

NÁVOD K OBSLUZE

Vozidlo a Infotainment

ŠKODA KODIAQ



ŠKODA



Dokumentace předání vozidla

Datum předání vozidla^{a)}

		/			/				
--	--	---	--	--	---	--	--	--	--

Partner ŠKODA

Razítko a podpis prodávajícího

Potvrzuji, že mi vozidlo bylo v pořádku předáno a že jsem byl seznámen se správným způsobem jeho používání a se záručními podmínkami.

Podpis zákazníka

Má vozidlo prodlouženou záruku? Ano ☐ Ne ☐

Limit ŠKODA prodloužené záruky^{b)}

Roky: _____ nebo km: _____
resp. míle: _____

^{a)} Na základě požadavků obecně závazných právních předpisů v některých zemích může být namísto data předání vozidla uvedeno datum registrace vozidla.

^{b)} Podle toho, co nastane dříve.



565012715AE

1. majitel vozidla

Toto vozidlo s registrační značkou
(vyplní prodávající)
patří:

Titul, jméno / Název:

Adresa:

Telefon:

Partner ŠKODA

Servisní technik:

Telefon:

2. majitel vozidla

Toto vozidlo s registrační značkou
patří:

Titul, jméno / Název:

Adresa:

Telefon:

Partner ŠKODA

Servisní technik:

Telefon:



565012715AE

ŠKODA Předplacený servis

Popis služby

ŠKODA Předplacený servis je doplňkovou službou společnosti ŠKODA AUTO, která kryje náklady spojené s předepsanými servisními prohlídkami nebo i náklady spojené s případnými opravami vozidla z důvodu běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla. **Službu lze čerpat pouze v síti servisních partnerů ŠKODA v České republice.** Služba je spravována společností ŠkoFIN s.r.o. (pod značkou ŠKODA Financial Services).

ŠKODA Předplacený servis se vztahuje ke konkrétnímu vozidlu a při následném prodeji vozidla jej **může uplatňovat další vlastník vozidla**, a to až do ukončení platnosti ŠKODA Předplaceného servisu.

Doba trvání ŠKODA Předplaceného servisu je 5 let od data předání vozidla nebo do vyčerpání zvoleného limitu nájezdu km (podle toho, co nastane dříve).

Zvolená varianta služby platí po celou dobu trvání a není možné ji změnit.

ŠKODA Předplacený servis **není možné předčasně ukončit**, ani v průběhu nebo po skončení trvání **prodloužit**.

Varianta Standard zahrnuje servisní prohlídky podle servisního intervalu Q16, včetně výměny motorového oleje, brzdové kapaliny, filtrů a zapalovacích svíček. Obsahuje i prodloužení záruky mobility.

Varianta Plus zahrnuje servisní úkony ve stejném rozsahu jako varianta Standard a další servisní úkony, které mají za cíl přispět k bezstarostnému provozu vozidla (s výjimkou vyloučených servisních úkonů, viz dále). Jedná se o servisní úkony na následujících částech vozidla:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| ✓ motor a systém vstřikování | ✓ převodovka |
| ✓ vodní/olejové/palivové čerpadlo | ✓ elektrická a elektronická výbava |
| ✓ turbodmychadlo | ✓ bezpečnostní výbava, stírací lišty |
| ✓ startér | ✓ výfukový systém |
| ✓ alternátor | ✓ podvozek včetně brzdového systému |
| ✓ akumulátor | |

Varianta Plus dále zahrnuje prodloužení záruky mobility, dezinfekci a případné doplnění chladicího média do klimatizace, doplnění provozních kapalin mimo paliva a AdBlue®, kontrolu a přípravu vozidla před technickou a emisní kontrolou, **náhradní díly a práci nutnou k jejich výměně** v případě jejich běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla.

Pokud bude u vozidla změněn servisní interval, a to zásahem ze strany servisu nebo ze strany a nebo s vědomím oprávněného uživatele vozidla, služba zaniká a nároky z ní vyplývající není možné nadále uplatňovat.

ŠKODA Předplacený servis nezahrnuje:

- × opravu a výměnu náhradních dílů poškozených při nehodě, v důsledku nedbalosti, nesprávného používání nebo nedodržení návodů a doporučení společnosti ŠKODA AUTO (např. nedodržení předepsaných servisních prohlídek, použití nevhodných pohonných hmot, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny nebo nemrznoucí směsi do ostřikovačů, neudržování předepsané hladiny oleje, chladicí a brzdové kapaliny apod.);
- × opravy vozidla v případě svévolného poškození vozidla;
- × náklady v případě neodborného provedení opravárenských prací ze strany servisu, který není servisním partnerem ŠKODA;
- × náklady při důvodném odmítnutí záruční opravy ze strany společnosti ŠKODA AUTO pro porušení povinnosti zákazníka;
- × náklady na servis nebo opravy vozidla, u kterého došlo k úpravě výkonu motoru, s výjimkou případů schválených výrobcem;
- × náklady na opravy dílů, které byly do vozidla nainstalovány dodatečně, náklady spojené s dodatečným lakováním nebo nalepením firemních a rozpoznávacích označení;
- × náklady na opravu vozidla, nebo opravu a výměnu náhradních dílů, vzniklé nad rámec běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla;
- × náklady vzniklé nepřiměřeným nebo nadměrným používáním vozidla (zejména účasti vozidla na aktivitách v oblasti motoristického sportu či jiných aktivitách, které nebyly ze strany společnosti ŠKODA AUTO uvedeny jako přiměřené používání);
- × náklady na výměnu rozbitých nebo poškozených zpětných zrcátek, světlometů nebo skel;
- × prodloužení záruky mobility, pokud je servisní interval překročen o více než 1 000 km;
- × náklady na opravy prováděné za speciální tarify nebo mimo běžnou pracovní dobu na žádost zákazníka;



- × náklady na odstranění škod na vozidle způsobených zvířaty;
- × náklady na aktualizace navigace a mapových podkladů;
- × náklady na odtahovou službu (pokud nejsou kryty zárukou mobility);
- × mytí, voskování a úklid interiéru;
- × náklady spojené se servisem, opravou a výměnou speciálních zařízení a nástaveb;
- × náklady na provedení technické a emisní kontroly;
- × náklady spojené se ztrátou klíčů nebo dálkového ovládání;
- × náklady na servisní práce, které vzniknou v důsledku předchozích servisních prací provedených v rozporu s předpisy společnosti ŠKODA AUTO;
- × náklady na opravy nebo výměnu pneumatik a kol z důvodu jejich poškození nebo opotřebení, ani náklady na vyvážení nebo uskladnění kol;
- × náklady na pravidelné sezónní výměny kompletních kol nebo pneumatik;
- × náklady na servis nebo opravy vozidla, u kterého byla pozměněna hodnota vykazovaná počítadlem ujetých kilometrů nebo u něhož nelze stav počítadla kilometrů stanovit;
- × náhradu škody, nákladů nebo ušlého zisku vzniklých v souvislosti s odstavením vozidla;
- × náklady na doplnění nebo výměnu AdBlue®.

Postup při návštěvě servisního partnera ŠKODA a čerpání služby ŠKODA Předplacený servis

Při návštěvě servisního partnera ŠKODA prosím, informujte o Vašem nároku na čerpání servisních služeb v rámci ŠKODA Předplaceného servisu servisního poradce. Servisní partner ŠKODA s Vámi sepiše zakázkový list a bude Vás informovat o případných nákladech, které nejsou kryty ŠKODA Předplaceným servisem.

Při převzetí vozidla zpět si zkontrolujte služby provedené servisním partnerem ŠKODA. Případné zjištěné vady si nechte bez zbytečného odkladu tímto servisním partnerem ŠKODA odstranit.

Seznam servisních partnerů ŠKODA naleznete na webových stránkách ŠKODA.

- ✓ **Nákup zboží a služeb za servis nad rámec** zvolené varianty ŠKODA Předplaceného servisu Vám bude naúčtován.

Servisní služby v zahraničí

V případě **problému s vozidlem v zahraničí** vždy nejprve využijte záruku mobility.

Centrála ŠKODA Assistance ze zahraničí: +420 236 090 002.

Pro ŠKODA Předplacený servis variantu Plus, je možné poskytnout krytí nezbytně nutných oprav i v zahraničí. V zahraničí se provádí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících pokračování v jízdě, nebo závad, u kterých v případě, že nebudou okamžitě odstraněny, hrozí zvětšení rozsahu poškození vozidla.

V případě nutnosti kontaktujte Infoline ŠkoFIN +420 605 201 810.

Užitečné odkazy

Před jízdou

Nastavení sedadla	» strana 87
Nastavení volantu	» strana 22
Vnější zrcátka	» strana 85
Světla	» strana 75
Stěrače a ostřikovače	» strana 83
Topení a větrání	» strana 118
Vyhřívání skel	» strana 82

Panel přístrojů

Kontrolní světla	» strana 43
Ovládání displeje	» strana 55
Nastavení času	» strana 53

Odemykání a otevírání

Bezklíčové odemykání (KESY)	» strana 64
Víko zavazadlového prostoru	» strana 68
Ovládání oken	» strana 71
Víko motorového prostoru	» strana 275

Konektivita

Online služby - ŠKODA Connect	» strana 15
SmartLink+	» strana 175
Připojení infotainmentu k internetu	» strana 171
Hotspot (WLAN)	» strana 173
Telefonování	» strana 162
Konfigurační asistent	» strana 133

Jízda

Automatická převodovka	» strana 209
Brzdové a stabilizační systémy	» strana 214
Systém START-STOP	» strana 204
Adaptivní tempomat	» strana 242

Udržování jízdního pruhu	» strana 252
Režim Offroad	» strana 217

Parkování

Elektrická parkovací brzda	» strana 206
Zaparkování	» strana 208
Pomoc při parkování	» strana 219
Zpětná kamera	» strana 225

Péče a údržba

Servisní prohlídky	» strana 60
Tlak v pneumatikách	» strana 282
Mytí vozidla	» strana 267
Bezpečné odklopení stěračů	» strana 299

Kontrola a doplňování

Čerpání pohonných hmot	» strana 270
AdBlue®	» strana 273
Motorový olej	» strana 276
Kapalina do ostřikovačů	» strana 276

Nouzové situace

Tísňové volání	» strana 18
Nářadí ve vozidle	» strana 287
Výměna žárovky	» strana 305
Výměna pojistky	» strana 301
Výměna kola	» strana 287
Pomoc při startování	» strana 293
Vlečení vozidla	» strana 294

Zajímavé tipy

Elektronická verze Návodu k obsluze	» strana 12
Videonávody	» strana 13
Digitální panel přístrojů	» strana 41

Obsah					
Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla	8	Bezpečnostní pásy	24	Světla a výhled	75
Záznamník údajů o dopravní nehodě (Event Data Recorder)	10	Použití bezpečnostních pásů	24	Světla	75
Rádiová zařízení - informace ke směrnici 2014/53/EU	11	Navijíče a předepínače pásů	26	Vnitřní osvětlení vozidla	80
O Návodu k obsluze		Systém airbag	27	Výhled	82
Úvodní informace	12	Popis systému airbag	27	Stěrače a ostřikovače	83
Všeobecně	12	Vypínání airbagů	29	Zpětná zrcátka	84
Tištěný Návod k obsluze	12	Bezpečná přeprava dětí	31	Sedadla a hlavové opěrky	87
Elektronická verze Návodu k obsluze	12	Dětská autosedačka	31	Přední sedadla	87
Videonávody	13	Upevňovací systémy	34	Zadní sedadla	89
Applikace MyŠKODA App	13	Obsluha		Hlavové opěrky	92
Vysvětlivky	14	Interiér	39	Vyhřívání a větrání sedadel	93
Online služby		Přehled	38	Vyhřívání volantu	95
ŠKODA Connect	15	Přístroje a kontrolní světla	40	Praktická výbava	96
Balíček služeb „ŠKODA Connect“	15	Panel přístrojů	40	Výbava interiéru	96
Internetová stránka „ŠKODA Connect“	15	Digitální panel přístrojů	41	Elektrické zásuvky	105
Registrace uživatele a vozidla, aktivace online služeb	15	Kontrolní světla	43	Popelník a zapalovače cigaret	107
Správa online služeb	16	Informační systém	53	Držák tabletu	108
Tísňové volání	18	Informační systém řidiče	53	Přeprava nákladu	109
Služby „Care Connect“	18	Ovládání informačního systému	55	Zavazadlový prostor a přeprava	109
Služby „Infotainment Online“	19	Jízdní data (Multifunkční ukazatel)	56	Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru	115
Bezpečnost		Nabídky displeje v panelu přístrojů	58	Přeprava na střešním nosiči	117
Pasivní bezpečnost	21	Servisní prohlídky	60	Topení a větrání	118
Všeobecné pokyny	21	Personalizace	60	Topení, manuální klimatizace, Climatronic	118
Správné a bezpečné sezení	21	Odemykání a otevírání	62	Nezávislé přídatné topení a větrání	123
		Odemknutí a zamknutí	62	Infotainment	
		Varovné zařízení proti odcizení vozidla	68	Úvodní informace	126
		Víko zavazadlového prostoru s mechanickým ovládáním	68	Důležitá upozornění	126
		Víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním	69	Přehled infotainmentu	126
		Ovládání oken	71	Obsluha infotainmentu	129
		Panoramatické střešní okno	73	Ovládání infotainmentu	129
				Hlasové ovládání	134
				Aktualizace softwaru infotainmentu	136

Nastavení infotainmentu - Columbus,			
Amundsen, Bolero	137	Datové spojení	171
Systémová nastavení infotainmentu	137	Připojení k internetu	171
Nastavení nabídky Rádio	140	Vytvoření spojení pomocí zařízení CarStick	172
Nastavení nabídky Média	141	Vytvoření spojení pomocí SIM v externím modulu	172
Nastavení nabídky Obrázky	141	Vytvoření spojení s telefonem pomocí Bluetooth® profilu rSAP	173
Nastavení nabídky Video DVD	141	Vytvoření spojení pomocí WLAN	173
Nastavení nabídky Telefon	141	SmartLink+	175
Nastavení nabídky SmartLink+	142	Úvodní informace	175
Nastavení nabídky Navigace	143	Android Auto	176
Nastavení infotainmentu - Swing	145	Apple CarPlay	176
Systémová nastavení infotainmentu	145	MirrorLink®	177
Nastavení nabídky Rádio	146	Aplikace „ŠKODA OneApp“	178
Nastavení nabídky Média	147	Navigace	180
Nastavení nabídky Telefon	147	Úvodní informace	180
Nastavení nabídky SmartLink+	147	Hledání a zadání cíle	183
Rádio	148	Uložené cíle	186
Obsluha	148	Import vlastních cílů	187
Média	151	Mapa	189
Obsluha	151	Navigování k cíli	192
Zdroje zvuku	153	Trasa	195
Obrázky	157	Režim bodů trasy	197
Prohlížeč obrázků	157	Dopravní zprávy	199
Video DVD	158	Systémy vozidla	201
Videopřehrávač	158	CAR - Nastavení vozidla	201
Media Command	160		
Obsluha	160	Jízda	
Telefon	162	Rozjezd a jízda	202
Úvodní informace	162	Startování a vypnutí motoru	202
Spárování a spojení	163	Systém START-STOP	204
Použití SIM karty v externím modulu	166	Brzdění a parkování	205
Telefonní funkce	167	Manuální řazení a pedály	208
Textové zprávy (SMS)	170	Automatická převodovka	209
		Záběh motoru a hospodárná jízda	211
		Předcházení škodám na vozidle	213
		Asistenční systémy	214
		Všeobecné pokyny	214
		Brzdové a stabilizační systémy	214
		Režim Offroad	217
		Pomoc při parkování (ParkPilot)	219
		Asistent vyparkování a Asistent hlídání „mrtvého úhlu“	222
		Zpětná kamera	225
		Sledování okolí (Area View)	229
		Parkovací asistent	232
		Asistent manévrování s přívěsem (Trailer Assist)	236
		Tempomat	238
		Omezovač rychlosti	239
		Adaptivní tempomat (ACC)	242
		Front Assist	247
		Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)	249
		Proaktivní ochrana cestujících (Crew Protect Assist)	251
		Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)	252
		Asistent při jízdě v koloně	254
		Asistent pro nouzové situace	254
		Rozpoznání dopravních značek	255
		Asistent rozpoznání únavy	257
		Sledování tlaku v pneumatikách	257
		Přímá kontrola tlaku v pneumatikách	258
		Tažné zařízení a přívěs	260
		Tažné zařízení	260
		Použití tažného zařízení	261

Provozní pokyny

Péče a údržba	265
Servisní práce, úpravy a technické změny	265
Čištění a péče	266

Kontrola a doplňování	270
Pohonné hmoty	270
Roztok AdBlue® a jeho doplnění	273
Motorový prostor	274
Motorový olej	276
Chladicí kapalina	277
Brzdová kapalina	278
Akumulátor	279

Kola	282
Disky a pneumatiky	282
Provoz v chladných klimatických podmínkách	284

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc	286
Nouzová výbava	286
Výměna kola	287
Sada na opravu pneumatik	291
Pomoc při startování	293
Vlečení vozidla	294
Dálkové ovládání a vyjímatelná svítidla - výměna baterie/akumulátorů	296
Nouzové odemknutí/zamknutí	298
Výměna stíracích lišt	299
Pojistky a žárovky	301
Pojistky	301
Žárovky	305

Technická data

Technická data	310
Základní údaje o vozidle	310
Specifické údaje o vozidle podle motorizace	314

Věcný rejstřík

Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla

Odpovědnost za vady

Váš Partner ŠKODA jako prodávající Vám odpovídá v souladu s právními předpisy a kupní smlouvou za vady Vašeho nového vozidla ŠKODA, ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

ŠKODA záruka na nová vozidla

Nad rámec odpovědnosti za vady Vám společnost ŠKODA AUTO poskytuje podle dále popsaných podmínek ŠKODA záruku na nová vozidla (dále jen „ŠKODA záruka“).

V rámci ŠKODA záruky poskytuje společnost ŠKODA AUTO následující plnění.

- Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvou let od začátku ŠKODA záruky.
- Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou laku, projeví-li se na Vašem vozidle v době tří let od začátku ŠKODA záruky.
- Bezplatná oprava prorezavění karoserie, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvanácti let od začátku záruky. Prorezavěním karoserie v rámci ŠKODA záruky je výlučně prorezavění plechu karoserie, k němuž došlo průnikem rzi z vnější strany karoserie na stranu vnější.

Začátkem záruky je den, kdy je prvním kupujícímu předáno při koupi nové vozidlo od partnera ŠKODA¹⁾. Toto datum pro Váš vůz identifikovaný kódem VIN musí být partnerem ŠKODA odpovídajícím způsobem vloženo do systémů výroby.

Oprava vozidla může být provedena výměnou nebo opravou vadných dílů. Vlastníkem vyměněných dílů se stává servisní partner ŠKODA.

Z této ŠKODA záruky nevznikají žádné další nároky, zejména na výměnu vozidla, na odstoupení od kupní smlouvy, na poskytnutí náhradního vozidla po dobu trvání opravy nebo na náhradu škody.

ŠKODA záruku je možné uplatnit u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA.

Předpokladem pro plnění ze ŠKODA záruky je, že všechny servisní úkony byly včas a odborně provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO. Odborné provedení servisních úkonů podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO musí být

doloženo při uplatňování nároků ze ŠKODA záruky. V případě zameškaných servisních úkonů nebo v případě servisních úkonů, které nebyly provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO, záruční nároky nadále trvají, pokud může být doloženo, že servisní úkony zameškané nebo neprovedené podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO nezpříčinily poškození.

Ze ŠKODA záruky jsou vyjmuty díly, které podléhají přirozenému opotřebení, jako např. pneumatiky, zapalovací svíčky, stírací lišty, brzdové obložení a kotouče, spojka, žárovky, synchronní kroužky, akumulátory apod. Stejně tak jsou ze ŠKODA záruky vyjmuty vady úprav a technických změn, stejně jako vady způsobené na Vašem vozidle těmito úpravami a technickými změnami. To samé platí pro příslušenství, které nebylo namontováno a/nebo dodáno z výrobního závodu.

Záruční nároky dále nevznikají, pokud poškození vzniklo kvůli některé z následujících okolností.

- Nesprávné nebo nedovolené užívání, nepřiměřené zacházení (např. při motoristických závodech nebo při přetěžování nákladem), neodborná péče, neodborná údržba nebo neschválená úprava Vašeho vozidla.
- Nedodržení pokynů uvedených v Návodu k obsluze Vašeho vozidla, popř. v dalších návodech dodaných z výrobního závodu.
- Poškození Vašeho vozidla cizím zásahem nebo vnějším vlivem (např. nehodou, kroupami, povodní apod.).
- Namontování nebo připojení dílů do Vašeho vozidla nebo na Vaše vozidlo, jejichž použití společnost ŠKODA AUTO neschválila nebo jiná úprava Vašeho vozidla způsobem neschváleným společností ŠKODA AUTO (např. tuning).
- Poškození nebylo neprodleně oznámeno odbornému servisu nebo nebylo odborně odstraněno.

Chybějící příčinnou souvislost prokazuje zákazník.

ŠKODA zárukou nejsou dotčena zákonná práva kupujícího vůči prodávajícímu z odpovědnosti za vady prodané věci, ani možné nároky z právních předpisů upravujících odpovědnost za škodu způsobenou vadou výrobku.

Záruka mobility

Záruka mobility znamená pocit jistoty při cestování Vaším vozidlem. ►

¹⁾ Na základě požadavků obecně závazných právních předpisů v některých zemích může být namísto data předání vozidla uvedeno datum registrace vozidla.

Pokud se Vaše vozidlo stane během cesty z důvodu jakékoliv neočekávané poruchy nepojízdným, můžeme Vám v rámci záruky mobility poskytnout služby k zajištění Vaší další mobility, přičemž mezi tyto služby se řadí příjezd servisního technika na místo poruchy a odtah k servisnímu partnerovi ŠKODA, technická pomoc po telefonu, popřípadě zprovoznění na místě.

Nebude-li oprava Vašeho vozidla provedena ten samý den, může servisní partner ŠKODA v případě potřeby nabídnout další doplňkové služby jako je náhradní doprava (autobusem, vlakem apod.), poskytnutí náhradního vozidla apod.

O podmínkách poskytnutí záruky mobility na Vaše vozidlo se informujte u Vašeho partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí rovněž podrobné obchodní podmínky záruky mobility vztahující se na Vaše vozidlo. V případě, že se na Vaše vozidlo záruka mobility nevztahuje, informujte se u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA na možnost jejího dodatečného sjednání.

Volitelná ŠKODA prodloužená záruka

Pokud jste si pořídili s novým vozidlem také ŠKODA prodlouženou záruku, rozšířili jste si tím základní dvouletou ŠKODA záruku, co se týká bezplatného provedení všech záručních oprav, na Vámi zvolené období nebo do dosažení zvoleného limitu najetých kilometrů, podle toho, co nastane dříve.

Záruky na lak a neprorézavění karoserie, jak jsou popsány výše, nejsou ŠKODA prodlouženou zárukou dotčeny.

ŠKODA prodloužená záruka se nevztahuje na exteriérové a interiérové fólie.

Informace o podrobných podmínkách ŠKODA prodloužené záruky Vám poskytne Váš partner ŠKODA.

Poznámka

ŠKODA prodloužená záruka je dostupná pouze pro některé země.

Záznamník údajů o dopravní nehodě (Event Data Recorder)

Vozidlo je vybaveno zařízením, které slouží jako záznamník údajů o dopravní nehodě (dále jen „EDR“). Hlavním účelem EDR je zaznamenání dat při dopravní nehodě nebo jiné mimořádné dopravní situaci (dále jen „nehoda“), při níž dojde k aktivaci zádržných systémů.

EDR zaznamenává v krátkém časovém úseku, v němž došlo k nehodě (přibližně 10 s), např. následující údaje.

- Jak fungovaly některé systémy ve vozidle.
- Zda byli řidič a spolujezdcí připoutáni.
- Jak řidič ovládal brzdový a plynový pedál.
- Jakou rychlostí vozidlo jelo.

Zaznamenané údaje mají napomáhat při analýze, jak se chovaly systémy vozidla krátce před, v průběhu a krátce po nehodě a přispívat tak k lepšímu objasnění okolností, při nichž došlo k nehodě se škodami na majetku a případně i na zdraví.

Dále se zaznamenávají i data z asistenčních systémů vozidla. Kromě informací, zda byly dotčené systémy v dané době zapnuté nebo vypnuté, zda byly k dispozici pouze v omezené míře nebo nebyly aktivní, je možné i dohledat, zda tyto funkce vozidlo při nehodě řídily, zrychlovaly nebo brzdily. Podle výbavy vozidla k těmto funkcím patří např.:

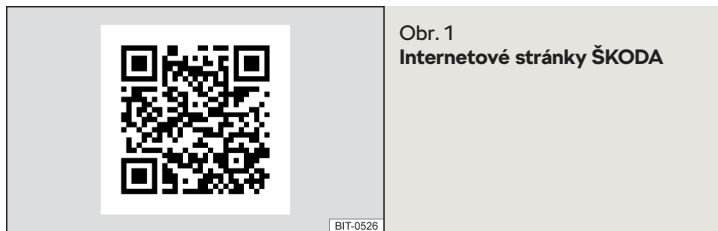
- Adaptivní tempomat (ACC)
- Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)
- Parkovací asistent (Park Assist)
- Pomoc při parkování
- Funkce nouzového brzdění (Front Assist)

Údaje se do EDR zaznamenávají, pouze pokud dojde k nehodě s aktivací zádržných systémů. Za běžných jízdních podmínek k žádnému záznamu údajů nedochází a také se nikdy neukládá audio nebo videozáznam z interiéru nebo okolí vozidla. Osobní údaje, např. jméno, pohlaví, věk nebo místo, kde k nehodě došlo, se do EDR také nezaznamenávají. Některé třetí osoby, např. orgány činné v trestním řízení, však mohou s pomocí určitých prostředků slučovat obsah EDR s jinými zdroji dat a při vyšetřování příčiny nehody tak dospět k identifikaci některých účastníků nehody.

K získání dat z EDR je potřebné zvláštní zařízení se speciálním přístupovým oprávněním, přístup k zákonem předepsané diagnostické zásuvce („On-Board-Diagnostics“) ve vozidle a zapnuté zapalování.

Společnost ŠKODA AUTO nebude bez svolení majitele vozidla nebo jiného oprávněného uživatele vozidla údaje z EDR o nehodě načítat nebo jakkoliv jinak zpracovávat. Výjimky jsou uvedeny ve smluvních ustanoveních nebo jsou stanoveny obecně závaznými právními předpisy.

Společnost ŠKODA AUTO je na základě zákonné povinnosti, která jí ukládá sledovat kvalitu a bezpečnost svých výrobků, pouze oprávněna používat data z EDR ke sledování výrobku na trhu, dalšímu vývoji, výzkumu a zlepšování kvality bezpečnostních systémů vozidel. Pro výzkumné a vývojové účely poskytuje společnost ŠKODA AUTO údaje i třetím osobám, avšak výlučně v anonymizované podobě, tedy bez uvedení jakékoliv vazby na konkrétní vozidlo, jeho majitele nebo jiného oprávněného uživatele.



Vaše vozidlo je vybaveno různými rádiovými zařízeními.

Výrobci těchto rádiových zařízení prohlašují, že zařízení odpovídají požadavkům směrnice 2014/53/EU.

Pro zobrazení **informací ke směrnici 2014/53/EU a prohlášení o shodě** postupujte následujícím způsobem.

1. Načtete QR-kód » **obr. 1** **nebo** zadejte následující adresu do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

2. Klikněte na „Choose your manual“.
3. Zvolte požadovaný model – zobrazí se nabídka návodů.
4. Zvolte výrobní období a jazyk.
5. Zvolte soubor **Informace ke směrnici 2014/53/EU** ve formátu **pdf**.

O Návodu k obsluze

Úvodní informace

Všeobecně

Přečtěte si pečlivě tento Návod k obsluze, protože postup v souladu s tímto návodem je předpokladem správného používání vozidla.

Při používání vozidla vždy dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi (např. ty, které stanoví pravidla, pokud jde o přepravu dětí, vypínání airbagů, používání pneumatik, silniční provoz atd.).

Vždy věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou odpovědnost za dopravní bezpečnost.

Návod k obsluze je platný pro všechny **varianty karoserie** vozidla, všechny jejich **modelové varianty** i pro všechny **výbavové stupně**.

V Návodu k obsluze jsou popsány všechny možné **varianty výbavy vozidla**, aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy. Ve Vašem vozidle tak **nejsou všechny součásti výbavy** popsány v Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy vozidla vyplývá ze smlouvy o koupi vozidla. Popř. se obraťte na partnera ŠKODA, kde rozsah výbavy zjistíte.

Obrázky v Návodu k obsluze jsou pouze ilustrační. Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Společnost ŠKODA AUTO pracuje neustále na dalším vývoji všech vozidel. Kdykoli tedy mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Informace uvedené v Návodu k obsluze odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky.

Na technických údajích, obrázcích a informacích v Návodu k obsluze nelze proto zakládat žádné právní nároky.

Internetové stránky, na které se odkazuje Návod k obsluze, doporučujeme zobrazovat v klasickém zobrazení. Mobilní zobrazení internetových stránek nemusí obsahovat všechny potřebné informace.

Tištěný Návod k obsluze

Tištěný Návod k obsluze obsahuje pouze nejdůležitější informace potřebné pro obsluhu vozidla. Kompletní informace jsou obsaženy v elektronické verzi Návodu k obsluze.

Elektronická verze Návodu k obsluze



Obr. 2
Internetové stránky ŠKODA

Elektronická verze Návodu k obsluze obsahuje kompletní informace k obsluze vozidla.

Elektronická verze Návodu k obsluze je k dispozici na internetových stránkách ŠKODA a v mobilní aplikaci MyŠKODA App.

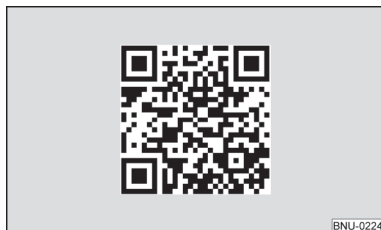
Zobrazení elektronické verze Návodu k obsluze

► Načtete QR-kód » **obr. 2** nebo zadejte následující adresu do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals>

- Klikněte na „Choose your manual“.
- Zvolte požadovaný model.
- Zvolte výrobní období a jazyk.
- Zvolte požadovaný návod.

Videonávody



Obr. 3
Videonávody

Ovládání některých funkcí vozidla je možné zobrazit ve formě videonávodů.

Zobrazení nabídky videonávodů

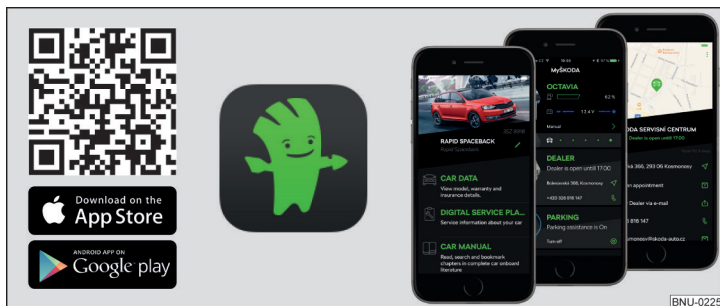
► Načtete QR-kód » obr. 3 nebo zadejte následující adresu do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/owners-manuals-videos>

Poznámka

Videonávody jsou k dispozici pouze v některých jazykových verzích.

Aplikace MyŠKODA App



Obr. 4 Aplikace MyŠKODA App je k dispozici pro zařízení se systémem Android (Google) nebo iOS (Apple).

Aplikace MyŠKODA App obsahuje např. elektronickou verzi Návodu k obsluze, rychlé tipy na řešení situací souvisejících s vozidlem nebo popis Simply Clever řešení.

Prostřednictvím aplikace je možné spojit se s partnerem ŠKODA a využívat jeho služeb nebo mít rychlý přístup k asistenční službě.

Aplikaci je možné využívat také jako RSS čtečku oblíbených internetových stránek.

Zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o ŠKODA mobilních aplikacích.

<http://go.skoda.eu/service-app>

Instalace aplikace MyŠKODA App

► Načtete QR-kód » obr. 4.

Terminologie

„Odborný servis“ - opravna, která odborně provádí servisní úkony na vozidlech značky ŠKODA. Odborný servis může být jak servisní partner ŠKODA, jímž může být i partner ŠKODA, který je oprávněn k provádění servisu, tak i nezávislá opravna.

„Servisní partner ŠKODA“ - opravna, která je smluvně oprávněna společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k servisu vozidel značky ŠKODA a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

„Partner ŠKODA“ - podnikatel, který je smluvně oprávněn společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k prodeji nových vozidel značky ŠKODA a případně také k provádění jejich servisu za použití ŠKODA originálních dílů a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

Pokyny v textu

„Stisknutí“ - krátké stisknutí (např. tlačítka) do 1 s

„Přidržení“ - dlouhé stisknutí (např. tlačítka) na déle než 1 s

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ se vztahují ke směru jízdy vozidla vpřed.

Symboly v textu

→ Označení dalšího kroku v obsluze

! POZOR

Texty s tímto symbolem upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, zranění nebo ohrožení života**.

! UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na nebezpečí poškození vozidla nebo možnou nefunkčnost některých systémů.

i Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Online služby

ŠKODA Connect

Balíček služeb „ŠKODA Connect“

Online služby „ŠKODA Connect“ rozšiřují funkce vozidla a infotainmentu o balíčky služeb „Care Connect“ a „Infotainment Online“.

Online služby „ŠKODA Connect“ nejsou součástí vozu a jejich objednávání se provádí zvláště prostřednictvím internetové stránky „ŠKODA Connect Portal“ » [strana 15](#), *Internetová stránka „ŠKODA Connect Portal“*. Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z poskytování těchto služeb jsou upraveny v samostatném smluvním ujednání.

Online služby „Care Connect“

Služby „Care Connect“ obsahují následující funkce.

- ▶ Tísňové, informační a asistenční volání.
- ▶ Proaktivní servisní služba pro spojení s Vaším servisním partnerem ŠKODA.
- ▶ Vzdálený přístup k vozidlu pomocí aplikace „ŠKODA Connect“ a internetové stránky „ŠKODA Connect Portal“.

Pro fungování služeb „Care Connect“ musí být vozidlo v dosahu mobilní sítě, pomocí které jsou služby „Care Connect“ poskytovány.

Online služby „Infotainment Online“

Služby „Infotainment Online“ rozšiřují funkce infotainmentu např. o následující funkce.

- ▶ Předpověď počasí.
- ▶ Vyhledání čerpacích stanic s informacemi o cenách pohonných hmot.
- ▶ Online dopravní informace.
- ▶ Online hledání cílů.

Pro fungování služeb „Infotainment Online“ je nutné infotainment připojit k internetu » [strana 171](#).

Podmínky používání a dostupnost služeb

Aktuální „**Podmínky užívání uživatelského účtu**“ včetně „**Prohlášení o ochraně osobních údajů**“ jsou k dispozici na internetové stránce „ŠKODA Connect Portal“ » [strana 15](#), *Internetová stránka „ŠKODA Connect Portal“*.

Dostupnost služeb závisí na typu vozidla a typu infotainmentu ve vozidle. Některé služby jsou dostupné pouze v některých zemích.

Poznámka

Uvedené služby jsou k dispozici vždy na dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám.

Internetová stránka „ŠKODA Connect“



Obr. 5 Spuštění internetové stránky ŠKODA Connect

Na internetové stránce „ŠKODA Connect“ jsou informace o online službách a jejich funkcích, vstup na internetovou stránku „ŠKODA Connect Portal“ a možnost stažení aplikace „ŠKODA Connect“.

Internetovou stránku „ŠKODA Connect“ je možné zobrazit načtením QR-kódu » [obr. 5](#) **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>

Registrace uživatele a vozidla, aktivace online služeb

Internetová stránka „ŠKODA Connect Portal“



Obr. 6 Spuštění internetové stránky ŠKODA Connect Portal

Pro používání online služeb „ŠKODA Connect“ je nutné nejprve provést registraci uživatele a vozidla na internetové stránce „ŠKODA Connect Portal“ a aktivovat online služby v infotainmentu.

Internetovou stránku „ŠKODA Connect Portal“ je možné zobrazit načtením QR kódu » [obr. 6](#) **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče. ▶

Informace k registraci a aktivaci online služeb



Obr. 7 Instruktažní video k registraci a aktivaci služeb



Obr. 8 Elektronická verze návodu k registraci a aktivaci služeb

Instruktažní video k registraci a aktivaci služeb

Registraci a aktivaci provedte podle instruktažního videa.

Instruktažní video je možné zobrazit načtením QR kódu » **obr. 7** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/connect-video>

Elektronická verze návodu k registraci a aktivaci služeb

Aktuální informace o **registraci a aktivaci** online služeb naleznete v **elektronické verzi** návodu online služeb na internetové stránce „ŠKODA Connect“.

Elektronickou verzi návodu je možné zobrazit načtením QR-kódu » **obr. 8** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/connect-manual>

i Poznámka

Pro pomoc při registraci, aktivaci a připojení k internetu se můžete obrátit na servisního partnera ŠKODA.

Aktivace online služeb v infotainmentu

- Zapněte zapalování a infotainment.
- Stiskněte **MENU** → → **ŠKODA Connect (služby online)** → **Registrace**.
- Zadejte a potvrďte registrační PIN získaný při registraci uživatele a vozidla na internetové stránce „ŠKODA Connect Portal“.
- Vyčkejte (až několik minut) na zobrazení hlášení **Registrace je dokončena**.
- Hlášení potvrďte.

i Poznámka

- Pro aktivaci je nutná dostupnost signálu GPS a mobilní sítě.
- U vozidel vybavených pouze službami „Infotainment Online“ je pro aktivaci nutná dostupnost signálu GPS a infotainment připojený k internetu.
- Přehled služeb je možné zobrazit » **strana 16**, *Zobrazení správy služeb*.

Smazání/změna uživatele vozidla

Smazání uživatele

- Zapněte zapalování a infotainment.
- Stiskněte **MENU** → → **ŠKODA Connect (služby online)** → **Registrace**.
- Stiskněte **Smazat držitele** → **Smazat** a potvrďte smazání.

Změna uživatele

- Zapněte zapalování a infotainment.
- Stiskněte **MENU** → → **ŠKODA Connect (služby online)** → **Registrace**.
- Stiskněte **Nový držitel** → **Změna držitele**.
- Zadejte a potvrďte registrační PIN získaný při registraci nového uživatele a vozidla na internetové stránce ŠKODA Connect Portal.
- Případně potvrďte změnu uživatele stisknutím funkčního tlačítka **Změnit hlav. uživatele**.

i Poznámka

Smazáním registrovaného vozidla u uživatelského účtu na internetové stránce „ŠKODA Connect Portal“ dojde ke smazání uživatele v infotainmentu.

Správa online služeb

Zobrazení správy služeb

Ve správě služeb je možné zobrazit informace o online službách, platnosti jejich licence nebo služby zapínat/vypínat. ►

- Zapněte zapalování a infotainment.
- Stiskněte **MENU** → → ŠKODA Connect (služby online) → Správa služeb.
- Pro **zobrazení názvů a stavu služeb** zvolte požadovanou službu.
- Pro **podrobné informace o službě** stiskněte funkční tlačítko >.
- Pro **vypnutí/vypnutí služeb** stiskněte funkční tlačítko se „zatrhávacím políčkem“.

Vypnutí/zapnutí online služeb v infotainmentu

Zapnutí/vypnutí funkce Soukromý režim

Zapnutím funkce **Soukromý režim** se vypnou služby spojené s odesíláním informací o vozidle a osobních údajů nezbytných pro poskytování služeb.

- Stiskněte **MENU** → → ŠKODA Connect (služby online) → Správa služeb → Soukromý režim.

Vypnutí/zapnutí služeb „Care Connect“

Vypnutím služeb „Care Connect“ se vypnou služby spojené s odesíláním informací o vozidle a osobních údajů nezbytných pro poskytování služeb.

- Stiskněte **MENU** → → ŠKODA Connect (služby online) → Správa služeb → Care Connect.

Vypnutí/zapnutí služeb „Infotainment Online“

- Stiskněte **MENU** → → ŠKODA Connect (služby online) → Správa služeb → Infotainment Online.

Poznámka

Tísňové volání bude po zapnutí funkce **Soukromý režim** nebo po vypnutí služeb „Care Connect“ nadále plně funkční. Funkce **informačního a asistenčního volání** budou omezené.

Vypnutí/zapnutí online služeb u servisního partnera ŠKODA



Obr. 9
Nálepka informující o vypnutí online služeb

Vypnutí/zapnutí online služeb je možné nechat provést pouze u servisního partnera ŠKODA.

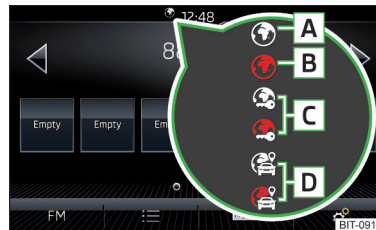
Po vypnutí online služeb nebude žádná online služba „ŠKODA Connect“ funkční.

Pro informování uživatele vozidla o tom, že online služby „ŠKODA Connect“ včetně tísňového volání nejsou funkční, servisní partner na viditelné místo ve vozidle (např. na stropní panel) **vylepí nálepku » obr. 9**. Tato **nálepka nesmí být odstraněna** po celou dobu, kdy jsou online služby vypnuty.

UPOZORNĚNÍ

Je nutné vzít na vědomí, že tísňové, informační a asistenční volání nebude možné po vypnutí online služeb používat, a proto v případě závažné nehody vozidla nedojde k automatickému tísňovému volání.

Symbole stavu online služeb



Obr. 10
Symboly stavu online služeb

Ve stavovém řádku infotainmentu » **obr. 10** se zobrazují informace o stavu online služeb.

- A** Online služby „ŠKODA Connect“ jsou dostupné. Zároveň se může zobrazit symbol typu připojení sítě.
- B** Online služby „ŠKODA Connect“ se navazují.
- C** Lokalizační služby jsou omezené nebo deaktivované. Podrobné informace o online službách je možné zobrazit » **strana 16, Zobrazení správy služeb**.
- D** Lokalizační služby jsou aktivované. Podrobné informace o online službách je možné zobrazit » **strana 16, Zobrazení správy služeb**.

Lokalizační služby

Některé online služby vyžadují pro plnou funkčnost aktivované lokalizační služby.

Mezi lokalizační služby patří např. informace o poslední parkovací pozici, oznámení o opuštění oblasti nebo oznámení o překročení rychlosti.

Pokud jsou lokalizační služby aktivní, ve stavovém řádku na displeji infotainmentu se zobrazí některý z následujících symbolů **D** » obr. 10.

Tísňové volání



Obr. 11 Tlačítko tísňového volání

Závažná nehoda

Při nehodě s aktivací airbagů nebo předepínačů bezpečnostních pásů je **automaticky** zahájen hovor s linkou tísňového volání. Linka tísňového volání zároveň obdrží informace o nehodě, např. o místě a závažnosti nehody, o počtu připoutaných cestujících a identifikační číslo vozidla (VIN).

Lhčí nehoda

Na displeji infotainmentu se zobrazí nabídka vytočení linky tísňového volání nebo asistenční služby.

Manuální zahájení hovoru s linkou tísňového volání

- Přidržte tlačítko **B** » obr. 11.
- Na displeji infotainmentu nebo na displeji v panelu přístrojů potvrďte vytočení linky.

Manuální zahájení hovoru je možné použít např. v případě ohlášení nehody, při které nejste přímým účastníkem.

Stav systému je po zapnutí zapalování signalizovaný rozsvícením kontrolního světla **A** » obr. 11.

- Zelené - systém je funkční.
- Červené - v systému je závada.
- Nesvíí - systém je vypnutý » strana 17.

i Poznámka

Služba tísňového volání je funkční i bez registrace uživatele a aktivace služeb.

Služby „Care Connect“

Proaktivní servis



Obr. 12 Tlačítka a kontrolní světlo služeb Care Connect

Se službou **proaktivní servis** budete mít přehled o technickém stavu Vašeho vozidla, o blížící se servisní prohlídce, nebo můžete vytočit linku informačního nebo asistenčního volání.

Tlačítka a kontrolní světlo služeb „Care Connect“ » obr. 12

- A** Kontrolní světlo stavu systému.
- B** Přidržením tlačítka vytočíte číslo **infolinky** pro případ problémů s online službami nebo pro získání informací o produktech a službách ŠKODA.
- C** Přidržením tlačítka vytočíte číslo **asistenční služby** pro případ poruchy vozidla.

Stav systému je po zapnutí zapalování signalizovaný rozsvícením kontrolního světla **A** » obr. 12.

- Zelené - systém je funkční.
- Červené - v systému je závada.

i Poznámka

Uvedené služby jsou k dispozici vždy na dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám. Aktuální informace naleznete na internetové stránce „ŠKODA Connect“ » strana 15.



Obr. 13 Aplikace ŠKODA Connect

Se službou **vzdálený přístup k vozidlu** získáte přístup k některým funkcím vozidla prostřednictvím internetové stránky „ŠKODA Connect Portal“ nebo aplikace „ŠKODA Connect“ nainstalované v mobilním zařízení.

Zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o ŠKODA mobilních aplikacích.

<http://go.skoda.eu/service-app>

Instalace mobilní aplikace „ŠKODA Connect“

► Načtete QR-kód » [obr. 13](#).

Vzdálený přístup k vozidlu zahrnuje např. následující služby.

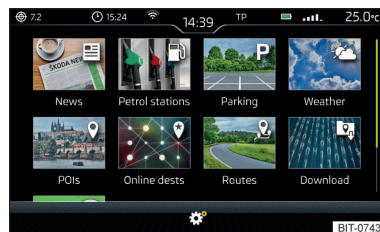
- Jízdní data.
- Stav vozu.
- Poslední parkovací pozice.
- Odemčení a uzamčení vozu.
- Ovládání nezávislého topení online.

i Poznámka

Uvedené služby jsou k dispozici vždy na dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám. Aktuální informace naleznete na internetové stránce „ŠKODA Connect“ » [strana 15](#).

Hlavní nabídka a přehled služeb

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.



Obr. 14
Hlavní nabídka

Tyto služby rozšiřují funkce infotainmentu připojeného k internetu.

Pro **zobrazení** hlavní nabídky » [obr. 14](#) stiskněte **MENU** →

- Zpravodajství z RSS kanálů nastavených v uživatelském profilu na internetové stránce „ŠKODA Connect Portal“
- Online vyhledávání čerpacích stanic s informacemi o ceně paliva » [strana 185](#)
- P** Online vyhledávání parkovišť s informacemi o volných místech » [strana 185](#)
- Předpověď počasí v blízkosti polohy vozidla, v cíli trasy nebo v okolí zvoleného místa
- Online vyhledávání cílů » [strana 183](#)
- Import cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetové stránce „ŠKODA Connect Portal“ » [strana 189](#)
- Import tras vytvořených v uživatelském profilu na internetové stránce „ŠKODA Connect Portal“ » [strana 196](#)
- Online aktualizace navigačních dat (platí pro infotainment Columbus) a import kategorií zvláštních cílů » [strana 180](#)
- Podmínky používání online služeb
- Nastavení online služeb » [strana 139](#)

Další informace o dostupných službách naleznete na internetové stránce „ŠKODA Connect“ » [strana 15](#).

Poznámka

Uvedené služby jsou k dispozici vždy na dobu platnosti smlouvy a během platnosti smlouvy mohou podléhat obsahovým změnám. Aktuální informace naleznete na internetové stránce „ŠKODA Connect“ » [strana 15](#).

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této části návodu najdete důležité informace k tématu pasivní bezpečnosti. Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, bezpečné přepravě dětí apod.

Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti, najdete i v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze. Návod k obsluze by proto měl být stále ve vozidle.

Před každou jízdou

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdou tyto pokyny.

- Zkontrolujte funkci světlometů a směrových světel.
- Zkontrolujte funkci stěračů a stav stíracích lišt. Zkontrolujte, zda máte dostatek kapaliny do ostřikovačů.
- Zajistěte dobrý výhled všemi okny.
- Nastavte zpětná zrcátka tak, abyste mohli dobře sledovat provoz za vozidlem. Zajistěte, aby výhled zrcátka nebyl omezen.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje, brzdové kapaliny a chladicí kapaliny.
- Pokud vezete náklad, bezpečně ho upevněte.
- Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- Zavřete všechny dveře, víko motorového prostoru a zavazadlového prostoru.
- Přesvědčte se, že na vozidle nejsou viditelné uvolněné díly a součásti.
- Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedačce » [strana 31](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Zajměte správnou polohu sezení. Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také » [strana 21](#), *Správné a bezpečné sezení*.

Bezpečnost jízdy

Pro bezpečnou jízdu dodržujte následující pokyny.

- Nenechávejte ničím odvádět svou pozornost od řízení (např. spolucestujícími, telefonním hovorem apod.).
- Nikdy neřídte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla (např. léky, alkohol, omamnými látkami apod.).
- Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky (minimálně každé dvě hodiny).

Správné a bezpečné sezení

Úvod k tématu

Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu během jízdy neměnili.

Pro **spolujezdc**e platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- Nenahýbejte se k přístrojové desce.
- Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.

Pro **všechny cestující** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- Neseďte jen na přední části sedadla.
- Při sezení se nevyklánějte do strany.
- Nevyklánějte se z okna.
- Nevystřikujte končetiny z okna.
- Nepokládejte nohy na sedadlo.

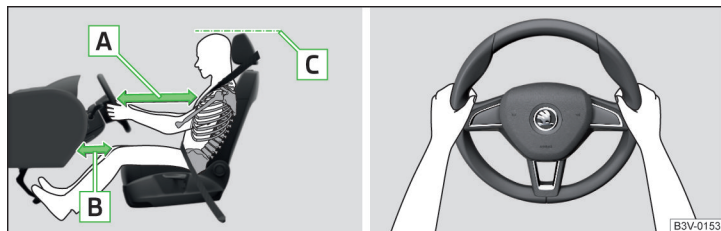
! POZOR

- Nastavitelná sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesných proporcí, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jištěny vhodnými zádržnými systémy » [strana 31](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Během jízdy nesmí být zádové opěry sklopené příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag – hrozí nebezpečí zranění!

! POZOR

Cestující, který nesedí správně, se vystavuje riziku životu nebezpečných zranění.

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 15 Správná poloha sezení řidiče / Správné držení volantů

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 22.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

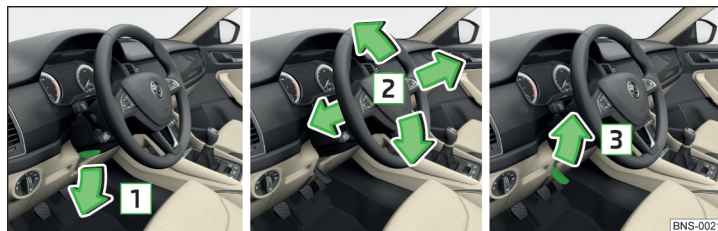
- ✓ Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenými nohama sešlápnout pedály nadoraz.
- ✓ U vozidel vybavených kolenním airbagem řidiče nastavte sedadlo v podélném směru tak, aby vzdálenost nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu byla nejméně 6 cm » [obr. 15](#) - [B](#).

- ✓ Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenými rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- ✓ Nastavte volant tak, aby vzdálenost mezi volantem a hrudníkem byla nejméně 25 cm » [obr. 15](#) - [A](#).
- ✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou) » [obr. 15](#) - [C](#).
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » [strana 24](#), *Použití bezpečnostních pásů*.

! POZOR

- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm a odstup nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu minimálně 6 cm. Pokud tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci – při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze „9 h“ a „3 h“ » [obr. 15](#). Volant nikdy nedejte v poloze „12 h“ ani jiným způsobem (např. uprostřed, za vnitřní okraj apod.). Jinak byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- V prostoru určeném pro nohy řidiče nesmí být žádné předměty, protože by se během jízdy mohly dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojkový pedál, brzdit nebo přidat plyn.

Nastavení polohy volantu



Obr. 16 Nastavení polohy volantu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 22.

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

- › Sklopte zajišťovací páčku pod volantem ve směru šipky **1** » obr. 16.
- › Nastavte volant do požadované polohy. Volant je možné nastavit ve směru šipek **2**.
- › Zatlačte zajišťovací páčku až nadoraz ve směru šipky **3**.

! POZOR

- Volant nikdy nenastavujte během jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!
- Zajišťovací páčku po nastavení vždy zajištěte, jinak by mohl volant neočekávaně změnit polohu - hrozí nebezpečí nehody!

Správná poloha sezení spolujezdce

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 22.**

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.
- ✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy » obr. 15 na straně 22 - **C** (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 24, Použití bezpečnostních pásů.

! POZOR

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm, jinak nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadlo! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

Správná poloha sezení cestujících ve druhé, resp. třetí řadě sedadel

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 22.**

Pro bezpečnost cestujících na zadních sedadlech a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy » obr. 15 na straně 22 - **C**.
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 24, Použití bezpečnostních pásů.

Bezpečnostní pásy

Použití bezpečnostních pásů

Úvod k tématu

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Pásy redukuje ve značné míře pohybovou energii. Omezují také nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Při přepravě dětí dodržujte následující pokyny » [strana 31](#), *Bezpečná přeprava dětí*.

! POZOR

- Bezpečnostní pás mějte během jízdy vždy připnutý! To platí i pro ostatní cestující – hrozí nebezpečí zranění!
- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel » [strana 21](#), *Správné a bezpečné sezení*.
- Opěry předních sedadel nesmí být sklopené příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbyť svého ochranného účinku.

! POZOR

Pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy

- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu.

! POZOR

Pokyny pro správné používání bezpečnostních pásů

- Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.
- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutané dvě osoby (ani děti).
- Bezpečnostní pás smí být připnutý pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.

! POZOR (pokračování)

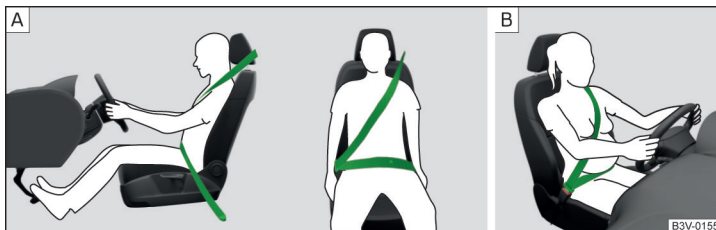
- Vícevrstvé volné oblečení (např. kabát přes sako) negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Na pás neupevňujte svorky nebo podobné předměty – hrozí omezení funkce navijecí automatiky.
- Bezpečnostní pásy druhé, resp. třetí řady sedadel mohou spolehlivě plnit svou funkci, pouze pokud je zádová opěra příslušných sedadel správně zajištěná » [strana 89](#).

! POZOR

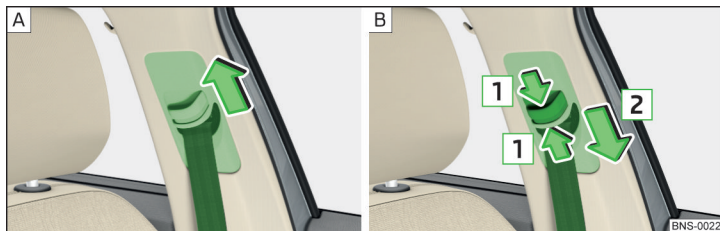
Pokyny pro péči o bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě. Znečištění pásů může negativně ovlivnit funkci navijecí automatiky » [strana 269](#).
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození některé ze součástí systému bezpečnostních pásů (např. popruhu, spojení, navijecí, zámku apod.), nechte bezpečnostní pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Bezpečnostní pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy, nechte vyměnit v odborném servisu. Zkontrolujte také ukotvení pásů.

Správné vedení bezpečnostních pásů



Obr. 17 Průběh ramenního a pánevního pásu / Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy



Obr. 18 Nastavení výšky pásu předních sedadel

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 24.

Pro maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné vedení.

Ramenní pás musí vést přibližně středem ramene (ne přes krk) a musí dobře přiléhat k horní části těla » obr. 17 - [A].

Pánevní pás musí vést přes pánev (ne přes břicho) a musí vždy pevně přiléhat k tělu » obr. 17 - [A].

Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » obr. 17 - [B].

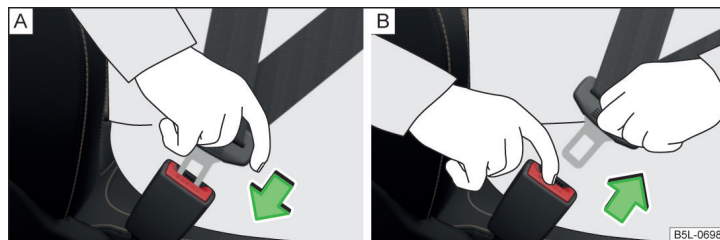
Nastavení výšky pásů předních sedadel

- Posuňte průvlak pásu **nahoru** ve směru šipky » obr. 18 - [A].
- **Nebo:** Stiskněte pojistku ve směru šipek **1** a posuňte průvlak pásu **dolů** ve směru šipky **2** » obr. 18 - [B].
- Po nastavení zkontrolujte prudkým trhnutím za pás, zda je průvlak pásu bezpečně zajištěný, a zda se pás spolehlivě zablokuje » strana 26, Navíječe pásů.

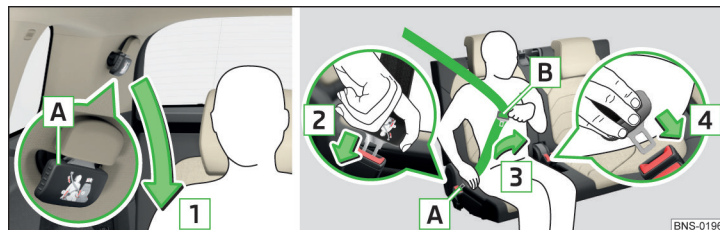
! POZOR

- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Bezpečnostní pás nesmí být vedený přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.). Tyto předměty mohou být příčinou zranění.

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 19 Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 20 Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu třetí řady sedadel

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 24.

Před připnutím

- Nastavte správně hlavovou opěrku (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
- Nastavte sedadlo (platí pro přední sedadla a druhou řadu sedadel).
- Nastavte výšku pásu (platí pro přední sedadla).

Připnutí - vpředu a ve druhé řadě sedadel

- Pomalu přetáhněte pás přes hrudník a pánev.
- Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla » obr. 19 - [A], až slyšitelně zacvakne.
- Přezkoušejte tahem, zda je západka v zámku zajištěná.

Odepnutí - vpředu a ve druhé řadě sedadel

- » Uchopte západku a stiskněte červené tlačítko na zámku » **obr. 19** - **[B]**, západka pásu vyskočí.
- » Pás vedte rukou zpět, aby se nepřetočil a mohl se zcela navinout.

Připnutí - ve třetí řadě sedadel

- » Pomalu vytáhněte pás za západku **[A]** » **obr. 20** dolů ve směru šipky **[1]**.
- » Zasuňte západku pásu **[A]** do zámku ve směru šipky **[2]**, až slyšitelně zacvakne.
- » Pomalu přetáhněte pás za západku **[B]** přes hrudník a pánev ve směru šipky **[3]**.
- » Zasuňte západku pásu **[B]** do druhého zámku ve směru šipky **[4]**, až slyšitelně zacvakne.
- » Přezkoušejte tahem, zda jsou západky v zámcích zajištěné.

Odepnutí - ve třetí řadě sedadel

- » Uchopte západku **[A]** » **obr. 20** a stiskněte červené tlačítko na zámku, západka pásu vyskočí.
- » Uchopte západku **[B]** a stiskněte červené tlačítko na zámku, západka pásu vyskočí.
- » Pás vedte rukou zpět, aby se nepřetočil a mohl se zcela navinout.

! POZOR

Zaváděcí otvor pro západku zámku pásu nesmí být ničím ucpaný, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.

Navíječe a předepínače pásů

Navíječe pásů

Každý bezpečnostní pás je vybavený navíječem pásu.

Při pomalém tahu za bezpečnostní pás je plně zaručena volnost pohybu pásu. Při prudkém trhnutí za bezpečnostní pás ho mechanika navíječe automaticky zablokuje. Pásky se zablokuji i při prudkém brzdění, zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

! POZOR

Pokud se bezpečnostní pás při prudkém trhnutí nezablokuje, nechte navíječ neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Předepínače pásů

Předepínače pásů na navíječích pásů předních sedadel a krajních sedadel druhé řady zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče, spolujezdce a cestujících na krajních sedadlech ve druhé řadě.

Předepínače pásů při nárazu určité intenzity napnou pásy a zabrání tak nežádoucím pohybu těla.

Při převrácení vozidla, **lehkým** nárazu nebo nehodě, při které nepůsobí příliš velké síly, se předepínače **neaktivují**.

! POZOR

- Všechny práce na systému předepínačů pásů, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací, smí provádět pouze odborné servisy.
- Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

i Poznámka

- Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.
- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.

Reverzibilní předepínače pásů

Reverzibilní předepínače pásů, jako součást systému Proaktivní ochrany cestujících, zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdce.

Reverzibilní předepínače pásů v kritických jízdních situacích automaticky přitáhnou bezpečnostní pás k tělu a následně ho uvolní.

Další informace » **strana 251**, *Proaktivní ochrana cestujících (Crew Protect Assist)*.

Systém airbag

Popis systému airbag

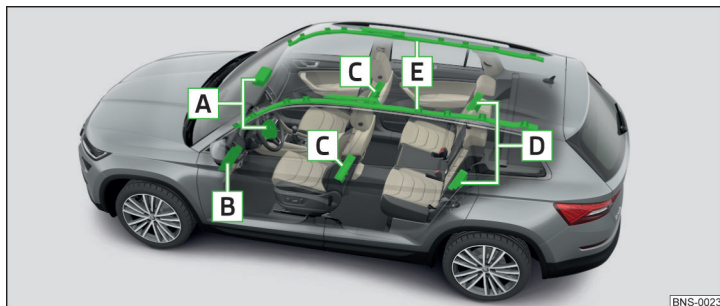
Úvod k tématu

Systém airbag poskytuje jako doplněk k bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu cestujících při silných čelních a bočních nárazech.

Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.

Stav systému airbag je signalizovaný kontrolním světlem 🚦 v panelu přístrojů » [strana 46](#).

Popis systému



BNS-0023

Obr. 21 Umístění airbagů

Umístění airbagů » [obr. 21](#)

- A** Čelní airbag
- B** Kolenní airbag řidiče
- C** Přední boční airbagy
- D** Zadní boční airbagy
- E** Hlavové airbagy

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění následujících částí těla.

- **Čelní airbagy** - hlava a horní část těla. Airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** na volantu a na přístrojové desce na straně spolujezdce.
- **Kolenní airbag řidiče** - dolní končetiny. Airbag je označený nápisem **AIRBAG** na boční straně přístrojové desky na straně řidiče.
- **Boční airbagy** - celá horní část těla (hrudník, břicho, pánev) přilehlá ke dveřím. Přední boční airbagy jsou označené štítkem s nápisem **AIRBAG** na zadových opěrách předních sedadel. Zadní boční airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** mezi vstupním prostorem dveří a zadovou opěrou.
- **Hlavové airbagy** - hlava a krk. Airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** na vnitřním obložení prostředního sloupku.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z následujících součástí.

- Jednotlivé airbagy.
- Kontrolní světlo 🚦 v panelu přístrojů » [strana 46](#).
- Vypínač čelního airbagu spolujezdce » [strana 30](#).
- Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » [strana 30](#).

Aktivace airbagů



BNS-0024

Obr. 22 Plynem naplněné airbagy

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.

Při aktivaci se airbag plní plynem a rozpíná se. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje dým, který však není příznakem požáru ve vozidle.

Podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag není možné obecně určit. Důležitá je tvrdost předmětu, se kterým se vozidlo srazilo, úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro aktivaci systému airbag je průběh zpomalení při nárazu. Pokud naměřené zpomalení nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Při silných čelních nárazech se aktivují následující airbagy.

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.
- Kolenní airbag řidiče.

Při silných bočních nárazech se aktivují následující airbagy na straně nárazu.

- Přední boční airbag.
- Zadní boční airbag.
- Hlavový airbag.

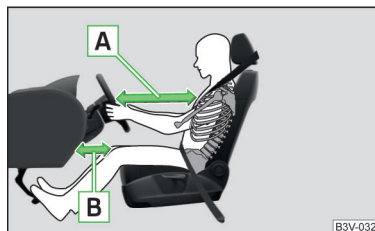
Pokud se aktivují airbagy, dojde k následujícím událostem.

- Zapnou se varovná světla.
- Odemknou se všechny dveře.
- Přeruší se dodávka paliva do motoru.
- Rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud je zapnuté automatické ovládání vnitřního osvětlení - spínač .

Kdy se airbagy neaktivují?

Airbagy se neaktivují při **lehkém** čelním a bočním nárazu, při zadním nárazu, při převrnutí nebo převrácení vozidla.

Bezpečnostní pokyny



Obr. 23
Bezpečná vzdálenost od volantu a od přístrojové desky

! POZOR

Obecné pokyny

- **Řádného ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbag může být dosaženo pouze při správné poloze sezení » strana 21.**
- Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného sezení, nebo umístění části těla do oblasti rozpínání airbagu hrozí vážná, až smrtelná zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravované ve vhodných dětských autosedačkách » strana 33.
- V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné ho vyměnit.
- Povrch volantu a přístrojové desky v místech, kde jsou čelní airbagy a kolenní airbag, můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou.

! POZOR

Pokyny pro čelní airbagy

- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm » obr. 23 - **A**. Jestliže tato vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Přední sedadla a opěrky hlavy musí být vzhledem k tělesné výšce cestujících vždy ve správné poloze.

! POZOR (pokračování)

- Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » [strana 29](#), [Vypínání airbagů](#). V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná zranění.
- V oblasti rozpínání čelních airbagů nesmí být před osobami na předních sedadlech žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Volant a povrch přístrojové desky na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. V místech, kde jsou airbagy a v oblasti rozpínání airbagů nesmíte nic montovat (např. držák na nápoje, na telefon apod.).
- Na horní plochu přístrojové desky na straně spolujezdce nikdy neodkládejte žádné předměty.

! POZOR

Pokyny pro kolenní airbag

- Nastavte sedadlo řidiče v podélném směru tak, aby vzdálenost nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu byla nejméně 6 cm » [obr. 23 - B](#). Pokud tuto podmínku není z důvodu tělesných proporcí možné splnit, obraťte se na odborný servis.
- Povrch modulu airbagu ve spodní části přístrojové desky pod sloupkem řízení nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Na kryt modulu airbagu, anebo do jeho bezprostřední blízkosti nesmíte nic montovat.
- Neupevňujte na klíč v zapalování objemné a těžké přívěsky (svazky klíčů apod.). Při aktivaci kolenního airbagu se mohou tyto předměty vymrštit a tím Vás zranit.

! POZOR

Pokyny pro boční a hlavové airbagy

- V oblasti rozpínání bočních a hlavových airbagů nesmí být žádné předměty (např. na slunečních clonách vyklopených k oknům), na dveřích nesmí být žádné příslušenství (např. držáky na nápoje apod.) - hrozí nebezpečí zranění!
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy, do kapes oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty. K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka.
- Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Další informace » [strana 266](#).

! POZOR (pokračování)

- Na opěradla nesmíte působit velkou silou, např. úder, kopáním apod. - hrozí poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které společnost ŠKODA AUTO výslovně neschválila. Protože se airbag rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů nebo švů v oblasti umístění bočních airbagů nechte neprodleně opravit v odborném servisu.

! POZOR

Pokyny pro manipulaci se systémem airbag

- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž sedadla), smí provádět pouze odborné servisy. Další informace » [strana 266](#).
- Na dílech systému airbag, na předním nárazníku nebo na karoserii nesmíte provádět žádné úpravy.
- Nemanipulujte jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.

Vypínání airbagů

Vypínání airbagů

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » [obr. 24 na straně 30 - A](#).

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Vypnutí airbagu je signalizované kontrolním světlem 🚨 » [strana 46](#).

Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy.

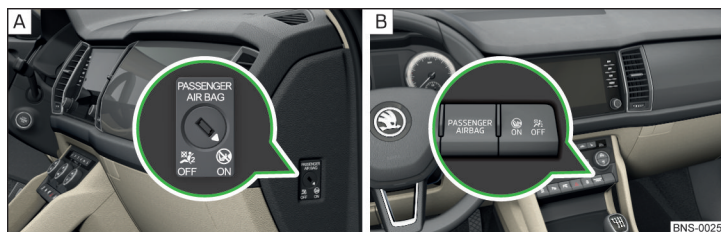
- ▶ Na místě spolujezdce je upevněná dětská autosedačka, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy » [strana 31](#).
- ▶ Navzdory správnému nastavení sedadla řidiče není možné dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem.

- ▶ Ve vozidle jsou nainstalované přídavné ovládací prvky pro tělesně postižené-
ho řidiče.
- ▶ Ve vozidle jsou nainstalovaná speciální sedadla (např. ortopedická sedadla bez
bočních airbagů).

! POZOR

Pokud je některý airbag vypnutý a vozidlo prodáváte, kupujícího o této sku-
tečnosti informujte!

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 24 Vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo čelního
airbagu spolujezdce

Polohy vypínače » obr. 24 - [A]

OFF Vypnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování svítí kontrolní
světlo **OFF** 🚫; » obr. 24 - [B]

ON Zapnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování svítí 6s s kontrolní
světlo **ON** 🟡

Vypnutí

- › Vypněte zapalování.
- › Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- › **Zcela** vyklepte dřík klíče » !. U klíče KESSY vyjměte nouzový klíč.
- › Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až nadoraz.
- › Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **OFF**.
- › Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » !.
- › Zavřete dveře na straně spolujezdce.
- › Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF** 🚫.

Zapnutí

- › Vypněte zapalování.
- › Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- › **Zcela** vyklepte dřík klíče » !. U klíče KESSY vyjměte nouzový klíč.
- › Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až nadoraz.
- › Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **ON**.
- › Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » !.
- › Zavřete dveře na straně spolujezdce.
- › Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **ON** 🟡.

! POZOR

- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte, pouze pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup
nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světla **ON** 🟡 **OFF** 🚫, blikají, čelní airbag spolujezdce se při
nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odbor-
ném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Nedostatečně vyklopený dřík klíče může poškodit vypínač airbagu!

Bezpečná přeprava dětí

Dětská autosedačka

Úvod k tématu

Pro snížení rizika zranění při dopravní nehodě smí být děti přepravovány pouze v dětské autosedačce!

Při montáži a používání dětské autosedačky dodržujte pokyny uvedené v tomto Návodu k obsluze a v návodu výrobce dětské autosedačky.

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme přepravovat děti vždy na zadních sedadlech. Na sedadle spolujezdce děti přepravujte pouze ve výjimečných případech.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44 Evropské hospodářské komise.

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označené nesnímatelnou značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

POZOR

- V žádném případě nepřepravujte děti - ani kojence! - na klíně.
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm děti bez dozoru. V případě nouze by děti nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dítě musí být po celou dobu jízdy ve vozidle zajištěné! Jinak by v případě nehody bylo vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce až smrtelně zranit.
- Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jim mohou být způsobena vážná až smrtelná zranění!
- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.

POZOR (pokračování)

- Při montáži dětské autosedačky na sedadlo ve druhé nebo třetí řadě nastavte příslušné sedadlo vpředu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem vpředu a dětskou autosedačkou, resp. dítětem umístěným v autosedačce.
- Před montáží dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno čelem ke směru jízdy, posuňte příslušnou hlavovou opěrku do nejnižší polohy.
- Pokud hlavová opěrka i v nejnižší poloze brání montáži dětské autosedačky, je nutné hlavovou opěrku demontovat » strana 93. Po demontáži dětské autosedačky hlavovou opěrku namontujte zpět.
- V případě použití samostatného podsedáku nastavte hlavovou opěrku tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy dítěte » obr. 15 na straně 22 - .

Poznámka

Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a odpovídají předpisu ECE-R 44.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce (varianta 1)

Neplatí pro Tchaj-wan



Obr. 25 Nálepky s varovnými pokyny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 31.

Nikdy nepoužívejte dozadu orientované dětské zádržné zařízení na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke smrti nebo vážnému poranění dítěte.

Na to upozorňují také nálepky, které jsou na následujících místech.

- Na sluneční cloně spolujezdce » obr. 25 - [A].
- Na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce » obr. 25 - [B].

Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno na sedadle spolujezdce, dodržujte následující pokyny.

- Při použití dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce .
- Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi zádovou opěrou sedadla a dětské autosedačky stabilní kontakt.
- Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.
- Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.

- Bezpečnostní pás spolujezdce nastavte co nejvýše.
- U dětských autosedaček skupin 1, 2 a 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrci dětské autosedačky byl **před nebo na stejné úrovni** s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce. Výšku bezpečnostního pásu spolujezdce nastavte tak, aby pás nebyl v průvlaků „zalomený“. V případě nehody hrozí riziko poranění krku přepravovaného dítěte bezpečnostním pásem!

POZOR

- Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky je v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.
- Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zapněte čelní airbag spolujezdce.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce (varianta 2)

Platí pro Tchaj-wan



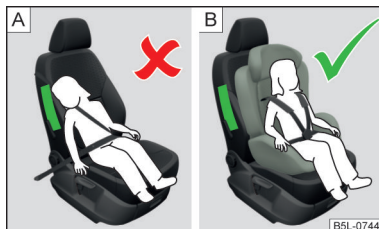
Obr. 26
Nálepka s varovnými pokyny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 31.

Nepřevázejte kojence, batolata a děti na sedadle spolujezdce.

Na to upozorňuje také nálepka, která je na sluneční cloně spolujezdce » obr. 26.

Bezpečnost dětí a boční airbag



Obr. 27
Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / Správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** na straně 31.

Dítě nesmí být v oblasti rozpínání bočního airbagu » obr. 27 - [A].

Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu » obr. 27 - [B].

Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky je v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce, až smrtelně zranit.

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** na straně 31.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Sedadlo spolujezdce se zapnutým čelním airbagem	Sedadlo spolujezdce s vypnutým čelním airbagem	Druhá řada sedadel - krajní sedadla	Druhá řada sedadel - prostřední sedadlo ^{a)}	Třetí řada sedadel ^{a) b)}
0 do 10 kg	X	U ^{c)}	U	U	X
0+ do 13 kg	X	U ^{c)}	U	U	X
1 9-18 kg	UF	U	U	U	X

Rozdělení dětských autosedaček do skupin

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** na straně 31.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

Skupina	Hmotnost dítěte
0	do 10 kg
0+	do 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Skupina	Sedadlo spolujezdce se zapnutým čelním airbagem	Sedadlo spolujezdce s vypnutým čelním airbagem	Druhá řada sedadel - krajní sedadla	Druhá řada sedadel - prostřední sedadlo ^{a)}	Třetí řada sedadel ^{a) b)}
2 15-25 kg	UF	U	U	U	L
3 22-36 kg	UF	U	U	U	L

^{a)} Je zakázáno instalovat dětskou sedačku s opěrnou nohou ve druhé řadě sedadel uprostřed a ve třetí řadě sedadel.

^{b)} Pro přístup k třetí řadě sedadel použijte funkci Easy Entry » [strana 90](#). Při použití doporučených dětských autosedaček pro třetí řadu sedadel nastavte podélně druhou řadu sedadel co nejvíce dopředu.

^{c)} Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.

- U** Vhodné pro dětské autosedačky kategorie „Universal“ homologované pro použití v této hmotnostní skupině.
- UF** Vhodné pro dopředu směřující dětské autosedačky kategorie „Universal“ homologované pro použití v této hmotnostní skupině.
- L** Vhodné pouze pro doporučené dětské autosedačky **kategorie 2-3** » [strana 36](#), *Doporučené dětské autosedačky*.
- X** Místo k sezení není vhodné pro děti v této hmotnostní skupině.

Upevňovací systémy

Upevňovací oka systému ISOFIX



Obr. 28
Štítky systému ISOFIX

ISOFIX je upevňovací systém pro rychlé a bezpečné připevnění dětské autosedačky.

Mezi zádovou opěrou a sedákem na krajních sedadlech druhé řady, resp. na sedadle spolujezdce jsou dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem ISOFIX.

Pro přístup k upevňovacím okům je třeba nejprve vyjmout krytky **A** » [obr. 28](#). Po demontáži dětské autosedačky krytky nasadte zpět.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem ISOFIX bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem ISOFIX nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - hrozí nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

- Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem ISOFIX je možné namontovat do vozidla pomocí systému ISOFIX, pouze pokud je pro daný typ vozidla schválená. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA.
- Dětské autosedačky se systémem ISOFIX můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX

Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky je v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček se systémem ISOFIX na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky ^{a)}	Sedadlo spolujezdce se zapnutým čelním airbagem ^{b)}	Sedadlo spolujezdce s vypnutým čelním airbagem ^{b)}	Druhá řada sedadel - krajní sedadla ^{c)}	Druhá řada sedadel - prostřední sedadlo	Třetí řada sedadel
0 do 10 kg	E	X	X	IL	X	X
0+ do 13 kg	E	X	X	IL	X	X
	D					
	C					
1 9-18 kg	D	X	X	IL IUF	X	X
	C					
	B					
	B1					
	A					
2 15-25 kg	-	X	X	IL	X	X
3 22-36 kg	-	X	X	IL	X	X

a) Velikostní třída je uvedena na štítku připevněném na dětské autosedačce.

b) Pokud je sedadlo spolujezdce vybavené úchytnými oky systému ISOFIX, je vhodné pro montáž dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Semi-Universal“.

c) Sedadlo je vhodné pro uchycení ISO/R3.

IL Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Semi-Universal“. Kategorie „Semi-Universal“ znamená, že je dětská autosedačka se systémem ISOFIX schválena pro Vaše vozidlo. Dodržujte seznam vozidel přiložený k dětské autosedačce.

IUF Sedadlo je vhodné pro dopředu směřující dětské autosedačky homologované pro použití v této hmotnostní skupině.

X Sedadlo není vybavené úchytnými oky systému ISOFIX.

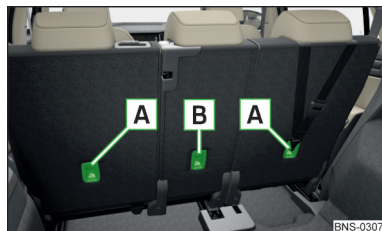
Použitelnost dětských autosedaček se systémem i-Size

Sedadlo spolujezdce se zapnutým čelním airbagem	Sedadlo spolujezdce s vypnutým čelním airbagem	Druhá řada sedadel - krajní sedadla	Druhá řada sedadel - prostřední sedadlo	Třetí řada sedadel
X	X	i-U	X	X

i-U Sedadlo je vhodné pro dopředu a dozadu směřující dětské autosedačky i-Size kategorie „Universal“.

X Sedadlo není vhodné pro dětské autosedačky i-Size kategorie „Universal“.

Přichytná oka systému TOP TETHER



Obr. 29
Přichytná oka systému TOP TETHER

TOP TETHER je upevňovací systém, který omezuje pohyb horní části dětské autosedačky.

Přichytná oka **A** pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** jsou na zadní části zádočných opěr sedadel druhé řady » obr. 29.

Modely pro některé země mohou být vybaveny i přichytným okem **B** » obr. 29.

! POZOR

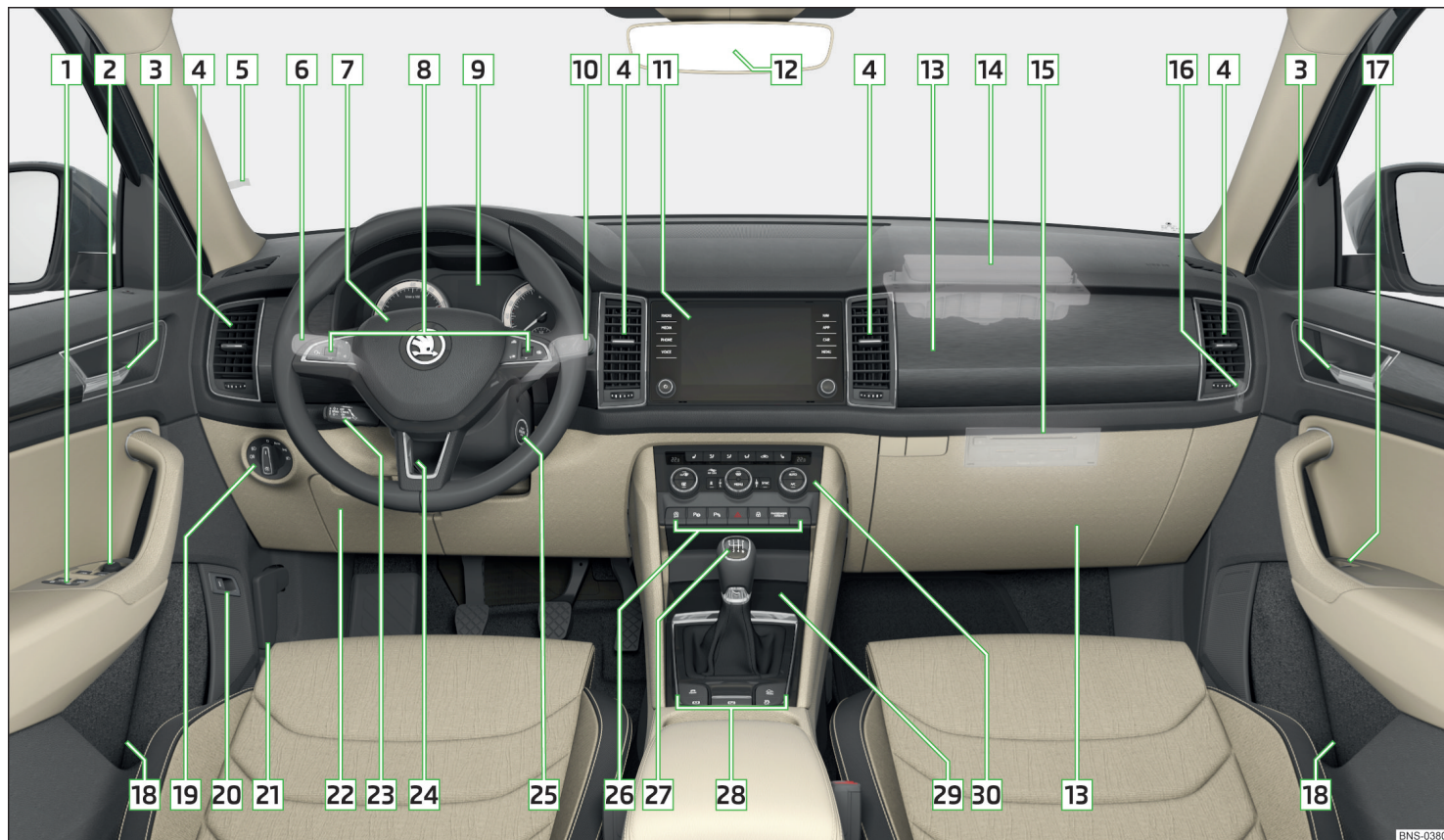
- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** používejte pouze na sedadlech vybavených přichytnými oky s logem **TOP TETHER**.
- K přichytnému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.

Doporučené dětské autosedačky

Skupina	Výrobce	Typ	Upevnění	Objednací číslo	Číslo homologace (E1 ...)
0+ do 13 kg	Britax Römer	Baby Safe Plus	Isofixová základna	1ST019907	04 301146
1 9-18 kg	Britax Römer	Duo Plus TT	ISOFIX a TOP TETHER	DDA000006	04 301133
2-3 15-36 kg	Britax Römer	Kidfix XP ^{a)}	Bezpečnostní pás a ISOFIX / Bezpečnostní pás ^{b)}	000019906K	04 301198
	Britax Römer	Kidfix II XP	Bezpečnostní pás a ISOFIX / Bezpečnostní pás ^{b)}	000019906L	04 301323

^{a)} Z důvodu optimální ochrany především při bočním nárazu je doporučeno používat tuto autosedačku se zádovnou částí. Pro třetí řadu sedadel je možné použít pouze tuto autosedačku se zádovnou částí (není možné použít samostatný podsedák).

^{b)} Upevnění pouze bezpečnostním pásem použijte pouze v případě, pokud sedadlo není vybaveno systémem ISOFIX.



Obr. 30 Příklad interiéru u vozidla s levostranným řízením

BNS-0380

Obsluha

Interiér

Přehled

1	Elektrické ovládání oken	71
2	Ovládání elektricky nastavitelných vnějších zrcátek	85
3	Vnitřní kliky dveří	66
4	Ofukovací otvory	122
5	Držák lístků	97
6	Ovládací páčka (podle výbavy):	
	► Směrová a dálková světla	76
	► Tempomat	238
	► Omezovač rychlosti	239
	► Asistent dálkových světel	78
7	Volant s houkačkou / s čelním airbagem řidiče	27
8	Tlačítka pro obsluhu informačního systému	53
9	Panel přístrojů	40
10	Ovládací páčka:	
	► Stěrače a ostříkovače	83
	► Informační systém	53
11	Infotainment	126
12	Vnitřní zpětné zrcátko	85
13	Odkládací schránka (horní/dolní) na straně spolujezdce	102
14	Čelní airbag spolujezdce	27
15	Externí modul infotainmentu (v odkládací schránce spolujezdce)	128
16	Vypínač čelního airbagu spolujezdce (na boční straně přístrojové desky)	30
17	Elektrické ovládání okna spolujezdce	72
18	Odkládací schránka	97
19	Spínač světel	75
20	Tlačítko elektricky ovládaného víka zavazadlového prostoru	69
21	Páčka pro odjištění víka motorového prostoru	275
22	Odkládací schránka	97

23	Ovládací páčka adaptivního tempomatu	244
24	Zajišťovací páčka nastavitelného volantu	22
25	Podle výbavy:	
	► Spínací skříňka	203
	► Startovací tlačítko	203
26	Lišta s tlačítky a kontrolními světly (podle výbavy):	
	► START-STOP	204
	► parkovací asistent	232
	► pomoc při parkování	219
	► sledování okolí (Area View)	229
	► varovná světla	79
	► centrální zamykání	64
	► OFF / ON kontrolní světla čelního airbagu spolujezdce	30
27	Podle výbavy:	
	► Řadicí páka (manuální převodovka)	208
	► Volicí páka (automatická převodovka)	209
28	Lišty s tlačítky (podle výbavy):	
	► volba jízdních režimů	249
	► Auto Hold	207
	► elektrická parkovací brzda	206
	► kontrola stability ESC / kontrola trakce ASR	215, 215
	► režim Offroad	217
29	Odkládací schránka	98
	Podle výbavy:	
	► Phone box	98
	► 12V zásuvka	105
	► Zapalovač cigaret	108
	► Popelník	107
	► Vstup USB	99
30	Ovládání topení / klimatizace	119

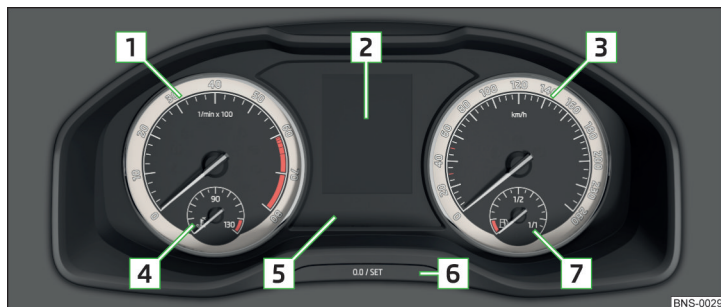
i Poznámka

Uspořádání ovládacích prvků vozidel s pravostranným řízením se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » **obr. 30.**

Přístroje a kontrolní světla

Panel přístrojů

Úvod k tématu



Obr. 31 Panel přístrojů

- 1** Otáčkoměr » strana 40
 - ▶ s kontrolními světly » strana 43
- 2** Displej » strana 53
- 3** Rychloměr
 - ▶ s kontrolními světly » strana 43
- 4** Ukazatel teploty chladicí kapaliny » strana 40
- 5** Panel s kontrolními světly » strana 43
- 6** Ovládací tlačítko
 - ▶ nastavení času » strana 53
 - ▶ nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip) » strana 53
 - ▶ zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky » strana 60
- 7** Ukazatel zásoby paliva » strana 41

Intenzita osvětlení přístrojů se automaticky upravuje podle okolních světelných podmínek. Pokud je snižena viditelnost a nesvítí potkávací světla, intenzita osvětlení přístrojů se sníží jako upozornění pro řidiče, aby světla zapnul.

Intenzitu osvětlení přístrojů je možné nastavit v infotainmentu v nabídce .

 →  → **Světla.**

Otáčkoměr

Otáčkoměr **1** » obr. 31 na straně 40 ukazuje aktuální počet otáček motoru za minutu.

Začátek červené části stupnice otáčkoměru označuje nejvyšší přípustný počet otáček zaběhnutého a na provozní teplotu zahřátého motoru.

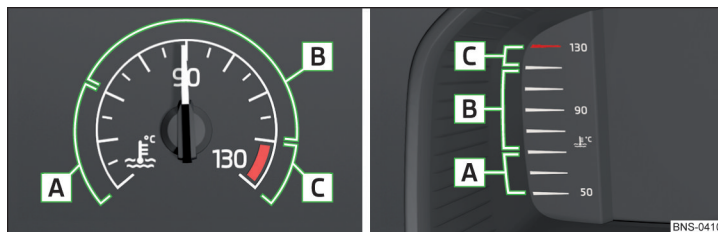
Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přeřaďte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu **D/S** volicí páky automatické převodovky.

Řiďte se ukazatelem řazení rychlostních stupňů, abyste dodrželi optimální otáčky motoru » strana 54.

! UPOZORNĚNÍ

Ručička otáčkoměru se smí dostat do červené části stupnice pouze krátkodobě - jinak hrozí poškození motoru!

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Obr. 32 Ukazatel teploty chladicí kapaliny: varianta 1 / varianta 2

Ukazatel funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

- A** **Nizká teplota**, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami a silnému zatížení motoru.
- B** **Provozní teplota**
- C** **Vysoká teplota**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo  » strana 49.

Ukazatel zásoby paliva



Obr. 33 Ukazatel zásoby paliva: varianta 1 / varianta 2

Ukazatel funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Objem palivové nádrže pro vozidla s pohonem předních kol je přibližně 58 l, pro vozidla s pohonem 4x4 je přibližně 60 l.

Pokud zásoba paliva klesne do oblasti rezervy **A** » obr. 33, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo  » strana 48.

! POZOR

Pro správnou funkci systémů vozidla a tím bezpečnou jízdu je nutný dostatek paliva. Palivovou nádrž nikdy zcela nevyčerpajte - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpajte! Nepravidelný přísuv paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování - hrozí poškození motoru a výfukového systému.

i Poznámka

Šipka ► vedle symbolu  v ukazateli zásoby paliva znázorňuje umístění hrdla palivové nádrže na pravé straně vozidla.

Displej na střední konzole vzadu



Obr. 34
Displej na střední konzole vzadu

Na displeji se podle výbavy vozidla zobrazují následující položky.

- Čas
- Informace o venkovní teplotě
- Informace o nastavené teplotě na Climatronicu pro cestující na zadních sedadlech

Digitální panel přístrojů

Úvod k tématu



Obr. 35 Digitální panel přístrojů

- 1** Panel s kontrolními světly » strana 43
- 2** Ukazatel teploty chladicí kapaliny » strana 40

- 3 Displej » strana 42
 4 Ukazatel zásoby paliva » strana 41

Intenzita osvětlení přístrojů se automaticky upravuje podle okolních světelných podmínek.

Intenzitu osvětlení přístrojů je možné nastavit v infotainmentu v nabídce / → → Světla.

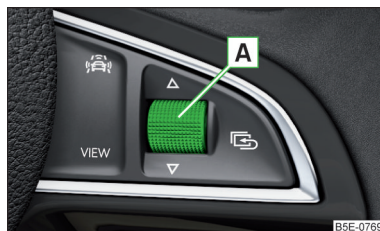
Displej digitálního panelu přístrojů



Obr. 36 Varianty zobrazení / Příklad klasického zobrazení

- A Varianty zobrazení (zleva)
- ▶ Klasické
 - ▶ Rozšířené
 - ▶ Moderní
 - ▶ Základní
 - ▶ Sportovní
- B Centrální oblast displeje
- C Doplnkové informace

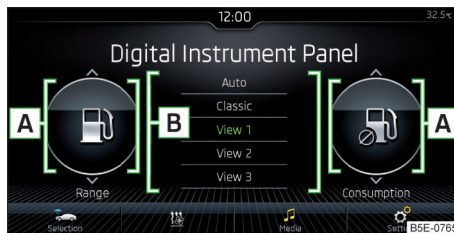
Ovládání digitálního panelu přístrojů



Obr. 37
Tlačítka na multifunkčním volantu

- A **Otáčení** - pohyb ve zvolené nabídce / nastavení hodnot / manuální změna měřítka mapy (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
Stisknutí - potvrzení zvolené položky
Otočení a stisknutí - zapnutí automatické změny měřítka mapy (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
- VIEW Stisknutí** - přepnutí varianty zobrazení » obr. 36 na straně 42
Přidržení - zobrazení nabídky předvoleb s doplňkovými informacemi
Stisknutí - zobrazení hlavní nabídky / návrat v nabídce o úroveň výš » strana 58

Předvolby doplňkových informací



Obr. 38
Nastavení předvoleb na infotainmentu

Výběr předvolby

- ▶ Přidržte tlačítko **VIEW** na multifunkčním volantu.
- ▶ Vyberte a potvrďte některou z následujících předvoleb.

- ▶ **Auto** - zobrazí se doplňkové informace podle zvoleného jízdního režimu
- ▶ **Classic** - informace o zařazeném rychlostním stupni a aktuální rychlosti
- ▶ **Vzhled 1** - nastavitelná předvolba

► **Vzhled 2** - nastavitelná předvolba

► **Vzhled 3** - nastavitelná předvolba

Nastavení předvolby

Předvolby **Vzhled 1**, **Vzhled 2** a **Vzhled 3** je možné nastavit na infotainmentu v nabídce **CAR** /  v položce  → **Digitální panel přístrojů**.

► V oblastech **[A]** » **obr. 38** zvolte svislým pohybem prstu po displeji požadované doplňkové informace.

► Pro uložení přidržte požadované funkční tlačítko předvolby v oblasti **[B]**.

Kontrolní světla

Úvod k tématu

	Parkovací brzda	» strana 44
	Brzdový systém	» strana 44
	Bezpečnostní pásy vpředu	» strana 44
	Adaptivní tempomat (ACC)	» strana 44
 	Servořízení Zámek řízení (systém KESSY)	» strana 45
	Kontrola stability (ESC)	» strana 45
	Kontrola trakce (ASR)	
	Deaktivace kontroly trakce (ASR)	» strana 45
	Protiblokovací systém (ABS)	» strana 46
	Zadní mlhové světlo	» strana 46
	Systém kontroly výfukových plynů	» strana 46
	Žhavení (diesellový motor)	» strana 46
	Kontrola elektroniky motoru (benzinový motor)	» strana 46
	Bezpečnostní systémy	» strana 46
	Sledování tlaku v pneumatikách	» strana 47
	Kontrola tlaku v pneumatikách (RDK)	» strana 47
	Brzdové obložení	» strana 48
	Rezerva paliva	» strana 48
	Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (Lane Assist)	» strana 48

	Směrová světla	» strana 48
	Směrová světla na přívěsu	» strana 48
	Přední mlhová světla	» strana 48
	Tempomat Omezovač rychlosti	» strana 48
	Brzdový pedál (automatická převodovka)	» strana 48
	Funkce Auto Hold	» strana 48
	Dálková světla	» strana 49
	Automatická převodovka	» strana 49
	Bezpečnostní pásy vzadu	» strana 49
	Dobíjení	» strana 49
	Chladičí kapalina	» strana 49
	Tlak motorového oleje	» strana 50
	Hladina motorového oleje	» strana 50
	Nízká hladina AdBlue® (diesellový motor)	» strana 50
	Závada AdBlue® (diesellový motor)	» strana 50
	Porucha žárovek	» strana 50
	Signalizace vypnutých světel	» strana 50
	Filtr pevných částic	» strana 50
	Hladina kapaliny v nádrže oštrikovačů	» strana 51
	Asistent dálkových světel	» strana 51
	Systém START-STOP	» strana 51
	Signalizace nízké teploty	» strana 51
	Voda v palivovém filtru (diesellový motor)	» strana 51
	Adaptivní tempomat (ACC)	» strana 51
	Výstraha vzdálenosti (Front Assist)	» strana 51
	Front Assist	» strana 52
	Tísňové volání	» strana 52
	Úsporný režim	» strana 52
	Režim Offroad	» strana 52
	Adaptivní podvozek (DCC)	» strana 52
	Servis	» strana 52

Kontrolní světla v panelu přístrojů signalizují aktuální stav příslušných funkcí, popř. závady.

Rozsvícení některých kontrolních světel může být doprovázeno zvukovou signalizací a hlášením na displeji v panelu přístrojů.

Z důvodu kontroly systémů vozidla se po zapnutí zapalování některá kontrolní světla **rozsvítí**. Pokud jsou kontrolované systémy v pořádku, příslušná kontrolní světla **zhasnou** několik sekund po zapnutí zapalování nebo po nastartování motoru.

Kontrolní světla na displeji

Podle závažnosti se spolu s některými kontrolními světly na displeji rozsvítí také kontrolní světlo (vážné ohrožení) nebo (varování).

Podle výbavy vozidla se některá kontrolní světla na displeji mohou zobrazovat barevně. Např. kontrolní světlo chladicí kapaliny se může zobrazit následovně.

- ▶ - monochromatický („černobílý“) displej
- ▶ - barevný displej

POZOR

- Nerespektování rozsvícených kontrolních světel a příslušných hlášení, resp. pokynů na displeji v panelu přístrojů může vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 79](#). Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 274](#).

Parkovací brzda

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 44.

svítí - je zapnutá parkovací brzda.

Závada parkovací brzd

svítí

Hlášení: **Závada: elektrická parkovací brzda**

▶ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Parkování ve svahu s příliš velkým sklonem

svítí

Hlášení: **Parkovací brzda: sklon příliš velký. Palubní kniha!**

▶ Vyhledejte parkovací místo na rovině nebo ve svahu s mírnějším sklonem.

Brzdový systém

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 44.

svítí - v brzdovém systému je nedostatečné množství brzdové kapaliny.

▶ Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny » [strana 278](#).

POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo společně s kontrolním světlem » [strana 46](#), Protiblokovací systém (ABS), **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha brzdového systému, resp. ABS může při brzdění prodloužit brzdovou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Bezpečnostní pásy vpředu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 44.

svítí - řidič, resp. spolujezdec nemají připnutý bezpečnostní pás.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, kontrolní světlo bliká a zároveň zní zvuková signalizace.

Pokud se během dalších přibližně 2 min řidič, resp. spolujezdec nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo bude trvale svítit.

Adaptivní tempomat (ACC)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 44.

svítí - snížení rychlosti vozidla pomocí ACC je nedostatečné.

▶ Sešlápněte brzdový pedál.

Další informace o systému ACC » [strana 242](#).

Servořízení / Zámek řízení (systém KESSY)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

Závada v servořízení

 svítí - došlo k celkovému výpadku servořízení a ztrátě posilovacího účinku.

 svítí - došlo k částečnému výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku.

- ▶ Vypněte zapalování, znovu nastartujte motor a ujeďte krátkou vzdálenost.
- ▶ Pokud kontrolní světlo  nezasvítí, odstavte vozidlo,  **nepokračujte v jízdě**. Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- ▶ Pokud kontrolní světlo  nezasvítí, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Závada v zámku řízení (systém KESSY)

 bliká

Hlášení: Vadný zámek řízení. Zastavte!

- ▶ Odstavte vozidlo,  **nepokračujte v jízdě**. Po vypnutí zapalování již nebude možné zablokovat řízení, aktivovat elektrické spotřebiče (např. infotainment), zapnout zapalování a nastartovat motor. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

 bliká

Hlášení: Zámek volantu: do servisu!

- ▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Neodblokování zámek řízení (systém KESSY)

 bliká

Hlášení: Zámek volantu: do servisu!

- ▶ Pootočte volantem na obě strany, tím se usnadní odblokování zámku řízení.
- ▶ Pokud se řízení neodblokuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po novém nastartování a krátké jízdě kontrolní světlo nezasvítí, je v systému závada.

- ▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Kontrola stability (ESC) / Kontrola trakce (ASR)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

 bliká - ESC nebo ASR právě zasahuje.

 svítí - v ESC nebo ASR je závada.

- ▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC nebo ASR.

▶ Vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo  nerozsvítí, je ESC nebo ASR opět plně funkční.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezasvítí, je v systému závada.

- ▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Další informace o systému ESC » [strana 215](#) nebo ASR » [strana 215](#).

Deaktivace kontroly trakce (ASR)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - systém ASR je deaktivovaný.

Protiblokovací systém (ABS)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

 svítí - v ABS je závada.

U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  společně s kontrolním světlem 
» strana 44,  Brzdový systém,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdovou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Zadní mlhové světlo

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

 svítí - zadní mlhové světlo je zapnuté.

Systém kontroly výfukových plynů

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

 svítí - v systému kontroly výfukových plynů je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Žhavení (diesellový motor)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

 bliká - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

Pokud se kontrolní světlo  nerozsvítí po zapnutí zapalování nebo pokud svítí trvale, je závada ve žhavicím zařízení.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

EPC Kontrola elektroniky motoru (benzinový motor)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

EPC svítí - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Bezpečnostní systémy

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

Závada systému

 svítí

Hlášení: Závada: airbag

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu

 se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s.

Některý z airbagů nebo předepínač bezpečnostních pásů vypnutý diagnostickým přístrojem

 se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s a dále bliká ještě 12 s

Hlášení: Airbag/ napínač pásu deaktivované.

Proaktivní ochrana cestujících

 svítí a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí některé z následujících hlášení

Proaktivní ochrana cestujících nedostupná.

Hlášení: nebo

Proaktivní ochrana cestujících: funkce omezená.

Je nutná výměna bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce.

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! POZOR

Pokud je v bezpečnostních systémech závada, hrozí nebezpečí, že se systémy při nehodě neaktivují! Nechte je neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

🔧 Sledování tlaku v pneumatikách

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 44.

Změna tlaku v pneumatice

🔧 svítí - došlo ke změně tlaku v některé pneumatice.

- ▶ Snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění.
- ▶ Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění » strana 282.
- ▶ V případě potřeby upravte tlak v příslušné pneumatice nebo kolo vyměňte » strana 287, resp. použijte sadu na opravu pneumatik » strana 291.
- ▶ Uložte tlaky pneumatik do systému » strana 258.

Závada systému

🔧 přibližně 1 min bliká a dále svítí - v systému sledování tlaku může být závada.

- ▶ Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a znovu naskočte na motor.

Pokud po nastartování motoru kontrolní světlo 🔧 znovu bliká, je v systému závada.

- ▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo 🔧 se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

- ▶ Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Ostatní případy

Rozsvícení kontrolního světla 🔧 může mít i následující příčiny.

- ▶ Vozidlo je jednostranně naložené. Náklad rovnoměrně rozložte.
- ▶ Jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce).
- ▶ Jsou namontované sněhové řetězy.
- ▶ Je vyměněné kolo.

! UPOZORNĚNÍ

Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo neuzpěvněných vozovkách) se může kontrolní světlo 🔧 v panelu přístrojů rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítí vůbec.

🔧 Kontrola tlaku v pneumatikách (RDK)

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 44.

🔧 svítí

Hlášení: **Vadná pneumatika!**

- ▶ Nejméně v jedné pneumatice je tlak nižší než 1,4 bar (20 psi, 150 kPa) nebo došlo k průrazu pneumatiky.
- ▶ Zkontrolujte všechna kola na vnější poškození a na cizí tělesa v pneumatikách.
- ▶ Odstavte vozidlo, 🚫 **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

🔧 svítí

Hlášení: **Nizký tlak v pneumatikách!**

- ▶ Došlo k výraznému snížení tlaku v některé pneumatice. Zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách.
- ▶ Vyměňte kolo nebo se zvýšenou opatrností pokračujte v jízdě a vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

🔧 svítí

Hlášení: **Zkontrolujte tlaky v pneumatikách.**

- ▶ Došlo ke snížení tlaku v některé pneumatice. Zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách.

🔧 bliká - funkce systému je dočasně omezena. ▶

- Vypněte a zapněte zapalování. Pokud kontrolní světlo nepřestane blikat, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Brzdové obložení

-  **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - brzdové obložení je opotřebované.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Rezerva paliva

-  **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - zásoba paliva v palivové nádrži je v oblasti rezervy (přibližně 6 l).

- Doplňte palivo » [strana 271](#).

Poznámka

Pokyn na displeji zhasne po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (Lane Assist)

-  **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

Kontrolní světla  /  signalizují stav systému Lane Assist.

Další informace o systému Lane Assist » [strana 252](#).

Směrová světla

-  **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

 bliká - levé směrové světlo je zapnuté.

 bliká - pravé směrové světlo je zapnuté.

Pokud je ve směrových světlech závada, kontrolní světlo bliká přibližně dvakrát rychleji (neplatí pro jízdu s přívěsem).

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

Směrová světla na přívěsu

-  **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

 bliká - směrová světla na přívěsu jsou zapnutá.

Pokud je připojený přívěs a kontrolní světlo  neblíká, některé směrové světlo na přívěsu nefunguje.

- Zkontrolujte žárovky na přívěsu.

Přední mlhová světla

-  **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - přední mlhová světla jsou zapnutá.

Tempomat / Omezovač rychlosti

-  **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - rychlost vozidla je regulovaná tempomatem, resp. adaptivním tempomatem nebo omezovačem rychlosti.

 bliká - došlo k překročení nastaveného rychlostního limitu omezovače rychlosti.

Brzdový pedál (automatická převodovka)

-  **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - sešlápněte brzdový pedál.

Funkce Auto Hold

-  **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - je aktivovaná funkce Auto Hold.

Další informace o funkci Auto Hold » [strana 207](#).

Dálková světla

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - dálková světla, resp. světelná houkačka jsou zapnuté.

Automatická převodovka

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

Přehřátá převodovka

  svítí

Hlášení: Převodovka přehřátá. Můžete pokračovat v jízdě.

Převodovka je přehřátá, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě.

  svítí

Hlášení: Převodovka přehřátá. Zastavte! Palubní kniha!

►  **Nepokračujte v jízdě!** Zastavte vozidlo a vypněte motor.

Po zhasnutí kontrolního světla můžete pokračovat v jízdě.

► Pokud kontrolní světlo nezhasne,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada v převodovce

  svítí

Hlášení: Vadná převodovka. Bezpečně odstavte vozidlo!

  svítí

Hlášení: Převodovka v nouzov. režimu. Nelze zpátečku.
Závada: převodovka. Rychlost omezena.

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Bezpečnostní pásy vzadu

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - nepřipnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

 svítí - připnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

Pokud připnete, resp. odepnete bezpečnostní pás na zadním sedadle, příslušné světlo se krátce rozsvítí a signalizuje aktuální stav bezpečnostního pásu.

Dobíjení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - při nastartovaném motoru vozidla není dobíjen akumulátor.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se během jízdy rozsvítí se světlem  ještě světlo , **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Chladicí kapalina

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

Nízká hladina chladicí kapaliny

  svítí

Hlášení: Zkontrolujte chladicí kapalinu! Palubní kniha!

► Zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte ho vychladnout.

► Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » [strana 278](#).

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni a kontrolní světlo  se znovu rozsvítí, může být závada ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny.

► Vypněte zapalování.

► Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte.

Pokud jsou hladina chladicí kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku a kontrolní světlo  se znovu rozsvítí,  **nepokračujte v jízdě!**

► Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Vysoká teplota chladicí kapaliny

  svítí

Hlášení: Motor přehřátý. Zastavte! Palubní kniha.

► Zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte ho vychladnout.

► Pokračujte v jízdě až po zhasnutí kontrolního světla .

Tlak motorového oleje

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

  bliká - tlak motorového oleje je nízký.

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Pokud bliká kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku,  **nepokračujte v jízdě!** Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách.
- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství motorového oleje,  **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Hladina motorového oleje

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

Nízká hladina motorového oleje

  svítí

Hlášení: **Doplňte motorový olej.**

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje, popř. olej doplňte.

Pokud otevřete víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se přibližně po 100 km opět rozsvítí.

Vysoká hladina motorového oleje

  svítí

Hlášení: **Snižte hladinu oleje.**

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Pokud je hladina oleje příliš vysoká, se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Závada na snímači hladiny motorového oleje

  svítí

Hlášení: **Snímač oleje: vyhledejte servis.**

- Se zvýšenou opatrností jeďte neprodleně do nejbližšího odborného servisu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství motorového oleje,  **nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Nízká hladina AdBlue® (diesellový motor)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

 svítí - nízká hladina AdBlue®.

- Doplňte roztok do nádrže AdBlue® » [strana 273](#).

Závada AdBlue® (diesellový motor)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

 svítí - v systému AdBlue® je závada.

- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Porucha žárovek

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

  svítí - některá žárovka je poškozená.

Na displeji se zobrazí informace, o kterou žárovku se jedná.

Signalizace vypnutých světel

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

Platí pro vozidla s digitálním panelem přístrojů.

 svítí - nejsou zapnutá světla.

Hlášení: **Zapněte světla.**

Filtr pevných částic

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.

Filtr pevných částic zachycuje a spaluje saze z výfukových plynů. ►

  **svítí** - filtr je zanesený.

Po vyčištění filtru je třeba, pokud to umožňují podmínky provozu » , jet rychlostí mezi 50-120 km/h na doporučený rychlostní stupeň.

Pokud se filtr vyčistí, kontrolní světlo  zhasne.

Pokud kontrolní světlo  do 30 min nezhasne, filtr se nevyčistil.

► Se zvýšenou opatrností jeďte neprodleně do nejbližšího odborného servisu.

POZOR

- Vždy přizpůsobte rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci.
- Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitym palivem).

UPOZORNĚNÍ

- Po dobu, po kterou kontrolní světlo  svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva, popř. i se sníženým výkonem motoru.
- Po dobu, po kterou kontrolní světlo  svítí, je funkce START-STOP nedostupná.

Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti. Podpořte tím správnou funkci filtru pevných částic.

Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.**

  **svítí** - v nádržce ostřikovačů je nedostatek kapaliny.

► Doplňte kapalinu do nádržky ostřikovačů » [strana 276](#).

