neobsazeno
19	KESSY
20	Ovládací páčky pod volantem
21	Neobsazeno
22	Tažné zařízení - kontakt v zásuvce
23	Světla - pravá strana
24	Panoramatická střecha
25	Centrální zamykání přední levé dveře, stahování oken - levá strana
26	Vyhřívání předních sedadel
27	Hudební zesilovač
28	Tažné zařízení - světlo levá strana
29	Relé CNG
30	Neobsazeno
31	Světlomety - levá strana
32	Pomoc při parkování, parkovací asistent
33	Airbag, spínač varovných světel
34	Tlačítko ASR, ESC, kontrola tlaku v pneumatikách, tlakový senzor klimatizace, spínač zpětného světla, vnitřní zrcátko s automatickým ztmavením, tlačítko START-STOP, příprava pro telefon, regulátor vyhřívání zadních sedaček, senzor klimatizace, 230V zásuvka, generátor sportovního zvuku
35	Světlomet, nastavování sklonu světel, konektor diagnostiky, kamera, radar
36	Pravý světlomet
37	Levý světlomet
38	Tažné zařízení - světlo pravá strana
39	Centrální zamykání přední pravé dveře, stahování oken - přední a zadní pravá strana
40	12V zásuvka
41	Neobsazeno
42	Centrální zamykání zadní dveře - levé, pravé, ostřikovač světlometů, ostřikovač skla
43	Clona pro Xenon výbojku, vnitřní podsvícení a osvětlení

Č.	Spotřebič
44	Tažné zařízení - kontakt v zásuvce
45	Ovládání nastavení sedadel
46	230V zásuvka
47	Zadní stěrač
48	Neobsazeno
49	Cívka startovacího relé, spojkový spínač
50	Otevírání víka zavazadlového prostoru
51	Předepínače bezpečnostního pásu - strana spolujezdce
52	Neobsazeno
53	Relé vyhřívání zadního skla

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 241 **Vyjmutí krytu pojistek / Pojistky**



Obr. 242
Kryt pojistek v motorovém prostoru: plastová svorka na pojistky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 224.

Výměna pojistky

› Stiskněte současně pružné západky krytu pojistek ve směru šipek 1 » obr. 241.
› Vyjměte kryt ve směru šipky 2.
› Vyměňte požadovanou pojistku.
› Nasaďte kryt na pojistkový box.
› Zatlačte a zajistěte pružné západky krytu.

! UPOZORNĚNÍ

Kryt pojistek v motorovém prostoru musí být vždy správně nasazený. Pokud by nebyl kryt správně nasazený, mohlo by dojít k vniknutí vody do pojistkového boxu - hrozí nebezpečí poškození vozidla!

Obsazení pojistek v motorovém prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 224.

Č.	Spotřebič
1	ESC, ABS
2	ESC, ABS
3	Řídicí jednotka motoru
4	Ventilátor dochlazování, snímač teploty oleje, snímač množství vzduchu, regulační ventil tlaku paliva, relé elektrického přídavného topení, komponenty motoru
5	Cívka relé zapalování, cívka relé CNG, komponenty motoru
6	Brzdový snímač
7	Vodní čerpadlo, žaluzie na chladiči, komponenty motoru
8	Lambda-sonda
9	Zapalování, žhavení, komponenty motoru
10	Palivové čerpadlo, zapalování
11	Elektrické přídavné topení
12	Elektrické přídavné topení
13	Automatická převodovka
14	Vyhřívání čelního skla - pravá strana
15	Houkačka
16	Zapalování, palivové čerpadlo

Č.	Spotřebič
17	ABS, ESC, řídicí jednotka motoru, cívka relé vyhřívaného čelního skla
18	Datová sběrnice, kontrola stavu nabití baterie
19	Přední stěrače
20	Alarm
21	Vyhřívání čelního skla - levá strana
22	Řídicí jednotka motoru
23	Startér
24	Elektrické přídavné topení
31	Neobsazeno
32	Neobsazeno
33	Neobsazeno
34	Haldex spojka
35	Neobsazeno
36	Neobsazeno
37	Nezávislé topení
38	Neobsazeno

Žárovky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Rozmístění žárovek v předních světlometech 229
Výměna žárovky potkávacího světla 229
Výměna žárovky dálkového, denního a obrysového světla 229
Výměna žárovky přídavného obrysového světla 230
Výměna žárovky předního mlhového světla - varianta 1 230
Výměna žárovky předního mlhového světla - varianta 2 231
Výměna žárovky v osvětlení registrační značky 231
Zadní skupinová svítilna 232
Výměna žárovek v zadní skupinové svítilně - varianta 1 232
Výměna žárovek v zadní skupinové svítilně - varianta 2 233

Výměna žárovek vyžaduje určitou zručnost. Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc.

- ▸ Před výměnou žárovky vypněte zapalování a příslušné osvětlení vozidla.
- ▸ Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce nebo na její patici.

Prostor pro krabičku s náhradními žárovkami je v boxu v rezervním kole, resp. pod kobercem zavazadlového prostoru.

Po výměně žárovky potkávacího, dálkového nebo mlhového světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení sklonu světlometů v odborném servisu.

V případě poruchy xenonové výbojky nebo LED diody se obraťte na odborný servis.

POZOR

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » strana 191.
- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné - hrozí nebezpečí nehody.
- Žárovky H7, H8 a H15 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - hrozí nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.
- S xenonovými výbojkami nemanipulujte - hrozí nebezpečí ohrožení života!

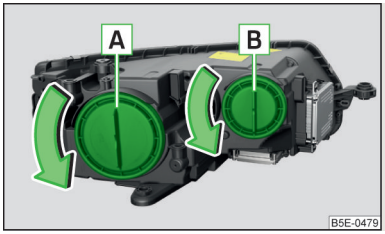
UPOZORNĚNÍ

Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky - sebemenší znečištění snižuje životnost žárovky. Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek apod.

Poznámka

- V tomto Návodu k obsluze je popsaná pouze výměna žárovek, které je možné měnit svépomocí a při jejichž výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis.
- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle krabičku s náhradními žárovkami. Náhradní žárovky můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Rozmístění žárovek v předních světlometech



Obr. 243
Ilustrační obrázek: přední světlomet

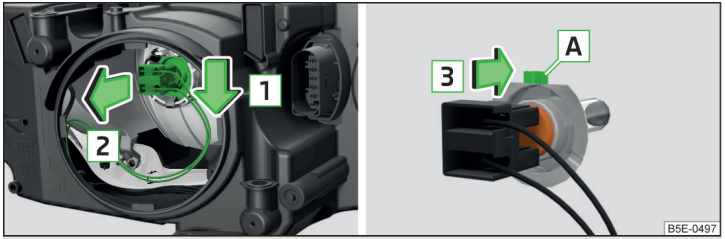
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 228.

Vozidlo je vybavené předními světlomety s halogenovými žárovkami nebo s xenonovou výbojkou a halogenovou žárovkou.

Rozmístění žárovek » obr. 243

A Potkávací světlo s halogenovou žárovkou nebo s xenonovou výbojkou
B Dálkové, denní a obrysové světlo / přídavné obrysové světlo

Výměna žárovky potkávacího světla



Obr. 244 **Světlomet s halogenovou žárovkou: žárovka potkávacího světla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 228.

› Otočte ochranné víčko A » obr. 243 *na straně 229* ve směru šipky.
› Uvolněte konektor se žárovkou ve směru šipky 1 » obr. 244.
› Vyjměte konektor se žárovkou ve směru šipky 2.
› Odpojte konektor.
› Nasaďte novou žárovku tak, aby fixační výstupek A » obr. 244 na žárovce zapadl do drážky světlometu.
› Připojte konektor ve směru šipky 3.
› Nasaďte a otočte ochranné víčko A » obr. 243 *na straně 229* proti směru šipky.

Výměna žárovky dálkového, denního a obrysového světla

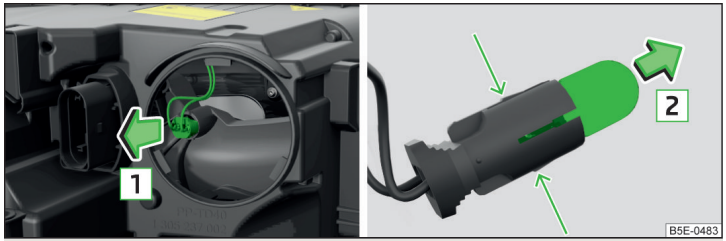


Obr. 245
Žárovka dálkového, denního a obrysového světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 228.

› Otočte ochranné víčko B » obr. 243 *na straně 229* ve směru šipky.
› Otočte patici na doraz ve směru šipky 1 » obr. 245.
› Vyjměte patici ve směru šipky 2.
› Nasaďte patici s novou žárovkou a otočte ji na doraz proti směru šipky 1.
› Nasaďte a otočte ochranné víčko B » obr. 243 *na straně 229* proti směru šipky.

Výměna žárovky přídavného obrysového světla

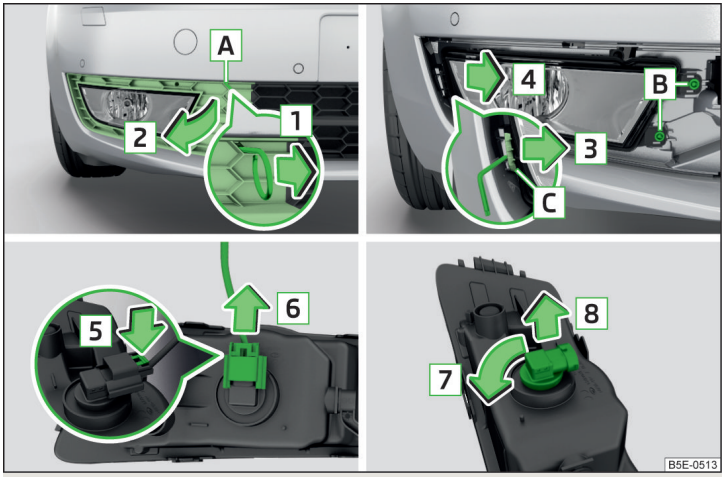


Obr. 246 **Světlomet s xenonovou výbojkou: žárovka přídavného obrysového světla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 228.

