NÁVOD K OBSLUZE

KVADROKOPTÉRA SYMA X8C



Děkujeme za zakoupení tohoto produktu !

Před použitím si pozorně přečtěte tuto příručku !

Všeobecné bezpečnostní upozornění:

- Tento přístroj není určen pro použití (osoby včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, nebo se smyslovým postižením, pokud nejsou pod dohledem osobou odpovědnou za jejich bezpečnost, která je seznámena s pokyny, jak se model používá
- Malé části mohou být spolknuty (Uchovávejte mimo dosah dětí do věku 3 let.)
- Dodržujte předpisy, týkající se provozu vysílače s ohledem na zemi nasazení
- Ruce, vlasy, oblečení apod. mohou být zachyceny do pohyblivých částí, dbejte opatrnosti
- Neprovozujte model v prostředí se zvýšenou vlhkostí, hrozí poškození elektroniky modelu
- Provozujte model pouze na volných prostorách, kde nebudete nikoho rušit
- Neprovozujte model v blízkosti radiových stanic, vysokonapěťových stanic, transformátorů apod. Hrozí ztráta kontroly nad modelem
- Pozor na ostré hrany modelu
- Používejte pouze dodané díly a příslušenství
- Elektronika modelu je vysoce citlivá na vlhkost a vysokou teplotu, toto může způsobit zkrat
- Kontrolujte poškození modelu, nepoužívejte model do odstranění závady
- Udržujte obal a všechny ostatní části, včetně pokynů pro budoucí použití
- POZOR PO UKONČENÍ LETU NECHTE MOTORY, ELEKTRONIKU A BATERIE VYCHLADNOUT !

Důležité informace k použití baterií / akumulátorů



- Nenabíjecí akumulátory by neměly být nabíjeny!
- Dobíjecí baterie / akumulátory nabíjejte pouze pod dohledem dospělých
- Různé typy baterií nebo nové a staré baterie nesmí být použity společně!
- Při vkládání baterií dbejte na správnou polaritu! Vybité baterie z přístroje odstraňte a vyhazujte pouze do určených sběrných míst
- Dodaný akumulátor není zcela nabitý! Před použitím úplně nabijte akumulátor!
- Nabijte baterii ihned po použití!
- Během používání je akumulátor horký, nechte ho před uschováním modelu vychladnout!
- Nezkratujte akumulátor! To může v nejhorším případě způsobit požár a zkrátit jeho životnost

Dodavatel nenese žádnou odpovědnost v případě nefunkčnosti výrobku, nebo škod, vzniklých při nesprávné manipulaci s výrobky.
Zákazník sám nese plnou odpovědnost, což zahrnuje mimo jiné, správné zacházení s baterií a dodržování nabíjecích postupů.

