Klíč - Dálkový ovladač

Selektivní odemykání kabiny a nákladového prostoru.

Zamknutí pouze nákladového prostoru.

Zamknutí celého vozidla.



2a ▸ 15

Boční posuvné dveře

Přitáhněte madlo směrem k sobě a poté dozadu, otevírejte dveře a přitom rukou doprovázejte jejich posun až za bod odporu.



2b ▸ 19



Otevírání kapoty motoru

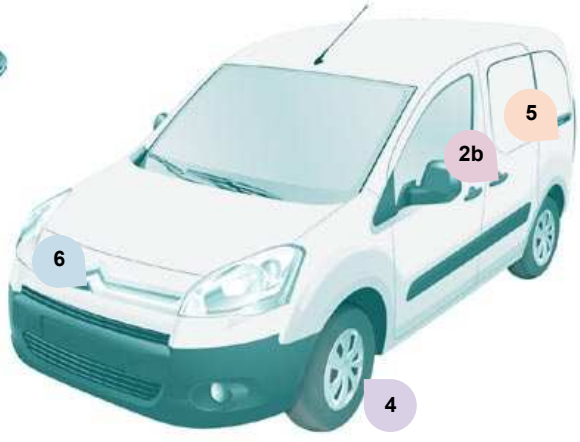
Při všech zásazích pod kapotou motoru buďte opatrní.

Zasunutím ruky naplocho, dlaní směrem dolů, nadzvedněte mírně kapotu pro usnadnění přístupu k páčce. Zasuňte háček vzpěry do příslušného otvoru pro zajištění kapoty v otevřené poloze.

Následně upevněte vzpěru v jejím uložení, označeném nálepkou na levém bočním plechu vozidla.



6 ▸ 96



„Grip Control“

Systém „GRIP CONTROL“ brání prokluzu kol na sněhu, blátě a písku.

4 ▸ 79

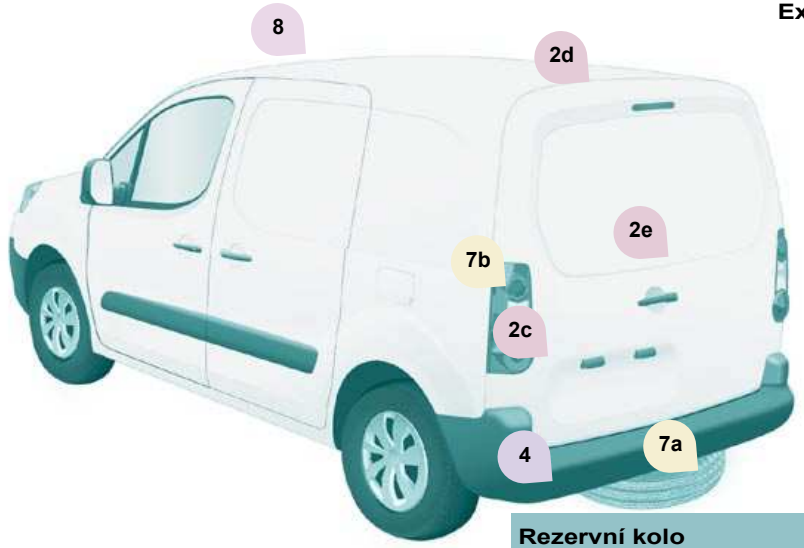
Profesionální vybavení - Doplňky

5 ▸ 94

Vysvětlivky

: označení rubriky

▸ : číslo strany



Zadní křídlové dveře

Jsou asymetrické (2/3 - 1/3).



Tato západka umožňuje zajistit široké křídlo v zavřené poloze a jet s otevřeným úzkým křídlem.



Tento ovladač umožňuje otevření o přibližně 180°.

2c ▸ 20

Zadní střešní víko

Střešní víko je kompatibilní pouze s křídlovými dveřmi.



2d ▸ 22

Víko zavazadlového prostoru a okno

K uzavření víka zavazadlového prostoru použijte poutko.

Víko uzavřete, bez přibrždování jeho pohybu .

2e ▸ 23

Rezervní kolo

7a ▸ 106

Parkovací asistent

4 ▸ 75

Výměna žárovek

7b ▸ 111

Užitečné rozměry

8 ▸ 122



MÍSTO ŘIDIČE

1. Ovladač vnějšího osvětlení a směrových světel.
2. Přístrojová deska s displejem.
3. Ovladače stěračů, ostřikovačů, palubního počítače.
4. Spínací skřínka.
5. Ovládání autorádia.
6. Airbag řidiče, zvukové výstražné zařízení.
7. Ovladač zajištění výškového a osového seřízení volantu.
8. Ovladač regulátoru, omezovače rychlosti.
9. Panel s ovladači parkovacího asistenta, seřizování sklonu světlometů, ESP.
10. Ovladač pro otevírání kapoty motoru.
11. Ovladač elektrických vnějších zpětných zrcátek.



STŘEDOVÁ KONZOLA

1. Řadicí páka.
2. Panel s ovladači oken.
3. Panel s ovladači výstražných světel, centrálního zamykání (kabina, nákladový prostor).
4. Zapalovač cigaret.
5. Ovladače topení-větrání.
6. Odkládací skřínka.
7. Autorádio.
8. Obrazovka.

9. Grip Control. 4 ▸ 79

10. Nouzové volání nebo volání asistenční služby. 4 ▸ 81



POHODLNÉ USAZENÍ



Sedadlo řidiče



1. Podélné seřízení.



2. Seřízení sklonu.



3. Seřízení výšky sedáku.



4. Seřízení výšky a sklonu opěrky hlavy.

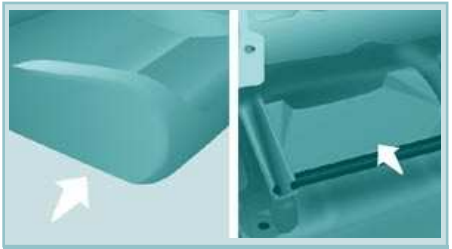
3 ▸ 57



Volant

Upravte výšku a vzdálenost volantu.

2 ▸ 38



Úložné schránky

Nachází se pod předními sedadly. Pro snadnější přístup vsuňte ruku ze zadní strany sedadla.

Nářadí je uložené pod pravým sedadlem a jsou přístupné z jeho zadní strany.

3 ▸ 63



Bezpečnostní pásy

Nastavení výšky ukotvení.

Zapnutí.

4 ▸ 82



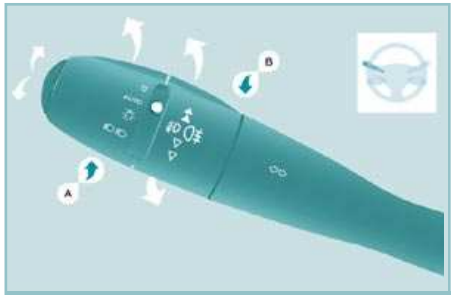
Zpětná zrcátka

Ruční nastavení.

Elektrické nastavení.

3 ▸ 71

DOBRÝ VÝHLED



Ovladač světel

Světla zhasnutá.

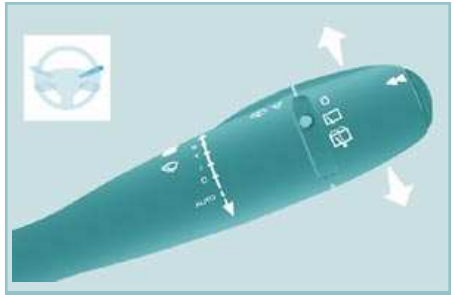
Obrysová světla.

Dálková světla (modrá).
Potkávací světla (zelená).

AUTO - automatické rozsvěcování světel.

Funkce „dálnice“: krátce přitáhněte ovladač směrem nahoru nebo dolů, bez překročení bodu odporu - směrová světla na příslušné straně třikrát zablikají.

3 ▸ 40



Ovladač stěračů

2 rychlé stírání.
1 normální stírání.
I přerušované stírání.
0 vypnuto.
↓ jedno setření.

AUTO - krátce zatlačte ovladač směrem dolů.

3 ▸ 43

Specifická poloha předních stěračů

Jestliže jsou stěrače aktivovány do minuty po vypnutí zapalování zastaví se ve svislé poloze (souběžně se sloupky).

3 ▸ 44, 120

BEZPEČNÉ ŘÍZENÍ



Regulátor rychlosti, omezovač rychlosti

Pro činnost regulátoru musí být rychlost vozidla vyšší než 40 km/h a musí být zařazený nejméně 4. převodový stupeň.

3 ▸ 45, 48



Asistent pro rozjezd do svahu

3 ▸ 39



Autorádio

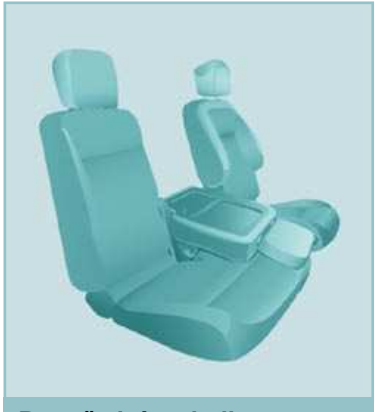
9

PROSTOR KABINY



Kabina Extenso

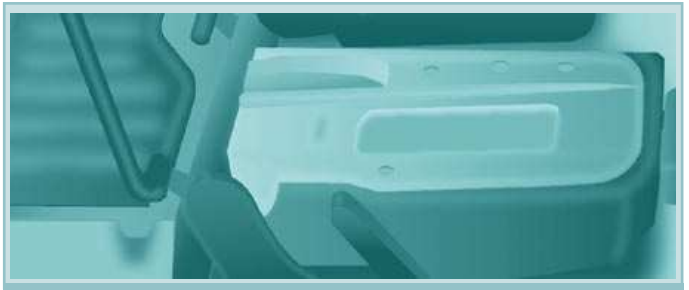
3 ▸ 59



Prostřední sedadlo

Úložný prostor pod sedákem může být zabezpečen visacím zámkem (nedodáván).

3 ▸ 59



Boční sedadlo

- složení sedadla umožňuje uvolnit prostor pro přepravu dlouhého nákladu uvnitř vozidla, až do délky 3 m se zavřenými dveřmi,

3 ▸ 60



- zvednutí sedáku k opěradlu umožňuje přepravovat vysoký náklad v kabině vozidla.

3 ▸ 60

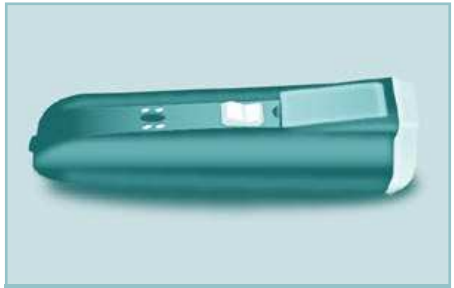
NÁKLADOVÝ PROSTOR



Upevňovací oka

Je doporučeno zajistit náklad jeho pevným připevněním k upevňovacím okům na podlaze a umístit těžké předměty co nejvíce dopředu (směrem ke kabině).

3 ▸ 68



Přenosná lampa

Lampa umístěná na boku osvětluje nákladový prostor a může být sejmuta a použita například pro osvětlení místa vyměňování kola...

3 ▸ 65

Maximální zatížení

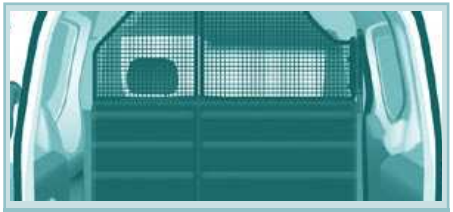
Stropní police: 5 kg.

Skládací sedadlo s opěradlem sklopeným na sedák: 50 kg.

Příčné střešní tyče: 75 kg.

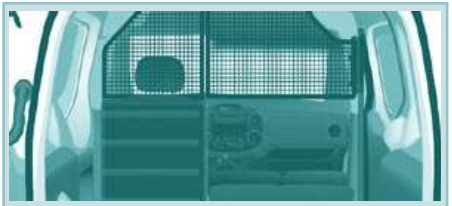
Střešní nosič: 120 kg.

Stropní polička: 100 kg vertikálně.



Přepážky

3 ▸ 69



Vyjímací víko

Po demontáži je možno naložit dlouhé předměty.

3 ▸ 69

DĚTI NA PALUBĚ



Neutralizace airbagu

4 ▸ 87



Dětské sedačky

4 ▸ 88

VĚTRÁNÍ



Topení



Klimatizace

3 ▸ 51



Automatická klimatizace

3 ▸ 53

Doporučení pro nastavení v případě ručně ovládané klimatizace

Pro správné použití systému Vám doporučujeme:

Požaduji...	Rozdělení proudu vzduchu	Teplota	Rychlost ventilátoru	Obíhání vnitřního vzduchu	Ovládání klimatizace
Topení					-
Ochlazování					A/C
Odmrazování Odmlžování					3 ▸ 55

U automatické klimatizace je doporučeno zvolit režim AUTO bez ohledu na situaci.



Myslete na vypnutí funkce obíhání vnitřního vzduchu, jakmile má vzduch v kabině požadovanou teplotu.



OTEVÍRÁNÍ

KLÍČ

Slouží k zamykání a odemykání zámků vozidla a k nastartování motoru.

DÁLKOVÝ OVLADAČ

Odemknutí

První stisknutí tohoto tlačítka umožňuje odemknout přední dveře vozidla.

Druhé stisknutí tohoto tlačítka umožňuje odemknout celé vozidlo.

Směrová světla dvakrát zablikají.



Odemknutí nákladového prostoru

Stisknutí tohoto tlačítka umožňuje odemknout všechny zadní dveře.

Bezpečné používání

Chcete-li odemknout pouze nákladový prostor:

Stiskněte tento ovladač pro zamknutí celého vozidla.

Stiskněte tento ovladač pro odemknutí nákladového prostoru, zamknuté zůstanou pouze přední dveře.

Centrální zamknutí

Stisknutí tohoto tlačítka umožňuje zamknout celé vozidlo.

Směrová světla jednou zablikají.

Jestliže zůstaly některé dveře otevřené (při přepravě dlouhého nákladu) nebo nejsou správně dovřené, centrální zamknutí se neuskuteční.

Nadstandardní zamknutí

Druhé stisknutí tlačítka s vyobrazením zamknutého visacího zámku na dálkovém ovladači do pěti sekund po zamknutí vozidla změní toto zamknutí na nadstandardní zamknutí.

Je signalizováno dlouhým rozsvícením směrových světel na dobu přibližně dvou sekund.

Nadstandardní zamknutí dezaktivuje vnější a vnitřní kliky dveří: nikdy nikoho neponechávejte v nadstandardně zamknutém vozidle.

Pokud je nadstandardní zamknutí aktivováno dálkovým ovladačem z interiéru vozidla, přejde po nastartování vozidla na jednoduché zamknutí.



OTEVÍRÁNÍ

KLÍČ

Slouží k zamykání a odemykání zámků vozidla a k nastartování motoru.

DÁLKOVÝ OVLADAČ

Odemknutí

První stisknutí tohoto tlačítka umožňuje odemknout přední dveře vozidla.

Druhé stisknutí tohoto tlačítka umožňuje odemknout celé vozidlo.

Směrová světla dvakrát zablikají.



Odemknutí nákladového prostoru

Stisknutí tohoto tlačítka umožňuje odemknout všechny zadní dveře.

Bezpečné používání

Chcete-li odemknout pouze nákladový prostor:

Stiskněte tento ovladač pro zamknutí celého vozidla.

Stiskněte tento ovladač pro odemknutí nákladového prostoru, zamknuté zůstanou pouze přední dveře.

Centrální zamknutí

Stisknutí tohoto tlačítka umožňuje zamknout celé vozidlo.

Směrová světla jednou zablikají.

Jestliže zůstaly některé dveře otevřené (při přepravě dlouhého nákladu) nebo nejsou správně dovřené, centrální zamknutí se neuskuteční.

Nadstandardní zamknutí

Druhé stisknutí tlačítka s vyobrazením zamknutého visacího zámku na dálkovém ovladači do pěti sekund po zamknutí vozidla změní toto zamknutí na nadstandardní zamknutí.

Je signalizováno dlouhým rozsvícením směrových světel na dobu přibližně dvou sekund.

Nadstandardní zamknutí dezaktivuje vnější a vnitřní kliky dveří: nikdy nikoho neponechávejte v nadstandardně zamknutém vozidle.

Pokud je nadstandardní zamknutí aktivováno dálkovým ovladačem z interiéru vozidla, přejde po nastartování vozidla na jednoduché zamknutí.

Vysunutí/zasunutí klíče



Stiskněte toto chromované tlačítko pro vysunutí klíče z uložení.

Pro zasunutí klíče stiskněte toto chromované tlačítko a sklopte klíč do pouzdra. Pokud tlačítko nestisknete, může dojít k poškození mechanismu.

Správné používání

Dbejte, aby dálkový ovladač nepřišel do styku s tukem, prachem, deštěm nebo aby se nenacházel ve vlhkém prostředí.

Těžký předmět zavěšený na klíč (klíčenka...), zatěžující klíč v ose spínací skříňky, může způsobit poruchu funkce spínací skříňky.

DÁLKOVÝ OVLADAČ

Výměna elektrického článku

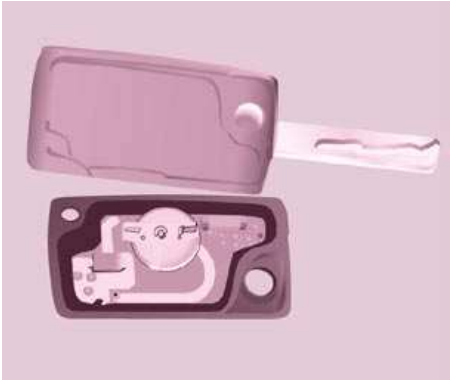
Elektrický článek s označ.: CR1620/3 volty.

Informace o vybitém elektrickém článku je podána řidiči pomocí zvukového signálu a hlášení na obrazovce.

Pro vyměnění el. článku otevřete ovladač v blízkosti ouška pomocí mince.

Pokud po výměně článku není dálkový ovladač funkční, proveďte jeho opětnou aktivaci.

Pokud není elektrický článek vyhovující, existuje riziko poškození dálkového ovladače.



Používejte výhradně identické elektrickém články nebo články stejného typu, jako články doporučované servisní sítí CITROËN.

Nevyhazujte elektrické články dálkového ovladače, protože obsahují kovy škodlivé pro životní prostředí.

Odneste je do servisu sítě CITROËN nebo jiné schválené sběrny.



Opětná aktivace dálkového ovladače

Po výměně el. článku nebo odpojení a následném připojení baterie bude možná třeba znovu aktivovat dálkový ovladač.

Před použitím dálkového ovladače vyčkejte nejméně jednu minutu.

Zasuňte klíč do spínací skříňky tak, aby se tlačítka (visací zámky) dálkového ovladače nacházela proti Vám.

Zapněte zapalování.

Do deseti sekund stiskněte tlačítko zamykání a držte jej nejméně pět sekund.

Vypněte zapalování.

Před použitím dálkového ovladače vyčkejte nejméně jednu minutu.

Dálkový ovladač je znovu funkční.

ELEKTRONICKÉ BLOKOVÁNÍ STARTOVÁNÍ „IMOBILIZÉR“

Všechny klíče od vozidla obsahují čip pro ovládání elektronického imobilizéru.

Toto zařízení blokuje systém dodávky paliva do motoru. Aktivuje se automaticky při vytažení klíče ze spínací skříňky.

Při zapnutí zapalování je navázána komunikace mezi klíčem a elektronickým imobilizérem.

Kovová část klíče musí být pro dobrou komunikaci řádně vysunutá z pouzdra.

V případě ztráty klíčů

Navštivte servisní síť CITROËN a přineste s sebou technický průkaz vozidla a průkaz totožnosti.

Pracovníci servisní sítě CITROËN následně budou moci zjistit kód klíče a kód imobilizéru pro objednání nového klíče.

Správné používání

Neprovádějte žádné úpravy na systému elektronického imobilizéru.

Manipulace s dálkovým ovladačem například v kapse může způsobit nechtěné odemknutí dveří.

Současné používání jiných vysokofrekvenčních přístrojů (mobilní telefony, domovní alarmy…) může dočasně narušit činnost dálkového ovládání.

Dálkový ovladač nemůže fungovat, když je klíč zasunutý ve spínací skříňce, a to ani při vypnutém zapalování.

Z bezpečnostních důvodů (při jízdě s dětmi) vytáhněte před vystoupením z vozidla klíč ze spínací skříňky, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

Při koupi ojetého vozidla:

- nechte provést v servisní síti CITROËN postup uložení klíčů do paměti systému, který zaručí, že bude možno nastartovat vozidlo pouze s klíči ve Vašem vlastnictví.





PŘEDNÍ DVEŘE

Zvenku

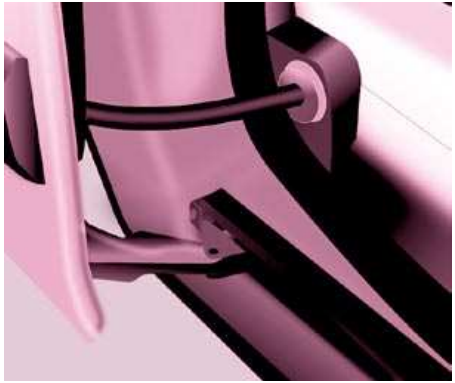
K zamknutí/odemknutí vozidla použijte dálkový ovladač.

Pokud není dálkový ovladač aktivní, zasuňte kovovou část klíče do zámku na dveřích řidiče.

Zevnitř

Pro odemknutí a otevření dveří použijte ovladač otevírání dveří.







BOČNÍ POSUVNÉ DVEŘE

Zvenku

Přitáhněte madlo směrem k sobě a dozadu, poté otevírejte boční dveře a současně rukou doprovázejte jejich posun až za bod odporu, aby se zajistily v otevřené poloze.

Zevnitř

Odemkněte boční dveře tímto madlem a otevřete je, přičemž doprovázejte rukou jejich pohyb směrem dozadu až k bodu odporu. Pro zajištění dveří v otevřené poloze je posuňte až za bod odporu.

Správné používání

Ponechte volný prostor vedení dveří na podlaze, aby se dveře mohly volně posunovat.

Jestliže stojí vozidlo ve svahu, doprovázejte rukou posun dveří. Ty by se totiž mohly z důvodu sklonu terénu otevřít nebo zavřít neočekávaně rychle a hrozilo by nebezpečí zranění.

Z bezpečnostních a funkčních důvodů nejezděte s otevřenými bočními posuvnými dveřmi.

Nouzový způsob ovládání v případě výpadku napájení z baterie vozidla

Dveře spolujezdce vpředu a zadní boční dveře

V případě výpadku napájení z baterie nebo poruchy centrálního zamykání použijte zámek pro mechanické zamknutí dveří.

- ☞ Pro otevření dveří a vystoupení z vozidla přitáhněte vnitřní ovladač otevírání.
- ☞ Pro zamknutí dveří zasuňte klíč do západky, která se nachází na boku dveří, a otočte jím **o osminu otáčky**.

Dveře řidiče

- ☞ Zasuňte klíč do zámku a otočte jím směrem doprava pro zamknutí nebo směrem doleva pro odemknutí.







ZADNÍ KŘÍDLOVÉ DVEŘE

Křídla zadních dveří jsou nestejně široká (2/3 - 1/3), přičemž užší křídlo se nachází na pravé straně.

Jsou opatřená centrálním zámkem.

Zvenku

Pro otevření přitáhněte madlo směrem k sobě.

Přitáhněte páčku pro otevření pravého křídla.

Pro uzavření dveří začněte pravým křídlem a potom zavřete levé křídlo.

U vozidla s víkem na střeše je zadní nárazník zesílený, aby mohl sloužit jako stupačka při nastupování do vozidla.

Použití v praxi

Aby bylo možno převážet dlouhý náklad, je možno jet s otevřeným pravým křídlem zadních dveří. Levé křídlo je zajištěné v zavřené poloze žlutě zvýrazněnou západkou, umístěnou u paty dveří. Toto zavřené dveřní křídlo nesmí sloužit jako zarážka nákladu.

Jízda s otevřeným pravým křídlem dveří je pouze tolerována. Dodržujte pravidla silničního provozu týkající se označení nadměrného nákladu pro upozornění ostatním řidičům.



Otevření v úhlu přibližně 180°

Systém výsuvného táhla umožňuje zvětšit úhel otevření z přibližně 90° na přibližně 180°.

Přitáhněte žlutý ovladač, když je dveřní křídlo otevřené.

Táhlo se automaticky zahákne při zavření dveří.



Zevnitř

Pro otevření levého křídla dveří přitáhněte madlo směrem k sobě.





ZADNÍ STŘEŠNÍ VÍKO

Toto střešní víko je kompatibilní pouze s verzí s křídlovými dveřmi vzadu.

Otevření zadního střešního víka:

- nadzvedněte černou páčku kloubového spoje,
- odlehčete kloubový spoj zatlačením na střešní víko (směrem dolů), poté vyhákněte háček,
- nadzvedněte střešní víko,
- překročte bod odporu pro zablokování střešního víka upevňovacími vzpěrami.

Zavření zadního střešního víka:

- ověřte správné zajištění opěrné tyče,
- sklopte zadní střešní víko,
- přitlačujte střešní víko směrem dolů, uchopte dvě očka pružiny a zahákněte háček do jeho uložení,
- sklopte černou páčku pro zajištění střešního víka.

Řádné zajištění víka zaručuje jeho dobré přitisknutí k těsnění pro dokonalou těsnost a bezhlučnost.

Opěrná tyč

Po otevření zadního víka na střeše máte k dispozici opěrnou tyč pro přepravu dlouhých předmětů.

Nadzvedněte páčku a sklopte opěrnou tyč.

Veďte ji až ke sloupku dveří.

Jednou rukou přidržte přepravované dlouhé předměty, druhou rukou zvedněte a dejte na místo opěrnou tyč.

Ujistěte se o dobrém zajištění tyče zatlačením páčky až za bod odporu a upevněte bezpečně přepravovaný náklad.

Boční držáky mohou být využity jako kotvicí body.

Zadní nárazník je zesílený, aby mohl sloužit jako stupátko pro přístup do vozidla.

Nikdy nejezděte bez zajištěné opěrné tyče.

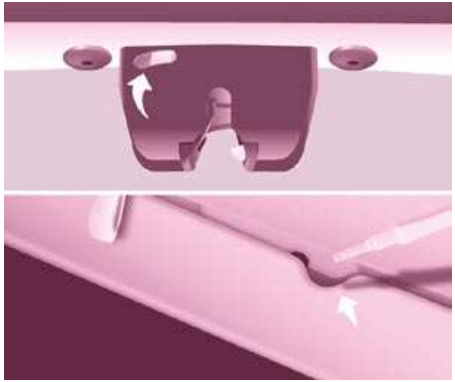
Zadní dveře se zamknou, jen když je opěrná tyč na svém místě.

Když je otevřené zadní střešní víko, pozor na průjezdy se sníženou výškou.

Nikdy neopírejte náklad přímo o zadní dveře.

Dodržujte závazné předpisy pro signalizování přečnívajícího nákladu ostatním účastníkům silničního provozu.







ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE

Zvenku

Zamykání a odemykání se provádí dálkovým ovladačem.

Pro otevření aktivujte ovladač pod ozdobným krytem, poté dveře zvedněte.

K přitažení dveří z horní polohy pro jejich zavření slouží popruh.

Přitahujte zavírané dveře až do vyváženého bodu jejich zdvihu, potom dejte poslední impuls, aby se dveře úplně zavřely.

Zevnitř

Nouzový ovladač

V případě poruchy funkce centrálního zamykání umožňuje odemknout zadní výklopné dveře zevnitř.

Zasuňte malý šroubovák do otvoru mezi dveřmi a podlahou. Pro odemknutí zámku posuňte západku směrem doleva a poté zatlačte na dveře.

Okno zadních výklopných dveří

Otvírací zadní okno umožňuje přímý přístup do zadního prostoru vozidla, bez nutnosti otevírat výklopné dveře.

Otevření

Po odemknutí vozidla pomocí dálkového ovladače nebo klíče zatlačte na ovladač a nadzvedněte zadní okno pro jeho otevření.

Zavření

Zavřete zadní okno a zatlačte v jeho středu, aby se úplně zajistilo.

Současné otevření výklopných dveří a zadního okna není možné, aby nedošlo k poškození okna a dveří.



CENTRÁLNÍ ZAMYKÁNÍ

Kabina a nákladový prostor



První stisknutí dá povel k centrálnímu zamknutí předních a zadních dveří, které se uskuteční za podmínky, že jsou dveře zavřené.

Druhé stisknutí dá povel k centrálnímu odemknutí vozidla.

Ovladač není aktivní, pokud bylo vozidlo zamknuto dálkovým ovladačem nebo klíčem zvenku.

Dioda na ovladači:

- bliká, když jsou vstupy do vozidla zamknuté a vozidlo stojí s vypnutým motorem,
- rozsvítí se v okamžiku zamknutí vstupů do vozidla a od polohy zapnutého zapalování.

Nákladový prostor



Stisknutí umožňuje zamknout/odemknout zadní dveře nezávisle na stavu zamknutí kabiny.

Vždy je možné otevřít dveře zevnitř.

Zabezpečení proti napadení

Zamknutí za jízdy

Jakmile rychlost vozidla dosáhne 10 km/h, systém zamkne dveře. Ozve se zvuk typický pro centrální zamknutí. Dioda ovladače na centrálním panelu palubní desky svítí.

Otevření kterýchkoli dveří z interiéru za jízdy způsobí odemknutí celého vozidla.

V případě prudkého nárazu se vstupy do vozidla automaticky odemknou, aby byl umožněn přístup záchranné služby.

Aktivace/dezaktivace funkce



Při zapnutém zapalování dlouze stiskněte toto tlačítko pro aktivování či dezaktivování funkce.

Kontrolka otevřených dveří



Jestliže se rozsvítí tato kontrolka, zkontrolujte, že jsou všechny vstupy do vozidla řádně zavřené.







MÍSTO ŘIDIČE

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

Ukazatele

1. Ukazatel ujetých kilometrů/mil.
2. Displej.
3. Zásoba paliva, teplota chladicí kapaliny motoru.
4. Otáčkoměr.
5. Vynulování denního počitadla ujetých kilometrů/ ukazatele údržby.
6. Reostat osvětlení přístrojové desky.



Displeje

- Omezovač/regulátor rychlosti.
- Počet ujetých kilometrů/mil.
- Ukazatel údržby, ukazatel hladiny motorového oleje, celkový počet ujetých kilometrů/mil.
- Přítomnost vody v naftovém filtru.
- Předžhavení naftového motoru.

Obrazovky

Informace jsou prezentovány uživatelům různým způsobem, a to v závislosti na vybavení vozidla.





Přístrojová deska vozidla nevybaveného obrazovkou

SEŘÍZENÍ ČASU

Středová konzola bez obrazovky



K seřízení času na hodinách použijte levé tlačítko přístrojové desky a potom proveďte operace v následujícím pořadí:

- otočte vlevo: minuty blikají,
- otočte vpravo ke zvýšení údaje v minutách (k rychlému postupu údaje držte tlačítko otočené vpravo),
- otočte vlevo: hodiny blikají,
- otočte vpravo ke zvýšení údaje v hodinách (k rychlému postupu údaje držte tlačítko otočené vpravo),
- otočte vlevo: zobrazí se 24 h nebo 12 h,
- otočte vpravo a zvolte 24 h nebo 12 h,
- otočte vlevo k ukončení seřízení času.

Po přibližně 30 sekundách nečinnosti se ukazatel vrátí do běžného zobrazování.

Středová konzola s obrazovkou



Fáze zobrazování času závisí na modelu (verzi). Přístup k „Datu“ je aktivní, pouze pokud verze modelu umožňuje zobrazování data v plném znění.

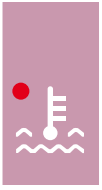
Pro seřízení času a data, které se zobrazí na obrazovce, si vyhledejte pokyny v rubrice 9, části „Seřízení data a času“.

KONTROLKY

Při každém startování je prováděn kontrolní test, který se projeví rozsvícením série kontrolek. Kontrolky po chvíli zhasnou. Když je motor v chodu, je rozsvícení nebo blikání kontrolky výstražným signálem. Tato první výstraha může být doprovázena zvukovým signálem a hlášením na displeji.

Dbejte na takto podávané výstrahy.

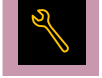
Kontrolka		je	signalizuje	Řešení - akce
STOP	**STOP**	rozsvícená, spojená s další kontrolkou a doprovázená hlášením na obrazovce.	vážné závady, na které upozorňují kontrolky „Hladiny brzdové kapaliny“, „Tlaku a teploty motorového oleje“, „Teploty chladicí kapaliny“, „Elektronického rozdělovače brzdného účinku“, „Posilovače řízení“.	**Je nutno zastavit, zaparkovat a vypnout zapalování. Nechte provést kontrolu v servisní síti CITROËN.**
	**Parkovací brzda/Hladina brzdové kapaliny/ Rozdělovač brzdného účinku**	rozsvícená.	zataženou nebo nedostatečně povolenou ruční brzdu.	Při povolení brzdy kontrolka zhasne.
		rozsvícená.	nedostatečnou hladinu brzdové kapaliny.	Dolijte kapalinu z katalogu CITROËN.
		zůstává rozsvícená i přes správnou hladinu kapaliny a současně svítí kontrolka ABS.	závadu elektronického rozdělovače brzdného účinku.	**Je nutno zastavit, zaparkovat a vypnout zapalování. Nechte provést kontrolu v servisní síti CITROËN.**
	**Tlak a teplota motorového oleje**	rozsvícená za jízdy.	nedostatečný tlak nebo příliš vysokou teplotu.	Zaparkujte, vypněte zapalování a nechte ochladnout motor. Ověřte pohledem hladinu. Rubrika 6, část „Hladina náplní“.
		zůstává rozsvícená, i když je hladina správná.	vážnou závadu.	Nechte provést kontrolu v servisní síti CITROËN.

Kontrolka		je	signalizuje	Řešení - akce
	**Teplota a hladina chladicí kapaliny**	rozsvícená a ručička je v červené zóně.	abnormální zvýšení teploty.	Zaparkujte, vypněte zapalování a nechte ochladnout motor. Pohledem zkontrolujte hladinu.
		blikající.	pokles hladiny chladicí kapaliny.	Rubrika 6, část „Hladina náplní“. Konzultujte zástupce sítě CITROËN.
	**Servis**	dočasně rozsvícená.	malé závady nebo výstrahy.	Konzultujte deník výstrah na displeji nebo na obrazovce. Pokud je Vaše vozidlo vybavené palubním počítačem nebo obrazovkou: viz rubrika 9, část „Autorádio - Palubní počítač“. Konzultujte zástupce sítě CITROËN.
		zůstává rozsvícená.	vážné závady.	
	**Nezapnutí bezpečnostního pásu řidiče**	rozsvícená a poté blikající.	řidič se nepřipoutal bezpečnostním pásem.	Přitáhněte pás přes sebe a zasuňte sponu do zámku.
		doprovázená zvukovým signálem, poté zůstává svítit.	za jízdy vozidla není řidič připoutaný pásem.	Ověřte zapnutí zatažením za pás. Rubrika 4, část „Bezpečnostní pásy“.

Kontrolka		je	signalizuje	Řešení - akce
	**Čelní/boční airbag**	blikající nebo zůstává rozsvícená.	závadu airbagu.	Nechte bezodkladně zkontrolovat systém v servisní síti CITROËN. Rubrika 4, část „Nafukovací vaky“.
	**Neutralizace čelního airbagu spolujezdce**	rozsvícená.	záměrnou neutralizaci tohoto airbagu z důvodu montáže dětské sedačky zády ke směru jízdy.	Rubrika 4, část „Nafukovací vaky - děti na palubě“.
	**Minimální zásoba paliva**	rozsvícená a ručička palivoměru je v červené zóně.	Při prvním rozsvícení vám zbývá přibližně 8 litrů paliva (v závislosti na stylu jízdy a typu motoru.	Abyste zabránili úplnému vyčerpání nádrže, doplňte palivo co nejrychlleji. Tato kontrolka se rozsvítí po každém zapnutí zapalování až do chvíle, kdy bude do nádrže doplněno dostatečné množství paliva. Objem nádrže: přibližně 60 litrů. Nikdy nejezděte až do úplného vypotřebování nádrže, může to poškodit systém pro omezování emisí a vstřikovací systém.
		blikající.	vypnutí přívodu paliva po velkém nárazu.	Obnovte přívod paliva. Rubrika 6, část „Palivo“.
	**Systém snižování emisí škodlivin EOBD**	blikající nebo zůstává rozsvícená.	závadu systému.	Hrozí nebezpečí poškození katalyzátoru. Nechte provést kontrolu v servisní síti CITROËN.
	**Nabíjení akumulátoru**	rozsvícená.	závadu nabíjecího obvodu.	Zkontrolujte svorky akumulátoru… Rubrika 7, část „Akumulátor“.
		blikající.	uspání aktivních funkcí (úsporný režim).	Rubrika 7, část „Akumulátor“.
		zůstává rozsvícená i přes provedené kontroly.	vadný obvod, poruchu zapalování nebo vstřikování.	Nechte ověřit v servisní síti CITROËN.

Kontrolka		je	signalizuje	Řešení - akce
	**Posilovač řízení**	rozsvícená.	poruchu posilovače.	U vozidla funguje klasické řízení bez posilovače. Nechte provést kontrolu v servisní síti CITROËN.
	**Detekce otevření**	rozsvícená a doprovázená hlášením na obrazovce.	špatně zavřený vstup do vozidla.	Ověřte, že jsou všechny vstupy do vozidla zavřené.
	**ABS**	zůstává rozsvícená.	poruchu protiblokovacího systému kol.	U vozidla funguje klasický brzdový systém. Konzultujte zástupce sítě CITROËN.
	**ESP**	blikající.	spuštění regulační fáze ASR nebo ESP.	Systém optimalizuje přenos hnací síly a umožňuje zlepšit směrovou stabilitu vozidla. Rubrika 4, část „Bezpečnost při jízdě“.
		zůstává rozsvícená.	poruchu systému. Např.: nedostatečně nahuštěné pneumatiky.	Např.: zkontrolujte nahuštění pneumatik. Nechte ověřit v servisní síti CITROËN. (Snímač rychlosti kola, hydraulický blok...).
		zůstává rozsvícená společně s diodou tlačítka (na palubní desce).	záměrnou neutralizaci provedenou řidičem.	Činnost systému je neutralizovaná. K opětné aktivaci dojde automaticky při překročení rychlosti 50 km/h nebo po novém stisknutí tlačítka (na palubní desce).

Kontrolka		je	signalizuje	Řešení - akce
	**Filtr pevných částic**	rozsvícená.	poruchu systému filtrování pevných částic (hladina aditiva do nafty, nebezpečí zanesení filtru...).	Nechte zkontrolovat filtr v servisní síti CITROËN. Rubrika 6, část „Hladina náplní“.
	**Potkávací světla/Denní světla**	rozsvícená.	ruční volbu nebo automatické rozsvícení.	Otočení prstence ovladače světel do druhé polohy.
			rozsvícení potkávacích světel automaticky při zapnutí zapalování: tzv. denní světla (podle země prodeje).	Rubrika 3, část „Ovladače u volantu“.
	**Dálková světla**		přitažení ovladače směrem k sobě.	Pro návrat na potkávací světla znovu přitáhněte ovladač směrem k sobě.
	**Směrová světla**	blikající a doprovázená zvukovým signálem.	změnu směru ovladačem směrových světel vlevo pod volantem.	Pravá strana: přepněte ovladač směrem nahoru. Levá strana: přepněte ovladač směrem dolů.
	**Světlomety do mlhy vpředu**	rozsvícená.	ruční volbu.	Světlomety fungují, jen když jsou rozsvícená obrysová nebo potkávací světla.
	**Světla do mlhy vzadu**	rozsvícená.	ruční volbu.	Světla do mlhy fungují, jen když jsou rozsvícená obrysová nebo potkávací světla. Za podmínek normální viditelnosti tato světla vypněte, abyste se nedopustili dopravního přestupku. „Jejich červené světlo oslňuje.“

Kontrolka na displeji		je	signalizuje	Řešení - akce
	**Regulátor rychlosti**	rozvícená.	volbu regulátoru.	Ruční volba. Rubrika 3, část „Ovladače u volantu“.
	**Omezovač rychlosti**	rozvícená.	volbu omezovače.	Ruční volba. Rubrika 3, část „Ovladače u volantu“.
	**Žhavení naftového motoru**	rozvícená.	meteorologické podmínky vyžadující předžhavení.	Před zapnutím startéru vyčkejte na zhasnutí kontrolky.
	**Přítomnost vody ve filtru nafty**	rozvícená a doprovázená hlášením na obrazovce.	vodu ve filtru nafty.	Nechte bezodkladně vyčistit filtr v servisní síti CITROËN. Rubrika 6, část „Kontroly“. Podle země prodeje.
	**Klíč symbolizující údržbu**	rozvícená.	blížící se lhůtu pro provedení údržby vozidla.	Vyhledejte si seznam kontrol v Sešitu údržby. Nechte provést prohlídku vozidla v servisní síti CITROËN.
	**Čas**	blikající.	seřizování hodin.	Použijte levé tlačítko přístrojové desky. Rubrika 2, začátek části „Místo řidiče“.



PALIVOMĚR

Hladina paliva je testována při každém otočení klíče ve spínací skříňce do polohy „Jízda“.

Palivoměr signalizuje:

- **1:** nádrž o objemu přibližně 60 litrů je plná.
- **0:** v nádrži je minimální zásoba, kontrolka nepřetržitě svítí. Zásoba paliva v okamžiku začátku výstrahy je přibližně 8 litrů.