› Otočte ochranné víčko B » obr. 243 *na straně 229* ve směru šipky.
› Kývavým pohybem a tahem ve směru šipky 1 » obr. 246 patici se žárovkou vyjměte.
› Uchopte patici žárovky v místě označeném šipkami.
› Vytáhněte vadnou žárovku z patice ve směru šipky 2.
› Zasuňte novou žárovku do patice až na doraz.
› Patici se žárovkou zasuňte zpět do světlometu.
› Nasaďte a otočte ochranné víčko B » obr. 243 *na straně 229* proti směru šipky.

Výměna žárovky předního mlhového světla - varianta 1



Obr. 247 **Demontáž mlhového světlometu / Výměna žárovky - varianta 1**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 228.

Demontáž mřížky a světlometu

› Vložte do otvoru A » obr. 247 háček na snímání krytů kol » strana 210, *Palubní nářadí*.
› Tahem za háček ve směru šipky 1 uvolněte mřížku.
› Vyjměte mřížku ve směru šipky 2.
› Odšroubujte šrouby B šroubovákem z palubního nářadí.
› Pomocí klíče 2 » strana 210, *Palubní nářadí* odjistěte pojistku C ve směru šipky 3.
› Vyjměte opatrně světlomet ve směru šipky 4.

Výměna žárovky

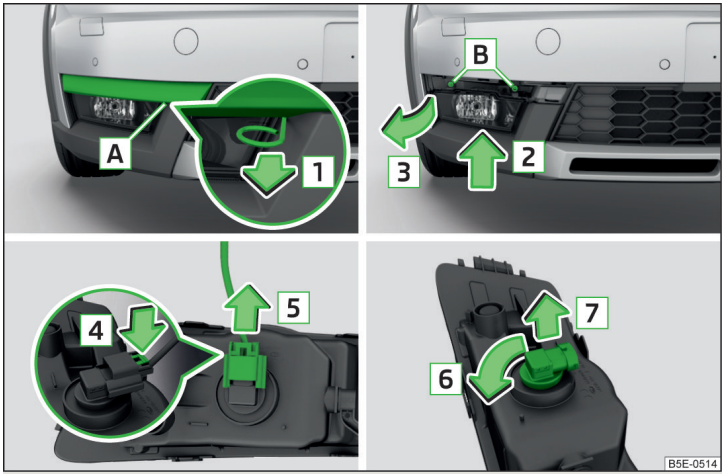
› Zmáčkněte pojistku konektoru ve směru šipky 5.
› Odpojte konektor ve směru šipky 6.
› Patici žárovky otočte na doraz ve směru šipky 7.
› Vyjměte patici žárovky ve směru šipky 8.

› Zasuňte do světlometu novou patici se žárovkou a otočte na doraz proti směru šipky 7.
› Zapojte konektor.

Montáž světlometu a mřížky
› Nasaďte mlhový světlomet proti směru šipky 4 » obr. 247 a přišroubujte ho.
› Nasaďte mřížku a opatrně ji domáčkněte.

Mřížka musí spolehlivě zaklapnout.

Výměna žárovky předního mlhového světla - varianta 2



Obr. 248 **Demontáž mlhového světlometu / Výměna žárovky - varianta 2**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 228.

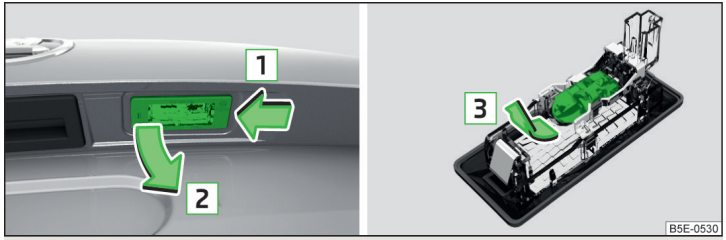
Demontáž krytu a světlometu
› Vložte do otvoru A » obr. 248 háček na snímání krytů kol » strana 210, *Palubní nářadí*.
› Tahem za háček ve směru šipky 1 demontujte kryt.
› Odšroubujte šrouby B šroubovákem z palubního nářadí.
› Nadzvedněte světlomet ve směru šipky 2.
› Vyjměte světlomet ve směru šipky 3.

Výměna žárovky
› Zmáčkněte pojistku konektoru ve směru šipky 4.
› Odpojte konektor ve směru šipky 5.
› Patici žárovky otočte na doraz ve směru šipky 6.
› Vyjměte patici žárovky ve směru šipky 7.
› Zasuňte do světlometu novou patici se žárovkou a otočte na doraz proti směru šipky 6.
› Zapojte konektor.

Montáž světlometu a krytu
› Nasaďte mlhový světlomet proti směru šipky 3 » obr. 248 a přišroubujte ho.
› Nasaďte kryt a opatrně ho domáčkněte.

Kryt musí spolehlivě zaklapnout.

Výměna žárovky v osvětlení registrační značky



Obr. 249 **Demontáž osvětlení registrační značky / Výměna žárovky**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 228.

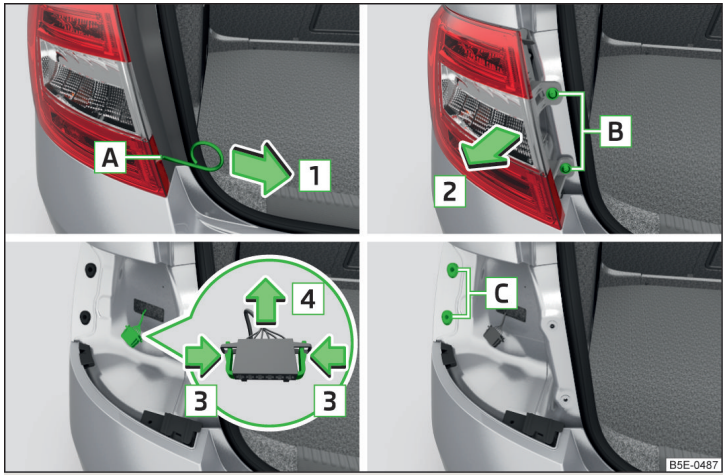
› Otevřete víko zavazadlového prostoru.
› Zatlačte svítilnu ve směru šipky 1 » obr. 249.

Svítilna se uvolní.

› Vyklopte svítilnu ve směru šipky 2 a vyjměte ji.
› Vytáhněte vadnou žárovku z držáku ve směru šipky 3.
› Zasuňte do držáku novou žárovku.
› Nasaďte svítilnu zpět proti směru šipky 1.
› Svítilnu přitlačte, až pružinka zaklapne.

Zkontrolujte, zda je svítilna spolehlivě namontovaná.

Zadní skupinová svítilna



Obr. 250 **Demontáž svítilny / Odpojení konektoru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 228.

Demontáž

› Otevřete víko zavazadlového prostoru.
› Do otvoru A[1] » obr. 250 vložte háček na snímání krytů kol » strana 210, *Palubní nářadí*.
› Tahem za háček ve směru šipky 1 demontujte kryt.
› Odšroubujte šrouby B klíčem z palubního nářadí.
› Uchopte svítilnu a kývavými pohyby ji opatrně vyjměte ve směru šipky 2.
› Stiskněte obě zajišťovací pojistky konektoru[2] ve směru šipek 3.
› Vytáhněte opatrně konektor ze svítilny ve směru šipky 4.

Montáž

› Nasaďte konektor do svítilny.

Zajišťovací pojistky konektoru musí spolehlivě zaklapnout.

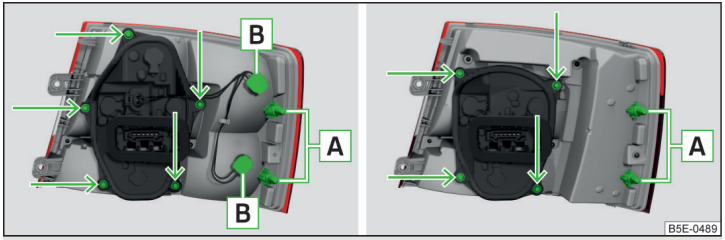
› Nasaďte svítilnu čepy A » obr. 251 *na straně 232* do lůžek C » obr. 250 v karoserii.
› Svítilnu opatrně domáčkněte » !.
› Přišroubujte svítilnu a nasaďte kryt.

Kryt musí spolehlivě zaklapnout.

! UPOZORNĚNÍ

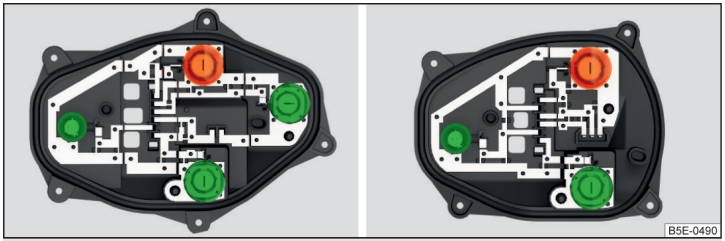
- Dbejte na to, aby při zpětné montáži nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku mezi karoserií a svítilnu - hrozí nebezpečí zatékání vody a poškození elektrické instalace.
- Pokud si nejste jisti, zda nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku, doporučujeme nechat zapojení svítilny zkontrolovat v odborném servisu.
- Dbejte na to, abyste při demontáži a montáži zadní skupinové svítilny nepoškodili lak vozidla a svítilnu.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítilně - varianta 1



Obr. 251 **Vnější část svítilny: základní svítilna / svítilna s LED diodami**

[1] Pozice otvoru se může podle provedení vozidla lišit.
[2] Vzhled konektoru se může podle provedení vozidla lišit.



Obr. 252 **Vnitřní část svítilny: základní svítilna / svítilna s LED diodami**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 228.

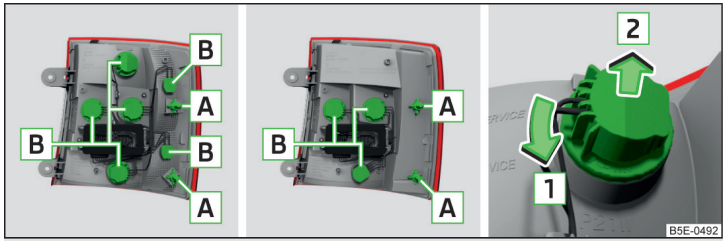
Vnější části svítilny

› Otočte objímku žárovky B » obr. 251 **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji z tělesa svítilny.
› Otočte vadnou žárovku v objímce **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji.
› Zasuňte do objímky novou žárovku a otočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
› Nasaďte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítilny a otočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček.