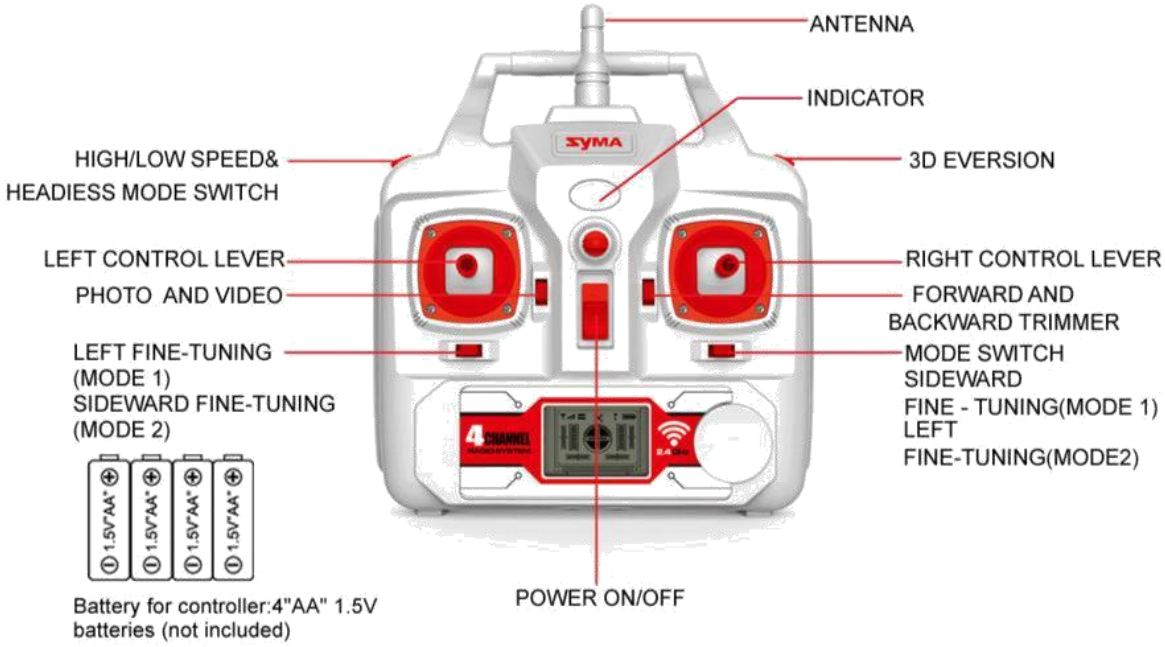
- Nesprávné použití baterií může vést k požáru nebo chemickému popálení.
- Přetížením, nadměrným proudem, nebo úplným vybitím se drasticky ničí baterie.
- Mechanickým namáháním, drcením, mačkáním, ohýbáním, vrtáním se baterie zničí.
- Baterie neotevírejte ani nerozřezávejte, nevhazujte do ohně, chraňte před dětmi.
- Při manipulaci s poškozenými nebo tekoucími bateriemi postupujte s extrémní opatrností. To může vést ke zranění.
- Nikdy nezkratujte baterie, vždy připojujte na správnou polaritu
- Chraňte baterii před teplem nad 65 ° C, chraňte před horkými částmi.
- Před uložením (např. v zimě), nabijte baterii – nesmí být zcela vybitá. Baterie by se měla skladovat nabitá na 50%. Neskladujte baterii plně nabitou či vybitou!
- Obsah baterie se nesmí dostat do styku s pokožkou a očima.
- Při styku s kůží omývejte velkým množstvím vody.
- Při zasažení očí vyplachujte velkým množstvím vody a poraďte se s lékařem.
- Přetížení: Pokud se nabíječka nevypne kvůli závadě, baterie se začínají spalovat. Proto nabíjení pravidelně monitorujte.
- Rychlé nabíjení: Rychlé nabíjení je možné. Nabíjecí proud musí být dodržován.
- Teplota při nabíjení: 0 ° C až +45 ° C okolní teploty. Nabíjení v zimě venku je tudíž omezené. Během nabíjení nesmí být teplota baterie vyšší než 65 ° C.
- Vybíjení: -20 Až +60 stupňů
- Při teplotách pod bodem mrazu je třeba počítat se sníženou kapacitou nejméně -20% a nižší.
- Lithium polymerové články, nabíjejte pouze na nehořlavých podkladech a pod dozorem, **hrozí vznícení !**
- Pro nabíjení používejte pouze nabíječky určené pro LiPo baterie. Při použití nesprávných nabíječek neneseme žádnou odpovědnost. Obrovská hustota energie může lithium-polymerové články vznítit.
- To může být způsobeno extrémním přetížením, havárií nebo mechanickým poškozením, atd. Je proto velmi důležité sledovat proces nabíjení.
- Pokud se akumulátor přehřívá, nedotýkejte se ho, aby nedošlo k popálení, odpojte ihned nabíjení a mějte z bezpečné vzdálenosti připraveny hasící prostředky: ne vodu, doporučujeme suchý písek, pěnové hasicí přístroje, požární deku.

ŠE !!!



e
20p

Popis vysílače:



Zleva doprava:
Přepínání rychlosti/ citlivosti HIGH/LOW + Zapínání / vypínání módu

kompas Levá páka řízení plyn / otáčení

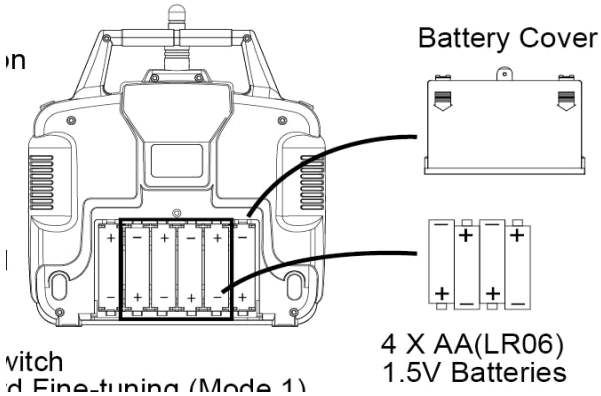
Tlačítko pro pořízení fota / zapnutí videa