Bližší informace naleznete v rubrice 6, v části „Palivo“.



TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY

Ručička před červenou zónou:
normální činnost.

Při ztížených provozních podmínkách nebo za velmi teplého počasí se může ručička přiblížit k červeným dílkům stupnice.

Co je třeba udělat, jestliže ručička přejde do červené zóny:

Zpomalte nebo nechte motor běžet na volnoběžné otáčky.

Co učinit, jestliže se rozsvítí kontrolka:

- okamžitě zastavte a vypněte zapalování. Ventilátor chlazení se může ještě po určitou dobu točit (přibližně 10 minut),
- před ověřováním hladiny chladicí kapaliny vyčkejte na ochladnutí motoru a v případě potřeby poté kapalinu doplňte za dodržení níže uvedených doporučení.

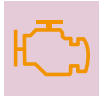
Protože je chladicí okruh pod tlakem, řiďte se těmito pokyny, abyste zabránili nebezpečí popálení:

- po zastavení motoru počkejte před zahájením zásahu nejméně jednu hodinu,
- povolte nejprve uzávěr o 1/4 otáčky, aby mohl klesnout tlak,
- po klesnutí tlaku zkontrolujte hladinu v expanzní nádobce,
- v případě potřeby sejměte uzávěr pro doplnění kapaliny.

Jestliže zůstane ručička v červeném sektoru, nechte provést kontrolu v servisní síti CITROËN.

Viz rubrika 6, část „Hladina náplní“.

SNIŽOVÁNÍ OBSAHU ŠKODLIVIN



EODB (European On Board Diagnosis) je evropský systém palubní diagnostiky, který kromě jiného splňuje požadavky norem stanovujících limity emisí:

- CO (oxidu uhelnatého),
- HC (nespálených uhlovodíků),
- NOx (oxidů dusíku) nebo částic, detektovaných kyslíkovými sondami, umístěnými na vstupu a na výstupu z katalyzátorů.

Řidič je upozorněn na případnou poruchu zařízení na snižování obsahu škodlivin ve výfukových plynech rozsvícením této specifické kontrolky na přístrojové desce.

Hrozí nebezpečí poškození katalyzátoru. Nechte ověřit v servisní síti CITROËN.

DETEKCE POKLESU TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Snímače kontrolují tlak vzduchu v pneumatikách za jízdy (při rychlosti vyšší než 20 km/h) a podávají výstrahu v případě poruchy funkce nebo proražení pneumatiky.



Detekce každé anomálie (podhuštěná nebo proražená pneumatika, porucha snímače) je graficky a zvukově signalizována a doprovázena hlášením na obrazovce.

Podhuštěná pneumatika

Co nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Propíchnutá pneumatika

Ihned zastavte, přitom však neudělejte žádný náhlý manévr volantem a prudce nebrzděte.

Vyměňte vadné kolo (propíchnutá nebo silně podhuštěná pneumatika) a jakmile je to možné, nechte zkontrolovat tlak vzduchu v pneumatikách.

Rubrika 7, část „Výměna kola“.

Jestliže je poškozené kolo dočasně uložené v interiéru vozidla, bude znovu vysílat toto hlášení pro připomenutí nutnosti provedení jeho opravy, což ovšem znemožní zobrazení další výstrahy stejného typu.

Snímač(e) nenalezen(y)

Systém nedostává signál od jednoho nebo několika kol. Obraťte se na servisní síť CITROËN pro vyměnění vadného(ých) snímače(ů).

Toto hlášení se zobrazí rovněž, když jedno z kol bude vzdáleno od vozidla (při opravě) nebo po montáži kola nevybaveného snímačem.

Každá oprava a výměna pneumatiky na kole vybaveném tímto systémem musí být provedena v servisní síti CITROËN.

Systém detekce poklesu tlaku v pneumatikách je pomocníkem při řízení, nenahrazuje však obezřelost řidiče a nezbavuje jej odpovědnosti.

Tento systém nenahrazuje pravidelné kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (včetně rezervního kola), které jsou nezbytné pro zabezpečení optimálního dynamického chování vozidla a zabránění předčasnému opotřebení pneumatik, zvláště pak za ztížených jízdních podmínek (velké zatížení, vysoká rychlost).

Systém může být dočasně narušen rádiovými signály s podobnou frekvencí.

UKAZATEL ÚDRŽBY

Upravuje interval mezi kontrolami v závislosti na používání vozidla.

Funkce

Po zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí klíč symbolizující údržbové práce a na ukazateli celkově ujetých kilometrů se rozsvítí počet kilometrů (zaokrouhleně), které zbývají do příští kontroly.

Lhůty kontrol jsou počítány od posledního vynulování ukazatele.

Lhůta je určena na základě dvou parametrů:

- počet ujetých kilometrů,
- doba uplynulá od poslední kontroly.

Parametr uplynulé doby může převážit nad parametrem ujetých km, v závislosti na způsobu používání vozidla.

Počet kilometrů do údržby vyšší než 1 000 km

Příklad: do příští kontroly Vám zbývá ujet 4 800 km. Po dobu několika sekund od zapnutí zapalování svítí na ukazateli:



Několik sekund po zapnutí zapalování se zobrazí hladina oleje, potom se vrátí ukazatel ujetých kilometrů do své funkce a udává celkový počet ujetých kilometrů a denní počet.

Jestliže je počet kilometrů do příští údržby menší než 1 000 km

Při každém zapnutí zapalování bliká po dobu několika sekund klíč symbolizující údržbu a zobrazí se počet zbývajících kilometrů:



Několik sekund po zapnutí zapalování se zobrazí hladina oleje, potom se vrátí ukazatel ujetých kilometrů do své normální funkce, ale symbol klíče zůstane svítit. Signalizuje tak, že je třeba v nejbližší době naplánovat provedení kontroly.

Jestliže je překročena lhůta pro uprovedení údržby



Při každém zapnutí zapalování bliká několik sekund klíč symbolizující údržbu a zobrazí se počet překročených kilometrů.

Když je motor v chodu, klíč symbolizující údržbu svítí, dokud není provedena kontrola.

Při dosažení prvního ze dvou limitů: klíč symbolizující údržbu se rozsvítí také v případě, že překročíte lhůtu dvou let.

Vynulování

V servisu CITROËN vynulují pracovníci ukazatel po každé kontrole.

Pokud však provádíte kontrolu sami, uvádíme zde postup vynulování ukazatele:

- vypněte zapalování,
- stiskněte tlačítko nulování denního počitadla ujetých km a držte jej stisknuté,
- zapněte zapalování.

Ukazatel ujetých kilometrů začne odpočítávat.

Když ukazatel udává **„=0“**, uvolněte tlačítko, symbol klíče zmizí.

Jestliže byste chtěli odpojit baterii po provedení této operace, musíte nejprve zamknout vozidlo a vyčkat nejméně pět minut, jinak nebude vynulování vzato v úvahu.

Ukazatel hladiny motorového oleje

Při zapnutí zapalování se zobrazí informace o údržbě a poté na několik sekund hladina motorového oleje.



Hladina oleje správná



Nedostatek oleje

Blikání upozornění **„OIL“**, spojené s kontrolkou Servis a doprovázené zvukovým signálem a hlášením na obrazovce, signalizuje nedostatek oleje, který může vést k poškození motoru.

Jestliže je nedostatek oleje potvrzen kontrolou pomocí ruční měrky, je nutno olej dolít.



Závada měřiče hladiny oleje

Blikání upozornění **„OIL --“** signalizuje poruchu měřiče hladiny motorového oleje. Konzultujte zástupce sítě CITROËN.

Kontrola hladiny je platná, jen když je vozidlo ve vodorovné poloze a motor zastavený více než 15 minut.



Ruční měrka

A = maximum, nikdy nepřelít nad tuto značku, protože nadbytek oleje může způsobit poškození motoru.

V případě přelití se urychleně obraťte na servis sítě CITROËN.

B = minimum, dolijte olej přes plnicí hrdlo s uzávěrem; použitý typ oleje musí být uzpůsobený motoru vozidla.

Tlačítko nulování denního počitadla ujetých kilometrů



Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko a držte ho stisknuté až do zobrazení nul.

Reostat osvětlení



Rozsviťte světla a stisknutím ovladače upravte intenzitu osvětlení místa řidiče. Při nastavení minimální nebo maximální hodnoty uvolněte ovladač a znovu ho stiskněte pro zvýšení či snížení intenzity.

Po nastavení žádané intenzity uvolněte ovladač.



Pětistupňová převodovka

PŘEVODOVKA

Pro usnadnění řazení převodových stupňů stlačte spojkový pedál až na doraz.

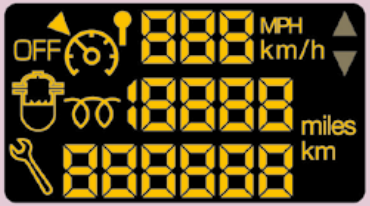
Aby pod pedály nic nepřekáželo:

- dbejte na správné umístění ochranného koberečku a jeho úchytů na podlaze,
- nikdy nedávejte několik ochranných koberečků přes sebe.

Nenechávejte ruku za jízdy na hlavici řadicí páky, protože takto vytvářený tlak, i když je mírný, může po delší době způsobit opotřebení vnitřních komponentů převodovky.

Před zařazením zpětného chodu vyčkejte na úplné zastavení vozidla, zatlačte řadicí páku směrem doprava a poté směrem dozadu.

Pohyb musí být prováděn pomalu, aby se omezil hluk při řazení zpátečky.



UKAZATEL ZMĚNY PŘEVODOVÉHO STUPNĚ



Tato kontrolka řidiči doporučí zařadit vyšší rychlostní stupeň pro dosažení co nejúspornějšího způsobu jízdy s manuální převodovkou

Řidič může či nemusí toto doporučení uposlechnout, protože systém nevyhodnocuje stav vozovky, hustotu provozu nebo bezpečnostní rizika.

Rozsvěcení tohoto ukazatele nemůže být deaktivováno.

Při rozjíždění, zařazení zpětného chodu nebo při podřazení je funkce neaktivní.

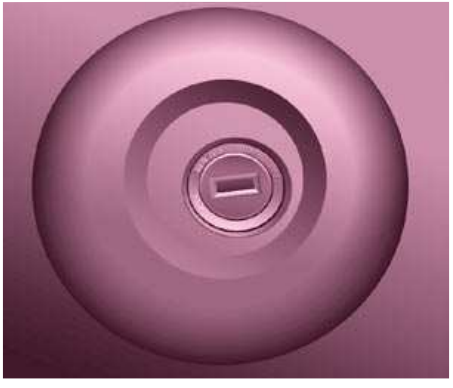
Toto vybavení bude k dispozici v průběhu roku.



NASTAVENÍ VOLANTU

Ve stojícím vozidle odjistěte volant přitažením ovladače.

Upravte výšku a vzdálenost volantu a zajistěte jej zatlačením ovladače až na doraz.



NASTARTOVÁNÍ A ZASTAVENÍ MOTORU

Poloha zapnutého zapalování a příslušenství.

Pro odemknutí řízení mírně pohybujte volantem a současně otáčejte klíčem, bez použití síly. V této poloze spínací skříňky mohou být některá elektrická zařízení v činnosti.

Poloha Startování.

Spuštění startéru. Jakmile se motor rozběhne, uvolněte klíč.

Poloha STOP: zámek řízení.

Zapalování je vypnuté. Otočte volantem až do zablokování řízení. Vytáhněte klíč.

Správný postup startování



Kontrolka otevřeného vstupu

Jestiže se rozsvítí, některý ze vstupů do vozidla není dovřený, proveďte kontrolu!



Kontrolka žhavení naftového motoru

Když je teplota dostatečná, kontrolka se rozsvítí na méně než jednu sekundu a můžete nastartovat bez čekání.

Za chladného počasí počkejte na zhasnutí této kontrolky, poté zapněte startér (poloha Startování) a držte klíč až do spuštění motoru.

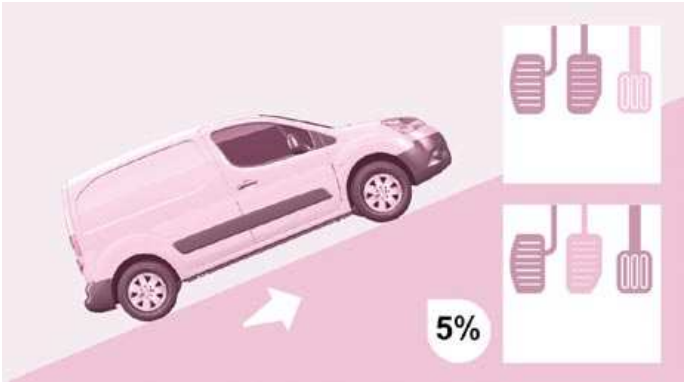
Správný způsob zastavování

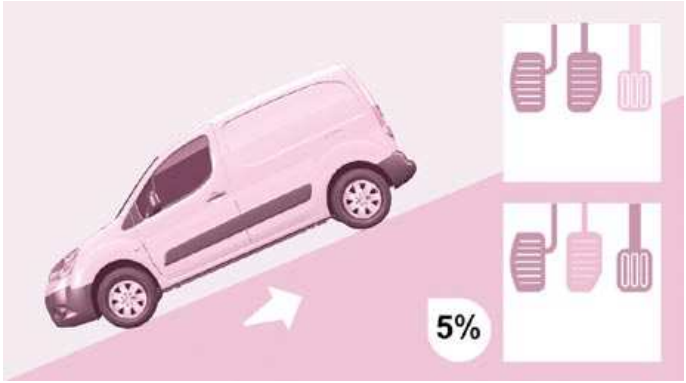
Chraňte motor a převodovku

Před vypnutím zapalování nechte motor běžet několik sekund na volnoběh, aby se mohla snížit rychlost turbodmychadla (u naftového motoru).

Nestlačujte pedál akcelerace v okamžiku vypínání zapalování.

Po zaparkování není nutno zařazovat převodový stupeň.





ASISTENT PRO ROZJEZD DO SVAHU

Tato funkce je spojená s ESP a usnadňuje rozjezd do svahu. Aktivuje se za následujících podmínek:

- vozidlo musí být zastavené, motor v chodu, stlačený brzdový pedál,
- sklon vozovky musí být větší než 5 %,
- bude-li vozidlo vyjíždět do svahu, musí být převodovka v neutrální poloze nebo musí být zařazený převodový stupeň pro jízdu vpřed,
- bude-li vozidlo couvat do svahu, musí být zařazený zpětný chod.

Funkce HHC (Hill Holder Control), nazývaná „asistent pro rozjezd do svahu“, zvyšuje pohodlí při řízení. Není to však ani systém pro automatické parkování vozidla, ani automatická ruční brzda.

Způsob činnosti

Stlačený brzdový a spojkový pedál: jakmile uvolníte brzdový pedál, máte na rozjetí k dispozici 2 sekundy, během nichž vozidlo nesjede dolů, a to aniž byste použili ruční brzdu.

Ve fázi rozjezdu se funkce automaticky dezaktivuje postupným snížením brzdného tlaku. V této fázi si uživatel může všimnout typického hluku mechanického uvolnění brzd, který signalizuje okamžité vyjetí vozidla.

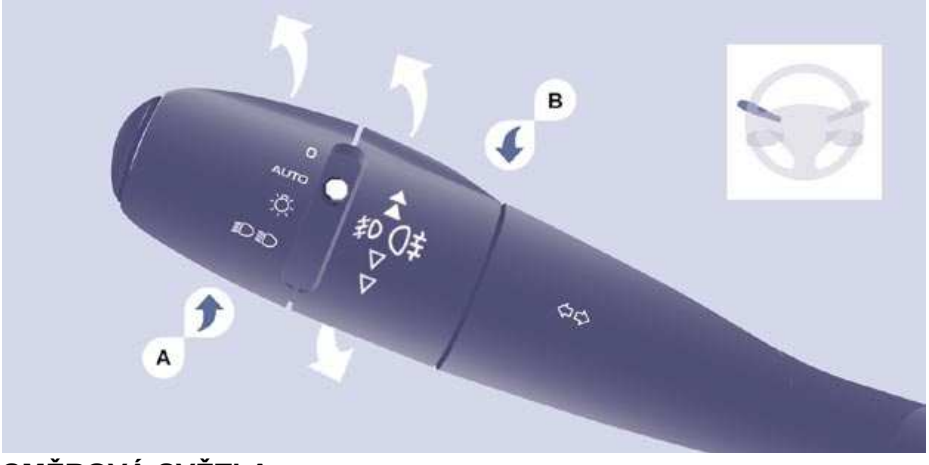
Asistent pro rozjezd do svahu se dezaktivuje za následujících podmínek:

- když je uvolněn spojkový pedál,
- když je zatažena ruční brzda,
- když je vypnut motor,
- když dojde ke zhasnutí motoru.

Anomálie



Když dojde k poruše systému, rozsvítí se tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na displeji. Nechte systém zkontrolovat v servisní síti CITROËN.



SMĚROVÁ SVĚTLA (zelená blikající)

Vlevo: směrem dolů s překročením bodu odporu.

Vpravo: směrem nahoru s překročením bodu odporu.

Funkce „dálnice“

Přepněte ovladač bez překonání bodu odporu směrem nahoru nebo dolů, směrová světla na příslušné straně třikrát zablikají.

OVLADAČ SVĚTEL

Přední a zadní světla

Volba se provádí otáčením prstence **A**.

Ověření pomocí kontrolek na přístrojové desce je popsáno v rubrice 2, část „Místo řidiče“.

0 Světla zhasnutá

AUTO Světla s automatickým rozsvěcováním

Obrysová světla

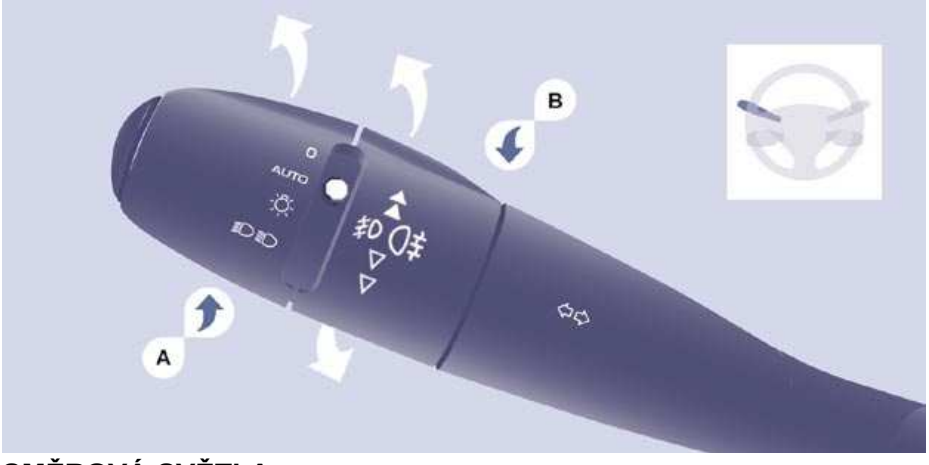
Potkávací světla (zelená)
Dálková světla (modrá)

Přepínání potkávací/dálková světla

Přitáhněte ovladač až na doraz směrem k sobě.

Nevypnutá světla

Při vypnutém zapalování se po otevření dveří řidiče rozezní zvukový signál, jestliže jste opomenuli zhasnout světla.



SMĚROVÁ SVĚTLA (zelená blikající)

Vlevo: směrem dolů s překročením bodu odporu.

Vpravo: směrem nahoru s překročením bodu odporu.

Funkce „dálnice“

Přepněte ovladač bez překonání bodu odporu směrem nahoru nebo dolů, směrová světla na příslušné straně třikrát zablikají.

OVLADAČ SVĚTEL

Přední a zadní světla

Volba se provádí otáčením prstence **A**.

Ověření pomocí kontrolek na přístrojové desce je popsáno v rubrice 2, část „Místo řidiče“.

0 Světla zhasnutá

AUTO Světla s automatickým rozsvěcováním

Obrysová světla

Potkávací světla (zelená)
Dálková světla (modrá)

Přepínání potkávací/dálková světla

Přitáhněte ovladač až na doraz směrem k sobě.

Nevypnutá světla

Při vypnutém zapalování se po otevření dveří řidiče rozezní zvukový signál, jestliže jste opomenuli zhasnout světla.

Přední světlomety do mlhy a zadní světla do mlhy

Volba těchto světel se provádí otočením impulzního prstence **B** směrem dopředu pro rozsvícení a směrem dozadu pro zhasnutí. Stav je znázorňován kontrolkou na přístrojové desce.

Fungují pouze po rozsvícení obrysových a potkávacích světel.



Přední světlomety do mlhy (zelená, 1. otočení prstence směrem dopředu).



Zadní světla do mlhy (jantarově žlutá, 2. otočení prstence směrem dopředu).

Pro zhasnutí zadních světel do mlhy a předních světlometů do mlhy otočte prstenec dvakrát po sobě směrem dozadu.

Za jasného počasí nebo při dešti, ve dne stejně jako v noci, rozsvícená zadní světla do mlhy oslňují a jejich použití je zakázáno.

Nezapomeňte je vypnout, jakmile jich již není zapotřebí.

Systém automatického rozsvěcování světel zhasne zadní světla do mlhy, ale světlomety do mlhy vpředu zůstanou rozsvícené.

Denní světla

Podle země prodeje mohou být vozidla vybavena „denními světly“. Po nastartování se automaticky rozsvítí potkávací světla.



Na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka.

Místo řidiče (přístrojová deska, obrazovka, ovládací panel klimatizace...) se nerozsvítí, vyjma případu přepnutí do režimu automatického zapínání světel nebo při ručním rozsvícení světel.

Automatické rozsvěcování světel



Obrysová a potkávací světla se rozsvítí automaticky, když je slabá světelná intenzita a rovněž při stírání stěračů. Světla zhasnou, jakmile je znovu světelná intenzita dostatečná nebo při vypnutí stěračů.

Tato funkce není kompatibilní s denními světly.

Při jízdě v mlze nebo při sněžení může snímač světelné intenzity zaznamenat dostatečnou intenzitu světla. Z tohoto důvodu se světla automaticky nerozsvítí. V případě potřeby je nutno rozsvítit potkávací světla ručně.

Nezakrývejte snímač světelné intenzity, umístěný za zpětným zrcátkem na čelním skle. Slouží totiž k automatickému rozsvěcování světel a k automatickému stírání.

Aktivace

Otočte kroužkem do polohy **AUTO**. Při aktivaci funkce se objeví hlášení na obrazovce.

Neutralizace

Otočte kroužkem dopředu nebo dozadu. Při neutralizování funkce se objeví hlášení na obrazovce.

Funkce je dočasně neutralizována, když použijete ruční ovladač světel.

V případě poruchy funkce snímače světelné intenzity se rozsvítí světla a kontrolka Servis, zazní zvukový signál a objeví se hlášení na obrazovce.

Konzultujte zástupce sítě CITROËN.

Doprovodné osvětlení (Follow me home)

Ponechání potkávacích světel rozsvícených při vypnutém zapalování vozidla po určitou dobu usnadní vystupování cestujících na málo osvětleném místě.

Ruční uvedení do činnosti

- Během minuty následující po vypnutí zapalování dejte světelné znamení dálkovými světly.

Doprovodné osvětlení se zastaví automaticky po uplynutí stanoveného času.

Automatické uvedení do činnosti

Aktivujte funkci v nabídkce „Konfigurace vozidla“.

Vyhledejte si pokyny v rubrice 9, část „Schéma zobrazování“.



SKLON SVĚTLOMETŮ

Je nezbytné regulovat výšku světelného kuželu v závislosti na zatížení vozidla.

0 - Prázdné vozidlo.

1 - Částečné zatížení.

2 - Střední zatížení.

3 - Maximální povolené zatížení.

Ovladač je ve výrobě nastaven do polohy 0.

V případě poruchy funkce snímače světelné intenzity se rozsvítí světla a kontrolka Servis, zazní zvukový signál a objeví se hlášení na obrazovce.

Konzultujte zástupce sítě CITROËN.

Doprovodné osvětlení (Follow me home)

Ponechání potkávacích světel rozsvícených při vypnutém zapalování vozidla po určitou dobu usnadní vystupování cestujících na málo osvětleném místě.

Ruční uvedení do činnosti

- Během minuty následující po vypnutí zapalování dejte světelné znamení dálkovými světly.

Doprovodné osvětlení se zastaví automaticky po uplynutí stanoveného času.

Automatické uvedení do činnosti

Aktivujte funkci v nabídkce „Konfigurace vozidla“.

Vyhledejte si pokyny v rubrice 9, část „Schéma zobrazování“.



SKLON SVĚTLOMETŮ

Je nezbytné regulovat výšku světelného kuželu v závislosti na zatížení vozidla.

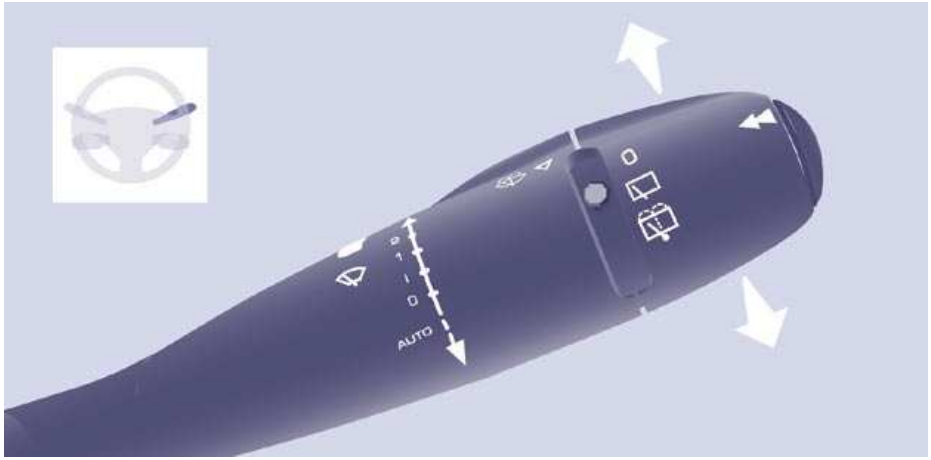
0 - Prázdné vozidlo.

1 - Částečné zatížení.

2 - Střední zatížení.

3 - Maximální povolené zatížení.

Ovladač je ve výrobě nastaven do polohy 0.



OVLÁDÁNÍ STĚRAČŮ

Ruční ovládání stěračů čelního skla

2 Rychlé stírání (hustý déšť).
1 Normální stírání (mírný déšť).
I Přerušované stírání.
0 Vypnuto.
↓ Jedno setření (zatlačte směrem dolů).

V poloze přerušovaného stírání je rychlost stírání přímo úměrná rychlosti vozidla.

Po každém vypnutí zapalování na více jak jednu minutu s ovladačem stěračů v poloze 2, 1 nebo I je nutno ovládání znovu aktivovat:

- přepněte ovladač do libovolné polohy,
- vraťte jej do požadované polohy.

Automatické stírání



Nezakrývejte snímač deště, umístěný uprosted čelního skla za zpětným zrcátkem.

V poloze **AUTO** stěrače fungují automaticky a mění svou rychlost podle intenzity deště.

Po vystoupení z režimu **AUTO** lze nastavovat ovladač do dalších poloh, viz informace v odstavci pojednávajícím o předních stěračích s ručním ovládáním.

Aktivace

Stlačte ovladač směrem dolů. Aktivace funkce je doprovázená hlášením na obrazovce.

Po každém vypnutí zapalování na dobu přesahující jednu minutu je nutno znovu aktivovat automatické stírání přepnutím ovladače krátce směrem dolů.

Dezaktivace/Neutralizace

Přepněte ovladač stěračů do polohy **I**, **1** nebo **2**. Neutralizace funkce je doprovázena hlášením na obrazovce.

V případě poruchy funkce automatického stírání stěrače pracují v režimu přerušovaného chodu.

Obraťte se na servisní síť CITROËN pro ověření systému.

Při mytí vozidla v automatické mycí lince vypněte zapalování, aby nedošlo k automatickému spuštění stírání.

V zimě je doporučeno před zapnutím automatického stírání vyčkat na úplné odmrazení čelního skla.

Ostřikovač skla a ostřikovače světlometů

Přitáhněte ovladač směrem k sobě, ostřikování skla je doprovázeno časovaným stíráním.

Činnost ostřikovačů světlometů je spojená s ostřikováním čelního skla; ostřikování světlometů se zapne, pokud jsou rozsvícená potkávací světla.

Informace pro doplňování kapaliny naleznete v rubrice 6, v části „Hladina náplní“.

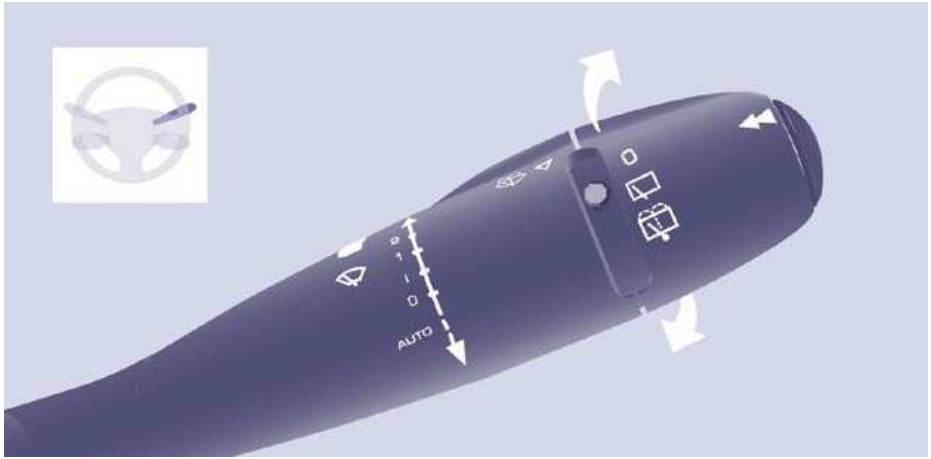
Zvláštní poloha předních stěračů

Před uplynutím jedné minuty od vypnutí zapalování přepněte ovladač stěračů do libovolné polohy. Stírací lišty se nastaví podél sloupků čelního skla.

Tato poloha je určená pro parkování v zimním období a pro možnost vyčištění nebo vyměnění stíracích lišt.

Viz rubrika 7, část „Výměna lišty stěrače“.

Pro návrat stěračů do normální polohy zapněte zapalování a přepněte ovladač.



Zadní stěrač

Otočte prstenec na první zoubek.

Zadní ostřikovač

Otočte prstenec za první zoubek, zapne se ostřikování a poté stírání na určitou dobu.

V zimě, když je na zadním skle napadaný sníh nebo silná námraza, zapněte odmrazování skla. Po skončení odmrazování shrňte sníh nebo námrazu, nahromaděné na stírací liště zadního stěrače. Poté můžete zapnout zadní stěrač.



REGULÁTOR RYCHLOSTI „CRUISE“ („TEMPOMAT“)

„Jedná se o rychlost, kterou si přeje řidič jet“.

Toto pomocné zařízení umožňuje při plynulém provozu udržovat řidičem naprogramovanou rychlost, vyjma situace sjíždění prudkého svahu.

Aby mohla být požadovaná rychlost naprogramována nebo aktivována, musí být vyšší než 40 km/h a musí být zařazený nejméně 4. převodový stupeň.

Regulátor zobrazuje v kontrolním bloku stav zvolené funkce a naprogramovanou rychlost:



Zvolení funkce, zobrazí se symbol „Regulátor rychlosti“.



Funkce neutralizovaná, **OFF** (příklad při 107 km/h).



Funkce aktivní (příklad při 107 km/h).



Rychlost vozidla vyšší než naprogramovaná (např. 118 km/h), naprogramovaná rychlost bliká.



Zjištění funkční anomálie, **OFF** - pomlčky blikají.





Volba funkce

- Otočte kolečko do polohy **CRUISE**. Regulátor je zvolený, ale ještě není aktivní a není naprogramovaná žádná rychlost.







První aktivace/ naprogramování rychlosti

- Stlačením pedálu akcelerace dosáhněte rychlost, kterou si přejete naprogramovat.
- Stiskněte tlačítko **SET -** nebo **SET +**.

Požadovaná rychlost je naprogramována/ aktivována a vozidlo ji bude udržovat.





Dočasné překročení naprogramované rychlosti

Je možné **zrychlit** a jet chvíli vyšší než naprogramovanou rychlostí. Naprogramovaná hodnota bliká.

Jakmile uvolníte pedál akcelerace, vrátí se vozidlo na naprogramovanou rychlost.





Opětná aktivace

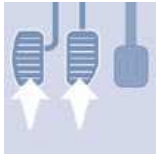
- Po neutralizaci regulace stiskněte toto tlačítko.

Vaše vozidlo pojede znovu rychlostí, která byla naposledy naprogramována.

Nebo také můžete použít postup „první aktivace“.







Neutralizace (off)

- Stiskněte toto tlačítko nebo stlačte brzdový či spojkový pedál.







Změna naprogramované rychlosti

Pro zvýšení naprogramované rychlosti máte dvě možnosti:

Bez použití pedálu akcelerace:

- stiskněte tlačítko **Set +**.

Krátké stisknutí zvýší rychlost o 1 km/h.

Dlouhé stisknutí zvýší rychlost v krocích o 5 km/h.

S použitím pedálu akcelerace:

- překročte naprogramovanou rychlost a dosáhněte požadovanou rychlost,
- stiskněte tlačítko **Set +** nebo **Set -**.

Snížení naprogramované rychlosti:

- stiskněte tlačítko **Set -**.

Krátké stisknutí sníží rychlost o 1 km/h.

Dlouhé stisknutí sníží rychlost v krocích o 5 km/h.



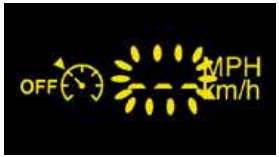


Vypnutí funkce

- Přesuňte kolečko do polohy **0** nebo vypněte zapalování pro kompletní zastavení regulátoru.

Zrušení naprogramované rychlosti

Po zastavení vozidla a vypnutí zapalování je naprogramovaná rychlost vymazána z paměti systému.



Funkční anomálie

Naprogramovaná rychlost je vymazána z paměti a nahrazena třemi pomlčkami. Nechte systém zkontrolovat v servisní síti CITROËN.

Správné používání

Při měnění naprogramované rychlosti přidržením tlačítka věnujte zvýšenou pozornost řízení, protože ke zvýšení nebo snížení rychlosti může dojít velmi rychle.

Nepoužívejte regulátor rychlosti na kluzké vozovce nebo v hustém silničním provozu.

Při sjíždění prudkého svahu nebude moci regulátor zabránit překročení naprogramované rychlosti vozidlem.

Regulátor v žádném případě nemůže sloužit jako zařízení zaručující respektování nejvyšší povolené rychlosti, nenahrazuje řidičovu pozornost a nezbavuje řidiče odpovědnosti.

Je doporučeno nechávat stále chodidla v blízkosti pedálů.

Aby pod pedály nevadil koberečeк:

- dbejte na správné umístění koberečku a jeho úchytů na podlaze,
- nedávejte několik koberečků na sebe.



OMEZOVAČ RYCHLOSTI „LIMIT“

„Jedná se o naprogramovaný rychlostní limit, který si řidič nepřeje překročit“.

Programování se provádí za chodu motoru, ve stojícím či jedoucím vozidle. Nejnižší rychlost, kterou lze naprogramovat, činí 30 km/h.

Rychlost jízdy se mění dle působení řidiče na pedál akcelerace, až do bodu mechanického odporu pedálu, který signalizuje dosažení naprogramované rychlosti.

Stlačení pedálu až za tento bod odporu však umožní překročit naprogramovaný rychlostní limit. Pro obnovení funkce omezovače poté stačí postupně uvolňovat pedál akcelerace a vrátit se pod hodnotu naprogramovaného rychlostního limitu.

Manipulace s omezovačem mohou být prováděny ve stojícím vozidle s motorem v chodu nebo za jízdy vozidla.

Omezovač zobrazuje na kontrolním bloku stav zvolené funkce a naprogramovaný rychlostní limit:



Funkce je zvolena, zobrazí se symbol „Omezovač rychlosti“.



Funkce je neutralizována, poslední naprogramovaná rychlost - OFF (příklad při 107 km/h).



Funkce je aktivní (příklad při 107 km/h).



Rychlost vozidla vyšší (např. 118 km/h) než naprogramovaná, rychlost bliká.



Zjištění funkční anomálie, **OFF** - pomlčky blikají.





Zvolení funkce

- Otočte kolečko do polohy **LIMIT**. Omezovač je zvolený, ale ještě není aktivní. Na ukazateli se zobrazí naposledy naprogramovaná rychlost.









Naprogramování rychlosti

Naprogramování může být provedeno bez aktivování omezovače, ale motor musí být v chodu.

Pro zvýšení naprogramované rychlosti:

- stiskněte tlačítko **Set +**.

Krátké stisknutí zvýší rychlost o 1 km/h.

Dlouhé stisknutí zvýší rychlost v krocích o 5 km/h.

Pro snížení naprogramované rychlosti:

- stiskněte tlačítko **Set -**.

Krátké stisknutí sníží rychlost o 1 km/h.

Dlouhé stisknutí sníží rychlost v krocích o 5 km/h.









Aktivace/neutralizace (off)

První stisknutí tohoto tlačítka aktivuje omezovač, druhé stisknutí jej neutralizuje (OFF).





Překročení naprogramované rychlosti

Stlačení pedálu akcelerace pro překročení naprogramované rychlosti bude bez účinku, pokud nestlačíte pedál **silně** až za **bod odporu**.

Omezovač se dočasně neutralizuje a naprogramovaná rychlost bliká na kontrolním bloku.

Pro návrat do funkce omezování snižte rychlost na hodnotu nižší než je naprogramovaná rychlost.

Blikání rychlosti

Rychlost bliká:

- po stlačení pedálu akcelerace až za bod odporu,
- když omezovač nemůže zabránit zvýšení rychlosti vozidla z důvodu profilu vozovky nebo při sjíždění prudkého svahu,
- v případě silné akcelerace.

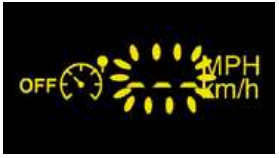




Vypnutí funkce

- Otočte kolečko do polohy **0** nebo pro ukončení činnosti systému vypněte zapalování.

Naposledy naprogramovaná rychlost zůstane uložená v paměti.



Funkční anomálie

Naprogramovaný rychlostní limit je vymazán a potom nahrazen pomlčkami.

Obraťte se na servisní síť CITROËN pro zkontrolování systému.

Správné používání

Omezovač v žádném případě nemůže sloužit jako zařízení zaručující respektování nejvyšší povolené rychlosti, nenahrazuje řidičovu pozornost a nezbavuje řidiče odpovědnosti.

Věnujte pozornost profilu vozovky, dávejte pozor při prudkých akceleracích a neustále ovládejte své vozidlo.

Aby kobereček nezavazel pod pedály:

- dbejte na správné umístění ochranného koberečku a jeho úchytů na podlaze,
- nedávejte nikdy několik ochranných koberečků přes sebe.



Ovládací panel topení



Ovládací panel klimatizace

VĚTRÁNÍ

Ruční nastavení:

Teplota



Umístění ovladače:
na modrou barvu pro zapnutí přívodu chladného vzduchu,



na červenou barvu pro zapnutí topení v interiéru.

Rychlost ventilátoru



Intenzita vzduchu vháněného větracími výstupy může být nastavena od nejslabší 1 po nejsilnější 4. Poloha 0 ventilátor vypne.

Pro dosažení příjemného pohodlí myslete na nastavení tohoto ovladače.

Rozdělování proudu vzduchu

Způsob rozdělování vháněného vzduchu je indikován pomocí následujících symbolů:



boční a prostřední větrací výstupy,



nohy cestujících,



čelní sklo a nohy cestujících,



čelní sklo.



Rozdělení proudu vzduchu může být upraveno umístěním ovladače do mezipoloh, označených symbolem „●“.

Přívod vnějšího vzduchu



Dioda tlačítka je zhasnutá. Tato poloha slouží pro běžné používání systému.

Obíhání vnitřního vzduchu



Dioda tlačítka je rozsvícená. Obíhání vnitřního vzduchu dočasně izoluje kabinu od nepříjemných pachů a kouře.

Při použití s rychlostí ventilátoru nastavenou od 1 do 4 umožňuje obíhání vnitřního vzduchu rychleji dosáhnout požadovaného pohodlí jak při topení, tak při ochlazování.

Tato poloha musí být využívána jen dočasně. Po návratu do normálních podmínek nastavte znovu ovladač do polohy přívodu vnějšího vzduchu, která umožňuje obnovit vzduch v kabině a předejít zamlžení skel. Toto je normální provozní poloha, kterou je třeba upřednostňovat.

Klimatizace A/C

Klimatizace (chlazení vzduchu) je funkční pouze při běžícím motoru.



Jedno stisknutí tlačítka zapne klimatizaci, rozsvítí se dioda.

Nové stisknutí funkci vypne a zhasne diodu. Klimatizace nefunguje, pokud je rychlost ventilátoru nastavená na 0.



AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE S ODDĚLENOU REGULACÍ NA STRANĚ ŘIDIČE A SPOLUJEZDCE

Správné používání

K maximálnímu ochlazení nebo vyhřátí kabiny je možné přesáhnout spodní hodnotu 15 otáčením ovladače až do zobrazení LO nebo hodnotu 27 otáčením až do zobrazení HI.

Při nastoupení do vozidla může být teplota v interiéru mnohem nižší (nebo vyšší), než je pohodlné. Je bezúčelné upravovat zobrazenou hodnotu k rychlejšímu dosažení požadovaného pohodlí. Systém využije svého maximálního výkonu k dosažení předem nastavené hodnoty pohodlí.