Vnitřní části svítilny

› Odšroubujte držák žárovek » obr. 251 šroubovákem z palubního nářadí a držák vyjměte ze svítilny.
› Příslušnou žárovku » obr. 252 pootočte na doraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji z držáku žárovek.
› Novou žárovku, nasaďte do držáku žárovek a otočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
› Nasaďte držák žárovek do svítilny.
› Držák opatrně zašroubujte.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítilně - varianta 2



Obr. 253 **Vnější část svítilny: základní svítilna / svítilna s LED diodami**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 228.

Vnější části svítilny

› Otočte objímku se žárovkou B ve směru šipky 1 » obr. 253.
› Vyjměte objímku se žárovkou z tělesa svítilny ve směru šipky 2.
› Otočte vadnou žárovku v objímce **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji.
› Zasuňte do objímky novou žárovku a otočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
› Nasaďte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítilny a otočte ji na doraz proti směru šipky 1.

Technická data

Technická data

Základní údaje o vozidle

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Identifikační údaje o vozidle 234
Provozní hmotnost 235
Provozní hmotnost 236
Užitečný náklad 237
Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 dle předpisů EHK a směrnic EU 237
Celkové rozměry 238
Celkové rozměry - Octavia 239
Celkové rozměry - Octavia Combi 240
Rozchod přední/zadní 241
Nájezdové úhly 242
Nájezdové úhly 243

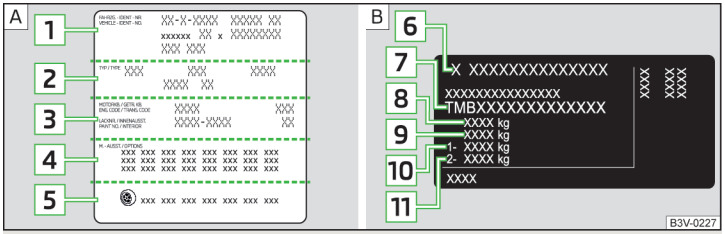
Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedené bez použití výbav snižujících výkon vozidla, jako např. klimatizace.

Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Uvedené hodnoty platí pro základní model bez mimořádných výbav.

Identifikační údaje o vozidle



Obr. 254 **Datový štítek / Typový štítek**

Datový štítek

Datový štítek » obr. 254 - A je umístěný pod krytem podlahy zavazadlového prostoru a je také nalepený v Servisní knížce.

Na datovém štítku jsou uvedené následující údaje.

1 Identifikační číslo vozidla (VIN)
2 Typ vozidla
3 Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru
4 Částečný popis vozidla
5 Schválené průměry pneumatik v palcích[1)]

Schválené rozměry pneumatik a disků pro Vaše vozidlo jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu).

Typový štítek

Typový štítek » obr. 254 - B je umístěný v dolní části prostředního sloupku karoserie na pravé straně vozidla.

Na typovém štítku jsou uvedené následující údaje.

6 Výrobce
7 Identifikační číslo vozidla (VIN)
8 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
9 Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, pokud je vozidlo použité pro tažení

[1)] Platí pouze pro některé země.

10 Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
11 Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Identifikační číslo vozidla (VIN)
VIN číslo (číslo karoserie) je vyražené vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumicí jednotky, na štítku pod čelním sklem v levém rohu dole (s čárovým kódem VIN) a na typovém štítku.

VIN číslo je možné zobrazit také v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Označení motoru
Označení motoru (trojmístný kód a sériové číslo) je vyražené na motorovém bloku.

Doplňující informace (platí pro Rusko)
Celé číslo schválení dopravního prostředku je uvedené v technickém průkazu vozidla, políčko 17.

Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy
Uvedená maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy platí pouze pro nadmořskou výšku do 1 000 m.

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru a tím i stoupavost vozidla. Proto musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti naloženého vozidla a hmotnosti naloženého přívěsu.

! POZOR
Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročené - hrozí nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Provozní hmotnost

Neplatí pro Indii

Tato hodnota odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost, jako např. klimatizace, rezervní kolo.

Hodnota provozní hmotnosti je pouze orientační.

Provozní hmotnost zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na 90 %.

Provozní hmotnost - Octavia

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,2 l/63 kW TSI	MG	1225
1,2 l/81 kW TSI	MG	1230
	DSG	1255
1,4 l/81 kW TSI G-TEC	MG	1394
1,4 l/110 kW TSI	MG (EU5)	1250
	MG (EU6)	1255
	DSG (EU4, EU5)	1265
	DSG (EU6)	1270
1,6 l/81 kW MPI	MG	1210
	AG	1250
1,8 l/132 kW TSI	MG (EU4, EU5)	1315
	MG (EU6)	1320
	DSG 4x4	1428
	DSG (EU4, EU5)	1330
	DSG (EU6)	1335
1,6 l/66 kW TDI CR	MG	1305
1,6 l/81 kW TDI CR	MG5	1305
	MG6	1280
	MG 4x4	1413
	DSG	1320
2,0 l/105 kW TDI CR	MG	1325
	DSG	1345
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	1332
	MG 4x4	1436
	DSG	1352
2,0 l/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1463

Provozní hmotnost - Octavia RS

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
2,0 l/162 kW TSI	MG	1420
	DSG	1440

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
2,0 l/169 kW TSI	MG	1445
	DSG	1465
2,0 l/135 kW TDI CR	MG	1445
	DSG	1465
	DSG 4x4	1550

Provozní hmotnost - Octavia Combi

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,2 l/63 kW TSI	MG	1247
1,2 l/81 kW TSI	MG	1252
	DSG	1277
1,4 l/81 kW TSI G-TEC	MG	1416
1,4 l/110 kW TSI	MG (EU5)	1272
	MG (EU6)	1277
	DSG (EU4, EU5)	1287
	DSG (EU6)	1292
1,6 l/81 kW MPI	MG	1232
	AG	1272
1,8 l/132 kW TSI	MG (EU4, EU5)	1337
	MG (EU6)	1342
	DSG 4x4	1450
	DSG (EU4, EU5)	1352
	DSG (EU6)	1357
1,6 l/66 kW TDI CR	MG	1327
1,6 l/81 kW TDI CR	MG5	1327
	MG6	1280
	MG 4x4	1435
	DSG	1342
2,0 l/105 kW TDI CR	MG	1347
	DSG	1367
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	1354
	MG 4x4	1458
	DSG	1374
2,0 l/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1485

Provozní hmotnost - Octavia Combi RS

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
2,0 l/162 kW TSI	MG	1442
	DSG	1462
2,0 l/169 kW TSI	MG	1467
	DSG	1487
2,0 l/135 kW TDI CR	MG	1467
	DSG	1487
	DSG 4x4	1572

Provozní hmotnost - Octavia Combi Scout

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,8 l/132 kW TSI	DSG 4x4	1522
2,0 l/110 kW TDI CR	MG 4x4	1526
2,0 l/135 kW TDI CR	DSG 4x4	1559

Poznámka

Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

Provozní hmotnost

Platí pro Indii

Tato hodnota odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost, jako např. klimatizace, rezervní kolo.

Hodnota provozní hmotnosti je pouze orientační.

Provozní hmotnost zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na 90 %.

Provozní hmotnost - Octavia

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,4 l/110 kW TSI	MG	1255
1,8 l/132 kW TSI	DSG	1335
2,0 l/105 kW TDI CR	MG	1325
	DSG	1345

i Poznámka

Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

Užitečný náklad

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností je možné zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu.

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout následující položky.
- Hmotnost spolucestujících.
- Hmotnost všech zavazadel a jiného nákladu.
- Hmotnost nákladu na střeše včetně systému střešních nosičů.
- Hmotnost výbav, které nejsou zahrnuté v provozní hmotnosti.
- Svislé zatížení koule při použití tažného zařízení (max. 75 kg, resp. 80 kg pro vozidla s pohonem všech kol, resp. 56 kg pro vozidla G-TEC).

Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 dle předpisů EHK a směrnic EU

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO_2 nebyly v době redakční uzávěrky k dispozici.

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO_2 naleznete na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla.

Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

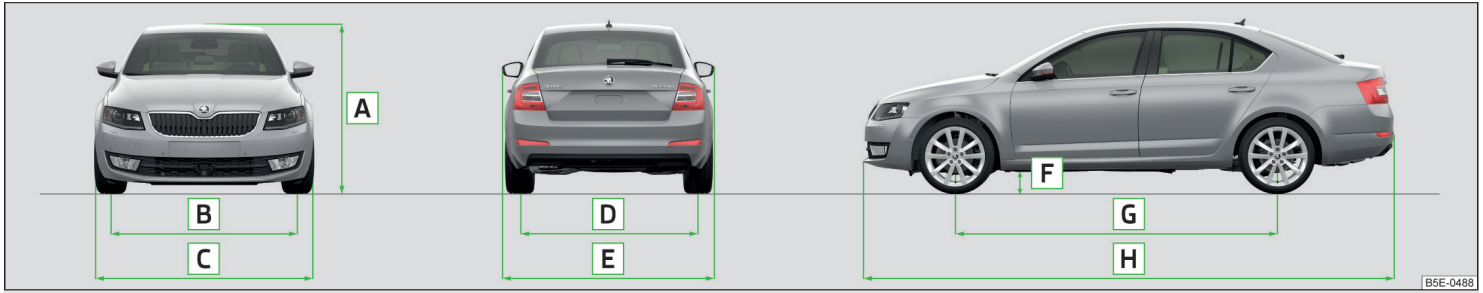
Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.

i Poznámka

- Hodnoty spotřeb pohonných hmot a emisí uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
- Hodnoty spotřeb pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla mohou být při použití vozidla v praxi odlišné od uvedených hodnot v závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla.