FINE TUNING – tlačítka trimů pro jemné doladění nulové polohy

3D – Reversion – tlačítko pro provedení přemetu /

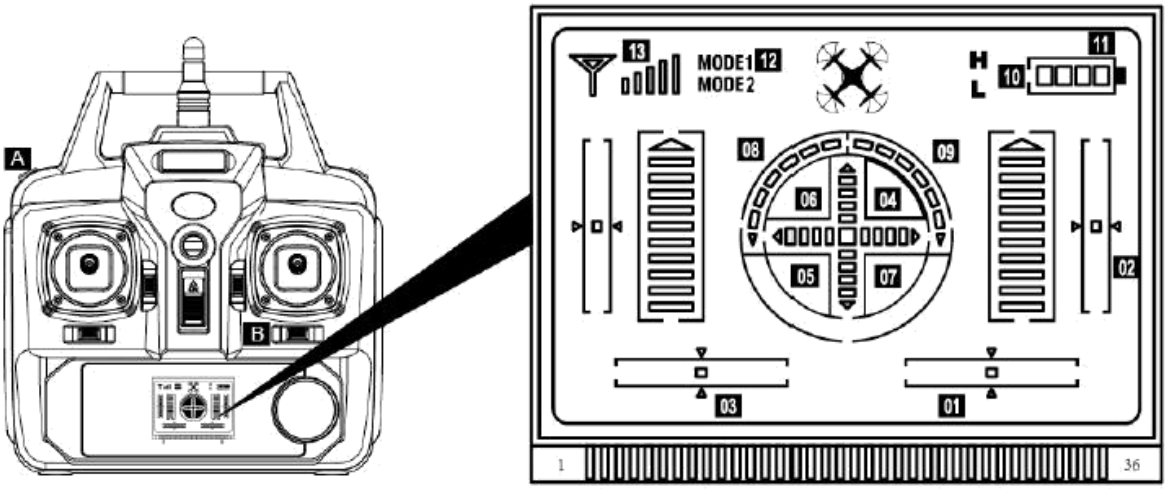
flipu Pravá páka řízení – klonění/klopení

FINE TUNING – tlačítka trimů pro jemné doladění nulové polohy + tlačítko pro změnu módu.



Vložte 4 x AA baterie do vysílače, dodržujte správnou polaritu, nemíchejte různě nabité baterie !!!

LCD display:



01, 02, 03 – poloha trimu pro příslušnou řídící páku
04, 05, 06, 07 – ukazatel polohy klonění / klopení – při startu by měla být vždy ve středové poloze = nejmenší výchylka
08, 09 - ukazatel polohy otáčení, při startu by měl být uprostřed
10 – H / L – H = High = velké náklony, citlivé řízení, L = Low = pomalejší řízení pro začátečníky 11 – Stav baterií vysílače
12 – Ukazatel nastavení módu 1 / 2 = prohození funkce otáčení a klopení
13 – Ukazatel síly spojení signálu s modelem – pouze orientační

Složení kvadrokoptéry do provozu:

1. Zasuneme do spodní části přistávací lyžiny a zajistíme šroubkem.

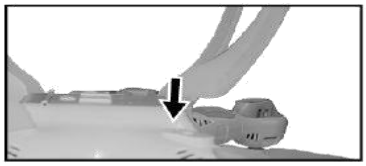


Figure (1)

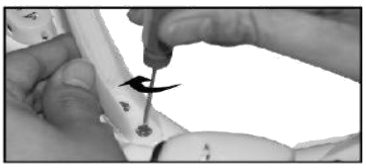


Figure (2)

2. Vložíme ochranné kryty a zašroubujeme přiloženými šroubky



Figure (1)

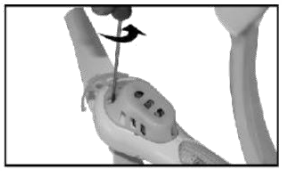


Figure (2)

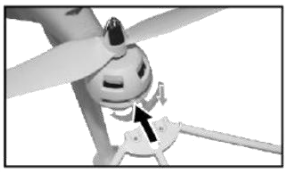


Figure (3)

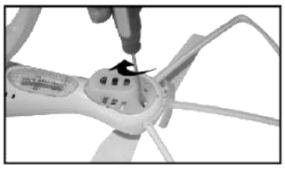
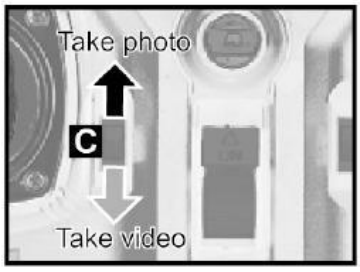


Figure (4)

Dotáhneme a zkontrolujeme, aby kryty nepřekáželi do listu vrtulí při otáčení. Utáhněte silou ale opatrně aby nedošlo ke strhnutí závitu.