Automatická funkce

Program „pohodlí AUTO“

Toto je normální režim použití systému klimatizace.



Stiskněte toto tlačítko a zobrazí se symbol **AUTO**.

Podle zvolené hodnoty tepelného pohodlí řídí systém rozdělení proudu vzduchu, rychlost ventilátorů a vstup vzduchu k zajištění dostatečného pohodlí a proudění vzduchu v kabině. Není potřeba žádná obsluha z Vaší strany.

Aby se předešlo vhánění příliš studeného vzduchu, když je motor studený, bude ventilace dosahovat své optimální úrovně činnosti jen postupně.

Pro Vaše pohodlí se mezi dvěma nastartováními vozidla uchovává předchozí nastavení systému.

Automatická funkce přestane fungovat, když změníte nastavení ručním ovladačem (symbol AUTO zmizí).

Hodnota tepelného pohodlí na straně řidiče nebo spolujezdce

Hodnota zobrazená na displeji odpovídá úrovni tepelného pohodlí, nikoli teplotě ve stupních Celsia či Fahrenheita.



Ke snížení nebo zvýšení této hodnoty otočte tímto ovladačem vlevo nebo vpravo. Nastavení okolo hodnoty 21 umožňuje dosáhnout optimálního pohodlí. S ohledem na Vaše potřeby je obvyklé nastavení v rozmezí od 18 do 24.

Nezakrývejte snímač slunečního svitu umístěný na palubní desce.

Ruční ovládání

Podle Vašich potřeb můžete provést odlišnou volbu nastavení, než nabízí systém, a to úpravou regulace. Ostatní funkce budou nadále řízeny automaticky. Stisknutí tlačítka **AUTO** umožňuje návrat do plně automatické funkce.



Rozdělení proudu vzduchu

Postupné stisky tohoto tlačítka umožňují nasměrovat proud vzduchu na:

- čelní sklo,
- čelní sklo a nohy cestujících,
- nohy cestujících,
- do bočních a středních větracích výstupů a na nohy cestujících,
- do bočních a středních větracích výstupů.



Rychlost ventilátoru

Stiskněte tlačítko označené **malou vrtulkou** ke snížení rychlosti nebo **velkou vrtulkou** ke zvýšení rychlosti ventilátoru.

Lopatky ventilátoru na obrazovce se postupně vyplňují zároveň se vzrůstající rychlostí.



Neutralizace systému

Tiskněte tlačítko označené **malou vrtulkou** regulace rychlosti otáčení ventilátoru až symbol vrtulky úplně zmizí z obrazovky.

Tento úkon neutralizuje všechny funkce systému, s výjimkou obíhání vnitřního vzduchu a odmrazování zadního okna (pokud je jím Vaše vozidlo vybaveno). Vaše nastavení hodnoty tepelného pohodlí již není bráno v potaz a zhasne.

Kvůli Vašemu pohodlí neponechávejte klimatizaci neutralizovanou.



Nový stisk tlačítka označeného **velkou vrtulkou** nebo tlačítka **AUTO** opět aktivuje systém za použití hodnot nastavených před neutralizací.



Vstup vnějšího vzduchu/ Obíhání vnitřního vzduchu

Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí obíhání vnitřního vzduchu. Zobrazí se symbol obíhání vnitřního vzduchu.

Obíhání vnitřního vzduchu izoluje kabinu od vnějších pachů a kouře. Neponechávejte tuto funkci aktivovanou po delší dobu (je zde riziko zamlžení skel, tvorby pachů a vlhkosti).

Další stlačení tohoto tlačítka aktivuje vstup vnějšího vzduchu.



Zapnutí/Vypnutí klimatizace

Při stisknutí tohoto tlačítka se zobrazí symbol **A/C** a klimatizace (ochlazování vzduchu) se aktivuje.

Další stlačení tohoto tlačítka umožňuje ukončit chlazení vzduchu.

Ventilační tryska, umístěná v odkládací skříňce, přivádí do skříňky ochlazovaný vzduch (když je klimatizace aktivovaná), a to bez ohledu na teplotu předvolenou uživatelem v kabině a venkovní teplotu.





ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ

Ruční režim



Nastavte ovladač na toto seřízení rozdělení proudu vzduchu.



Nastavte ovladač na toto seřízení teploty.



Zvyšte rychlost ventilátoru vzduchu.



Stiskněte ovladač klimatizace (chlazení vzduchu).



Návrat do polohy vstupu vnějšího vzduchu umožňuje přivést čerstvý vzduch do kabiny (zhasnutá dioda).

Odmrazování zadního okna a/nebo zpětných zrcátek



Jedno stisknutí tohoto tlačítka za chodu motoru aktivuje rychlé odmlžení-odmrazení zadního okna a/nebo zpětných zrcátek s elektrickým ovládáním.

Funkce se zastaví:

- při stisknutí tlačítka,
- při zastavení motoru,
- automaticky pro zabránění nadměrné spotřebě elektrické energie.



ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ

Automatický režim: program pro dobrý výhled

Pro rychlé odmlžení nebo odmrazení oken (velká vlhkost, velký počet cestujících, námraza) nemusí být program komfort (AUTO) dostatečně účinný.

V takovém případě zvolte program pro dobrý výhled. Rozsvítí se kontrolka tohoto programu.

Je aktivována klimatizace (kompresor) a ventilátor větrání a proud vzduchu je rozdělován optimálním způsobem směrem k čelnímu sklu a bočním oknům.

Je dezaktivováno obíhání vnitřního vzduchu v kabině.

SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ

Větrací výstupy

„Nechte výstupy otevřené“

Pro optimální rozdělení vháněného proudu teplého a studeného vzduchu je vozidlo vybaveno prostředními a bočními naklápěcími difuzory, které mohou být nasměrovány do stran (vpravo nebo vlevo) či svisle (nahoru nebo dolů). Pro pohodlí při jízdě je nezavírejte, spíše je nasměrujte na okna.

Vybavení je doplněno difuzory na podlaze vozidla a u čelního skla.

Nezakrývejte difuzory umístěné u čelního skla a odsavač vzduchu v zavazadlovém prostoru.

Prachový filtr/filtr zachycující pachy (s aktivním uhlím)

Tento filtr umožňuje zachycovat některé prachové částečky a omezovat pronikání pachů.

Dbejte na dobrý stav tohoto filtru a nechte pravidelně měnit všechny filtrační vložky.

Rubrika 6, část „Kontroly“.

Klimatizace

Klimatizace musí být používána pouze při zavřených oknech. Jestliže je však po delším stání vozidla na slunci teplota v interiéru příliš vysoká, neváhejte vyvětrat krátce kabinu otevřením oken.

Používejte co možná nejvíce režim AUTO, protože umožňuje optimalizované řízení všech následujících parametrů: rychlost ventilátoru, teplota v kabině, směřování proudu vzduchu, režim vstupu vnějšího vzduchu nebo obíhání vnitřního vzduchu v kabině.

Aby se systém uchoval v bezvadném stavu, zapínejte ho nejméně jedenkrát či dvakrát měsíčně, na alespoň 5 až 10 min.

Při chlazení vzduchu dochází ke kondenzaci par a nashromážděná voda vytéká pod vozidlo, proto se pod ním po zastavení může objevit loužička.

Jestliže zařízení nechladí, nepoužívejte ho a obraťte se na servisní síť CITROËN.

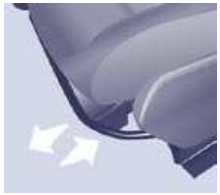


PŘEDNÍ SEDADLA

Podle verze a konfigurace Vašeho vozidla máte k dispozici různá přední sedadla:

- buď sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce,
- nebo individuální sedadlo řidče a modulární lavici.

Podle modelu máte následující možnosti seřízení:





1 - Seřízení vzdálenosti

Nadzvedněte tyč a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu.





2 - Seřízení sklonu opěradla

Opřete se zády o opěradlo, posuňte páčku směrem dopředu a nastavte požadovaný sklon.





3 - Nastavení výšky sedadla řidiče

Pro zvýšení polohy sedadla přitáhněte ovladač směrem nahoru, poté se nadzvedněte pro odlehčení sedáku.

Pro snížení polohy sedadla přitáhněte ovladač směrem nahoru a zatlačte na sedák.





Nastavení výšky opěrky hlavy

Pro zvýšení polohy vysuňte opěrku svisle směrem nahoru.

Pro snížení polohy stiskněte tlačítko a zasuňte opěrku svisle směrem dolů.

Nastavení je správné, když je horní kraj opěrky v úrovni temene hlavy.

Pro vytažení opěrky ze sedadla zatlačte na tlačítko a vytáhněte opěrku směrem nahoru.

Při zpětném nasazování zasuňte tyčky opěrky do otvorů v opěradle. Zasunujte je v ose opěradla.

Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy. Opěrky hlavy musí být při jízdě namontované a správně seřízené.

Loketní opěrka

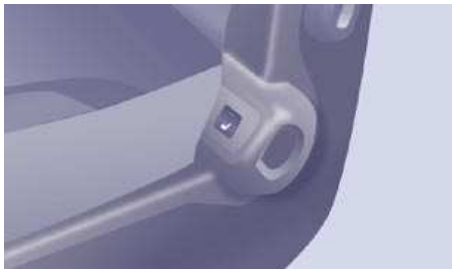
Pro uvedení loketní opěrky do svislé polohy ji zvedněte až do zajištění.

Sklopte loketní opěrku pro její uvedení do polohy pro používání.

Pro demontování opěrky ji nejprve dejte do svislé polohy, poté zatlačte na odjišťovací tlačítko a vysuňte ji.

Při zpětné montáži zaklapněte loketní opěrku ve svislé poloze.

Za přítomnosti loketní opěrky současně s doplňkovou konzolou je nutno pro sklopení sedadla spolujezdce do polohy stolku demontovat konzolu nebo loketní opěrku.



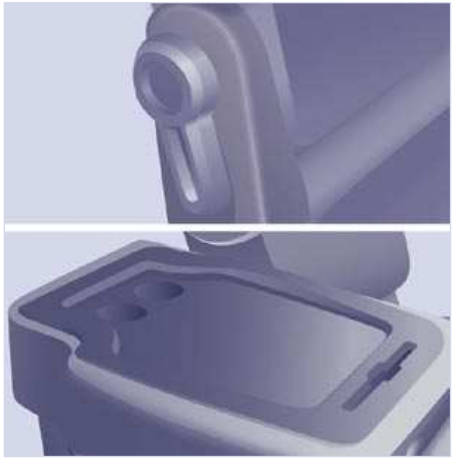
Ovladače vyhřívání předních sedadel

Každé individuální sedadlo vpředu může být vybaveno ovladačem vyhřívání, umístěným na boční části sedáku.

U lavice 2+1 se ovladačem na sedadle řidiče zapíná a vypíná vyhřívání bočního sedadla lavice.

Jedno stisknutí zapne vyhřívání.

Nové stisknutí jej vypne.



SEDADLO SPOLUJEZDCE

Opěradlo individuálního sedadla spolujezdce je možno sklopit a využít jako psací podložku.

Tato poloha umožňuje rovněž přepravovat uvnitř vozidla dlouhý náklad.

Sklopení opěradla

Přitáhněte páčku směrem dopředu a skloňte opěradlo.

Narovnání opěradla

Přitáhněte páčku směrem dopředu a zvedněte opěradlo až do zajištění jeho polohy.





Nastavení výšky opěrky hlavy

Pro zvýšení polohy vysuňte opěrku svisle směrem nahoru.

Pro snížení polohy stiskněte tlačítko a zasuňte opěrku svisle směrem dolů.

Nastavení je správné, když je horní kraj opěrky v úrovni temene hlavy.

Pro vytažení opěrky ze sedadla zatlačte na tlačítko a vytáhněte opěrku směrem nahoru.

Při zpětném nasazování zasuňte tyčky opěrky do otvorů v opěradle. Zasunujte je v ose opěradla.

Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy. Opěrky hlavy musí být při jízdě namontované a správně seřízené.

Loketní opěrka

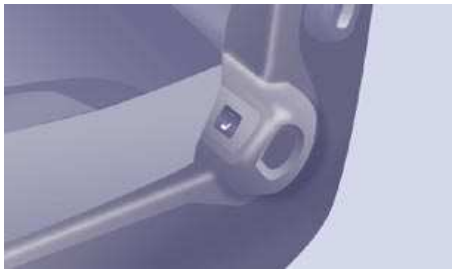
Pro uvedení loketní opěrky do svislé polohy ji zvedněte až do zajištění.

Sklopte loketní opěrku pro její uvedení do polohy pro používání.

Pro demontování opěrky ji nejprve dejte do svislé polohy, poté zatlačte na odjišťovací tlačítko a vysuňte ji.

Při zpětné montáži zaklapněte loketní opěrku ve svislé poloze.

Za přítomnosti loketní opěrky současně s doplňkovou konzolou je nutno pro sklopení sedadla spolujezdce do polohy stolku demontovat konzolu nebo loketní opěrku.



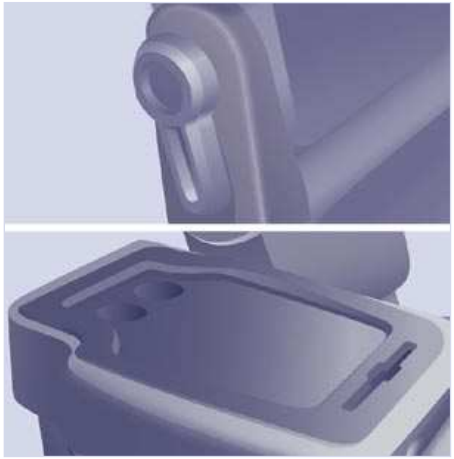
Ovladače vyhřívání předních sedadel

Každé individuální sedadlo vpředu může být vybaveno ovladačem vyhřívání, umístěným na boční části sedáku.

U lavice 2+1 se ovladačem na sedadle řidiče zapíná a vypíná vyhřívání bočního sedadla lavice.

Jedno stisknutí zapne vyhřívání.

Nové stisknutí jej vypne.



SEDADLO SPOLUJEZDCE

Opěradlo individuálního sedadla spolujezdce je možno sklopit a využít jako psací podložku.

Tato poloha umožňuje rovněž přepravovat uvnitř vozidla dlouhý náklad.

Sklopení opěradla

Přitáhněte páčku směrem dopředu a skloňte opěradlo.

Narovnání opěradla

Přitáhněte páčku směrem dopředu a zvedněte opěradlo až do zajištění jeho polohy.



Kabina Extenso

Prostřední sedadlo

Sedadlo je vybavené tříbodovým bezpečnostním pásem, jehož horní vodítko je upevněné k žebříkové zarážce nákladu za řidičem.



Poloha „mobilní kancelář“

Přitáhněte jazýček na spodním kraji sedadla pro sklopení opěradla, které je opatřené psací podložkou a příchytným pásem.

Pro narovnání opěradla přitáhněte jazýček a doprovázejte rukou pohyb opěradla až do zajištění jeho polohy.

Při manipulacích dbejte na to, aby nedošlo k přiskřípnutí jazýčku pod sedákem.

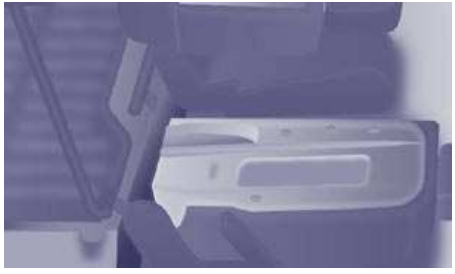


Úložný prostor pod sedákem

Zvedněte prostřední sedák pro zpřístupnění úložného prostoru. Prostor je možno zabezpečit visacím zámkem (není dodáván).

Po každém navrácení sedadla do provozní polohy ověřte před zajištěním prostředního sedáku, že jsou koncovky bezpečnostních pásů viditelné a že se cestující mohou připoutat příslušnými pásy.







Boční sedadlo

Jeho opěradlo má vzadu kovové obložení.

Složená poloha

Přitáhněte jazýček, který se nachází na horním kraji sedadla, v místě opěrky hlavy, a sklopte celek, přičemž jeho pohyb rukou doprovázejte.

Sedadlo se zasune do podlahy předního místa a podlaha vpředu tak navazuje na podlahu nákladového prostoru.

Tato poloha umožňuje přepravovat ve vozidle se zavřenými dveřmi náklad dlouhý až 3 m (3,25 m u dlouhých verzí).

Ve složené poloze je možno zatížit opěradlo maximálně 50 kg.

Pro vrácení sedadla na místo zvedněte opěradlo až do zajištění celku na podlaze v provozní poloze.

Zvednutá poloha sedáku

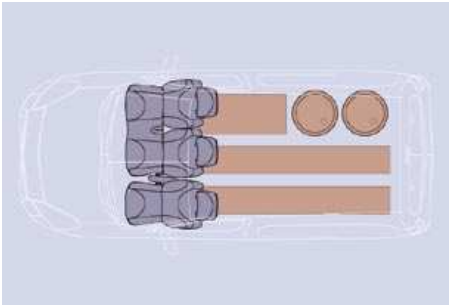
Nadzvedněte žlutou páčku, umístěnou u nohy sedadla, pro odjištění a zvednutí sedáku k opěradlu až do zajištění polohy.

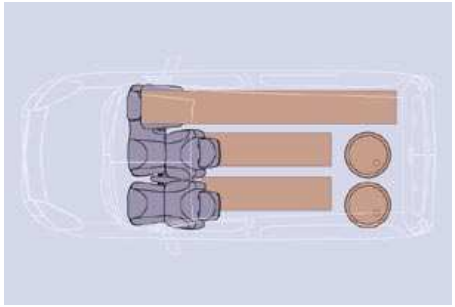
Tato poloha umožňuje přepravovat v kabině vysoký náklad.

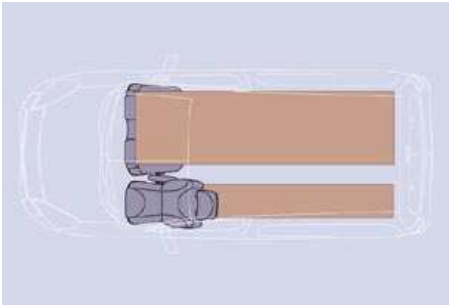
Pro vrácení sedáku na místo zatlačte na žlutou páčku, umístěnou pod sedákem, a sklopte celek až do narovnání a zajištění sedadla na podlaze v provozní poloze.

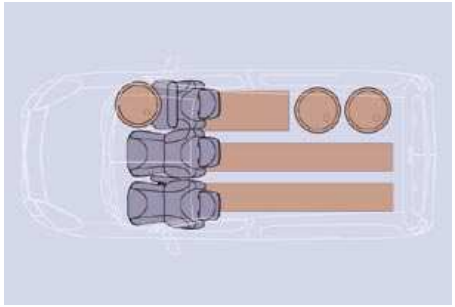
KONFIGURACE

Příklady různých uspořádání, spojujících pohodlí a praktičnost

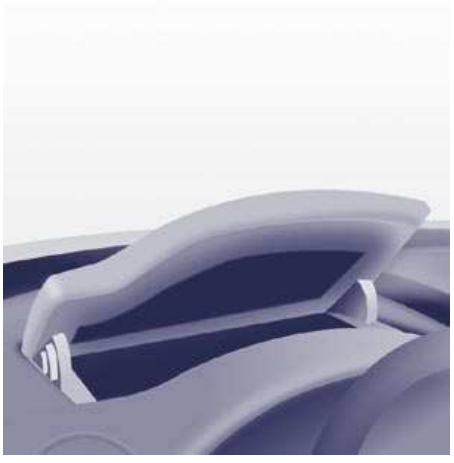


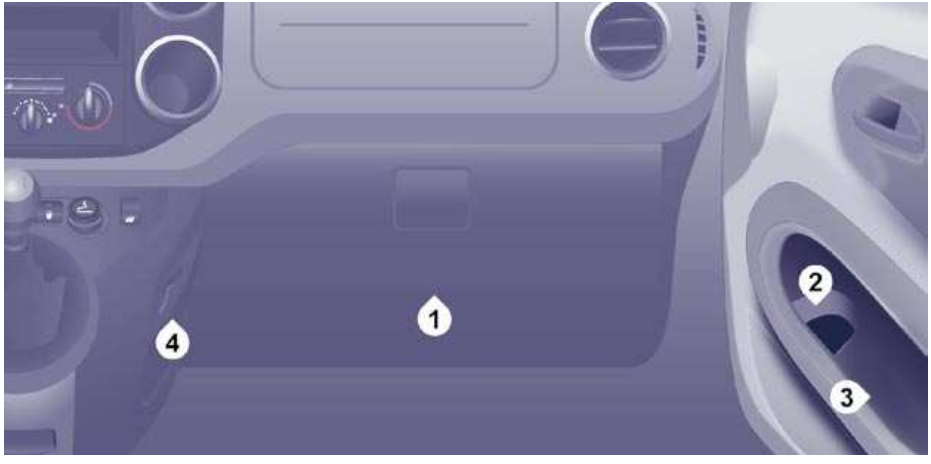






Všechny operace musí být prováděny na zastaveném vozidle.





USPOŘÁDÁNÍ VPŘEDU

Horní odkládací přihrádka

Nachází se za volantem na palubní desce.

Výřez usnadňuje nadzvednutí víka pro jeho otevření. Doprovázejte rukou pohyb až do zajištění polohy.

Při zavírání doprovázejte pohyb víka, poté v jeho středu mírně zatlačte.

Jakákoli kapalina, která by se mohla v tomto prostoru rozlít, představuje nebezpečí elektrického zkratu, a tedy potenciálně riziko požáru.

1. Spodní odkládací skřínka

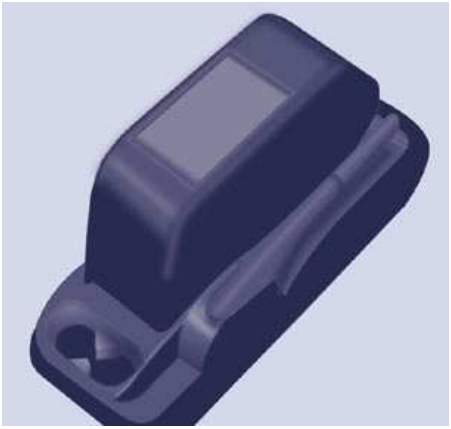
Existuje ve verzi s víkem a bez víka.

2. Odkládací prostor a držák na láhev (1,5 l)

3. Boční úložný prostor

4. Háček na tašku

Na háček zavěšujte pouze tašky z pružného materiálu a nepříliš těžké.



Středová úložná konzola

Tato konzola nabízí praktický přídavný úložný prostor: je vyjímatelná a upevňuje se k podstavci, který má kromě jiného ve své zadní části dva výlisky na odložení nápoje.

Dbejte na to, aby byl obal nápoje (láhev, plechovka...), umístěný ve výlisku, dobře zajištěn a nehrozilo nebezpečí jeho zvrhnutí za jízdy.

Jakákoli kapalina, která se může rozlít, představuje riziko poškození vybavení v případě styku s ovladači místa řidiče a středové konzoly.

Buďte opatrní.



Stropní police

Nachází se nad slunečními clonami a slouží k uložení rozličných předmětů (svetr, dokumenty, rukavice...).

Otvory skryté pod slunečními clonami umožňují pohled do police a přístup k uloženým předmětům.

Maximální přípustné zatížení stropní police: 5 kg.

Neodkládejte do police předměty, které by představovaly nebezpečí pro cestující.

Sluneční clona

Pro zabránění oslňování zpředu sklopte sluneční clonu směrem dolů.

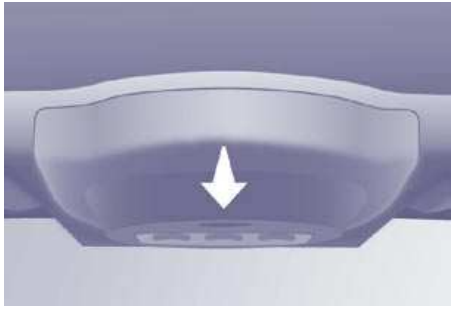
Na rubu sluneční clony řidiče je kapsa pro zasunutí lístků mýtného, karet apod.



Schránky pod sedadly

Můžete využít úložné schránky, umístěné v podlaze pod předními sedadly.

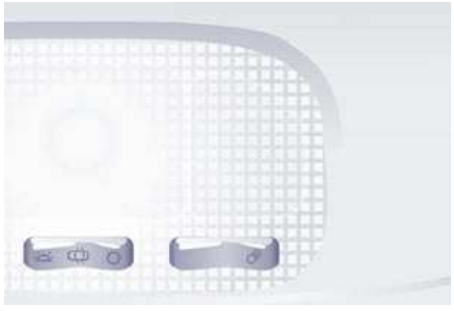
Nářadí se nachází pod pravým sedadlem. Pro usnadnění přístupu ke schránce posuňte sedadlo směrem dopředu.



Přední stropní světlo



Zadní stropní světlo



Individuální bodová světla na čtení vpředu

STROPNÍ SVĚTLA

Automatické rozsvěcování/zhasínání

Přední stropní světlo se rozsvítí při vytažení klíče ze spínací skříňky, při odemknutí vozidla, při otevření předních dveří a pro lokalizování vozidla pomocí dálkového ovladače.

Zhasne postupně po zapnutí zapalování anebo po zamknutí vozidla.

Kabina: rozsvícení při otevření předních dveří.

Nákladový prostor: rozsvícení při otevření zadních dveří.

Jestliže zůstanou zadní dveře otevřeny po dobu několika minut, stropní světlo zhasne.

Zapínají a vypínají se pomocí ručního spínače při zapnutém zapalování.

Trvale svítí, když je zapnuté zapalování.

Trvale zhasnuté.





PŘENOSNÁ LAMPA

Přenosná lampa, umístěná na boční stěně zavazadlového prostoru, plní dvě úlohy:

- osvětlení zavazadlového prostoru,
- přenosná lampa.

Lampa se rozsvítí automaticky při otevření zavazadlového prostoru.

Přenosná lampa funguje s bateriemi typu NiMH.

Při vkládání baterií respektujte polaritu.

Používání přenosné lampy

Vyndejte lampu z uložení vytažením směrem nahoru.

Stiskněte vypínač na zadní straně přenosné lampy pro její zapnutí nebo vypnutí.

Upevňovací patka umožňuje postavit přenosnou lampu, je-li to třeba (například pro osvětlení při výměně kola).

Zpětné zasunutí přenosné lampy

Při vracení přenosné lampy na její místo zasuňte vždy nejprve její spodní část do uložení.

Pokud by lampa nebyla správně zasunuta, nemusela by se dobít a nerozsvítila by se při otevření zavazadlového prostoru.

Pokud jste přenosnou lampu před zasunutím nevypnuli, zhasne automaticky po zasunutí do uložení.

Přenosná lampa může samostatně fungovat maximálně 45 minut. Dobije se během několika hodin jízdy vozidla.

Nikdy nenahrazujte baterie elektrickými články.





PRODLOUŽENÁ KABINA

Lavice

Prodloužená kabina je vybavená třímístnou lavicí ve 2. řadě, jejíž jednodílné opěradlo je pevně spojené s mřížkou „zarážky nákladu“.

Na zadní místa je třeba nastupovat bočními posuvnými dveřmi.

Opěrka hlavy a bezpečnostní pásy

Všechna tři místa lavice jsou opatřená samonaviječími bezpečnostními pásy. Bezpečnostní pásy náležející k bočním místům jsou upevněné k bočním panelům, zatímco bezpečnostní pás prostředního místa je upevněný k opěradlu lavice.

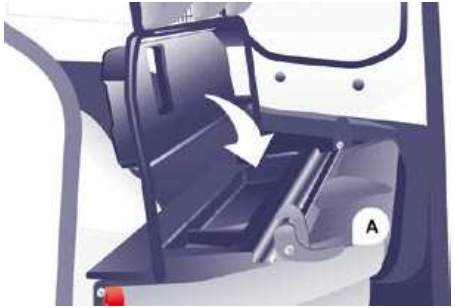
Každé místo je vybavené opěrkou hlavy, přišroubovanou k mřížce zarážky nákladu. Opěrku lze vyjmout.

Po vyjmutí opěrky hlavy je nutné ji v interiéru bezpečně uložit nebo upevnit k nějakému držáku.

Za jízdy s cestujícími na zadních místech musí být opěrky hlavy našroubované na jejich místech.

Složení lavice

- Je-li třeba, posuňte přední sedadla dopředu a zapněte bezpečnostní pás prostředního místa.
- Ověřte správné umístění popruhů a zámků bezpečnostních pásů podél bočních panelů, aby nebránily posunu opěradla.
- Odjistěte opěradlo pomocí ovladače **A**.



- Stejnou rukou sklopte opěradlo s mřížkou na sedák.



- Uchopte červený popruh (jako madlo) a zvedněte svisle celek, přitom jej rukou doprovázejte až do složené polohy.

Zvednutý sedák se opře o opěradla sedadel 1. řady.



Vrácení lavice do normální polohy

- Jediným pohybem: uchopte červený popruh a přitáhněte celek vodorovně směrem dozadu. Doprovázejte pohyb až do zajištění noh lavice na podlaze.
- Narovnejte opěradlo. Ovladač **A** se automaticky zajistí.
- Ověřte, že je lavice v poloze pro sezení řádně zajištěná na podlaze.

Nenechte celek prudce spadnout.

Správné používání

Je zbytečné pomáhat, doprovázet nebo přidržovat lavici druhou volnou rukou během pohybu sklápění.

Ukotvení zadních bezpečnostních pásů nejsou určena k upevnění přepravovaného nákladu. K tomuto účelu používejte výlučně upevňovací oka na podlaze.

Lavice v prodloužené kabině není vhodná pro instalaci dětské sedačky.







USPOŘÁDÁNÍ ÚLOŽNÉHO PROSTORU

Zásuvka 12 voltů (max. 120W)

Je doporučeno omezit její používání, aby nedošlo k vybití akumulátoru vozidla.

Upevňovací oka

Oka na podlaze vzadu jsou určená pro upevnění nákladu.

Z bezpečnostních důvodů je pro případ prudkého brzdění doporučeno zajistit náklad jeho spolehlivým připevněním k upevňovacím okům a umístit těžké předměty co nejvíce dopředu (do blízkosti kabiny).

Obložení

Spodní části boků mají obložení pro ochranu nákladu.



Žebříková zarážka nákladu



Polovysoká přepážka



Přepážka s víkem

Zarážky nákladu

Pro vozidlo můžete zvolit z bohatého výběru zarážku nákladu pro účinnou ochranu řidiče a/nebo spolujezdce(ů) vpředu při současném zachování variabilního uspořádání úložného prostoru.

Obraťte se na síť CITROËN pro získání informací o nabízených modelech zarážek nákladů, prodávaných jako doplňkové vybavení.

Demontovatelné víko

Víko umístěné v plechové části polovysoké přepážky za sedadlem(y) spolujezdce(ů) je možno demontovat pro převoz dlouhého nákladu.

- Otočte ovladač v horní části víka pro jeho odjištění.
- Zvedněte víko pro jeho vysunutí z uložení.
- Otočte víko o 90° směrem doprava.
- Uložte víko za sedadlo řidiče, přičemž jej zaklapněte do úchytů.







USPOŘÁDÁNÍ ÚLOŽNÉHO PROSTORU

Zásuvka 12 voltů (max. 120W)

Je doporučeno omezit její používání, aby nedošlo k vybití akumulátoru vozidla.

Upevňovací oka

Oka na podlaze vzadu jsou určená pro upevnění nákladu.

Z bezpečnostních důvodů je pro případ prudkého brzdění doporučeno zajistit náklad jeho spolehlivým připevněním k upevňovacím okům a umístit těžké předměty co nejvíce dopředu (do blízkosti kabiny).

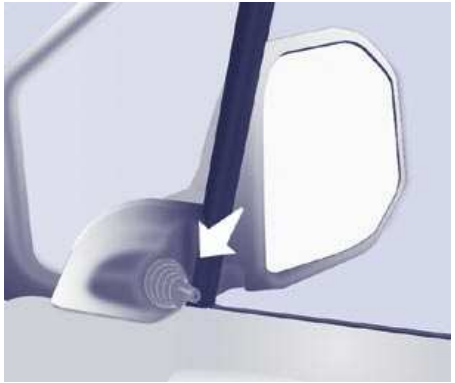
Obložení

Spodní části boků mají obložení pro ochranu nákladu.



TYČE NA STŘEŠE

Pokud na tyto tyče umístíte tyče napříč, řiďte se hodnotami povolené hmotnosti, uváděnými výrobcem, přičemž nepřekročte hodnotu zatížení tyčí 75 kg.







ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vnější zpětná zrcátka s ručním ovládáním

Pohybováním seřizovací páčky ve čtyřech směrech nastavte žádanou polohu.

Po zaparkování vozidla můžete ručně přiklopit zrcátka ke karoserii.

Zrcátka nejsou vybavená automatickým odmrazováním.

Vnější zpětná zrcátka s elektrickým ovládáním

- Zvolte zpětné zrcátko přepnutím ovladače směrem vpravo nebo vlevo.
- Posunováním ovladače do čtyř směrů proveďte seřízení.
- Vraťte ovladač do střední polohy.

Elektrické přiklopení/odklopení

Zpětná zrcátka je možno elektricky přiklopit nebo odklopit z interiéru vozidla, po zaparkování se zapnutým zapalováním:

- Umístěte ovladač do střední polohy.
- Otočte ovladač směrem dolů.

Vyhřívaná zpětná zrcátka

Zpětná zrcátka s elektrickým ovládáním mohou být odmrazována. Stiskněte tlačítko pro odmrazování zadního okna.



Násilné přiklopení

Pokud je u stojícího vozidla držák zpětného zrcátka vysunutý ze své původní polohy, upravte ručně jeho polohu nebo použijte ovladač pro elektrické přiklápění.



Vnitřní zpětné zrcátko s ručním přepínáním

Vnitřní zpětné zrcátko má dvě polohy:

- denní (normální),
- noční (zabraňující oslnění).

Polohu zrcátka změníte zatlačením nebo přitažením páčky, která se nachází na jeho spodním okraji.

Místa pro karty dálkového placení mýtného/parkovací karty

Po obou stranách patice vnitřního zpětného zrcátka jsou na atermickém čelním skle zóny, které neodrážejí sluneční paprsky.

Jsou určené pro umístění karet pro dálkové placení mýtného nebo parkovacích karet.



ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ OKEN

1. Ovladač okna řidiče
2. Ovladač okna spolujezdce

Máte k dispozici dva režimy činnosti:

Ruční režim

Stiskněte nebo přitáhněte ovladač, aniž byste překonali bod odporu. Posun okna se zastaví, jakmile ovladač uvolníte.

Automatický režim

Stiskněte nebo přitáhněte ovladač až za bod odporu: po uvolnění ovladače se okno úplně otevře nebo zavře. Novým povelem můžete pohyb okna zastavit.

Funkce elektrického ovládání oken je neutralizována:

- přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování,
- když je vypnuté zapalování, při otevření jedněch z předních dveří.

Systém proti přiskřípnutí

Pokud se zavírající okno setká s překážkou, zastaví se a opět se otevře.

Opětná aktivace

Po připojení baterie nebo v případě poruchy je nutno provést opětnou aktivaci funkce proti přiskřípnutí.

Úplně otevřete okno a potom jej zavřete, okno se bude zvedat v krocích o několika centimetrech při každém povelu ovladače. Opakujte operaci do úplného zavření okna.

Držte ovladač aktivovaný po dobu alespoň jedné sekundy po úplném zavření okna.

V průběhu těchto operací není systém proti přiskřípnutí aktivní.

Správné používání

Jestliže při manipulaci s okny dojde k přiskřípnutí, je nutno obrátit směr pohybu okna. To provedete stisknutím příslušného ovladače.

Když řidič ovládá okna u spolujezdců, musí se ujistit, že žádná osoba nebrání řádnému zavření oken.

Řidič se musí ujistit, že cestující používají ovladače oken správným způsobem.

Při manipulaci s okny dávejte pozor na děti.

Po sledu mnoha aktivací elektrického ovladače pro zavření/otevření oken se zapne pojistný systém, který umožní pouze zavření okna. Po zavření vyčkejte přibližně 40 minut. Po uplynutí této doby je ovladač znovu funkční.





BEZPEČNOST PŘI JÍZDĚ

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

Stiskněte toto tlačítko, směrová světla začnou blikat.

Mohou být v činnosti i při vypnutém zapalování.

Používejte je pouze v případě hrozícího nebezpečí, při nouzovém zastavení nebo při jízdě za mimořádných podmínek.

Automatické rozsvícení výstražných světel

Při nouzovém brzdění se v závislosti na velikosti zpomalení rozsvítí automaticky výstražná světla. Zhasnou automaticky při prvním stlačení pedálu akcelerace.

Můžete je rovněž zhasnout stisknutím tlačítka na palubní desce.

ZVUKOVÉ VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ (KLAKSON)

Zatlačte na střed volantu.

PARKOVACÍ (RUČNÍ) BRZDA

Zatažení

Pro znehybnění vozidla zatáhněte páku parkovací brzdy.

Před vystoupením z vozidla se přesvěčte, že je řádně zatažena.

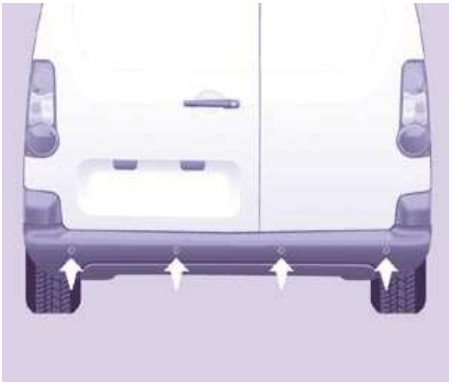
Když zůstane za jízdy parkovací brzda zatažená nebo je nedostatečně povolená, je na to řidič upozorněn rozsvícením této kontrolky na přístrojové desce.

Při parkování ve svahu vytočte kola k chodníku a zatáhněte páku parkovací brzdy.

Po zaparkování je zbytečné řadit převodový stupeň, zejména je-li vozidlo zatíženo.

Povolení

Zatáhněte za páku, zatlačte na konec páky, potom ji sklopte dolů.





PARKOVACÍ ASISTENT VZADU

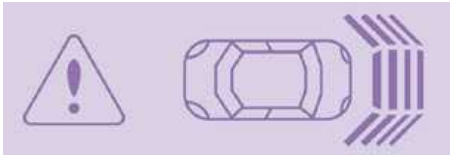
Parkovací asistent se zvukovou a/nebo vizuální signalizaci je vybaven čtyřmi snímači vzdálenosti překážky, zabudovanými v zadním nárazníku. Snímače zaznamenají jakoukoli překážku, která se při couvání nachází v detekční zóně za vozidlem: osoba, vozidlo, strom, závora apod.

Některé předměty, které jsou zaznamenány na začátku manévru, již nejsou signalizovány na jeho konci z důvodu slepých zón mezi snímači a pod nimi. Například kolík, kůl vyznačující stavbu nebo sloupek na chodníku.

Zařazení zpětného chodu

Zvukový signál potvrzuje aktivaci systému zařazením zpětného chodu.

Informace o vzdálenosti překážky je podávána prostřednictvím zvukového signálu, který se ozývá tím častěji, čím blíže je vozidlo překážce. Když je vzdálenost mezi zádí vozidla a překážkou menší než přibližně třicet centimetrů, zní signál nepřetržitě.



Zobrazování na obrazovce

Vypnutí asistenta

Zařaďte neutrální polohu.



Aktivace/Neutralizace



Stisknutím tohoto tlačítka můžete aktivovat nebo neutralizovat systém.

Aktivace nebo neutralizace systému jsou uloženy do paměti při zastavení vozidla.

Funkční závada

V případě závady funkce se při zařazení zpátečky rozsvítí dioda tlačítka a zároveň se ozve zvukový signál a objeví se hlášení na obrazovce. Obraťte se na servisní síť CITROËN.

Správné používání

Za špatného počasí a v zimě se přesvědčte, že nejsou snímače pokryty blátem, námrazou nebo sněhem.

Systém bude automaticky neutralizován v případě tažení přívěsu nebo montáže nosiče jízdního kola (u vozidla vybaveného tažným zařízením pro přívěs nebo nosičem kola, doporučenými společností CITROËN).

Parkovací asistent nemůže v žádném případě nahradit obezřetnost a odpovědnost řidiče.

Je doporučeno neutralizovat tento systém, jestliže je Vaše vozidlo vybavené vzadu žebříkem nebo když převážíte náklad přesahující záď vozidla.

SYSTÉM PROTI BLOKOVÁNÍ KOL (ABS - EBD)

Systémy ABS a EBD (elektronický rozdělovač brzdného účinku) zlepšují stabilitu a ovladatelnost vozidla při brždění, zejména na špatném či kluzkém povrchu vozovky.

ABS brání zablokování kol, EBD zajišťuje celkové řízení brzdného tlaku u jednotlivých kol.

Správné používání

Protiblokovací zařízení zasáhne automaticky v případě nebezpečí zablokování kol. Neumožňuje zkrátit brzdnou vzdálenost.

Na velmi kluzkém povrchu vozovky (náledí, olejové skvrny...) může ABS prodloužit vzdálenost potřebnou k zabrždění. V případě brždění v kritické situaci neváhejte brzdový pedál stlačit velmi silně a bez přerušování síly, a to i na kluzkém povrchu, protože takto budete moci dále ovládat vozidlo a vyhnout se překážce.

Normální činnost systému ABS se může projevovat slabými vibracemi brzdového pedálu.

V případě výměny kol (ráfků s pneumatikami) dbejte na to, aby byla nová kola schválená společností CITROËN.



Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na obrazovce, signalizuje poruchu systému ABS, která může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brždění.