Celkové rozměry

Platí pro Indii



Obr. 255 **Celkové rozměry vozidla**

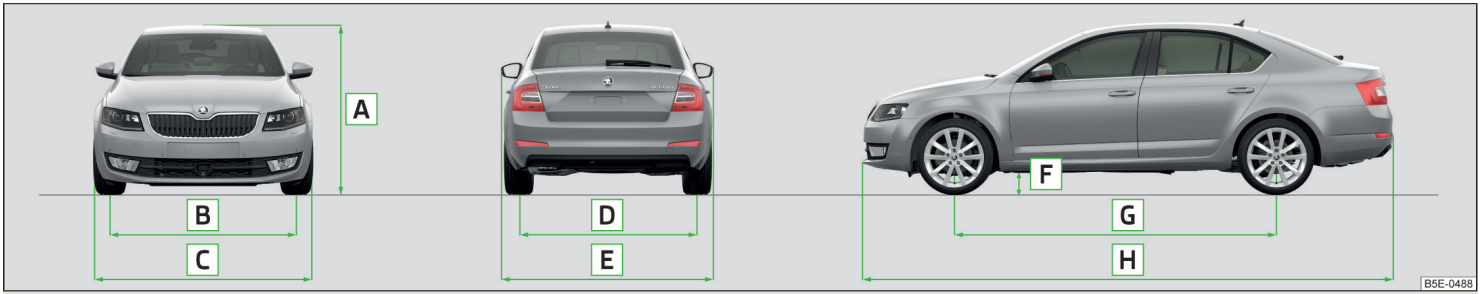
Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

» obr. 255	Údaj		Hodnota
A	Výška	Základní rozměr	1461/1458[a)]
		Vozidla s paketem pro špatné silnice	1476/1474[a)]
		Vozidla s paketem SPORT	1446/1444[a)]
B	Rozchod přední		1543
C	Šířka		1814
D	Rozchod zadní	Základní rozměr	1514
		Vozidla s motorem 1,8 l/132 kW TSI	1512
E	Šířka včetně zrcátek		2017
F	Světlá výška	Základní rozměr	140
		Vozidla s paketem pro špatné silnice	155
		Vozidla s paketem SPORT	125
G	Rozvor	Základní rozměr	2686
		Vozidla s motorem 1,8 l/132 kW TSI	2680
H	Délka		4659

[a)] Platí pro vozidla s motorem 1,8 l/132 kW TSI.

Celkové rozměry - Octavia

Neplatí pro Indii



Obr. 256 **Celkové rozměry vozidla**

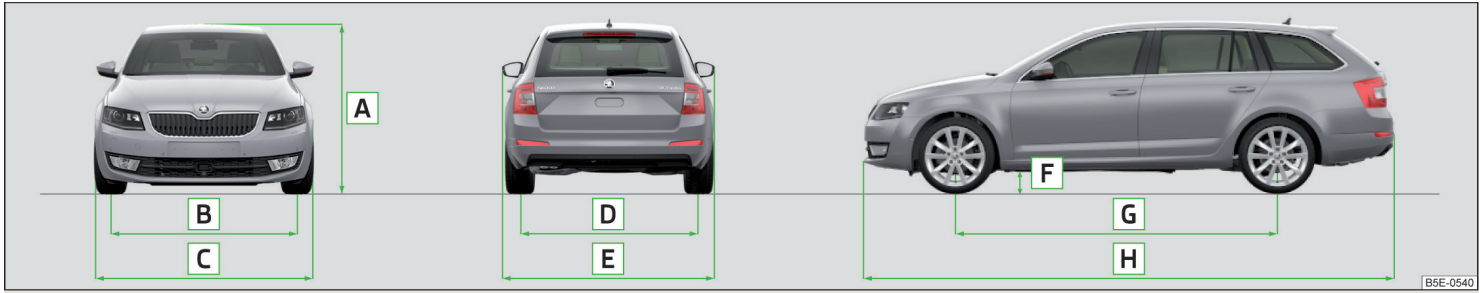
Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

» obr. 256	Údaj		Octavia	Octavia 4x4	Octavia RS
A	Výška	Základní rozměr	1461[a]/1458[b]	1460[a]/1459[b]	1449/1464[c]
		Vozidla s paketem pro špatné silnice	1476[a]/1474[b]	1475[a]/1474[b]	-
		Vozidla s paketem SPORT	1446[a]/1444[b]	-	-
B	Rozchod přední » strana 241				
C	Šířka		1814	1814	1814
D	Rozchod zadní » strana 241				
E	Šířka včetně zrcátek		2017	2017	2017
F	Světlá výška	Základní rozměr	140	138	128/142[c]
		Vozidla s paketem pro špatné silnice	155	154	-
		Vozidla s paketem SPORT	125	-	-
G	Rozvor	Základní rozměr	2686	2680	2680
		Vozidla s motorem 1,8 l/132 kW TSI	2680	-	-
		Vozidla G-TEC	2680	-	-
H	Délka		4659	4659	4685

[a] Platí pro vozidla s 15" brzdami.
[b] Platí pro vozidla s 16" brzdami.
[c] Platí pouze pro některé země.

Celkové rozměry - Octavia Combi

Neplatí pro Indii



Obr. 257 **Celkové rozměry vozidla**

Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

» obr. 257	Údaj		Octavia Combi	Octavia Combi 4x4	Octavia Combi RS	Octavia Combi Scout
A	Výška	Základní rozměr	1465[a]/1463[b]	1465[a]/1463[b]	1452/1468[c]	1531
		Vozidla s paketem pro špatné silnice	1480[a]/1478[b]	1480[a]/1478[b]	-	-
		Vozidla s paketem SPORT	1450[a]/1448[b]	-	-	-
B	Rozchod přední » strana 241					
C	Šířka		1814	1814	1814	1814
D	Rozchod zadní » strana 241					
E	Šířka včetně zrcátek		2017	2017	2017	2017
F	Světlá výška	Základní rozměr	140	139	127/142[c]	171
		Vozidla s paketem pro špatné silnice	155	154	-	
		Vozidla s paketem SPORT	125	-	-	-
G	Rozvor	Základní rozměr	2686	2680	2680	2679
		Vozidla s motorem 1,8 l/132 kW TSI	2680	-	-	-
		Vozidla G-TEC	2680	-	-	-
H	Délka		4659	4659	4685	4685

[a] Platí pro vozidla s 15" brzdami.
[b] Platí pro vozidla s 16" brzdami.
[c] Platí pouze pro některé země.

Rozchod přední/zadní

Neplatí pro Indii

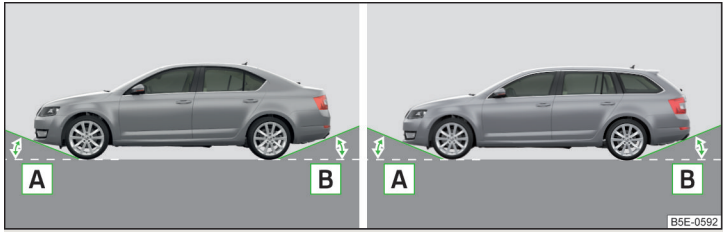
Motor	Rozchod přední	Rozchod zadní
1,2 l/63 kW TSI	1549	1520
1,2 l/81 kW TSI	1549	1520
1,4 l/81 kW TSI G-TEC	1543	1515
1,4 l/110 kW TSI	1543	1514
1,6 l/81 kW MPI	1549	1520
1,8 l/132 kW TSI	1543/1538[a)]	1512/1506[a)]
2,0 l/162 kW TSI	1535	1506
2,0 l/169 kW TSI	1535	1506
1,6 l/66 kW TDI CR	1549	1520
1,6 l/81 kW TDI CR	1549	1520/1518[b)]
2,0 l/105 kW TDI CR	1543	1514
2,0 l/110 kW TDI CR	1543/1538[a)]	1514/1506[a)]/1512[b)]
2,0 l/135 kW TDI CR	1535/1538[a)]/1543[b)]	1506/1512[b)]

a) Platí pro vozidla Octavia Combi Scout.

b) Platí pro vozidla Octavia 4x4 / Octavia Combi 4x4.

Nájezdové úhly

Neplatí pro Indii



Obr. 258 **Nájezdové úhly: Octavia / Octavia Combi**

Úhly » obr. 258

A Nájezdový úhel vpředu

B Nájezdový úhel vzadu

Nájezdové úhly

Uvedené hodnoty udávají maximální sklon svahu, ze kterého může vozidlo pomalou rychlostí sjet, nebo na něj vyjet, aniž by na svah dosedlo nárazníkem nebo podvozkem.

Uvedené hodnoty odpovídají maximálnímu možnému zatížení přední, resp. zadní nápravy.

Nájezdové úhly (°) - Octavia

» obr. 258	Octavia		Octavia 4x4		Octavia RS	
	A	B	A	B	A	B
Základní rozměr	14	12,3	14,1	12,4	14,1[a)]	12,8[a)]
Vozidla s paketem pro špatné silnice	15,1	13	15,3	12,2	-	-
Vozidla s paketem SPORT	12,9	12,5	-	-	12,9	12,4

a) Platí pouze pro některé země.

Nájezdové úhly (°) - Octavia Combi

» obr. 258	Octavia Combi		Octavia Combi 4x4		Octavia Combi RS		Octavia Combi Scout	
	A	B	A	B	A	B	A	B
Základní rozměr	13,9	12,2	14,2	12,5	14,1[a)]	12,6[a)]	-	-
Vozidla s paketem pro špatné silnice	14,9	13,2	15,3	12,4	-	-	16,7	13,8
Vozidla s paketem SPORT	12,8	12,4	-	-	12,8	12,3	-	-

a) Platí pouze pro některé země.

Nájezdové úhly

Platí pro Indii



Obr. 259
Nájezdové úhly

Úhly » obr. 259

A Nájezdový úhel vpředu
B Nájezdový úhel vzadu

Nájezdové úhly
Uvedené hodnoty udávají maximální sklon svahu, ze kterého může vozidlo pomalou rychlostí sjet, nebo na něj vyjet, aniž by na svah dosedlo nárazníkem nebo podvozkem.

Uvedené hodnoty odpovídají maximálnímu možnému zatížení přední, resp. zadní nápravy.

Nájezdové úhly (°)

» obr. 259	A	B
Základní rozměr	14	12,3
Vozidla s paketem pro špatné silnice	15,1	13
Vozidla s paketem SPORT	12,9	12,5

Specifické údaje o vozidle podle motorizace

Úvod k tématu

Platí pro Indii

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Motor 1,4 l/110 kW TSI 244
Motor 1,8 l/132 kW TSI 244
Motor 2,0 l/105 kW TDI 245

Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Motor 1,4 l/110 kW TSI

Platí pro Indii

Výkon (kW při 1/min)	110/5000-6000
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1500-3500
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1395
Převodovka	**MG**
Maximální rychlost (km/h)	219
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,1

Motor 1,8 l/132 kW TSI

Platí pro Indii

Výkon (kW při 1/min)	132/5100-6200
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1250-5000
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1798
Převodovka	**DSG**
Maximální rychlost (km/h)	231
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,4

Motor 2,0 l/105 kW TDI

Platí pro Indii

Výkon (kW při 1/min)	105/3500-4000	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	320/1750-3000	
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1968	
Převodovka	**MG**	**DSG**
Maximální rychlost (km/h)	215	212
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,7	8,9

Specifické údaje o vozidle podle motorizace

Úvod k tématu

Neplatí pro Indii

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Motor 1,2 l/63 kW TSI 246
Motor 1,2 l/81 kW TSI 247
Motor 1,4 l/81 kW TSI G-TEC 247
Motor 1,4 l/110 kW TSI 247
Motor 1,6 l/81 kW MPI 248
Motor 1,8 l/132 kW TSI 248
Motor 2,0 l/162 kW TSI 248
Motor 2,0 l/169 kW TSI 249
Motor 1,6 l/66 kW TDI CR 249
Motor 1,6 l/81 kW TDI CR 249
Motor 2,0 l/105 kW TDI CR 250
Motor 2,0 l/110 kW TDI CR 250
Motor 2,0 l/135 kW TDI CR 250

Uváděné hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Emisní norma je uvedená v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu), který si můžete vyžádat u partnera ŠKODA[a)].