Asistent dálkových světel

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.**

 **svítí** - asistent dálkových světel je zapnutý » [strana 78](#), *Asistent dálkových světel (Light Assist)*.

Systém START-STOP

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.**

Kontrolní světla   signalizují stav systému START-STOP » [strana 204](#).

Signalizace nízké teploty

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.**

 **svítí** - venkovní teplota je nižší než +4 °C.

POZOR

Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně nespoléhejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

Voda v palivovém filtru (diesellový motor)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.**

Palivový filtr s odlučovačem vody zachycuje nečistoty a vodu z paliva.

Pokud je v odlučovači příliš velké množství vody, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů následující informace.

  **svítí**

Hlášení: **Voda v palivovém filtru.** Palubní kniha!

► Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Adaptivní tempomat (ACC)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.**

Kontrolní světla    signalizují stav systému ACC » [strana 242](#).

Výstraha vzdálenosti (Front Assist)

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 44.**

 **svítí** - je překročený bezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi. ►

Front Assist

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

  svítí

- Front Assist rozpoznal nebezpečí nárazu nebo automaticky zahájil nouzové brzdění » [strana 247](#).
- Front Assist se automaticky deaktivoval při aktivaci ESC Sport » [strana 215](#), resp. při deaktivaci ASR » [strana 215](#).
- Front Assist je nedostupný » [strana 249](#).

 s nápisem **OFF**  svítí - Front Assist je deaktivovaný » [strana 249](#).

Tísňové volání

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

  svítí - v systému tísňového volání je závada.

- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Úsporný režim

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - vozidlo je v úsporném jízdním režimu v důsledku zásahu systému aktivního managementu válců nebo při volnoběhu automatické převodovky.

Režim Offroad

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - režim Offroad je aktivovaný.

 svítí - asistent pro jízdu ze svahu je aktivovaný.

 svítí (výrazněji) - asistent pro jízdu ze svahu právě zasahuje.

Adaptivní podvozek (DCC)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

  svítí - v DCC je závada.

- Se zvýšenou opatrností můžete pokračovat v jízdě, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Servis

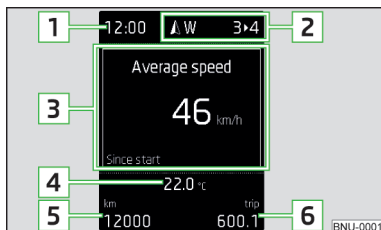
 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 44.**

 svítí - upozornění na servisní prohlídku » [strana 60](#), Zobrazení zbývajících počtu km a dnů do servisní prohlídky.

Informační systém

Informační systém řidiče

Displej v panelu přístrojů



Obr. 39
Přehled displeje

Informační systém poskytuje řidiči na displeji v panelu přístrojů podle výbavy vozidla následující informace » obr. 39.

- 1 Čas / Symboly hlasového ovládání infotainmentu
- 2 Zařazení rychlostního stupně / Doporučení pro přeřazení
Polohy volicí páky automatické převodovky
Kontrolní světla systému START-STOP
Ukazatel světových stran
Rozpoznané dopravní značky
- 3 Jízdní data (Multifunkční ukazatel)
Kontrolní světla
Informační hlášení
Signalizace otevřených dveří
Ekologické tipy
Ukazatel intervalů servisních prohlídek
- 4 Venkovní teplota
- 5 Tempomat / Omezovač rychlosti
Celková ujetá vzdálenost
- 6 Vzdálenost ujetá od vynulování paměti (trip)

Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového/motorového prostoru

Pokud jsou otevřené některé dveře nebo víko zavazadlového/motorového prostoru, na displeji se zobrazí grafická signalizace otevření.

Pokud při rychlosti vyšší než 6 km/h otevřete dveře, zazní navíc zvuková signalizace.

Nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip)

Počítadlo je možné vynulovat krátkým stisknutím tlačítka **A** » obr. 40 na straně 53, resp. v infotainmentu v nabídce **CAR** / → → **Sdružené přístroje**.

Nastavení času



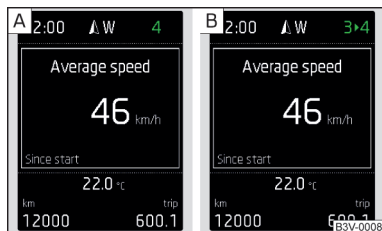
Obr. 40
Tlačítko v panelu přístrojů

Čas je možné nastavit v infotainmentu v nabídce **MENU** → → **Čas a datum**, resp. tlačítkem v panelu přístrojů.

Nastavení času tlačítkem v panelu přístrojů

- Zapněte zapalování.
- Přidržte stisknuté tlačítko **A** » obr. 40, dokud se na displeji nezobrazí položka Čas.
- Uvolněte tlačítko **A**, systém se přepne do nastavení hodin.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **A** a nastavte hodiny.
- Vyčkejte 4 s, systém se přepne do nastavení minut.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **A** a nastavte minuty.
- Vyčkejte 4 s, systém se přepne do výchozího nastavení.

Ukazatel řazení rychlostních stupňů



Obr. 41
Informace o zařazeném rychlostním stupni / Doporučení pro přeřazení

Ukazatel signalizuje vhodně zvolený rychlostní stupeň, popř. doporučuje přeřazení s ohledem na životnost motoru a hospodárnost jízdy.

Zobrazení na displeji » obr. 41

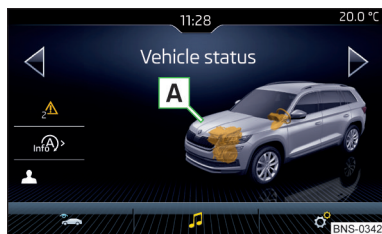
- A** Optimálně zařazený rychlostní stupeň
- B** Doporučení pro přeřazení (např. 3 ► 4 znamená, že je vhodné přeřadit z 3. na 4. rychlostní stupeň)

U vozidel s automatickou převodovkou se doporučení pro přeřazení zobrazí, pokud je zvolený režim ručního řazení (Tiptronic).

POZOR

Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích (např. při předjíždění) je vždy zodpovědný řidič.

Stav vozidla



Obr. 42
Stav vozidla

Pokud je zapnuté zapalování, jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla. Pokud je v nějakém systému závada, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Hlášení se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení hlášení se dále zobrazují kontrolní světla ⚠ (vážné ohrožení), resp. ⚠ (varování).

Stav vozidla je možné zobrazit na infotainmentu v nabídce **CAR** / → → **Stav vozidla**.

Na displeji se zobrazí informace o stavu vozidla nebo funkce sledování tlaku v pneumatikách.

► Pomocí funkčních tlačítek ◀▶ zvolte položku **Stav vozidla**.

Funkční tlačítka a zobrazení na displeji » obr. 42

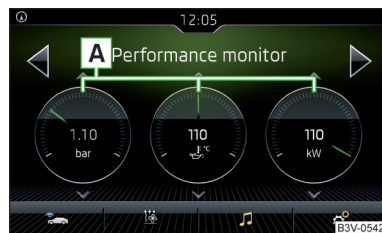
A Zobrazení vozidla (barevně zobrazené oblasti vozidla upozorňují na varovná hlášení o této části vozidla, po stisknutí „vozidla“ se zobrazí texty varovných hlášení)

✓/⚠ Žádné hlášení / Varovná hlášení o stavu vozidla a jejich počet (pokud existuje pouze jedno hlášení, zobrazí se text varovného hlášení)

Info ► Zobrazení zpráv o stavu systému START-STOP

/ aktivace/deaktivace upozornění na zprávy systému START-STOP v jiném zobrazení displeje

Zobrazení údajů o sportovní jízdě na infotainmentu



Obr. 43
Zobrazení na infotainmentu

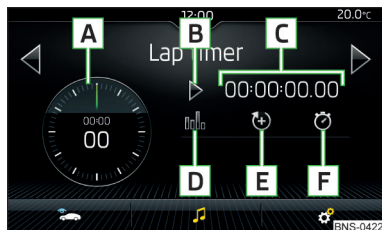
Zobrazení údajů o sportovní jízdě slouží k vyhodnocování aktuálních hodnot motoru.

► Pro **zobrazení** na infotainmentu stiskněte v nabídce **CAR** / → → **Sport**.
► Pomocí funkčních tlačítek ◀▶ zvolte položku **Informace sport**.

Vislým pohybem prstu po displeji je možné zobrazit tři z následujících ukazatelů **A** » obr. 43

- Ukazatel plnicího tlaku
- Ukazatel zrychlení
- Ukazatel výkonu
- Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- Ukazatel teploty oleje

Zobrazení Laptimer (stopky) na infotainmentu



Obr. 44
Zobrazení na infotainmentu

- Pro **zobrazení** na infotainmentu stiskněte v nabídce **CAR** / → → **Sport**.
- Pomocí funkčních tlačítek <|> zvolte položku **Laptimer**.

Funkční tlačítka a zobrazení na displeji » obr. 44

- A** Celkový čas, zobrazení hodnoty mezičasu na 5 s
- B** Zahájení/přerušování měření času
- C** Čas aktuálního kola
- D** Statistika - vyhodnocení/vynulování naměřených časů
- E** Nové kolo - zahájení měření času dalšího kola
- F** Mezičas

Ukončení měření času

Po přerušování měření času se na displeji zobrazí následující funkční tlačítka pro ukončení měření.

- ☐ Čas aktuálního kola se uloží
- ☒ Čas aktuálního kola se neuloží

! POZOR

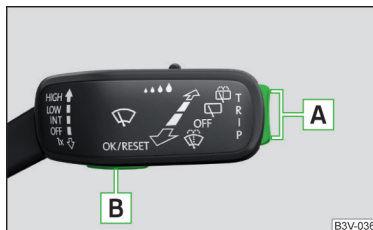
- V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.
- **Laptimer** používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou.

i Poznámka

Pokud naměřené časy nevynulujete, zůstanou uloženy i po vypnutí zapalování.

Ovládání informačního systému

Ovládání pomocí ovládací páčky



Obr. 45
Tlačítka na ovládací páčce

Ovládání multifunkčního ukazatele

- A** **Stisknutí** (nahoru nebo dolů) - výběr údajů / nastavení hodnot
- B** **Stisknutí** - zobrazení/potvrzení údajů

Ovládání nabídek displeje

- A** **Stisknutí** (nahoru nebo dolů) - pohyb ve zvolené nabídce
- Přidržení** (nahoru nebo dolů) - zobrazení hlavní nabídky
- B** **Stisknutí** - potvrzení zvolené položky



Obr. 46 Tlačítka na multifunkčním volantu

Tlačítka na multifunkčním volantu

Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání

A **Otáčení** - nastavení hlasitosti

Stisknutí - vypnutí/zapnutí zvuku

Posun na další titul / stanici

Posun na předchozí titul/stanici

Zobrazení nabídky asistenčních systémů

VIEW V závislosti na výbavě vozidla:

► Ovládání digitálního panelu přístrojů » [strana 42](#)

► Zobrazení předchozí nabídky (pokud byla nějaká zvolena) / zobrazení nabídky *Telefon*

Ovládání multifunkčního ukazatele

B **Otáčení** - výběr údajů / nastavení hodnot

Stisknutí - zobrazení/potvrzení údaje

Ovládání nabídek displeje

Přidržení - zobrazení hlavních nabídek

Stisknutí - návrat v nabídce o úroveň výš

B **Otáčení** - pohyb ve zvolené nabídce

Stisknutí - potvrzení zvolené položky

Jízdní data (Multifunkční ukazatel)

Úvod k tématu

Zobrazení jízdních dat funguje pouze při zapnutém zapalování.

Jednotky je možné nastavit v infotainmentu v nabídce → → → **Jednotky**.

Nastavení/vynulování jízdních dat je možné provést na infotainmentu v nabídce → → → **Sdružené přístroje**.

i Poznámka

Nastavení zobrazování údajů se ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

Přehled údajů

Přehled údajů jízdních dat (podle výbavy vozidla).

Dojezd - vzdálenost v km, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím paliva a způsobem jízdy. Při úspornější jízdě se údaj může zvýšit.

Dojezd AdBlue® - vzdálenost v km, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím AdBlue® a způsobem jízdy. Při úspornější jízdě se údaj může zvýšit. Pokud systém rozpozná, že je možné AdBlue® doplnit, zobrazí se údaj o minimálním a maximálním množství AdBlue® pro doplnění.

Průměrná spotřeba pohonných hmot - vypočítává se průběžně od posledního vynulování paměti. Během prvních 100 m jízdy po vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot - u stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se zobrazí údaj v l/h (u modelů pro některé země se zobrazí --, km/l).

Teplota oleje - pokud je teplota nižší než 50 °C nebo je v systému kontroly teploty závada, zobrazí se symboly ---.

Signalizace překročení nastavené rychlosti - umožňuje nastavení rychlostního limitu, při jehož překročení zazní zvuková signalizace a zobrazí se varovné hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Rozpoznání dopravních značek - zobrazení dopravních značek » [strana 255](#), *Rozpoznání dopravních značek*.

Aktuální rychlost jízdy - digitální rychloměr.

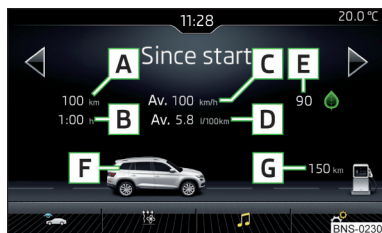
Průměrná rychlost jízdy - vypočítává se průběžně od vynulování paměti. Během prvních 300 m jízdy od vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

Ujetá vzdálenost - ujetá vzdálenost od vynulování paměti.

Doba jízdy - doba jízdy od vynulování paměti.

Komfortní spotřebiče - informace o celkové spotřebě komfortních spotřebičů v l/h a seznam tří spotřebičů (např. klimatizace apod.), které se na spotřebě nejvíce podílejí.

Zobrazení na infotainmentu



Obr. 47
Jízdní data

➤ Na infotainmentu v nabídce stiskněte → Jízdní data.

Zobrazení na displeji » obr. 47

- A** Ujetá vzdálenost
- B** Doba jízdy
- C** Průměrná rychlost
- D** Průměrná spotřeba
- E** Bodové hodnocení jízdy (funkce DriveGreen)
- F** Grafické znázornění zásoby paliva (pokud je předpokládán dojezd menší než 300 km, začne se vozidlo postupně přibližovat k symbolu)
- G** Přibližný dojezd

Funkčními tlačítka můžete zvolit jednu z následujících pamětí.

- *Od startu* - data pro jednotlivou jízdu
- *Dlouhodobě* - dlouhodobá jízdní data
- *Od načerpání* - data od posledního načerpání paliva

Signalizace překročení nastavené rychlosti

Systém umožňuje nastavení rychlostního limitu, při jehož překročení zazní zvuková signalizace a zobrazí se varovné hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

- Vyberte a potvrďte položku **Varování při.**
- Nastavte požadovaný rychlostní limit v krocích po 5 km/h.
- Potvrďte nastavenou hodnotu nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

Nastavení rychlostního limitu během jízdy

- Vyberte a potvrďte položku **Varování při.**
- Jeďte požadovanou rychlostí.
- Potvrďte aktuální rychlost jako rychlostní limit.

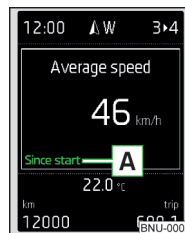
V případě potřeby můžete nastavený rychlostní limit ještě manuálně upravit.

Vynulování rychlostního limitu

- Vyberte a potvrďte položku **Varování při.**
- Potvrzením uložené hodnoty vynulujete rychlostní limit.

Nastavená hodnota rychlostního limitu zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování. Po přerušení jízdy na déle než 2 h se nastavený rychlostní limit deaktivuje.

Paměť



Obr. 48
Zobrazení paměti

Systém ukládá data do tří dále popsanych pamětí, které se zobrazují na displeji na pozici **A** » obr. 48.

Od startu

Do paměti se ukládají jízdní data od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí. Pokud v jždě **v průběhu 2 h** po vypnutí zapalování pokračujete, ukládají se nové hodnoty spolu s předchozími.

Pokud přerušíte jízdu na **více než 2 h**, paměť se automaticky vynuluje.

Dlouhodobě

Do paměti se ukládají jízdní data z libovolného počtu jednotlivých jžd až do celkové doby 99 h a 59 min, nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km.

Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť automaticky vynuluje.

Od načerpání

Do paměti se ukládají jízdní data od posledního načerpání pohonných hmot.

Dalším načerpáním pohonných hmot se paměť automaticky vynuluje.

- Pro **volbu paměti** opakovaně potvrďte zvolený údaj a vyberte požadovanou paměť.
- Pro **vynulování paměti** zvoleného údaje přidrže tlačítko pro potvrzení údaje.

Následující jízdní data se ukládají do paměti.

- Průměrná spotřeba pohonných hmot
- Ujetá vzdálenost
- Průměrná rychlost jízdy
- Doba jízdy

Poznámka

Odpojením akumulátoru se všechny uložené hodnoty paměti vynulují.

Nabídky displeje v panelu přístrojů

Úvod k tématu

Displej v panelu přístrojů podle výbavy vozidla zobrazuje údaje z infotainmentu, multifunkčního ukazatele, asistenčních systémů apod.

Nabídky s údaji je možné zobrazit a ovládat pomocí tlačítek na ovládací páčce, resp. na multifunkčním volantu » [strana 55](#).

Položky hlavní nabídky (podle výbavy vozidla)

- Jízdní data » [strana 56](#)
- Asistenti » [strana 59](#)
- Navigace » [strana 58](#)

- Audio » [strana 58](#)
- Telefon » [strana 58](#)
- Vozidlo » [strana 54](#)
- Laptimer » [strana 59](#)

Poznámka

- Pokud jsou na displeji zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení nejdříve potvrdit.
- Jazyk displeje je možné nastavit na infotainmentu » [strana 138](#), *Nastavení jazyka infotainmentu*, resp. » [strana 145](#), *Nastavení jazyka infotainmentu*.

Položka Navigace

V položce **Navigace** se zobrazují následující údaje.

- Navigační pokyny
- Kompas
- Poslední cíle
- Navigační mapa (platí pro Digitální panel přístrojů)

Položka Audio

V položce **Audio** se zobrazují např. následující údaje.

Rádio

- Aktuálně přehrávaná stanice (název/frekvence).
- Zvolené frekvenční pásmo (např. FM), popř. s číslem předvolby (např. FM 3), pokud je stanice uložena na předvolbě.
- Seznam dostupných stanic (pokud je dostupných víc než 5 stanic).
- Zprávy dopravního zpravodajství TP.

Média

- Název přehrávaného titulu, popř. další informace o titulu (např. interpret, název alba), pokud jsou tyto informace uloženy na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag.

Položka Telefon

V položce **Telefon** se zobrazuje seznam volání s následujícími symboly.

-  Příchozí hovor
-  Odchozí hovor
-  Zmeškaný hovor

Symbole na displeji

-  Stav nabití baterie mobilního telefonu (tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony)
-  Síla signálu (tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony)
-  S infotainmentem spojený telefon
-  Zmeškané hovory (pokud je zmeškaných hovorů více, zobrazí se u symbolu informace o počtu zmeškaných hovorů)
-  Vypnutý mikrofon

Apple CarPlay

Externí zařízení spojené s infotainmentem pomocí Apple CarPlay je možné ovládat pomocí multifunkčního volantu a nabídek na displeji v panelu přístrojů.

V položce **Telefon** se zobrazují následující symboly.

-  Přijetí příchozího hovoru
-  Odmítnutí příchozího hovoru / Ukončení hovoru
-  Vypnutí/zapnutí mikrofonu (platí pro infotainment Swing)

Položka Asistenti

V položce **Asistenti** je možné aktivovat/deaktivovat následující systémy.

- ▶ Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)
- ▶ ACC (vozidlo s omezovačem rychlosti)
- ▶ Tempomat (vozidlo s omezovačem rychlosti)
- ▶ Omezovač rychlosti
- ▶ Front Assist
- ▶ Asistent hlídání mrtvého úhlu
- ▶ Asistent vyparkování

Položka Laptimer (stopky)

Funkce Laptimer umožňuje měřit čas ujetých kol např. při jízdě na závodním okruhu. Naměřený čas se zobrazuje na displeji.

K dispozici jsou následující funkce.

- **Start** - manuální zahájení měření času, resp. pokračování v přerušném měření
- **Od startu** - automatické zahájení měření času při rozjetí vozidla
- **Statistika** - vyhodnocení a vynulování naměřených časů

Měření času

- ▶ Pro manuální zahájení měření zvolte položku **Laptimer - Start**.
- ▶ Pro automatické zahájení měření zvolte položku **Laptimer - Od startu**. Čas se začne měřit automaticky při rozjetí vozidla.
- ▶ Pro zahájení měření dalšího kola během měření času zvolte položku **Nové kolo**.

Během měření času se na displeji zobrazují také údaje o času nejrychlejšího kola a posledního ujetého kola.

Měření mezičasu

- ▶ Během měření času zvolte položku **Mezičas**. Na displeji se na 5 s zobrazí údaj o mezičasu.

Přerušování měření

- ▶ Během měření času zvolte položku **Stop**.

Měření času se přeruší, k dispozici jsou následující funkce.

- **Pokračovat** - pokračování v měření času aktuálního kola
- **Nové kolo** - zahájení měření času dalšího kola
- **Přerušit kolo** - ukončení měření času (čas aktuálního kola se neuloží)
- **Ukončit** - ukončení měření času (čas aktuálního kola se uloží)

Vyhodnocení naměřených časů

- ▶ Zvolte položku **Laptimer - Statistika**.

Zobrazí se následující údaje.

- ▶ **Nejrychlejší**: - nejrychleji ujeté kolo
- ▶ **Nejpomalejší**: - nejpomaleji ujeté kolo
- ▶ **Průměr**: - průměrný čas ujetých kol
- ▶ **Celkový čas**: - součet časů ujetých kol

Vynulování naměřených časů

- ▶ Zvolte položku **Laptimer - Statistika - Obnovit**.

! POZOR

- V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidiči plnou odpovědnost.
- **Laptimer** používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou.

i Poznámka

Pokud naměřené časy nevynulujete, zůstanou uloženy i po vypnutí zapalování.

Servisní prohlídky

Úvod k tématu

Dodržování intervalů servisních prohlídek má rozhodující význam pro životnost a zachování užité hodnoty vozidla. Nikdy nepřekračujte termín servisní prohlídky.

Typ intervalu servisních prohlídek, možnost jeho změny a rozsah servisních úkonů Vám sdělí odborný servis.

Na včasné provedení servisní prohlídky Vás upozorní ukazatel intervalů servisních prohlídek na displeji v panelu přístrojů.

Doklad o servisní prohlídce

Odborný servis provádí záznamy o provedených servisních prohlídkách do servisního informačního systému Digitální servisní plán.

Doporučujeme Vám, abyste si vždy nechali vytisknout záznam o provedené servisní prohlídce.

Poznámka

Veškeré servisní prohlídky a výměny, popř. doplnění provozních náplní, jsou hrazeny zákazníkem i v záruční době, pokud záruční podmínky společnosti ŠKODA AUTO nebo jiná závazná ujednání neurčují jinak.

Zobrazení zbývajících počtu km a dnů do servisní prohlídky



Obr. 49
Tlačítko v panelu přístrojů

Údaje o zbývajícím počtu km, resp. dnů do servisní prohlídky je možné zobrazit na infotainmentu v nabídce → → **Servis**, resp. pomocí tlačítka v panelu přístrojů.

Zobrazení pomocí tlačítka

- › Zapněte zapalování.
- › Přidržte stisknuté tlačítko **A** » obr. 49, dokud se na displeji nezobrazí položka **Servis**.
- › Uvolněte tlačítko **A**.

Na displeji se na 4 s zobrazí symbol a hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Hlášení o servisní prohlídce

Před dosažením servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí symbol a hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Jakmile je **dosaženo** servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování na displeji symbol a hlášení.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

Vynulování ukazatele nechte provést v odborném servisu.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí. Může dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

Proměnlivý interval servisních prohlídek

U vozidel s proměnlivým intervalem servisních prohlídek se po vynulování ukazatele výměny oleje v odborném servisu zobrazí nové hodnoty servisního intervalu, které jsou vypočítané podle předchozích provozních podmínek vozidla.

Tyto hodnoty jsou potom dále průběžně upravované podle aktuálních provozních podmínek vozidla.

Personalizace

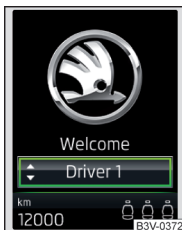
Úvod k tématu

Personalizace umožňuje více řidičům používat jedno vozidlo s individuálním nastavením některých funkcí systémů pomocí uživatelského účtu, ke kterému je přiřazen konkrétní klíč od vozidla.

! POZOR

Všechna nastavení provádějte u stojícího vozidla - jinak hrozí nebezpečí nehody!

Popis funkce



Obr. 50
Přepnutí na jiný uživatelský účet

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 61.**

Po odemknutí vozidla a otevření dveří řidiče se všechny personalizované funkce nastaví podle uživatelského účtu, ke kterému je přiřazený klíč, kterým bylo vozidlo odemknuto.

Každá změna nastavení personalizovaných funkcí se automaticky uloží do aktivního uživatelského účtu.

V personalizaci jsou na výběr tři standardní uživatelské účty a účet **Host**.

Přepnutí na jiný uživatelský účet

Přepnout na jiný uživatelský účet je možné na displeji v panelu přístrojů » **obr. 50** během 10 s po zapnutí zapalování.

Pozdější změnu účtu můžete provést na infotainmentu v nabídce   →  → **Stav vozidla** →  (pokud se nejprve zobrazí **Kontrola tlaku v pneu**, přepněte pomocí šipky < nebo > na **Stav vozidla**).

Pokud zvolíte účet, který nemá nastavené všechny systémem požadované položky, může se automaticky na displeji infotainmentu zobrazit konfigurační asistent » **strana 133**.

Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče (dále jen sedadlo)

Poloha sedadla se začne nastavovat v následujících případech.

- ▶ Po odemknutí vozidla a otevření dveří řidiče (pokud byl před zamknutím vozidla zvolený účet s jiným nastavením sedadla, než které je přiřazené k účtu, který se aktivuje po odemknutí vozidla).
- ▶ Při přepnutí na jiný uživatelský účet a rychlosti nižší než 5 km/h.

Nastavování sedadla lze ukončit následujícími způsoby.

- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka **Zrušit** na displeji infotainmentu.
- ▶ Stisknutím jakéhokoli tlačítka na sedadle » **strana 88**.

i Poznámka

Vozidla s funkcí personalizace jsou z výroby vybavená třemi klíči od vozidla.

Přehled některých personalizovaných funkcí

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 61.**

- ▶ Nastavení elektricky nastavitelného sedadla řidiče.
- ▶ Nastavení vnějších zrcátek.
- ▶ Jízdní režimy - nastavení režimu **Individual**.
- ▶ Asistenční systémy - Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist), Pomoc při parkování (ParkPilot).
- ▶ Světla - ambientní osvětlení interiéru, komfortní blikání, COMING HOME / LEAVING HOME.
- ▶ Climatronic - teplota v jednotlivých zónách, otáčky ventilátoru, recirkulace vzduchu.
- ▶ Nastavení infotainmentu - jas displeje, rozložení klávesnice.
- ▶ Rádio - nastavení zvuku, řazení stanic.
- ▶ Média - náhodné přehrávání/opakování titulu, zvolený formát videa.
- ▶ Hlasové ovládání - zvuková signalizace.
- ▶ Navigace - adresa domů, alternativní trasy, doporučená trasa, upozornění na nedostatek paliva.

i Poznámka

Rozsah personalizovaných funkcí je závislý na typu infotainmentu.

Nastavení personalizace

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 61.**

➤ Na infotainmentu v nabídce   stiskněte  → **Personalizace**.

Zobrazí se následující položky.

Personalizace

Aktivní - aktivace/deaktivace personalizace

Zvolit uživatelský účet

Seznam uživatelských účtů s možností správy uživatelských účtů a přepnutí na jiný účet.

- > - správa uživatelského účtu s následujícími možnostmi:
 - **Přejmenovat uživatelský účet** - přejmenování uživatelského účtu (neplatí pro účet Host)
 - **Zkopírovat nastavení do jiného účtu** - zkopírování nastavení aktivního uživatelského účtu do jiného uživatelského účtu
 - **Vynulovat uživatelský účet** - obnovení továrního nastavení vybraného uživatelského účtu

Nastavení

- **Přiřazení klíčku:** - možnosti přiřazování klíče od vozidla k uživatelskému účtu:
 - **Manuálně** - rozpoznáný klíč od vozidla je nutné k aktivnímu uživatelskému účtu přiřadit manuálně
 - **Automaticky** - rozpoznáný klíč od vozidla se při přepnutí na jiný účet automaticky přiřadí k aktivnímu uživatelskému účtu
- **Přiřadit klíček aktuálnímu uživatelskému účtu** - manuální přiřazení rozpoznávaného klíče od vozidla k aktivnímu uživatelskému účtu - postupujte podle pokynů na displeji infotainmentu
- **Vynulovat vše** - obnovení továrního nastavení personalizace a uživatelských účtů

Odemykání a otevírání

Odemknutí a zamknutí

Úvod k tématu

Vozidlo je vybavené systémem centrálního zamykání, který umožňuje současně odemknout/zamknout **všechny** dveře, kryt hrdla palivové nádrže a víko zavazadlového prostoru.

Odemykání dveří je možné individuálně nastavit » [strana 65](#).

Odemknutí vozidla je signalizované dvojitým bliknutím směrových světel.

Pokud vozidlo odemknete a během 45 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne.

Zamknutí vozidla je signalizované jedním bliknutím směrových světel.

Pokud jsou otevřené dveře řidiče, vozidlo není možné zamknout.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře nebo víko zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

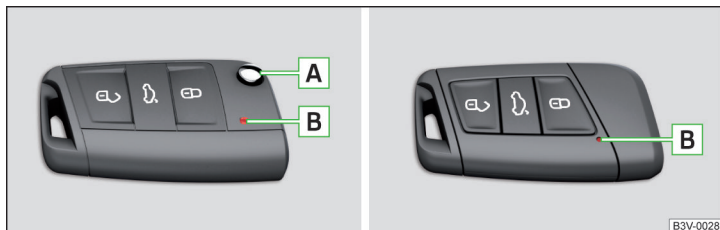
POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolané osoby (např. děti) by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti. V případě nouze by nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte čisté. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkci zámků, spínací skříňky apod.

Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním



Obr. 51 Klíč s výklopným dříkem / Klíč KESSY

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 62.

Popis klíče » obr. 51

🔒 Tlačítko pro odemknutí vozidla

🔒 Tlačítko pro zamknutí vozidla

🔑 Podle výbavy:

- ▶ Odemknutí/odjistění víka zavazadlového prostoru (vozidla s mechanickým ovládáním víka)
- ▶ Otevření/zavření/zastavení pohybu víka zavazadlového prostoru (vozidla s elektrickým ovládáním víka)

A Pojistka pro vyklopení/sklopení dříku klíče

B Kontrolní světlo stavu baterie - pokud po stisknutí některého z tlačítek na klíči světlo neblikne, je baterie vybitá

Odemknutí/odjistění víka zavazadlového prostoru - vozidla s mechanickým ovládáním víka

Stisknutím tlačítka  se víko odemkne.

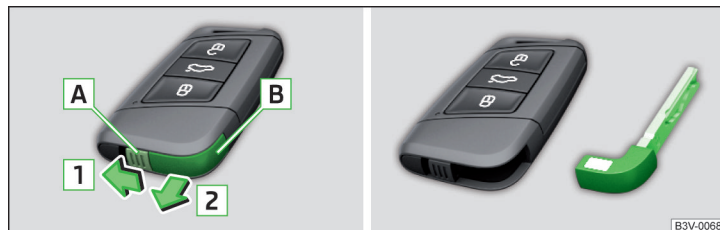
Přidržením tlačítka  se víko odemkne a odjistí (pootevře).

Pokud odemknete nebo odjistíte víko tlačítkem , víko se po zavření automaticky zamkne. Dobu, po které se víko zamkne, je možné nastavit » [strana 69](#).

! UPOZORNĚNÍ

- Funkce dálkového ovládání může být omezena v důsledku překrytí signálu jinými vysílači v blízkosti vozidla.
- Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je přibližně 30 m. Pokud centrální zamykání reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než přibližně 3 m, vyměňte baterii » [strana 296](#).

Vyjmutí nouzového klíče KESSY

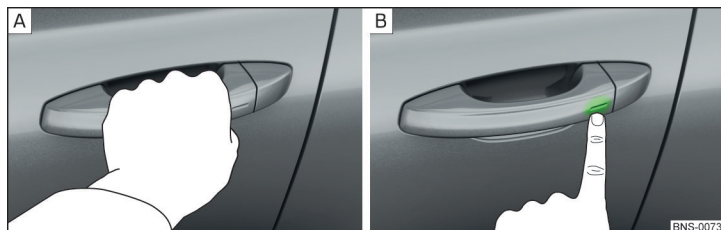


Obr. 52 Klíč KESSY

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 62.

Nouzový klíč je určený např. pro ovládání dětské pojistky, vypnutí/zapnutí airbagu spolujezdce apod.

- ▶ Odjistěte západku **A** ve směru šipky **1** » [obr. 52](#).
- ▶ Vyjměte nouzový klíč **B** ve směru šipky **2**.



Obr. 53 Odemknutí vozidla / Zamknutí vozidla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 62.

Systém KESSY (Keyless Entry Start Exit System) umožňuje odemknout/zamknout vozidlo bez aktivního použití klíče.

- Pro **odemknutí** uchopte rukou vnější kliku dveří » obr. 53 - [A].
- Pro **zamknutí** se prstem dotkněte snímače na vnější klice dveří » obr. 53 - [B].

Při odemknutí/zamknutí musí být klíč ve vzdálenosti max. 1,5 m od kliky předních dveří.

Informace k zamknutí

U vozidel s automatickou převodovkou je nutné před zamknutím vozidla nastavit volicí páku do polohy **P**.

Po zamknutí vozidla nebude možné následující 2 s odemknout vozidlo uchopením za kliku. To umožňuje kontrolu, zda je vozidlo zamknuté.

Ochrana proti nechtěnému zamknutí klíče ve vozidle

Pokud některé dveře zavřete až po zamknutí vozidla a přitom v prostoru pro cestující zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, vozidlo se automaticky odemkne. Po automatickém odemknutí směrová světla čtyřikrát bliknou. Pokud do 45 s neotevřete některé dveře, vozidlo se automaticky zamkne.

Pokud zavřete víko zavazadlového prostoru až po zamknutí vozidla a přitom v zavazadlovém prostoru zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, víko se automaticky odjistí (pootevře). Po automatickém odjistění směrová světla čtyřikrát bliknou. Víko zavazadlového prostoru **zůstane odjistěné** (pootevřené), ostatní dveře zůstanou zamknuté.

! UPOZORNĚNÍ

Některé typy rukavic mohou negativně ovlivnit funkci odemknutí/zamknutí pomocí snímačů v klice.

Deaktivace KESSY

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 62.

- Zamkněte vozidlo tlačítkem na klíči.
- Do 5 s se dotkněte prstem snímače na vnější klice dveří » obr. 53 na straně 64 - [B]. Jako potvrzení deaktivace jednou bliknou směrová světla.
- Pro **kontrolu deaktivace** vyčkejte minimálně 10 s a poté zatáhněte za vnější kliku dveří. Dveře musí zůstat zamknuté.

Systém KESSY se po odemknutí vozidla opět automaticky aktivuje.

Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání



Obr. 54 Spínač centrálního zamykání

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 62.

Podmínky pro zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání.

- ✓ Vozidlo není zamknuté zvenčí.
- ✓ Všechny dveře jsou zavřené.

- Pro **zamknutí/odemknutí** stiskněte spínač » obr. 54.

Zamknutí je signalizované rozsvícením symbolu ve spínači.

Po zamknutí platí následující.

- Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné.
- Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.

! POZOR

Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Bezpečnostní pojistka

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 62.**

Bezpečnostní pojistka znemožňuje otevření dveří pomocí vnitřní kliky a ovládání oken. To znesnadňuje případný pokus o neoprávněné vniknutí do vozidla.

Zapnutí

Bezpečnostní pojistka se zapne po zamknutí vozidla zvenčí.

Na tuto funkci po vypnutí zapalování upozorní hlášení na displeji v panelu přístrojů **Pozor na SAFE! Palubní kniha!**

Signalizace zapnutí

Pokud je bezpečnostní pojistka zapnutá, kontrolní světlo ve dveřích řidiče bliká 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Vypnutí

► Dvojnásobným povelom zamknutí do 2 s.

► **nebo:** Deaktivací hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení vozidla » [strana 68](#).

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom zhasne a přibližně po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Pokud je vozidlo zamknuté a bezpečnostní pojistka je vypnutá, můžete dveře jednotlivě zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku.

Bezpečnostní pojistka se opět zapne po zamknutí vozidla.

! POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté se zapnutou bezpečnostní pojistkou, nesmí ve vozidle zůstat žádná osoba, protože zevnitř není možné odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře také znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Individuální nastavení

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 62.**

Následující funkce centrálního zamykání je možné individuálně nastavit v infotainmentu v nabídce   →  → **Otevírání a zavírání**.

Všechny dveře

Funkce umožňuje odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a krytu hrdla palivové nádrže.

Jednotlivé dveře

Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním pouze dveří řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí jednotlivých dveří, u kterých je klíč, a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemknou až dalším povelom odemknutí, resp. uchopením kliky.

Dveře na jedné straně vozidla

Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním obou dveří na straně u řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí obou dveří, u kterých je klíč, a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemknou až dalším povelom odemknutí, resp. uchopením kliky.

Automatické zamknutí/odemknutí

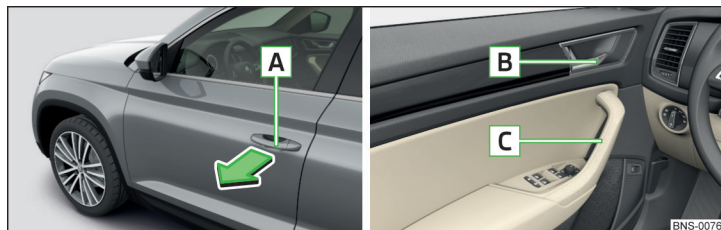
Funkce umožňuje zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru při překročení rychlosti 15 km/h. Dveře a víko zavazadlového prostoru nebude možné zvenčí otevřít.

Dveře a víko zavazadlového prostoru se opět odemknou při vytažení klíče ze spínací skříňky nebo otevřením dveří zevnitř (podle individuálního nastavení centrálního zamykání).

i Poznámka

Individuální nastavení centrálního zamykání se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

Otevření/zavření dveří



Obr. 55 Klikla dveří: vnější/vnitřní

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 62.**

- Pro **otevření zvenčí** odemkněte vozidlo a zatáhněte za vnější kliku **A** ve směru šipky » obr. 55.
- Pro **otevření zevnitř** zatáhněte za vnitřní kliku **B** dveří a zatlačte na dveře směrem od sebe.
- Pro **zavření zevnitř** uchopte přitahovací madlo **C** a zavřete dveře.

! POZOR

- Dveře musí být správně zavřené, jinak by se mohly během jízdy otevřít - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dveře otevírejte a zavírejte, pouze pokud nikdo není v oblasti otevírání/zavírání dveří - hrozí nebezpečí zranění!
- Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Otevřené dveře se mohou při silném větru nebo ve stoupání samovolně zavřít - hrozí nebezpečí zranění!

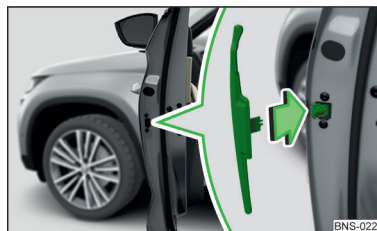
i Poznámka

U vozidel vybavených varovným světlem ve dveřích se světlo po otevření dveří rozsvítí.

Ochrana dveří



Obr. 56
Vymutí ochranné lišty



Obr. 57
Nasazení ochranné lišty

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 62.**

Podle výbavy vozidla mohou být dveře opatřeny ochrannou lištou, která se při otevření dveří vysune a chrání střední část hrany dveří před poškozením. Při zavření dveří se ochranná lišta zasune zpět.

Vymutí a nasazení ochranné lišty

Ochrannou lištu je možné v případě poškození vyměnit.

- **Vymutěte** z táhla ve dveřích ochrannou lištu ve směru šipky » obr. 56.
- **Nasaděte** do drážek novou ochrannou lištu ve směru šipky » obr. 57.
- Pootevřete dveře na přibližně 15 cm a lištu **domáčknete**, jinak nebude možné zavřít dveře a hrozí poškození lišty a dveří!

Pokud zůstane část ulomené ochranné lišty v úchytném mechanismu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

! POZOR

Při manipulaci s ochrannou lištou dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření prstů nebo jiné části těla dveřmi - hrozí nebezpečí poranění!

! UPOZORNĚNÍ

- Neotevírejte dveře vozidla příliš rychle nebo prudce. Při prudkém nárazu dveří do překážky lišta poškození dveří nezabrání - hrozí poškození lišty a dveří.
- Při otevírání/zavírání dveří se nedotýkejte ochranné lišty - hrozí poškození ovládacího mechanismu lišty.

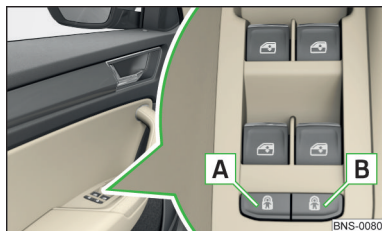
i Poznámka

Novou ochrannou lištu je možné zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Dětská pojistka



Obr. 58 Zadní dveře: zapnutí / vypnutí dětské pojistky



Obr. 59 Elektricky ovládaná dětská pojistka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 62.

Dětská pojistka může být podle výbavy vozidla ovládaná manuálně nebo elektricky.

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře je možné otevřít pouze zvenčí.

Manuálně ovládaná dětská pojistka

- Pro **zapnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy » obr. 58.
- Pro **vypnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy .

Elektricky ovládaná dětská pojistka

- Pro **zapnutí/vypnutí** dětské pojistky v **levých** zadních dveřích stiskněte tlačítko ve dveřích řidiče » obr. 59.
- Pro **zapnutí/vypnutí** dětské pojistky v **pravých** zadních dveřích stiskněte tlačítko ve dveřích řidiče.

Zapnutí je signalizované rozsvícením symbolu v tlačítku.

U elektricky ovládané dětské pojistky se navíc zablokuje i elektrické ovládání okna v příslušných dveřích.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 62.

Synchronizace dálkového ovládání

Pokud byla tlačítka na klíči vícekrát stisknutá mimo dosah dálkového ovládání nebo vyměněná baterie v klíči a vozidlo není možné otevřít dálkovým ovládáním, je třeba klíč synchronizovat.

- Stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.
- Do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem přes vložku zámku.

Závada centrálního zamykání

Pokud kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a po 30 s začne blikat pomalu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud dojde k závadě centrálního zamykání, je možné dveře vozidla, resp. víko zavazadlového prostoru ovládat nouzově » strana 298.

Závada systému KESSY

Pokud dojde k závadě systému KESSY, zobrazí na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení o závadě.

Nízké napětí v baterii klíče

Pokud je v baterii klíče nízké napětí, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů hlášení o nutnosti výměny baterie. Výměna baterie » strana 296.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

📖 Úvod k tématu

Při neoprávněném vnikání do vozidla nebo při pokusu o odcizení vydává varovné zařízení zvukové a světelné signály (dále jen alarm).

Varovné zařízení se automaticky aktivuje přibližně 30 s po zamknutí vozidla. Po odemknutí se automaticky deaktivuje.

! UPOZORNĚNÍ

Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou zavřené všechny dveře a okna včetně střešního.

! Poznámka

Varovné zařízení je vybavené vlastním zdrojem napětí s životností 5 let. Pro zajištění funkčnosti varovného zařízení doporučujeme po uplynutí této doby nechat varovné zařízení zkontrolovat v odborném servisu.

Spuštění alarmu

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 68.**

Alarm se spustí, pokud dojde u vozidla s aktivovaným varovným zařízením k některému z následujících neoprávněných jednání.

- ▶ Otevření víka motorového prostoru.
- ▶ Otevření víka zavazadlového prostoru.
- ▶ Otevření dveří.
- ▶ Manipulace se spínací skříňkou.
- ▶ Odtážení vozidla.
- ▶ Pohyb uvnitř vozidla.
- ▶ Náhlý a výrazný pokles napětí v palubní síti vozidla.
- ▶ Odpojení přívěsu.

Alarm se spustí také, pokud odemknete dveře řidiče pomocí vložky zámku a otevřete je.

Alarm vypnete stisknutím tlačítka  na klíči nebo zapnutím zapalování.

Hlídní vnitřního prostoru a ochrana proti odtážení vozidla

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 68.**

Hlídní vnitřního prostoru spustí alarm, jakmile je zaznamenán pohyb uvnitř zamknutého vozidla.

Ochrana proti odtážení spustí alarm, jakmile je zaznamenán náklon zamknutého vozidla.

Tyto funkce je nutné deaktivovat, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu (např. osob nebo zvířat) uvnitř vozidla, při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí), nebo při vlečení vozidla.

Jednorázová deaktivace obou funkcí

- ▶ V infotainmentu v nabídce   → **Otevírání a zavírání.**
- ▶ Dvojnásobným povelům zamknutí do 2 s.

Při deaktivaci se vypne bezpečnostní pojistka » [strana 65](#).

! UPOZORNĚNÍ

Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídní vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídní vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy zavřete.

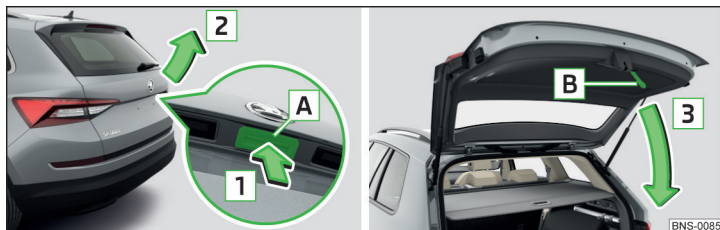
Víko zavazadlového prostoru s mechanickým ovládáním

📖 Úvod k tématu

! POZOR

- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Ujistěte se, že po zavření víka je zámek opravdu zajištěný. Jinak by se mohlo víko během jízdy otevřít a to i v případě, že je zamknuté - hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka zavazadlového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na zadní sklo, může se rozbít - hrozí nebezpečí zranění!

Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru



Obr. 60 Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 68.

- Pro **otevření** stiskněte tlačítko **A** ve směru šipky **1** » obr. 60.
- Zvedněte víko ve směru šipky **2**.
- Pro **zavření** uchopte držák **B** a zatáhněte ve směru šipky **3**.

i Poznámka

Tlačítko **A** » obr. 60 se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h. Tlačítko se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření některých dveří.

Nastavení doby zamknutí víka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 68.

Pokud odemknete víko zavazadlového prostoru pomocí tlačítka  na klíči, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

Dobu, po které se víko zavazadlového prostoru po zavření automaticky zamkne, je možné nechat nastavit v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla.

Víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním

📖 Úvod k tématu

Víko zavazadlového prostoru (dále jen víko) je možné ovládat elektricky a v případě nouze manuálně » strana 71.

! POZOR

- Ujistěte se, že po zavření víka je zámek opravdu zajištěný. Jinak by se mohlo víko během jízdy otevřít - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Víko zavazadlového prostoru otevírejte/zavírejte, pouze pokud nikdo není v oblasti otevírání/zavírání víka - hrozí nebezpečí zranění!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!

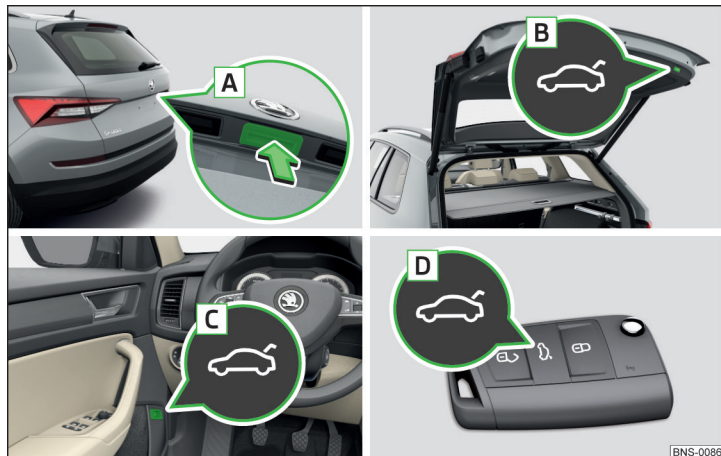
! UPOZORNĚNÍ

- Nesnažte se otevírat/zavírat víko manuálně během elektrického pohybu víka - hrozí nebezpečí poškození systému elektrického ovládání víka.
- Před vjezdem vozidla do myčky vozidlo uzamkněte (např. spínačem centrálního zamykání). V některých myčkách by se vlivem tlaku mycích kartáčů mohlo spustit otevírání víka zavazadlového prostoru - hrozí poškození interiéru vozidla a přepravovaných věcí.

! UPOZORNĚNÍ

- Před otevřením/zavřením víka zkontrolujte, zda v oblasti otevírání/zavírání nejsou předměty, které by mohly víko poškodit, nebo zda v bezprostředním okolí vozidla nejsou předměty, které by mohly poškodit interiér vozidla a přepravované věci.
- Pokud je víko zatížené (např. vysokou vrstvou sněhu) může se stát, že se otevírání víka zastaví. Odstraňte sníh, aby elektrické ovládání opět fungovalo.
- Pokud dojde k samovolnému zavírání víka (např. pod tíhou sněhu) zazní přerušovaný tón zvukové signalizace.
- Víko vždy zavírejte před odpojením akumulátoru.

Popis ovládání



Obr. 61 Ovládání víka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 69.

Možné způsoby otevření víka

- ▶ Stisknutím madla **A** » obr. 61.
- ▶ Zatažením za tlačítko **C**.
- ▶ Přidržením tlačítka **D** na klíči.

Pokud víko při otevírání narazí na překážku, zastaví se a ozve se zvukový signál.

Možné způsoby zavření víka

- ▶ Stisknutím tlačítka **B** » obr. 61.
- ▶ Přidržením tlačítka **D** na klíči (platí pro vozidla s bezklíčovým odemykáním - KESSY). Klíč se musí nacházet do vzdálenosti max. 2 m od víka.
- ▶ Stisknutím madla **A**.
- ▶ Zatažením a přidržením tlačítka **C**. Pokud tlačítko uvolníte, pohyb víka se zastaví.
- ▶ Krátkým zatlačením víka dolů.

Pokud víko při zavírání narazí na překážku, zastaví se, ozve se zvukový signál a vrátí se o několik cm zpět.

Možné způsoby zastavení pohybu víka

- ▶ Stisknutím tlačítka **B** » obr. 61.
- ▶ Zatažením za tlačítko **C** nebo jeho uvolněním.
- ▶ Přidržením tlačítka **D** na klíči.
- ▶ Stisknutím madla **A**.

Zvuková signalizace

Otevírání/zavírání víka pomocí tlačítka **C** nebo **D** je doprovázené zvukovou signalizací.

i Poznámka

- Tlačítko **A** » obr. 61 se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h. Tlačítko se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření některých dveří.
- Pokud prudce nasednete do vozidla během otevírání/zavírání víka, může dojít k zhrounutí vozidla a tím k zastavení pohybu víka.

Nastavení horní polohy víka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 69.

Horní polohu víka je možné nastavit (např. pokud je omezený prostor pro otevření víka výškou garáže nebo pro komfortnější ovládání podle výšky osoby).

Změna horní polohy víka

- ▶ Zastavte víko v požadované poloze.
- ▶ Přidržte stisknuté tlačítko **B** » obr. 61 na straně 70, dokud se neozve zvukový signál.

Nastavení výchozí horní polohy víka

- ▶ Opatrně manuálně přizvedněte víko až na doraz.
- ▶ Přidržte stisknuté tlačítko **B** » obr. 61 na straně 70, dokud se neozve zvukový signál.

i Poznámka

Horní poloha, do které se víko automaticky zvedne, je vždy nižší než maximální horní poloha dosažitelná manuálním přizvednutím víka.

Poruchy funkce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 69.

Příklady poruchy funkce

Popis poruchy	Možné řešení
Víko není možné otevřít	Odemknutí víka » strana 299
Víko nereaguje na signál otevření	Odstranění případné překážky (např. sněhu), znovuootevření víka » strana 70 Stisknutí madla A » obr. 61 na straně 70 a zatážení víka směrem nahoru
Víko zůstane v horní poloze	Manuální zavření víka
Víko je otevřené a byl odpojen akumulátor	

Manuální zavření

Víko zavírejte pomalu, při domáčknutí víka do zámku tlačte na střed hrany nad znakem s logem ŠKODA.

Bezdotykové ovládání víka zavazadlového prostoru



Obr. 62
Otevření víka zavazadlového prostoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 69.

Podle výbavy vozidla je možné ovládat víko zavazadlového prostoru bezdotykově.

Zapalování musí být vypnuté a klíč od vozidla musíte mít u sebe.

➤ Pro **otevření/zavření** kývněte plynule nohou pod zadní nárazník do oblasti snímače ve směru šipky » [obr. 62](#).

Víko se začne automaticky otevřít/zavírat. Při otvírání zcela zavřeného víka se rozsvítí brzdové světlo v zadním skle a při zavírání zní zvuková signalizace.

Pokud se víko nezačne pohybovat, postup pro ovládání opakujte po uplynutí několika sekund.

Pohyb víka je možné plynulým kývnutím nohou zastavit. Následným kývnutím nohou se víko opět uvede do pohybu.

Funkci je možné aktivovat/deaktivovat v infotainmentu v nabídce **CAR** / → → **Otvírání a zavírání** → „Easy Open“.

Funkci doporučujeme deaktivovat v následujících případech.

- ▶ Montáž střešního nosiče.
- ▶ Připojení přívěsu (příslušenství) k tažnému zařízení.
- ▶ Ruční mytí vozidla.
- ▶ Údržba a opravy zadní části vozidla.

Pokud je připojené nějaké zařízení v zásuvce tažného zařízení, funkce se deaktivuje.

i Poznámka

Při silném dešti nebo při znečištění zadního nárazníku může být funkce bezdotykového otevření zavazadlového prostoru negativně ovlivněna, popř. automaticky deaktivovaná.

Ovládání oken

📖 Úvod k tématu

! POZOR

- Okna zavírejte vždy opatrně a kontrolovaně. Jinak byste mohli sobě nebo spolucestujícím způsobit vážné pohmožděnin.
- Systém je vybavený ochranou proti sevření » [strana 72](#). Při sevření překážky (např. části těla) se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

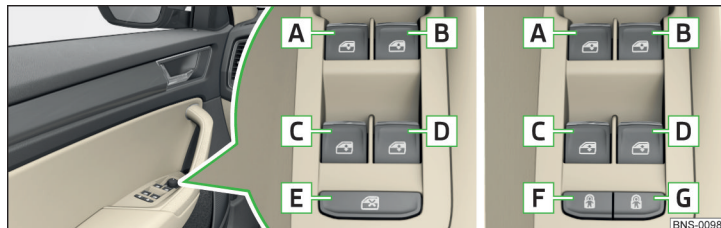
! UPOZORNĚNÍ

- Pro správnou funkci elektrického ovládání udržujte okna v čistotě (bez námrazy apod.).
- Okna vždy zavírejte před odpojením akumulátoru.

i Poznámka

Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Otevření/zavření oken



Obr. 63 Tlačítka ovládání oken



Obr. 64
Tlačítko ovládání okna u spolujezdce

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **i a **j** na straně 71.**

Okna všech dveří je možné ovládat z místa řidiče. Okno spolujezdce a okna v zadních dveřích se ovládají také tlačítkem v příslušných dveřích.

Tlačítka ovládání oken » obr. 63

- A** Levé přední dveře
- B** Právě přední dveře
- C** Levé zadní dveře
- D** Právě zadní dveře
- E** Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích (deaktivaci je vhodné použít např. při přepravě dětí na zadních sedadlech)

- F** Deaktivace/aktivace tlačítka v levých zadních dveřích (součást elektricky ovládané dětské pojistky)
- G** Deaktivace/aktivace tlačítka v pravých zadních dveřích (součást elektricky ovládané dětské pojistky)

Otevření/zavření oken

- » Pro **otevření** lehce stiskněte příslušné tlačítko a přidržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.
- » **nebo:** Tlačítko stiskněte až nadoraz, okno se automaticky úplně otevře. Po opětovném stisknutí tlačítka se posuv skla zastaví.
- » Pro **zavření** lehce povytáhněte příslušné tlačítko za horní hranu a přidržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.
- » **nebo:** Tlačítko krátce povytáhněte až nadoraz, okno se automaticky úplně zavře. Po opětovném povytažení tlačítka se posuv skla zastaví.

Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích

- » Pro **deaktivaci/aktivaci** tlačítek v zadních dveřích stiskněte tlačítko **E**. Pokud jsou tlačítka deaktivovaná, svítí v tlačítku **E** kontrolní světlo .
- » **nebo:** U vozidel s elektricky ovládanou dětskou pojistkou stiskněte příslušné tlačítko **F** nebo **G**. Pokud jsou tlačítka v zadních dveřích deaktivovaná, svítí v příslušném tlačítku **F**, resp. **G** kontrolní světlo .

i Poznámka

- Po vypnutí zapalování je možné okna ještě přibližně 10 min otevírat a zavírat.
- Po otevření dveří řidiče nebo spolujezdce je možné okna ovládat pouze pomocí tlačítka **A** » obr. 63 přidržením, resp. povytažením na dobu 2 s.

Ochrana proti sevření

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **i a **j** na straně 71.**

Elektricky ovládaná okna jsou vybavená ochranou proti sevření.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud překážka během následujících 10 s opět zabrání zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka nebude odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Ochrana proti sevření je ale funkční. ►

Ochrana proti sevření bude nefunkční, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno se bude zavírat plnou silou!**

Pokud počkáte déle než 10 s, bude ochrana proti sevření opět funkční.

Komfortní ovládání oken

 **Nejprve si přečtete a věnujete pozornost  a  na straně 71.**

Komfortní ovládání oken umožňuje otevření/zavření všech oken najednou (nebo pouze okna ve dveřích řidiče). Funkci komfortního ovládání je možné individuálně nastavit v infotainmentu v nabídce    → **Otevírání a zavírání.**

Otevření

► Přidržte stisknuté tlačítko  na klíči.

► **nebo:** Vypněte zapalování, otevřete dveře řidiče a přidržte až nadoraz tlačítko  v poloze otevírání oken » **obr. 63 na straně 72.**

Zavření

► Přidržte stisknuté tlačítko  na klíči.

► **nebo:** Vypněte zapalování, otevřete dveře řidiče a přidržte až nadoraz tlačítko  v poloze zavírání oken » **obr. 63 na straně 72.**

► U systému KESSY přidržte prsty na snímači na vnější straně kliky předních dveří » **obr. 53 na straně 64.**

Podmínkou správné funkce komfortního ovládání oken je funkční automatické otevírání/zavírání všech oken.

Komfortní otevírání/zavírání oken pomocí klíče v zámku dveří řidiče je možné pouze v době 45 s po zamknutí vozidla.

Uvolněním příslušného ovladače se posuv skel zastaví.

Poznámka

Nastavení komfortního ovládání oken se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » **strana 60.**

Poruchy funkce

 **Nejprve si přečtete a věnujete pozornost  a  na straně 71.**

Při opakovaném otevírání a zavírání okna může dojít k přehřátí a dočasnému zablokování mechanismu ovládání okna. Po vychladnutí mechanismu ovládání je možné okno opět ovládat.

Po odpojení akumulátoru se může deaktivovat automatické otevírání/zavírání oken. V takovém případě je nutné systém následujícím způsobem **aktivovat.**

Aktivace ovládání oken

► Zapněte zapalování.

► Povytláhněte za horní hranu příslušné tlačítko a zavřete okno.

► Uvolněte tlačítko.

► Opět povytáhněte a přidržte příslušné tlačítko na 1 s.

Panoramatické střešní okno

Úvod k tématu

Panoramatické střešní okno (dále jen střešní okno) je možné ovládat jen při zapnutém zapalování a při teplotě vyšší než -20 °C.

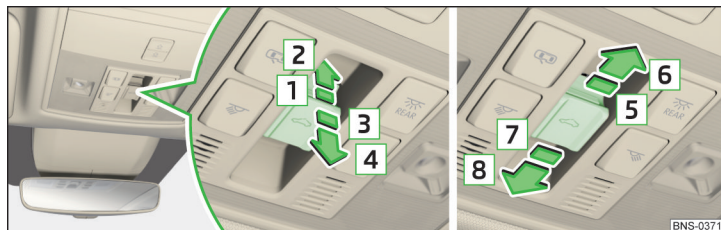
Po vypnutí zapalování můžete střešní okno ovládat ještě přibližně 10 min. Po otevření dveří řidiče nebo spolujezdce již není možné střešní okno ovládat.

POZOR

Při ovládání střešního okna a sluneční clony dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí poranění!

UPOZORNĚNÍ

- Pokud otevíráte střešní okno v zimním období, odstraňte případnou námrazu - jinak hrozí nebezpečí poškození ovládacího mechanismu.
- Střešní okno vždy zavřete před odpojením akumulátoru.



Obr. 65 Ovládání střešního okna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 73.

Ovládání střešního okna » obr. 65

- Postupné vyklopení
- Úplné vyklopení
- Postupné sklopení
- Úplné sklopení
- Postupné otevření
- Úplné otevření

Po prvním stisknutí se střešní okno zastaví v poloze, ve které je nízká intenzita hluku vznikajícího prouděním vzduchu (při rychlosti přibližně do 80 km/h). Po dalším stisknutí se střešní okno otevře nadoraz.

- Postupné zavření
- Úplné zavření

Ochrana proti sevření

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 73.

Střešní okno je vybavené ochranou proti sevření.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

POZOR

Pokud zavíráte střešní okno přidržením ovladače v poloze / » obr. 65 na straně 74 a nějaká překážka brání zavření, tak při třetím pokusu o zavření bude ochrana proti sevření nefunkční (pokud je interval mezi jednotlivými pokusy kratší než 5 s). Okno se bude zavírat plnou silou - hrozí nebezpečí poranění.

Komfortní ovládání střešního okna

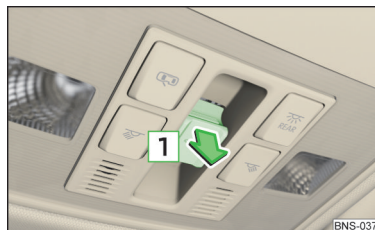
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 73.

Komfortní ovládání umožňuje vykoplit nebo zavřít střešní okno pomocí klíče nebo u systému KESSY pomocí snímače v klíče předních dveří.

- Pro **vyklopení** přidržte stisknuté tlačítko na klíči.
- Pro **zavření** přidržte stisknuté tlačítko na klíči (u systému KESSY přidržte prsty na snímači na vnější straně kliky předních dveří).

Přerušením příslušného povelu pro zamknutí se zavírání přeruší.

Aktivace ovládání střešního okna



Obr. 66 Ovládání střešního okna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 73.

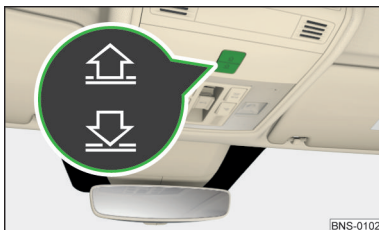
Pokud je ovládání střešního okna nefunkční (např. po odpojení a připojení akumulátoru), je nutné ovládání aktivovat.

- Zapněte zapalování, zatáhněte ovladač za vybrání ve směru šipky » obr. 66 zcela dolů a přidržte ho.

Střešní okno se přibližně za 10 s otevře a opět zavře.

- Uvolněte ovladač.

Elektricky ovládaná sluneční clona



Obr. 67
Tlačítko pro ovládání sluneční clony

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 73.

Ovládání sluneční clony » obr. 67

🏠 Otevření - stisknutím (další stisknutí - zastavení posunu clony)

🚪 Zavření - stisknutím (další stisknutí - zastavení posunu clony)

Sluneční clonu je možné ovládat také přidržením příslušného tlačítka (zahájení posunu clony) a uvolněním tlačítka v požadované poloze clony.

Aktivace ovládání sluneční clony

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 73.

Pokud je ovládání sluneční clony nefunkční (např. po odpojení a připojení akumulátoru), je nutné ovládání aktivovat.

➤ Zapněte zapalování, stiskněte tlačítko  » obr. 67 na straně 75 a přidrže ho.

Sluneční clona se přibližně za 10 s otevře a opět zavře.

➤ Uvolněte tlačítko.

Světla a výhled

Světla

📖 Úvod k tématu

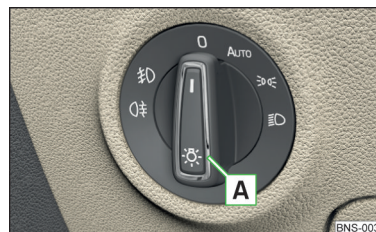
Světla fungují pouze při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Pro základní polohu spínače světel používejte polohu **AUTO**.

i Poznámka

Světlomety se mohou na přechodnou dobu zevnitř orosit. Při zapnutých světlech se orosení postupně ztratí.

Ovládání světel



Obr. 68
Spínač světel

Pro **zapnutí/vypnutí** světel je možné spínač **A** » obr. 68 otočit do některé z následujících poloh (podle výbavy vozidla).

0 Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

AUTO Automatické zapnutí/vypnutí světel » strana 77

☞ Zapnutí obrysových světel / oboustranného parkovacího světla » strana 79

☞ Zapnutí potkávacích světel

Nastavení sklonu (dosahu) halogenových světlometů

Nastavení sklonu je možné provést v infotainmentu v nabídce  /  →  → Světla.

Podle zatížení vozidla nastavte na displeji sklon halogenových světlometů do následujících základních poloh.

- 0 Přední sedadla jsou obsazená, zavazadlový prostor je prázdný
- 2 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je prázdný
- 4 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je naložený
- 6 Sedadlo řidiče je obsazené, zavazadlový prostor je naložený

Při jiném zatížení vozidla je možné využít i nastavení poloh 1, 3, 5.

LED přední světlomety automaticky přizpůsobují svůj sklon zatížení vozidla a jízdy, proto nemají manuální nastavení sklonu.

! POZOR

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby byly splněny následující podmínky – jinak hrozí nebezpečí nehody.

- Vaše vozidlo neoslňuje ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.
- Dosah světlometů je dostatečný pro bezpečnou jízdu.

i Poznámka

■ Pokud svítí potkávací světla a vypnete zapalování, potkávací světla se automaticky vypnou a budou svítit obrysová světla. Neplatí pro polohu **AUTO**, pokud jsou splněny podmínky pro funkci COMING HOME. Obrysová světla se vypnou po vytáhnutí klíče ze zapalování, u vozidel vybavených systémem KESSY po otevření dveří řidiče.

■ Pokud dojde k závadě spínače světel, automaticky se rozsvítí potkávací světla.

Denní svícení

Denní svícení zajišťuje osvětlení přední části vozidla, příp. i zadní části vozidla (platí pouze pro některé země).

Světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Spínač světel je v poloze 0 nebo **AUTO**.
- ✓ Zapalování je zapnuté.

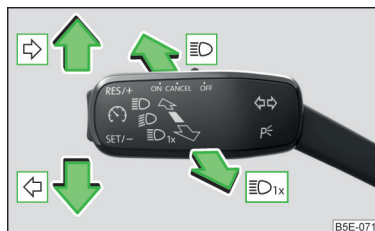
! POZOR

Za snížené viditelnosti vždy zapněte potkávací světla.

i Poznámka

Světla se za určitých podmínek mohou automaticky zapnout, i pokud je spínač světel v poloze ➡.

Směrová a dálková světla



Obr. 69
Ovládací páčka: ovládání směrových a dálkových světel

Polohy ovládací páčky » obr. 69

- ➡ Zapnutí směrového světla vpravo
- ➡ Zapnutí směrového světla vlevo
- ☰ Zapnutí dálkových světel (odpružená poloha)
- ☰ 1x Vypnutí dálkových světel / Zapnutí světelné houkačky (odpružená poloha)

Dálková světla je možné zapnout, pouze pokud jsou zapnutá potkávací světla.

Světelnou houkačku je možné použít i při vypnutém zapalování.

Směrová světla se v závislosti na natočení volantu automaticky vypnou po odbočení.

Ovládací páčkou je možné zapnout/vypnout **asistent dálkových světel » strana 78**.

Komfortní blikání

Pokud ovládací páčku lehce zatlačíte nahoru nebo dolů, příslušná směrová světla třikrát zablikají.

Pokud v průběhu komfortního blikání zatlačíte ovládací páčku na opačnou stranu, blikání v původním směru se ukončí.

Aktivaci/deaktivaci komfortního blikání je možné provést v infotainmentu v nabídce **CAR** / ➡ ➡ **Světla**.

! POZOR

Dálková světla, resp. světelnou houkačku zapínejte, pouze pokud jimi neoslňujete ostatní účastníky silničního provozu.

i Poznámka

Nastavení (aktivace/deaktivace) komfortního blikání se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

Automatické zapnutí/vypnutí světel



Obr. 70
Spínač světel: poloha AUTO

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO** » [obr. 70](#), v závislosti na výbavě vozidla se světla automaticky zapínají/vypínají podle okolních světelných, příp. i povětrnostních podmínek (déšť).

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO**, rozsvítí se nápis **AUTO** vedle spínače světel. Pokud jsou světla automaticky zapnutá, rozsvítí se také symbol ☀️ vedle spínače světel.

Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště (dále jen funkce)

Potkávací světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Funkce je aktivovaná.
- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.
- ✓ Přední stěrače jsou zapnuté déle než 30 s.

Světla se automaticky vypnou přibližně 4 min po vypnutí stěračů.

Nastavení, aktivace/deaktivace

Následující funkce je možné nastavit, resp. aktivovat/deaktivovat v infotainmentu v nabídce **CAR** / → → **Světla**.

- Nastavení citlivosti snímače, který vyhodnocuje světelné podmínky pro automatické zapnutí světel
- Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště

! POZOR

Automatické zapnutí/vypnutí světel (poloha **AUTO**) má pouze podpůrnou funkci a nezabývá řidiče povinností kontrolovat světla a případně je ručně přizpůsobit daným světelným podmínkám.

! UPOZORNĚNÍ

Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka. Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.

i Poznámka

Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického zapínání světel za deště se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

LED přední světlomety

LED přední světlomety (dále jen systém) na základě údajů z vozidla automaticky zajišťují co nejlepší světelnou stopu před vozidlem.

Systém pracuje automaticky v následujících režimech: město, meziměsto, dálnice a špatné počasí.

Součástí systému je i statické stranové světlo. Toto světlo je využíváno v některých světelných režimech nebo např. pro osvětlení zatáček a při couvání.

Systém funguje, pokud je spínač světel v poloze **AUTO**.

! POZOR

V případě závady systému se světlomety automaticky sklopí do nouzové polohy, která zamezuje možnému oslnění protijedoucích vozidel. Tím se zkrátí světelná stopa před vozidlem. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Asistent dálkových světel (Light Assist)



Obr. 71 Varianty umístění snímače / Zapnutí/vypnutí systému

Asistent dálkových světel (dále jen systém) automaticky zapíná/vypíná dálková světla podle aktuální dopravní situace (ostatní vozidla) a podmínek okolního prostředí (např. průjezd osvětlenou obcí).

Zapínání/vypínání dálkových světel je řízené snímačem » obr. 71.

Aktivace/deaktivace systému se provádí v infotainmentu v nabídce → **Světla** → **Light Assist**.

Podmínky pro funkci systému

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.
- ✓ Rychlost vozidla je nad 60 km/h (pro některé země nad 40 km/h).
- ✓ Čelní sklo před snímačem je čisté.

Zapnutí systému

► Zatlačte páčku do odpružené polohy **A** » obr. 71. Na displeji v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

Vypnutí systému

- Pokud **jsou** automaticky rozsvícená dálková světla, zatlačte páčku do odpružené polohy **B**. Kontrolní světlo zhasne. Dálková světla se vypnou.
- Pokud **nejsou** automaticky rozsvícená dálková světla, zatlačte páčku do odpružené polohy **A**. Kontrolní světlo zhasne. Dálková světla se zapnou.

Pokud rychlost klesne pod 30 km/h, dálková světla se automaticky vypnou (systém však zůstane zapnutý).

Pokud je v systému **závada**, na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! POZOR

Systém má pouze podpůrnou funkci a nezabavuje řidiče povinnosti dálková, resp. potkávací světla ručně přizpůsobit okolním podmínkám (např. při nepříznivých světelných a povětrnostních podmínkách, setkání se špatně osvětlenými účastníky silničního provozu, nebo pokud je prostor před snímačem zastíněn překážkou).

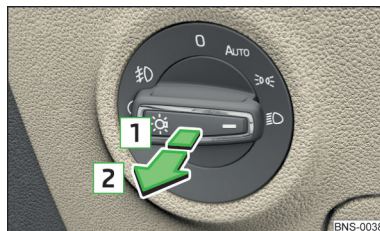
! UPOZORNĚNÍ

Snímač nezakrývejte a udržujte čisté čelní sklo - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.

i Poznámka

Nastavení asistentu dálkových světel v infotainmentu se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

Mlhová světla



Obr. 72 Spínač světel - zapnutí mlhových světel

Mlhová světla je možné zapnout při splnění následující podmínky.

- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**, nebo » obr. 72.
- Pro **zapnutí předních** mlhových světel vytáhněte spínač světel do polohy **1**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .
- Pro **zapnutí zadního** mlhového světla vytáhněte spínač světel do polohy **2**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

Pokud vozidlo není vybavené **předními** mlhovými světly, zapíná se **zadní** mlhové světlo vytážením spínače do jediné možné polohy.

Vypnutí mlhových světel se provádí opačným způsobem.

i Poznámka

Pokud je do zásuvky tažného zařízení připojené příslušenství, zadní mlhové světlo na vozidle nesvítí.

Funkce CORNER

Funkce CORNER automaticky rozsvítí (např. při odbočování nebo zatáčení) světlo vpředu na příslušné straně vozidla při splnění následujících podmínek.

- ✓ Je zapnuté směrové světlo, resp. přední kola jsou výrazně natočena (při konfliktu obou variant má prioritu směrové světlo).
- ✓ Rychlost vozidla je do 40 km/h.
- ✓ Svítí potkávací světla.
- ✓ Nejsou zapnutá přední mlhová světla.

Pokud zařadíte zpětný chod, rozsvítí se světla vpředu na obou stranách vozidla.

COMING HOME / LEAVING HOME

Funkce COMING HOME zajišťuje, aby po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce LEAVING HOME zajišťuje, aby po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce zapne světla, pouze pokud je snížená viditelnost a spínač světel je v poloze AUTO.

Aktivaci/deaktivaci a nastavení obou funkcí je možné provést v infotainmentu v nabídce    → **Světla**.

! UPOZORNĚNÍ

- Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka. Snímač nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce systému.
- Pokud je funkce trvale aktivovaná, zvyšuje se namáhání akumulátoru.

i Poznámka

Nastavení obou funkcí se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

Varovná světla



Obr. 73
Tlačítko varovných světel

► Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte tlačítko  » [obr. 73](#).

Při zapnutí blikají všechna směrová světla a kontrolní světlo  v tlačítku současně s kontrolními světly   v panelu přístrojů.

Varovná světla je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Varovná světla se automaticky zapnou při aktivaci airbagu.

Varovná světla se mohou automaticky zapnout při prudkém zabrzdění. Po opětovném rozjetí nebo zrychlení vozidla se varovná světla automaticky vypnou.

Pokud při zapnutých varovných světlech zapnete směrové světlo, varovná světla se dočasně vypnou a budou blikat pouze směrová světla na příslušné straně vozidla.

Parkovací světla

Parkovací světla jsou určená pro osvětlení zaparkovaného vozidla.

Zapnutí jednostranného parkovacího světla 

► Vypněte zapalování.

► Zatlačte ovládací páčku nadoraz do polohy  nebo  » [obr. 69 na straně 76](#).

Rozsvítí se obrysová světla na příslušné straně vozidla.

Zapnutí oboustranného parkovacího světla 

► Zapněte zapalování a otočte spínač světel do polohy  » [strana 75](#).

► Vypněte zapalování a zamkněte vozidlo.

Po vytažení klíče ze zapalování a otevření dveří řidiče zní zvuková signalizace. Po několika sekundách nebo po zavření dveří řidiče se zvuková signalizace vypne.

! UPOZORNĚNÍ

- Zapnutím parkovacích světel se zvyšuje namáhání akumulátoru.
- Parkovací světla se mohou automaticky vypnout při nízkém stavu nabití akumulátoru. Pokud oboustranné parkovací světlo zapnete při vypnutém zapalování, k automatickému vypnutí parkovacího světla nedojde!

Osvětlení nástupního prostoru

Osvětlení je ve spodní části vnějších zrcátek a osvětluje nástupní prostor předních dveří.

Osvětlení se **zapne** po odemknutí nebo při otevření dveří vozidla (v závislosti na okolních světelných podmínkách).

Osvětlení se **vypne** po zapnutí zapalování nebo do 30 s po zavření předních dveří.

Jízda do zahraničí

Pokud cestujete do země s opačným systémem provozu (levostranný/pravostranný), mohou světlomety oslňovat protijedoucí vozidla.

Proto je nutné změnit nastavení LED předních světlometů zapnutím **cestovního režimu** v infotainmentu v nabídce   →  → **Světla**. V tomto režimu systém automaticky nemění světelnou stopu před vozidlem.

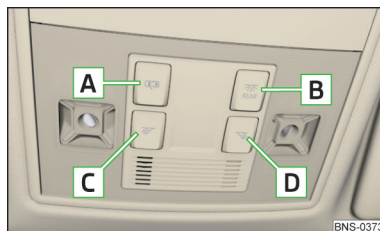
Úpravu halogenových světlometů je nutné provést v odborném servisu.

Vnitřní osvětlení vozidla

Úvod k tématu

Osvětlení funguje i při vypnutém zapalování. Při vypnutém zapalování (nebo po otevření dveří) se osvětlení automaticky vypne přibližně po 10 min.

Ovládání osvětlení z předních sedadel



Obr. 74
Ovládání osvětlení z předních sedadel

Zapnutí/vypnutí (stisknutím příslušného spínače) » obr. 74

- A**  Automatické ovládání
- B**  **REAR** Osvětlení vzadu
- C** Podle výbavy:
 - ▶  Světlo pro čtení vlevo
 - ▶  Osvětlení vpředu i vzadu
- D**  Světlo pro čtení vpravo

Automatické ovládání - spínač

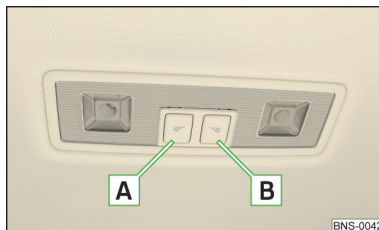
Osvětlení se **zapne** po některé z následujících událostí.

- ▶ Odemknutí vozidla.
- ▶ Otevření některých dveří.
- ▶ Vytažení klíče ze spínací skříňky.

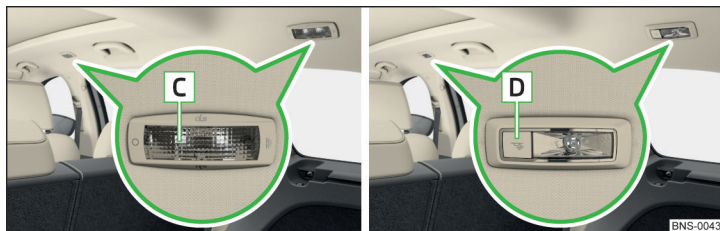
Osvětlení se **vypne** po některé z následujících událostí.

- ▶ Zamknutí vozidla.
- ▶ Zapnutí zapalování.
- ▶ Přibližně 30 s po zavření všech dveří.

Vnitřní osvětlení vzadu



Obr. 75
Vnitřní osvětlení vzadu: varianta 1



Obr. 76 Vnitřní osvětlení vzadu: varianta 2 / varianta 3

Osvětlení vzadu (varianty 1 a 3) je ovládané společně s automatickým ovládáním osvětlení z předních sedadel.

Varianta 1 - zapnutí/vypnutí (stisknutím příslušného spínače) » obr. 75

- A** ☞ Světlo pro čtení vlevo
- B** ☞ Světlo pro čtení vpravo

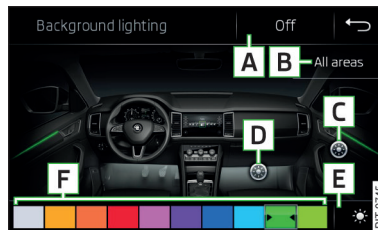
Varianta 2 - ovládání (přepnutím krycího skla **C) » obr. 76**

- ☞ Zapnutí
- 0 Vypnutí
- ☞ Automatické ovládání (osvětlení se automaticky zapíná/vypíná společně s osvětlením vpředu)

Varianta 3 - zapnutí/vypnutí (stisknutím příslušného spínače) » obr. 76

- D** ☞ Světlo pro čtení vlevo
- ☞ Světlo pro čtení vpravo

Ambientní osvětlení



Obr. 77
Nastavení ambientního osvětlení

Ambientní osvětlení osvětluje barevně boční výplně dveří a bíle prostor pro nohy cestujících.

Osvětlení se automaticky **zapne** po otevření dveří, automaticky se **vypne** po zamknutí vozidla nebo 30 s po zavření dveří při vypnutém zapalování.

Ambientní osvětlení je možné nastavit v infotainmentu v nabídce **CAR** / → → **Osvětlení interiéru**.

Popis funkčních tlačítek » obr. 77

- A** Vypnutí/zapnutí ambientního osvětlení
- B** Aktivace nastavování intenzity osvětlení pro všechny oblasti současně
- C** Aktivace nastavování intenzity osvětlení dveří
- D** Aktivace nastavování intenzity osvětlení prostoru nohou
- E** Volba mezi výběrem barev / nastavením intenzity osvětlení
- F** Tlačítka pro výběr barvy osvětlení / nastavení intenzity osvětlení

Pro zobrazení **B**, **C** a **D** stiskněte funkční tlačítko .

Vozidla s volbou jízdních režimů

U vozidel s volbou jízdních režimů » [strana 249](#) je na výběr automatické nebo manuální zapnutí **A** » [obr. 77](#). Barva osvětlení se mění automaticky se změnou jízdního režimu nebo manuálně výběrem z nabídky barev. V režimu Individual se zobrazí poslední manuálně vybraná barva.

i Poznámka

Nastavení ambientního osvětlení se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

POZOR

Na slunečních clonách nesmí být připevněné žádné předměty, které by mohly omezit výhled, nebo které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla mohly způsobit cestujícím zranění.

Vyhřívání čelního a zadního skla



Obr. 78 Tlačítka vyhřívání čelního a zadního skla: Climatronic / Manuální klimatizace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 82.

Vyhřívání slouží k odmrazení, resp. odmlžení čelního/zadního skla.

Vyhřívání funguje pouze při nastartovaném motoru.

Tlačítka vyhřívání (podle výbavy vozidla) » obr. 78

Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla

Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla

Pokud je vyhřívání zapnuté, světlo v tlačítku, resp. pod tlačítkem svítí.

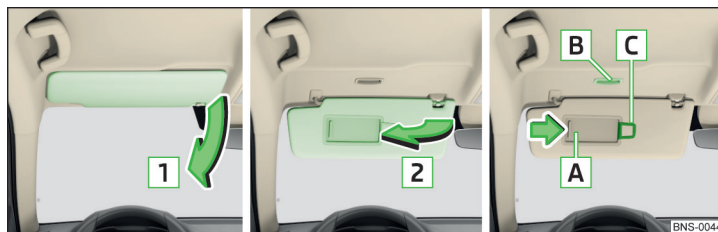
Vyhřívání se automaticky vypne po 10 min.

Pokud při zapnutém vyhřívání vypnete motor a do 10 min znovu nastartujete, vyhřívání bude pokračovat.

Poznámka

- Vyhřívání se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » [strana 279](#), Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru.
- Pokud světlo v tlačítku, resp. pod tlačítkem bliká, vyhřívání neprobíhá z důvodu nízkého stavu nabití akumulátoru.
- Pokud Climatronic vyhodnotí, že by mohlo dojít k zamlžení čelního skla, automaticky zapne vyhřívání čelního skla. Tuto funkci je možné aktivovat/deaktivovat na panelu Climatronicu v nabídce → .

Přední sluneční clony



Obr. 79 Sklopení clony / Vyklopení clony / Kosmetické zrcátko s osvětlením a držákem na lístky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 82.

Obsluha a popis sluneční clony » obr. 79

- 1** Sklopení clony k čelnímu sklu
- 2** Vyklopení clony ke dveřím
- A** Kosmetické zrcátko s krytem (kryt je možné odsunout ve směru šipky)
- B** Osvětlení (zapne se po odsunutí krytu kosmetického zrcátka)
- C** Držák na lístky

Sluneční clona oken v zadních dveřích



Obr. 80 Sluneční clona okna v zadních dveřích

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 82.

- Pro **zaclonění** okna vytáhněte clonu za madlo **A** ve směru šipky **1** a nasadte ji do úchytu **B** na horní hraně dveří ve směru šipky **2** » obr. 80.
- Pro **odclonění** okna uchopte clonu za madlo **A** a vyjměte ji z úchytu **B** proti směru šipky **2**. Přidrže ji tak, aby se mohla pozvolna a bez poškození navinout zpět.

Stěrače a ostřikovače

Úvod k tématu

Stěrače a ostřikovače fungují při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového, resp. zavazadlového prostoru.

POZOR

Ostřikovače použijte při nízkých teplotách teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Kapalina z ostřikovačů by mohla přimrznout ke sklu a omezit tak výhled.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud jsou stěrače v klidové poloze, není možné je odklopit od skla. Před odklopením stěračů od skla nastavte stěrače do servisní polohy » strana 299.
- Před zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit stírací lišty a motorek stěračů.

- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od skla a odstraňte z nich sníh a led.
- Se stěrači manipulujte opatrně - hrozí poškození čelního skla raménky stěračů.
- Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nezapínejte zapalování - hrozí poškození víka motorového prostoru raménky stěračů.
- Pokud je na čelním skle nějaká překážka, stěrače se pětkrát pokusí překážku překonat a poté se zastaví, aby nedošlo k jejich poškození. Stěrače znovu zapněte až po odstranění překážky.

Poznámka

- Po každém třetím vypnutí zapalování dochází ke střídání klidových poloh předních stěračů. Tím se snižuje opotřebení stíracích lišt.
- Trysky ostřikovačů čelního skla jsou vyhřívány při nastartovaném motoru a vnější teplotě nižší než +10 °C.

Stěrače a ostřikovače čelního skla



Obr. 81 Ovládání stěračů a ostřikovačů čelního skla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 83.

HIGH Rychlé stírání skla

LOW Pomalé stírání skla

INT Podle výbavy:

- Stírání skla v intervalech
- Automatické stírání skla za deště

OFF Vypnuté stírání a ostřikování

1x Jednorázové setření skla (odpružená poloha)

A ... Nastavení intervalu stírání skla pro polohu **INT** - nastavením přepínače ve směru šipky stěrače stírají častěji

B Ostřiknutí a setření skla (odpružená poloha)

Ostříknutí a setření skla

Po uvolnění ovládací páčky provedou stěrače ještě 2 až 3 setření.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 2 km/h, dojde po 5 s od posledního setření ještě k jednomu setření zbylých kapek. Tuto funkci je možné nechat aktivovat/deaktivovat v odborném servisu.

Aktivaci/deaktivaci automatického stírání skla za deště je možné provést v infotainmentu v nabídce   →  → **Zrcátka a stěrače**.

POZOR

Automatické stírání za deště má pouze podpůrnou funkci. Nezabývá povinnosti ručně nastavit funkci stěračů podle podmínek viditelnosti.

Poznámka

- Pokud stěrače stírají nepřetržitě, rychlost stírání se mění v závislosti na rychlosti vozidla.
- Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického stírání skla za deště se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

Stěrač a ostříkovač zadního skla



Obr. 82
Ovládání stěrače a ostříkovače

 **Nejprve si přečtete a věnujete pozornost  a  na straně 83.**

 **Ostříknutí a setření skla (odpružená poloha)** - po uvolnění ovládací páčky provede stěrač ještě 2 až 3 setření

 **Stírání skla**

OFF Vypnuté stírání a ostřikování

Automatické stírání zadního skla

Pokud stěrače čelního skla stírají nepřetržitě, bude stěrač zadního skla v pravidelných intervalech automaticky stírat.

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce   →  → **Zrcátka a stěrače**.

Poznámka

- Pokud jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpětný chod, automaticky dojde k setření zadního skla.
- Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického stírání zadního skla se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

Ostříkovače světlometů

 **Nejprve si přečtete a věnujete pozornost  a  na straně 83.**

K ostříknutí světlometů dochází při splnění následujících podmínek.

- ✓ Svítí potkávací světla.
- ✓ Vnější teplota je v rozmezí -12 °C až +39 °C.

Světlomety se ostříknou při každém prvním a desátém (pro některé země dvacátém) ostříknutí čelního skla. Četnost ostříknutí světlometů je možné nechat nastavit v odborném servisu.

Aby byla zajištěna správná funkce ostříkovačů i v zimním období, pravidelně z nich odstraňujte sníh a led (např. rozmrazovacím sprejem).

Zpětná zrcátka

Úvod k tématu

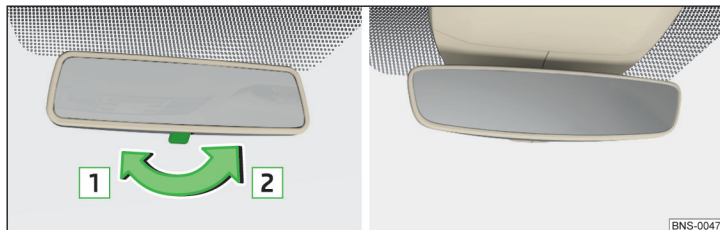
POZOR

Vnější zrcátka rozšiřují výhled dozadu, ale objekty se zobrazují zmenšené a vypadají vzdálenější, než ve skutečnosti jsou. Proto používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vaším vozidlem vnitřní zrcátko.

! POZOR

- Zrcátka s automatickým ztmavením obsahují elektrolyt, který může z prasklého zrcátka vytéct - v takovém případě hrozí podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Případně vyhledejte lékařskou pomoc.

Ztmavení vnitřního zrcátka



Obr. 83 Vnitřní zrcátko: s ručním ztmavením / s automatickým ztmavením

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 84.

Zrcátko s ručním ztmavením » obr. 83

- 1 Základní (neztmavená) poloha zrcátka
- 2 Ztmavení zrcátka

Zrcátko s automatickým ztmavením

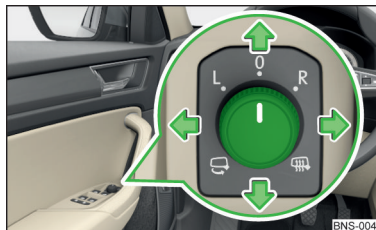
Ztmavení zrcátka » obr. 83 je po nastartování motoru řízeno automaticky.

Při zapnutí vnitřního osvětlení nebo při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne do základního (neztmaveného) nastavení.

! POZOR

- Externí zařízení (např. navigační systém) nepřipevňujte v blízkosti **zrcátka s automatickým ztmavením**. Osvětlení displeje externích zařízení může omezit funkci zrcátka - hrozí nebezpečí nehody.
- Automatické ztmavení zrcátka funguje správně, pouze pokud dopad světla na snímače není ničím omezen (např. zadní sluneční clonou). Snímače jsou na přední a zadní straně zrcátka.

Vnější zrcátka



Obr. 84 Ovládání vnějších zrcátek

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 84.

Vnější zrcátka mohou být (podle výbavy vozidla) s ručním nebo elektrickým přiklopením, s automatickým ztmavením a s pamětí.

Otočný ovladač je možné přepínat do následujících poloh (podle výbavy vozidla)

- L Nastavení skla levého zrcátka
- 0 Vypnutí ovládání zrcátek
- R Nastavení skla pravého zrcátka
- ☀ Vyhřívání zrcátek (funguje pouze při nastartovaném motoru)
- ↔ Elektrické přiklopení zrcátek (pro vyklopení přepněte ovladač do jiné polohy) » !

Nastavení skla zrcátka

➤ Pohybuje ovladačem ve směru šipek » obr. 84.

Pokud dojde k závadě nastavování zrcátek, můžete skla zrcátek nastavit rukou opatrným zatlačením na jejich okraj. ▶

Synchronní nastavení skel zrcátek

Tato funkce umožňuje nastavit současně skla obou zrcátek. Aktivaci/deaktivaci funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce   →  → **Zrcátka a stěrače**.

- Přepněte ovladač zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně řidiče.
- Nastavte skla zrcátek do požadované polohy.

Ručně přiklápěná zrcátka

Zrcátko je možné ručně přiklopit směrem k bočnímu oknu. Pro vrácení do původní polohy je třeba ho vyklopit směrem od bočního okna, dokud zřetelně nezaklapne.

Automatické přiklopení/vyklopení zrcátek

Zrcátka se přiklopí do parkovací polohy po zamknutí vozidla. Do jízdní polohy se vyklopí po odemknutí vozidla » .

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce   →  → **Zrcátka a stěrače**.

Zrcátka s automatickým ztmavením

Ztmavení vnějších zrcátek je ovládané společně s automatickým ztmavením vnitřního zrcátka » [strana 85](#).

Paměť pro zrcátka (vozidla s elektricky nastavitelným sedadlem řidiče)

Aktuální nastavení skel vnějších zrcátek je možné uložit do paměti spolu s nastavením polohy sedadla řidiče » [strana 88](#), *Paměť elektricky nastavitelného sedadla*, resp. » [strana 88](#), *Paměť klíče s dálkovým ovládáním*.

Sklopení skla zrcátka na straně spolujezdce (vozidla s elektricky nastavitelným sedadlem řidiče)

Pro lepší výhled ke hraně chodníku při couvání se sklo zrcátka na straně spolujezdce sklopí do polohy uložené v paměti.

Podmínky funkce

- ✓ Funkce je aktivovaná v infotainmentu v nabídce   →  → **Zrcátka a stěrače**.
- ✓ Nastavení skla zrcátka bylo předem uloženo do paměti » [strana 88](#), *Paměť elektricky nastavitelného sedadla*, resp. » [strana 88](#), *Paměť klíče s dálkovým ovládáním*.
- ✓ Je zařazený zpětný chod.
- ✓ Ovladač zrcátek je v poloze pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce.

Sklo zrcátka se vrátí do výchozího nastavení po přepnutí ovladače zrcátek do jiné polohy, nebo pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h.

! POZOR

Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána - hrozí nebezpečí popálení.

! UPOZORNĚNÍ

- Vnější zrcátka s elektrickým přiklopením nikdy nevyklápějte/nepřiklápějte ručně - hrozí poškození zrcátek!
- Pokud dojde k vychýlení zrcátka vnější silou (např. nárazem při manévrování), nejdříve **přiklopte** zrcátka pomocí ovladače a vyčkejte, dokud se neozve hlasité klapnutí.

i Poznámka

Nastavení funkcí zrcátek v infotainmentu se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

Sedadla a hlavové opěrky

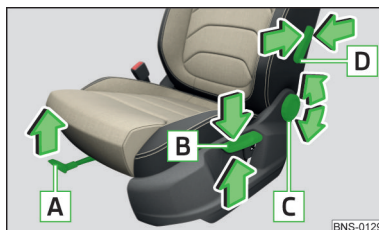
Přední sedadla

Úvod k tématu

! POZOR

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor při nastavování sedadla! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděny.

Mechanické nastavení



Obr. 85
Ovládací prvky sedadla

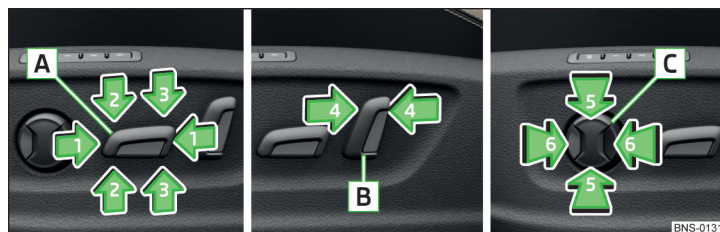
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 87.

- A** Nastavení sedadla v podélném směru (po uvolnění ovládací páky musí slyšitelně zacvaknout pojistka)
- B** Nastavení výšky sedadla
- C** Nastavení sklonu zádkové opěrky (při nastavování je nutné odlehčit zádkovou opěrku, tzn. neopírat se o ni)
- D** Nastavení velikosti zakřivení bederní opěrky

i Poznámka

V mechanismu nastavení sklonu zádkové opěrky může po nějaké době provozu vzniknout vůle.

Elektrické nastavení



Obr. 86 Ovládací prvky sedadla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 87.

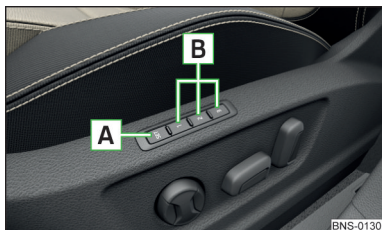
- A** Nastavení sedáku
 - 1 - posun v podélném směru
 - 2 - změna sklonu
 - 3 - změna výšky
- B** Nastavení zádkové opěrky
 - 4 - změna sklonu
- C** Nastavení bederní opěrky
 - 5 - posun zakřivení
 - 6 - změna velikosti zakřivení

! POZOR

Elektrické nastavení předních sedadel je funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti) - hrozí nebezpečí zranění!

i Poznámka

- Pokud je úhel sklonu mezi sedákem a zádkovou opěrou větší než přibližně 110°, není z bezpečnostních důvodů možné toto nastavení uložit do paměti elektricky nastavitelného sedadla ani do paměti klíče s dálkovým ovládáním.
- U vozidel s personalizací se nastavení sedadla řidiče ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).



Obr. 87
Tlačítko SET a paměťová tlačítka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 87.

Každé paměťové tlačítko **B** na sedadle řidiče, resp. spolujezdce umožňuje uložit jedno nastavení polohy příslušného sedadla a vnějších zrcátek » **obr. 87**.

Uložení nastavení sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed

- ▶ Zapněte zapalování, nastavte sedadlo a popř. vnější zrcátka.
- ▶ Stiskněte tlačítko **SET A** » **obr. 87** a následně do 10 s stiskněte požadované paměťové tlačítko **B**. Uložení je potvrzené zvukovým signálem.

Uložení nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání

Aktivaci funkce sklápění skla zrcátka na straně spolujezdce při couvání je možné provést v infotainmentu v nabídce **CAR/** → → **Zrcátka a stěrače**.

- ▶ Zapněte zapalování a stiskněte požadované paměťové tlačítko **B** » **obr. 87**.
- ▶ Přepněte ovladač vnějších zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce » **strana 85**.
- ▶ Zařadte zpětný chod.
- ▶ Nastavte zrcátko na straně spolujezdce do požadované polohy.
- ▶ Vyřadte zpětný chod. Nastavená poloha zrcátka se uloží do paměti.

Vyvolání uloženého nastavení

- ▶ Při vypnutém zapalování a otevřených dveřích řidiče, resp. spolujezdce **stiskněte** požadované paměťové tlačítko **B**.
- ▶ V ostatních případech (např. při zapnutém zapalování nebo zavřených dveřích řidiče, resp. spolujezdce) tlačítko **přidržíte**.

Zastavení probíhajícího nastavování

- ▶ Stiskněte jakékoliv tlačítko na nastavovaném sedadle. Sedadlo řidiče je možné navíc zastavit stisknutím tlačítka na klíči s dálkovým ovládáním.

Poznámka

S každým novým nastavením sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed a jejich uložení do paměti je třeba znovu uložit také nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání.

Paměť klíče s dálkovým ovládáním

Platí pro vozidla, která nejsou vybavená funkcí Personalizace.

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 87.

Při každém zamknutí vozidla se nastavení sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek uloží do paměti a přiřadí ke klíči, kterým bylo vozidlo zamknuto.

Po následném odemknutí vozidla stejným klíčem a otevření dveří řidiče se sedadlo řidiče a vnější zpětná zrcátka nastaví do polohy přiřazené v paměti k tomuto klíči.

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést v infotainmentu v nabídce **CAR/** → → **Sedadla**.

Uložení nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání

Aktivaci funkce sklápění skla zrcátka na straně spolujezdce při couvání je možné provést v infotainmentu v nabídce **CAR/** → → **Zrcátka a stěrače**.

- ▶ Odemkněte vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním a zapněte zapalování.
- ▶ Přepněte ovladač vnějších zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce » **strana 85**.
- ▶ Zařadte zpětný chod.
- ▶ Nastavte zrcátko na straně spolujezdce do požadované polohy.
- ▶ Vyřadte zpětný chod. Nastavená poloha zrcátka se uloží do paměti tohoto klíče.

Zastavení probíhajícího nastavování

- ▶ Stiskněte jakékoliv tlačítko na sedadle řidiče nebo stiskněte tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.

Sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce



Obr. 88
Sklopení zádové opěry sedadla spolujezdce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 87.

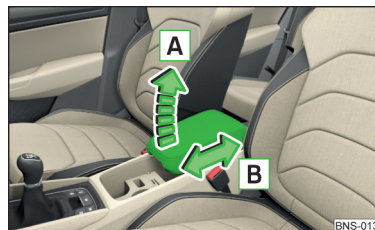
Zádovou opěru sedadla spolujezdce je možné (podle výbavy vozidla) sklopit dopředu do vodorovné polohy.

- Pro **sklopení** zatáhněte za ovládací páčku ve směru šipky **1** a sklopte zádovou opěru ve směru šipky **2** » obr. 88. Pojistka musí slyšitelně zacvaknout.
- Pro **uvedení do vzpřímené polohy** zatáhněte za ovládací páčku ve směru šipky **1** a narovnejte zádovou opěru proti směru šipky **2**. Pojistka musí slyšitelně zacvaknout.
- Tahem zkontrolujte zajištění sedadla a zádové opěry.

POZOR

- Pokud je zádová opěra sklopená, smí být pro přepravu osob využité jen zadní sedadlo za řidičem.
- Pokud přepravujete na sklopené zádové opěře nějaké předměty, vypněte čelní airbag spolujezdce » strana 30.
- Nemanipulujte se zádovou opěrou během jízdy - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Při manipulaci se zádovou opěrou nekládejte končetiny mezi sedák a opěru sedadla - hrozí nebezpečí poranění!
- Na sklopené opěře nepřevážíte následující předměty:
 - Předměty, které by mohly řidiči bránit ve výhledu z vozidla.
 - Předměty, které by mohly řidiči znemožnit ovládání vozidla (např. zapadnutí pod pedály nebo zasahováním do prostoru řidiče).
 - Předměty, které by mohly způsobit poranění osob ve vozidle (např. při prudké akceleraci, změně směru jízdy nebo brzdění).

Nastavení loketní opěrky



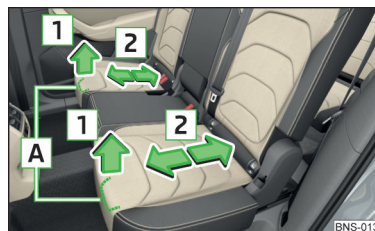
Obr. 89
Nastavení loketní opěrky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 87.

- Pro **nastavení výšky** zvedněte loketní opěrku ve směru šipky **A** do některé ze zajištěných poloh » obr. 89.
- Pro **sklopení** nejprve zvedněte loketní opěrku ve směru šipky **A** nad nejvyšší zajištěnou polohu a poté ji sklopte dolů.
- Pro **nastavení v podélném směru** posuňte loketní opěrku ve směru šipky **B** do požadované polohy.

Zadní sedadla

Nastavení druhé řady sedadel



Obr. 90
Nastavení druhé řady sedadel



Obr. 91
Nastavení zádové opěry

Posunutí v podélném směru

- › Zatáhněte ovládací páku **A** ve směru šipky **1** a posuňte sedadlo do požadované polohy ve směru šipky **2** » obr. 90. Po uvolnění ovládací páky musí slyšitelně zacvaknout pojistka.

Nastavení sklonu zádové opěry

- › Zatáhněte za poutko ve směru šipky **1** » obr. 91 a zatlačte zádovou opěru ve směru šipky **2**. Pojistka musí slyšitelně zacvaknout.
- › Pro nastavení zádové opěry do vzpřímené polohy zatáhněte za poutko ve směru šipky **1** a opěru při pohybu dopředu přidržujte, dokud pojistka slyšitelně nezacvakne.

Funkce Easy Entry



Obr. 92 Funkce Easy Entry

Funkce Easy Entry slouží pro přístup ke třetí řadě sedadel u sedmimístné varianty vozidla.

Sklopení a posunutí sedadla

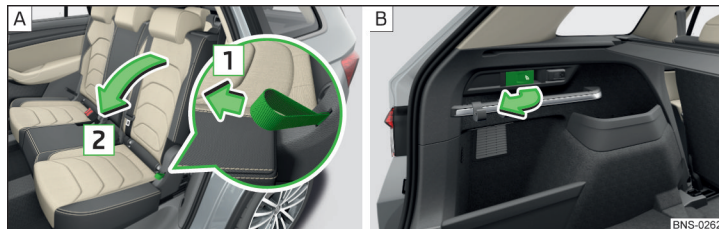
- › Zatáhněte za odjišťovací madlo ve směru šipky **1** » obr. 92.
- › Sklopte zádovou opěru a posuňte sedadlo ve směru šipky **2**.

Pro zasnížení přístupu ke třetí řadě sedadel je možné upnout bezpečnostní pás do úchytky **A** na vnitřním obložení zadního sloupku.

Uvedení sedadla do původní polohy

- › Nastavte polohu sedadla v podélném směru a zvedněte zádovou opěru do vzpřímené polohy.
- › Tahem zkontrolujte zajištění sedadla a zádové opěry.

Sklopení krajních zádových opěr druhé řady sedadel



Obr. 93 Sklopení z prostoru pro cestující / ze zavazadlového prostoru

Před sklopením zádových opěr upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla opěrami poškozena. V případě potřeby vyjměte hlavové opěrky vzadu » strana 93.

Sklopení z prostoru pro cestující

- › Zatáhněte za poutko ve směru šipky **1** v krajní části sedáku a sklopte zádovou opěru ve směru šipky **2** » obr. 93. Pojistka musí slyšitelně zacvaknout.

Sklopení ze zavazadlového prostoru

- › Zatáhněte za příslušnou páčku ve směru šipky » obr. 93. Zádová opěra se odjistí, případně sklopí.

Uvedení do vzpřímené polohy

- › Zatáhněte za poutko **1** a zvedněte zádovou opěru proti směru šipky **2** » obr. 93. Zádová opěra musí slyšitelně zaklapnout.

Sklopení zádové opěry prostředního sedadla



Obr. 94
Sklopení zádové opěry prostředního sedadla

Před sklopením zádové opěry prostředního sedadla je nutné zasunout hlavovou opěrku do nejnižší polohy - hrozí nebezpečí poškození lamel ofukovacích otvorů vzadu.

- Pro **sklopení** stiskněte pojistku ve směru šipky **1** a sklopte opěru ve směru šipky **2** » obr. 94.
- Pro **uvedení do vzpřímené polohy** zvedněte zádovou opěru proti směru šipky **2**. Zádová opěra musí slyšitelně zaklapnout.

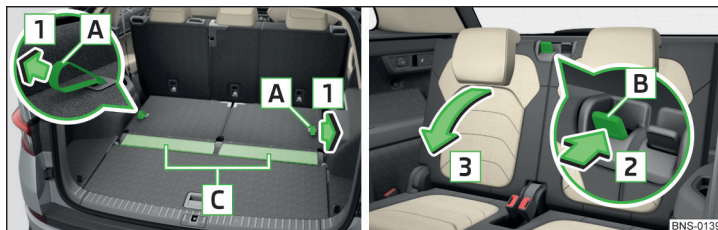
! POZOR

- Zádové opěry obsazených zadních sedadel musí být správně zajištěné.
- Během přepravy předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěné, aby nemohlo dojít při náhlém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění.

! UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci se zádovými opěrami nesmí dojít ke skřípnutí bezpečnostních pásů - hrozí poškození bezpečnostních pásů.

Vyklopení/sklopení zádových opěr třetí řady sedadel



Obr. 95 Vyklopení/sklopení zádových opěr

Před vyklopením/sklopením zádových opěr je nutné posunout druhou řadu sedadel dopředu, jinak hrozí poškození sedadel.

Před vyklopením zádových opěr je nutné vyjmout roletový kryt zavazadlového prostoru.

- Pro **vyklopení** zatáhněte za poutko **A** ve směru šipky **1** » obr. 95. Zádová opěra musí po vyklopení slyšitelně zacvaknout.
- Pro **sklopení** zatlačte na odjišťovací madlo **B** ve směru šipky **2** a sklopte zádové opěry ve směru šipky **3**.

Pokud jsou sklopené zádové opěry, položte u vozidel vybavených mezipodlahou výklopné části **C** na mezipodlahu.

Vyklopení/sklopení třetí řady sedadel



Obr. 96 Vyklopení/sklopení sedadel

Před manipulací se sedadly je nutné uvolnit západky bezpečnostních pásů (pásy musí být zcela navinuté pod obložením zadního sloupku karoserie) - jinak hrozí nebezpečí poškození zámků, západek a sedadel.

- Sklopte záďové opěry.
- Pro **vyklopení** zatáhněte **současně** za poutka ve směru šipky **1** » obr. 96. Sedadla se nadzvednou ve směru šipky **2**.
- Pro **sklopení** zatlačte na sedadla ve směru šipky **3**.

Sklopení loketní opěrky



Obr. 97
Sklopení loketní opěrky

Loketní opěrku je možné **sklopit** zatažením za poutko **A** ve směru šipky » obr. 97.

Sklopenou loketní opěrku je možné použít jako odkládací stolek.

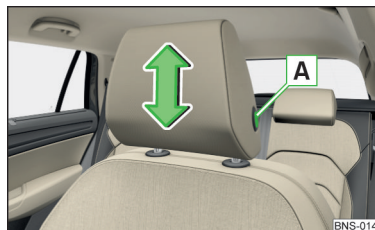
Hlavové opěrky

Úvod k tématu

i Poznámka

U sportovních sedadel jsou hlavové opěrky integrované v záďových opěrách sedadel a není možné je výškově nastavovat ani vyjmout.