Ovládání kamery:



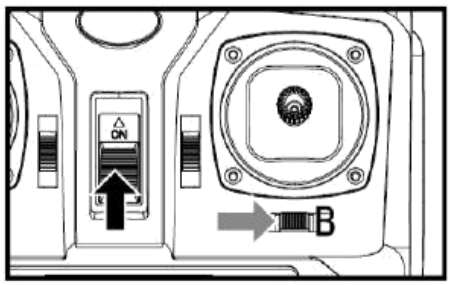
1. Připojte kameru do modelu
2. Zapněte model, kamera pracuje normálně, pokud se červené blikání LED diody kamery změní na zelené svícení.
3. Pokud kontrolka kamery stále bliká červeně, znamená to, že není vložena SD karta, vložte SD kartu, kamera začne svítit zeleně = připraveno k použití.
4. Poté tlačítko kamery přepněte nahoru a zkontrolujte reakci kamera – červené bliknutí značí pořízení fotografie.
5. FOTO: Stiskněte tlačítko C nahoru, vysílač pípne, LED na kameře se blikne červeně, fotografie je pořízená.
6. VIDEO: Stiskněte tlačítko C dolů, vysílač zapípá, a kamera začne blikat červeně, nahrávání započalo. Opětovným stiskem tlačítka záznam ukončíte. LED kamery bude svítit zeleně.

UPOZORNĚNÍ:

Video je třeba vždy ukončit tlačítkem, aby se uložilo

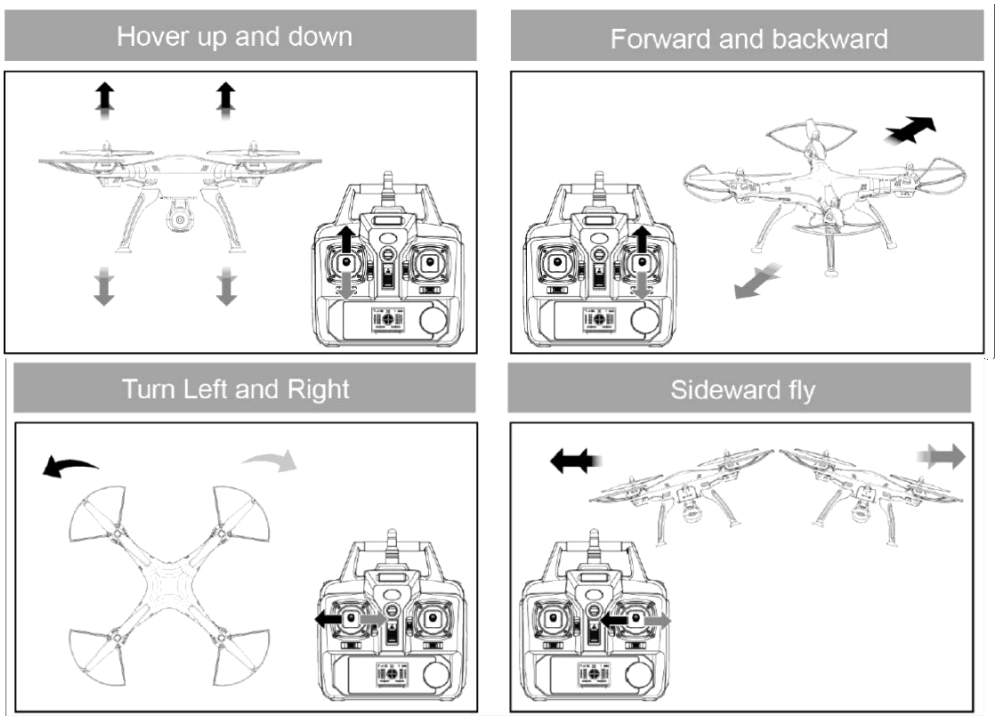
Nikdy nepřipojujte / nevypojujte kabel kamery, pokud je model zapnutý !!!

