



ŠKODA Fabia Návod k obsluze





6V0012715AB

Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo ŠKODA, srdečně Vám děkujeme za Vaši důvěru.

V tomto Návodu k obsluze naleznete popis obsluhy vozidla, důležité pokyny k bezpečnosti, péči o vozidlo, údržbě, svépomoci a technické údaje o vozidle.

Některé funkce a systémy vozidla se obsluhují prostřednictvím infotainmentu.

Přečtěte si proto pečlivě nejen tento Návod k obsluze, ale i Návod k obsluze infotainmentu. Postup v souladu s oběma návody je předpokladem správného užívání vozidla.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem ŠKODA a vždy šťastnou cestu.

Vaše ŠKODA AUTO a.s. (dále jen ŠKODA, resp. výrobce)



6V0012715AB

Obsah			
Palubní literatura	4	Informační systém	41
Vysvětlivky	5	Informační systém řidiče	41
Struktura a další informace k Návodu k obsluze	6	Jízdní data (Multifunkční ukazatel)	44
Použité zkratky		Ukazatel intervalů servisních prohlídek	46
Bezpečnost		Odemykání a otevírání	47
Pasivní bezpečnost	8	Odemknutí a zamknutí	47
Všeobecné pokyny	8	Varovné zařízení proti odcizení vozidla	52
Správné a bezpečné sezení	9	Víko zavazadlového prostoru	53
Bezpečnostní pásy	12	Elektrické ovládání oken	54
Použití bezpečnostních pásů	12	Mechanické ovládání oken	56
Navíječe a předepínače pásů	14	Světla a viditelnost	57
Systém airbag	15	Světla	57
Popis systému airbag	15	Vnitřní osvětlení vozidla	62
Přehled airbagů	16	Viditelnost	63
Vypínání airbagů	19	Stěrače a ostřikovače	64
Bezpečná přeprava dětí	21	Zpětná zrcátka	66
Dětská autosedačka	21	Sedadla a hlavové opěrky	68
Upevňovací systémy	23	Nastavení sedadel a hlavových opěrek	68
Obsluha		Funkce sedadel	70
Interiér	27	Přeprava a praktická výbava	73
Přehled	26	Praktická výbava	73
Přístroje a kontrolní světla	28	Zavazadlový prostor	80
Panel přístrojů	28	Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru	86
Kontrolní světla	32	Držák jízdních kol v zavazadlovém prostoru	88
Kontrolní symboly na displeji	37	Střešní nosič	90
		Topení a klimatizace	92
		Topení, větrání, chlazení	92
		Komunikace	97
		SmartGate	97
		Jízda	
		Rozjezd a jízda	99
		Startování a vypnutí motoru klíčem	99
		Startování a vypnutí motoru tlačítkem	101
		Brzdění a parkování	103
		Manuální řazení a pedály	105
		Automatická převodovka	106
		Záběh a hospodárná jízda	108
		Průjezd vodou a jízda mimo zpevněnou vozovku	109
		Asistenční systémy	110
		Brzdové a stabilizační systémy	110
		Pomoc při parkování	112
		Tempomat	114
		Speedlimiter	115
		Front Assistant	117
		START-STOP	119
		Rozpoznání únavy (doporučení k přestávce)	122
		Sledování tlaku v pneumatikách	122
		Tažné zařízení a přívěs	124
		Tažné zařízení	124
		Přívěs	129
		Provozní pokyny	
		Péče a údržba	132
		Servisní práce, úpravy a technické změny	132
		Mytí vozidla	135
		Údržba exteriéru	136
		Údržba interiéru	140
		Kontrola a doplňování	142
		Pohonné hmoty	142
		Motorový prostor	145
		Motorový olej	148
		Chladicí kapalina	149
		Brzdová kapalina	151
		Akumulátor	152
		Kola	156
		Disky a pneumatiky	156
		Výrobce schválené varianty pneumatik	158
		Provoz v zimě	160

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc	161
Nouzová výbava	161
Rezervní a nouzové kolo	163
Výměna kola	164
Sada na opravu pneumatik	167
Pomoc při startování	170
Vlečení vozidla	171
Dálkové ovládání	173
Nouzové odemknutí/zamknutí	174
Výměna stíracích lišt	175
Pojistky a žárovky	176
Pojistky	176
Výměna žárovek	180

Technická data

Technická data	188
Údaje o vozidle	188

Věcný rejstřík

Palubní literatura

Součástí palubní literatury Vašeho vozidla jsou vždy **Návod k obsluze** a **Servisní knížka**.

V závislosti na výbavě vozidla může být součástí palubní literatury také **Návod k obsluze infotainmentu** a v některých zemích také **Pomoc na cestách**.

Návod k obsluze

Tento Návod k obsluze je platný pro všechny **varianty karoserie** vozidla, všechny jejich **modelové varianty** i pro všechny **výbavové stupně**.

V tomto Návodu k obsluze jsou popsány všechny možné **varianty výbavy vozidla**, aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy. Ve Vašem vozidle tak **nejsou všechny součásti výbavy** popsány v tomto Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy Vašeho vozidla vyplývá z Vaší smlouvy o koupi vozidla. Popř. se obraťte na partnera ŠKODA, kde Vám rozsah výbavy zjistí.

Obrázky v tomto Návodu k obsluze jsou pouze ilustrační. Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Společnost ŠKODA AUTO a.s. pracuje neustále na dalším vývoji všech vozidel. Kdykoli tedy mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Informace uvedené v tomto Návodu k obsluze odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky.

Na technických údajích, obrázcích a informacích v tomto Návodu k obsluze nelze proto zakládat žádné nároky.

Servisní knížka

Servisní knížka obsahuje dokumentaci předání vozidla, informace o záruce a servisních prohlídkách.

Návod k obsluze infotainmentu

Návod k obsluze infotainmentu obsahuje popis obsluhy infotainmentu, popř. i některých funkcí a systémů vozidla.

Pomoc na cestách

Pomoc na cestách obsahuje telefonní čísla na zákaznickou linku, servis a na tísňové telefonní linky v jednotlivých zemích.

Terminologie

V palubní literatuře se vyskytují následující výrazy, které se týkají servisu Vašeho vozidla.

„Odborný servis“ - opravna, která odborně provádí servisní úkony na vozidlech značky ŠKODA. Odborný servis může být jak servisní partner ŠKODA, jímž může být i partner ŠKODA, který je oprávněn k provádění servisu, tak i nezávislá opravna.

„Servisní partner ŠKODA“ - opravna, která je smluvně oprávněna výrobcem ŠKODA AUTO a.s. nebo jeho odbytovým partnerem k servisu vozidel značky ŠKODA a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

„Partner ŠKODA“ - podnikatel, který je smluvně oprávněn výrobcem ŠKODA AUTO a.s. nebo jeho odbytovým partnerem k prodeji nových vozidel značky ŠKODA a případně také k provádění jejich servisu za použití ŠKODA originálních dílů a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

Značky v textu

Přehled značek použitých v Návodu k obsluze a stručné vysvětlení jejich významu.



Odkaz na úvodní modul kapitoly s důležitými informacemi a bezpečnostními pokyny.



Pokračování modulu na další straně.



Situace, při kterých je nutné co nejdříve zastavit vozidlo.



Registrovaná ochranná známka.



Text zobrazený na displeji MAXI DOT.



Text zobrazený na segmentovém displeji.

! POZOR

Texty s touto značkou upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, poranění nebo ohrožení života**.

! UPOZORNĚNÍ

Texty s touto značkou upozorňují na nebezpečí poškození vozidla nebo možnou nefunkčnost některých systémů.



Životní prostředí

Texty s touto značkou obsahují informace týkající se ochrany životního prostředí a tipy pro hospodárny provoz.

i Poznámka

Texty s touto značkou obsahují doplňující informace.

Struktura Návodu k obsluze

Návod k obsluze je hierarchicky rozdělený do následujících celků.

- **Oddíl** (např. Bezpečnost) - název oddílu je vždy uvedený na dolním okraji levé stránky
 - **Hlavní kapitola** (např. Systém airbag) - název hlavní kapitoly je vždy uvedený na dolním okraji pravé stránky
 - **Kapitola** (např. Přehled airbagů)
 -  **Úvod k tématu** - přehled modulů v kapitole, úvodní informace k obsahu kapitoly, popř. upozornění platná pro celou kapitolu
 - **Modul** (např. Čelní airbasy)

Hledání informací

Při hledání informací v Návodu k obsluze doporučujeme využít **věcný rejstřík** na konci Návodu k obsluze.

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ se vztahují ke směru jízdy vozidla vpřed.

Jednotky

Pokud není uvedeno jinak, jsou údaje o objemu, hmotnosti, rychlosti a délce uvedené v metrických jednotkách.

Zobrazení displeje

Pokud není uvedeno jinak, je v Návodu k obsluze pro obrázky displeje v panelu přístrojů použito zobrazení na displeji MAXI DOT.

Použité zkratky

Zkratka	Význam
l/min	otáčky motoru za minutu
ABS	protiblokovací systém
AGM	typ akumulátoru
ASR	kontrola trakce
CO ₂	oxid uhličitý
DSG	automatická dvouspojková převodovka
EDS	elektronická uzávěrka diferenciálu
EHK	Evropská hospodářská komise
EPC	kontrola elektroniky motoru
ESC	kontrola stability
ET	hloubka zálisu disku
EU	Evropská unie
HBA	brzdový asistent
HHC	asistent rozjezdu do kopce
KESY	bezklíčové odemykání, startování a zamykání
kW	kilowatt, jednotka výkonu motoru
MCB	multikolizní brzdění
MG	manuální převodovka
MPI	zážehový motor se systémem vícebodového vstřikování paliva
N1	nákladní automobil konstruovaný výlučně nebo hlavně pro dopravu zboží
Nm	newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru
TDI CR	přepínaný vznětový motor se systémem vstřikování paliva common-rail
TSI	přepínaný zážehový motor se systémem přímého vstřikování paliva
VIN	identifikační číslo vozidla
Wi-Fi	bezdrátová datová síť
XDS	rozšíření funkce elektronické uzávěrky diferenciálu

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Před každou jízdu	8
Bezpečnost jízdy	8
Bezpečnostní vybavení	8

V této části návodu najdete důležité informace, tipy a upozornění k tématu pasivní bezpečnosti týkající se Vašeho vozidla.

Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, dětské autosedačce a bezpečně přepravě dětí.

POZOR

- Tato kapitola obsahuje důležité informace pro řidiče i jeho spolucestující o tom, jak zacházet s vozidlem.
- Další důležité informace, které se týkají Vaší bezpečnosti a bezpečnosti Vašich spolucestujících, najdete i v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze.
- Kompletní palubní literatura by měla být stále ve vozidle. To platí i pro případ, pokud vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Před každou jízdu

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 8.**

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdu následující pokyny.

- ✓ Přesvědčte se o bezchybné funkci světlometů a směrových světel.
- ✓ Přesvědčte se o bezchybné funkci stěračů a bezvadném stavu stíracích lišt.
- ✓ Zajistěte dobrý výhled všemi okny.
- ✓ Nastavte zpětná zrcátka tak, abyste mohli dobře sledovat provoz za vozidlem.
- ✓ Zajistěte, aby výhled zrcátky nebyl omezen.

- ✓ Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- ✓ Zkontrolujte hladinu motorového oleje, brzdové kapaliny a chladicí kapaliny.
- ✓ Pokud vezete náklad, bezpečně ho upevněte.
- ✓ Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- ✓ Zavřete všechny dveře, víko motorového prostoru a zavazadlového prostoru.
- ✓ Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- ✓ Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedačce se správně připnutými bezpečnostními pásy » [strana 21, Bezpečná přeprava dětí](#).
- ✓ Zaujměte správnou polohu sezení » [strana 9, Správné a bezpečné sezení](#). Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také.

Bezpečnost jízdy

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 8.**

Jako řidič nesete odpovědnost za sebe i své spolucestující. Pokud je ohrožena Vaše bezpečnost, ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

Dodržujte proto následující pokyny.

- ✓ Nenechávejte ničím odvádět svou pozornost od řízení, např. spolucestujícími nebo telefonním hovorem.
- ✓ Nikdy neřídte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla např. léky, alkoholem nebo drogami.
- ✓ Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- ✓ Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- ✓ Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky - minimálně každé dvě hodiny.