Rozsvícení této kontrolky společně s kontrolkou brzd a STOP, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na obrazovce, signalizuje poruchu elektrického rozdělovače brzdného účinku, která může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brždění.

Je nutné zastavit.

V obou případech se obraťte na servisní síť CITROËN.

BRZDOVÝ ASISTENT (AFU)

Tento systém umožňuje v případě brždění v kritické situaci rychleji dosáhnout optimálního brzdného tlaku. Stlačte pedál velmi silně a držte jej stlačený.

Uvede se do činnosti v závislosti na rychlosti stlačení brzdového pedálu.

Činnost systému změní odpor brzdového pedálu stlačeného chodidlem.

Pro prodloužení činnosti systému brzdového asistenta: držte stlačený brzdový pedál.



SYSTÉM PROTI PROKLUZU KOL (ASR) A DYNAMICKÉ ŘÍZENÍ STABILITY (ESP)

Tyto dva systémy jsou spojené a doplňují ABS.

ASR je zařízení užitečné pro zachování optimálního přenosu hnací síly a zabránění ztráty kontroly nad vozidlem při akceleraci.

Systém ASR optimalizuje přenos hnací síly, aby nedocházelo k prokluzování kol. Působí na brzdy hnacích kol a motor. Umožňuje rovněž zlepšit směrovou stabilitu vozidla při akceleraci.

S ESP udržujte zvolený směr bez snahy otáčet volantem v opačném směru.

V případě odchylky mezi dráhou vozidla a dráhou požadovanou řidičem systém ESP působí automaticky na brzdu jednoho nebo několika kol a na motor pro zajištění požadované dráhy vozidla.

Funkce systémů ASR a ESP



Světelná dioda bliká, když zasahuje systém ASR nebo ESP.

Deaktivace systémů ASR/ESP

Ve výjimečných situacích (rozjezd vozidla uvázlého v blátě, sněhu, na sypkém povrchu...) může být vhodné deaktivovat systémy ASR a ESP, aby mohla kola prokluzovat pro obnovení přilnavosti.



- Stiskněte tlačítko nebo otočte kolečko do polohy ESP OFF (podle verze).
- Rozsvítí se kontrolka: systémy ASR a ESP již nepůsobí.

Uvedou se znovu do činnosti:

- automaticky při překročení rychlosti 50 km/h,



- ručně novým stisknutím tlačítka nebo otočením kolečka do této polohy (podle verze).

Kontrola funkce



Jestliže dojde k poruše funkce těchto systémů, rozsvítí se kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na obrazovce.

Obraťte se na servisní síť CITROËN pro provedení kontroly systému.

Kontrolka se může rovněž rozsvítit, pokud dojde k poklesu tlaku v pneumatikách. Ověřte tlak každé pneumatiky.

Správné používání

Systémy ASR/ESP poskytují zvýšenou bezpečnost při normální jízdě, ale řidič se nesmí domnívat, že může riskovat nebo jet příliš vysokou rychlostí.

Funkce těchto systémů je zajištěna za podmínky, že jsou dodržovány pokyny výrobce, týkající se kol (pneumatiky a disky), součástí brzdového systému, elektronických součástí a rovněž předepsané postupy pro montáž a opravy servisní sítě CITROËN.

Po nárazu nechte ověřit systémy v servisní síti CITROËN.



„Grip control“

Tento systém spojený s pneumatikami pro celoroční použití M+S (Mud and Snow), které nabízejí vynikající kompromis mezi bezpečností, přilnavostí a přenosem hnací síly.

Umožňuje značné zlepšení jízdních vlastností na vozovkách s nízkou adhezí.

Sešlápnutí pedálu akcelerace musí být dostatečně silné, aby mohly být různé parametry řízeny optimálním způsobem.

Doporučení pro řízení

Vaše vozidlo je určeno pro jízdu především na vozovkách s asfaltovým povrchem, ale umožňuje rovněž příležitostnou jízdu na cestách s méně sjízdným povrchem.

Neumožňuje však jízdu jako „terénní vozidlo“, například :

- přejezd a jízdu na terénu s překážkami či kameny, které mohou poškodit podvozek vozidla nebo utrhnout jeho komponenty (palivové potrubí, chladič paliva...),
- jízdu na terénu s velkým sklonem a velmi malou přilnavostí,
- průjezd vodními toky (zaplavenou oblastí).



Tento režim řeší nízkou úroveň prokluzu, odpovídající různým stupňům přilnavosti, se kterými se vozidlo obvykle setkává na silnici.

Po každém zapnutí zapalování se systém ESP automaticky aktivuje.



Režim **ESP OFF** je přizpůsoben situacím, které vznikají při rozjíždění nebo nízkých rychlostech.

Při rychlostech vyšších než 50 km/h se automaticky aktivuje režim ESP.



Režim pro jízdu ve sněhu umožňuje přizpůsobit při rozjezdu hnací sílu individuálně pro obě přední kola.

Ve fázi pohybu vpřed systém optimalizuje prokluz pro zaručení co možná nejlepší akcelerace vzhledem k daným podmínkám přilnavosti.



Režim pro těžký terén (bláto, mokrá tráva) umožňuje při rozjezdu značné prokluzování kola, u kterého je zjištěna menší přilnavosti, aby bylo usnadněno „odhrábnutí“ bláta a pneumatika se znovu dostala do záběru. Souběžně je kolo, u kterého je zjištěna větší přilnavost, řízeno tak, aby přenášelo co největší točivý moment.

Při jízdě systém optimalizuje prokluzování takovým způsobem, aby vozidlo co možná nejlépe reagovalo na požadavky řidiče.



Režim pro písčitý terén umožňuje pouze malé prokluzování obou hnacích kol současně, aby se mohlo vozidlo pohybovat vpřed a zabránilo se nebezpečí uváznutí v písku.

Při jízdě na písčitém terénu nepoužívejte žádný jiný režim, jinak by mohlo dojít k uváznutí vozidla.



TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ NEBO VOLÁNÍ NA LINKU ASISTENČNÍ SLUŽBY

Tímto palubním systémem lze stisknutím příslušného tlačítka uskutečnit:

- tísňové volání umožňující lokalizaci vozidla a okamžité informování záchranné služby,
- volání asistenční služby CITROËN v případě nepojízdnosti vozidla.

Tyto služby jsou funkční pouze v případě, že jsou v dané oblasti podporovány. Konzultujte zástupce síte CITROËN.

Tísňové volání



Stiskněte toto tlačítko na déle než 2 sekundy.

Zelené blikání kontrolky a hlasové hlášení potvrdí, že byla zpráva odeslána platformě CITROËN Urgence.

Kontrolka se zeleně rozsvítí (bez blikání) jakmile je spojení navázáno. Po ukončení spojení zhasne.

Dvě po sobě jdoucí stisknutí (nebo opětné stisknutí v krátkém časovém intervalu) tlačítka tísňového volání požadavek zruší. Zelená kontrolka zhasne.

Toto volání je předáno platformě CITROËN Urgence, která obdrží informace o umístění vozidla a může událost oznámit záhranné službě.

V zemích, kde tato služba není dostupná, nebo když nebyla umožněna lokalizace vozidla, je volání vyřizováno přímo záchrannou službou (112).

V případě detekce nárazu řídicí jednotkou airbagů (nezávisle na eventuálním rozvinutí airbagů) je tísňové volání uskutečněno automaticky.

Porucha funkce

Při každém zapnutí zapalování je funkčnost systému potvrzena rozsvícením zelené kontrolky po dobu alespoň 3 sekund.

Při zapnutí zapalování nebo při použití funkce oznamuje poruchu systému blikání oranžové kontrolky.

Pokud zůstane oranžová kontrolka rozvícená, je třeba vyměnit záložní baterii.

Konzultujte zástupce síte CITROËN.

Volání asistenční služby



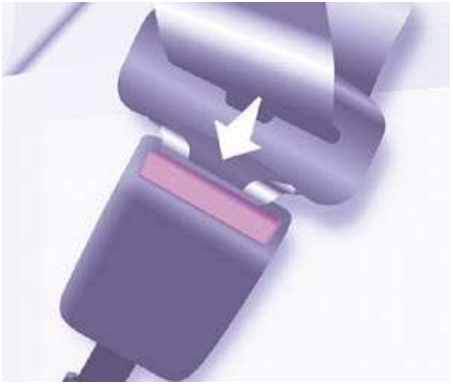
V případě nepojízdnosti vozidla:

Stiskněte toto tlačítko na déle než 2 sekundy.

Hlasové hlášení oznámí, že byl požadavek odeslán platformě CITROËN Assistance.

Dvě po sobě jdoucí stisknutí (nebo opětné stisknutí v krátkém časovém intervalu) tlačítka požadavek zruší. Zrušení je potvrzeno hlasovým hlášením.





BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Nastavení výšky ukotvení

Sevřete ovladač s vodítkem pásu a posuňte celek na straně sedadla řidiče a na straně individuálního sedadla spolujezdce.

Pás náležející k prostřednímu sedadlu přední lavice nemá nastavitelnou výšku ukotvení.

Zapnutí pásu

Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.

Ověřte řádné zajištění zatažením za pás.

Rozepnutí

Stlačte červené tlačtko.

Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče



Jestliže řidič nemá při nastartování motoru zapnutý bezpečnostní pás, rozsvítí se tato kontrolka.

Správné používání

Řidič se musí přesvědčit, že cestující používají bezpečnostní pásy správným způsobem a že si všichni před vyjetím zapnuli pás.

Na všech místech ve vozidle se vždy připoutejte bezpečnostním pásem, i při jízdě na krátkou vzdálenost.

Bezpečnostní pásy jsou opatřené navíječem, který automaticky přizpůsobuje délku pásu tělesným rozměrům cestujících.

Nepoužívejte žádné pomůcky (kolíček na prádlo, sponka, zavírací špendlík...), které by umožnily zvětšit vůli bezpečnostních pásů.

Po použití se přesvědčte, že je pás řádně svinutý.

Po sklopení či přemístění sedadla nebo zadní lavice se ujistěte, že je pás řádně svinutý a že zámek je v poloze umožňující zasunutí spony pásu.

V závislosti na druhu a síle nárazu se pyrotechnické zařízení může spustit nezávisle na nafukovacích vacích. Okamžitě napne bezpečnostní pásy a přetiskne je k tělům cestujících. Aktivace předpínačů se projeví vyfouknutím malého množství zdraví neškodného kouře a hlukem, způsobeným odpálením pyrotechnické patrony, integrované v systému.

Omezovač síly reguluje tlak bezpečnostního pásu vyvíjený na tělo cestujícího.

Pyrotechnické pásy jsou aktivní, jen když je zapnuté zapalování.

Navíječe jsou vybaveny zařízením pro jejich automatické zablokování v případě nárazu, prudkého brždění nebo převrácení vozidla.

Navíječe jsou vybaveny zařízením pro jejich automatické zablokování v případě nárazu, prudkého brždění nebo převrácení vozidla.

Pás se odepíná stlačením červeného tlačítka zámku. Po odepnutí doprovázejte při navíjení pás rukou.

Pokud se spustily předpínače bezpečnostních pásů, rozsvítí se kontrolka airbag.

Konzultujte zástupce sítě CITROËN.

Aby byl bezpečnostní pás účinný:

- musí jím být připoutána pouze jedna osoba,
- nesmí být zkroucený; to zajistíte plynulým přetažením pásu přes sebe,
- musí být napnutý co nejblíže k tělu cestujícího.

Horní část pásu musí vést v prohlubni ramena.

Břišní část pásu musí být umístěna co nejníže na pánvi.

Nezapínejte pásy do nesprávných zámků, neboť by v takovém případě nemohly plnit řádně svou úlohu. Jestliže jsou sedadla vybavená loketními opěrkami, musí břišní část pásu vždy vést pod opěrkou.

Ověřte správné zapnutí bezpečnostního pásu rychlým zatažením za popruh.

Doporučení pro děti:

- pro děti mladší dvanácti let nebo měřící méně než 1 m 50 cm používejte vhodnou dětskou sedačku,
- nikdy nepřevážejte dítě na svých kolenou, i se zapnutým bezpečnostním pásem sedadla.

K získání podrobnějších informací ohledně dětských sedaček nahlédněte do rubriky 4, část „Děti na palubě“.

Dle platných bezpečnostních předpisů ručí servisní síť CITROËN za všechny zásahy nebo kontroly, ověřování a údržbu bezpečnostních pásů.

Nechte pásy pravidelně kontrolovat (i po každém malém nárazu) v servisní síti CITROËN: nesmí nést známky opotřebení, být natržené nebo roztřepené ani transformované či jinak upravené.

Čistěte pásy vodou s přídavkem mýdla nebo čisticím prostředkem na textílie, prodávaným v servisní síti CITROËN.

Bezpečnostní pásy na předních místech

Přední místa jsou vybavená pyrotechnickými předpínači a omezovači přítlaku.

Pás náležející k prostřednímu sedadlu přední lavice nemá pyrotechnický předpínač.



NAFUKOVACÍ VAKY „AIRBAGY“

Nafukovací vaky jsou zkonstruovány pro zlepšení bezpečnosti cestujících při prudkém nárazu. Doplňují bezpečnostní pásy s omezovači tlaku.

V případě kolize zaznamenají a vyhodnotí elektronické detektory sílu čelního a bočního nárazu, směřujícího do detekčních zón:

- jestliže je náraz prudký, nafukovací vaky se okamžitě rozvinou a chrání cestující ve vozidle. Ihned po nárazu se nafukovací vaky vyfouknou, aby nebránily výhledu z vozidla ani případnému opuštění vozidla,
- při malém nárazu, nárazu do zadní části vozidla nebo za určitých situací převrácení se nafukovací vaky nerozvinou, protože k zajištění bezpečnosti v těchto případech stačí bezpečnostní pás.

Síla nárazu závisí na druhu překážky a rychlosti vozidla v okamžiku kolize.

Nafukovací vaky jsou funkční pouze při zapnutém zapalování.

Toto zařízení funguje pouze jednou. Jestliže dojde k druhému nárazu (při stejné nehodě nebo později), nafukovací vak již nebude fungovat.

Rozvinutí nafukovacího vaku nebo vaků je doprovázeno uvolněním malého množství neškodného kouře a hlukem, přičemž oba jevy jsou způsobeny odpálením pyrotechnické patrony, integrované v systému.

Tento kouř není zdraví škodlivý, může však být dráždivý pro osoby se zvýšenou citlivostí.

Hluk odpálení může způsobit na krátkou dobu mírné sluchové obtíže.



Nafukovací vak spolujezdce musí být povinně netralizovaný, pokud je na sedadle namontována dětská sedačka zády ke směru jízdy. Rubrika 4, část „Děti na palubě“.

Správné používání

Při jízdě seďte v normální pozici, přitom opěradlo musí být ve svislé poloze.

Připoutejte se v sedadle pásem a ten správně seřiďte.

Mezi nafukovacími vaky a cestujícími nesmí nikdo a nic být (dítě, zvíře, předmět...). Mohlo by to bránit rozvinutí vaku či poranit cestujícího při nafouknutí vaku.

Po nehodě nebo jestliže došlo k pokusu o krádež vozidla, nechte překontrolovat systémy nafukovacích vaků.

Jakýkoli zásah do systému nafukovacích vaků je přísně zakázán s výjimkou kvalifikovaného personálu sítě CITROËN.

I při dodržení všech předchozích pokynů existuje v případě rozvinutí nafukovacího vaku riziko zranění nebo lehkých popálenin hlavy, trupu nebo paží, které nelze vyloučit. Nafukovací vak se totiž rozvine téměř okamžitě (za několik milisekund) a potom se ihned vyfoukne, přičemž dochází k úniku horkých plynů otvory, vytvořenými za tímto účelem.

Boční nafukovací vaky „airbagy“

Na sedadla dávejte pouze schválené přídavné potahy. Není u nich riziko, že by překážely rozvinutí bočních nafukovacích vaků. Konzultujte zástupce sítě CITROËN.

Na opěradla sedadel nic nepřipevňujte ani nelepte, protože při nafouknutí bočního vaku by tyto předměty mohly způsobit zranění hrudi nebo paže cestujícího.

Nenaklánějte se ke dveřím víc, než je nutné.

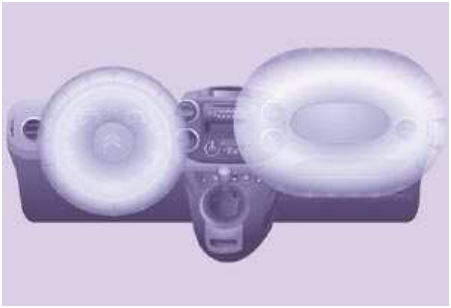
Čelní nafukovací vaky „airbagy“

Při řízení nikdy nedržte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruku na středovém krytu volantu.

Nenechte spolujezdce pokládat nohy na palubní desku, protože při eventuálním nafouknutí vaku by mu hrozilo riziko vážného poranění.

Pokud možno nekuřte, protože při rozvinutí vaku by mohla cigareta nebo dýmka způsobit popáleniny či zranění.

Volant nikdy nedemontujte, neprovrtávejte a chraňte ho před prudkými nárazy.



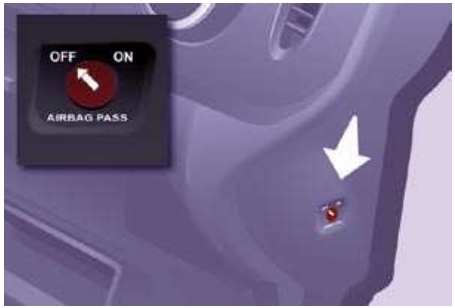
Čelní nafukovací vaky „airbagy“

Vak na straně řidiče je zabudovaný ve středu volantu a vak na straně spolujezdce(ů) je integrovaný v palubní desce.

Aktivace

Tyto vaky se odpálí současně (pokud není čelní nafukovací vak spolujezdce neutralizovaný) v případě prudkého čelního nárazu, směřujícího do celé nebo části detekční zóny **A**, v podélné ose vozidla ve vodorovné rovině, ve směru od přední k zadní části vozidla.

Čelní nafukovací vak vyplní prostor mezi cestujícími na předním sedadle a palubní deskou pro utlumení prudkého pohybu jejich těla směrem dopředu.



Neutralizace

Neutralizovat je možno pouze čelní nafukovací vak spolujezdce:

- **vypnuté zapalování,** zasuňte klíč do ovladače neutralizace nafukovacího vaku spolujezdce,
- otočte ovladač do polohy **„OFF“**,
- vysuňte klíč při zachování této polohy.

Kontrolka nafukovacího vaku na přístrojové desce svítí po celou dobu, kdy je vak spolujezdce neutralizován.

Pro zajištění bezpečnosti Vašeho dítěte neutralizujte povinně nafukovací vak spolujezdce, jestliže upevníte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce vpředu. Jinak by při nafouknutí vaku hrozilo nebezpečí usmrcení nebo vážného zranění dítěte.

Opětná aktivace

V poloze **„OFF“** se nafukovací vak spolujezdce v případě nárazu nerozvine.

Jakmile sundáte dětskou sedačku ze sedadla spolujezdce, otočte ovladač vaku do polohy **„ON“** pro opětnou aktivaci nafukovacího vaku, a tedy zajištění bezpečnosti Vašeho dospělého spolujezdce v případě nárazu.

Anomálie čelního nafukovacího vaku

Jestliže se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, nechte systém zkontrolovat v servisní síti CITROËN.

V případě nepřetržitého svícení obou kontrolek nafukovacích vaků nemontujte dětskou sedačku na sedadlo zády ke směru jízdy. Konzultujte zástupce sítě CITROËN.



NAFUKOVACÍ VAKY „AIRBAGY“

Nafukovací vaky jsou zkonstruovány pro zlepšení bezpečnosti cestujících při prudkém nárazu. Doplňují bezpečnostní pásy s omezovači tlaku.

V případě kolize zaznamenají a vyhodnotí elektronické detektory sílu čelního a bočního nárazu, směřujícího do detekčních zón:

- jestliže je náraz prudký, nafukovací vaky se okamžitě rozvinou a chrání cestující ve vozidle. Ihned po nárazu se nafukovací vaky vyfouknou, aby nebránily výhledu z vozidla ani případnému opuštění vozidla,
- při malém nárazu, nárazu do zadní části vozidla nebo za určitých situací převrácení se nafukovací vaky nerozvinou, protože k zajištění bezpečnosti v těchto případech stačí bezpečnostní pás.

Síla nárazu závisí na druhu překážky a rychlosti vozidla v okamžiku kolize.

Nafukovací vaky jsou funkční pouze při zapnutém zapalování.

Toto zařízení funguje pouze jednou. Jestliže dojde k druhému nárazu (při stejné nehodě nebo později), nafukovací vak již nebude fungovat.

Rozvinutí nafukovacího vaku nebo vaků je doprovázeno uvolněním malého množství neškodného kouře a hlukem, přičemž oba jevy jsou způsobeny odpálením pyrotechnické patrony, integrované v systému.

Tento kouř není zdraví škodlivý, může však být dráždivý pro osoby se zvýšenou citlivostí.

Hluk odpálení může způsobit na krátkou dobu mírné sluchové obtíže.



Nafukovací vak spolujezdce musí být povinně netralizovaný, pokud je na sedadle namontována dětská sedačka zády ke směru jízdy. Rubrika 4, část „Děti na palubě“.

Správné používání

Při jízdě seďte v normální pozici, přitom opěradlo musí být ve svislé poloze.

Připoutejte se v sedadle pásem a ten správně seřiďte.

Mezi nafukovacími vaky a cestujícími nesmí nikdo a nic být (dítě, zvíře, předmět...). Mohlo by to bránit rozvinutí vaku či poranit cestujícího při nafouknutí vaku.

Po nehodě nebo jestliže došlo k pokusu o krádež vozidla, nechte překontrolovat systémy nafukovacích vaků.

Jakýkoli zásah do systému nafukovacích vaků je přísně zakázán s výjimkou kvalifikovaného personálu sítě CITROËN.

I při dodržení všech předchozích pokynů existuje v případě rozvinutí nafukovacího vaku riziko zranění nebo lehkých popálenin hlavy, trupu nebo paží, které nelze vyloučit. Nafukovací vak se totiž rozvine téměř okamžitě (za několik milisekund) a potom se ihned vyfoukne, přičemž dochází k úniku horkých plynů otvory, vytvořenými za tímto účelem.

Boční nafukovací vaky „airbagy“

Na sedadla dávejte pouze schválené přídavné potahy. Není u nich riziko, že by překážely rozvinutí bočních nafukovacích vaků. Konzultujte zástupce sítě CITROËN.

Na opěradla sedadel nic nepřipevňujte ani nelepte, protože při nafouknutí bočního vaku by tyto předměty mohly způsobit zranění hrudi nebo paže cestujícího.

Nenaklánějte se ke dveřím víc, než je nutné.

Čelní nafukovací vaky „airbagy“

Při řízení nikdy nedržte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruku na středovém krytu volantu.

Nenechte spolujezdce pokládat nohy na palubní desku, protože při eventuálním nafouknutí vaku by mu hrozilo riziko vážného poranění.

Pokud možno nekuřte, protože při rozvinutí vaku by mohla cigareta nebo dýmka způsobit popáleniny či zranění.

Volant nikdy nedemontujte, neprovrtávejte a chraňte ho před prudkými nárazy.



Boční nafukovací vaky „airbagy“

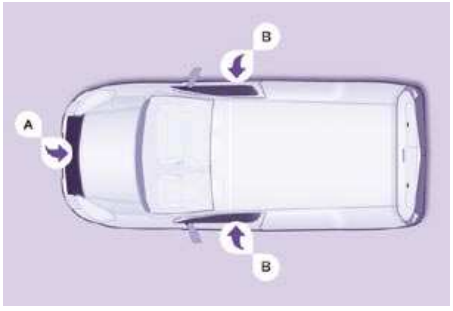
Tento systém chrání v případě prudkého bočního nárazu řidiče a jeho spolujezdce vpředu, s cílem omezit riziko zranění hrudníku.

Boční nafukovací vaky jsou zabudované v kostrách opěradel předních sedadel, na straně dveří.

Aktivace

Vak se rozvine na příslušné straně vozidla v případě prudkého nárazu do celé nebo jedné z částí boční nárazové zóny **B**, působícího kolmo na podélnou osu vozidla ve vodorovné rovině a směrem zvenku do interiéru vozidla.

Boční nafukovací vak se rozvine mezi cestujícím na předním sedadle vozidla a bočním panelem příslušných dveří.



Zóny detekce nárazu

A. Čelní nárazová zóna.
B. Boční nárazová zóna.

V případě lehkého nárazu nebo zachycení na boku vozidla nebo v případě několikerého převrácení vozidla se hlavový vak nemusí nutně rozvinout.

Funkční anomálie

Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na obrazovce, obraťte se na servisní síť CITROËN pro zkontrolování systému. Nafukovací vaky by se v případě prudkého nárazu nemusely rozvinout.

Hlavové nafukovací vaky „airbagy“

Tento systém chrání v případě prudkého bočního nárazu řidiče a cestující, s cílem omezit riziko zranění hlavy.

Hlavové nafukovací vaky jsou integrované ve sloupcích a horní části interiéru kabiny.

Aktivace

Hlavový vak se rozvine současně s příslušným bočním nafukovacím vakem v případě prudkého bočního nárazu, působícího na část nebo celou boční nárazovou zónu **B**, kolmo na podélnou osu vozidla ve vodorovné rovině a ve směru zvenku do interiéru vozidla.

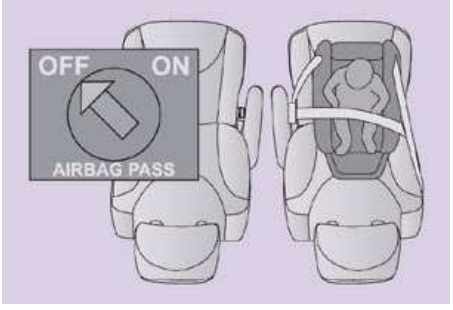
Hlavový vak vyplní prostor mezi cestujícími a okny vozidla.

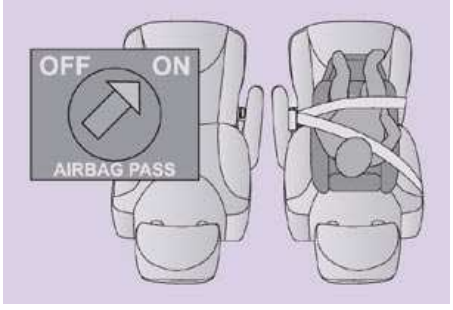
VŠEOBECNÉ INFORMACE O DĚTSKÝCH SEDAČKÁCH

Při konstrukci všech vozů věnuje automobilka CITROËN problematice ochrany dětí velkou péči. Nicméně bezpečnost Vašich dětí závisí také na Vás.

Pro zajištění optimální bezpečnosti dodržujte následující pokyny:

- všechny děti mladší 12 let nebo menší než jeden metr padesát centimetrů musí být převáženy v homologované dětské sedačce, uzpůsobené jejich váze, a to na místech vybavených bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX;
- nejbezpečnější místa pro cestování dětí ve vozidle jsou podle statistických údajů vzadu;
- děti vážící méně než 9 kg musí být vpředu i vzadu povinně převáženy v poloze zády ke směru jízdy;
- děti nesmí za jízdy sedět na kolenou cestujících.





DĚTSKÁ SEDAČKA VPŘEDU

Zády ke směru jízdy

Poloha doporučená pro zadní místa a děti do věku 2 let.

Když je sedačka v poloze zády ke směru jízdy namontovaná na místě spolujezdce vpředu, nafukovací vak „airbag“ spolujezdce musí být povinně neutralizovaný. Jinak by v případě rozvinutí vaku hrozilo nebezpečí vážného zranění nebo usmrcení dítěte.

Čelem ke směru jízdy

Poloha doporučená pro zadní místa a děti od věku 2 let.

Když je sedačka v poloze čelem ke směru jízdy namontovaná na místě spolujezdce vpředu, nechte aktivní nafukovací vak „airbag“ spolujezdce.

Pravidla pro přepravu dětí se v jednotlivých zemích liší. Řiďte se předpisy platnými ve Vaší zemi.

Prostudujte si seznam homologovaných sedaček ve Vaší zemi. Úchyty Isofix, zadní místa, airbag spolujezdce a jeho neutralizace závisejí na prodávané verzi vozidla.



Rubrika 4, část „Airbagy“.

Pokyny pro dětské sedačky a neutralizaci airbagu spolujezdce jsou společné pro celou modelovou řadu vozidel značky CITROËN.

Jestliže ve vozidle není ovladač pro neutralizaci airbagu spolujezdce, je přísně zakázáno montovat dětskou sedačku v poloze zády ke směru jízdy na přední místa ve vozidle.

UNIVERZÁLNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY, DOPORUČENÉ SPOLEČNOSTÍ CITROËN

CITROËN nabízí ucelenou řadu dětských sedaček, které se upevňují pomocí **tříbodového bezpečnostního pásu** ve vozidle:

Skupina 0: od narození do 10 kg
Skupina 0+: od narození do 13 kg



L1
„RÖMER Baby-Safe Plus“
Upevňuje se zády ke směru jízdy.

Skupiny 1, 2 a 3: od 9 do 36 kg



L2
„KIDDY Life“
Při přepravě malých dětí (s váhou od 9 do 18 kg) je povinné použít přední ochranný díl sedačky.

Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg



L3
„RECARO Start“.



L4
„KLIPPAN Optima“
Od 6 let (přibližně 22 kg) používejte pouze podložku.



Rubrika 4, část „Airbagy“.

Pokyny pro dětské sedačky a neutralizaci airbagu spolujezdce jsou společné pro celou modelovou řadu vozidel značky CITROËN.

Jestliže ve vozidle není ovladač pro neutralizaci airbagu spolujezdce, je přísně zakázáno montovat dětskou sedačku v poloze zády ke směru jízdy na přední místa ve vozidle.

UNIVERZÁLNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY, DOPORUČENÉ SPOLEČNOSTÍ CITROËN

CITROËN nabízí ucelenou řadu dětských sedaček, které se upevňují pomocí **tříbodového bezpečnostního pásu** ve vozidle:

Skupina 0: od narození do 10 kg
Skupina 0+: od narození do 13 kg



L1
„RÖMER Baby-Safe Plus“
Upevňuje se zády ke směru jízdy.

Skupiny 1, 2 a 3: od 9 do 36 kg



L2
„KIDDY Life“
Při přepravě malých dětí (s váhou od 9 do 18 kg) je povinné použít přední ochranný díl sedačky.

Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg



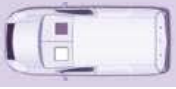
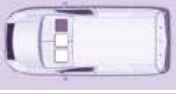
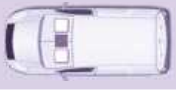
L3
„RECARO Start“.



L4
„KLIPPAN Optima“
Od 6 let (přibližně 22 kg) používejte pouze podložku.

MONTÁŽ DĚTSKÝCH SEDAČEK UPEVŇOVANÝCH BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM

V souladu s předpisy EU naleznete v této tabulce informace o možnosti montáže dětských sedaček, které se upevňují bezpečnostním pásem a jsou homologované pro univerzální použití, v závislosti na váze dítěte a podle míst ve vozidle:

Místo			Váha dítěte a přibližný věk			
			Méně než 13 kg (skupiny 0 (a) a 0+) Až do ≈ 1 roku	**Od 9 do 18 kg** (skupina 1) Od 1 do ≈ 3 let	**Od 15 do 25 kg** (skupina 2) Od 3 do ≈ 6 let	**Od 22 do 36 kg** (skupina 3) Od 6 do ≈ 10 let
Řada 1 (b)		Individuální sedadlo	**U**	**U**	**U**	**U**
		Lavice, boční sedadlo	**U**	**U**	**U**	**U**
		Lavice, prostřední sedadlo (c)	**U**	**U**	**U**	**U**

a: Skupina 0: od narození do 10 kg.

b: Než posadíte dítě na toto místo, prostudujte si předpisy platné ve Vaší zemi.

c: Na toto místo nelze montovat dětskou sedačku „RÖMER Baby-Safe Plus“.

U: Místo uzpůsobené pro montáž dětské sedačky, homologované pro univerzální použití, s pomocí bezpečnostního pásu v poloze zády a/nebo čelem ke směru jízdy.

CITROËN nedoporučuje montovat dětskou sedačku na prostřední místo, s výjimkou sedačky „KLIPPAN Optima“.

ODOPORUČENÍ PRO DĚTSKÉ SEDAČKY

Špatně namontovaná dětská sedačka ve vozidle může v případě dopravní nehody ohrozit bezpečnost dítěte.

Neopomeňte zapnout bezpečnostní pásy nebo vlastní popruhy dětské sedačky tak, **aby byla co nejvíce omezena vůle** mezi pásem a tělem dítěte, a to i při jízdě na malou vzdálenost.

Aby byla instalace dětské sedačky čelem ke směru jízdy optimální, ověřte, že se její opěradlo řádně opírá o opěradlo sedadla vozidla a že nepřekáží opěrka hlavy.

Jestliže musíte opěrku hlavy vyjmout, dobře jí uložte nebo upevněte, aby se z ní nestal nebezpečný projektil v případě prudkého brždění.

Děti mladší 10 let nesmí být převáženy v poloze čelem ke směru jízdy na sedadle spolujezdce vpředu, kromě případu, kdy jsou zadní místa již obsazená dalšími dětmi nebo jsou zadní sedadla nepoužitelná či neexistují.

Neutralizujte nafukovací vak „airbag“ spolujezdce, pokud namontujete dětskou sedačku zády ke směru jízdy na přední sedadlo.

Jinak by v případě rozvinutí vaku mohlo dojít k těžkému zranění nebo usmrcení dítěte.

Z důvodu zajištění bezpečnosti nenechávejte:

- dítě nebo děti samotné bez dozoru ve vozidle,
- dítě nebo zvíře ve vozidle se zavřenými okny, stojícím na slunci,
- klíče v dosahu dětí uvnitř vozidla.

Aby nemohlo dojít k nechtěnému otevření dveří, použijte „dětskou pojistku“.

Neotevírejte zadní okna o více než jednu třetinu.

Pro ochranu malých dětí před slunečními paprsky opatřete zadní okna roletkami.

Montáž podložky

Hrudníková část pásu musí být umístěná na rameni dítěte a nesmí se dotýkat krku.

Ověřte, že břišní část bezpečnostního pásu vede správně přes stehna dítěte.

CITROËN Vám doporučuje používat podložku s opěradlem, opatřeným vodítkem pásu ve výši ramena.



TAŽENÍ PŘÍVĚSU, KARAVANU, LODI...

Bližší informace o hmotnosti přívěsu naleznete v dokladech od vozidla (technický průkaz) nebo v rubrice 8, část „Hmotnost“.

Doporučení pro jízdu

Tažené vozidlo musí mít volná kola: v převodovce musí být zařazená neutrální poloha.

Rozložení nákladu

Umístěte náklad v přívěsu tak, aby se nejtěžší předměty nacházely co nejblíže nápravě a svislé zatížení koule závěsu bylo blízko přípustného maxima (nesmí ho však překročit).

Chlazení

Při tažení přívěsu do svahu dochází ke zvýšení teploty chladicí kapaliny.

Protože ventilátor chlazení je spouštěn elektricky, jeho účinnost nezávisí na otáčkách motoru.

Zařazujte co možná nejvyšší převodové stupně pro snížení otáček motoru a jeďte nízkou rychlostí.

V každém případě věnujte zvýšenou pozornost teplotě chladicí kapaliny.

Správné použití

Za určitých velmi ztížených provozních podmínek (tažení přívěsu s maximální povolenou hmotností do prudkého svahu za vysokých venkovních teplot) motor omezí automaticky svůj výkon. V tomto případě automatické vypnutí klimatizace umožní zvýšení výkonu motoru.



Pokud se rozsvítí kontrolka teploty chladicí kapaliny, co nejdříve zastavte vozidlo a vypněte motor.

Rubrika 6, část „Hladina náplní“.

Pneumatiky

Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách vozidla (viz rubrika 8, část „Identifikační prvky“) i přívěsu, dodržujte předepsané hodnoty.

Brzdy

Tažení přívěsu prodlužuje brzdnou vzdálenost. Uzpůsobte rychlost, včas přeřaďte na nižší rychlostní stupeň, brzděte plynule.

Boční vítr

Citlivost vozidla na nárazy bočního větru je zvýšená, jeďte plynule a přizpůsobte rychlost.

ABS/ESP

Systém ABS nebo ESP ovládá pouze vozidlo, nikoli přívěs či karavan.

Parkovací asistent vzadu

Asistent není funkční u vozidla táhnoucího přívěs.

Tažné zařízení

Doporučujeme Vám používat originální tažná zařízení a elektrické svazky CITROËN, které byly již při koncepci vozidla testovány a schváleny pro používání s vozidlem, a svěřit jejich montáž servisní síti CITROËN.

V případě montáže mimo síť CITROËN musí být tato provedena povinně s použitím připraveného elektrického zapojení v zadní části vozidla a v souladu s doporučeními výrobce vozidla.

V souladu s obecnými pravidly, uvedenými výše, Vás upozorňujeme na riziko spojené s montáží tažného zařízení pro přívěs nebo elektrického příslušenství, které nebylo schváleno společností Automobiles CITROËN. Tato montáž může způsobit poruchu elektronického systému Vašeho vozidla. Vždy se předem informujte v servisní síti CITROËN.

DALŠÍ DOPLŇKY

Tyto doplňky a náhradní díly jsou uzpůsobené pro Váš vůz, jejich spolehlivost a bezpečnost byla testována a schválena. K dispozici je široká nabídka doplňkového vybavení a originálních náhradních dílů.

Řada prvků výbavy pro profesionály

Ředitelství náhradních dílů výrobce vydává katalog doplňkového vybavení, nabízející různé doplňky a díly vnitřního uspořádání, jako například:

Zarážky nákladu (všechny typy).

Válec pro usnadnění nakládání.

Tažné zařízení se svazkem: montáž tažného zařízení pro přívěs musí být provedena v servisní síti CITROËN.

Přepážky a oddělovací mříže, dřevěná hladká a protiskluzová ochrana podlahy.

Ochranné mřížky.

Nabízena je další řada doplňků, určených pro zvýšení pohodlí, pro cestování a údržbu:

Alarm, pískování skel, lékárnička, bezpečnostní reflexní vesta, parkovací asistent vzadu, výstražný trojúhelník...

Potahy předních sedadel kompatibilní s airbagy, lavice, pryžový kobereček, kovralový kobereček, sněhové řetězy, roletka proti slunci, nosič jízdního kola k montáži na zadní výklopné dveře...

Správné použití

Za určitých velmi ztížených provozních podmínek (tažení přívěsu s maximální povolenou hmotností do prudkého svahu za vysokých venkovních teplot) motor omezí automaticky svůj výkon. V tomto případě automatické vypnutí klimatizace umožní zvýšení výkonu motoru.



Pokud se rozsvítí kontrolka teploty chladicí kapaliny, co nejdříve zastavte vozidlo a vypněte motor.

Rubrika 6, část „Hladina náplní“.

Pneumatiky

Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách vozidla (viz rubrika 8, část „Identifikační prvky“) i přívěsu, dodržujte předepsané hodnoty.

Brzdy

Tažení přívěsu prodlužuje brzdnou vzdálenost. Uzpůsobte rychlost, včas přeřaďte na nižší rychlostní stupeň, brzděte plynule.

Boční vítr

Citlivost vozidla na nárazy bočního větru je zvýšená, jeďte plynule a přizpůsobte rychlost.

ABS/ESP

Systém ABS nebo ESP ovládá pouze vozidlo, nikoli přívěs či karavan.

Parkovací asistent vzadu

Asistent není funkční u vozidla táhnoucího přívěs.

Tažné zařízení

Doporučujeme Vám používat originální tažná zařízení a elektrické svazky CITROËN, které byly již při koncepci vozidla testovány a schváleny pro používání s vozidlem, a svěřit jejich montáž servisní síti CITROËN.

V případě montáže mimo síť CITROËN musí být tato provedena povinně s použitím připraveného elektrického zapojení v zadní části vozidla a v souladu s doporučeními výrobce vozidla.

V souladu s obecnými pravidly, uvedenými výše, Vás upozorňujeme na riziko spojené s montáží tažného zařízení pro přívěs nebo elektrického příslušenství, které nebylo schváleno společností Automobiles CITROËN. Tato montáž může způsobit poruchu elektronického systému Vašeho vozidla. Vždy se předem informujte v servisní síti CITROËN.

DALŠÍ DOPLŇKY

Tyto doplňky a náhradní díly jsou uzpůsobené pro Váš vůz, jejich spolehlivost a bezpečnost byla testována a schválena. K dispozici je široká nabídka doplňkového vybavení a originálních náhradních dílů.

Řada prvků výbavy pro profesionály

Ředitelství náhradních dílů výrobce vydává katalog doplňkového vybavení, nabízející různé doplňky a díly vnitřního uspořádání, jako například:

Zarážky nákladu (všechny typy).

Válec pro usnadnění nakládání.

Tažné zařízení se svazkem: montáž tažného zařízení pro přívěs musí být provedena v servisní síti CITROËN.

Přepážky a oddělovací mříže, dřevěná hladká a protiskluzová ochrana podlahy.

Ochranné mřížky.

Nabízena je další řada doplňků, určených pro zvýšení pohodlí, pro cestování a údržbu:

Alarm, pískování skel, lékárnička, bezpečnostní reflexní vesta, parkovací asistent vzadu, výstražný trojúhelník...

Potahy předních sedadel kompatibilní s airbagy, lavice, pryžový kobereček, kovralový kobereček, sněhové řetězy, roletka proti slunci, nosič jízdního kola k montáži na zadní výklopné dveře...



Aby pod pedály nic nepřekáželo:

- dbejte na správné umístění koberečku a jeho úchytů,
- nikdy nedávejte několik koberečků přes sebe.