[a)] Platí pouze pro některé země a některé modelové varianty.

Motor 1,2 l/63 kW TSI

Neplatí pro Indii

Výkon (kW při 1/min)	63/4300-5300	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	160/1400-3500	
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1197	
Karoserie	**Octavia**	**Octavia Combi**
Převodovka	**MG**	**MG**
Maximální rychlost (km/h)	181	178
Zrychlení 0-100 km/h (s)	12	12,2

Motor 1,2 l/81 kW TSI

Neplatí pro Indii

Výkon (kW při 1/min)	81/4600-5600			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	175/1400-4000			
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1197			
Karoserie	**Octavia**		**Octavia Combi**	
Převodovka	**MG**	**DSG**	**MG**	**DSG**
Maximální rychlost (km/h)	199	199	196	196
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,1	10,2	10,3	10,4

Motor 1,4 l/81 kW TSI G-TEC

Neplatí pro Indii

Výkon (kW při 1/min)	81/4800-6000	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	200/1500-3500	
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1395	
Karoserie	**Octavia**	**Octavia Combi**
Převodovka	**MG**	**MG**
Maximální rychlost (km/h)	195	193
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,9	11

Motor 1,4 l/110 kW TSI

Neplatí pro Indii

Výkon (kW při 1/min)	110/5000-6000			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1500-3500			
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1395			
Karoserie	**Octavia**		**Octavia Combi**	
Převodovka	**MG**	**DSG**	**MG**	**DSG**
Maximální rychlost (km/h)	219	219	216	216
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,1	8,2	8,2	8,3

Motor 1,6 l/81 kW MPI

Neplatí pro Indii

Výkon (kW při 1/min)	81/5800			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	155/3800-4000			
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1598			
Karoserie	**Octavia**		**Octavia Combi**	
Převodovka	**MG**	**AG**	**MG**	**AG**
Maximální rychlost (km/h)	192	190	191	188
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,6	12	10,8	12,2

Motor 1,8 l/132 kW TSI

Neplatí pro Indii

Výkon (kW při 1/min)	132/5100-6200 (132/4500-6200)[a)]						
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1250-5000 (280/1350-4500)[a)]						
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1798						
Karoserie	**Octavia**			**Octavia Combi**			
Převodovka	**MG**	**DSG**	**DSG 4x4**	**MG**	**DSG**	**DSG 4x4**	**DSG 4x4 Scout**
Maximální rychlost (km/h)	231	231	229	229	229	227	216
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,3	7,4	7,4	7,4	7,5	7,5	7,8

[a)] Platí pro vozidla 4x4.

Motor 2,0 l/162 kW TSI

Neplatí pro Indii

Výkon (kW při 1/min)	162/4500-6200			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	350/1500-4400			
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1984			
Karoserie	**Octavia RS**		**Octavia Combi RS**	
Převodovka	**MG**	**DSG**	**MG**	**DSG**
Maximální rychlost (km/h)	248	245	244	242
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,8	6,9	6,9	7,1

Motor 2,0 l/169 kW TSI

Neplatí pro Indii

Výkon (kW při 1/min)	169/4700-6200			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	350/1500-4600			
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1984			
Karoserie	**Octavia RS**		**Octavia Combi RS**	
Převodovka	**MG**	**DSG**	**MG**	**DSG**
Maximální rychlost (km/h)	250	249	247	245
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,7	6,8	6,8	7

Motor 1,6 l/66 kW TDI CR

Neplatí pro Indii

Výkon (kW při 1/min)	66/2750-4800	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	230/1400-2700	
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1598	
Karoserie	**Octavia**	**Octavia Combi**
Převodovka	**MG**	**MG**
Maximální rychlost (km/h)	186	183
Zrychlení 0-100 km/h (s)	12,2	12,3

Motor 1,6 l/81 kW TDI CR

Neplatí pro Indii

Výkon (kW při 1/min)	81/3200-4000							
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1500-3000							
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1598							
Karoserie	**Octavia**				**Octavia Combi**			
Převodovka	**MG5**	**MG6**	**MG 4x4**	**DSG**	**MG5**	**MG6**	**MG 4x4**	**DSG**
Maximální rychlost (km/h)	197	206	193	197	194	204	191	194
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,6	10,6	11,3	10,7	10,8	10,7	11,5	10,9

Motor 2,0 l/105 kW TDI CR

Neplatí pro Indii

Výkon (kW při 1/min)	105/3500-4000			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	320/1750-3000			
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1968			
Karoserie	**Octavia**		**Octavia Combi**	
Převodovka	**MG**	**DSG**	**MG**	**DSG**
Maximální rychlost (km/h)	215	212	213	210
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,7	8,9	8,7	9

Motor 2,0 l/110 kW TDI CR

Neplatí pro Indii

Výkon (kW při 1/min)	110/3500-4000						
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	320/1750-3000 (340/1750-3000)[a)]						
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1968						
Karoserie	**Octavia**			**Octavia Combi**			
Převodovka	**MG**	**MG 4x4**	**DSG**	**MG**	**MG 4x4**	**MG 4x4 Scout**	**DSG**
Maximální rychlost (km/h)	218	215	215	216	213	207	213
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,5/8,4[a)]	8,5	8,6/8,5[a)]	8,6/8,5[a)]	8,6	9,1	8,7/8,6[a)]

[a)] Platí pro vozidla splňující emisní normu EU6.

Motor 2,0 l/135 kW TDI CR

Neplatí pro Indii

Výkon (kW při 1/min)	135/3500-4000								
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	380/1750-3250								
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1968								
Karoserie	**Octavia**				**Octavia Combi**				
Převodovka	**MG RS**	**DSG RS**	**DSG 4x4**	**DSG 4x4 RS**	**MG RS**	**DSG RS**	**DSG 4x4**	**DSG 4x4 Scout**	**DSG 4x4 RS**
Maximální rychlost (km/h)	232	230	228	228	230	228	226	219	224
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,9	7,9	7,1	7,6	8	8	7,2	7,8	7,7

Věcný rejstřík

A

ABS
kontrolní světlo 34
popis funkce 134
ACC 147
kontrolní světla 39
kontrolní světlo 32
Adaptivní přední světlomety
viz xenonové přední světlomety 69
Adaptivní tempomat 147
automatické zastavení a rozjezd 149
informační hlášení 152
kontrolní světla 39
nastavení/změna požadované rychlosti 150
nastavení úrovně odstupu 151
popis funkce 148
přehled ovládání 149
přerušení/obnovení regulace 150
radarový snímač 133
spuštění regulace 149
zvláštní jízdní situace 151
AFS
viz xenonové přední světlomety 69
Airbag 14
aktivace 15
boční airbag 17
čelní airbag 15
hlavový airbag 18
kolenní airbag 16
kontrolní světlo 35
úpravy a ovlivnění systému airbag 177
vypínání 19
vypnutí čelního airbagu spolujezdce 19
Aktivní podpora řízení (DSR) 135
Akumulátor
automatické odpojení spotřebičů 201
bezpečnostní pokyny 198
kontrola stavu 200
kontrolní světlo 37
kryt 199
nabíjení 200
odpojení a připojení 201
provoz v zimě 200
výměna 201
Alarm
aktivace/deaktivace 57
přívěs 174
spuštění 57
vypnutí 57
Alcantara
údržba 184
Asistenční systémy 133
asistent dálkových světel 70
Režim OFF ROAD 136
Asistent dálkových světel 70
kontrolní světlo 39
Asistent rozjezdu do kopce (HHC) 136
Asistent udržování jízdního pruhu 158
aktivace/deaktivace 159
informační hlášení 159
popis funkce 158
ASR
kontrolní světlo 33
popis funkce 135
Automatická převodovka 126
informační hlášení 37
kick-down 129
kontrolní světlo 37
launch-control 129
nouzové odblokování volicí páky 223
ovládání volicí páky 127
poruchy funkce 37
rozjezd a jízda 129
ruční řazení na multifunkčním volantu 128
tiptronic 128
uvolnění volicí páky 128
zámek volicí páky 128
závada zámku volicí páky 128
Automatické odpojení spotřebičů 201
Automatické zapnutí/vypnutí světel 69
Auto počítač
viz multifunkční ukazatel 41
Autovraky
sběr a zpracování 178
AUX 97

B

Baterie
výměna v dálkovém ovládání nezávislého předávného topení 221
výměna v klíči s dálkovým ovládáním 221
Benzin
viz pohonné hmoty 187
Bezpečnost 8
bezpečnost dětí 20
dětské autosedačky 20
hlavové opěrky 81
ISOFIX 23
správná poloha sezení 8
TOP TETHER 24
Bezpečnost dětí
boční airbag 22
Bezpečnostní pás
kontrolní světlo 32, 37
Bezpečnostní pásy 11
čištění 185
fyzikální zákony čelního nárazu 12
nastavení výšky 12
navíječe pásů 13
předepínače pásů 13
připnutí a odepnutí 13
správné vedení 12
Bezpečnostní pojistka 55
Bezpečnostní šrouby 212
Blikání 68
Boční airbag 17

Brzdění
informace k brzdění 124
posilovač brzd 125
ruční brzda 125
záběh 130
Brzdění a parkování 124
Brzdová kapalina 197
informační hlášení 32
kontrola 198
specifikace 198
Brzdové obložení
kontrolní světlo 36
Brzdové systémy 134
Brzdový asistent (HBA) 136
Brzdový pedál (automatická převodovka)
kontrolní světlo 36
Brzdy
brzdová kapalina 198
brzdové a stabilizační systémy 134
informační hlášení 32
kontrolní světlo 32