Bezpečnostní vybavení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 8.**

Následující výčet zahrnuje jen část bezpečnostního vybavení Vašeho vozidla.

- Tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla.
- Omezovač síly pásů na předních sedadlech.
- Předepínače pásů na předních sedadlech.

- Nastavení výšky pásů na předních sedadlech.
- Čelní airbag řidiče a spolujezdce.
- Přední boční airbagy.
- Hlavové airbagy.
- Upevňovací oka pro dětskou autosedačku se systémem ISOFIX.
- Upevňovací oka pro dětskou autosedačku se systémem TOP TETHER.
- Výškově nastavitelné hlavové opěrky¹⁾.
- Nastavitelný sloupek řízení.

Uvedené součásti bezpečnostního vybavení pracují souběžně, aby v případě nehody co možná nejlépe ochránily Vás a Vaše spolucestující.

Bezpečnostní vybavení Vám ani Vaším spolucestujícím nepomůže, pokud neseďte ve správné poloze nebo pokud toto vybavení špatně nastavíte nebo jej nepoužíváte.

Pokud nebudete mít řádně připnutý bezpečnostní pás, může při nehodě dojít ke zranění nafukujícím se airbagem.

Správné a bezpečné sezení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Správná poloha sezení řidiče	9
Nastavení polohy volantu	10
Správná poloha sezení spolujezdce	10
Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech	11
Příklady nesprávné polohy sezení	11

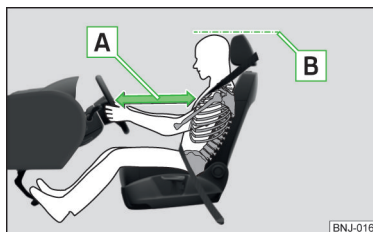
! POZOR

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesné výšky, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jistěny vhodnými zádržnými systémy » [strana 21](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Cestující, který neseďí správně, se v případě aktivace airbagu vystavuje při zasažení airbagem životu nebezpečným zraněním.

! POZOR (pokračování)

- Pokud spolucestující na zadních sedadlech neseďí správně, zvyšuje se riziko zranění způsobené nesprávným vedením bezpečnostních pásů.
- Během jízdy nesmějí být zádové opěry sklopeny příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 1
Správná vzdálenost řidiče od volantu / Správně nastavená hlavová opěrka

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost ! na straně 9.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.
- ✓ Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- ✓ Nastavte volant tak, aby vzdálenost **A** mezi volantem a hrudníkem byla nejméně 25 cm » [obr. 1](#). Nastavení volantu » [strana 10](#), *Nastavení polohy volantu*.
- ✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímkce s temenem Vaší hlavy¹⁾ **B** » [obr. 1](#).
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » [strana 12](#), *Použití bezpečnostních pásů*.

¹⁾ Neplatí pro sportovní sedadla.

! POZOR

- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu za jízdy neměnili.
- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze „9 h“ a „3 h“. Volant nikdy nedržte v poloze „12 h“ ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmějí ukládat žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spjkový pedál, brzdit nebo přidat plyn.

Nastavení polohy volantu



Obr. 2 Nastavení polohy volantu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 9.

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

- Sklopte zajišťovací páčku pod volantem ve směru šipky 1 » obr. 2.
- Nastavte volant do požadované polohy. Volant je možné nastavit ve směru šipek 2.
- Zatlačte zajišťovací páčku až na doraz ve směru šipky 3.

¹⁾ Neplatí pro sportovní sedadla.

! POZOR

- Zajišťovací páčka musí být za jízdy zajištěna, jinak by mohl volant během jízdy neočekávaně změnit polohu - hrozí nebezpečí nehody!
- Volant nikdy nenastavujte za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!

Správná poloha sezení spolujezdce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 9.

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.
- ✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy¹⁾ » obr. 1 na straně 9.
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 12, Použití bezpečnostních pásů.

Nastavení sedadel a hlavových opěrek » strana 68.

Ve výjimečných případech můžete airbag spolujezdce vypnout » strana 19, Vypínání airbagů.

! POZOR

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadla! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 9.**

Aby se snížilo riziko zranění v případě náhlého brzdění nebo nehody, musejí cestující na zadních sedadlech dodržovat následující pokyny.

- ✓ Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy  » obr. 1 na straně 9.
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 12, Použití bezpečnostních pásů.
- ✓ Pokud ve vozidle přepravujete děti, používejte vhodné zádržné systémy » strana 21, Bezpečná přeprava dětí.

Nastavení sedadel a hlavových opěrek » strana 68.

Příklady nesprávné polohy sezení

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 9.**

Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze tehdy, pokud jsou pásy správně připnuté.

Nesprávná poloha sezení výrazně snižuje ochrannou funkci bezpečnostních pásů a zvyšuje riziko zranění způsobené jejich nesprávným vedením.

Jako řidič zodpovídáte za sebe, za spolucestující a zejména za přepravované děti. Nikdy nedovolte, aby některý cestující za jízdy seděl nesprávně.

Následující výčet zahrnuje pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti. Tento výčet není úplný, chceme Vás na toto téma alespoň upozornit.

Během jízdy dodržujte následující pokyny.

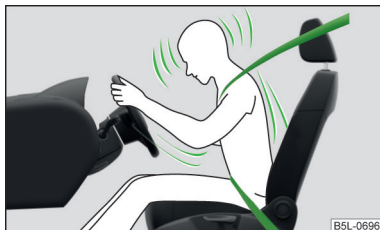
- ✓ Nestůjte.
- ✓ Nestůjte na sedadlech.
- ✓ Neklečte na sedadlech.
- ✓ Nenaklánějte zádivou opěru příliš dozadu.
- ✓ Nenahýbejte se k přístrojové desce.
- ✓ Nelehejte si na zadní sedadla.
- ✓ Nesedte jen na přední části sedadla.
- ✓ Při sezení se nevyklánějte do strany.
- ✓ Nevyklánějte se z okna.
- ✓ Nevystrkujte nohy z okna.

- ✓ Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.
- ✓ Nepokládejte nohy na sedadlo.
- ✓ Nepřepravujte nikoho v prostoru nohou.
- ✓ Nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů.
- ✓ Nezdržujte se v zavazadlovém prostoru.

Bezpečnostní pásy

Použití bezpečnostních pásů

Úvod k tématu



Obr. 3
Připoutaný řidič

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Fyzikální zákony čelního nárazu	13
Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů	13
Nastavení výšky pásů na předních sedadlech	14

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Správně připnuté bezpečnostní pásy udržují cestující na sedadlech ve správné poloze » obr. 3.

Pásy redukuje ve značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Cestující se správně připnutými bezpečnostními pásy mají pak velkou výhodu v tom, že pohybová energie je bezpečnostními pásy nejlépe možné rozložena.

Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbag, zaručují nejlepší možné rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Vznikající energie se tím minimalizuje a riziko zranění se snižuje.

Při přepravě dětí musíte respektovat zvláštní bezpečnostní hlediska » strana 21.

! POZOR

- Bezpečnostní pás si připevněte před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro spolucestující na zadních sedadlech - hrozí nebezpečí zranění!
- I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě » strana 13, *Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů*.
- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel ve vozidle » strana 9.
- Opěry předních sedadel nesmějí být sklopeny příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbyť svého ochranného účinku.

! POZOR

- Pokyny pro správné vedení bezpečnostních pásů
- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.
- Bezpečnostní pás nesmí být veden přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (jako jsou např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.). Tyto předměty mohou být příčinami zranění.

! POZOR

- Pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy
- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu.

! POZOR

- Pokyny pro správné používání bezpečnostních pásů
- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutány dvě osoby (ani děti), bezpečnostní pás nesmí být přetažen ani přes dítě přepravované na klně cestujícího.
- Bezpečnostní pás smí být připnut pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
- Zaváděcí otvor pro západky zámku pásu nesmí být ničím ucpán, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.

! POZOR (pokračování)

- Vícevrstvé volné oblečení, např. kabát přes sako, negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Nepoužívejte svorky nebo podobné předměty, které by bránily napnutí bezpečnostního pásu. Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci pouze tehdy, pokud je zádová opěra zadních sedadel správně zajištěna » strana 71.

! POZOR

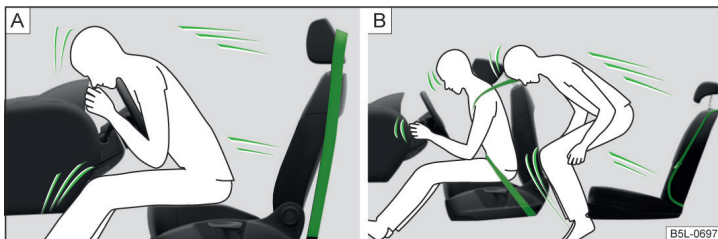
Pokyny pro péči o bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě. Znečištění pásů může ovlivnit činnost navijecí automatiky » strana 142.
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození popruhu, spojení, navijecí nebo zámku, nechte pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Poškozené bezpečnostní pásy nebo pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy, a tím nataženy, je nutné vyměnit v odborném servisu za nové. Kromě toho je nutné překontrolovat ukotvení pásů.

I Poznámka

Dodržujte národní právní předpisy pro používání bezpečnostních pásů.

Fyzikální zákony čelního nárazu



Obr. 4 Nepřipoutaný řidič / Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 12.

Jakmile se dá vozidlo do pohybu, vozidlo i uvnitř sedící osoby získávají určitou pohybovou, tzv. kinetickou energii.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti a celkové hmotnosti vozidla včetně osob v něm. Se stoupající rychlostí a přibývajícím hmotností musí být v případě nehody pohlceno více energie.

Rychlost vozidla hraje nejdůležitější roli. Např. pokud se rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h, kinetická energie se zvýší čtyřnásobně.

Názor, že lze při lehkém nárazu tělo zapřít rukama, je mylný. Již při nízkých rychlostech nárazu působí na tělo síly, které nelze takto překonat.

Už při rychlosti 30-50 km/h budou při nárazu na tělo působit síly, které mohou překročit tíhu odpovídající hmotnosti jedné tuny (1 000 kg).

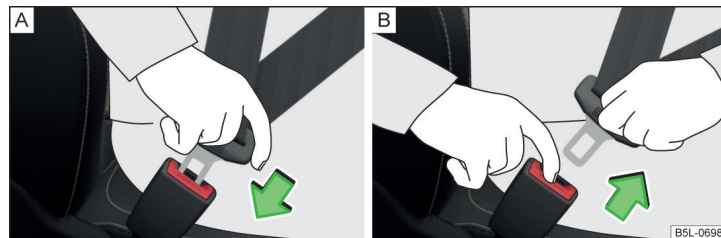
Např. hmotnost osoby vážící 80 kg „vzroste“ při rychlosti 50 km/h na 4,8 tuny (4 800 kg).

Nepřipoutaní cestující jsou při čelním nárazu vrženi nekontrolovatelně dopředu a narážejí na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku nebo čelní sklo » obr. 4 - [A]. Z vozidla mohou být dokonce vymrštěni, což může vést až ke smrtelným úrazům.

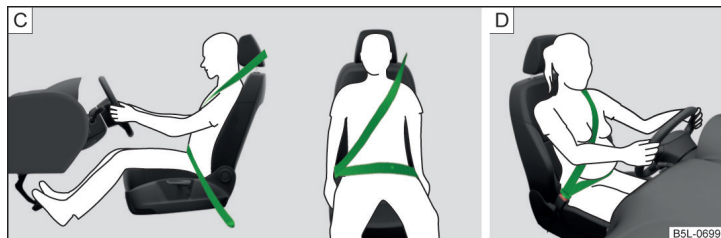
Je důležité, aby se připoutali i cestující na zadních sedadlech, jinak by se mohli při nehodě nekontrolovatelně pohybovat vozidlem.

Nepřipoutaný spolucestující na zadním sedadle neohrožuje pouze sebe, ale i osoby na předních sedadlech » obr. 4 - [B].

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 5 Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 6 Průběh ramenního a pánevního pásu / Průběh bezpečnostních pásů u těhotné ženy

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 12.