Autorádia, sada hands free, reproduktory, měnič CD, navigace...

Všechny volně prodejné audiosystémy a telematické systémy musí pro možnost jejich montáže do vozidla splňovat technické požadavky, respektovat specifika sériového vybavení vozidla a musí s ním být kompatibilní. Proto se vždy předem poraďte v servisní síti CITROËN.

Maximální zatížení tyčí

- Střešní nosič: 120 kg.
- Příčné střešní tyče: 100 kg.
- Příčné tyče na podélných tyčích: 75 kg.

Instalace radiokomunikačních vysílačů

Před instalováním radiokomunikačních vysílačů jako doplňkového vybavení s externí anténou na vozidle Vám doporučujeme konzultovat zástupce výrobce CITROËN.

V servisní síti CITROËN můžete získat informace o charakteristikách vysílačů (frekvenční pásmo, maximální výstupní výkon, poloha antény, specifické montážní podmínky), které mohou být namontovány v souladu se Směrnicí o elektromagnetické kompatibilitě automobilů (2004/104/ES).

Zástěrky za přední kola, zástěrky za zadní kola, hliníková kola 15/17 palců, obložení podběhů kol, kůží potažený volant ...

Kapalina do ostřikovače, přípravky na čištění a údržbu interiéru a karoserie, náhradní žárovky...

Montáž elektrického vybavení nebo příslušenství, které není v nabídce společnosti Automobiles CITROËN, může způsobit poruchu elektronického systému vozidla. Mějte, prosíme, na zřeteli toto upozornění. Doporučujeme Vám obrátit se na zástupce značky PEUGEOT, který Vám může prezentovat řadu nabízených prvků výbavy a příslušenství.

V některých zemích prodeje patří bezpečnostní vesta, výstražné trojúhelníky a náhradní žárovky do povinné výbavy vozidla.

Telematická jednotka „Active Fleet Data“

Telematická jednotka je připojená k centrálnímu systému vozidla (multiplexní síť: „Full CAN“) a umožňuje prostřednictvím služby „na klíč“ zasílat aktuální informace typu:

- ujetý počet kilometrů,
- počet kilometrů zbývajících do příští prohlídky,
- výstrahy a závady (hladina oleje, hladina chladicí kapaliny, teplota oleje, teplota chladicí kapaliny ...).

Správci vozových parků tak mohou optimalizovat sledování a správu služebních vozidel.

V závislosti na zemi prodeje: bližší informace o této službě Vám poskytnou pracovníci prodejní sítě CITROËN.







OTEVÍRÁNÍ KAPOTY MOTORU

Uvnitř kabiny

Přitáhněte směrem k sobě ovladač umístěný pod palubní deskou. Kapota motoru je nyní odjištěná.

Zvenku

Mírně nadzvedněte kapotu zasunutím ruky naplocho, dlaní směrem dolů, aby byl lepší přístup k ovládací páčce.

Zatlačte páčku směrem doleva a otevřete kapotu.

Vzpěra kapoty

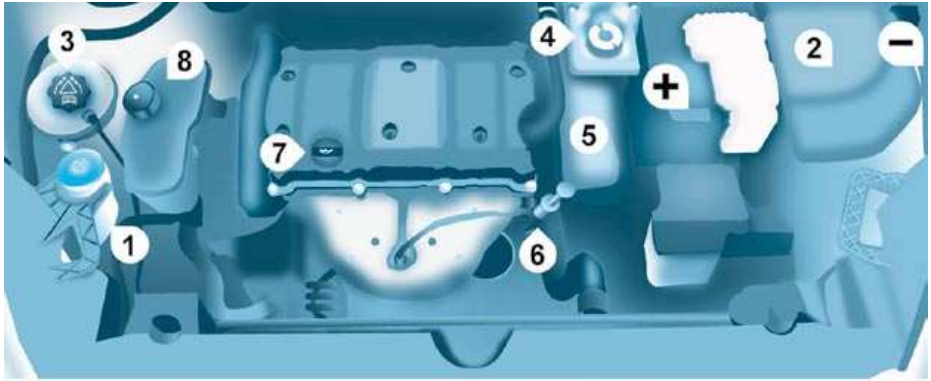
Upevněte vzpěru do příslušného uložení, označeného samolepkou na plechu na levém boku vozidla, pro zajištění kapoty v otevřené poloze.

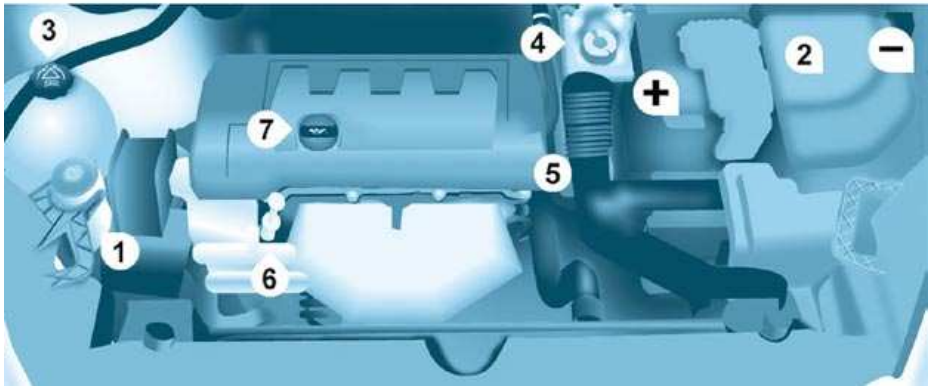
Před zavřením kapoty vraťte vzpěru do jejího úchytu (bez použití přílišné síly).

Zavření kapoty

Sklopte kapotu a těsně před zavřením ji pusťte. Ověřte řádné zajištění kapoty.

Nemanipulujte pokud možno s kapotou za silného větru.





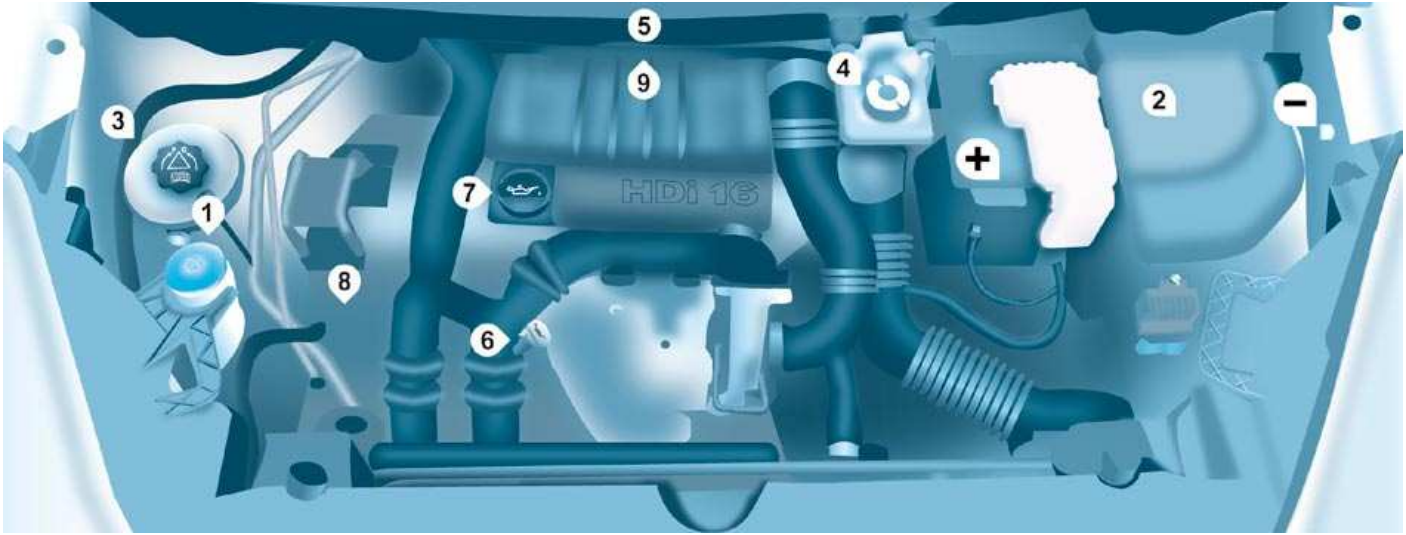
BENZINOVÝ MOTOR

Při všech zásazích v motorovém prostoru buďte velmi opatrní.

1. Nádržka ostřikovače čelního skla.
2. Pojistková skřínka.
3. Nádržka chladicí kapaliny motoru.
4. Nádržka brzdové a spojkové kapaliny.
5. Vzduchový filtr.
6. Ruční měrka oleje.
7. Hrdlo pro dolévání motorového oleje.
8. Nádržka kapaliny posilovače řízení.

Připojení baterie:

\+ Kovový bod kladného pólu.
\- Kovový bod záporného pólu (kostra).



NAFTOVÝ MOTOR

Při všech zásazích v motorovém prostoru buďte velmi opatrní.

1. Nádržka ostřikovače čelního skla.
2. Pojistková skřínka.
3. Nádržka chladicí kapaliny motoru.
4. Nádržka brzdové a spojkové kapaliny.
5. Vzduchový filtr.
6. Ruční měrka oleje.
7. Hrdlo pro dolévání motorového oleje.
8. Nádržka kapaliny posilovače řízení.
9. Ruční plnicí čerpadlo palivového okruhu.

Připojení baterie:

\+ Kovový bod kladného pólu.
\- Kovový bod záporného pólu (kostra).

HLADINA NÁPLNÍ

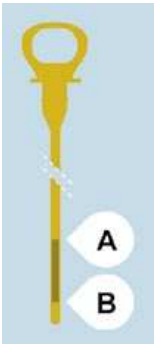
Následující úkony slouží k běžnému udržování vozidla v dobrém provozním stavu.
Konzultujte pokyny v servisní síti CITROËN nebo v sešitu s pokyny pro údržbu, který je vložený v obálce s dokumenty od vozidla.

Jestliže budete nuceni demontovat a namontovat zpět ozdobný kryt motoru, manipulujte s ním opatrně, aby nedošlo k poškození upevňovacích příchytek.

Hladina motorového oleje

Tuto kontrolu provádějte pravidelně a mezi dvěma výměnami olej dolévejte.

Kontrola se provádí s vozidlem ve vodorovné poloze, motor studený, pomocí ruční měrky.



Ruční měrka

Na měrce jsou 2 značky:

A = maximum.

Jestliže přelijete nad tuto značku, konzultujte zástupce sítě CITROËN.

B = minimum.

Hladina nesmí být nikdy pod touto značkou.

Pro zachování spolehlivosti motoru a zařízení omezujícího emise škodlivin je zakázáno používat přísady do motorového oleje.



Výměna oleje

Výměna musí být prováděna v předepsaných intervalech a stupeň viskozity použitého oleje musí odpovídat požadavkům uvedeným v plánu údržby výrobcem vozidla. Konzultujte pokyny v servisní síti CITROËN.

Než začnete dolévat olej, vytáhněte ruční měrku.

Po doplnění zkontrolujte hladinu (nikdy nepřekročte maximum).

Před zavřením kapoty našroubujte uzávěr na plnicí hrdlo.

Volba stupně viskozity

Olej musí v každém případě odpovídat požadavkům výrobce vozidla.



Hladina brzdové kapaliny

Výměna musí být prováděna v intervalech uvedených v plánu údržby výrobce vozidla.

Používejte kapaliny doporučené výrobcem vozidla, které odpovídají normám DOT4.

Hladina se musí vždy nacházet mezi ryskami MINI a MAXI na nádržce.

Nutnost častého doplňování kapaliny je známkou nějaké závady, proto nechte vozidlo co nejrychleji zkontrolovat v servisní síti CITROËN.

Kontrolky

Ověřování podle kontrolek na přístrojové desce je popsáno v rubrice 2, v části „Místo řidiče“.

Hladina chladicí kapaliny

Používejte výhradně kapalinu doporučenou výrobcem vozidla.

V opačném případě hrozí vážné poškození motoru Vašeho vozidla.

Když je motor zahřátý, je teplota chladicí kapaliny regulována elektrickým ventilátorem. Protože ventilátor může být v činnosti i po vypnutí zapalování a navíc je chladicí okruh pod tlakem, vyčkejte se zásahem nejméně jednu hodinu po zastavení motoru.

Pro zabránění nebezpečí popálení: vyšroubujte nejprve uzávěr o 1/4 otáčky, aby mohl klesnout tlak v okruhu. Po klesnutí tlaku sejměte uzávěr a dolijte chladicí kapalinu.

Nutnost častého doplňování kapaliny je známkou nějaké závady, proto nechte vozidlo co nejrychleji zkontrolovat v servisní síti CITROËN.

Doplnění

Hladina se musí nacházet mezi značkami MINI a MAXI na expanzní nádobce. Je-li nutno dolít více než 1 litr kapaliny, nechte okruh zkontrolovat v servisní síti CITROËN.

Hladina kapaliny posilovače řízení

Vozidlo na rovném podkladu a motor studený. Vyšroubujte uzávěr spojený s měrkou a ověřte hladinu, která se musí nacházet mezi značkami MINI a MAXI.

Hladina kapaliny ostřikovače skel a ostřikovače světlometů

Pro optimální čisticí schopnost a z důvodu bezpečnosti doporučujeme používat přípravky řady Technika CITROËN.

K doplňování nebo výměně této kapaliny nikdy nepoužívejte vodu, jinak by nebylo zaručeno optimální čištění skla a mrazuvzdornost kapaliny.

Objem nádržky kapaliny ostřikovače skel: přibližně 4,5 litru.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno ostřikovači světlometů, činí objem nádržky 7,5 litru.

Hladina adtiva do nafty (naftový motor s filtrem pevných částic)

Mínimální hladina tohoto aditiva je Vám signalizována rozsvícením kontrolky Servis, doprovázeným zvukovým signálem a hlášením na obrazovce.

Když se kontrolka rozsvítí za chodu motoru, znamená to, že se začíná zaplňovat filtr pevných částic (jízdní podmínky městského typu po výjimečně dlouhou dobu: nízká rychlost, dlouhé dopravní zácpy...).

Pro regenerování filtru je doporučeno jet, jakmile to umožní jízdní podmínky, rychlostí 60 km/h nebo vyšší po dobu alespoň pěti minut (až do zmizení hlášení a zhasnutí kontrolky Servis).

Když probíhá regenerace filtru, může být v palubní desce slyšet činnost relé.

Jestliže zůstane hlášení zobrazené a kontrolka Servis rozsvícená, konzultujte zástupce sítě CITROËN.

Doplnění

Doplnění tohoto aditiva musí být povinně a neodkladně provedeno v servisní síti CITROËN.

Upotřebené kapaliny

Zabraňte dlouhodobějšímu styku upotřebeného oleje s pokožkou.

Brzdová kapalina je zdraví škodlivá žíravina.

Nevylévejte upotřebený olej, brzdovou kapalinu a chladicí kapalinu do kanalizačního potrubí ani na zem. K jejich sběru slouží speciální kontejnery v servisní síti CITROËN.

KONTROLY

Baterie

Před zimním obdobím nechte ověřit baterii v servisní síti CITROËN.

Brzdové destičky

Opotřebení brzd závisí na stylu jízdy, zejména pak u vozidel používaných ve městě a na krátké trasy. Může být nutné nechat zkontrolovat stav brzd i v období mezi kontrolami vozidla v rámci programů údržby.

Vyjma případu úniku z okruhu znamená pokles hladiny brzdové kapaliny opotřebení brzdových destiček.

Stav opotřebení brzdových kotoučů/brzdových bubnů

Bližší informace o kontrole stavu opotřebení brzdových kotoučů/ brzdových bubnů Vám rádi poskytnou pracovníci servisní sítě CITROËN.

Parkovací (ruční) brzda

Příliš dlouhý zdvih ruční brzdy nebo zjištění ztráty účinnosti tohoto systému vyžaduje provedení jeho seřízení i v období mezi dvěma kontrolami.

Nechte zkontrolovat systém v servisní síti CITROËN.



Uhlíkový filtr a filtr vzduchu v kabině

Výměnu filtrů umožňuje přístupové víko pod odkládací skřínkou.

Uhlíkový filtr zajišťuje nepřetržité a účinné zachycování prachu.

Zanesený filtr kabiny může snížit výkonnost klimatizace a způsobit vznik nežádoucích pachů.

Doporučujeme Vám dát přednost kombinovanému filtru. Díky jeho specifickému druhému filtru zlepšuje kvalitu vzduchu v interiéru a přispívá k čistotě v kabině (omezení alergických příznaků, nepříjemných zápachů a usazování mastnoty).

Nahlédněte do Sešitu údržby a seznamte se se stanovenými intervaly výměny těchto filtračních vložek.

V závislosti na životním prostředí (prašnost...) a způsobu používání vozidla (jízda po městě...) je v případě potřeby měňte dvakrát častěji.

Olejový filtr

Měňte filtr pravidelně, podle pokynů v plánu údržby.

Filtr pevných částic (naftový motor)

Údržba filtru pevných částic musí být prováděna servisní síti CITROËN.

Při akceleraci po delší jízdě vozidla velmi nízkou rychlostí nebo chodu motoru na volnoběh můžete výjmečně zaznamenat emise vodních par z výfuku. Tyto vodní páry nemají žádný vliv na chování vozidla ani na životní prostředí.

Vypuštění vody z filtru nafty



Jestliže se rozsvítí tato kontrolka, je třeba vypustit vodu z filtru. Vypuštění je nutno provádět pravidelně při každé výměně oleje motoru.

Pro vypuštění vody povolte vypouštěcí šroub, nacházející se na filtru.

Nechte vytéct všechnu vodu z průhledného potrubí. Poté utáhněte vypouštěcí šroub.

Motory HDi využívají špičkové moderní technologie. Všechny zásahy musí být prováděny odborníky se specifickou kvalifikací, kterou zaručuje servisní síť CITROËN.

Podle země prodeje.

Mechanická převodovka

Nechte kontrolovat hladinu podle plánu údržby stanoveného výrobcem.

Pro ověření hladiny hlavních náplní a kontroly některých prvků, v souladu s plánem údržby stanoveným výrobcem, se řiďte stranami vyhrazenými pro typ motoru Vašeho vozidla v sešitu údržby.

Používejte pouze přípravky doporučené společností CITROËN nebo přípravky s rovnocennými kvalitami a charakteristikami.

Pro optimalizování činnosti tak důležitých orgánů, jako je brzdový okruh, společnost CITROËN vybrala a nabízí Vám specifické přípravky.

Aby nedošlo k poškození elektrických zařízení ve vozidle, je výslovně zakázáno provádět mytí motorového prostoru vysokotlakým proudem vody.



ČERPÁNÍ PALIVA DO NÁDRŽE

Minimální zásoba paliva

Když je dosažena minimální hladina paliva v nádrži, rozsvítí se tato kontrolka.

Při prvním rozsvícení zbývá v nádrži **přibližně 8 litrů,** dojezdová vzdálenost závisí na vašem stylu jízdy a typu motoru. Co nejdříve doplňte palivo, aby nedošlo k jeho úplnému vyčerpání.

Nikdy nejezděte až do úplného vyčerpání nádrže, hrozí poškození systému pro omezování emisí a vstřikovacího systému.

Plnění nádrže

Při čerpání paliva musí být **motor vypnutý**.

- Otevřete klapku uzávěru nádrže.
- Zasuňte klíč a otočte jím o čtvrt otáčky.
- Sundejte uzávěr a zavěste jej na patku umístěnou na vnitřní straně klapky.

Štítek nalepený na vnitřní straně klapky připomíná typ paliva, které je třeba načerpat.

Pro zaznamenání nového stavu paliva palivovou měrkou je třeba doplnit alespoň 5 litrů paliva.

Při otevírání uzávěru může zaznít zvuk nasátí vzduchu. Podtlak v nádrži je normální a je způsoben těsností palivového okruhu.

Při čerpání plné nádrže nepokračujte po 3. vypnutí plnicí pistole. Jinak by mohlo dojít k poruchám funkce.

Objem palivové nádrže činí přibližně 60 litrů.

- Po naplnění nádrže zavřete uzávěr a přiklopte klapku.

Když je při čerpání klapka uzávěru palivové nádrže otevřená, dbejte na to, aby se nikdo nepokoušel otevřít boční posuvné dveře.

Kvalita paliva používaného pro benzinové motory

Benzinové motory jsou plně kompatibilní s biopalivy – benzinem typu E10 (obsahuje 10 % ethanolu) – splňujícími evropské normy EN 228 a EN 15376.

Paliva typu E85 (obsahující až 85 % ethanolu) jsou vyhrazena pouze pro vozidla určená pro fungování na tento typ paliva (vozidla BioFlex). Kvalita ethanolu musí splňovat normu EN 15376.

Pouze v případě Brazílie: v prodeji jsou specifické verze vozidel, určené pro fungování na palivo obsahující až 100 % ethanolu (typu E100).

SP95 E10

SP98

Kvalita paliva používaného pro naftové motory

Naftové motory jsou plně kompatibilní s biopalivy splňujícími současné a připravované evropské standardy (nafta podle normy EN 590 ve směsi s biopalivem podle normy EN 14214), které je možno načerpat u čerpacích stanic (možné přidání 0 až 7 % methylesteru mastných kyselin).

U některých naftových motorů je možno používat biopalivo B30, nicméně použití tohoto paliva je podmíněno přísným dodržováním specifických podmínek údržby. Konzultujte se zástupcem sítě CITROËN.

Použití jakéhokoli jiného (bio)paliva (čisté nebo ředěné rostlinné a živočišné oleje, topný olej...) je přísně zakázáno (nebezpečí poškození motoru a palivového okruhu).



NEUTRALIZACE OKRUHU DODÁVKY PALIVA

V případě silného nárazu vypne bezpečnostní zařízení automaticky přívod paliva do motoru.



Blikání této kontrolky je doprovázené hlášením na obrazovce.

Vně vozidla ověřte nepřítomnost zápachu nebo úniku paliva a obnovte přívod:

- vypněte zapalování (poloha STOP),
- vytáhněte klíč ze spínací skříňky,
- zasuňte klíč do spínací skříňky,
- zapněte zapalování a nastartujte motor.

RUČNÍ PLNICÍ ČERPADLO NAFTY

Jestliže úplně vyčerpáte palivovou nádrž, bude nutné znovu naplnit a odvzdušnit palivový okruh:

- dolijte do palivové nádrže nejméně pět litrů nafty,
- pumpujte ručním plnicím čerpadlem, umístěným v motorovém prostoru pod ochranným krytem,
- zapněte startér a držte klíček otočený až do spuštění motoru.

Viz rubrika 6, část „Motorový prostor“.

Kvalita paliva používaného pro naftové motory

Naftové motory jsou plně kompatibilní s biopalivy splňujícími současné a připravované evropské standardy (nafta podle normy EN 590 ve směsi s biopalivem podle normy EN 14214), které je možno načerpat u čerpacích stanic (možné přidání 0 až 7 % methylesteru mastných kyselin).

U některých naftových motorů je možno používat biopalivo B30, nicméně použití tohoto paliva je podmíněno přísným dodržováním specifických podmínek údržby. Konzultujte se zástupcem sítě CITROËN.

Použití jakéhokoli jiného (bio)paliva (čisté nebo ředěné rostlinné a živočišné oleje, topný olej...) je přísně zakázáno (nebezpečí poškození motoru a palivového okruhu).



NEUTRALIZACE OKRUHU DODÁVKY PALIVA

V případě silného nárazu vypne bezpečnostní zařízení automaticky přívod paliva do motoru.



Blikání této kontrolky je doprovázené hlášením na obrazovce.

Vně vozidla ověřte nepřítomnost zápachu nebo úniku paliva a obnovte přívod:

- vypněte zapalování (poloha STOP),
- vytáhněte klíč ze spínací skříňky,
- zasuňte klíč do spínací skříňky,
- zapněte zapalování a nastartujte motor.

RUČNÍ PLNICÍ ČERPADLO NAFTY

Jestliže úplně vyčerpáte palivovou nádrž, bude nutné znovu naplnit a odvzdušnit palivový okruh:

- dolijte do palivové nádrže nejméně pět litrů nafty,
- pumpujte ručním plnicím čerpadlem, umístěným v motorovém prostoru pod ochranným krytem,
- zapněte startér a držte klíček otočený až do spuštění motoru.

Viz rubrika 6, část „Motorový prostor“.

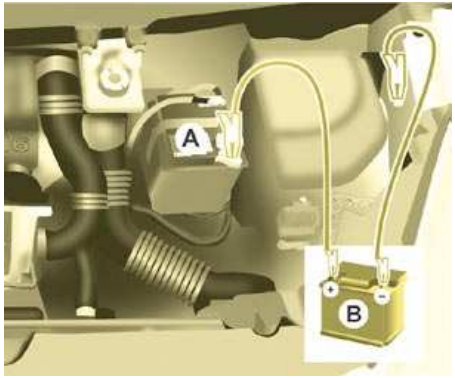
BATERIE

Dobití baterie nabíječkou:

- odpojte baterii,
- dodržujte návod k použití stanovený výrobcem nabíječky,
- baterii připojte počínaje svorkou záporného pólu (-),
- ověřte čistotu pólů a svorek. Jsou-li pokryty síranem (bělavé nebo nazelenalé usazeniny), demontujte je a očistěte.

Nastartování s pomocí jiné baterie:

- připojte červený kabel ke svorkám kladného pólu (+) obou baterií,
- jeden konec zeleného nebo černého kabelu připojte ke svorce záporného pólu (-) pomocné baterie,
- připojte druhý konec zeleného nebo černého kabelu ke kostřicímu bodu startovaného vozidla, co nejdále od baterie,
- zapněte startér, nechte točit motor,
- počkejte na návrat na volnoběžné otáčky a poté odpojte kabely.



Doporučujeme odpojit baterii, je-li vozidlo odstaveno na dobu delší než jeden měsíc.

Před odpojením baterie je nutno nejprve vypnout zapalování a počkat 2 minuty.

Neodpojujte svorky za chodu motoru.

Nenabíjejte baterie bez odpojení svorek.

Po opětném připojení baterie zapněte zapalování a vyčkejte před zapnutím startéru 1 minutu, aby se mohly aktivovat elektronické systémy vozidla. Nicméně, pokud se po této manipulaci vyskytnou malé poruchy, obraťte se na servisní síť CITROËN.

Po výměně žárovek počkejte před opětovným připojením baterie přibližně 3 minuty.

ÚSPORNÝ REŽIM

Při zastaveném motoru a s klíčem v poloze zapnutého zapalování je možno některé funkce (stěrače, ovládání oken, stropní světla, autorádio, atd.) používat jen po souhrnnou dobu třiceti minut, aby zbytečně nevybíjely baterii.

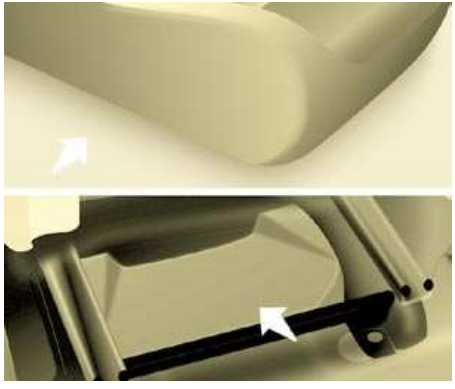
Po uplynutí těchto třiceti minut jsou zapnuté funkce dočasně vyřazeny z činnosti a bliká kontrolka baterie, doprovázená hlášením na obrazovce.

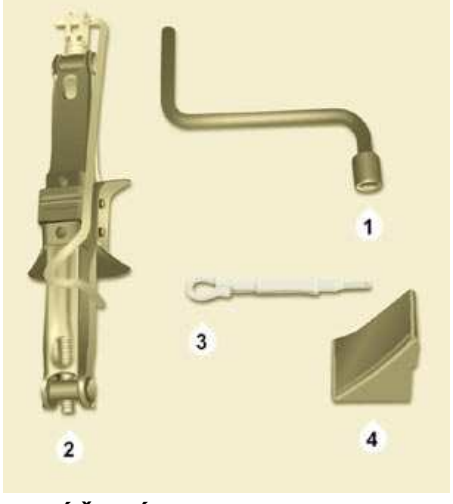
Abyste mohli tyto funkce okamžitě znovu používat, musíte nastartovat motor a nechat jej točit několik okamžiků.

Čas, který budete mít poté k dispozici, se rovná dvojnásobku času spuštění motoru. Tento čas se však bude vždy nacházet v rozmezí pěti až třiceti minut.

Vybitá baterie neumožňuje nastartovat motor vozidla.







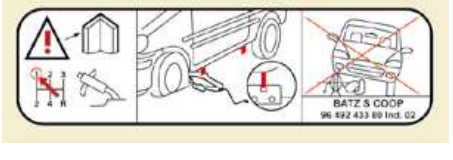
VÝMĚNA KOLA

1. UMÍSTĚNÍ VOZIDLA

- Povinně se přesvědčte, že všichni cestující vystoupili z vozidla a stojí na místě zaručujícím jejich bezpečnost.
- Znehybněte vozidlo pokud možno na vodorovném, pevném a nekluzkém povrchu.
- Zatáhněte ruční brzdu, vypněte zapalování a zařaďte první převodový stupeň nebo zpátečku.
- Pokud je k dispozici, umístěte klín za kolo úhlopříčně protilehlé vyměňovanému kolu.

Když je vozidlo vybavené tažným zařízením, je jej někdy nutné mírně přizvednout pro usnadnění vyjímání náhradního kola z jeho nosiče.

Na nerovném terénu nebo při přepravě těžkého nákladu se obraťte se na servisní síť CITROËN.



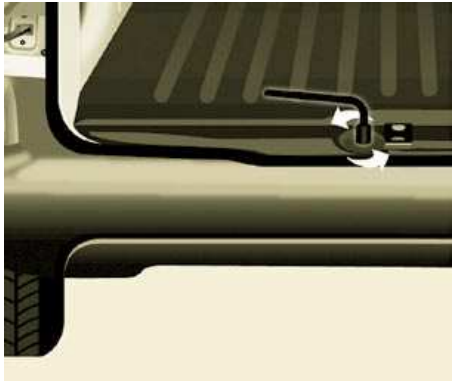
2. NÁŘADÍ

- Otevřete víko schránky umístěné pod sedadlem na pravé straně. Je-li třeba, posuňte sedadlo směrem dopředu pro přístup ke schánce ze zadní strany.
- Odšroubujte matici a vyjměte zvedák a kliku.

1. Klika na demontáž kola.
2. Zvedák.
3. Nástroj na demontáž ozdobného krytu kola s hliníkovým diskem.
4. Klín.

Zvedák a veškeré nářadí jsou specificky určené pro Vaše vozidlo. Nepoužívejte je k jiným účelům.







3. NÁHRADNÍ KOLO

- Pro přístup k náhradnímu kolu otevřete zadní dveře.
- Vyšroubujte šroub klikou na demontáž kola tak, aby nosič kola klesnul co nejvíce dolů.
- Uvolněte nosič z háku, vyjměte a položte náhradní kolo do blízkosti vyměňovaného kola.







4. PRACOVNÍ POSTUP

- Sundejte ozdobný kryt přitažením pomocí k tomu určeného nástroje.
- Povolte šrouby kola a mírně je vyšroubujte.
- Umístěte zvedák tak, aby se dotýkal příslušného místa pro zvedání, které je nejblíže k vyměňovanému kolu. Ujistěte se, že je spodní plocha zvedáku dobře opřená o zem a že je přesně pod zvoleným místem.
- Vytočte zvedák až k úplnému zvednutí kola nad zem.
- Dokončete vyšroubování šroubů kola.
- Vyjměte šrouby a sundejte kolo.

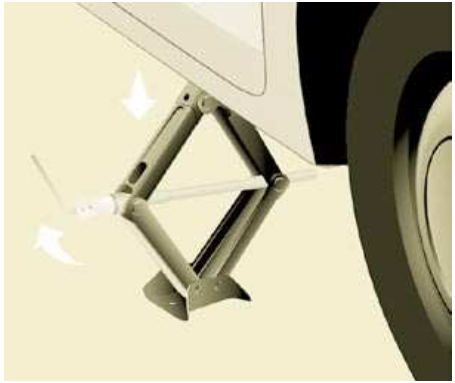
Zvedák vytočte teprve až po mírném vyšroubování šroubů vyměňovaného kola a po založení úhlopříčně protilehlého kola klínem.

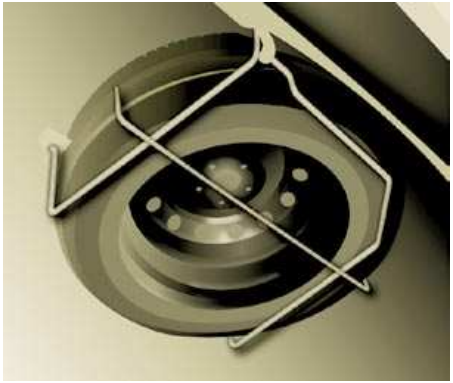
Šrouby proti odcizení kol

Jestliže má Vaše vozidlo kola s hliníkovými disky:

- Každé kolo je opatřené šroubem proti odcizení.
- Tyto šrouby je možno odblokovat pomocí speciálního nástrčkového klíče (který jste obdrželi spolu s vozidlem) a kliky na demontáž kola.







5. MONTÁŽ NÁHRADNÍHO KOLA

- Nasaďte kolo na náboj a rukou mírně utáhněte šrouby.
- Proveďte první utažení klikou na demontáž kola.
- Stočte úplně zvedák pro postavení vozidla na zem a odkliďte zvedák.
- Dotáhněte šrouby kola klikou a zablokujte je bez nadměrné síly.
- Umístěte vadné kolo do nosiče.
- Zavěste nosič na hák a potom nosič s pomocí šroubu a kliky zvedněte.

Nikdy neprovádějte žádné zásahy pod vozidlem, které je podepřeno pouze zvedákem (použijte stojánek). Nepoužívejte namísto klíče na demontáž kola akumulátorový šroubovák.

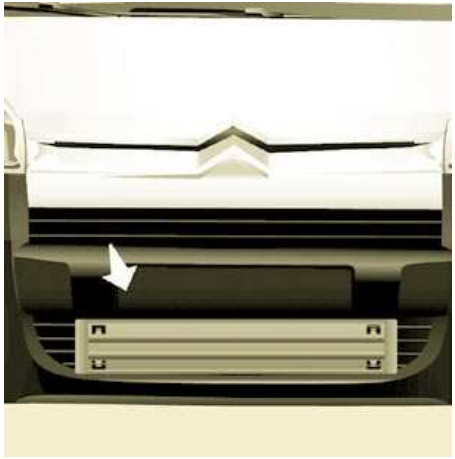
6. ZPĚTNÁ MONTÁŽ OPRAVENÉHO KOLA

Zpětná montáž se provádí stejným postupem jako v etapě č. 5, přitom nezapomeňte namontovat ozdobný kryt kola.

Rubrika 8, část „Identifikační prvky“ k nalezení štítku pneumatik.

Rubrika 2, část „Místo řidiče“, kapitola „Detekce poklesu tlaku v pneumatikách“ pro zjištění doporučení pro postup po výměně kola vybaveného detektorem poklesu tlaku.

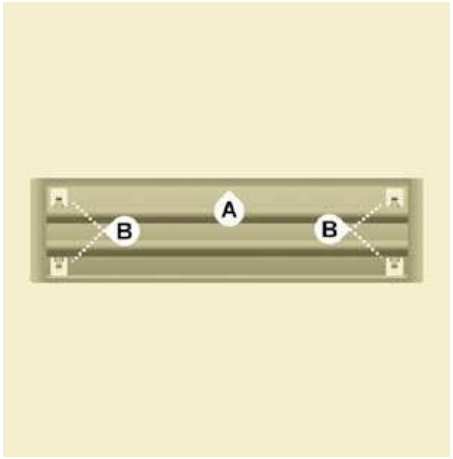
Náhradní kolo není určeno pro jízdu na dlouhou vzdálenost, nechte co nejdříve překontrolovat utažení šroubů a nahuštění náhradního kola v servisní síti CITROËN. Nechte rovněž opravit vadné kolo a co nejrychleji namontovat opravené kolo na vozidlo v servisní síti CITROËN.



VYJÍMATELNÝ KRYT PROTI SNĚHU

V závislosti na zemi prodeje se kryt proti sněhu upevňuje ke spodní části předního nárazníku pro zabránění nahromadění sněhu v místě ventilátoru chlazení chladiče motoru.

Když je venku teplota vyšší než 10 °C (bez nebezpečí sněhových srážek) nebo když za vozidlo připojíte přívěs, nezapomeňte sundat kryt proti sněhu.



MONTÁŽ

- Umístěte vyjímatelný kryt proti jeho středicímu kolíku **A** na předním nárazníku.
- Upevněte jej zatlačením v místě západek **B** ve čtyřech rozích.

DEMONTÁŽ

- Zasuňte šroubovák do otvorů u jednotlivých západek.
- Zapáčete pro uvolnění čtyř západek **B** jedné po druhé.

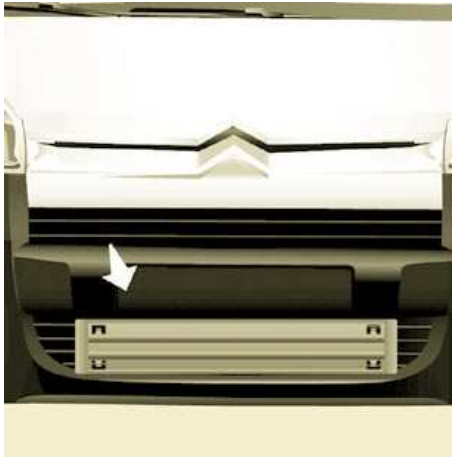
6. ZPĚTNÁ MONTÁŽ OPRAVENÉHO KOLA

Zpětná montáž se provádí stejným postupem jako v etapě č. 5, přitom nezapomeňte namontovat ozdobný kryt kola.

Rubrika 8, část „Identifikační prvky“ k nalezení štítku pneumatik.

Rubrika 2, část „Místo řidiče“, kapitola „Detekce poklesu tlaku v pneumatikách“ pro zjištění doporučení pro postup po výměně kola vybaveného detektorem poklesu tlaku.

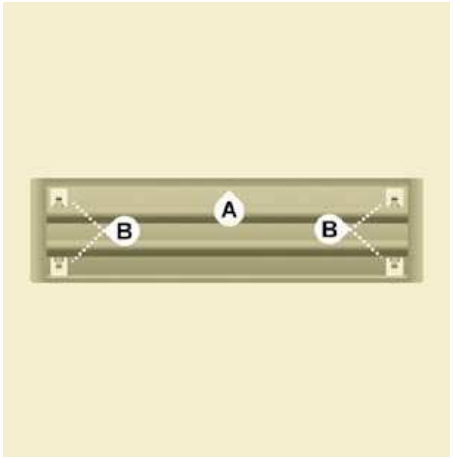
Náhradní kolo není určeno pro jízdu na dlouhou vzdálenost, nechte co nejdříve překontrolovat utažení šroubů a nahuštění náhradního kola v servisní síti CITROËN. Nechte rovněž opravit vadné kolo a co nejrychleji namontovat opravené kolo na vozidlo v servisní síti CITROËN.



VYJÍMATELNÝ KRYT PROTI SNĚHU

V závislosti na zemi prodeje se kryt proti sněhu upevňuje ke spodní části předního nárazníku pro zabránění nahromadění sněhu v místě ventilátoru chlazení chladiče motoru.

Když je venku teplota vyšší než 10 °C (bez nebezpečí sněhových srážek) nebo když za vozidlo připojíte přívěs, nezapomeňte sundat kryt proti sněhu.

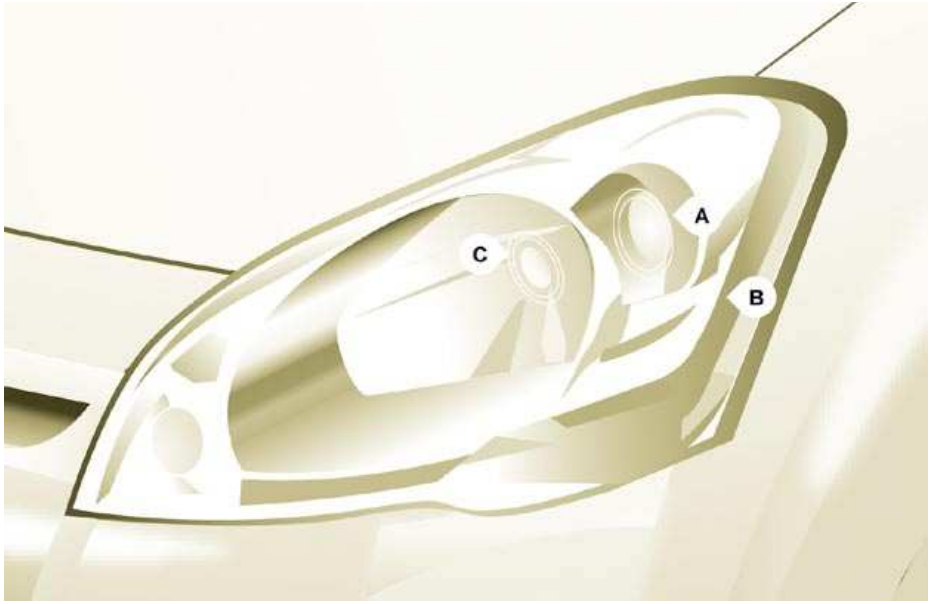


MONTÁŽ

- Umístěte vyjímatelný kryt proti jeho středicímu kolíku **A** na předním nárazníku.
- Upevněte jej zatlačením v místě západek **B** ve čtyřech rozích.