Přepínání módu ovládání 1 / 2:

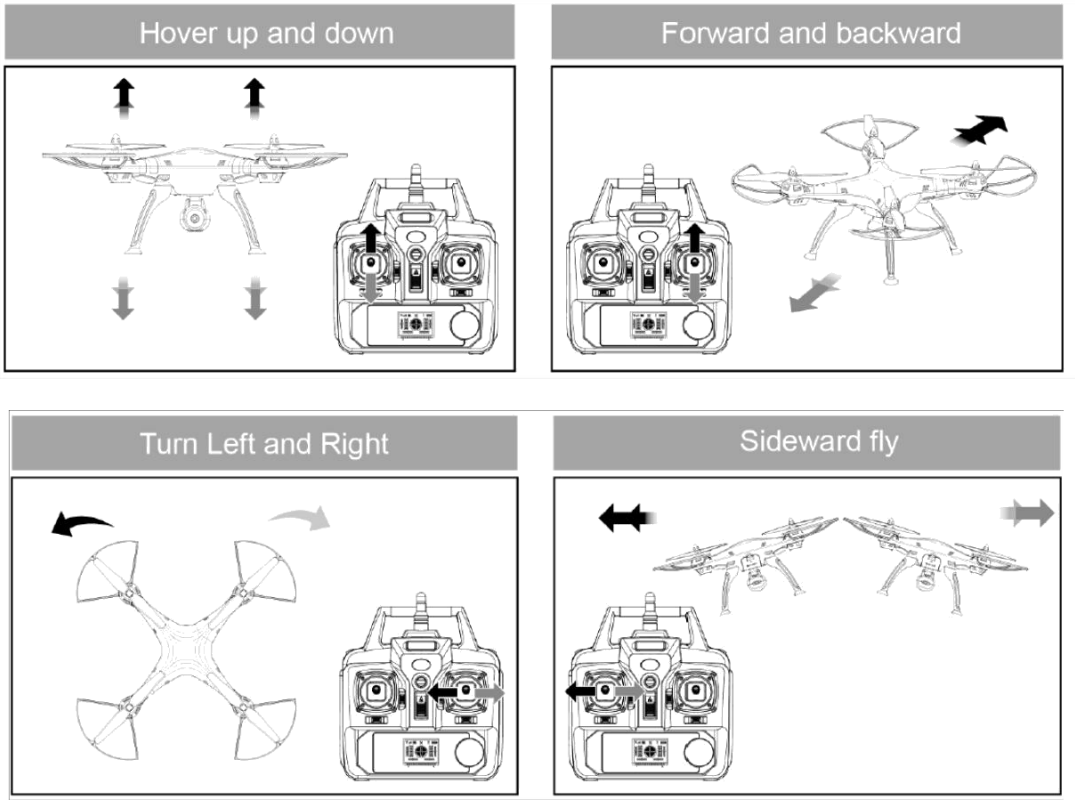


Mód přepnete tak, že podržíte pravý trim – tlačítko B v pravé poloze a zapnete vysílač.

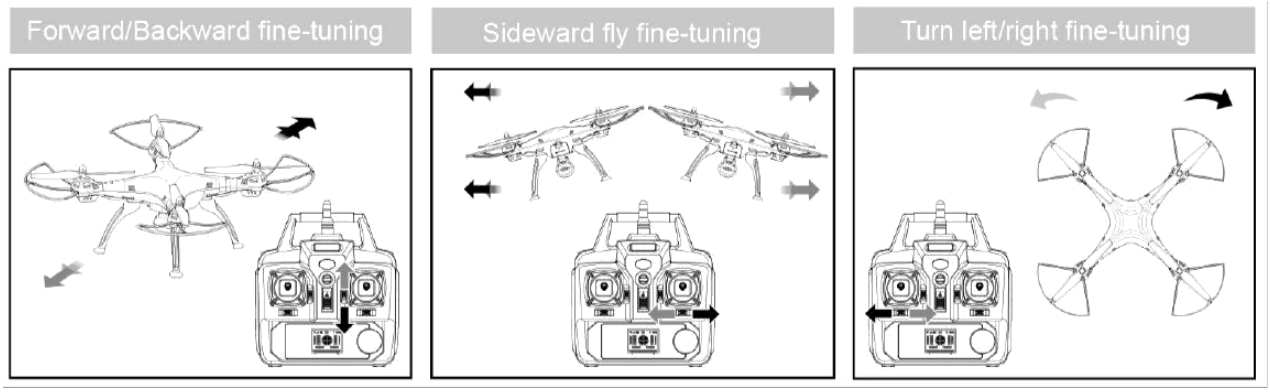
OVLÁDÁNÍ MODELU V MÓDU 1:



OVLÁDÁNÍ MODELU V MÓDU 2:

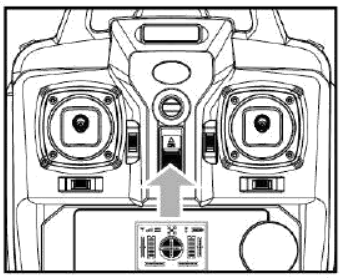


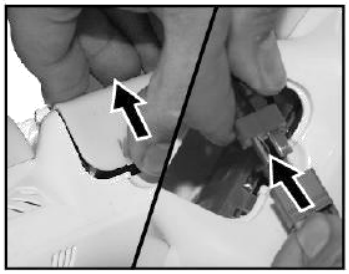
Jemné doladění – trimování:

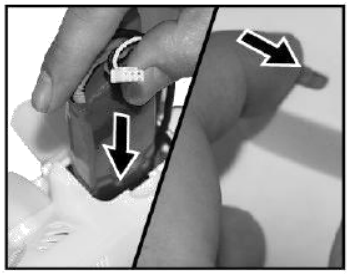


Stiskávání příslušného tlačítka měníme nulovou polohu, pokud model někam lehce uhýbá, můžeme takto dotrimovat model do téměř ustálené polohy.

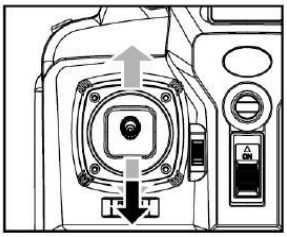
Zapnutí modelu:



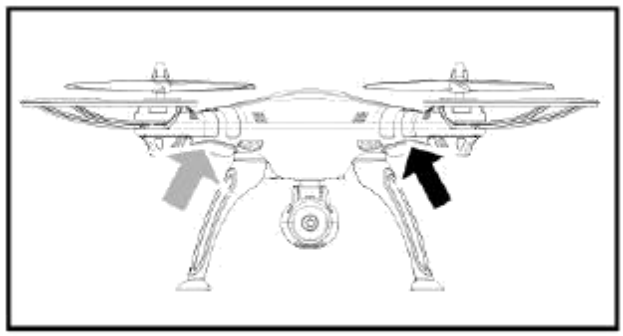




1. Zapněte hlavní vypínač vysílače – levou páku = plyn mějte ve spodní poloze
2. Připojte akumulátor a zapněte model, položte na rovnou plochu
3. Přesuňte páku plynu ze spodní do horní polohy a zpět.
4. Model přestane blikat, začne svítit, a je připraven k letu



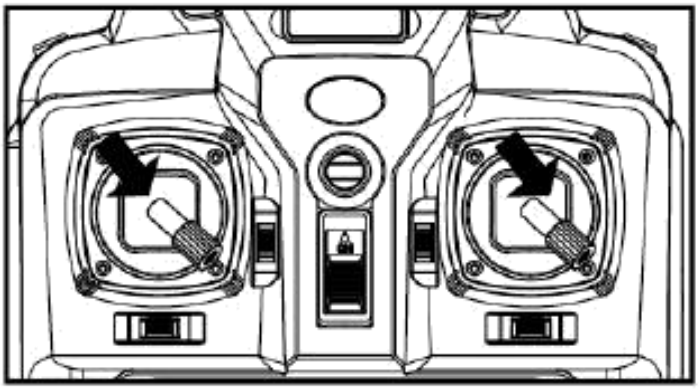
Nízký stav akumulátoru modelu je signalizován blikáním pozičních LED světel, ihned přistaňte !!!