Připnutí

- Než si připevníte bezpečnostní pás, nastavte přední sedadlo a hlavovou opěrku¹⁾ do správné polohy » [strana 9](#).
- Pomalu přetáhněte pás za západku přes hrudník a pánev.
- Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla » [obr. 5](#) - **A**, až slyšitelně zacvakne.
- Přezkoušejte tahem, zda západka pásu bezpečně zapadla do zámku.

Plastový doraz na pásu zajišťuje pohotovostní polohu západky pásu pro připnutí.

Pro maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné připnutí.

Ramenní pás nikdy nesmí vést přes krk, ale přibližně středem ramene a musí dobře přiléhat k horní části těla. Pánevní pás musí vést přes pánev (ne přes břicho) a musí vždy pevně přiléhat k tělu » [obr. 6](#) - **C**.

I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě.

Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižší k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » [obr. 6](#) - **D**.

Odepnutí

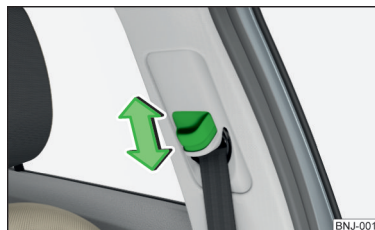
Bezpečnostní pás odepínejte, pouze pokud vozidlo stojí.

- Stiskněte červené tlačítko na zámku » [obr. 5](#) - **B**, západka pásu vyskočí.
- Pás vedte rukou zpět, aby se mohl snadněji zcela navinout a nepřetočil se.

! UPOZORNĚNÍ

Při odepínání bezpečnostního pásu dbejte na to, aby západka pásu nepoškodila obložení dveří nebo jinou součást interiéru vozidla.

Nastavení výšky pásů na předních sedadlech



Obr. 7
Přední sedadlo: nastavení výšky pásů

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 12.

Výškovým nastavením můžete průběh předních bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit fyzickým rozměrům řidiče, resp. spolujezdce.

- Stiskněte a posuňte tlačítko s průvlakem pásu požadovaným směrem nahoru nebo dolů » [obr. 7](#).
- Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je průvlak pásu bezpečně zajištěn.

Navíječe a předepínače pásů

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Navíječe pásů	14
Předepínače pásů	15

Navíječe pásů

Každý bezpečnostní pás je vybavený automatickým navíjením pásu. ▶

¹⁾ Neplatí pro sportovní sedadla.

Při pomalém tahu za bezpečnostní pás je plně zaručena volnost pohybu pásu. Při prudkém zatažení za bezpečnostní pás ho mechanika navijeců automaticky zablokuje.

Pásky se zablokuji i při prudkém brzdění, zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

! POZOR

Pokud se bezpečnostní pás při prudkém zatažení nezablokuje, nechte pás neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Předepínače pásů

Předepínače pásů na navijecích předních pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdců.

Pokud dojde k čelnímu nebo zadnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napnou pásy. Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.

Pokud dojde k bočnímu nárazu určité intenzity, automaticky se napne pás na straně nárazu.

Pokud dojde k lehkému čelnímu, bočnímu, popř. zadnímu nárazu, k převrácení nebo k nehodě, při které nepůsobí příliš velké síly, k aktivaci předepínačů nedojde.

! POZOR

- Jakékoli práce na systému předepínačů pásů, stejně jako demontáž a montáž systémových částí při jiných opravárenských pracích, směji provádět pouze odborné servisy.
- Ochranná funkce systému vystačí jen na jednu nehodu. Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

i Poznámka

- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému předepínačů pásů je třeba dodržovat národní právní předpisy. Servisní partneři ŠKODA tyto předpisy znají a poskytnou Vám potřebné informace.

Systém airbag

Popis systému airbag

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis systému _____ 16
Aktivace airbagů _____ 16

Systém airbag, jako doplněk k bezpečnostním pásům, poskytuje dodatečnou ochranu cestujících při silných čelních a bočních nárazech.

! POZOR

- **Airbag poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.**
- Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, je však nedílnou součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla.
- Aby byli cestující při aktivaci systému chráněni s co nejvyšší účinností, musí být přední sedadla správně nastavena podle velikosti postavy » [strana 9, Správné a bezpečné sezení](#).
- Pokud během jízdy nepoužijete bezpečnostní pásy, pokud se předkláníte příliš dopředu nebo sedíte v jiné nesprávné poloze, vystavujete se v případě nehody zvýšenému riziku zranění.

! POZOR

Pokyny pro manipulaci se systémem airbag

- V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v některém z odborných servisů. Jinak vzniká nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.
- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.
- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), směji provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.
- Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
- Ochranná funkce systému airbag stačí pouze na jednu nehodu. Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej vyměnit.

Popis systému

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 15.**

Funkční stav systému airbag je signalizován kontrolním světlem  v panelu přístrojů » [strana 35](#).

Při aktivaci systému se airbagy plní plynem a rozpínají se.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje šedobílý, nebo červený nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z následujících modulů.

- Elektronická řídicí a kontrolní jednotka.
- Čelní airbag řidiče a spolujezdce » [strana 17](#).
- Boční airbagy » [strana 18](#).
- Hlavové airbagy » [strana 18](#).
- Kontrolní světlo systému airbag v panelu přístrojů » [strana 35](#).
- Vypínač airbagu spolujezdce » [strana 20](#).
- Kontrolní světlo vypnutého, resp. zapnutého airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » [strana 20](#).

Poznámka

- Systém airbag nevyžaduje žádnou údržbu po celou dobu své životnosti.
- Při prodeji vozidla předejte kupujícímu kompletní palubní literaturu. Pamatujte, že k ní patří i informace o případně vypnutém airbagu spolujezdce!
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému airbag je třeba dodržovat národní právní předpisy.

Aktivace airbagů

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 15.**

Airbag se nafoukne během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu.

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.

Ve zvláštních případech se může aktivovat více airbagů zároveň.

Při **lehkých** čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrnutí nebo převrácení vozidla se systém airbag **neaktivuje**.

Vnější podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag nelze obecně určit. Důležitou roli hraje vlastnost předmětu, do kterého vozidlo naráží (tvrdý/měkký), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Pro aktivaci systému airbag je rozhodující průběh zpomalení. Řídicí jednotka analyzuje povahu kolize a včas uvede do činnosti příslušné zádržné systémy.

Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Při silných čelních nárazech se aktivují následující airbagy.

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.

Při silných bočních nárazech se aktivují následující airbagy.

- Přední boční airbag na straně nárazu.
- Hlavový airbag na straně nárazu.

Pokud se aktivují airbagy, dojde k následujícím událostem.

- Rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud jsou vnitřní světla nastavena na spínání dveřním kontaktem).
- Zapnou se varovná světla.
- Odemknou se všechny dveře.
- Přeruší se dodávka paliva do motoru.

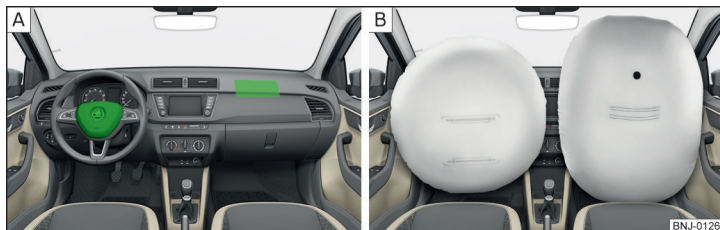
Přehled airbagů

Úvod k tématu

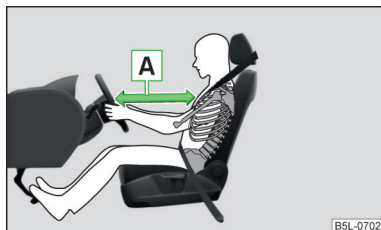
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čelní airbagy	17
Boční airbagy	18
Hlavové airbagy	18

Čelní airbagy



Obr. 8 Umístění airbagů / Plynem naplněné airbagy



Obr. 9
Bezpečná vzdálenost od volantu

Systém čelních airbagů poskytuje dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech.

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu, čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce nad odkládací schránkou » obr. 8 - [A].

Při aktivaci čelních airbagů » obr. 8 - [B] se aktivují i předepínače bezpečnostních pásů.

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí a snižuje se tak riziko zranění hlavy a horní části těla.

! POZOR

Pokyny pro správné sezení

- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm [A] » obr. 9. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce vždy ve správné poloze.
- Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného usazení nebo umístění části těla do oblasti airbagu může dojít k zranění těla.
- Mezi osobami sedícími vpředu a účinným dosahem airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.

! POZOR

Čelní airbag a přeprava dětí

- Děti nikdy nepřpravujte na předním sedadle nezajištěné. Když se systém airbag při nehodě aktivuje, mohou se vážně, až smrtelně zranit!
- Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 19, Vypínání airbagů. V případě aktivace airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná zranění. Pokud přepravujete dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušné národní právní předpisy týkající se použití dětských autosedaček.

! POZOR

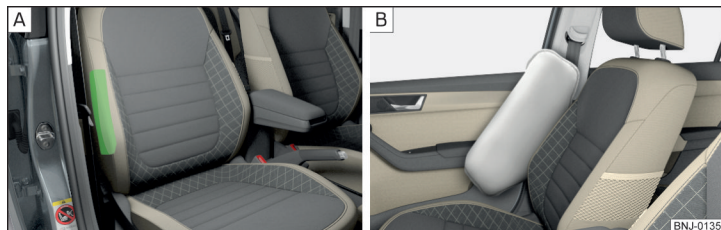
Obecné pokyny

- Volant i povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Tyto díly můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou. Na kryty modulů airbagu nebo do jejich bezprostřední blízkosti nesmíte montovat žádné díly, např. držák na nápoje, na telefon apod.
- Na horní plochu modulu airbagu spolujezdce v přístrojové desce nikdy neodkládejte žádné předměty.

i Poznámka

- Ve vozidlech vybavených čelním airbagem řidiče se na volantu nachází nápis **AIRBAG**.
- Ve vozidlech vybavených čelním airbagem spolujezdce se na přístrojové desce na straně spolujezdce nachází nápis **AIRBAG**.

Boční airbagy



Obr. 10 Umístění bočního airbagu v předním sedadle / Plynem naplněný boční airbag

Systém bočních airbagů poskytuje dodatečnou ochranu celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) při silných bočních nárazech.

Boční airbagy jsou uloženy v polstrování opěradel předních sedadel » obr. 10 - A.

Při aktivaci bočního airbagu » obr. 10 - B se na příslušné straně automaticky aktivuje i hlavový airbag a předepínač předního bezpečnostního pásu.

Při ponožování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) přilehlé ke dveřím.

! POZOR

Pokyny pro správné sezení

- Vaše hlava nesmí být nikde v oblasti uložení bočního airbagu. Jinak může dojít při nehodě k těžkému zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravovány ve vhodných dětských autosedačkách » strana 23, *Bezpečnost dětí a boční airbag*.

- Mezi osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty. Na dveřích nesmí být žádné příslušenství, např. držáky na nápoje atd.

- Jestliže děti během jízdy nejsou přepravovány ve správné poloze, jsou v případě nehody vystaveny zvýšenému riziku zranění. To může mít za následek těžká zranění » strana 21, *Dětská autosedačka*.

! POZOR

- Řídicí jednotka airbagů pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Další informace » strana 134, *Airbagy*.

- Na opěradla nesmíte působit větší silou, např. silnými údery, kopáním nohama apod., protože by mohlo dojít k poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!

- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které ŠKODA výslovně neschválila. Protože se airbag rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.

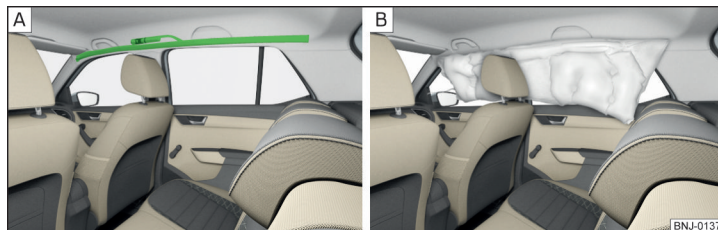
- Poškození originálních potahů v oblasti modulu bočních airbagů nechte neprodleně opravit v odborném servisu.

- Moduly airbagů předních sedadel nesmějí být nikde poškozené, roztržené nebo poškrábané. Násilné otevírání je nepřipustné.

i Poznámka

Ve vozidlech vybavených bočními airbagy se na zádočných opěrách předních sedadel nachází štítek s nápisem **AIRBAG**.