DEMONTÁŽ

- Zasuňte šroubovák do otvorů u jednotlivých západek.
- Zapáčete pro uvolnění čtyř západek **B** jedné po druhé.



VÝMĚNA ŽÁROVKY

Otevřete kapotu motoru. Pro přístup k žárovkám vsuňte ruku za optický blok.

Při montáži žárovek provádějte demontážní úkony v opačném pořadí a nakonec ověřte řádné zajištění kapoty.

Výměna halogenových žárovek musí být prováděna s vypnutým světlometem. Vyčkejte několik minut (nebezpečí vážného popálení). Žárovky se nedotýkejte přímo prsty, nýbrž přes hadřík nepouštějící vlákna.

Kondenzace vlhkosti ve světlometech je přirozený jev. Při běžné jízdě vozidla zamlžení zmizí.

Výměna žárovek se provádí na vozidle s vypnutým zapalováním nebo odpojenou baterií. Po výměně vyčkejte přibližně 3 minuty, teprve poté znovu připojte baterii.

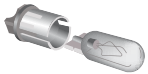
Po každém zásahu ověřte správnou činnost světel.

Mytí vysokotlakým proudem vody

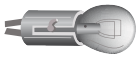
Při mytí ulpívajících nečistot vysokotlakým proudem vody nemiřte proud na světlomety, světla a jejich okolí, aby nedošlo k poškození jejich ochranného průhledného laku a těsnění.

Typy žárovek

Ve vozidle jsou použity různé typy žárovek. Pro jejich vyjmutí:



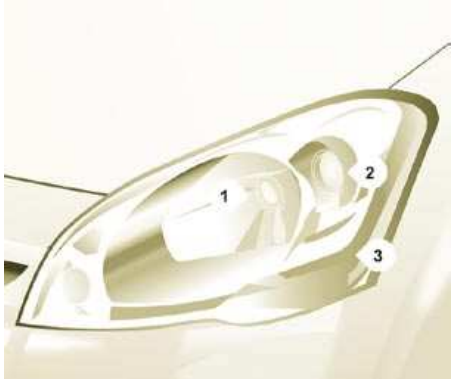
Typ A
Žárovka celá ze skla: vytahujte ji opatrně, neboť je namontovaná tlakem.

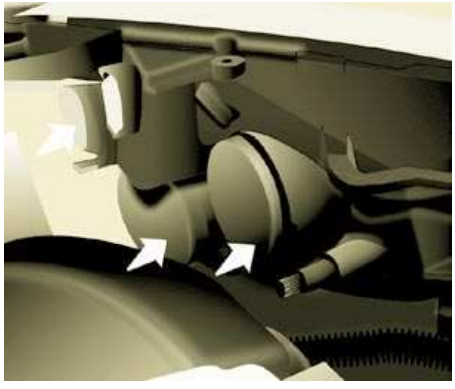


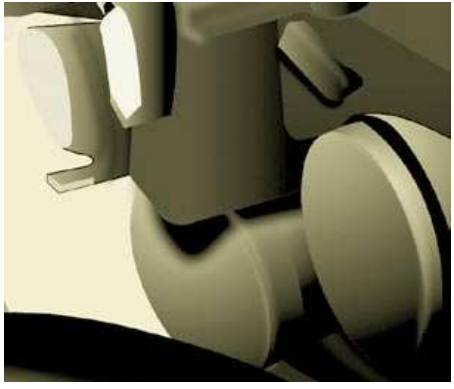
Typ B
Žárovka s bajonetovou objímkou: zatlačte na žárovku a otočte ji proti směru pohybu hodinových ručiček.



Typ C
Halogenová žárovka: uvolněte zajišťovací pružinu z jejího uložení.







PŘEDNÍ SVĚTLA

1. Potkávací světla/Dálková světla

Typ C, H4 - 55 W

- Sundejte střední víko zatažením za jazýček z pružné pryže.
- Odpojte elektrický konektor.
- Uvolněte zajišťovací jazýček.
- Vyměňte žárovku, přitom dobře vyrovnejte kovovou část s drážkami na světle.
- Vraťte na místo zajišťovací jazýček.
- Ověřte správné umístění krytu po celém jeho obvodu k zajištění jeho vodotěsnosti.

2. Obrysová světla

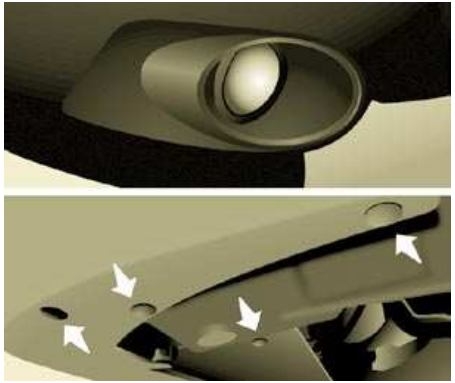
Typ A, W 5 W - 5 W

- Sundejte víko zatažením za jazýček z pružné pryže.
- Vyjměte držák žárovky, namontovaný tlakem, zatažením za konektor.
- Vyměňte žárovku.
- Ověřte správné umístění krytu po celém jeho obvodu k zajištění jeho vodotěsnosti.

3. Směrová světla

Typ B, PY 21 W - 21 W (jantarově žlutá)

- Přitáhněte pryžový jazýček a sejměte víko.
- Otočte držák žárovky o čtvrt otáčky proti směru pohybu hodinových ručiček.
- Zatlačte mírně na žárovku a otočte jí proti směru pohybu hodinových ručiček pro její vyjmutí.
- Vyměňte žárovku.
- Ověřte řádné přilehnutí víka po celém jeho obvodu, aby byla zaručena těsnost.



4. Světlomety do mlhy

Typ C, H1 - 55 W

- Přes k tomu určený otvor v nárazníku vyšroubujte upevňovací šroub světla do mlhy šroubovákem Torx© 30.
- Vyjměte tři upevňovací spony krytu proti nečistotám, nacházející se pod nárazníkem.
- Odsuňte kryt proti nečistotám směrem nahoru.
- Uvolněte světlo do mlhy stlačením příchytky.
- Z vnější strany vyjměte světlo do mlhy.
- Otevřete žlutou krytku otočením o čtvrt otáčky.
- Pro uvolnění žárovky roztáhněte spony, které z obou stran svírají její patici.
- Vyjměte žárovku tahem v její ose.
- Zasuňte novou žárovku, sevřete spony kolem patice a při montáži světla a krytu postupujte v opačném pořadí úkonů než při demontáži.



BOČNÍ SMĚROVÉ SVĚTLO

Typ A, WY 5 W (jantarově žlutá)

- Zatlačte boční směrové světlo směrem dozadu a uvolněte jej posunutím směrem dopředu.
- Obraťte se na síť CITROËN pro získání nového směrového světla, které je tvořeno jediným celistvým dílem.
- Při montáži nasuňte boční směrové světlo dozadu a přesuňte jej dopředu.

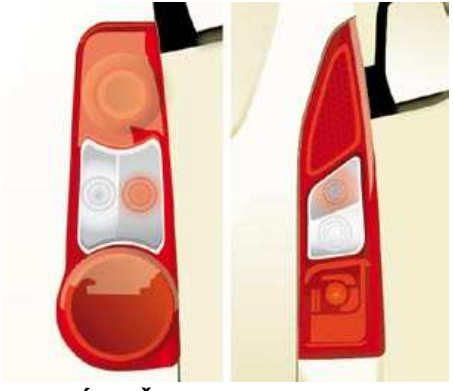


Vpředu/vzadu

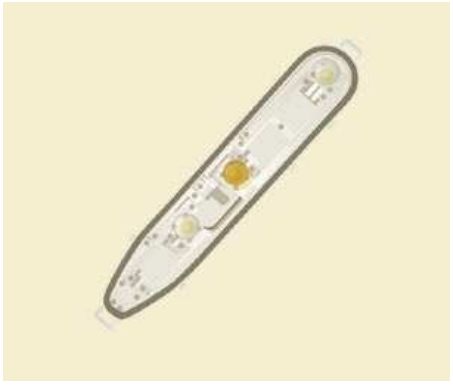
STROPNÍ SVĚTLA

Typ A, 12 V 5 W - 5 W

- Vycvakněte průhledný kryt zasunutím šroubováku do zářezu z každé strany stropního světla.
- Vytáhněte a vyměňte žárovku.
- Zacvakněte průhledný kryt v jeho uložení a ověřte jeho zajištění.







ZADNÍ SVĚTLA

Bližší informace o žárovkách naleznete v přehledu „Typy žárovek“.

1. **Brzdová/obrysová světla**
   Typ B, P21/5 W - 21/5 W
2. **Směrová světla**
   Typ B, PY 21 W - 21 W (žlutá)
3. **Zpětná světla**
   Typ B, P21 W - 21 W
4. **Světla do mlhy**
   Typ B, P21 W - 21 W

Mytí vysokotlakým proudem vody

Při mytí ulpívajících nečistot vysokotlakým proudem vody nemiřte proud na světlomety, světla a jejich okolí, aby nedošlo k poškození jejich ochranného průhledného laku a těsnění.

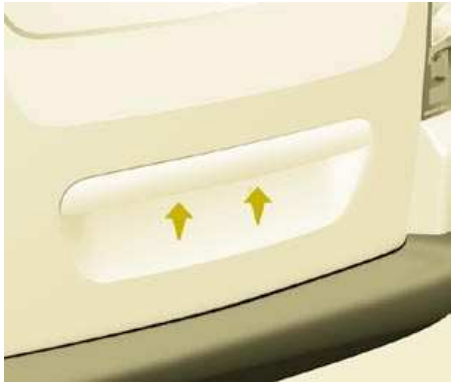
- Identifikujte vadnou žárovku a poté otevřete zadní dveře na 180°.
  Rubrika 2, část „Otevírání“.
- Vyšroubujte dva upevňovací šrouby pomocí šroubováku, který je uložený ve schránce s nářadím pod pravým sedadlem.
- Z vnější strany vyjměte optický blok.
- Přidržte celé světlo a odpojte elektrický konektor.
- Vychylte všechny 4 jazýčky a vyjměte držák žárovky.
- Mírně zatlačte na vadnou žárovku a otočte jí proti směru pohybu hodinových ručiček pro její uvolnění.
- Vyměňte žárovku.

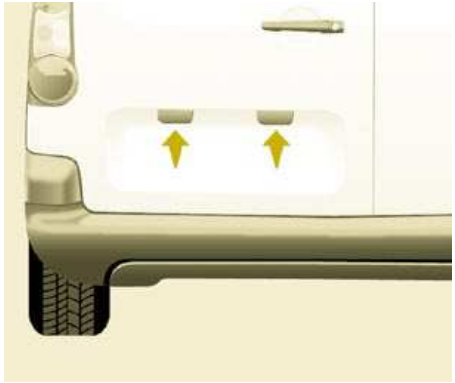
Při vyjímání optického bloku:

- u zadních výklopných dveří - přitáhněte blok ke středu vozidla,
- u zadních křídlových dveří - přitáhněte blok směrem k sobě.

Při zpětné montáži dbejte na správné umístění jazýčků a vodiče elektrického napájení, aby nedošlo k jeho přiskřípnutí.

Po výměně žárovky zadního směrového světla trvá doba opětné aktivace více než 2 minuty.





OSVĚTLENÍ REGISTRAČNÍ ZNAČKY

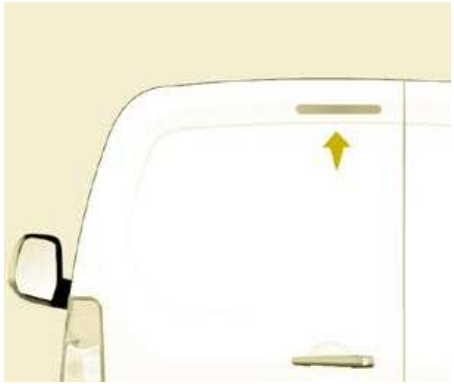
Typ A, W 5 W - 5 W

U zadních výklopných dveří

- Oddalte průhledný plastový kryt pomocí šroubováku.
- Vyměňte žárovku.
- Vraťte na místo průhledný plastový kryt a zatlačením jej zajistěte.

U zadních křídlových dveří

- Vycvakněte vnitřní obložení.
- Oddalte jazýček konektoru a odpojte konektor.
- Otočte držákem žárovky o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček.
- Vyměnte žárovku.
- Vraťte na místo držák žárovky a připojte konektor.
- Namontujte zpět obložení.



TŘETÍ BRZDOVÉ SVĚTLO

Typ A, W 16 W - 16 W

- Vyšroubujte dvě matice.
- Zatlačte tyčky.
- Je-li třeba, odpojte pro vysunutí světla konektor.
- Vyměňte žárovku.

VÝMĚNA POJISTKY

Pojistkové skříňky jsou umístěné:

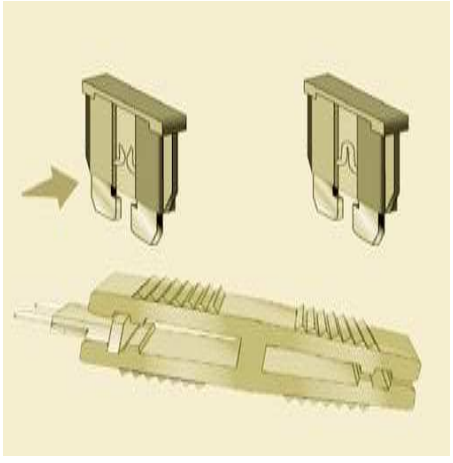
- ve spodní části palubní desky na levé straně (za víkem),
- v motorovém prostoru (u baterie).

V závislosti na vybavení může být ve vozidle další pojistková skříňka, určená pro přívěs, tažné zařízení a elektrické zapojení nástaveb a verzí podlahy s kabinou. Skříňka je umístěná vpravo za přepážkou oddělující náklad.

V seznamu jsou uvedeny pouze pojistky, které mohou mít měněny uživatelem s pomocí speciální pinzety a náhradních pojistek, připravených v odkládací skříňce na pravé straně palubní desky. Pro provedení jakéhokoli jiného zásahu navštivte servisní síť CITROËN.

Upozornění pro profesionály: kompletní informace o pojistkách a relé naleznete ve schématech „Metody“ značkové sítě.





Vyjmutí a nasazení pojistky

Před výměnou pojistky je nutno zjistit příčinu závady a odstranit ji.

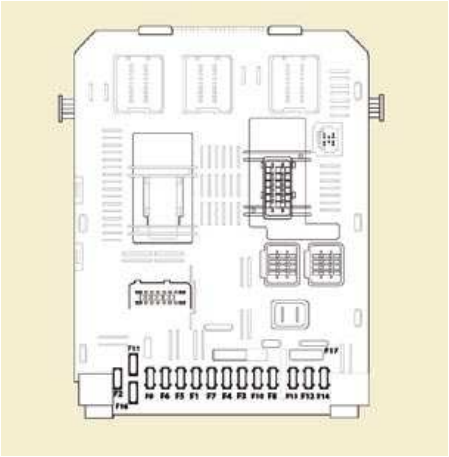
- Použijte pinzetu.

Vadnou pojistku nahraďte vždy pojistkou se stejnou proudovou hodnotou.

CITROËN odmítá odpovědnost za náklady na opravu vozidla nebo za poruchy jeho funkce způsobené nainstalováním doplňkového vybavení, které není dodáváno a doporučeno sítí CITROËN a nebylo nainstalováno podle jejích předpisů, zvláště pak je-li spotřeba všech těchto připojených přídavných přístrojů dohromady vyšší než 10 miliampér.

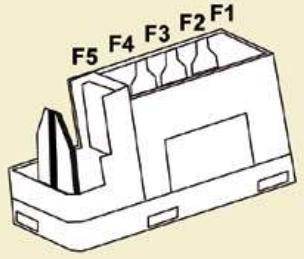
POJISTKY V PALUBNÍ DESCE

Vyklopte víko pro zpřístupnění pojistek.



Pojistky **F**	Ampéry **A**	Přiřazení
1	15	Zadní stěrač
2	-	Volná
3	5	Airbag
4	10	Klimatizace, diagnostická zásuvka, ovládání zpětných zrcátek, sklonu světlometů
5	30	Ovládání oken
6	30	Zámky
7	5	Zadní stropní světlo, lampička na čtení vpředu, střecha
8	20	Autorádio, obrazovka, detekce poklesu tlaku v pneu, alarm a siréna
9	30	Zásuvka 12 V vpředu a vzadu
10	15	Centrální konzola
11	15	Slaboproudá spínací skřínka
12	15	Snímač deště a světelné intenzity, airbag
13	5	Sdružený přístroj
14	15	Parkovací asistent, ovladače automatické klimatizace, sada hands free
15	30	Zámky
16	-	Volná
17	40	Odmrazování zadního okna a zpětných zrcátek

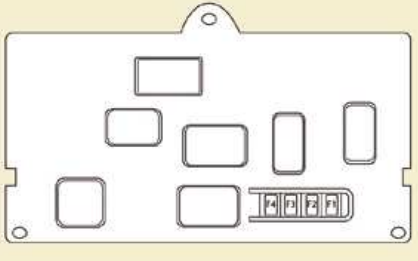
POJISTKY V KABINĚ



Pojistky F	Ampéry A	Přiřazení
1	-	Volná
2	20	Vyhřívání sedadel
3	-	Volná
4	15	Relé příklopných zpětných zrcátek
5	15	Relé zásuvky pro chladničku

POJISTKY PRO PŘÍVĚS/TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ/NÁSTAVBY/PODLAHU S KABINOU

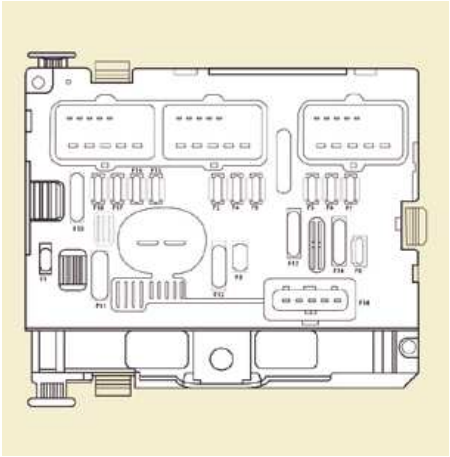
Uvedené specifikace jsou pouze orientační, protože tato přídavná skříňka závisí na informacích od karosářské dílny, jejíž návod k obsluze nelze použít jako technický podklad.



Pojistky F	Ampéry A	Přiřazení
1	15	Volná
2	15	Relé spínače, volitelný generátor
3	15	Napájení přívěsu napětím 12 V
4	15	Trvalé napájení pro nástavby
5	40	Výstražná světla

POJISTKY V MOTOROVÉM PROSTORU

Po otevření kapoty vycvakněte a vyklopte skřínku pro zpřístupnění pojistek.



Pojistky **F**	Ampéry **A**	Přiřazení
1	20	Řízení motoru
2	15	Zvukové výstražné zařízení
3	10	Čerpadlo ostřikovače skel vpředu a vzadu
4	20	Čerpadlo ostřikovače světlometů
5	15	Komponenty motoru
6	10	Úhlový snímač volantu, ESP
7	10	Spínač brzdového pedálu, spínač spojky
8	25	Startér
9	10	Motorek nastavení sklonu světlometů, jednotka pro správu vozového parku
10	30	Komponenty motoru
11	40	Volná
12	30	Stěrač skla
13	40	Jednotka BSI
14	30	Čerpadlo
15	10	Pravé dálkové světlo
16	10	Levé dálkové světlo
17	15	Pravé potkávací světlo
18	15	Levé potkávací světlo







VÝMĚNA STÍRACÍ LIŠTY STĚRAČŮ

Umístění předních stěračů do speciální polohy

- Před uplynutím jedné minuty po vypnutí zapalování přepněte ovladač stěračů směrem dolů pro jejich umístění podél sloupků čelního skla (speciální poloha).

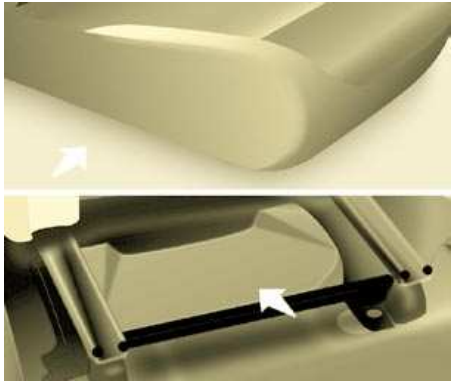
Výměna přední stírací lišty

- Nadzvedněte rameno.
- Uvolněte stírací lištu z upevnění a sundejte ji.
- Namontujte novou stírací lištu.
- Přiklopte rameno.

Pro návrat stěračů do normální polohy zapněte zapalování a přepněte libovolně ovladač stěračů.

Výměna zadní stírací lišty

- Nadzvedněte rameno, potom uvolněte a sundejte lištu.
- Namontujte novou lištu a přiklopte rameno.

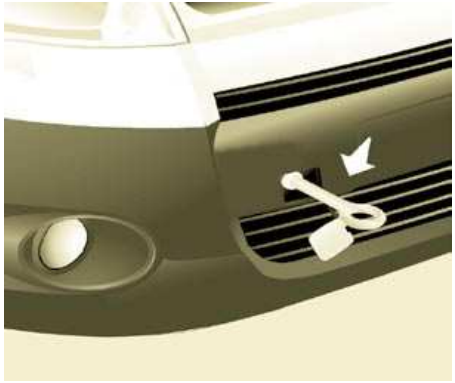


ODTAŽENÍ VOZIDLA

Vlečné oko se nachází v brašně s nářadím, umístěné pod pravým sedadlem.

Bez zvednutí vozidla (všechna čtyři kola na zemi)

Musíte vždy použít vlečnou tyč.



Za přední část

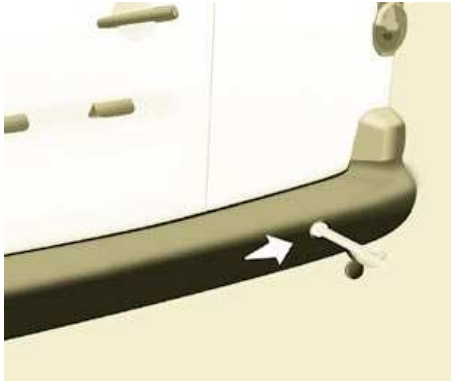
- Odjistěte krytku zatlačením na její spodní část.
- Vlečné oko našroubujte až na doraz.

Za zadní část

- Odjistěte krytku pomocí mince nebo ploché části oka.
- Vlečné oko našroubujte až na doraz.

Se zvednutím (pouze 2 kola jsou na zemi)

Je vhodnější zvednout vozidlo pomocí profesionálního zvedacího nářadí.



Při vlečení vozidla s vypnutým motorem nefunguje jeho brzdový posilovač ani posilovač řízení.

Vozidla s manuální převodovkou (s naftovým motorem)

U vozidel s manuální převodovkou je nutno přemístit řadicí páku do neutrální polohy. Pokud není tato zásada dodržena, hrozí poškození komponentů brzdového systému a absence účinku brzdového posilovače po opětovném spuštění motoru.

Rozměry

	m³
L1	3,3
L2	3,7







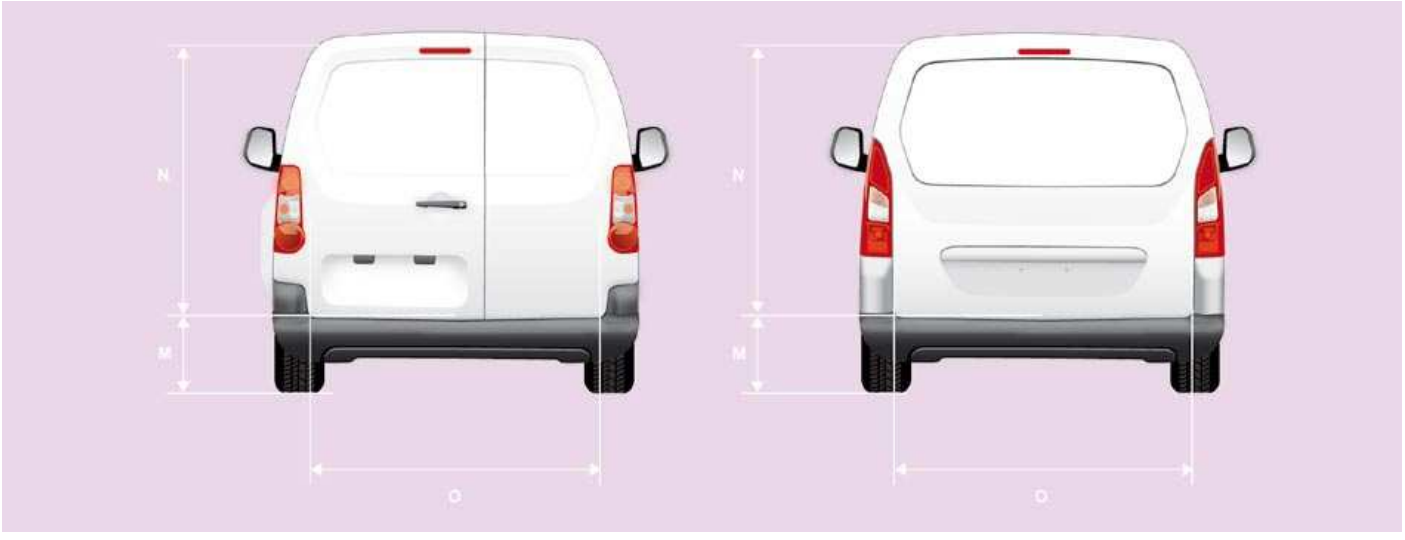


ROZMĚRY

Vozidlo je nabízeno ve 2 délkách (L1 a L2), viz následující tabulky:

			FURGON (mm)		
			Krátký - L1		Dlouhý - L2
			625	850	750
L	Celková délka		4 380		4 628
H	Celková výška		1 805-1 834		
A	Rozvor		2 728		
B	Převis vpředu		925		
C	Převis vzadu		727		975
D	Vnější šířka k plechu	bez zpětných zrcátek	1 810		
		se zpětnými zrcátky	2 112		
E	Rozchod kol vpředu		1 505		
F	Rozchod kol vzadu		1 554		
G	Využitelná délka zadní podlahy		1 800		2 050
I	Využitelná délka při sklopeném sedadle spolujezdce		3 000		3 250

Rozměry



		ZADNÍ DVEŘE (mm)		
		L1 - 625	L1 - 850	L2
M	Maximální výška prahu při použití pneumatik 195/65 R15	584	609	612

		Křídlové dveře		Výklopné dveře
		Úzké	Široké	
N	Užitečná výška rámu (pod plech)	1 148		1 313
O	Šířka	495	543	1 582



		BOČNÍ POSUVNÉ DVEŘE (mm)	
		L1	L2
P	Užitečná výška	1 100	
Q	Užitečná šířka	650	
-	Výška pod zvednutými výklopnými dveřmi	1 892	







		PODLAHA S KABINOU (mm)
L	Celková délka	4 237
H	Celková výška	1 821-1 822
A	Rozvor	2 728
B	Převis vpředu	925
C	Převis vzadu	584
D	Vnější šířka k plechu (bez zrcátek)	1 810
E	Rozchod kol vpředu	1 505
F	Rozchod kol vzadu	1 554

HMOTNOST VOZIDLA A PŘÍVĚSU (KG)

Všeobecné informace

Podrobné informace naleznete v technickém průkazu.

V každé zemi je nutno dodržovat hodnoty hmotnosti přívěsů, stanovené místními předpisy. Informace o tažné kapacitě vozidla a celkové povolené hmotnosti jízdní soupravy získáte v servisní síti CITROËN.

Rychlost vozidla táhnoucího přívěs nesmí překročit 80 km/h (dodržujte předpisy platné ve Vaší zemi).

Hmotnost brzděného přívěsu může být v limitu NPHJS zvýšena, pokud je o stejnou hodnotu snížena NPH vozidla, které jej táhne. Pozor, tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

Uvedené hodnoty NPHJS a hmotnosti přívěsu jsou platné pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; indikovaná hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; když je vnější teplota vyšší než 37 °C, snižte hmotnost taženého přívěsu.

Provozní hmotnost (PHM) se rovná hmotnosti prázdného vozidla + řidič (75 kg) + nádrž naplněná na 90 %.

NPHJS: největší povolená hmotnost jízdní soupravy

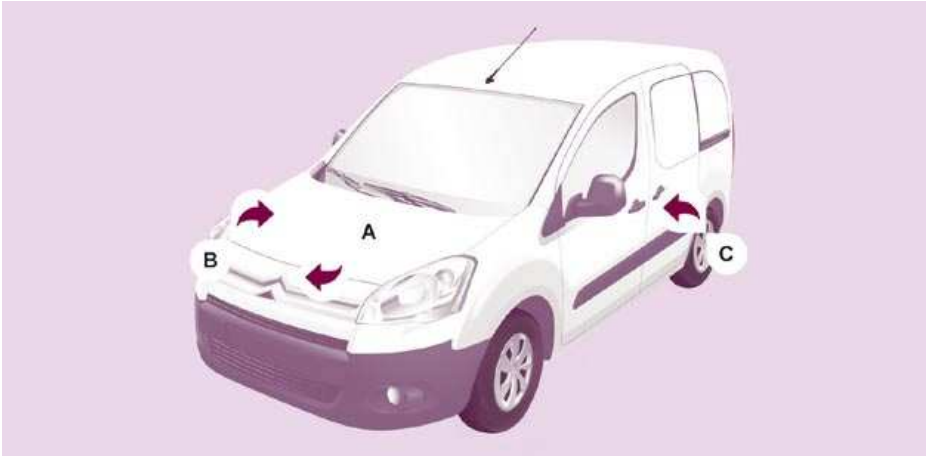
NPH: největší povolená hmotnost vozidla

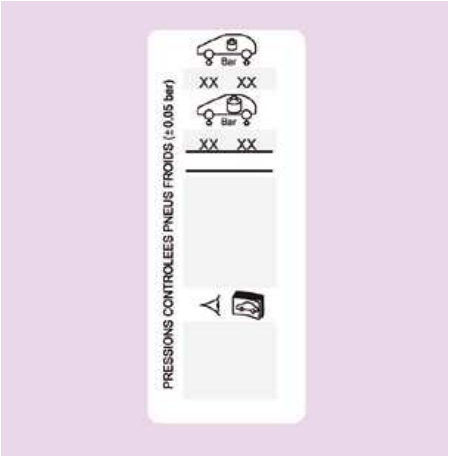
PHM: provozní hmotnost

SZKTZ: svislé zatížení koule tažného zařízení

		Hmotnost					
		Počet míst	Motor	NPHJS	NPH	PHM	SZKTZ
Dodávka	L1 - 625 kg	2	1.6 Benz 90	2 935	1 960	1 413	40
			1.6 HDi 75	2 935	1 960	1 411	40
			1.6 HDi 90	3 135	1 960	1 411	50
			1.6 HDi 90 Fap	3 065	1 995	1 444	50
		3	1.6 Benz 90	2 955	1 980	1 430	40
			1.6 HDi 75	2 955	1 980	1 429	40
			1.6 HDi	3 105	1 980	1 429	50
			1.6 HDi Fap	3 065	2 015	1 461	50
	L1 - 850 kg	2	1.6 Benz 90	2 935	2185	1 413	30
			1.6 HDi 75	2 935	2 185	1 411	30
			1.6 HDi 90	3 135	2 185	1 411	40
			1.6 HDi 90 Fap	3 065	2 220	1 444	40
		3	1.6 Benz 90	2 955	2 205	1 430	30
			1.6 HDi 75	2 955	2 205	1 429	30
			1.6 HDi 90	3 105	2 205	1 429	40
			1.6 HDi 90 Fap	3 065	2 240	1 461	40
	L2 - 750 kg	2	1.6 HDi 90	3 130	2 130	1 459	40
		3	1.6 HDi 90	3 100	2 150	1 476	40
Podvozek s kabinou	L1 - 1 000 kg	2	1.6 HDi 90	3 127	2 227	1 302	40

	MOTORY A PŘEVODOVKY			
	Benzin	Nafta		
Obchodní označení	1.6 Benz	1.6 HDi	1.6 HDi	1.6 HDi Fap
Výkon (k)	90	75	92	
Maximální výkon podle normy EHS (kW/DIN)	66	55	66	
Otáčky maximálního výkonu (ot/min)	5 800	4 000	4 000	
Zdvihový objem (cm^3)	1 587	1 560	1 560	
Převodovka - mechanická	5	5	5	
Vrtání x zdvih (mm)	78,5 x 82	75 x 88,3	75 x 88,3	
Největší točivý moment podle normy EHS (Nm)	132	185	215	
Otáčky nejvyššího točivého momentu (ot/min)	2 500	1 750	1 750	
Palivo	Bezolovnatý benzin	Motor. nafta		
Filtr pevných částic	/	Ne	Ne	Ano
Katalyzátor	Ano	Ano	Ano	





IDENTIFIKAČNÍ PRVKY

A. Štítek výrobce.

Nachází se na závěsu motoru, na pravé straně.

1 - VF Číslo v sérii typu.

2 - Celková povolená hmotnost při zatížení.

3 - Celková povolená hmotnost jízdní soupravy.

4.1 - Maximální zatížení přední nápravy.

4.2 - Maximální zatížení zadní nápravy.

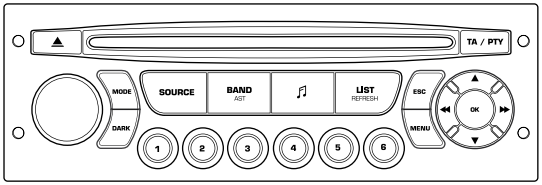
B. Výrobní číslo.

Je vyražené na podběhu předního pravého kola.

C. Pneumatiky a označení barvy laku.

Štítek **C**, umístěný na předních dveří, udává:

- rozměry ráfků a pneumatik,
- značky pneumatik schválených výrobcem vozidla,
- tlaky huštění pneumatik (kontrola tlaku musí být prováděna u studených pneumatik nejméně jedenkrát měsíčně),
- označení barevného odstínu laku.



Autorádio

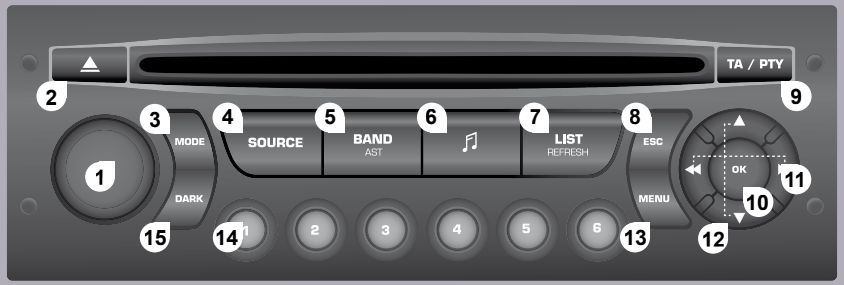
Audiosystém je kódovaný tak, aby mohl fungovat pouze ve Vašem vozidle. V případě instalace do jiného vozidla se obraťte na servisní síť CITROËN pro nakonfigurování systému.

Z bezpečnostních důvodů musí řidič provádět operace, které vyžadují soustředěnou pozornost, ve stojícím vozidle.
Když je motor zastavený, může se audiosystém z důvodu úspory energie po několika minutách vypnout.

OBSAH

- 01 První kroky str. 9.2
- 02 Hlavní menu str. 9.3
- 03 Audio - Telefonování str. 9.5
- 04 Čtečka USB str. 9.10
- 05 Telefon
  Funkce Bluetooth str. 9.13
- 06 Ovládací zkratky str. 9.15
- 07 Konfigurace str. 9.16
- 08 Schéma zobrazování str. 9.17
- Časté otázky str. 9.19

01 PRVNÍ KROKY



1. Zapínání/vypínání a seřizování hlasitosti.

2. Vysunutí CD.

3. Volba režimu zobrazování na displeji:
Audio funkce (AUDIO), Palubní počítač (TRIP) a Telefon (TEL).

4. Volba zdroje zvuku:
rádio, přehrávač CD audio/CD MP3, měnič CD, USB, konektor jack, Streaming.

5. Volba vlnových rozsahů FM1, FM2, FM a AM.

6. Seřizování voleb audiosystému: vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vlevo/vpravo, loudness, hudební atmosféry.

7. Zobrazení seznamu místně zachycovaných stanic, skladeb na CD nebo adresářů MP3.

8. Zrušení probíhající operace.

9. Zapínání/vypínání funkce TA (dopravní informace).
Dlouhý stisk: přístup do režimu PTY (TYpy programů rádia).

10. Potvrzení.

11. Automatické naladění nižší/vyšší frekvence.
Volba předcházející/následující skladby na CD, MP3 nebo USB.

12. Naladění nižší/vyšší rozhlasové frekvence.
Volba předcházejícího/následujícího CD.
Volba předcházejícího/následujícího adresáře MP3.
Volba adresáře/žánru/umělce/předchozího/následujícího playlistu/podle vybavení USB.

13. Zobrazení hlavní nabídky.

14. Tlačítka 1 až 6:
Naladění předvolené rozhlasové stanice.
Volba CD v měniči CD.
Dlouhý stisk: předvolení stanice.

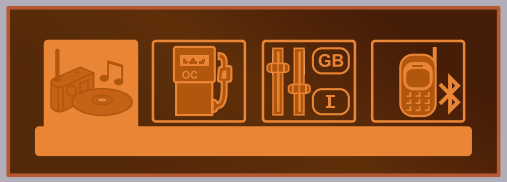
15. Tlačítko DARK upravuje zobrazení pro lepší pohodlí při řízení v noci.
1. stisk: je osvětlen pouze horní pás.
2. stisk: černá obrazovka.
3. stisk: návrat ke standardnímu zobrazení.

HLAVNÍ NABÍDKA 02

FUNKCE AUDIO:
rádio, CD, USB, volby.

TELEFON:
Bluetooth, přihlášení, řízení komunikace a šíření souborů .mp3.

> MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA C



PALUBNÍ POČÍTAČ: zadání vzdálenosti, výstrahy, stav funkcí.

OSOBNÍ NASTAVENÍ-KONFIGURACE: parametry vozidla, zobrazování, jazyky.

> MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA A



Celkový podrobný přehled volitelných nabídek naleznete v části „Schéma zobrazování“ v této kapitole.

03 AUDIO

Vnější prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) může znemožnit příjem rozhlasu, a to i v režimu přeladění RDS. Tento jev je při šíření rozhlasových vln normální a v žádném případě nepoukazuje na nějakou závadu autorádia.

RADIO
NALADĚNÍ ROZHLASOVÉ STANICE

1 

Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte funkci rádia.



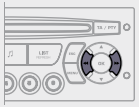
2 

Stiskněte tlačítko BAND AST pro zvolení jednoho z možných vlnových rozsahů: FM1, FM2, FMast, AM.



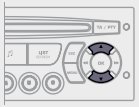
3 

Krátce stiskněte jedno z tlačítek pro automatické naladění rozhlasových stanic.



4 

Stiskněte jedno z tlačítek pro ruční naladění rozhlasových stanic.





Stiskněte tlačítko LIST REFRESH pro zobrazení seznamu stanic zachycovaných v daném místě (maximálně 30 stanic).
Pro aktualizování tohoto seznamu stiskněte tlačítko na více než dvě sekundy.



RDS

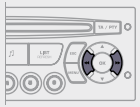
1 

Stiskněte tlačítko MENU.



2 

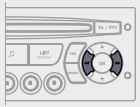
Zvolte FUNKCE AUDIO, potom stiskněte OK.



3 

Zvolte funkci FM BAND PREFERENCES, potom stiskněte OK.

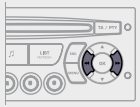
FM WAVEBAND PREFERENCES



4 

Zvolte ACTIVATE ALTERNATIVE FREQUENCIES (RDS), potom stiskněte OK. Na displeji se zobrazí „RDS“.

ACTIVATE FREQUENCY FOLLOWING (RDS)



! Pokud je „RDS“ zobrazeno, umožňuje pokračovat v poslechu stále stejné stanice díky systému přeladění frekvencí. Nicméně za určitých podmínek není přeladění RDS u této stanice zajištěno po celém území státu, neboť rozhlasové stanice nepokrývají 100 % jeho území. Tím je vysvětlena ztráta příjmu určité stanice při delší cestě.

CD
POSLECH CD



Do přístroje vkládejte pouze kompaktní disky kruhového tvaru.
Některé systémy bránící pirátským kopiím, na originálním disku nebo na disku vypáleném na osobní vypalovačce, mohou způsobovat poruchy funkce, nezaviněné kvalitou samotného přehrávače.
Bez stlačení tlačítka EJECT vložte CD do přehrávače, přehrávání začne automaticky.

1



Pro poslech disku, který je již v přehrávači, opakovaně tiskněte tlačítko SOURCE pro zvolení CD.



2



Stiskněte příslušné tlačítko pro zvolení určité skladby na CD.
Stiskněte tlačítko LIST REFRESH pro zobrazení seznamu skladeb na CD.
Pro rychlý posun vpřed/vzad držte stisknuté jedno z tlačítek.



CD MP3
PŘEHRÁVÁNÍ KOMPILACE MP3



Vložte do přehrávače kompilaci MP3.
Autorádio vyhledá všechny hudební skladby, což může trvat několik sekund až několik desítek sekund před započetím přehrávání.

!

Na jednom disku může přehrávač CD načíst až 255 souborů MP3, rozdělených do 8 úrovní adresářů. Nicméně se doporučuje tento počet omezit na dvě úrovně, aby se zkrátil přístupový čas k přehrávání CD.
Při přehrávání není dodržován sled složek.
Všechny soubory jsou zobrazovány zároveň.

1



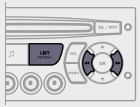
Pro poslech již vloženého disku opakovaně stlačujte tlačítko SOURCE a zvolte CD.