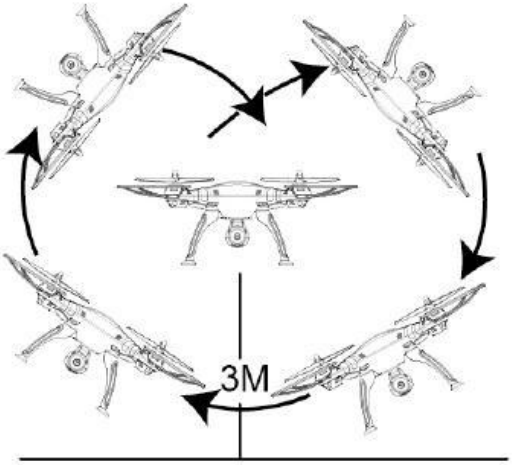
Seřízení gyroskopu:

V případě potřeby lze provést kalibraci gyroskopu modelu. Všechny trimy na modelu nastavte do nulové polohy. Podržte na více jak 2-3 vteřiny obě hlavní páky do pravé spodní polohy. LED modelu začnou blikat a započne kalibrace gyroskopu. Až přestanou LED modelu blikat, ale opět začnou svítit, je kalibrace dokončena, uvolněte páky.

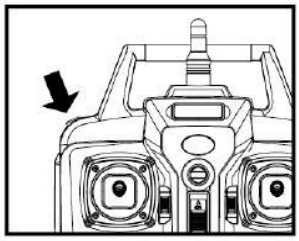
UPOZORNĚNÍ: Model bude kalibrován dle polohy, ve které se nachází. Proto je velmi důležité, aby model byl při kalibraci na vodorovném povrchu !!!



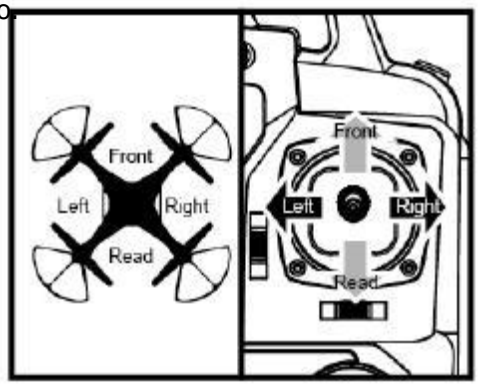
Funkce přemet – FLIP 3D:
Pro provedení přemetu je třeba nabitý akumulátor a výška nad zemí minimálně 3 metry !!!
Stiskněte a podržte tlačítko pro přemety a následně pohněte do maximální výchylky pravou páku řízení, tím dáte povel k přemetu do směru, který určíte pákou řízení.



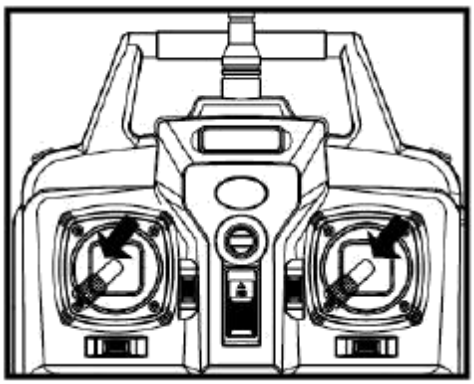
Funkce kompas:
Zapněte vysílač a model. Model položte do polohy tak, aby přední část modelu směřovala tam, kam chcete mít uložen směr vpřed. Stiskněte a podržte tlačítko kompas – „HEADLESS" na více než 2 vteřiny. LED diody osvětlení modelu začnou blikat, a vysílač začne pípat. Tím je signalizován aktivní kompas mod. Po opětovném přidražení tlačítka na více než 2 vteřina bude tento mód vypnut.



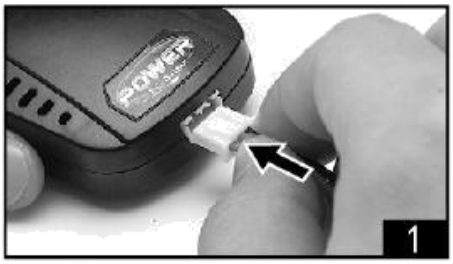
Při aktivní funkci kompas létá model striktně vpřed / vzad / vlevo / vpravo tak, jak je uložena poloha na začátku a nemá na tento směr letu to, zda model následně otočíte dle svislé osy vlevo, či vpravo.



Korekce uloženého směru letu vpřed při aktivní funkci kompas:
Podržte páky řízení ve spodní levé poloze. LED diody modelu 3 x bliknou pomalu, tím se signalizována korekce funkce kompas.