Hlavové airbagy



Obr. 11 Umístění hlavového airbagu / Hlavový airbag naplněný plynem

Systém hlavových airbagů poskytuje dodatečnou ochranu hlavy a krku cestujících na straně nárazu při silných bočních nárazech.

Hlavové airbagy jsou umístěné nad dveřmi po obou stranách vnitřku vozidla » obr. 11 - A.

Při **bočním nárazu** je aktivován hlavový airbag společně s příslušným bočním airbagem a předepínačem pásů na předním sedadle na straně nárazu.

Při aktivaci airbag pokryje prostor oken předních a zadních dveří včetně sloupku dveří » **obr. 11** - .

Náraz hlavy na vnitřní části vozidla je tlumen nafouknutým hlavovým airbagem. Snížením zatížení a omezením prudkých pohybů hlavy se kromě jiného snižuje i zatížení krku.

POZOR

- V oblasti výstupu hlavových airbagů nesmějí být žádné předměty, aby se airbagy mohly volně rozpínat.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty. Kromě toho nepoužívejte k zavěšení oděvů ramínka.
- Montáží nevhodného příslušenství do blízkosti hlavových airbagů může být při aktivaci značně narušena jejich ochranná funkce. Při rozpinání hlavového airbagu mohou být části příslušenství vymrštnuty dovnitř vozidla a zranit cestující.
- Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblasti rozpínání hlavových airbagů, obzvlášť pokud jsou na nich upevněné nějaké předměty, např. kulíčkové pero. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.
- Mezi sedícími osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty. Kromě toho by se osoby sedící uvnitř vozidla neměly během jízdy vyklánět z oken a vystrkovat ven ruce.

Poznámka

Ve vozidlech vybavených hlavovými airbagy se na vnitřním obložení prostředního sloupku nachází nápis **AIRBAG**.

Vypínání airbagů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vypínání airbagů _____ 19
Vypnutí čelního airbagu spolujezdce _____ 20

Vypínání airbagů

Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy.

- Pokud je nutné použít dětskou autosedačku na místě spolujezdce, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy (v některých zemích z důvodu odlišných národních právních předpisů i ve směru jízdy) » **strana 21, Bezpečná přeprava dětí.**
- Pokud navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem.
- Pokud jsou ve vozidle instalované přídavné ovládací prvky pro tělesné postiženého řidiče.
- Při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » **strana 20.**

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Kontrola systému airbag

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje elektronicky, i pokud je některý z airbagů vypnutý.

Airbag vypnutý diagnostickým přístrojem

- Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s a dále bliká ještě asi 12 s.

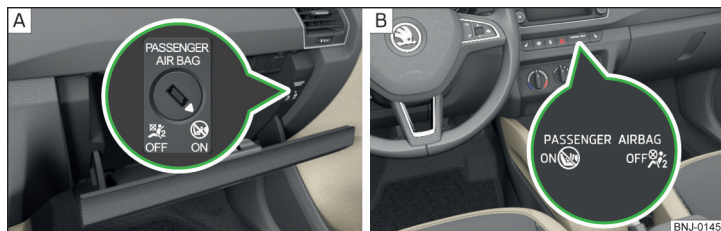
Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu v odkládací schránce

- Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s.
- Kontrolní světlo **OFF** , pod nápisem **PASSENGER AIRBAG** » **obr. 12 na straně 20** -  se po zapnutí zapalování rozsvítí.

Poznámka

- Dodržujte národní právní předpisy týkající se vypínání airbagů.
- U servisního partnera ŠKODA získáte informace o tom, zda a které airbagy je možné, resp. nutné ve Vašem vozidle vypnout.

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 12 Vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce

Vypínačem vypnete pouze čelní airbag spolujezdce.

Vypnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- U klíče s dálkovým ovládáním **zcela** vyklopte dřík klíče » **!**.
- Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až na doraz.
- Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **OFF** » obr. 12 - **A**.
- Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » **!**.
- Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF**, pod nápisem **PASSENGER AIRBAG** » obr. 12 - **B**.

Pokud je airbag vypnutý, kontrolní světlo **OFF**, při zapnutí zapalování svítí stále, zhasne po vypnutí zapalování.

Zapnutí

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- U klíče s dálkovým ovládáním **zcela** vyklopte dřík klíče » **!**.
- Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až na doraz.
- Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **ON** » obr. 12 - **A**.
- Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » **!**.
- Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **ON**, pod nápisem **PASSENGER AIRBAG** » obr. 12 - **B**.

Pokud je airbag znovu zapnutý, kontrolní světlo **ON** po 65 s od zapnutí zapalování zhasne.

! POZOR

- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světla **ON** **OFF**, blikají, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.
- Nenechávejte během jízdy klíč zasunutý ve vypínači.
 - Vlivem otřesů se může klíč v zářezu otáčet a zapnout airbag!
 - Airbag se pak může při nehodě neočekávaně aktivovat - hrozí nebezpečí zranění nebo ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

Nedostatečně vyklopený dřík klíče může poškodit vypínač airbagu!

Bezpečná přeprava dětí

Dětská autosedačka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce	21
Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce	22
Bezpečnost dětí a boční airbag	23
Rozdělení dětských autosedaček do skupin	23
Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem	23

Pokud jsou děti přepravovány na zadních sedadlech, jsou zásadně ve větším bezpečí, než když jsou přepravovány na sedadle spolujezdce.

Na rozdíl od dospělých je vývoj kostí a svalstva dětí ještě nedokončený. Děti jsou proto vystaveny mnohem vyššímu riziku zranění.

Děti mají být přepravovány v souladu s příslušnými právními předpisy.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44. Předpis ECE-R znamená: předpis Evropské hospodářské komise (Economic Commission for Europe - Regulation).

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označeny nesnímatelnou značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

POZOR

- Dodržujte národní právní předpisy pro používání dětských autosedaček.
- V žádném případě nevozte děti - ani kojence! - na klíně.
- Nikdy nenechte dítě ve vozidle bez dozoru. Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou být v zaparkovaném vozidle teploty ohrožující život.
- Dítě musí být po celou dobu jízdy ve vozidle zajištěné! Inak by v případě nehody bylo vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce, až smrtelně zranit.
- Pokud se děti za jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jim mohou být způsobena vážná, až smrtelná zranění!

POZOR (pokračování)

- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
- Pokud chcete na sedadle spolujezdce použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce. Další informace » **strana 21, Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce.**
- Před montáží dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno čelem ke směru jízdy, posuňte příslušnou hlavovou opěrku co nejvýše.
- Pokud hlavová opěrka i v nejvyšší poloze brání montáži dětské autosedačky, je nutné hlavovou opěrku demontovat » **strana 69.** Po demontáži dětské autosedačky hlavovou opěrku nasadte zpět.
- Při montáži dětské autosedačky na zadní sedadlo nastavte příslušné přední sedadlo tak, aby nevznikl kontakt mezi předním sedadlem a dětskou autosedačkou, resp. dítětem umístěným v autosedačce.

Poznámka

Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a splňují předpis ECE-R 44.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Neplatí pro Tchaj-wan



Obr. 13
Nálepka na středním sloupku karoserie na straně spolujezdce



Obr. 14 Sluneční clona spolujezdce / Nálepka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 21.

Nikdy nepoužívejte dozadu orientované dětské zádržné zařízení na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke smrti nebo vážnému poranění dítěte.

Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme používat dětské autosedačky vždy na zadních sedadlech.

Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno na sedadle spolujezdce, musíte dodržovat následující pokyny.

- ▶ Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce **» !**.
- ▶ Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi zádovou opěrou sedadla a dětské autosedačky stabilní kontakt.
- ▶ Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.
- ▶ U dětských autosedaček skupiny 2, resp. 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce.
- ▶ Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.
- ▶ Bezpečnostní pás spolujezdce nastavte co nejvýše.
- ▶ Umístěte a upevněte dětskou autosedačku na sedadle a dítě do dětské autosedačky podle podmínek stanovených výrobcem dětské autosedačky v návodu k použití této autosedačky.

! POZOR

- Pokud chcete na sedadle spolujezdce použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce **» strana 19, Vypínání airbagů**.
- Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.
- Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na některém z následujících míst.
 - Na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce **» obr. 13**. Nálepka je viditelná po otevření dveří spolujezdce.
 - Na sluneční cloně spolujezdce. Vozidla pro některé země mají na sluneční cloně spolujezdce umístěnou nálepku **» obr. 14**.
 - U dětských autosedaček skupiny 2, resp. 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce.
 - Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl čelní airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Platí pro Tchaj-wan



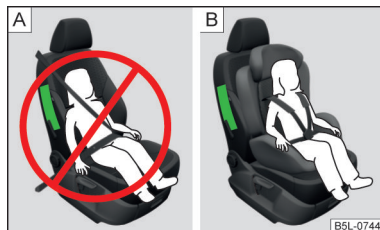
Obr. 15 Sluneční clona spolujezdce / Nálepka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 21.

Neprevázejte kojence, batolata a děti na sedadle spolujezdce.

Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na sluneční cloně spolujezdce » obr. 15.

Bezpečnost dětí a boční airbag



Obr. 16
Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / Správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 21.

Dítě se nesmí nacházet v oblasti rozpinání bočního airbagu » obr. 16 - A.

Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu » obr. 16 - B.

! POZOR

- Hlava dítěte nesmí být nikdy v oblasti rozpinání bočního airbagu - hrozí nebezpečí zranění!
- Neodkládejte žádné předměty do oblasti rozpinání bočních airbagů - hrozí nebezpečí zranění!

Rozdělení dětských autosedaček do skupin

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 21.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

Skupina	Hmotnost dítěte	Přibližný věk dítěte
0	do 10 kg	do 9 měsíců
0+	do 13 kg	do 18 měsíců
1	9-18 kg	do 4 let
2	15-25 kg	do 7 let
3	22-36 kg	nad 7 let

Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 21.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	U	U	U
0+ do 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U ^{a)}
3 22-36 kg	U	U	U ^{a)}

a) Pokud není zadní prostřední sedadlo vybavené hlavovou opěrkou, použijte dětskou autosedačku skupiny 2 nebo 3 pouze pokud je vybavená vlastní integrovanou hlavovou opěrkou. Pokud dětská autosedačka skupiny 2 nebo 3 vlastní integrovanou hlavovou opěrkou nemá, namontujte dětskou autosedačku na zadní krajní sedadlo.

U Kategorie dětské autosedačky „Universal“ - dětská autosedačka určená k připevnění na sedadlo pomocí bezpečnostního pásu.

Upevňovací systémy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací oka systému ISOFIX	24
Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX	24
Přichytná oka systému TOP TETHER	25

Upevňovací oka systému ISOFIX



Obr. 17
Zadní sedadlo: ISOFIX

ISOFIX je upevňovací systém pro rychlé a bezpečné připevnění dětské autosedačky.

Na zadních krajních sedadlech se nacházejí dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem **ISOFIX** » obr. 17.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - hrozí nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

- Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem **ISOFIX** je možné namontovat do vozidla pomocí systému **ISOFIX** pouze tehdy, pokud je tato autosedačka pro daný typ vozidla schválena. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA.
- Dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX

Přehled použitelnosti dětských autosedaček se systémem **ISOFIX** na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky ^{a)}	Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky ^{a)}	Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
2 15-25 kg		X	IL-SU	X
3 22-36 kg		X	IL-SU	X

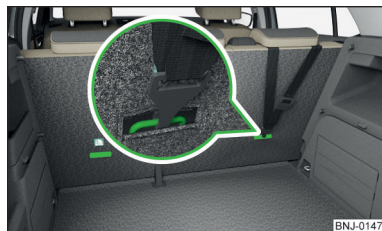
^{a)} Velikostní třída je uvedena na štítku připevněném na dětské autosedačce.

IL-SU Sedadlo je vhodné pro montáž dětské autosedačky **ISOFIX** se schválenou kategorií „Semi-Universal“. Kategorie „Semi-Universal“ znamená, že je dětská autosedačka se systémem **ISOFIX** schválená pro Vaše vozidlo. Respektujte seznam vozidel přiložený k dětské autosedačce.