Nastavení výšky předních hlavových opěrek



Obr. 98
Nastavení výšky přední hlavové opěrky

- Pro **nastavení výšky** přidržejte pojistku **A** a posuňte opěrku požadovaným směrem » obr. 98.

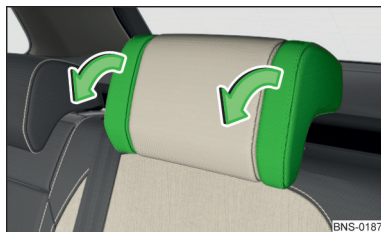
! UPOZORNĚNÍ

Pokud je na vodicích tyčích hlavové opěrky nasazený adaptér držáku tabletu » strana 108, netlačte hlavovou opěrku dolů až nadoraz - hrozí poškození hlavové opěrky.

Nastavení hlavových opěrek druhé řady sedadel



Obr. 99 Nastavení výšky hlavové opěrky druhé řady sedadel



Obr. 100
Sklopení bočních dílů komfortních
hlavových opěrek

Nastavení výšky

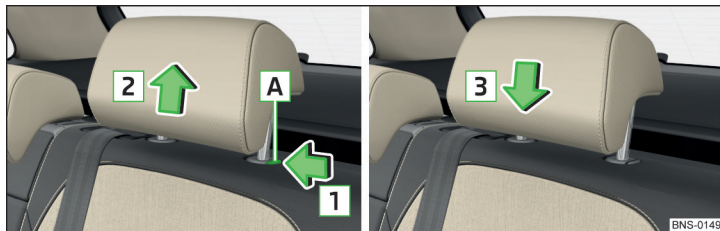
- Uchopte opěrku a posuňte ji **nahoru** ve směru šipky **1** » obr. 99.
- Pro posunutí **dolů** přidržte pojistku **A** ve směru šipky **2** a zatlačte opěrku ve směru šipky **3**.

Komfortní hlavové opěrky

Hlavové opěrky druhé řady sedadel mohou být vybavené bočními díly, které omezují volný pohyb hlavy do stran (např. při spánku).

- Nastavte hlavovou opěrku do první vysunuté polohy » [strana 92, Nastavení hlavových opěrek druhé řady sedadel](#).
- Sklopte boční díly hlavové opěrky ve směru šipky » [obr. 100](#).

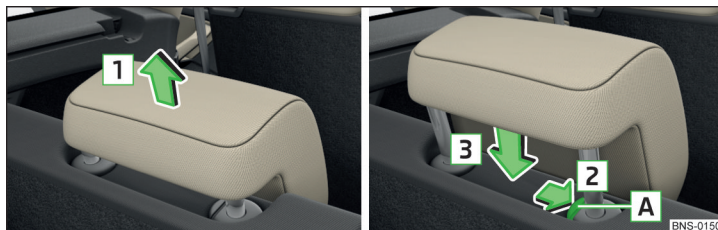
Vyjmutí/vložení hlavových opěrek druhé řady sedadel



Obr. 101 Vyjmutí/vložení hlavové opěrky druhé řady sedadel

- Pro **vyjmutí** vysuňte opěrku ze zadové opěry až nadoraz.
- Přidržte pojistku **A** ve směru šipky **1** a vyjměte opěrku ve směru šipky **2** » [obr. 101](#).
- Pro **vložení** zasunujte opěrku ve směru šipky **3** do zadové opěry do doby, než pojistka zacvakne.

Nastavení výšky hlavových opěrek třetí řady sedadel



Obr. 102 Nastavení výšky hlavové opěrky třetí řady sedadel

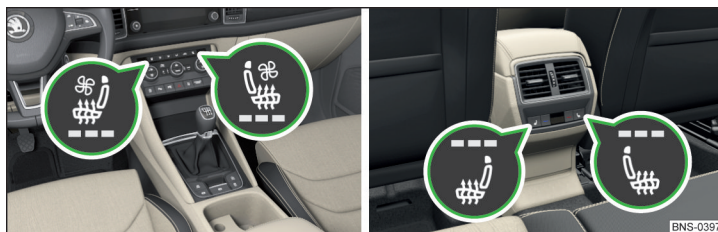
- Uchopte opěrku a posuňte ji **nahoru** ve směru šipky **1** » [obr. 102](#).
- Pro posunutí **dolů** přidržte pojistku **A** ve směru šipky **2** a zatlačte opěrku ve směru šipky **3**.

i Poznámka

Hlavové opěrky třetí řady sedadel není možné vyjmout.

Vyhřívání a větrání sedadel

Úvod k tématu



Obr. 103 Umístění tlačítek: vyhřívání a větrání předních sedadel / vyhřívání zadních sedadel

Přední sedadla mohou být podle výbavy vozidla vyhřívána, nebo vyhřívána a větrána. **Zadní krajní sedadla** mohou být pouze vyhřívána.

Tlačítka vyhřívání a větrání sedadel » obr. 103

-  Vyhřívání levého sedadla
-  Vyhřívání pravého sedadla
-  Vyhřívání a větrání levého sedadla
-  Vyhřívání a větrání pravého sedadla

Vyhřívání/větrání sedadel je funkční pouze při nastartovaném motoru.

Při vypnutí zapalování se vyhřívání/větrání vypne. Pokud do 10 min znovu nastartujete, automaticky se znovu zapne vyhřívání/větrání sedadla řidiče podle nastavení před vypnutím zapalování.

! POZOR

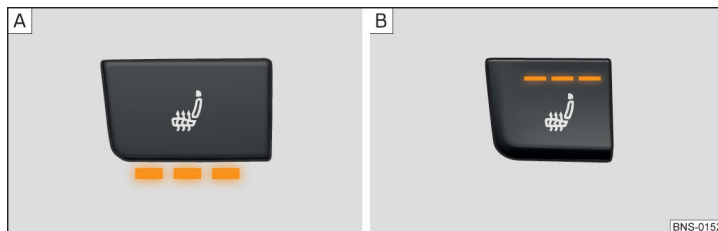
Pokud trpíte sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

! UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození sedadel, dodržujte následující pokyny.

- Na sedadlech neklečte, ani je jinak bodově nezatěžujte.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, která nejsou obsazena sedící osobou.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné nebo odložené předměty (např. dětská autosedačka, taška apod.).
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné dodatečné ochranné potahy nebo krycí přehozy.

Přední a zadní sedadla s vyhříváním



Obr. 104 Vyhřívání zapnuté na nejvyšší intenzitu: přední sedadla / zadní sedadla

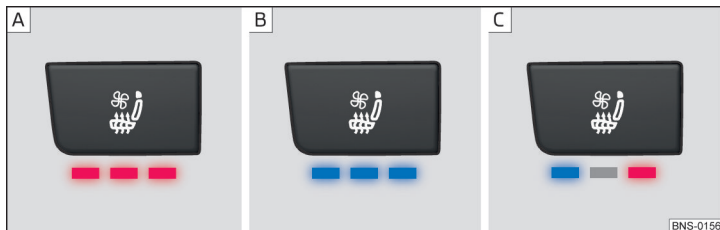
 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 94.

► Pro **zapnutí** vyhřívání na nejvyšší intenzitu » obr. 104 stiskněte tlačítko , resp. .

Opakovaným stisknutím tlačítka se intenzita vyhřívání snižuje až do **vypnutí**. Intenzita je signalizovaná počtem rozsvícených kontrolních světel pod tlačítkem, resp. v tlačítku.

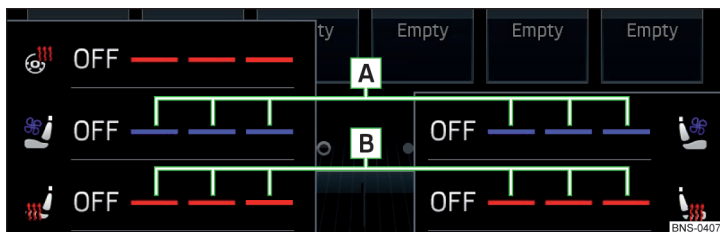
Zvyšování intenzity **vyhřívání zadních sedadel** je možné **zablokovat/odblokovat** stisknutím tlačítka **MENU** na Climatronicu → ^{REAR}REAR na displeji infotainmentu (platí pro vozidla vybavená ovládacími prvky Climatronicu vzadu). Pokud je zvyšování intenzity vyhřívání zablokované, je možné intenzitu vyhřívání pouze snižovat až do vypnutí.

Přední sedadla s vyhříváním a větráním



BNS-0156

Obr. 105 Zapnuté vyhřívání / Zapnuté větrání / Zapnuté vyhřívání a větrání zároveň



BNS-0407

Obr. 106 Displej infotainmentu: vyhřívání a větrání předních sedadel zapnuté na nejvyšší intenzitu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **A** a **B** na straně 94.

➤ Stiskněte tlačítko **A**, resp. **B** na panelu klimatizace, na displeji infotainmentu se zobrazí ovládání větrání a vyhřívání předních sedadel » obr. 106.

- A** Funkční tlačítka pro nastavení intenzity větrání sedadel
- B** Funkční tlačítka pro nastavení intenzity vyhřívání sedadel
- OFF** Funkční tlačítka pro vypnutí větrání (vedle tlačítek **A**), resp. pro vypnutí vyhřívání (vedle tlačítek **B**)

Pokud bylo před vypnutím zapalování zapnuté vyhřívání, zapne se stisknutím tlačítka **A**, resp. **B** vyhřívání na nejvyšší intenzitu » obr. 105 - **A**.

Pokud bylo před vypnutím zapalování zapnuté větrání, zapne se stisknutím tlačítka **A**, resp. **B** větrání na nejvyšší intenzitu » obr. 105 - **B**.

Opakovaným stisknutím tlačítka **A**, resp. **B** se intenzita vyhřívání, resp. větrání snižuje až do vypnutí. Intenzita je signalizovaná počtem rozsvícených kontrolních světel pod tlačítkem.

Tlačítka **A**, resp. **B** je možné ovládat pouze vyhřívání nebo větrání.

Pokud na displeji infotainmentu zapnete větrání a vyhřívání zároveň, rozsvítí se pod příslušným tlačítkem **A**, resp. **B** modré a červené kontrolní světlo » obr. 105 - **C**, tlačítko **A**, resp. **B** nebude funkční (dokud bude zapnuté větrání a vyhřívání zároveň).

Vyhřívání volantu



BNS-0333

Obr. 107 Vyhřívání volantu: Manuální klimatizace / Climatronic

Zapnutí/vypnutí vyhřívání (platí pro manuální klimatizaci)

➤ Na infotainmentu v nabídce **CAR** / **☺** stiskněte funkční tlačítko **A** » obr. 107.

Zapnutí/vypnutí vyhřívání (platí pro Climatronic)

➤ Stiskněte tlačítko **MENU** na Climatronicu a následně **B**¹⁾ na displeji infotainmentu » obr. 107.

Pokud je vyhřívání zapnuté, je symbol ve funkčním tlačítku **B** oranžový.

Vyhřívání volantu je funkční pouze při nastartovaném motoru.

¹⁾ Podle výbavy vozidla se zobrazí jedna z variant funkčního tlačítka.

Nastavení intenzity vyhřívání (platí pro Climatronic)

- Stiskněte tlačítko **MENU** na Climatronicu a následně  → Vyhřívání volantu na displeji infotainmentu.
- Nastavte intenzitu vyhřívání.

Intenzita vyhřívání je signalizovaná počtem segmentů v kontrolním světle

 » obr. 107.

Vyhřívání volantu společně s vyhříváním sedadla řidiče (platí pro Climatronic)

- Pro **aktivaci/deaktivaci** vyhřívání volantu společně s vyhříváním sedadla řidiče stiskněte tlačítko **MENU** na Climatronicu a následně  → **Spárovat vyhřívání sedadla a volantu** na displeji infotainmentu.
- Pro **zapnutí/vypnutí** vyhřívání volantu stiskněte tlačítko pro vyhřívání sedadla řidiče.

Při zapnutí vyhřívání volantu společně s vyhříváním sedadla řidiče se na displeji infotainmentu zobrazí funkční tlačítko , kterým je možné vyhřívání volantu vypnout/zapnout.

Praktická výbava

Výbava interiéru

Úvod k tématu

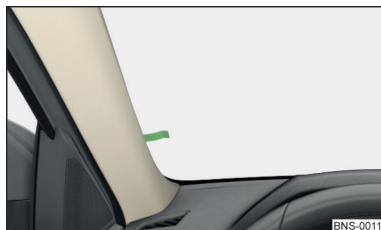
POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!
- Nepřevážejte na sedadle spolujezdce žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - hrozí nebezpečí zranění!
- Do odkládacích schránek a držáků nápojů nesmí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.
- Uzavíratelné odkládací schránky musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů zavřené - hrozí nebezpečí poranění o otevřené víko schránky, resp. o volně položené předměty ve schránce.
- Dejte pozor, aby z odkládacích schránek nevyčnívaly žádné předměty - hrozí nebezpečí poranění!
- Nepřekračujte povolené zatížení odkládacích schránek a kapes - hrozí nebezpečí zranění, resp. poškození schránek a kapes!
- Popel, cigarety, doutníky apod. smí být odkládány pouze do popelníku - hrozí nebezpečí požáru!
- Odkládací schránky ani odpadkový koš nenahrazují popelník a není možné je takto používat - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích schránek a kapes nevkládejte velké předměty nebo předměty s ostrými hranami - hrozí poškození schránek a kapes.

Držák lístků

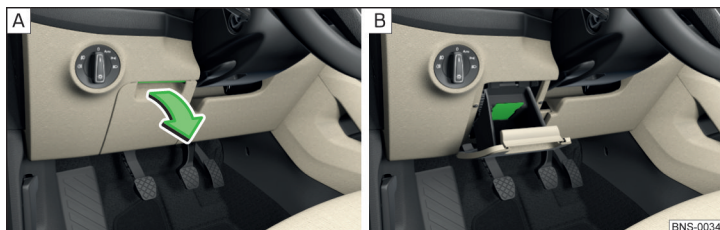


Obr. 108
Držák lístků

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 96.

Držák lístků je určený k uchycení např. parkovacích lístků.

Odkládací schránka u řidiče



Obr. 109 Otevření odkládací schránky / Držák karty

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 96.

- Pro **otevření** nadzvedněte madlo a vyklopte schránku » obr. 109 - [A].
- Pro **zavření** přiklopte víko proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

V odkládací schránce je držák karty » obr. 109 - [B].

Maximální povolené zatížení schránky je 0,5 kg.

Odkládací prostory ve dveřích



Obr. 110 Odkládací prostory: v předních dveřích / v zadních dveřích

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 96.

Odkládací prostory » obr. 110

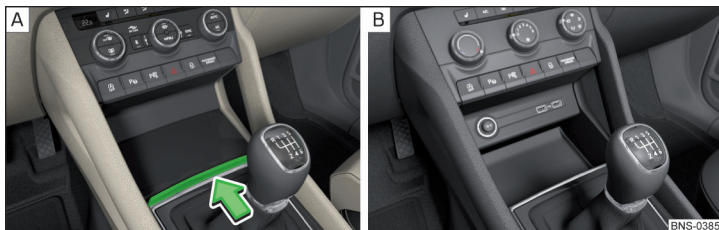
- [A] Odkládací schránka
- [B] Prostor pro láhev o objemu max. 1,5 l

Do odkládacích schránek ve dveřích je možné uložit reflexní vestu » strana 286.

! POZOR

Schránku [A] » obr. 110 v předních dveřích použijte výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají - hrozí omezení účinného dosahu bočních airbagů.

Odkládací schránka na střední konzole vpředu



Obr. 111 Otevření odkládací schránky / Neuzavíratelná odkládací schránka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 96.

➤ Pro **otevření** zatlačte na lištu ve směru šipky » obr. 111 - [A].

➤ Pro **zavření** zatáhněte za lištu proti směru šipky.

U některých vozidel není schránka vybavená víkem » obr. 111 - [B].

Phone box



Obr. 112
Phone box

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 96.

Uzavíratelná odkládací schránka na střední konzole vpředu může být vybavená funkcí Phone box.

Pokud je telefon položený na podložce v odkládací schránce » obr. 112 displejem nahoru, je telefonní signál zesílený střešní anténou.

Telefony podporující standard bezdrátového nabíjení Qi jsou v odkládací schránce bezdrátově nabíjené.

Během bezdrátového nabíjení nesmí být mezi podložkou a nabíjeným telefonem vložený **žádný** předmět.

! POZOR

- Telefon se může během bezdrátového nabíjení zahřívat, proto ho z odkládací schránky vyjímajte opatrně.
- Kovové předměty mezi podložkou a nabíjeným telefonem se mohou vlivem působení indukčního pole zahřívat na vysokou teplotu - hrozí nebezpečí poranění. Pokud je v odkládací schránce nějaký zahřátý kovový předmět, vyjměte telefon a nechte předmět v odkládací schránce vychladnout!

! UPOZORNĚNÍ

- Kovové předměty mezi podložkou a nabíjeným telefonem se mohou vlivem působení indukčního pole zahřívat na vysokou teplotu - hrozí poškození telefonu.
- U některých telefonů může v důsledku zahřívání dojít k přerušení nabíjení nebo k vypnutí telefonu.
- Mezi podložku a nabíjený telefon nevkládejte elektronická nebo magnetická paměťová média (např. SD karty, USB flash disky, karty s magnetickým proužkem nebo čipem) - hrozí ztráta dat a poškození těchto nosičů.
- Pokud se na displeji infotainmentu zobrazí hlášení o tom, že mobilní telefon není možné nabíjet, postupujte následujícím způsobem.
 - Zkontrolujte, zda není mezi podložkou a nabíjeným telefonem nějaký předmět. Pokud ano, vyjměte předmět a telefon. Telefon znovu položte na střed symbolu telefonu na podložce.
 - Zkontrolujte, zda se v důsledku jízdy nezměnila poloha nabíjeného telefonu. Pokud ano, telefon vyjměte a znovu položte na střed symbolu telefonu na podložce.

i Poznámka

- Při zahájení bezdrátového nabíjení se na displeji infotainmentu zobrazí příslušné hlášení.
- Pro optimální sílu telefonního signálu a nepřerušované bezdrátové nabíjení doporučujeme ukládat telefon do odkládací schránky pokud možno bez ochranného pouzdra nebo obalu.
- Do odkládací schránky vkládejte telefon o maximálních rozměrech 160x80 mm.

Vstupy USB



Obr. 113 Vstupy USB vpředu



Obr. 114
Vstup USB vzadu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 96.

Vstup USB je v uzavíratelné odkládací schránce nebo nad neuzavíratelnou odkládací schránkou na střední konzole vpředu » [obr. 113](#).

Vstup USB je podle výbavy i na střední konzole vzadu » [obr. 114](#).

Vstupy USB na střední konzole vpředu je možné použít pro nabíjení a přenos dat. Vstup USB na střední konzole vzadu je možné použít pouze pro nabíjení.

Informace k použití » [strana 154](#), [Vstup USB](#).

Držáky nápojů



Obr. 115 Držák nápojů na střední konzole vpředu/vzadu



Obr. 116 Držák nápojů v loketní opěrce: druhá řada sedadel / třetí řada sedadel

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 96.

Držáky nápojů jsou na střední konzole vpředu **A**, vzadu **B** » [obr. 115](#) a v loketní opěrce **C** a **D** » [obr. 116](#).

V držácích **A** je možné nádobu s nápojem otevřít jednou rukou zatlačením nádoby do držáku a otočením víčka.

Držák nápojů je také ve sklopném stolku » [strana 104](#).

! POZOR

- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.
- Do držáku nevkládejte nádoby s horkými nápoji. Při pohybu vozidla by mohlo dojít k jejich rozliti - hrozí nebezpečí opaření!

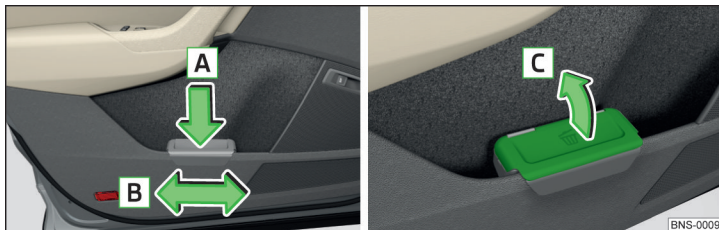
! UPOZORNĚNÍ

Během jízdy nenechávejte v držácích nápoje v otevřených nádobách. Mohly by se např. při brzdění rozlít a poškodit tak elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

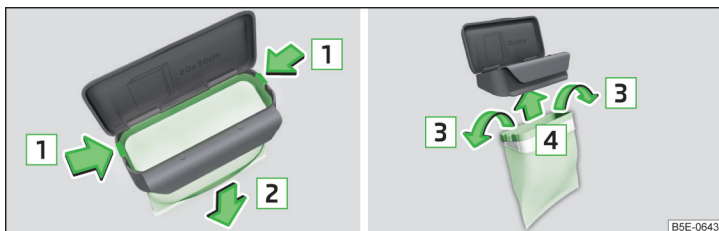
i Poznámka

Za držákem nápojů **D** je prostor pro uložení mobilního telefonu.

Odpadkový koš



Obr. 117 Odpadkový koš: vložení a posunutí / otevření



Obr. 118 Výměna sáčku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **i** na straně 96.

Odpadkový koš je možné vložit do odkládací schránky ve dveřích.

Vložení koše

- › Nasadte přední část koše na hranu odkládací schránky ve dveřích.
- › Domákněte zadní část koše ve směru šipky **A** » obr. 117.
- › Posuňte koš podle potřeby ve směru šipky **B**.

Vyjmutí koše

- › Vyjměte koš proti směru šipky **A** » obr. 117.

Otevření/zavření koše

- › Zvedněte víko ve směru šipky **C** » obr. 117.

Zavření se provádí opačným způsobem.

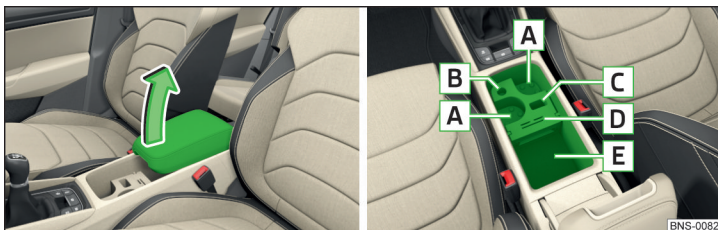
Výměna sáčku

- › Vyjměte koš z odkládací schránky.
- › Odtlačte obě západky na rámečku ve směru šipek **1** » obr. 118.
- › Vytáhněte sáček společně s rámečkem dolů ve směru šipky **2**.
- › Vyjměte sáček z rámečku.
- › Protáhněte nový sáček vnitřkem rámečku a okraje sáčku přetáhněte přes rámeček ve směru šipek **3**.
- › Nasadte sáček s rámečkem do těla koše ve směru šipky **4** tak, aby obě západky na rámečku slyšitelně zacvakly.

i Poznámka

Doporučujeme používat sáčky o rozměru 20x30 cm.

Odkládací schránka pod loketní opěrkou vpředu



Obr. 119 Otevření odkládací schránky / Vnitřní prostor schránky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 96.

- Pro **otevření** odkládací schránky zvedněte loketní opěrku až nadoraz » obr. 119.
- Pro **zavření** sklopte loketní opěrku dolů.

Vnitřní prostor schránky » obr. 119

- A** Držáky nápojů
- B** Prostor k odložení krytu 12V zásuvky
- C** Prostor k odložení klíče od vozidla
- D** Prostor k odložení dvou mincí a karty
- E** Odkládací prostor

Díl s držákem nápojů je možné vyjmout nebo otočit. Vyjmutím se zvětší vnitřní prostor odkládací schránky, otočením vznikne další odkládací plocha.

Odkládací síťka na střední konzole vpředu

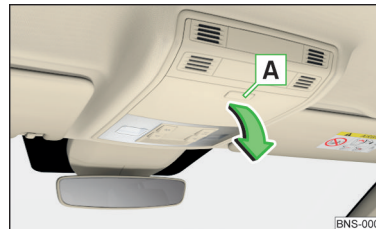


Obr. 120
Odkládací síťka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 96.

Odkládací síťka » obr. 120 je určená k odložení např. mapy, časopisů apod. Maximální povolené zatížení sítěky je 0,5 kg.

Schránka na brýle



Obr. 121
Otevření schránky na brýle

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 96.

- Pro **otevření** stiskněte tlačítko **A**. Schránka se odklopí ve směru šipky » obr. 121.
- Pro **zavření** přiklopte schránku proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

Maximální povolené zatížení schránky na brýle je 250 g.

! UPOZORNĚNÍ

- Do schránky na brýle neodkládejte předměty citlivé na teplo - při vysokých vnějších teplotách hrozí jejich poškození.
- Schránka musí být před zamknutím a opuštěním vozidla uzavřena - hrozí omezení účinnosti varovného zařízení proti odcizení.

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 122 Otevření dolní odkládací schránky / Zavření dolní odkládací schránky a ovládání přívodu vzduchu



Obr. 123 Otevření horní odkládací schránky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 96.

Dolní odkládací schránka

Dolní odkládací schránka je vybavená vnitřním osvětlením (svítí při otevření schránky), držákem tužky, karty, prostory k odložení mincí, SD karty a přívodem vzduchu.

- Pro **otevření** stiskněte tlačítko **A**. Víko se odklopí ve směru šipky **1** » obr. 122.
- Pro **zavření** přiklopte víko ve směru šipky **2**, až slyšitelně zaklapne.

Horní odkládací schránka

- Pro **otevření** stiskněte tlačítko **B**. Víko se odklopí ve směru šipky » obr. 123.
- Pro **zavření** přiklopte víko proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

Přívod vzduchu

- Pro **otevření** otočte nadoraz ovladač do polohy  » obr. 122.

- Pro **zavření** otočte nadoraz ovladač do polohy .

Pokud je přívod vzduchu otevřený a klimatizace je zapnutá, proudí do schránky ochlazený vzduch.

Pokud je přívod vzduchu otevřený a klimatizace je vypnutá, proudí do schránky venkovní, resp. tepelně neupravený vzduch.

Maximální povolené zatížení horní schránky je 1,5 kg a dolní schránky 3 kg.

Odkládací schránka pod předním sedadlem



Obr. 124 Otevření odkládací schránky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 96.

- Pro **otevření** zatáhněte za madlo ve směru šipky **1** a otevřete schránku ve směru šipky **2** » obr. 124.
- Pro **zavření** zasuňte schránku proti směru šipky **2**, až slyšitelně zaklapne.

Maximální povolené zatížení schránky je 1,5 kg.

Odkládací schránky pro uložení deštníku

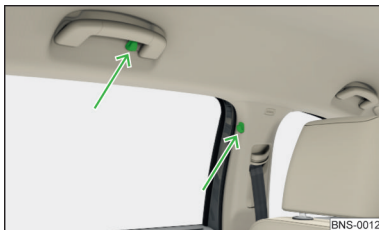


Obr. 125
Odkládací schránka pro uložení
deštníku - příklad zobrazení v le-
vých dveřích

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 96.

Odkládací schránky v předních dveřích » obr. 125 jsou určené k uložení deštníku.

Háčky na oděvy



Obr. 126
Háčky na oděvy

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 96.

Háčky na oděvy jsou na středových sloupcích vozidla a u stropních madel nad zadními dveřmi » obr. 126.

Maximální povolené zatížení jednotlivých háčků je 2 kg.

! POZOR

- Do kapes zavěšených oděvů neukládejte těžké nebo ostré předměty - hrozí nebezpečí poranění.
- K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka - hrozí omezení účinku hlavového airbagu, resp. poranění ramínkem.
- Dbejte na to, aby zavěšené oděvy neomezovaly výhled z vozidla.

Odkládací kapsy na zadních stranách předních sedadel



Obr. 127
Odkládací kapsy

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 96.

Odkládací kapsy jsou určené k odložení např. mapy, časopisů apod.

Odkládací kapsy na vnitřních stranách předních sedadel



Obr. 128
Odkládací kapsa

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 96.

Odkládací kapsy jsou na vnitřních stranách předních sedadel » obr. 128 a jsou určené k odložení malých a lehkých předmětů (např. mobilních telefonů).

Maximální povolené zatížení jednotlivých kapes je 200 g.

Sklopný stolek na zádomové opěře předních sedadel



Obr. 129 Vyklopení stolku / Sklopení stolku a vysunutí držáku nápojů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 96.

Vyklopení/sklopení

- Pro **vyklopení** zvedněte stolek ve směru šipky **1** » obr. 129.
- Pro **sklopení** nebo **nastavení sklonu** stiskněte pojistku ve směru šipky **2** a nastavte sklon nebo sklopte stolek až nadoraz ve směru šipky **3**.

Maximální povolené zatížení stolku je 8,5 kg.

Držák nápojů

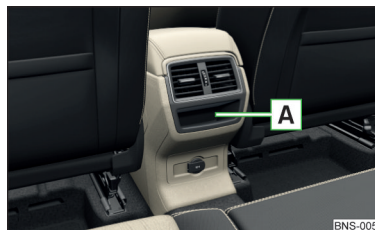
U vyklopeného stolku je možné **vysunout** držák nápojů ve směru šipky **A** » obr. 129.

Zasunutí se provádí opačným způsobem.

! POZOR

- Během jízdy musí být stolek sklopený - jinak hrozí nebezpečí zranění.
- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.
- Do držáku nápojů nevkládejte nádoby s horkými nápoji. Při pohybu vozidla by mohlo dojít k jejich rozlití - hrozí nebezpečí opaření!

Odkládací schránka na střední konzole vzadu



Obr. 130
Neuzavíratelná odkládací
schránka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 96.

Na střední konzole vzadu je podle výbavy vozidla neuzavíratelná odkládací schránka » obr. 130.

Vyjímatelný vak



Obr. 131 Zajištění vaku vpředu/vzadu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 96.

Vyjímatelný vak (dále jen vak) slouží výhradně pro přepravu lyží a hůlek (max. 2 páry).

Uložení vaku a lyží

- Sklopte zádomovou opěru prostředního zadního sedadla » strana 91. Případně sklopte třetí řadu sedadel » strana 91.
- Zasuňte lyže a hůlky do vaku **špičkami dozadu** a vak uzavřete. Vak je možné zkrátit na délku lyží pomocí pásu připevněného uvnitř vaku.
- Vložte vak do mezery tak, aby konec se zipem ležel v zavazadlovém prostoru. ►

Zajištění vaku a lyží

- Pevně utáhněte stahovací pás **A** kolem lyží **za patu** vázání » **obr. 131**. Pás musí lyže pevně obepínat.
- Zasuňte západku pásu **B** do zámku prostředního sedadla.
- Zasuňte na obou stranách karabíny za upevňovací oka **C**. Pro lepší přístup k okům sklopte zádomé opěry druhé řady sedadel » **strana 90**.
- Pevně utáhněte pás **D**.

! POZOR

- Celková hmotnost přepravovaných lyží nesmí překročit 10 kg.
- Lyže i vak vždy bezpečně uložte a zajištěte - jinak hrozí nebezpečí poranění nebo nehody!

Deka

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 96.**

Pro zvýšení pohodlí cestujících může být vozidlo vybavené dekou.

Deka je uložena v tašce, kterou je možné upevnit na některé z následujících míst.

- ▶ Na vodící tyče hlavových opěrek na předních sedadlech.
- ▶ Do odkládacích kapes na zadních stranách předních sedadel.
- ▶ Na ovládací páku pro posun druhé řady sedadel v podélném směru.

Elektrické zásuvky

📖 Úvod k tématu

! POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!
- Všechny přístroje během jízdy bezpečně uložte, aby v případě náhlého brzdného manévru nebo při nehodě nemohly být vržené vnitřním prostorem vozidla - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Přístroje se mohou během provozu zahřívát - hrozí nebezpečí zranění, resp. požáru!

! POZOR (pokračování)

- Nesprávné používání zásuvek a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.
- 12V zásuvky jsou funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti).

! UPOZORNĚNÍ

Při použití 12V zásuvek dodržujte následující pokyny.

- Zásuvky můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W - jinak hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.
- Akumulátor vozidla se při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích vybíjí!
- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před nastartováním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvkám - hrozí poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.

12V zásuvka na střední konzole vpředu

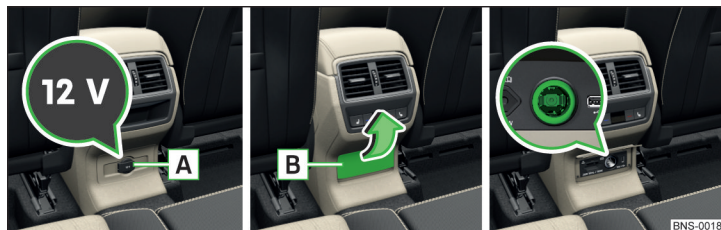


Obr. 132 Kryt 12V zásuvky

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 105.**

- Pro **použití** případně otevřete odkládací schránku, vyjměte kryt zásuvky » **obr. 132** a zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

12V zásuvka na střední konzole vzadu

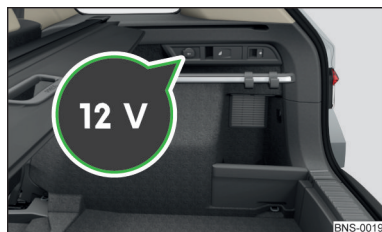


Obr. 133 Kryt 12V zásuvky / Odklopení krytu 12V zásuvky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 105.

- Pro **použití** otevřete kryt  resp. odklopte kryt  ve směru šipky » obr. 133.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

12V zásuvka v zavazadlovém prostoru



Obr. 134
Kryt 12V zásuvky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 105.

- Pro **použití** otevřete kryt zásuvky » obr. 134 a zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

230V zásuvka na střední konzole vzadu



Obr. 135 Odklopení krytu 230V zásuvky / 230V zásuvka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 105.

230V zásuvka je vybavená dětskou pojistkou. Zasunutím zástrčky se pojistka odjistí, zásuvka se aktivuje a kontrolní světlo nad zásuvkou se rozsvítí zeleně (pokud bliká červeně, je zásuvka deaktivovaná).

Zásuvka je funkční při nastartovaném motoru (při fázi STOP u vozidel vybavených systémem START-STOP) a ještě přibližně 10 minut po vypnutí motoru, pokud byl do zásuvky připojený spotřebič před vypnutím motoru (kontrolní světlo bliká zeleně).

- Pro **použití** odklopte kryt zásuvky ve směru šipky » obr. 135 a zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Zásuvka se může automaticky deaktivovat např. z následujících důvodů.

- Nadměrné proudové zatížení.
- Nízký stav nabití akumulátoru.
- Vysoká teplota zásuvky.

Pokud důvody pro deaktivaci pominou, zásuvka se může opět automaticky aktivovat.

Pokud se zásuvka automaticky neaktivuje, je nutné připojené přístroje ze zásuvky odpojit a po chvíli je opět připojit.

! POZOR

- Dejte pozor, aby se do zásuvky nedostala žádná tekutina, ani vlhkost - hrozí nebezpečí ohrožení života! Pokud se do zásuvky dostane vlhkost, postarejte se před dalším použitím zásuvky o její úplné vysušení.
- Dětská pojistka zásuvky je odjištěná při použití adaptérů a prodlužovacích kabelů, které jsou tak pod napětím - hrozí nebezpečí zranění!
- Do kontaktů zásuvky nezasunujte žádné předměty (např. pletací jehlice) - hrozí nebezpečí ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s dvoukolíkovou 230V zástrčkou a s celkovým příkonem do 150 W.
- Zástrčku elektrického spotřebiče je nutné zasunout až nadoraz, jinak může dojít k odjištění dětské pojistky a aktivování zásuvky, ale elektrický spotřebič přesto nebude napájený.
- Do zásuvky nezapojujte svítidla s neonovými zářivkami - hrozí nebezpečí poškození svítidla.
- U spotřebičů se samostatným síťovým zdrojem (např. notebooky) připojte nejprve samotný zdroj a poté k němu připojte spotřebič.

Popelník a zapalovače cigaret

Úvod k tématu

Popelník je možné použít k uložení popela, cigaret, doutníků apod.

! POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání žhavých nebo hořících předmětů - hrozí nebezpečí požáru!

Popelník



Obr. 136 Vyjmutí / otevření / rozebrání popelníku

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 107.

Vyjmutí/vložení

► Vyjměte popelník ve směru šipky **A** » obr. 136. Vložení se provádí opačným způsobem.

Otevření/zavření

► Pro otevření popelníku otočte horní část víka ve směru šipky **B**. Zavření se provádí opačným způsobem.

Rozebrání/složení

► Pro rozebrání otočte celým víkem ve směru šipky **1** až nadoraz a vyjměte ho ve směru šipky **2**. Složení se provádí opačným způsobem.

Zapalovače cigaret



Obr. 137 Zapalovače cigaret

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 107.

- Pro **použití** případně otevřete odkládací schránku a zamáčkněte zapalovač až nadoraz » obr. 137.
- Vyčkejte, dokud nažhavený zapalovač nepovyskočí, okamžitě ho vyjměte a použijte.
- Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky a případně zavřete odkládací schránku.

POZOR

- Zapalovač cigaret je funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti) - hrozí nebezpečí popálení, požáru nebo poškození interiéru vozidla.
- Zapalovač cigaret používejte opatrně - hrozí nebezpečí popálení.

Poznámka

Zásuvku zapalovače cigaret je možné použít i jako 12V zásuvku.

Držák tabletu

Úvod k tématu

Do držáku je možné upevnit externí zařízení (např. tablet, smartphone apod.) o velikosti min. 122 mm a max. 195 mm.

Maximální povolené zatížení držáku je 750 g.

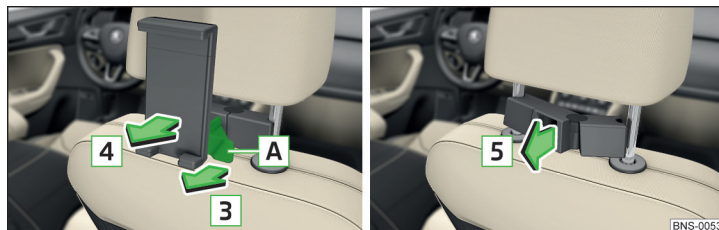
UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení držáku - hrozí jeho poškození nebo omezení funkce.

Umístění za hlavové opěrky



Obr. 138 Vložení: adaptéru / držáku



Obr. 139 Vyjmutí: držáku / adaptéru

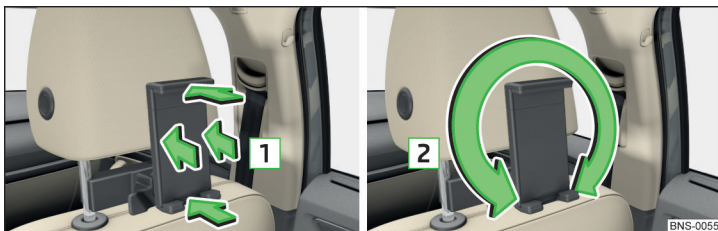
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 108.

- Pro **vložení** nasadte rozepnutý adaptér na vodící tyče přední hlavové opěrky a zacvakněte ho ve směru šipky » obr. 138 » .
- Zacvakněte držák do adaptéru ve směru šipky .
- Pro **vyjmutí** zatáhněte za pojistku ve směru šipky a vyjměte držák z adaptéru ve směru šipky » obr. 139.
- Zatlačte na adaptér a ve směru šipky ho vyjměte z vodících tyčí hlavové opěrky.

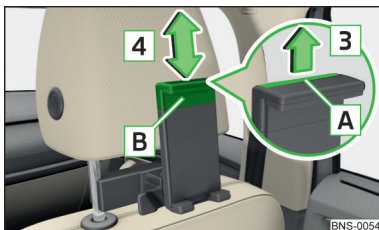
! POZOR

S adaptérem manipulujte opatrně - jinak hrozí nebezpečí poranění prstů.

Manipulace s držákem



Obr. 140 Naklápění a natáčení držáku



Obr. 141
Změna velikosti držáku

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 108.

Držák je možné **naklápět** o 30° ve směru šipek **1** a **natáčet** o 360° ve směru šipky **2** » obr. 140.

➤ Pro **změnu velikosti** držáku vytáhněte pojistku **A** ve směru šipky **3** a posuňte část **B** ve směru šipky **4** do požadované polohy » obr. 141.

! Poznámka

Pokud v držáku není upevněné žádné externí zařízení, doporučujeme posunout část **B** nadoraz dolů. Jinak může docházet při určité rychlosti k nepříjemným zvukovým projevům.

Přeprava nákladu

Zavazadlový prostor a přeprava

📖 Úvod k tématu

Při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností. Těmto okolnostem přizpůsobte rychlost vozidla a způsob jízdy.

Při přepravě nákladu dodržujte následující pokyny

- Náklad rovnoměrně rozložte do zavazadlového prostoru a upevněte ho vhodnými popruhy k upevňovacím okům nebo upevňovacími sítěmi tak, aby se nemohl pohybovat.
- Těžké předměty uložte v zavazadlovém prostoru co nejvíc dopředu.
- Tlak pneumatik přizpůsobte zatížení vozidla.

I malé a lehké předměty získávají při nehodě takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí po otevření víka zavazadlového prostoru, po jeho zavření zhasne.

Pokud je víko zavazadlového prostoru otevřené a je vypnuté zapalování, světlo automaticky zhasne po 10 minutách.

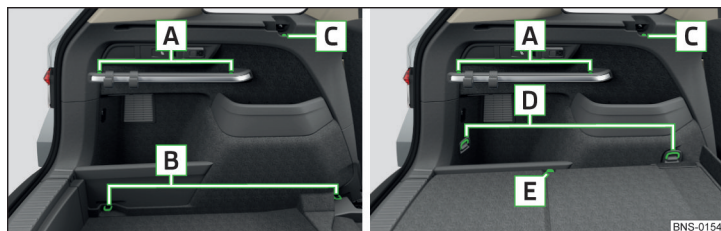
! POZOR

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. Těžší předměty by nebyly dostatečně zajištěné - hrozí nebezpečí zranění!
- Nepřípevněný nebo nevhodně připevněný náklad se může při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem - hrozí nebezpečí zranění!
- Nepřípevněný náklad může být zasažen aktivovaným airbagem a zranit cestující - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Během přepravy nákladu v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěrky zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.

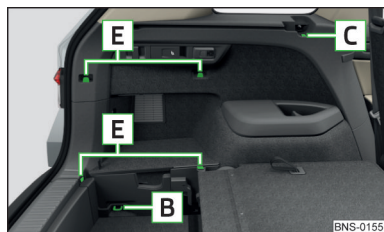
! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. - hrozí jejich poškození.
- Dejte pozor, aby ostré hrany přepravovaných předmětů nepoškodily vlákna vyhřívání zadního skla, antény integrované v zadním skle, resp. v zadních bočních sklech.
- Do sítí a odkládacích schránek v zavazadlovém prostoru nekládejte předměty s ostrými hranami - hrozí poškození sítí a schránek.
- Do odkládacích schránek vkládejte předměty opatrně a bodově je nezatěžujte - hrozí poškození schránek.

Upevňovací prvky



Obr. 142 Upevňovací prvky: varianta 1 / varianta 2



Obr. 143
Upevňovací prvky: varianta 3

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 109.

Upevňovací prvky jsou na obou stranách zavazadlového prostoru.

Přehled upevňovacích prvků » obr. 142 a » obr. 143

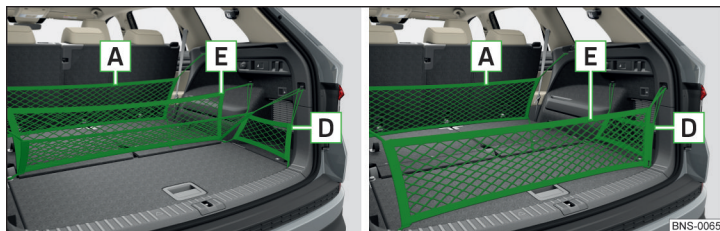
- A** Háčky integrované do upevňovací tyče určené k připevnění upevňovacích sítí
- B** Upevňovací oka určená k připevnění nákladu a upevňovacích sítí
- C** Háček určený k připevnění upevňovacích sítí umístěný v prohlubni pro roletový kryt
- D** Upevňovací oka určená k připevnění nákladu a upevňovacích sítí
- E** Háček určený k připevnění upevňovacích sítí

Maximální povolené statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok **B** a **D** je 350 kg.

Upevňovací sítě



Obr. 144 Příklady upevnění sítí: pětímístná varianta / pětímístná varianta s mezipodlahou



Obr. 145 Příklady upevnění sítí: sedmimístná varianta

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 109.

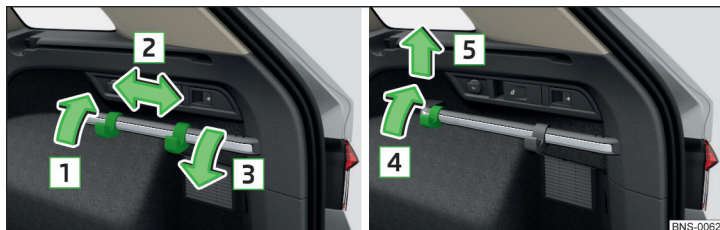
Příklady upevnění sítí » obr. 144 a » obr. 145

- A Příčná kapsa
- B Podlahová síť
- C Podélná kapsa
- D Podélná síť
- E Variabilní síť

Maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích sítí je 1,5 kg.

U pětimístné varianty vozidla vybavené současně mezipodlahou a rezervním nebo dojezdovým kolem, je pro upevnění podélné kapsy možné použít upevňovací oka D » obr. 142 na straně 110.

Upevňovací tyč s polohovatelnými háčky



Obr. 146 Posun háčku po upevňovací tyči / Vyjmutí háčku

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 109.

Na obou stranách zavazadlového prostoru je upevňovací tyč s polohovatelnými háčky pro zavěšení menších zavazadel (např. tašek apod.).

Maximální povolené zatížení jednotlivých háčků je 7,5 kg.

Posunutí háčku

- Vyklopte háček ve směru šipky 1 a posuňte ho do požadované polohy ve směru šipky 2 » obr. 146.
- Sklopte háček nadoraz ve směru šipky 3.

Vyjmutí háčku

Vyjmutí háčku je možné pouze v přední části upevňovací tyče.

- Vyklopte háček ve směru šipky 4, až se uvolní a vyjměte ho ve směru šipky 5 » obr. 146.

Vložení háčku

Vložení háčku je možné pouze v přední části upevňovací tyče.

- Nasaďte háček na upevňovací tyč proti směru šipky 5 a lehce ho přitlačte » obr. 146.
- Sklopte háček nadoraz proti směru šipky 4.

Sklopné háčky



Obr. 147 Sklopení háčku

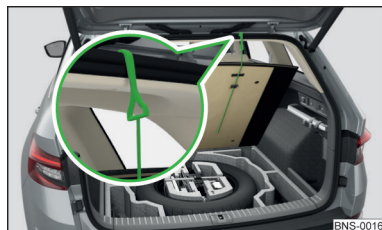
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 109.

Na obou stranách zavazadlového prostoru je sklopný háček určený k zavěšení menších zavazadel (např. tašek apod.).

- Pro použití sklopte háček ve směru šipky » obr. 147.

Maximální povolené zatížení háčku je 7,5 kg.

Upevnění koberce



Obr. 148
Upevnění koberce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 109.

Koberec je možné upevnit háčkem na rám víka zavazadlového prostoru
» obr. 148.

! UPOZORNĚNÍ

Při upevňování háčku nezvedejte koberec příliš vysoko - hrozí poškození stropního panelu.

Oboustranný koberec

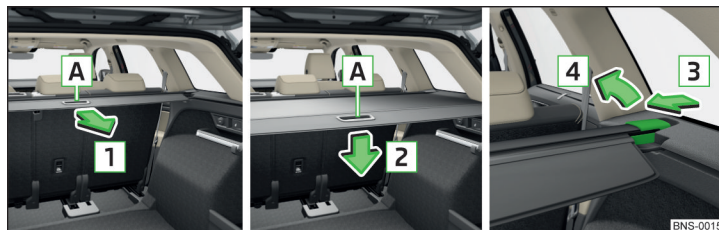
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 109.

V zavazadlovém prostoru může být oboustranný koberec. Jedna strana je textilní a druhá omyvatelná (vhodná k přepravě mokrých nebo špinavých předmětů).

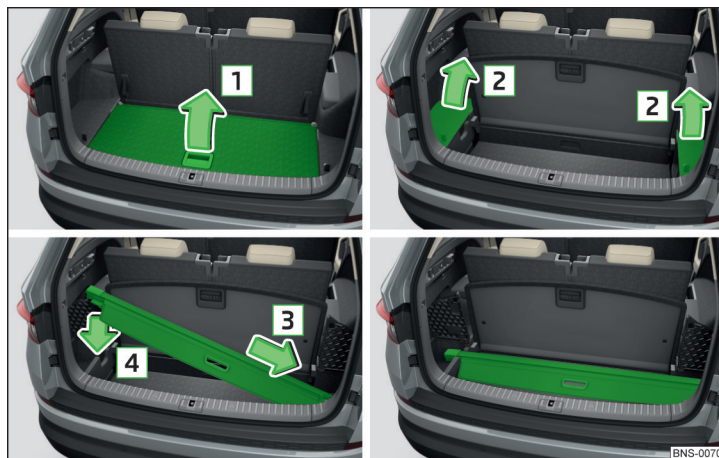
! UPOZORNĚNÍ

Oboustranný koberec je možné používat pouze u pětimístné varianty vozidla a u vozidel, která nejsou vybavená mezipodlahou.

Roletový kryt



Obr. 149 Roletový kryt: vytažení / navití / vyjmutí



Obr. 150 Uložení roletového krytu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 109.

Vytažení

» Uchopte kryt za madlo **A** a vytáhněte ho ve směru šipky **1** nadoraz až slyšitelně zaklapne » obr. 149.

Navinutí

- › Stlačte kryt v místě madla **A** ve směru šipky **2** » obr. 149. Kryt se samovolně navine. Takto navinutý kryt je možné vyjmout.

Vyjmutí/nasazení

- › Zatlačte na bok příčné tyče ve směru šipky **3** a kryt vyjměte ve směru šipky **4** » obr. 149.

Nasazení se provádí opačným způsobem.

Uložení - sedmimístná varianta

Vyjmutý roletový kryt je možné uložit do prolisů boční výplně zavazadlového prostoru.

- › Zvedněte mezipodlahu ve směru šipky **1** a zasuňte ji do bočních prolisů » obr. 150.
- › Otevřete boční schránky na obou stranách zavazadlového prostoru ve směru šipek **2**.
- › Vsuňte nakloněný roletový kryt do prolisu pravé boční výplně ve směru šipky **3** a uložte ho ve směru šipky **4**.
- › Zavřete boční schránky na obou stranách zavazadlového prostoru proti směru šipek **2** a vraťte mezipodlahu do původní polohy.

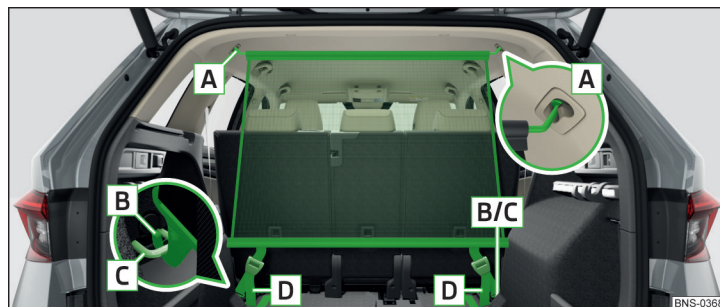
! POZOR

Na roletový kryt nesmí být odkládány žádné předměty - hrozí poškození krytu a při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ

V chladných klimatických podmínkách může dojít k pomalejšímu navinutí roletového krytu. Nejedná se o závadu.

Dělicí síť



Obr. 151 Dělicí síť za zadními sedadly

📖 Nejprve si přečtete a věnujete pozornost **!** a **!** na straně 109.

Dělicí síť je možné namontovat za přední nebo za zadní sedadla (u sedmimístné varianty za druhou řadu sedadel).

Při montáži dělicí sítě za druhou řadu sedadel je nutné sklopit třetí řadu sedadel.

Montáž/demontáž dělicí sítě za zadními sedadly (za druhou řadou sedadel)

- › Pro montáž nasadte rozpěrnou tyč do úchyty **A** nejprve na jedné straně a zatlačte ji dopředu. Stejným způsobem nasadte i druhý konec tyče do úchyty **A** na protější straně » obr. 151.
- › Zacvakněte karabiny **B** na koncích popruhů za upevňovací oka **C**.
- › Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou, zacvakněte karabiny za přední upevňovací oka **D** » obr. 142 na straně 110.
- › Dotáhněte popruhy za volné konce **D** » obr. 151.

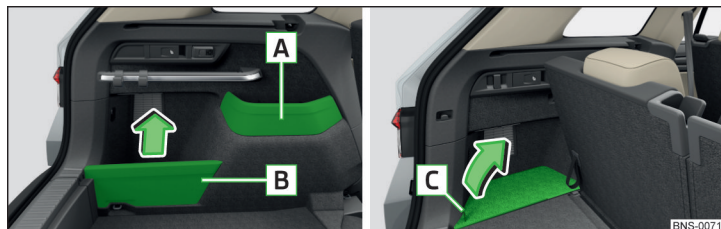
Demontáž se provádí opačným způsobem.

Montáž/demontáž dělicí sítě za předními sedadly

Postup je obdobný jako za zadními sedadly, resp. za druhou řadou sedadel.

Upevňovací oka pro zacvaknutí karabin jsou pod středovými sloupky vozidla.

Boční přihrádky a schránky



Obr. 152 Vyjmutí boční přihrádky / Otevření boční schránky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 109.

Pevná odkládací schránka  je určena k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 1,5 kg » obr. 152.

Boční přihrádka - pětimístná varianta

Boční přihrádka s vyjímatelným krytem  je určena k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 2,5 kg.

» Vyjměte kryt přihrádky  ve směru šipky » obr. 152.

Vložení se provádí opačným způsobem.

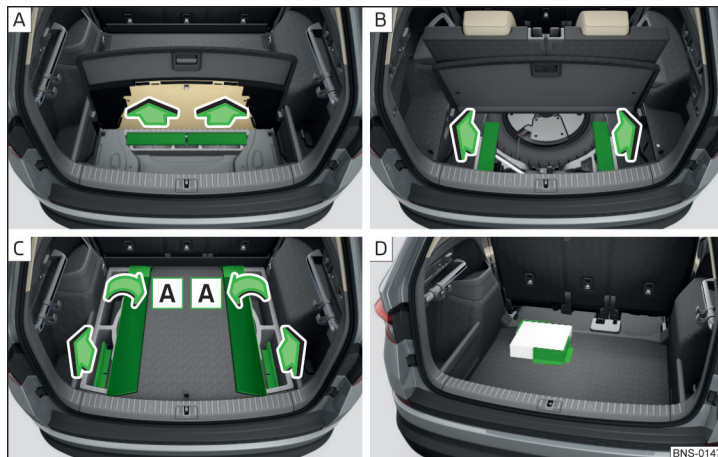
Boční schránka - sedmimístná varianta

» Pro otevření zatáhněte za poutko  ve směru šipky » obr. 152.

Zavření se provádí opačným způsobem.

Během jízdy musí být boční schránka zavřená.

Cargo elementy



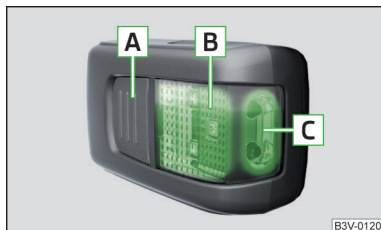
Obr. 153 Vyjmutí: varianta 1 / varianta 2 / varianta 3 / Příklad upevnění nákladu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 109.

Cargo elementy jsou určeny k upevnění a zajištění nákladu do celkové hmotnosti 8 kg.

- » Před použitím vyjměte Cargo elementy ve směru šipek » obr. 153 - , , .
- » Pro přístup ke Cargo elementům u varianty 3 nejprve překlápěte boční části koberce ve směru šipek  » obr. 153 - .
- » Upevněte náklad pomocí Cargo elementů co nejblíže k zadním sedadlům » obr. 153 - .
- » Po použití uložte Cargo elementy na původní místo.

Vyjímatelná svítilna



Obr. 154
Vyjímatelná svítilna



Obr. 155 Vyjmutí svítilny / Vložení svítilny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 109.

Svítilnu je možné použít k osvětlení zavazadlového prostoru nebo jako přenosnou svítilnu.

Svítilna je vybavená magnetem, díky kterému je možné ji uchytit např. na karoserii vozidla.

Popis svítilny » obr. 154

- Tlačítko pro rozsvícení/zhasnutí vyjmuté svítilny
- Část, která svítí, pokud je svítilna vložena v držáku
- Část, která svítí, pokud je svítilna vyjmutá z držáku

Pokud je svítilna **vložená v držáku**, svítí při otevřeném víku zavazadlového prostoru.

- » Pro **vyjmutí** uchopte svítilnu v místech a vyklopte ji ve směru šipky » obr. 155.

- » Pro **rozsvícení** vyjmuté svítilny stiskněte tlačítko » obr. 154. Dalším stisknutím svítilna **zhasne**.
- » Pro **vložení** zasuňte do držáku nejprve zadní část » obr. 155 a poté domáčkněte svítilnu ve směru šipky až slyšitelně zaklapne.

Pokud svítilnu nezhasnete a vložíte ji do držáku správně, LED diody v přední části svítilny » obr. 154 automaticky zhasnou.

Pokud svítilnu vložíte do držáku nesprávně, nebude při otevření víka zavazadlového prostoru svítit a akumulátory nebudou dobíjené.

Dobíjení svítilny

Svítilna je napájena dvěma dobíjecími NiMH akumulátory typu AAA (napětí 1,2 V). Akumulátory se nabíjejí průběžně při nastartovaném motoru (z úplného vybití se nabíjí přibližně za 3 h).

Výměna akumulátorů » strana 297.

UPOZORNĚNÍ

Svítilna není vodotěsná, proto ji chraňte před vlhkem - jinak hrozí její poškození.

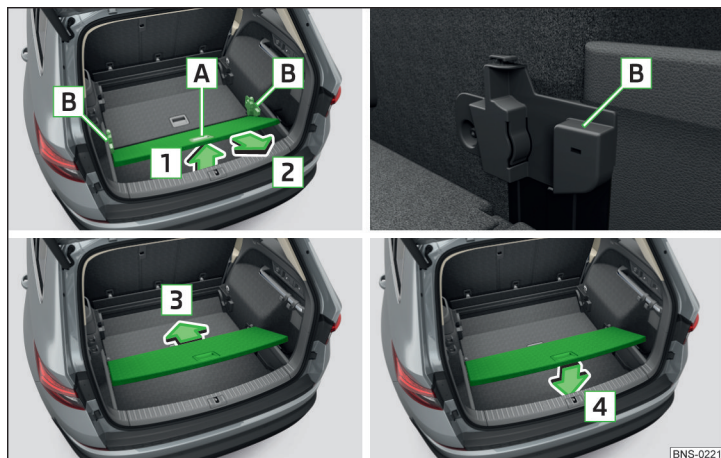
Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru

Úvod k tématu

U pětimístné varianty vozidla je mezipodlaha tvořená dvěma deskami. S deskami je možné manipulovat samostatně.

U sedmimístné varianty vozidla je mezipodlaha tvořená jednou deskou.

Nastavení mezipodlahy do horní/dolní polohy



Obr. 156 Nastavení do horní/dolní polohy

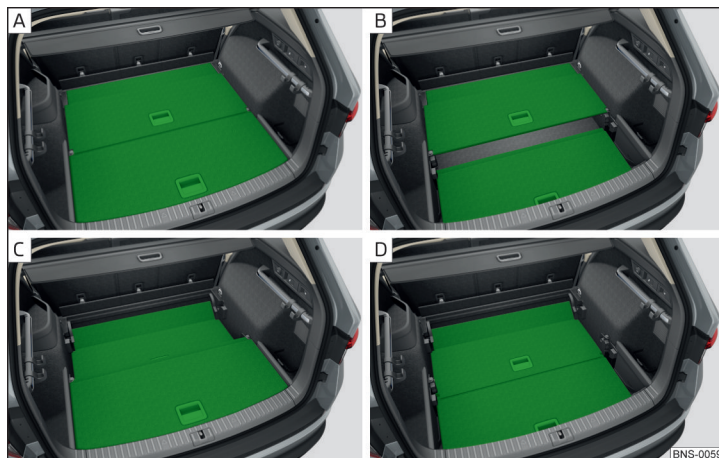
Přední i zadní desku mezipodlahy je možné nastavit do horní nebo dolní polohy následujícím způsobem. Manipulace s oběma deskami je shodná.

- Zvedněte desku za madlo **A** ve směru šipky **1** a částečně ji vysuňte ve směru šipky **2**.
- Pro **nastavení do horní polohy** zvedněte přední část desky a položte ji na hranu **B**.
- Pro **nastavení do dolní polohy** vysuňte mezipodlahu ve směru šipky **2**. Až se uvolní z hrany **B**, položte přední část desky na koberec zavazadlového prostoru.
- Zasuňte desku ve směru šipky **3** až nadoraz a položte ji ve směru šipky **4**.

i Poznámka

U vozidel s akumulátorem umístěným v zavazadlovém prostoru není možné nastavit mezipodlahu do dolní polohy.

Polohy mezipodlahy



Obr. 157 Možnosti uložení mezipodlahy

Desky mezipodlahy je možné nastavit do následujících poloh » obr. 157.

- A** Obě desky v horní poloze
- B** Přední deska v horní poloze, zadní v dolní poloze
- C** Přední deska v dolní poloze, zadní v horní poloze
- D** Obě desky v dolní poloze

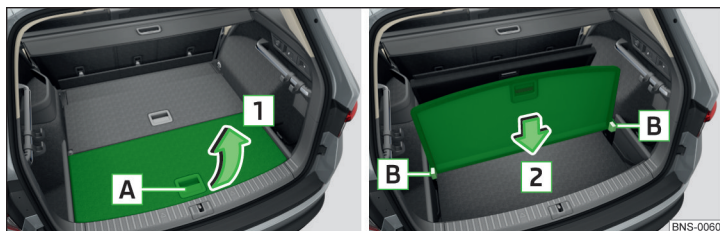
Maximální povolené zatížení zadní desky v horní poloze » obr. 157 - **C** je 25 kg. Pro přepravu těžšího nákladu je nutné nastavit desku do dolní polohy.

Maximální povolené zatížení obou desek současně v horní poloze u pětimístné varianty » obr. 157 - **A** je 75 kg. Pro přepravu těžšího nákladu je nutné nastavit desky do dolní polohy.

i Poznámka

U vozidel s akumulátorem umístěným v zavazadlovém prostoru není možné nastavit mezipodlahu do dolní polohy.

Přepažení zavazadlového prostoru



Obr. 158 Přepažení zavazadlového prostoru

- Pro **přepažení** zavazadlového prostoru zvedněte zadní desku mezipodlahy za madlo **A** ve směru šipky **1** a zasuněte ji do drážek za výstupky **B** ve směru šipky **2** » obr. 158.

V drážkách je mezipodlaha zajištěná proti pohybu.

Vyklopení/sklopení mezipodlahy



Obr. 159 Vyklopení přední desky

- Pro **vyklopení** přední desky zvedněte desku za madlo **A** ve směru šipky **1**. Deska se zasune do drážek za výstupky **B** » obr. 159.
- Pro **sklopení** vysuňte desku nahoru tak, aby se uvolnila z drážek a uložte ji dolů.

Oboustranná mezipodlaha



Obr. 160
Otočená mezipodlaha

Zadní deska mezipodlahy je oboustranná. Jedna strana je textilní a druhá omyvatelná (vhodná k přepravě mokrých nebo špinavých předmětů).

i Poznámka

U vozidel s akumulátorem umístěným v zavazadlovém prostoru není zadní deska mezipodlahy oboustranná.

Vyjímatelná přepážka



Obr. 161 Vyjmutí přepážky: pětímístná varianta/ sedmimístná varianta

V zavazadlovém prostoru je přepážka, která brání posunutí nákladu do prostoru pro cestující.

Přepážku je možné **vyjmout** ve směru šipek » obr. 161.

Přeprava na střešním nosiči

Příčné střešní nosiče je možné uchytit podle výbavy vozidla na podélný střešní nosič.

Při montáži/demontáži příčného střešního nosiče postupujte podle návodu přiloženého k nosiči.

Zatížení střechy

Maximální povolená hmotnost nákladu včetně nosičů je 75 kg.

POZOR

Pro bezpečnou jízdu při přepravě nákladu na střešním nosiči dodržujte následující pokyny.

- Náklad na střešním nosiči vždy rovnoměrně rozmístěte a řádně upevněte pomocí vhodných popruhů nebo upínacích pásů.
- Jízdní vlastnosti vozidla se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou v důsledku změny polohy těžiště měnit. Přízpůsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, aby střešní okno nebo víko zavazadlového prostoru při otevírání nenarazily na přepravovaný náklad na střeše vozidla.
- Dejte pozor, aby přepravovaný náklad nepoškodil střešní anténu.

Poznámka

Doporučujeme používat střešní nosiče ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Topení a větrání

Topení, manuální klimatizace, Climatronic

Úvod k tématu

Topení zahřívá a větrá interiér vozidla. Klimatizace interiér navíc chladí a odvlhčuje.

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, proto je plného výkonu dosaženo až po zahřátí motoru.

Chlazení u klimatizace funguje při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté chlazení.
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vnější teplota nad 2 °C.
- ✓ Zapnutý ventilátor.

Zapnuté chlazení zabraňuje zamlžení skel.

Pro zvýšení účinnosti chlazení je možné krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu » [strana 121](#).

Ochrana zdraví

Pro snížení rizika zdravotních problémů (např. nachlazení) dodržujte následující pokyny k používání chlazení.

- ▶ Rozdíl mezi venkovní teplotou a teplotou v interiéru by neměl být větší než 5 °C.
- ▶ Přibližně 10 min před koncem jízdy vypněte chlazení.
- ▶ Jednou ročně nechte provést dezinfekci klimatizace v odborném servisu.

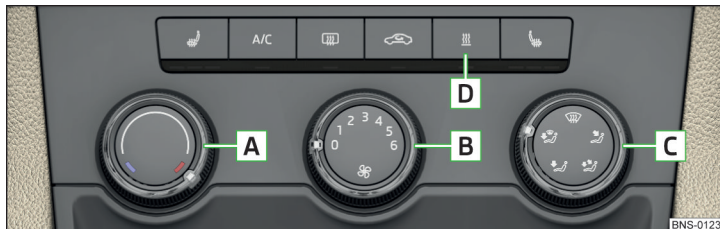
POZOR

- Mějte stále zapnutý ventilátor, abyste zabránili zamlžování skel, jinak hrozí nebezpečí nehody.
- Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě přibližně 5 °C.

i Poznámka

- Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený (např. ledem, sněhem, listím).
- Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. Nejedná se o projev netěsnosti!
- Pokud je příliš vysoká teplota chladicí kapaliny, chlazení se vypne, aby bylo zajištěné dostatečné chlazení motoru.

Topení a manuální klimatizace



Obr. 162 Ovládací prvky topení/klimatizace

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 118.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka » **obr. 162**.

- A** Nastavení teploty
 - ▶ **I** Snížení teploty / **I** Zvýšení teploty
- B** Nastavení otáček ventilátoru (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 6: nejvyšší otáčky)
- C** Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » **strana 122**
- D** Podle výbavy:
 - ▶ **I** Zapnutí/vypnutí nezávislého přídavného topení a větrání » **strana 123**
 - ▶ **I** Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla » **strana 82**

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

I Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla » **strana 82**

I Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » **strana 121**

Pokud je funkce zapnutá, svítí pod tlačítkem kontrolní světlo.

Informace k chlazení

Po stisknutí tlačítka **A/C** se rozsvítí kontrolní světlo pod tlačítkem, i když nejsou splněné všechny podmínky pro chlazení. Chlazení se zapne, jakmile budou splněné podmínky » **strana 118**.

Pokud otočíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy **I**, zapne se chlazení.

i Poznámka

Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu manuální klimatizace za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.

Climatronic (automatická klimatizace)



Obr. 163 Ovládací prvky vpředu



Obr. 164
Ovládací prvky vzadu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 118.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka » **obr. 163**.

A Ukazatel nastavené teploty pro levou stranu

B Ukazatel nastavené teploty pro pravou stranu

- C** Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » [strana 122](#)
- D** Nastavení otáček ventilátoru (nastavení je znázorněné počtem rozsvícených kontrolních světel v ovladači)
 - ▶ otočení doleva: snížení otáček až vypnutí Climatronicu
 - ▶ otočení doprava: zvýšení otáček
- E** Nastavení teploty pro levou stranu (případně pro obě strany)¹⁾
 - ▶ **I** Snížení teploty / **I** Zvýšení teploty
- F** Nastavení teploty pro pravou stranu (případně pro obě strany)²⁾
 - ▶ **I** Snížení teploty / **I** Zvýšení teploty
- G** Podle výbavy:
 - ▶ Zapnutí/vypnutí nezávislého přídavného topení a větrání » [strana 123](#)
 - ▶ **REST** Zapnutí/vypnutí funkce zbytkového tepla » [strana 120](#)
- H** Snímač vnitřní teploty
- I** Ukazatel nastavené teploty vzadu » [obr. 164](#)
- J** Nastavení teploty vzadu - tlačítka je možné deaktivovat/aktivovat stisknutím tlačítka **MENU** na Climatronicu → REAR / REAR na displeji infotainmentu.
 - ▶ **-** Snížení teploty / **-** Zvýšení teploty
- Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » [strana 121](#)
- MAX** Zapnutí/vypnutí intenzivního proudění vzduchu na čelní sklo (při zapnutí se zapne i proudění vzduchu na skla a **A/C**)
- Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla » [strana 82](#)
- Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla » [strana 82](#)
- MENU** Nastavení (u některých funkcí i ovládání) Climatronicu v infotainmentu
- SYNC** Synchronizace teploty v celém interiéru vozidla podle nastavení teploty u řidiče
- AUTO** Zapnutí automatického provozu » [strana 121](#)
- A/C** Zapnutí/vypnutí chlazení

Pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku, resp. pod tlačítkem kontrolní světlo.

Nastavení teploty

Teplotu je možné nastavovat na panelu ovládání Climatronicu nebo v infotainmentu » [strana 120](#). V oblasti 16 °C až 29,5 °C se teplota reguluje automaticky.

Pokud je teplota nastavená pod 16 °C, rozsvítí se na ukazateli teploty **L0**, Climatronic funguje s **maximálním chladicím výkonem**.

Pokud je teplota nastavená nad 29,5 °C, rozsvítí se na ukazateli teploty **H1**, Climatronic funguje s **maximálním topným výkonem**.

Funkce zbytkového tepla **REST**

Po vypnutí zapalování je využíváno zbytkové teplo motoru k udržení tepla v interiéru vozidla. Funkci je možné zapnout pouze při vypnutém zapalování během 30 min po vypnutí motoru. Funkce se vypne přibližně po 30 min nebo pokud je nízký stav nabití akumulátoru.

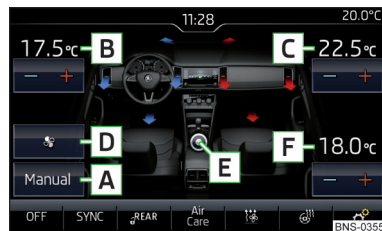
UPOZORNĚNÍ

Snímač vnitřní teploty **H** » [obr. 163](#) nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce Climatronicu.

Poznámka

- Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu Climatronicu za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.
- Nastavení Climatronicu se ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

Ovládání Climatronicu na infotainmentu



Obr. 165
Infotainment: příklad zobrazení hlavní nabídky Climatronicu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 118.

- ▶ Pro zobrazení **hlavní nabídky** stisknete tlačítko **MENU** na panelu Climatronicu. ▶

¹⁾ Platí pro vozidla s levostranným řízením.

²⁾ Platí pro vozidla s pravostranným řízením.

Funkční tlačítka a zobrazení na displeji » obr. 165

	Zobrazení aktuálního režimu (resp. nastavení režimu) Climatronicu
	Nastavení požadované teploty vpředu - levá strana
	Nastavení požadované teploty vpředu - pravá strana
	Nastavení provozního výkonu v režimu AUTO
	Zapnutí/vypnutí a nastavení otáček ventilátoru, chlazení, rozvodu vzduchu a recirkulace vzduchu ^{a)}
	Nastavení požadované teploty vzadu
	Barvy znázorňující proudění vzduchu z ofukovacích otvorů (modrá barva - snižování teploty / červená barva - zvyšování teploty)
OFF/ON	Zapnutí/vypnutí Climatronicu
SYNC	Zapnutí/vypnutí synchronizace teploty v celém interiéru vozidla podle nastavení teploty u řidiče ^{a)}
	Zablokování/odblokování nastavování teploty a intenzity vyhřívání zadních sedadel tlačítky vzadu ^{a)}
Air Care	Zapnutí/vypnutí funkce Air Care
	Nastavení nezávislého přídavného topení a větrání
	Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla ^{a)}
	Zapnutí/vypnutí vyhřívání volantu ^{a)}
	Další nastavení Climatronicu

^{a)} Pokud je funkce zapnutá, je symbol ve funkčním tlačítku oranžový.

Další nastavení Climatronicu

Stiskněte tlačítko MENU na panelu Climatronicu →  na displeji infotainmentu.

- **Profil klimatizace** - nastavení provozního výkonu v režimu AUTO (platí pro infotainment Swing)
- **Automatická recirkulace** - zapnutí/vypnutí automatické recirkulace vzduchu
- **Automatické přídavné topení** - zapnutí/vypnutí rychlého zahřátí interiéru vozidla
- **Automatické vyhřívání čelního skla** - aktivace/deaktivace automatického vyhřívání čelního skla

Climatronic - automatický provoz

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 118.**

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmítování skel uvnitř vozidla.

» Pro **zapnutí** stiskněte tlačítko AUTO » obr. 163 na straně 119.

» Pro **vypnutí** stiskněte libovolné tlačítko pro rozvod vzduchu nebo změňte otáčky ventilátoru. Regulace teploty však bude probíhat dále.

Při dlouhém stisknutí tlačítka AUTO se automaticky zapne SYNC.

Provozní režimy

Automatický provoz pracuje ve třech režimech - mírný, střední, intenzivní. Nastavení jednotlivých režimů se provádí funkčním tlačítkem  » obr. 165 na straně 120.

Po zapnutí automatického provozu Climatronic pracuje v naposledy zvoleném režimu. Aktuálně zvolený režim se zobrazuje na displeji infotainmentu.

Recirkulace vzduchu

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 118.**

Recirkulace zamezuje vnikání vzduchu zvenku do vozidla. Vzduch se při recirkulaci nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

» Pro **zapnutí** stiskněte tlačítko . Kontrolní světlo pod tlačítkem se rozsvítí.

» Pro **vypnutí** opětovně stiskněte tlačítko . Kontrolní světlo pod tlačítkem zhasne.

Topení a manuální klimatizace

Pokud při zapnuté recirkulaci nastavíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy , recirkulace se vypne. Stisknutím tlačítka  je možné recirkulaci opět zapnout i v této poloze.

Pokud při zapnutém chlazení (tlačítko A/C) nastavíte ovladač teploty „nadoraz“ doleva, recirkulace se zapne.

Climatronic

Climatronic může být vybavený snímačem, který při zvýšené koncentraci škodlivin v nasávaném vzduchu automaticky zapne recirkulaci.

Jakmile koncentrace škodlivin klesne na normální úroveň, recirkulace se automaticky vypne.

Automatické zapínání/vypínání recirkulace je možné nastavit stisknutím tlačítka MENU na Climatronicu a následně  → **Automatická recirkulace** na displeji infotainmentu.

Recirkulace se vypne, pokud stisknete tlačítko AUTO, případně automaticky v závislosti na vlhkosti ve vozidle. ►

! POZOR

Recirkulaci vzduchu nenechávejte zapnutou delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku. „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci ihned vypněte - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme Vám při zapnutí recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit. Nasávaný kouř z interiéru se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který je možné odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku.

Climatronic - funkce Air Care



Obr. 166

Příklad zobrazení funkce Air Care

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 118.

Funkce Air Care omezuje pronikání škodlivin obsažených ve venkovním ovzduší do vozidla.

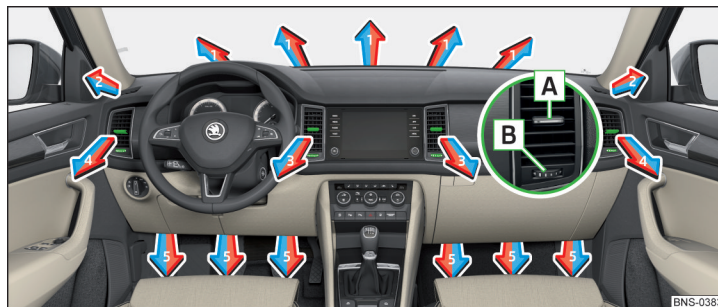
Při zapnutí funkce vzduch ve vozidle recirkuluje a zároveň se čistí. Zóny zobrazené na displeji infotainmentu znázorňují průběh čištění.

► Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte tlačítko MENU na panelu Climatronic a následně **Air Care** → **Aktivní** na displeji infotainmentu » [obr. 166](#).

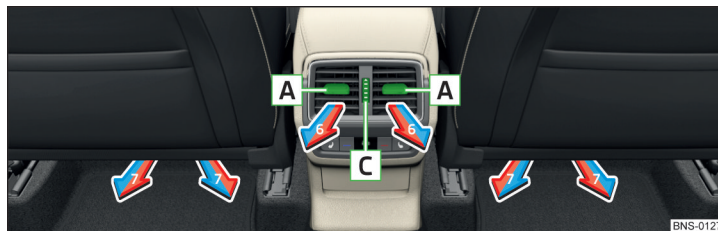
K zajištění správné funkce Air Care musí být zavřené všechny dveře a okna, včetně panoramatického střešního okna.

Při otevření dveří nebo okna se na displeji infotainmentu zobrazí příslušné hlášení.

Ofukovací otvory



Obr. 167 Ofukovací otvory vpředu



Obr. 168 Ofukovací otvory vzadu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 118.

Ofukovací otvory **3, 4** » [obr. 167](#) a **6** » [obr. 168](#) je možné jednotlivě otevírat, zavírat a je u nich možné měnit směr proudění vzduchu.

Směr proudění vzduchu nastavíte posunutím ovladače **A** » [obr. 167](#), resp. » [obr. 168](#) v požadovaném směru.

Otevření

► Otočte ovladač **B** » [obr. 167](#) doprava.

► Otočte ovladač **C** » [obr. 168](#) nahoru.

Zavření

- Otočte ovladač **B** » obr. 167 doleva.
- Otočte ovladač **C** » obr. 168 dolů.

Podle nastavení rozvodu vzduchu proudí vzduch z následujících ofukovacích otvorů.

Nastavení rozvodu vzduchu	Ofukovací otvory » obr. 167 a » obr. 168
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7
	3, 4, 6
	4, 5, 7
	3, 4, 5, 6, 7

! UPOZORNĚNÍ

Ofukovací otvory nezakrývejte - hrozí omezení rozvodu vzduchu.

Nezávislé přídavné topení a větrání

📖 Úvod k tématu

Nezávislé topení ohřívá interiér vozidla a motor. Pro ohřev spotřebovává palivo z palivové nádrže.

Nezávislé větrání umožňuje přivádět čerstvý vzduch do vozidla při vypnutém motoru, čímž se účinně sníží teplota interiéru (např. u vozidla zaparkovaného na slunci).

Nezávislé přídavné topení a větrání (dále jen nezávislé topení) zahřívá/větrá podle nastavení klimatizace a ofukovacích otvorů před vypnutím zapalování.

! POZOR

- Nezávislé topení nesmí nikdy běžet v uzavřeném prostoru (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy!
- Nezávislé topení musí být během doplňování pohonných hmot vypnuté - hrozí nebezpečí požáru.
- Výfuk nezávislého topení je na spodní části vozidla. Pokud chcete použít nezávislé topení, nezastavujte na místech, kde by se výfukové plyny mohly dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitym palivem apod.) - hrozí nebezpečí požáru.

! UPOZORNĚNÍ

Pro správnou funkci nezávislého topení nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený (např. ledem, sněhem nebo listím).

i Poznámka

- Nezávislé topení zapne ventilátor po dosažení teploty chladicí kapaliny 50 °C.
- V motorovém prostoru se může během provozu nezávislého topení tvořit vodní pára.

Zapnutí/vypnutí



Obr. 169 Tlačítko pro zapnutí/vypnutí (Climatronic / manuální klimatizace)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 123.

Podmínky fungování nezávislého topení.

- ✓ Dostatečný stav nabití akumulátoru.
- ✓ Dostatečná zásoba paliva (v panelu přístrojů nesvítí kontrolní světlo

Ruční zapnutí/vypnutí

- ▶ Tlačítkem na panelu ovládání klimatizace » obr. 169.
- ▶ Tlačítkem (zapnutí) / OFF (vypnutí) na dálkovém ovládání.

Automatické zapnutí/vypnutí

- ▶ Aktivovanou předvolbou v infotainmentu.
- ▶ V závislosti na okolních podmínkách.

Po vypnutí zůstávají v chodu ještě po krátkou dobu čerpadlo chladicí kapaliny a nezávislé topení, aby se v topení spálilo zbytkové palivo. ▶

Nastavení automatického zapnutí/vypnutí

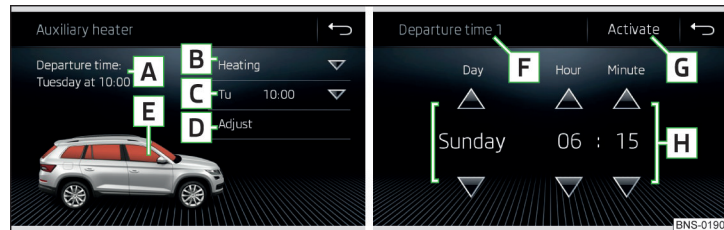
Climatronic: na Climatronicu stiskněte tlačítko MENU →  na displeji infotainmentu. Zobrazí se naposledy nastavený provozní režim s možností jeho přepnutí.

Manuální klimatizace: na infotainmentu v nabídce  /  stiskněte .

Dále postupujte podle pokynů na displeji infotainmentu.

Pokud je aktivované automatické zapnutí, rozsvítí se po vypnutí zapalování na 10 s kontrolní světlo v tlačítku  » obr. 169.

Ovládání na infotainmentu



Obr. 170 Nezávislé topení: hlavní nabídka / nastavení předvolby

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 123.

Volba hlavní nabídky

► Na Climatronicu stiskněte tlačítko MENU →  na displeji infotainmentu.

Nebo u vozidel s manuální klimatizací:

► Na infotainmentu v nabídce  /  stiskněte .

Funkční tlačítka a zobrazení na displeji » obr. 170

- A** Doba odjezdu - den v týdnu a čas, kdy má být vozidlo připraveno k jízdě
- B** Nastavení provozního režimu (topení/větrání)
- C** Seznam předvoleb, aktivace/deaktivace předvolby
- D** Nastavení předvolby 1-3 a doby provozu (10-60 min)
- E** Pokud je zapnuté topení, zobrazují se okna červeně / pokud je zapnuté větrání, zobrazují se okna modře
- F** Aktuálně zobrazená předvolba

G Aktivace aktuálně zobrazené předvolby

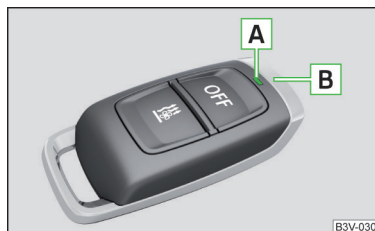
H Nastavení doby odjezdu: den, hodina, minuta

Vždy může být aktivovaná jen jedna z nastavených předvoleb. Aktivovaná předvolba se po automatickém spuštění deaktivuje. Pro další spuštění je nutné aktivovat jednu z předvoleb.

Poznámka

- Při výběru dne v předvolbě je mezi nedělí a pondělím pozice bez uvedeného dne. Pokud zvolíte tuto pozici, bude vozidlo připraveno k jízdě ve zvolený čas bez ohledu na to, jaký je den.
- Pokud dojde ke změně času, aktivovaná předvolba se automaticky deaktivuje. Předvolbu je nutné znovu aktivovat.

Dálkové ovládání



Obr. 171
Dálkové ovládání

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 123.

Popis dálkového ovládání » obr. 171

A Kontrolní světlo

B Anténa

 Zapnutí nezávislého topení

OFF Vypnutí nezávislého topení

Nezávislé topení zapínejte/vypínejte přidržením tlačítka. Dálkové ovládání při zapínání/vypínání držte svisle, anténou **B** » obr. 171 nahoru. Anténu nezakrývejte prsty nebo dlaní.

Signalizace kontrolního světla A	Význam
Svítlí 2 s zeleně.	Nezávislé topení bylo zapnuto.
Svítlí 2 s červeně.	Nezávislé topení bylo vypnuto.

Signalizace kontrolního světla A	Význam
Bliká 2 s pomalu zeleně.	Signál pro zapnutí nebyl přijat.
Bliká 2 s rychle zeleně.	Nezávislé topení je zablokované (např. v důsledku nedostatku paliva nebo závady na nezávislém topení).
Bliká 2 s červeně.	Signál pro vypnutí nebyl přijat.
Svíí 2 s oranžově, potom zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí/vypnutí však byl přijat.
Svíí 2 s oranžově, potom bliká zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí/vypnutí nebyl přijat.
Bliká 5 s oranžově.	Baterie je vybitá, signál pro zapnutí/vypnutí nebyl přijat.

Výměna baterie » [strana 297](#).

! UPOZORNĚNÍ

- Dálkové ovládání chraňte před vlhkem, silnými otřesy a přímým slunečním zářením - jinak hrozí poškození ovládání.
- Účinný dosah dálkového ovládání je při nabití baterii až několik stovek metrů (v závislosti na překážkách mezi dálkovým ovládáním a vozidlem, povětrnostních podmínkách, stavu baterie apod.).

Úvodní informace

Důležitá upozornění

Úvod k tématu

! POZOR

- Infotainment používejte jen tak, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou (např. během jízdy nepište textové zprávy, nepárujte a nespojujte telefon, nepracujte se seznamem kontaktů, nezadávejte adresu cíle, nevytvářejte WLAN nebo SmartLink spojení apod.) – jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Připojovací kabel externího zařízení vždy vedte tak, aby vás při jízdě nijak neomezoval.

! POZOR

- Hlasitost infotainmentu mějte nastavenou tak, aby bylo vždy slyšet zvukové signály zvenčí (např. vozidla policie, zdravotnické záchranné služby, hasičského záchranného sboru atd.).
- Příliš hlasitá reprodukce může způsobit poškození sluchu!

! UPOZORNĚNÍ

V některých zemích není možné některé funkce infotainmentu od určité rychlosti vozidla zvolit. Nejedná se o závadu, ale odpovídá to národním právním předpisům.

Mobilní zařízení a aplikace



BIT-0612

Obr. 172
QR kód s odkazem na internetové stránky pro ověření kompatibility zařízení

Dostupnost některých funkcí popsaných v tomto Návodu k obsluze je závislá na typu připojovaného externího zařízení a v něm nainstalovaných aplikacích.

Kompatibilita

Vzájemnou kompatibilitu infotainmentu a vybraných testovaných mobilních zařízení je možné ověřit na internetových stránkách ŠKODA načtením QR-kódu » obr. 172 nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Aplikace

Do externích zařízení (např. mobilní telefony, tablety) je možné instalovat aplikace, které umožňují na displeji infotainmentu zobrazovat dodatečné informace nebo infotainment ovládat.

Z důvodu velkého množství aplikací a jejich neustálého vývoje nemusí nabízené aplikace na všech externích zařízeních fungovat, přičemž společnost ŠKODA AUTO nepřebírá odpovědnost za jejich správné fungování.

Rozsah nabízených aplikací a jejich funkcí závisí na typu infotainmentu, typu vozidla a dané zemi.

Přehled infotainmentu

Popis infotainmentu Columbus



BIT-0811

Obr. 173 Infotainment Columbus

⏻ Zapnutí/vypnutí infotainmentu

1 [MENU] - Přehled nabídek infotainmentu » strana 132

2 [HOME] - Zobrazení hlavní obrazovky „HOME“ » strana 133

⏮ Zvýšení hlasitosti

⏭ Snížení hlasitosti

3 Dotykový displej » strana 128

Popis infotainmentu Amundsen



Obr. 174 Infotainment Amundsen

⏻ Otočný ovladač zapnutí/vypnutí infotainmentu, nastavení hlasitosti

⏮ Otočný ovladač volby a potvrzení

1 [RADIO] - Nabídka *Rádío* » strana 148

2 [MEDIA] - Nabídka *Média* » strana 151

3 [PHONE] - Nabídka *Telefon* » strana 162

4 [VOICE] - Hlasové ovládání » strana 134

5 [NAV] - Nabídka *Navigace* » strana 180

6 [APP] - Nabídka *SmartLink* » strana 175

7 [CAR] - Nastavení systémů vozidla » strana 201

8 [MENU] - Přehled nabídek infotainmentu » strana 132

9 Dotykový displej » strana 128

Popis infotainmentu Bolero



Obr. 175 Infotainment Bolero

⏻ Otočný ovladač zapnutí/vypnutí infotainmentu, nastavení hlasitosti

⏮ Otočný ovladač volby a potvrzení

1 [RADIO] - Nabídka *Rádío* » strana 148

2 [MEDIA] - Nabídka *Média* » strana 151

3 [PHONE] - Nabídka *Telefon* » strana 162

4 [VOICE] - Hlasové ovládání » strana 134

5 [SETUP] - Nastavení infotainmentu » strana 137

6 [APP] - Nabídka *SmartLink* » strana 175

7 [CAR] - Nastavení systémů vozidla » strana 201

8 [MENU] - Přehled nabídek infotainmentu » strana 132

9 Dotykový displej » strana 128

Popis infotainmentu Swing

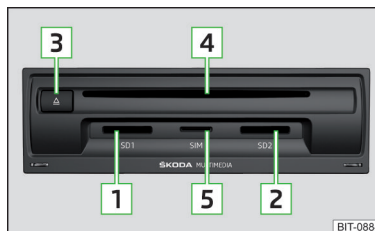


Obr. 176 Infotainment Swing

- ⏻ Otočný ovladač zapnutí/vypnutí infotainmentu, nastavení hlasitosti
- ⏻ Otočný ovladač volby a potvrzení
- 1** **RADIO** - Nabídka *Rádio* » [strana 148](#)
- 2** **MEDIA** - Nabídka *Média* » [strana 151](#)
- 3** Podle výbavy:
 - ▶ **PHONE** - Nabídka *Telefon* » [strana 162](#)
 - ▶ **MUTE** - Ztlumení zvuku
- 4** **SETUP** - Nastavení infotainmentu » [strana 145](#)
- 5** Podle výbavy:
 - ▶ **APP/OK** - Nabídka SmartLink (stisknutí) / Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání funkce SmartLink (přidržení) » [strana 175](#)
 - ▶ **SOUND** - Nastavení zvuku » [strana 145](#)
- 6** **CAR** - Nastavení systémů vozidla » [strana 201](#)
- 7** Dotykový displej » [strana 128](#)
- 8** Otvor pro SD kartu » [strana 154](#)

Externí modul

Platí pro infotainment Amundsen, Columbus.



Obr. 177
Příklad externího modulu

Podle výbavy vozidla a typu infotainmentu nemusí být všechny následující položky součástí externího modulu.

Externí modul je v odkládací schránce na straně spolujezdce » [obr. 177](#).

- 1** Otvor pro kartu SD1
- 2** Otvor pro kartu SD2
- 3** - Tlačítko pro vysunutí CD/DVD
- 4** Otvor pro CD/DVD
- 5** Otvor pro SIM kartu

Dotykový displej

Infotainment je možné ovládat **lehkým dotykem prstu** na displej.

Jas displeje je možné nastavit » [strana 137](#), resp. » [strana 145](#).

K ochraně displeje je možné použít ochrannou fólii na dotykové displeje.

Displej je možné čistit měkkou látkou, případně čistým alkoholem.

Obsluha infotainmentu

Ovládání infotainmentu

Oblasti displeje

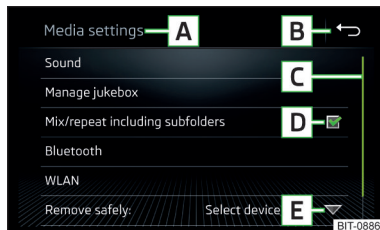


Obr. 178
Oblasti displeje

Popis zobrazení na displeji » obr. 178

- A** Stavový řádek s údaji o čase, venkovní teplotě a s dalšími informacemi
- B** Informace a ovládání aktuální nabídky
- C** Funkční tlačítka aktuální nabídky

Principy ovládání



Obr. 179
Zobrazení na displeji

Popis zobrazení na displeji » obr. 179

- A** Název aktuální nabídky
- B** Návrat do nadřazené nabídky
- C** Posuvník - posun v nabídce je možný pohybem prstu na posuvníku do-
lů/nahoru

- D** Položka se „zatrhávacím políčkem“
 - ▶ ☒ - funkce je zapnutá
 - ▶ ☐ - funkce je vypnutá
- E** ▼ Otevření podnabídky položky s „vyskakovacím oknem“

Funkční tlačítka

Oblasti na displeji, kterými se potvrzuje funkce nebo nabídka, se nazývají „**funkční tlačítka**“.

- ▶ **Bílé písmo** - tlačítko je aktivní a je možné ho zvolit
- ▶ **Šedé písmo** - tlačítko je neaktivní a není možné ho zvolit
- ▶ **Zelené orámování** - aktuálně zvolené tlačítko

Volba nabídky/položky/funkce

- ▶ Pohybem prstu po displeji v požadovaném směru.
- ▶ Pohybem prstu po posuvníku.
- ▶ Otáčením ovladače (neplatí pro infotainment Columbus).

Potvrzení nabídky/položky/funkce

- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka.
- ▶ Stisknutím ovladače (neplatí pro infotainment Columbus).

Návrat do nadřazené nabídky

- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka ↶.
- ▶ Stisknutím displeje mimo „vyskakovací okno“.
- ▶ Stisknutím příslušného tlačítka vedle displeje (např. v nabídce *Média* stisknutí tlačítka **MEDIA**) (neplatí pro infotainment Columbus).

Volba položky/hodnoty funkce

- ▶ ☒ - zvolená položka/hodnota funkce
- ▶ ☐ - nezvolená položka/hodnota funkce

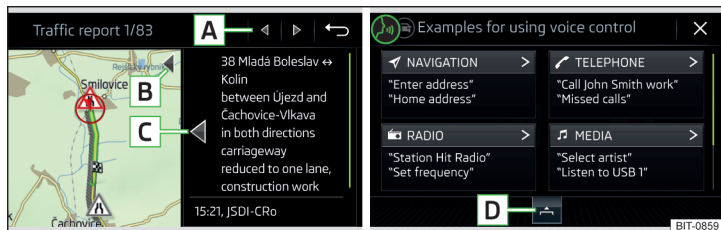
Nastavení hodnoty

- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka < nebo > ve spodní části displeje.
- ▶ Dotykem nebo posunutím prstu po stupnici.
- ▶ Otočením ovladače (neplatí pro infotainment Columbus).

i Poznámka

V závislosti na výbavě vozidla je možné infotainment ovládat také tlačítky na multifunkčním volantu. Další informace » [strana 55](#).

Ovládání nabídek



Obr. 180 Ovládání nabídek

Ovládání nabídek » obr. 180

- A** Procházení položek nabídky, seznamu
- B** Zvětšení/zmenšení okna nabídky (platí pro infotainment Columbus)
- C** Zvětšení/zmenšení okna nabídky (platí pro infotainment Amundsen)
- D** Otevření/zavření okna nabídky
- X** Zavření okna nabídky

Alfanumerická klávesnice



Obr. 181
Příklad rozložení kláves

Alfanumerická klávesnice slouží k zadávání písmen, číslic a znaků.

Popis alfanumerické klávesnice » obr. 181

- A** Zadávací řádek
- B** V závislosti na kontextu:
 - **↵/↵** - Přepnutí na velká/malá písmena
 - **§#** - Přepnutí na zvláštní znaky
 - **123** - Přepnutí na číslice
- C** V závislosti na kontextu:
 - **123** - Přepnutí na číslice
 - **ABC** - Přepnutí na písmena latinky
 - **ABG** - Přepnutí na písmena azbuky
- ⋮** Zobrazení vyhledaných záznamů (ve funkčním tlačítku se zobrazuje počet vyhledaných záznamů)
- ⓧ** Mazání zadaných znaků
- △** Přidržením zobrazíte varianty daného písmene
- 🌐 / 🗎** Přepínání mezi klávesnicemi se specifickými znaky zvolených jazyků
» strana 138, resp. » strana 145
- _** Zadání mezery
- <** Posun kurzoru v zadávacím řádku doleva
- >** Posun kurzoru v zadávacím řádku doprava
- OK** Potvrzení zadaných znaků

Vyhledávání

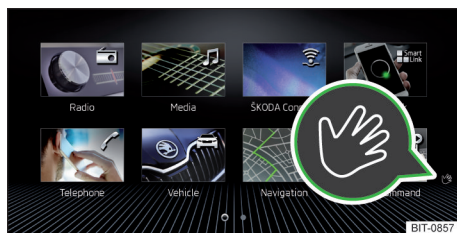
Během zadávání znaků probíhá vyhledávání odpovídajících záznamů.

Hledaný záznam (např. telefonní kontakt) je nutné zadávat včetně diakritických znamének.

Stisknutím funkčního tlačítka **⋮** se otevře seznam odpovídajících záznamů.

Ovládání pomocí pohybových gest

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 182
Příklad nabídky ovládacích gest

Některé nabídky infotainmentu Columbus je možné ovládat pomalým pohybem ruky ze strany na stranu přibližně 8 cm nad displejem infotainmentu.

Nabídky umožňující ovládání pomocí gest jsou označeny symbolem  v dolním pravém rohu » obr. 182.

Zapnutí/vypnutí funkce

Funkce ovládané pomocí gest je z výroby zapnutá.

► Pro **zapnutí/vypnutí** funkce stiskněte **[MENU]** →  → Displej → Gesta rukou.

Akustické potvrzení gesta

Infotainment při zapnutí funkce oznámí rozpoznání gesta zvukovým signálem.

► Pro **zapnutí/vypnutí** akustického potvrzení rozeznání gesta stiskněte **[MENU]** →  → Displej → Akustický feedback gest rukou.

Optické potvrzení gesta

Infotainment při zapnutí funkce a rozpoznání gesta animuje spodní lištu ve směru pohybu ruky.

► Pro **zapnutí/vypnutí** optického potvrzení rozeznání gesta stiskněte **[MENU]** →  → Displej → Optický feedback gest rukou.

Zapnutí/vypnutí infotainmentu

Platí pro infotainment Columbus

- Pro **zapnutí** infotainmentu stiskněte .
- Pro **vypnutí** infotainmentu přidrželte .

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero, Swing

► Pro **zapnutí/vypnutí** infotainmentu stiskněte .

Automatické zapnutí infotainmentu

Pokud nebyl infotainment před vypnutím zapalování vypnutý , automaticky se po zapnutí zapalování zapne.

Automatické vypnutí infotainmentu

Pokud je infotainment zapnutý a vytáhnete klíč ze spínací skříňky, infotainment se automaticky vypne.

Pokud je vozidlo vybavené startovacím tlačítkem, infotainment se automaticky vypne po vypnutí motoru a otevření dveří řidiče.

Pokud je vypnuté zapalování, infotainment se přibližně po 30 minutách automaticky vypne.

Za určitých podmínek může dojít k automatickému vypnutí infotainmentu. Infotainment o této skutečnosti informuje zobrazeným textovým hlášením na displeji infotainmentu.

Restart infotainmentu

Pokud infotainment přestane reagovat (tzv. „zamrzne“), je možné ho restartovat stisknutím  na dobu delší než 10 s.

Zobrazení času a data na displeji

Režim Standby

Pokud je zapnuté zapalování a infotainment vypnutý (režim Standby) je možné na displeji infotainmentu zobrazit čas a datum.

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

► Pro **zapnutí/vypnutí** zobrazení času a data stiskněte **[MENU]** →  → Displej → Zobrazit čas v režimu Standby.

Typ zobrazení je možné měnit posunutím prstu po displeji do strany.

Platí pro infotainment Swing

► Pro **zapnutí/vypnutí** zobrazení času a data stiskněte **[SETUP]** → Displej → Zobrazit čas v režimu Standby.

Režim vypnutého displeje

Pokud je zapnuté zapalování, zapnuté funkce Vypnout obrazovku (za 10 s) a Zobrazit hodiny při vypnutí obrazovce » strana 137 je možné na vypnutém displeji infotainmentu zobrazit čas a datum. ►

Typ zobrazení závisí na zvoleném typu zobrazení v režimu Standby (neplatí pro infotainment Swing).

Ovládání hlasitosti

Každá změna hlasitosti se zobrazí na displeji.

Platí pro infotainment Columbus

- Pro **zvýšení hlasitosti** stiskněte .
- Pro **snížení hlasitosti** stiskněte .
- Pro **vypnutí/zapnutí zvuku** stiskněte .

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero, Swing

- Pro **zvýšení hlasitosti** otáčejte ovladačem  doprava.
- Pro **snížení hlasitosti** otáčejte ovladačem  doleva.
- Pro **vypnutí zvuku** otáčejte ovladačem  doleva a snižte hlasitost na 0.
- **nebo:** Pro **vypnutí/zapnutí zvuku** stiskněte **MUTE** (platí pro infotainment Swing).

Pokud je zvuk vypnutý, zobrazí se na displeji symbol .

Pokud byl v okamžiku vypnutí zvuku přehrávaný nějaký zdroj v nabídce *Média*, přehrávání se zastaví.

! UPOZORNĚNÍ

- Příliš hlasitá reprodukce může ve vozidle způsobit zvukové rezonance.
- Při změně nebo připojení zdroje zvuku může dojít k náhlým výkyvům hlasitosti. Před změnou nebo připojením zdroje zvuku snižte hlasitost.

Elektronické zesílení hlasu řidiče a spolujezdcé

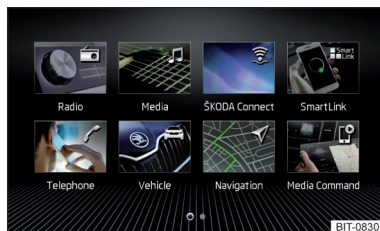
Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.

Elektronické zesílení hlasu umožňuje přenos hlasu řidiče a spolujezdcé do zadních reproduktorů.

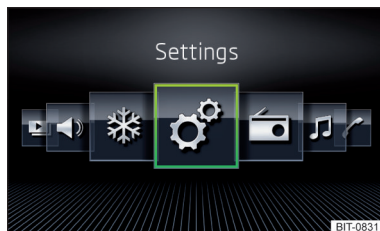
- Pro nastavení úrovně zesílení hlasu stiskněte **MENU** →  → **Hlasitost** → **Elektronické zesílení řeči**.
- **nebo:** Během ovládání hlasitosti stiskněte funkční tlačítko .

Nabídky infotainmentu

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.



Obr. 183
Přehled nabídek infotainmentu:
Zobrazení do mřížky



Obr. 184
Přehled nabídek infotainmentu:
Horizontální zobrazení

- Pro **zobrazení přehledu nabídek infotainmentu** stiskněte **MENU**.
- Pro **nastavení typu zobrazení** stiskněte **MENU** →  → **Displej** → **Nabídka:**.
- Zvolte **Zobraz. do mřížky** » obr. 183 nebo **Horizont. zobrazení** » obr. 184.

Přehled nabídek infotainmentu

-  Nabídka **Rádio** » [strana 148](#)
-  Nabídka **Média** » [strana 151](#)
-  Online služby „ŠKODA Connect“ » [strana 15](#)
-  Nabídka **SmartLink** » [strana 175](#)
Při vytvořeném spojení s externím zařízením bude místo symbolu  zobrazený symbol aktuálního spojení
 - ▶  - **Android Auto** » [strana 176](#)
 - ▶  - **Apple CarPlay** » [strana 176](#)
 - ▶  - **MirrorLink®** - **MirrorLink®** » [strana 177](#)
-  Nabídka **Telefon** » [strana 162](#)
-  Nastavení systémů vozidla » [strana 201](#)

- Nabídka Navigace » [strana 180](#) (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
- Seznam dopravních zpráv (TMC) (platí pro infotainment Columbus, Amundsen) » [strana 199](#)
- Nabídka Media Command (platí pro infotainment Columbus, Amundsen) » [strana 160](#)
- Nabídka Obrázky » [strana 157](#)
- Nastavení zvuku » [strana 137](#)
- Nabídka Klimatizace » [strana 120](#)
- Nastavení infotainmentu » [strana 137](#)

Hlavní obrazovka „HOME“

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 185
Hlavní obrazovka HOME

- Pro zobrazení stiskněte **HOME**.

Hlavní obrazovka „HOME“ obsahuje tři okna.

V okně vlevo » [obr. 185](#) je vždy zobrazená navigační mapa. Stisknutím displeje v tomto okně se zobrazí hlavní nabídka Navigace.

Obsah oken vpravo je možné měnit. Seznam volitelných nabídek se zobrazí přidržetím funkčního tlačítka **A**.

Stisknutím funkčního tlačítka **A** nebo dvojnásobným klepnutím prstem na displej v daném okně se zobrazí příslušná hlavní nabídka.

Pokud okno obsahuje další stránky, zobrazí se v oblasti **B** příslušné symboly. Posunutím prstu po displeji v daném okně je možné stránky zobrazit.

Konfigurační asistent

Konfigurační asistent se **automaticky zobrazí**, pokud po zapnutí infotainmentu existují minimálně dvě nenastavené položky, nebo pokud byl zvolený nový uživatelský účet personalizace.

- Pro **manuální zobrazení** v infotainmentu Columbus, Amundsen, Bolero stiskněte **MENU** → → **Konfigurační asistent**.
- Pro **manuální zobrazení** v infotainmentu Swing stiskněte **SETUP** → **Konfigurační asistent**.

Konfigurační asistent umožňuje postupně nastavit následující položky.

- Název uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#)
- Formát času a data
- Uložení rozhlasových stanic s aktuálně nejsilnějším signálem
- Spárování a spojení telefonu s infotainmentem
- Adresa domů (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
- Nastavení online služeb „ŠKODA Connect“

Nastavená položka je označena symbolem ✓.

Ovládání pomocí aplikace v externím zařízení

Některé funkce infotainmentu je možné ovládat pomocí aplikace v podporovaném externím zařízení.

Pro plnou funkčnost aplikace je nutné mít aktivovaný datový přenos externích zařízení a případně povolené ovládání infotainmentu pomocí aplikace.

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

- V infotainmentu aktivujete datový přenos stisknutím **MENU** → → **Datový přenos mobilních zařízení** → **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA**.
- Povolte ovládání infotainmentu pomocí aplikace stisknutím **MENU** → → **Datový přenos mobilních zařízení** → **Ovládání aplikací** → **Potvrdit/Umožnit**.
- Spojte infotainment s externím zařízením pomocí WLAN » [strana 173](#).
- V externím zařízení spusťte aplikaci pro ovládání infotainmentu (např. ŠKODA Media Command).

Platí pro infotainment Swing

- V infotainmentu aktivujete datový přenos stisknutím **SETUP** → **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA**.

i Poznámka

Popis ovládání infotainmentu pomocí ŠKODA Media Command je součástí aplikace.

Hlasové ovládání

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.

Nabídky navigace, telefon, rádio a média je možné ovládat pomocí hlasových příkazů.

Hlasové ovládání může používat řidič i spolujezdec.

Podmínky funkčnosti hlasového ovládání

- ✓ Zapnutý infotainment.
- ✓ Neprobíhá telefonní hovor pomocí telefonu spojeného s infotainmentem.
- ✓ Není aktivovaná pomoc při parkování.

Pokyny pro optimální srozumitelnost hlasových příkazů

- Vyslovujte hlasové příkazy, pouze pokud je na displeji infotainmentu zobrazený symbol  a po úplném odeznění zadávacího tónu.
- Mluvte normální intenzitou hlasu bez přízvuku a dlouhých pomlk.
- Vyvarujte se špatné výslovnosti.
- Zavřete dveře a okna, aby funkce hlasového ovládání nebyla rušena hlukem okolí.
- Při vyšší rychlosti doporučujeme mluvit hlasitěji, aby hlasový příkaz nebyl přehlušen zvýšenou hladinou okolního zvuku.
- Během hlasového ovládání omezte vedlejší zvuky ve vozidle (např. současně hovořící cestující).

! POZOR

Číslo nouzového volání volte vždy manuálně. Vaše hlasové příkazy nemusí být vlivem stresu rozpoznány. Telefonní spojení se pak nemusí navázat nebo to vzhledem k okolnostem může trvat příliš dlouho.

! UPOZORNĚNÍ

- Hlášení jsou generována infotainmentem a není možné vždy zaručit úplnou srozumitelnost (např. názvu ulice nebo města).
- Pro některé jazyky infotainmentu není hlasové ovládání dostupné. Infotainment na tuto skutečnost upozorní po nastavení jazyka infotainmentu textovým hlášením zobrazeným na displeji.

i Poznámka

Během hlasového ovládání nejsou reprodukována žádná navigační a dopravní hlášení.

Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání



Obr. 186

Hlasové ovládání: hlavní nabídka

Zapnutí

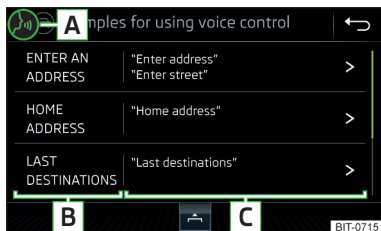
- Stiskněte tlačítko  na multifunkčním volantu **nebo** stiskněte **VOICE** na infotainmentu (neplatí pro infotainment Columbus).

Zobrazí se **hlavní nabídka** » [obr. 186](#).

Vypnutí

- Stiskněte dvakrát tlačítko  na multifunkčním volantu **nebo** stiskněte dvakrát **VOICE** na infotainmentu (neplatí pro infotainment Columbus).
- **nebo:** Vyslovte hlasový příkaz „**Zrušit hlasové ovládání**“.