2



Stiskněte jedno z tlačítek a zvolte tak nějakou skladbu na CD.
Stiskněte tlačítko LIST REFRESH pro zobrazení seznamu adresářů kompilace MP3.
Pro rychlý přesun dopředu/dozadu držte stisknuté jedno z tlačítek.



CD MP3
INFORMACE A RADY

Formát MP3, což je zkratka názvu MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3, je normou komprimování zvukových záznamů, umožňující uložit několik desítek hudebních souborů na jeden disk.
Přehrávání a zobrazení kompilace MP3 závisí na programu použitém pro záznam anebo na použitých parametrech.

K přehrávání CDR nebo CDRW je třeba při záznamu zvolit standardy ISO 9660 úrovně 1,2 nebo Joliet.
Pokud je disk zaznamenán v jiném formátu, je možné, že nebude přehráván správně.
Na disku se doporučuje používat vždy stejný standard záznamu a co nejnižší rychlost záznamu k dosažení optimální kvality zvuku.
Ve zvláštním případě CD multi-sessions je doporučeno použít standard Joliet.

Autorádio přehrává pouze soubory s příponou „.mp3“. Jakýkoli jiný typ souboru (.wma, .mp4...) nemůže být přehrán.

Doporučuje se zapisovat názvy souborů za použití méně než 20 znaků a vyhýbat se zvláštním znakům (např: „ “ ? ; ù), aby se předešlo problémům s jejich přehráváním nebo zobrazením.

MĚNIČ CD AUDIO/MP3*
POSLECH CD (NENÍ KOMPATIBILNÍ S MP3)

1



Vkládejte do měniče CD po jednom.
U jednoštěrbinového měniče stiskněte LOAD, zvolte číslo CD, vložte CD nebo stiskněte dlouze LOAD a vkládejte CD po jednom.
Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte MĚNIČ CD.



2



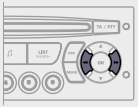
Stiskněte jedno z tlačítek číslicové klávesnice pro zvolení příslušného disku.



3



Stiskněte příslušné tlačítko pro zvolení požadované skladby na disku.
Přidržte stlačené jedno z tlačítek pro rychlý posun vpřed nebo vzad.



* Podle výbavy vozidla.

SADA HANDS FREE

PŘIHLÁŠENÍ TELEFONU
OBRAZOVKA C

Služby nabízené sadou hands free závisejí na síti, kartě SIM a kompatibilitě používaných přístrojů Bluetooth.
Ověřte v návodu k obsluze telefonu a u Vašeho operátora, ke kterým službám máte přístup. V naší prodejní síti je k dispozici seznam mobilních telefonů s nejlepší nabídkou služeb. Konzultujte zástupce sítě CITROËN.
Další informace naleznete na následující straně: „Správné používání telefonu se sadou hands free“.

!

Z důvodu bezpečnosti a protože operace přihlašování mobilního telefonu Bluetooth k systému sady hands free autorádia vyžaduje zvýšenou pozornost řidiče, musí být prováděny ve stojícím vozidle se zapnutým zapalováním.

1 Aktivujte funkci Bluetooth telefonu a proveďte vyhledání periferních prvků Bluetooth, přítomných v blízkosti telefonu.



2 Zvolte prvek odpovídající názvu vozidla, na vícefunkční obrazovce se zobrazí překrývající okno konfigurace.



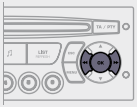
3 Zadejte ověřovací kód vozidla (=1234). V závislosti na modelu telefonu může být jeho zadání požadováno před zobrazením překrývajícího okna konfigurace.



4 

Zvolte volbu YES (ANO) na obrazovce pomocí tlačítek, poté potvrďte stisknutím OK.

YES



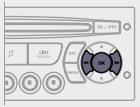
PŘÍJEM HOVORU

1 Přicházející hovor je ohlášen zvoněním a překrývajícím oknem na vícefunkční obrazovce.

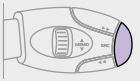
2 

Zvolte pomocí tlačítek volbu YES (ANO) na obrazovce a potvrďte stisknutím OK.

YES

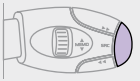


Zatlačte na konec ovladače pod volantem pro přijmutí hovoru.



ZAVOLÁNÍ

Stiskněte na více než dvě sekundy konec ovladače pod volantem pro vstup do adresáře.



1 Pro zadání čísla použijte klávesnici Vašeho telefonu.



Správné používání telefonu se sadou hands free

Nelze spárovat nový mobilní telefon Bluetooth za jízdy.	Z důvodu bezpečnosti a protože operace spárování mobilního telefonu Bluetooth se systémem hands free autorádia vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, musí být tyto operace prováděny ve stojícím vozidle se zapnutým zapalováním.
Kolik mobilních telefonů je možno uložit do paměti autorádia.	Do paměti je možno zaregistrovat 1 až 4 mobilní telefony. Mobilní telefon uložený pod číslem 1 bude spojen přednostně, poté mobilní telefon č. 2, atd.
Je možno posunovat rychleji než řádek po řádku kontakty v telefonním seznamu.	Ovladače << >> na čelním panelu nebo ovladači pod volantem umožňují přímý přístup k prvnímu registrovanému kontaktu, jehož jméno začíná na předcházející/následující písmeno v abecedě.
Jsou všechna čísla zaregistrovaná u daného kontaktu zobrazována na obrazovce autorádia.	Zobrazí se maximálně 4 různá čísla pro jeden kontakt ve formátu Vcard: „Bydliště“, „Kancelář“, „Mobil“ a „Vozidlo“.

04 ČTEČKA USB

POUŽÍVÁNÍ KONEKTOR USB

Seznam kompatibilních přístrojů je k dispozici v prodejní síti CITROËN.

1

Toto zařízení se skládá z portu USB a konektoru Jack. Lze na něm přehrávat audio formáty (.mp3, .ogg, .wma, .wav...), které jsou z přenosného přehrávacího zařízení nebo USB disku přeneseny do Autoradio, pro možnost poslechu prostřednictvím reproduktorů vozidla.



2



USB disk USB (1.1, 1.2 a 2.0) nebo Ipod® 5. generace nebo vyšší:
- akceptované playlisty (seznamy skladeb) m3u, .pls, .wpl.,
- propojovací kabel pro Ipod® je nezbytný,
- vyhledávání v souborech se provádí pomocí ovladačů na volantu,
- akumulátor přenosného zařízení se může automaticky dobít.



3



Přehrávače Ipod® předchozích generací a přehrávače používající protokol MTP:
- lze je připojit pouze prostřednictvím kabelu Jack-Jack (není součástí dodávky),
- vyhledávání v souborech se provádí prostřednictvím přenosného přehrávače.



PŘIPOJENÍ USB ZAŘÍZENÍ

1



Zasuňte USB disk přímo nebo pomocí kabelu do USB zásuvky. Pokud je autorádio zapnuté je USB zařízení detekováno ihned po připojení. Po určité době (závisející na kapacitě disku USB) začne automaticky přehrávání.
Podporovány jsou následující formáty souborů .mp3 (pouze mpeg1 layer 3), .wma (pouze standard 9), .wav a .ogg.



!

Systém vytvoří seznamy přehrávání, nazývané playlisty (uložené v dočasné paměti), přičemž doba trvání jejich vytváření závisí na kapacitě USB zařízení.
Během této doby jsou přístupné ostatní zdroje zvuku.
Playlisty jsou aktualizovány při každém vypnutí zapalování nebo zasunutí klíče USB.
Po prvním připojení jsou soubory seřazeny podle složek.
Po opětném připojení je použit předchozí systém řazení souborů.

04 ČTEČKA USB

KONEKTOR USB POUŽÍVÁNÍ ZÁSUVKY USB

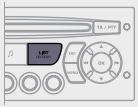
2

Pro zobrazení různých druhů rozřazení podržte tlačítko LIST.
Zvolte, zda chcete soubory řadit podle Složek/Interpreta/Žánru/Playlistu a stiskněte OK, poté stiskněte opět OK pro potvrzení.

OK



- podle Složky: budou přehrávány všechny zvukové soubory ze všech složek periferního zařízení, a to v abecedním pořadí bez dodržení stromové struktury složek.
- podle Interpreta: soubory budou abecedně řazeny podle jmen interpretů zapsaných v ID3 Tagu souboru.
- podle Žánru: veškeré žánry definované v ID3 Tagu.
- podle Playlistu: podle playlistů, které se nacházejí na USB periferním zařízení.



3



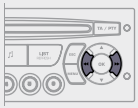
Krátce stiskněte tlačítko LIST pro zobrazení seznamu Složek/Žánrů/Interpretů/Playlistů uložených na USB zařízení.
V seznamu se můžete pohybovat pomocí tlačítek se šipkou směřující vlevo/vpravo a nahoru/dolů.
Potvrďte volbu stisknutím OK.



4



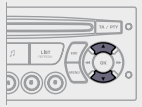
Při přehrávání stiskněte jedno z těchto tlačítek pro přechod na další/předchozí soubor v playlistu.
Přidržte jedno z těchto tlačítek pro rychlé procházení vpřed a vzad.



5



Při přehrávání přidržte jedno z těchto tlačítek pro přístup k souborům řazeným podle Žánru, Složek, Interpretů nebo předchozího/následujícího playlistu.



PŘIPOJENÍ ZAŘÍZENÍ IPOD® PROSTŘEDNICTVÍM ZÁSUVKY USB

1

K dispozici jsou seznamy podle Interpreta, Žánru a Playlistu (definice zařízení iPod®).
Výběr a procházení soubory je popsáno v předchozích etapách 1 až 5.

!

Do USB zásuvky připojujte pouze zařízení určená k přehrávání zvuku. Hrozí nebezpečí poškození zařízení.

POUŽÍVÁNÍ VSTUPU PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX)
KONEKTOR JACK NEBO KONEKTOR RCA (podle vozidla)

Vstup pro externí zdroj JACK nebo RCA umožňuje připojit přenosná zařízení (přehrávač MP3...).

Nepřipojujte jedno zařízení do konektoru USB a JACK zároveň.

1

Připojte přenosné zařízení (přehrávač MP3…) ke konektoru JACK nebo audio zásuvkám (bílá a červená, typu RCA) pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).



2



Opakovanými stisky tlačítka SOURCE zvolte režim AUX.



NASTAVENÍ HLASITOSTI EXTERNÍHO ZDROJE ZVUKU

1

Nastavte nejprve hlasitost přenosného přístroje.



2



Poté seřiďte hlasitost autorádia.



Zobrazování a ovládání se provádí prostřednictvím připojeného přesnosného přístroje.



05 FUNKCE BLUETOOTH

TELEFON BLUETOOTH
DISPLEJ C

Služby nabízené sadou handsfree závisejí na síti, kartě SIM a kompatibilitě používaných přístrojů Bluetooth.
Ověřte v návodu k obsluze telefonu a u svého operátora, ke kterým službám máte přístup. V naší prodejní síti je k dispozici seznam mobilních telefonů s nejlepší nabídkou služeb. Konzultujte se zástupcem sítě CITROËN.

PŘIHLÁŠENÍ TELEFONU

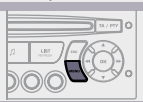
! Z bezpečnostních důvodů a také proto, že operace připojení mobilního telefonu Bluetooth k handsfree sadě Bluetooth vašeho autorádia (tzv. synchronizaci) vyžaduje zvýšenou pozornost řidiče, musí být prováděny ve stojícím vozidle se zapnutým zapalováním.

1 Aktivujte Bluetooth telefonu.



2 Stiskněte tlačítko MENU.





3 V nabídce vyberte:
- Bluetooth telefon - Audio
- Konfigurace Bluetooth
- Proveďte vyhledání Bluetooth





4 Zobrazí se okno s hlašením „Probíhá hledání...“

5 První 4 rozpoznané telefony se zobrazí v tomto okně.

! Nabídka TELEFON umožňuje přístup zejména k následujícím funkcím: Seznam*, Výpis volání, Správa připojení.

* Pokud je váš telefon zcela kompatibilní.

6 Vyberte telefon, který má být připojen. Lze připojit pouze jeden telefon v jednom okamžiku.

7 Na displeji se zobrazí virtuální klávesnice: zadat kód s alespoň 4 číslicemi.
Potvrdit tlačítkem OK.

OK



8 Na displeji zvoleného telefonu se rozsvítí hlášení: pro potvrzení připojení do sítě zadejte stejný kód do telefonu a stiskněte OK.
V případě chyby máte k dispozici neomezený počet pokusů.



9 Na displeji se zobrazí „Připojení Jméno_telefonu proběhlo správně“.

10 Automatické připojení je možné pouze po předchozí konfiguraci telefonu.
Seznam a výpis volání je přístupný až po dokončení synchronizace.

Připojení může být též iniciováno prostřednictvím telefonu.

AUDIO STREAMING BLUETOOTH
(K DISPOZICI BĚHEM ROKU)

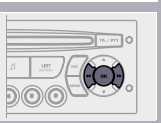
PŘÍJEM HOVORU

1 Přicházející hovor je ohlášen zvoněním a překrývajícím oknem na vícefunkční obrazovce.

2 

Zvolte pomocí tlačítek volbu YES (ANO) na displeji a potvrďte stisknutím OK.

YES



Pro přijetí hovoru stiskněte OK na ovládání na volantu.



VOLÁNÍ

1 Pomocí nabídky Bluetooth telefon/audio, zvolte Ovládání telefonického volání a poté Zavolat, Výpis volání nebo Adresář.

2 Pro přístup do seznamu stiskněte na dobu delší než dvě sekundy tlačítko na konci ovladače pod volantem
nebo
zadejte ve stojícím vozidle číslo pomocí klávesnice telefonu.





! Bezdrátový přenos hudebních souborů z telefonu do audiosystému. Telefon musí být schopen komunikovat v odpovídajících profilech rozhraní Bluetooth (Profily A2DP/AVRCP).

1 Proveďte spárování mezi telefonem a vozidlem. Toto spárování může být provedeno prostřednictvím nabídky telefonu nebo klávesnice telefonu. Viz etapy 1 až 10 na předchozích stránkách. Při postupu spárování telefonu musí vozidlo stát a musí mít zapnuté zapalování.

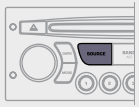


2 V nabídce funkcí telefonu zvolte telefon, který si přejete připojit.
Audiosystém se automaticky připojí k nově spárovanému telefonu.



3 

Aktivujte streaming tlačítkem SOURCE*. Přehrávání souborů je možno ovládat pomocí tlačítek na panelu autorádia a ovladači u volantu**. Na displeji mohou být zobrazovány informace související s přehrávanými soubory.



* V některých případech musí být přehrávání audiosouborů spuštěno pomocí klávesnice.
** Pokud telefon podporuje tuto funkci.

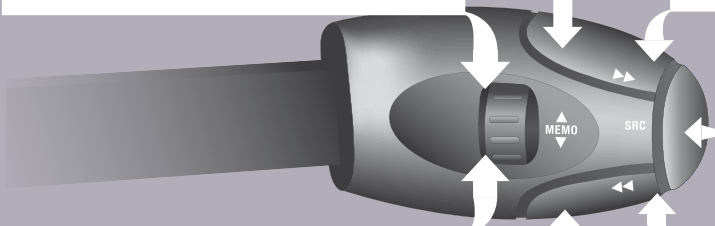
06 OVLÁDACÍ ZKRATKY

OVLADAČE NA VOLANTU

RÁDIO: automatické naladění vyšší frekvence.
CD/MĚNIČ CD/MP3: volba následující skladby.
CD/MĚNIČ CD: přidržení ovladače: rychlý posun směrem vpřed.
Volba předcházejícího prvku.

RÁDIO: naladění předvolené stanice s nižší frekvencí.
MĚNIČ CD: volba předcházejícího CD.
Volba předcházejícího prvku v nabídce.

Zvýšení hlasitosti.



- Změna zdroje zvuku.
- Potvrzení volby.
- Zvednout/zavěsit telefon.
- Stisknutí na více než 2 sekundy: přístup k nabídce telefonu.

Ticho: současné stisknutí tlačítek zvýšení a snížení hlasitosti.

Obnovení slyšitelnosti zvuku stisknutím jednoho ze dvou tlačítek seřizování hlasitosti.

Snížení hlasitosti.

RÁDIO: naladění předvolené stanice s vyšší frekvencí.
MĚNIČ CD: volba následujícího CD.
Volba následujícího prvku v nabídce.

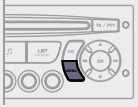
RÁDIO: automatické naladění nižší frekvence.
CD/MĚNIČ CD/MP3: volba předcházející skladby.
CD/MĚNIČ CD: přidržení ovladače: rychlý posun směrem vzad.
Volba následujícího prvku.

07 KONFIGURACE

SEŘÍZENÍ DATA A ČASU
OBRAZOVKA C

1 

Stiskněte tlačítko MENU.

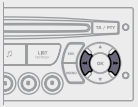


2 

Pomocí šipek zvolte funkci PERSONALISATION-CONFIGURATION (OSOBNÍ NASTAVENÍ-KONFIGURACE).



PERSONALISATION CONFIGURATION



3 

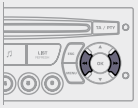
Stiskněte pro potvrzení volby.



4 

Pomocí šipek zvolte funkci DISPLAY CONFIGURATION (KONFIGURACE DISPLEJE).

DISPLAY CONFIGURATION



5 

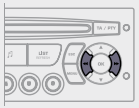
Stiskněte pro potvrzení volby.



6 

Pomocí šipek zvolte funkci ADJUST THE DATE AND TIME (SEŘÍZENÍ DATA A ČASU).

ADJUST DATE AND TIME



7 

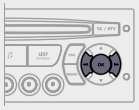
Stiskněte pro potvrzení volby.



8 

Seřiďte parametry jeden po druhém a potvrďte tlačítkem OK. Poté zvolte volbu OK na obrazovce a potvrďte.

OK



08 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

monochromní displej A



1 RADIO-CD
RÁDIO-CD
2 RDS SEARCH
SLEDOVÁNÍ FREKVENCÍ RDS
2 REG MODE
REŽIM REG
2 CD REPEAT
OPAKOVÁNÍ CD
2 RANDOM PLAY
PŘEHRÁVÁNÍ SKLADEB V NÁHODNÉM POŘADÍ
1 VEHICLE CONFIG*
KONFIGURACE VOZIDLA*
2 REV WIPE ACT
ZAPNUTÍ ZAD. STĚRAČE PŘI COUVÁNÍ
2 GUIDE LAMPS
DOPROVODNÉ OSVĚTLENÍ
1 OPTIONS
VOLBY
2 DIAGNOSTICS
DIAGNOSTIKA
3 consult
prohlížet
3 abandon
odejít
1 UNITS
JEDNOTKY
2 TEMPERATURE: °CELSIUS/°FAHRENHEIT
TEPLOTA: °CELSIA/°FAHRENHEITA
2 FUEL CONSUMPTION: KM/L - L/100 - MPG
SPOTŘEBA PALIVA: KM/L - L/100 - MPG

* The parameters vary according to vehicle.
* Parametry se u jednotlivých provedení vozidel liší.

1 HLAVNÍ FUNKCE
2 VOLBA A
3 Volba A1
3 Volba A2
2 VOLBA B...

1 DISPLAY ADJUST
SEŘÍZENÍ DISPLEJE
2 YEAR
ROK
2 MONTH
MĚSÍC
2 DAY
DEN
2 HOUR
HODINY
2 MINUTES
MINUTY
2 12 H/24 H MODE
REŽIM 12 H/24 H

1 LANGUAGES
JAZYKY
2 FRANCAIS
FRANCOUZŠTINA
2 ITALIANO
ITALŠTINA
2 NEDERLANDS
HOLANDŠTINA
2 PORTUGUES
PORTUGALŠTINA
2 PORTUGUES-BRASIL
BRAZILSKÁ PORTUGALŠTINA
2 DEUTSCH
NĚMČINA
2 ENGLISH
ANGLIČTINA
2 ESPANOL
ŠPANĚLŠTINA

monochromní displej C

Stisknutí kolečka OK umožní přístup do následujících zkrácených nabídek:

RADIO
RÁDIO
1 activate/deactivate RDS
aktivovat/deaktivovat RDS
1 activate/deactivate REG mode
aktivovat/deaktivovat režim REG
1 activate/deactivate radiotext
aktivovat/deaktivovat radiotext

CD/MP3 CD
CD/CD MP3
1 activate/deactivate Intro
aktivovat/deaktivovat poslech ukázek
1 activate/deactivate track repeat
aktivovat/deaktivovat opakování skladeb
1 Audio CD/Changer: the entire CD
CD/Měnič audio: celé CD
1 MP3 CD/MP3 Changer: the entire current folder
CD MP3/Měnič MP3: celou zvolenou složku
1 activate/deactivate random play
aktivovat/deaktivovat přehrávání v náhodném pořadí
1 Audio CD/Changer: the entire CD
CD/Měnič audio: celé CD
1 MP3 CD: the entire current folder
CD MP3: celou zvolenou složku
1 MP3 Changer: all of the folders
Měnič MP3: všechny složky

USB
USB
1 activate/deactivate track repeat
aktivovat/deaktivovat opakování skladeb
1 current folders/artist/genre/playlist
aktuální složky/interpret/žánr/playlist
1 activate/deactivate random play
aktivovat/deaktivovat přehrávání v náhodném pořadí
1 current folders/artist/genre/playlist
aktuální složky/interpret/žánr/playlist

08 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

monochromní displej A



1 RADIO-CD
RÁDIO-CD
2 RDS SEARCH
SLEDOVÁNÍ FREKVENCÍ RDS
2 REG MODE
REŽIM REG
2 CD REPEAT
OPAKOVÁNÍ CD
2 RANDOM PLAY
PŘEHRÁVÁNÍ SKLADEB V NÁHODNÉM POŘADÍ
1 VEHICLE CONFIG*
KONFIGURACE VOZIDLA*
2 REV WIPE ACT
ZAPNUTÍ ZAD. STĚRAČE PŘI COUVÁNÍ
2 GUIDE LAMPS
DOPROVODNÉ OSVĚTLENÍ
1 OPTIONS
VOLBY
2 DIAGNOSTICS
DIAGNOSTIKA
3 consult
prohlížet
3 abandon
odejít
1 UNITS
JEDNOTKY
2 TEMPERATURE: °CELSIUS/°FAHRENHEIT
TEPLOTA: °CELSIA/°FAHRENHEITA
2 FUEL CONSUMPTION: KM/L - L/100 - MPG
SPOTŘEBA PALIVA: KM/L - L/100 - MPG

* The parameters vary according to vehicle.
* Parametry se u jednotlivých provedení vozidel liší.

1 HLAVNÍ FUNKCE
2 VOLBA A
3 Volba A1
3 Volba A2
2 VOLBA B...

1 DISPLAY ADJUST
SEŘÍZENÍ DISPLEJE
2 YEAR
ROK
2 MONTH
MĚSÍC
2 DAY
DEN
2 HOUR
HODINY
2 MINUTES
MINUTY
2 12 H/24 H MODE
REŽIM 12 H/24 H

1 LANGUAGES
JAZYKY
2 FRANCAIS
FRANCOUZŠTINA
2 ITALIANO
ITALŠTINA
2 NEDERLANDS
HOLANDŠTINA
2 PORTUGUES
PORTUGALŠTINA
2 PORTUGUES-BRASIL
BRAZILSKÁ PORTUGALŠTINA
2 DEUTSCH
NĚMČINA
2 ENGLISH
ANGLIČTINA
2 ESPANOL
ŠPANĚLŠTINA

monochromní displej C

Stisknutí kolečka OK umožní přístup do následujících zkrácených nabídek:

RADIO
RÁDIO
1 activate/deactivate RDS
aktivovat/deaktivovat RDS
1 activate/deactivate REG mode
aktivovat/deaktivovat režim REG
1 activate/deactivate radiotext
aktivovat/deaktivovat radiotext

CD/MP3 CD
CD/CD MP3
1 activate/deactivate Intro
aktivovat/deaktivovat poslech ukázek
1 activate/deactivate track repeat
aktivovat/deaktivovat opakování skladeb
1 Audio CD/Changer: the entire CD
CD/Měnič audio: celé CD
1 MP3 CD/MP3 Changer: the entire current folder
CD MP3/Měnič MP3: celou zvolenou složku
1 activate/deactivate random play
aktivovat/deaktivovat přehrávání v náhodném pořadí
1 Audio CD/Changer: the entire CD
CD/Měnič audio: celé CD
1 MP3 CD: the entire current folder
CD MP3: celou zvolenou složku
1 MP3 Changer: all of the folders
Měnič MP3: všechny složky

USB
USB
1 activate/deactivate track repeat
aktivovat/deaktivovat opakování skladeb
1 current folders/artist/genre/playlist
aktuální složky/interpret/žánr/playlist
1 activate/deactivate random play
aktivovat/deaktivovat přehrávání v náhodném pořadí
1 current folders/artist/genre/playlist
aktuální složky/interpret/žánr/playlist

08 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ monochromní displej C





1 **AUDIO FUNCTIONS**
FUNKCE AUDIO

2 **FM BAND PREFERENCES**
NASTAVENÍ PÁSMA FM

3 **alternative frequencies (RDS)**
sledování frekvencí (RDS)

4 activate/deactivate
aktivovat/deaktivovat

3 **regional mode (REG)**
režim regionálního vysílání (REG)

4 activate/deactivate
aktivovat/deaktivovat

3 **radio-text information (RDTXT)**
zobrazování rádiotextu (RDTXT)

4 activate/deactivate
aktivovat/deaktivovat

2 **PLAY MODES**
NASTAVENÍ REŽIMŮ PŘEHRÁVÁNÍ

3 **album repeat (RPT)**
opakování alba (RPT)

4 activate/deactivate
aktivovat/deaktivovat

3 **track random play (RDM)**
přehrávání skladeb v náhodném pořadí (RDM)

4 activate/deactivate
aktivovat/deaktivovat



1 **TRIP COMPUTER**
PALUBNÍ POČÍTAČ

2 **ENTER DISTANCE TO DESTINATION**
ZADAT VZDÁLENOST DO CÍLOVÉHO MÍSTA

2 **WARNING LOG**
DENÍK VÝSTRAH

2 **STATUS OF FUNCTIONS**
STAV FUNKCÍ



1 **PERSONALISATION-CONFIGURATION**
OSOBNÍ NASTAVENÍ-KONFIGURACE

2 **DEFINE THE VEHICLE PARAMETERS***
DEFINOVAT PARAMETRY VOZIDLA*

2 **DISPLAY CONFIGURATION**
KONFIGURACE DISPLEJE

3 **video brightness adjustment**
seřízení jasu obrazu

4 normal video
normální obraz

4 inverse video
inverzní obraz

4 brightness (- +) adjustment
nastavení jasu (-+)

3 **date and time adjustment**
nastavení data a času

3 **day/month/year adjustment**
nastavení dne/měsíce/roku

4 hour/minute adjustment
nastavení hodin/minut

4 choice of 12 h/24 h mode
volba režimu 12 h/24 h

3 **choice of units**
volba jednotek

4 l/100 km - mpg - km/l
l/100 km - mpg - km/l

4 °Celsius/°Fahrenheit
°Celsia/°Fahrenheita

2 **CHOICE OF LANGUAGE**
VOLBA JAZYKA

* The parameters vary according to vehicle.
* Parametry se u jednotlivých provedení vozidel liší.



1 **BLUETOOTH TELEPHONE**
TELEFON BLUETOOTH

1 **BLUETOOTH CONFIGURATION**
KONFIGURACE BLUETOOTH

2 **CONNECT/DISCONNECT A DEVICE**
PŘIPOJIT/ODPOJIT ZAŘÍZENÍ

3 **Telephone function**
Funkce telefonu

3 **Audio Streaming function**
Funkce Audio streaming

2 **CONSULT THE PAIRED DEVICE**
PROHLÍŽET PŘIPOJENÉ ZAŘÍZENÍ

2 **DELETE A PAIRED DEVICE**
ODSTRANIT PŘIPOJENÉ ZAŘÍZENÍ

2 **PERFORM A BLUETOOTH SEARCH**
VYHLEDAT ZAŘÍZENÍ BLUETOOTH

1 **CALL**
VOLAT

2 **CALLS LIST**
VÝPIS VOLÁNÍ

3 **Directory**
Seznam

1 **MANAGE THE TELEPHONE CALL**
TELEFONOVÁNÍ

2 **TERMINATE THE CURRENT CALL**
UKONČENÍ PROBÍHAJÍCÍHO HOVORU

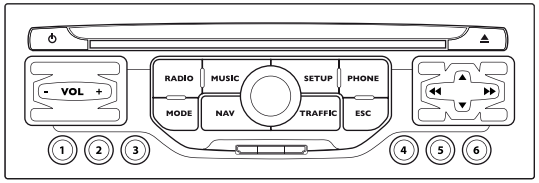
2 **ACTIVATE PRIVATE MODE**
AKTIVACE UTAJENÉHO REŽIMU

ČASTÉ OTÁZKY

Níže uvedená tabulka shrnuje odpovědi na nejčastěji pokládané otázky týkající se Vašeho Autorádio.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD, měnič CD...).	K dosažení optimálního poslechu mohou být použity ovladače seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, hudební atmosféra, loudness) u jednotlivých zdrojů zvuku, což však ale může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD, měnič CD...).	Ověřte si, zda je seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, hudební atmosféra, Loudness) přizpůsobeno poslouchaným zvukovým zdrojům. Doporučuje se seřídit funkce AUDIO (hloubky, výšky, vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vyvážení zvuku vlevo/vpravo) do střední polohy, zvolit hudební atmosféru „Žádná“, seřídit korekci loudness do polohy „Aktivní“ v režimu CD a do polohy „Neaktivní“ v režimu rádia.
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je umístěn obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	- Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš vážně poškozeno. - Pokud se jedná o kopírované CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole Audio. - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá kopírovaná CD audiosystémem přehrána.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použité CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vyhovujících podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, hudební atmosféra) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby hudební atmosféry.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko BAND AST pro nalezení vlnového rozsahu (AM, FM1, FM2, FMAST), na kterém se nacházejí předvolené stanice.
Je zobrazen příjem dopravních informací (TA). Nedostávám však žádné dopravní informace.	Zvolená rozhlasová stanice není účastníkem v oblastní síti dopravních informací.	Je třeba přepnout na stanici, která dopravní informace vysílá.
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Aktivujte funkci RDS, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem nějaké poruchy autorádia.
	Není namontována anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu zkontrolovat servisem sítě CITROËN.
Výpadky zvuku na 1 až 2 sekundy v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by případně umožnila zlepšení příjmu rozhlasové stanice.	Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, deaktivujte funkci RDS.
Vypnutý motor, autorádio se po několika minutách provozu vypne.	Jakmile je motor vypnut, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití akumulátor. Vypnutí rádia je tedy normální: autorádio se uvede do úsporného režimu a vypne se, aby šetřil akumulátor vozidla.	Je třeba nastartovat motor, aby se dobil akumulátor.
Na displeji se zobrazí hlášení „Audiosystém je přehřátý“.	Aby bylo zařízení chráněno v případě příliš vysokých teplot, autorádio se přepne do automatického režimu tepelné ochrany, který provede snížení hlasitosti nebo zastaví přehrávání CD.	Je třeba vypnout audiosystém na několik minut, aby zařízení vychladlo.



MyWay

MULTIMEDIÁLNÍ AUTORÁDIO/TELEFON BLUETOOTH
GPS MAPA EVROPY NA SD KARTĚ

Systém MyWay je chráněn tak, aby mohl fungovat pouze ve Vašem vozidle. V případě instalace do jiného vozidla se obraťte na servisní síť CITROËN pro nakonfigurování systému.

Z bezpečnostních důvodů musí řidič provádět operace vyžadující zvýšenou pozornost ve stojícím vozidle.
Po zastavení motoru dojde po určité době k aktivaci ekonomického režimu, při kterém se systém MyWay vypne, aby nedošlo k vybití akumulátoru vozidla.

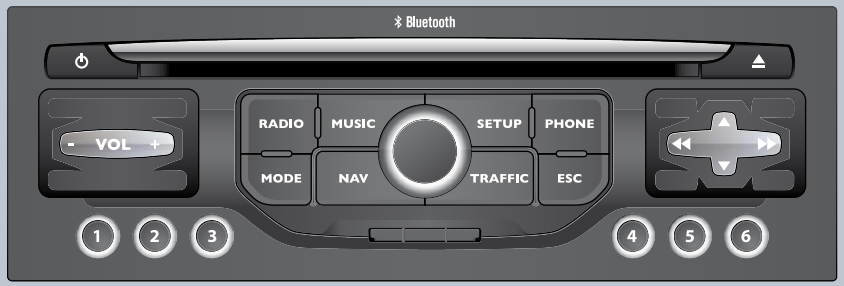
Některé funkce popisované v tomto dokumentu budou k dispozici v průběhu roku.

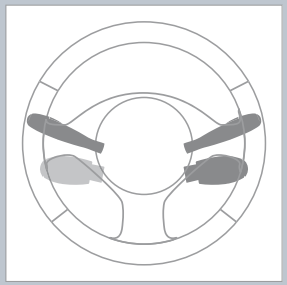
OBSAH

- 01 První kroky str. 9.22
- 02 Základní funkce str. 9.24
- 03 Navigace – navádění str. 9.26
- 04 Dopravní informace str. 9.33
- 05 Rádio str. 9.34
- 06 Přehrávače hudebních nosičů str. 9.35
- 07 Telefon Bluetooth str. 9.38
- 08 Konfigurace str. 9.40
- 09 Ovládací zkratky str. 9.42
- 10 Schéma zobrazování str. 9.43
- Často pokládané otázky str. 9.46

01 PRVNÍ KROKY

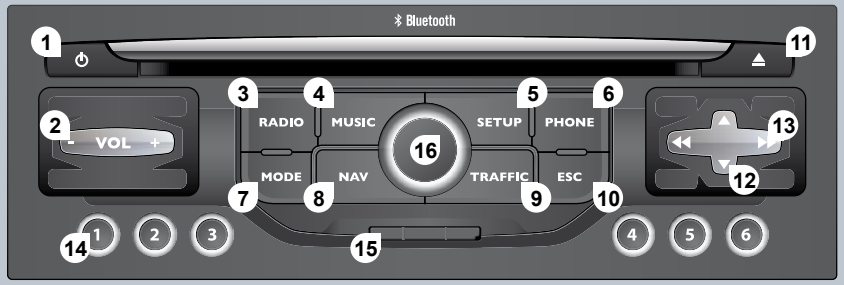
OVLÁDACÍ PANEL MyWay





PRVNÍ KROKY 01

OVLÁDACÍ PANEL MyWay



1. Motor vypnutý
- Krátké stisknutí: zapnutí/vypnutí.
- Dlouhé stisknutí: pauza přehrávání CD, vypnutí zvuku (mute) pro rádio.

Motor v chodu
- Krátké stisknutí: pauza přehrávání CD, vypnutí zvuku (mute) pro rádio.
- Dlouhé stisknutí: resetování systému.

2. Seřizování hlasitosti.

3 - 4. Dlouhé stisknutí: přístup k parametrům seřizování audiosystému: vyvážení zvuku vpředu/vzadu a vlevo/vpravo, hloubky/výšky, hudební žánry, loudness, automatická korekce hlasitosti podle rychlosti vozidla, resetování seřízení.

3. Přístup k Radio Menu. Zobrazení seznamu stanic.

4. Přístup k Music Menu. Zobrazení stop.

5. Přístup k nabídce „SETUP“.
Dlouhé stisknutí: přístup k indikaci pokrytí GPS a k předváděcímu režimu.

6. Přístup k Phone Menu. Zobrazení výpisu volání.

7. Přístup k nabídce „MODE“.
Volba postupného zobrazení nabídek:
Rozhlasový příjem, Mapa, NAV (když probíhá navádění), Telefon (když probíhá hovor), Palubní počítač.
Dlouhé stisknutí: ztmavení obrazovky (DARK).

8. Přístup k Navigation Menu. Zobrazení posledních cílových míst.

9. Přístup ke Traffic Menu. Zobrazení aktuálních dopravních hlášení.

10. ESC: opuštění probíhající operace.

11. Vysunutí CD.

12. Volba předcházející/následující rozhlasové stanice v seznamu.
Volba předcházejícího/následujícího CD.
Volba předcházejícího/následujícího adresáře MP3.
Volba předcházející/následující stránky v seznamu.

13. Volba předcházející/následující rozhlasové stanice.
Volba předcházející/následující skladby na CD nebo MP3.
Volba předcházejícího/následujícího řádku v seznamu.

14. Tlačítka 1 až 6:
Naladění předvolené rozhlasové stanice.
Volba CD v měniči CD.
Dlouhé stisknutí: uložení právě poslouchané stanice do paměti.

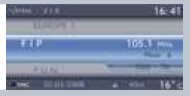
15. Přehrávač karty SD.

16. Kolečko pro volení údajů na displeji, podle kontextu nabídky.
Krátké stisknutí: potvrzení.

02 ZÁKLADNÍ FUNKCE

Opakovanými stisky tlačítka MODE získáte přístup k následujícím nabídkám:

RADIO/MUSIC MEDIA PLAYERS (PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH NOSIČŮ)

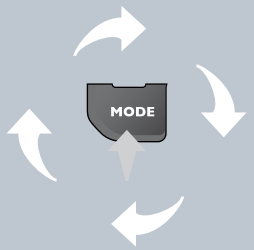


TELEPHONE (TELEFON)
(Když probíhá hovor)



TRIP COMPUTER (PALUBNÍ POČÍTAČ)



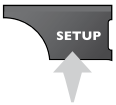




FULL SCREEN MAP (MAPA NA CELÉ OBRAZOVCE)



NAVIGATION (NAVIGACE)
(Když probíhá navádění)



SETUP (NASTAVENÍ):
jazyk, datum a čas, zobrazování, parametry vozidla, jednotky a parametry systému, „Demo mode“ (Demo režim).



TRAFFIC (DOPRAVNÍ INFORMACE):
informace TMC a hlášení.

Pro údržbu displeje je doporučeno používat měkkou a neabrazivní utěrku (utěrka na brýle), bez přidávání dalších přípravků.

Pro získání celkového přehledu o disponibilních nabídkách si laskavě vyhledejte kapitolu 10.

ZÁKLADNÍ FUNKCE 02

ZOBRAZOVÁNÍ NABÍDEK V ZÁVISLOSTI NA KONTEXTU

Stlačení otočného voliče OK umožňuje otevřít zkrácené nabídky, a to v závislosti na právě sledovaných informacích na displeji.

NAVIGATION (IF GUIDANCE IS IN PROGRESS):
NAVIGACE (KDYŽ PROBÍHÁ NAVÁDĚNÍ):

- 1 ABORT GUIDANCE / ZASTAVIT NAVÁDĚNÍ
- 1 REPEAT ADVICE / ZOPAKOVAT HLÁŠENÍ
- 1 BLOCK ROAD / PŘEKÁŽKA NA TRASE
- 1 ROUTE INFO / INFO O ITINERÁŘI
  - 2 SHOW DESTINATION / UKÁZAT CÍLOVÉ MÍSTO
  - 2 TRIP INFO / INFO O TRASE
    - 3 Route type / Typ cesty
    - 3 Avoid / Vyvarovat se
    - 3 Satellites / Počet satelitů
  - 2 ZOOM/SCROLL / ZVĚTŠENÍ/POSUNUTÍ MAPY
- 1 VOICE ADVICE / HLASOVÉ NAVÁDĚNÍ
- 1 ROUTE OPTIONS / VOLBY NAVÁDĚNÍ

TRIP COMPUTER:
PALUBNÍ POČÍTAČ:

- 1 ALERT LOG / ZÁZNAMNÍK HLÁŠENÍ
- 1 STATUS OF FUNCTIONS / STAV FUNKCÍ

TELEPHONE:
TELEFON:

- 1 END CALL / UKONČIT HOVOR
- 1 HOLD CALL / VYČKÁVACÍ REŽIM
- 1 DIAL / VYTOČIT ČÍSLO
- 1 DTMF-TONES / TÓNY DTMF
- 1 PRIVATE MODE / SOUKROMÝ REŽIM
- 1 MICRO OFF / VYPNUTÍ MIKROFONU

MUSIC MEDIA PLAYERS :
PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH NOSIČŮ:

- 1 INFO TRAFIC (TA) / DOPRAVNÍ INFORMACE
- 1 PLAY OPTIONS / VOLBY PŘEHRÁVÁNÍ
  - 2 NORMAL ORDER / NORMÁLNÍ POŘADÍ
  - 2 RANDOM TRACK / NÁHODNÉ POŘADÍ
  - 2 REPEAT FOLDER / OPAKOVAT SLOŽKU
  - 2 SCAN / PŘEHRÁNÍ UKÁZEK
- 1 SELECT MUSIC / ZVOLIT ZDROJ HUDBY

RADIO:
ROZHLASOVÝ PŘÍJEM:

- 1 IN FM MODE / V PÁSMU FM
  - 2 TRAFFIC INFO (TA) / DOPRAVNÍ INFORMACE
  - 2 RDS / RDS
  - 2 RADIOTEXT / RADIOTEXT
  - 2 REGIONAL PROG. / REGIONÁLNÍ PROGRAM
  - 2 AM / AM
- 1 IN AM MODE / V PÁSMU AM
  - 2 TA / DOPRAVNÍ INFORMACE
  - 2 REFRESH AM LIST / AKTUALIZOVAT SEZNAM STANIC AM
  - 2 FM / FM

FULL SCREEN MAP:
MAPA NA CELÝ DISPLEJ:

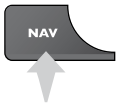
- 1 ABORT GUIDANCE/RESUME GUIDANCE / OBNOVIT/ZASTAVIT NAVÁDĚNÍ
- 1 SET DESTINATION / ZVOLIT CÍLOVÉ MÍSTO
- 1 POIS NEARBY / BODY ZÁJMU V BLÍZKOSTI
- 1 POSITION INFO / INFORMACE O POLOZE
- 1 MAP SETTINGS / NASTAVENÍ MAPY
- 1 ZOOM/SCROLL / ZVĚTŠENÍ/POSUNUTÍ MAPY

03 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

VOLBA CÍLOVÉHO MÍSTA

Vložte a ponechte SD kartu navigace v čelním panelu přehrávače pro použití funkcí Navigace.
Údaje zaznamenané na navigační SD kartě nesmí být měněny.
Aktualizace databází map jsou k dispozici v autorizovaných servisech CITROËN.