C

Cargo element 104
Centrální zamykání 52
problémy 57
Climatronic
automatický provoz 113
ovládací prvky 112
recirkulace vzduchu 113, 114
Clony
viz přední sluneční clony 75
viz zadní sluneční clona 76
CNG 190
čerpání paliva 189
kontrolní světlo 36
pravidelné kontroly 190
štítek 190
tankování pohonných hmot 189
ukazatel zásoby CNG 30
únik plynu 190
v případě dopravní nehody 190
COMING HOME 72
CORNER
viz světlomety s funkcí CORNER 71
Crew Protect Assist 157

Č

Čelní airbag 15
Čelní sklo
vyhřívání 75
Čerpání pohonných hmot 186
Čištění
Alcantara 184
eloxované díly 181
kola 182
plastové díly 181
pochromované díly 181
potahy el. vyhřívaných sedadel 185
přírodní kůže 184
skla předních světlometů 182
textilie 184
umělá kůže 184
Čištění vozidla 178
Čočka kamery
péče 182

D

Dálková světla 68
kontrolní světlo 37
Dálkové ovládání
nezávislé přídavné topení a větrání 117
odemknutí 53
synchronizace 221
výměna baterie 221
zamknutí 53
Datový štítek 234
DAY LIGHT
viz denní svícení 67
Dekorativní fólie 180
Dělicí síť 107
vyjmutí a nasazení kazety 108
za předními sedadly 107
za zadními sedadly 107
Délka vozidla 238, 239, 240
Denní svícení 67
Děti a bezpečnost 20
Dětská autosedačka
ISOFIX 23
na sedadle spolujezdce 21
použitelnost dětských autosedaček 23
použitelnost dětských autosedaček ISOFIX 23
rozdělení do skupin 22
TOP TETHER 24
Dětská pojistka 57
Digitální hodiny 31
Disky 202
Displej 29
Displej MAXI DOT 44
hlavní nabídka 44
Laptimer 47
obsluha 45
položka Asistenti 47
položka Audio 46
položka Navigace 46
položka Telefon 46
stopky 47
Doplnění
chladicí kapalina 197
kapalina do ostřikovačů 193
motorový olej 196
pohonné hmoty 186
pohonné hmoty - CNG 189
Dopravní značky
viz rozpoznání dopravních značek 160
DriveGreen 130
Driving Mode Selection 154
Držák multimédií 93
Držák na lístky 88

Držák tabletu
manipulace 98
za hlavovými opěrkami 98
Držáky nápojů 90
DSR 135
Dveře
dětská pojistka 57
nouzové zamknutí 222
nouzové zamknutí dveří řidiče 222
otevření 56
zavření 56
Dvojháček 101

E

EDS 135
EKO-TIP 48
Ekologické tipy 48
Elektrické nastavení sedadel 81
Elektrické ovládání oken 61, 62, 63
poruchy funkce 63
tlačítka ve dveřích řidiče 62
tlačítko ve dveřích spolujezdce 62
tlačítko v zadních dveřích 62
Elektrické ovládání víka zavazadlového prostoru
manuální ovládání 59
nastavení horní polohy víka 60
ochrana proti sevření 59
ovládání 60
poruchy funkce 61
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS, XDS) 135
Elektronický imobilizér 118
Eloxované díly
viz péče o vozidlo 181
Emisní hodnoty 237
EPC
kontrolní světlo 34
ESC
kontrolní světlo 34
popis funkce 134
ESC Sport 134

F

Filtr pevných částic 38
informační hlášení 38
Fólie 180
Front Assist 152
deaktivace/aktivace 154
informační hlášení 154
kontrolní světlo 40
popis funkce 153
radarový snímač 133
varování a automatické brzdění 153
výstraha vzdálenosti 153
Funkce sedadel 83

H

Háčky 102
Háčky na oděvy 95
Hasicí přístroj 210
HBA 136
HHC 136
Hlavová opěrka
demontáž a montáž 82
nastavení výšky 81
Hlavový airbag 18
Hlídání vnitřního prostoru 58
Hmotnosti
maximální přípustné hmotnosti 234
Hodiny 31
Hospodárná jízda
tipy 130
Houkačka 27

Ch

Chladicí kapalina 196
doplnění 197
informační hlášení 37
kontrola 197
kontrolní světlo 37
ukazatel teploty 29

I

I-PAD držák
manipulace 98
za hlavovými opěrkami 98
Identifikační číslo vozidla (VIN) 234
Imobilizér 118
Individuální nastavení
odemknutí 55
zamknutí 55
Informační systém 40
displej MAXI DOT 44
ekologické tipy 48
Laptimer 47
multifunkční ukazatel 41
obsluha 42
stopky 47
ukazatel intervalů servisních prohlídek 49
ukazatel řazení rychlostních stupňů 41
ukazatel světových stran 48
varovná signalizace otevřených dveří 40
Infotainment 4
Interiér
12V zásuvka 92
odkládací prostory 88
osvětlení 73
popelník 91
praktická výbava 88
přehled 27
zapalovač cigaret 91
Interval stírání 77
ISOFIX 23

J

Jízda
- emisní hodnoty — 237
- průjezd vodou — 132
- spotřeba pohonných hmot — 237

Jízda s přívěsem — 174

Jízdní režimy — 154

K

Kamera
- péče o čočku — 182

Kapalina do ostřikovačů
- doplnění — 193
- kontrola — 193
- kontrolní světlo — 39
- zimní období — 193

Kapsy
- na zadních stranách předních sedadel — 95

Kategorie rychlosti
- viz Kola — 206

KESSY
- odemknutí — 54
- zamknutí — 54

Klíč
- odemknutí — 53
- startování motoru — 119
- vypnutí motoru — 119
- vypnutí zapalování — 119
- zamknutí — 53
- zapnutí zapalování — 119

Klíč s dálkovým ovládáním
- výměna baterie — 221

Klimatické podmínky — 175

Klimatizace — 110
- Climatronic — 112
- manuální klimatizace — 111
- ofukovací otvory — 114
- recirkulace vzduchu — 113, 114

Koberec
- upevnění — 102
- v zavazadlovém prostoru — 102

Koberečky
- viz podložky pod nohy — 126

Kola
- celoplošný kryt — 211
- index nosnosti — 206
- kategorie rychlosti — 206
- opotřebení pneumatik — 204
- pneumatiky s určeným směrem otáčení — 205
- poškození pneumatik — 205
- skladování pneumatik — 202
- sněhové řetězy — 207
- stáří pneumatik — 202
- tlak v pneumatikách — 203
- ukazatel opotřebení pneumatik — 204
- velikost pneumatik — 206
- všeobecné pokyny — 202
- výměna — 211
- vyvážení kol — 204
- záměna kol — 204
- zimní pneumatiky — 206
- způsob jízdy — 204

Kolenní airbag — 16

Komfortní blikání — 68

Komfortní ovládání
- okna — 63
- střešní okno — 65

Kontrola
- brzdová kapalina — 198
- hladina oleje — 195
- chladicí kapalina — 197
- kapalina do ostřikovačů — 193
- motorový olej — 195
- právními předpisy stanovené kontroly — 175
- správné upnutí tažného ramena — 167
- stav akumulátoru — 200

Kontrola stability (ESC) — 134

Kontrola tlaku v pneumatikách
- viz Sledování tlaku v pneumatikách — 162

Kontrola trakce (ASR) — 135

Kontrolní světla — 31

Konzervace
- viz péče o vozidlo — 180

Konzervace dutin — 182

Koženka — 184

Kryt zavazadlového prostoru — 103
- roletový kryt — 103

Kufr
- viz víko zavazadlového prostoru — 59

Kůže
- údržba přírodní kůže — 184

L

Lane Assist
- kontrolní světlo — 36
- viz asistent udržování jízdního pruhu — 158

Laptimer — 47

LEAVING HOME — 72

Lékárnička — 209

Leštění laku
- viz péče o vozidlo — 180

Light Assist
- asistent dálkových světel — 70

Likvidace
- sběr a zpracování autovraků — 178

Loketní opěrka
- vpředu — 84
- vzadu — 85

M

Manuální klimatizace
- ovládací prvky — 111
- recirkulace vzduchu — 113, 114

Manuální řazení
- viz Řazení — 126

MAXI DOT
- viz displej MAXI DOT — 44

MCB — 136

Média
AUX 97
USB 97
viz Infotainment 4
Mechanické nastavení sedadel 80
Mechanické ovládání oken 61
otevření a zavření 61
Měrka oleje 195
Mezipodlaha 106
přepažení zavazadlového prostoru 107
složení 107
změna polohy 106
Mlhové světlomety 71
kontrolní světlo 36
MODE - tlačítko
viz volba jízdních režimů 154
Motor
informační hlášení 37
záběh 130
Motorová nafta
provoz v zimě 188
Motorový olej 194
doplnění 196
kontrola 195
kontrolní světlo 38
specifikace 194, 195
výměna 194
Motorový prostor 191
akumulátor 198
brzdová kapalina 198
přehled 193
Multifunkční kapsa 105
Multifunkční ukazatel
funkce 41
obsluha 42
paměť 43
údaje 42
Multifunkční volant
obsluha 45
Multikolizní brzdění (MCB) 136
Multimédia
AUX 97
USB 97
Mytí
automatická myčka 179
ruční 178
vysokotlaké zařízení 179
Mytí vozidla 178

N

N1 106
Nabíjení akumulátoru 200
Nafta
viz pohonné hmoty 188
Nájezdové úhly 242, 243
Náklad 237
Nářadí 210
Nastavení
čas 31
hlavové opěrky 81
nezávislé přídavné topení a větrání 116
polohy mezipodlahy 106
sedadla 80
sedadla a hlavové opěrky 80
sklon světel 67
vnější zrcátka 79
vnitřní zrcátko 78
volant 10
výška pásů 12
Nastavení sedadel 8
Navigace
viz Infotainment 4
Navíječe pásů 13
Nezávislé přídavné topení a větrání 115
dálkové ovládání 117
nastavení 116
zapnutí/vypnutí 116
Nosič
střešní 108
Nosnost pneumatik
viz Kola 206
Nouze
odblokování volicí páky 223
odemknutí dveří řidiče 222
oprava pneumatik 215
pomoc při startování 217
tažení vozidla 218
varovná světla 72
vlečení vozidla 218
vlečení vozidla s tažným zařízením 220
výměna baterie v dálkovém ovládání 221
výměna kola 211
vypnutí motoru tlačítkem 121
zamknutí dveří bez vložky zámku 222
zamknutí dveří řidiče 222
Nouzová výbava
hasicí přístroj 210
lékárnička 209
palubní nářadí 210
reflexní vesta 209
výstražný trojúhelník 209
zvedák vozidla 210
Nouzové kolo 205
uložení 211
vyjmutí 211