Princip ovládání



Obr. 187
Příklad zobrazení na displeji

V hlavní nabídce hlasového ovládání » obr. 186 na straně 134 jsou uvedené základní hlasové příkazy k jednotlivým nabídkám.

Další hlasové příkazy zobrazíte stisknutím příslušného funkčního tlačítka nebo vyslovením jeho názvu (např. navigace). Na displeji se zobrazí » obr. 187.

A V závislosti na kontextu:

- ▶  Systém čeká na hlasový příkaz
- ▶  Systém rozpoznává hlasový příkaz
- ▶  Systém přehrává hlášení
- ▶  Pozastavené zadávání hlasového příkazu

B Dostupné položky

C Možné hlasové příkazy

> Zobrazení dalších možných hlasových příkazů

Hlasové příkazy, které je možné vyslovit, jsou uváděné v „uvozovkách“.

i Poznámka

Symboly hlasového ovládání **A** » obr. 187 se podle výbavy vozidla zobrazují také na displeji v panelu přístrojů.

Hlasové příkazy

Zadání

Vyslovujte hlasové příkazy, pouze pokud je na displeji infotainmentu zobrazený symbol  a po úplném odeznění zadávacího tónu. Zadávací tón je možné zapnout/vypnout stisknutím **MENU** →  → Hlasové ovládání.

Pokud infotainment přehrává hlášení, není nutné čekat na přehrání celého hlášení. Hlášení infotainmentu je možné ukončit stisknutím **VOICE** (neplatí pro infotainment Columbus) nebo stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu a následně je možné vyslovit hlasový příkaz. Hlasové ovládání se tímto výrazně zrychlí.

Přerušení

Přerušením je možné získat více času pro zadání hlasového příkazu (např. v seznamu vyhledaných kontaktů).

Zadávání hlasového příkazu je možné přerušit posunem prstu po displeji směrem nahoru/dolů nebo otočením ovladačem  (neplatí pro infotainment Columbus).

Při přerušení se symbol  změní na .

Obnovení

Zadávání je možné obnovit některým z následujících způsobů.

- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka .
- ▶ Stisknutím **VOICE** na infotainmentu (neplatí pro infotainment Columbus).
- ▶ Stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu.

Nerozpoznání hlasového příkazu

Pokud infotainment třikrát za sebou nerozpozná hlasový příkaz, hlasové ovládání se pozastaví.

Oprava zadání hlasového příkazu

Hlasový příkaz je možné opravit, změnit, nebo znovu zadat po stisknutí **VOICE** (neplatí pro infotainment Columbus), nebo po stisknutí tlačítka  na multifunkčním volantu, ale pouze pokud je na displeji zobrazený symbol .

Není tedy nutné čekat do doby, než infotainment začne hlasový příkaz rozpoznávat.

Hlasové příkazy, které je možné použít během hlasového ovládání

Hlasový příkaz	Funkce
„Zpět“	Návrat do předchozí nabídky
„Nápověda“	Přehrání a zobrazení možných hlasových příkazů ▶

Hlasové příkazy, které je možné použít při procházení v seznamech

Hlasový příkaz	Funkce
„Další strana“	Procházení nabídky/seznamu/adresáře
„Předchozí strana“	
„První strana“	
„Poslední strana“	

Doplňující informace

Navigace - platí pro infotainment Columbus

Pokud je nastavený jazyk infotainmentu shodný s jazykem země, která je aktuálně nastavená při zadávání cíle, je možné adresu cíle zadat **v jednom kroku**.

Je možné vyslovit příkaz „**Navigovat**“ a ihned vyslovit město, ulici a číslo domu (pokud je číslo domu obsažené v navigačních datech), zvláštní cíl (POI) nebo kontakt s předem uloženou adresou.

Navigace - platí pro infotainment Amundsen

Pro zadávání cíle je nutné říci nejprve „**Zadat adresu**“ a dále postupovat podle pokynů infotainmentu.

Pokud se zadávaný cíl nachází v zemi, pro jejíž jazyk není hlasové ovládání dostupné, cíl není možné hlasovým příkazem zadat.

Vyhledávání zvláštních cílů online - platí pro infotainment Columbus, Amundsen

Pokud jsou aktivované online služby „Infotainment Online“ » [strana 19](#), je možné vyhledat zvláštní cíle i online, vyslovením příkazu „**Hledat zvláštní cíl online**“.

Rádio

Aby bylo možné hlasovým příkazem zvolit rozhlasovou stanici, musí být stanice v seznamu dostupných stanic » [strana 149](#) nebo uložená na předvolbě » [strana 149](#).

Aktualizace softwaru infotainmentu



Obr. 188
Dostupné aktualizace softwaru na internetových stránkách ŠKODA

Aktualizací softwaru zajistíte optimální funkčnost infotainmentu (např. kompatibilitu s novými telefony).

Informace o dostupné verzi softwaru infotainmentu naleznete na internetových stránkách ŠKODA načtením QR-kódu » [obr. 188](#) nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

- Pro **zjištění verze softwaru** stiskněte **[MENU]** → → **Informace o systému**.
- Pro **spuštění aktualizace softwaru** stiskněte **[MENU]** → → **Informace o systému** → **Aktualizovat software**.

Platí pro infotainment Swing

- Pro **zjištění verze softwaru** stiskněte **[SETUP]** → **Informace o systému**.
- Pro **spuštění aktualizace softwaru** stiskněte **[SETUP]** → **Informace o systému** → **Aktualizovat software**.

Nastavení infotainmentu - Columbus, Amundsen, Bolero

Systémová nastavení infotainmentu

Nastavení zvuku

➤ Stiskněte **MENU** → **↵**.

- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti
 - **Rozhlasová hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti příchozích dopravních zpráv (TP)
 - **Navigační hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti navigačních hlášení (neplatí pro infotainment Bolero)
 - **Hlasové ovládání** - nastavení úrovně hlasitosti hlasového výstupu
 - **Maximální hlasitost při zapnutí** - nastavení maximální úrovně hlasitosti při zapnutí infotainmentu
 - **Hlasitost v závislosti na rychlosti** - nastavení úrovně zvýšení hlasitosti při zvýšení rychlosti jízdy
 - **Bluetooth audio**: - nastavení úrovně hlasitosti zařízení připojeného pomocí audioprofilu Bluetooth®
 - **Tichá** - nízká úroveň hlasitosti
 - **Střední** - střední úroveň hlasitosti
 - **Hlasitá** - vysoká úroveň hlasitosti
 - **Ztišení entertainmentu (parkování)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivovaného asistentu Pomoc při parkování
 - **Ztišení entertainmentu (navigační hlášení)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během navigačního hlášení
- **Elektronické zesílení řeči** - nastavení úrovně zesílení hlasu řidiče a spolujezdce do zadních reproduktorů
- **Basy - středy - výšky** - nastavení ekvalizéru
- **Balance - fader** - vyvážení hlasitosti vlevo a vpravo, vpředu a vzadu
- **CANTON Ekvalizace** - nastavení ekvalizéru
 - **Individuální** - nastavení výšek, středů a basů
 - **Profil** - nastavení profilu (např. **Rock**, **Klasika** atd.)
- **CANTON Optimalizace** - nastavení prostorové optimalizace zvuku
 - **Vše** - nastavení optimalizované pro celý interiér vozidla
 - **Vpředu** - nastavení optimalizované pro přední sedadla
 - **Řidič** - nastavení optimalizované pro řidiče
- **CANTON Surround** - nastavení úrovně prostorového zvuku („-9“ stereo / „+9“ plný surround)
- **Subwoofer** - nastavení intenzity subwooferu

- **Prost. optimalizace** - nastavení prostorové optimalizace zvuku
 - **Vše** - nastavení optimalizované pro celý interiér vozidla
 - **Řidič** - nastavení optimalizované pro řidiče
- **Potvrzovací tón obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
- **Žádné navigační hlášení při volání** - vypnutí/zapnutí navigačních hlášení během telefonického hovoru (neplatí pro infotainment Bolero)

Nastavení displeje

➤ Stiskněte **MENU** → **☰** → **Displej**.

- **Nabídka**: - nastavení zobrazení nabídek infotainmentu
 - **Horizont. zobrazení** - horizontální zobrazení » **obr. 184 na straně 132**
 - **Zobraz. do mřížky** - dlaždicové zobrazení » **obr. 183 na straně 132**
- **Vypnout obrazovku (za 10 s)** - aktivace/deaktivace automatického vypnutí displeje
- **Zobrazit hodiny při vypnuté obrazovce** - zobrazení času a data při vypnutém displeji
- **Stupeň jasu**: - nastavení jasu displeje
- **Potvrzovací tón obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
- **Tón tlačítek nabídky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při stisknutí tlačítka vedle displeje
- **Gesta rukou** - zapnutí/vypnutí ovládání pomocí gest pohybem ruky nad displejem infotainmentu (platí pro infotainment Columbus)
- **Optický feedback gest rukou** - zapnutí/vypnutí animace při rozpoznání gesta (platí pro infotainment Columbus)
- **Akustický feedback gest rukou** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při rozpoznání gesta (platí pro infotainment Columbus)
- **Senzory přiblížení** - zapnutí/vypnutí senzorů přiblížení (pokud je funkce zapnutá, tak se např. v hlavní nabídce Navigace při přiblížení prstu k displeji zobrazí spodní lišta s funkčními tlačítky)
- **Zobrazit čas v režimu Standby** - zobrazení času a data na displeji, pokud je zapnuté zapalování a infotainment je vypnutý

Nastavení času a data

➤ Stiskněte **MENU** → **☰** → **Čas a datum**.

- **Zdroj času**: - nastavení zdroje času: manuálně/GPS (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
- **Čas**: - nastavení času

- **Letní čas** - zapnutí/vypnutí letního času
- **Nastavit automatický letní čas** - zapnutí/vypnutí automatické změny letního času
- **Časová zóna:** - volba časové zóny
- **Formát času:** - nastavení formátu času
- **Datum:** - nastavení data
- **Formát data:** - nastavení formátu data

Nastavení jazyka infotainmentu

- › Stiskněte **MENU** → → **Jazyk / Language**.
- › Zvolte jazyk infotainmentu.

U některých jazyků se po zvolení zobrazí funkční tlačítko **ženský**, resp. **mužský** pro volbu hlasu zvukových hlášení infotainmentu.

i Poznámka

- Při výběru jazyka, který nepodporuje hlasové ovládání, infotainment na tuto skutečnost upozorní hlášením na displeji.
- Hlášení jsou generována infotainmentem a není možné vždy zaručit úplnou srozumitelnost (např. jména ulic nebo měst).

Nastavení doplňkových jazyků klávesnice

- › Stiskněte **MENU** → → **Doplňkové jazyky klávesnice**.

V této nabídce je možné přidat jazykovou sadu klávesnice a tím umožnit zadávání znaků jiného jazyka než aktuálně nastaveného.

Nastavení jednotek

- › Stiskněte **MENU** → → **Jednotky**.
- **Vzdálenost:** - jednotky vzdálenosti
- **Rychlost:** - jednotky rychlosti
- **Teplota:** - jednotky teploty
- **Objem:** - jednotky objemu
- **Spotřeba poh. hmot:** - jednotky spotřeby
- **Tlak:** - jednotky tlaku v pneumatikách

Nastavení datového přenosu

Zapnutý datový přenos umožňuje přenos dat mezi infotainmentem a externím zařízením, nebo ovládat některé funkce infotainmentu pomocí aplikací externího ho zařízení (např. ŠKODA Media Command).

- › Stiskněte **MENU** → → **Datový přenos mobilních zařízení**.
- **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA** - zapnutí/vypnutí datového přenosu
- **Ovládání aplikací:** - nastavení ovládání infotainmentu pomocí aplikací externího zařízení (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
 - **Deaktivovat** - deaktivace ovládání infotainmentu externím zařízením
 - **Potvrdit** - ovládání infotainmentu s nutností potvrzení
 - **Umožnit** - ovládání infotainmentu bez nutnosti potvrzení

Nastavení hlasového ovládání

- › Stiskněte **MENU** → → **Hlasové ovládání**.
- **Vzorové příkazy (systém Infotainment)** - zapnutí/vypnutí zobrazení nabídky hlasových příkazů na displeji infotainmentu při zapnutí hlasového ovládání
- **Vzorové příkazy (sdružené přístroje)** - zapnutí/vypnutí zobrazení nabídky hlasových příkazů na displeji v panelu přístrojů při zapnutí hlasového ovládání
- **Počáteční tón hlasového ovládání** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při zapnutí hlasového ovládání
- **Koncový tón hlasového ovládání** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při vypnutí hlasového ovládání
- **Zadávací tón v hlasovém dialogu** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu pro zadání hlasového příkazu
- **Ukončovací tón v hlasovém dialogu** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu po zadání hlasového příkazu

Bezpečné odebrání/odpojení externího zařízení

- › Stiskněte **MENU** → → **Bezpečné odebrat:** a zvolte požadované externí zařízení, které chcete odpojit.

Obnovení nastavení z výroby

- › Stiskněte **MENU** → → **Tovární nastavení**.

V této nabídce je možné obnovit všechna nastavení, nebo jen zvolená nastavení.

Nastavení Bluetooth®

➤ Stiskněte **MENU** →  → **Bluetooth**.

- **Bluetooth** - zapnutí/vypnutí funkce Bluetooth®
- **Viditelnost** - zapnutí/vypnutí viditelnosti jednotky Bluetooth® pro okolní Bluetooth® zařízení
- **Jméno** - změna názvu jednotky Bluetooth®
- **Spárovaná zařízení** - zobrazení seznamu spárovaných Bluetooth® zařízení
- **Hledat zařízení** - vyhledání dostupných Bluetooth® zařízení
- **Bluetooth audio (A2DP/AVRCP)** - zapnutí/vypnutí možnosti připojení Bluetooth® audio zařízení (např. MP3 přehrávače, tabletu apod.)

Nastavení WLAN

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.

➤ Stiskněte **MENU** →  → **WLAN**.

- **WLAN** - seznam dostupných hotspotů externích zařízení
 - **WLAN** - zapnutí/vypnutí WLAN infotainmentu
 - **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)** - vytvoření zabezpečeného spojení s hotspotem externího zařízení pomocí WPS (platí pro infotainment Amundsen)
 - **Manuální nastavení** - nastavení parametrů pro vyhledání a spojení s hotspotem externího zařízení
 - **Jméno sítě** - zadání názvu hotspotu
 - **Síťový klíč** - nastavení přístupového hesla
 - **Úroveň bezpečnosti** - nastavení zabezpečení (trvale nastaveno na WPA2)
 - **Spojit** - vytvoření spojení
 - **Hledat** - vyhledání/obnovení seznamu dostupných hotspotů
- **Mobilní hotspot** - nastavení hotspotu infotainmentu (ve funkčním tlačítku je zobrazený symbol  s počtem spojených externích zařízení)
- **Mobilní hotspot** - zapnutí/vypnutí hotspotu infotainmentu
- **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)** - vytvoření zabezpečeného spojení s hotspotem infotainmentu pomocí WPS (platí pro infotainment Amundsen)
- **Nastavení hotspotu (WLAN)** - nastavení parametrů pro spojení s hotspotem infotainmentu
 - **Úroveň bezpečnosti** - nastavení zabezpečení (trvale nastaveno na WPA2)
 - **Síťový klíč** - zadání přístupového hesla
 - **SSID** - jméno hotspotu infotainmentu

- **Neposílat jméno sítě (SSID)** - zapnutí/vypnutí viditelnosti hotspotu infotainmentu
- **Uložit** - uložení nastavených parametrů hotspotu infotainmentu

Nastavení sítě

Platí pro infotainment Columbus se SIM kartou zasunutou do externího modulu a pro infotainment Amundsen s připojeným zařízením CarStick.

➤ Stiskněte **MENU** →  → **Sít**.

- **Nastavení sítě** - nastavení datového spojení poskytovatele telefonních služeb (nastavení APN)
 - **Jméno přístupového bodu** - nastavení jména přístupového bodu
 - **Uživatelské jméno** - nastavení uživatelského jména
 - **Heslo** - nastavení hesla
 - **Autentifikace** - nastavení typu ověření
 - **Normální** - bez ověření
 - **Zabezpečený** - nutné ověření
 - **Vymazat přístupový bod (APN)** - vymazání parametrů nastavení sítě
 - **Uložit** - uložení parametrů nastavení sítě
- **Poskytovatel sítě** - výběr poskytovatele sítě (položka je viditelná, pokud je SIM karta zasunutá v externím modulu nebo v zařízení CarStick)
- **Datový roaming** - zapnutí/vypnutí používání roamingu datového spojení
- **Detaily aktuálního spojení** - zobrazení informací o stažených datech (stisknutím funkčního tlačítka **Vynulovat** se informace o datech smažou)
- **Datové spojení** - nastavení použití datového spojení (připojení k internetu) SIM karty zasunuté v externím modulu nebo v zařízení CarStick
 - **Vypnuto** - datové spojení nebude možné použít
 - **Dotázat** - datové spojení bude možné použít až po jeho potvrzení
 - **Zapnuto** - datové spojení bude možné použít vždy

Nastavení online služeb ŠKODA Connect

➤ Stiskněte **MENU** →  → **ŠKODA Connect (služby online)**.

- **Správa služeb** - informace o licencích jednotlivých online služeb a možnost jejich zapnutí/vypnutí
- **Registrace** - zadání registračního PIN kódu online služeb (získaného v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal)

Informace o systému

➤ Stiskněte **MENU** →  → **Informace o systému**.

Zobrazí se dostupné informace např. o hardwaru a softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru, verze navigační databáze apod.

- Pro **aktualizaci** softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru apod. stiskněte funkční tlačítko **Aktualizovat software**.
- Pro **aktualizaci** navigační databáze a kategorií zvláštních cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal stiskněte funkční tlačítko **Aktualizace online**.

Informace o dostupných aktualizacích softwaru zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Nastavení nabídky Rádio

Nastavení pro všechna rozhlasová pásma

➤ V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko .

- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Scan** - přehrání krátkých ukázek všech dostupných stanic ze seznamu stanic
- **Šípky**: - upřesnění funkce tlačítek <|>
 - **Předvolby** - přepínání mezi stanicemi uloženými v předvolbách stanic
 - **Seznam stanic** - přepínání mezi všemi dostupnými stanicemi zvoleného rozhlasového pásma
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství TP
- **Smazat paměť** - smazání předvoleb oblíbených stanic
- **Loga stanic** - manuální správa loga stanice
- **Radiotext** - zapnutí/vypnutí zobrazení doprovodného textu rádiového vysílání (FM a DAB)
- **Rozšířená nastavení** - další nastavení, která se liší podle zvoleného rozhlasového pásma (FM a DAB)

Rozšířená nastavení (FM)

➤ V hlavní nabídce **Rádio** zvolte pásmo FM a stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení**.

- **Automatické ukládání loga stanice** - automatické uložení loga stanice
- **Region loga stanice**: - upřesnění regionu log stanic
- **Automatická změna frekvence (AF)** - zapnutí/vypnutí vyhledávání alternativních frekvencí přehrávané stanice
- **Radio-Data-System (RDS)** - zapnutí/vypnutí funkce RDS (příjem doplňkových informací stanice)
- **Regionální RDS**: - zapnutí/vypnutí automatického sledování regionálně příbuzných stanic
 - **Pevné** - zvolená regionální rozhlasová stanice bude držena trvale. Při ztrátě signálu je nutné manuálně přeladit na jinou stanici.
 - **Automaticky** - automatická volba rozhlasové stanice s aktuálně nejlepším příjmem signálu. Při ztrátě příjmu v daném regionu infotainment automaticky přeladí na jiný dostupný region.

Rozšířená nastavení (DAB)

➤ V hlavní nabídce **Rádio** zvolte pásmo DAB a stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení**.

- **Automatické ukládání loga stanice** - automatické uložení loga stanice
- **Dopravní hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravních hlášení DAB
- **Jiná hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu jiných hlášení (např. varování, počasí v regionu, sportovní reportáže, finanční zprávy)
- **DAB - sledování programu DAB** - zapnutí/vypnutí automatického vyhledávání DAB stanice na jiné frekvenci nebo v jiných skupinách stanic
- **Automatická změna DAB - FM** - zapnutí/vypnutí automatického přepínání z DAB do rozhlasového pásma FM při ztrátě signálu DAB
- **Přepnutí na podobnou stanici** - zapnutí/vypnutí automatického přepínání na jinou stanici s podobným obsahem při ztrátě signálu (platí pro infotainment Columbus)
- **Pásmo L** - zapnutí/vypnutí dostupnosti pásma L

Automatická změna DAB na FM

Při špatném příjmu DAB signálu se infotainment pokusí vyhledat stanici v pásmu FM.

Pokud je stanice přijímaná v pásmu FM, zobrazuje se za názvem stanice označení **(FM)**. Pokud je DAB signál opět dostupný, automaticky se přepne z FM na DAB.

Pokud kvůli špatnému signálu není možné stanici DAB najít ani v pásmu FM, zvuk infotainmentu se vypne.

Pásmo L

Pro DAB vysílání se v různých zemích používají různá rozhlasová pásma. V některých zemích je DAB vysílání dostupné pouze v tzv. pásmu L.

Pokud v dané zemi DAB vysílání v pásmu L neprobíhá, doporučujeme pásmo L vypnout. Urychlí se tím vyhledávání stanic.

Nastavení nabídky Média

➤ V hlavní nabídce *Média* stiskněte funkční tlačítko .

- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Správa jukeboxu** - správa (nahrávání/mazání) podporovaných souborů (audio/video) ve vnitřní paměti infotainmentu (platí pro infotainment Columbus)
- **Mix/Opakovat včetně podsložek** - zapnutí/vypnutí přehrávání skladeb včetně podsložek
- **Bluetooth** - nastavení funkce Bluetooth®
- **WLAN** - nastavení WLAN (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
- **Nastavení videa (DVD)** - nastavení parametrů DVD videa (platí pro infotainment Columbus)
- **Bezpečně odebrat** - bezpečné odebrání externího zařízení
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství

Nastavení nabídky Obrázky

➤ V hlavní nabídce *Obrázky* stiskněte funkční tlačítko .

- **Zobrazení obrázků:** - nastavení zobrazení obrázků
 - **Úplné** - zobrazení maximální velikosti obrázku se zachováním poměru stran
 - **Automaticky** - roztážení obrázku na celý displej
- **Doba zobrazení:** - nastavení doby zobrazení obrázků v slideshow
- **Opakování slideshow** - zapnutí/vypnutí opakování slideshow

Nastavení nabídky Video DVD

Platí pro infotainment Columbus.

➤ V hlavní nabídce *Video DVD* stiskněte funkční tlačítko .

V závislosti na vloženém DVD se zobrazí některé z následujících položek.

- **Formát:** - nastavení poměru stran obrazu
- **Zvukový kanál:** - volba zvukového kanálu
- **Titulky:** - volba titulků

- **Zadat/změnit PIN dětské pojistky** - správa PIN rodičovské ochrany
- **Dětská pojistka:** - nastavení rodičovské ochrany

Nastavení nabídky Telefon

➤ V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko .

- **Handsfree** - přepnutí hovoru do telefonu / zpět do infotainmentu (položka je zobrazena během telefonního hovoru)
- **Zvolit mobilní telefon** - vyhledání dostupných telefonů / seznam spárovaných telefonů / volba telefonu
- **Bluetooth** - nastavení Bluetooth® » **strana 139**
- **Uživatelský profil** - nastavení uživatelského profilu
 - **Správa oblíbených** - nastavení funkčních tlačítek oblíbených kontaktů
 - **Číslo hlas.schránky:** - zadání telefonního čísla hlasové schránky
 - **Volba sítě** - volba poskytovatele telefonních služeb SIM karty zasunuté do externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Nastavení priority:** - volba upřednostnění telefonních služeb SIM karty zasunuté do externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Automaticky** - v závislosti na poskytovateli telefonních služeb
 - **Telefonní hovor** - preferování telefonních hovorů
 - **Přenos dat** - preferování datového spojení
 - **Seřadit podle:** - řazení seznamu telefonních kontaktů
 - **Příjmení** - řazení podle příjmení kontaktu
 - **Jméno** - řazení podle jména kontaktu
 - **Jméno profilu:** - přejmenování profilu SIM karty zasunuté do externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Importovat kontakty:** - import telefonních kontaktů
 - **Zvolit kontakty v zařízení** - otevření nabídky spárovaných telefonů (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu - pokud je SIM karta zasunutá v externím modulu)
 - **Vybrat vyzváněcí tón** - volba vyzváněcího tónu (v závislosti na připojeném telefonu)
 - **Upozornění: nezapomeňte mobilní telefon** - zapnutí/vypnutí varování před zapomenutím telefonu ve vozidle (pokud byl telefon s infotainmentem spojený)
 - **Zobrazit obrázky pro kontakty** - zapnutí/vypnutí zobrazování obrázků přiřazených ke kontaktům
- **Konference** - zapnutí/vypnutí funkce konferenčních hovorů

- **Volby hovoru** - nastavení telefonních funkcí SIM karty zasunuté do externího modulu během volání (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Čekající hovor:** - zapnutí/vypnutí zobrazení možnosti přijetí příchozího hovoru během volání, zjištění aktuálního nastavení přesměrování
 - **Zapnuto** - zapnutí zobrazení
 - **Vypnuto** - vypnutí zobrazení
 - **Vyžádat stav** - ověření nastavení funkce SIM karty
- **Poslat vlastní číslo:** - nastavení zobrazování telefonního čísla u příjemce volání
 - **Zapnuto** - zapnutí zobrazování
 - **Vypnuto** - vypnutí zobrazování
 - **V závislosti na síti** - zobrazování v závislosti na poskytovateli telefonních služeb
 - **Vyžádat stav** - ověření nastavení funkce SIM karty
- **Smazat volání** - smazání zvoleného typu volání uskutečněného pomocí SIM karty zasunuté do externího modulu nebo pomocí telefonu spojeného s infotainmentem pomocí Bluetooth® profilu rSAP (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Vše** - smazání všech volání
 - **Nepřijaté hovory** - smazání zmeškaných hovorů
 - **Volaná čísla** - smazání odchozích hovorů
 - **Přijaté hovory** - smazání přijatých hovorů
- **Nastavení zpráv** - nastavení textových zpráv SIM karty zasunuté do externího modulu nebo telefonu spojeného pomocí Bluetooth® profilu rSAP (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Standardní účet** - nastavení použití textových zpráv (viditelné pouze pokud je SIM karta používána pouze pro datové služby a zároveň je s infotainmentem spojený telefon podporující Bluetooth® profil MAP)
 - **Žádný standard** - bez upřednostnění (nutná volba SIM karty nebo spojeného telefonu)
 - **SIM** - nabídka textových zpráv SIM karty
 - **MAP** - nabídka textových zpráv spojeného telefonu
 - **Číslo střediska služeb:** - nastavení čísla SMS služeb poskytovatele telefonních služeb
 - **Uložit odeslané zprávy** - zapnutí/vypnutí ukládání SMS na SIM kartu
 - **Doba platnosti:** - nastavení doby, po kterou se poskytovatel telefonních služeb bude snažit doručit textovou zprávu (např. pokud je adresát nedostupný)
 - **Smazat textovou zprávu** - smazání textových zpráv uložených na SIM kartě
 - **Všechny** - smazání všech textových zpráv
 - **Přijaté zprávy** - smazání přijatých textových zpráv
 - **Zprávy k odeslání** - smazání textových zpráv připravených k odeslání
 - **Odeslané** - smazání odeslaných textových zpráv
- **Rozhraní telefonu „Business“** - zapnutí/vypnutí telefonní funkce externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
- **Kartu SIM používat pouze pro datové přenosy - zapnutí** - aktivace pouze datových služeb / **vypnutí** - aktivace datových a telefonních služeb SIM karty zasunuté v externím modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
- **Sít** - nastavení sítě poskytovatele telefonních služeb SIM karty zasunuté do externího modulu nebo telefonu spojeného pomocí Bluetooth® profilu rSAP (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu) / SIM karty zasunuté do zařízení CarStick (platí pro infotainment Amundsen) » [strana 139](#)
- **Nastavení PIN** - nastavení PIN kódu SIM karty zasunuté do externího modulu (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Automatické zadání PIN** - zapnutí/vypnutí uložení PIN kódu SIM karty
 - **Změnit PIN** - změna PIN kódu SIM karty
 - **Přidat 2. PIN** - zadání druhého PIN kódu SIM karty (pokud je zapnutá funkce **Automatické zadání PIN**, např. pokud SIM karta podporuje datové spojení pomocí jiného poskytovatele telefonních služeb)
- **Přesměrovat volání** - nastavení přesměrování příchozích hovorů (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)
 - **Všechny hovory** - přesměrování všech příchozích hovorů
 - **Při obsazení** - přesměrování příchozích hovorů během telefonního hovoru
 - **Při nedosažiteli.** - přesměrování příchozích hovorů pokud je vozidlo mimo dosah signálu poskytovatele telefonních služeb
 - **Při nezodpovězení** - přesměrování příchozích hovorů, pokud příchozí hovor nepřijmete

Nastavení nabídky SmartLink+

► V hlavní nabídce **SmartLink** stiskněte funkční tlačítko .

- **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA** - zapnutí/vypnutí datového přenosu pro aplikace ŠKODA
- **MirrorLink®** - nastavení systému MirrorLink®
 - **Povolení MirrorLink® notifikací** - zapnutí/vypnutí zobrazování hlášení MirrorLink® aplikací na displeji infotainmentu

Nastavení nabídky Navigace

Parametry trasy

➤ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Parametry trasy**.

- **Nabídnout 3 alternativní trasy** - zapnutí/vypnutí nabídky alternativních tras (ekonomická, rychlá, krátká)
- **Trasa** - nastavení preferované trasy
- **Nejčastější trasy** - zapnutí/vypnutí zobrazení nabídky nejčastějších tras v doplněném okně
- **Dynamická trasa** - zapnutí/vypnutí dynamické změny trasy na základě dopravních zpráv TMC nebo dopravních zpráv online
-  **Bez dálnic** - zapnutí/vypnutí nepoužití dálnic pro výpočet trasy
-  **Bez trajektů a autovlaků** - zapnutí/vypnutí nepoužití trajektů a autovlaků pro výpočet trasy
-  **Bez placených úseků** - zapnutí/vypnutí nepoužití placených úseků silnic pro výpočet trasy
-  **Bez tunelů** - zapnutí/vypnutí nepoužití tunelů pro výpočet trasy
-  **Bez silnic s vinětou** - zapnutí/vypnutí nepoužití silnic vyžadujících dálniční známku pro výpočet trasy
 - **Zobrazit dostupné viněty** - volba zemí, pro které vlastníte platnou dálniční známku (silnice vyžadující dálniční známku budou použity pro výpočet trasy)
-  **Uvažovat přívěs** - zapnutí/vypnutí zohlednění jízdy s přívěsem při výpočtu trasy » [strana 193](#)

Mapa

➤ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Mapa**.

- **Zobrazit dopravní značky** - zapnutí/vypnutí zobrazení dopravních značek
- **Doporučení jízdního pruhu** - zapnutí/vypnutí zobrazení doporučených jízdních pruhů
- **Zobrazit oblíbené** - zapnutí/vypnutí zobrazení oblíbených cílů
- **Zobrazit zvláštní cíle** - zapnutí/vypnutí zobrazení zvláštních cílů
 - **Zvolit kategorie zvláštních cílů** - volba kategorií zobrazených zvláštních cílů
 - **Zobrazit loga značky u zvláštních cílů** - zapnutí/vypnutí dostupných firemních log u zobrazených zvláštních cílů

- **Zobr. mapy ve sdruž. přístroji** - nastavení zobrazení mapy v digitálním panelu přístrojů (platí pro vozidlo s infotainmentem Columbus a digitálním panelem přístrojů)
 - **2D k severu** - dvojrozměrné zobrazení mapy orientované k severu - mapa se neotáčí.
 - **2D ve směru jízdy** - dvojrozměrné zobrazení mapy orientované podle směru jízdy - mapa se otáčí
 - **3D ve směru jízdy** - trojrozměrné zobrazení mapy
- **Nastavení dopravního toku** - nastavení zobrazení dopravního omezení získaného z online dopravního zpravodajství
 - **Zobrazit trasu bez dopravy** - zapnutí/vypnutí zobrazení tras s plynulým provozem
 - **Zobrazit dopravní zácpu** - zapnutí/vypnutí zobrazení tras s hustým provozem
 - **Zobrazit dopravní události (symboly v mapě)** - zapnutí/vypnutí zobrazení tras s dopravním omezením

Správa paměti

➤ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti**.

- **Seřadit kontakty** - nastavení řazení telefonního seznamu
 - **Podle příjmení** - řazení podle příjmení kontaktu
 - **Podle jména** - řazení podle jména kontaktu
- **Zadání adresy domů** - zadání adresy domů
- **Smazat moje zvláštní cíle** - smazání vlastních kategorií zvláštních cílů (Personal POI)
- **Aktualizovat moje zvláštní cíle (SD/USB)** - import/aktualizace vlastních kategorií zvláštních cílů (Personal POI)
- **Vyvolat moje zvláštní cíle (online)** - online import/aktualizace vlastních kategorií zvláštních cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal
- **Importovat cíle (SD/USB)** - import cílů ve formátu vCard
- **Smazat uživatelská data** - smazání uživatelských dat (stisknutím funkčního tlačítka **Smazat** a potvrzením smazání)
 - **Poslední cíle** - smazání posledních cílů
 - **Paměť cílů** - smazání uložených cílů
 - **Cíle online** - smazání uložených online cílů
 - **Trasy** - smazání uložených tras
 - **Moje zvláštní cíle (Personal POI)** - smazání vlastních kategorií zvláštních cílů
 - **Zadané obce** - smazání historie obcí, které již byly zadané pomocí adresy
 - **Adresa domů** - smazání uložené adresy domů

- **Vlajkový cíl** - smazání vlajkového cíle
- **Body trasy** - smazání bodů v nabídce **Režim bodů trasy** (platí pro infotainment Columbus)
- **Nejčastější trasy** - smazání nejčastěji projížděných tras

Navigační hlášení

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Navigační hlášení**.
- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti navigačních hlášení
 - **Ztišení entertainmentu (nav. hlášení)** - nastavení ztišení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během navigačních hlášení
 - **Navigační hlášení:** - nastavení způsobu přehrávání navigačních hlášení (platí pro infotainment Columbus)
 - **Podrobná** - všechna navigační hlášení
 - **Zkrácená** - zestručněná navigační hlášení
 - **Pouze při omezení** - pouze navigační hlášení při změně trasy
 - **Žádné navigační hlášení při volání** - zapnutí/vypnutí nepřehrávání navigačních hlášení během telefonního hovoru
 - **Upozornění: „Moje zvláštní cíle“** - zapnutí/vypnutí akustického upozornění na blížící se vlastní cíl (pokud to importovaný vlastní cíl podporuje)

Maximální rychlosti

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Maximální rychlosti**.

Zobrazí se maximálních rychlostní limity v aktuální zemi.

Pokud je zapnutá funkce **Pokyn: překročena státní hranice** » [strana 144](#), **Rozšířená nastavení**, při překročení státní hranice se zobrazí rychlostní limity pro danou zemi.

Tankování paliva

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Tankování paliva**.
- **Zvolit preferovanou čerpací stanici** - volba preferovaných značek čerpacích stanic (preferované čerpací stanice se při vyhledávání zobrazí v seznamu na prvních třech místech)
 - **Výstraha nedostatku paliva** - zapnutí/vypnutí zobrazení varovného hlášení s možností vyhledání nejbližší čerpací stanice, pokud zásoba paliva klesne do oblasti rezervy

Informace o verzi

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Informace o verzi**.

Zobrazí se seznam zemí, pro které existují navigační data, spolu s datem poslední aktualizace.

Aktualizovat navigační data je možné stisknutím funkčního tlačítka **Aktualizace (SD/USB)**, resp. **Aktualizace (online)** (platí pro infotainment Columbus).

Informace o aktualizaci navigačních dat zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Rozšířená nastavení

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení**.

- **Zobrazení času:** - volba zobrazení času ve stavovém řádku
 -  - předpokládaný čas příjezdu do cíle
 -  - předpokládaná doba jízdy k cíli
- **Stavový řádek:** - volba typu cíle, pro který bude ve stavovém řádku zobrazená vzdálenost a čas (volba také ovlivňuje, který typ cíle se zobrazí na mapě po zvolení  → )
 -  - cíl trasy
 -  - příští vložený cíl
- **Pokyn: překročena státní hranice** - zapnutí/vypnutí zobrazení rychlostních limitů pro danou zemi při překročení státní hranice
- **Režim Demo** - zapnutí/vypnutí navigování v režimu Demo
 - **Nastavení počátečního bodu režimu demo** - zadání počátečního bodu navigování v režimu Demo zadáním adresy nebo aktuální polohou vozidla

Nastavení infotainmentu - Swing

Systémová nastavení infotainmentu

Nastavení zvuku

- Stiskněte **SOUND** nebo **SETUP** → Zvuk.
- **Hlasitost** - nastavení hlasitosti
 - **Maximální hlasitost při zapnutí** - nastavení maximální úrovně hlasitosti při zapnutí infotainmentu
 - **Hlášení** - nastavení úrovně hlasitosti příchozích dopravních zpráv (TP)
 - **Prízp. hlasitosti** - zvýšení hlasitosti při zvýšení rychlosti jízdy
 - **Ztišení Entertainmentu** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivovaného asistentu Pomoc při parkování
 - **Ztišení entertainmentu (nav. hlášení)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během navigačních hlášení, jejichž zdrojem je SmartLink aplikace
 - **BT-Audio** - nastavení úrovně hlasitosti zařízení připojeného pomocí audioprofilu Bluetooth®
- **Balance - Fader** - vyvážení hlasitosti vlevo a vpravo, vpředu a vzadu
- **Basy - středy - výšky** - nastavení ekvalizéru
- **Tón dotykové obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje

Nastavení displeje

- Stiskněte **SETUP** → Displej.
- **Vypnout obrazovku (za 10 s)** - aktivace/deaktivace automatického vypnutí displeje
- **Zobrazit hodiny při vypnuté obrazovce** - zobrazení času a data při vypnutém displeji
- **Jas** - nastavení jasu displeje
- **Tón dotykové obrazovky** - zapnutí/vypnutí zvukového signálu při dotyku displeje
- **Zobrazit čas v režimu Standby** - zobrazení času a data na displeji, pokud je zapnuté zapalování a infotainment je vypnutý

Nastavení času a data

- Stiskněte **SETUP** → Čas a datum.
- **Čas** - nastavení času
- **Formát času** - nastavení formátu času
- **Letní čas** - zapnutí/vypnutí letního času

- **Automatický letní čas** - zapnutí/vypnutí automatické změny letního času
- **Datum** - nastavení data
- **Formát data** - nastavení formátu data

Nastavení jazyka infotainmentu

- Stiskněte **SETUP** → Jazyk / Language.
- Zvolte jazyk infotainmentu.

Nastavení doplňkových jazyků klávesnice

- Stiskněte **SETUP** → Doplňkové jazyky klávesnice.

V této nabídce je možné přidat jazykovou sadu klávesnice a tím umožnit zadávání znaků jiného jazyka než aktuálně nastaveného.

Nastavení jednotek

- Stiskněte **SETUP** → Jednotky.
- **Vzdálenost** - jednotky vzdálenosti
- **Rychlost** - jednotky rychlosti
- **Teplota** - jednotky teploty
- **Objem** - jednotky objemu
- **Spotřeba pohonných hmot** - jednotky spotřeby pohonných hmot
- **Tlak** - jednotky tlaku v pneumatikách

Zapnutí/vypnutí datového přenosu

Zapnutí datový přenos umožňuje přenos dat mezi infotainmentem a externím zařízením.

- Stiskněte **SETUP** → Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA.

Bezpečné odebrání/odpojení externího zdroje

- Stiskněte **SETUP** → Bezpečně odebrat a zvolte požadované externí zařízení, které chcete odpojit.

Obnovení nastavení z výroby

- Stiskněte **SETUP** → Tovární nastavení.

V této nabídce je možné obnovit jednotlivá nastavení nebo všechna najednou.

Nastavení Bluetooth®

➤ Stiskněte **SETUP** → **Bluetooth**.

- **Bluetooth** - zapnutí/vypnutí funkce Bluetooth®
- **Viditelnost** - zapnutí/vypnutí viditelnosti jednotky Bluetooth® pro okolní Bluetooth® zařízení
- **Jméno** - změna jména jednotky Bluetooth®
- **Spárovaná zařízení** - zobrazení seznamu spárovaných Bluetooth® zařízení
- **Hledat zařízení** - vyhledání dostupných Bluetooth® zařízení
- **BT-Audio (A2DP/AVRCP)** - zapnutí/vypnutí možnosti připojení Bluetooth® audio zařízení (např. MP3 přehrávače, tabletu apod.)

Nastavení online služeb ŠKODA Connect

➤ Stiskněte **SETUP** → **ŠKODA Connect (služby online)**.

- **Správa služeb** - informace o licencích jednotlivých online služeb a možnost jejich zapnutí/vypnutí
- **Registrace** - zadání registračního PIN kódu online služeb (získaného v uživatelském profilu na internetových stránkách ŠKODA Connect Portal)

Informace o systému

➤ Stiskněte **SETUP** → **Informace o systému**.

Zobrazí se dostupné informace např. o hardwaru a softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru apod.

➤ Pro **aktualizaci** softwaru infotainmentu, verze Bluetooth® softwaru apod. stiskněte funkční tlačítko **Aktualizovat software**.

Informace o dostupných aktualizacích softwaru zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/infotainment>

Nastavení nabídky Rádio

Nastavení pro všechna rozhlasová pásma

➤ V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko .

- **Scan** - přehrání krátkých ukázek všech dostupných stanic ze seznamu stanic
- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Šípky** - upřesnění funkce tlačítek <|>
 - **Paměť** - přepínání mezi stanicemi uloženými v předvolbách stanic
 - **Stanice** - přepínání mezi všemi dostupnými stanicemi zvoleného rozhlasového pásma
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravního zpravodajství
- **Radiotext** - zapnutí/vypnutí zobrazení doprovodného textu rádiového vysílání (FM a DAB)
- **Seřadit seznam stanic** - způsoby řazení rozhlasových stanic v seznamu stanic
 - **Skupina** - řazení do skupin podle vysílaného programu
 - **Abeceda** - abecední řazení podle názvu stanice
- **Loga stanic** - manuální správa loga stanice
- **Smazat paměť** - smazání stanic uložených do předvoleb
- **Rozšířená nastavení** - další nastavení, která se liší podle zvoleného rozhlasového pásma (FM a DAB)

Rozšířená nastavení (FM)

➤ V hlavní nabídce **Rádio** zvolte pásmo FM a stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení**.

- **Regionální RDS** - zapnutí/vypnutí automatického sledování regionálně příbuzných stanic
 - **Automaticky** - automatická volba rozhlasové stanice s aktuálně nejlepším příjmem signálu. Při ztrátě příjmu v daném regionu infotainment automaticky přeladí na jiný dostupný region.
 - **Pevně** - zvolená regionální rozhlasová stanice bude držena trvale. Při ztrátě signálu je nutné manuálně přeladit na jinou stanici.
- **Automatická změna frekvence (AF)** - zapnutí/vypnutí vyhledávání alternativních frekvencí přehrávané stanice
- **Radio-Data-System (RDS)** - zapnutí/vypnutí funkce RDS (příjem doplňkových informací stanice)
- **Seřadit seznam stanic** - způsoby řazení rozhlasových stanic v seznamu stanic
 - **Skupina** - řazení do skupin podle vysílaného programu
 - **Abeceda** - abecední řazení podle názvu stanice

Rozšířená nastavení (DAB)

➤ V hlavní nabídce **Rádio** zvolte pásmo DAB a stiskněte funkční tlačítko  → **Rozšířená nastavení**.

- **Dopravní hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravních hlášení
- **Jiná hlášení DAB** - zapnutí/vypnutí příjmu jiných hlášení (např. varování, počasí v regionu, sportovní reportáže, finanční zprávy)
- **Sledování programu DAB** - zapnutí/vypnutí automatického vyhledávání DAB na jiné frekvenci nebo v jiných skupinách stanic
- **Automat. změna DAB - FM** - zapnutí/vypnutí automatického přepínání z DAB do frekvenčního pásma FM při ztrátě signálu DAB

Sledování programu DAB

Pokud je některá DAB stanice součástí více skupin stanic a aktuální skupina stanic není dostupná na jiné frekvenci, bude při špatném signálu automaticky vyhledána stejná stanice s lepším signálem v jiné skupině stanic.

Automatická změna DAB na FM

Při špatném příjmu DAB signálu se infotainment pokusí vyhledat stanici v pásmu FM.

Pokud je stanice přijímaná v pásmu FM, zobrazuje se za názvem stanice označení **(FM)**. Pokud je DAB signál opět dostupný, automaticky se přepne z FM na DAB.

Pokud kvůli špatnému signálu není možné stanici DAB najít ani v pásmu FM, zvuk infotainmentu se vypne.

Nastavení nabídky Média

➤ V hlavní nabídce *Média* stiskněte funkční tlačítko .

- **Zvuk** - nastavení zvuku
- **Mix/Opakovat vč. podsložek** - zapnutí/vypnutí přehrávání skladeb včetně podsložek
- **Bluetooth** - nastavení funkce Bluetooth®
- **Dopravní zpravodajství (TP)** - zapnutí/vypnutí příjmu dopravních zpravodajství
- **Bezpečně odebrat** - bezpečně odebrání externího zařízení

Nastavení nabídky Telefon

➤ V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko .

- **Handsfree** - přepnutí hovoru do telefonu / zpět do infotainmentu (položka je zobrazena během telefonního hovoru)
- **Zvolit mobilní telefon** - vyhledání dostupných telefonů / seznam spárovaných telefonů / volba telefonu
 - **Hledat** - vyhledání dostupných telefonů

- **Bluetooth** - nastavení Bluetooth® » [strana 146](#)
- **Uživatelský profil** - nastavení uživatelského profilu
 - **Správa oblíbených** - nastavení funkčních tlačítek oblíbených kontaktů
 - **Seřadit podle:** - řazení seznamu telefonních kontaktů
 - **Příjmení** - řazení podle příjmení kontaktu
 - **Jméno** - řazení podle jména kontaktu
 - **Imp. kontakty** - import telefonních kontaktů
 - **Vybrat vyzváněcí tón** - volba vyzváněcího tónu (v závislosti na připojeném telefonu)
- **Upoz. na mobilní telefon** - zapnutí/vypnutí varování před zapomenutím telefonu ve vozidle (pokud byl telefon s infotainmentem spojený)
- **Paralelní hovory** - zapnutí/vypnutí možnosti ovládání dvou současně probíhajících telefonních hovorů

Nastavení nabídky SmartLink+

➤ V hlavní nabídce *SmartLink* stiskněte funkční tlačítko .

- **Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA** - zapnutí/vypnutí datového přenosu pro aplikace ŠKODA
- **MirrorLink®** - nastavení systému MirrorLink®
 - **Automatické spojení přes Bluetooth** - zapnutí/vypnutí možnosti spárování a spojení připojovaného externího zařízení pomocí Bluetooth®
 - **Povolení MirrorLink® notifikací** - zapnutí/vypnutí zobrazování hlášení MirrorLink® aplikací na displeji infotainmentu

Rádio

Obsluha

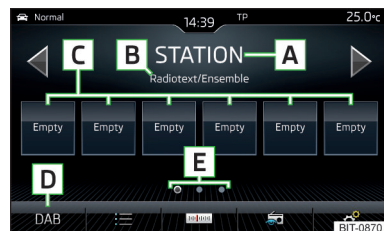
Úvod k tématu

V závislosti na výbavě vozidla a typu infotainmentu je možný příjem analogového rozhlasového vysílání v pásmech FM a AM a digitálního rozhlasového vysílání DAB.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vozidlo vybavené anténami ve sklech, nepřelepujte skla fóliemi nebo pokovenými nálepkami - hrozí negativní ovlivnění příjmu rádiového signálu.
- Parkovací domy, tunely, vysoké budovy nebo hory mohou rádiový signál rušit natolik, že dojde k jeho úplnému výpadku.

Hlavní nabídka



Obr. 189
Rádio: hlavní nabídka (DAB)

- Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte **RADIO**.
- **nebo:** Stiskněte **MENU** →

Hlavní nabídka » obr. 189

- A** Zvolená stanice (název nebo frekvence)
- B** Radiotext (FM) / Název skupiny (DAB)
- C** Předvolby oblíbených stanic
- D** Volba rozhlasového pásma (FM / AM / DAB)
- E** Volba paměťové skupiny oblíbených stanic
- ◀▶ Přepínání stanic
- ≡ Seznam dostupných stanic
- ⏮ Manuální/poloautomatické ladění stanic

- Zobrazení radiotextu (DAB) / Prezentace obrázků (DAB)
- Nastavení nabídky **Rádio** » [strana 140](#), resp. » [strana 146](#)

Informační symboly ve stavovém řádku

Symbol	Význam
TP	Signál dopravního zpravodajství je dostupný
no TP	Signál dopravního zpravodajství není dostupný
	Signál není dostupný (DAB)

Pokud některá stanice průběžně mění svůj zobrazený název, je možné přidržetím prstu na displeji v místě názvu stanice zafixovat aktuální text. Opětovným přidržetím prstu v místě názvu stanice se začne zobrazovat celý název.

Vyhledávání stanic a volba frekvence

Vyhledání stanic

- V hlavní nabídce **Rádio** stiskněte funkční tlačítko <1 nebo >2.

Podle nastavení → **Šipky**: se naladí dostupná stanice ze **seznamu stanic** nebo stanice z **předvoleb** uložených stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma.

Volba frekvence

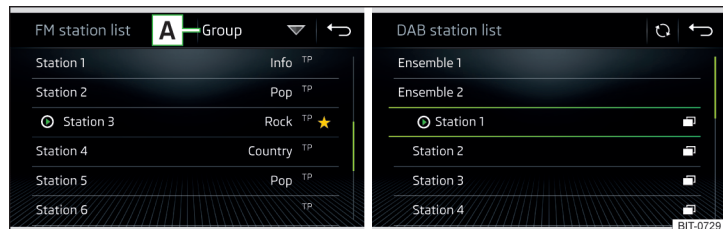
- Pro **zobrazení hodnoty** aktuálně zvolené frekvence stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko .
- Pro **nastavení požadované hodnoty frekvence** použijte posuvník, nebo funkční tlačítka <1> ve spodní části displeje, nebo otáčejte ovladačem (neplatí pro infotainment Columbus).

Postupné přehrávání stanic (Scan)

Funkce postupně přehrává několik sekund z vysílání všech dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma.

- Pro **zahájení** přehrávání dostupných stanic stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko → **Scan**.
- Pro **ukončení** stiskněte funkční tlačítko .

Seznam dostupných stanic



Obr. 190 Příklad seznamu dostupných stanic FM / DAB

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

- Pro **zobrazení** seznamu dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko .
- Pro **přehrávání** stiskněte funkční tlačítko požadované stanice.
- Pro **řazení** (FM) stanic podle abecedy, skupiny nebo žánru stiskněte funkční tlačítko » obr. 190 » .

Platí pro infotainment Swing

- Pro **zobrazení** seznamu dostupných stanic aktuálně zvoleného rozhlasového pásma stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko .
- Pro **přehrávání** stiskněte funkční tlačítko požadované stanice.
- Pro **filtrování** stanic podle typu programu (např. kultura, hudba, sport apod.) v seznamu stanic FM (pokud je zapnutá funkce RDS) a DAB (pokud je zvolen abecední řazení seznamu stanic) stiskněte funkční tlačítko » obr. 190.

Informační symboly

Symbol	Význam
	Stanice, která je uložena na některé z předvoleb
	Aktuálně přehrávaná stanice
TP	Stanice s dopravním zpravodajstvím
(např.) Pop	Typ vysílaného programu (FM)
(např.) R2	Typ regionálního vysílání (FM)
	Příjem stanice je nedostupný (DAB)

Symbol	Význam
	Příjem stanice je nejistý (DAB) (platí pro infotainment Amundsen, Bolero, Swing)
	Stanice vysílající obrázky (DAB) (neplatí pro infotainment Swing)

Aktualizace seznamu

V závislosti na infotainmentu se aktualizace seznamu stanic provádí následujícím způsobem.

Frekvence	Columbus	Amundsen, Bolero	Swing
FM	automaticky	automaticky	automaticky
AM	automaticky	manuálně	manuálně
DAB	automaticky	manuálně	manuálně

- Pro **manuální** aktualizaci stiskněte funkční tlačítko » obr. 190.

! UPOZORNĚNÍ

Pro řazení stanic podle žánru musí být zapnuté funkce RDS a AF. Tyto funkce je možné zapnout/vypnout v hlavní nabídce **Rádio** v pásmu FM stisknutím funkčního tlačítka → **Rozšířená nastavení**.

Předvolby oblíbených stanic

V každém rozhlasovém pásmu jsou pro uložení oblíbených stanic k dispozici předvolby rozdělené do skupin » obr. 189 na straně 148.

- Pro **uložení aktuálně poslouchané stanice** přidrže v hlavní nabídce **Rádio** požadované funkční tlačítko , dokud se neozve zvukový signál.
- Pro **uložení stanice v seznamu dostupných stanic** přidrže funkční tlačítko požadované stanice, zvolte paměťovou skupinu a stiskněte požadované funkční tlačítko předvolby.

Loga stanic - Columbus, Amundsen, Bolero

Infotainment má v paměti uložená loga stanic, která automaticky přiřazuje při ukládání stanic do předvoleb oblíbených stanic.

Automatické přiřazení loga stanice

- Pro **deaktivaci/aktivaci** stiskněte v hlavní nabídce **Rádio** funkční tlačítko → **Rozšířená nastavení** → **Automatické ukládání loga stanice**.

Manuální přiřazení loga stanice

- › V hlavní nabídce *Rádio* stiskněte funkční tlačítko  → **Loga stanic**.
- › Stiskněte funkční tlačítko obsazené předvolby a zvolte datový nosič (SD karta, USB).
- › Vyhledejte a zvolte na příslušném datovém nosiči požadované logo stanice.

Manuální odstranění loga stanice

- › V hlavní nabídce *Rádio* stiskněte funkční tlačítko  → **Loga stanic**.
- › Stiskněte funkční tlačítko předvolby, z kterého chcete logo odstranit.

Poznámka

- Podporované jsou následující formáty obrázků: jpg, gif, png, bmp.
- Rozlišení obrázků doporučujeme do 500x500 pixelů.

Loga stanic - Swing

Předvolba oblíbené stanice může kromě názvu zobrazovat také její logo.

Přiřazení loga stanice

- › V hlavní nabídce *Rádio* stiskněte funkční tlačítko  → **Loga stanic**.
- › Stiskněte funkční tlačítko obsazené předvolby a zvolte datový nosič (SD karta, USB).
- › Vyhledejte a zvolte na příslušném datovém nosiči požadované logo stanice.

Odstranění loga stanice

- › V hlavní nabídce *Rádio* stiskněte funkční tlačítko  → **Loga stanic**.
- › Stiskněte funkční tlačítko předvolby, ze kterého chcete logo odstranit.
- › **nebo:** Stiskněte  **Vše** pro smazání log ze všech předvoleb najednou.
- › Potvrďte/zrušte odstranění.

Poznámka

- Podporované jsou následující formáty obrázků: jpg, png.
- Rozlišení obrázků doporučujeme do 400x240 pixelů.

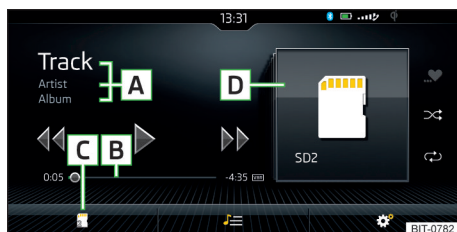
Dopravní zpravodajství TP

- › Pro **zapnutí/vypnutí** přijímání dopravního zpravodajství stiskněte v hlavní nabídce *Rádio* funkční tlačítko  → **Dopravní zpravodajství (TP)**.

Během dopravního hlášení je možné aktuální dopravní hlášení zrušit nebo deaktivovat přijímání dopravního zpravodajství.

Poznámka

- Pokud aktuálně naladěná stanice dopravní zpravodajství nevysílá nebo její signál není dostupný, infotainment na pozadí automaticky vyhledá jinou stanici, která dopravní zpravodajství vysílá.
- Během přehrávání v nabídce *Média* nebo stanice v rozhlasovém pásmu AM se dopravní zpravodajství přijímá z naposledy zvolené stanice v rozhlasovém pásmu FM.



Obr. 191
Média: příklad zobrazení hlavní nabídky

- Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte **MEDIA**.
- **nebo**: Stiskněte **MENU** → **🎵**.

Hlavní nabídka » obr. 191

- A** Informace o přehrávaném titulu
 - B** Časová osa přehrávání s posuvníkem
 - C** Volba zdroje zvuku
 - D** Zvolený zdroj zvuku / Obrázek alba / Přehled alb
- ☰ V závislosti na typu zdroje zvuku:
- ▶ Seznam složek/titulů
 - ▶ Multimediální databáze
- ⚙️ Nastavení nabídky Média » strana 141, resp. » strana 147

i Poznámka

- Pokud jsou informace o přehrávaném titulu uloženy na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag, zobrazí se tyto informace na displeji. Pokud není ID3 tag k dispozici, zobrazí se pouze název titulu.
- U titulů s proměnlivým datovým tokem (VBR) nemusí zobrazený zbývajcí čas přehrávání odpovídat skutečnému zbývajcímu času.
- Pokud připojíte nebo zasunete zdroj zvuku, infotainment Columbus vyhledá v lokální databázi Gracenote® informace o přehrávaném titulu (např. název alba, jméno interpreta, žánr, obrázek alba, apod.). Pokud informace nejsou dostupné a je aktivní služba „Infotainment Online“ » strana 19, infotainment je vyhledá v online databázi Gracenote®.

Funkce	Akce
Přehrát/Pauza	Stisknutí ▶/⏸
Přehrání aktuálního titulu od jeho začátku	Stisknutí ◀◀ po 3 s od začátku přehrávání titulu Posun prstu po displeji doprava v oblasti A » obr. 191 na straně 151 po 3 s od začátku přehrávání titulu
Rychlý posun v titulu zpět	Přidržení ◀◀
Rychlý posun v titulu vpřed	Přidržení ▶▶
Přehrání předchozího titulu	Stisknutí ◀◀ do 3 s od začátku přehrávání titulu Posun prstu po displeji doprava v oblasti A » obr. 191 na straně 151 do 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání následujícího titulu	Stisknutí ▶▶ Posun prstu po displeji doleva v oblasti A » obr. 191 na straně 151
Zapnutí/vypnutí náhodného přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí 🎲
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí ↺
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání konkrétního titulu	Stisknutí 🔄
Vyhledávání (platí pro zdroje se zobrazitelnou multimediální databází) (platí pro infotainment Columbus)	Stisknutí 🔍
Zapnutí/vypnutí přehrávání podobných titulů podle informací z tzv. ID3 tagu (platí pro infotainment Columbus)	Stisknutí ⋮

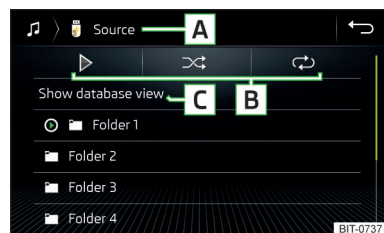
Posun v titulu je možný dotykem prstu na časové ose **B** » obr. 191 na straně 151.

Ovládání přehrávání - Swing

Funkce	Akce
Přehrát/Pauza	Stisknutí ▶/⏸
Přehrání předchozího titulu	Stisknutí ◀ do 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání aktuálního titulu od jeho začátku	Stisknutí ◀ po 3 s od začátku přehrávání titulu
Rychlý posun v titulu zpět	Přidržení ◀
Rychlý posun v titulu vpřed	Přidržení ▶
Přehrání následujícího titulu	Stisknutí ▶
Zapnutí/vypnutí náhodného přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí ⌵
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání aktuálního alba/složky	Stisknutí ↺
Zapnutí/vypnutí opakování přehrávání konkrétního titulu	Stisknutí ↻

Posun v titulu je možný dotykem prstu na časové ose **[B]** » obr. 191 na straně 151.

Seznam složek/titulů



Obr. 192
Seznam složek/titulů

- Pro **zobrazení** seznamu složek/titulů stiskněte v hlavní nabídce Média funkční tlačítko **≡** (pokud toto zobrazení aktuálně zvolený zdroj podporuje).
- Pro **přehrávání** zvolte titul.

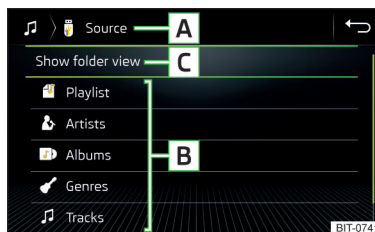
Seznam složek/titulů » obr. 192

- [A]** Zvolený zdroj zvuku / Složky zdroje zvuku (pohyb ve složkách se provádí stisknutím funkčního tlačítka složky)
- [B]** Možnosti přehrávání složky/titulu
- [C]** Zobrazení multimediální databáze (dostupné pouze ve zdrojovém adresáři) (neplatí pro infotainment Swing)
- 🎵 Volba zdroje zvuku
- 📁 Složka
- 📑 Playlist
- ⏸ / ⏹ Aktuálně přehrávaný titul / Pozastavené přehrávání titulu
- 🔍 Titul není možné přehrát (stisknutím funkčního tlačítka se zobrazí příčina)

i Poznámka

- V seznamu se zobrazuje prvních 1000 položek (titulů, adresářů apod.) s nejstarším datem vytvoření.
- Rychlost načtení seznamu složek/titulů je závislá na typu zdroje zvuku, rychlosti spojení a objemu dat.

Multimediální databáze



Obr. 193
Multimediální databáze

- Pro **zobrazení** multimediální databáze stiskněte v hlavní nabídce Média funkční tlačítko **≡** (pokud toto zobrazení aktuálně zvolený zdroj podporuje).
- Audio soubory budou rozříděné podle svých vlastností do jednotlivých kategorií **[B]**.
- Pro **přehrávání** zvolte kategorii a následně zvolte titul.

Multimediální databáze » obr. 193

- [A]** Zvolený zdroj zvuku / Zvolená kategorie / Složky zdroje zvuku
- [B]** Kategorie třídění

 Zobrazení seznamu složek/titulů (dostupné pouze ve zdrojovém adresáři)

 Volba zdroje zvuku

Zdroje zvuku

Úvod k tématu

UPOZORNĚNÍ

- Na připojované zdroje zvuku neukládejte důležitá a nezalohovaná data. ŠKODA nepřebírá žádnou odpovědnost za ztracené nebo poškozené soubory, resp. připojené zdroje zvuku.
- Při změně nebo připojení zdroje zvuku může dojít k náhlým výkyvům hlasitosti. Před změnou nebo připojením zdroje zvuku snižte hlasitost.
- Během připojování externího zdroje zvuku se na displeji externího zdroje mohou zobrazit informační hlášení. Respektujte tato hlášení a případně je potvrďte (např. povolení přenosu dat apod.).

Poznámka

Věnujte pozornost národním právním předpisům týkajícím se autorských práv platných ve Vaší zemi.

CD/DVD

Plati pro infotainment Columbus.



Obr. 194 Otvor pro CD/DVD

Otvor pro CD/DVD » obr. 194 se nachází v externím modulu v odkládací schránce spolujezdce.

- Pro **vložení** zasuňte CD/DVD do otvoru potíštěnou stranou nahoru, dokud ho infotainment sám nepřevzme a nevsune dál.
- Pro **vyjmutí** stiskněte tlačítko , CD/DVD se vysune.

Pokud vysunuté CD/DVD nevyjmete, zasune se z bezpečnostních důvodů po 10 s zpět do infotainmentu. Přitom ale nedojde k přepnutí zdroje na CD/DVD.

POZOR

- Přehrávač CD/DVD je laserové zařízení.
- Toto laserové zařízení bylo k datu výroby klasifikováno v souladu s národními/mezinárodními normami DIN EN 60825-1 : 2008-05 a DHHS Rules 21 CFR, podkapitola J, jako laserové zařízení třídy 1. Laserový paprsek v tomto laserovém zařízení třídy 1 je natolik slabý, že při řádném užívání ke stanovenému účelu nepředstavuje jakékoliv nebezpečí.
- Tento výrobek byl navržen tak, aby byl vliv laserového paprsku omezen na vnitřní část infotainmentu. To však neznamená, že by laser, zabudovaný v krytu, nemohl být bez svého krytu klasifikován jako laserové zařízení vyšší třídy. Z tohoto důvodu byste neměli kryt infotainmentu v žádném případě otevřít.

UPOZORNĚNÍ

- Před vložením nového CD/DVD vyjměte dříve vložené CD/DVD, jinak hrozí nebezpečí zničení mechaniky infotainmentu.
- Do CD/DVD mechaniky vkládejte pouze originální audio-CD/video-DVD disky nebo standardní disky CD-R/RW, resp. DVD±R/RW.
- Nepolepujte CD/DVD disky!
- Při velmi vysoké nebo velmi nízké vnější teplotě nemusí přehrávání CD/DVD fungovat.
- Důsledkem chladu nebo při vysoké vlhkosti vzduchu se může v infotainmentu vytvořit vlhký povlak (kondenzát). Tento povlak může způsobit přeskakování nahrávky nebo přehrání zcela znemožnit. Až se kondenzát odpaří, bude přehrávání opět plně funkční.

Poznámka

- Po stisknutí tlačítka  trvá několik sekund, než se CD/DVD vysune.
- Na špatných nebo nebezpečných pozemních komunikacích může nahrávka přeskakovat.
- Pokud je CD/DVD poškozené, nečitelné nebo špatně vložené, objeví se na displeji hlášení **Chyba: CD/DVD**.
- CD/DVD s ochranou proti kopírování nemusí být v infotainmentu přehratelná nebo jejich přehrávání může být omezené.

SD karta



Obr. 195
Columbus, Amundsen, Bolero:
vlození SD karty



Obr. 196
Swing: vlození SD karty

Vložení

- **Zasuňte** SD kartu do otvoru ve směru šipky až „zaklapne“, zkoseným rohem vpravo » obr. 195, resp. » obr. 196.

Vyjmutí

- Před **vyjmutím** SD karty stiskněte v hlavní nabídce Média funkční tlačítko  → **Bezpečně odebrat**.
- Zatlačte na zasunutou SD kartu. SD karta „vyskočí“ do polohy, ze které je možné ji bezpečně vyjmout.

! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte SD karty s ulomeným „zámkem“ zapisování - hrozí poškození čtečky SD karet!
- Pokud používáte SD kartu s adaptérem, může SD karta během jízdy vlivem otřesů vozidla z adaptéru vypadnout.

Vstup USB

Umístění vstupu USB a informace k jeho použití » strana 99.

Do vstupu USB je možné připojit zdroj zvuku přímo nebo pomocí propojovacího kabelu.

- Pro **připojení** zasuňte USB zdroj zvuku do příslušného vstupu.
- Pro **odpojení** USB stiskněte v hlavní nabídce Média funkční tlačítko  → **Bezpečně odebrat**.
- Vytáhněte zdroj zvuku z příslušného vstupu USB.

Nabíjení USB zdroje zvuku

Pokud je zapnuté zapalování, po připojení USB zdroje zvuku se automaticky zahájí nabíjení (platí pro zdroje zvuku, které nabíjení pomocí USB konektoru umožňují).

Účinnost nabíjení se může lišit od nabíjení z běžné elektrické sítě.

V závislosti na typu připojeného externího zařízení a intenzitě jeho používání nemusí být dobíjecí proud dostatečný k nabití baterie připojeného zařízení.

Některé připojené zdroje zvuku nemusí rozpoznat, že jsou nabíjené.

! UPOZORNĚNÍ

Prodlužovací kabely USB nebo redukce mohou nepříznivě ovlivnit funkci připojeného zdroje zvuku.

i Poznámka

Doporučujeme používat propojovací kabely ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Bluetooth® přehrávač

Infotainment umožňuje přehrávat audiosoubory z připojeného Bluetooth® přehrávače pomocí audioprofilu A2DP, resp. AVRCP.

S infotainmentem je možné spárovat více zařízení pomocí Bluetooth®, ale pouze jedno z nich je možné použít jako Bluetooth® přehrávač.

Připojení/odpojení

- Pro **připojení** Bluetooth® přehrávače spojte přehrávač s infotainmentem - postupujte podle stejných pokynů jako pro spárování infotainmentu s telefonem » strana 163.
- Pro **odpojení** Bluetooth® přehrávače ukončete spojení v seznamu spárovaných externích zařízení » strana 165.

Nahrazení Bluetooth® přehrávače (platí pro infotainment Amundsen, Bolero)

Pokud chcete nahradit Bluetooth® přehrávač, který je s infotainmentem zároveň spojený jako telefon, infotainment na to upozorní příslušným hlášením na displeji.

➤ Ukončete spojení s aktuálně spojeným Bluetooth® přehrávačem a opakujte párování » [strana 165](#), *Správa párovaných externích zařízení*.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je s infotainmentem spojené externí zařízení pomocí Apple CarPlay nebo Android Auto není možné vytvořit spojení pomocí Bluetooth®.

Jukebox

Platí pro infotainment Columbus.

Do Jukeboxu (vnitřní paměti infotainmentu) je možné importovat podporované audiosoubory » tab. *Podporované formáty audiosouborů na straně 156* a videosoubory » tab. *Podporované formáty videosouborů na straně 159* z připojených externích zařízení.

Import souborů

- V hlavní nabídce *Média* stiskněte  → *Správa jukeboxu* → *Importovat*.
- Zvolte požadovaný zdroj.
- Zvolte požadované složky nebo soubory.
- Stiskněte funkční tlačítko .

Smazání souborů

- V hlavní nabídce *Média* stiskněte  → *Správa jukeboxu* → *Smazat*.
- Zvolte požadované složky nebo soubory ve zvolené kategorii.
- Stiskněte  → *Smazat*.

Zobrazení využití paměti infotainmentu

- V hlavní nabídce *Média* stiskněte  → *Správa jukeboxu*.

Zobrazí se informace o obsazené a volné kapacitě paměti infotainmentu a počet souborů, které je možné ještě importovat.

i Poznámka

- Již zkopírované soubory jsou rozpoznány a pro opakované kopírování nejsou již dostupné (zobrazují se šedě).
- Kopírování a současné přehrávání audio/video souborů v mechanice CD/DVD není možné.

WLAN

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.

Infotainment umožňuje přehrávat audiosoubory z externího zařízení spojeného s WLAN infotainmentu.

- Spojte externí zařízení podporující technologii DLNA (Digital Living Network Alliance) s WLAN infotainmentu » [strana 173](#).
- Případně spusťte v připojeném zařízení aplikaci UPnP (Universal Plug and Play) umožňující přehrávání.
- Zvolte zdroj zvuku  **WLAN**.

Podporované zdroje zvuku a formáty souborů - Columbus, Amundsen, Bolero

Podporované zdroje zvuku

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	SD čtečka	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 FAT32 exFAT NTFS
USB zařízení	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	MSC	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru); USB zařízení podporující mód MSC	
		MTP	Zařízení s operačním systémem Android nebo Windows Phone (mobilní telefon, tablet)	
		Apple	Zařízení s operačním systémem iOS (iPhone, iPod)	

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
CD/DVD (platí pro infotainment Columbus)	CD/DVD mechanika	audio CD (až 80 min); CD-R/RW (až 700 MB); DVD±R/RW; DVD-Audio, DVD-Video	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-
Bluetooth® přehrávač	-	-	protokoly Bluetooth A2DP a AVRCP (1.0 - 1.5)	-

Podporované formáty audiosouborů

Typ kodeku (formáty sou- borů)	Přípona souboru	Max. da- tový tok	Max. vzor- kovací frekvence	Multika- nály ^{a)}	Playlisty
Windows Media Audio 9 a 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	ne	m3u pls wpl m3u8 asx
WAV	wav	Definová- no formá- tem (cca 1,5 Mbit/s)			
MPEG-1; 2 a 2,5 Layer 3	mp3	320 kbit/s	48 kHz	ano	
MPEG-2 a 4	aac; mp4; m4a				
FLAC; OGG-Vorbis	flac; ogg	Definová- no formá- tem (cca 5,5 Mbit/s)			

^{a)} Platí pro infotainment Columbus se soundsystémem CANTON.

Zdroje zvuku členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Soubory s ochranou **DRM** nejsou infotainmentem podporované.

Podporované zdroje zvuku a formáty souborů - Swing

Podporované zdroje zvuku

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	SD čtečka	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT
USB zařízení	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	MSC	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru); USB zařízení podporující mód MSC	
		MTP	Zařízení s operačním systémem Android nebo Windows Phone (mobilní telefon, tablet)	
		Apple	Zařízení s operačním systémem iOS (iPhone, iPod)	
Bluetooth® přehrávač	-	-	protokoly Bluetooth A2DP a AVRCP (1.0 - 1.5)	-

Podporované formáty audiosouborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. datový tok	Max. vzorkovací frekvence	Playlisty
Windows Media Audio 9 a 10	wma	384 kbit/s	96 kHz	m3u pls wpl asx
MPEG-1; 2 a 2,5 (Layer-3)	mp3	320 kbit/s	48 kHz	

Zdroje zvuku členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Soubory s ochranou **DRM** nejsou infotainmentem podporované.

Obrázky

Prohlížeč obrázků

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.



Obr. 197
Obrázky: hlavní nabídka

➤ Pro **zobrazení** hlavní nabídky stiskněte **MENU** →

Hlavní nabídka » obr. 197

Volba zdroje obrázků

/ Seznam složek/obrázků

Zobrazení předchozího obrázku

Zapnutí slideshow

Vypnutí slideshow

Zobrazení následujícího obrázku

Nastavení nabídky **Obrázky** » [strana 141](#)

Otočení obrázku o 90° doleva

Otočení obrázku o 90° doprava

Zobrazení výchozí velikosti obrázku (se zachováním poměru stran)

Navigování k GPS souřadnicím (zobrazí se pouze, pokud obrázek GPS souřadnice obsahuje) (platí pro infotainment Columbus, Amundsen) » [strana 189](#)

Ovládání prohlížení

Funkce	Akce
Zobrazení následujícího obrázku	Posun prstu po displeji doleva (při výchozím zobrazení) Stisknutí
Zobrazení předchozího obrázku	Posun prstu po displeji doprava (při výchozím zobrazení) Stisknutí
Zvětšení zobrazení	Položení dvou prstů na displej a jejich vzájemné oddálení Otočení ovladače doprava (neplatí pro infotainment Columbus)
Zmenšení zobrazení	Položení dvou prstů na displej a jejich vzájemné přiblížení Otočení ovladače doleva (neplatí pro infotainment Columbus)
Pohyb s obrázkem při zvětšeném zobrazení	Posun prstu po displeji v požadovaném směru
Otočení o 90°	Položení dvou prstů na displej a pohyb ve směru / proti směru hodinových ručiček (při výchozím zobrazení) Stisknutí nebo
Maximální zvětšení zobrazení	Dvojitý klepnutí prstem na displej
Zobrazení výchozí velikosti obrázku (se zachováním poměru stran)	Opětovné dvojitý klepnutí prstem na displej Stisknutí ovladače (neplatí pro infotainment Columbus)

! UPOZORNĚNÍ

Připojená Apple externí zařízení nepodporují prohlížení obrázků na displeji infotainmentu.

Podporované zdroje obrázků

Zdroj	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT NTFS
USB zařízení	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru)	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	
CD/DVD (platí pro infotainment Co-lumbus)	CD-R/RW (až 700 MB); DVD±R/RW	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3); UDF 1.x; UDF 2.x	-

Podporované formáty souborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. rozlišení (megapixel)
BMP	bmp	4
JP(E)G	jpg; jpeg	4; 64
GIF	gif	4
PNG	png	4

i Poznámka

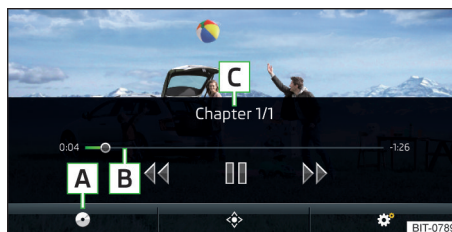
- Maximální podporovaná velikost obrázku je 20 MB.
- Zdroje obrázků členěné na oddíly standardem GPT (GUID Partition Table) nejsou infotainmentem podporované.

Video DVD

Videopřehrávač

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 198
Video DVD: hlavní nabídka

- » Pro **zobrazení** hlavní nabídky vložte CD/DVD do příslušného otvoru v externím modulu.
- » **nebo:** V hlavní nabídce *Média* zvolte požadovaný zdroj videa, zobrazte seznam složek/titulů a spusťte videosoubor.

Hlavní nabídka » obr. 198

- A** Volba zdroje videa
- B** Časová osa přehrávání
- C** Informace o zvoleném videu (např. název videa, kapitola)
- Zobrazení menu Video DVD
- Nastavení nabídky *Video DVD* » [strana 141](#)

i Poznámka

Z bezpečnostních důvodů se při rychlosti nad 5 km/h obraz vypne a bude se přehrávat pouze zvuk. Na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

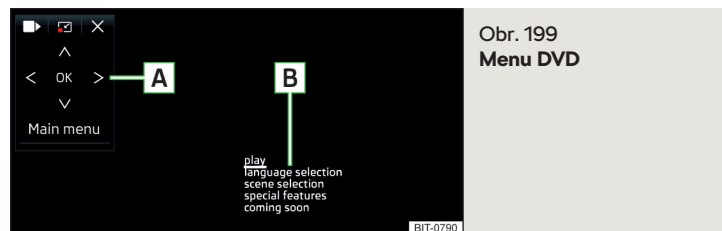
Ovládání přehrávání

Funkce	Akce
Přehrávání/pauza	Stisknutí
Přehrávání předchozího videa	Stisknutí do 3 s po začátku přehrávání

Funkce	Akce
Přehrávání aktuálního videa od začátku	Stisknutí ◀◀ po 3 s od začátku přehrávání
Rychlý posun zpět	Přidržení ◀ ^{a)}
Přehrávání následujícího videa	Stisknutí ▶▶
Rychlý posun vpřed	Přidržení ▶▶ ^{a)}
Posun videa na požadovaný čas	Stisknutí časové osy přehrávání [B] » obr. 198 na straně 158

a) Čím déle tlačítko držíte, tím rychlejší je posun.

Menu DVD



Obr. 199
Menu DVD

► Pro **zobrazení** menu DVD stiskněte v hlavní nabídce Video DVD funkční tlačítko ◀◀ » obr. 198 na straně 158.

Popis menu DVD » obr. 199

[A] Ovládací panel

[B] Příklad zobrazeného menu

Funkční tlačítka na ovládacím panelu

Symbol	Funkce
◀ / ▶	Přesun ovládacího panelu doleva/doprava
☑ / ☐	Minimalizace/maximalizace ovládacího panelu
X	Zavření ovládacího panelu
< > ∨ ∧	Pohyb v EPG/teletextu
OK	Potvrzení
Hlavní nabídka	Návrat do hlavní nabídky Video DVD

Podporované zdroje videa a formáty souborů

Podporované zdroje videa

Zdroj	Rozhraní	Typ	Specifikace	Souborový systém
SD karta	SD čtečka	Standardní velikost	SD; SDHC; SDXC	FAT16 VFAT FAT32 exFAT NTFS
USB zařízení	USB 1.x; 2.x a 3.x nebo vyšší s podporou USB 2.x	MSC	USB flash disk; HDD (bez speciálního softwaru); USB zařízení podporující mód MSC	
CD/DVD	CD/DVD mechanika	CD-R/RW (až 700 MB); DVD±R/RW; standardní DVD; DVD-Video;	ISO9660; Joliet (Level 1,2,3) ; UDF 1.x; UDF 2.x	-

Podporované formáty videosouborů

Typ kodeku (formáty souborů)	Přípona souboru	Max. snímků za vteřinu	Max. rozlišení
MPEG-1	.mpeg	30	352 x 288
MPEG-2		25	720 x 576
MPEG-4	.mp4		
QuickTime			
Matroska	.mkv		
DivX; XviD	.avi		
MJPEG			

Media Command

Obsluha

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.



Funkce Media Command umožňuje **na infotainmentu obsluhovat** přehrávání audiosouborů nebo videa až ve dvou **tabletech** spojených s infotainmentem pomocí WLAN.

Funkce Media Command umožňuje obsluhovat tablety s operačním systémem Android nebo iOS.

Podmínkou pro fungování Media Command je aktivovaný datový přenos, v tabletu nainstalovaná aplikace „ŠKODA Media Command“ a povolené ovládání infotainmentu pomocí aplikace » [strana 133](#).

Aplikace „ŠKODA Media Command“

Aplikaci je možné získat v internetových obchodech App Store a Google Play.

Zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o ŠKODA mobilních aplikacích.

<http://go.skoda.eu/service-app>

Instalace aplikace „ŠKODA Media Command“

» Načtete QR-kód » [obr. 200](#).

Spojení tabletu s infotainmentem

» Zapnete hotspot infotainmentu (stisknete **MENU** → → **WLAN** → **Mobilní hotspot** → **Mobilní hotspot**).

» Zapnete Wi-Fi v tabletu.

» Vytvoříte v tabletu Wi-Fi spojení » [strana 173](#), Vytvoření spojení pomocí WLAN.

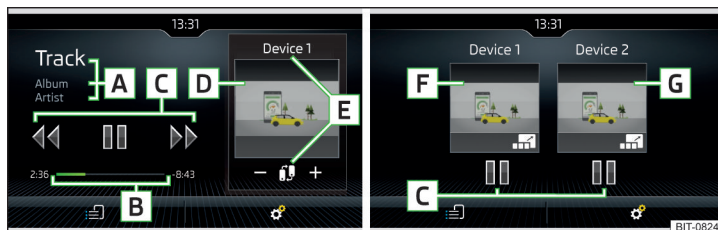
» V tabletu spustíte aplikaci „ŠKODA Media Command“.

! UPOZORNĚNÍ

■ Pokud je s infotainmentem pomocí WLAN spojeno několik zařízení, hrozí přetížení WLAN a tím i nefunkčnost Media Command.

■ Přehrávání videa ve vysokém rozlišení (např. HD) může způsobit problémy s přehráváním nebo se spojením tabletů s infotainmentem.

Hlavní nabídka



Obr. 201 Jeden tablet / Dva tablety

» Pro **zobrazení** hlavní nabídky Media Command stisknete **MENU** → .

Hlavní nabídka » [obr. 201](#)

A Informace o přehrávaném titulu

B Časová osa přehrávání s posuvníkem

C Ovládání přehrávání

D Obrázek z přehrávaného videa

E Název ovládaného tabletu / Přepnutí na hlavní nabídku dvou tabletů (pokud je zobrazený symbol)

- / + Snížení/zvýšení hlasitosti tabletu

F Zobrazení hlavní nabídky a ovládání prvního tabletu (symbol)

G Zobrazení hlavní nabídky a ovládání druhého tabletu (symbol)

Volba zdroje přehrávání

Nastavení WLAN » [strana 139](#)

Výběr zdroje a ovládání přehrávání

➤ Pro **výběr zdroje** přehrávání stiskněte v hlavní nabídce  a zvolte zdrojový tablet.

➤ Pro **přehrávání** zvolte kategorii a následně zvolte titul.

Pokud jsou připojené dva tablety, titul se začne přehrávat v obou tabletech současně.

Přehrávání je možné ovládat pomocí infotainmentu nebo na každém tabletu a to nezávisle na sobě. Tím je možné ve stejnou dobu přehrávat na tabletech různé tituly.

Ovládání přehrávání

Funkce	Akce
Přehrát/Pauza	Stisknutí 
Přehrání aktuálního titulu od jeho začátku	Stisknutí  do 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání předchozího titulu	Stisknutí  do 3 s od začátku přehrávání titulu
Přehrání následujícího titulu	Stisknutí 

Posun v titulu je možný dotykem prstu na časové ose  » obr. 201 na straně 160.

Poznámka

Některé typy tabletů umožňují přehrát audiosoubory nebo videa i z SD karty zasunuté v tabletu. Přehrávání těchto titulů může být omezené.

Podporované formáty souborů

Typ	Formát	Operační systém Android	Operační systém iOS
Video	MPEG-4 Part 2	✓	✓
	MPEG-4 Part 10 (H264)	✓	✓
	XVID	✓	×

Typ	Formát	Operační systém Android	Operační systém iOS
Audio	MPEG-1; 2 a 2,5 Layer 3 (mp3)	✓	✓
	AAC	✓ (4,1+)	✓
	M4A	✓ (4,1+)	✓
	OGG	✓	×
	FLAC	✓	×
	WAV	✓ (4,1+)	✓

Telefon

Úvodní informace

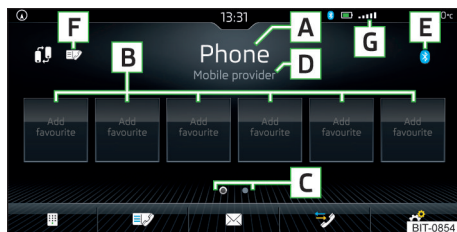
Úvod k tématu

! POZOR

Vždy dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi, které stanovují pravidla pro používání mobilních telefonů ve vozidle.

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.



Obr. 202
Telefon: hlavní nabídka

Hlavní nabídka *Telefon* se zobrazí, pokud je s infotainmentem spojený telefon, nebo je v externím modulu SIM karta s aktivovanými telefonními službami.

- Pro **zobrazení** stiskněte **PHONE**.
- **nebo**: Stiskněte **MENU** → ☎.

Hlavní nabídka » obr. 202

- A** Název spojeného telefonu (stisknutím se zobrazí seznam spárovaných telefonů)
- B** Předvolby oblíbených kontaktů
- C** Volba paměťové skupiny oblíbených kontaktů
- D** Název poskytovatele telefonních služeb (pokud je před názvem zobrazený symbol ►, je aktivní roaming)
- E** Symbol hlavního telefonu
 - ☎ - telefon spojený pomocí Bluetooth®
 - SIM karta s aktivovanými telefonními službami zasunutá v externím modulu

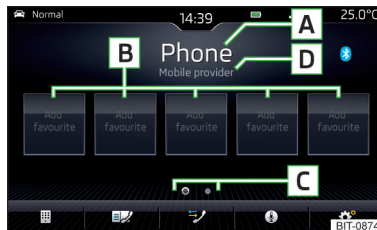
- F** Seznam spárovaných telefonů dostupných jako zdroj telefonních kontaktů
 - ☎ - není spojený žádný telefon pro telefonní kontakty
 - ☎ - je spojený telefon pro telefonní kontakty
- ☎ Záměna hlavního a doplňkového telefonu
- ☎ Zadání telefonního čísla
- ☎ Seznam telefonních kontaktů
- ✉ Nabídka textových zpráv (SMS)
- ☎ Seznam volání
- ⚙ Nastavení nabídky *Telefon* » [strana 141](#)

Symbole ve stavovém řádku

- G** Síla signálu sítě telefonních služeb, případně typ datového spojení
- ☎ Připojený telefon přes Bluetooth® (platí pro infotainment Columbus)
- 🔋 Stav nabití baterie telefonu
- ☎ Zmeškaný hovor
- ☎ Probíhající hovor
- ✉ Příchozí SMS
- ☎ Identifikace bezdrátového nabíjení telefonu » [strana 98](#) (platí pro infotainment Columbus)
- PIN Nebyl zadán PIN SIM karty

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Swing.



Obr. 203
Telefon: hlavní nabídka

Hlavní nabídka *Telefon* se zobrazí, pokud je s infotainmentem spojený telefon.

- Pro **zobrazení** stiskněte **PHONE**.

Pokud se zobrazila jiná, naposledy otevřená nabídka, pro zobrazení hlavní nabídky *Telefon* znovu stiskněte **PHONE**.

Hlavní nabídka » obr. 203

- A** Název hlavního telefonu (stisknutím se zobrazí seznam spárovaných telefonů)
- B** Předvolby oblíbených kontaktů
- C** Volba paměťové skupiny oblíbených kontaktů
- D** Název poskytovatele telefonních služeb (pokud je před názvem zobrazený symbol ►, je aktivní roaming)
-  Zadání telefonního čísla
-  Seznam telefonních kontaktů » [strana 167](#)
-  Seznam volání (pokud jsou nějaké zmeškané hovory, zobrazí se u funkčního tlačítka počet zmeškaných hovorů)
-  Zapnutí hlasového ovládání spojeného telefonu (např. Apple Siri, Google Voice)
-  Nastavení nabídky *Telefon* » [strana 147](#)

Symboly ve stavovém řádku

-  Síla signálu sítě telefonních služeb
-  Stav nabití baterie telefonu
-  Zmeškaný hovor
-  Probíhající hovor

Spárování a spojení

Úvod k tématu

Aby bylo možné spojit telefon s infotainmentem, je nutné obě zařízení vzájemně spárovat pomocí Bluetooth®.

V závislosti na typu infotainmentu může být spárováno až 20 externích zařízení. Po dosažení maximálního počtu se spárováním dalšího externího zařízení nahradí to nejdéle nepoužívané.

Spojení s již spárovaným telefonem se po zapnutí zapalování provede automaticky nebo stačí telefon vyhledat v seznamu spárovaných zařízení.

Dosah spojení telefonu s infotainmentem je omezený na prostor pro cestující.

Kompatibilita a aktualizace

Načtením QR-kódu » [obr. 172](#) na straně 126 **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče je možné zobrazit informace o kompatibilitě telefonů a dostupné aktualizace Bluetooth® infotainmentu.

<http://go.skoda.eu/compatibility>

Podmínky pro spárování

- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Zapnutá funkce Bluetooth® infotainmentu a telefonu.
- ✓ Zapnutá viditelnost infotainmentu a telefonu.
- ✓ Telefon je v dosahu Bluetooth® signálu infotainmentu.
- ✓ Telefon je kompatibilní s infotainmentem.
- ✓ S infotainmentem není spojené externí zařízení pomocí Apple CarPlay.

Postup spárování a spojení

Spárování telefonu s infotainmentem

- V telefonu vyhledejte dostupná Bluetooth® externí zařízení.
- Zvolte název infotainmentu.

Název infotainmentu je možné zjistit v hlavní nabídce *Telefon* stisknutím funkčního tlačítka  → **Bluetooth** v položce **Jméno**.

- Potvrďte (případně zadejte a potvrďte) PIN.

Telefon se s infotainmentem spojí nebo pouze spáruje v závislosti na počtu již spojených externích zařízení a použití SIM karty v externím modulu (platí pro infotainment Columbus) » [strana 164](#).

Spárování infotainmentu s telefonem

- Pokud s infotainmentem **není spojený** žádný telefon, stiskněte  → **Hledat telefon**, resp. **[MENU]** →  → **Hledat telefon**.
- Pokud je s infotainmentem **spojený** telefon stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko  → **Hledat telefon**.
- Pokud je v externím modulu infotainmentu Columbus **zasunutá SIM karta** s aktivovanými telefonními službami, stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko  → **Hledat telefon**.
- V seznamu vyhledaných Bluetooth® externích zařízení zvolte požadovaný telefon.
- Potvrďte (případně zadejte a potvrďte) PIN.

! POZOR

Spárování a spojování telefonu s infotainmentem neprovádějte během jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

Spojení telefonu pomocí profilu rSAP

Platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu.

Telefon spojený pomocí Bluetooth® profilu rSAP (režim vzdálené SIM karty) je možné použít pro **telefonní a datové služby**.

Spojení telefonu s infotainmentem

- Zapněte zapalování a infotainment.
- V hlavní nabídce *Telefon* zapněte funkci  → **Rozhraní telefonu „Business“**.
- V telefonu zapněte Bluetooth®, viditelnost a povolte spojení pomocí Bluetooth® profilu rSAP.
- Vyhledejte a spojte telefon s infotainmentem » [strana 163](#), *Spárování infotainmentu s telefonem*.

Pokud spojovaný telefon podporuje Bluetooth® profil rSAP, bude se infotainment přednostně snažit spojit s telefonem pomocí tohoto profilu.

Omezení funkce

V následujících případech není možné telefon s infotainmentem pomocí Bluetooth® profilu rSAP spojit.

- V externím modulu je zasunutá SIM karta.
- S infotainmentem je spojené externí zařízení pomocí Apple CarPlay nebo Android Auto.

Poznámka

Pro příjem mobilního signálu připojeného telefonu se používají antény vozidla.

Možné typy spojení

V závislosti na počtu spojených Bluetooth® zařízení, typu spojení a použití SIM karty v externím modulu jsou k dispozici následující funkce.

Platí pro infotainment Columbus

Varianta spojení	První zařízení (hlavní telefon)		Druhé zařízení (doplňkový telefon)		Třetí zařízení	Čtvrté zařízení
	telefon	SIM karta (v externím modulu)	telefon	SIM karta (v externím modulu)		
1.	rSAP příchozí/odchozí hovory, SMS, telefonní kontakty, datové spojení, Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-	HFP (příchozí hovory), Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-	Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-
2.	HFP (příchozí/odchozí hovory), SMS, telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-	HFP (příchozí hovory), Bluetooth® přehrávač ^{a)}	datové spojení	Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-

Varianta spojení	První zařízení (hlavní telefon)		Druhé zařízení (doplňkový telefon)		Třetí zařízení	Čtvrté zařízení
	telefon	SIM karta (v externím modulu)	telefon	SIM karta (v externím modulu)		
3.	HFP (příchozí/odchozí hovory), SMS, telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-	-	příchozí hovory, SMS, datové spojení	Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-
4.	-	příchozí/odchozí hovory, SMS, telefonní kontakty ^{b)} , datové spojení	HFP (příchozí hovory), SMS, Bluetooth® přehrávač ^{a)}	-	telefonní kontakty ^{b)} , Bluetooth® přehrávač ^{a)}	Bluetooth® přehrávač ^{a)}

^{a)} V každé variantě spojení je možné s infotainmentem spojit pouze jedno externí zařízení jako Bluetooth® přehrávač.

^{b)} Pokud jsou do infotainmentu importovány telefonní kontakty z třetího zařízení, není možné použít telefonní kontakty ze SIM karty zasunuté v externím modulu.

Platí pro infotainment Amundsen, Bolero

První zařízení (hlavní telefon)	Druhé zařízení (doplňkový telefon)
HFP (příchozí/odchozí hovory), SMS, telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač ^{a)}	HFP (příchozí hovory), Bluetooth® přehrávač ^{a)}

^{a)} S infotainmentem je možné spojit pouze jedno externí zařízení jako Bluetooth® přehrávač.

Platí pro infotainment Swing

První zařízení (hlavní telefon)	Druhé zařízení (doplňkový telefon)
HFP (příchozí/odchozí hovory), telefonní kontakty, Bluetooth® přehrávač ^{a)}	Bluetooth® přehrávač ^{a)}

^{a)} S infotainmentem je možné spojit pouze jedno externí zařízení jako Bluetooth® přehrávač.

Správa spárovaných externích zařízení

➤ V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko  → **Bluetooth** → **Spárovaná zařízení**.

V seznamu spárovaných externích zařízení se u jednotlivých externích zařízení mohou zobrazit následující symboly.

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

Symbol	Barva symbolu	Funkce
	šedá	Externí zařízení je možné spojit jako telefon
	zelená	Externí zařízení je spojené jako telefon
	šedá	Externí zařízení je možné spojit jako Bluetooth® přehrávač
	bílá	Externí zařízení je spojené jako Bluetooth® přehrávač

Platí pro infotainment Columbus se zasunutou SIM kartou v externím modulu

Symbol	Barva symbolu	Funkce
	šedá	Externí zařízení je možné spojit pro používání telefonních kontaktů a funkcí textových zpráv tohoto externího zařízení
	modrá	Externí zařízení je spojené a je možné používat telefonní kontakty a funkce textových zpráv tohoto externího zařízení

Platí pro infotainment Swing

Symbol	Barva symbolu	Funkce
	bílá	Externí zařízení je možné spojit jako telefon
	zelená	Externí zařízení spojené jako telefon
	bílá	Externí zařízení je možné spojit jako Bluetooth® přehrávač
	zelená	Externí zařízení je spojené jako Bluetooth® přehrávač

Vytvoření spojení

- V seznamu spárovaných externích zařízení zvolte požadované externí zařízení.
- Zvolte požadovaný profil v seznamu dostupných Bluetooth® profilů.

Pokud jsou s infotainmentem již spojená Bluetooth® externí zařízení, infotainment během spojování zobrazuje hlášení a nabídky možného způsobu spojení (např. nahrazení spojeného Bluetooth® externího zařízení).

Ukončení spojení

- V seznamu spárovaných externích zařízení zvolte požadované externí zařízení.
- Zvolte požadovaný profil v seznamu dostupných Bluetooth® profilů.

Smazání spárovaného externího zařízení

- Pro smazání stiskněte některé z následujících funkčních tlačítek.

 **Smazat vše**, resp. **Vše** - smazání všech externích zařízení

 - smazání požadovaného externího zařízení

- Smazání potvrďte stisknutím funkčního tlačítka **Smazat**.

Použití SIM karty v externím modulu

Platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu.



Použijte SIM kartu velikosti „mini“ (standardizovaná velikost 25x15 mm).

SIM kartu je možné použít pro **telefonní a datové služby**.

Otvor pro SIM kartu se nachází v externím modulu v odkládací schránce spolezjedce » [obr. 204](#).

Zapnutí/vypnutí použití SIM karty v externím modulu

- V hlavní nabídce *Telefon* zapněte funkci  → Rozhraní telefonu „Business“.

Zasunutí SIM karty

- SIM kartu zasuněte do příslušného otvoru » [obr. 204](#) **zkoseným rohem vlevo a kontakty směrem dolů** až „zacvakne“.

První použití SIM karty

Při prvním použití SIM karty v externím modulu vyberte typ použití:

Také pro telefonování - aktivace datových a telefonních služeb.

Jen pro datová spojení - aktivace pouze datových služeb.

V případné potřeby nastavte parametry sítě pro připojení k internetu » [strana 172](#).

Použitím SIM karty pro telefonní služby se ukončí spojení se spojenými telefony.

Zadání a uložení PIN kódu

- Pokud je SIM karta chráněná PIN kódem, zadejte PIN kód.
- Potvrďte zadaný PIN stisknutím **OK**.

➤ **nebo:** Stiskněte , PIN kód se uloží a potvrdí.

Změna PIN kódu

➤ PIN kód je možné změnit v hlavní nabídce *Telefon* v položce  → **Nastavení PIN** → **Změnit PIN**.

Změna použití SIM karty

➤ V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko  → **Kartu SIM používat pouze pro datové přenosy**.

Vyjmutí SIM karty

➤ Zatlačte na zasunutou SIM kartu a vyjměte ji.

! UPOZORNĚNÍ

- Při zasunutí SIM karty nesprávné velikosti hrozí nebezpečí poškození externího modulu.
- Nepoužívejte SIM kartu s adaptérem, SIM karta může během jízdy vlivem otřesů vozidla z adaptéru vypadnout - hrozí poškození externího modulu.

Telefonní funkce

Zadání a vytočení telefonního čísla

Zadání a vytočení telefonního čísla

➤ V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko .

Funkční tlačítka numerické klávesnice

✓ Zadání naposledy volaného čísla / Vytočení zadaného telefonního čísla

 / SOS Tísňové volání (platí pouze pro některé země)

 Asistenční volání v případě poruchy

 / i Informační volání (informace o produktech a službách ŠKODA)

 Vytočení čísla hlasové schránky (pro infotainment Swing není funkce podporovaná)

 Smazání posledního zadaného čísla

^ / v Zobrazení funkčních tlačítek <> pro pohyb kurzoru v zadávacím řádku

Hledání kontaktu pomocí numerické klávesnice

Numerickou klávesnicí je možné použít také pro vyhledání kontaktu.

Pokud se např. zadají číslice 32, zobrazí se vedle numerické klávesnice kontakty obsahující posloupnost písmen DA, FA, EB apod.

Hlasová schránka (neplatí pro infotainment Swing)

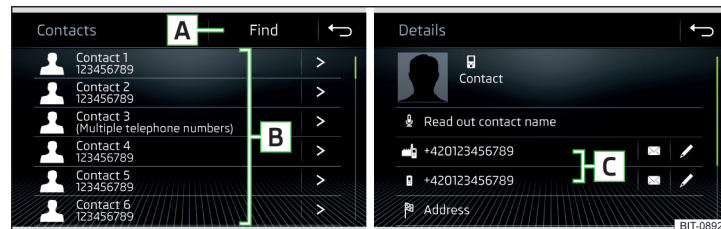
► Pro vytočení čísla hlasové schránky stiskněte funkční tlačítko .

Pokud infotainment číslo hlasové schránky neimportoval nebo není zadané, je možné ho zadat nebo změnit následujícím způsobem.

► Stiskněte v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko  → **Uživatelský profil** → **Číslo hlasové schránky**.

► Zadejte číslo Vaší hlasové schránky.

Seznam telefonních kontaktů



Obr. 205 Seznam telefonních kontaktů / Detaily kontaktu

➤ V hlavní nabídce *Telefon* stiskněte funkční tlačítko , zobrazí se seznam telefonních kontaktů » obr. 205.

Pokud je s infotainmentem spojen hlavní telefon, jsou telefonní kontakty použity z tohoto telefonu.

Pokud je v externím modulu infotainmentu Columbus SIM karta s aktivovanými telefonními službami, jsou k dispozici telefonní kontakty SIM karty nebo je možné zvolit další externí zařízení pro import telefonních kontaktů stisknutím funkčního tlačítka **F** » obr. 202 na straně 162.

Funkční tlačítka

A Vyhledání kontaktu

B Vytočení telefonního čísla v seznamu telefonních kontaktů (pokud kontakt obsahuje více telefonních čísel, zobrazí se po zvolení kontaktu nabídka telefonních čísel přiřazených k tomuto kontaktu)

> Zobrazení detailu kontaktu

C Vytočení telefonního čísla v detailu kontaktu

 Úprava telefonního čísla kontaktu před vytočením

Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero:

🔊 Přechzení jména kontaktu generovaným hlasem infotainmentu

✉ Otevření nabídky pro odeslání textové zprávy (SMS)

Infotainment Columbus, Amundsen:

📍 Zahájení navigování k adrese kontaktu

Import seznamu

Po prvním spojení hlavního telefonu, resp. SIM karty (platí pro infotainment Columbus) s infotainmentem se zahájí import telefonních kontaktů do paměti infotainmentu. Import může trvat i několik minut.

V telefonním seznamu infotainmentu je k dispozici 4000 (platí pro infotainment Columbus), resp. 2000 (platí pro infotainment Amundsen, Bolero, Swing) volných míst pro importované telefonní kontakty. Každý kontakt může obsahovat max. 5 telefonních čísel.

Počet importovaných kontaktů je možné zjistit v položce 🧑 → **Uživatelský profil** → **Importovat kontakty**; resp. **Imp. kontakty**.

Pokud během importu dojde k chybě, zobrazí se na displeji příslušné hlášení.

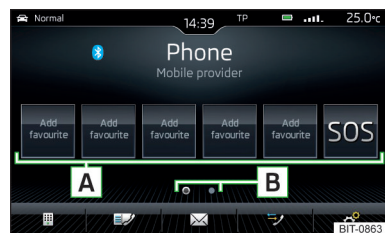
Aktualizace seznamu

Při opětovném spojení telefonu s infotainmentem proběhne automatická aktualizace seznamu.

Aktualizaci je možné provést také manuálně následujícím způsobem.

► V hlavní nabídce **Telefon** stiskněte funkční tlačítko 🧑 → **Uživatelský profil** → **Importovat kontakty**; resp. **Imp. kontakty**.

Správa oblíbených kontaktů



Obr. 206
Oblíbené kontakty

Přirazení oblíbeného kontaktu

- V hlavní nabídce **Telefon** **stiskněte** požadované volné funkční tlačítko **A** » obr. 206.
- Zvolte požadovaný kontakt (případně jedno z telefonních čísel kontaktu).

Vytočení oblíbeného kontaktu

Funkční tlačítka oblíbených kontaktů umožňují okamžité vytočení telefonního čísla kontaktu.

Oblíbené kontakty jsou k dispozici ve dvou paměťových skupinách.

- Pro **změnu paměťové skupiny** stiskněte funkční tlačítko **B** » obr. 206.
- Pro **vytočení** stiskněte obsazené funkční tlačítko **A** » obr. 206.

Změna přiřazeného oblíbeného kontaktu

- V hlavní nabídce **Telefon** **přidrže** požadované obsazené funkční tlačítko **A** » obr. 206.
- Zvolte požadovaný kontakt (případně jedno z telefonních čísel kontaktu).

Smazání oblíbeného kontaktu

- Stiskněte v hlavní nabídce **Telefon** funkční tlačítko 🧑 → **Uživatelský profil** → **Správa oblíbených**.
- Stiskněte požadované funkční tlačítko oblíbeného kontaktu a potvrďte smazání.

Všechny oblíbené kontakty je možné smazat stisknutím funkčního tlačítka 🗑

Smazat vše / **Vše** a potvrzením smazání.

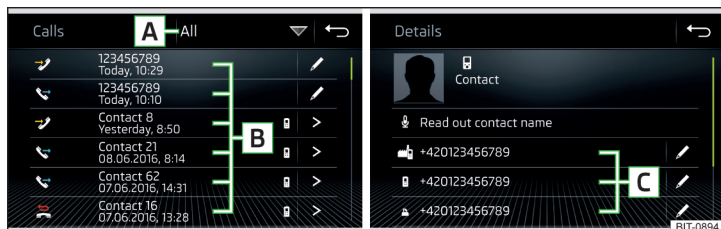
Funkční tlačítko pro tísňové volání sos

Pokud není vozidlo vybavené tlačítky služby Care Connect » [strana 18](#), zobrazuje se na pozici posledního funkčního tlačítka v první skupině oblíbených kontaktů funkční tlačítko pro tísňové volání sos. V některých zemích nemusí být funkce dostupná.

Funkčnímu tlačítku je možné přiřadit jiné číslo oblíbeného kontaktu.

Pro obnovení čísla tísňového volání, je nutné telefon smazat ze seznamu spárovaných externích zařízení » [strana 165](#) a znovu spárovat a spojit.

Seznam volání



Obr. 207 Seznam volání / Detail kontaktu

➤ V hlavní nabídce *Telefon* stisknete funkční tlačítko , zobrazí se seznam volání » **obr. 207**.

Seznam volání je možné zobrazit i během telefonního hovoru.

Funkční tlačítka

- A** Volba zobrazení podle typu volání
 - ▶ **Vše** - seznam všech volání
 - ▶ **Nepřijaté hovory / Nepřij.** - seznam zmeškaných hovorů
 - ▶ **Volaná čísla** - seznam volaných čísel
 - ▶ **Přijaté hovory / Přijaté** - seznam přijatých hovorů
- B** Vytočení čísla kontaktu / telefonního čísla
- Symboly typu volání**
 - ▶  - Přijatý hovor
 - ▶  - Odchozí hovor
 - ▶  - Zmeškaný hovor
-  Úprava telefonního čísla před vytvočením (neplatí pro infotainment Swing)
- > Zobrazení detailu kontaktu » **obr. 207**
 - ▶ **C** - Vytočení čísla kontaktu

Telefonní hovor

V závislosti na kontextu telefonního hovoru je možné zvolit následující funkce.

-  Ukončení vytáčení / Odmítnutí příchozího hovoru / Ukončení hovoru
-  Přijetí příchozího hovoru / Návrat do přidrženého hovoru
-  Vypnutí/zapnutí vyzvánění

-  Přidržení hovoru
-  Vypnutí/zapnutí mikrofonu

Infotainment Columbus, Amundsen, Bolero:

-  Vytvoření konference
-  Zobrazení detailu volajícího (pokud je kontakt uložený v seznamu)

Vypnutí/zapnutí handsfree (přepnutí hovoru do telefonu / do infotainmentu)

- ▶ Pro vypnutí handsfree stisknete během probíhajícího hovoru v hlavní nabídce *Telefon* funkční tlačítko  → **Handsfree**.
- ▶ Pro zapnutí handsfree stisknete během probíhajícího hovoru funkční tlačítko .

Konference

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.

Konference je společný telefonní hovor minimálně tří a maximálně šesti účastníků.

Zahájení konference / Spojení dalšího účastníka

- Při probíhajícím hovoru/konferenci uskutečnete další hovor.
- **nebo:** Přijmete nový příchozí hovor stisknutím funkčního tlačítka .
- Pro **zahájení konference**, resp. pro **návrat do konference** stisknete funkční tlačítko .

Probíhající konference

Během probíhajícího konferenčního hovoru se na displeji zobrazuje délka hovoru a je možné v závislosti na kontextu zvolit následující funkce.

-  Přidržení konference - dočasné opuštění konference (konference na pozadí pokračuje)
-  Návrat do přidržené konference
-  Vypnutí/zapnutí mikrofonu
-  Ukončení konference
-  Zobrazení detailu konference

Detaily konference

- ▶ Během probíhající konference stisknete funkční tlačítko .

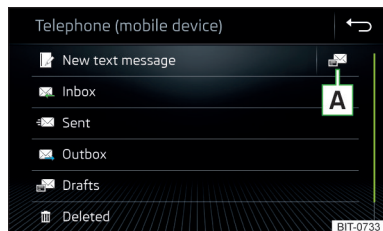
Zobrazí se seznam ostatních účastníků konference a je možné v závislosti na typu telefonu zvolit následující funkce. ▶

-  Zobrazení detailu účastníka
-  Hovor s účastníkem mimo konferenci
-  Ukončení hovoru s účastníkem konference

Textové zprávy (SMS)

Hlavní nabídka

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero.



Obr. 208
Hlavní nabídka textových zpráv

- V hlavní nabídce *Telefon* stisknete funkční tlačítko , zobrazí se hlavní nabídka textových zpráv » obr. 208.
- Případně zvolte, zda se má pro zdroj textových zpráv použít SIM karta zasunutá v externím modulu, nebo telefon (platí pro infotainment Columbus).

V závislosti na typu spojeného telefonu je možné zvolit následující funkce.