1



Stiskněte tlačítko NAV.



Pod funkcí Navigation Menu (nabídka Navigace) se objeví seznam 20 posledních cílových míst.

2



Stiskněte znovu tlačítko NAV nebo zvolte funkci Navigation Menu a stisknutím voliče potvrďte.

NAVIGATION MENU



3



Zvolte funkci Destination input (Zadání cílového místa) a stisknutím voliče potvrďte.

DESTINATION INPUT



4



Zvolte funkci Address input (Zadání adresy) a stisknutím voliče potvrďte.

ADDRESS INPUT



5



Po zvolení země otočte voličem pro výběr města. Stisknutím voliče potvrďte.



6



Volte jednotlivá písmena tvořící název města, každé z nich potvrďte stisknutím voliče.



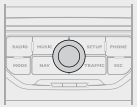
Po zadání prvních písmen je k dispozici seznam měst v dané zemi, počínajících na stejná písmena. Stiskněte tlačítko LIST na virtuální klávesnici.

V průběhu navádění je možno dát povel k zopakování posledního navigačního hlášení stlačením konce ovladače světel.

7



Otočením voliče zvolte OK.
Stisknutím voliče potvrďte.

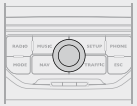


Pro rychlejší zadání místa je možno zvolit funkci Postal code a vložit přímo PSČ místa.
Pro zadání písmen a číslic použijte virtuální klávesnici.

8



Zopakujte etapy 5 až 7 pro zadání čísla House number a ulice Street.



Zvolte funkci Save to address book (Uložit do adresáře) pro uložení do seznamu adres. Stisknutím voliče potvrďte.
Systém MyWay umožňuje uložit do paměti až 4 000 záznamů.

Pro vymazání cílového místa: v etapách 1 až 3 zvolte Choose from last destinations (Vybrat z posledních cílových míst).
Při dlouhém potvrzení jednoho z cílových míst se zobrazí seznam činností, ve kterých můžete zvolit:
Delete entry
Delete list

9



Poté zvolte Start route guidance (Zahájit navádění) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

START ROUTE GUIDANCE



10



Zvolte kritérium navádění:
Optimized route (Optimální trasa), Short route (Nejkratší trasa), Fast route (Nejrychlejší trasa) a stisknutím voliče potvrďte.



Cílové místo je rovněž možno zvolit pomocí Choose from last destinations (Vybrat z posledních cílových míst) a Choose from address book (Vybrat z adresáře).

CHOOSE FROM ADDRESS BOOK **CHOOSE FROM LAST DESTINATIONS**

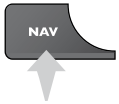
Pomocí otočného voliče je možno měnit měřítko zobrazení mapy. Mapu je rovněž možno posunout nebo změnit její orientaci ve zkrácené nabídce MAPA PŘES CELOU OBRAZOVKU. Stiskněte kolečko a zvolte Map settings (Nastavení mapy).

03 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

VOLBY NAVIGACE

Itinerář, který systém MyWay vypočítá, závisí přímo na nastavení voleb navigace.
Změna těchto voleb může zcela změnit itinerář.

1



Stiskněte tlačítko NAV.



2



Stiskněte znovu tlačítko NAV nebo zvolte funkci Navigation Menu (nabídka Navigace) a stisknutím voliče potvrďte.

NAVIGATION MENU



3



Zvolte Route options (Volby navádění) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

ROUTE OPTIONS



4



Zvolte Route type (Kritéria navádění) a stisknutím voliče potvrďte. Tato funkce umožňuje změnit kritéria navádění.

ROUTE TYPE



5



Zvolte Route dynamics (Zohlednění dopravní situace).
Tato nabídka umožňuje přístup k volbám Semi-dynamic (Bez objížděk) nebo Traffic independent (Vyžádat potvrzení).

ROUTE DYNAMICS



6



Zvolte Avoidance criteria (Kritéria určování trasy). Tato funkce umožňuje nastavit omezení při určování trasy (vyhýbat se dálnicím, placeným úsekům, lodním trajektům).

AVOIDANCE CRITERIA

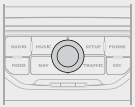


7



Otočením voliče zvolte funkci Recalculate (Přeplánovat trasu) pro zahrnutí nastavených voleb do výpočtu. Stisknutím otočného voliče potvrďte.

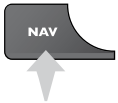
RECALCULATE



PŘIDÁNÍ ZASTÁVKY NA TRASE

Po zvolení cílového místa je možno do itineráře přidat etapy cesty – zastávky.

1



Stiskněte tlačítko NAV.



2



Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte nabídku „Navigation Menu“ a stisknutím voliče potvrďte.

NAVIGATION MENU

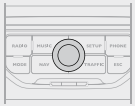


3



Zvolte nabídku Zastávky na trase „Stopovers“ a stisknutím voliče potvrďte.

STOPOVERS



4



Zvolte funkci Přidat zastávku „Add stopover“ (maximálně 5 zastávek) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

ADD STOPOVER



5



Zadejte například novou adresu.

ADDRESS INPUT



6



Po zadání nové adresy zvolte OK a stisknutím voliče potvrďte.

OK



7



Zvolte Přeplánovat trasu „Recalculate“ a stisknutím voliče potvrďte.

RECALCULATE



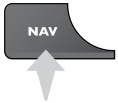
Zastávkou je nutno projet nebo je nutno ji odstranit, aby mohlo pokračovat navádění k cílovému místu. Jinak vás MyWay systematicky vrátí k předcházející zastávce.

03 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

VYHLEDÁVÁNÍ BODŮ ZÁJMU

Pomocí funkce Body zájmu (POI) je možno signalizovat všechny provozovny služeb v blízkosti (hotely, různé obchody, letiště...).

1



Stiskněte tlačítko NAV.



2



Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte funkci Navigation Menu (nabídka Navigace) a stisknutím voliče potvrďte.

NAVIGATION MENU

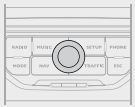


3



Zvolte funkci POI search (Hledání bodu zájmu) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

POI SEARCH



4



Zvolte POI nearby (Blízké body zájmu) pro vyhledání bodu zájmu v blízkosti vozidla.

POI NEARBY



5



Zvolte POI near destination (Body zájmu v blízkosti cílového místa) pro vyhledání bodů zájmu, která se nacházejí v blízkosti zadaného cílového místa.

POI NEAR DESTINATION



6



Zvolte POI in city (Body zájmu ve městě) pro vyhledání bodů zájmu ve zvoleném městě. Zvolte zemi a zadejte název města pomocí virtuální klávesnice.

POI IN CITY



Pomocí tlačítka LIST virtuální klávesnice je možno zobrazit seznam měst existujících ve vybrané zemi.

7



Zvolte POI in country (Body zájmu v zemi) pro vyhledání bodů zájmu ve zvolené zemi.

POI IN COUNTRY



8



Zvolte POI near route (Body zájmu na trase) pro vyhledání bodů zájmu na naplánované trase.

POI NEAR ROUTE



03 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Tato ikona se objeví v případě, že se ve stejném místě nachází několik POI. Zoom na tuto ikonu umožňuje seznámit se s jednotlivými POI.



Seznam POI



Čerpací stanice
Čerpací stanice LPG
Servisní dílna
CITROËN
Automobilový okruh
Kryté parkoviště
Parkoviště
Odpočinková zóna
Hotel
Restaurace
Zóna pro občerstvení
Zóna pro piknik
Kavárna



Letiště
Vlakové nádraží
Autobusové nádraží
Přístav
Průmyslová zóna
Supermarket
Banka
Bankomat
Tenisové kurty
Bazén
Golfové hřiště
Středisko zimních sportů
Divadlo



Kino
Kemp
Zábavní park
Nemocnice
Lékárna
Policejní stanice
Škola
Pošta
Muzeum
Turistické informace

Radar sledující rychlost*
Radar sledující červené světlo*
Riziková zóna*

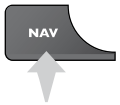
* V závislosti na disponibilitě v dané zemi.

03 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

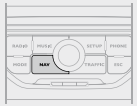
NASTAVENÍ NAVIGACE

Postup pro získání informací o RIZIKOVÝCH ZÓNÁCH získáte v autorizovaných servisech CITROËN.
Aktualizace RIZIKOVÝCH ZÓN vyžaduje přehrávač podporující SDHC (High Capacity).

1



Stiskněte tlačítko NAV.



2



Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte funkci Navigation Menu (nabídka Navigace) a stisknutím voliče potvrďte.

NAVIGATION MENU



3



Zvolte Settings (Nastavení) a stisknutím voliče potvrďte.

SETTINGS



4



Zvolte Navi volume (Hlasitost pokynů) a otočením voliče nastavte hlasitost syntézy řeči v příslušném režimu (dopravní informace, výstražná hlášení…).

NAVI VOLUME

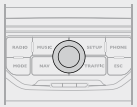


5



Zvolte funkci POI categories on Map (Kategorie bodů zájmu na mapě) pro zvolení bodů zájmu, které se budou na mapě automaticky zobrazovat.

POI CATEGORIES ON MAP

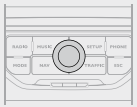


6



Zvolte Set parameters for risk areas (Nastavit parametry rizikových zón) pro přístup k funkcím Visual alert (Vizuální hlášení), Display on map (Zobrazit na mapě), Sound alert (Zvukové hlášení).

SET PARAMETERS FOR RISK AREAS



04 DOPRAVNÍ INFORMACE

NASTAVENÍ FILTRŮ A ZOBRAZOVÁNÍ HLÁŠENÍ TMC

Filtry jsou nezávislé a jejich výsledky se kumulují.
Doporučujeme filtr „pro itinerář“ a filtr „kolem vozidla“ v okruhu:
- 3 km nebo 5 km v oblasti s hustým silničním provozem,
- 10 km v oblasti s normálním silničním provozem,
- 50 km pro dlouhou trasu (dálnice).

1



Stiskněte tlačítko TRAFFIC.



Pod nabídkou o dopravní situaci Traffic Menu se objeví seznam hlášení TMC, seřazených v pořadí podle vzdálenosti.

2



Znovu stiskněte tlačítko TRAFFIC nebo zvolte nabídku informací o dopravní situaci Traffic Menu a stisknutím voliče potvrďte.

TRAFFIC MENU



Ikona TMC v levém spodním rohu displeje může mít 3 různé podoby:



- K dispozici není žádná stanice TMC,
- Je k dispozici stanice TMC, ale není žádné hlášení pro itinerář,
- Je k dispozici stanice TMC a jsou k dispozici hlášení pro itinerář (je-li navádění aktivní).

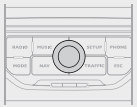
3



Zvolte filtr dle požadavku:

MESSAGES ON ROUTE
ONLY WARNINGS ON ROUTE
ALL WARNING MESSAGES
ALL MESSAGES

Hlášení se objevují na mapě a v seznamu.
Pro výstup z režimu stiskněte ESC.



4



Zvolte Geo. Filter (Akční rádius pro hlášení) a stisknutím voliče potvrďte.

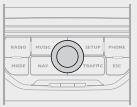
GEO. FILTER



5



Poté vyberte požadovaný akční rádius filtru (v km) v závislosti na itineráři a stisknutím voliče potvrďte. Při zvolení všech hlášení na trase je doporučeno aktivovat rovněž Akční rádius pro hlášení (např. v okruhu 5 km) pro omezení počtu hlášení zobrazovaných na mapě. Akční rádius pro hlášení se přemisťuje zároveň s vozidlem.



05 ROZHLAS

Vnější prostředí (kopec, budova, tunel, parkoviště, podzemí...) může narušovat příjem rozhlasu, a to i v režimu přelaďování RDS. Jedná se o normální jev při šíření rádiových vln a v žádném případě to není známkou nějaké závady přístroje.

ZVOLENÍ ROZHLASOVÉ STANICE

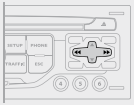
1



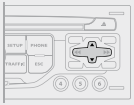
Stiskněte tlačítko RADIO pro zobrazení abecedního seznamu stanic, které jsou v daném místě zachycovány.
Zvolte požadovanou stanici otočením voliče a zatlačením na něj volbu potvrďte.



Při poslechu rozhlasu stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení předcházející nebo následující stanice v seznamu.



Dlouhé stlačení jednoho z tlačítek spustí automatické ladění stanice s vyšší nebo nižší frekvencí.



Stiskněte jedno z tlačítek číslicové klávesnice na více než 2 sekundy pro uložení poslouchané stanice do paměti přístroje.
Takto předvolenou stanici můžete naladit stisknutím příslušného tlačítka na číselné klávesnici.

RDS - REGIONÁLNÍ REŽIM - DOPRAVNÍ INFORMACE

1



Při poslechu rozhlasu, signalizovaném na displeji, stlačte otočný volič.



2 Zobrazí se zkrácená nabídka tohoto zdroje, která umožňuje přístup k následujícím zkráceným volbám:

- TA
- RDS
- RADIOTEXT
- REGIONAL PROG.
- AM

3



Zvolte požadovanou funkci a zatlačením na volič potvrďte vstup do nabídky příslušného nastavení.



Volba RDS umožňuje pokračovat v poslechu jedné rozhlasové stanice při přejíždění mezi oblastmi obsluhovanými různými vysílači. Za tím účelem systém sleduje vysílací frekvence stanice. Za určitých podmínek však nemůže být udržování poslechu jedné stanice RDS zaručeno na území celé země, neboť vysílání rozhlasových stanic nepokrývá celých 100 % území. To vysvětluje ztrátu příjmu stanice při cestování.

06 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH NOSIČŮ

CD, CD MP3/WMA, KARTA SD MP3/WMA
INFORMACE A DOPORUČENÍ

Když je používán systém GPS, musí zůstat navigační SD karta vložená v přístroji MyWay.
V takovém případě nelze současně přehrávat SD kartu se soubory MP3.

Formát MP3, což je zkratka MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3, a formát WMA, což je zkratka Windows Media Audio ve vlastnictví firmy Microsoft, jsou normy komprimování zvukových záznamů, které umožňují uložit několik desítek hudebních souborů na jeden disk.

Přístroj MyWay přehrává pouze zvukové soubory s příponou „.mp3“ s přenosovou rychlostí 8 kbps až 320 kbps a s příponou „.wma“ s přenosovou rychlostí od 5 kbps do 384 kbps.
Podporuje rovněž režim VBR (Variable Bit Rate).
Žádný jiný typ souboru (.mp4, .m3u...) nemůže být přehráván.

Aby bylo možné přehrávat vypálená CDR nebo CDRW, zvolte při vypalování nejlépe standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet.
Bude-li záznam na disku vypálen v jiném formátu, nemusí být správně přehráván.
Je doporučeno používat na jednom disku stále stejný standard vypalování, s co možná nejnižší rychlostí (max. 4x), aby byla zaručena optimální kvalita zvuku.
Ve zvláštním případě je pro vícesekvenční CD doporučen standard Joliet.

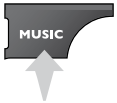
Je doporučeno omezit délku názvu souborů na 20 znaků a vyloučit speciální znaky (např.: „ “ ? ; ù), aby se předešlo problémům s přehráváním nebo zobrazováním.

Pro vytažení SD karty z přehrávače opusťte nejprve režim Karta SD.

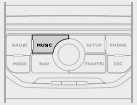
Pro zabránění nebezpečí krádeže vytáhněte SD kartu z přístroje před vystoupením z vozidla s otevřenou střechou.

VOLBA ZDROJE/POSLECH HUDBY
CD, CD MP3/WMA, KARTA SD MP3/WMA

1



Stiskněte tlačítko MUSIC.



!

Pod nabídkou hudby Music Menu se zobrazí seznam skladeb nebo souborů MP3/WMA.

2



Znovu stiskněte tlačítko MUSIC nebo zvolte Music Menu (nabídka Hudba) a stisknutím tlačítka potvrďte.

MUSIC MENU



3



Zvolte Select music (Volba zdroje) a stisknutím tlačítka potvrďte.

SELECT MUSIC



4



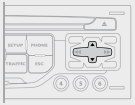
Zvolte požadovaný zdroj zvuku: CD, CD MP3/WMA, KARTA SD MP3/WMA… Stisknutím tlačítka potvrďte. Začne přehrávání.



5



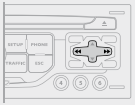
Stiskněte tlačítko se šipkou směřující nahoru nebo dolů pro zvolení následující/předcházející složky.



6



Stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení hudební skladby.
Přidržte jedno z tlačítek stisknuté pro rychlý posun vpřed nebo vzad.



Přehrávání kompilace MP3/WMA a zobrazování informací o ní závisejí na programu použitém pro vypálení a/nebo nastavených parametrech. Doporučujeme Vám používat standard vypalování ISO 9660.

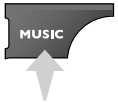
06 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH NOSIČŮ

POUŽÍVÁNÍ VSTUPU PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX)
NEDODÁVANÝ KABEL AUDIO/RCA

1

Pomocí audio kabelu JACK/RCA připojte přenosný přístroj (přehrávač MP3/WMA…) k zásuvkám audio (bílé a červené typu RCA), umístěným v odkládací skříňce.

2



Stiskněte tlačítko MUSIC a znovu stiskněte toto tlačítko nebo zvolte funkci Music Menu (nabídka Hudba) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

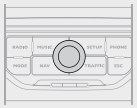


3



Zvolte External device (Vnější zdroj) a stisknutím voliče potvrďte.

EXTERNAL DEVICE



4



Zvolte zdroj zvuku AUX a zatlačením na volič potvrďte. Přehrávání začne automaticky.



! Zobrazování informací a ovládání nastavení se provádí prostřednictvím přenosného přístroje.

MĚNIČ CD
POSLECH CD (NEPODPORUJE FORMÁTY MP3/WMA)



1



Vložte jedno nebo několik CD do měniče. Stiskněte tlačítko MUSIC.



2



Znovu stiskněte tlačítko MUSIC nebo zvolte nabídku Music Menu a zatlačením na kolečko potvrďte.

MUSIC MENU

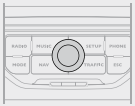


3



Zvolte Select music (Zvolit zdroj) a zatlačením na kolečko potvrďte.

SELECT MUSIC

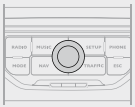


4



Zvolte zdroj zvuku Changer (Měnič CD) a zatlačením na kolečko potvrďte.

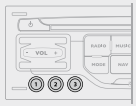
CHANGER



5



Stisknutím příslušného tlačítka na číselné klávesnici zvolte požadované CD.



07 TELEFON BLUETOOTH

PŘIPOJENÍ TELEFONU

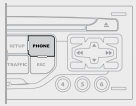
Disponibilní služby závisejí na síti telefonního operátora, kartě SIM a kompatibilitě používaných přístrojů Bluetooth. Ověřte v návodu k obsluze Vašeho telefonu a u svého telefonního operátora, ke kterým službám máte přístup. V naší prodejní síti je k dispozici seznam mobilních telefonů s nejlepší nabídkou služeb.

! Z bezpečnostních důvodů a protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, musí být operace spárování mobilního telefonu Bluetooth se systémem hands free přístroje MyWay prováděny ve stojícím vozidle se zapnutým zapalováním.

1 Aktivujte funkci telefonu Bluetooth.
Naposledy připojený telefon se ve vozidle při následující jízdě znovu automaticky připojí.



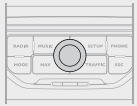
2 PHONE Stiskněte tlačítko PHONE.



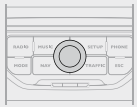
Na multifunkčním displeji se zobrazí seznam dříve připojených telefonů (nejvíce 4). Zvolte požadovaný telefon pro nové připojení.

3 Při prvním připojování zvolte Search phone (Vyhledat telefon) a stisknutím voliče potvrďte. Poté zvolte název telefonu.

SEARCH PHONE



4 Zadejte na telefonu ověřovací kód.
Kód se zobrazí na displeji.



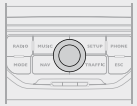
i Po připojení telefonu může přístroj MyWay provést synchronizaci adresáře a výpisu volání. Tato synchronizace může trvat několik minut.

1 PHONE Chcete-li připojit jiný telefon, stiskněte tlačítko PHONE, poté zvolte nabídku telefonu Phone Menu a stisknutím voliče potvrďte.



2 Zvolte Connect phone (Připojit telefon). Zvolte požadovaný telefon a stisknutím voliče potvrďte.

CONNECT PHONE



PŘÍJEM HOVORU

1

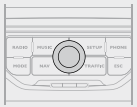
Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překrývajícím oknem na vícefunkční obrazovce.

2



Zvolte záložku „Yes“ (Ano) pro příjem nebo „No“ (Ne) pro odmítnutí a potvrďte volbu zatlačením na kolečko.

YES NO



3



Pro ukončení hovoru stiskněte tlačítko PHONE nebo zatlačte na kolečko a zvolte „End call“ (Zavěsit) a volbu potvrďte zatlačením na kolečko.

END CALL



Zatlačením na konec ovladače pod volantem můžete přijmout hovor nebo ukončit probíhající hovor.

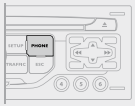


ODCHOZÍ HOVOR

1



Stiskněte tlačítko PHONE.



Pod nabídkou Phone Menu se objeví seznam 20 posledních příchozích a odchozích hovorů, realizovaných ve vozidle. Můžete v něm zvolit číslo a zatlačením na kolečko dát povel k zavolání.

2



Zvolte Phone Menu a zatlačením na kolečko potvrďte.

PHONE MENU



3



Zvolte Dial number (Vytočit číslo), poté zadejte telefonní číslo s pomocí virtuální klávesnice.

DIAL NUMBER



Číslo je možné zvolit rovněž v adresáři. Můžete zvolit Dial from address book (Zavolat na číslo z adresáře). Do paměti přístroje MyWay lze uložit až 4 000 záznamů.

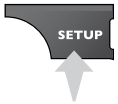
Zatlačte na více než dvě sekundy na konec ovladače pod volantem pro vstup do adresáře.

08 KONFIGURACE

NASTAVENÍ DATA A ČASU

Tato funkce umožňuje přístup k volbám: System (Systém), Units (Jednotky), Vehicle (Vozidlo), Map colour (Barva mapy), Colour (Barva), Brightness (Jas), Display (Displej), Date & Time (Datum a čas), System language (Jazyk).

1



Stiskněte tlačítko SET UP.



2



Zvolte Datum a čas „Date & Time“ a stisknutím otočného voliče potvrďte.

DATE & TIME

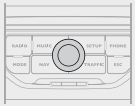


3



Zvolte Nastavit datum a čas „Set date & time“ a stisknutím voliče potvrďte.

SET DATE & TIME



4



Nastavte jednotlivé parametry pomocí směrových šipek a a stisknutím voliče potvrďte.



5



Zvolte Formát data „Date format“ a stisknutím voliče potvrďte.



6



Potvrďte požadovaný formát zobrazování data otočným voličem. Zvolte Formát času „Time format“ a stisknutím voliče potvrďte.



Potvrďte požadovaný formát zobrazování času otočným voličem. Stisknutí tlačítka SET UP na více než dvě sekundy umožní přístup k:

DESCRIPTION OF THE UNIT

GPS COVERAGE

DEMO MODE

PALUBNÍ POČÍTAČ/PARAMETRY VOZIDLA

PALUBNÍ POČÍTAČ

Stiskněte tlačítko MAIN nebo opakovaně tiskněte tlačítko MODE až do zobrazení palubního počítače.

- Záložka „vozidlo“:
  Jízdní dosah, okamžitá spotřeba a zbývající vzdálenost.
- Záložka „1“ (trasa 1) udává tyto údaje:
  Průměrná rychlost, průměrná spotřeba a ujetá vzdálenost, vypočítané pro trasu „1“.
- Záložka „2“ (trasa 2) udává stejné charakteristiky pro druhou trasu.





Při každém stisknutí tlačítka na konci ovladače stěračů se postupně zobrazují jednotlivé údaje palubního počítače (v závislosti na obrazovce).



VYSVĚTLENÍ NĚKTERÝCH VÝRAZŮ

Jízdní dosah: počet kilometrů, které je ještě možno ujet s palivem zbývajícím v nádrži, vypočítaný podle průměrné spotřeby zaznamenané na několika posledních kilometrech.
Tento zobrazený údaj se může výrazně změnit v případě změny rychlosti vozidla nebo profilu cesty.
Jakmile je jízdní dosah nižší než 30 km, zobrazí se pouze pomlčky.
Po doplnění nejméně 5 litrů paliva je jízdní dosah přepočítán a zobrazí se, pokud je větší než 100 km.
Jestliže za jízdy svítí trvale pomlčky namísto číslic, obraťte se na servisní síť CITROËN.

Okamžitá spotřeba: je počítána a zobrazována až od rychlosti 30 km/h.

Průměrná spotřeba: jedná se o průměrné množství paliva spotřebovaného od posledního vynulování počítače.

Ujetá vzdálenost: je počítána od posledního vynulování počítače.

Zbývající vzdálenost: je počítána vzhledem k cílovému místu, které uživatel zadal. Když je aktivní navádění, navigační systém provádí výpočet průběžně.

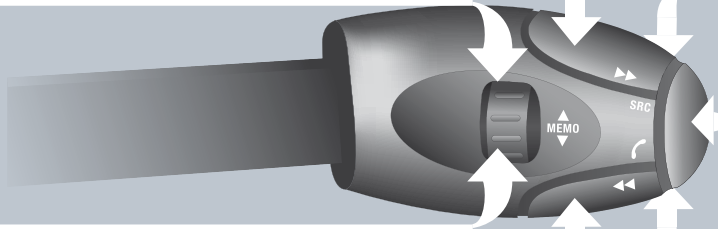
Průměrná rychlost: jedná se o průměrnou rychlost počítanou od posledního vynulování počítače (zapnuté zapalování).

09 ZKRÁCENÉ VOLBY

OVLADAČE POD VOLANTEM

ROZHLAS: naladění následující předvolené stanice.
KARTA SD MP3/WMA: volba následujícího adresáře.
MĚNIČ CD: volba následujícího CD.
Volba následující položky v adresáři.

ROZHLAS: přechod na následující stanici v seznamu.
Dlouhé stisknutí: automatické ladění vyšší frekvence.
CD/KARTA SD MP3/MĚNIČ CD: volba následující skladby.
CD/KARTA SD MP3/MĚNIČ CD: přidržení: rychlý posun vpřed.



Zvýšení hlasitosti.

- Změna zdroje zvuku.
- Zavolání na číslo z adresáře.
- Zvednutí/zavěšení telefonu.
- Stisknutí na více než 2 sekundy: vstup do adresáře.

Ticho - vypnutí zvuku: současné stisknutí tlačítek zvyšování a snižování hlasitosti.

Obnovení slyšitelnosti zvuku: stisknutí jednoho z tlačítek ovládání hlasitosti.

Snížení hlasitosti.

ROZHLAS: naladění předcházející předvolené stanice.
KARTA SD MP3/WMA: volba předcházejícího adresáře.
MĚNIČ CD: volba předcházejícího CD.
Volba předcházející položky v adresáři.

ROZHLAS: přechod na předcházející stanici v seznamu.
Dlouhé stisknutí: automatické ladění nižší frekvence.
CD/KARTA SD MP3/MĚNIČ CD: volba předcházející skladby.
CD/KARTA SD MP3/MĚNIČ CD: přidržení: rychlý posun vzad.

10 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

1 **ZÁKLADNÍ FUNKCE**
- 2 **VOLBA A**
  - 3 **volba A1**
  - 3 **volba A2**
- 2 **VOLBA B...**

TRAFFIC

1 **"TRAFFIC" MENU**
NABÍDKA „DOPRAVNÍ INFORMACE“
- 2 **MESSAGES ON ROUTE**
  VŠECHNA HLÁŠENÍ PRO TRASU
- 2 **ONLY WARNINGS ON ROUTE**
  POUZE VÝSTRAŽNÁ HLÁŠENÍ PRO TRASU
- 2 **ALL WARNING MESSAGES**
  VŠECHNA VÝSTRAŽNÁ HLÁŠENÍ
- 2 **ALL MESSAGES**
  VŠECHNA HLÁŠENÍ
- 2 **GEO. FILTER**
  AKČNÍ RÁDIUS HLÁŠENÍ
  - 3 **Within 2 miles (3 km)**
    V okruhu 3 km
  - 3 **Within 3 miles (5 km)**
    V okruhu 5 km
  - 3 **Within 6 miles (10 km)**
    V okruhu 10 km
  - 3 **Within 30 miles (50 km)**
    V okruhu 50 km
  - 3 **Within 60 miles (100 km)**
    V okruhu 100 km

MUSIC

1 **"MUSIC" MENU**
NABÍDKA „HUDBA“
- 2 **SELECT MUSIC**
  ZVOLIT ZDROJ
- 2 **SOUND SETTINGS**
  NASTAVENÍ ZVUKU
  - 3 **Balance/Fader**
    Vyvážení vpravo/vlevo, vpředu/vzadu
  - 3 **Bass/Treble**
    Hloubky/výšky
  - 3 **Equalizer**
    Ekvalizér
    - 4 Linear
      Žádný
    - 4 Classic
      Vážná hudba
    - 4 Jazz
      Jazz
    - 4 Rock/Pop
      Rock/pop
    - 4 Techno
      Techno
    - 4 Vocal
      Vokální hudba
  - 3 **Loudness**
    Loudness
  - 3 **Speed dependent volume**
    Hlasitost v závislosti na rychlosti
  - 3 **Reset sound settings**
    Zrušení nastavení zvuku

RADIO

1 **"RADIO" MENU**
NABÍDKA RÁDIO
- 2 **WAVEBAND**
  PÁSMO AM/FM
  - 3 **FM**
    Pásmo FM
  - 3 **AM**
    Pásmo AM
- 2 **MANUAL TUNE**
  MANUÁLNÍ LADĚNÍ FREKVENCE
- 2 **SOUND SETTINGS**
  NASTAVENÍ ZVUKU
  - 3 **Balance/Fader**
    Vyvážení vpravo/vlevo, vpředu/vzadu
  - 3 **Bass/Treble**
    Hloubky/výšky
  - 3 **Equalizer**
    Ekvalizér
    - 4 Linear
      Žádný
    - 4 Classic
      Vážná hudba
    - 4 Jazz
      Jazz
    - 4 Rock/Pop
      Rock/pop
    - 4 Techno
      Techno
    - 4 Vocal
      Vokální hudba
  - 3 **Loudness**
    Loudness
  - 3 **Speed dependent volume**
    Hlasitost v závislosti na rychlosti
  - 3 **Reset sound settings**
    Zrušení nastavení zvuku



- 1 **"NAVIGATION" MENU**
  NABÍDKA „NAVIGACE“
  - 2 **ABORT GUIDANCE/RESUME GUIDANCE**
    OBNOVENÍ NAVIGACE/UKONČENÍ NAVIGACE
  - 2 **DESTINATION INPUT**
    ZADÁNÍ CÍLOVÉHO MÍSTA
    - 3 **Address input**
      Zadání adresy
      - 4 Country
        Země
      - 4 City
        Město
      - 4 Street
        Ulice
      - 4 House number
        Číslo
      - 4 Start route guidance
        Spustit navádění
      - 4 Postal code
        PSČ
      - 4 Save to address book
        Přidat do seznamu adres
      - 4 Intersection
        Křižovatka
      - 4 City district
        Městská část
      - 4 Geo position
        Souřadnice GPS
      - 4 MAP
        Mapa
    - 3 **Navigate HOME**
      Navádění k bydlišti
    - 3 **Choose from address book**
      Vybrat ze seznamu adres
    - 3 **Choose from last destinations**
      Vybrat z posledních cílových míst
  - 2 **TMC STATION INFORMATION**
    INFORMACE TMC
  - 2 **STOPOVERS**
    ZASTÁVKY NA TRASE STOPOVERS
    - 3 **Add stopover**
      Přidat zastávku na trase Add stopover
      - 4 Address input
        Zadat novou adresu
      - 4 Navigate HOME
        Navádění k bydlišti
      - 4 Choose from address book
        Vybrat ze seznamu adres
      - 4 Choose from last destinations
        Vybrat z posledních cílových míst
    - 3 **Rearrange route**
      Optimalizovat trasu
    - 3 **Replace stopover**
      Nahradit zastávku
    - 3 **Delete stopover**
      Odstranit zastávku
    - 3 **Recalculate**
      Přepočítat itinerář
      - 4 Fast route
        Nejrychlejší
      - 4 Short route
        Nejkratší
      - 4 Optimized route
        Optimální
  - 2 **POI SEARCH**
    VYHLEDÁVÁNÍ BODŮ ZÁJMU
    - 3 **POI nearby**
      Blízké body zájmu
    - 3 **POI near destination**
      Body zájmu v blízkosti cílového místa
    - 3 **POI in city**
      Body zájmu ve městě
    - 3 **POI in country**
      Body zájmu v zemi
    - 3 **POI near route**
      Body zájmu na trase
  - 2 **ROUTE OPTIONS**
    VOLBY NAVÁDĚNÍ
    - 3 **Route type**
      Kritéria pro výpočet trasy
      - 4 Fast route
        Nejrychlejší
      - 4 Short route
        Nejkratší
      - 4 Optimized route
        Optimální
    - 3 **Route dynamics**
      Zohlednění dopravní situace
      - 4 Traffic independent
        Bez zohlednění dopravní situace
      - 4 Semi-dynamic
        S potvrzením
    - 3 **Avoidance criteria**
      Vylučovací kritéria
      - 4 Avoid motorways
        Vyloučit dálnice
      - 4 Avoid toll roads
        Vyloučit placené úseky
      - 4 Avoid ferries
        Vyloučit trajekt
    - 3 **Recalculate**
      Přepočítat trasu
  - 2 **SETTINGS**
    NASTAVENÍ
    - 3 **Navi volume**
      Hlasitost pokynů
    - 3 **POI categories on MAP**
      Kategorie bodů zájmu na mapě



- 1 **"PHONE" MENU**
  NABÍDKA „TELEFON“
  - 2 **DIAL NUMBER**
    VYTOČIT ČÍSLO
  - 2 **DIAL FROM ADDRESS BOOK**
    ZAVOLAT ČÍSLO ZE SEZNAMU
  - 2 **CALL LISTS**
    VÝPIS VOLÁNÍ
  - 2 **CONNECT PHONE**
    PŘIPOJIT TELEFON
    - 3 **Search phone**
      Vyhledat telefon
    - 3 **Phones connected**
      Připojené telefony
      - 4 Disconnect phone
        Odpojit telefon
      - 4 Rename phone
        Přejmenovat telefon
      - 4 Delete pairing
        Odstranit telefon
      - 4 Delete all pairings
        Odstranit všechny telefony
      - 4 Show details
        Zobrazit podrobnosti
  - 2 **SETTINGS**
    NASTAVENÍ
    - 3 **Select ring tone**
      Zvolit vyzváněcí tón
    - 3 **Phone/Ring tone volume**
      Nastavení hlasitosti vyzvánění
    - 3 **Enter mailbox number**
      Zadat číslo záznamníku



- 1 **"SETUP" MENU**
  NABÍDKA „SETUP“
  - 2 **SYSTEM LANGUAGE**
    JAZYK
    - 3 **Deutsch**
      Němčina
    - 3 **English**
      Angličtina
    - 3 **Español**
      Španělština
    - 3 **Français**
      Francouzština
    - 3 **Italiano**
      Italština
    - 3 **Nederlands**
      Holandština
    - 3 **Polski**
      Polština
    - 3 **Portuguese**
      Portugalština
  - 2 **DATE & TIME**
    DATUM A ČAS
    - 3 **Set date & time**
      Nastavit datum a čas
    - 3 **Date format**
      Formát data
    - 3 **Time format**
      Formát času
  - 2 **DISPLAY**
    DISPLEJ
    - 3 **Brightness**
      Jas
    - 3 **Colour**
      Barvy
      - 4 Pop titanium
        Pop titanium
      - 4 Toffee
        Toffee
      - 4 Blue steel
        Modrá steel
      - 4 Technogrey
        Technogrey
      - 4 Dark blue
        Tmavě modrá
    - 3 **MAP colour**
      Barva mapy
      - 4 Day mode for MAP
        Denní barvy
      - 4 Night mode for MAP
        Noční barvy
      - 4 Auto. Day/Night for MAP
        Automatické přepínání režimu den/noc
  - 2 **VEHICLE**
    PARAMETRY VOZIDLA
    - 3 **Vehicle information**
      Informace o vozidle
      - 4 Alert log
        Záznamník varovných hlášení
      - 4 Status of functions
        Stav funkcí
  - 2 **UNITS**
    JEDNOTKY
    - 3 **Temperature**
      Teplota
      - 4 Celsius
        Celsius
      - 4 Fahrenheit
        Fahrenheit
    - 3 **Metric/Imperial**
      Metrické/britské
      - 4 Kilometres (Consumption: l/100)
        Kilometry (spotřeba: l/100)
      - 4 Kilometres (Consumption: km/l)
        Kilometry (spotřeba: km/l)
      - 4 Miles (Consumption: MPG)
        Míle (spotřeba: míle/galon)
  - 2 **SYSTEM**
    PARAMETRY SYSTÉMU
    - 3 **Factory reset**
      Tovární nastavení
    - 3 **Software version**
      Verze softwaru
    - 3 **Automatic scrolling**
      Automatické posunování

ČASTÉ OTÁZKY

Níže uvedená tabulka shrnuje odpovědi na nejčastěji pokládané otázky ohledně systémů MyWay.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD, měnič CD...).	K dosažení optimálního poslechu mohou být použity ovladače seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) u jednotlivých zdrojů zvuku, což však ale může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD, měnič CD...).	Ověřte, zda je seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) přizpůsobeno poslouchaným zvukovým zdrojům. Doporučuje se seřídit funkce AUDIO (hloubky, výšky, vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vyvážení zvuku vlevo/vpravo) do střední polohy, zvolit ekvalizér „Linear“, seřídit korekci loudness do polohy „Aktivní“ v režimu CD a do polohy „Neaktivní“ v režimu rozhlasového příjmu.
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je umístěn obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	- Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš vážně poškozeno. - Pokud se jedná o kopírované CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole „Audio“. - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá kopírovaná CD audiosystémem přehrána. - Měnič CD nepřehrává CD MP3.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použité CD je poškrábané anebo nedostatečně kvalitní.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vyhovujících podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby ekvalizéru.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Aktivujte funkci „RDS“, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem nějaké poruchy autorádia.
	Není přítomna anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu prověřit servisem sítě CITROËN.
Výpadky zvuku na 1 až 2 sekundy v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by případně umožnila zlepšení příjmu rozhlasové stanice.	Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, deaktivujte funkci „RDS“.
Vypnutý motor, autorádio se po několika minutách provozu vypne.	Jakmile je motor vypnut, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití akumulátoru. Vypnutí rádia je tedy normální: autorádio se uvede do ekonomického režimu úspory energie a vypne se, aby šetřilo akumulátor vozidla.	Je třeba nastartovat motor, aby se dobil akumulátor.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Pole „TA“ je zatržené. Přesto nejsou některé dopravní zácpy, vyskytující se na trase itineráře, okamžitě indikovány.	Při spuštění trvá systému několik minut, než zachytí dopravní informace.	Vyčkejte na dobrý příjem dopravních informací (na mapě se zobrazí piktogramy dopravních informací).
	V určitých zemích jsou uváděny dopravní informace pouze u hlavních tahů (dálnic...).	Jedná se o normální úkaz. Systém je závislý na dostupných dopravních informacích.
Čas pro výpočet itineráře se někdy zdá být delší než obvykle.	Výkon systému může být někdy dočasně snížen, pokud je zároveň s výpočtem itineráře právě kopírováno CD do jukeboxu.	Vyčkejte na ukončení kopírování CD nebo ukončete kopírování před zahájením navádění.
Nadmořská výška se nezobrazuje.	Při spuštění může aktivace GPS pro správný příjem více než 4 satelitů trvat až 3 minuty.	Vyčkejte na úplné spuštění systému. Ověřte, že nabídka pokrytí GPS signalizuje alespoň 4 satelity (dlouze stiskněte tlačítko SETUP, potom zvolte „GPS coverage“).
	V závislosti na zeměpisné poloze vozidla (tunel...) nebo na počasí se mohou podmínky příjmu signálu GPS měnit.	Tento úkaz je normální. Systém je závislý na podmínkách příjmu signálu GPS.
Výpočet itineráře není úspěšný.	Vylučovací kritéria jsou možná v rozporu s místními podmínkami (vyloučení placených úseků silnice na trase vedoucí po placené dálnici).	Ověřte vylučovací kritéria.
Doba čekání po vložení CD nebo SD karty je velmi dlouhá.	Po vložení nového nosiče musí systém přečíst určitý počet údajů (rejstřík, titul, umělec, atd.). To může trvat několik sekund.	Je to normální jev.
Nedaří se mi připojit k systému můj telefon Bluetooth.	Je možné, že je technologie Bluetooth telefonu deaktivovaná nebo nelze přístroj zachytit.	- Ověřte, že je technologie Bluetooth Vašeho telefonu aktivovaná. - Ověřte, že se Váš telefon nachází na viditelném místě.