O

Obrysová světla 67
Obsluha informačního systému 42
Odblokování zámku řízení
klíč 119
startovací tlačítko 120
Odemknutí
dálkové ovládání 53
individuální nastavení 55
KESSY 54
klíč 53
Odemknutí a zamknutí 52
Odkládací prostory 88

Odkládací schránka
na straně spolujezdce 94
na střední konzole vpředu 89
na střední konzole vzadu 96
pod loketní opěrkou vpředu 94
schránka na brýle 94
u řidiče 89
ve dveřích 89
Odmrazování čelního a zadního skla 75
Odpadkový koš 92
Odstavení vozidla
viz parkování 125
OFF ROAD 136
ABS 138
asistent pro jízdu ze svahu 137
ASR 138
EDS 138
ESC 138
popis funkce 137
Ofukovací otvory 114
Ochrana komponent 177
Ochrana podvozku 183
Ochrana proti odtažení 58
Ochrana proti sevření
elektricky ovládaná okna 63
střešní okno 64
víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním 59
Ochranné fólie 180
Okna
odstranění námrazy 181
Olej
informační hlášení 38
viz motorový olej 195
Opěrka hlavy 81
Oprava pneumatik
kontrola tlaku 217
přípravné práce 216
utěsnění a nahuštění pneumatiky 216
všeobecné pokyny 216
Opravy a technické změny 175
Originální díly 176
Originální příslušenství 176
Ostřikovače 193
ostřikovače skel 77
ostřikovače světlometů 77
Osvětlení
nástupní prostor 74
zavazadlový prostor 99
Otáčkoměr 29
Otvor pro lyže 87
Ovládání oken
komfortní ovládání 63
poruchy funkce 63
Ovládání volicí páky 127
Označení motoru 234

P

Páčka
dálková světla 68
směrová světla 68
stěrače 77
Palivo
viz pohonné hmoty 186
Palivový filtr
informační hlášení 39
Palubní nářadí 210
Palubní počítač
viz multifunkční ukazatel 41
Paměti 43
Paměť sedadla 82
Panel přístrojů 28
displej 29
kontrolní světla 31
otáčkoměr 29
počítadlo ujeté vzdálenosti 30
přehled 28
systém vlastní kontroly vozidla 41
ukazatel teploty 29
ukazatel zásoby benzinu / motorové nafty 30
ukazatel zásoby CNG 30
Parkovací asistent 142
automatické brzdění 145
hledání parkovací mezery 144
informační hlášení 145
parkování 144
popis funkce 143
vyjíždění z podélné parkovací mezery 145
Parkovací místo 125
Parkování 125
parkovací asistent 142
pomoc při parkování 138
zpětná kamera 141
ParkPilot 138
Pasivní bezpečnost 8
bezpečnost jízdy 8
před každou jízdou 8
Pásy 11
čištění a údržba 185
Péče a údržba 175
Péče o vozidlo
Alcantara 184
automatická myčka 179
bezpečnostní pásy 185
čištění kol 182
dekorativní a ochranné fólie 180
eloxované díly 181
konzervace 180
konzervace dutin 182
látkové potahy 185
leštění laku 180
mycí linka 179
mytí 178
ochrana podvozku 183
plastové díly 181
pochromované díly 181
pryžová těsnění 181
přírodní kůže 184
ruční mytí 178
skla předních světlometů 182

textilie 184
údržba exteriéru 179
údržba interiéru 183
umělá kůže 184
vložka zámku dveří 182
vysokotlaké zařízení 179
zvedák vozidla 182
Pedály 126
podložky pod nohy 126
Phone box 89
Plastové díly 181
Pneumatiky 202
nové 130
opotřebení 204
poškození 205
tlak v pneumatikách 203
ukazatel opotřebení 204
viz Kola 206
vysvětlivky k označení 206
Počítač
viz multifunkční ukazatel 41
Počítadlo ujeté vzdálenosti 30
Podložky pod nohy 126
Podvozek
péče o vozidlo 183
Pohonné hmoty 186
bezolovnatý benzin 187
CNG 190
doplnění 186
doplnění - CNG 189
kontrolní světlo 36
nafta 188
ukazatel zásoby benzinu / motorové nafty 30
ukazatel zásoby CNG 30
Pochromované díly
viz péče o vozidlo 181
Pojistky
barevné označení 224
obsazení 224
obsazení pojistek v motorovém prostoru 227
obsazení pojistek v přístrojové desce 226
plastová svorka 227
výměna 224
Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou 217
Pokyny pro používání kol 202
Pomoc při parkování 138
aktivace/deaktivace 140
automatická aktivace systému při jízdě vpřed 141
popis funkce 139
zobrazení na displeji infotainmentu 140
Pomoc při startování 217
Popelník 91
Porucha žárovek
kontrolní světlo 38
Posilovač brzd 125
Potahy sedadel
údržba 185
Potkávací světla 67
Praktická výbava
12V zásuvka 92
230V zásuvka 96
držák multimédií 93
držák na lístky 88
držáky nápojů 90
háčky na oděvy 95
kapsy na zadních stranách předních sedadel 95
odkládací schránka 88
odpadkový koš 92
popelník 91
reflexní vesta 209
schránka na brýle 94
vyjímatelný vak 97
zádová opěra s otvorem pro lyže 87
zapalovač cigaret 91
Proaktivní ochrana cestujících 157
kontrolní světlo 35
popis funkce 157
Prodloužení doby zamknutí kufru
viz Víko zavazadlového prostoru 59
Protiblokovací systém (ABS) 134
Provozní hmotnost 235, 236
Provoz s přívěsem 164
Provoz v zimě 206
akumulátor 200
motorová nafta 188
odstranění námrazy z oken 181
sněhové řetězy 207
zimní pneumatiky 206
Pryžová těsnění 181
Předběžné varování / Nouzové brzdění
kontrolní světlo 40
Předepínače pásů 13
Předcházení škodám na vozidle 131
Přední světlomety
rozmístění žárovek 229
Přehled
interiér 27
kontrolní světla 31
motorový prostor 193
Přeprava 88
střešní nosič 108
zavazadlový prostor 99
Přeprava dětí 20
Převodovka
informační hlášení 37
Přihrádky 88
Příslušenství 175
Přívěs 169
13pólová zásuvka 169
jízda s přívěsem 174
nakládání 170
pojistné oko 169
připojení a odpojení 169

R

Rádio
viz Infotainment 4
Ráfky 202
Recirkulace vzduchu 113, 114

Rezerva paliva
kontrolní světlo 36
Rezervní kolo 205
uložení 211
vyjmutí 211
Režim jízdy na CNG
kontrolní světlo 36
Režim OFF ROAD
kontrolní světlo 40
Režimy automatické převodovky 127
Rolo
kryt zavazadlového prostoru 103
Rozměr pneumatik 206
Rozměry vozidla 238, 239, 240
Rozpoznání dopravních značek 160
doplňkové zobrazení 161
informační hlášení 161
popis funkce 160
Rozpoznání únavy 161
informační hlášení 162
popis funkce 162
Ruční brzda 125
kontrolní světlo 32

Ř

Řazení
doporučení pro přeřazení 41
informace o zařazeném rychlostním stupni 41
řadicí páka 126

S

Sada na opravu pneumatik 215
SAFE
viz Bezpečnostní pojistka 55
SAFELOCK
viz Bezpečnostní pojistka 55
Sběr a zpracování autovraků 178
Sdružený panel přístrojů
viz panel přístrojů 28
Sedadla
elektrické nastavení 81
hlavové opěrky 81
loketní opěrka vpředu 84
loketní opěrka vzadu 85
mechanické nastavení 80
paměť elektricky nastavitelného sedadla 82
sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce 85
uložení do paměti 82
uložení do paměti klíče 83
vyhřívání 84
zádové opěry zadních sedadel 86
Sedadla a hlavové opěrky 80
Servis 176
kontrolní světlo 40
ukazatel intervalů servisních prohlídek 49
Servořízení
kontrolní světlo 33
Schránka na brýle 94
Schránky 88
Signalizace překročení rychlosti 43
Sítě 100
Síť na zavazadla 102
Skla
odstranění námrazy 181
Sklopení zrcátka na straně spolujezdce 79
Sledování tlaku v pneumatikách 162
signalizace 35
uložení tlaků - infotainment 163
uložení tlaků - tlačítko 163
uložení tlaků pneumatik 162
zobrazení v infotainmentu 163
Sluneční clona
ovládání 65
Sluneční clony 75
SmartGate
nastavení 51
spojení vyhledáním sítě Wi-Fi 50
úvodní informace 50
Wi-Fi Direct 51
změna hesla/PIN 51
SmartLink
viz Infotainment 4
Směrová světla 68
kontrolní světlo 36
Sněhové řetězy 207
Součásti sady na opravu pneumatik 215
Spínací skříňka 119
Spínač centrálního zamykání 55
Spoilery 177
Spotřeba pohonných hmot 237
Správná poloha sezení 8
řidič 9
spolujezdec 10
zadní sedadla 10
Stabilizace jízdní soupravy (TSA) 136
Stabilizační systémy 134
START-STOP 122
informační hlášení 124
kontrolní světlo 39
pomoc při startování 217
popis funkce 123
ruční deaktivace/aktivace systému 123
Startovací tlačítko
odblokování zámku řízení 120
problémy se startováním motoru 122
startování motoru 121
vypnutí motoru 121
vypnutí zapalování 121
zablokování zámku řízení 120
zapnutí zapalování 121
Startování a vypnutí motoru klíčem 118
Startování a vypnutí motoru tlačítkem 120
Startování motoru
klíč 119
pomoc při startování 217
startovací tlačítko 121
Stav vozidla
viz systém vlastní kontroly vozidla 41