-  Otevření seznamu šablon pro rychlou odpověď
-  **Nová zpráva** - vytvoření a odeslání zprávy
-  **Přijaté zprávy** - otevření seznamu přijatých zpráv
-  **Odeslané** - otevření seznamu odeslaných zpráv
-  **Zprávy k odeslání** - otevření seznamu neodeslaných zpráv
-  **Koncepty** - otevření seznamu konceptů (rozpracovaných zpráv)
-  **Smazané** - otevření seznamu smazaných zpráv
-  **Odeslat data kontaktu** - odeslání detailu (vizitky) kontaktu (platí pro infotainment Columbus)
-  Volba zdroje textových zpráv (platí pro infotainment Columbus)

Nastavení zobrazení volby zdroje textových zpráv (platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu)

Pokud je v externím modulu zasunutá SIM karta používaná pouze pro datové služby a zároveň je s infotainmentem spojený telefon podporující Bluetooth® profil MAP, je možné nastavit, z kterého zdroje se po stisknutí funkčního tlačítka  v hlavní nabídce *Telefon* zobrazí nabídka textových zpráv.

- V hlavní nabídce *Telefon* stisknete funkční tlačítka  → **Nastavení zpráv** → **Standardní účet**.
- Zvolte požadovanou položku.

Nová textová zpráva

Napsání a odeslání zprávy

- V hlavní nabídce textových zpráv stisknete funkční tlačítko  » obr. 208 na straně 170.
- Napište a potvrďte textovou zprávu, zobrazí se náhled textové zprávy.
- Stisknete funkční tlačítko  / .
- Zvolte příjemce zprávy ze zobrazeného seznamu kontaktů nebo stisknete funkční tlačítko  a zadejte telefonní číslo.
- Pro přidání dalšího příjemce stisknete funkční tlačítko  / .
- Pro odeslání textové zprávy stisknete funkční tlačítko .

Náhled textové zprávy

Po otevření náhledu zprávy můžete zvolit následující funkce.

-  Přechzení textu generovaným hlasem infotainmentu
-  Uložení textu jako koncept
-  Otevření seznamu šablon s možností nahrazení napsaného textu zvolenou šablonou
-  /  Otevření seznamu kontaktů

Pokud v náhledu zprávy stisknete oblast s napsaným textem, je možné zprávu upravit.

Seznam kontaktů

Po otevření seznamu kontaktů můžete zvolit následující funkce.

-  Přidání kontaktu do seznamu příjemců
-  Zadání telefonního čísla
-  Návrat do náhledu zprávy

Stisknutím funkčního tlačítka **Hledat** se zobrazí seznam dostupných telefonních kontaktů.

Po výběru čísla kontaktu nebo zadání telefonního čísla se na displeji zobrazí seznam příjemců.

Seznam příjemců

Můžete zvolit následující funkce stisknutím některého funkčního tlačítka.

-   Zobrazení seznamu kontaktů s možností přidání/odebrání dalších příjemců zprávy (pro návrat do seznamu příjemců stiskněte funkční tlačítko )
-  Odstranění kontaktu ze seznamu příjemců
-  Odeslání zprávy
-  Návrat do náhledu zprávy

Přijatá textová zpráva

Pokud přišla nová zpráva, zobrazí se ve funkčním tlačítku  počet nových zpráv a zároveň se ve stavovém řádku zobrazí symbol .

- Pro **otevření seznamu přijatých zpráv** stiskněte v hlavní nabídce **Telefon** funkční tlačítko →  → .
- Zvolte zprávu.

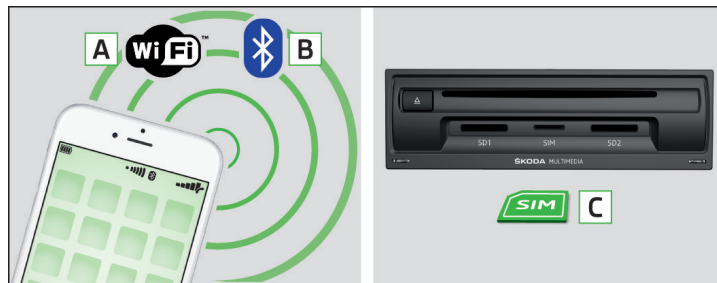
Zobrazí se obsah zprávy a následující nabídka.

-  Přechzení textu generovaným hlasem infotainmentu
- ... Zobrazení nabídky dalších možností
 - ▶ **Odpovědět šablonou** - odpověď pomocí šablony
 - ▶ **Smazat aktuální zprávu** - odstranění zobrazené textové zprávy (platí pro infotainment Columbus, pokud je SIM karta zasunutá do externího modulu nebo je telefon spojený pomocí Bluetooth® profilu rSAP)
 - ▶ **Zobrazit čísla** - rozpoznání telefonních čísel ve zprávě včetně čísla kontaktu (rozpoznaná čísla je možné přímo vytočit, příp. upravit před vytočením, nebo na ně odeslat zprávu)
-  Přeposlání zprávy s možností zprávu ještě před odesláním upravit
-  Odpověď odesílateli pomocí zprávy

Datové spojení

Připojení k internetu

Připojení infotainmentu Columbus



Obr. 209 WLAN (Wi-Fi) / Bluetooth® / SIM karta

Možné způsoby připojení » obr. 209

- A** Pomocí WLAN, připojením infotainmentu k hotspotu externího zařízení » [strana 173](#), Připojení infotainmentu k hotspotu externího zařízení.
- B** Spojením s mobilním telefonem (připojeným k internetu) pomocí **Bluetooth® profilu rSAP** » [strana 173](#), Vytvoření spojení s telefonem pomocí Bluetooth® profilu rSAP.
- C** Pomocí **SIM** karty s datovým tarifem » [strana 172](#), Vytvoření spojení pomocí SIM v externím modulu.



Obr. 210 WLAN (Wi-Fi) / CarStick

Možné způsoby připojení » obr. 210

- A** Pomocí WLAN, připojením infotainmentu k hotspotu externího zařízení » [strana 173](#), Připojení infotainmentu k hotspotu externího zařízení.
- B** Pomocí USB zařízení **CarStick** » [strana 172](#).

Vytvoření spojení pomocí zařízení CarStick

Platí pro infotainment Amundsen.

USB zařízení **CarStick** můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

- › Do zařízení **CarStick** vložte SIM kartu s aktivovanými datovými službami.

Požadovaný rozměr SIM karty a její správné vložení zjistíte z návodu přiloženého k ŠKODA originálnímu příslušenství CarStick.

- › Zapněte zapalování a infotainment.
- › Zasuňte CarStick do vstupu USB vpředu » [obr. 113 na straně 99](#).
- › Vyčkejte přibližně jednu minutu, až se na zařízení CarStick trvale rozsvítí jiné než červené kontrolní světlo (pokud svítí červené, CarStick vytáhněte a opět zasuňte).
- › Pokud je SIM karta chráněná PIN kódem, zadejte PIN kód.
- › Potvrďte zadaný PIN stisknutím **OK**.
- › **nebo:** Stiskněte **[↵]**, PIN kód se uloží a potvrdí.
- › V případě potřeby nastavte požadovanou síť poskytovatele datových služeb.

Pokud v zobrazeném seznamu nenajdete Vašeho poskytovatele datového spojení, informujte se u Vašeho poskytovatele, zda je možné použít některého ze zobrazených poskytovatelů.

Parametry sítě poskytovatele telefonních služeb je možné nastavit v položce **[MENU]** → **[📶]** → **Síť** → **Nastavení sítě**.

! UPOZORNĚNÍ

Při zasunutí SIM karty nesprávné velikosti nebo nesprávným směrem hrozí nebezpečí poškození zařízení CarStick.

Vytvoření spojení pomocí SIM v externím modulu

Platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu.

Použijte SIM kartu velikosti „mini“ (standardizovaná velikost 25x15 mm) s aktivovanými datovými službami.

- › Zapněte zapalování a infotainment.
- › V hlavní nabídce *Telefon* zapněte funkci **[📶]** → **Rozhraní telefonu „Business“**.
- › Do externího modulu v odkládací schránce spolujezdce zasuňte SIM kartu do příslušného otvoru » [obr. 204 na straně 166](#).

SIM kartu zasuňte **zkoseným rohem vlevo a kontakty směrem dolů** až „zavcvakne“.

- › Vyberte typ použití SIM karty:

Také pro telefonování - aktivace datových a telefonních služeb.

Jen pro datová spojení - aktivace pouze datových služeb.

- › Pokud je SIM karta chráněná PIN kódem, zadejte PIN kód.
- › Potvrďte zadaný PIN stisknutím **OK**.
- › **nebo:** Stiskněte **[↵]**, PIN kód se uloží a potvrdí.
- › V případě potřeby nastavte požadovanou síť poskytovatele datových služeb a potvrďte připojení k internetu.

Pokud v zobrazeném seznamu nenajdete Vašeho poskytovatele datového spojení, informujte se u Vašeho poskytovatele, zda je možné použít některého ze zobrazených poskytovatelů.

Parametry sítě poskytovatele telefonních služeb je možné nastavit v položce **[MENU]** → **[📶]** → **Síť** → **Nastavení sítě**.

Datové spojení pomocí SIM karty je možné nastavit v položce **[MENU]** → **[📶]** → **Síť** → **Datové spojení**.

! UPOZORNĚNÍ

Při zasunutí SIM karty nesprávné velikosti nebo nesprávným směrem hrozí nebezpečí poškození externího modulu.

Vytvoření spojení s telefonem pomocí Bluetooth® profilu rSAP

Platí pro infotainment Columbus s otvorem pro SIM kartu v externím modulu.

Podmínkou pro vytvoření připojení k internetu je použití telefonu se SIM kartou s aktivními datovými službami.

- Zapněte zapalování a infotainment.
- V infotainmentu zapněte funkci „Business“, stiskněte [MENU] → → → Rozhraní telefonu „Business“.
- Zapněte Bluetooth®, stiskněte [MENU] → → Bluetooth → Bluetooth.
- Zapněte viditelnost infotainmentu, stiskněte [MENU] → → Bluetooth → Viditelnost: → Viditelný.
- V telefonu zapněte Bluetooth® a jeho viditelnost.
- Spárujte a spojte telefon s infotainmentem » [strana 163](#).

Vytvoření spojení pomocí WLAN

Úvod k tématu

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.

WLAN je možné použít pro připojení k internetu, pro přehrávání audiosouborů v nabídce Média nebo pro ovládání infotainmentu pomocí aplikace v externím zařízení (např. „ŠKODA Media Command“).

K hotspotu infotainmentu je možné připojit až 8 externích zařízení a zároveň infotainment připojit k jinému hotspotu.

Zapnutí/vypnutí hotspotu infotainmentu

- Zapněte zapalování.
- Zapněte/vypněte hotspot v položce [MENU] → → WLAN → Mobilní hotspot → Mobilní hotspot.

Nastavení hotspotu infotainmentu

Hotspot infotainmentu je nastavený z výroby.

Nastavení je možné změnit v položce [MENU] → → WLAN → Mobilní hotspot → Nastavení hotspotu.

- Úroveň bezpečnosti: - typ zabezpečení přístupu (trvale nastaveno na WPA2)
 - Síťový klíč - přístupové heslo
 - SSID: ... - jméno hotspotu
 - Neposílat jméno sítě (SSID) - zapnutí/vypnutí viditelnosti hotspotu
- Pro uložení nastavených parametrů stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.

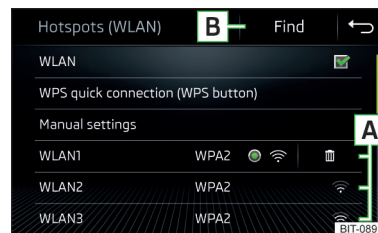
Připojení externího zařízení k hotspotu infotainmentu

- Zapněte zapalování.
- V externím zařízení zapněte Wi-Fi a vyhledejte hotspot infotainmentu.
- Zvolte hotspot infotainmentu a zadejte požadované heslo.
- Potvrďte vytvoření připojení.

i Poznámka

Název hotspotu infotainmentu (SSID) a přístupové heslo naleznete v položce [MENU] → → WLAN → Mobilní hotspot → Nastavení hotspotu.

Připojení infotainmentu k hotspotu externího zařízení



Obr. 211
Hlavní nabídka WLAN infotainmentu

Infotainment je možné připojit pouze k hotspotu se zabezpečeným přístupem WPA2.

- Zapněte zapalování.
- Pokud není zapnutý WLAN infotainmentu, zapněte ho v položce [MENU] → → WLAN → WLAN → WLAN.

V oblasti **A** » [obr. 211](#) se zobrazí seznam dostupných nebo již dříve připojených hotspotů.

Seznam hotspotů je možné aktualizovat stisknutím funkčního tlačítka **B**.

- Zvolte hotspot a zadejte heslo.

Pokud není hotspot viditelný, je možné se k němu připojit manuálně.

- Stiskněte funkční tlačítko **Manuální nastavení**.
- Nastavte potřebné parametry hotspotu.
- Stiskněte funkční tlačítko **Spojit**.

Symbole a funkční tlačítka v seznamu dostupných hotspotů **A** » obr. 211

- 📶 Připojený hotspot
- 📶 Síla signálu připojeného hotspotu
- 🗑️ Smazání hotspotu

Doporučení pro připojení k hotspotu

- ▶ Nechte zapnutý pouze připojovaný hotspot, ostatní hotspoty vypněte.
- ▶ U některých hotspotů trvá připojení delší dobu, vyčkejte do konce připojení.
- ▶ Pokud připojování přerušíte, znovu vyhledejte dostupné hotspoty a připojení zopakujte.
- ▶ Nepoužívané hotspoty smažte. Tím se zkrátí čas nutný pro připojení.

i Poznámka

- Infotainment Columbus není možné připojit k hotspotu externího zařízení, pokud je v externím modulu infotainmentu zasunutá SIM karta s aktivovanými datovými službami nebo je s infotainmentem spojený telefon pomocí Bluetooth® profilu rSAP.
- Infotainment Amundsen není možné připojit k hotspotu externího zařízení, pokud je aktivní připojení pomocí zařízení CarStick.

Připojení pomocí WPS

Platí pro infotainment Amundsen.

Připojení pomocí WPS nevyžaduje zadávání přístupového hesla.

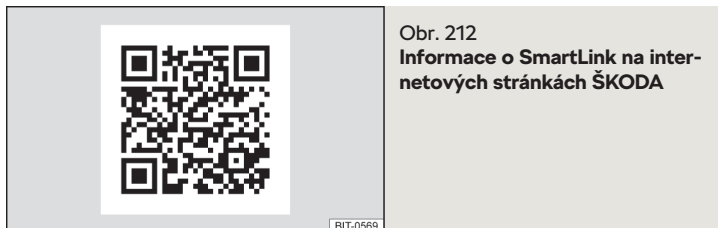
Připojení infotainmentu k hotspotu externího zařízení

- Zapněte zapalování.
- V externím zařízení zapněte hotspot, jeho viditelnost a zapněte možnost připojení pomocí WPS.
- V infotainmentu zapněte WLAN v položce **MENU** →  → WLAN → WLAN → WLAN.
- Stiskněte **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)**.

Připojení externího zařízení k hotspotu infotainmentu

- Zapněte zapalování.

- Zapněte hotspot infotainmentu v položce **MENU** →  → WLAN → **Mobilní hotspot** → **Mobilní hotspot**.
- Stiskněte **Rychlé spojení WPS (tlačítko WPS)**.
- V externím zařízení zapněte možnost připojení pomocí WPS.



SmartLink umožňuje na displeji infotainmentu zobrazovat a obsluhovat certifikované aplikace externího zařízení připojeného pomocí USB.

SmartLink podporuje následující komunikační systémy.

- ▶ „Android Auto“
- ▶ „Apple CarPlay“
- ▶ „MirrorLink“

Pomocí aplikací v připojeném externím zařízení je možné např. navigovat, telefonovat, nebo poslouchat hudbu.

Z bezpečnostních důvodů není možné některé aplikace během jízdy obsluhovat, nebo je jejich používání omezené.

Načtením QR-kódu » obr. 212 nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o systému SmartLink.

<http://go.skoda.eu/connectivity-smartlink>

V závislosti na typu připojeného externího zařízení je možné některé aplikace obsluhovat pomocí infotainmentu, hlasem nebo pomocí tlačítek na multifunkčním volantu.

Hlasové ovládání připojeného externího zařízení je možné aktivovat přidržetím tlačítka **VOICE**, resp. **APP/** nebo přidržetím tlačítka **☺** na multifunkčním volantu.

! UPOZORNĚNÍ

Pro vytvoření spojení je nutné mít v infotainmentu správně nastavené datum a čas. Pokud je zdrojem nastavení data a času signál GPS, může být v případě špatného příjmu signálu GPS problém s vytvořením spojení.

i Poznámka

- Doporučujeme používat propojovací kabely ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- U některých připojených externích zařízení je pro bezproblémovou funkci SmartLink nutné mít připojené externí zařízení „odemknuté“.

Hlavní nabídka



Obr. 213 Podporované komunikační systémy / Příklad dostupných komunikačních systémů připojeného externího zařízení

- Pro **zobrazení** hlavní nabídky SmartLink stiskněte **APP**, resp. **APP/**.
- **nebo:** Stiskněte **MENU** → **SmartLink**.

Pokud není připojené žádné externí zařízení, zobrazí se nabídka podporovaných komunikačních systémů SmartLink **A** » obr. 213.

Hlavní nabídka » obr. 213

- A** Podporované komunikační systémy
- B** Dostupné komunikační systémy připojeného externího zařízení
- i** Zobrazení informací o SmartLink
- ⊗** Ukončení aktivního spojení
- ☺** Nastavení nabídky SmartLink » [strana 142](#), resp. » [strana 147](#)

Android Auto

Vytvoření/ukončení spojení

Podmínky pro vytvoření spojení

- ✓ Připojované externí zařízení musí podporovat komunikační systém „Android Auto“.
- ✓ V připojovaném externím zařízení musí být nainstalovaná aplikace „Android Auto“.
- ✓ Některé aplikace vyžadují zapnuté datové spojení v připojeném externím zařízení.

Seznam externích zařízení, podporovaných regionů a aplikací podporujících spojení „Android Auto“ naleznete na internetových stránkách společnosti Google, Inc.

Vytvoření spojení

- Zapněte zapalování.
- Zapněte infotainment.
- Zapněte externí zařízení.
- Připojte externí zařízení pomocí kabelu do USB vstupu » [strana 99](#).
- Zvolte spojení pomocí „Android Auto“ **[B]** » [obr. 213 na straně 175](#).

Ukončení aktivního spojení

- V hlavní nabídce „Android Auto“ stiskněte funkční tlačítko .
- Pro návrat do hlavní nabídky SmartLink stiskněte funkční tlačítko „ŠKODA“.
- Stiskněte funkční tlačítko .
- **nebo:** Odpojte kabel z USB vstupu. Při opětovném připojení se externí zařízení připojí automaticky.

Omezení funkcí infotainmentu

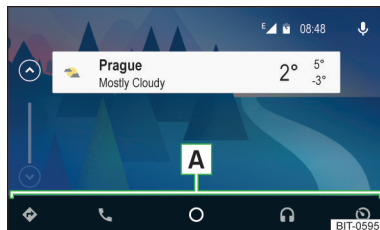
Po dobu spojení nebude možné externí zařízení používat jako zdroj zvuku v nabídce Média.

Spojením externího zařízení pomocí „Android Auto“ se odpojí všechna aktuálně spojená Bluetooth® zařízení a externí zařízení se automaticky připojí jako hlavní telefon.

Po dobu spojení nebude možné s infotainmentem spojit žádná Bluetooth zařízení a zasunutou SIM kartu v externím modulu bude možné použít pouze pro datové spojení.

Pokud **probíhá navigování** pomocí infotainmentu, zahájením navigování v aplikaci „Android Auto“ je možné, že navigování pomocí infotainmentu se ukončí. A obráceně, pokud **probíhá navigování** v aplikaci „Android Auto“, zahájením navigování v infotainmentu je možné, že se navigování v aplikaci ukončí.

Hlavní nabídka



Obr. 214

Android Auto: hlavní nabídka

Hlavní nabídka » [obr. 214](#)

-  Navigační aplikace
-  Telefonní aplikace
-  Přehled spuštěných aplikací, telefonních hovorů, přijatých textových zpráv, úkolů v pracovním adresáři, počasí atp.
-  Hudební aplikace
-  Zobrazení dalších dostupných aplikací a možnost návratu do hlavní nabídky SmartLink
-  Zapnutí hlasového ovládání (Google Voice)

Pokud je u funkčního tlačítka v oblasti **[A]** zobrazený symbol , opětovným stisknutím tohoto funkčního tlačítka se zobrazí seznam dalších aplikací.

Apple CarPlay

Vytvoření/ukončení spojení

Podmínky pro vytvoření spojení

- ✓ Připojované externí zařízení musí podporovat komunikační systém „Apple CarPlay“.
- ✓ Musí být aktivní datové spojení připojovaného externího zařízení.
- ✓ Musí být aktivní hlasové ovládání (Siri) připojovaného externího zařízení. ▶

Seznam externích zařízení, podporovaných regionů a aplikací podporujících spojení „Apple CarPlay“ naleznete na internetových stránkách společnosti Apple Inc.

Vytvoření spojení

- Zapněte zapalování.
- Zapněte infotainment.
- Zapněte externí zařízení.
- Připojte externí zařízení pomocí kabelu do USB vstupu » [strana 99](#).
- Zvolte spojení pomocí „Apple CarPlay“ **[B]** » [obr. 213 na straně 175](#).

Ukončení aktivního spojení

- V hlavní nabídce „Apple CarPlay“ stiskněte funkční tlačítko aplikace „ŠKODA“, zobrazí se hlavní nabídka SmartLink.
- Stiskněte funkční tlačítko ☒.
- **nebo:** Odpojte kabel z USB vstupu. Při opětovném připojení se externí zařízení připojí automaticky.

Omezení funkcí infotainmentu

Po dobu spojení nebude možné externí zařízení používat jako zdroj zvuku v nabídce Média.

Spojením externího zařízení pomocí „Apple CarPlay“ se odpojí všechna aktuálně spojená Bluetooth® zařízení.

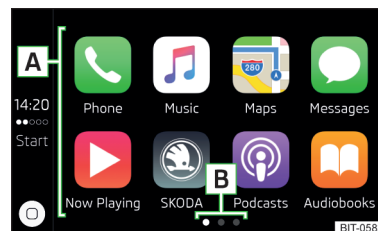
Po dobu spojení nebude možné s infotainmentem spojit žádná Bluetooth zařízení a zasunutou SIM kartu v externím modulu bude možné použít pouze pro datové služby.

Pokud **probíhá navigování** pomocí infotainmentu, zahájením navigování v aplikaci „Apple CarPlay“ se navigování pomocí infotainmentu ukončí. A obráceně, pokud **probíhá navigování** v aplikaci „Apple CarPlay“, zahájením navigování v infotainmentu se navigování v aplikaci ukončí.

i Poznámka

Některé **telefonní funkce** spojeného externího zařízení je možné ovládat na displeji v panelu přístrojů » [strana 58](#).

Hlavní nabídka



Obr. 215
Apple CarPlay: hlavní nabídka

Hlavní nabídka » [obr. 215](#)

- A** Seznam dostupných aplikací
- B** Další stránky s aplikacemi
- ⊖ V závislosti na délce stisknutí funkčního tlačítka:
 - **Stisknutí** - návrat do hlavní nabídky „Apple CarPlay“
 - **Přidržení** - zapnutí hlasového ovládání (Siri)

MirrorLink®

Vytvoření/ukončení spojení

Podmínky pro vytvoření spojení

- ✓ Připojované externí zařízení musí podporovat komunikační systém „MirrorLink®“.
- ✓ V připojovaném externím zařízení je nutné mít nainstalovanou alespoň jednu „MirrorLink®“ aplikaci.
- ✓ Některé aplikace vyžadují zapnuté datové spojení v připojeném externím zařízení.

Vytvoření spojení

- Zapněte zapalování.
- Zapněte infotainment.
- Zapněte externí zařízení.
- Připojte externí zařízení pomocí kabelu do USB vstupu » [strana 99](#).
- Zvolte spojení pomocí „MirrorLink®“ **[B]** » [obr. 213 na straně 175](#).

Ukončení aktivního spojení

- V hlavní nabídce „MirrorLink®“ stiskněte funkční tlačítko ☐, zobrazí se hlavní nabídka SmartLink.

» Stiskněte funkční tlačítko .

» **nebo:** Odpojte kabel z USB vstupu. Při opětovném připojení se externí zařízení připojí automaticky.

Omezení funkcí infotainmentu

Platí pro infotainment **Columbus, Amundsen, Bolero**: Pokud chcete připojované zařízení používat v nabídce *Telefon*, před vytvořením spojení spárujte a spojte externí zařízení s infotainmentem » [strana 163](#).

Platí pro infotainment **Swing**: Spojením externího zařízení se odpojí všechna aktuálně spojená Bluetooth® zařízení a externí zařízení se automaticky připojí jako hlavní telefon. V závislosti na připojovaném zařízení může být vyžadované potvrzení spojení.

Po dobu spojení nebude možné externí zařízení používat jako zdroj zvuku v nabídce *Média*.

Hlavní nabídka



Obr. 216
MirrorLink®: hlavní nabídka

Hlavní nabídka » obr. 216

-  Návrat do hlavní nabídky SmartLink » [strana 175](#)
-  Seznam spuštěných aplikací
-  Zobrazení poslední spuštěné aplikace na připojeném externím zařízení
-  Nastavení nabídky SmartLink » [strana 142](#), resp. » [strana 147](#)
- A** Seznam aplikací
- B** Další stránky s aplikacemi
-  Aplikace není možné ovládat během jízdy

Zobrazení funkčních tlačítek během spuštěné aplikace

 Návrat do hlavní nabídky „MirrorLink“

 /  Zobrazení funkčních tlačítek dole/nahore (platí pro infotainment Amundsen, Bolero)

< / > / v / ^ Posun funkčních tlačítek do požadovaného rohu displeje (platí pro infotainment Swing)

Pro skrytí/zobrazení funkčních tlačítek stiskněte ovladač  (platí pro infotainment Amundsen, Bolero).

Problémy s funkcí

Pokud se vyskytly problémy se spojením „MirrorLink“, může se na displeji zobrazit některé z následujících hlášení.

- **Závada: přenos** - odpojte a znovu připojte externí zařízení
- **MirrorLink®-Audio je nedostupný.** - odpojte a znovu připojte externí zařízení.
- **MirrorLink® je s tímto mobilním zařízením dostupný jen omezeně.** - připojené zařízení není možné používat během jízdy, resp. je omezeně dostupné (platí pro infotainment Swing)
- **Mobilní zařízení je zablokováno.** Abyste mohli používat MirrorLink®, mobilní zařízení odblokujte - „odemkněte“ připojené externí zařízení
- **Aplikaci nelze spustit nebo není funkční.** - odpojte a znovu připojte externí zařízení

Aplikace „ŠKODA OneApp“

Úvodní informace



Obr. 217
Informace o aplikaci ŠKODA OneApp na internetových stránkách ŠKODA

Mobilní telefon spojený s infotainmentem umožňuje v aplikaci „ŠKODA OneApp“ zpracovávat a vyhodnocovat data o provozu vozidla.

Zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s informacemi o ŠKODA mobilních aplikacích.

<http://go.skoda.eu/service-app>

Aplikaci „ŠKODA OneApp“ je možné získat v internetových obchodech App Store a Google Play.

Instalace aplikace „ŠKODA OneApp“

► Načtete QR-kód » [obr. 217](#).

Pro plnou funkčnost aplikace „ŠKODA OneApp“ je nutné mít zapnutý datový přenos externích zařízení.

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen, Bolero

► Pro **zapnutí datového přenosu externích zařízení** stiskněte  →  → **Datový přenos mobilních zařízení** → Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA.

Platí pro infotainment Swing

► Pro **zapnutí datového přenosu externích zařízení** stiskněte  → Aktivovat datový přenos pro aplikace ŠKODA.

Poznámka

Některé funkce aplikace nejsou ve všech zemích dostupné, nebo jsou během jízdy omezené » [strana 126](#), *Mobilní zařízení a aplikace*.

Vytvoření spojení s infotainmentem

Mobilní telefon je možné s infotainmentem spojit pomocí funkce SmartLink nebo pomocí WLAN.

Spojení pomocí SmartLink

► Zapněte zapalování.

► Vytvořte spojení pomocí SmartLink (např. „MirrorLink[®]“) » [strana 175](#).

► V seznamu dostupných aplikací zvolte aplikaci „ŠKODA OneApp“.

V závislosti na typu připojeného mobilního telefonu je možné některé aplikace obsluhovat hlasem, pomocí infotainmentu nebo pomocí tlačítek na multifunkčním volantu.

Po vytvoření spojení je možné obsah aplikace zobrazit na displeji infotainmentu.

Případné WLAN spojení mobilního telefonu a infotainmentu se po vytvoření spojení pomocí SmartLink ukončí.

Spojení pomocí WLAN (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)

► Zapněte zapalování.

► Vytvořte WLAN spojení » [strana 173](#).

► V mobilním telefonu spusťte aplikaci „ŠKODA OneApp“.

Ukončení spojení

Spojení můžete ukončit některým z následujících způsobů.

► Vypněte zapalování na dobu delší než 5 s (u vozidel se startovacím tlačítkem vypněte motor a otevřete dveře řidiče).

► Ukončete spojení v aplikaci „ŠKODA OneApp“.

► Odpojte mobilní telefon od USB vstupu, resp. ukončete WLAN spojení.

Navigace

Úvodní informace

Postup práce s navigací

Platí pro infotainment Columbus, Amundsen.

Navigování zahájíte následujícím způsobem.

- ▶ Vyhledejte/zadejte nový cíl **nebo** zvolte některý z uložených cílů.
- ▶ V podrobnostech cíle potvrďte zahájení výpočtu trasy, případně nastavte parametry trasy.
- ▶ Zvolte preferovaný typ trasy, pokud je to infotainmentem požadováno.

Vypočítá se trasa a zahájí se navigování.

Infotainment naviguje pomocí grafických a hlasových navigačních pokynů.

Během navigování je možné do trasy vložit další cíle nebo trasu upravit.

Pokud je dostupné dopravní zpravodajství, infotainment umožňuje informace o dopravních omezeních posoudit a případně navrhne objíždnou trasu.

Pokud se odchýlíte z vypočítané trasy, infotainment automaticky trasu přepočítá.

Satelitní signál GPS

Infotainment používá k navigování satelitní signál GPS (Global Positioning System).

Mimo dosah satelitního signálu GPS (např. v hustém porostu, v tunelech, v podzemních garážích) provádí infotainment navigování v omezené míře pomocí snímačů vozidla.

Infotainment umožňuje v doplňkovém okně **Poloha** » **obr. 220** na straně 182 zobrazit následující informace o aktuální zeměpisné poloze vozidla a satelitním signálu.

-  Zeměpisná šířka
-  Zeměpisná délka
-  Nadmořská výška
-  Počet přijímaných/dostupných satelitů

Pokud satelitní signál GPS není dostupný, žádné hodnoty se nezobrazují.

Navigační data

Zdroj navigačních dat Columbus

Navigační data jsou uložena ve vnitřní paměti infotainmentu.

Zdroj navigačních dat Amundsen

Navigační data jsou uložena na **originální** SD kartě.

Aby navigace fungovala, musí být originální SD karta s navigačními daty zasunutá do příslušného otvoru v externím modulu » [strana 128](#).

Pokud dojde k poškození nebo ztrátě originální SD karty, můžete novou originální SD kartu zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

S **neoriginální** SD kartou navigace **nebude fungovat**.

Zjištění verze navigačních dat

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stisknete funkční tlačítko  → **Informace o verzi**.

Aktualizace navigačních dat

Navigační data doporučujeme pravidelně aktualizovat.

Infotainment může vydávat nesprávná doporučení k jízdě, pokud se stav vozovky nebo dopravní situace neshodují s navigačními daty. Následkem toho může docházet např. k navádění po jiné trase nebo k návrhu na změnu směru jízdy v jednosměrné ulici. Proto věnujte za jízdy pozornost příslušnému dopravnímu značení, které má vždy přednost před navigačními pokyny.

Informace o aktualizaci navigačních dat zjistíte u partnera ŠKODA nebo na následujících internetových stránkách ŠKODA.

<http://go.skoda.eu/updateportal>

Pokud jsou aktivované online služby „Infotainment Online“ » [strana 16](#) je možné navigační data pro infotainment **Columbus** aktualizovat online » [strana 180](#), *Online import/aktualizace navigačních dat a kategorií zvláštních cílů*.

Online import/aktualizace navigačních dat a kategorií zvláštních cílů

Manuální aktualizace

Pokud jsou aktivované online služby „Infotainment Online“ » [strana 16](#), je možné stahovat/aktualizovat navigační data (platí pro infotainment Columbus) nebo stahovat kategorie zvláštních cílů vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách „ŠKODA Connect Portal“.

- V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko → **Informace o verzi** → **Aktualizace (online)** → **Stáhnout**.
- **nebo:** Stiskněte → → .

Zobrazí se nabídka pro import/aktualizaci navigačních dat a kategorií zvláštních cílů.

► Stiskněte funkční tlačítko a zvolte některou z následujících položek.

- **Všechny** - import všech dostupných navigačních dat
- **Oblíbené** - import navigačních dat oblíbených zemí/regionů (platí pro infotainment Columbus)
- **Zvláštní cíle** - import kategorie zvláštních cílů vytvořených v uživatelském profilu na internetových stránkách „ŠKODA Connect Portal“ » [strana 188](#)
- **Mapy** - import dostupných navigačních dat pro jednotlivé země/regiony (platí pro infotainment Columbus)

► Zvolte požadované položky.

► Stiskněte funkční tlačítko **Stáhnout** a potvrďte stahování.

Automatická aktualizace

Platí pro vozidla s **infotainmentem Columbus**: pokud jsou aktivované online služby „Infotainment Online“ » [strana 16a](#) je dostupná aktualizace navigačních dat pro aktuální polohu vozidla nebo cíl trasy, infotainment na to **automaticky** upozorní a nabídne možnost aktualizace.

Během aktualizace je možné infotainment používat bez omezení.

Pro dokončení aktualizace navigačních dat je nutné minimálně na 30 min vypnout zapalování a infotainment.

Hlavní nabídka



Obr. 218 **Navigace: hlavní nabídka**

- Pro **zobrazení** stiskněte .
- **nebo:** Stiskněte → .

Popis funkčních tlačítek » [obr. 218](#)

V závislosti na kontextu:

Neprobíhá navigování - Vyhledání/zadání nového cíle

Probíhá navigování - Zobrazí se následující nabídka:

- **Itinerář** - zobrazení itineráře trasy » [strana 195](#)
- **Změnit trasu v mapě** - zobrazení nabídky pro změnu trasy v mapě (platí pro infotainment Columbus) » [strana 196](#)
- **Zácpa vpředu** - manuální nastavení dopravního omezení » [strana 200](#)
- **Zadat cíl** - vyhledání/zadání nového cíle / vloženého cíle » [strana 183](#)
- **Zastavit navádění k cíli** - ukončení navigování » [strana 195](#)

Zobrazí se následující nabídka:

- **Uložit aktuální polohu** - uložení aktuální polohy vozidla jako vlajkový cíl » [strana 187](#)
- **Trasy** - zobrazení seznamu uložených tras » [strana 196](#)
- **Cíle** - zobrazení seznamu uložených cílů » [strana 186](#)
- **Poslední cíle** - zobrazení seznamu posledních cílů, ke kterým bylo navigováno » [strana 186](#)
- **Adresa domů** - navigování na adresu domů » [strana 187](#)

Vyhledání zvláštních cílů v kategoriích , a

Nastavení zobrazení mapy » [strana 189](#)

Ovládání přehrávání Média/Rádio (neplatí pro vozidla s infotainmentem Amundsen a digitálním panelem přístrojů)

Zobrazení nastavení pro ovládání hlasitosti navigačních hlášení / Opakování navigačního hlášení » [strana 194](#)

Nastavení Navigace » [strana 143](#)

Přepínání zobrazení mapy mezi digitálním panelem přístrojů a displejem infotainmentu (platí pro vozidla s infotainmentem Amundsen a digitálním panelem přístrojů)



Obr. 219
Popis mapy

Na mapě se mohou zobrazit následující informace a funkční tlačítka.

» obr. 219

- A** Poloha vozidla
- B** Trasa
- C** Funkční tlačítka práce s mapou » strana 189
- D** Funkční tlačítko zvláštního cíle
- E** Funkční tlačítko seznamu zvláštních cílů
- F** Funkční tlačítko pro zobrazení dopravního omezení » strana 200
- G** Informace o maximální povolené rychlosti
- Poloha cíle
- Poloha vloženého cíle
- Poloha cíle Adresa domů
- Poloha oblíbeného cíle

Informace ve stavovém řádku

- Název ulice / Číslo silnice aktuální polohy vozidla
- Vzdálenost do cíle
- Vzdálenost do vloženého cíle
- Předpokládaná doba jízdy do cíle
- Předpokládaná doba jízdy do vloženého cíle
- Předpokládaný čas příjezdu do cíle / vloženého cíle



Obr. 220
Doplňkové okno

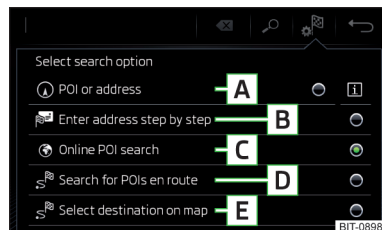
Platí pro vozidla s infotainmentem Amundsen a digitálním panelem přístrojů: pokud je v digitálním panelu přístrojů zobrazená mapa, doplňkové okno je vždy zobrazené a není možné ho vypnout.

- » Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko → Doplňk. okno.
- » Pro **volbu obsahu** doplňkového okna **A** » obr. 220 stiskněte funkční tlačítko a zvolte v závislosti na kontextu některou z následujících nabídek.

- **Audio** - ovládání přehrávání **Rádio/Média**
- **Kompas** - zobrazení aktuální polohy vozidla vůči světovým stranám
- **Nejčastější trasy** - zobrazení tří nejčastěji projížděných tras (pokud neprobíhá navigování) » strana 194
- **Manévr** - zobrazení grafických navigačních pokynů (pokud probíhá navigování) » strana 194
- **Poloha** - zobrazení zeměpisných souřadnic aktuální polohy vozidla
- **Mapa** - zobrazení náhledové mapy (platí pro vozidla s infotainmentem Columbus, bez digitálního panelu přístrojů) » strana 191

Hledání a zadání cíle

Volba způsobu hledání/zadání cíle



Obr. 221

Volba způsobu hledání/zadání cíle

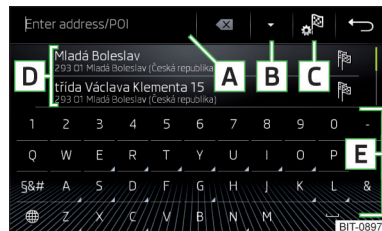
► **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → .

► **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Zadat cíl** → .

Funkční tlačítka » obr. 221

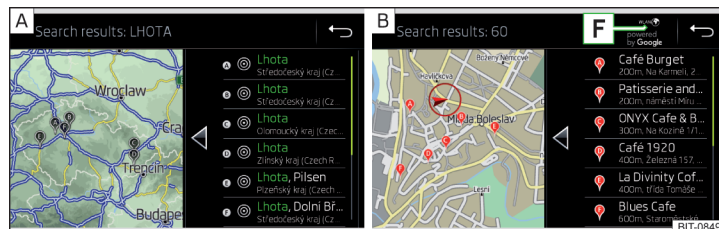
- A** Hledání cíle nebo zvláštního cíle (POI) podle názvu » [strana 183](#)
- B** Zadání cíle adresou » [strana 184](#)
- C** Hledání zvláštního cíle online » [strana 183](#)
- D** Hledání zvláštního cíle podél trasy (funkční pokud probíhá navigování) » [strana 183](#)
- E** Zadání cíle bodem v mapě nebo pomocí GPS souřadnic » [strana 184](#)

Hledání cíle / zvláštního cíle



Obr. 222

Nabídka hledání cíle



Obr. 223 **Seznam vyhledaných cílů: v navigačních datech / online**

Funkce umožňuje fulltextové vyhledávání cílů nebo zvláštních cílů (POI) pomocí klíčových slov.

Zobrazení nabídky

► **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → .

► **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Zadat cíl**.

► Následně stiskněte funkční tlačítko některé z položek pro hledání cíle **A**, **C** nebo **D** » obr. 221 na straně 183.

Funkční tlačítka » obr. 222 a » obr. 223

- A** Zadávací řádek
- B** V závislosti na způsobu vyhledávání se zobrazí následující symboly
 - ▽ - Zobrazení mapy a seznamu cílů vyhledaných v navigační databázi
 - 📍 - Zobrazení mapy a seznamu cílů vyhledaných online
- C** - Volba hledání/zadání cíle » [strana 183](#)
- D** Seznam posledních cílů (pokud není zadán žádný znak) / Seznam vyhledaných cílů
- E** Klávesnice
- F** Status online služeb

Hledání cíle

► Zadejte název nebo kategorii zvláštního cíle (POI) **nebo** název obce, ulice nebo popisné/směrovací číslo.

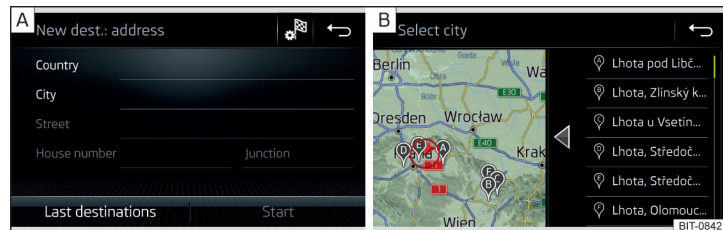
V oblasti **D** » obr. 222 se zobrazí seznam vyhledaných cílů.

► Zvolte požadovaný cíl, zobrazí se podrobnosti cíle.
► **nebo**: Stiskněte funkční tlačítko **B** » obr. 222.

Zobrazí se mapa s následujícími symboly a seznamem vyhledaných cílů.

- 📍 Cíle vyhledané v navigačních datech » [obr. 223](#) - [\[A\]](#).
 - 📍 Cíle vyhledané online » [obr. 223](#) - [\[B\]](#).
- Zvolte požadovaný cíl, zobrazí se podrobnosti cíle.

Zadání cíle adresou



Obr. 224 Zadání cíle adresou: hlavní nabídka / seznam vyhledaných obcí

Zobrazení nabídky

- **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko [\[F\]](#).
- **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko [\[F\]](#) → Zadat cíl.
- Následně stiskněte funkční tlačítko [\[F\]](#) → [\[B\]](#) » [strana 183](#).

Zadání cíle

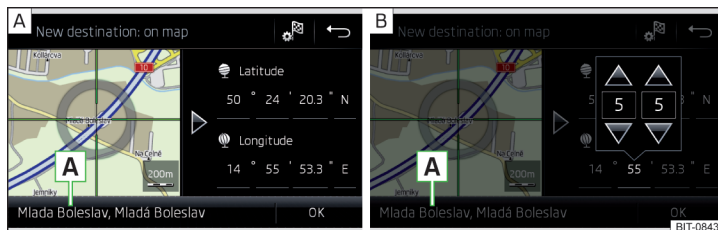
- Postupně zadejte a potvrďte adresu cíle » [obr. 224](#) - [\[A\]](#).
- Stiskněte funkční tlačítko **OK**, zobrazí se podrobnosti cíle.

Při zadávání se v zadávacím řádku v závislosti na kontextu zobrazují návrhy názvů (např. název obce, název ulice). Polohu navrhovaného cíle, je možné zobrazit stisknutím funkčního tlačítka **Mapa**.

V závislosti na počtu vyhledaných obcí se může automaticky zobrazit mapa se seznamem vyhledaných obcí » [obr. 224](#) - [\[B\]](#).

Mapu se seznamem vyhledaných obcí je možné zobrazit manuálně stisknutím funkčního tlačítka [\[M\]](#).

Zadání cíle bodem v mapě a souřadnicemi GPS



Obr. 225 Zadání cíle: bodem v mapě / souřadnicemi GPS

Zobrazení nabídky

- **Neprobíhá navigování** - v hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko [\[F\]](#).
- **Probíhá navigování** - v hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko [\[F\]](#) → Zadat cíl.
- Následně stiskněte funkční tlačítko [\[F\]](#) → [\[E\]](#) » [obr. 221](#) na straně 183.

Zadání cíle bodem v mapě

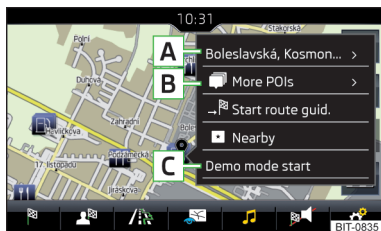
- Dotykem na displeji posuňte požadovaný cíl do zaměřovacího kříže » [obr. 225](#) - [\[A\]](#).
- Stiskněte funkční tlačítko **OK**, zobrazí se podrobnosti cíle.

Zadání cíle pomocí souřadnic GPS

- Postupně stiskněte hodnoty souřadnice GPS a nastavte je » [obr. 225](#) - [\[B\]](#).
- Stiskněte funkční tlačítko **OK**, zobrazí se podrobnosti cíle.

Pokud jsou v navigačních datech infotainmentu dostupné informace o zadaném bodu, zobrazí se místo souřadnic GPS (např. adresa [\[A\]](#) » [obr. 225](#)).

Zadání cíle bodem v mapě

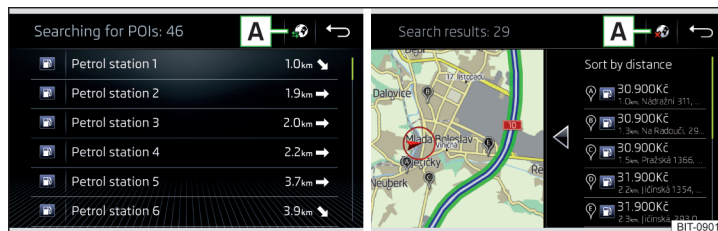


Obr. 226
Nabídka po stisknutí bodu v mapě

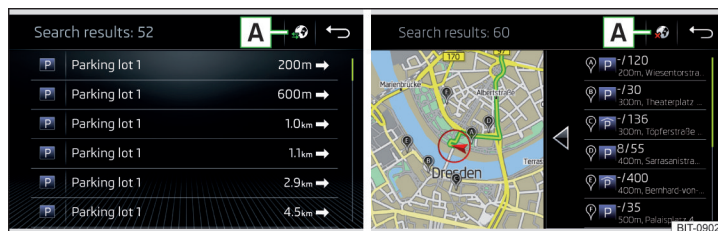
Stisknutím mapy se zobrazí symbol a nabídka s následujícími položkami (v závislosti na kontextu) » obr. 226.

- A** Zobrazení podrobností cíle » strana 192
- B** Zobrazení podrobností zvláštního cíle / Zobrazení seznamu zvláštních cílů (funkční tlačítko)
- Zahájení navigování ke zvolenému bodu
- Přidání zvoleného bodu jako následujícího cíle do trasy probíhajícího navigování
- Zahájení navigování k oblíbenému cíli
- Zahájení navigování na adresu domů
- Vyhledání cíle v okolí zvoleného bodu » strana 183
- C** Nastavení počátečního bodu pro režim demo (pokud je režim demo zapnutý) » strana 193

Hledání čerpací stanice, restaurace nebo parkoviště



Obr. 227 Seznam vyhledaných čerpacích stanic: v navigačních datech / online



Obr. 228 Seznam vyhledaných parkovišť: v navigačních datech / online

Infotainment umožňuje rychlé vyhledání čerpacích stanic, restaurací nebo parkovišť v navigačních datech a online vyhledání čerpacích stanic a parkovišť.

- » V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko .
- » Stiskněte funkční tlačítko požadované kategorie.
- » **nebo:** Stiskněte **MENU** → → , resp. P.

Vyhledání cíle v navigačních datech

Zobrazí se seznam vyhledaných zvláštních cílů zvolené kategorie v závislosti na následujícím kontextu.

- » **Neprobíhá navigování** - zobrazí se nejbližší cíle v okruhu 200 km od aktuální polohy vozidla.
- » **Probíhá navigování** - zobrazí se cíle na trase nebo v její bezprostřední blízkosti.

Vyhledání cíle online

Pokud jsou aktivované online služby „Infotainment Online“ » [strana 16](#), zobrazí se seznam vyhledaných zvláštních cílů zvolené kategorie v okolí aktuální polohy vozidla nezávisle na tom, zda probíhá nebo neprobíhá navigování.

Po vyhledání cílů je možné přepínat mezi seznamem cílů vyhledaných v navigačních datech nebo vyhledaných online stisknutím některého z následujících funkčních tlačítek na pozici **A** » [obr. 227](#), resp. » [obr. 228](#).

 Zobrazení seznamu cílů vyhledaných v navigačních datech.

 Zobrazení seznamu cílů vyhledaných online.

i Poznámka

Pokud je zapnutá funkce  → Tankování paliva → Zvolit preferovanou čerpací stanici, zobrazí se při vyhledávání čerpacích stanic na prvních třech místech preferované čerpací stanice.

Uložené cíle

Poslední cíle

Seznam posledních cílů

» V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Poslední cíle**.

Podrobnosti posledního cíle (neplatí pro infotainment Columbus)

» V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte **NAV**.

Pokud **neprobíhá navigování**, zobrazí se podrobnosti posledního cíle, ke kterému bylo navigováno. Pokud **probíhá navigování**, zobrazí se podrobnosti finálního cíle trasy.

Poslední cíle v nabídce hledání cíle / zvláštního cíle

V nabídce hledání cíle v oblasti **D** » [strana 183](#) se zobrazuje zkrácený seznam posledních cílů.

Funkční tlačítka v seznamu posledních cílů

- Hledat** - vyhledání cíle podle názvu (funkční tlačítko se zobrazí, pokud existuje více než 5 položek)
- > - zobrazení podrobností zvoleného cíle » [strana 192](#)

Paměť cílů



Obr. 229 Seznam uložených cílů / Volba kategorií uložených cílů

Seznam uložených cílů

- » V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle**.
- » Stiskněte funkční tlačítko **A** » [obr. 229](#) a zvolte některou z následujících kategorií uložených cílů **B** » [obr. 229](#).

-  Všechny uložené cíle
- ▶  - Vlajkový cíl (poloha vozidla v okamžiku uložení)
 - ▶  - Uložený cíl (manuálně uložený cíl / importovaný cíl ve formátu vCard)
 - ▶  - Oblíbený cíl (cíle s přidanou vlastností oblíbeného cíle)
-  Oblíbené cíle (poloha oblíbeného cíle se na mapě zobrazuje symbolem ★).
-  Adresy telefonních kontaktů spojeného telefonu, resp. vložené SIM karty.
-  Online cíle vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách „ŠKODA Connect Portal“ nebo v aplikaci „ŠKODA Connect“ » [strana 189](#)

Funkční tlačítka v seznamu uložených cílů

- Hledat** - vyhledání cíle podle názvu (funkční tlačítko se zobrazí, pokud existuje více položek na další stránce seznamu)
- > - zobrazení podrobností cíle » [strana 192](#)

Uložení cíle

- ▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Poslední cíle**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko > u požadovaného cíle, zobrazí se podrobnosti cíle.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.
- ▶ Případně cíl přejmenujte a potvrďte uložení.

Uložení „vlajkového cíle“ (aktuální polohy vozidla)

- ▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Uložit aktuální polohu**.
- ▶ Následným stisknutím funkčního tlačítka **Přejmenovat** je možné vlajkový cíl přejmenovat a uložit jako cíl do paměti cílů.

Uložení dalšího vlajkového cíle se naposledy uložený vlajkový cíl přepíše. Pro zachování stávajícího vlajkového cíle, tento cíl uložte do paměti infotainmentu.

Uložení/zrušení cíle jako oblíbený cíl

Jako oblíbený cíl není možné uložit adresu kontaktu, vCard cíl nebo cíl obrázku.

- ▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko  a zvolte požadovaný seznam cílů.
- ▶ Zobrazte podrobnosti cíle stisknutím funkčního tlačítka **>** u požadovaného cíle.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Upravit**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Oblíbený**.

Smazání cíle

- ▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko  a zvolte požadovaný seznam cílů.
- ▶ Zobrazte podrobnosti cíle stisknutím funkčního tlačítka **>** u požadovaného cíle.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Upravit**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Adresa domů

Zadání adresy domů

Pokud adresa domů není zadána, postupujte následujícím způsobem.

- ▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Adresa domů**.
- ▶ Zadejte adresu domů pomocí aktuální polohy vozidla nebo zadáním adresy.

Změna adresy domů

- ▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Zadání adresy domů**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Upravit**.
- ▶ Adresu domů upravte, resp. zadejte pomocí aktuální polohy vozidla nebo zadáním adresy.

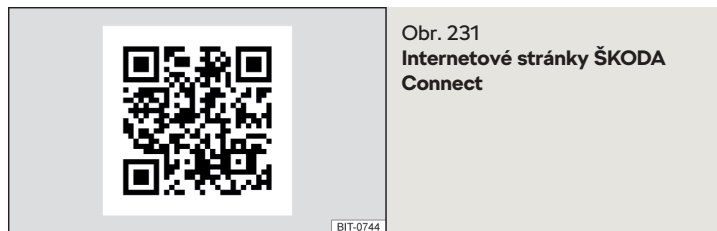
Smazání adresy domů

- ▶ V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Smazat uživatelská data** → **Adresa domů**.

- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Import vlastních cílů

Úvod k tématu



Vlastní cíle je možné vytvořit pomocí ŠKODA aplikace „MyDestination“, v uživatelském profilu na internetových stránkách „ŠKODA Connect Portal“ nebo v aplikaci „ŠKODA Connect“.

Načtením QR-kódu » **obr. 230** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí bližší informace k aplikaci „MyDestination“.

<http://go.skoda.eu/my-destination>

Vstup na „ŠKODA Connect Portal“ naleznete na internetových stránkách „ŠKODA Connect“, které je možné zobrazit načtením QR-kódu » **obr. 231** nebo zadáním následující adresy do webového prohlížeče.

<http://go.skoda.eu/skoda-connect>

Cíle ve formátu vCard

Do paměti infotainmentu je možné importovat vlastní cíl ve formátu vCard (*.vcf) z SD karty nebo z USB zdroje.

Import

- ▶ Vložte do externího modulu SD kartu, resp. připojte USB zdroj se souborem vlastního cíle.
- ▶ V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Importovat cíle (SD/USB)**.
- ▶ Zvolte zdroj a potvrďte import.

Navigování k cíli

- ▶ V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle** → ▼ → .
- ▶ Vyhledejte a zvolte požadovaný importovaný cíl.

Smazání vlastního cíle

- ▶ V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Cíle** → ▼ → .
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko > u požadovaného vlastního cíle.
- ▶ V podrobnostech cíle stiskněte funkční tlačítko **Upravit** → **Smazat** a potvrďte smazání.

Kategorie zvláštních cílů vytvořené v aplikaci „MyDestination“

Import/Aktualizace

- ▶ Vložte do externího modulu SD kartu, resp. připojte USB zdroj s kategoriemi zvláštních cílů.
- ▶ V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Aktualizovat moje zvláštní cíle (SD/USB)**.

Pokud již existuje v paměti infotainmentu kategorie vlastních zvláštních cílů se shodným názvem, při importu dojde k jejímu přepsání.

Zobrazení kategorie zvláštních cílů v mapě

- ▶ V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Mapa** → **Zvolit kategorii zvláštních cílů** → **Moje zvláštní cíle (Personal POI)**.
- ▶ Zvolte nainportovanou kategorii zvláštních cílů.

Navigování k zvláštnímu cíli

- ▶ Na mapě stiskněte symbol kategorie zvláštních cílů.

Zobrazí se podrobnosti zvoleného cíle » [strana 192](#).

Smazání všech vlastních kategorií zvláštních cílů

- ▶ V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Smazat moje zvláštní cíle**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Kategorie zvláštních cílů vytvořené v uživatelském profilu na „ŠKODA Connect Portal“

Vlastní kategorie zvláštních cílů vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách „ŠKODA Connect Portal“ je možné importovat do paměti infotainmentu.

Podmínkou pro import kategorie zvláštních cílů jsou aktivované služby „Infotainment Online“ » [strana 16](#).

Import kategorií zvláštních cílů

V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Informace o verzi** → **Aktualizace (online)**.

- ▶ **nebo:** Stiskněte  →  → .

Zobrazí se nabídka pro import/aktualizaci navigačních dat a kategorií zvláštních cílů.

- ▶ Stiskněte funkční tlačítko ▼ → **Zvláštní cíle** → **Stáhnout**.

Pokud jsou dostupné nové kategorie zvláštních cílů, infotainment zobrazí jejich počet a velikost datového souboru.

- ▶ Pro zahájení importu stiskněte funkční tlačítko **Zahájit**.
- ▶ Pro dokončení importu stiskněte funkční tlačítko **Další** a potvrďte import.

Zobrazení kategorie zvláštních cílů v mapě

- ▶ V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Mapa** → **Zvolit kategorii zvláštních cílů** → **Moje zvláštní cíle (Personal POI)**.
- ▶ Zvolte nainportovanou kategorii zvláštních cílů.

Navigování k cíli importované kategorie zvláštních cílů

- ▶ Na mapě stiskněte symbol kategorie zvláštních cílů.

Zobrazí se podrobnosti zvoleného cíle » [strana 192](#).

Smazání všech vlastních kategorií zvláštních cílů

- ▶ V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Správa paměti** → **Smazat moje zvláštní cíle**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Smazat** a potvrďte smazání.

Cíle vytvořené v uživatelském profilu na „ŠKODA Connect Portal“

Cíle vytvořené v uživatelském profilu na internetových stránkách „ŠKODA Connect Portal“ nebo v aplikaci „ŠKODA Connect“ je možné importovat do paměti infotainmentu.

Podmínkou pro import cílů jsou aktivované služby „Infotainment Online“ » [strana 16](#).

Import cílů

- › V hlavní nabídce **Navigace** stisknete funkční tlačítko → **Cíle** → ▼ → .
- › **nebo:** Stisknete **MENU** → → .
- › Stisknete funkční tlačítko **Aktualizovat**.
- › Pokud jsou dostupné nové cíle, potvrďte jejich import.

Pokud byl v uživatelském profilu na internetových stránkách „ŠKODA Connect Portal“ nebo v aplikaci „ŠKODA Connect“ vytvořen cíl a odeslán do infotainmentu, po zapnutí zapalování se na displeji infotainmentu zobrazí hlášení informující o novém cíli s možností jeho importu.

Navigování k online cíli

- › V hlavní nabídce **Navigace** stisknete funkční tlačítko → **Cíle** → ▼ → .
- › V zobrazeném seznamu online cílů vyhledejte a zvolte požadovaný cíl.

Smazání online cílů

- › Pro smazání **všech** online cílů stisknete v hlavní nabídce **Navigace** funkční tlačítko → **Správa paměti** → **Smazat uživatelská data** → **Cíle online**.
- › Pro smazání **jednoho** online cíle stisknete v hlavní nabídce **Navigace** funkční tlačítko → **Cíle** → ▼ → → > → **Upravit** → **Smazat**.

Obrázek s GPS souřadnicemi



Obr. 232
Obrázek s GPS souřadnicemi

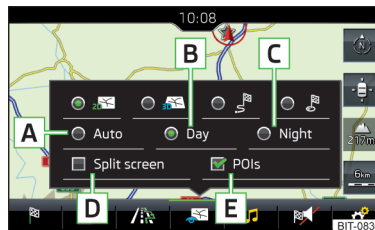
Infotainment umožňuje navigování k GPS souřadnicím uloženým v obrázku.

- › Stisknete **MENU** → **Obrázky**.
- › Zvolte připojený zdroj a otevřete obrázek s GPS souřadnicemi.
- › Stisknete na obrázku funkční tlačítko » [obr. 232](#), otevře se nabídka s možností zahájení navigování.

Obrázek získáte z externího zařízení, které při vytvoření obrázku ukládá GPS souřadnice, nebo ho můžete vytvořit a importovat v aplikaci „MyDestination“ » [obr. 230 na straně 187](#).

Mapa

Možnosti zobrazení mapy



Obr. 233
Možnosti zobrazení mapy

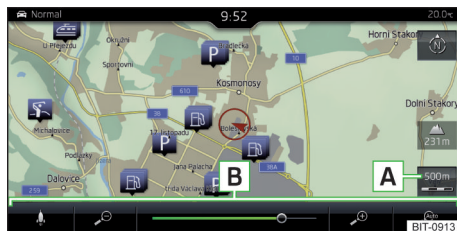
- › V hlavní nabídce **Navigace** stisknete funkční tlačítko .

Zobrazí se následující nabídka funkčních tlačítek » [obr. 233](#).

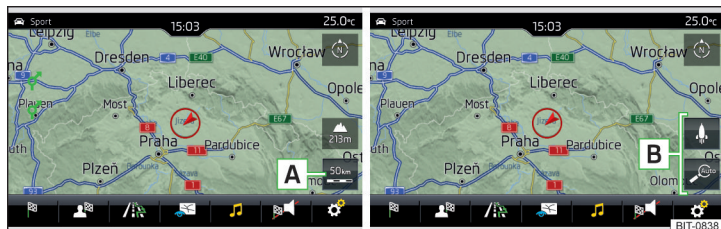
- 2D - dvojrozměrné zobrazení mapy
- 3D - trojrozměrné zobrazení mapy
- Zobrazení trasy od aktuální polohy vozidla až k cíli
- Zobrazení polohy cíle, resp. příštího vloženého cíle v mapě (v závislosti na nastavení položky → **Rozšířená nastavení** → **Stavový řádek**):
 - A** Automatické zobrazení mapy v denním/nočním režimu (v závislosti na zapnutých světlech vozidla)
 - B** Zobrazení mapy v denním režimu
 - C** Zobrazení mapy v nočním režimu
 - D** Zapnutí/vypnutí zobrazení doplňkového okna » [strana 182](#) (neplatí pro vozidla s infotainmentem Amundsen, pokud je mapa zobrazená v digitálním panelu přístrojů)
 - E** Zapnutí/vypnutí zobrazení zvolených kategorií zvláštních cílů » [strana 185](#), **Zadáni cíle bodem v mapě**

Pokud je měřítko mapy v zobrazení 2D, resp. 3D menší než 10 km, mapa se automaticky zobrazí jako 2D a zorientuje se směrem k severu. Pokud měřítko zvětšíte nad tuto hodnotu, mapa se zobrazí v původním zobrazení.

Měřítko mapy



Obr. 234
Funkční tlačítka pro
změnu měřítka mapy: In-
fotainment Columbus



Obr. 235 Funkční tlačítka pro změnu měřítka mapy: Infotainment
Amundsen

Měřítko mapy je možné měnit manuálně nebo zapnout automatickou změnu měřítka.

► Stiskněte funkční tlačítko **A** » obr. 234, resp. » obr. 235.

V oblasti **B** » obr. 234, resp. » obr. 235 se zobrazí funkční tlačítka pro změnu měřítka mapy.

Způsoby manuální změny měřítka

- Dotkněte se dvěma prsty displeje a vzájemně je přiblížte, resp. oddalte.
- Otočte ovladačem (neplatí pro infotainment Columbus).
- Stiskněte funkční tlačítko **A** » obr. 234 a použijte posuvník nebo stiskněte funkční tlačítko **B** » obr. 234 (platí pro infotainment Columbus).

Zapnutí/vypnutí automatické změny měřítka

Pokud je automatické měřítko aktivní, mění se měřítko mapy automaticky v závislosti na typu projížděné komunikace (dálnice - malé měřítko mapy / obec - velké měřítko mapy) a blížícím se manévru.

- Pro **zapnutí** automatické změny měřítka stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko **B** → **B**.

Funkční tlačítko **B** se zvýrazní zeleně.

Automatické měřítko je aktivní, pouze pokud je mapa vycentrovaná na polohu vozidla (není zobrazeno funkční tlačítko **B**).

- Pro **vypnutí** automatické změny měřítka stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko **B** → **B**.

Funkční tlačítko **B** se zvýrazní bíle.

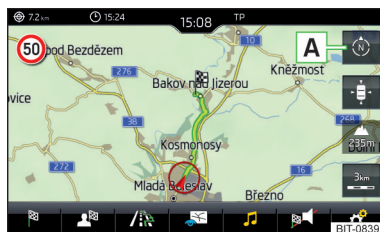
K vypnutí dojde také, pokud posunete mapu nebo manuálně změníte měřítko mapy.

Náhled mapy ve zmenšeném měřítku

- V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko **A** → **A**.

Měřítko mapy se na několik sekund zmenší a následně se vrátí na původní hodnotu.

Změna orientace mapy



Obr. 236
Změna orientace mapy

Změnit orientaci mapy je možné při splnění následujících podmínek.

- ✓ Mapa je ve 2D zobrazení.
- ✓ Mapa je vycentrovaná (není zobrazeno funkční tlačítko ).
- ✓ Měřítko mapy je max. 10 km.

➤ Pro **změnu orientace mapy** stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko  **A** » obr. 236.

Mapa orientovaná k severu

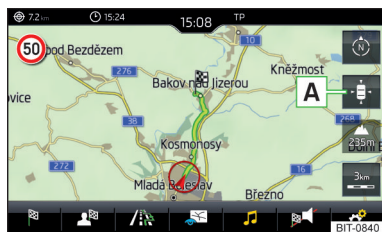
Otáčí se symbol  určující polohu vozidla, mapa a symbol severky  se neotáčí.

Pokud je měřítko mapy větší než 10 km, mapa se automaticky zorientuje směrem k severu.

Mapa orientovaná podle směru jízdy

Otáčí se mapa a symbol severky , symbol  určující polohu vozidla se neotáčí.

Vycentrování mapy



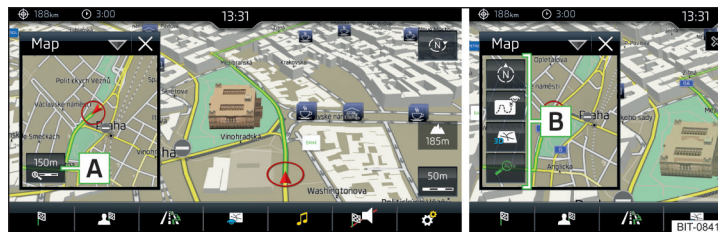
Obr. 237
Vycentrování mapy

Posunutou mapu je možné vycentrovat na polohu vozidla, cíle nebo trasy.

➤ Pro **vycentrování mapy** stiskněte funkční tlačítko  **A** » obr. 237.

Možnosti zobrazení mapy v doplňkovém okně

Platí pro vozidla s infotainmentem Columbus bez digitálního panelu přístrojů.



Obr. 238 Mapa v doplňkovém okně

➤ V doplňkovém okně stisknete funkční tlačítko  **A** » obr. 238.

V závislosti na kontextu se zobrazí některá z následujících funkčních tlačítek v oblasti **B**.

-  Zobrazení mapy s trasou od aktuální polohy vozidla až k cíli
-  Změna orientace mapy
-  2D - dvojrozměrné zobrazení mapy
-  3D - trojrozměrné zobrazení mapy
-  Zapnutí/vypnutí automatické změny měřítka

Možnosti zobrazení mapy v digitálním panelu přístrojů

Platí pro vozidla s infotainmentem Columbus s digitálním panelem přístrojů.

Pro zobrazení mapy v digitálním panelu přístrojů je nutné mít zapnuté zapalování.

Platí pro infotainment Columbus

Mapu je možné zobrazit v digitálním panelu přístrojů a zároveň na infotainmentu.

Typ zobrazované mapy v digitálním panelu přístrojů je možné zvolit v hlavní nabídce Navigace v poloze  → Mapa → Zobr. mapy ve sdruž. přístrojích.

Měřítko mapy je možné měnit tlačítkem  **A** na multifunkčním volantu » strana 42.

Platí pro infotainment Amundsen

Mapu je možné zobrazit v digitálním panelu přístrojů, nebo na displeji infotainmentu.

- ▶ Pro přepnutí zobrazení stiskněte v hlavní nabídce **Navigace** funkční tlačítko **[B]** » obr. 218 na straně 181.

Typ zobrazované mapy v digitálním panelu přístrojů je možné měnit v hlavní nabídce **Navigace** v položce .

Měřítko mapy je možné měnit některým z následujících způsobů.

- ▶ Funkčními tlačítky na infotainmentu » strana 190.
- ▶ Otočením ovladače .
- ▶ Tlačítkem **[A]** na multifunkčním volantu » strana 42.

Zobrazení zvláštních cílů

Infotainment umožňuje v mapě zobrazit na displeji infotainmentu symboly zvláštních cílů.

- ▶ Pro **zapnutí/vypnutí zobrazení** stiskněte v hlavní nabídce **Navigace** funkční tlačítko  → **Zvláštní cíle**.
- ▶ Pro **volbu zobrazovaných zvláštních cílů** stiskněte v hlavní nabídce **Navigace** funkční tlačítko  → **Mapa** → **Zvolit kategorie zvláštních cílů** a zvolte požadované kategorie (maximálně 10).

Zobrazení dopravních značek

Infotainment umožňuje během navigování zobrazit na displeji infotainmentu dopravní značky uložené v navigačních datech nebo rozpoznané přední kamerou **[G]** » obr. 219 na straně 182.

- ▶ Pro **zapnutí/vypnutí zobrazení** dopravních značek stiskněte v hlavní nabídce **Navigace** funkční tlačítko  → **Zobrazit dopravní značky**.

Pro některé vozy je možné nastavit **varování při překročení povolené rychlosti** omezené dopravní značkou.

- ▶ Stiskněte **[CAR]** →  → **Asistence řidiče** → **Výstraha rychlosti**.

Pro **jízdu s přívěsem** doporučujeme zapnout rozpoznávání dopravních značek platných pro přívěs.

- ▶ Stiskněte **[CAR]** →  → **Asistence řidiče** → **Zobrazit dopravní značky pro přívěs**.

Navigování k cíli

Úvod k tématu

Zahájením navigování k jednomu cíli vznikne **trasa**. Do trasy je možné přidávat další **vložené cíle**.

Navigování je realizováno následujícím způsobem

- ▶ Grafickými navigačními pokyny zobrazenými na displeji infotainmentu a na displeji v panelu přístrojů.
- ▶ Hlasovými navigačními pokyny.

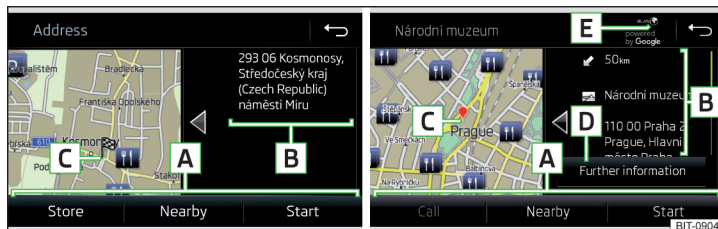
Infotainment se pokouší stále navigovat i tehdy, pokud jsou navigační data neúplná, nebo pro danou oblast zcela chybí.

Pokud nebudete respektovat navigační pokyn a z trasy uhnete, trasa se přepočítá.

! UPOZORNĚNÍ

Vydaná navigační hlášení se mohou lišit od aktuální situace (např. z důvodu neaktuálních navigačních dat).

Podrobnosti cíle



Obr. 239 Podrobnosti cíle vyhledaného: v navigačních datech / online

V podrobnostech cíle » obr. 239 se zobrazují následující položky a informace.

- [A]** Oblast s funkčními tlačítky
- [B]** Detailní informace o cíli
- [C]** Poloha cíle v mapě
- [D]** Podrobné informace o cíli (pokud jsou dostupné)
- [E]** Status online služeb

Zobrazení podrobnosti cíle

Podrobnosti cíle je možné zobrazit některým z následujících způsobů.

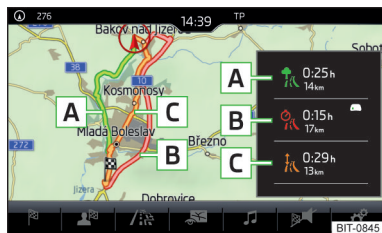
- ▶ Při zadání cíle.
- ▶ Stisknutím funkčního tlačítka > v seznamu cílů.
- ▶ Stisknutím **NAV** v hlavní nabídce Navigace (neplatí pro infotainment Columbus) - zobrazí se podrobnosti posledního cíle.

Funkční tlačítka

Funkční tlačítka v oblasti **A** mohou mít v závislosti na kontextu následující funkce.

- ▶ Zahájení/ukončení navigování k cíli.
- ▶ Vyhledání blízkého cíle » [strana 183](#).
- ▶ Nastavení parametrů trasy.
- ▶ Uložení cíle.
- ▶ Úprava cíle (cíl je možné smazat, přejmenovat nebo uložit jako oblíbený cíl).
- ▶ Vytočení telefonního čísla zvláštního cíle (pokud je s infotainmentem spojený telefon » [strana 163](#), *Spárování a spojení*).

Výpočet trasy a zahájení navigování



Obr. 240
Alternativní trasy

Trasa se vypočítá na základě nastavení parametrů trasy. Parametry je možné nastavit **☰** → **Parametry trasy**.

Alternativní trasy

Pokud je zapnutá volba alternativních tras, zobrazí se po výpočtu nové trasy následující nabídka » [obr. 240](#).

- A** - ekonomická trasa s nejkratší možnou dobou jízdy a s nejkratší možnou vzdáleností - trasa je zvýrazněná zeleně
- B** - nejrychlejší trasa k cíli, i když trasa může být delší - trasa je zvýrazněná červeně
- C** - nejkratší trasa k cíli, i když může být trasa časově delší - trasa je zvýrazněná oranžově

Ve funkčních tlačítkách alternativních tras se zobrazují informace o délce trasy a předpokládané době jízdy a následující symboly (platí pro infotainment Columbus).

- Použití zpoplatněné dálnice
- Použití vlaku/trajektu
- Použití tunelu
- Použití zpoplatněné silnice
- Použití silnice s povinnou silniční/dálniční značkou

Již vypočítanou alternativní trasu je možné zvolit ještě před dokončením výpočtu zbylých tras.

Zvolením typu trasy se zahájí navigování k cíli.

Pokud do 30 s po výpočtu všech tras nezvolíte trasu, automaticky se zahájí navigování podle nastaveného preferovaného typu trasy.

Výpočet trasy pro jízdu s přívěsem

Pro jízdu s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení doporučujeme zapnout rozpoznání přívěsu, případně nastavit maximální rychlost pro jízdu s přívěsem.

- ▶ Pro výpočet trasy s přívěsem stiskněte v hlavní nabídce Navigace **☰** → **Parametry trasy** → **☰**.
- ▶ Pro nastavení maximální rychlosti jízdy s přívěsem stiskněte **CAR** → **☰** → **Asistence řidiče** → **Rozpoznání přívěsu** → **Maximální rychlost pro přívěs**.

Režim Demo

Režim Demo je simulace jízdy k zadanému cíli. Funkce umožňuje projet vypočítanou trasu „nanečisto“.

Pokud je režim Demo zapnutý, zobrazí se před zahájením navigování nabídka navigování v režimu Demo nebo v normálním režimu.

► Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte v hlavní nabídce *Navigace* funkční tlačítko → **Rozšířená nastavení** → **Režim Demo**.

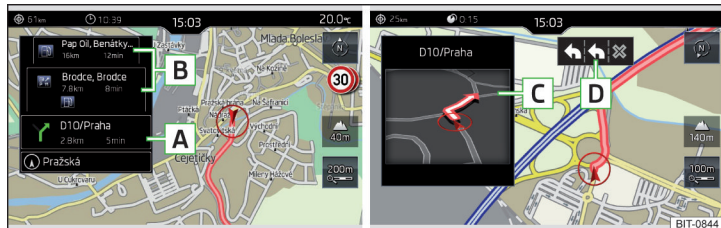
Pokud je režim Demo zapnutý, je možné nastavit počáteční bod trasy.

► V hlavní nabídce *Navigace* stiskněte funkční tlačítko → **Rozšířená nastavení** → **Nastavení počátečního bodu režimu demo**.

► Nastavte počáteční bod zadáním adresy nebo aktuální polohou vozidla.

► Počáteční bod režimu Demo je možné také nastavit, pokud je režim demo zapnutý, stisknutím požadovaného bodu v mapě a zvolením položky **Nastavení počátečního bodu režimu demo** » *strana 185*, **Zadání cíle bodem v mapě**.

Grafické navigační pokyny



Obr. 241 Navigační pokyny / Detail navigačního pokynu

Grafické navigační pokyny je možné zobrazit v doplňkovém okně **Manévr** a na displeji v panelu přístrojů.

V doplňkovém okně **Manévr** se zobrazují následující navigační pokyny » *obr. 241*.

- A** Název ulice / číslo silnice aktuální polohy vozidla
- B** Navigační pokyny s názvy ulic / čísly silnic, se vzdáleností a dobou jízdy k místu manévru
- C** Detail navigačního pokynu (zobrazí se v blízkosti manévru)
- D** Doporučení jízdních pruhů

Infotainment v doplňkovém okně **Manévr** také upozorňuje na dopravní omezení získaná z dopravních zpráv TMC a na dálnicích na parkoviště, čerpací stanice nebo restaurace.

Rychlostní limity

Pokud je zapnutá funkce → **Rozšířená nastavení** → **Pokyn: překročena státní hranice**, zobrazí se při překročení státní hranice rychlostní limity pro danou zemi.

Tyto limity je možné zobrazit stisknutím funkčního tlačítka → **Maximální rychlosti** v hlavní nabídce *Navigace*.

Hlasové navigační pokyny

Infotainment vydává při navigování hlasové pokyny.

Hlasové pokyny jsou generované infotainmentem a není možné vždy zaručit úplnou srozumitelnost pokynu (např. názvy ulic nebo měst).

Poslední hlasový navigační pokyn si můžete nechat zopakovat v hlavní nabídce *Navigace* stisknutím funkčního tlačítka → .

Okamžik navigačního pokynu závisí na typu projížděné komunikace a na rychlosti vozidla.

Typ hlasových navigačních pokynů je možné nastavit → **Navigační hlášení**.

Poznámka

Během navigování po nejčastější trase probíhá navigování bez hlasových navigačních pokynů.

Nejčastější trasy

Infotainment automaticky ukládá nejčastěji projížděné trasy. Z nich může nabídnout až 3 trasy, které nejlépe odpovídají aktuálnímu času, dnu v týdnu a poloze vozidla.

Zahájit navigování na některou z nejčastěji projížděných tras je možné, pokud **neprobíhá navigování**.

- Pro zobrazení nabídky nejčastějších tras stiskněte v doplňkovém okně **Nejčastější trasy** → **Zobrazit v mapě**.
- Zvolte požadovanou trasu.

Zvolená trasa se vypočítá a zahájí se navigování.

Zobrazení nabídky v doplňkovém okně je možné **zapnout/vypnout** v hlavní nabídce *Navigace* stisknutím funkčního tlačítka → **Parametry trasy** → **Nejčastější trasy**.

Uložené nejčastější trasy je možné **smazat** v hlavní nabídce *Navigace* stisknutím funkčního tlačítka → **Správa paměti** → **Smazat uživatelská data** → **Nejčastější trasy**. ►

i Poznámka

Během navigování po nejčastější trase probíhá navigování bez hlasových navigačních pokynů.

Ukončení navigování

Navigování je možné ukončit některým z následujících způsobů.

- Dosažením konečného cíle trasy.
- V hlavní nabídce Navigace stisknutím funkčního tlačítka → **Zastavit navádění k cíli**.
- Vypnutím zapalování na dobu delší než 120 min.

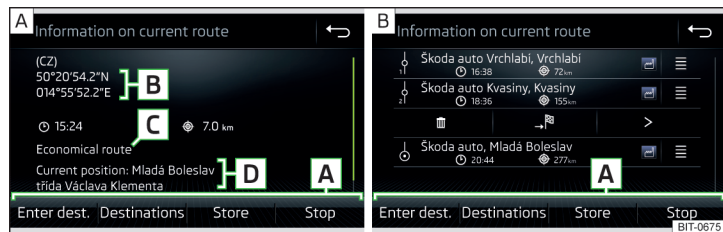
Přerušení navigování

Pokud vypnete a opětovně zapnete zapalování, navigování bude pokračovat v závislosti na době přerušení některým z následujících způsobů.

- ▶ Do 15 min - navigování bude pokračovat po vypočítané trase.
- ▶ Od 15 min do 120 min - po potvrzení hlášení na displeji infotainmentu, bude navigování pokračovat po vypočítané trase.
- ▶ Po 120 min - navigování bude ukončeno.

Trasa

Itinerář trasy



Obr. 242 Itinerář: jeden cíl trasy / více cílů trasy

Během navigování je možné zobrazit **itinerář** (informace o aktuální trase).

- V hlavní nabídce Navigace stisknete funkční tlačítko → **Itinerář**.

Jeden cíl trasy

V itineráři trasy se u cíle zobrazí následující informace » obr. 242 - **A**.

A Oblast s funkčními tlačítky

B Informace o cíli

Předpokládaný čas příjezdu do cíle / Zbývající doba jízdy do cíle

Zbývající vzdálenost do cíle

C Typ zvolené trasy (ekonomická, nejrychlejší, nejkratší)

D Aktuální poloha vozidla (adresa / souřadnice GPS)

Zobrazení času příjezdu nebo zbývající doby jízdy je možné nastavit následujícím způsobem.

- ▶ V hlavní nabídce Navigace stisknete funkční tlačítko → **Rozšířená nastavení** → **Zobrazení času**.

Více cílů trasy

V itineráři trasy se u jednotlivých cílů zobrazí následující informace » obr. 242 - **B**.

A Oblast s funkčními tlačítky

Vložený cíl (s pořadovým číslem)

Konečný cíl

Předpokládaný čas příjezdu do cíle / vloženého cíle

Vzdálenost do cíle / vloženého cíle

Zaměňování cílů

Smazání cíle

Pokračování v navigování od zvoleného cíle (přeskočení předešlých vložených cílů)

> Zobrazení podrobností cíle » strana 192

Přidání cíle do trasy

- ▶ V oblasti **A** stisknete funkční tlačítko **Zadat cíl** a zadejte nový cíl.
- ▶ **nebo:** V oblasti **A** stisknete funkční tlačítko **Cíle** a zvolte cíl v seznamu uložených cílů.

Každý další cíl se do seznamu vloží jako první následující cíl trasy.

Zaměňování cílů

- ▶ Přidržte příslušné funkční tlačítko a přesuňte cíl na požadovanou pozici.

U cílů, které již byly na trase dosaženy, se pod názvem cíle zobrazuje informace **Cíl dosažen**. Tyto cíle již není možné zaměňovat.

Uložení trasy

- ▶ V oblasti **A** stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.
- ▶ Uložte upravenou trasu jako novou, nebo nahraďte stávající uloženou trasu.

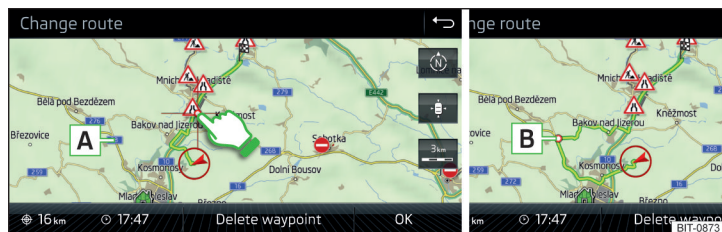
Trasa se uloží do seznamu tras » [strana 196](#).

Ukončení navigování

- ▶ V oblasti **A** stiskněte funkční tlačítko **Zastavit**.

Změna trasy v mapě

Platí pro infotainment Columbus.



Obr. 243 Změna trasy v mapě / Průjezdni bod trasy

Trasu, která neobsahuje vložené cíle, je možné během navigování změnit vložením průjezdního bodu.

Vložení průjezdního bodu

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko **↻** → **Změnit trasu v mapě**.
- ▶ Stiskněte displej v místě trasy a přetáhněte bod s křížem na požadované místo v mapě (např. **A** » [obr. 243](#)).

Do trasy se vloží průjezdní bod **B** » [obr. 243](#).

- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **OK**.

Trasa se přepočítá a zahájí se navigování.

Úprava průjezdního bodu

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko **↻** → **Změnit trasu v mapě**.
- ▶ Stiskněte průjezdní bod **B** a přetáhněte ho na jiné místo v mapě.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **OK**.

Trasa se přepočítá a zahájí se navigování.

Odstanění průjezdního bodu

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko **↻** → **Změnit trasu v mapě**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Smazat bod cesty**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **OK**.

Trasa se přepočítá a zahájí se navigování.

Seznam tras

V seznamu tras je možné trasy vytvářet, importovat, ukládat, mazat nebo zahájit navigování.

Nová trasa

- ▶ V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko **↻** → **Trasy** → **Nová trasa**.

Vložte cíl trasy některým z následujících způsobů.

- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Zadat cíl** a zadejte nový cíl.
- ▶ **nebo:** Stiskněte funkční tlačítko **Cíle** a zvolte cíl v seznamu uložených cílů.
- ▶ Pro uložení vytvořené trasy stiskněte funkční tlačítko **Uložit**.
- ▶ Pro zahájení navigování stiskněte funkční tlačítko **Zahájit**.

Import trasy

Podmínkou pro import trasy jsou aktivované služby „Infotainment Online“ » [strana 16](#).

Do paměti infotainmentu je možné importovat trasu vytvořenou a odeslanou do infotainmentu v uživatelském profilu na internetových stránkách „ŠKODA Connect Portal“ ještě **před zapnutím zapalování**.

Pokud byla trasa vytvořená a odeslána do infotainmentu během zapnutého zapalování, infotainment nabídne import této trasy až po vypnutí zapalování (alespoň na 15 min) a jeho následném zapnutí.

- ▶ Zapněte zapalování, a pokud existuje nová trasa, na displeji infotainmentu se **automaticky** zobrazí hlášení informující o možnosti jejího importu.

Pokud odmítnete okamžitý import trasy, je možné trasu importovat později **manuálně** následujícím způsobem.

- ▶ Pro kontrolu dostupné nové trasy stiskněte v hlavní nabídce **Navigace** funkční tlačítko **↻** → **Trasy**.
- ▶ **nebo:** Stiskněte **MENU** → **↻** → **↻**.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **Importovat trasy**.

Pokud je dostupná nová trasa, infotainment na to upozorní příslušným hlášením.

► Pro zahájení importu trasy stiskněte funkční tlačítko **Stáhnout**.

Po úspěšném importu se trasa zobrazí v seznamu uložených tras.

Správa uložených tras

► V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko → **Trasy**.

► Zvolte požadovanou trasu a následně některou z následujících funkcí.

Smazat - smazání uložené trasy

Upravit - úprava trasy » [strana 195](#), *Itinerář trasy*

Zahájit - vypočítání trasy a zahájení navigování » [strana 193](#), *Výpočet trasy a zahájení navigování*

Režim bodů trasy

Úvod k tématu

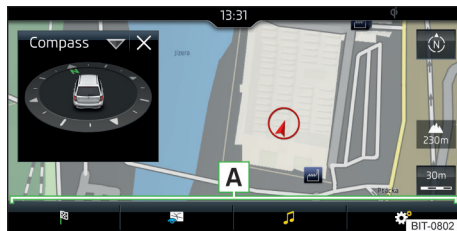
Platí pro infotainment Columbus.

Tento režim je vhodné použít pro navigování mimo komunikace nebo v oblastech, pro které nejsou dostupné mapové podklady.

Infotainment umožňuje zaznamenávat projížděnou trasu pomocí automaticky nebo manuálně vkládaných bodů trasy.

Následně je možné na uloženou trasu zahájit navigování nebo trasu uložit na SD kartu.

Hlavní nabídka



Obr. 244
Režim bodů trasy: hlavní nabídka

► V hlavní nabídce **Navigace** stiskněte funkční tlačítko → **Aktivovat režim bodů trasy**.

Zobrazí se hlavní nabídka » [obr. 244](#).

Pokud **probíhá navigování**, po zvolení nabídky **Režim bodů trasy** se navigování ukončí.

Popis funkčních tlačítek **A** » [obr. 244](#)

V závislosti na kontextu:

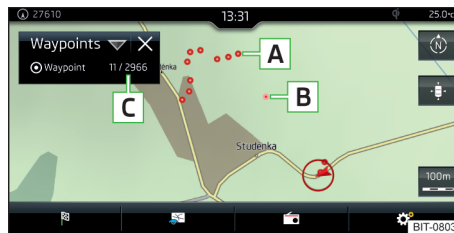
- **Neprobíhá navigování** - Zahájení záznamu trasy / Zobrazení správy uložených tras / Opuštění nabídky
- **Probíhá záznam trasy** - Zastavení záznamu trasy / Manuální nastavení bodu trasy / Opuštění nabídky
- **Probíhá navigování** - Ukončení navigování / Přeskočení následujícího bodu trasy / Opuštění nabídky

Nastavení zobrazení mapy / Zapnutí/vypnutí doplňkového okna / Zapnutí/vypnutí zobrazení zvláštních cílů v mapě

Ovládání přehrávání **Rádio/Média**

Nastavení **Navigace** není v nabídce **Režim bodů trasy** dostupné

Záznam bodů trasy



Obr. 245
Záznam trasy

Zahájení záznamu trasy

► V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko → **Zaznam. cestu po bodech trasy**.

Zvolte některý z následujících způsobů záznamu.

- **Vybrat v mapě** - zadání cíle v mapě a zahájení záznamu bodů trasy
- **Zahájit záznam** - zahájení záznamu bodů trasy bez zadání cíle

Záznam trasy

Po zahájení záznamu trasy se v závislosti na kontextu mohou zobrazit následující informace » obr. 245.

- A** Automaticky vložené body trasy
- B** Manuálně vložené body trasy
- C** Doplnkové okno **Body trasy** s počtem již vložených bodů trasy / maximálně možný počet bodů trasy

Manuální vložení bodu trasy

► V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko  → **Manuálně nastavit bod trasy**.

Ukončení záznamu

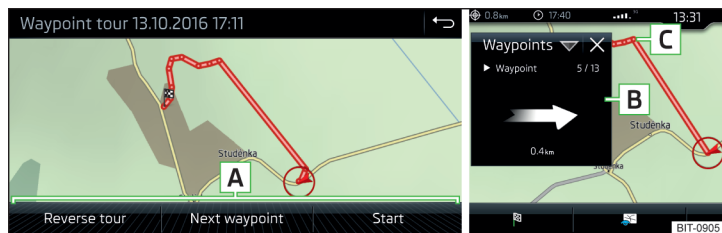
► V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko  → **Zastavit záznam**.

Záznam se také ukončí po opuštění nabídky **Režim bodů trasy**.

Zaznamenané body se po ukončení záznamu spojí do trasy a uloží se do paměti tras.

Po ukončení záznamu není možné v záznamu pokračovat. Je nutné zahájit nový záznam.

Navigování po bodech trasy



Obr. 246 Zobrazení trasy / Navigování po bodech trasy

Zahájení navigování

- V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko  → **Paměť bodů trasy**.
- Ze zobrazeného seznamu zvolte požadovanou trasu.
- Stiskněte funkční tlačítko .

► Zvolte některou z následujících nabídek **A** » obr. 246.

- **Obrátit cestu** - otočení pořadí bodů (vhodné pro zahájení navigování zpět po bodech trasy)
- **Příští bod trasy** - přeskočení na následující bod trasy
- **Zahájit** - zahájení navigování

Navigování

Infotainment během navigování po bodech trasy nevydává žádná navigační hlášení.

Jedte tak, abyste co nejpřesněji kopírovali trasu zobrazenou na displeji infotainmentu.

Během navigování po bodech trasy se v doplnkovém okně **Body trasy** zobrazuje směr a vzdálenost k následujícímu bodu trasy, pořadové číslo následujícího bodu a celkový počet bodů trasy **B** » obr. 246.

Trasa se postupně během jízdy „zkracuje“ od polohy vozidla k následujícímu bodu trasy **C** » obr. 246.

Pokud projedete v dostatečné blízkosti následujícího bodu trasy, navigování bude pokračovat k dalšímu bodu trasy.

Pokud projedete kolem bodu a ten z trasy „nezmizí“ (např. z důvodu velké vzdálenosti od tohoto bodu), je možné tento bod „přeskočit“ a pokračovat v navigování k následujícímu bodu trasy.

► V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko  → **Přeskočit bod trasy**.

Ukončení navigování

► V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko  → **Ukončit navigování k cíli**.

Navigování se také ukončí po opuštění **Režim bodů trasy**.

Správa paměti tras

► Pro **zobrazení seznamu uložených a importovaných tras** stiskněte v hlavní nabídce **Režim bodů trasy** funkční tlačítko  → **Paměť bodů trasy**.

Ve funkčním tlačítku trasy je zobrazený její název, datum a čas uložení a počet bodů trasy.

► Zvolte požadovanou trasu a následně některou z následujících položek.

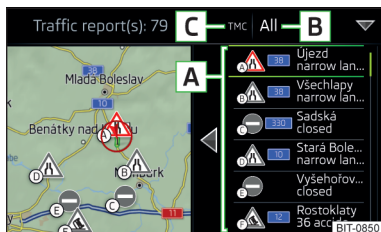
- 📁 Uložení trasy na SD kartu
- 🗑️ Smazání trasy
- ✎ Změna názvu trasy
- Zobrazení trasy » obr. 246 na straně 198

Import trasy z SD karty

- V hlavní nabídce **Režim bodů trasy** stiskněte funkční tlačítko → **Paměť bodů trasy** → **Importovat**.
- Zvolte zdroj záznamu trasy a potvrďte import.

Dopravní zprávy

Seznam dopravních zpráv



Obr. 247
Seznam dopravních zpráv

Infotainment umožňuje přijímat dopravní zprávy obsahující informace o dopravních omezeních pomocí TMC (Traffic Message Channel) nebo online (pokud jsou aktivované online služby „Infotainment Online“ » strana 16).

Společnost ŠKODA AUTO nepřebírá žádnou odpovědnost za dostupnost, obsah, aktuálnost nebo vyhodnocení dopravních zpráv TMC ani jiných dat poskytovaných třetími stranami. Tato data není ŠKODA AUTO oprávněna nijak kontrolovat ani upravovat a mohou být infotainmentem zpracována pouze v oblastech, kde jsou dostupná.

- Pro **zobrazení seznamu dopravních zpráv** stiskněte → .

V seznamu dopravních zpráv a na mapě se zobrazí maximálně 6 zpráv označených písmenem a symbolem dopravního omezení (např. , ,) » obr. 247.

Infotainment na dopravní zprávy na trase upozorní navigačním hlášením.

Zdroj dopravní zprávy

Na pozici » obr. 247 se mohou zobrazovat následující symboly.

TMC Dopravní zpráva získaná pomocí TMC (pokud je symbol přeškrtnutý, infotainment není v dosahu žádného poskytovatele dopravních zpráv)

Dopravní zpráva získaná online

Možnosti zobrazení

- **Neprobíhá navigování** - zobrazují se všechny dopravní zprávy.
- **Probíhá navigování** - po stisknutí funkčního tlačítka » obr. 247 je možné ze zobrazené nabídky zvolit všechny zprávy stisknutím funkčního tlačítka **Vše**, **nebo** jen zprávy na trase stisknutím funkčního tlačítka **Trasa**.

Dopravní zpráva může obsahovat některé z následujících informací.

- Symbol dopravního omezení
- Číslo silnice s dopravním omezením
- Název místa dopravního omezení
- Popis dopravního omezení

Barevné rozlišení závažnosti dopravního omezení zprávy TMC

Symbol dopravního omezení (např. , ,) je umístěn na začátku omezení a délka omezení se v mapě zobrazí vpravo podél trasy.

V závislosti na kontextu se symbol dopravního omezení zobrazuje některým z následujících způsobů.

Neprobíhá navigování

- **Červený** - všechna dopravní omezení

Probíhá navigování

- **Šedý** - dopravní omezení neleží na trase
- **Červený** - dopravní omezení leží na trase, infotainment trasu nepřeplácí a trasa povede dál přes dopravní omezení
- **Oranžový** - dopravní omezení leží na trase, infotainment trasu přeplácí a navrhne objíždnou trasu

Barevné rozlišení závažnosti dopravního omezení online zprávy

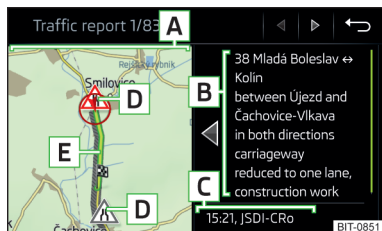
Barevné rozlišení dopravního omezení je závislé na poskytovateli dopravních zpráv online.

Pro nastavení zobrazení dopravního omezení stiskněte v hlavní nabídce **Navigace** funkční tlačítko → **Mapa** → **Nastavení dopravního toku**.

Aktualizace

Infotainment seznam dopravních zpráv automaticky průběžně aktualizuje.

Detail dopravní zprávy



Obr. 248
Detail dopravní zprávy

Detail dopravní zprávy je závislý na zdroji dopravní zprávy.

» Pro **zobrazení** zvolte v seznamu dopravních zpráv požadovanou dopravní zprávu.

» **nebo**: V mapě stiskněte symbol dopravního omezení.

V závislosti na kontextu se zobrazí následující informace a funkční tlačítka

» obr. 248.

- A** Mapa s místem dopravního omezení
- B** Popis dopravního omezení
- C** Čas příjezdu a informace o poskytovateli dopravní zprávy (pokud je poskytovatelem „ŠKODA Connect“, jedná se o dopravní zprávu online)
- D** Symbol dopravního omezení
- E** Délka dopravního omezení

Dynamická trasa

Infotainment umožňuje během navigování vyhodnotit přijaté dopravní zprávy a pokud jsou splněny následující podmínky, vypočítá objízdnou trasu a upozorní na to příslušným hlasovým hlášením.

- ✓ Funkce dynamické trasy je zapnutá.
- ✓ Dopravní omezení obsažené v dopravní zprávě se nalézá na trase.
- ✓ Infotainment vyhodnotí dopravní omezení jako závažné.

» Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte v hlavní nabídce Navigace funkční tlačítko  → Parametry trasy → Dynamická trasa.

Manuální zadání/odstranění dopravního omezení na trase

V případě zjištění dopravního omezení (např. kolony) během navigování, je možné toto dopravní omezení zadat do trasy manuálně.

Po zadání infotainment trasy přepočítá a případně nabídne objízdnou trasu.

Zadání dopravního omezení

- » V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Zácpa vpředu**.
- » Nastavte délku dopravního omezení.

Dopravní omezení se v mapě zobrazí červeně vpravo podél trasy.

Odstranění dopravního omezení

Dopravní omezení se odstraní z trasy po ukončení navigování nebo je možné ho odstranit manuálně následujícím způsobem.

- » V hlavní nabídce Navigace stiskněte funkční tlačítko  → **Odstranit „zácpu“**.

Systémy vozidla

CAR - Nastavení vozidla

Úvod k tématu

V nabídce CAR je možné zobrazit jízdní data, informace o vozidle a nastavit některé systémy vozidla.

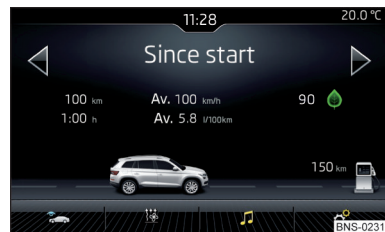
Obnovení nastavení z výroby

Obnovení nastavení z výroby je možné provést na infotainmentu v nabídce **CAR** /  →  → **Tovární nastavení**.

Poznámka

Nastavení systémů vozidla je možné provádět, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Hlavní nabídka



Obr. 249
Funkční tlačítka v hlavní nabídce

➤ Stiskněte **CAR** / **MENU** → , zobrazí se hlavní nabídka s následujícími funkčními tlačítky » [obr. 249](#).

 Výběr z následujících položek

- ▶ Digitální panel přístrojů
- ▶ Sport (platí pro infotainment Columbus, Amundsen)
- ▶ Offroad
- ▶ Komfortní spotřebiče
- ▶ Jízdní data
- ▶ DriveGreen
- ▶ Stav vozidla

 /  Ovládání přehrávání - Rádio/Média

 /  V závislosti na výbavě vozidla s manuální klimatizací: nastavení nezávislého přídavného topení a větrání / ovládání vyhřívání čelního skla

 Ovládání vyhřívání volantu

 Nastavení systémů vozidla

Rozjezd a jízda

Startování a vypnutí motoru

Úvod k tématu

Zapnout/vypnout zapalování a nastartovat/vypnout motor je možné podle výbavy vozidla **klíčem ve spínací skříňce** nebo **startovacím tlačítkem**.

POZOR

- Motor nikdy nevypínejte, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být vždy zapnuté zapalování. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Klíč vytáhněte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla » **strana 208, Parkování**. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru - hrozí nebezpečí nehody, odcizení vozidla apod.
- Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorech (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy a ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Motor startujte, pouze pokud jsou motor i vozidlo v klidu - hrozí poškození startéru a motoru!
- Motor nestartujte roztahováním vozidla - hrozí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla.
- U vozidel se startovacím tlačítkem si dejte pozor na to, kde se nachází klíč. Systém může rozpoznat klíč také v případě, kdy klíč zůstane na střeše vozidla - hrozí ztráta nebo poškození klíče.

Poznámka

Motor nezahřívajte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjedte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu.

Elektronický imobilizér a zámek řízení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 202.**

Elektronický imobilizér (dále jen imobilizér) a zámek řízení znesnadňují krádež nebo neoprávněné použití vozidla.

Imobilizér

Imobilizér umožňuje startovat motor pouze originálním klíčem od vozidla.

Porucha funkce imobilizéru

Pokud dojde k závadě imobilizéru v klíči, motor nebude možné nastartovat. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o tom, že imobilizér je aktivní.

K nastartování použijte druhý klíč od vozidla nebo vyhledejte pomoc odborného servisu.

Zámek řízení - zablokování

- › U vozidel se **spínací skříňkou** vytáhněte klíč ze spínací skříňky a pootočte volantem až zámek řízení zacvakne.
- › U vozidel se **startovacím tlačítkem** vypněte motor a otevřete dveře řidiče. Pokud nejprve otevřete dveře řidiče a potom vypnete zapalování, zámek řízení se automaticky zablokuje až po zamknutí vozidla.

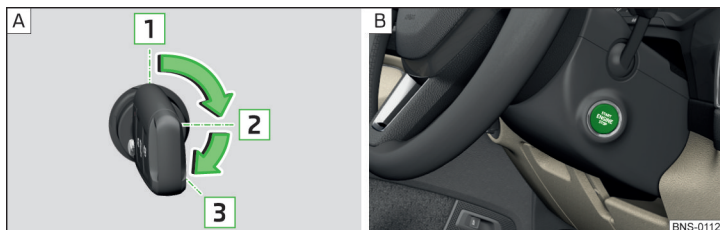
Zámek řízení - odblokování

- › U vozidel se **spínací skříňkou** zasuňte klíč do spínací skříňky a zapněte zapalování. Pokud to není možné, odblokujte zámek řízení krátkými pohyby volantem na obě strany.
- › U vozidel se **startovacím tlačítkem** nastupte do vozidla a zavřete dveře řidiče. Za určitých okolností může dojít k odblokování zámku řízení až při zapnutí zapalování, resp. startování motoru.

POZOR

Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je zámek řízení zablokovaný - hrozí nebezpečí nehody!

Zapnutí/vypnutí zapalování



Obr. 250 Polohy klíče ve spínací skříňce / Startovací tlačítko

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 202.

Polohy klíče ve spínací skříňce » obr. 250 - [A]

- 1** Vypnuté zapalování, vypnutý motor
- 2** Zapnuté zapalování
- 3** Startování motoru

Zapnutí/vypnutí zapalování u vozidel se startovacím tlačítkem

➤ Stiskněte tlačítko » obr. 250 - [B], zapalování se zapne/vypne.

U vozidel s **manuální převodovkou** nesmí být při zapínání/vypínání zapalování sešlápnutý spojkový pedál, jinak začne startovat motor.

U vozidel s **automatickou převodovkou** nesmí být při zapínání/vypínání zapalování sešlápnutý brzdový pedál, jinak začne startovat motor.

Startování/vypnutí motoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 202.

Před startováním motoru

- Zapněte parkovací brzdu.
- U vozidel s **manuální převodovkou** vyřaďte rychlost, úplně sešlápněte spojkový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** uveďte volicí páku do polohy **P** nebo **N** » , úplně sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.

Startování motoru

➤ U vozidel se **spínací skříňkou** otočte klíč do polohy **3** » obr. 250 na straně 203 - [A], motor začne startovat. Poté klíč uvolněte, motor automaticky nastartuje.

Pokud motor do 10 s nenastartuje, vraťte klíč do polohy **1**. Po 30 s startování opakujte.

➤ U vozidel se **startovacím tlačítkem** krátce stiskněte tlačítko » obr. 250 na straně 203 - [B], motor automaticky nastartuje.

U vozidel s **dieslovým motorem** se po zapnutí zapalování rozsvítí kontrolní světlo žhavení . Motor nastartuje po jeho zhasnutí.

Vypnutí motoru

➤ Zastavte vozidlo.

➤ U vozidel se **spínací skříňkou** otočte klíč do polohy **1** » obr. 250 na straně 203 - [A].

➤ U vozidel se **startovacím tlačítkem** stiskněte tlačítko » obr. 250 na straně 203 - [B], motor a zapalování se zároveň vypnou.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vytáhnout klíč ze spínací skříňky, pouze pokud je volicí páka v poloze **P** (platí pouze pro některé země).

Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevyplínejte ihned po zastavení, ale nechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě přibližně 1 min. Zabráníte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

Nouzové vypnutí motoru u vozidel se startovacím tlačítkem

Systém je vybavený ochranou proti nechtěnému vypnutí, motor je možné během jízdy vypnout pouze nouzově.

➤ Přidržené stisknuté tlačítko » obr. 250 na straně 203 - [B] nebo ho stiskněte dvakrát během 1 s.

Po nouzovém vypnutí motoru zůstane zámek řízení odblokovaný.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je venkovní teplota nižší než -10 °C, musí být při startování vozidla s automatickou převodovkou volicí páka vždy v režimu **P**. ▶

i Poznámka

- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru.
- Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.
- Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě přibližně 10 min.

Problémy se startováním motoru - vozidla se startovacím tlačítkem



Obr. 251
Startování motoru - přidržení klíče u tlačítka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 202.

Pokud není možné nastartovat motor a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí informace o tom, že systém nerozpoznal klíč nebo je závada v systému, pokuste se nastartovat následujícím způsobem.

► Stiskněte startovací tlačítko a následně přidržte klíč zadní stranou u tlačítka » obr. 251.

Pokud motor nenastartuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

UPOZORNĚNÍ

Systém nemusí rozpoznat klíč, pokud je baterie v klíči téměř vybitá nebo je úplně rušen.

Systém START-STOP

Úvod k tématu

Systém START-STOP (dále jen systém) snižuje emise CO₂ a škodlivých zplodin a šetří pohonnou hmotu.

Pokud systém vyhodnotí, že při zastavování a zastavení (např. před semaforem) není nutný běh motoru, motor vypne a následně ho při rozjezdu nastartuje.

Funkce systému je závislá na mnoha podmínkách. Některé z nich musí splnit řidič, ostatní jsou dány stavem systémů vozidla a není možné je ovlivnit, ani rozpoznat.

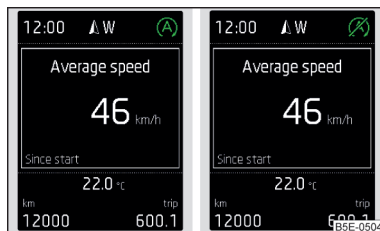
Z tohoto důvodu může systém reagovat odlišně v situacích, které jsou z pohledu řidiče totožné.

Systém se automaticky aktivuje při **každém** zapnutí zapalování (i pokud byl předtím ručně deaktivovaný tlačítkem).

i Poznámka

Když je motor systémem vypnutý, zapalování zůstává zapnuté.

Popis funkce



Obr. 252
Zobrazení na displeji

Vozidla s manuální převodovkou

Motor se automaticky **vypne** při zastavení, uvedení řadicí páky do neutrální polohy a uvolnění spojkového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** při sešlápnutí spojkového pedálu.

Vozidla s automatickou převodovkou

Motor se automaticky **vypne** při zastavení a sešlápnutí brzdového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** při sešlápnutí plynového pedálu, nebo po uvolnění brzdového pedálu (pokud je deaktivovaná funkce Auto Hold).

Podmínky pro funkci systému

Pro správnou funkci systému musí být splněné následující základní podmínky.

- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Řidič je připoutaný bezpečnostním pásem.
- ✓ Vozidlo jelo od posledního zastavení rychlostí nad 4 km/h.

Stav systému

Stav systému se při zastavení zobrazuje na displeji » obr. 252.

- Ⓐ Motor je automaticky vypnutý a při rozjezdu automaticky nastartuje.
- Ⓐ Motor není automaticky vypnutý.

Motor se při zastavení nevypne např. z následujících důvodů.

- Motor ještě nedosáhl teploty potřebné pro fungování systému.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.
- Vysoký výkon klimatizace/topení (vysoké otáčky ventilátoru, velký rozdíl mezi požadovanou a skutečnou teplotou interiéru).

Pokud je motor automaticky vypnutý a systém vyhodnotí, že je nutný běh motoru (např. po opakovaném sešlápnutí brzdového pedálu), motor automaticky nastartuje.

Další informace o aktuálním stavu systému je možné zobrazit na displeji infotainmentu v nabídce → → **Stav vozidla**.

Pokud je v systému **závada**, na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Poznámka

- Pokud je motor automaticky vypnutý a odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než 30 s, je nutné motor nastartovat ručně.
- Pokud se vozidlo s **automatickou převodovkou** pohybuje nízkou rychlostí (např. v koloně) a po lehkém sešlápnutí brzdového pedálu zastaví, motor se automaticky nevypne. Silnějším sešlápnutím brzdového pedálu se motor automaticky vypne.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** se motor automaticky nevypne, pokud systém na základě velkého úhlu natočení kol rozpozná manévrování.

Ruční deaktivace/aktivace systému



Obr. 253
Tlačítko systému START-STOP

► Pro **deaktivaci/aktivaci** stiskněte tlačítko » obr. 253.

Pokud je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí symbol .

Pokud systém deaktivujete, po vypnutí a zapnutí zapalování se opět automaticky aktivuje.

Poznámka

Pokud je motor automaticky vypnutý a deaktivujete systém, motor automaticky nastartuje.

Brzdění a parkování

Úvod k tématu

Opatření brzd je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy. Stav brzd používaných za ztížených podmínek (např. v městském provozu, při sportovním stylu jízdy) nechte zkontrolovat v odborném servisu i mezi servisními intervaly.