IUF Sedadlo je vhodné pro montáž dětské autosedačky **ISOFIX** se schválenou kategorií „Universal“ s připevněním pomocí pásu systému **TOP TETHER**.

X Sedadlo není vybaveno úchytnými oky systému **ISOFIX**.

Příchytná oka systému **TOP TETHER**



Obr. 18
Příchytná oka systému **TOP TETHER**

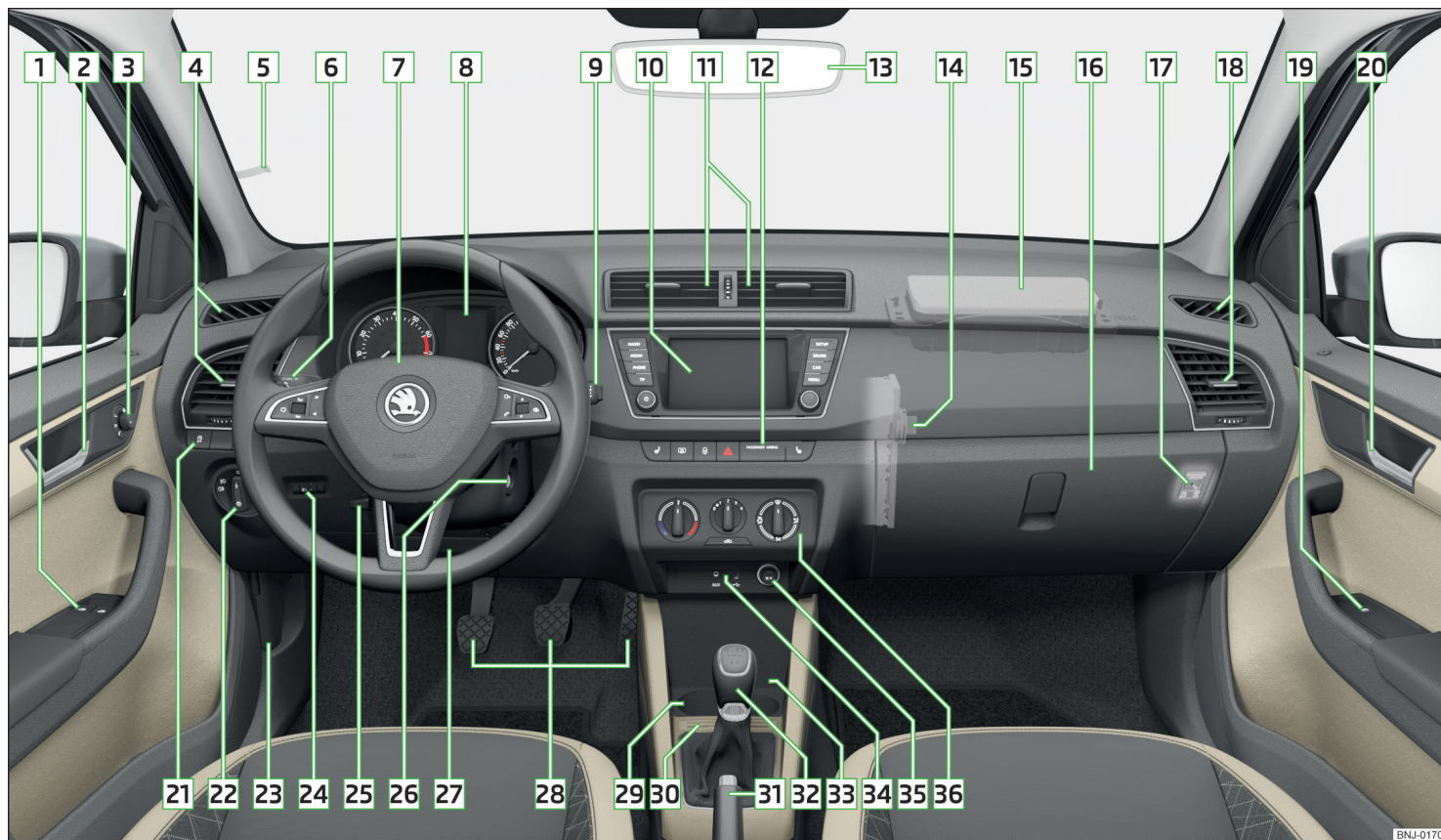
TOP TETHER je upevňovací systém, který omezuje pohyb horní části dětské autosedačky.

Příchytná oka pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** se nacházejí na zadní části záďových opěr zadních krajních sedadel » [obr. 18](#).

Modely pro některé země mohou být vybaveny i příchytným okem na zadní části záďové opěry zadního prostředního sedadla.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** používejte pouze na sedadlech vybavených příchytnými oky.
- K příchytnému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.
- V žádném případě nesmíte sami provádět ve Vašem vozidle úpravy, např. montování šroubů nebo jiného ukotvení.



Obr. 19 Interiér

BNJ-0170

Obsluha

Interiér

Přehled

1	Elektrické ovládání oken	54	14	Otvor pro paměťové karty (v odkládací schránce spolujezdce) » <i>návod k obsluze infotainmentu</i>	
2	Vnitřní klika dveří	49	15	Čelní airbag spolujezdce	17
3	Ovládání el. nastavitelných vnějších zrcátek	67	16	Odkládací schránka na straně spolujezdce	79
4	Ofukovací otvor	93	17	Vypínač čelního airbagu spolujezdce (v odkládací schránce spolujezdce)	20
5	Držák na lístky	73	18	Ofukovací otvor	93
6	Ovládací páčka: » směrová, dálková a parkovací světla, světelná houkačka » tempomat » speedlimiter	59 114 115	19	Elektrické ovládání okna spolujezdce	56
7	Volant: » s houkačkou » s čelním airbagem řidiče » s tlačítky pro obsluhu informačního systému » s tlačítky pro obsluhu infotainmentu » <i>návod k obsluze infotainmentu</i> , kapitola <i>Obsluha přístroje</i>	17 41	20	Vnitřní klika dveří	49
8	Panel přístrojů	28	21	Lišta s tlačítky podle výbavy: » START-STOP » kontrola stability ESC (deaktivace/aktive ASR) » pomoc při parkování » sledování tlaku v pneumatikách	119 110 112 122
9	Ovládací páčka: » stěrače a ostřikovače » informační systém	64 41	22	Spínač světel	58
10	Podle výbavy: » odkládací schránka » infotainment » <i>návod k obsluze infotainmentu</i>	75	23	Páčka pro odjištění víka motorového prostoru	146
11	Ofukovací otvory ve střední části přístrojové desky	93	24	Ovladač pro nastavení sklonu předních světlometů	58
12	Lišta s tlačítky podle výbavy: » vyhřívání levého sedadla » vyhřívání zadního skla » centrální zamykání » tlačítko varovných světel » PASSENGER AIRBAG ON OFF kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce » vyhřívání pravého sedadla	70 63 51 61 20 70	25	Páčka nastavitelného volantu	10
13	Vnitřní zpětné zrcátko	66	26	Spinací skříňka	100
			27	Pojistkový box	177
			28	Pedály	106
			29	Držák na nápoje: » s popelníkem » s držákem multimédií	75 76 77
			30	Držák mincí a kreditních karet	74
			31	Páka ruční brzdy	104
			32	Podle výbavy: » řadicí páka (manuální převodovka) » volicí páka (automatická převodovka)	105 106
			33	Odkládací schránka	74
			34	Vstup USB / vstup AUX » <i>návod k obsluze infotainmentu</i> , kapitola <i>Vstupy USB/AUX</i>	

35	Podle výbavy:		
	➤ 12V zásuvka	_____	76
	➤ zapalovač cigaret	_____	75
36	Podle výbavy:		
	➤ ovládání topení	_____	94
	➤ ovládání klimatizace	_____	94
	➤ ovládání Climatronicu	_____	95

i Poznámka

Uspořádání ovládacích prvků vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » **obr. 19**. Symboly však odpovídají jednotlivým ovládacím prvkům.

Přístroje a kontrolní světla

Panel přístrojů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled	29
Otáčkoměr	29
Displej	30
Rychloměr	30
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	30
Ukazatel zásoby paliva	31
Počítadlo ujeté vzdálenosti	31
Nastavení času	32
Zobrazení stavu nabití akumulátoru	32

Panel přístrojů poskytuje řidiči základní informace jako např. údaj o aktuální rychlosti vozidla, otáčkách motoru, stavu některých systémů vozidla apod.

Hlášení závady

Pokud je v panelu přístrojů závada, zobrazí se na displeji následující hlášení.

W Závada: sdružené přístroje. Do servisu!

S SDRUŽENÉ PŘÍSTROJE SERVIS

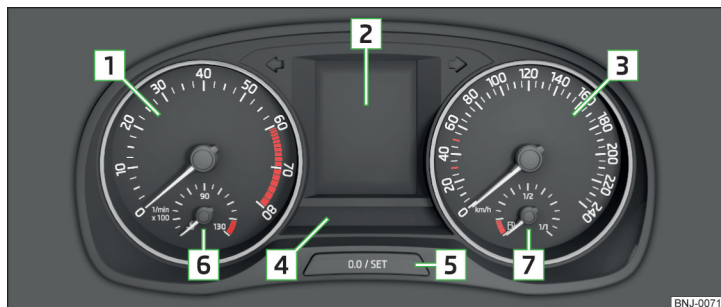
Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! POZOR

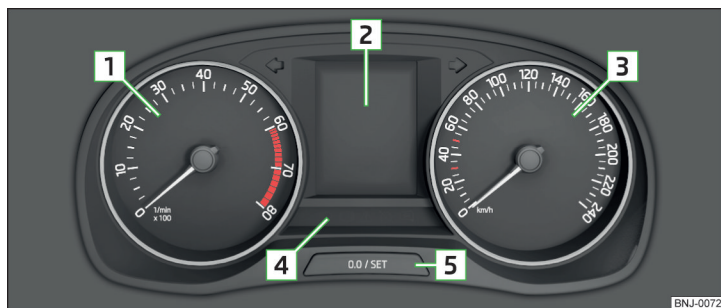
V první řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou zodpovědnost za dopravní bezpečnost.

i Poznámka

Pokud se na displeji panelu přístrojů zobrazí hlášení **SAFE CP**, je aktivovaná ochrana panelu přístrojů. Další informace » **strana 134, Ochrana komponent**.



Obr. 20 Panel přístrojů - varianta 1



Obr. 21 Panel přístrojů - varianta 2

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 28.

- Otáčkoměr » strana 29
 - » s kontrolními světly » strana 32
- Displej » strana 30
- Rychloměr » strana 30
 - » s kontrolními světly » strana 32
- Panel s kontrolními světly » strana 32

- Ovládací tlačítko pro:
 - » nastavení času » strana 32
 - » nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip) » strana 31
 - » zobrazení stavu nabití akumulátoru » strana 32
 - » zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky » strana 46
- Ukazatel teploty chladicí kapaliny » strana 30
- Ukazatel zásoby paliva » strana 31

Otáčkoměr

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 28.

Otáčkoměr » obr. 20 na straně 29, resp. » obr. 21 na straně 29 ukazuje aktuální počet otáček motoru za minutu.

Začátek červené části stupnice otáčkoměru označuje nejvyšší přípustný počet otáček zaběhnutého a na provozní teplotu zahřátého motoru.

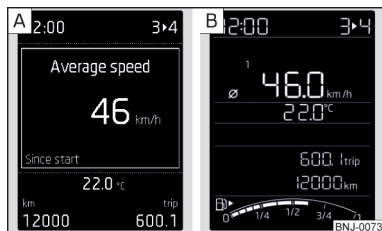
Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přeřaďte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu **D** volicí páky automatické převodovky.

Řiďte se ukazatelem řazení rychlostních stupňů, abyste dodrželi optimální otáčky motoru » strana 42.

UPOZORNĚNÍ

Ručička otáčkoměru se smí dostat do červené části stupnice pouze krátkodobě - hrozí nebezpečí poškození motoru!

Displej



Obr. 22
Typy displeje

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 28.

Typy displeje » obr. 22

A Displej MAXI DOT

B Segmentový displej

Na displeji se zobrazují následující položky.