Stěrače
automatický zadní stěrač 77
kapalina do ostřikovačů 193
ovládání 77
servisní poloha stěračů 223
údržba stíracích lišt 183
výměna stíracích lišt čelního skla 223
výměna stírací lišty zadního skla 224
Stěrače a ostřikovače 76
Stírací lišty 183
Stlačený zemní plyn
viz CNG 190
Stopky 47
Střecha
zatížení 110
Střešní nosič 108
uložení v zavazadlovém prostoru 109
upevňovací body 109
zatížení střechy 110
Střešní okno
otevření a vyklopení 64
ovládání 64
poruchy funkce 65
poruchy funkce sluneční clony 66
sluneční clona 65
zavření 64
Světla 66
asistent dálkových světel 70
automatické zapínání světel 69
cestovní režim 70
COMING HOME / LEAVING HOME 72
dálková světla 68
denní svícení 67
interiér 73
kontrolní světla 31
mlhové světlomety 71
nastavení sklonu hlavních světlometů 67
obrysová světla 67
parkovací světla 72
potkávací světla 67
přední mlhová světla 71
směrová světla 68
světelná houkačka 68
světlomety s funkcí CORNER 71
varovná světla 72
výměna žárovky 228
xenonové přední světlomety 69
zadní mlhové světlo 71
zapnutí a vypnutí 67
Světlomety
jízda do zahraničí 73
ostřikovače světlometů 77
Světlomety s funkcí CORNER 71
Synchronní nastavení zpětných zrcátek 79
Systém airbag 14
Systém kontroly výfukových plynů
kontrolní světlo 34
Systém START-STOP 122
Systém vlastní kontroly vozidla 41

Š

Šetření elektrickou energií 130
Šetření pohonných hmot 130
Šířka vozidla 238, 239, 240
Škrabka na sníh a led 181
Šrouby kol
bezpečnostní šrouby 212
krytky 212
povolení a dotažení 213
Štítky
datový a typový štítek 234

T

Tankování pohonných hmot 186
Tažení vozidla 218
Tažné rameno
demontáž, krok 1 167
demontáž, krok 2 168
kontrola upnutí 167
montáž, krok 1 166
montáž, krok 2 166
nastavení pohotovostní polohy 165
pohotovostní poloha 165
Tažné zařízení 164
popis 164
provozování a údržba 183
příslušenství 168
zatížení koule 164
Technická data 234
Telefon
viz Infotainment 4
Tempomat 146
kontrolní světlo 36
popis funkce 146
popis ovládání 147
Těsnění
péče o vozidlo 181
Tiptronic 128
Tlačítka ve dveřích
elektrické ovládání oken 62
tlačítko CAR
viz Infotainment 4
Tlak oleje
informační hlášení 38
Tlak v pneumatikách 203
kontrolní světlo 35
Topení 110
ovládací prvky 111
recirkulace vzduchu 113, 114
TOP TETHER 24
Trojúhelník 209
TSA 136
Typový štítek 234

U

Údržba exteriéru 179
čočka kamery 182
dekorativní fólie 180
eloxované díly 181

kola 182
konzervace dutin 182
lak vozidla 180
ochrana podvozku 183
ochranné fólie 180
plastové díly 181
pochromované díly 181
pryžová těsnění 181
skla oken a vnějších zrcátek 181
skla předních světlometů 182
stírací lišty 183
tažné zařízení 183
vložka zámku dveří 182
Údržba interiéru 183
bezpečnostní pásy 185
potahy sedadel 185
přírodní kůže 184
umělá kůže 184
Ujetá vzdálenost 30
Ukazatel
interval servisních prohlídek 49
řazení rychlostních stupňů 41
světové strany 48
teplota chladicí kapaliny 29
zásoba benzinu / motorové nafty 30
zásoba CNG 30
Uložení lyží 87
Upevňovací prvky 100
Úpravy 175
Úpravy a technické změny
airbagy 177
servis 176
spoilery 177
USB 97

V

Vak na lyže 97
Varovná signalizace nízké teploty
kontrolní světlo 39
Varovná signalizace otevřených dveří 40
Varovná světla 72
Varovné světlo předních dveří 74
Varovné symboly
viz kontrolní světla 31
Varovné zařízení proti odcizení
aktivace/deaktivace 57
přívěs 174
Velikost pneumatik
viz Kola 206
Ventilátor chladiče 193
Vesta
umístění reflexní vesty 209
Víko motorového prostoru
otevření 192
zavření 192
Víko zavazadlového prostoru 58
automatické zamknutí 59
otevření 59
zavření 59
VIN
identifikační číslo vozidla 234
Vlečení 218
Vlečné oko
přední 219
zadní 220
Vnitřní osvětlení
vpředu 73
vzadu 74
Voda
průjezd 132
Voda v palivovém filtru
informační hlášení 39
kontrolní světlo 39
Volant
nastavení 10
správné držení 9
Volba jízdních režimů
nastavení režimu Individual 156
režim Eco 155
režim Individual 156
režim Normal 155
režim Offroad 156
režim Sport 155
volba režimu a zobrazení v infotainmentu 156
Volicí páka
viz Ovládání volicí páky 127
Vozidla s pohonem na CNG
viz CNG 190
Vozidla s pohonem na stlačený zemní plyn
viz CNG 190
Výhled 75
Vyhřívání
čelní a zadní sklo 75
sedadla 84
vnější zrcátka 79
Vyjímatelný vak 97
Výměna
akumulátor 201
kola 211
motorový olej 194
pojistky 224
pojistky - motorový prostor 227
pojistky - řízení vlevo 225
pojistky - řízení vpravo 225
stírací lišta zadního skla 224
stírací lišty čelního skla 223
žárovka dálkového světla 229
žárovka denního světla 229
žárovka obrysového světla 229
žárovka potkávacího světla 229
žárovka předního mlhového světla - varianta 1 230
žárovka předního mlhového světla - varianta 2 231
žárovka přídavného obrysového světla 230
žárovka v osvětlení registrační značky 231
žárovka v zadní skupinové svítilně 232
žárovka v zadní skupinové svítilně - varianta 1 232
žárovka v zadní skupinové svítilně - varianta 2 233
žárovky 228

Výměna kola
dodatečné práce 214
přípravné práce 211
sejmutí a nasazení kola 214
Výměny dílů 175
Vypnutí airbagu 19
Vypnutí motoru
klíč 119
startovací tlačítko 121
Vypnutí zapalování
klíč 119
startovací tlačítko 121
Výstraha vzdálenosti
kontrolní světlo 40
Výstražný trojúhelník 209
Výška vozidla 238, 239, 240

W

Wi-Fi
heslo 50
nastavení 51
spojení 50
viz Infotainment 4
změna hesla 51
Wi-Fi Direct
nastavení 51
spojení 51
změna hesla 51

X

XDS 135
Xenonové přední světlomety 69

Z

Záběh
brzdové obložení 130
motor 130
pneumatiky 130
Zablokování zámku řízení
klíč 119
startovací tlačítko 120
Zadní mlhové světlo 71
kontrolní světlo 34
Zadní sklo - vyhřívání 75
Zadní sluneční clona 76
Zahraničí
bezolovnatý benzin 187
světlomety 73
Zámek řízení (systém KESSY)
kontrolní světlo 33
Zámek volicí páky
kontrolní světlo 36
Zamknutí
dálkové ovládání 53
individuální nastavení 55
KESSY 54
klíč 53
Zamknutí a odemknutí zevnitř vozidla 55
Zamknutí dveří bez vložky zámku
nouze 222
Zapalovač cigaret 91
Zapnutí a vypnutí světel 67
Zapnutí zapalování
klíč 119
startovací tlačítko 121
Zastavení
viz parkování 125
Zásuvky
12 V 92
230 V 96
Zavazadlový prostor 99
dělicí síť 107
kryt 103
manuální odemknutí 222
mezipodlaha 106
multifunkční kapsa 105
oboustranný koberec 102
odemknutí víka zavazadlového prostoru 222
odkládací schránky pod kobercem 105
osvětlení 99
přihrádka s Cargo elementem 104
roletový kryt 103
síť na zavazadla 102
sklopné háčky 102
uložení střešního nosiče 109
upevnění koberce 102
upevňovací prvky 100
upevňovací sítě 100
vozidla kategorie N1 106
výklopný dvojháček 101
Zimní pneumatiky
viz. Kola 206
Zpětná kamera 141
funkční tlačítka 142
orientační čáry 142
péče o čočku 182
popis funkce 141
Zpětná zrcátka 78
Zpětné zrcátko
sklopení zrcátka na straně spolujezdce 79
synchronní nastavení zpětných zrcátek 79
vnější zrcátka 79
vnitřní zrcátko 78
Zrcátko
kosmetické 75
vnější zrcátka 79
vnitřní zrcátko 78
Zvedák vozidla 210
údržba 182
uchycení 213
Zvedání vozidla 213

Ž

Žárovky
kontrolní světlo 38
výměna 228
Žhavení
kontrolní světlo 34

Tisk, rozmnožování, překládání nebo jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2015

ŠKODA Service App – ŠKODA Service ve vaší kapse

Aplikace ŠKODA Service je určena pro chytré telefony systému Android a iPhone a jejím účelem je především pomoci Vám jako zákazníkům ŠKODA AUTO v obtížné situaci na cestách.

Můj dealer – vyberte si svého oblíbeného dealera a přečtěte si o jeho aktuální nabídce nebo ŠKODA novinkách.

Asistence – kontaktujte Asistenční službu, najděte nejbližšího dealera na svých cestách a využijte služby Parking Helper.

Moje auto – kompletní návod k obsluze a souhrnný seznam všech kontrolek pro rychlý přehled, manuál pro Media systémy a Quick tipy.



K dispozici ke stažení na AppStore pro iOS a na Google Play pro Android

ŠKODA Manual App – poznejte svůj vůz

Aplikace ŠKODA Manual je určena pro uživatele tabletů se systémem Android a iOS, kteří se zajímají o vozidla ŠKODA nebo už nějaké vlastní. Aplikace obsahuje kompletní verzi elektronického manuálu pro všechny současné modely ŠKODA. Dále obsahuje seznam všech kontrolek, manuál pro Media systémy a obrázkové schéma Quick tipů.

Hlavní funkcionality aplikace jsou:

› Jednoduchá **navigace obsahem**
› **Přehledné čtení** obsahu
› **Fulltextové vyhledávání** skrze celý manuál
› **Záložky** pro rychlý přístup na oblíbené kapitoly



Available on the App Store

GET IT ON Google play

www.skoda-auto.cz

Návod k obsluze
Octavia česky 11.2015
5E0012901AH