V důsledku **vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených** brzd může dojít ke zpoždění brzdného účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním » .

Dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd přispívá ke vzniku **korozí** na brzdových kotoučích a ke znečištění brzdového obložení. Brzdy očistíte přerušovaným brzděním » .

Před **dlouhým, resp. prudkým klesáním** snižte rychlost, přeřadte na nižší rychlostní stupeň. Tím můžete využít brzdou sílu motoru, a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlo brzdít, brzděte přerušovaně. ►

Signalizace nouzového brzdění - pokud prudce brzdíte, brzdová světla mohou začít automaticky blikat jako upozornění pro řidiče vozidla jedoucího za Vámi.

Nové brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, protože zpočátku nemá nejlepší možný brzdový účinek. Během prvních přibližně 200 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Příliš **nízká hladina brzdové kapaliny** může způsobit **závady brzdového systému**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo  » **strana 44**,  **Brzdový systém**. Pokud kontrolní světlo nesvítí a přesto zpozorujete prodloužení brzdné dráhy, přizpůsobte jízdu tomu, že neznáte příčinu závady ani omezení brzdného účinku - neprodleně vyhledejte pomoc odborného servisu.

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru.

POZOR

- Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - hrozí nebezpečí nehody!
- Během brzdění vozidla s manuální převodovkou, zařazeným rychlostním stupněm a při nízkých otáčkách motoru sešlápněte spojkový pedál. Jinak může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud nemusíte brzdit, nesešlapujte brzdový pedál. Brzdy se tím přehřívají, zvyšuje se jejich opotřebení a prodlužuje se brzdná dráha vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Za účelem očištění brzd brzděte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.
- Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení.
- Při zastavení a parkování vždy zapněte parkovací brzdu, jinak by mohlo dojít k nežádoucímu rozjetí vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutné zajistit, aby nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Jinak by mohlo dojít k přehřívání předních brzd - hrozí nebezpečí nehody!

Elektrická parkovací brzda



Obr. 254
Tlačítko parkovací brzdy



Obr. 255 Ovládání parkovací brzdy

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 206.**

Elektrická parkovací brzda (dále jen parkovací brzda) nahrazuje ruční brzdu. Při zastavení a parkování zajišťuje vozidlo proti nechtěnému pohybu.

Parkovací brzdu je možné použít při zapnutém i vypnutém zapalování.

Zapnutí

» Zatáhněte za tlačítko  ve směru šipky  **1** » **obr. 255** a podržte ho, dokud se nerozsvítí symbol  v tlačítku a kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Automatické vypnutí

Parkovací brzda se při rozjezdu vozidla automaticky vypne, pokud jsou zavřeny dveře řidiče, případně je řidič připoutaný bezpečnostním pásem.

Pokud by se vozidlo při rozjezdu do kopce začalo samovolně pohybovat směrem z kopce, přidejte plyn nebo zapněte parkovací brzdu.

Vypnutí parkovací brzdy je možné zabránit, pokud před rozjezdem držíte zatážené tlačítko (P) ve směru šipky **1** » obr. 255. Parkovací brzda se vypne až po uvolnění tlačítka.

Manuální vypnutí

- Při **zapnutém zapalování** sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte tlačítko (P) ve směru šipky **2** » obr. 255.
- Při **běžícím motoru** sešlápněte brzdový nebo plynový pedál a stiskněte tlačítko (P) ve směru šipky **2**.

Symbol (P) v tlačítku a kontrolní světlo (P) v panelu přístrojů zhasnou.

Funkce nouzové brzdy

Pokud dojde v průběhu jízdy k závadě brzdového systému, je možné parkovací brzdu použít jako nouzovou brzdu » **1**.

- Zatáhněte za tlačítko (P) ve směru šipky **1** » obr. 255 a držte ho (zazní zvukový signál), vozidlo začne **silně** brzdit.

Brzdění se přeruší, pokud uvolníte tlačítko nebo sešlápnete plynový pedál.

! POZOR

- Funkci nouzové brzdy použijte jen v případě nouze, pokud vozidlo není možné zastavit pomocí brzdového pedálu.
- Do prohlubně na prsty před tlačítkem parkovací brzdy nekládejte žádné předměty - hrozí zablokování tlačítka parkovací brzdy!

i Poznámka

- Pokud je vybitý akumulátor vozidla, není možné uvolnit parkovací brzdu. Vozidlo nejprve připojte ke zdroji elektrické energie, např. akumulátoru jiného vozidla » **strana 293, Pomoc při startování** a potom vypněte parkovací brzdu.
- Hluk při zapínání a vypínání parkovací brzdy je normální a není třeba se tím znepokojovat.

Funkce Auto Hold



Obr. 256
Tlačítko funkce Auto Hold

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 206.

Funkce Auto Hold (dále jen systém) zajišťuje vozidlo při zastavení proti nechtěnému pohybu. Pokud zastavíte např. před semaforem, není nutné vozidlo jistit brzdovým pedálem nebo parkovací brzdou.

Pro aktivaci, deaktivaci a správnou funkci systému musí být splněné následující základní podmínky.

- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Motor je spuštěný (nebo automaticky vypnutý systémem START-STOP).
- ✓ U vozidel s automatickou převodovkou **není** volicí páka v režimu **N** (v tomto režimu je systém nedostupný).

Zastavení a rozjezd

Při zastavení systém zajistí vozidlo proti pohybu. V panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo (P). Můžete uvolnit brzdový pedál.

K odbrzdění vozidla dojde v okamžiku rozjezdu. Kontrolní světlo (P) v panelu přístrojů zhasne.

Pokud by se vozidlo při rozjezdu do kopce začalo samovolně pohybovat směrem z kopce, přidejte plyn nebo zapněte parkovací brzdu.

Pokud je vozidlo zajištěné systémem a dojde k otevření dveří řidiče nebo vypnutí zapalování, zajistí vozidlo proti nechtěnému pohybu parkovací brzdou.

V takovém případě zhasne kontrolní světlo (P) v panelu přístrojů a rozsvítí se kontrolní světlo (P).

Aktivace/deaktivace

Systém se aktivuje/deaktivuje tlačítkem (A) » obr. 256.

Pokud je systém aktivovaný svítí symbol (A) v tlačítku.

Po vypnutí a zapnutí zapalování zůstává systém aktivovaný/deaktivovaný podle posledního nastavení.

! POZOR

Zvýšený komfort při zastavení a rozjezdu poskytovaný systémem Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali.

- Systém nemůže vozidlo v kopci udržet za všech okolností, např. na zledovatělém nebo jiném kluzkém povrchu.
- Při zastavení a parkování dejte pozor, aby bylo vozidlo vždy správně zajištěné » [strana 208](#), *Parkování*.

! UPOZORNĚNÍ

Některé mycí linky vyžadují volný pohyb vozidla, proto před vjezdem do mycí linky systém deaktivujte.

i Poznámka

Systém je schopen zajišťovat vozidlo přibližně 10 min, pak převezme zajištění vozidla automaticky parkovací brzda.

Parkování

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 206.

Pro zastavení a parkování vyberte místo s vhodným podkladem » !.

Činnosti při parkování vozidla provádějte pouze v uvedeném pořadí.

- Zastavte vozidlo a držte sešlápnutý brzdový pedál.
- Zapněte parkovací brzdu.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň** nebo **zpětný chod R**.
- Uvolněte brzdový pedál.

Pokud zapnete parkovací brzdu ve svahu s příliš velkým sklonem, na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení. Vyhledejte parkovací místo s menším sklonem.

! POZOR

- Části výfukového systému mohou být velmi horké. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, listím, rozlitym palivem apod.) - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které by mohly např. odbrzdít nebo zamknout vozidlo - hrozí nebezpečí nehody a zranění!

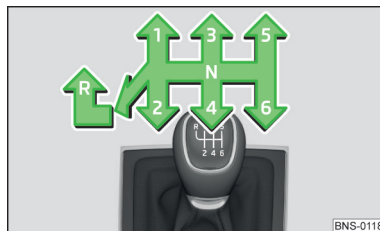
Manuální řazení a pedály

📖 Úvod k tématu

! UPOZORNĚNÍ

Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu - hrozí nebezpečí poškození převodovky.

Manuální řazení



Obr. 257
Schéma řazení

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 208.

Na řadicí páce je zobrazené schéma řazení jednotlivých rychlostních stupňů » [obr. 257](#).

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » [strana 54](#).

Pokud řadíte rychlostní stupeň, vždy zcela sešlápněte spojkový pedál. Tím zabráníte nadměrnému opotřebení spojky.

Zařazení zpětného chodu

- Zastavte vozidlo.

- Zcela sešlápněte spojkový pedál.
- Uvedte řadicí páku do polohy **N**.
- Zatlačte řadicí páku dolů, posuňte ji úplně doleva a potom dopředu do polohy **R** » **obr. 257**.

Pokud je zařazený zpětný chod a zapalování je zapnuté, svítí zpětné světlomety.

! POZOR

Zpětný chod nikdy neřaďte během jízdy - hrozí nebezpečí nehody nebo poškození vozidla!

! UPOZORNĚNÍ

Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadicí páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanismu.

Pedály

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 208.

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno!

V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy (dáváná z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství) upevněná v příslušných upevňovacích bodech.

! POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmí nacházet žádné předměty, jinak může být znemožněno ovládání pedálů - hrozí nebezpečí nehody!

Automatická převodovka

📖 Úvod k tématu

Automatická převodovka řadí rychlostní stupně automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu, rychlosti jízdy a zvoleném jízdním režimu.

Režimy automatické převodovky se nastavují volicí pákou.

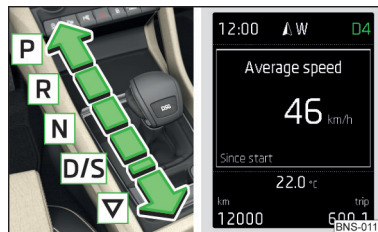
! POZOR

- Pokud před rozjezdem nastavujete volicí páku do polohy pro jízdu, nepřidávejte plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy během jízdy nenastavujte volicí páku do polohy **R** nebo **P** - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud má vozidlo s běžícím motorem zůstat stát při zvolené poloze **D**, **S**, **R** nebo Tiptronic, musíte vozidlo zajistit proti rozjetí brzdovým pedálem nebo funkcí Auto Hold. Přenos síly na poháněná kola není ani při volnoběžných otáčkách přerušen a vozidlo má tendenci se rozjíždět.
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy nastavte volicí páku do polohy **P**. Jinak by se vozidlo mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud chcete nastavit volicí páku z polohy **N** do polohy **D/S** během jízdy, musí motor běžet ve volnoběžných otáčkách.
- Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu - hrozí nebezpečí poškození převodovky.

Volba polohy volicí páky



Obr. 258
Polohy volicí páky / Zobrazení na displeji

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 209.

Posunutím je možné nastavit volicí páku do některé z následujících poloh » **obr. 258**. V některých polohách je potřeba stisknout blokovací tlačítko » **strana 210**, Zámek volicí páky.

Pokud je zapnuté zapalování, zobrazuje se režim převodovky a aktuálně zařazený rychlostní stupeň na displeji » **obr. 258**.

- P** **Parkování** - polohu je možné nastavit pouze u stojícího vozidla
Poháněná kola jsou mechanicky zablokovaná.
- R** **Zpětný chod** - polohu je možné nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru
- N** **Neutrál (volnoběh)** - přenos síly na poháněná kola je přerušen
- D/S** **Jízda vpřed / Sportovní jízda** - rychlostní stupně se v poloze **S** řadí při vyšších otáčkách než v režimu **D**
- ▼ (odpružená poloha) - volba mezi polohami **D** a **S**

Pokud při nastartovaném motoru zvolíte jízdní režim Sport » strana 249, Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection), automaticky se nastaví režim převodovky **S**.

E - Režim pro ekonomickou jízdu

Pokud zvolíte jízdní režim Eco, resp. Individual (Pohon - Eco) » strana 249 a volicí páka je v poloze **D/S**, automaticky se nastaví režim převodovky **E**. Tento režim není možné nastavit volicí pákou.

Rychlostní stupně se v režimu **E** automaticky řadí nahoru nebo dolů při nižších otáčkách než v režimu **D**.

Zámek volicí páky



Obr. 259
Blokovací tlačítko

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 209.

Volicí páka je v režimech **P** a **N** blokována, aby nemohlo dojít k neúmyslnému nastavení režimu pro jízdu, a tím k nežádoucímu rozjetí vozidla.

Volicí páka je blokována u stojícího vozidla, resp. při rychlosti do 5 km/h.

Zablokování volicí páky je signalizované rozsvícením kontrolního světla.

Uvolnění volicí páky z režimu P nebo N

Sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte blokovací tlačítko ve směru šipky 1 » obr. 259.

Pro nastavení volicí páky z režimu **N** do **D/S** stačí pouze sešlápnout brzdový pedál.

Volicí páka není blokována při plynulém přechodu přes režim **N** (např. z **R** do **D/S**). Tím se umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla, např. ze sněhové závěje. Zámek volicí páky se zamkne, pokud není sešlápnutý brzdový pedál a volicí páka zůstane v režimu **N** déle než 2 s.

Pokud není možné volicí páku z režimu **P** uvolnit obvyklým způsobem, je možné odblokovat volicí páku nouzově » strana 299.

1 Poznámka

Při nastavení volicí páky z režimu **P** do režimu **D/S** nebo naopak, pohybujte volicí pákou plynule. Tím předejdete nechtěnému zařazení režimu **R**, resp. **N**.

Ruční řazení (Tiptronic)



Obr. 260 Volicí páka / Multifunkční volant

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 209.

Tiptronic umožňuje ruční řazení rychlostních stupňů pomocí volicí páky nebo tlačítek pod multifunkčním volantem.

Přepnutí na ruční řazení pomocí volicí páky

Zatlačte volicí páku v poloze **D/S** doprava (u vozidel s pravostranným řízením doleva). Aktuální rychlostní stupeň zůstane zachován.

Přepnutí na ruční řazení pomocí tlačítek pod multifunkčním volantem

Pro přepnutí krátce přitlačte jedno z tlačítek -/+ k volantu » obr. 260.

- Pro **vypnutí** ručního řazení přitlačte tlačítko  k volantu na déle než 1 s.

Pokud po určitou dobu nepoužijete jedno z tlačítek  , ruční řazení se automaticky vypne.

Řazení rychlostních stupňů

- Pro zařazení **vyššího** rychlostního stupně krátce zatlačte volicí páku dopředu  nebo krátce přitlačte tlačítko  k volantu » **obr. 260**.
- Pro zařazení **nižšího** rychlostního stupně krátce zatlačte volicí páku dozadu  nebo krátce přitlačte tlačítko  k volantu » **obr. 260**.

Aktuálně zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje s písmenem **M** na displeji v panelu přístrojů.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » **strana 54**.

Převodovka při zrychlování automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru. Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí, teprve když je vyloučené přetočení motoru.

Poznámka

Ruční řazení je vhodné použít např. při jízdě z kopce. Podřazením na nižší rychlostní stupeň snížíte namáhání a opotřebení brzd.

Rozjezd a jízda

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 209.**

Rozjezd a krátkodobé zastavení

- Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- Nastartujte motor.
- Stiskněte blokovací tlačítko a nastavte volicí páku do požadované polohy » **strana 209**.
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Při krátkodobém zastavení (např. na křižovatce) není nutné nastavit volicí páku do režimu **N**. Vozidlo ale musíte jistit proti pohybu sešlápnutým brzdovým pedálem.

Maximální zrychlení během jízdy (funkce Kick-down)

Při sešlápnutí plynového pedálu až nadoraz v režimu pro jízdu vpřed, se zapne funkce Kick-down.

Převodovka řadí rychlostní stupně tak, aby bylo dosaženo maximálního zrychlení.

Maximální zrychlení při rozjezdu (funkce Launch-control)

Funkce Launch-control je dostupná v režimu **S** nebo Tiptronic.

- Deaktivujte ASR » **strana 214**, *Brzdové a stabilizační systémy*.
- Deaktivujte START-STOP » **strana 205**, *Ruční deaktivace/aktivace systému*.
- Levou nohou sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- Pravou nohou sešlápněte plynový pedál až nadoraz.
- Uvolněte brzdový pedál - vozidlo se rozjede s maximálním zrychlením.

Jízda na volnoběh („plachtění“)

Při uvolnění plynového pedálu se vozidlo pohybuje bez brzdného účinku motoru.

Podmínky funkce

- ▶ Volicí páka je v poloze **D/S**.
- ▶ Jsou zvolené jízdní režimy Eco, Comfort, Normal, resp. Individual (Pohon - Eco, resp. Normal) » **strana 249**, *Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)*.
- ▶ Rychlost vozidla je v rozmezí 20-130 km/h.
- ▶ V zásuvce tažného zařízení není zapojený přívěs nebo jiné příslušenství.

V jízdních režimech Comfort, Normal, resp. Individual (Pohon - Normal) uvolňujte plynový pedál pomalu.

Rychlostní stupeň se automaticky znovu zařadí po sešlápnutí plynového nebo brzdového pedálu, nebo pokud přitlačíte jedno z tlačítek   k volantu » **strana 210**, *Ruční řazení (Tiptronic)*.

POZOR

Prudké zrychlení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem (např. na kluzké vozovce) - hrozí nebezpečí nehody!

Záběh motoru a hospodárná jízda

Záběh motoru

Během prvních 1 500 km je způsob jízdy rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Prvních 1 000 km nezatěžujte motor více než na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru a nejezděte s přívěsem.

Během **1 000 až 1 500 km** můžete zvyšovat zatížení motoru až na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

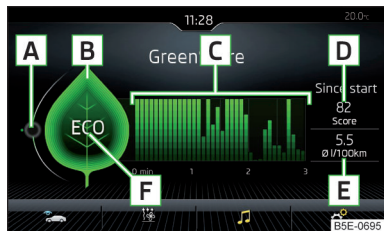
Tipy pro hospodárnou jízdu

Spotřeba pohonných hmot závisí na způsobu jízdy, stavu komunikací, klimatických podmínkách apod.

Pro hospodárný způsob jízdy dodržujte následující pokyny.

- Vyhněte se zbytečnému brzdění a zrychlování.
- Dodržujte doporučení pro přeřazení » **strana 54**.
- Omezte jízdu na plný plyn a vysokou rychlostí.
- Omezte chod motoru na volnoběh.
- Omezte jízdu na krátkou vzdálenost.
- Udržujte správný tlak v pneumatikách » **strana 282**.
- Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž.
- Nejezděte zbytečně s připevněným střešním nosičem.
- Používejte elektrické spotřebiče (např. vyhřívání sedadel) pouze po nezbytně nutnou dobu. Na infotainmentu je možné zobrazit v nabídce   →  **Komfortní spotřebiče** až tři spotřebiče, které se aktuálně nejvíce podílejí na spotřebě pohonných hmot.
- Před zapnutím klimatizace do režimu chlazení krátce vyvětrejte a chlazení nepoužívejte při otevřených oknech.
- Při vysokých rychlostech vozidla nenechávejte otevřená okna.

Funkce DriveGreen



Obr. 261
Zobrazení na displeji infotainmentu

Funkce DriveGreen (dále jen DriveGreen) hodnotí hospodárnost jízdy na základě informací o způsobu ovládání vozidla.

DriveGreen je možné zobrazit na displeji infotainmentu v nabídce   → **DriveGreen**.

A Ukazatel plynulosti jízdy

Při plynulém způsobu jízdy se ukazatel nachází uprostřed (poblíž zelené tečky). Při zrychlení se ukazatel posunuje dolů, při brzdění nahoru.

B „Zelený list“

Čím je list zelenější, tím je jízda hospodárnější. Při méně hospodárné jízdě je list bez zeleného zabarvení nebo může zmizet úplně.

C Sloupcový graf

Čím je sloupec vyšší, tím je jízda hospodárnější. Každý sloupec znázorňuje hospodárnost jízdy za 5 s, aktuální sloupec je vlevo.

D Bodové hodnocení (0 - 100)

Čím je hodnota vyšší, tím je jízda hospodárnější. Stisknutím funkčního tlačítka  se zobrazí podrobný přehled hodnocení hospodárnosti za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn hodnocením z minulé jízdy (tmavozelené sloupce).

E Průměrná spotřeba paliva od startu

Stisknutím funkčního tlačítka  se zobrazí podrobný přehled průměrné spotřeby paliva za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn průměrnou spotřebou paliva z minulé jízdy (tmavozelené sloupce).

F Symboly

Na displeji se mohou zobrazovat následující čtyři symboly, které informují o aktuálním způsobu jízdy.

 Hospodárná jízda

 Aktuální rychlost negativně ovlivňuje spotřebu paliva

 Jízda není plynulá, vyhněte se zbytečnému brzdění a zrychlování

 Doporučení k přeřazení

Tipy pro hospodárnou jízdu

Pokud stisknete list , zobrazí se tipy pro hospodárnou jízdu.

i Poznámka

Pokud vynulujete paměť pro jednotlivou jízdu „od startu“, vynulují se také hodnoty průměrné spotřeby , hodnocení jízdy  a graf .

Předcházení škodám na vozidle

Pokyny k jízdě

Jezděte pouze po takových cestách a takovým terénem, které odpovídají parametřům vozidla » [strana 310](#), *Technická data*.

Řidič je vždy zodpovědný za rozhodnutí, zda je vozidlo schopné jízdu v daných podmínkách zvládnout.

Při jízdě mimo zpevněnou vozovku doporučujeme aktivovat režim Offroad » [strana 217](#).

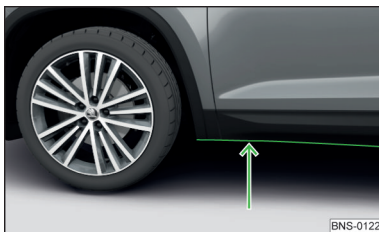
! POZOR

- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci. Příliš vysoká rychlost nebo nevhodný jízdní manévř může způsobit vážná zranění a poškození vozidla.
- Hořlavé předměty, jako např. suché listí nebo větve zachycené na spodní části vozidla, se mohou od horkých částí vozidla vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

- Vždy mějte na zřeteli světlou výšku vozidla! Předměty, které jsou vyšší než světlá výška vozidla, mohou při přejíždění poškodit vozidlo.
- Předměty, které se zachytí na spodní části vozidla, co nejdříve odstraňte. Tyto předměty mohou poškodit vozidlo (např. součásti palivového nebo brzdového systému).

Průjezd vodou



Obr. 262
Maximální výška hladiny vody
při průjezdu vodou

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny.

- Před průjezdem vodou zjistěte její hloubku. Hladina vody smí sahát maximálně ke spodní hraně prahu vozidla » [obr. 262](#).
- Jeďte maximálně rychlostí chůze, jinak se může před vozidlem vytvořit vlna, která by mohla způsobit proniknutí vody do systémů vozidla (např. sání motoru).
- Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud pronikne voda do systémů vozidla (např. sání motoru), hrozí vážné poškození vozidla!
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Neprojíždějte slanou vodou, sůl může způsobit korozi. Pokud dojde ke styku vozidla se slanou vodou, omyjte vozidlo důkladně sladkou vodou.

Asistenční systémy

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

! POZOR

- Asistenční systémy mají pouze podpůrnou funkci a nesnímají z řidiče odpovědnost za řízení vozidla.
- Zvýšená bezpečnost jízdy a ochrana cestujících poskytovaná asistenčními systémy Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.
- Asistenční systémy mají dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu se mohou zdát některé reakce systému v určitých situacích z pohledu řidiče nežádoucí nebo opožděné. Proto je třeba stále udržovat pozornost a případně zasáhnout!
- Aktivaci, deaktivaci a nastavení asistenčních systémů provádějte jen takovým způsobem, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou - hrozí nebezpečí nehody!

Radarový snímač



Obr. 263
Umístění radarového snímače

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 214.

Radarový snímač (dále jen snímač) pomocí elektromagnetických vln sleduje prostor před vozidlem. Radar je umístěn pod krytem » obr. 263.

Snímač je součástí systémů ACC » strana 242 a Front Assist » strana 247.

Funkce snímače může být negativně ovlivněna nebo nedostupná, pokud dojde k některé z následujících událostí.

- ▶ Znečištění krytu snímače (např. blátem, sněhem apod.).
- ▶ Zakrytí oblasti před a kolem krytu snímače (např. nálepkami, dodatečnými světlomety apod.).
- ▶ Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
- ▶ Ve výjimečných případech může dojít k zakrytí snímače v oblasti pod krytem (např. sněhem).

Pokud je kryt snímače, resp. snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení ACC » strana 246, Poruchy funkce nebo Front Assist » strana 249, Poruchy funkce.

! POZOR

- Pokud máte podezření, že byl snímač poškozen, ACC a Front Assist deaktivujte » strana 244, » strana 249. Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození přední části nebo spodku vozidla, může být negativně ovlivněna funkce snímače - hrozí nebezpečí nehody! Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Oblast před a kolem krytu snímače ničím nezakrývejte. Funkce snímače by tím mohla být negativně ovlivněna - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Sníh z krytu snímače odstraňte smetáčkem, led odstraňte sprejem na odmrazování bez obsahu rozpouštědel.

Brzdové a stabilizační systémy

Úvod k tématu

Brzdové a stabilizační systémy se automaticky aktivují při každém zapnutí zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Signalizace závad je popsána v kapitole » strana 43, Kontrolní světla.

! POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 214, ! v odstavci Úvod k tématu.

Kontrola stability (ESC)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 214.

ESC zlepšuje stabilitu vozidla v mezních jízdních situacích (např. při začínajícím smyku) přibrzdováním jednotlivých kol tak, aby byl zachován směr jízdy.

Během zásahu ESC bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

ESC Sport



Obr. 264
Tlačítko systému ESC Sport / ASR

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 214.

ESC Sport umožňuje sportovnější styl jízdy. Pokud je ESC Sport aktivovaný, ESC nezasahuje při mírném přetáčení nebo nedotáčení vozidla a ASR je omezený tak, aby bylo umožněné protáčení poháněných kol.

Aktivace

➤ Přidržte tlačítko  » obr. 264.

➤ **nebo:** Stiskněte na infotainmentu  /  →  → **Systém ESC: → ESC Sport.**

Při **aktivaci** se v panelu přístrojů **rozsvítí** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Deaktivace

➤ Stiskněte tlačítko  » obr. 264.

➤ **nebo:** Stiskněte na infotainmentu  /  →  → **Systém ESC: → Aktivovaný.**

Při **deaktivaci** v panelu přístrojů **zhasne** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Protiblokovací systém (ABS)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 214.

ABS brání blokování kol při brzdění. Tím pomáhá udržet kontrolu nad vozidlem. Zásah ABS se projevuje **pulzačními pohyby brzdového pedálu** a hlasitými zvuky.

Pokud ABS zasahuje, nebrzděte přerušovaně ani nesnižujte tlak na brzdový pedál.

Regulace točivého momentu motoru (MSR)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 214.

MSR brání blokování poháněných kol při podřazení nebo prudkém ubrání plynu (např. na zledovatělém nebo jiném kluzkém povrchu).

Pokud se začnou blokovat poháněná kola, zvýší se automaticky otáčky motoru. Tím se sníží brzdný účinek motoru a kola se mohou otáčet.

Kontrola trakce (ASR)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 214.

ASR brání protáčení poháněných kol. Pokud se kola začnou protáčet, ASR sníží hnací sílu přenášenou na kola. Tím pomáhá např. při jízdě na vozovce s nízkou přilnavostí.

Během zásahu ASR bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Deaktivace

➤ Stiskněte tlačítko  » obr. 264 na straně 215.

➤ **nebo:** V infotainmentu v nabídce  /  stiskněte  → **Systém ESC: → ASR vypnuto.**

Při **deaktivaci** se v panelu přístrojů **rozsvítí** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Aktivace

➤ Stiskněte tlačítko  » obr. 264 na straně 215.

➤ **nebo:** V infotainmentu v nabídce  /  stiskněte  → **Systém ESC: → Aktivovaný.**

Při **aktivaci** v panelu přístrojů **zhasne** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

ASR by měl být stále aktivovaný. Systém je vhodné deaktivovat pouze např. v následujících situacích.

- Jízda se sněhovými řetězy.
- Jízda v hlubokém sněhu nebo na velmi měkkém podkladu.
- „Vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS+)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 214.**

EDS brání protáčení jednotlivého kola poháněné nápravy. Pokud se jedno z kol začne protáčet, EDS ho přibrzdí a přenese hnací sílu na druhé kolo nápravy. Tím pomáhá při jízdě na vozovce s rozdílnou přilnavostí pod jednotlivými koly poháněné nápravy.

Pokud by hrozilo přehřátí brzd brzděného kola, EDS se automaticky vypne. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky aktivuje.

XDS+ je rozšířením elektronické uzávěrky diferenciálu (EDS). XDS+ přibrzděním vnitřního kola poháněné nápravy reaguje na odlehčení kol při rychlém průjezdu zatáčkou. Přibrzdováním jednotlivých kol zabráňuje přetáčení nebo nedotáčení vozidla a tím pomáhá zlepšit stabilitu a ovladatelnost vozidla.

Aktivní podpora řízení (DSR)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 214.**

DSR v kritických situacích impulzem do řízení řidiči napoví, kam by měl volantem pootočit, aby se vozidlo stabilizovalo. DSR se aktivuje např. silným brzděním při rozdílném povrchu vozovky na pravé a levé straně vozidla.

Brzdový asistent (HBA)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 214.**

HBA zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdnou dráhu.

HBA se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. Pro dosažení nejkratší možné brzdné dráhy držte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce HBA automaticky vypne.

Asistent rozjezdu do kopce

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 214.**

Asistent rozjezdu do kopce (dále jen systém) umožňuje při rozjezdu do kopce přesunout nohu z brzdového na plynový pedál, aniž by se vozidlo rozjelo samovolně z kopce.

Systém brzdí vozidlo ještě přibližně 2 s po uvolnění brzdového pedálu.

Systém je aktivní od stoupání 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. Systém funguje vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání.

Multikolizní brzdění (MCB)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 214.**

MCB pomáhá po srážce s překážkou automatickým brzděním zpomalit a stabilizovat vozidlo. Tím snižuje riziko následných nárazů způsobených nekontrolovaným pohybem vozidla.

Automatické brzdění může být spuštěné, pokud jsou splněné následující základní podmínky.

- ✓ Došlo k čelnímu, bočnímu nebo zadnímu nárazu určité intenzity.
- ✓ Rychlost při nárazu byla vyšší než 10 km/h.
- ✓ Brzdy, ESC a další potřebná elektrická zařízení zůstanou po nárazu funkční.
- ✓ Není sešlápnutý plynový pedál.

Stabilizace jízdní soupravy (TSA)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 214.**

TSA pomáhá stabilizovat jízdní soupravu v situacích, kdy dojde k rozkývání přívěsu a následně celé jízdní soupravy.

TSA přibrzdí jednotlivá kola tažného vozidla takovým způsobem, aby byl tlumen kmitavý pohyb celé jízdní soupravy. ►

Pro správnou funkci TSA musí být splněné následující základní podmínky.

- ✓ Tažné zařízení je dodáno z výroby nebo je koupené ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- ✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- ✓ ASR je aktivovaný.
- ✓ Rychlost je vyšší než 60 km/h.

Další informace » [strana 260](#), Tažné zařízení a přívěs.

Režim Offroad

Úvod k tématu

Režim Offroad zahrnuje funkce, které pomáhají překonat obtížně sjízdné úseky při jízdě mimo zpevněnou vozovku.

Ale ani s aktivovaným režimem Offroad není Vaše vozidlo klasické terénní vozidlo.

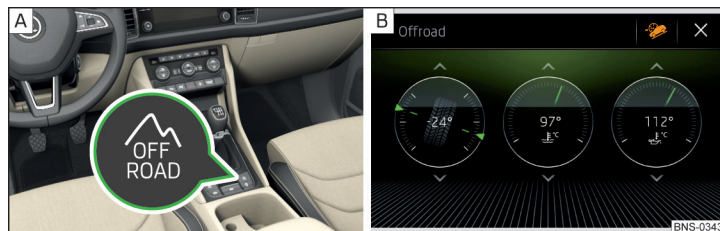
POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 214](#), **!** v odstavci Úvod k tématu.

UPOZORNĚNÍ

- Režim Offroad není určený pro použití na běžných komunikacích.
- Aby byla zajištěna správná funkce režimu Offroad, musí být na všech čtyřech kolech namontované stejné pneumatiky schválené společností ŠKODA AUTO.

Popis funkce



Obr. 265 Tlačítko Offroad / Displej infotainmentu: zobrazení při aktivaci

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **! a **!** na straně 217.**

Režim Offroad zasahuje při rychlosti do 30 km/h.

Režim Offroad doporučujeme aktivovat při každé jízdě mimo zpevněnou vozovku.

► Pro **aktivaci/deaktivaci** stiskněte tlačítko » [obr. 265](#) - **A**.

Při **aktivaci** se v panelu přístrojů **rozsvítí** kontrolní světlo režimu Offroad a asistentu pro jízdu ze svahu . Na displeji infotainmentu se zobrazí ukazatele režimu Offroad » [obr. 265](#) - **B**.

V režimu Offroad jsou integrovány následující funkce.

- Asistent pro jízdu ze svahu » [strana 218](#)
- ESC Offroad » [strana 218](#)
- ASR Offroad » [strana 218](#)
- EDS Offroad » [strana 218](#)
- ABS Offroad » [strana 218](#)

Poznámka

Pokud dojde při jízdě v režimu Offroad k „zadušení“ motoru, přesvědčte se po novém nastartování, zda je režim Offroad stále aktivovaný, případně ho znovu aktivujte.

Asistent pro jízdu ze svahu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 217.

Asistent pro jízdu ze svahu (dále jen asistent) udržuje pomocí automatického brzdění všech kol konstantní rychlost vozidla při jízdě vpřed i vzad ve strmém svahu.

Během zásahu svítí **bílé** kontrolní světlo v panelu přístrojů.

Asistent automaticky zasáhne, pokud jsou splněné následující podmínky.

- ✓ Motor je nastartovaný.
- ✓ Je aktivovaný režim Offroad.
- ✓ Sklon svahu je nejméně 10 %.
- ✓ Není sešlápnutý plynový/brzdový pedál.

Vypnutí/zapnutí asistentu v infotainmentu

V infotainmentu v nabídce stiskněte .

Stav asistentu je signalizovaný barvou tlačítka na displeji infotainmentu.

Tlačítko	Barva	Význam
	šedá	Asistent není aktivovaný (není aktivovaný režim Offroad)
	bílá	Asistent je vypnutý (při aktivovaném režimu Offroad)
	oranžová	Asistent je připravený k zásahu (při aktivovaném režimu Offroad)

Rychlost jízdy

Na svah najíždějte přiměřenou rychlostí v rozmezí přibližně 2 - 30 km/h, asistent tuto rychlost při jízdě ze svahu udržuje.

Pokud je u vozidel s **manuální převodovkou** zařazený rychlostní stupeň (nebo zpětný chod), musí být rychlost dostatečně vysoká, aby nedošlo k „zadušení“ motoru.

Rychlost vozidla je možné změnit sešlápnutím brzdového nebo plynového pedálu. Zásah asistentu se po uvolnění pedálu opět obnoví.

POZOR

Pro správnou funkci asistentu musí mít povrch vozovky dostatečnou přilnavost. Asistent není z fyzikálních důvodů schopen správně pracovat na kluzkém povrchu (např. na ledu, blátě apod.) – hrozí nebezpečí nehody!

ESC Offroad

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 217.

ESC Offroad usnadňuje jízdu na nepevném povrchu tím, že nezasahuje při mírném přetáčení/nedotáčení vozidla.

ASR Offroad

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 217.

ASR Offroad usnadňuje rozjezd a jízdu na nepevném povrchu tím, že nechá kola částečně protáčet.

Poznámka

Pokud deaktivujete ASR » [strana 215](#), bude režim Offroad pracovat bez podpory ASR Offroad.

EDS Offroad

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 217.

EDS Offroad pomáhá při jízdě po povrchu s rozdílnou přilnavostí pod hnacími koly nebo při přejezdu nerovností.

Protácející se kolo, resp. kola jsou přibrzdžována dříve a větší silou než při zásahu standardního EDS.

ABS Offroad

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 217.

ABS Offroad pomáhá při brzdění na nepevném povrchu (např. na štěrk, sněhu apod.).

Systém kontrolovaným blokováním kol vytváří před brzděným kolem „klyn“ z nahrutého materiálu, který přispívá ke zkrácení brzdné dráhy.

Systém dosahuje nejvyššího účinku, pokud jsou přední kola nastavená v pří-
mém směru.

Zobrazení Offroad na infotainmentu



Obr. 266
**Offroad - zobrazení na infotain-
mentu**

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 217.

Zobrazení režimu Offroad na infotainmentu slouží k vyhodnocování aktuální
jízdní situace.

➤ Pro **zobrazení** na infotainmentu stiskněte v nabídce **CAR**/ tlačítko → → **Offroad**.

Svislým pohybem prstu po displeji je možné zobrazit tři z následujících ukaze-
tů **A** » obr. 266.

- ▶ Kompas (platí pro infotainment Amundsen, Columbus)
- ▶ Výškoměr (platí pro infotainment Amundsen, Columbus)
- ▶ Ukazatel natočení kol
- ▶ Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- ▶ Ukazatel teploty oleje

Pomoc při parkování (ParkPilot)

📖 Úvod k tématu

Pomoc při parkování (dále jen systém) upozorňuje při manévrování zvukovými
signály a zobrazením na displeji infotainmentu na překážky v blízkosti vozidla.

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 214**, **!** v odstavci **Úvod k tématu**.
- Pohybující se osoby a objekty nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů sys-
tému. Hrozí, že takové předměty nebo osoby nemusí být snímači systému
rozpoznány.
- Vnější zdroje zvuku mohou ovlivnit signály snímačů systému. Hrozí, že
překážky nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Před manévrováním se přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází
překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek apod. Tato překáž-
ka nemusí být snímači systému rozpoznána.

! UPOZORNĚNÍ

- Snímače systému » **obr. 267** na straně 220 udržujte čisté, bez sněhu a ledu
a nezakrývejte je žádnými předměty, jinak může být funkce systému omezena.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi
nízké/vysoké teploty apod.) může být funkce systému negativně ovlivněna -
„falešná detekce překážek“.
- Dodatečně namontované příslušenství na zadní část vozidla (např. nosič kol)
může negativně ovlivnit funkci systému.

Nastavení v infotainmentu

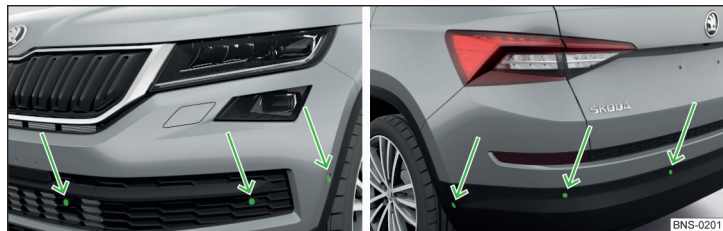
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 219.

➤ V infotainmentu v nabídce **CAR**/ stiskněte → **Parkování a manévrování**.

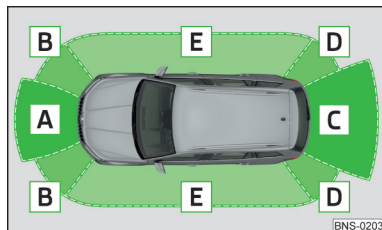
- **ParkPilot** - nastavení pomoci při parkování
 - **Automatická aktivace** - aktivace/deaktivace zmenšeného zobrazení pomoci při
parkování (při jízdě dopředu)
 - **Hlasitost vpředu** - nastavení hlasitosti zvukové signalizace při rozpoznání pře-
kážky vpředu
 - **Výška tónu vpředu** - nastavení výšky tónu zvukové signalizace při rozpoznání
překážky vpředu
 - **Hlasitost vzadu** - nastavení hlasitosti zvukové signalizace při rozpoznání pře-
kážky vzadu
 - **Výška tónu vzadu** - nastavení výšky tónu zvukové signalizace při rozpoznání
překážky vzadu

- **Ztišení entertainmentu (parkování)** - snížení hlasitosti audia (např. zvuku rádia) během aktivované pomoci při parkování
- **Funkce manévrovacího brzdění** - aktivace/deaktivace automatického nouzového brzdění

Popis funkce



Obr. 267 Umístění snímačů na levé straně vozidla: vpředu/vzadu



Obr. 268
Snímané oblasti a dosah snímačů

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 219.

Systém pomocí ultrazvukových vln vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a překážkou. Ultrazvukové snímače jsou podle výbavy vozidla umístěné v zadním, resp. také v předním nárazníku » [obr. 267](#).

Podle výbavy vozidla může mít systém následující varianty » [obr. 268](#).

- Varianta 1: upozorňuje na překážky v oblastech .
- Varianta 2: upozorňuje na překážky v oblastech .
- Varianta 3: upozorňuje na překážky v oblastech .

Přibližný dosah snímačů (v cm)

Oblast » obr. 268	Varianta 1 (4 snímače)	Varianta 2 (8 snímačů)	Varianta 3 (12 snímačů)
	-	120	120
	-	60	90
	160	160	160
	60	60	90
	-	-	90

Zvuková signalizace

Se zkracováním vzdálenosti od překážky se zkracuje interval mezi zvukovými signály. Ve vzdálenosti přibližně 30 cm od překážky se ozývá již nepřerušovaný tín - oblast nebezpečí.

Zvukovou signalizaci je možné nastavit v infotainmentu » [strana 219](#).

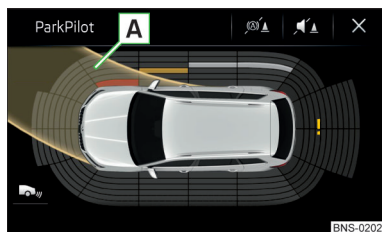
Jízda s přívěsem

Při jízdě s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení je systém funkční pouze pro oblasti a » [obr. 268](#).

Poznámka

- Pokud se u vozidel vybavených **variantou 3** po aktivaci systému nezobrazují všechna pole kolem siluety vozidla, je nutné s vozidlem popojet několik metrů dopředu, resp. dozadu.
- Zvuková signalizace při rozpoznání překážky vpředu má z výroby nastavený vyšší tón než při rozpoznání překážky vzadu.
- Nastavení zvukové signalizace se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

Zobrazení na displeji infotainmentu



Obr. 269
Zobrazení na displeji

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 219.

Funkční tlačítka a upozornění » obr. 269



Zobrazení jízdní dráhy.

✕ / ↶ V závislosti na typu infotainmentu: vypnutí zobrazení pomoci při parkování.



Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace pomoci při parkování.



Deaktivace/aktivace automatického nouzového brzdění.



Přepnutí na zobrazení ze zpětné kamery.



Překážka v oblasti nebezpečí střetu (vzdálenost od překážky je menší než 30 cm). **!** Nepokračujte v jízdě směrem k překážce!



Překážka zasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).



Překážka nezasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).



Závada v systému (překážky se nezobrazují).

Zobrazení jízdní dráhy

Zobrazení jízdní dráhy **A** » obr. 269 ukazuje dráhu, po které vozidlo pojede při aktuálním nastavení volantu a řadicí/volicí páky.

Pokud je řadicí páka v neutrální poloze, resp. volicí páka v režimu **N**, zobrazuje se jízdní dráha vpředu.

Aktivace/deaktivace



Obr. 270
Tlačítko systému (varianta 2, 3)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 219.

Aktivace

Systém se aktivuje zařazením zpětného chodu a u vozidel vybavených **variantou 2 a 3** také stisknutím tlačítka **P**, resp. **P** » obr. 270.

Při aktivaci se ozve zvukový signál a v tlačítku se rozsvítí symbol **P**, resp. **P**.

Deaktivace

U vozidel vybavených **variantou 1** se systém deaktivuje vyřazením zpětného chodu.

U vozidel vybavených **variantou 2 a 3** se systém deaktivuje stisknutím tlačítka **P**, resp. **P**, nebo automaticky při rychlosti vozidla nad 15 km/h (v tlačítku zhasne symbol **P**, resp. **P**).

Signalizace závady

Vozidla vybavená **variantou 1**

► Po aktivaci systému po dobu přibližně 3 s zní zvuková signalizace (v blízkosti vozidla není překážka).

Vozidla vybavená **variantou 2 a 3**

► Po aktivaci systému bliká symbol **P** resp. **P** v tlačítku.

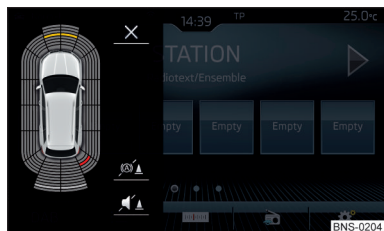
► Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o závadě systému ParkPilot (současně zazní zvukový signál).

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

Systém je možné aktivovat tlačítkem **P**, resp. **P** pouze při rychlosti nižší než 15 km/h.

Automatická aktivace systému při jízdě vpřed



Obr. 271
Displej infotainmentu: zobrazení
při automatické aktivaci

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 219.

K automatické aktivaci systému dojde při jízdě vpřed rychlostí nižší než 10 km/h, pokud se vozidlo přiblíží k překážce.

Po aktivaci se na levé straně displeje infotainmentu zobrazí » obr. 271.

Zvukové signály jsou vydávány od vzdálenosti přibližně 50 cm od překážky.

Automatické zobrazení je možné aktivovat/deaktivovat v infotainmentu » strana 219.

Poznámka

Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického zobrazení se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 60.

Automatické nouzové brzdění

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 219.

Pokud systém při jízdě vpřed nebo při couvání v rychlosti do 10 km/h rozpozná nebezpečí nárazu do překážky, spustí automatické nouzové brzdění, aby minimalizoval následky nárazu.

Deaktivace/Aktivace

Brzdění je možné deaktivovat/aktivovat v infotainmentu v nabídce **Parkování a manévrování** » strana 219.

Po vypnutí a zapnutí zapalování zůstává funkce deaktivovaná/aktivovaná, podle nastavení před vypnutím zapalování.

Brzdění je možné deaktivovat také jednorázově funkčním tlačítkem » obr. 269 na straně 221.

UPOZORNĚNÍ

Automatické nouzové brzdění funguje pouze, pokud byl systém aktivován zařazením zpětného chodu nebo stisknutím tlačítka **P**, resp. **P**.

Asistent vyparkování a Asistent hlídání „mrtvého úhlu“

Úvod k tématu



Obr. 272
Umístění radarových snímačů

Asistent vyparkování a Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ pracují na základě informací z radarových snímačů v zadním nárazníku » obr. 272. Radarové snímače nejsou z vnějšího pohledu viditelné.

Asistent vyparkování

Asistent vyparkování (dále jen systém) upozorňuje při vyjíždění z příčné parkovací mezery na vozidla, která se blíží z bočních směrů.

V případě potřeby se systém automatickým brzděním snaží zabránit nárazu, resp. minimalizovat jeho následky.

Asistent hlídání „mrtvého úhlu“

Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ (dále jen systém) upozorňuje na vozidla, která jedou stejným směrem ve vedlejší jízdní pruhu a nacházejí se v tzv. mrtvém úhlu.

„Mrtvý úhel“ je prostor, který není dobře vidět v žádném zrcátku ani přímým výhledem z vozidla.

! POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 214**, ! v odstavci Úvod k tématu.

! POZOR

- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození zadní části vozidla, může být negativně ovlivněna funkce systémů - hrozí nebezpečí nehody! Vozidlo nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Oblast kolem snímače ničím nezakrývejte - hrozí omezení funkce systémů.
- Sníh, led a podobné překážky z oblasti kolem snímače neprodleně odstraňte.

! POZOR

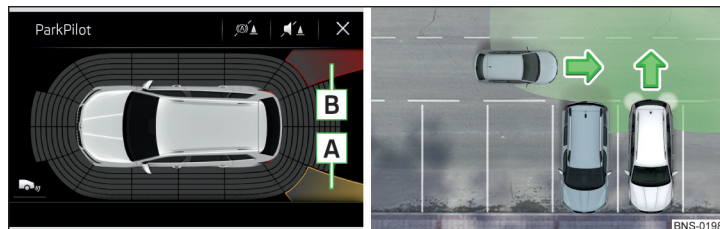
Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ má dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu může systém v následujících situacích upozornit na vozidlo ve vedlejším pruhu opožděně nebo neupozorní vůbec.

- Pokud se blíží vozidlo velmi vysokou rychlostí.
- Při průjezdu velmi prudké zatáčky nebo kruhového objezdu.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je do zásuvky tažného zařízení zapojený přívěs nebo jiné příslušenství, jsou oba systémy nedostupné.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké/vysoké teploty apod.) může být funkce systémů negativně ovlivněna - „falešná detekce vozidel“.
- Dodatečně namontované příslušenství na zadní část vozidla (např. nosič kol) může negativně ovlivnit funkci systémů.

Asistent vyparkování - popis funkce



Obr. 273 Displej infotainmentu: zobrazení upozornění / jízdní situace

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 223.

Při zapnutí systému sleduje oblast vedle vozidla a za ním. Pokud je rozpoznáno vozidlo, které se blíží z bočního směru k zadní části Vašeho vozidla » obr. 273, systém na to upozorní.

Upozornění - vozidla se systémem Pomoc při parkování

Zní nepřerušovaný zvukový signál a na displeji infotainmentu se zobrazí jedna ze dvou úrovní upozornění » obr. 273.

- A** Je rozpoznáno přibližující se vozidlo. Nepokračujte v jízdě dozadu a zkontrolujte prostor kolem vozidla.
- B** Je rozpoznáno vozidlo v oblasti střetu. Nepokračujte v jízdě dozadu 🚫.

Upozornění - vozidla bez systému Pomoc při parkování

Zazní zvukový signál a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí pokyn, aby řidič sledoval provoz vzadu.

Automatické nouzové brzdění

Pokud řidič nereaguje na upozornění a systém rozpozná nebezpečí srážky, může při rychlosti jízdy do 10 km/h automaticky zabrzdít. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ - popis funkce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 223.

Systém sleduje při rychlosti vyšší než 15 km/h oblast vedle vozidla a za ním. Současně měří odstup a rozdíl rychlostí Vašeho vozidla a ostatních vozidel ve sledované oblasti.

Systém při jízdě v jízdním pruhu obvyklé šířky sleduje sousední levý a pravý jízdní pruh.

Pokud je rozpoznáno vozidlo v oblasti „mrtvého úhlu“, systém na to upozorní kontrolním světlem **!** ve vnějším zrcátku.

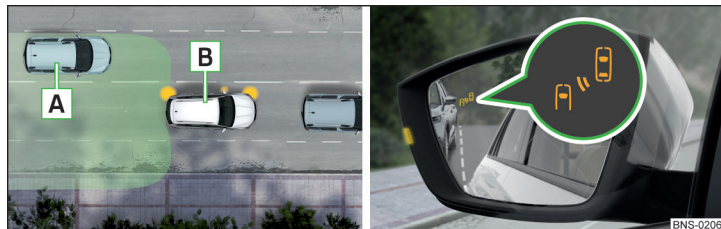
Omezení systému

Systém není schopen rozpoznat konkrétní šířku jízdního pruhu. Proto může například v následujících případech reagovat na vozidlo, které jede ve vzdálenějším jízdním pruhu.

- Pokud jedete po vozovce s úzkými jízdními pruhy nebo na okraji jízdního pruhu.
- Pokud jedete do zatáčky.

Systém může reagovat na jiné objekty na okraji vozovky, jako jsou například vysoká svodidla, protihlukové stěny apod.

Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ - jízdní situace a upozornění



Obr. 274 Jízdní situace / Kontrolní světlo v levém vnějším zrcátku upozorňuje na jízdní situaci



Obr. 275 Jízdní situace / Kontrolní světlo v pravém vnějším zrcátku upozorňuje na jízdní situaci

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 223.

V následujících jízdních situacích upozorní kontrolní světlo ve vnějším zrcátku na rozpoznané vozidlo v „mrtvém úhlu“.

- Vaše vozidlo **B** je předjížděné vozidlem **A** » obr. 274.
- Vaše vozidlo **C** předjíždí vozidlo **D** rychlostí maximálně o 10 km/h vyšší » obr. 275. Při rychlejším předjíždění kontrolní světlo neupozorňuje.

Upozornění se vždy zobrazí ve vnějším zrcátku na straně vozidla, kde je rozpoznáno vozidlo v „mrtvém úhlu“.

Čím je rozdíl rychlostí obou vozidel větší, tím dříve začne kontrolní světlo upozorňovat na vozidlo, které Vás předjíždí.

Dvě úrovně upozornění

! **svítí** - je rozpoznáno vozidlo v „mrtvém úhlu“.

! **bliká** - je rozpoznáno vozidlo v „mrtvém úhlu“ a je **zapnuté směrové světlo**.

Rozšířené upozornění u vozidel s Lane Assist

! **bliká** také v případě, když je **volant natočený** do směru k vozidlu v „mrtvém úhlu“. Podmínkou je aktivovaný Lane Assist » strana 252 a rozpoznaná vymezení čára mezi vozidly.

Pokud v takovém případě Vaše vozidlo překročí vymezení čáru, systém na to upozorní krátkým zavibrováním volantu.

i Poznámka

Jas kontrolního světla **!** závisí na nastavení světel vozidla. Pokud svítí potkávací nebo dálková světla vozidla, jas kontrolního světla je nižší.

Aktivace/deaktivace

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 223.**

Aktivaci/deaktivaci systémů je možné provést jedním z následujících způsobů.

- ▶ Na displeji v panelu přístrojů » [strana 59, Položka Asistenti](#).
- ▶ V infotainmentu v nabídce   →  → **Asistence řidiče** (platí pro Asistent hlídání „mrtvého úhlu“).
- ▶ V infotainmentu v nabídce   →  → **Parkování a manévrování** (platí pro Asistent vyparkování).

Po vypnutí a zapnutí zapalování zůstávají systémy aktivované/deaktivované, podle nastavení před vypnutím zapalování.

Poznámka

Při aktivaci Asistentu hlídání „mrtvého úhlu“ se krátce rozsvítí kontrolní světla  v obou vnějších zrcátkách.

Poruchy funkce

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 223.**

Pokud jsou systémy nedostupné, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte oblast kolem snímače, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače » [obr. 272 na straně 222](#).

Nedostupnost systémů

Pokud jsou systémy nedostupné, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud jsou systémy nadále nedostupné, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada systémů

Pokud je v systémech závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Zpětná kamera

 **Úvod k tématu**

Zpětná kamera (dále jen systém) pomáhá při parkování a manévrování zobrazením oblasti za vozidlem na displeji infotainmentu (dále jen displeji).

K dispozici jsou čtyři režimy pro různé situace při parkování a manévrování. Změna režimu se provádí funkčními tlačítky na displeji » [strana 226](#).

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 214, !\[\]\(39e79a92faddb6446b52e85f72c85198_img.jpg\) v odstavci Úvod k tématu](#).
- Systém zobrazuje pomocné boxy a čáry nezávisle na aktuálním okolí vozidla. Řidič musí sám zkontrolovat, zda se nenachází ve vybrané parkovací mezeře překážka a zda se do ní vozidlo vejde.
- Kamera nesmí být znečištěná nebo zakrytá, jinak může být funkčnost systému značně omezená - hrozí nebezpečí nehody. Informace k čištění » [strana 268](#).

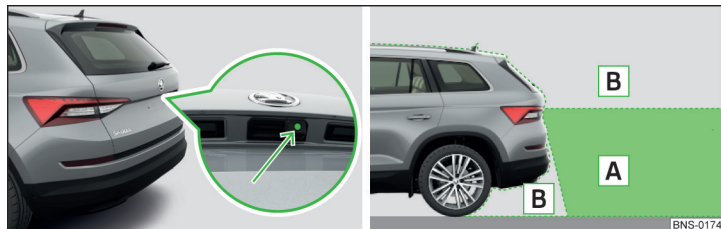
UPOZORNĚNÍ

- Obraz z kamery je zkreslený oproti pohledu okem. Proto je možné zobrazení na displeji používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Některé předměty (např. úzké sloupky, drátěné ploty, mříže nebo nerovnosti vozovky) nemusí být vzhledem k rozlišení displeje dostatečně viditelné.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození zadní části vozidla, může se kamera vychýlit ze správné polohy. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.

Poznámka

Kamera je vybavena ostříkovačem. Ostříknutí se provádí automaticky společně s ostříknutím zadního skla.

Popis funkce



Obr. 276 Umístění kamery / Snímaná oblast za vozidlem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 225.

Kamera pro snímání oblasti za vozidlem je umístěná v madlu víka zavazadlového prostoru » obr. 276.

Oblast za vozidlem » obr. 276

- A** Oblast snímání kamerou
- B** Oblast mimo snímání kamery

Systém může pomáhat při parkování a manévrování při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Víko zavazadlového prostoru je úplně zavřené.
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 15 km/h.
- ✓ Oblast za vozidlem je na displeji zřetelně viditelná.
- ✓ Vybraný parkovací/manévrovací prostor je dobře přehledný a rovný.

Aktivace/deaktivace



Obr. 277
Tlačítko pro aktivaci/deaktivaci

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 225.

Aktivace

Systém se aktivuje zařazením zpětného chodu nebo stisknutím tlačítka **P** » obr. 277.

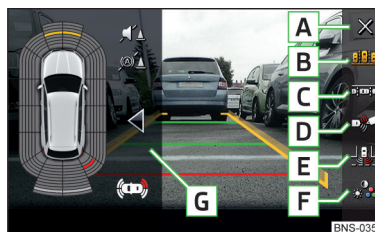
Při aktivaci se ozve zvukový signál a v tlačítku se rozsvítí symbol **P**.

Na displeji se zobrazí režim příčného parkování.

Deaktivace

Systém se deaktivuje stisknutím tlačítka **P**, vypnutím zapalování, přepnutím volicí páky do polohy **P** nebo při rychlosti vozidla nad 15 km/h směrem vpřed (v tlačítku zhasne symbol **P**).

Funkční tlačítka



Obr. 278
Funkční tlačítka

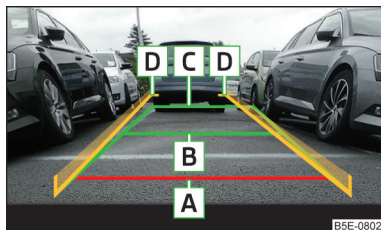
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 225.

Pomocí funkčních tlačítek je možné změnit režim pro parkování a manévrování a provést některá nastavení.

Funkční tlačítka » obr. 278

- A** Vypnutí zobrazení oblasti za vozidlem
- B** Režim - příčné parkování
- C** Režim - podélné parkování
- D** Režim - manévrování k přívěsu / kontrola odstupu
- E** Režim - kontrola prostoru za vozidlem (širokoúhlé zobrazení)
- F** Nastavení displeje - jas, kontrast, barva
- G** Pomoc při parkování (minizobrazení)
- ◀ / ▶ Vypnutí/zapnutí minizobrazení
- ↔ Přepnutí do celoplošného zobrazení

Orientační čáry a jízdní dráha



Obr. 279
Orientační čáry a čáry jízdní dráhy

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **A** a **B** na straně 225.

Na displeji se v režimech příčného a podélného parkování zobrazují orientační čáry pro odhad vzdálenosti a čáry jízdní dráhy.

Zobrazení na displeji » obr. 279

- A** Vzdálenost je přibližně 40 cm (hranice bezpečného odstupu).
- B** Vzdálenost je přibližně 100 cm.
- C** Vzdálenost je přibližně 200 cm.
- D** Čáry jízdní dráhy zakončené přibližně 300 cm za vozidlem.

Vzdálenosti se mohou mírně měnit v závislosti na zatížení vozidla a sklonu vozovky.

Vzdálenost mezi bočními čarami odpovídá přibližně šířce vozidla včetně zrcátek.

Jízdní dráha

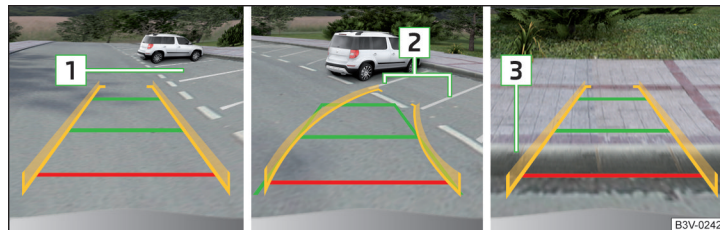
Čáry jízdní dráhy **D** » obr. 279 se mění v závislosti na natočení volantu a ukazují dráhu, po které vozidlo pojedje při aktuálním nastavení volantu.

! UPOZORNĚNÍ

Objekty se mohou na displeji zdát blíže nebo naopak dále, než ve skutečnosti jsou. To platí především v následujících případech.

- Vyčnívající objekty (např. zadní část nákladního vozidla apod.).
- Přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
- Přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.

Režim - příčné parkování



Obr. 280 Zobrazení na displeji

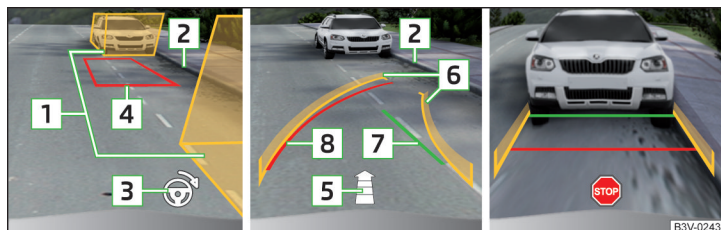
📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **A** a **B** na straně 225.

Tento režim pomáhá při couvání do příčné parkovací meze.

Postup při parkování

- Vyberte vhodnou parkovací mezeru.
- Stiskněte tlačítko **P** » obr. 277 na straně 226.
- Projedte pomalu kolem vybrané parkovací mezery **1** » obr. 280 a zastavte vozidlo.
- Zařaďte zpětný chod.
- Nastavte volant tak, aby čáry jízdní dráhy směřovaly do parkovací mezery **2**.
- Opatrně couvejte a otáčejte volantem tak, aby žluté čáry stále směřovaly do parkovací mezery.
- Nejpозději v okamžiku, kdy červená čára dosáhne ohraničení parkovací mezery vzadu (např. obrubník) **3**, zastavte vozidlo.

Režim - podélné parkování



Obr. 281 Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 225.

Tento režim pomáhá při couvání do podélné parkovací mezery.

Postup při parkování

► Při průjezdu kolem parkovací mezery stiskněte tlačítko **P** » obr. 277 na straně 226.

► Stiskněte funkční tlačítko **C** » obr. 278 na straně 226.

Na displeji se zobrazí pomocné boxy pro obě strany vozovky.

► Zapněte směrové světlo pro stranu, na které chcete parkovat.

Pomocné boxy pro druhou stranu zmizí.

► Zastavte vozidlo tak, aby se v mezeře mezi pomocnými boxy **1** » obr. 281 nenacházela žádná překážka a aby zadní box nezasahoval za boční ohraničení parkovací mezery (např. obrubník) **2**.

► Otáčejte volantem doporučeným směrem **3** tak dlouho, až se barva orámování lichoběžníku **4** změní na zelenou. Volant držte v této poloze.

► Až se na displeji zobrazí šipka **5**, začněte couvat (šipka se při couvání do parkovací mezery zkracuje).

Na displeji se zobrazí žluté čáry jízdní dráhy **6** a zelená čára **7**.

Pokud změníte v průběhu couvání natočení volantu, zobrazí se červená čára **8** (požadované natočení jízdní dráhy).

► V takovém případě natočte volant tak, aby žluté čáry **6** překryly červenou čáru **8**.

- Opatrně couvejte, dokud se na displeji nezobrazí **7** nebo se zelená čára **7** nebude kryt s bočním ohraničením parkovací mezery (např. obrubníkem) **2**.
- Zastavte vozidlo a otáčejte volantem opačným směrem tak dlouho, až žluté čáry **6** překryjí červenou čáru **8** (požadované natočení jízdní dráhy). Volant držte v této poloze.

Na displeji se zobrazí orientační čáry » obr. 279 na straně 227.

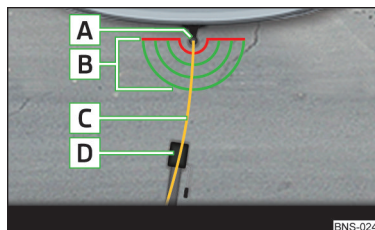
► Opatrně couvejte.

► Vozidlo zastavte, když se na displeji zobrazí **STOP**, resp. v bezpečné vzdálenosti od překážky.

i Poznámka

Systém přeruší navádění do parkovací mezery, pokud je volant delší dobu natočený v rozporu s požadovanou jízdní dráhou. Parkovací manévry je nutné zahájit znovu.

Režim - manévrování k přívěsu / kontrola odstupu



Obr. 282 Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 225.

V tomto režimu se na displeji zobrazuje oblast za vozidlem z nadhledu.

Vozidla s tažným zařízením

Pokud je Vaše vozidlo vybavené tažným zařízením z výroby, pomáhá tento režim při navádění vozidla k oji přívěsu.

Zobrazení na displeji » obr. 282

- A** Koule tažného zařízení
- B** Čáry pro odhad vzdálenosti (v rozestupu přibližně 10 cm)
- C** Čára pro navedení na oj přívěsu
- D** Oj přívěsu

Čára  se natáčí v závislosti na natočení volantu a ukazuje dráhu, po které vozidlo zacouvá při aktuálním nastavení volantu.

Vozidla bez tažného zařízení

Pokud není Vaše vozidlo vybavené tažným zařízením z výroby, zobrazuje se na displeji červená čára ve vzdálenosti přibližně 40 cm za vozidlem pro kontrolu odstupu od překážek.

Režim - kontrola prostoru za vozidlem

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 225.

V tomto režimu se na displeji zobrazuje prostor za vozidlem v širokoúhlém záběru.

Režim je vhodný pro celkový přehled o situaci za vozidlem.

Sledování okolí (Area View)

Úvod k tématu

Sledování okolí (dále jen systém) pomáhá při parkování a manévrování zobrazením okolí vozidla na displeji infotainmentu (dále jen displeji).

Okolí vozidla je snímáno čtyřmi kamerami » [obr. 283 na straně 230](#).

Systém pracuje v součinnosti se systémem Pomoc při parkování. Oba systémy se na displeji zobrazují současně.

Proto si pečlivě přečtěte také kapitulu popisující systém Pomoc při parkování a dodržujte v ní uvedené pokyny.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 214, Všeobecné pokyny](#).
- Systém zobrazuje pomocné boxy a čáry nezávisle na aktuálním okolí vozidla. Řidič musí sám zkontrolovat, zda se nenachází ve vybrané parkovací mezeře překážka a zda se do ní vozidlo vejde.
- Kamery nesmí být znečištěné nebo zakryté, jinak může být funkčnost systému značně omezena - hrozí nebezpečí nehody. Informace k čištění » [strana 268](#).

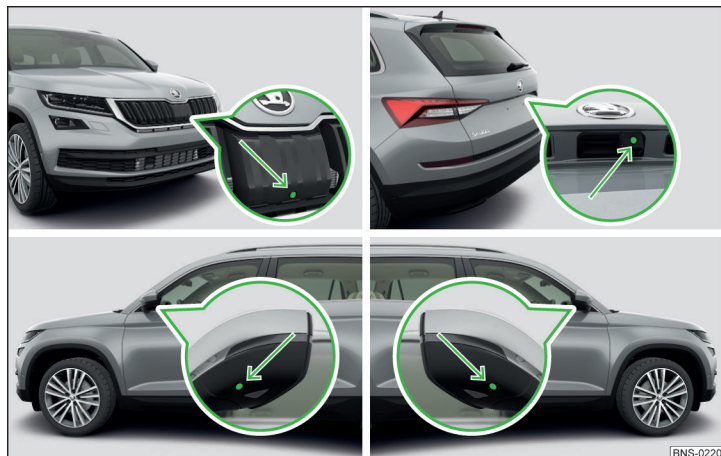
UPOZORNĚNÍ

- Obraz z kamer je zkreslený oproti pohledu okem. Proto je možné zobrazení na displeji používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Objekty, které se nacházejí v bezprostřední blízkosti rohů vozidla, mohou být mimo zorné pole kamer a nemusí být proto zobrazené na displeji.
- Některé předměty (např. úzké sloupky, drátěné ploty, mříže nebo nerovnosti vozovky) nemusí být vzhledem k rozlišení displeje dostatečně viditelné.
- Pokud dojde k poškození vozidla v blízkosti některé z kamer, může se kamera vychýlit ze správné polohy. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.

UPOZORNĚNÍ

Objekty se mohou na displeji zdát blíže nebo naopak dále, než ve skutečnosti jsou. To platí především v následujících případech.

- Vyčnívající objekty (např. zadní část nákladního vozidla apod.).
- Přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
- Přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.



Obr. 283 Umístění kamer pro snímání okolí

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 229.

Kamery pro snímání okolí vozidla jsou umístěné vpředu pod znakem s logem ŠKODA, v obou vnějších zrcátkách a v madlu víka zavazadlového prostoru » obr. 283.

Systém může pomáhat při parkování a manévrování při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Všechny dveře a víko zavazadlového prostoru jsou úplně zavřené.
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 15 km/h.
- ✓ Oblasti snímané kamerami jsou na displeji zřetelně viditelné.
- ✓ Vybraný parkovací/manévrovací prostor je dobře přehledný a rovný.



Obr. 284
Tlačítko pro aktivaci/deaktivaci

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 229.

Aktivace

Systém se aktivuje stisknutím tlačítka » obr. 284, nebo zařazením zpětného chodu.

Při aktivaci se ozve zvukový signál a v tlačítku se rozsvítí symbol .

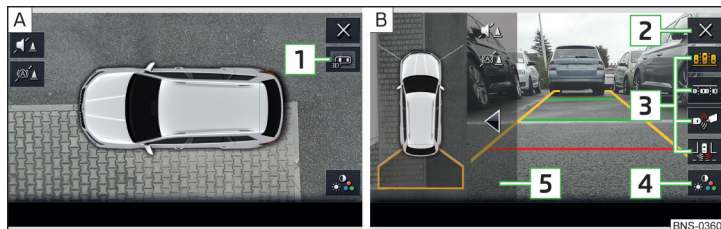
Při aktivaci tlačítkem se na displeji zobrazí celkový pohled » obr. 285 na straně 231 - [A].

Při aktivaci zařazením zpětného chodu se na displeji zobrazí pohled ze zadní kamery s minizobrazem celkového pohledu » obr. 285 na straně 231 - [B].

Deaktivace

Systém se deaktivuje stisknutím tlačítka , vypnutím zapalování, přepnutím volicí páky do režimu P nebo při rychlosti vozidla nad 15 km/h směrem vpřed (v tlačítku zhasne symbol .

Pohledy a funkční tlačítka



Obr. 285 Celkový pohled / Pohled zadní kamery s minizobrazěním

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 229.

Systém zobrazuje pohledy z každé kamery zvlášť, nebo celkový pohled ze všech kamer současně.

Výběr pohledu se provádí na displeji dotykem v oblasti vedle, před nebo za siluetou vozidla » obr. 285. Vybraná oblast se na displeji žlutě orámuje » obr. 285 - B.

Funkční tlačítka » obr. 285

- 1** 3D pohledy
 - ☰ Pohled shora
 - 📐 Pohled šikmo shora
 - 👁️ Pohled ze strany
 - 🔄 Přepnutí do celkového pohledu
 Pohybem prstu po displeji ve směru šipek lze měnit zorný úhel ve 3D pohledech na okolí vozidla.
- 2** Vypnutí zobrazení sledování okolí
- 3** Režimy zobrazení
- 4** Nastavení displeje - jas, kontrast, barva
- 5** Minizobrazění celkového pohledu (přepnutí do celkového pohledu se provádí na displeji dotykem na siluetu vozidla)
 - ◀ / ▶ Vypnutí/zapnutí minizobrazění

! UPOZORNĚNÍ

Celkový pohled je pouze orientační » obr. 285. Pro přesnější přehled o okolí vozidla slouží další pohledy z jednotlivých kamer.

Pohled zadní kamery

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 229.

Pohled zadní kamery je totožný se systémem Zpětná kamera » strana 225.

Pohled přední kamery



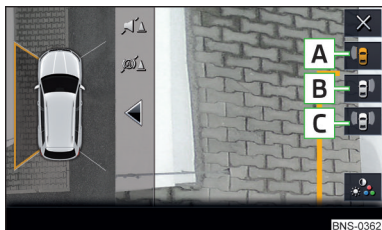
Obr. 286
Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 229.

Režimy pohledu přední kamery » obr. 286

- A** Příčné parkování
 - Na displeji se zobrazuje oblast před vozidlem spolu s orientačními čarami » strana 227, Orientační čáry a jízdní dráha
- B** Kontrola oblasti před vozidlem » obr. 286
 - Modré orientační čáry vymezují oblast ležící přímo před vozidlem
- C** Pohled z nadhledu
 - Červená čára označuje vzdálenost přibližně 40 cm od vozidla

Pohled bočních kamer



Obr. 287

Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 229.

Režimy pohledu bočních kamer » obr. 287

- A** Levá strana
- B** Pravá strana
- C** Levá a pravá strana

Žluté čáry se zobrazují ve vzdálenosti přibližně 40 cm od vozidla.

Parkovací asistent

Úvod k tématu

Parkovací asistent (dále jen systém) pomáhá při parkování do podélné nebo příčné parkovací mezery a při vyjždění z podélné parkovací mezery.

Systém během parkování nebo vyjždění z parkovací mezery přebírá **pouze** ovládání volantu. Řidič ovládá brzdový, plynový, příp. spojkový pedál a řadicí/volicí páku.

Stav, kdy systém ovládá volant, je dále označován jako **parkovací manévr**.

Parkovací asistent je rozšířením systému Pomoc při parkování » strana 219 a pracuje na základě údajů z ultrazvukových snímačů.

Proto si pečlivě přečtěte také kapitolu popisující systém Pomoc při parkování a dodržujte v ní uvedené bezpečnostní pokyny.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 214, **!** v odstavci Úvod k tématu.
- Během parkovacího manévru provádí systém automaticky rychlé otáčivé pohyby volantem. Nesahejte přitom mezi ramena volantu - hrozí nebezpečí poranění!
- Během parkovacího manévru na nezpevněném nebo kluzkém podkladu (štěrk, sníh, led apod.) může dojít k vychýlení z vypočítané dráhy. Proto v takových situacích systém nepoužívejte.

UPOZORNĚNÍ

Správné vyhodnocení parkovací mezery a parkovací manévr jsou závislé na obvodu kol vozidla.

- Systém funguje správně, pouze pokud jsou na vozidle namontovaná kola o rozměrech schválených společností ŠKODA AUTO.
- Systém nepoužívejte, pokud jsou namontované řetězy nebo dojezdové kolo.
- V případě výměny kol v rámci společnosti ŠKODA AUTO schválených rozměrů se může mírně měnit výsledná pozice vozidla v parkovací mezeře. Tomu je možné zamezit přenastavením systému v odborném servisu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud ostatní vozidla parkují až za obrubníkem nebo na něm, může systém Vaše vozidlo vést také přes obrubník nebo na něj - hrozí poškození kol. V případě potřeby včas zásahněte.

Poznámka

- Parkovací manévr doporučujeme provádět při rychlosti do 5 km/h.
- Parkovací manévr je možné kdykoliv ukončit stisknutím tlačítka **⏏** » obr. 288 na straně 233 nebo zásahem do řízení.

Popis funkce



Obr. 288
Tlačítko systému

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 232.

Systém pracuje následujícím způsobem.

- ▶ Měří a vyhodnocuje velikost parkovacích mezer během hledání parkovací mezery.
- ▶ Na displeji v panelu přístrojů (dále jen na displeji) zobrazuje vhodné parkovací mezery a doporučuje parkovací režim.
- ▶ Na displeji zobrazuje pokyny a informace před zahájením a v průběhu parkovacího manévru.
- ▶ Podle vypočítané dráhy automaticky natáčí přední kola během parkovacího manévru.

Podmínky pro funkci systému

Systém může vyhledat parkovací mezeru při splnění následujících podmínek.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 40 km/h (podélné parkování).
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 20 km/h (příčné parkování).
- ✓ Vzdálenost od řady zaparkovaných vozidel je přibližně 0,5-1,5 m.
- ✓ ASR je aktivovaný » [strana 215](#).

Systém může provést parkovací manévr při splnění následujících podmínek.

- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 7 km/h.
- ✓ Parkovací manévr trvá méně než 6 min.
- ✓ Řidič nezasahuje do automatického pohybu volantu.
- ✓ ASR je aktivovaný » [strana 215](#).
- ✓ ASR nezasahuje.
- ✓ Do zásuvky tažného zařízení není připojený přívěs nebo jiné příslušenství.

Aktivace/deaktivace

Systém je možné aktivovat/deaktivovat stisknutím tlačítka » [obr. 288](#).

Pokud je systém aktivovaný, svítí v tlačítku symbol .

Hledání parkovací mezery

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 232.

Systém vyhledá parkovací mezeru v řadě podélně a příčně zaparkovaných vozidel na straně spolujezdce nebo řidiče.

Postup při hledání parkovací mezery

- ▶ Jeďte pomalu podél řady zaparkovaných vozidel.
- ▶ Aktivujte systém tlačítkem » [obr. 288](#) na straně 233.

Systém automaticky hledá parkovací mezeru na straně spolujezdce.

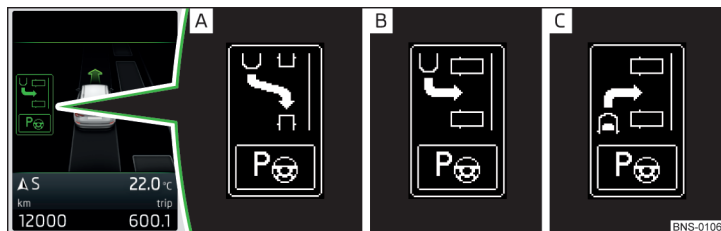
Pokud systém nalezne parkovací mezeru, zobrazí se na displeji doporučený parkovací režim » [obr. 290](#) na straně 234 - nebo » [obr. 291](#) na straně 234 - .

Pokud chcete hledat parkovací mezeru na straně řidiče, zapněte směrové světlo pro tuto stranu. Zobrazení na displeji se změní a systém bude hledat parkovací mezeru na straně řidiče.

Poznámka

Pokud se při hledání parkovací mezery na displeji zobrazí symbol (km/h), snižte rychlost vozidla pod 40 km/h (podélné parkování), resp. pod 20 km/h (příčné parkování).

Změna parkovacího režimu



Obr. 289 Nabídky parkovacích režimů: zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 232.

Při hledání parkovací mezery a před zahájením parkovacího manévru se může na displeji zobrazit nabídka dalšího vhodného parkovacího režimu.

Parkovací režimy » obr. 289

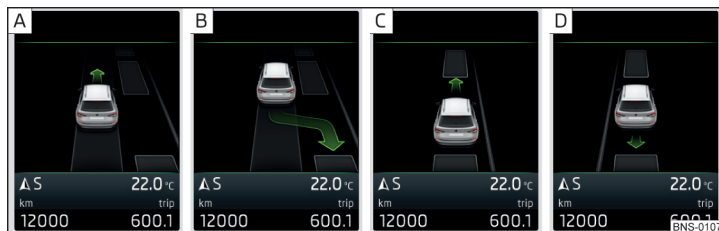
- A** Parkování pozadu do podélné mezery
- B** Parkování pozadu do příčné mezery
- C** Parkování popředu do příčné mezery

Parkovací režim je možné změnit stisknutím tlačítka **P** » obr. 288 na straně 233.

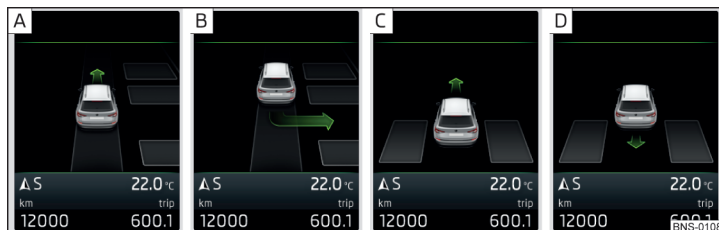
Pokud byly přepnuty všechny nabízené parkovací režimy, dojde při dalším stisknutí tlačítka **P** k deaktivaci systému.

Pokud se chcete vrátit k původně doporučenému parkovacímu režimu, stiskněte znovu tlačítko **P**.

Parkování



Obr. 290 Parkování do podélné mezery: zobrazení na displeji



Obr. 291 Parkování do příčné mezery: zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 232.

Systém pomáhá při parkování pozadu do nalezené parkovací mezery v řadě podélné nebo příčné zaparkovaných vozidel.

Zobrazení na displeji » obr. 290 nebo » obr. 291

- A** Nalezená mezera pro zaparkování s pokynem pro pokračování v jízdě vpřed
- B** Nalezená mezera pro zaparkování s pokynem pro couvání
- C** Pokyn pro jízdu vpřed v parkovací mezeře
- D** Pokyn pro couvání v parkovací mezeře

Postup při parkování pozadu

Nalezená parkovací mezera se zobrazí na displeji » obr. 290 - **A** nebo » obr. 291 - **A**.

- Pokračujte v jízdě, dokud se na displeji nezobrazí - [B].
- Zastavte a zajistěte, aby se vozidlo do zahájení parkovacího manévru již nepohybovalo vpřed.
- Zařaďte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy R.
- Jakmile se na displeji zobrazí hlášení: **Zásah řízení. Sledujte okolí!**, pusťte volant, systém převezme ovládání volantu.
- Věnujte pozornost přímému okolí vozidla a opatrně zacouvejte.

V případě potřeby může parkovací manévr pokračovat dalšími kroky.

- Pokud na displeji bliká šipka dopředu - [C], zařaďte 1. rychlostní stupeň, resp. nastavte volicí páku do polohy D/S.

Na displeji se zobrazí symbol  (brzdový pedál).

- Sešlápněte brzdový pedál a vyčkejte, než se volant automaticky natočí do potřebné pozice, symbol  zhasne.
- Opatrně popojedte vpřed.
- Pokud na displeji bliká šipka dozadu - [D], zařaďte znovu zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy R.

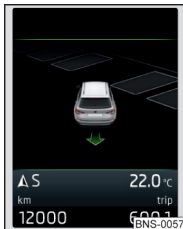
Na displeji se zobrazí symbol  (brzdový pedál).

- Sešlápněte brzdový pedál a vyčkejte, než se volant automaticky natočí do potřebné pozice, symbol  zhasne.
- Opatrně zacouvejte.

Tyto kroky se mohou několikrát za sebou opakovat.

Po ukončení parkovacího manévru zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

Parkování popředu



Obr. 292
Parkování do příčné mezery popředu: zobrazení na displeji

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 232.**

Systém pomáhá při parkování popředu do nalezené parkovací mezery v řadě příčně zaparkovaných vozidel.

Po nalezení parkovací mezery systémem, vyberte tlačítkem P  » obr. 288 na straně 233 režim parkování popředu » obr. 289 na straně 234 - [C]. Na displeji se zobrazí » obr. 292.

Další postup je obdobný jako při parkování pozadu.

- Postupujte podle pokynů systému zobrazených na displeji.

Po ukončení parkovacího manévru zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

Systém můžete aktivovat stisknutím tlačítka P  také v případě, kdy vozidlo již částečně najelo do vhodné parkovací mezery.

Vyjíždění z podélné parkovací mezery

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 232.**

Systém pomáhá při vyjíždění z podélné parkovací mezery.

Postup při vyjíždění

- Stiskněte tlačítko P  » obr. 288 na straně 233.

Na displeji se zobrazí hlášení: **Zapněte směrovky a zařaďte zpátečku.**

- Zapněte směrové světlo ke straně jízdní dráhy.
- Zařaďte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy R.

Další postup je obdobný jako při parkování pozadu.

- Postupujte podle pokynů systému zobrazených na displeji.

Po ukončení parkovacího manévru zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

Pokud je parkovací mezera příliš malá, vyjetí z parkovací mezery pomocí systému není možné. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Automatické brzdění

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 232.

Automatické brzdění při překročení rychlosti

Pokud během parkovacího manévru dojde poprvé k překročení rychlosti 7 km/h, systém automaticky sníží rychlost pod 7 km/h. Tím se zabrání ukončení parkovacího manévru.

Automatické nouzové brzdění

Pokud systém během parkovacího manévru rozpozná nebezpečí nárazu, spustí automatické nouzové brzdění, aby minimalizoval následky nárazu.

Parkovací manévr se nouzovým brzděním ukončí.

UPOZORNĚNÍ

Systém nespustí automatické nouzové brzdění, pokud došlo k ukončení parkovacího manévru např. z důvodu druhého překročení rychlosti 7 km/h!

Poruchy funkce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 232.

Pokud je systém nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Nedostupnost systému

Pokud je systém nedostupný z důvodu závady na vozidle, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada systému

Pokud je v systému závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Asistent manévrování s přívěsem (Trailer Assist)

📖 Úvod k tématu

Asistent manévrování s přívěsem (dále jen systém) pomáhá při manévrování s přívěsem směrem dozadu.

Systém při manévrování přebírá **pouze** ovládání volantu. Řidič ovládá brzdový, plynový, příp. spojkový pedál a řadicí/volící páku.

Stav, kdy systém ovládá volant, je dále označován jako **parkovací manévr**.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 214](#),  v odstavci Úvod k tématu.
- Systém nerozpoznává překážky ani jinak nekontroluje prostor kolem vozidla.
- Během parkovacího manévru stále sledujte pohyb přívěsu a případně parkovací manévr přerušete, aby nedošlo k nehodě nebo poškození vozidla a přívěsu.
- Během parkovacího manévru provádí systém automaticky rychlé otáčivé pohyby volantem. Nesahejte přitom mezi ramena volantu - hrozí nebezpečí poranění!
- Během parkovacího manévru na nepevném nebo kluzkém podkladu (štěrky, sníh, led apod.) může dojít k vychýlení z vypočítané dráhy. Proto v takových situacích systém používejte se zvýšenou opatrností.

UPOZORNĚNÍ

- Oj přívěsu nesmí být ničím zakrytá, protože na základě natočení oje vyhodnocuje zadní kamera polohu přívěsu a podle toho systém ovládá volant.
- Čočka zadní kamery nesmí být znečištěná, jinak může být systém nedostupný nebo jeho funkce značně omezená.

Poznámka

- Parkovací manévr doporučujeme provádět při rychlosti do 5 km/h.
- Parkovací manévr je možné kdykoliv ukončit stisknutím tlačítka  » [obr. 293 na straně 237](#) nebo zásahem do řízení.
- Systém může pracovat správně, pouze pokud je za vozidlo připojeno jedno nebo dvounápravový přívěs bez otočné osy.

Popis funkce



Obr. 293
Tlačítko systému

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 236.

Systém rozpoznává polohu přívěsu na základě údajů ze zadní kamery. Pomocí ovládání volantu natáčí přívěs do směru vybraného řidičem.

Podmínky pro funkci systému

- ✓ Motor je spuštěný.
- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ ASR je aktivovaný.
- ✓ Dveře řidiče a víko zavazadlového prostoru jsou úplně zavřené.
- ✓ Přívěs je připojený do zásuvky tažného zařízení.
- ✓ Přívěs není příliš natočený do strany.

Zjištění délky oje přívěsu

Aby mohl řidič využít co největší úhel při nastavování požadované polohy přívěsu, potřebuje systém znát délku oje.

Pro zjištění délky oje je nutné s připojeným přívěsem provést několik odbočení nebo projetí zatáčkou.

Rozsah manévrovacího úhlu se zobrazuje na displeji **[5]** » obr. 294 na straně 237.

Aktivace/deaktivace

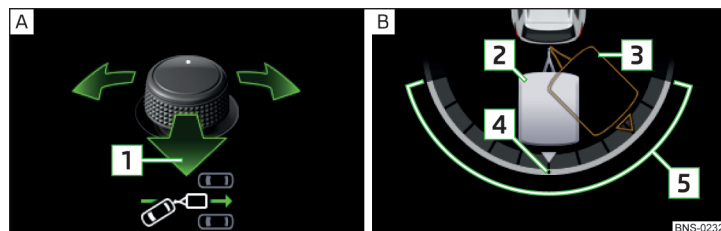
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 236.

Systém se **aktivuje** zařazením zpětného chodu a stisknutím tlačítka **P** » obr. 293 na straně 237.

Pokud je systém aktivovaný, svítí v tlačítku symbol **P**.

Systém se **deaktivuje** stisknutím tlačítka **P** (v tlačítku zhasne symbol **P**).

Manévrování s přívěsem



Obr. 294 Displej v panelu přístrojů: manévrování s přívěsem

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 236.

Postup při manévrování s přívěsem

- Zařadte zpětný chod, resp. nastavte volící páku do polohy **R**.
- Zajistěte, aby se jízdní souprava nepohybovala.
- Pusťte volant a stiskněte tlačítko **P**.

Systém převezme ovládání volantu.

Na displeji se zobrazí symbol ovladače vnějších zrcátek » obr. 294 - **[A]**.

- Nakloňte ovladač vnějších zrcátek » strana 85, Vnější zrcátka doleva nebo doprava podle požadovaného směru jízdy přívěsu.

Na displeji se zobrazí silueta zadní části vozidla s přívěsem z nadhledu » obr. 294 - **[B]**.

Aktuální poloha přívěsu je znázorněna siluetou **[2]**.

Požadovaná poloha přívěsu je znázorněna obrysem **[3]**.

- Nakláněním ovladače vnějších zrcátek nastavte obrys **[3]** do požadované polohy.
- Věnujte pozornost přímému okolí vozidla a opatrně couvejte.

Nastavený úhel přívěsu lze během couvání dále upravovat nakláněním ovladače vnějších zrcátek.

- V požadované poloze jízdní soupravu zastavte.

Pokud zařadíte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed, resp. nastavíte režim **D/S**, systém se deaktivuje.

Pro srovnání jízdní soupravy (přívěs a vozidlo jsou v jedné ose) nakloňte ovladač vnějších zrcátek ve směru šipky **1** » obr. 294. Obrys přívěsu **3** se nastaví do polohy **4**.

► Opatrně popojíždějte dozadu a dopředu, až je dosaženo požadované polohy jízdní soupravy.

i Poznámka

Pokud je systém aktivovaný, není možné nastavovat skla vnějších zrcátek.

Automatické brzdění

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 236.

V následujících situacích se systém deaktivuje a automaticky zabrzdí.

- Pokud během parkovacího manévru stisknete tlačítko **P**, otevřete dveře řidiče nebo uchopíte volant.
- Pokud systém během parkovacího manévru vyhodnotí úhel mezi vozidlem a přívěsem jako příliš velký.
- Pokud systém během parkovacího manévru vyhodnotí rychlost vozidla jako příliš vysokou vzhledem k aktuálnímu úhlu mezi vozidlem a přívěsem, a řidič nereaguje na varovné přibrzdování vozidla.

Tempomat

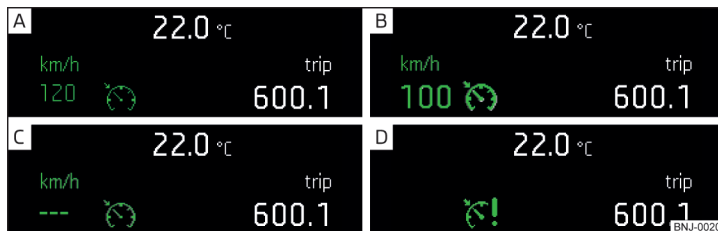
Úvod k tématu

Tempomat udržuje nastavenou rychlost bez sešlápnutého plynového pedálu. Stav, kdy tempomat udržuje rychlost, je dále označován jako **regulace**.

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 214**, **!** v odstavci **Úvod k tématu**.
- Po sešlápnutí spojkového pedálu se regulace nepřeruší! Pokud např. přeřadíte na jiný rychlostní stupeň a uvolníte spojkový pedál, regulace bude pokračovat.

Popis funkce



Obr. 295 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení stavu tempomatu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 238.

Zobrazení stavu tempomatu » obr. 295

- A** Rychlost je nastavená, ale regulace neprobíhá (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti šedé).
- B** Probíhá regulace (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).
- C** Rychlost není nastavená.
- D** Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

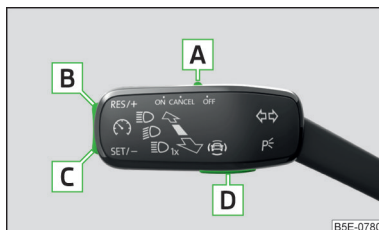
Základní podmínky pro spuštění regulace

- ✓ Tempomat je aktivovaný.
- ✓ U vozidla s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň.
- ✓ U vozidla s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze **D/S** nebo **Tiptronic**.
- ✓ Aktuální rychlost je vyšší než 20 km/h.

Nastavená rychlost je udržovaná za předpokladu, že to výkon motoru nebo brzdný účinek motoru umožní.

! POZOR

Pokud výkon motoru nebo brzdny účinek motoru nestačí k udržení nastavené rychlosti, přezvmete ovládání plynového a brzdového pedálu!



Obr. 296
Ovládací prvky tempomatu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 238.

Přehled ovládacích prvků tempomatu » obr. 296

- A** ON Aktivace tempomatu (neprobíhá regulace)
- CANCEL** Přerušení regulace (odpružená poloha)
- OFF** Deaktivace tempomatu (vymazání nastavené rychlosti)
- B** RES/+ Obnovení regulace^{a)} / zvyšování rychlosti
- C** SET/- Spuštění regulace / snižování rychlosti
- D** Zobrazení nabídky asistenčních systémů - možnost přepnutí mezi tempomatem a omezovačem rychlosti

^{a)} Pokud není nastavená žádná rychlost, převeze se aktuální rychlost.

Při spuštění regulace začne tempomat regulovat vozidlo aktuální rychlostí, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

Regulace se **automaticky přeruší** po některé z následujících událostí.

- Sešlápnutí brzdového pedálu.
- Zásah některého brzdového asistenčního systému (např. ESC).
- Aktivace airbagu.

POZOR

- Tempomat vždy po použití deaktivujte, abyste zabránili jeho nechtěnému zapnutí.
- Regulaci neobnovujte, pokud je nastavená rychlost příliš vysoká pro aktuální dopravní situaci.

Poznámka

V průběhu regulace je možné zvýšit rychlost pomocí plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost sníží na původní úroveň.

Omezovač rychlosti

Úvod k tématu

Omezovač rychlosti omezuje maximální rychlost vozidla na nastavený rychlostní limit.

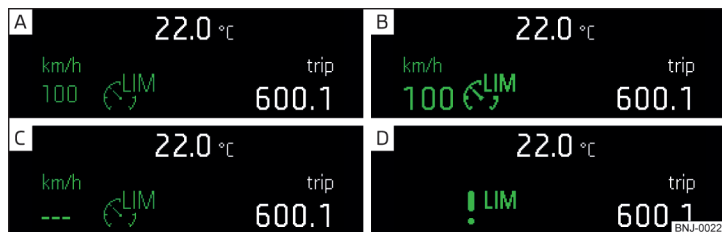
Rychlostní limit je možné překročit pouze sešlápnutím plynového pedálu až nadoraz.

Stav, kdy omezovač rychlosti zabraňuje překročení nastaveného rychlostního limitu, je dále označován jako **regulace**.

POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 214**, v odstavci Úvod k tématu.

Popis funkce



Obr. 297 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení stavu omezovače rychlosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 239.

Zobrazení stavu omezovače rychlosti » obr. 297

- A** Rychlostní limit je nastavený, ale regulace neprobíhá (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti šedé).
- B** Probíhá regulace (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).
- C** Rychlostní limit není nastavený.
- D** Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

Základní podmínky pro spuštění regulace

- ✓ Omezovač rychlosti je aktivovaný.
- ✓ Aktuální rychlost je vyšší než 30 km/h.

Při spuštění regulace se aktuální rychlost nastaví jako rychlostní limit, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

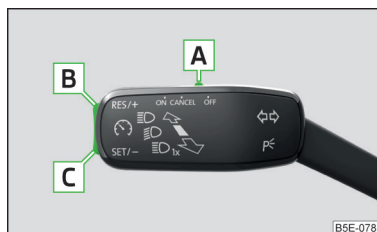
Překročení rychlostního limitu při regulaci

Pokud v průběhu regulace potřebujete překročit rychlostní limit (např. při předjíždění), sešlápněte plynový pedál až nadoraz.

Při překročení rychlostního limitu (např. při jízdě z kopce) zazní zvuková signalizace a bliká kontrolní světlo v panelu přístrojů.

Pokud rychlost opět klesne pod nastavený limit, regulace se obnoví.

Popis ovládání - varianta bez tempomatu



Obr. 298 Ovládací prvky omezovače rychlosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 239.

Přehled ovládacích prvků omezovače rychlosti » obr. 298

- A ON** Aktivace omezovače rychlosti
- CANCEL** Přerušení regulace (odpružená poloha)
- OFF** Deaktivace omezovače rychlosti (vymazání nastaveného limitu)
- B RES/+** Obnovení regulace^{a)} / zvyšování rychlostního limitu - stisknutí (v krocích po 1 km/h), přidržení (v krocích po 10 km/h)
- C SET/-** Spuštění regulace / snižování rychlostního limitu - stisknutí (v krocích po 1 km/h), přidržení (v krocích po 10 km/h)

^{a)} Pokud není nastavený rychlostní limit, nastaví se jako rychlostní limit aktuální rychlost.

Popis ovládání - varianta s tempomatem



Obr. 299 Ovládací prvky omezovače rychlosti: páčka / multifunkční volant

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 239.

Přehled ovládacích prvků omezovače rychlosti » obr. 299

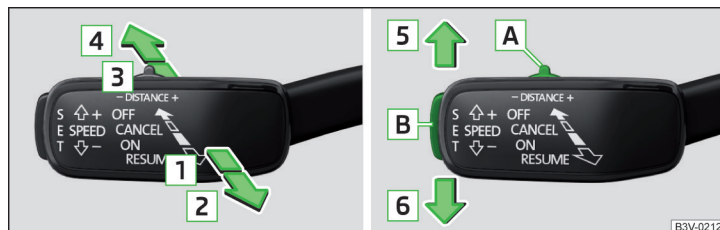
- A ON** Aktivace tempomatu (nutná podmínka pro následnou aktivaci omezovače rychlosti)
- CANCEL OFF** Přerušení regulace (odpružená poloha)
- B RES/+** Obnovení regulace^{a)} / zvyšování rychlostního limitu - stisknutí (v krocích po 1 km/h), přidržení (v krocích po 10 km/h)
- C SET/-** Spuštění regulace / snižování rychlostního limitu - stisknutí (v krocích po 1 km/h), přidržení (v krocích po 10 km/h)
- D/E** Zobrazení nabídky asistenčních systémů - možnost přepnutí mezi tempomatem a omezovačem rychlosti

^{a)} Pokud není nastavený rychlostní limit, nastaví se jako rychlostní limit aktuální rychlost.

Aktivace omezovače rychlosti

- Přepněte ovladač **A** do polohy **ON** » obr. 299.
- Stiskněte tlačítko **D** nebo **E**.
- V panelu přístrojů zvolte položku **Omezení rychl.**

Popis ovládání - varianta s ACC



Obr. 300 Ovládací prvky omezovače rychlosti

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 239.

Přehled ovládacích prvků omezovače rychlosti » obr. 300

- 1 ON** Aktivace ACC (nutná podmínka pro následnou aktivaci omezovače rychlosti)
- 2 RESUME** Obnovení regulace^{a)} / zvyšování rychlostního limitu v krocích po 1 km/h (odpružená poloha)
- 3 CANCEL** Přerušení regulace (odpružená poloha)
- 4 OFF** Deaktivace omezovače rychlosti (vymazání nastaveného limitu)
- 5 SPEED +** Zvyšování rychlostního limitu v krocích po 10 km/h
- 6 SPEED -** Snižování rychlostního limitu v krocích po 10 km/h
- A SET** Spuštění regulace / snižování rychlostního limitu v krocích po 1 km/h

^{a)} Pokud není nastavený rychlostní limit, nastaví se jako rychlostní limit aktuální rychlost.

Aktivace omezovače rychlosti

- Přepněte ovládací páčku ACC do polohy **ON** » obr. 300.
- Stiskněte tlačítko **E** » obr. 299 na straně 241.
- V panelu přístrojů zvolte položku **Omezení rychl.**

Adaptivní tempomat (ACC)

Úvod k tématu

Adaptivní tempomat (dále jen ACC) udržuje nastavenou rychlost a zároveň odstup od vozidla jedoucího před Vámi, aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál nebo brzdít.

Prostor před vozidlem a odstup od vozidla jedoucího před Vámi je sledovaný radarovým snímačem » [strana 214](#).

Stav, kdy ACC udržuje rychlost, resp. odstup je dále označován jako **regulace**.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 214](#), **!** v odstavci **Úvod k tématu**.
- Řidič musí být stále připravený převzít ovládání plynového a brzdového pedálu.
- ACC nereaguje, když se blížíte ke stojící překážce (např. ke konci dopravní zácpy, k havarovanému vozidlu nebo k vozidlu čekajícímu před semaforem).
- ACC nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.
- Pokud není snížení rychlosti pomocí ACC dostatečné, přibrzďte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

POZOR

- ACC z bezpečnostních důvodů nepoužívejte v následujících případech.
- Jízda v místech, kde by mohlo dojít k nežádoucímu zrychlení na uloženou rychlost (např. odbočovací pruhy, výjezdy z dálnic, probíhající práce na vozovce).
 - Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
 - Špatný stav vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, štěrky, nezpevněný povrch).
 - Jízda v „ostrých“ zatáčkách nebo v prudkém klesání/stoupání.
 - Při jízdě v prostředí, ve kterém se vyskytují kovové objekty (např. kovové haly, kolejnice apod.).
 - Při jízdě ve velmi členitém uzavřeném prostoru (např. velkokapacitní garáže, trajekty, tunely apod.).

Poznámka

- ACC je určený především pro jízdu na dálnicích.
- ACC provádí snižování rychlosti pomocí automatického ubírání plynu, resp. brzděním. Pokud je rychlost právě automaticky snižována pomocí brzd, svítí brzdová světla.
- Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na připojeném přívěsu, je ACC nedostupný.
- Regulace se automaticky přeruší při zásahu některého z brzdových asistenčních systémů (např. ESC) nebo při překročení nejvyšších přípustných otáček motoru.

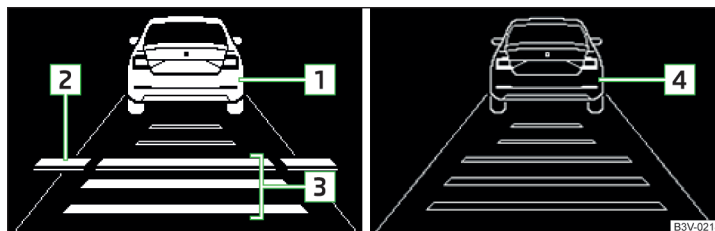
Nastavení v infotainmentu

! Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 242.

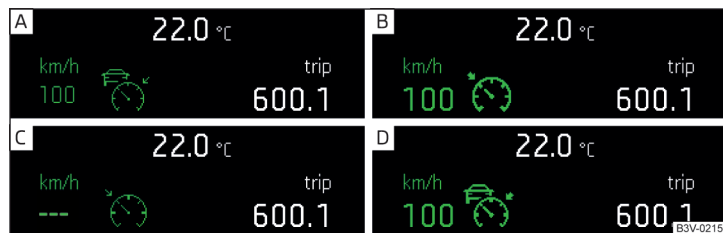
➤ V infotainmentu v nabídce **CAR**  stiskněte  → **Asistence řidiče**.

- **ACC (adaptivní tempomat)** - nastavení ACC
 - **Jízdní program** - nastavení akcelerace vozidla při jízdě s ACC (u vozidel s volbou jízdních režimů se toto nastavení provádí » [strana 249](#))
 - **Poslední zvolená vzdálenost** - zapnutí/vypnutí naposledy zvolené úrovně odstu- pu
 - **Vzdálenost** - nastavení odstu- pu od vozidla jedoucího před Vámi

Popis funkce



Obr. 301 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení ACC



Obr. 302 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení stavu ACC

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 242.

ACC umožňuje nastavit rychlost v rozmezí 30-160, resp. 30-210 km/h (v závislosti na výbavě vozidla) a odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

ACC pomocí radarového snímače rozpoznává vozidlo jedoucí před Vámi až do vzdálenosti 150 m.

Zobrazení ACC » obr. 301

- Rozpoznané vozidlo (probíhá regulace)
- Linie označující posun odstupe při nastavování » [strana 245](#), *Nastavení odstupe*
- Nastavený odstup od vozidla jedoucího před Vámi
- Rozpoznané vozidlo (neprobíhá regulace)

Zobrazení stavu ACC » obr. 302

- Neprobíhá regulace (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti šedé).
- Probíhá regulace - není rozpoznané vozidlo (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).
- Neprobíhá regulace - není uložena žádná rychlost.
- Probíhá regulace - je rozpoznané vozidlo (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).

Pokyn ke snížení rychlosti

Pokud je snížení rychlosti pomocí ACC vzhledem k vozidlu jedoucímu před Vámi nedostatečné, rozsvítí se v panelu přístrojů kontrolní světlo a na displeji se zobrazí pokyn k sešlápnutí brzdového pedálu.

Regulace podle vozidla ve vedlejším jízdním pruhu

V průběhu regulace může být Vaše vozidlo regulováno podle vozidla, které jede ve vedlejším jízdním pruhu.

K tomu může dojít při rychlosti vyšší než 80 km/h v situaci, kdy jede Vaše vozidlo rychleji než vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu na straně řidiče. Na displeji se zobrazí rozpoznané vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Poznámka

Některé údaje o stavu ACC zobrazené na displeji v panelu přístrojů mohou být překryty údaji ostatních funkcí. Údaje o stavu ACC se automaticky krátce zobrazí, pokud dojde ke změně stavu ACC.

Automatické zastavení a rozjezd

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 242.

Vozidla s **automatickou převodovkou** mohou pomocí ACC zpomalit až do úplného zastavení a znovu se rozjet.

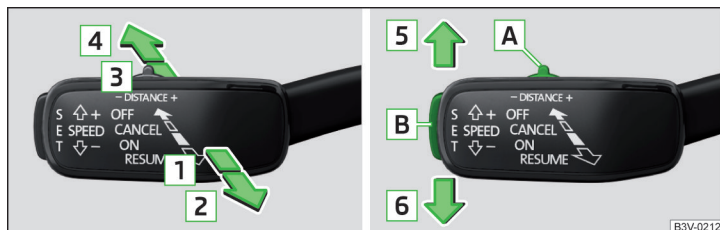
Zpomalení do zastavení

Pokud vozidlo jedoucí před Vámi zpomalí až do zastavení, ACC zpomalí Vaše vozidlo také až do zastavení.

Rozjezd po zastavení

Pokud se vozidlo před Vámi do několika sekund po zastavení opět rozjede, Vaše vozidlo se rozjede také a je dále regulováno.

Pokud se vozidlo před Vámi rozjede po delší pauze, je nutné pro pokračování regulace sešlápnout plynový pedál, resp. posunout páčku do polohy **RESUME** » [strana 244](#).



Obr. 303 Ovládací páčka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 242.

Přehled funkcí ACC ovládaných páčkou » obr. 303

- | | |
|-----------------------|---|
| 1 ON | Aktivace ACC (neprobíhá regulace) |
| 2 RESUME | Spuštění (obnovení) regulace / zvyšování rychlosti v krocích po 1 km/h (odpružená poloha) |
| 3 CANCEL | Přerušení regulace (odpružená poloha) |
| 4 OFF | Deaktivace ACC |
| 5 SPEED + | Zvyšování rychlosti v krocích po 10 km/h |
| 6 SPEED - | Snižování rychlosti v krocích po 10 km/h |
| A - DISTANCE + | Nastavení úrovně odstupu |
| B SET | Spuštění regulace / snižování rychlosti v krocích po 1 km/h |

Pokud posunete páčku z polohy **OFF** přímo do odpružené polohy **RESUME**, do paměti se uloží aktuální rychlost a spustí se regulace.

Spuštění regulace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 242.

Základní podmínky pro spuštění regulace

- ✓ ACC je aktivovaný.
- ✓ U vozidel s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň a aktuální rychlost je vyšší než 30 km/h.
- ✓ U vozidel s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze **D/S** nebo Tiptronic.

Spuštění regulace

- Stiskněte tlačítko **SET** » obr. 303 na straně 244.
- **nebo:** Posuňte páčku do odpružené polohy **RESUME** » obr. 303 na straně 244.

ACC převezme aktuální rychlost jízdy a reguluje, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

V případě, že regulaci spustíte posunutím páčky do polohy **RESUME** a v paměti už je uložena rychlost, ACC převezme tuto rychlost a reguluje.

Poznámka

Pokud u vozidla s automatickou převodovkou spustíte regulaci při rychlosti nižší než 30 km/h, uloží se do paměti rychlost 30 km/h. Rychlost se automaticky zvýší na 30 km/h, resp. je regulována podle rychlosti vozidla jedoucího před Vámi.

Přerušení/obnovení regulace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 242.

Přerušení regulace

- Posuňte páčku do odpružené polohy **CANCEL** » obr. 303 na straně 244.
- **nebo:** Sešlápněte brzdový pedál.

Regulace se přeruší, rychlost zůstává uložena.

Obnovení regulace

- Spusťte regulaci » strana 244, Spuštění regulace.

Poznámka

Regulace se také přeruší, pokud podržíte spojkový pedál sešlápnutý déle než 30 s nebo pokud deaktivujete ASR.

Nastavení/změna požadované rychlosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 242.

Nastavení nebo změna požadované rychlosti se provádí ovládací páčkou
» obr. 303 na straně 244 .

Nastavení/změna rychlosti v krocích po 10 km/h (SPEED) - podmínky

✓ ACC je aktivovaný.

Zvyšování/snižování rychlosti v krocích po 1 km/h (RESUME/SET) - podmínky

✓ ACC je aktivovaný.

✓ Probíhá regulace vozidla.

Změna rychlosti převzetím aktuální rychlosti (SET) - podmínky

✓ ACC je aktivovaný.

✓ Vozidlo se pohybuje jinou než uloženou rychlostí.

Poznámka

■ Pokud v průběhu regulace zvýšíte rychlost sešlápnutím plynového pedálu, regulace se dočasně přeruší. Po uvolnění plynového pedálu se regulace automaticky obnoví.