➤ Ukazatel zásoby paliva¹⁾ » strana 31

➤ Informace o ujeté vzdálenosti » strana 31

➤ Čas » strana 32

➤ Kontrolní symboly » strana 37

➤ Položky informačního systému » strana 41

➤ Hlášení systému vlastní kontroly vozidla » strana 43

➤ Informace ukazatele intervalů servisních prohlídek » strana 46

! UPOZORNĚNÍ

Abyste při kontaktu s displejem (např. při čištění) zabránili jeho možnému poškození, vyjměte klíč ze spínací skříňky. U vozidel vybavených startovacím tlačítkem vypnete zapalování a otevřete dveře řidiče.

Rychloměr

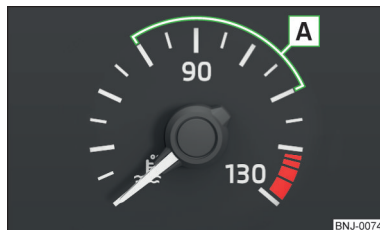
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 28.

Rychloměr **[3]** » obr. 20 na straně 29, resp. » obr. 21 na straně 29 ukazuje aktuální rychlost vozidla.

i Poznámka

Pokud překročíte rychlost 120 km/h, budete na tuto skutečnost upozorněni zvukovou signalizací²⁾. Pokud snížíte rychlost pod 120 km/h, zvuková signalizace se vypne.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Obr. 23
Ukazatel teploty chladicí kapaliny

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 28.

Platí pro vozidla vybavená panelem přístrojů - varianta 1 » obr. 20 na straně 29.

Ukazatel » obr. 23 informuje o teplotě chladicí kapaliny motoru.

Ukazatel funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Vozidla vybavená panelem přístrojů - varianta 2 » obr. 21 na straně 29 nemají ukazatel teploty chladicí kapaliny. Jsou vybavena pouze indikací vysoké teploty chladicí kapaliny » strana 38, **!** Chladicí kapalina.

U vozidel vybavených multifunkčním ukazatelem je možné údaj o teplotě chladicí kapaliny zobrazit na displeji výběrem příslušného údaje jízdních dat » strana 44, Přehled údajů.

Oblast nízké teploty

Dokud je ručička v levé části stupnice, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, jízdě na plný plyn a silnému zatížení motoru. Předějete tím možnému poškození motoru. ▶

¹⁾ Platí pouze pro segmentový displej.

²⁾ Tato funkce platí pouze pro některé země.

Oblast provozní teploty

Jakmile se ručička dostane do části stupnice **A** » **obr. 23**, dosáhl motor své provozní teploty. Pokud je velmi vysoká vnější teplota nebo silné zatížení motoru, ručička se může vychýlit doprava.

Oblast vysoké teploty

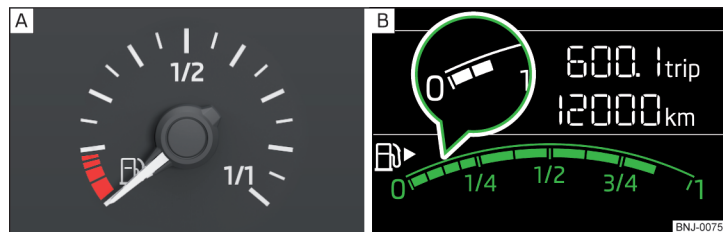
Pokud se ručička dostane do červené části stupnice, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká.

Další informace » **strana 38**.

! UPOZORNĚNÍ

- Přídavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru.
- Nikdy nezakrývejte chladící - hrozí nebezpečí přehřátí motoru.

Ukazatel zásoby paliva



Obr. 24 Ukazatel zásoby paliva: varianta 1 / varianta 2

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 28.

Ukazatel » **obr. 24** informuje o množství paliva v nádrži.

Typy ukazatele zásoby paliva » **obr. 24**

A Ukazatel v panelu přístrojů - varianta 1

B Ukazatel na displeji v panelu přístrojů - varianta 2

Ukazatel funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Objem palivové nádrže je asi 45 l.

Pokud množství paliva klesne do oblasti rezervy, rozsvítí se kontrolní světlo **!** » **strana 36**.

Oblast rezervy je v ukazateli znázorněna červenou částí stupnice » **obr. 24** - **A**, resp. zobrazením pouze posledních dvou dílků na stupnici » **obr. 24** - **B** ve výřezu.

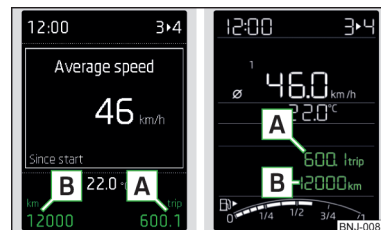
! UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpajte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování. To může způsobit rozsáhlé poškození motoru a výfukového systému.

i Poznámka

- Po natankování plné nádrže může dojít při dynamické jízdě (např. četné zatáčky, brzdění, jízda z kopce a do kopce) k poklesu ukazatele paliva o zhruba jeden dílek. Při zastavení vozidla nebo při méně dynamické jízdě bude ukazatel opět znázorňovat správnou úroveň množství paliva. Tento jev není závadou.
- Šípka ► vedle symbolu **B** v ukazateli zásoby paliva znázorňuje umístění hrdla palivové nádrže na pravé straně vozidla.

Počítadlo ujeté vzdálenosti



Obr. 25 Zobrazení: displej MAXI DOT / segmentový displej

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 28.

Zobrazení na displeji » **obr. 25**

A Počítadlo ujeté vzdálenosti (trip)

B Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti

Počítadlo ujeté vzdálenosti (trip)

Počítadlo udává vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od posledního vynulování, s rozlišením 0,1 km.

Nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip)

► Krátce stiskněte tlačítko **5** » **obr. 20 na straně 29**, resp. » **obr. 21 na straně 29**.

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti

Počítadlo udává celkovou vzdálenost, kterou vozidlo ujelo.

Nastavení času

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 28.

- Zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko **[5]** » **obr. 20 na straně 29**, resp. » **obr. 21 na straně 29** a držte ho stisknuté, dokud se na displeji nezobrazí položka **Čas**.
- Uvolněte tlačítko **[5]**, systém se přepne do nastavení hodin.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **[5]** a nastavte hodiny.
- Vyčkejte asi 4 s, systém se přepne do nastavení minut.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **[5]** a nastavte minuty.
- Vyčkejte asi 4 s, systém se přepne do výchozího nastavení.

Čas je možné nastavit také v infotainmentu » **návod k obsluze infotainmentu**, kapitola *Nastavení přístroje*.

Zobrazení stavu nabití akumulátoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 28.

- Vypněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko **[5]** » **obr. 20 na straně 29**, resp. » **obr. 21 na straně 29** a držte ho stisknuté, dokud se na displeji nezobrazí položka **Stav akumulátoru**, resp. **BATERIE SOC**.
- Uvolněte tlačítko **[5]**, zobrazí se stav nabití¹⁾ akumulátoru v %.
- Vyčkejte asi 4 s nebo stiskněte tlačítko **[5]**, systém se přepne do výchozího nastavení.

Kontrolní světla

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

☞ Ruční brzda	33
☞ Brzdový systém	33
☞ Bezpečnostní pás	33

⚠ ⚠ Centrální varovné světlo	33
☞ ☞ Servořízení / Zámek řízení (startování motoru tlačítkem)	33
☞ Kontrola stability (ESC) / Kontrola trakce (ASR)	34
☞ Deaktivace kontroly trakce (ASR)	34
☞ Protiblokovací systém (ABS)	34
☞ Zadní mlhové světlo	35
☞ Systém kontroly výfukových plynů	35
☞ Žhavení (vznětový motor)	35
EPC Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)	35
☞ Systém airbag	35
☞ Tlak v pneumatikách	35
☞ Rezerva paliva	36
☞ Směrová světla	36
☞ Směrová světla na přívěsu	36
☞ Mlhové světlomety	37
☞ Tempomat / Speedlimiter	37
☞ Brzdový pedál (automatická převodovka)	37
☞ Dálková světla	37

Kontrolní světla signalizují aktuální stav příslušných funkcí, popř. závady.

Rozsvícení některých kontrolních světel může být doprovázeno zvukovou signalizací a hlášením na displeji v panelu přístrojů.

Z důvodu kontroly systémů vozidla se po zapnutí zapalování některá kontrolní světla **rozsvítí**.

Pokud jsou kontrolované systémy v pořádku, příslušná kontrolní světla **zhasnou** několik sekund po zapnutí zapalování nebo po nastartování motoru.

Stav některých funkcí a systémů je signalizovaný kontrolními symboly na displeji » **strana 37**.

Kontrolní světla se nacházejí na následujících místech v panelu přístrojů » **obr. 20 na straně 29**, resp. » **obr. 21 na straně 29**.

- Otáčkoměr **[1]**
- Rychloměr **[3]**
- Panel s kontrolními světly **[4]**

¹⁾ Platí pro vozidla se systémem START-STOP.

! POZOR

- Nerespektování rozsvícených kontrolních světel a příslušných hlášení, resp. pokynů na displeji v panelu přístrojů může vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » **strana 61**. Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » **strana 145, Motorový prostor**.

P Ruční brzda

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 33.

Pokud **svítí** kontrolní světlo , je zatažená ruční brzda.

Pokud pojedete se zataženou ruční brzdou rychlostí vyšší než 5 km/h, bude také znít zvuková signalizace.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

M Uvolněte ruční brzdou!

S UVOLNĚTE RUČNÍ BRZDU

Brzdový systém

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 33.

Pokud **svítí** kontrolní světlo , je v brzdovém systému nedostatečné množství brzdové kapaliny.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

M Brzdová kapalina: Palubní kniha!

S ZKONTROLUJTE BRZDOVOU KAPALINU

➤ Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny » **strana 151, Kontrola hladiny** » !.

Pokud **svítí** kontrolní světlo  společně s kontrolním světlem , je závada v systému ABS.

! POZOR

- Porucha brzdového systému, resp. ABS může při brzdění prodloužit brzdovou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  společně s kontrolním světlem  » **strana 34,  Protiblokovací systém (ABS)**,  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Bezpečnostní pás

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 33.

Kontrolní světlo  se **rozsvítí** jako upozornění, aby si řidič, resp. spolujezdec připnul bezpečnostní pás.

Kontrolní světlo  **zhasne** po připnutí příslušného bezpečnostního pásu.

Pokud není řidič, resp. spolujezdec připoután bezpečnostním pásem a rychlost vozidla je vyšší než asi 30 km/h, kontrolní světlo  **bliká** a zároveň zní zvuková signalizace.

Pokud se během dalších asi 2 min řidič, resp. spolujezdec nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo  bude **trvale svítit**.

Centrální varovné světlo

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 33.

Pokud se **rozsvítí** kontrolní světlo , resp. , dodržujte dodatečné informace na displeji v panelu přístrojů » **strana 37, Kontrolní symboly na displeji** nebo » **strana 43, Systém vlastní kontroly vozidla**.

Servořízení / Zámek řízení (startování motoru tlačítkem)

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 33.

Servořízení

Pokud **svítí** kontrolní světlo , došlo k **celkovému** výpadku servořízení a ztrátě posilovacího účinku. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Pokud **svítí** kontrolní světlo , došlo k **částečnému** výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Zámek řízení (startování motoru tlačítkem)

Pokud **bliká** kontrolní světlo , není odblokovaný zámek řízení. ▶

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

M Pohybuje volantem!

S POHYBUJTE VOLANTEM

➤ Pootočte volantem na obě strany, tím se usnadní odblokování zámku řízení.

Pokud se ani poté řízení neodblokuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud **bliká** kontrolní světlo  a zazní zvuková signalizace, je závada v el. zámku řízení.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

M Zámek volantu: do servisu!

S ŘÍZENÍ SERVIS

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Pokud **bliká** kontrolní světlo  a zazní zvuková signalizace, je závada v el. zámku řízení.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

M Vadný zámek volantu. Zastavte!

S VADNÉ ŘÍZENÍ ZASTAVTE

Odstavte vozidlo,  **nepokračujte v jízdě**. Po vypnutí zapalování již nebude možné zablokovat řízení, aktivovat elektrické spotřebiče (např. rádio apod.), zapnout zapalování a nastartovat motor. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor. Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout. Pokud po novém nastartování a krátké jízdě kontrolní světlo  nezhasne, je v systému závada. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Kontrola stability (ESC) / Kontrola trakce (ASR)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.**

Pokud **bliká** kontrolní světlo , ESC nebo ASR právě zasahuje.