Nabíjení akumulátoru:



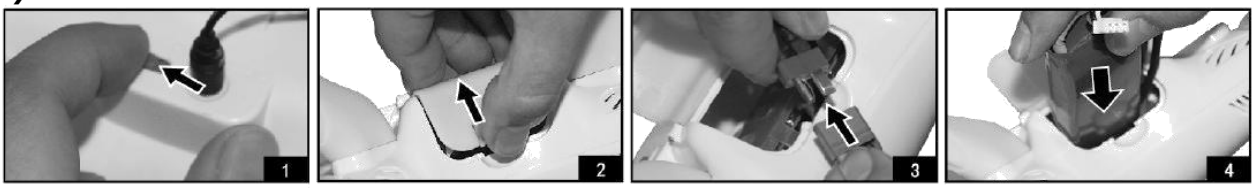


1. Připojte adaptér do sítě a připojte balancér, na balancéru se rozsvítí červená kontrolka
2. Připojte akumulátor
3. Zelená kontrolka na balancéru signalizuje: blikání = nabíjení/svítí = nabito
4. Pokud nebude zelená kontrolka reagovat, je baterie buď zcela nabitá, nebo naopak poškozená.
5. Doba nabíjení je min 200 minut, doba letu 7 minut

UPOZORNĚNÍ!

Neponechávejte akumulátor připojený k nabíječi déle, než 3 hodiny !
Baterii vždy vyjměte z modelu !
Nabíjejte vždy pod dozorem !

Výměna akumulátoru:



1. Vypněte model
2. Otevřete kryt akumulátoru
3. Připojte / rozpojte konektor akumulátoru
4. Po výměně akumulátoru uzavřete kryt akumulátoru

Instalace / výměna vrtulí:

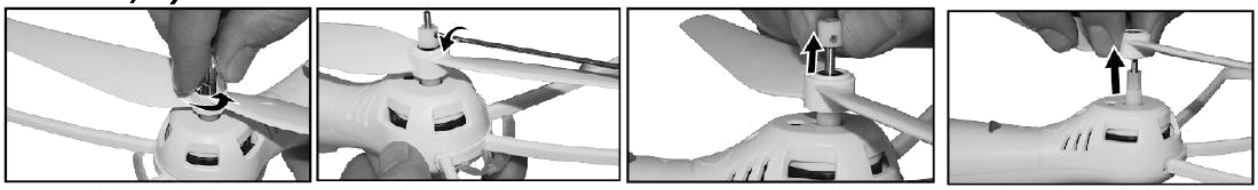


Figure (1) Figure (2) Figure (3) Figure (4)

1. Vyšroubujte ozdobný kužel vrtule oproti směru otáčení
2. Povolte šroubek na zajišťovacím kroužku
3. Vysuňte zajišťovací šroubek
4. Sejměte vrtuli

Pro nasazení zajištění vrtule použijte stejný postup v opačném pořadí.

Chybová analýza:

- Led dioda svítí déle než 4s a poté se akumulátor sám odpojí-není spojení s ovladačem - zopakujte spojovací proces
- Žádná reakce po spojení přístroje s baterií- zkontrolujte, zda je baterie nabytá a zda jsou kontakty čisté
- Rotory se netočí- odmontujte a zkuste vyměnit hlavní rotory
- Přístroj ve vzduchu balancuje- vyměňte listy rotoru za nové
- Přístroj letí sám dopředu- přistaňte a znovu nakalibrujte gyroskop na rovné ploše

PODROBNÝ ROZPIS DÍLŮ A ROZHOZ MODELU NALEZNETE V ORIGINÁLNÍM NÁVODU !

DĚKUJEME ZA NÁKUP TOHOTO MODELU A PŘEJEME MNOHO ZÁBAVY !!!

Impressum

Tento návod je publikace RCsale.cz

Všechna práva, včetně překladů a skladování v elektronické podobě jsou vyhrazena. Jakákoliv reprodukce jako např. kopírování, focení je zakázána a vyžaduje písemný souhlas vydavatele. Tento návod k obsluze odráží současnou technickou specifikaci v době tisku. Změna technologií a výbavy vyhrazena.

Soulad se směrnicemi

Společnost s-idee Steffen Stäbler – Aalen prohlašuje, že model se shoduje se směrnicemi a normami předepsanými v rámci EU:Směrnice 1999/5/EG (R&TTE), Směrnice pro hračky 2009/48/EG, Směrnice 2011/65/EG (RoHS)Pro všechny produkty máme k dispozici originální Prohlášení o shodě - Declaration of conformity."