■ Pokud v průběhu regulace snížíte rychlost sešlápnutím brzdového pedálu, regulace se přeruší. Pro obnovení regulace musíte regulaci znovu spustit » strana 244.

■ Pokud je vozidlo regulováno nižší rychlostí než uloženou, prvním stisknutím tlačítka SET uložíte aktuální rychlost, dalším stisknutím tlačítka SET se rychlost snižuje v krocích po 1 km/h.

Nastavení odstupu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 242.

ACC umožňuje nastavit pět úrovní odstupu od vozidla jedoucího před Vámi.

Odstup je možné nastavit v rozmezí od 1 do 3,6 s.

Nastavení odstupu v infotainmentu

» Na infotainmentu v nabídce ACC zvolte položku Vzdálenost: a nastavte odstup
» strana 242, Nastavení v infotainmentu.

Nastavení odstupu páčkou

» Posuňte spínač DISTANCE do odpružené polohy – nebo + » obr. 303 na straně 244.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí linie » obr. 301 na straně 242 označující posun odstupu.

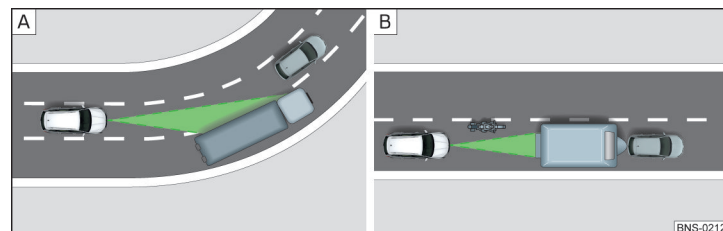
» Spínačem DISTANCE na páčce nastavte linii na požadovanou úroveň odstupu.

Poznámka

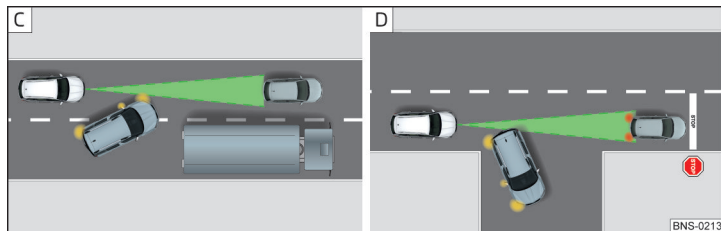
■ Pokud změníte odstup v infotainmentu, projeví se změna až po následné aktivaci ACC.

■ Nastavení odstupu se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 60.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 304 Průjezd zatáčkou / Úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla



Obr. 305 Změna jízdního pruhu ostatních vozidel / Stojící vozidla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 242.

Následující jízdní situace (a jim podobné) vyžadují zvláštní pozornost a případný zásah řidiče (brzdění, přidání plynu apod.).

Průjezd zatáčkou

Při průjezdu táhlých zatáček se může stát, že se do oblasti snímání radarem dostane vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu » obr. 304 - [A]. Vaše vozidlo bude regulované podle tohoto vozidla.

Úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla

ACC rozpozná úzké vozidlo nebo vozidlo jedoucí souběžně ve vedlejším jízdním pruhu teprve v momentu, když se dostane do oblasti snímání radarem » obr. 304 - [B].

Změna jízdního pruhu ostatních vozidel

Vozidlo, které se zařadí při změně jízdního pruhu těsně před Vámi » obr. 305 - [C], nemusí být ACC včas rozpoznáno.

Stojící vozidla

ACC nereaguje na stojící objekty! Pokud před Vámi jedoucí rozpoznané vozidlo odbočí nebo vybočí a před tímto vozidlem stojí jiné vozidlo » obr. 305 - [D], ACC na toto stojící vozidlo nereaguje.

Vozidla se zvláštním nákladem nebo speciálními nástavbami

Náklad nebo nástavbové součásti jiných vozidel, které vyčnívají do stran, dozadu nebo nahoru přes hranice vozidla, nemusí být ACC rozpoznány.

Předjíždění a provoz s přívěsem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 242.

Předjíždění

Pokud je vozidlo regulováno nižší rychlostí než uloženou a zapnete směrové světlo, ACC vyhodnotí situaci jako úmysl řidiče zahájit předjíždění. ACC automaticky zrychlí vozidlo a tím sníží odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Když Vaše vozidlo přejede do pruhu pro předjíždění a před Vámi není rozpoznané žádné vozidlo, ACC zrychlí na uloženou rychlost a udržuje ji.

Zrychlení je možné kdykoliv přerušit sešlápnutím brzdového pedálu nebo posunutím páčky do polohy CANCEL » obr. 303 na straně 244.

Provoz s přívěsem

Při jízdě s přívěsem nebo jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení reguluje ACC se sníženou dynamikou. Proto přizpůsobte jízdu tomuto omezení.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 242.

Pokud je ACC nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů kontrolní světlo ! a příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je kryt snímače, resp. snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte kryt snímače, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače » obr. 263 na straně 214.

Pokud snímač nemá výhled v zimním období, může být příčinou sníh na snímači pod krytem. ACC bude znovu funkční po roztátí sněhu na snímači.

Nedostupnost ACC

Pokud je ACC nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud je ACC nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada ACC

Pokud je v systému ACC závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Front Assist

Úvod k tématu

Front Assist (dále jen systém) varuje před nebezpečím nárazu do vozidla nebo jiné překážky před vozidlem, případně se automatickým brzděním snaží zabránit nárazu, resp. minimalizovat jeho následky.

Prostor před vozidlem je sledovaný radarovým snímačem » [strana 214](#).

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 214](#), **!** v odstavci Úvod k tématu.
- Po dobu přibližně 30 s po rozjezdu vozidla je funkce systému omezena.
- Systém nereaguje na vozidla pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na elektricky připojeném přívěsu, je systém nedostupný.

Nastavení v infotainmentu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **! a **!** na straně 247.**

➤ V infotainmentu v nabídce **CAR** stiskněte → **Asistence řidiče**.

- **Front Assist (systém sledování okolí)** - nastavení asistentu pro sledování odstupu od vozidel jedoucích před Vámi
 - **Aktivní** - aktivace/deaktivace asistentu
 - **Předběžné varování** - aktivace/deaktivace a nastavení úrovně odstupu, při které dojde k varování
 - **Zobrazit výstrahu vzdálenosti** - aktivace/deaktivace zobrazení výstrahy vzdálenosti

Popis funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **! a **!** na straně 247.**

Systém pracuje následujícím způsobem.

- Upozorňuje na nebezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.
- Varuje před hrozícím nárazem.

- Podporuje při brzdění, které je vyvoláno řidičem.
- Pokud řidič nereaguje na rozpoznané nebezpečí, spustí automatické brzdění.

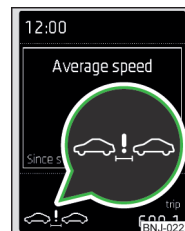
Systém může pracovat, pokud jsou splněny následující základní podmínky.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ ASR je aktivovaný » [strana 215](#).
- ✓ Vozidlo jede vpřed rychlostí vyšší než 5 km/h.

Poznámka

Systém může být negativně ovlivněn nebo nedostupný, např. při jízdě v „ostřích“ zatáčkách, nebo při zásahu ESC » [strana 215](#).

Výstraha vzdálenosti



Obr. 306
Displej v panelu přístrojů: výstraha vzdálenosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **! a **!** na straně 247.**

Při překročení bezpečného odstupu od vozidla jedoucího před Vámi se na displeji zobrazí kontrolní světlo » [obr. 306](#).

Okamžitě, jak to bude možné s ohledem na dopravní situaci, odstup zvětšete!

Vzdálenost, při které se zobrazí výstraha, závisí na aktuální rychlosti vozidla.

Výstraha se může zobrazit při rychlosti přibližně mezi 60 km/h až 210 km/h.



Obr. 307
Displej v panelu přístrojů: předběžné varování, resp. nouzové brzdění v nízké rychlosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 247.

Nouzové brzdění v nízké rychlosti

Při nebezpečí nárazu v rychlosti přibližně mezi 5 km/h až 50 km/h začne systém automaticky brzdit.

Při automatickém brzdění se na displeji zobrazí kontrolní světlo » obr. 307.

Předběžné varování

Pokud systém rozpozná nebezpečí nárazu, zobrazí se na displeji kontrolní světlo » obr. 307 a zazní zvukový signál.

Předběžné varování se může zobrazit v následujících situacích.

- ▶ Při nebezpečí nárazu do **pohyblivé** se překážky v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 210 km/h.
- ▶ Při nebezpečí nárazu do **stojící** překážky v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 80 km/h.

Pokud se zobrazí předběžné varování, sešlápněte brzdový pedál nebo se překážce vyhněte!

Bezprostřední varování a automatické brzdění - pohyblivé se překážka

Pokud řidič nereaguje na předběžné varování při nebezpečí nárazu do pohyblivé se překážky, systém automaticky krátce přibrzdí, aby varoval před nebezpečím nárazu.

Pokud řidič nereaguje ani na bezprostřední varování, systém začne automaticky brzdit.

Automatické brzdění - stojící překážka

Pokud řidič nereaguje na předběžné varování při nebezpečí nárazu do stojící překážky v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 60 km/h, systém začne automaticky brzdit.

Informace k automatickému brzdění

Při automatickém brzdění se zvýší tlak v brzdovém systému a brzdový pedál není možné sešlápnout v obvyklém rozsahu.

Automatické brzdění je možné přerušit otočením volantu nebo sešlápnutím plynového pedálu.

Podpora brzdění

Pokud řidič při hrozícím nárazu brzdí nedostatečně, systém brzdí silou automaticky zvýší.

Podpora brzdění probíhá pouze po dobu, kdy je brzdový pedál sešlápnutý.

Detekce chodců

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 247.

Detekce chodců pomáhá zabránit srážce, resp. minimalizovat následky srážky s chodcem, který se pohybuje napříč vozovkou.

Systém varuje před hrozící kolizí, připraví vozidlo na nouzové zabrzdění, podporuje řidiče při brzdění nebo spustí automatické brzdění.

Nouzové brzdění v nízké rychlosti

Při nebezpečí nárazu v rychlosti přibližně mezi 5 km/h až 30 km/h začne systém automaticky brzdit.

Při automatickém brzdění se na displeji zobrazí kontrolní světlo » obr. 307 na straně 248.

Předběžné varování a automatické brzdění

Pokud systém rozpozná nebezpečí nárazu v rychlosti 30 km/h až 65 km/h, zobrazí se na displeji kontrolní světlo » obr. 307 na straně 248 a zazní zvukový signál.

Pokud se zobrazí předběžné varování, sešlápněte brzdový pedál nebo se překážce vyhněte!

Pokud řidič nereaguje na předběžné varování, systém začne automaticky brzdit.

Deaktivace/aktivace

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 247.**

- ▶ Na displeji v panelu přístrojů v položce **Asistenti**.
- ▶ Na infotainmentu v nabídce *Front Assist* v položce **Aktivní » strana 247, Nastavení v infotainmentu**.

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém deaktivujte pouze ve výjimečných situacích » .

POZOR

Front Assist z bezpečnostních důvodů deaktivujte v následujících situacích.

- Pokud je vozidlo vlečeno.
- Pokud je vozidlo na válcové zkušební stolici.
- Pokud došlo k neopodstatněnému varování, resp. zásahu systému.
- Při manipulaci s vozidlem na nákladním vlaku, trajektu apod.

Poruchy funkce

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 247.**

Pokud je systém nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je kryt snímače, resp. snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte kryt snímače, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače » **obr. 263 na straně 214**.

Pokud snímač nemá výhled v zimním období, může být příčinou sníh na snímači pod krytem. Systém bude znovu funkční po roztátí sněhu na snímači.

Nedostupnost systému

Pokud je systém nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud je systém nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)

Úvod k tématu

Volbou jízdního režimu můžete přizpůsobit jízdní vlastnosti vozidla požadovanému stylu jízdy.

K dispozici jsou jízdní režimy **Eco**, **Comfort**, **Normal**, **Sport**, **Individual** a **Snow**.

Režim **Comfort** je dostupný pouze u vozidel vybavených adaptivním podvozkem (DCC) a režim **Snow** pouze u vozidel s pohonem 4x4.

POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 214, ** v odstavci **Úvod k tématu**.

Adaptivní podvozek (DCC)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 249.**

Adaptivní podvozek (dále jen DCC) umožňuje prostřednictvím volby jízdního režimu nastavit charakteristiku tlumičů pro sportovní, běžný nebo komfortní styl jízdy.

DCC při jízdě neustále hodnotí způsob ovládání vozidla a jízdní podmínky a podle toho v rámci zvoleného jízdního režimu přizpůsobuje chování podvozku.

Režim Eco

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 249.**

Režim je vhodný pro klidný styl jízdy a pomáhá k úspoře pohonných hmot.

Volba tohoto režimu se projeví především ve způsobu fungování následujících systémů.

Pohon

Akcelerace vozidla je pozvolnější než v režimu **Normal**.

Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně je řízeno tak, aby bylo dosaženo co nejnižší spotřeby » **strana 54**.

Pokud je START-STOP ručně deaktivovaný » **strana 205**, automaticky se aktivuje. ►

Automatická převodovka se automaticky nastaví do režimu **E** » [strana 210](#).

Adaptivní tempomat (ACC)

Akcelerace vozidla je při udržování odstupu pozvolnější než v režimu **Normal** » [strana 242](#).

Klimatizace (Climatronic)

Klimatizace je řízená tak, aby bylo dosaženo úspory energie. Z toho důvodu může být např. dosaženo požadované teploty ve vozidle později než v režimu **Normal**.

i Poznámka

Maximální zrychlení vozidla (funkce kick-down) je umožněné i v jízdním režimu **Eco**.

Režim Comfort

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 249.**

Režim je vhodný pro jízdu po silnicích s horším povrchem, anebo pro dlouhé jízdy po dálnici.

Režim Normal

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 249.**

Režim je vhodný pro běžný styl jízdy.

Režim Sport

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 249.**

Režim je vhodný pro sportovní styl jízdy.

Volba tohoto režimu se projeví především ve způsobu fungování následujících systémů.

DCC

DCC nastaví podvozek pro sportovní styl jízdy.

Řízení

Posilovací účinek servořízení se mírně sníží, tzn. že musíte k řízení vynaložit větší sílu.

Pohon

Akcelerace vozidla je vyšší než v režimu **Normal**.

Adaptivní tempomat (ACC)

Akcelerace vozidla je při udržování odstupu vyšší než v režimu **Normal** » [strana 242](#).

Proaktivní ochrana cestujících

První úroveň ochrany se deaktivuje » [strana 251](#).

Zvuk motoru

Zvuk motoru ve vozidle je intenzivnější než v režimu **Normal**.

Režim Individual

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 249.**

V režimu **Individual** je možné nastavit každý systém jednotlivě » [strana 251](#), *Nastavení režimu Individual*.

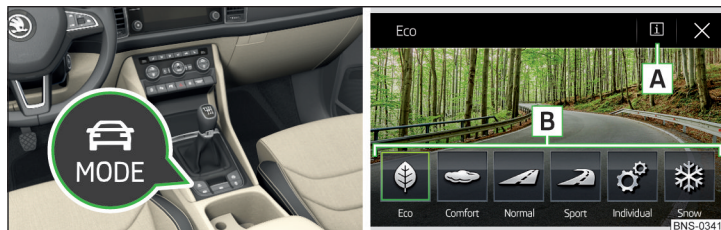
Režim Snow

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 249.**

Režim je vhodný pro jízdu na kluzké nebo sněhem pokryté vozovce.

Jízdní profil **Snow** nedovoluje nastavení automatické převodovky do režimu **S**.

Volba režimu a zobrazení na infotainmentu



Obr. 308 Tlačítko volby jízdních režimů / Zobrazení na displeji infotainmentu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 249.

Zobrazení nabídky jízdních režimů

► Stiskněte tlačítko » obr. 308.

Na displeji infotainmentu se zobrazí následující funkční tlačítka » obr. 308.

Informace o nastavení aktuálně zvoleného režimu
Nastavení režimu **Individual**

Nabídka jízdních režimů

Volba jízdního režimu se provádí jedním z následujících způsobů.

- Opakovaným stisknutím tlačítka .
- Stisknutím příslušného funkčního tlačítka na displeji infotainmentu » obr. 308.

Po vypnutí a zapnutí zapalování se nastaví režim **Normal**.

Poznámka

- Aktuální jízdní režim je zobrazený na infotainmentu ve stavovém řádku vedle symbolu .
- Nastavení režimu **Individual** se ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 60.

Nastavení režimu Individual

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 249.

V režimu **Individual** je možné nastavit následující položky.

- **DCC:** - nastavení charakteristiky tlumičů
- **Rízení:** - nastavení charakteristiky servořízení
- **Pohon:** - nastavení charakteristiky pohonu
- **ACC:** - nastavení akcelerace vozidla při jízdě s adaptivním tempomatem
- **Adaptivní světlomety:** - nastavení charakteristiky full LED předních světlometů
- **Klimatizace:** - nastavení charakteristiky Climatronicu
- **Zvuk motoru:** - nastavení zvuku motoru ve vozidle
- **Obnovit režim** - nastavení všech položek v režimu **Individual** do **Normal**
 - **Zrušit** - zachování aktuálního nastavení
 - **Obnovit** - nastavení všech položek do režimu **Normal**

Proaktivní ochrana cestujících (Crew Protect Assist)

Úvod k tématu

Proaktivní ochrana cestujících (dále jen systém) zvyšuje ochranu cestujících na předních sedadlech v situacích, které by mohly vést k nárazu nebo k převrácení vozidla.

POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 214, v odstavci Úvod k tématu.

Poznámka

Životnost součástí systému je elektronicky kontrolována. Další informace » strana 46, Bezpečnostní systémy.

Popis funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 251.

V kritických jízdních situacích (např. při prudkém brzdění nebo při náhlých změnách směru jízdy) může dojít jednotlivě, nebo současně k následujícím opatřením, která pomáhají snížit riziko vzniku vážných zranění.

- Zapnuté bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce se automaticky **přitáhnou** k tělu.
- Otevřená elektricky ovládaná okna dveří se automaticky přivírou na mezeru přibližně 5 cm.
- Střešní okno se zavře.

Bezpečnostní pásy se po odeznění kritické jízdní situace opět uvolní.

Systém funguje ve dvou úrovních ochrany.

První úroveň ochrany

Systém zasahuje již v situacích, které mohou nastat při dynamickém stylu jízdy. Tím především pomáhá udržet řidiče a spolujezdce ve správné poloze sezení.

První úroveň ochrany je možné deaktivovat některým z následujících způsobů.

► V infotainmentu v nabídce  stiskněte  → **Asistence řidiče**.

► Deaktivace ASR » [strana 215](#).

► Zvolením jízdního režimu **Sport** » [strana 251](#).

► Zvolením jízdního režimu **Offroad** » [strana 217](#).

Po vypnutí a zapnutí zapalování, se systém aktivuje v obou úrovních ochrany.

Druhá úroveň ochrany

Systém zasahuje, až pokud vyhodnotí situaci jako velmi kritickou (např. panické brzdění při vysoké rychlosti).

Tuto úroveň ochrany není možné deaktivovat.

Vozidla se systémem Front Assist

U vozidel se systémem Front Assist může systém zasáhnout také v případě, kdy je rozpoznán nebezpečí nárazu do překážky před vozidlem.

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)

Úvod k tématu



Obr. 309
Snímač pro Lane Assist

Asistent udržování jízdního pruhu (dále jen systém) pomáhá udržovat vozidlo v jízdním pruhu ohraničeném vymezení čarami.

Systém rozpoznává vymezení čáry jízdního pruhu pomocí snímače
» [obr. 309](#).

Pokud se vozidlo těsně přiblíží k rozpoznané vymezení čáře, systém zasáhne do řízení **mírným** pohybem volantu ve směru od vymezení čáry. Tento zásah do řízení je možné ručně kdykoliv korigovat.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 214](#),  v odstavci Úvod k tématu.
- Systém pomáhá udržet vozidlo v jízdním pruhu, ale sám vozidlo neřídí. Řidič je vždy plně zodpovědný za ovládání volantu.
- Některé předměty nebo znaky na vozovce mohou být identifikovány jako vymezení čáry - hrozí chybný zásah do řízení.

POZOR

- Snímač nemusí rozpoznat ohraničení jízdního pruhu, nebo ho může identifikovat chybně např. v následujících situacích.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
- Průjezd „ostrou“ zatáčkou.
- Snímač je oslněný sluncem nebo světlem protijedoucího vozidla.
- Snímač nemá výhled přes nějakou překážku nebo vozidlo jedoucí před Vámi.

UPOZORNĚNÍ

Před snímač na čelní sklo nepřipevňujte žádné předměty, abyste nenarušili funkčnost systému.

Poznámka

- Systém je určený pro jízdu na dálnicích a silnicích s kvalitním vodorovným značením.
- Systém rozpoznává plně i přerušované čáry.

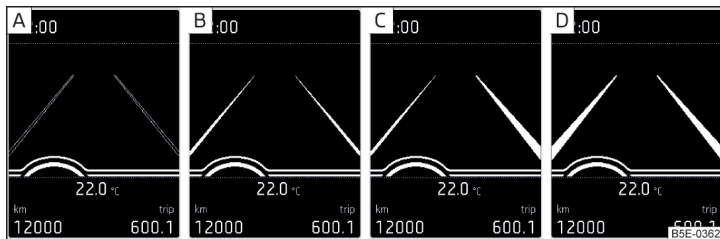
Nastavení v infotainmentu

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 252.**

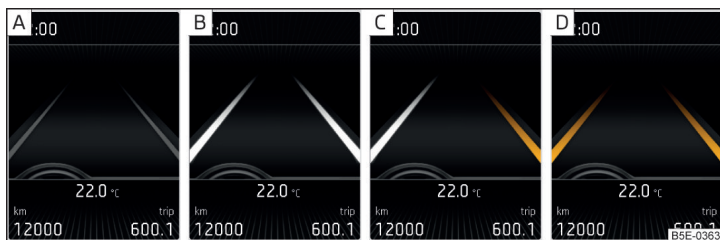
► V infotainmentu v nabídce  stiskněte  → **Asistence řidiče**.

- **Lane Assist (asistent držení pruhu)** - nastavení asistentu pro udržování vozidla v jízdním pruhu
 - **Aktivní** - aktivace/deaktivace asistentu
 - **Adaptivní vedení v pruhu** - aktivace/deaktivace adaptivního vedení v pruhu

Popis funkce



Obr. 310 Monochromatický displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení systému



Obr. 311 Barevný displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení systému

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 252.

Zobrazení systému » obr. 310 a » obr. 311

- Systém je aktivovaný, ale není připravený k zásahu.
- Systém je aktivovaný a je připravený k zásahu.
- Systém zasahuje - přiblížení k vymezení čáry vpravo.
- Probíhá adaptivní vedení v pruhu.

Systém může zasáhnout při splnění následujících základních podmínek.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Rychlost jízdy je vyšší než přibližně 65 km/h (neplatí pro vozidla s Asistentem při jízdě v koloně » [strana 254](#)).

- ✓ Je rozpoznána vymezení čára alespoň na jedné straně jízdního pruhu.
- ✓ Ruce řidiče jsou na volantu.
- ✓ Jízdní pruh je širší než přibližně 2,5 m.

Pokud je zapnuté směrové světlo (např. při odbočování), systém při přiblížení k vymezení čáře nezasáhne. Situace je systémem vyhodnocena jako úmysl řidiče změnit jízdní pruh.

Kontrolní světla v panelu přístrojů

- Systém je aktivovaný, ale není připravený k zásahu.
- Systém je aktivovaný a je připravený k zásahu, nebo právě zasahuje.

Adaptivní vedení v pruhu

Adaptivní vedení v pruhu pomáhá pomocí zásahů do řízení udržovat řidičem zvolenou polohu mezi rozpoznávanými vymezeními čárami.

Pokud změníte polohu uvnitř jízdního pruhu, systém se během krátké chvíle přizpůsobí a udržuje nově zvolenou polohu.

Vibrace volantu

V následujících situacích může výjimečně dojít k tomu, že systém upozorní vibracemi volantu na nutnost zásahu řidiče do řízení.

- Systém není schopný zásahem do řízení udržet vozidlo v jízdním pruhu.
- Během intenzivního zásahu systémem do řízení nemůže systém náhle rozpoznat vymezení čáry.

POZOR

Funkce systému může být omezená, např. pokud jedete ve vyjetých kolejkách, na nakloněné vozovce nebo při bočním větru.

Aktivace/deaktivace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 252.

Aktivaci/deaktivaci systému je možné provést jedním z následujících způsobů.

- Na displeji v panelu přístrojů » [strana 59](#), Položka **Asistenti**.
- V infotainmentu » [strana 252](#), Nastavení v infotainmentu.

V infotainmentu je možné také aktivovat/deaktivovat Adaptivní vedení v pruhu.

Po vypnutí a zapnutí zapalování zůstává nastavení systému zachováno. ►

Poznámka

Nastavení systému se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

Poruchy funkce

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 252.**

Pokud je systém nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač

Pokud je čelní sklo v oblasti snímače znečištěné, zamrzlé nebo zamlžené, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Vyčistěte čelní sklo, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače.

Nedostupnost systému

Pokud je systém nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Pokuste se systém znovu aktivovat. Pokud je systém nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada systému

Pokud je v systému závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Výzva k převzetí řízení

Pokud systém rozeznal, že nemáte ruce na volantu, nemůže správně pracovat. Zobrazí se výzva k převzetí řízení. Dejte ruce na volant.

Asistent při jízdě v koloně

Úvod k tématu

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 214](#),  v odstavci *Úvod k tématu*.
- Řidič musí mít ruce stále na volantu a musí být připravený převzít sám činnost při řízení vozidla (přidání plynu nebo brzdění).

Poznámka

Systém je určený především pro jízdu na dálnicích.

Popis funkce

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 254.**

Asistent při jízdě v koloně (dále jen systém) pomáhá při rychlosti pod 65 km/h udržovat vozidlo v jízdním pruhu a současně udržuje odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Systémem mohou být vybavena pouze vozidla s automatickou převodovkou, Lane Assist a ACC.

Asistent při jízdě v koloně pracuje prostřednictvím funkcí systémů Lane Assist » [strana 252](#) a ACC » [strana 242](#). Proto si pečlivě přečtěte kapitoly o těchto systémech a dodržujte v nich uvedené bezpečnostní pokyny.

Podmínky funkce

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 254.**

Systém se aktivuje automaticky při splnění následujících základních podmínek.

- ✓ Lane Assist s adaptivním vedením v pruhu je aktivovaný a jsou rozpoznané vymezení čáry po obou stranách jízdního pruhu » [strana 252](#).
- ✓ ACC je aktivovaný a probíhá regulace » [strana 242](#).
- ✓ Rychlost jízdy je pod 65 km/h.

Asistent pro nouzové situace

Úvod k tématu

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 214](#),  v odstavci *Úvod k tématu*.
- Systém je určený výhradně pro nouzové situace, kdy řidič náhle ztratí schopnost vozidlo řídit. Proto nikdy fungování systému pouze nezkoušejte - hrozí nebezpečí nehody!

Popis funkce

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 254.**

Asistent pro nouzové situace (dále jen systém) rozpozná nečinnost řidiče, která může být způsobená např. náhlou ztrátou vědomí. Systém následně provede opatření pro co nejbezpečnější zastavení vozidla.

Systémem mohou být vybavena pouze vozidla s automatickou převodovkou, Lane Assist a ACC.

Asistent pro nouzové situace pracuje prostřednictvím funkcí systémů Lane Assist » [strana 252](#) a ACC » [strana 242](#). Proto si pečlivě přečtěte kapitoly o těchto systémech a dodržujte v nich uvedené bezpečnostní pokyny.

Zásah systému

Pokud systém rozpozná nečinnost řidiče, upozorní na to zvukovým signálem a hlášením na displeji v panelu přístrojů. Přitom stále udržuje vozidlo v jízdním pruhu.

Pokud řidič ani po opakovaném upozornění nepřevzme řízení, systém automaticky zabrzdí a po zastavení vozidla zapne parkovací brzdu.

Při automatickém brzdění se zapnou varovná světla.

Automatické brzdění je možné přerušit otočením volantu nebo sešlápnutím plynového pedálu.

Podmínky funkce

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 254.**

Systém může zasáhnout při splnění následujících základních podmínek.

- ✓ Lane Assist je aktivovaný a jsou rozpoznány vymezení čáry po obou stranách jízdního pruhu » [strana 252](#).
- ✓ ACC je aktivovaný a probíhá regulace » [strana 242](#).

Rozpoznání dopravních značek

Úvod k tématu

Rozpoznání dopravních značek (dále jen systém) zobrazuje určité dopravní značky (např. nejvyšší povolenou rychlost) na displeji v panelu přístrojů a případně varuje při překročení povolené rychlosti.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 214](#),  v odstavci *Úvod k tématu*.
- Svislé dopravní značení má vždy přednost před dopravními značkami zobrazenými na displeji. Za správné vyhodnocení dopravní situace odpovídá vždy řidič.
- Údaje o rychlosti na zobrazených dopravních značkách se vztahují k jednotlivým rychlostem, které jsou v dané zemi platné. Např. zobrazení  na displeji tedy může podle země znamenat km/h, nebo mph.

POZOR

Systém nemusí dopravní značky zobrazit, nebo je může zobrazit chybně například v následujících situacích.

- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
- Snímač je oslněn sluncem nebo světlem protijedoucího vozidla.
- Snímač nemá výhled přes nějakou překážku nebo vozidlo jedoucí před Vámi.
- Vysoká rychlost vozidla.
- Dopravní značky jsou zakryté (např. stromy, sněhem nebo nečistotami).
- Dopravní značky neodpovídají normě (kruhové s červeným okrajem) nebo jsou poškozené.
- Dopravní značky jsou umístěné na světelných štítech s blikajícími světly.
- Změna dopravního značení (navigační data nejsou aktuální).

Poznámka

Systém je k dispozici pouze v některých zemích.

Nastavení v infotainmentu

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 255.**

» V infotainmentu v nabídce   stiskněte  → **Asistence řidiče**.

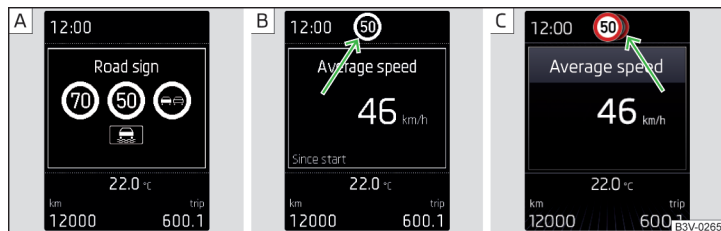
- **Rozpoznávání dopravních značek** - nastavení asistentu pro rozpoznávání dopravních značek
- **Zobrazit ve sdružených přístrojích** - aktivace/deaktivace doplňkového zobrazení dopravních značek na displeji v panelu přístrojů
- **Výstraha rychlosti** - nastavení varování při překročení povolené rychlosti
- **Varování při více než** - nastavení okamžiku varování s možností překročení povolené rychlosti v rozmezí 0 až 20 km/h

- **Rozpoznání přívěsu**
 - **Zobrazit dopravní značky pro přívěs** - aktivace/deaktivace zobrazení dopravních značek platných pro jízdu s přívěsem
 - **Použit pro výpočet trasy** - aktivace/deaktivace zohlednění přívěsu pro výpočet trasy v navigaci
 - **Maximální rychlost pro přívěs** - nastavení hodnoty maximální rychlosti pro jízdu s přívěsem

Popis funkce



Obr. 312
Snímač pro rozpoznání dopravních značek



Obr. 313 Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 255.

Popis zobrazení a zobrazované dopravní značky

Zobrazení na displeji » [obr. 313](#)

- A** Zobrazení rozpoznávaných dopravních značek » [strana 56](#), *Jízdní data (Multifunkční ukazatel)*
- B** Doplnkové zobrazení (monochromatický displej)
- C** Doplnkové zobrazení (barevný displej)

Systém umožňuje zobrazit na displeji následující rozpoznané dopravní značky (svislé dopravní značení).

- Nejvyšší povolená rychlost.
- Zákaz předjíždění.

Navíc se mohou zobrazovat také dodatkové dopravní značky (např. rychlostní omezení na mokré vozovce nebo časové omezení platnosti dopravní značky).

Systém zobrazuje pouze dopravní značky, které se nacházejí v oblasti „výchledu“ snímače » [obr. 312](#).

Údaje ze snímače jsou doplněné údaji z infotainment navigace. Proto se dopravní značky omezení rychlosti mohou zobrazit i v úsecích bez dopravního značení.

Varování při překročení povolené rychlosti

V infotainmentu je možné aktivovat a nastavit varování při překročení povolené rychlosti (na základě rozpoznané dopravní značky) » [strana 255](#).

Režim pro jízdu s přívěsem

U vozidel s tažným zařízením zabudovaným z výroby je možné v infotainmentu aktivovat/deaktivovat zobrazení dopravních značek platných pro jízdu s přívěsem a nastavit hodnotu maximální rychlosti pro jízdu s přívěsem » [strana 255](#), *Nastavení v infotainmentu*.

Poznámka

Pokud se nacházíte např. na dálnici bez omezení rychlosti, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů dopravní značka upozorňující na ukončení všech omezení.

Doplnkové zobrazení

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 255.

Pokud není položka Dopravní značky právě zobrazená » [obr. 313](#) na straně 256 - **A**, zobrazuje se dopravní značka omezení rychlosti v horní části displeje » [obr. 313](#) na straně 256 - **B**, **C**.

Pokud je současně rozpoznáno více dopravních značek, zobrazuje se na barevném displeji také část další dopravní značky » [obr. 313](#) na straně 256 - **C**.

Všechny rozpoznané dopravní značky si můžete zobrazit pomocí multifunkčního ukazatele v položce Rozpoznání dopravních značek » [obr. 313](#) na straně 256 - **A**.

Aktivaci/deaktivaci doplňkového zobrazení je možné provést v infotainmentu » [strana 255](#).

i Poznámka

Nastavení (aktivace/deaktivace) doplňkového zobrazení se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » [strana 60](#).

Poruchy funkce a informační hlášení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 255.**

Pokud je systém nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Znečištěný/zakrytý snímač

Pokud se zobrazí pokyn k vyčištění čelního skla, vyčistěte čelní sklo, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače.

Závada systému

Pokud se zobrazí hlášení o závadě, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Omezení systému

V následujících případech systém zobrazí hlášení o omezení funkce systému.

- Mapové podklady nejsou aktuální.
- Vozidlo se nachází v oblasti, pro kterou nejsou k dispozici mapové podklady.

Asistent rozpoznání únavy

Asistent rozpoznání únavy (dále jen systém) doporučuje řidiči přestávku v řízení, pokud podle způsobu ovládání vozidla rozpozná u řidiče příznaky únavy.

Systém způsob ovládání vozidla vyhodnocuje při rychlosti 60–200 km/h.

Podmínky, při kterých systém rozpozná přestávku v řízení

- Zastavení a vypnutí zapalování.
- Zastavení, odepnutí bezpečnostního pásu a otevření dveří řidiče.
- Zastavení na déle než 15 min.

Pokud nesplníte jednu z těchto podmínek, nebo nezměníte způsob ovládání vozidla, systém doporučí po 15 min přestávku ještě jednou.

Aktivaci/deaktivaci systému je možné provést v infotainmentu v nabídce /

 →  → **Asistence řidiče**.

Doporučení přestávky

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí na několik sekund symbol  a hlášení o zjištěné únavě. Zazní také zvuková signalizace.

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » [strana 214](#),  v odstavci **Úvod k tématu**.
- Za způsobilost k řízení vždy zodpovídá řidič. Nikdy neřídte vozidlo, pokud se cítíte unaveni.
- Systém nemusí rozpoznat všechny případy, kdy je nutná přestávka.
- Během dlouhých jízd dělejte pravidelné, dostatečně dlouhé přestávky.
- Systém nevaruje řidiče při upadnutí do tzv. mikrosnánku.

i Poznámka

- V některých situacích může systém vyhodnotit způsob ovládání vozidla chybně, a tak nesprávně doporučit přestávku.
- Systém je určený především pro jízdu na dálnicích.

Sledování tlaku v pneumatikách

Úvod k tématu

Sledování tlaku v pneumatikách (dále jen systém) sleduje během jízdy tlak v pneumatikách.

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatice, rozsvítí se kontrolní světlo  v panelu přístrojů a zazní zvuková signalizace » [strana 47](#).

Systém může správně fungovat, pouze pokud jsou pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak a tyto tlaky jsou uloženy do systému.

Uložení tlaků pneumatik do systému je nutné provést vždy, když dojde k některé z následujících událostí.

- Změna tlaku v pneumatikách.
- Výměna jednoho nebo více kol.
- Změna pozice kola na vozidle.
- Rozsvícení kontrolního světla  v panelu přístrojů.

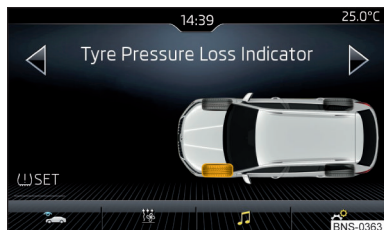
! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 214**, **!** v odstavci **Úvod k tématu**.
- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách » **strana 282**.
- Systém nevaruje při prudkém poklesu tlaku v pneumatice, např. při náhlém průrazu pneumatiky.
- Před uložením tlaků musí být pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak » **strana 282**. Pokud by byly uloženy nesprávné tlaky pneumatik, systém by nemusel varovat např. ani v případě velmi nízkého tlaku v pneumatice.

! UPOZORNĚNÍ

Aby byla zaručena správná funkce systému, je nutné uložit každých 10 000 km, nebo 1x ročně tlaky pneumatik.

Uložení tlaků pneumatik a zobrazení na infotainmentu



Obr. 314
Tlačítko pro uložení / Příklad zobrazení na displeji: upozorňuje na změnu tlaku v levé přední pneumatice

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 258.

Postup při ukládání tlaků pneumatik

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
- Zapněte zapalování a infotainment.
- V infotainmentu v nabídce **CAR** / **!** stiskněte **!** → **Stav vozidla**.
- Zvolte pomocí funkčních tlačítek **◀ ▶** položku **Kontrola pneumatik**.
- Stiskněte funkční tlačítko **!** SET » **obr. 314**.

Dále postupujte podle pokynů zobrazených na displeji.

Hlášením na displeji budete informováni, že tlaky pneumatik byly uloženy.

i Poznámka

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo **!** v panelu přístrojů, je možné na infotainmentu zobrazit, na kterou pneumatiku systém upozorňuje » **obr. 314**.

Přímá kontrola tlaku v pneumatikách

Úvod k tématu

Kontrola tlaku v pneumatikách (dále jen systém) pomocí snímačů v kolech automaticky sleduje během jízdy tlak v pneumatikách.

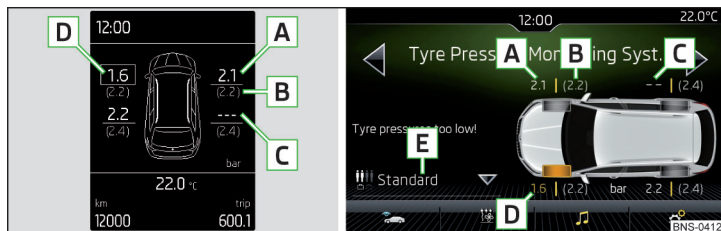
! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » **strana 214**, **!** v odstavci **Úvod k tématu**.
- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách » **strana 282**.

i Poznámka

Po zapnutí zapalování se zobrazí naposled naměřené hodnoty tlaku v pneumatikách. Po zahájení jízdy se hodnoty aktualizují.

Zobrazení a nastavení



Obr. 315 Příklad zobrazení na displeji v panelu přístrojů / Nastavení v infotainmentu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 258.

Pokud dojde v některé z pneumatik k většímu poklesu tlaku pod požadovanou hodnotu, zazní zvuková signalizace, na displeji v panelu přístrojů se zobrazí kontrolní světlo a příslušné hlášení » strana 47.

Zobrazení na displeji v panelu přístrojů je možné vyvolat i manuálně stisknutím tlačítka na multifunkčním volantu → Vozidlo.

Nastavení v infotainmentu se provádí v nabídce → → Stav vozidla a pomocí funkčních tlačítek ◀▶ zvolením položky *Kontrola tlaku v pneumatikách*.

Zobrazení na displeji » obr. 315

- Skutečný tlak v pneumatice
- Požadovaný tlak v pneumatice
- Závada systému nebo není pravá zadní pneumatika systémem vybavená
- Nízký tlak v levé přední pneumatice
- Volba zatížení vozidla

Volba zatížení vozidla

Podle naložení vozidla je nutné přizpůsobit tlak vzduchu v pneumatikách.

» V položce *Kontrola tlaku v pneumatikách* stiskněte funkční tlačítko

» obr. 315.

» nebo: Zvolte → Pneumatiky → Naložení.

Volba typu pneumatik

Při změně typu pneumatik je nutné přizpůsobit tlak vzduchu novým pneumatikám.

» V položce *Kontrola tlaku v pneumatikách* zvolte → Pneumatiky → Typ pneumatik.

Tažné zařízení a přívěs

Tažné zařízení

Úvod k tématu

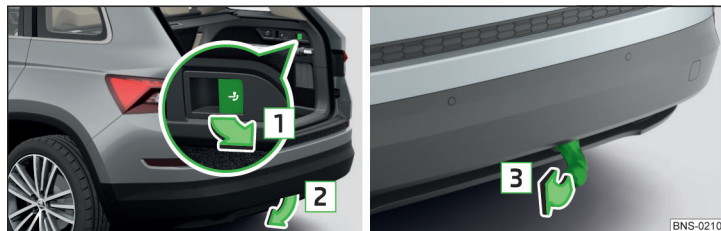
Maximální svislé zatížení koule tažného zařízení při použití přívěsu je závislé na motorizaci a výbavě vozidla. Údaj pro Vaše vozidlo je uvedený v technické dokumentaci vozidla (např. dokumentace o registraci vozidla, COC dokument) nebo ho zjistíte u partnera ŠKODA.

Ostatní údaje (uvedené např. na typovém štítku tažného zařízení) informují pouze o zkušebních hodnotách zařízení.

! POZOR

Pokud je tažné zařízení poškozené nebo nekompletní, nesmíte ho používat - hrozí nebezpečí nehody.

Vyklopení a zaklopení tažného ramena



Obr. 316 Tažné rameno: vyklopení



Obr. 317 Tažné rameno: zaklopení

☞ **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 260.**

Výklopné tažné rameno není vyjímatelné a jeho správné zajištění v obou polohách je signalizované kontrolním světlem.

Vyklopení tažného ramena

- ▶ Zatáhněte za spínač ve směru šipky [1] » obr. 316 » ! (umístění spínače se může lišit podle výbavy vozidla). Tažné rameno se vykllopí ve směru šipky [2] a kontrolní světlo → ve spínači **bliká**.
- ▶ Zatlačte na tažné rameno ve směru šipky [3], až slyšitelně zaklapne. Kontrolní světlo → ve spínači **svítí**.

Zaklopení tažného ramena

K tažnému ramenu nesmí být připojený přívěs, ani jiné příslušenství. V 13pólové zásuvce nesmí být zapojená zástrčka nebo adaptér.

- ▶ Zatáhněte za spínač ve směru šipky [4] » obr. 317. Tažné rameno se uvolní a kontrolní světlo → ve spínači **bliká**.
- ▶ Zaklopte tažné rameno pod nárazník ve směru šipky [5], až slyšitelně zaklapne. Kontrolní světlo → ve spínači **svítí**.

Kontrola zajištění

Při nesprávném zajištění tažného ramena bliká ve spínači kontrolní světlo, po zapnutí zapalování zazní zvukový signál a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

! POZOR

- S tažným zařízením manipulujte opatrně - hrozí nebezpečí poranění.
- Při vyklápění tažného ramena se nezdružujte v blízkosti střední části zadního nárazníku, hrozí nebezpečí poranění nohou.

! POZOR (pokračování)

- Se spínačem nemanipulujte, pokud je k tažnému ramenu připojený přívěs, nebo jiné příslušenství. Tažné rameno by se mohlo uvolnit - hrozí nebezpečí nehody a zranění.
- Pokud kontrolní světlo ve spínači nesvítí nebo bliká, nebo pokud není možné tažné rameno zaklapnout, nepoužívejte ho. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

Pokud tažné zařízení nepoužíváte, vždy zaklopte tažné rameno pod nárazník.

Zatížení tažného ramena s namontovaným příslušenstvím

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 260.

Při použití příslušenství (např. nosiče kol) je nutné dodržovat jeho maximální délku a jeho celkovou přípustnou hmotnost včetně nákladu.

Maximální délka namontovaného příslušenství (měřeno od koule tažného zařízení) nesmí překročit **70 cm**.

Celková přípustná hmotnost namontovaného příslušenství včetně jeho nákladu odpovídá hodnotě maximálního svislého zatížení koule tažného zařízení při použití přívěsu.

Pokud je hodnota maximálního svislého zatížení koule tažného zařízení při použití přívěsu vyšší než 75 kg, nesmí celková přípustná hmotnost namontovaného příslušenství včetně jeho nákladu překročit 75 kg.

Tato hodnota je platná, pokud je těžiště nákladu vzdáleno maximálně 30 cm od koule tažného zařízení.

Pokud je vzdálenost těžiště nákladu od koule tažného zařízení větší než 30 cm, pak se celková maximální přípustná hmotnost příslušenství včetně jeho nákladu snižuje (např. ve vzdálenosti 60 cm od koule o jednu polovinu).

! UPOZORNĚNÍ

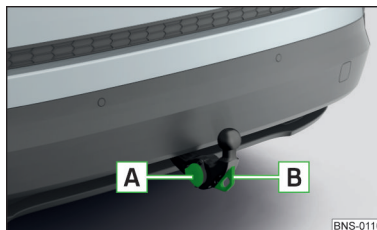
Nikdy nepřekračujte celkovou přípustnou **hmotnost** příslušenství včetně nákladu, ani **maximální délku** příslušenství - hrozí poškození tažného zařízení i samotného vozidla.

i Poznámka

Doporučujeme používat příslušenství ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Použití tažného zařízení

Připojení a odpojení přívěsu (příslušenství)



Obr. 318
Kryt 13pólové zásuvky a pojistné oko

Připojení/odpojení

- Vyklopte tažné rameno » [strana 260](#).
- Nasadte přívěs (příslušenství) na kouli.
- Odklopte krytku zásuvky a zasuňte zástrčku přívěsu (příslušenství) do 13pólové zásuvky **A** » [obr. 318](#). (Pokud má přívěs/příslušenství 7pólovou zástrčku, použijte adaptér ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství).
- Zavěste pojistné lanko přívěsu na pojistné oko **B** (pojistné lanko musí být **prověřené** ve všech polohách přívěsu oproti vozidlu).

Odpojení se provádí opačným způsobem.

Vnější zrcátka

Pokud nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si namontovat přídavná zpětná zrcátka.

Světlomety

Přední část vozidla se při zapojeném přívěsu (příslušenství) může zvednout a světla mohou oslňovat ostatní účastníky silničního provozu. Nastavte sklon hlavních světlometů » [strana 75](#), [Ovládání světel](#)¹⁾.

¹⁾ Neplatí pro vozidla vybavená full LED světlomety.

Napájení elektrické sítě přívěsu (příslušenství)

Při elektrickém propojení vozidla s přívěsem (příslušenstvím) je přívěs (příslušenství) napájen elektrickou energií z vozidla (při zapnutí a vypnutí zapalování).

Při vypnutém motoru zapnuté elektrické spotřebiče vybíjejí akumulátor vozidla.

Při nízkém stavu nabití akumulátoru vozidla se napájení přívěsu (příslušenství) přeruší.

! POZOR

- Při chybně zapojené elektrické instalaci přívěsu (příslušenství) hrozí nebezpečí nehody nebo těžká zranění způsobená elektrickým proudem.
- Nezasahujte do elektrické instalace vozidla ani přívěsu (příslušenství) - hrozí nebezpečí nehody nebo těžká zranění způsobená elektrickým proudem.
- Po elektrickém propojení vozidla s přívěsem (příslušenstvím) zkontrolujte funkčnost světel přívěsu (příslušenství).
- Pojistné oko nikdy nepoužívejte k tažení - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Při chybně zapojené elektrické instalaci přívěsu (příslušenství) hrozí nefunkčnost elektroniky vozidla.
- Celkový příkon všech spotřebičů připojených do elektrické sítě přívěsu (příslušenství) může být maximálně 350 W, jinak hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.

Hmotnost přívěsu

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Nakládání přívěsu

Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“ » [strana 282](#).

Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby byly těžké předměty pokud možno v blízkosti nápravy přívěsu. Náklad zajistěte proti posunutí.

Pokud je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jedte zvlášť opatrně.

! POZOR

Neupevněný náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

Přípustná hmotnost přívěsu - pětimístná varianta

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)
1,4 l/110 kW TSI ACT	MG 4x4	2000	750
	DSG	1800	750

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)
1,5 l/110 kW TSI	MG	1800	750
	DSG	1800	750
	DSG 4x4	— ^{a)}	— ^{a)}
2,0 l/132 kW TSI	DSG 4x4	2200	750
2,0 l/140 kW TSI	DSG 4x4	2200	750
2,0 l/85 kW TDI CR	MG	1800	750
2,0 l/110 kW TDI CR	MG 4x4	1950	750
	DSG	2000	750
	DSG 4x4	2300/2500 ^{b)}	750
2,0 l/130 kW TDI CR	DSG 4x4	2300	750
2,0 l/140 kW TDI CR	DSG 4x4	2300/2500 ^{b)}	750
2,0 l/176 kW TDI CR	DSG 4x4	— ^{a)}	— ^{a)}

a) Hodnoty nebyly v době redakční uzávěrky k dispozici.

b) Platí pro vozidla kategorie M1G (osobní automobil se zvýšenou průjezdností).

Přípustná hmotnost přívěsu - sedmimístná varianta

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)
1,4 l/110 kW TSI	MG 4x4	2000	750
	DSG	1800	750
1,5 l/110 kW TSI	MG	1800	750
	DSG	1800	750
	DSG 4x4	— ^{a)}	— ^{a)}
2,0 l/132 kW TSI	DSG 4x4	2000	750
2,0 l/140 kW TSI	DSG 4x4	2000	750
2,0 l/85 kW TDI CR	MG	-	-
2,0 l/110 kW TDI CR	MG 4x4	-	-
	DSG	2000	750
	DSG 4x4	(1425/1775/2000) ^{b)}	750
2,0 l/130 kW TDI CR	DSG 4x4	1800	750

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost brzděného přívěsu (kg) při stoupání do 12 %	Přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)
2,0 I/140 kW TDI CR	DSG 4x4	(1875/2000) ^{b)}	750
2,0 I/176 kW TDI CR	DSG 4x4	— ^{a)}	— ^{a)}

^{a)} Hodnoty nebyly v době redakční uzávěrky k dispozici.

^{b)} V závislosti na rozsahu výbavy vozidla.

! POZOR

Nepřekračujte maximální svislé zatížení koule tažného zařízení, stejně jako přípustnou hmotnost přívěsu - hrozí nebezpečí nehody!

Jízda s přívěsem

Rychlost jízdy

Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 100 km/h.

Pokud dojde k bočnímu vychýlení přívěsu, snižte rychlost jízdy. Nepokoušejte se jízdní soupravu „srovnat“ zrychlením vozidla.

Brzdění

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte nejprve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobené zablokovanými koly přívěsu.

Před klesáním zařaďte včas nižší rychlostní stupeň, abyste využili brzdné síly motoru.

! POZOR

S přívěsem jezděte vždy zvlášť opatrně.

! UPOZORNĚNÍ

Při častých jízdách s přívěsem je vozidlo nadměrně zatěžováno, proto ho nechte zkontrolovat i mezi servisními prohlídkami.

Varovné zařízení proti odcizení

Pokud se u vozidla s aktivovaným varovným zařízením proti odcizení (dále jen varovné zařízení) přeruší elektrické spojení s přívěsem (příslušenstvím), spustí se alarm.

Varovné zařízení vždy deaktivujte dříve, než přívěs (příslušenství) připojíte, resp. odpojíte » [strana 68](#).

Podmínky začlenění přívěsu (příslušenství) do systému varovného zařízení.

- ✓ Vozidlo je vybavené varovným zařízením a tažným zařízením z výroby.
- ✓ Přívěs (příslušenství) je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojený s tažným vozidlem.
- ✓ Elektrické zařízení vozidla a přívěsu (příslušenství) je funkční.
- ✓ Vozidlo je zamknuté a varovné zařízení je aktivní.
- ✓ Přívěs (příslušenství) není vybaven zadními světly LED.

Provozní pokyny

Péče a údržba

Servisní práce, úpravy a technické změny

Úvod k tématu

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO při používání příslušenství a při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na Vašem vozidle.

Dodržáním těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

POZOR

- Úpravy, opravy a technické změny na vozidle si nechte provést pouze v odborném servisu. Neodborně provedené práce (včetně zásahů do elektronických součástí a jejich programového vybavení) mohou způsobit závady - hrozí nebezpečí nehody a nadměrné opotřebení součástí vozidla!
- Doporučujeme Vám, abyste ve vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- Nepoužívejte výrobky, které nejsou společností ŠKODA AUTO schválené, přestože se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 265.**

Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v zemi s rozdílnými klimatickými podmínkami, než pro které bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je nutné provést nějaká opatření pro zajištění plné funkčnosti vozidla a zamezení jeho poškození (např. výměna chladicí kapaliny, akumulátoru apod.).

Servisní partner ŠKODA

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 265.**

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle pokynů a směrnic společnosti ŠKODA AUTO. Všechny servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Proto Vám doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na Vašem vozidle servisním partnerům ŠKODA.

ŠKODA originální díly

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 265.**

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální díly, které jsou schváleny společností ŠKODA AUTO. Tyto díly odpovídají přesně předpisům společnosti ŠKODA AUTO a jsou identické s díly používanými při sériové výrobě vozidla.

U těchto dílů ručí společnost ŠKODA AUTO za jejich bezpečnost, spolehlivost a dlouhodobou funkčnost.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálních dílů po dobu 2 let od převzetí při prodeji, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

ŠKODA originální příslušenství

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 265.**

Pokud chcete své vozidlo vybavit příslušenstvím, dodržujte následující.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální příslušenství. U tohoto příslušenství ručí společnost ŠKODA AUTO za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost pro Váš typ vozidla. U jiných výrobků to navzdory nepřetržitěmu sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované národními schvalovacími úřady.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálního příslušenství po dobu 2 let od montáže, resp. převzetí, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

Spoilery

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 265.**

POZOR

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno originálním spoilerem na předním nárazníku v kombinaci se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, dodržujte následující pokyny - jinak hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!

- Vozidlo musí být vybaveno spoilerem na předním nárazníku vždy pouze v kombinaci s příslušným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Originální spoiler není možné ponechat na předním nárazníku ani samostatně (bez kombinace se spoilerem na víku zavazadlového prostoru), ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů konzultujte se servisním partnerem ŠKODA.
- Neodborně provedené práce na spoilerech Vašeho vozidla mohou způsobit poruchy funkce.

Ochrana komponent

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 265.**

Některé elektronické součásti vozidla (např. panel přístrojů) jsou z výroby vybaveny ochranou komponent, která omezuje funkčnost těchto součástí při nelegitimní zástavbě do jiného vozidla (např. po krádeži) nebo při provozu mimo vozidlo.

Airbagy

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 265.**

POZOR

- Neodborně provedené úpravy, opravy a technické změny mohou způsobit poškození, poruchy funkcí a výrazně snížit účinnost systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!

POZOR

- Na dílech systému airbag, předním nárazníku a karoserii se nesmí provádět žádné úpravy.
- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), smí provádět pouze odborné servisy.
- Nemanipulujte s jednotlivými částmi systému airbag - hrozí aktivace modulů systému airbag.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej nechat vyměnit.

POZOR

- Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění! Dodržujte proto následující pokyny.
- Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smí provádět pouze odborné servisy.
 - Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně nebo jsou ve výplních nějaké otvory.

Čištění a péče

Úvod k tématu

Pravidelná a kvalitní péče prodlužuje životnost Vašeho vozidla. ►

Při používání prostředků určených pro péči o vozidlo dodržujte pokyny uvedené na obalech. Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

! POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. děti - hrozí nebezpečí otravy!

! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - hrozí nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí poškození čistěného materiálu.

i Poznámka

Doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Mytí vozidla

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 267.**

Nejpříznivější ochranou vozidla proti škodlivému vlivu okolního prostředí je jehočas-té mytí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěné zbytky hmyzu, ptačím trusem, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte spodní část vozidla.

Ruční mytí

Vozidlo umývejte shora dolů měkkou houbou nebo žínkou a dostatečným množstvím vody, popř. k tomuto účelu určenými prostředky. Houbu nebo žínku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Na kola, prahy a spodní části vozidla použijte jinou houbu.

Vozidlo po umytí důkladně opláchněte a na závěr ho otřete k tomuto účelu určenou utěrkou.

Automatické myčky

Před mytím vozidla dodržujte obvyklá opatření (např. uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly (např. spoiler, střešní nosič, vysílací anténa apod.), poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí myčkou s voskováním je nutné očistit a odmastit stírací lišty k tomuto účelu určenými prostředky.

Vysokotlaké čisticí zařízení

Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Zejména pokyny týkající se **tla**ku trysky a její **vzdá**lenosti od povrchu vozidla.

! POZOR

- Umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou negativně ovlivnit účinnost brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Při čištění spodku vozidla nebo vnitřní strany podběhů dejte pozor - hrozí nebezpečí poranění ostrými kovovými hranami!

! UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo neumývejte na přímém slunci, při mytí netlačte na karoserii a používejte vodu teplou max. 60 °C - jinak hrozí poškození laku vozidla.
- Před vjezdem do automatické myčky přiklopte vnější zrcátka - hrozí nebezpečí jejich poškození.

! UPOZORNĚNÍ

Mytí vozidla vysokotlakým čisticím zařízením

- Vysokotlakým čisticím zařízením nemyjte fólie - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Pokud umýváte vozidlo v zimě, nemiřte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - hrozí nebezpečí jejich zamrznutí.
- V průběhu čištění udržujte vždy dostatečně velkou vzdálenost trysky zejména od snímačů systému pomoci při parkování, objektivů kamer, vnějších ozdobných a ochranných plastových dílů (např. střešních nosičů, spoilerů, ochranných lišt) a dalších součástí vozidla z nekovových materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály - jinak hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Při mytí vozidla nemiřte proudem vody přímo na výklopné tažné rameno nebo na zásuvku tažného zařízení - hrozí nebezpečí poškození těsnění nebo vypláchnutí mazacího tuku.

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 267.**

Součást vozidla	Situace	Řešení
Lak	vytekalo palivo	čistá voda, hadr, (vyčistit co nejdříve)
	voda netvoří na laku kapky	konzervovat tvrdým voskem (min. dvakrát ročně), vosk nanést na čistou a suchou karoserii
	zmatný lak	použít leštící prostředek, potom konzervovat (pokud leštící prostředek neobsahuje konzervační přísady)
Plastové díly	znečištění	čistá voda, hadřík/houba, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Chromované a eloxované díly	znečištění	čistá voda, hadřík, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky, potom vyleštit měkkým suchým hadříkem
Fólie	znečištění	měkká houba a slabý mýdlový roztok ^{a)}
Skla oken a vnějších zrcátek	znečištění	omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou
Světla	znečištění	měkká houba a slabý mýdlový roztok ^{a)}
Přední, boční, zpětná kamera	znečištění	omýt čistou vodou a osušit měkkým hadříkem
	sníh/led	smetáček / k tomuto účelu určené rozmrazovací prostředky
Vložka zámku dveří	sníh/led	k tomuto účelu určené rozmrazovací prostředky
Stěrače / stírací lišty	znečištění	prostředek na čištění oken, houba nebo hadřík
Kola	znečištění	čistá voda, potom konzervovat k tomuto účelu určenými prostředky

^{a)} Slabý mýdlový roztok se skládá ze 2 polévkových lžic mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

Zvedák vozidla nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě potřeby namažte pohyblivé části zvedáku vozidla vhodným mazacím tukem.

Tažné zařízení nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě potřeby namažte kouli tažného zařízení vhodným mazacím tukem.

Konzervace dutin

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozi jsou už z výroby trvale chráněny konzervačním voskem.

Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistíte technickým benzínem.

Ochrana podvozku

Spodní část vozidla je už z výroby trvale chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Doporučujeme Vám nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu nejlépe před začátkem a na konci zimního období.

Životnost fólií

Vliv životního prostředí (např. sluneční záření, vlhkost, znečištění ovzduší, nárazy kamínků) má dopad na životnost fólií. Vlivem stárnutí fólie křehnou, to je zcela běžné, nejedná se o závadu.

Sluneční záření může ovlivnit také intenzitu barvy fólií.

Pokud na střešním nosiči přepravujete náklad (např. střešní box apod.), hrozí zvýšené riziko poškození fólie (např. vlivem odrazů kamínků od nákladu).

UPOZORNĚNÍ

■ Lak vozidla

- Poškození nechte co nejdříve opravit.
- Matně lakované části neošetřujte leštícími prostředky ani tvrdými vosky.
- Neleštěte v prašném prostředí - hrozí poškrábání laku.
- Prostředky pro péči o lak nenanášejte na těsnění dveří a vedení skel.

■ Plastové díly

- Nepoužívejte prostředky pro péči o lak vozidla.

■ Chromované a eloxované díly

- Neleštěte v prašném prostředí - hrozí poškrábání povrchu.

■ Fólie

- Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození fólií.
- K čištění nepoužívejte znečištěné hadříky nebo houby.
- Pro odstranění sněhu a námrazy nepoužívejte škrabku ani jiné prostředky.
- Fólie neleštěte.
- Fólie nemyjte vysokotlakým zařízením.

■ Pryžová těsnění

- Těsnění dveří a vedení skel neošetřujte žádnými prostředky - hrozí narušení ochranného laku.

■ Skla oken a vnějších zrcátek

- Nečistěte vnitřní část skel ostrými předměty - hrozí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény.
- Nepoužívejte utěrku používanou na leštění karoserie - hrozí znečištění skla a zhoršení výhledu.

■ Světla

- Neotírejte světla nasucho a nepoužívejte ostré předměty - hrozí poškození ochranného laku a následné popraskání skel světlomětů.

■ Přední, boční a zpětná kamera

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození kamer.

- Sníh/led neodstraňujte teplou/horkou vodou.
- Pro mytí nepoužívejte tlakovou vodu nebo proud páry.
- Pro čištění nepoužívejte prostředky s brusným účinkem.

■ Vložka zámku dveří

- Dejte pozor, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody - hrozí zamrznutí vložky zámku.

■ Kola

- Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol - hrozí jejich kmitání, které může způsobit mimo jiné předčasné opotřebení řízení.

Odstranění ledu a sněhu ze skel



Obr. 319
Umístění a vyjmutí škrabky na sníh a led

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 267.

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte škrabku z umělé hmoty, která může být umístěná na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

- Otevřete kryt hrdla palivové nádrže a vysuňte škrabku ve směru šipky
» obr. 319.

! UPOZORNĚNÍ

- Škrabkou pohybujte pouze jedním směrem, jinak hrozí poškození povrchu skel.
- Sníh/led neodstraňujte z povrchů znečištěných hrubými nečistotami (např. drobným štěrkem, pískem, posypovou solí) - hrozí poškození povrchu.
- Sníh/led odstraňujte opatrně, jinak hrozí poškození nálepek umístěných na vozidle už z výroby.

Údržba interiéru

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 267.

Součást vozidla	Situace	Řešení
Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Suedia / Textilie	prach, nečistoty na povrchu	vysavač
	znečištění (čerstvé)	voda, lehce navlhčený bavlněný/vlněný hadřík, popř. slabý mýdlový roztok ^{a)} , potom otřít suchým hadříkem
	odolné skvrny	k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky
	péče (přírodní kůže)	pravidelné ošetřování prostředkem na kůži / po každém čištění používat ošetřující krémy s impregnační a ochranným filtrem proti slunci
	péče (Alcantara® / Suedia / textilie)	silně ulpívající chloupky odstranit „čisticí rukavici“ žmolky na textiliích odstranit kartáčem
Plastové díly	znečištění	voda, lehce navlhčený hadřík nebo houba, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Skla oken	znečištění	omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou
Potahy elektricky vyhřívaných sedadel	znečištění	k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Bezpečnostní pásy » !	znečištění	měkký hadřík a slabý mýdlový roztok ^{a)}

^{a)} Slabý mýdlový roztok se skládá ze 2 polévkových lžic mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

! POZOR

- Bezpečnostní pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny.
- Vonné esence a osvěžovače vzduchu umístěné v interiéru mohou být při vysokých teplotách uvnitř vozidla zdraví škodlivé.

! UPOZORNĚNÍ

■ Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Suedia / Textilie

- Abyste zamezili vyblednutí těchto materiálů, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci nebo chráňte tyto materiály přikrytím.
- Čerstvé skvrny (např. od propisovací tužky, rtěnky, krému na boty apod.) odstraňte co nejdříve.
- Dejte pozor, aby se přírodní kůže při čištění na žádném místě nepromočila a aby se voda nedostala do švů - hrozí poškození kůže!
- Stropní panel nečistěte kartáčem - hrozí nebezpečí poškození povrchu panelu.
- Na potahy Alcantara® / Suedia nepoužívejte prostředky na kůži, leštící vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn apod.
- Některé textilie (např. tmavá džínovina) nemají dostatečnou barevnou stálost - to může vést k viditelnému probarvení potahů sedadel. Nejedná se o vadu materiálů potahu sedadel.
- Ostré hrany předmětů na oděvu (např. zipy, nýtky, spony pásků) mohou poškodit potahové materiály ve vozidle. Tato poškození nemohou být uznána jako oprávněné reklamace.

■ Plastové díly

- Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na přístrojovou desku - hrozí nebezpečí poškození přístrojové desky.

■ Skla oken

- Nenalepujte žádné nálepky na vlákna vyhřívacího systému nebo antény - hrozí nebezpečí jejich poškození.

■ Potahy elektricky vyhřívaných sedadel

- Nečistěte vodou ani jinými kapalinami - hrozí poškození systému vyhřívání.
- Nesušte zapnutím vyhřívání.

■ Bezpečnostní pásy

- Po čištění nechte pásy před navinutím vysušit.

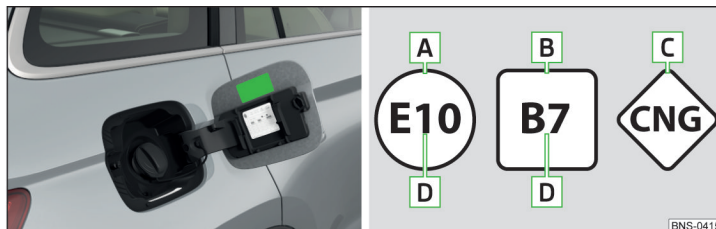
i Poznámka

Na materiálech kůže, Alcantara® a Suedia se při používání mohou projevit drobné pozorovatelné změny (např. zvrásnění, změna barvy).

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

📖 Úvod k tématu



Obr. 320 Štítek s předepsaným palivem / Grafické značení paliv

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » obr. 320.

Objem palivové nádrže pro vozidla s pohonem předních kol je přibližně **58 l**, pro vozidla s pohonem 4x4 je přibližně **60 l**, z toho **7 l** jako rezerva.

Grafické značení paliv » obr. 320

- A** Bezolovnatý benzín
- B** Motorová nafta
- C** CNG (stlačený zemní plyn)
- D** Podíl biosložky v procentech

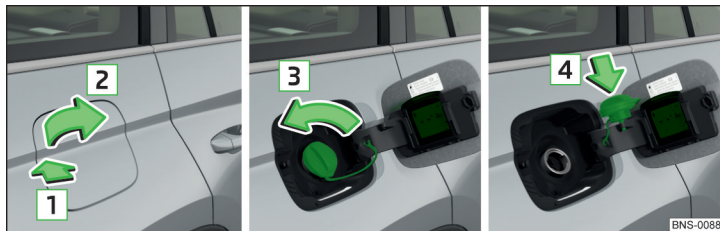
! POZOR

Pohonné hmoty, resp. jejich výpary jsou výbušné - hrozí nebezpečí ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek nedokonalé spalování paliva - hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - hrozí poškození laku.
- Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v jiné zemi, než pro kterou bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je v dané zemi k dispozici palivo předepsané výrobcem, popř. zda je výrobcem povolené provozovat vozidlo na jiné dostupné palivo.

Čerpání benzínu a nafty



Obr. 321 Odklopení krytu hrdla palivové nádrže / Vyšroubování uzávěru / Nasazení uzávěru na kryt



Obr. 322 Hrdlo palivové nádrže u vozidel s dieselovým motorem

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 270.

Palivo čerpejte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odemknuté vozidlo.
- ✓ Vypnuté zapalování.
- ✓ Vypnuté nezávislé přídatné topení a větrání.

- Zatlačte na kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky 1 a ve směru šipky 2 ho odklopte » obr. 321.
- Otočte uzávěr ve směru šipky 3.
- Vyměňte uzávěr a zasuněte ho do otvoru na krytu ve směru šipky 4.
- Zasuňte čerpací pistoli do hrdla palivové nádrže až nadoraz a začněte čerpat.

Při prvním vypnutí čerpací pistole je palivová nádrž naplněná. Nepokračujte dále v doplňování paliva.

- Vyměňte čerpací pistoli z hrdla palivové nádrže a vraťte ji zpět do čerpacího stojanu.
- Nasaďte uzávěr na hrdlo palivové nádrže a otočte ho proti směru šipky 3, až spolehlivě zaklapne.
- Přiklopte a zatlačte kryt hrdla palivové nádrže, až spolehlivě zaklapne.

Ochrana před načerpáním nesprávných pohonných hmot do vozidla s dieselovým motorem

Plnicí hrdlo palivové nádrže u vozidel s dieselovým motorem může být vybavené ochranou před načerpáním nesprávných pohonných hmot » obr. 322.

Pokud není možné čerpací pistoli motorové nafty lehce zasunout do plnicího hrdla, je nutné ji lehkým tlakem pohybovat do stran, dokud se správně nezasune.

Průměr čerpací pistole pro doplňování motorové nafty může být v některých zemích stejný jako pro doplňování benzínu. Při cestě do těchto zemí nechte demontovat ochranu před načerpáním nesprávných pohonných hmot v odborném servisu.

Bezolovnatý benzin

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 270.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro vozidlo » obr. 320 na straně 270. ▶

Vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který obsahuje **maximálně 10 % bioetanolu (E10)**.

Bezolovnatý benzin musí odpovídat evropské normě **EN 228** (v Německu DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 98).

Předepsaný benzin RON/ROZ 95/min. 92, resp. 93 okt.

Doporučujeme používat benzin **95 okt.**

Alternativně je možné použít benzin **92 resp. 93 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva).

V případě **nouze** je možné použít benzin **91 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » **!**

Předepsaný benzin RON/ROZ min. 95 okt.

Používejte benzin minimálně **95 okt.**

V případě **nouze** je možné použít benzin **91, 92, resp. 93 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » **!**

Předepsaný benzin RON/ROZ 98/(95) okt.

Doporučujeme používat benzin **98 okt.**

Alternativně je možné použít benzin **95 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva).

V případě **nouze** je možné použít benzin **91, 92, resp. 93 okt.** (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » **!**

! UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.

■ Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsané, pokračujte v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

■ Benzin s oktanovým číslem **nižším** než **91** nesmíte použít ani v případě nouze!

■ Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než bezolovnatý benzin dle výše uvedených norem (např. olovnatý benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínejte zapalování.

! UPOZORNĚNÍ

Benzinové přísady (aditiva)

■ Bezolovnatý benzin, který odpovídá uvedeným normám, splňuje všechny podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do benzínu (aditiva) - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému.

■ **Následující aditiva a přísady se nesmí používat - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému!**

■ Přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa.

■ Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů (např. LRP - lead replacement petrol).

i Poznámka

■ Bezolovnatý benzin s oktanovým číslem vyšším než předepsaným můžete používat bez omezení.

■ U vozidel s předepsaným benzinem **95/min 92, resp. 93 okt.** nepřinese použití benzínu s oktanovým číslem vyšším než **95** zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.

■ U vozidel s předepsaným benzinem **min. 95 okt.** může použití benzínu s oktanovým číslem vyšším než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Motorová nafta

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 270.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro vozidlo » **obr. 320 na straně 270.**

Vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá evropské normě **EN 590** (v Německu také DIN 51628, v Rakousku ÖNORM C 1590, v Rusku GOST R 52368-2005 / EN 590:2004, v Indii IS 1460/Bharat IV nebo v nouzi IS 1460/Bharat III).

Motorová nafta smí obsahovat **maximálně 7 % bionafty (B7** - v Německu odpovídá normě DIN 52638, v Rakousku ÖNORM C 1590, ve Francii EN 590).

Provoz v odlišných klimatických podmínkách

Používejte pouze motorovou naftu, která odpovídá aktuálním nebo očekávaným klimatickým podmínkám. U obsluhy čerpací stanice se ujistěte, jestli nabízená motorová nafta těmto podmínkám odpovídá.

! UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.

- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem (např. benzin), v žádném případě nespustíte motor ani nezapínáte zapalování!
- Biopalivo **RME** se nesmí používat!

! UPOZORNĚNÍ

Přísady do motorové nafty (aditiva)

- Motorová nafta, která odpovídá uvedeným normám, splňuje všechny podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat žádné dodatečné přísady do motorové nafty (aditiva) - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému.

Roztok AdBlue® a jeho doplnění

Úvod k tématu

Pro snížení emisí škodlivin se u vozidel s dieselovým motorem a katalyzátorem SCR do výfukového systému automaticky vstřikuje roztok na bázi močoviny - AdBlue®.

Používejte pouze AdBlue®, které odpovídá **normě** ISO 22241-1. Nepřidávejte do AdBlue® žádné přísady.

Spotřeba AdBlue® je závislá na způsobu jízdy, provozní teplotě systému a klimatických podmínkách.

Objem nádrže na AdBlue® je přibližně **18 l**.

! POZOR

AdBlue® může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů. Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže roztokem AdBlue®, okamžitě omyjte zasažené místo vodou. Případně vyhledejte lékařskou pomoc.

! UPOZORNĚNÍ

AdBlue® narušuje povrch některých materiálů (např. lakovaných částí, plastů, textilií). Místa zasažená roztokem AdBlue® omyjte vlhkým hadříkem a dostatečným množstvím studené vody. Zaschlý roztok AdBlue® odstraňte teplou vodou a houbou.

i Poznámka

- Roztok AdBlue® zamrzá při teplotě -11 °C a nižší. Pro zajištění funkčnosti při nízkých teplotách je systém vybavený automatickým vyhříváním.
- Plnicí láhve AdBlue® doporučujeme zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Životnost roztoku AdBlue® je 4 roky. Pokud obsah nádrže nespotebujete během této doby, nechte jej vyměnit v odborném servisu. Nepoužívejte pro doplnění roztok AdBlue®, u kterého uplynula lhůta použitelnosti.
- AdBlue® je registrovaná obchodní známka VDA. AdBlue® je známý také jako AUS 32 (Aqueous Urea Solution) nebo DEF (Diesel Exhaust Fluid).

Kontrola hladiny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 273.

Hladina AdBlue® v nádrži se kontroluje automaticky.

Údaj o vzdálenosti, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím AdBlue® a údaj o minimálním a maximálním množství AdBlue® pro doplnění, je možné zobrazit pomocí jízdních dat » **strana 56**.

Pokud vzdálenost, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím AdBlue® v nádrži klesne na 2400 km, zobrazí se v panelu přístrojů kontrolní světlo  a výzva k doplnění AdBlue®.

Pokud vzdálenost, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím AdBlue® v nádrži klesne na 0 km, **nebude možné nastartovat motor**. V takovém případě doplňte AdBlue® pokud možno na maximum.



Obr. 323 Odklopení krytu hrdla palivové nádrže / Vyšroubování uzávěru / Nasazení uzávěru na kryt

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 273.

AdBlue® můžete doplnit sami pomocí čerpací pistole na čerpací stanici, plnicí láhve nebo ho můžete nechat doplnit v odborném servisu.

Pro doplnění pomocí plnicí láhve doporučujeme použít láhve ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Při doplňování AdBlue® se řiďte údajem o minimálním a maximálním množství AdBlue® pro doplnění, který se zobrazí v panelu přístrojů společně s kontrolním světlem .

AdBlue® doplňujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Vypnuté zapalování.

Doplnění

- ▶ Zatlačte na kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky **1** a ve směru šipky **2** ho odklopte » obr. 323.
- ▶ Otočte uzávěr ve směru šipky **3**.
- ▶ Vyjměte uzávěr a zasuňte ho do otvoru na krytu ve směru šipky **4**.
- ▶ Doplněte AdBlue® do hrdla **A** z plnicí láhve nebo pomocí čerpací pistole (postupujte podle pokynů na láhvi nebo podle pokynů provozovatele čerpací stanice).

Nádrž na AdBlue® je plná, pokud AdBlue® z plnicí láhve přestane vytékat, resp. při prvním vypnutí správně používané čerpací pistole. Nepokračujte dál v doplňování AdBlue®.

- ▶ Po doplnění AdBlue® nasadte uzávěr na hrdlo nádrže a otočte ho proti směru šipky **3**, až spolehlivě zaklapne.
- ▶ Přiklopte a zatlačte kryt hrdla palivové nádrže, až spolehlivě zaklapne.

Před další jízdou zapněte na 30 s pouze zapalování, aby systém mohl doplnění nádrže rozpoznat. Motor startujte až po uplynutí této doby.

! UPOZORNĚNÍ

Při doplňování AdBlue® nepřekračujte maximální množství pro doplnění uvedené v panelu přístrojů - hrozí poškození systému AdBlue®.

Motorový prostor

Úvod k tématu

! POZOR

Nikdy nezakrývejte motor dodatečnými izolacemi (např. dekou) - hrozí nebezpečí požáru!

! POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte níže uvedené pokyny - hrozí nebezpečí zranění nebo požáru. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna!

! POZOR

Pokyny před zahájením práce v motorovém prostoru

- Vypněte motor a vytáhněte klíč ze spínací skříňky, u vozidel vybavených systémem KESSY otevřete dveře řidiče.
- Zapněte parkovací brzdu.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte řadicí páku do neutrální polohy. U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy P.
- Nechte motor vychladnout.
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - hrozí nebezpečí opaření! Vyčkejte, dokud pára/chladicí kapalina nepřestane unikat.

! POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru

- Udržujte všechny osoby v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - hrozí nebezpečí popálení!
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče. Ventilátor se může náhle zapnout ještě přibližně 10 min po vypnutí zapalování!
- V blízkosti motoru nekuřte a nemanipulujte se zdroji otevřeného plamene nebo jisker.
- Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty (např. hadr na čištění nebo nářadí). Hrozí nebezpečí požáru a poškození motoru.
- Přečtěte si a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.

! POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru při běžícím motoru

- Pokud je nutné provést práci v motorovém prostoru při běžícím motoru, dejte pozor na **rotující části motoru a elektrická zařízení** - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení, zejména na akumulátoru.

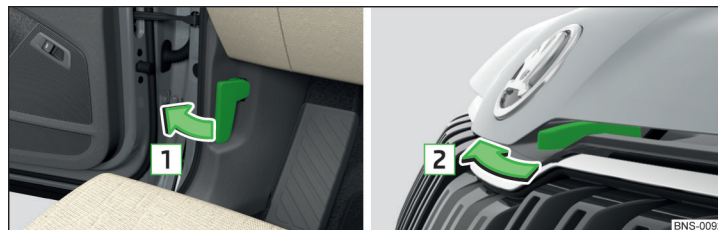
! UPOZORNĚNÍ

Doplňujte pouze provozní kapaliny správné specifikace - hrozí poškození vozidla!

! Poznámka

- Provozni kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, resp. ŠKODA originálních dílů.
- Doporučujeme nechat provést výměnu provozních kapalin v odborném servisu.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 324 Otevření víka motorového prostoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 274.

Otevření víka

- Přesvědčte se, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla - hrozí poškození víka motorového prostoru.
- Otevřete dveře řidiče a zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou ve směru šipky **1** » obr. 324.
- Zmáčkněte páčku pojistky ve směru šipky **2**, víko se odjistí.
- Nadzvedněte víko motorového prostoru natolik, aby ho plynové vzpěry udržovaly otevřené.

Zavření víka

- Zatažením za víko motorového prostoru směrem dolů překonejte sílu plynových vzpěr.
- Víko motorového prostoru z výšky přibližně 20 cm lehce přibouchněte tak, aby spolehlivě zaklaplo.

Pokud není víko motorového prostoru spolehlivě zavřené, na displeji v panelu přístrojů se graficky zobrazí vozidlo s otevřeným víkem motorového prostoru.

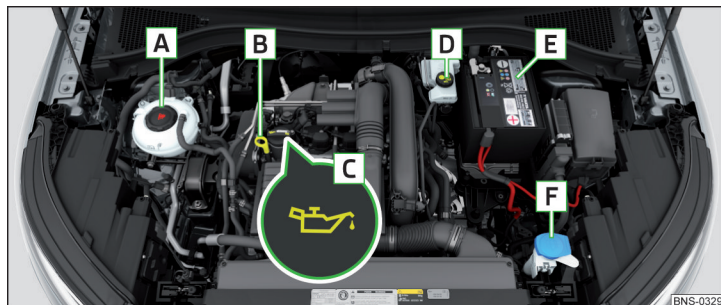
! POZOR

- Nikdy nejedzte s nedostatečně zavřeným víkem motorového prostoru - hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka motorového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ

Při zavírání víko motorového prostoru „nedomačkávejte“ - hrozí poškození víka.

Přehled motorového prostoru

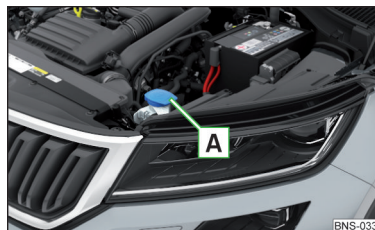


Obr. 325 Příklad uspořádání v motorovém prostoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 274.

A	Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny	278
B	Měrka motorového oleje	277
C	Plnicí otvor motorového oleje	277
D	Nádržka brzdové kapaliny	278
E	Akumulátor	279
F	Nádržka ostřikovačů	276

Kapalina do ostřikovačů



Obr. 326
Nádržka ostřikovačů

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 274.

Nádržka ostřikovačů **A** je umístěná v motorovém prostoru vozidla » obr. 326. Objem nádržky je 3 l, u vozidel s ostřikovači světlometů 5 l (pro některé země 7 l).

Podle aktuálních nebo očekávaných klimatických podmínek použijte vhodnou kapalinu do ostřikovačů. Doporučujeme používat kapalinu ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

! UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty - jinak hrozí poškození světlometů.
- Při doplňování kapaliny nevyndávejte z hrdla nádržky sítko - hrozí znečištění ostřikovacího systému a problémy s funkcí ostřikovačů.

Motorový olej

Specifikace

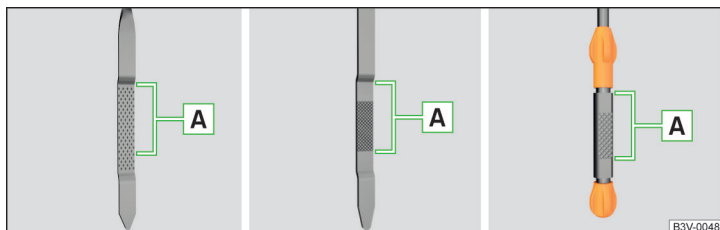
Pokud si přejete zjistit, jaký typ motorového oleje můžete doplnit do Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

Pokud nemáte tento olej k dispozici, je možné doplnit i jiné oleje. Abyste nepoškodili motor, je možné doplnit, až do nejbližší výměny oleje, pouze jednorázově **max. 0,5 l** oleje následujících specifikací:

- benzinové motory: VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA A3/ACEA B4 nebo API SN, (API SM);
- dieselové motory: VW 507 00, ACEA C3 nebo API CJ-4.

U dieselových motorů **bez filtru pevných částic** je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01.

Kontrola a doplnění



Obr. 327 Varianty měrky oleje

Motor má v závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách určitou spotřebu oleje (až 0,5 l/1 000 km). Během prvních 5 000 km může být spotřeba vyšší.

Výměnu oleje si nechte provést v odborném servisu v rámci servisní prohlídky.

Olej kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Zahřátý motor na provozní teplotu.
- ✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny

- Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany.
- Vytáhněte měrku oleje a otřete ji čistým hadříkem.
- Zasuňte měrku zpět do kontrolního otvoru až nadoraz a znovu ji vytáhněte.
- Odečtěte hladinu oleje a měrku zasuňte zpět.

Hladina oleje musí být v oblasti **A** » obr. 327. Pokud je hladina pod oblastí **A**, olej doplňte.

Doplnění

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje **C** » obr. 325 na straně 276.
- Doplněte olej správné specifikace v dávkách po 0,5 l » strana 276.
- Zkontrolujte hladinu oleje.
- Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.

! POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 274.

! UPOZORNĚNÍ

- Hladina oleje nesmí být v žádném případě mimo oblast **A** » obr. 327 - jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství oleje, nebo je hladina oleje nad oblastí **A**, **STOP** nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Do oleje nepřidávejte žádné přísady - hrozí poškození motoru.

i Poznámka

- Nízká hladina motorového oleje je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla  a příslušným hlášením » strana 50. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny oleje pomocí měrky.
- Doporučujeme používat oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Chladicí kapalina

📖 Úvod k tématu

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru a skládá se z vody a nemrznoucího prostředku (s přísadami, které chrání chladicí systém před korozí a zabraňují usazování vodního kamene).

Podíl nemrznoucího prostředku v chladicí kapalině musí být mezi 40 a 60 %.

Správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem si v případě potřeby nechte zkontrolovat, příp. upravit v odborném servisu.

! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 274.
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření, resp. zasažení chladicí kapalinou!

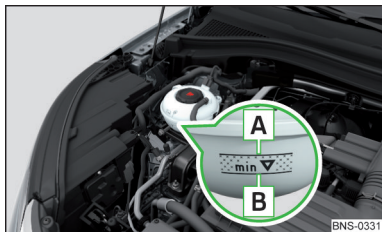
! POZOR (pokračování)

- Pro ochranu před zasažením chladicí kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání hadrem.
- Chladicí kapalina a její výpary jsou zdraví škodlivé - vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou. Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže chladicí kapalinou, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody, případně vyhledejte lékařskou pomoc.

! UPOZORNĚNÍ

Nezakrývejte chladič ani nemontujte žádné díly (např. přídavné světlomety) před přívody vzduchu do motorového prostoru - hrozí přehřátí motoru.

Kontrola a doplnění



Obr. 328
Nádžka chladicí kapaliny

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 277.

Chladicí kapalinu kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Není zahřátý motor (u zahřátého motoru může být odečet nepřesný).
- ✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny - hladina chladicí kapaliny musí být mezi značkami **A** a **B** » obr. 328. Pokud je hladina pod značkou **B**, chladicí kapalinu doplňte.

Doplnění

V nádrži musí být vždy alespoň malé množství chladicí kapaliny » !.

- Položte hadr na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny a uzávěr **opatrně** vyšroubujte.
- Doplňte novou chladicí kapalinu správné specifikace.
- Zašroubujte uzávěr, až spolehlivě zaklapne.

Specifikaci chladicí kapaliny naleznete na nádrži chladicí kapaliny » obr. 328.

Pokud nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, doplňte pouze destilovanou, resp. demineralizovanou vodu a nechte si v odborném servisu co nejdříve upravit správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vyrovnávací nádržka prázdná, chladicí kapalinu nedoplňujte. Systém by se mohl zavzdušnit - hrozí poškození motoru! 🚫 Nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku **A** » obr. 328. Po zahřátí by mohla být kapalina vytlačena z chladicího systému - hrozí poškození součástí motorového prostoru.
- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, 🚫 nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Chladicí kapalina, která neodpovídá správné specifikaci, může snížit ochranu chladicího systému proti korozi - hrozí poškození chladicího systému a motoru.
- Pokud byla doplněná jiná než destilovaná (demineralizovaná) voda, nechte kapalinu v chladicím systému vyměnit v odborném servisu - hrozí poškození motoru.
- Únik chladicí kapaliny ukazuje na **netěsnost** chladicího systému - hrozí poškození motoru. Po doplnění kapaliny vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

Nízká hladina chladicí kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla $\pm$ a příslušným hlášením » strana 49. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádrži.

Brzdová kapalina



Obr. 329
Nádžka brzdové kapaliny

Brzdovou kapalinu kontrolujte při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny - hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ » [obr. 329](#).

Specifikace - brzdová kapalina musí odpovídat normě **VW 501 14** (tato norma splňuje požadavky normy FMVSS 116 DOT4).

Výměna brzdové kapaliny se provádí v rámci servisní prohlídky.

! POZOR

- Při překročení termínu pro výměnu brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. To může mít za následek selhání brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » [strana 274](#).
- Pokud hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, nebo klesne pod značku „MIN“ » [obr. 329](#), může být brzdový systém netěsný. 🚫 Nepokračujte v jízdě - hrozí nebezpečí nehody! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

Nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla 🚫 a příslušným hlášením » [strana 44](#). Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny brzdové kapaliny přímo v nádrži.

Akumulátor

📖 Úvod k tématu

Akumulátor je zdroj elektrické energie pro startování motoru a napájení elektrických spotřebičů vozidla.

Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru

Systém palubní sítě se následujícími způsoby snaží zabránit vybití akumulátoru při jeho silném zatížení.

- ▶ Zvýšením volnoběžných otáček motoru.
- ▶ Omezením výkonu některých spotřebičů.
- ▶ Vypnutím některých spotřebičů na nezbytně nutnou dobu (např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního skla).

Varovné symboly na akumulátoru

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte oči!
	Nemanimulujte s akumulátorem v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!
	Zamezte dětem přístup k akumulátoru!

! POZOR

Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina - hrozí nebezpečí zranění, poleptání nebo otravy! Rozptýlený elektrolyt v ovzduší dráždí a poškozuje dýchací cesty a oči. Dodržujte následující varovné pokyny.

- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc.
- Zamezte osobám, které nejsou plně samostatné (např. dětem) přístup k akumulátoru.
- Akumulátor nenaklápejte, elektrolyt by mohl vytékat z odplynovacích otvorů akumulátoru.

! POZOR

Během prací na akumulátoru hrozí nebezpečí exploze, požáru, zranění nebo poleptání! Dodržujte následující varovné pokyny.

- Nekuřte, nemanipulujte s otevřeným ohněm nebo světlem a neprovádějte činnosti, při nichž vznikají jiskry.
- **Vybitý akumulátor může snadno zamrznout.** Nikdy nenabíjejte zamrzlý ani rozmrzlý akumulátor. Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte ho.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor.
- Nepropojujte navzájem póly akumulátoru, vodivým spojením obou pólů vznikne zkrat.

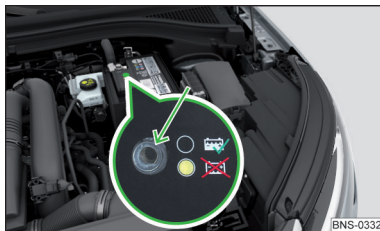
! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s vozidlem - hrozí poškození vozidla.

i Poznámka

- Doporučujeme veškeré práce na akumulátoru nechat provést v odborném servisu.
- Akumulátor starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Kontrola stavu



Obr. 330
Akumulátor: ukazatel hladiny elektrolytu

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 279.**

Stav akumulátoru je pravidelně kontrolován v rámci servisní prohlídky v odborném servisu.

Kontrola hladiny elektrolytu

U akumulátorů s ukazatelem hladiny elektrolytu je možné zkontrolovat hladinu elektrolytu podle zabarvení ukazatele. U akumulátorů s označením „AGM“ se hladina elektrolytu nekontroluje.

280 Provozní pokyny

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto před kontrolou opatrně poklepejte na ukazatel » [obr. 330](#).

Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.

Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Vybití akumulátoru

Při častých jízdách na krátké vzdálenosti se akumulátor nestačí dostatečně dobíjet.

Při nízkých teplotách se kapacita akumulátoru snižuje.

Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, odpojte záporný pól $\ominus$ z akumulátoru, nebo akumulátor průběžně dobíjejte.

Nabíjení

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 279.**

Akumulátor nabíjejte, pouze pokud je vypnuté zapalování a všechny spotřebiče.

Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.

Nabíjení

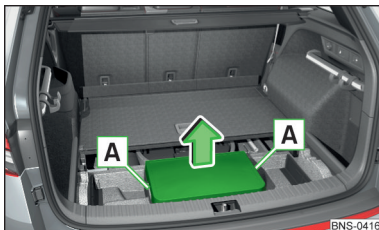
- ▶ U vozidel **se** systémem START-STOP nebo nezávislým přídavným topením připojte svorku $\oplus$ nabíjecího zařízení k $\oplus$ pólu akumulátoru, svorku $\ominus$ nabíjecího zařízení připojte ke kostřicímu bodu motoru » [strana 293](#).
- ▶ U vozidel **bez** systému START-STOP nebo nezávislého přídavného topení připojte svorky nabíjecího zařízení k příslušným pólům akumulátoru ($\oplus$ na $\oplus$, $\ominus$ na $\ominus$).
- ▶ Zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
- ▶ Po skončení nabíjení nejprve vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- ▶ Odpojte svorky nabíjecího zařízení od akumulátoru.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu. ▶

! POZOR

- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík - hrozí nebezpečí výbuchu. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá např. při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu.
- Tzv. „rychlónabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti. Proto nechte provést „rychlónabíjení“ v odborném servisu.

Odpojení/připojení a výměna



Obr. 331
Vozidla s akumulátorem umístěným v zavazadlovém prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 279.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Nový akumulátor musí mít shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost jako původní akumulátor.

Akumulátor může být umístěn v motorovém nebo v zavazadlovém prostoru.

Přístup k akumulátoru v zavazadlovém prostoru

- Zvedněte zadní desku mezipodlahy za madlo ve směru šipky » obr. 158 na straně 117.
- Mezipodlahu odložte, nezasouvejte ji do drážek za výstupky » obr. 158 na straně 117.
- Uchopte kryt akumulátoru za madla a vytáhněte ho ve směru šipky » obr. 331.

Odpojení/připojení

- Pro **odpojení** akumulátoru vypněte zapalování a odpojte nejprve záporný pól $\ominus$, teprve po něm kladný pól $\oplus$ akumulátoru.
- Pro **připojení** akumulátoru připojte nejprve kladný pól $\oplus$, teprve po něm záporný pól $\ominus$ akumulátoru.

Po odpojení a připojení akumulátoru mohou být následující funkce, resp. zařízení částečně nebo zcela mimo provoz.

Funkce / zařízení	Zprovoznění
Ovládání oken	» strana 73
Panoramatické střešní okno	» strana 74
Sluneční clona	» strana 75
Nastavení času	» strana 53

! UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor odpojujte, pouze pokud je vypnuté zapalování a spotřebiče - hrozí poškození elektrických zařízení vozidla.
- Před odpojením akumulátoru vždy zavřete víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním, všechna okna, střešní okno a elektricky ovládanou sluneční clonu - jinak hrozí problémy s funkčností těchto zařízení.
- Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - hrozí nebezpečí požáru.

i Poznámka

Po odpojení a připojení akumulátoru doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost vozidla.

Kola

Disky a pneumatiky

Pokyny pro používání kol

Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost, proto jezděte zvlášť opatrně.

Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montované na přední nápravu.

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Doporučujeme používat disky a šrouby kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Kola, resp. pneumatiky skladujte v chladu, suchu a na tmavém místě. Samotné pneumatiky ukládejte ve svislé poloze.

Životnost pneumatik

Pneumatiky ztrácejí vlivem stárnutí svoje původní vlastnosti, i pokud nejsou používány. Nepoužívejte pneumatiky starší než 6 let.

Datum výroby je uvedené na boku pneumatiky (případně na **vnitřní straně**). Např. **DOT ... 10 18...** znamená, že pneumatika byla vyrobená v 10. týdnu roku 2018.

Poškození pneumatik

Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozené (např. trhliny, deformace apod.).

Cizí tělesa, která vnikla do drážek dezénu pneumatiky (např. kamínky apod.), ihned odstraňte.

Cizí tělesa, která pronikla až **dovnitř** pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Montáž nových pneumatik

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze schválené radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Pokud na vozidlo montujete nové pneumatiky, vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Některé pneumatiky mohou mít určený směr otáčení. Směr otáčení je označený **šipkami** na boku pneumatiky.

Daný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet, jinak hrozí zhoršení následujících vlastností pneumatik.

- ▶ Jízdní stabilita.
- ▶ Přilnavost k vozovce.
- ▶ Hlučnost a opotřebení pneumatik.

Pneumatiky se zvýšenou odolností proti úniku vzduchu při propíchnutí

Některá vozidla mohou být z výroby vybavená pneumatikami se zvýšenou odolností proti úniku vzduchu při propíchnutí (tzv. „SEAL“ pneumatiky). Pro některé země jsou vozidla se „SEAL“ pneumatikami dodávána bez dojezdového kola a palubního nářadí na jeho výměnu.

V případě výměny „SEAL“ pneumatik za standardní pneumatiky je nutné vybatvit vozidlo sadou na opravu pneumatik nebo dojezdovým kolem a palubním nářadím pro jeho výměnu.

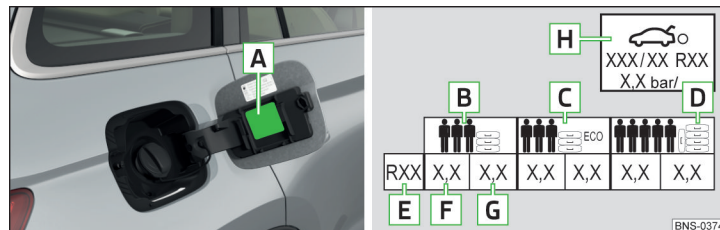
! POZOR

Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami a s pneumatikami staršími než 6 let - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Chraňte pneumatiky před stykem s látkami, které by je mohly poškodit (např. oleje, palivo a tuky). Pokud došlo ke styku pneumatik s těmito látkami, doporučujeme nechat zkontrolovat pneumatiky v odborném servisu.
- Disky kol z lehkých slitin s pohledově obráběným nebo leštěným povrchem nepoužívejte v chladných klimatických podmínkách - hrozí poškození disku (např. posypovými materiály).

tlak v pneumatikách



Obr. 332 Štítek s tabulkou tlaků v pneumatikách / Huštění pneumatik

Předepsané hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedené na štítku s piktogramy **A** » obr. 332 (pro některé země jsou piktogramy nahrazené textem).

Tlak v pneumatikách vždy přizpůsobte zatížení vozidla.

- B** Nahuštění pro provoz při částečném zatížení
- C** Nahuštění pro ekologický provoz (nepatrně nižší spotřeba pohonných hmot a emise)
- D** Nahuštění pro provoz při plném zatížení
- E** Průměr pneumatiky v palcích
Tento údaj slouží pouze jako informace pro předepsané huštění pneumatik. Nejedná se o seznam schválených rozměrů pneumatik pro Vaše vozidlo, ty jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu).
- F** Hodnota tlaku pneumatik na přední nápravě
- G** Hodnota tlaku pneumatik na zadní nápravě
- H** Hodnota předepsaného tlaku pro dojezdové kolo

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách (včetně pneumatiky rezervního, resp. dojezdového kola) nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. Pokud naměříte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik, nesnižujte ho.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku v pneumatikách je nutné při změně tlaku v pneumatikách provést uložení tlaků pneumatik do systému » strana 257.

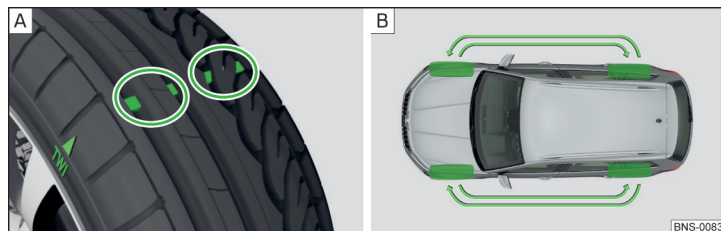
! POZOR

- Nejezděte s nesprávně nahuštěnými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody.
- Při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách (např. při průrazu pneumatiky) se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru jízdy a prudkého brzdění - hrozí nebezpečí nehody.

i Poznámka

Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument) si můžete vyžádat u partnera ŠKODA (platí pouze pro některé země a některé modelové varianty).

Opotřebení pneumatik a záměna kol



Obr. 333 Ukazatele opotřebení pneumatiky / Záměna kol

Opotřebení pneumatik zvyšují následující okolnosti.

- ▶ Nesprávné nahuštění pneumatik.
- ▶ Způsob jízdy (např. rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení/brzdění).
- ▶ Nesprávné vyvážení kol (kola nechte vyvážit po výměně/opravě pneumatik nebo při „neklidném“ řízení).
- ▶ Chybné nastavení geometrie náprav.

V dezénu pneumatik jsou rozmístěny **ukazatele opotřebení**, které ukazují povolenou minimální hloubku dezénu » obr. 333 - **A**. Pokud je tento ukazatel v rovině s dezénem, je už pneumatika opotřebovaná. Poloha ukazatelů je na bočních pneumatiky označena písmeny „TWI“ nebo symboly (např. Δ).

Hloubku dezénu je možné změřit měrkou na škrabce, která je umístěna na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

Kvůli rovnoměrnému opotřebení kol doporučujeme provést každých 10 000 km **záměnu kol** podle schématu » obr. 333 - **B**.

! POZOR

- Pneumatiky vyměňte nejpozději tehdy, když se hloubka dezénu sníží na úroveň ukazatelů opotřebení - hrozí nebezpečí nehody.
- Chybně nastavená geometrie náprav nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla - hrozí nebezpečí nehody.
- Nezvyklé vibrace nebo „tažení“ vozidla ke straně může ukazovat na poškození pneumatiky. Snižte rychlost a zastavte vozidlo! Pokud nezjistíte zjevné závady na pneumatice, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Rezervní kolo

Plnohodnotné rezervní kolo je rozměrem kola, rozměrem a konstrukcí pneumatiky identické s koly namontovanými na vozidle.

Neplnohodnotné rezervní kolo je označené varovným štítkem na disku kola. Není určené k trvalému používání, proto ho použijte pouze na dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Pokyny pro použití neplnohodnotného rezervního kola

- Nezakrývejte varovný štítek.
- Věnujte zvýšenou pozornost řízení.

Rezervní kolo nahustěte na nejvyšší předepsaný tlak » [strana 282](#).

! POZOR

Neplnohodnotné rezervní kolo můžete použít pouze krátkodobě v případě nouze a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností.

Dojezdové kolo

Dojezdové kolo je označené varovným štítkem na disku kola. Není určené k trvalému používání, proto ho použijte pouze na dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Dojezdové kolo je výrazně užší než kola namontovaná z výroby.

Pokyny pro použití dojezdového kola

- Nezakrývejte varovný štítek.
- Věnujte zvýšenou pozornost řízení.

! POZOR

- Dodržujte pokyny uvedené na varovném štítku dojezdového kola.
- Nejezděte s více než jedním namontovaným dojezdovým kolem!
- Při jízdě s dojezdovým kolem se vyhněte razantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Na dojezdovém kole nepoužívejte sněhové řetězy.

Označení pneumatik

Vysvětlení označení na pneumatikách - např. 235/55 R 18 100 V

235	šířka pneumatiky v mm
55	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro Radiální pneumatiky
18	průměr disku v palcích
100	index nosnosti
V	kategorie rychlosti

Index nosnosti - udává maximální nosnost jedné jednotlivé pneumatiky

Index nosnosti	95	96	97	98	99	100	101	102	103
Nosnost (v kg)	690	710	730	750	775	800	825	850	875

Kategorie rychlosti - udává maximální přípustnou rychlost vozidla s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie

Kategorie rychlosti	M	T	U	H	V	W	Y
Maximální rychlost (v km/h)	130	190	200	210	240	270	300

! POZOR

Nikdy nepřekročte maximální **nosnost** a **rychlost** přípustnou pro namontované pneumatiky - hrozí nebezpečí nehody.

Provoz v chladných klimatických podmínkách

Celoroční (nebo „zimní“) pneumatiky

Celoroční nebo „zimní“ pneumatiky (označené **M+S** se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou ) zlepšují jízdní vlastnosti vozidla v chladných klimatických podmínkách. ►

Aby bylo dosaženo nejlepších možných jízdních vlastností vozidla, namontujte na všechna čtyři kola celoroční nebo „zimní“ pneumatiky s minimální hloubkou dezénu 4 mm.

Pokud jsou na vozidle namontované „zimní“ pneumatiky, letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk a opotřebení pneumatik menší.

Kategorie rychlosti

Celoroční nebo „zimní“ pneumatiky (označené **M+S** se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou ) je možné použít s nižší kategorií rychlosti než je uvedená v technické dokumentaci vozidla za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když maximální konstrukční rychlost vozidla uvedená v technické dokumentaci je vyšší.

Rychlostní limit pro celoroční nebo „zimní“ pneumatiky je možné nastavit v infotainmentu v nabídce     → **Pneumatiky**.

V případě vybavení vozidla celoročními nebo „zimními“ pneumatikami s nižší kategorií rychlosti, než je uvedená maximální konstrukční rychlost vozidla (netýká se pneumatik dodávaných z výroby), musí být uvnitř vozidla a na vždy viditelném místě z pohledu řidiče upevněn výstražný štítek, který udává maximální rychlost kategorie namontovaných pneumatik. Výstražný štítek (nálepka) můžete nahradit nastavením údaje o hodnotě maximální rychlosti kategorie namontovaných pneumatik v infotainmentu (platí pouze pro některé země). Tento údaj stanovuje nejvyšší přípustnou rychlost vozidla s namontovanými celoročními nebo „zimními“ pneumatikami, která nesmí být překročena.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy zlepšují jízdní vlastnosti na zledovatělých nebo zasněžených vozovkách.

Před montáží sněhových řetězů sejměte kryty kol.

Sněhové řetězy smí být montované pouze na kola přední nápravy a můžete je použít pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
6,5J x 17	38 mm	215/65 R17

Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.

! POZOR

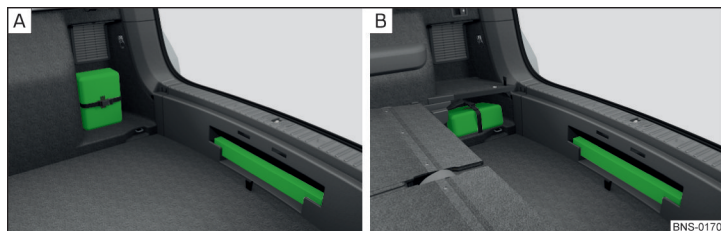
Řetězy nepoužívejte na úsecích bez sněhu a ledu - hrozí omezení jízdních vlastností vozidla a poškození pneumatik.

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc

Nouzová výbava

Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku



Obr. 334 Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku: varianta 1 / varianta 2

Následující informace jsou platné pro lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Umístění lékárničky - varianta 1

Lékárničku je možné připevnit k pravému boku zavazadlového prostoru a zajistit ji stahovacím páskem » obr. 334 - [A].

Umístění lékárničky - varianta 2

Lékárničku je možné uložit do odkládací schránky vpravo pod mezipodlahu zavazadlového prostoru a zajistit ji stahovacím páskem » obr. 334 - [B].

Umístění výstražného trojúhelníku

Výstražný trojúhelník je možné zasunout do prolisu pod nákladovou hranou » obr. 334. Před jeho vyjmutím je případně nutné nadzvednout koberec nebo mezipodlahu zavazadlového prostoru.

! POZOR

Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

Umístění reflexní vesty



Obr. 335
Prostor pro uložení reflexní vesty v předních dveřích

Reflexní vestu je možné uložit do prostoru [A] v odkládací schránce v předních dveřích » obr. 335.

Pro cestující na zadních sedadlech je možné reflexní vestu uložit do odkládací schránky v zadních dveřích.

Hasicí přístroj



Obr. 336
Uvolnění hasicího přístroje

Hasicí přístroj je upevněný pomocí dvou popruhů v držáku pod sedadlem spolujezdce.

- Pro **vyjmutí** hasicího přístroje uvolněte pojistky obou popruhů ve směru šipky » obr. 336 a hasicí přístroj vyjměte.
- Pro **přípevnění** vložte hasicí přístroj zpět do držáku a bezpečně zajistěte popruhy.

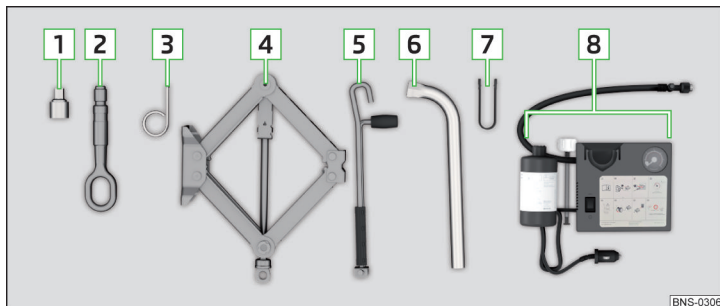
Návod k použití je umístěný na hasicím přístroji.

Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Po uplynutí tohoto data není zaručena správná funkce přístroje.

! POZOR

Hasičí přístroj vždy bezpečně upevněte - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

Palubní nářadí



Obr. 337 Palubní nářadí

Schránka s palubním nářadím je umístěná v prostoru pro dojezdové, resp. rezervní kolo nebo ve schránce pod kobercem zavazadlového prostoru a může být podle výbavy vozidla zajištěná páskem.

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny následující položky součástí palubního nářadí.

- 1** Nástavec na bezpečnostní šrouby kol
- 2** Vlečné oko
- 3** Háček na snímání krytů kol
- 4** Zvedák vozidla s informačním štítkem
- 5** Klička zvedáku
- 6** Kliček na šrouby kol
- 7** Svorka na stažení krytek šroubů kol
- 8** Sada na opravu pneumatik

! POZOR

- Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určený pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte jiná vozidla nebo náklady - hrozí nebezpečí zranění.
- Nářadí vždy bezpečně uložte do příslušné schránky a pokud je schránka umístěná v dojezdovém, resp. rezervním kole dejte pozor, aby schránka byla připevněna ke kolu páskem - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

! UPOZORNĚNÍ

Zvedák vozidla před uložením zpět do schránky s palubním nářadím zašroubujte do původní polohy - jinak hrozí poškození schránky.

i Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u zvedáku vozidla nebo v deskách pro palubní literaturu.