Pokud **svítí** kontrolní světlo , je závada v ESC nebo v ASR.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí některé z následujících hlášení.

M Závada: kontrola stability (ESC)

S ZÁVADA ESC

M Závada: kontrola trakce

S ZÁVADA ASR

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC nebo ASR.

➤ Vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo  nerozsvítí, je ESC nebo ASR opět plně funkční.

Další informace » [strana 110, Kontrola stability \(ESC\)](#), resp. » [strana 111, Kontrola trakce \(ASR\)](#).

i Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí. Pokud kontrolní světlo po ujetí krátké vzdálenosti nezhasne, je v systému závada. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Deaktivace kontroly trakce (ASR)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.**

Pokud **svítí** kontrolní světlo , je systém ASR deaktivovaný.

Deaktivace / aktivace ASR » [strana 111, Kontrola trakce \(ASR\)](#).

Protiblokovací systém (ABS)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.**

Pokud **svítí** kontrolní světlo , je závada v ABS.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

M Závada: ABS

S ZÁVADA ABS

U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

! POZOR

- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdovou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  společně s kontrolním světlem  » **strana 33,  Brzdový systém,  nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Zadní mlhové světlo

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

Kontrolní světlo  **svítí**, pokud je zapnuté zadní mlhové světlo.

Systém kontroly výfukových plynů

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

Pokud **svítí** kontrolní světlo , je závada v systému kontroly výfukových plynů. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Žhavení (vznětový motor)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

Pokud se kontrolní světlo  **nerozsvítí** po zapnutí zapalování nebo pokud **svítí trvale**, je závada ve žhavicím zařízení.

Pokud kontrolní světlo  **začne během jízdy blikat**, je závada v systému elektronického řízení motoru. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

EPC Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

Pokud **svítí** kontrolní světlo , je závada v systému elektronického řízení motoru. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu.

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Systém airbag

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

Závada v systému airbag

Pokud **svítí** kontrolní světlo  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení, je závada v systému airbag.

 **Závada: airbag**

 **ZÁVADA AIRBAGU**

Funkční pohotovost systému airbag se kontroluje automaticky, i pokud je některý z airbagů vypnutý.

Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu

➤ Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování **rozsvítí** asi na 4 s.

➤ Kontrolní světlo **OFF** , pod nápisem **PASSENGER AIRBAG** ve středním panelu přístrojové desky se po zapnutí zapalování rozsvítí » **strana 20, Vypnutí čelního airbagu spolujezdce**.

Některý z airbagů nebo předepínač bezpečnostních pásů vypnutý diagnostickým přístrojem

➤ Kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování **rozsvítí** asi na 4 s a dále **bliká** ještě asi 12 s.

➤ Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

 **Airbag/ napínač pásu vypnutý.**

 **AIRBAG/ NAPÍNAČE PÁSU VYPNUTÉ**

! POZOR

Pokud je v systému airbag závada, hrozí nebezpečí, že se systém při nehodě neaktivuje! Nechte ho neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Tlak v pneumatikách

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

Kontrolní světlo svítí

Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolní světlo , došlo ke změně tlaku v některé pneumatice.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

➤ Snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění.

- Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahustění » [strana 156](#).
- V případě potřeby příslušnou pneumatiku dohustěte nebo kolo vyměňte » [strana 164](#), resp. použijte sadu na opravu pneumatik » [strana 167](#).
- Uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 123](#).

Kontrolní světlo bliká asi 1 min a dále svítí

Pokud asi 1 min bliká a dále svítí kontrolní světlo , může být v systému sledování tlaku závada.

- Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a znovu nastartujte motor.

Pokud po nastartování motoru kontrolní světlo , je v systému závada.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Rozsvícení kontrolního světla  může být způsobeno i následujícími důvody.

- Vozidlo je jednostranně naloženo. Náklad pokud možno rovnoměrně rozložit.
- Jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce).
- Jsou namontované sněhové řetězy.
- Je vyměněné kolo.

Uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 123](#).

UPOZORNĚNÍ

Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nezpevněných vozovkách) se může kontrolní světlo  v panelu přístrojů rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítí vůbec.

Poznámka

Pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor, kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování rozsvítí. Pokud kontrolní světlo po ujetí krátké vzdálenosti nezhasne, je v systému závada. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Rezerva paliva

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

Pokud se **rozsvítí** kontrolní světlo , je zásoba paliva v palivové nádrži asi 7 l.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

 **Doplňte palivo. Dojezd: ... km**

 **NAČERPEJTE PALIVO DOJEZD ... km**

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování. To může způsobit rozsáhlé poškození motoru a výfukového systému.

Poznámka

Pokyn na displeji zhasne po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

Směrová světla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

Podle polohy ovládací páčky směrových světel **blíká** levé  nebo pravé  kontrolní světlo.

Pokud je ve směrových světlech závada, kontrolní světlo bliká asi dvakrát rychleji. Tento údaj se nevztahuje na jízdu s přívěsem.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

Směrová světla na přívěsu

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 33.

Pokud **blíká** kontrolní světlo , jsou zapnutá směrová světla na přívěsu.

Pokud máte připojený přívěs a kontrolní světlo  **neblíká**, některé směrové světlo na přívěsu nefunguje.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí např. následující pokyn.

 **Přívěs: zkontrolujte směrovku vlevo!**

 **ZKONTROL_ SMĚROVKY PŘÍVĚSU VLEVO**

Přívěs musí být správně připojen » [strana 129](#), *Připojení a odpojení přívěsu*.

Mlhové světlomety

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 33.

Kontrolní světlo  **svítí**, pokud jsou zapnuté mlhové světlomety.

Tempomat / Speedlimiter

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 33.

Kontrolní světlo  **svítí**, pokud je vozidlo regulováno tempomatem nebo speedlimiterem.

Kontrolní světlo  **bliká**, pokud došlo k překročení nastaveného rychlostního limitu speedlimiteru.

Brzdový pedál (automatická převodovka)

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 33.

Pokud **svítí** kontrolní světlo , sešlápněte brzdový pedál.

Dálková světla

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 33.

Kontrolní světlo  **svítí**, pokud jsou zapnutá dálková světla, resp. světelná houkačka.

Kontrolní symboly na displeji

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

 Automatická převodovka	38
 Připnutí bezpečnostního pásu vzadu	38
 Dobíjení	38
 Chladicí kapalina	38
 Tlak motorového oleje	39
 Hladina motorového oleje	39
 Porucha žárovek	40
 Filtr pevných částic (vznětový motor)	40

 Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů	40
 Systém START-STOP	41
 Signalizace nízké teploty	41
 Výstraha vzdálenosti (Front Assistant)	41
 Předběžné varování / Nouzové brzdění (Front Assistant)	41

Kontrolní symboly signalizují aktuální stav příslušných funkcí, popř. závady.

Kontrolní symboly se zobrazují na displeji v panelu přístrojů » [strana 30](#).

Podle závažnosti se spolu s příslušným kontrolním symbolem rozsvítí také symbol , resp.  v panelu s kontrolními světly **4** » [obr. 20 na straně 29](#), resp. » [obr. 21 na straně 29](#).

Symbol	Význam
	Vážné ohrožení
	Varování

Hlášení se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení se dále zobrazují symboly , resp.  bez pokynů pro řidiče.

Rozsvícení některých kontrolních symbolů může být doprovázeno zvukovou signalizací a hlášením na displeji v panelu přístrojů.

Z důvodu kontroly systémů vozidla se po zapnutí zapalování některé kontrolní symboly rozsvítí.

Pokud jsou kontrolované systémy v pořádku, příslušné kontrolní symboly zhasnou několik sekund po zapnutí zapalování nebo po nastartování motoru.

Stav některých funkcí a systémů je signalizovaný kontrolními světly » [strana 32](#).

! POZOR

- Nerespektování rozsvícených kontrolních symbolů a příslušných hlášení, resp. pokynů na displeji v panelu přístrojů může vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » [strana 61](#). Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 145, Motorový prostor](#).

Automatická převodovka

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 37.

Kontrolní symbol  a příslušné hlášení signalizuje závadu, resp. stav automatické převodovky.

Na displeji MAXI DOT se zobrazí kontrolní symbol a hlášení.

Na segmentovém displeji se zobrazí pouze hlášení.

Hlášení, význam a akce	
 Vadná převodovka. Do servisu!  PŘEVODOVKA VADNÁ SERVIS	Závada automatické převodovky. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.
 Převodovka přehřátá. Zastavte! Palubní kniha!  PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ ZASTAVTE	
 Převodovka přehřátá.  PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ	Příliš vysoká teplota spojek automatické převodovky.  nepokračujte v jízdě! Zastavte vozidlo a vypněte motor. Zapněte zapalování a vyčkejte, dokud hlášení nezhasne - hrozí nebezpečí poškození převodovky! Po zhasnutí kontrolního světla a hlášení můžete pokračovat v jízdě. Pokud kontrolní světlo a hlášení nezhasne, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.
 Závada: převodovka. Nelze zpátečku.  ZÁVADA PŘEVODOV_ NELZE COUVAT	Závada automatické převodovky, není možné zařadit zpětný chod. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.
 Závada: převodovka  PŘEVODOVKA ZÁVADA	Závada automatické převodovky. Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

Připnutí bezpečnostního pásu vzadu

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 37.

 Nepřipnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle

 Připnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle

Kontrolní symboly , resp.  se **rozsvítí** po zapnutí zapalování.

Pokud připnete, resp. odepnete bezpečnostní pás na zadním sedadle, příslušný symbol se krátce **rozsvítí** a signalizuje aktuální stav bezpečnostního pásu.

Dobíjení

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 37.

Kontrolní symbol , pokud při nastartovaném motoru vozidla není dobíjen akumulátor.

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se během jízdy rozsvítí se symbolem  ještě symbol ,  **nepokračujte v jízdě** - hrozí nebezpečí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Chladicí kapalina

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 37.

Nízká hladina chladicí kapaliny

Pokud je nízká hladina chladicí kapaliny, **rozsvítí** se kontrolní symbol  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

 **Zkontrolujte chladicí kapalinu! Palubní kniha!**

 **ZKONTROLUJTE CHLADICÍ KAPALINU**

➤ Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny
» [strana 150](#).

➤ Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, chladicí kapalinu doplňte » [strana 151](#).

Pokud se po doplnění chladicí kapaliny a zapnutí zapalování kontrolní symbol  **nerozsvítí**, můžete pokračovat v jízdě. ►

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni a kontrolní symbol  se po zapnutí zapalování znovu **rozsvítí**, může být závada ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny.

- Vypněte zapalování.
- Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte » [strana 179](#), *Pojistky v motorovém prostoru*.

Pokud jsou hladina chladicí kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku a kontrolní symbol  se po zapnutí zapalování znovu **rozsvítí**,  **nepokračujte v jízdě!**

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Vysoká teplota chladicí kapaliny

Pokud je příliš vysoká teplota chladicí kapaliny, **rozsvítí** se kontrolní symbol  a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

M Motor přehřátý. Zastavte! Palubní kniha!

S MOTOR PŘEHŘÁTÝ ZASTAVTE

- Zastavte vozidlo a vypněte motor.
- Zapněte zapalování a vyčkejte, dokud teplota chladicí kapaliny neklesne do oblasti provozní teploty » [strana 30](#).
- Pokračujte v jízdě až po zhasnutí kontrolního symbolu .

! POZOR

- Vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny otevírejte opatrně. U horkého motoru je chladicí systém pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření! Proto před odšroubováním víčka nechte motor vychladnout.
- Nesahejte na ventilátor. Ventilátor se může i při vypnutém zapalování sám spustit - hrozí nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ

- Přídavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru.
- Nikdy nezakrývejte chladič - hrozí nebezpečí přehřátí motoru.

Tlak motorového oleje

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 37.

Pokud **svítí** kontrolní symbol , je příliš nízký tlak motorového oleje.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

M Tlak oleje: Zastavte! Palubní kniha!

S TLAK OLEJE VYPNĚTE MOTOR

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje » [strana 149](#).
- Pokud je hladina motorového oleje nízká, olej doplňte » [strana 149](#).