Výměna kola

Přípravné práce

Z bezpečnostních důvodů dodržujte před výměnou kola v silničním provozu následující pokyny.

- › Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- › Vypněte motor.
- › U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
- › U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- › Zapněte parkovací brzdu.
- › Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
- › Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu výměny kola by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).
- › Pokud je připojený přívěs, odpojte ho.

Výměna kola

- › Vyjměte dojezdové, resp. rezervní kolo » [strana 288](#).
- › Sejměte celoplošný kryt kola » [strana 289](#), resp. krytky šroubů kola » [strana 290](#).

- › Povolte šrouby kola » [strana 290](#) » **!**.
- › Zvedněte vozidlo » [strana 290](#), až se přestane příslušné kolo dotýkat země.
- › Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- › Opatrně sejměte vadné kolo.
- › Nasadte dojezdové, resp. rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
- › Spustte vozidlo dolů.
- › Střídavě („křížem“) klíčem dotáhněte protilehlé šrouby kola » [strana 290](#).
- › Nasadte zpět celoplošný kryt kola » [strana 289](#), resp. krytky šroubů kola » [strana 290](#).

Pokud montujete kolo s pneumatikou s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » [strana 282](#).

Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitě lehce otáčet. Pokud jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, vyměňte je.

! POZOR

- Před zvednutím vozidla šrouby povolte jen lehce (přibližně o jednu otáčku), jinak by se mohlo kolo uvolnit a spadnout - hrozí nebezpečí zranění.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem - hrozí nebezpečí nehody.

Dodatečné práce

Po výměně kola proveďte následující dodatečné práce.

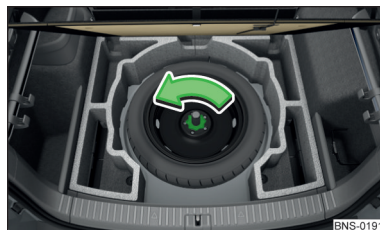
- › Vložte a zajišťovací šroubem upevněte vyměněné kolo do prohlubně pod kobercem zavazadlového prostoru.
- › Vraťte palubní nářadí na své místo a upevněte ho páskem.
- › Zkontrolujte, případně upravte tlak v pneumatice namontovaného kola a u vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 257](#).
- › Nechte co nejdříve zkontrolovat utahovací moment šroubů příslušného kola. Předepsaný utahovací moment je **140 Nm**.

Poškozenou pneumatiku vyměňte. Opravy pneumatik nedoporučujeme.

! POZOR

Příliš vysoký utahovací moment šroubů kol může poškodit závit a trvale deformovat dosedací plochy disků kol. Pokud je utahovací moment příliš nízký, mohou se kola během jízdy uvolnit - hrozí nebezpečí nehody. Proto až do kontroly utahovacího momentu jezděte zvlášť opatrně a přiměřenou rychlostí.

Vyjmutí/uložení dojezdového nebo rezervního kola



Obr. 338
Vyjmutí kola

Kolo je v prohlubni pod kobercem nebo mezipodlahou zavazadlového prostoru a je připevněné zajišťovací maticí.

Vyjmutí kola

- › Sklopte opěry třetí řady sedadel (platí pro sedmimístnou variantu) » **!**.
- › Nadzvedněte koberec, resp. vyjměte mezipodlahu a vyklepte koberec.
- › Zatáhněte zároveň za obě odjišťovací poutka třetí řady sedadel a sedadla nadzvedněte (platí pro sedmimístnou variantu).
- › Povolte upevňovací pásek a vyjměte schránku s palubním nářadím.
- › Vyšroubujte zajišťovací matici ve směru šipky » [obr. 338](#) a kolo vyjměte.

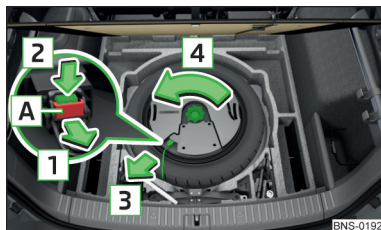
Uložení kola

- › Položte kolo vnější stranou dolů do prohlubně pro kolo.
- › Provlékněte upevňovací pásek protilehlými otvory v disku kola.
- › Zašroubujte zajišťovací matici nadoraz proti směru šipky » [obr. 338](#).
- › Schránku s palubním nářadím vložte do kola a zajistěte ji páskem.
- › Sklopte koberec, resp. vložte mezipodlahu a sklopte koberec zavazadlového prostoru.
- › Vraťte třetí řadu sedadel zpět do původní polohy (platí pro sedmimístnou variantu).

! UPOZORNĚNÍ

- Při manipulaci s kolem nepokládejte kolo na výplně v prostoru vedle kola, jinak hrozí poškození těchto výplní.
- Před manipulací se sedadly je nutné uvolnit západky bezpečnostních pásů (pásky musí být zcela navinuté pod obložením zadního sloupku karoserie) - jinak hrozí nebezpečí poškození zámků, západek a sedadel.

Vyjmutí/uložení kola u vozidla se soundsystémem



Obr. 339
Vyjmutí kola

Kolo je v prohlubni pod kobercem nebo mezipodlahou zavazadlového prostoru a je připevněné zajišťovací maticí.

Vyjmutí kola

- Sklopte opěry třetí řady sedadel (platí pro sedmimístnou variantu) » !.
- Nadzvedněte koberec, resp. vyjměte mezipodlahu a vyklopte koberec.
- Zatáhněte zároveň za obě odjišťovací poutka třetí řady sedadel a sedadla nadzvedněte (platí pro sedmimístnou variantu).
- Povyťáhněte pojistku [A] na konektoru ve směru šipky [1] » obr. 339.
- Stiskněte pojistku konektoru ve směru šipky [2] a konektor vytáhněte ve směru šipky [3].
- Vyšroubujte zajišťovací matici ve směru šipky [4].
- Vyjměte basový reproduktor.
- Vyjměte kolo.

Uložení kola

- Položte kolo vnější stranou dolů do prohlubně pro kolo.
- Vložte basový reproduktor.
- Zašroubujte zajišťovací matici nadoraz proti směru šipky [4] » obr. 339.
- Zasuňte konektor do basového reproduktoru.
- Zajistěte pojistku [A] proti směru šipky [1].

- Sklopte koberec, resp. vložte mezipodlahu a sklopte koberec zavazadlového prostoru.
- Vraťte třetí řadu sedadel zpět do původní polohy (platí pro sedmimístnou variantu).

! UPOZORNĚNÍ

Před manipulací se sedadly je nutné uvolnit západky bezpečnostních pásů (pásky musí být zcela navinuté pod obložením zadního sloupku karoserie) - jinak hrozí nebezpečí poškození zámků, západek a sedadel.

Celoplošný kryt kola

Stažení krytu

- Zavěste háček na snímání krytů kol za okraj jednoho z ventilačních otvorů v celoplošném krytu.
- Provlékните klíč na šrouby kol háčkem, opřete ho o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení krytu

- Nasaďte kryt na disk částí s výřezem k ventilku.
- Postupně zatlačujte kryt směrem od ventilku po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

Na zadní straně krytu kola dodávaného z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství je symbolem označené místo pro bezpečnostní šroub. Pokud používáte bezpečnostní šroub, namontujte ho v tomto místě » !.

! POZOR

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. U jiných krytů kol nemusí být zajištěný dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému - jinak hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud nasadíte kryt kola tak, že bezpečnostní šroub nebude v označeném místě, hrozí poškození krytu.
- Do krytu kol netlučte, používejte pouze tlak rukou - jinak hrozí poškození krytu.

i Poznámka

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

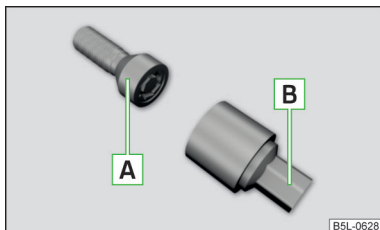
Krytky šroubů kola



Obr. 340
Stažení krytky šroubu kola

- Pro **stažení krytky** nasuňte stahovací svorku nadoraz na krytku a stáhněte ji ve směru šipky » **obr. 340**.
- Pro **nasazení** krytku nasuňte na šroub kola nadoraz.

Bezpečnostní šrouby kol



Obr. 341
Bezpečnostní šroub kola a nástavec

Bezpečnostní šrouby slouží k zajištění kol proti krádeži. Můžete je **povolit/utáhnout** pouze pomocí nástavce **B** » **obr. 341**.

- Nasaďte nástavec **B** na bezpečnostní šroub **A** až nadoraz.
- Nasuňte klíč až nadoraz na nástavec **B** a povolte/dotáhněte šroub kola.
- Sejměte nástavec.

Nástavec bezpečnostních šroubů kol mějte stále ve vozidle, abyste mohli vyměnit kolo!

U krytů kol dodávaných z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství namontujte bezpečnostní šroub podle polohy zvýrazněné na zadní straně krytu kola.

i Poznámka

Doporučujeme uschovat štítek s kódovým číslem, podle kterého je možné zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní nástavec.

Povolení/dotažení šroubů kola



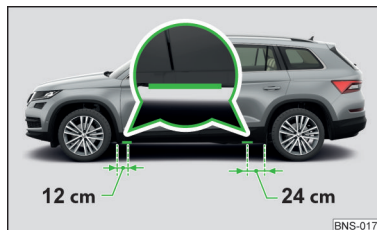
Obr. 342
Povolení šroubů kola

- Nasuňte klíč na šroub kola až nadoraz. Pro bezpečnostní šrouby kol použijte příslušný nástavec » **obr. 341 na straně 290**.
- Pro **povolení šroubů** uchopte klíč na konci a otočte šroubem přibližně o **jednu** otáčku ve směru šipky » **obr. 342**.
- Pro **dotažení šroubů** uchopte klíč na konci a točte šroubem proti směru šipky » **obr. 342**, dokud není šroub pevně dotažený.

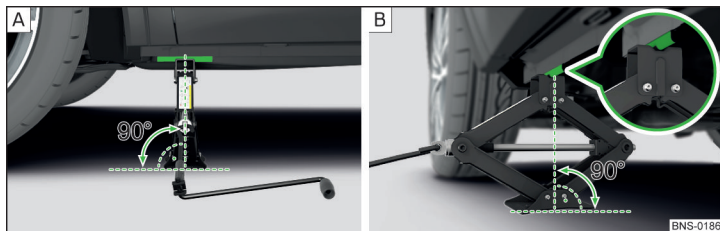
! POZOR

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidrže se při tom vozidla a dejte pozor na to, abyste stáli bezpečně - hrozí nebezpečí zranění.

Zvedání vozidla



Obr. 343
Výztuhy pro nasazení zvedáku vozidla



Obr. 344 Nasazení zvedáku vozidla

Před zvednutím vozidla dodržujte bezpečnostní pokyny » **!**.

Pro zvedání vozidla použijte zvedák z palubního nářadí. Zvedák nasadte na výztuhu, která je nejbližše měněnému kolu.

Výztuhy pro nasazení zvedáku jsou na úrovni značky, umístěné na spodní straně prahu vozidla » obr. 343.

- Zavěste kličku **5** do úchyty zvedáku **4** » strana 287.
- Postavte zvedák celou plochou podstavce na rovný podklad tak, aby byl ve svislé poloze k výztuze » obr. 344 - [A].
- Vytočte zvedák kličkou tak vysoko, aby čelist zvedáku obepínala výztuhu » obr. 344 - [B].
- Pokračujte ve zvedání, až se kolo nadzvedne od země.

! POZOR

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí nebezpečí zranění.

- Vozidlo zajistěte proti neočekávanému rozjetí.
- Podstavec zvedáku vždy zajistěte proti pohybu.
 - Zvedák na měkkém nepevněném podkladu (např. šterk) podložte velkou stabilní podložkou.
 - Zvedák na kluzkém podkladu (např. na dlažbě) podložte protiskluzovou podložkou (např. gumovým koberečkem).
- Vozidlo zvedejte vždy se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nekládejte části těla (např. paže nebo nohy) pod vozidlo.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nestartujte motor.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor na správné nasazení zvedáku vozidla na výztuhu prahu - jinak hrozí poškození vozidla.

Sada na opravu pneumatik

📖 Úvod k tématu

Následující informace jsou platné pro sadu na opravu pneumatik dodanou z výroby.

Pomocí sady na opravu pneumatik je možné utěsnit propíchnutí pneumatiky do průměru přibližně 4 mm.

Oprava pomocí sady na opravu pneumatik **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky. Oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik co nejdříve vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

Cizí tělesa, která pronikla až dovnitř pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte.

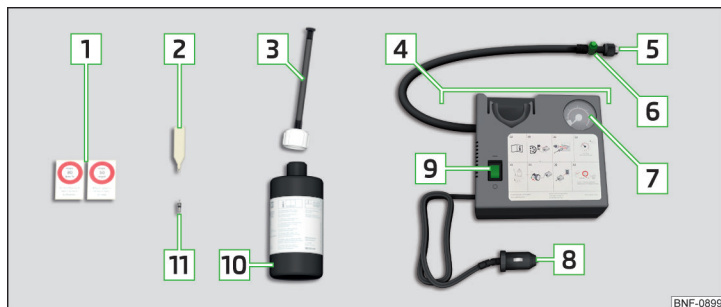
Sadu na opravu pneumatik **nepoužívejte** v následujících případech.

- ▶ Poškozený ráfek.
- ▶ Venkovní teplota je nižší než minimální teplota uvedená v návodu k použití u láhve s utěšňovacím prostředkem.
- ▶ Propíchnutí pneumatiky je větší než 4 mm.
- ▶ Poškození na boku pneumatiky.
- ▶ Uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.

! POZOR

- Při potřísnění utěšňovacím prostředkem pokožku ihned omyjte.
- Dodržujte pokyny uvedené v návodu k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.

Popis sady na opravu pneumatik



Obr. 345 Popis sady na opravu pneumatik

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 291.

Sada je uložena ve schránce pod kobercem zavazadlového prostoru.

- 1** Nálepky s omezením rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- 2** Nástavec pro vyjmutí a vložení vložky ventilkou
- 3** Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- 4** Kompresor (rozmístění ovládacích prvků se může lišit v závislosti na typu kompresoru dodaného s vozidlem)
- 5** Hadička pro huštění kola
- 6** Tlačítko pro snížení tlaku v pneumatice
- 7** Ukazatel tlaku v pneumatikách
- 8** Zástrčka do 12V zásuvky
- 9** Vypínač
- 10** Láhev s utěšňovacím prostředkem
- 11** Náhradní vložka ventilkou

Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u kompresoru nebo v deskách pro palubní literaturu.

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 291.

Z bezpečnostních důvodů dodržujte před opravou kola v silničním provozu následující pokyny.

- Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Zapněte parkovací brzdou.
- Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).
- Pokud je připojený přívěs, odpojte ho.

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 291.

Utěsnění

- Odšroubujte krytku ventilkou poškozené pneumatiky.
- Nasadte nástavec **2** » obr. 345 na straně 292 na vložku ventilkou tak, aby vložka ventilkou zapadla do zářezu nástavce.
- Vložku ventilkou vyšroubujte a položte na čistý podklad (hadr, papír apod.).
- Několikrát silně protřeptejte láhev **10**.
- Našroubujte plnicí hadičku **3** pevně na láhev **10**. Fólie na uzávěru láhve se propíchne.
- Odstraňte uzávěr plnicí hadičky **3** a nasadte ji na ventilek pneumatiky.
- Držte láhev **10** dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.
- Sejměte plnicí hadičku z ventilkou pneumatiky.
- Našroubujte pomocí nástavce **2** vložku ventilkou.

Nahuštění

- Našroubujte hadičku kompresoru **5** » obr. 345 na straně 292 pevně na ventilek pneumatiky.
- U vozidel s **manuální převodovkou** nastavte řadicí páku do neutrální polohy.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nechte volicí páku v poloze **P**.
- Nastartujte motor.

- Zasuňte zástrčku **8** do 12V zásuvky » [strana 105](#).
- Zapněte kompresor vypínačem **9**.
- Po dosažení tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru kompresor vypněte. Dodržujte maximální dobu chodu kompresoru uvedenou v návodu výrobce sady na opravu pneumatik » **1**.
- Pokud tlak v pneumatice nedosáhl 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku **5** z ventilku pneumatiky.
- Popojedte vozidlem přibližně 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnicí prostředek mohl v pneumatice „rozlít“.
- Našroubujte hadičku **5** znovu pevně na ventilku pneumatiky a huštění opakujte.
- Nalepte příslušnou nálepku **1** na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.

Pokud je tlak v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

- Pokud nemůže být dosažen tlak min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit. 🚫 **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - hrozí nebezpečí popálení.

! UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po uplynutí doby chodu uvedené v návodu výrobce sady na opravu pneumatik - jinak hrozí poškození kompresoru! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 291.**

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v opravené pneumatice.

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru

- Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit. 🚫 **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru

- Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu » [strana 282](#).
- Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika, dodržujte proto následující pokyny.

- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhýnejte se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

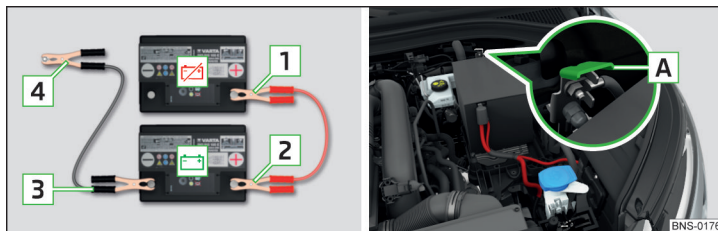
Pomoc při startování

📖 Úvod k tématu

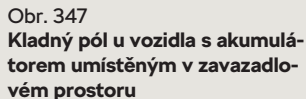
! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » [strana 274](#).
- Při manipulaci s akumulátorem dodržujte varovné pokyny » [strana 279](#).
- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s pomocí akumulátoru jiného vozidla neprovádějte - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla



Obr. 346 **Pomoc při startování:** 🚫 - vybitý akumulátor, 📖 - pomocný akumulátor / Kostřící bod motoru u systému START-STOP



Obr. 347
Kladný pól u vozidla s akumulátorem umístěným v zavazadlovém prostoru

Pokud motor není možné nastartovat z důvodu vybitého akumulátoru, je možné použít ke startování akumulátor jiného vozidla. V takovém případě jsou potřeba pomocné startovací kabely s dostatečným průřezem a s izolovanými svorkami.

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být provedeno v následujícím pořadí.

- » Připojte svorku **1** na kladný pól vybitého akumulátoru.
- » Připojte svorku **2** na kladný pól pomocného akumulátoru.
- » Připojte svorku **3** na záporný pól pomocného akumulátoru.
- » U vozidel **se** systémem START-STOP připojte svorku **4** na kostiční bod motoru **A** » obr. 346.
- » U vozidel **bez** systému START-STOP připojte svorku **4** k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojená s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.

Kladný pól **B** je umístěný pod krytem v motorovém prostoru » obr. 347.

- Odklopte kryt ve směru šipky.
- Připojte svorku kladného startovacího kabelu na pozici **B** » obr. 347.
- Připojte svorku záporného startovacího kabelu na kostřičí bod motoru **A** » obr. 346 nebo k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojená s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.

- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh.
- Začněte startovat motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušte a opakujte ho po 30 s.
- Odpojte kabely přesně v **opačném** pořadí, než jak byly připojené.

- Kabel nikdy nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru - hrozí nebezpečí exploze.
- Neizolované části svorek se nesmí vzájemně dotýkat - hrozí nebezpečí zkratu!
- Kabel napojený na kladný pól akumulátoru se nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - hrozí nebezpečí zkratu!
- Veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachycené rotujícími díly v motorovém prostoru - hrozí nebezpečí zranění a poškození vozidla.

Pokyny pro vlečení vozidla



Pro vlečení vozidla pomocí vlečného lana používejte pouze pletené vlečné lano
» obr. 348 - A vyrobené ze syntetických materiálů » !.

Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **přední vlečné oko** » strana 295, **zadní vlečné oko** » strana 296, resp. na **rameno tažného zařízení** » strana 260. ►

Podmínky pro vlečení vozidla.

- ✓ **Vozidlo s automatickou převodovkou nesmí být vlečeno se zdviženou zadní nápravou - hrozí poškození převodovky!**
- ✓ Pokud není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženou přední nápravou, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- ✓ Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.
- ✓ Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

Řidič vlečného vozidla

- U vozidel s **manuální převodovkou** při rozjíždění povolujte spojkový pedál pomalu.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** přidávejte plyn velmi opatrně.
- Plyn přidávejte teprve tehdy, až se lano napne.

Řidič vlečeného vozidla

- Pokud je to možné, vlečte vozidlo s nastartovaným motorem. Posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru, v opačném případě musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.
- Pokud není možné nastartovat motor, zapněte zapalování, aby nebyl zablokovaný volant a aby bylo možné použít směrová světla a stěrače.
- Vyřaďte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volič páky N.
- Vlečné lano udržujte při vlečení stále napnuté.

! POZOR

- Pro vlečení vozidla nepoužívejte vinuté vlečné lano » **obr. 348** - [B], vlečné oko by se mohlo z vozidla vyšroubovat - hrozí nebezpečí nehody.
- Vlečné lano nesmí být překroucené - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí poškození motoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » **strana 293**, *Pomoc při startování*.
- Pokud vlečete vozidlo na nepevněné vozovce, hrozí u obou vozidel přetěžování a poškození upevňovacích dílů.

i Poznámka

Doporučujeme používat vlečné lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Přední vlečné oko



Obr. 349 Vyjmutí mřížky / Montáž vlečného oka

Vyjmutí/vložení mřížky

- Pro **vyjmutí** zasuněte háček na snímání krytů kol do otvoru v mřížce a tahem ve směru šipky [1] » **obr. 349** mřížku vyjměte.
- Pro **vložení** nasadte mřížku do otvoru a opatrně ji zatlačte. Mřížka musí spolehlivě zaklapnout.

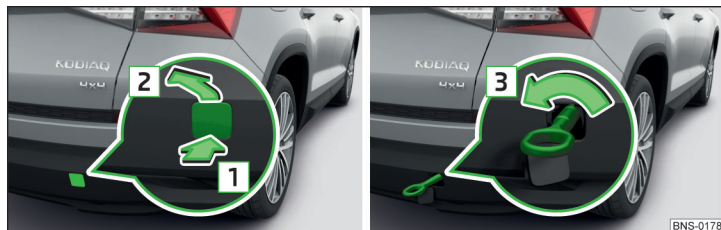
Montáž/demontáž vlečného oka

- Pro **montáž** našroubujte vlečné oko rukou otáčením ve směru šipky [2] » **obr. 349** až nadoraz » **!**.
- Vlečné oko **dotáhněte** např. klíčem na kola nebo podobným předmětem, který vlečným okem prostrčíte.
- Pro **demontáž** vyšroubujte vlečné oko otáčením proti směru šipky [2].

! POZOR

Vlečné oko musí být vždy pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Zadní vlečné oko



Obr. 350 Vyjmutí krytky / Montáž vlečného oka

Vyjmutí/vložení krytky

- Pro **vyjmutí** zatlačte na krytku ve směru šipky **1** a vyjměte ji ve směru šipky **2** » obr. 350.
- Pro **vložení** nasadte krytku v místě šipky **1** a poté zatlačte na opačný okraj krytky. Krytky musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž/demontáž vlečného oka

- Pro **montáž** našroubujte vlečné oko rukou otáčením ve směru šipky **3** » obr. 350 až nadoraz » **!**.
- Vlečné oko **dotáhněte** např. klíčem na kola nebo podobným předmětem, kterým vlečným okem prostrčíte.
- Pro **demontáž** vyšroubujte vlečné oko otáčením proti směru šipky **3**.

Vozidla vybavená tažným zařízením

Vozidla vybavená tažným zařízením z výroby nemají vzadu pouzdro pro našroubování vlečného oka. Pro tažení použijte tažné rameno » [strana 260](#), Tažné zařízení.

! POZOR

Vlečné oko musí být vždy pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Dálkové ovládání a vyjímatelná svítilna - výměna baterie/akumulátorů

Úvod k tématu

! UPOZORNĚNÍ

- Náhradní baterie, resp. akumulátory musí odpovídat původní specifikaci.
- Při výměně baterie, resp. akumulátorů dodržujte správnou polaritu.

i Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste baterii, resp. akumulátory nechali vyměnit v odborném servisu.

Klíč s výklopným dříkem

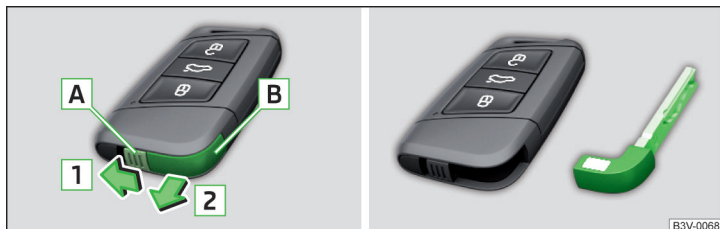


Obr. 351 Odklopení krytu / Vyjmutí baterie

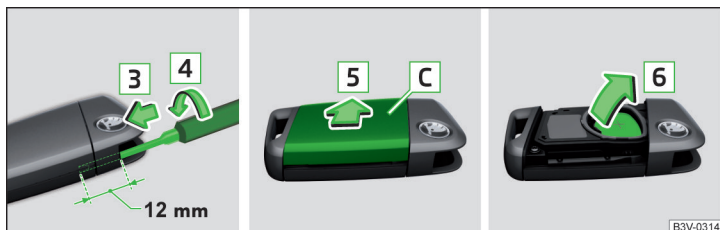
! Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 296.

- Vyklopte dřík klíče.
- Uvolněte kryt baterie **A** » obr. 351 palcem nebo plochým šroubovákem v místech **B**.
- Odklopte kryt baterie ve směru šipky **1**.
- Vyjměte vybitou baterii ve směru šipky **2**.
- Přidržeťte libovolné tlačítko na klíči přibližně 5 s.
- Vložte novou baterii.
- Nasadte kryt baterie **A** a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Pokud nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout/zamknout, je nutné klíč synchronizovat » [strana 67](#).



Obr. 352 Vyjmutí nouzového klíče

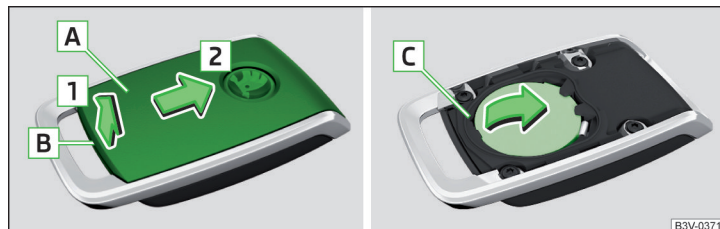


Obr. 353 Uvolnění krytu / Vyjmutí baterie

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 296.

- Odjistěte západku **A** ve směru šipky **1** a vyjměte nouzový klíč **B** ve směru šipky **2** » obr. 352.
- Zasuňte úzký plochý šroubovák (šířka 3 mm) přibližně 12 mm do otvoru po nouzovém klíči ve směru šipky **3** » obr. 353.
- Otočte šroubovákem ve směru šipky **4** až dojde k uvolnění krytu baterie.
- Odsuňte kryt baterie **C** ve směru šipky **5**.
- Vyjměte vybitou baterii ve směru šipky **6**.
- Přidržeťte libovolné tlačítko na klíči přibližně 5 s.
- Vložte novou baterii.
- Nasaďte kryt baterie **C** a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Pokud nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout/zamknout, je nutné klíč synchronizovat » strana 67.

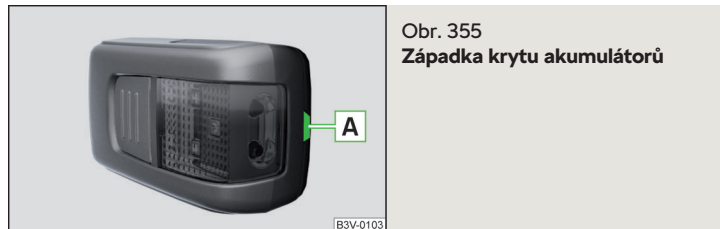


Obr. 354 Odklopení krytu / Vyjmutí baterie

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 296.

- Uvolněte tenkým plochým šroubovákem kryt **A** v místě **B** » obr. 354.
- Odklopte kryt ve směru šipky **1** a vysuňte ho ve směru šipky **2**.
- Uvolněte šroubovákem baterii v místě **C** a vyměňte ji.
- Nasaďte kryt proti směru šipky **2** a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Vyjímatelná svítidla



Obr. 355 Západka krytu akumulátorů

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 296.

- Odtlačte kryt akumulátorů tenkým špičatým předmětem v místě západky **A** » obr. 355.
- Vyměňte akumulátory.
- Nasaďte kryt akumulátorů a přitlačte ho, až slyšitelně zacvakne.

! UPOZORNĚNÍ

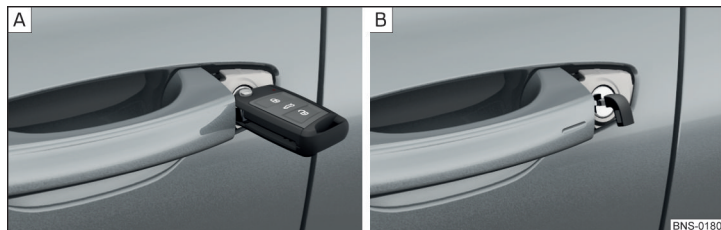
Při použití nesprávného typu akumulátorů nebo baterií, které není možné nabít, hrozí poškození svítidel a elektrické instalace vozidla.

Nouzové odemknutí/zamknutí

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče



Obr. 356 Klikla dveří řidiče: odklopení krytu zámku / odemknutí a zamknutí



Obr. 357 Klikla dveří řidiče: klíč s výklopným dříkem / nouzový klíč KESY

Dveře řidiče je možné nouzově odemknout/zamknout klíčem ve vložce zámku.

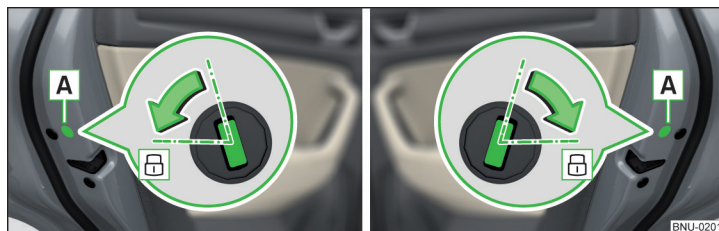
- › Zatáhněte za kliku a držte ji vytaženou.
- › Zasuňte klíč do otvoru na spodní straně krytky a odklopte krytku ve směru šipky » obr. 356.
- › Uvolněte kliku.

- › U vozidla s **levostranným řízením** zasuňte klíč s výklopným dříkem do vložky zámku **tlačítky nahoru** » obr. 357 - [A] a odemkněte/zamkněte vozidlo.
- › U vozidla s **pravostranným řízením** zasuňte klíč s výklopným dříkem do vložky zámku **tlačítky dolů** a odemkněte/zamkněte vozidlo.
- › U vozidla se **systémem KESY** zasuňte nouzový klíč do vložky zámku úchytem dolů » obr. 357 - [B] a odemkněte/zamkněte vozidlo.
- › Zatáhněte za kliku a držte ji vytaženou.
- › Nasadte krytku zpět.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste při nouzovém odemknutí/zamknutí nepoškodili lak vozidla.

Zamknutí dveří bez vložky zámku

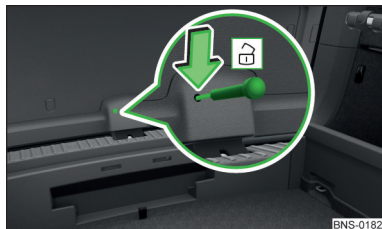


Obr. 358 Levé dveře / Pravé dveře

- › Otevřete příslušné dveře.
- › U vozidel vybavených krytkou [A] tuto krytku odstraňte » obr. 358.
- › Vložte klíč do drážky a otočte jím ve směru šipky (odpružená poloha).
- › Nasadte krytku [A].

Po zavření se dveře zamknou.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru

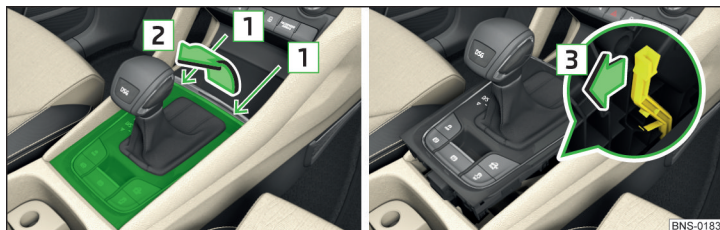


Obr. 359
Odemknutí víka

Víko zavazadlového prostoru můžete manuálně odemknout zevnitř.

- » Do otvoru v obložení víka » obr. 359 zasuňte až nadoraz šroubovák nebo podobný nástroj.
- » Pohybem ve směru šipky víko odjistíte.

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 360 Uvolnění krytu / Odblokování volicí páky

- » Zapněte parkovací brzdu.
- » Otevřete odkládací schránku na střední konzole vpředu.
- » Zasuňte plochý šroubovák nebo podobný nástroj do spáry v místě šipek 1 » obr. 360 a opatrně uvolněte kryt ve směru šipky 2.
- » Zatahněte za žlutý plastový díl ve směru šipky 3, současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a přesuňte ji do polohy N.

Pokud volicí páku přesunete do polohy P, opět se zablokuje.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste při zvedání krytu nepoškodili šroubovákem díly v okolí volicí páky.

Výměna stíracích lišt

Úvod k tématu

! POZOR

Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně.

Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 361
Nastavení servisní polohy stěračů



Obr. 362 Výměna stírací lišty čelního skla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 299.

Před výměnou stíracích lišt zavřete víko motorového prostoru a nastavte stěrače do servisní polohy.

Nastavení servisní polohy

- › Zapněte a vypněte zapalování.
- › Do 10 s zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 361 a přidržte ji přibližně 2 s.

Vyjmutí stírací lišty

- › Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky [1] » obr. 362.
- › Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadoraz.
- › Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku [A] ve směru šipky [2].
- › Vyjměte stírací lištu ve směru šipky [3].

Upevnění stírací lišty

- › Nasuňte stírací lištu proti směru šipky [3], až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- › Sklopte raménko stěrače na sklo.
- › Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 361.

Raménka stěračů se nastaví do základní polohy.

Upevnění stírací lišty

- › Nasuňte stírací lištu proti směru šipky [3], až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- › Sklopte raménko stěrače na sklo.

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 363 Výměna stírací lišty zadního skla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 299.

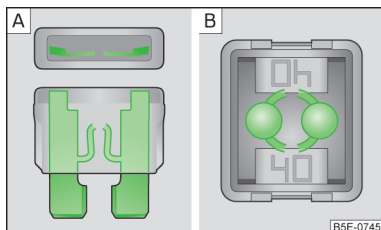
Vyjmutí stírací lišty

- › Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky [1] » obr. 363.
- › Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadoraz.
- › Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku [A] ve směru šipky [2].
- › Vyjměte stírací lištu ve směru šipky [3].

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu



Obr. 364
Přepálená pojistka

Jednotlivé proudové okruhy jsou jištěné tavnými pojistkami. Přepálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásku » obr. 364 [A]/[B].

POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » strana 274.

UPOZORNĚNÍ

- Přepálenou pojistku nahraďte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.
- Pokud dojde okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pojistky „neopravujte“, ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - hrozí nebezpečí požáru a poškození jiných elektrických zařízení.

Poznámka

- Doporučujeme stále mít ve vozidle náhradní pojistky.
- K jedné pojistce může patřit více spotřebičů. K jednomu spotřebiči může patřit více pojistek.

Pojistky v přístrojové desce - levostranné řízení



Obr. 365 Odkládací schránka u řidiče

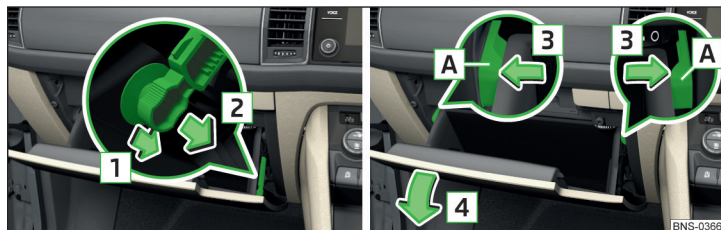
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 301.

Pojistkový box je umístěn za odkládací schránkou u řidiče.

Výměna pojistky

- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřete schránku u řidiče.
- Stiskněte pojistku **A** ve směru šipky **1** » obr. 365 a schránku vyklepte ve směru šipky **2**.
- Vyjměte plastovou svorku umístěnou pod krytem pojistek v motorovém prostoru » obr. 368 na straně 304.
- Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.
- Vraťte svorku na původní místo.
- Zavřete schránku zatlačením ve směru šipky **3**, až slyšitelně zaklapne.

Pojistky v přístrojové desce - pravostranné řízení



Obr. 366 Odklápěcí schránka na straně spolujezdce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 301.

Pojistkový box je umístěn za odklápěcí schránkou na straně spolujezdce.

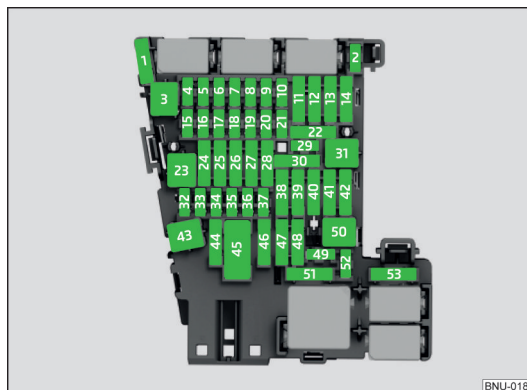
Vyklopení schránky a výměna pojistky

- ▶ Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- ▶ Otevřete schránku na straně spolujezdce.
- ▶ Odjistěte táhlo brzdíčky ve směru šipky 1 a uvolněte ho ve směru šipky 2 » obr. 366.
- ▶ Odjistěte dorazy A ve směru šipky 3, schránka se vyklopí ve směru šipky 4.
- ▶ Vyjměte plastovou svorku umístěnou pod krytem pojistek v motorovém prostoru » obr. 368 na straně 304.
- ▶ Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.
- ▶ Vraťte svorku na původní místo.

Zaklopení schránky

- ▶ Zvedněte schránku proti směru šipky 4.
- ▶ Překonejte odpor dorazů A.
- ▶ Nasadte táhlo brzdíčky proti směru šipky 2 a zajistěte ho proti směru šipky 1.
- ▶ Zavřete schránku (pro zavření je nutné vynaložit větší sílu), až slyšitelně zaklapne.

Obsazení pojistek v přístrojové desce



Obr. 367
Pojistky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 301.

Č.	Spotřebič
1	SCR (AdBlue®)
2	Vyhřívání volantu
3	Neobsazeno
4	Varovné zařízení proti odcizení vozidla
5	Datová sběrnice
6	Automatická převodovka, blokáce vytažení klíče ze spínací skříňky (vozidlo s automatickou převodovkou)
7	Klimatizace, přijímač ovládání nezávislého topení, vyhřívání zadního skla, vyhřívání čelního skla, klimatizace vzadu, systém sledování tlaku v pneumatikách
8	Spínač světel, snímač deště, parkovací brzda, ambientní osvětlení, snímač alarmu, přední světlomety
9	Ovládací páčky pod volantem
10	Displej infotainmentu
11	Světla - levá strana
12	Infotainment

Č.	Spotřebič
13	Předepínače bezpečnostních pásů - levá strana
14	Ventilátor klimatizace, topení
15	Elektrický zámek volantu
16	USB zásuvky, diagnostická zásuvka, Phone box
17	Panel přístrojů, tísňové volání
18	Zpětná kamera
19	Systém KESSY
20	SCR (AdBlue®), brzdový systém
21	Pohon 4x4
22	Tažné zařízení
23	Panoramatické střešní okno
24	Světla - pravá strana
25	Centrální zamykání - levé přední a zadní dveře, stahování oken - levá strana, vnější levé zpětné zrcátko - vyhřívání, sklápění, nastavení polohy skla
26	Vyhřívání předních sedadel
27	Vnitřní podsvícení a osvětlení
28	Tažné zařízení
29	Neobsazeno
30	Nastavení tlumičů
31	Otevírání víka zavazadlového prostoru
32	Pomoc při parkování, parkovací asistent, asistent vyparkování + hlídání „mrtvého úhlu“
33	Airbag
34	Klimatizace, spínač zpětného světla, zrcátko s automatickým ztmavením, vyhřívání sedadel, parkovací brzda, spínač světel, lišta spínačů, elektrické přídatné topení, USB zásuvky
35	Konektor diagnostiky, kamera, radarový snímač
36	LED světlomet - pravý
37	LED světlomet - levý
38	Tažné zařízení

Č.	Spotřebič
39	Centrální zamykání - pravé přední a zadní dveře, stahování oken - pravá strana, vnější pravé zpětné zrcátko - vyhřívání, sklápění, nastavení polohy skla
40	12V zásuvky
41	Předepínače bezpečnostních pásů - pravá strana
42	Zamykání víka zavazadlového prostoru, ostřikovače světlometů, ostřikovače čelního a zadního skla
43	Hudební zesilovač
44	Tažné zařízení
45	Elektrické ovládání sedadla řidiče
46	230V zásuvka
47	Zadní stěrač
48	Generátor sportovního zvuku
49	Startování motoru, spínač spojky
50	Neobsazeno
51	Vyhřívání zadních sedadel
52	Větrání předních sedadel
53	Vyhřívání zadního skla



Obr. 368 Kryt pojistek: vyjmutí krytu / plastová svorka na pojistky

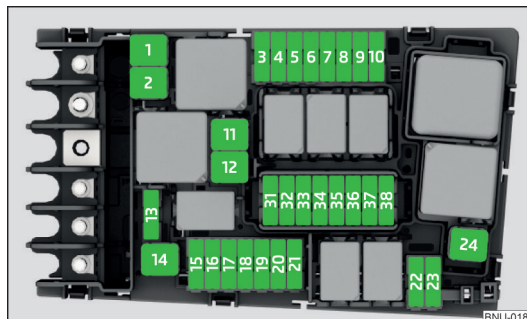
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 301.

Výměna pojistky

- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- Stiskněte současně pružné západky krytu pojistek ve směru šipek **1** a odklopte kryt ve směru šipky **2** » obr. 368.
- Vyjměte kryt ve směru šipky **3**.
- Vyjměte plastovou svorku umístěnou pod krytem pojistek » obr. 368.
- Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.
- Vraťte svorku na původní místo.
- Nasadte kryt, zatlačte a zajistěte pružné západky krytu.

! UPOZORNĚNÍ

Kryt pojistek v motorovém prostoru musí být vždy správně nasazený, jinak by mohlo dojít k vniknutí vody do pojistkového boxu - hrozí poškození vozidla!



Obr. 369
Pojistky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 301.

Č.	Spotřebič
1	ESC, parkovací brzda
2	ESC
3	Řídicí systém motoru
4	Ventilátor chladiče, regulační ventil tlaku paliva, elektrické přídavné topení, žhavení, snímač množství vzduchu, brzdový systém, komponenty motoru, snímač teploty a hladiny oleje
5	Zapalování, palivové čerpadlo, komponenty motoru
6	Brzdový snímač
7	Vodní čerpadlo, klapka výfukových plynů, vyhřívání odvětrání klikové skříňe, komponenty motoru
8	Lambda-sonda, snímače NOx a pevných částic
9	Vodní čerpadlo, zapalování, komponenty motoru
10	Palivové čerpadlo
11	Elektrické přídavné topení, vyhřívání čelního skla
12	Elektrické přídavné topení
13	Olejové čerpadlo automatické převodovky
14	Neobsazeno
15	Houkačka

Č.	Spotřebič
16	Zapalování
17	ESC, řídicí systém motoru, cívka hlavního relé
18	Datová sběrnice, hlídání stavu akumulátoru
19	Přední stěrače
20	Neobsazeno
21	Automatická převodovka
22	Řídicí systém motoru
23	Startér
24	Elektrické přídatné topení
31	Neobsazeno
32	Neobsazeno
33	Automatická převodovka
34	Neobsazeno
35	Přední stěrače
36	Neobsazeno
37	Nezávislé topení
38	Neobsazeno

Žárovky

Úvod k tématu

V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, které je možné měnit svépomocí a při jejichž výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek nebo LED světelných zdrojů si nechte provést v odborném servisu.

Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu žárovek provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc.

- Před výměnou žárovky vypněte zapalování a světlá.
- Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce nebo na její patici.

Po výměně žárovky potkávacího, dálkového nebo mlhového světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení světlometů v odborném servisu.

POZOR

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » [strana 274](#).
- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné, hrozí nebezpečí nehody.
- Žárovky H7 a H8 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - hrozí nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.

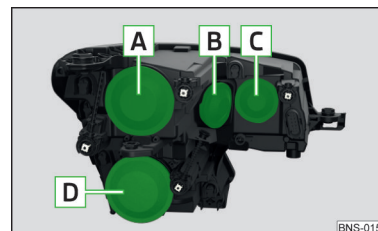
UPOZORNĚNÍ

- Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky - sebemenší znečištění snižuje životnost žárovky. Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek apod.
- Ochranné víčko žárovky světlometu musí být vždy správně nasazené, jinak by mohlo dojít k vniknutí vody a nečistot do světlometu - hrozí poškození světlometu.

Poznámka

Doporučujeme stále mít ve vozidle krabičku s náhradními žárovkami.

Rozmístění žárovek v předních halogenových světlometech



Obr. 370
Levý přední světlomet

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 305.

Rozmístění žárovek » obr. 370

- A** Potkávací světlo
- B** Směrové světlo

- C** Dálkové a obrysové světlo
- D** Mlhové světlo

Výměna žárovky dálkového a obrysového světla



Obr. 371 Výměna žárovky dálkového světla



Obr. 372 Výměna žárovky obrysového světla

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost a na straně 305.

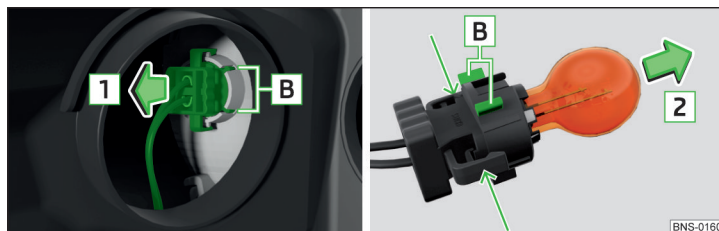
Vyjmutí/vložení žárovky dálkového světla

- › Sejměte ochranné víčko **C** » obr. 370 na straně 305.
- › Otočte objímku se žárovkou ve směru šipky **1** » obr. 371.
- › Vytáhněte objímku se žárovkou ve směru šipky **2**.
- › Vyjměte žárovku z objímky ve směru šipky **3**.
- › Vložte novou žárovku do objímky tak, aby výstupek **A** na objímce zapadl do výřezu na žárovce.
- › Zasuňte objímku s novou žárovkou do světlometu proti směru šipky **2**.
- › Otočte objímku s novou žárovkou proti směru šipky **1** až na doraz.
- › Nasadte ochranné víčko **C** » obr. 370 na straně 305.

Vyjmutí/vložení žárovky obrysového světla

- › Sejměte ochranné víčko **C** » obr. 370 na straně 305.
- › Kývavým pohybem a tahem ve směru šipky **1** » obr. 372 objímku se žárovkou vyjměte.
- › Uchopte objímku se žárovkou v místech **A**.
- › Vytáhněte vadnou žárovku z objímky ve směru šipky **2**.
- › Zasuňte novou žárovku do objímky až na doraz.
- › Objímku se žárovkou zasuňte zpět do světlometu.
- › Nasadte ochranné víčko **C** » obr. 370 na straně 305.

Výměna žárovky předního směrového světla

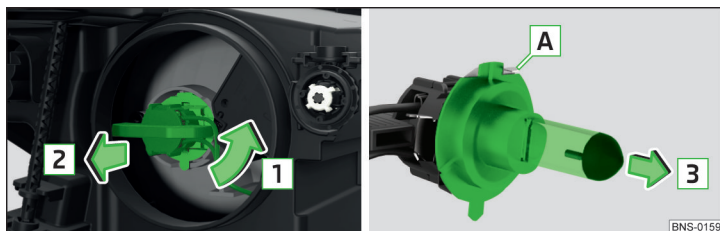


Obr. 373 Výměna žárovky předního směrového světla

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost a na straně 305.

- › Sejměte ochranné víčko **B** » obr. 370 na straně 305.
- › Kývavým pohybem a tahem ve směru šipky **1** » obr. 373 vyjměte objímku se žárovkou.
- › Uchopte objímku se žárovkou v místě označeném šipkami.
- › Vytáhněte vadnou žárovku z objímky ve směru šipky **2**.
- › Zasuňte novou žárovku do objímky až nadoraz.
- › Objímku se žárovkou zasuňte výstupky **B** nahoru tak, aby zapadly do drážek světlometu.
- › Nasadte ochranné víčko **B** » obr. 370 na straně 305.

Výměna žárovky potkávacího světla

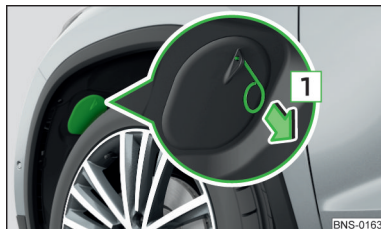


Obr. 374 Výměna žárovky potkávacího světla

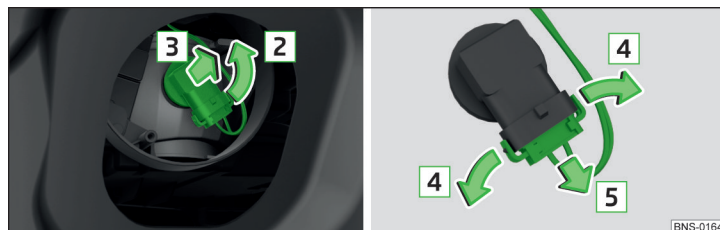
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **A** a **B** na straně 305.

- Sejměte ochranné víčko **A** » obr. 370 na straně 305.
- Otočte konektor se žárovkou ve směru šipky **1** » obr. 374.
- Vytáhněte konektor se žárovkou ve směru šipky **2**.
- Vyjměte žárovku z konektoru ve směru šipky **3**.
- Vložte novou žárovku do konektoru tak, aby výstupek **A** na konektoru zapadl do výřezu na žárovce.
- Zasuňte konektor s novou žárovkou do světlometu proti směru šipky **2**.
- Otočte konektor s novou žárovkou proti směru šipky **1** až nadoraz.
- Nasaďte ochranné víčko **A** » obr. 370 na straně 305.

Výměna žárovky předního mlhového světla



Obr. 375
Vyjmutí plastového krytu



Obr. 376 Výměna žárovky mlhového světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **A** a **B** na straně 305.

Při výměně žárovky mlhového světla je nutné vyjmout kryt v předním podběhu.

Vyjmutí krytu

- Otočte přední kola tak, aby byl umožněn přístup k příslušnému krytu » obr. 375.
- Vložte do otvoru v krytu háček na snímání krytů kol.
- Tahem za háček ve směru šipky **1** vyjměte kryt.

Výměna žárovky

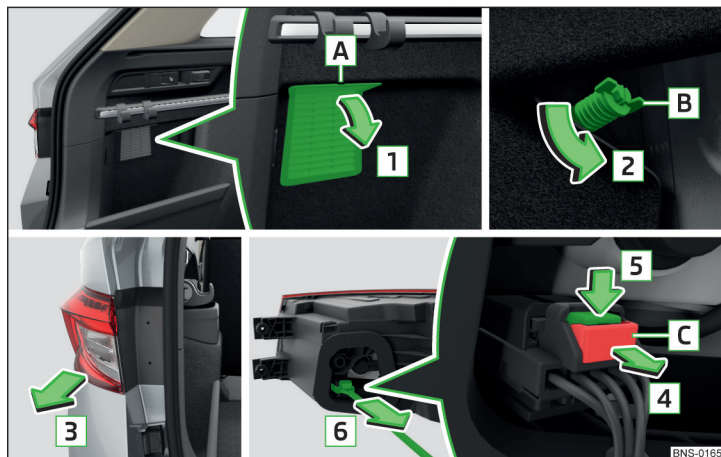
- Sejměte ochranné víčko **D** » obr. 370 na straně 305.
- Objímku se žárovkou otočte nadoraz ve směru šipky **2** » obr. 376.
- Vyjměte objímku se žárovkou ve směru šipky **3**.
- Odjistěte pojistky konektoru ve směru šipek **4**.
- Odpojte konektor ve směru šipky **5**.
- Zapojte konektor do nové objímky se žárovkou.
- Zasuňte do světlometu novou objímku se žárovkou a otočte ji nadoraz proti směru šipky **2**.

Nasaďte ochranné víčko **D** » obr. 370 na straně 305.

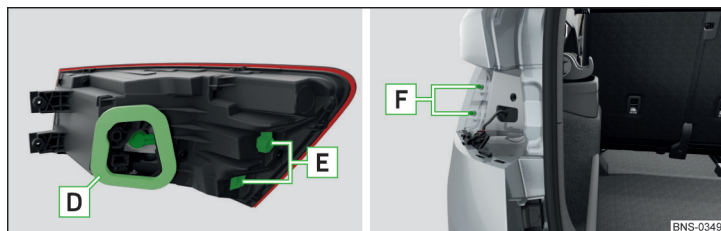
Vložení krytu

- Nasaďte kryt do příslušného otvoru a zatlačte » obr. 375. Kryt musí spolehlivě zaklapnout.

Demontáž/montáž zadní skupinové svítliny



Obr. 377 Demontáž svítliny / Odpojení konektoru



Obr. 378 Montáž svítliny

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 305.

Demontáž

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Vyjměte příslušnou mřížku **A** ve směru šipky **1** » obr. 377.

- Odšroubujte šroub **B** otáčením ve směru šipky **2**.
- Uchopte svítlinu a tahem ve směru šipky **3** ji opatrně vyjměte.
- Povytahněte pojistku **C** na konektoru ve směru šipky **4**.
- Stiskněte zajišťovací jazýček konektoru ve směru šipky **5** a konektor vytáhněte ve směru šipky **6**.

Montáž

- Zasuňte konektor do svítliny proti směru šipky **6** » obr. 377.
- Zajistěte pojistku **C** proti směru šipky **4**.
- Nasadte svítlinu otvory **E** na čepy **F** » obr. 378 v karoserii a svítlinu opatrně domáčkněte » **!**.
- Zašroubujte šroub **B** otáčením proti směru šipky **2** » obr. 377.
- Mřížku **A** nasadte spodní částí do příslušného otvoru a domáčkněte proti směru šipky **1**.

! UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, aby při zpětné montáži svítliny nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku mezi karoserií a svítlinou, a aby bylo těsnění **D** » obr. 378 správně nasažené - jinak hrozí zatékání vody a poškození elektrické instalace.
- Dejte pozor, abyste při demontáži a montáži zadní skupinové svítliny nepoškodili lak vozidla a svítlinu.

Výměna žárovky směrového světla v zadní skupinové svítlině



Obr. 379 Výměna žárovky / Montáž svítliny

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 305.

- Objímku se žárovkou otočte nadoraz ve směru šipky **1** » obr. 379.
- Vyjměte objímku se žárovkou ve směru šipky **2**.
- Vytáhněte vadnou žárovku z objímky ve směru šipky **3**.
- Zasuňte novou žárovku do objímky proti směru šipky **3**.

- › Nasadte objímku s novou žárovkou zpět do tělesa svítilny a otočte ji nadoraz proti směru šipky **1**.

Technická data

Technická data

Základní údaje o vozidle

Úvod k tématu

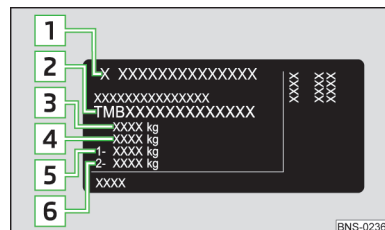
Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedené bez použití výbav snižujících výkon vozidla (např. klimatizace).

Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Uvedené hodnoty platí pro základní model bez mimořádných výbav.

Identifikační údaje o vozidle



Obr. 380
Typový štítek

Typový štítek

Typový štítek » obr. 380 je umístěný v dolní části prostředního sloupku karoserie na pravé straně vozidla.

Na typovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 1 Výrobce vozidla
- 2 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 3 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
- 4 Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, pokud je vozidlo použité pro tažení

5 Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu

6 Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN číslo (číslo karoserie) je vyražené vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumič jednotky, na štítku pod čelním sklem v levém dolním rohu (s čárovým kódem VIN) a na typovém štítku.

VIN číslo je možné zobrazit také v infotainmentu v nabídce / → → → **Ser-**
vis.

Označení motoru

Označení motoru je vyražené na motorovém bloku.

Doplňující informace (platí pro Rusko)

Celé číslo schválení dopravního prostředku je uvedené v technickém průkazu vozidla, políčko 17.

Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy

Uvedená maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy platí pouze pro nadmořskou výšku do 1 000 m.

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru a tím i stoupavost vozidla. Proto musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti naloženého vozidla a hmotnosti naloženého přívesu.

POZOR

Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročeny - hrozí nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Provozní hmotnost

Tato hodnota je pouze orientační a odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost (např. dojezdové, resp. rezervní kolo apod.). Zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na min. 90 %.

Provozní hmotnost

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)	
		Pětimístná varianta	Sedmimístná varianta
1,4 l/110 kW TSI	MG 4x4	1626	1669
	DSG	1572	1615
1,5 l/110 kW TSI	MG	1549	1592
	DSG	1582	1625
	DSG 4x4	1661	1704
2,0 l/132 kW TSI	DSG 4x4 (EU6)	1695	1738
	DSG 4x4 (EU4)	1691	1734
2,0 l/140 kW TSI	DSG 4x4	1711	1754
2,0 l/85 kW TDI CR	MG	1651	1694
2,0 l/110 kW TDI CR	MG 4x4	1725	1768
	DSG	1686	1729
	DSG 4x4 (EU6)	1762	1805
	DSG 4x4 (EU5)	1709	1752
2,0 l/130 kW TDI CR	DSG 4x4	1707	1750
2,0 l/140 kW TDI CR	DSG 4x4	1775	1818
2,0 l/176 kW TDI CR	DSG 4x4	— ^{a)}	— ^{a)}

^{a)} Hodnoty nebyly v době redakční uzávěrky k dispozici.

i Poznámka

Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

Užitečný náklad

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností je možné zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu.

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout následující položky.

- Hmotnost spolucestujících.
- Hmotnost všech zavazadel a jiného nákladu.
- Hmotnost nákladu na střeše včetně hmotnosti střešních nosičů.

- Hmotnost výbav, které nejsou zahrnuté v provozní hmotnosti.
- Svislé zatížení koule při použití tažného zařízení » [strana 260](#).

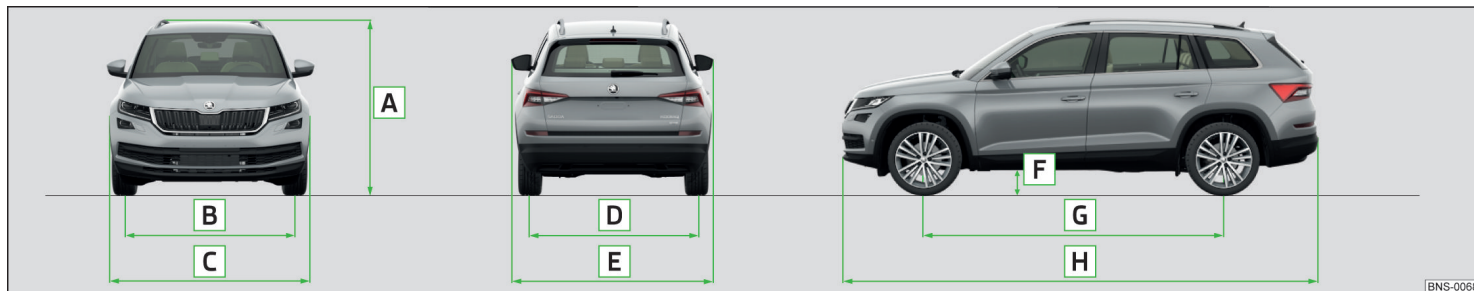
Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO₂ dle předpisů EHK a směrnic EU

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ nebyly v době redakční uzávěrky k dispozici.

Údaje pro Vaše vozidlo jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla (např. dokumentace o registraci vozidla, COC dokument) nebo je zjistíte u partnera ŠKODA.

i Poznámka

- Hodnoty emisí a spotřeby pohonných hmot byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
- Hodnoty spotřeby pohonných hmot mohou být při použití vozidla v praxi odlišné od uvedených hodnot v závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla.



Obr. 381 Celkové rozměry vozidla

Celkové rozměry vozidla uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Níže uvedené rozměry platí pro základní model bez mimořádných výbav.

Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

» obr. 381 Údaj		Pětimístná varianta	Sedmimístná varianta
A	Výška	1660	1659
B	Rozchod přední	1586	
C	Šířka	1882	
D	Rozchod zadní	1576	
E	Šířka včetně zrcátek	2087	
F	Světlná výška	193/191 ^{a)}	192/191 ^{a)}
G	Rozvor	2791	
H	Délka	4697	

^{a)} Platí pro vozidla 4x4.



Obr. 382
Nájezdové úhly

Úhly » obr. 382

A Nájezdový úhel vpředu

B Nájezdový úhel vzadu

Hodnoty nájezdových úhlů udávají maximální sklon svahu, ze kterého může vozidlo pomalou rychlostí sjet, nebo na něj vyjet, aniž by na svah dosedlo nárazníkem nebo podvozkem. Uvedené hodnoty odpovídají maximálnímu možnému zatížení přední, resp. zadní nápravy.

Nájezdové úhly (°)

Nájezdový úhel vpředu		Nájezdový úhel vzadu	
Pětimístná varianta	Sedmimístná varianta	Pětimístná varianta	Sedmimístná varianta
19,4	19,3	15,9	15,6

Specifické údaje o vozidle podle motorizace

Úvod k tématu

Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Emisní norma je uvedena v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu). Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument) si můžete vyžádat u partnera ŠKODA (platí pouze pro některé země a některé modelové varianty).

Motor 1,4 I/110 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	110/5000-6000			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1500-3500			
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1395			
Varianta vozidla	Pětimístná varianta		Sedmimístná varianta	
Převodovka	MG 4x4	DSG	MG 4x4	DSG
Maximální rychlost (km/h)	198	199	196	198
dosažena při rychlostním stupni	(5)	(5)	(5)	(5)
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,8	9,7	9,9	9,9

Motor 1,5 I/110 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	110/5000-6000					
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1500-3500					
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1498					
Varianta vozidla	Pětimístná varianta			Sedmimístná varianta		
Převodovka	MG 4x4	DSG	DSG 4x4	MG 4x4	DSG	DSG 4x4
Maximální rychlost (km/h)	200	198	– ^{a)}	200	198	– ^{a)}
dosažena při rychlostním stupni	(5)	(6)		(5)	(6)	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,8	9,8	– ^{a)}	9,9	9,9	– ^{a)}

^{a)} Hodnoty nebyly v době redakční uzávěrky k dispozici.

Motor 2,0 I/132 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	132/3900-6000	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	320/1400-3940	
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1984	
Varianta vozidla	Pětimístná varianta	Sedmimístná varianta
Převodovka	DSG 4x4	DSG 4x4
Maximální rychlost (km/h)	207	205
dosažena při rychlostním stupni	(5)	(5)
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,2	8,4

Motor 2,0 I/140 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	140/4200-6000	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	320/1500-4100	
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1984	
Varianta vozidla	Pětimístná varianta	Sedmimístná varianta
Převodovka	DSG 4x4	DSG 4x4
Maximální rychlost (km/h)	211	210
dosažena při rychlostním stupni	(5)	(5)
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,5	7,7

Motor 2,0 I/85 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	85/2750-4500	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	320/1700-2500	
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1968	
Varianta vozidla	Pětimístná varianta	Sedmimístná varianta
Převodovka	MG	MG
Maximální rychlost (km/h)	— ^{a)}	— ^{a)}
dosažena při rychlostním stupni		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	— ^{a)}	— ^{a)}

^{a)} Hodnoty nebyly v době redakční uzávěrky k dispozici.

Motor 2,0 l/110 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	110/3500-4000							
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	340/1750-3000							
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1968							
Varianta vozidla	Pětimístná varianta				Sedmimístná varianta			
Převodovka	MG 4x4	DSG	DSG 4x4 (EU6)	DSG 4x4 (EU5)	MG 4x4	DSG	DSG 4x4 (EU6)	DSG 4x4 (EU5)
Maximální rychlost (km/h)	197	198	194	194	196	198	193	192
dosažena při rychlostním stupni	(6)	(6)	(6)	(7)	(6)	(6)	(6)	(6)
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,7	9,8	9,8	10,0	9,9	10,0	10,0	10,3

Motor 2,0 l/130 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	130/3500-4000							
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	380/1750-3000							
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1968							
Varianta vozidla	Pětimístná varianta				Sedmimístná varianta			
Převodovka	DSG 4x4				DSG 4x4			
Maximální rychlost (km/h)	205				203			
dosažena při rychlostním stupni	(7)				(7)			
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,6				8,8			

Motor 2,0 l/140 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	140/3500-4000							
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	400/1750-3250							
Počet válců / zdvihový objem (cm ³)	4/1968							
Varianta vozidla	Pětimístná varianta				Sedmimístná varianta			
Převodovka	DSG 4x4				DSG 4x4			
Maximální rychlost (km/h)	210				209			
dosažena při rychlostním stupni	(7)				(7)			
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,4				8,6			

Hodnoty nebyly v době redakční uzávěrky k dispozici.

Věcný rejstřík

A

A2DP/AVRCP	165
ABS	46, 215
ACC	51
viz Adaptivní tempomat	242
Adaptivní podvozek (DCC)	52, 249
Adaptivní tempomat	51, 242
aktivace	244
automatické zastavení a rozjezd	243
kontrolní světlo	44
nastavení/změna požadované rychlosti	245
nastavení odstupu	245
nastavení v infotainmentu	242
popis funkce	242
poruchy funkce	246
provoz s přívěsem	246
předjíždění	246
přehled ovládání	244
přerušeni/obnovení regulace	244
radarový snímač	214
spuštění regulace	244
zvláštní jízdní situace	245
AdBlue	273
doplnění	274
kontrola hladiny	273
kontrolní světlo	50
Adresa domů	143, 187
Airbag	27
aktivace	27
kontrolní světlo	46
úpravy a ovlivnění systému airbag	266
vypnutí	29
Aktivace online služeb	16
Aktivní podpora řízení (DSR)	216
Aktualizace Bluetooth®	163
Aktualizace navigačních dat	144, 180

Aktualizace softwaru	136, 140, 146
Akumulátor	
automatické odpojení spotřebičů	279
bezpečnostní pokyny	279
kontrola stavu	280
kontrolní světlo	49
nabíjení	280
odpojení a připojení	281
provoz v zimě	280
v motorovém prostoru	276
výměna	281
v zavazadlovém prostoru	281
Alarm	68
přívěs	264
Alfanumerická klávesnice	130
Alternativní trasy	143
AM	148
Ambientní osvětlení	81
Amundsen	
externí modul	128
popis infotainmentu	127
Android Auto	176
Aplikace	
disclaimer	126
Aplikace MyŠKODA App	13
Aplikace ŠKODA OneApp	178
APN	139, 166
Apple CarPlay	176
Area View	229
Asistenční systémy	214
Asistenční volání	167
Asistent dálkových světel	51, 78
Asistent hlídání mrtvého úhlu	222
aktivace/deaktivace	225
jízdní situace a upozornění	224
popis funkce	224

Asistent manévrování s přívěsem	236
aktivace/deaktivace	237
automatické brzdění	238
manévrování	237
popis funkce	237
Asistent pro jízdu ze svahu	52, 218
Asistent pro nouzové situace	254
Asistent při jízdě v koloně	254
Asistent rozjezdu do kopce	216
Asistent rozpoznání únavy	257
Asistent udržování jízdního pruhu	252
aktivace/deaktivace	253
nastavení v infotainmentu	252
popis funkce	253
poruchy funkce	254
Asistent vyparkování	222
aktivace/deaktivace	225
popis funkce	223
poruchy funkce	225
ASR	45, 215
Auto Hold	48, 207
Automatická převodovka	209
kick-down	211
kontrolní světlo	49
launch-control	211
nouzové odblokování volicí páky	299
poruchy funkce	49
rozjezd a jízda	211
ruční řazení na multifunkčním volantu	210
Tiptronic	210
uvolnění volicí páky	210
volicí páka	209
zámek volicí páky	210
Automatické odpojení spotřebičů	279
Automatické vypnutí infotainmentu	131
Automatické zapnutí/vypnutí světel	77
Auto počítač	
viz Multifunkční ukazatel	56

B	
Baterie	
výměna akumulátorů vyjímatelné svítilny	297
výměna v dálkovém ovládní nezávislého přídavného topení	297
výměna v klíči	296, 297
Benzin	271
Bezdotykové otevření/zavření víka zavazadlového prostoru	71
Bezpečné odebrání/odpojení externího zdroje	145
Bezpečné odebrání/odpojení zdroje dat	138
Bezpečnost	21
Airbag	27
bezpečnost dětí	31
dětské autosedačky	31
hlavové opěrky	92
i-Size	36
ISOFIX	34, 35
správná poloha sezení	21
TOP TETHER	36
Bezpečnostní pásy	24
kontrolní světlo	44, 49
nastavení výšky	24
navíječe pásů	26
předepínače pásů	26
připnutí a odepnutí	25
správné vedení	24
Bezpečnostní pojistka	65
Bezpečnostní šrouby kol	290
Blikání	76
Bluetooth	
A2DP/AVRCP	139
aktualizace	136, 140, 146
jméno	139
nastavení	139, 141, 146
profily	165
rSAP	164

spárovaná externí zařízení	139
viditelnost	139, 146
zapnutí/vypnutí	139, 146
Bluetooth přehrávač	154
Boční schránky v zavazadlovém prostoru	114
Bolero	
externí modul	128
popis infotainmentu	127
Brzdění	
informace k brzdění	205
parkovací brzda	206
posilovač brzd	205
záběh	211
Brzdová kapalina	278
kontrola	278
specifikace	278
Brzdové obložení	
kontrolní světlo	48
nové	205
Brzdové systémy	214
Brzdový asistent (HBA)	216
Brzdový pedál (automatická převodovka)	
kontrolní světlo	48
Brzdy	
brzdová kapalina	278
brzdové a stabilizační systémy	214
kontrolní světlo	44

C	
CAR	201
Care Connect	18
Cargo element	114
CarStick	172
CD	153
Celoroční pneumatiky	284
Centrální zamykání	62
problémy	67

Cíl	
adresa domů	187
bod v mapě	185
hledání	183
oblíbený cíl	186, 192
obrázek s GPS	189
online cíle	186
poslední cíle	186
telefonní kontakt	186
uložení	192
uložený cíl	186
vCard	186
vlažkový cíl	186
vlastní cíl	188
zadaný adresou	184
zadaný v mapě	184
způsoby hledání/zadání cíle	183
Climatronic	118
automatický provoz	121
ovládací prvky	119
ovládání na infotainmentu	120
recirkulace vzduchu	121
Clony	82, 83
Columbus	
externí modul	128
popis infotainmentu	126
COMING HOME	79
CORNER	79
Crew Protect Assist	251

Č	
Čas	53, 137, 145
Čelní sklo - vyhřívání	82
Čerpací stanice	185
Čerpání pohonných hmot	271
Čištění vozidla	266
exteriér	268, 269
interiér	269

mytí	267	rozdělení do skupin	33	Doplňkové okno	182
skla	269	TOP TETHER	36	manévr	194
D		umístění	33, 35, 36	mapa	191
DAB	148	Dětská pojistka	67	Doporučení jízdních pruhů	194
doplňkové informace	148	Digitální hodiny	53	Dopravní omezení	200
nastavení	140, 146	Digitální panel přístrojů	41	Dopravní zácpa	200
radiotext a prezentace obrázků	148	displej	42	Dopravní značky	
Dálková světla	76	mapa	191	viz Rozpoznání dopravních značek	255
Asistent dálkových světel	78	nastavení zobrazení mapy	143	zobrazení v infotainmentu	192
kontrolní světlo	49	ovládání	42	Dopravní zpravodajství (TP)	150
Dálkové ovládání		předvolby	42	Dopravní zprávy (TMC)	199, 200
nezávislé přídavné topení a větrání	124	zapnutí/vypnutí zobrazení mapy	181	Dotykový displej	128
odemknutí/zamknutí	63	Digitální servisní plán	60	DriveGreen	212
synchronizace	67	Disclaimer		Driving Mode Selection	249
výměna baterie	296	aplikace	126	Druhá řada sedadel	
Datové spojení		externí zařízení	126	Easy Entry	90
Amundsen	172	mobilní telefony	126	hlavové opěrky	92
CarStick	172	Disky	282	nastavení	89
Columbus	171	Displej		sklopení zádových opěr	90, 91
internet	171	střední konzola vzadu	41	Držák lístků	97
rSAP	173	v panelu přístrojů	53	Držák tabletu	108
SIM karta	172	Displej infotainmentu	137, 145	Držáky nápojů	99
Datový přenos externích zařízení	133, 138, 145	důležitá upozornění	128	DSR	216
Datový roaming	139	klávesnice	130	DVD	153
Datum	137, 145	oblasti	129	DVD-Video	
DAY LIGHT		obsluha	129	hlavní nabídka	158
viz Denní svícení	76	údržba	128	menu	159
DCC	52, 249	Displej v panelu přístrojů		nastavení	141
Deka	105	nabídky displeje v panelu přístrojů	58	podporované formáty souborů	159
Dělicí síť	113	Dojezdové kolo	284	podporované zdroje	159
Délka vozidla	312	vyjmutí/uložení	288	přehrávání	158
Denní svícení	76	vyjmutí/uložení (soundsystém)	289	volba zdroje videa	158
Děti a bezpečnost	31	Doplnění		Dveře	
Dětská autosedačka	31	AdBlue	273	dětská pojistka	67
i-Size	36	chladicí kapalina	278	nouzové zamknutí	298
ISOFIX	34, 35	kapalina do ostřikovačů	276	nouzové zamknutí dveří řidiče	298
na sedadle spolujezdce	32, 33	motorový olej	277	ochrana dveří	66
		pohonné hmoty	271	otevření/zavření	66
		Doplňkové jazyky klávesnice	138, 145		

Dynamická trasa	200	FM	148	princip ovládání	135
E		nastavení	140, 146	přerušení/obnovení zadávání	135
Easy Entry	90	Fólie	268	příkazy	135
EDR	10	Formáty souborů		zapnutí/vypnutí	134
EDS	216	média	155	Hlavní nabídka	
Ekvalizér	137	obrázky	158	Android Auto	176
Elektrická parkovací brzda	206	podmínky a omezení	155	Apple CarPlay	177
Elektrické nastavení sedadel	87	video DVD	159	média	151
Elektrické ovládání oken	71, 73	Front Assist	247	Media Command	160
poruchy funkce	73	deaktivace/aktivace	249	MirrorLink®	178
tlačítka ve dveřích řidiče	72	detekce chodců	248	navigace	181
Elektrické ovládání víka zavazadlového prostoru		kontrolní světlo	51, 52	obrázky	157
manuální ovládání	69	nastavení v infotainmentu	247	rádio	148
nastavení horní polohy víka	70	popis funkce	247	režim bodů trasy	197
ochrana proti sevření	69	poruchy funkce	249	SmartLink+	175
otevření/zavření	70	radarový snímač	214	SMS	170
poruchy funkce	71	varování a automatické brzdění	248	telefon	162
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS, XDS+)	216	výstraha vzdálenosti	247	video DVD	158
Elektronický imobilizér	202	Funkce Auto Hold	48, 207	WLAN	173
Emisní hodnoty	311	Funkční tlačítka	129	Hlavní obrazovka HOME	133
EPC	46	G		Hlavové opěrky	92
ESC		GPS	180	Hledání	
ESC Sport	215	Grafické navigační pokyny	194	cíle	183
popis funkce	215	H		čerpací stanice	185
Event Data Recorder	10	Háčky	111	online cíle	183
Externí modul	128	Háčky na oděvy	103	parkoviště	185
CD/DVD	153	Hasicí přístroj	286	restaurace	185
SD karta	154	HBA	216	způsoby hledání/zadání cíle	183
SIM karta	166	Hlasitost	132	Hlídaní vnitřního prostoru	68
video DVD	158	Hlasová schránka	167	Hmotnosti	310, 311
Externí zařízení		Hlasové navigační pokyny	194	Hodiny	53
disclaimer	126	Hlasové ovládání	134	změna zobrazení	131
F		nápověda	135	Hospodárná jízda	212
Filtr pevných částic	50	nastavení	138	Hotspot	
		nerozpoznání hlasového příkazu	135	nastavení	173
		oprava zadání hlasového příkazu	135	připojení	173
				Houkačka	39

Ch	
Chladicí kapalina	277
doplnění	278
kontrola	278
kontrolní světlo	49
ukazatel teploty	40
I	
I-PAD držák	108
i-Size	36
Identifikační číslo vozidla (VIN)	310
Imobilizér	202
Import	
cíle (online)	189
cíle (vCard)	188
kategorie zvláštních cílů	188
kategorie zvláštních cílů (online)	180, 188
trasy (online)	196
Import kontaktů	141, 147
Informace o systému	136, 140, 146
Informace o trase	195
Informace sport	54
Informační systém	53
multifunkční ukazatel	56
nabídky displeje v panelu přístrojů	58
ukazatel intervalů servisních prohlídek	60
ukazatel řazení rychlostních stupňů	54
Informační systém řidiče	53
Informační volání	167
Infotainment	126
Infotainment Online	19
Interiér	39
osvětlení	80
Internet	171
Amundsen	172
CarStick	172
Columbus	171

rSAP	173
SIM karta	172
Interval servisních prohlídek	60
Interval stírání	83
ISOFIX	34, 35
Itinerář	195

J	
Jazyk infotainmentu	138, 145
Jazykové znaky	138
Jednotky	138, 145
Jízda	
emisní hodnoty	311
maximální rychlost	314
průjezd vodou	213
spotřeba pohonných hmot	311
Jízda s přívěsem	264
navigace	193
Jízdní data	57
Jízdní režimy	249
Adaptivní podvozek (DCC)	249
Comfort	250
Eco	249
Individual	250
nastavení režimu Individual	251
Normal	250
Snow	250
Sport	250
volba režimu a zobrazení na infotainmentu	251
Jukebox	155

K	
Kapalina do ostřikovačů	
doplnění	276
kontrolní světlo	51
Kapsy	103
Kategorie rychlosti	284

KESSY	
deaktivace	64
odemknutí/zamknutí	64
startování/vypnutí motoru	203
zapnutí/vypnutí zapalování	203
Klávesnice	130
Klíč	
startování/vypnutí motoru	203
vyjmutí nouzového klíče	63
výměna baterie	296, 297
zapnutí/vypnutí zapalování	203
Klimatické podmínky	265
Klimatizace	118
Air Care	122
Climatronic	119
manuální klimatizace	119
ofukovací otvory	122
recirkulace vzduchu	121
Koberec v zavazadlovém prostoru	112
Koberečky	
viz Podložky pod nohy	209
Kola	282
celoplošný kryt	289
index nosnosti	284
kategorie rychlosti	284
pneumatiky s určeným směrem otáčení	282
poškození pneumatik	282
skladování pneumatik	282
sněhové řetězy	285
stáří pneumatik	282
tlak v pneumatikách	282
výměna	287
zimní pneumatiky	284
Komfortní blikání	76
Komfortní ovládání	
střešní okno	74
Komfortní ovládání oken	73
Kompatibilita telefonu	163

Komunikace In-Car	
viz Elektronické zesílení hlasu	132
Konfigurační asistent	133
Kontrola	
brzdová kapalina	278
hladina oleje	277
chladicí kapalina	278
motorový olej	277
stav akumulátoru	280
Kontrola stability (ESC)	45, 215
Kontrola tlaku v pneumatikách	
viz Přímá kontrola tlaku v pneumatikách	258
Kontrola trakce (ASR)	45, 215
Kontrolní světla	43
Kosmetické zrcátko	82
Kryt zavazadlového prostoru	112
Kufr	
viz Víko zavazadlového prostoru	69
L	
Lane Assist	48, 252
Laptimer	
displej v panelu přístrojů	59
infotainment	55
LEAVING HOME	79
LED přední světlomety	77
Lékárnička	286
Light Assist	
viz Asistent dálkových světel	78
Loga rozhlasových stanic	149, 150
aktualizace	140
Logo čerpací stanice	143
Lokalizační služby	17
Loketní opěrka	
druhá řada sedadel	92
vpředu	89

M

Manévr

grafické navigační pokyny	194
hlasové navigační pokyny	194

Manuální klimatizace

ovládací prvky	119
recirkulace vzduchu	121

Manuální řazení

viz Řazení	208
------------	-----

Mapa

automatické měřítko	190
doporučení jízdního pruhu	143
dopravní značky	192
hlavní nabídka	182
manuální měřítko	190
možnosti zobrazení	189
obsluha	182
orientace	190
rychlý náhled mapy	190
v digitálním panelu přístrojů	191
v doplňkovém okně	191
vycentrování mapy	191
zobrazení	182
zobrazení dopravních značek	143
zobrazení zvláštních cílů	143, 185

Maximální rychlost

Maximální rychlosti	144
----------------------------	-----

MCB	216
------------	-----

Média

Bluetooth Audio	154
CD/DVD	153
formáty souborů	155
hlasové ovládání	134
hlavní nabídka	151
Jukebox	155
multimediální databáze	152
nastavení	141, 147
obsluha	151
odebrání/odpojení externího zdroje	138, 145

ovládání přehrávání	151
podmínky a omezení	155
podporované zdroje	155
prohlížeč	152
SD karta	154
seznam	152
USB	99, 154
WLAN	155
zdroj zvuku	153

Media Command

hlavní nabídka	160
ovládání	161
podporované formáty	161

Mechanické nastavení sedadel

Mechanické nastavení sedadel	87
-------------------------------------	----

Menu DVD-Video	159
-----------------------	-----

Měrka oleje	277
--------------------	-----

Mezipodlaha	115
--------------------	-----

MirrorLink®	177
--------------------	-----

Mlhová světla	78
----------------------	----

Mlhové světlometry	
kontrolní světlo	48

Mobilní telefon	
disclaimer	126

MODE - tlačítko	
viz Jízdní režimy	249

Motor	
informační hlášení	49
záběh	211

Motorová nafta	272
-----------------------	-----

Motorový olej	276
doplnění	277
kontrola	277
kontrolní světlo	50
specifikace	276
výměna	276

Motorový prostor	274
akumulátor	279
brzdová kapalina	278
chladicí kapalina	277

kapalina do ostřikovačů	276
motorový olej	276
přehled	276
MSR	215
Multifunkční ukazatel	
funkce	56
paměť	57
přehled údajů	56
Multifunkční volant	56
Multikolizní brzdění (MCB)	216
Multimédia	
viz Média	151
Multimediální databáze	152
Mute	132
Mytí vozidla	267

N

Nabídky displeje v panelu přístrojů	58
Apple CarPlay	58
hlavní nabídka	58
ovládání	55, 56
položka Asistenti	59
položka Audio	58
položka Navigace	58
položka Telefon	58
Nabídky infotainmentu	
horizontální zobrazení	132
zobrazení do mřížky	132
Nabíjení akumulátoru	280
Nadmořská výška	180
Nafta	272
Nájezdové úhly	313
Náklad	311
Nářadí	287
Nastavení	
aktualizace softwaru	136, 140, 146
APN	139, 166
Bluetooth	139, 141, 146

čas	53
čas a datum	137, 145
DAB	140, 146
datové spojení	139
datový přenos externích zařízení	138, 145
displej infotainmentu	137, 145
doplňkové jazyky klávesnice	138, 145
Ekvalizér	137
FM	140, 146
hlasitost	132
hlasové ovládání	138
hlavové opěrky	92
informace o systému	136, 140, 146
informace o verzi navigačních dat	144
infotainment	137, 145
jazyk infotainmentu	138, 145
jednotky	138, 145
kodeky	141
konfigurační asistent	133
mapa	143
maximální rychlosti	144
média	141, 147
navigace	143
navigační hlášení	144
nezávislé přídatné topení a větrání	123
obnovení nastavení z výroby	138, 145, 201
obrázky	141
parametry trasy	143
PIN	141
polohy mezipodlahy	116
rádio	140, 146
rozšířená nastavení	144
sedadla	87
sít	139
sklon světel	75
SmartLink+	142, 147
soundsystém	137
správa oblíbených	168
správa paměti	143
Subwoofer	137

Surround	137
ŠKODA Connect	139, 146
tankování paliva	144
telefon	141, 147
textové zprávy	141
uživatelský profil	168
video DVD	141
volant	22
vozidlo	201
výška pásů	24
WLAN	139
zrcátka	85
zvuk	137, 145

Navigace

adresa cíle	184
adresa domů	187
aktualizace navigačních dat	144, 180
alternativní trasy	143
cíl v mapě	184
doplňkové okno	182
dopravní omezení	200
dynamická trasa	143
GPS	180
grafické navigační pokyny	194
hlasové navigační pokyny	194
hlasové ovládání	134
hlavní nabídka	181
hledání cíle	183
import cíle	188
importované cíle	143
informace o trase	195
informace o verzi	144
itinerář	195
jízda s přívěsem	193
kontakty	186
mapa	143
maximální rychlosti	144
měřítka mapy	190
možnosti zobrazení mapy	189
nastavení	143

navigační data	180	Navigační hlášení	144	podporované formáty souborů	158
navigační hlášení	144	Naviječe pásů	26	podporované zdroje	158
navigování k cíli	192	Nejčastější trasy	194	volba zdroje obrázků	157
nejčastější trasy	194	Nezávislé přídatné topení a větrání	123	zobrazování	141
oblíbené cíle	186	dálkové ovládání	124	Obrazovka	
obrázek s GPS	189	nastavení	123	viz Displej infotainmentu	128
online aktualizace navigačních dat	180	ovládání na infotainmentu	124	Obrysová světla	75
orientace mapy	190	Nosič	117	Obsluha	
paměť cílů	186	Nosnost pneumatik	284	hlasové ovládání	135
parametry trasy	143	Nouze		média	151
podrobnosti cíle	192	odblokování volicí páky	299	obrázky	157
poslední cíle	186	odemknutí/zamknutí dveří	298	rádio	148
práce s navigací	180	oprava pneumatiky	291	telefon	162
preferovaný typ trasy	143	pomoc při startování	293	Obsluha infotainmentu	129
průjezd bod	196	startování/vypnutí motoru tlačítkem	203, 204	displej infotainmentu	129
přerušování navigování	195	varovná světla	79	Odblokování zámku řízení	202
režim bodů trasy	197	vlečení/tažení vozidla	294	Odemknutí	
režim demo	144, 193	vlečení vozidla s tažným zařízením	296	dálkové ovládání	63
rozšířená nastavení	144	výměna kola	287	individuální nastavení	65
seznam tras	196	Nouzová výbava		KESY	64
správa paměti	143	hasicí přístroj	286	nouzové	298
stavový řádek	144	lékárnička	286	spínač centrálního zamykání	64
tankování paliva	144	palubní nářadí	287	Odemknutí a zamknutí	62
trasa	192	reflexní vesta	286	Odkládací schránky	
ukončení navigování	195	výstražný trojúhelník	286	viz Praktická výbava	96
úprava trasy	195	zvedák vozidla	287	Odkládací síťka	101
úvod	180	Nová trasa	196	Odmrazování čelního a zadního skla	82
vložený cíl	192	Nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip)	53	Odpadkový koš	100
vycentrování mapy	191			Odpovědnost za vady	8
výpočet trasy	193			Odstavení vozidla	
zahájení navigování	193			viz Parkování	208
změna trasy	196			Offroad	52, 217
zobrazení cíle	189			Asistent pro jízdu ze svahu	218
zobrazení cíle v doplňkovém okně	191			zobrazení na infotainmentu	219
zobrazení mapy v digitálním panelu přístrojů	191			Ofukovací otvory	122
zobrazení mapy v doplňkovém okně	191			Ochrana dveří	66
zobrazení trasy	189			Ochrana komponent	266
zobrazení trasy v doplňkovém okně	191			Ochrana proti odtahování	68
způsoby hledání/zadáání cíle	183				
Navigační data	180				

Ochrana proti sevření

okna	72
střešní okno	74
víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním	69

Okna

ovládání	71
----------	----

Olej

viz Motorový olej	277
-------------------	-----

Omezovač rychlosti

aktivace	240, 241
páčka	240, 241
páčka s ACC	241

Online

aktualizace navigačních dat	180
detail dopravní zprávy	200
hledání čerpací stanice	185
hledání parkoviště	185
import cíle	186, 189
import kategorií zvláštních cílů	180, 188
import trasy	196
podrobnosti cíle	192
seznam dopravních zpráv	199
vyhledání cíle	183

Online cíle

Online služby

aktivace v infotainmentu	16
balíček služeb	15
Care Connect	18
elektronická příručka	16
Infotainment Online	19
instruktační video	16
internetová stránka ŠKODA Connect	15
internetová stránka ŠKODA Connect Portal	15
lokalizační služby	17
proaktivní servis	18
smazání uživatele	16
soukromý režim	17
správa služeb	17

symboly stavu online služeb	17
vypnutí/zapnutí online služeb v infotainmentu	17
vypnutí/zapnutí online služeb v servisu	17
vzdálený přístup k vozidlu	19
změna uživatele	16

Online služby ŠKODA Connect

aktivace služeb	139, 146
registrace	139
Oprava pneumatiky	291
Opravy a technické změny	265
Originální díly	265
Originální příslušenství	265
Ostřikovače	83

Osvětlení

ambientní osvětlení	81
nástupní prostor	80
vnitřní osvětlení	80
zavazadlový prostor	109

Otáčkoměr

	40
--	----

Ovládání hlasitosti

	132
--	-----

Ovládání infotainmentu pomocí aplikace v externím zařízení

	133
--	-----

Ovládání infotainmentu pomocí pohybových gest

	131
--	-----

Ovládání nabídek infotainmentu

	130
--	-----

Ovládání oken

	71
--	----

Ovládání volicí páky

	209
--	-----

Označení motoru

	310
--	-----

P

Páčka

ACC	244
omezovač rychlosti bez tempomatu	240
omezovač rychlosti s ACC	241
omezovač rychlosti s tempomatem	241
ovládání informačního systému	55

směrová/dálková světla	76
stěrače	83, 84
tempomat	239

Palivo

viz Pohonné hmoty	270
-------------------	-----

Palivový filtr

	51
--	----

Palubní nářadí

	287
--	-----

Palubní počítač

viz Multifunkční ukazatel	56
---------------------------	----

Paměť cílů

	186
--	-----

Paměti

	57
--	----

Paměť sedadla

	88
--	----

Paměť záznamů bodů trasy

	198
--	-----

Panel přístrojů

digitální	41
kontrolní světla	43
stav vozidla	54

Parametry trasy

	143
--	-----

Parkovací asistent

automatické brzdění	236
hledání parkovací mezery	233
parkování	234, 235
popis funkce	233
poruchy funkce	236
vyjiždění z podélné parkovací mezery	235
změna parkovacího režimu	234

Parkovací brzda

kontrolní světlo	44
------------------	----

Parkování

asistent vyparkování	222
parkovací asistent	232
pomoc při parkování	219
sledování okolí (Area View)	229
zpětná kamera	225

Parkoviště

	185
--	-----

ParkPilot

	219
--	-----

Pasivní bezpečnost	21	nafta	272	odkládací schránka	96
bezpečnost jízdy	21	ukazatel zásoby paliva	41	odkládací schránka pod předním sedadlem	102
před každou jízdu	21	Pohybová gesta	131	odkládací schránka pro uložení deštníku	103
Pásmo L	141	POI	188	odpadkový koš	100
Pásky	24	Pojistky	301	popelník	107
Péče a údržba	265	plastová svorka	304	reflexní vesta	286
Péče o vozidlo	266	v motorovém prostoru	304	schránka na brýle	101
exteriér	268, 269	v přístrojové desce	301, 302	vyjímatelný vak	104
interiér	269	Pokyny pro používání kol	282	zapalovač cigaret	108
Pedály	209	Pokyny pro vlečení vozidla	294	Principy ovládání infotainmentu	129
podložky pod nohy	209	Pomoc při parkování	219	Proaktivní ochrana cestujících	46, 251
Personalizace	60	aktivace/deaktivace	221	Proaktivní servis	18
konfigurační asistent	133	automatická aktivace systému při jízdě vpřed	222	Prodloužení doby zamknutí kufru	
nastavení	61	automatické nouzové brzdění	222	viz Víko zavazadlového prostoru	69
popis funkce	61	nastavení v infotainmentu	219	Prohlížeč obrázků	157
přehled některých personalizovaných funkcí	61	popis funkce	220	Prostřední sedadlo	
Phone box	98	zobrazení na displeji infotainmentu	221	žádová opěra	91
PIN		Pomoc při startování	293	Protiblokovací systém (ABS)	215
nastavení	141	Popelník	107	Provozní hmotnost	310
Pneumatiky	282	Popis infotainmentu		Provoz s přívěsem	260
nové	282	Amundsen	127	Provoz v zimě	284
poškození	282	Bolero	127	akumulátor	280
tlak v pneumatikách	282	Columbus	126	celoroční pneumatiky	284
ukazatel opotřebení	283	Swing	128	motorová nafta	272
vysvětlivky k označení	284	Porucha žárovek	50	sněhové řetězy	285
Počítač		Posilovač brzd	205	zimní pneumatiky	284
viz Multifunkční ukazatel	56	Poslední cíle	186	Průjezdny bod	196
Podložky pod nohy	209	Postup spárování	163	Předepínače pásů	26
Podmínky spárování	163	Potkávací světla	75	reverzibilní	26
Podporované zdroje		Praktická výbava		Předcházení škodám na vozidle	213
média	155	12V zásuvka v interiéru	105	Přední hlavové opěrky	
Obrázky	158	12V zásuvka v zavazadlovém prostoru	106	nastavení výšky	92
video DVD	159	230V zásuvka	106	Přední mlhová světla	78
Podrobnosti cíle	192	držák lístků	97	kontrolní světlo	48
Pohonné hmoty	270	držáky nápojů	99	Přední sedadla	87
bezolovnatý benzin	271	háčky na oděvy	103	Předplacený servis	2
doplnění	271	kapsy	103		
kontrolní světlo	48				

Přehled	
interiér	39
kontrolní světla	43
motorový prostor	276
pojistky	301
Přehled infotainmentu	126
Přehrávání	
média	151
video DVD	158
Přeprava	
střešní nosič	117
tažné zařízení a přívěs	260
zavazadlový prostor	109
Přeprava dětí	31
Přerušení navigování	195
Přesměrování volání	141
Převodovka	
informační hlášení	49
Příhrádky	96
Přímá kontrola tlaku v pneumatikách	258
Připojení externího zařízení k hotspotu infotainmentu	173
Připojení infotainmentu k hotspotu externího zařízení	173
Příslušenství	265
Přívěs	
hmotnost	262
jízda s přívěsem	264
nakládání	262
připojení a odpojení	261
R	
Rádio	
dopravní zpravodajství (TP)	150
hlasové ovládání	134
hlavní nabídka	148
logo rozhlasové stanice	149, 150
nastavení	140, 146

obsluha	148
pásmo L	141
předvolby	149
rozhlasové pásmo	148
Scan	148
seznam dostupných stanic	149
Rádiová zařízení	
informace ke směrnici 2014/53/EU	11
Ráfky	282
RDK	
přímá kontrola tlaku v pneumatikách	258
Recirkulace vzduchu	121
Reflexní vesta	286
Registrace online služeb	
elektronická příručka	16
instruktažní video	16
nastavení	139, 146
Regulace točivého momentu motoru (MSR)	215
Restart infotainmentu	131
Restaurace	185
Reverzibilní předepínače pásů	26
Rezerva paliva	48
Rezervní kolo	284
vyjmutí/uložení	288
Režim bodů trasy	197
hlavní nabídka	197
manuální vložení bodu	197
paměť záznamů bodů trasy	198
záznam bodů trasy	197
Režim demo	144, 193
Režim Offroad	
viz Offroad	217
Režim vzdálené SIM karty	164
Režimy automatické převodovky	209
Rolo	
viz Kryt zavazadlového prostoru	112

Rozhlasová stanice	
uložení	149
volba a vyhledání stanice	148
Rozhlasové pásmo	148
Rozměr pneumatik	284
Rozměry vozidla	312
Rozpoznání dopravních značek	255
doplňkové zobrazení	256
informační hlášení	257
nastavení v infotainmentu	255
popis funkce	256
poruchy funkce	257
Rozpoznání únavy	
asistent rozpoznání únavy	257
rSAP	164
datové spojení	173
Rychlostní limity	194

Ř

Řazení	
doporučení pro přeřazení	54
informace o zařazeném rychlostním stupni	54
řadicí páka	208
Tiptronic	210
volicí páka	209

S

Sada na opravu pneumatik	291
SAFE, SAFELOCK	
viz Bezpečnostní pojistka	65
SD karta	154
bezpečné odebrání/odpojení	145
Sdružený panel přístrojů	
viz Panel přístrojů	40
Sedadla	
elektrické nastavení	87
hlavové opěrky	92
loketní opěrka vpředu	89

mechanické nastavení	87	zasunutí	166	SMS	
nastavení	87	změna PIN kódu	166	hlavní nabídka	170
paměť elektricky nastavitelného sedadla	88	Sít		nová zpráva	170
přední	87	datové spojení	139	přijátá zpráva	171
sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce	89	datový roaming	139	Sněhové řetězy	285
uložení do paměti	88	hodnoty stažených dat	139	Soukromý režim	17
uložení do paměti klíče	88	nastavení	139, 141	Soundsystém	137
ventilace	95	Sítě	110	Spací paket	
vyhřívání	94, 95	Sítka na střední konzole vpředu	101	deka	105
zadní	89	Sklopný stolek	104	hlavová opěrka	92
Servis	265	Sledování okolí	229	Speedlimiter	48, 239
kontrolní světlo	52	aktivace/deaktivace	230	Spínací skříňka	203
ukazatel intervalů servisních prohlídek	60	pohled bočních kamer	232	Spínač centrálního zamykání	64
Servisní interval	60	pohled přední kamery	231	Spoilery	266
Servisní plán	60	pohledy a funkční tlačítka	231	Sportovní jízda	
Servisní prohlídky	60	pohled zadní kamery	231	údaje	54
Servořízení	45	popis funkce	230	Spotřeba pohonných hmot	311
Seznam		Sledování tlaku v pneumatikách	257	Správa cíle	
dostupných rozhlasových stanic	149	kontrolní světlo	47	oblíbený cíl	192
složek/titulů	152	uložení tlaků pneumatik a zobrazení na infota-		podrobnosti cíle	192
telefonních kontaktů	167	inmentu	258	uložení	192
volání	169	Slideshow DAB	148	Správa online služeb	17
Seznam dopravních zpráv	199	Sluneční clona střešního okna	75	Správa online služeb ŠKODA Connect	139, 146
Seznam dostupných hotspotů	173	Sluneční clony	82, 83	Správa paměti	143
Seznámení s vozidlem	4	SmartLink+	175	Správa spárovaných zařízení	165
Seznam spárovaných externích zařízení	165	Android Auto	176	Správa uložených tras	196
Seznam tras	196	Aplikace ŠKODA OneApp	178	Správná poloha sezení	21, 23
Schránka na brýle	101	Apple CarPlay	176	SSID	139
Schránky	96	hlavní nabídka	175	Stabilizace jízdní soupravy (TSA)	216
Signalizace nízké teploty	51	MirrorLink®	177	Stabilizační systémy	214
Signalizace překročení rychlosti	57	nastavení	142, 147	Standby	131
Signalizace vypnutých světel		úvod k tématu	175	Stanice	
kontrolní světlo	50	Smazání cíle	192	viz Hlavní nabídka	148
SIM karta		Smazat volání	141	START-STOP	204
datové spojení	172	Směrnice 2014/53/EU	11	kontrolní světlo	51
PIN kód	166	Směrová světla	76	pomoc při startování	293
vyjmutí	166	kontrolní světlo	48	popis funkce	204
				ruční deaktivace/aktivace systému	205

Startovací tlačítka	
problémy se startováním motoru	204
startování/vypnutí motoru	203
zablokování/odblokování zámku řízení	202
zapnutí/vypnutí zapalování	203
Startování motoru	203
imobilizér	202
pomoc při startování	293
Stavový řádek	129, 182
navigace	144
telefon	162
Stav vozidla	
systém vlastní kontroly vozidla	54
Stěrače a ostřikovače	83
automatický zadní stěrač	84
doplnění kapaliny	276
kontrolní světlo hladiny kapaliny v nádrže ostřikovačů	51
ovládání	83, 84
servisní poloha stěračů	299
výměna stíracích lišt	299, 300
Stopky	
displej v panelu přístrojů	59
infotainment	55
Střecha	
zatížení	117
Střešní nosič	117
Střešní okno	
aktivace ovládání	74
aktivace ovládání sluneční clony	75
ovládání	74
sluneční clona	75
Subwoofer	137
Surround	137
Světla	75
asistent dálkových světel	78
automatické zapnutí/vypnutí	77
COMING HOME / LEAVING HOME	79
denní svícení	76

funkce CORNER	79
interiér	80
jízda do zahraničí	80
kontrolní světla	43
LED přední světlomety	77
mlhová světla	78
nastavení sklonu hlavních světlometů	75
obrysová světla	75
ostřikovače světlometů	84
parkovací světla	79
potkávací světla	75
směrová/dálková světla	76
světelná houkačka	76
varovná světla	79
výměna žárovky	305
zapnutí/vypnutí	75

Swing	
popis infotainmentu	128
Symbole stavu online služeb	17
Systém airbag	27
Systém kontroly výfukových plynů	46
Systém START-STOP	204
Systém vlastní kontroly vozidla	
stav vozidla	54
Systémy vozidla	201

Š	
Šetření elektrickou energií	212
Šetření pohonných hmot	212
Šířka vozidla	312
ŠKODA Connect	
nastavení	139, 146
registrace	139, 146
správa služeb	139, 146
viz Online služby	15
Škrabka na led	269

Šrouby kol	
bezpečnostní šrouby	290
krytky	290
povolení a dotažení	290
Štítek typový	310

T	
Tankování paliva	144
Tankování pohonných hmot	271
Tažení vozidla	294
Tažné zařízení	260, 261
informační hlášení	260
manipulace	260
příslušenství	261
zatížení koule	260
Technická data	310
Telefon	
aktualizace Bluetooth®	163
asistenční volání	167
Bluetooth profily	165
doplňkový telefon	164
funkce	167
hlasová schránka	167
hlasové ovládání	134
hlavní nabídka	162
hlavní telefon	164
import kontaktů	141, 147
informační volání	167
kompatibilita	163
konferenční hovor	169
nastavení	141, 147
nastavení textových zpráv	141
oblíbené kontakty	168
obsluha	162
podmínky spárování	163
postup spárování	163
premium	141
přesměřování volání	141
rSAP	164

seznam volání	169	TMC		Uložení cíle	192
SIM karta	164	detail dopravní zprávy	200	Uložení stanice	149
smazat volání	141	dynamická trasa	200	Upevňovací prvky	110
spárování	163	seznam dopravních zpráv	199	Úprava trasy	195
spojení s infotainmentem	163	Topení	118, 119	Úpravy a technické změny	265
správa oblíbených	141, 147	recirkulace vzduchu	121	USB	99, 154
telefonní hovor	169	TOP TETHER	36	bezpečné odebrání/odpojení	145
telefonní seznam	167	Tovární nastavení	138, 145, 201	Úsporný režim	
textové zprávy (SMS)	170	TP (dopravní zpravodajství)	150	kontrolní světlo	52
tísňové volání	167	Traffic		Užitečné odkazy	4
typy spojení	164	detail dopravní zprávy	200	Uživatelský profil	141, 147
úvodní informace	162	dynamická trasa	200	Uživatelský účet	
uživatelský profil	141, 147	seznam dopravních zpráv	199	konfigurační asistent	133
volby hovoru	141	Trailer Assist	236		
vytočení telefonního čísla	167	Trasa	192	V	
zadání telefonního čísla	167	nová trasa	196	Vak na lyže	104
Telefonní číslo	167	online import trasy	196	Varovná signalizace otevřených dveří	53
Telefonní funkce	167	seznam tras	196	Varovná světla	79
Telefonní hovor	169	uložení trasy	195	Varovné symboly	
Telefonní konference	169	Trojúhelník	286	viz Kontrolní světla	43
Telefonní seznam	167	Třetí řada sedadel		Varovné zařízení proti odcizení	68
Telefon Premium		sklopení	91	přívěs	264
rSAP	164	vyklopení	91	vCard	186, 188
SIM karta	166	výška hlavových opěrek	93	Vesta	286
Tempomat	238	TSA	216	Větrání	
aktivace	239	Typový štítek	310	sedadla	93
kontrolní světlo	48	Typy spojení telefonu	164	Videonávody	13
páčka	239			Videopřehrávač	158
Textové zprávy	170	U		Víko motorového prostoru	275
Tiptronic	210	Ukazatel		Víko zavazadlového prostoru	68, 69
Tísňové volání	18, 167	řazení rychlostních stupňů	54	automatické zamknutí	69
Tlačítka ve dveřích řidiče		teplota chladicí kapaliny	40	bezdotykové otevření/zavření	71
elektrické ovládání oken	72	zásoba paliva	41	otevření/zavření	69, 70
Tlačítko CAR	201	Ukazatel intervalů servisních prohlídek	60	VIN	
Tlačítko HOME	133	Ukončení navigování	195	identifikační číslo vozidla	310
Tlačítko SOS	18	Uložené cíle			
Tlak v pneumatikách	282	paměť cílů	186		
kontrolní světlo	47	poslední cíle	186		

Virtuální pedál	
viz Bezdotykové ovládání víka zavazadlového prostoru	71
Vlajkový cíl	186
Vlastní kategorie zvláštních cílů	188
Vlečení	294
Vlečné oko	295, 296
Vložený cíl	192
Vnitřní osvětlení	80, 81
ambientní osvětlení	81
Voda	
průjezd	213
Voda v palivovém filtru	51
Volant	
nastavení	22
správné držení	22
tlačítka	56
vyhřívání	95
Volící páka	209
Vozidlo - nastavení	201
Výhled	82
Vyhřívání	
čelní a zadní sklo	82
sedadla	93
vnější zrcátka	85
volant	95
Vyjímatelná svítidla	115
výměna akumulátorů	297
Vyjímatelný vak	104
Výměna	
akumulátor	281
akumulátory vyjímatelné svítidly	297
baterie	296, 297
kola	287
motorový olej	276
pojistky	301
stírací lišty	299, 300
žárovky	305

Výměna kola	287
Výměny dílů	265
Vypnutí	
airbag	29
alarm	68
Vypnutí infotainmentu	131
Vypnutí motoru	203
Vypnutí zapalování	203
Výpočet trasy	193
jízda s přívěsem	193
Výrobní nastavení	138, 145
Výstraha vzdálenosti	247
Výstražný trojúhelník	286
Vysvětlivky	14
Výška vozidla	312
Vzdálený přístup k vozidlu	19

W

WLAN	155, 173
client	173
nastavení hotspotu	173
připojení	173
připojení k hotspotu	173
WPS	139, 174
zapnutí/vypnutí hotspotu	173
WLAN Client	173
nastavení	139
WLAN Hotspot	
nastavení	139
WPS	139, 174

X

XDS+	216
-------------	-----

Z

Záběh

brzdové obložení	205
motor	211
pneumatiky	282

Zablokování zámku řízení	202
---------------------------------	-----

Zadání cíle	184
--------------------	-----

Zadávací obrazovka

jazykové znaky	145
----------------	-----

Zadávací obrazovka s klávesnicí	130
--	-----

Zadní mlhové světlo	78
----------------------------	----

kontrolní světlo	46
------------------	----

Zadní sedadla	89
----------------------	----

Zadní sklo - vyhřívání	82
-------------------------------	----

Zahájení navigování	193
----------------------------	-----

Zámek řízení (systém KESSY)	45
------------------------------------	----

Zámek volící páky	48
--------------------------	----

Zamknutí

dálkové ovládání	63
individuální nastavení	65
KESSY	64
nouzové	298
spínač centrálního zamykání	64

Zapalovač cigaret	108
--------------------------	-----

Zapnutí a vypnutí světel	75
---------------------------------	----

Zapnutí infotainmentu	131
------------------------------	-----

Zapnutí zapalování	203
---------------------------	-----

Záruka	8
---------------	---

Zastavení

viz Parkování	208
---------------	-----

Zásuvky

12V zásuvka v interiéru	105
12V zásuvka v zavazadlovém prostoru	106
230 V	106

Zavazadlový prostor	109
----------------------------	-----

boční schránky	114
----------------	-----

Cargo elementy	114
----------------	-----

dělicí síť	113
manuální odemknutí	299
mezipodlaha	115
oboustranný koberec	112
odemknutí víka zavazadlového prostoru	299
osvětlení	109
roletový kryt	112
sklopné háčky	111
upevnění koberce	112
upevňovací prvky	110
upevňovací sítě	110
vyjímatelná svítidla	115
Záznam bodů trasy	197
Zdroj zvuku	153
Zeměpisná délka	180
Zeměpisná šířka	180
Zesílení hlasu	132
Zimní pneumatiky	284
Zobrazení času a data na displeji infotainmentu	131
Zobrazení na displeji	129
Zobrazení údajů o sportovní jízdě na infotainmentu	54
Zobrazení zvláštních cílů v mapě	185
Zpětná kamera	225
Zpětná zrcátka	84
Zrcátka	82, 84
Zvedák vozidla	287
uchycení	290
Zvedání vozidla	290
Zvláštní cíl	185, 188
Zvuk	137, 145

Ž

Žárovky	
kontrolní světlo	50
výměna	305
Žhavení	46

Tisk, rozmnožování, překládání nebo jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2018

www.skoda-auto.cz

Návod k obsluze
Kodiaq česky 11.2018
565012715AE



565012715AE