Pokud je hladina motorového oleje na předepsané úrovni a kontrolní symbol  se po nastartování motoru znovu rozsvítí,  **nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje,  **nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Hladina motorového oleje

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 37.

Nízká hladina motorového oleje

Pokud **svítí** kontrolní symbol  a , je v motoru nedostatečné množství oleje.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

M Hladina oleje: doplňte olej!

S DOPLŇTE OLEJ

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje » [strana 149](#).

Pokud otevřete víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní symbol zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní symbol se asi po 100 km opět rozsvítí.

Vysoká hladina motorového oleje

Pokud **svítí** kontrolní symbol  a  spolu s níže uvedeným pokynem na displeji, je v motoru příliš velké množství oleje.

M Snižte hladinu oleje!

S HLADINA OLEJE PŘÍLIŠ VYSOKÁ

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje » [strana 149](#).

Snímač hladiny motorového oleje

Pokud **svítí** kontrolní symbol  a  spolu s níže uvedeným pokynem na displeji, je vadný snímač hladiny motorového oleje.

M Snímač hladiny oleje: Do servisu!

S SNÍMAČ OLEJE SERVIS

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje,  **nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Porucha žárovek

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 37.**

Kontrolní symbol  se **rozsvítí**, pokud je poškozené vlákno některé žárovky.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí např. následující pokyn.

M Zkontrolujte tlumené světlo vpravo!

S ZKONTROL_ TLUMENÁ SVĚTLA VPRAVO

Filtr pevných částic (vznětový motor)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 37.**

Filtr pevných částic zachycuje saze z výfukových plynů. Saze se ve filtru shromažďují a pravidelně se zde spalují.

Pokud **svítí** kontrolní symbol , je filtr zanesený sazemí.

Pro vyčištění filtru je třeba, pokud to umožňují podmínky provozu » **!** jet alespoň 15 min nebo do zhasnutí kontrolního symbolu  následujícím způsobem.

✓ Zařazený 4. nebo 5. rychlostní stupeň (automatická převodovka: poloha D/S).

✓ Rychlost nejméně 70 km/h.

✓ Otáčky motoru v rozmezí 1800-2500 1/min.

Pokud se filtr vyčistí, kontrolní symbol  **zhasne**.

Pokud se filtr nevyčistí, kontrolní symbol  **nezhasne** a začne **blikat** kontrolní světlo .

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

M Filtr částic: Palubní kniha!

S FILTR ČÁSTIC PALUBNÍ KNIHA

Vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

! POZOR

- Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály, např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitym palivem apod.
- Vždy přizpůsobujte Vaši rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci. Doporučení, ke kterým jste rozsvícením kontrolního světla vyzváni, Vás nesmějí svést k nedodržování národních právních předpisů týkajících se silničního provozu.

! UPOZORNĚNÍ

- Po dobu, po kterou kontrolní symbol  svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva a za určitých okolností i se sníženým výkonem motoru.
- Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. U partnera ŠKODA zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá.

i Poznámka

- Doporučujeme Vám, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti. Podpoříte tím správné spalení sazí ve filtru pevných částic.
- Pokud vypnete motor během procesu čištění filtru, resp. krátce po jeho dokončení, může se na několik minut samovolně spustit ventilátor chladiče.

Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 37.**

Pokud **svítí** kontrolní symbol , je nedostatek kapaliny v nádržce ostřikovačů.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

M Doplněte vodu do ostřikovačů!

S DOPLŇTE VODU DO OSTRÍKOVAČU

Doplnění kapaliny » [strana 147](#), *Ostřikovače*.

Systém START-STOP

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 37.

Kontrolní symbol  signalizují stav systému START-STOP » strana 119.

Signalizace nízké teploty

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 37.

Kontrolní symbol  upozorňuje na venkovní teplotu nižší než +4 °C.

POZOR

Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně ne-spolehejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

Výstraha vzdálenosti (Front Assistant)

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 37.

Pokud **svítí** kontrolní symbol , je překročený bezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Informace k systému Front Assistant » strana 117.

Předběžné varování / Nouzové brzdění (Front Assistant)

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 37.

Pokud **svítí** kontrolní symbol , systém rozpoznal nebezpečí nárazu nebo automaticky zahájil nouzové brzdění.

Informace k systému Front Assistant » strana 117.

Informační systém

Informační systém řidiče

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Obsluha informačního systému	42
Venkovní teplota	42
Ukazatel řazení rychlostních stupňů	42
Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového, resp. motorového prostoru	43
Systém vlastní kontroly vozidla	43
Displej MAXI DOT	43

Informační systém poskytuje řidiči informace a pokyny z některých systémů vozidla.

Tyto informace a pokyny se zobrazují na displeji  v panelu přístrojů » obr. 20 na straně 29, resp. » obr. 21 na straně 29 (dále jen na displeji).

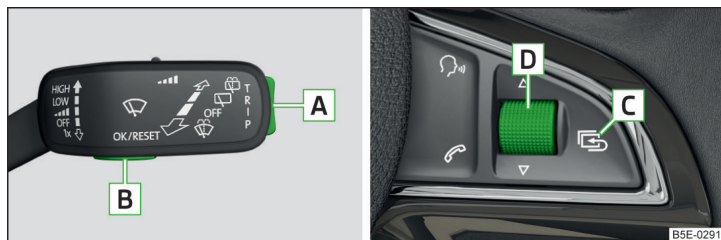
Informační systém poskytuje také následující informace a pokyny (podle vybavy vozidla).

- » Jízdní data (Multifunkční ukazatel) » strana 44.
- » Údaje displeje MAXI DOT » strana 43.
- » Ukazatel intervalů servisních prohlídek » strana 46.
- » Rozpoznání únavy » strana 122.
- » Polohy volicí páky automatické převodovky » strana 106.
- » Informace a pokyny asistenčních systémů » strana 110.

POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.

Obsluha informačního systému



Obr. 26 Tlačítka: na ovládací páčce / na multifunkčním volantu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 41.

Některé funkce informačního systému je možné ovládat pomocí tlačítek na ovládací páčce, resp. na multifunkčním volantu » obr. 26.

Popis obsluhy

Tlačítko	Akce	Funkce
A	Krátké stisknutí nahore nebo dole	Výběr údajů / Nastavení hodnot údajů
	Dlouhé stisknutí nahore nebo dole	Zobrazení hlavní nabídky displeje MAXI DOT
B	Krátké stisknutí	Zobrazení údaje / Potvrzení údaje
C	Krátké stisknutí	Návrat o úroveň výš v nabídce displeje MAXI DOT
	Dlouhé stisknutí	Zobrazení hlavní nabídky displeje MAXI DOT
D	Otočení nahoru nebo dolů	Výběr údajů / Nastavení hodnot údajů
	Krátké stisknutí	Zobrazení údaje / Potvrzení údaje

Venkovní teplota

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 41.

Na displeji se zobrazuje aktuální venkovní teplota.

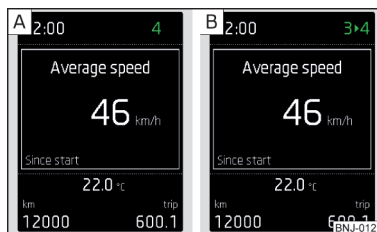
Pokud během jízdy venkovní teplota klesne pod +4 °C, zobrazí se na displeji symbol ❄ (signalizace nízké teploty) a zazní zvuková signalizace.

Pokud je při zapnutí zapalování venkovní teplota nižší než +4 °C, zobrazí se na displeji symbol ❄.

POZOR

Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně nespolehejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

Ukazatel řazení rychlostních stupňů



Obr. 27 Informace o zařazeném rychlostním stupni / Doporučení pro přeřazení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 41.

Funkce ukazatele řazení rychlostních stupňů pomáhá snižovat spotřebu pohonných hmot.

Ukazatel signalizuje vhodně zvolený rychlostní stupeň, popř. doporučuje přeřazení na nižší nebo vyšší rychlostní stupeň.

Zobrazení na displeji » obr. 27

A Optimálně zařazený rychlostní stupeň

B Doporučení pro přeřazení

Doporučení pro přeřazení

Vedle údaje o zařazeném rychlostním stupni se zobrazí symbol šipky ► a doporučený rychlostní stupeň.

Pokud se na displeji zobrazí např. 3 ► 4, znamená to, že je vhodné přeřadit z 3. na 4. rychlostní stupeň. ►

Doporučení pro přeházení se týká pouze vozidel vybavených manuální převodkou a vozidel s automatickou převodkou v režimu ručního řazení (Tiptronic).

POZOR

Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích, např. při předjíždění, je vždy zodpovědný řidič.

Životní prostředí

Vhodně zařazený rychlostní stupeň přináší následující pozitivita.

- Pomáhá snižovat spotřebu paliva.
- Snižuje hluk způsobený provozem vozidla.
- Šetří životní prostředí.
- Prospívá životnosti a spolehlivosti motoru.

Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového, resp. motorového prostoru

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 41.

Pokud jsou otevřeny minimálně jedny dveře nebo víko zavazadlového, resp. motorového prostoru, na displeji se zobrazí vozidlo s **otevřenými** příslušnými dveřmi, víkem zavazadlového, resp. motorového prostoru.

Pokud pojedete vozidlem rychlostí vyšší než 6 km/h a otevřete dveře, zazní navíc zvuková signalizace.

Systém vlastní kontroly vozidla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 41.

Pokud je zapnuté zapalování, jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla.

Hlášení o závadách, příp. jiné pokyny se zobrazují na displeji.

Některá hlášení se zobrazují současně s kontrolními světlými » [strana 32](#), resp. s kontrolními symboly na displeji » [strana 37](#).

Hlášení se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení hlášení se dále zobrazují symboly , resp.  bez pokynů pro řidiče.

Symbol	Význam
	Vážné ohrožení
	Varování

Displej MAXI DOT

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 41.

Displej MAXI DOT je uživatelské rozhraní, které poskytuje podle výbavy vozidla údaje z infotainmentu, multifunkčního ukazatele, asistenčních systémů apod.

Položky hlavní nabídky (podle výbavy vozidla)

- **Jízdní data** » [strana 44](#)
- **Asistenti** » [strana 117](#), *Front Assistant*
- **Audio** » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Média (tlačítko MEDIA)*
- **Telefon** » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Komunikace (tlačítko PHONE)*
- **Vozidlo** » [strana 43](#), *Systém vlastní kontroly vozidla*

Obsluha displeje MAXI DOT » [strana 42](#), *Obsluha informačního systému*.

Poznámka

- Pokud jsou na displeji MAXI DOT zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení potvrdit » [strana 42](#), *Obsluha informačního systému*.
- U vozidel s infotainmentem¹⁾ je možné nastavit jazyk displeje MAXI DOT v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení přístroje (tlačítko SETUP)*
- U vozidel vybavených infotainmentem Blues, nebo u vozidel bez infotainmentu je nastavení jazyka displeje MAXI DOT možné pouze v odborném servisu.

¹⁾ Neplatí pro infotainment Blues

Jízdní data (Multifunkční ukazatel)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Paměť	44
Přehled údajů	44
Signalizace překročení rychlosti	46

Zobrazení jízdních dat funguje pouze při zapnutém zapalování.

Po zapnutí zapalování se zobrazí údaj, který byl zvolený jako poslední před vypnutím zapalování.

Zobrazování některých údajů je možné vypnout, resp. zapnout v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

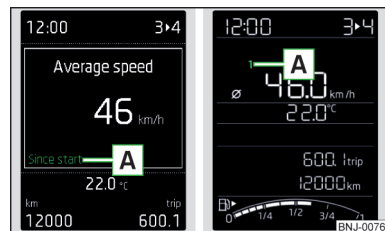
POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.

Poznámka

Modely pro některé země mohou mít hodnoty udávané v britských jednotkách.

Paměť



Obr. 28
Zobrazení paměti: displej MAXI DOT (M) / segmentový displej (S)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 44.

Do paměti se zaznamenávají hodnoty některých údajů jízdních dat (např. průměrná spotřeba paliva).

Jízdní data pracují se třemi paměťmi.

Zvolená paměť se zobrazuje na displeji na pozici A » obr. 28.

Od startu (M), resp. „1“ (S)

Paměť shromažďuje informace o jízdě od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí.

Pokud v jízdě v průběhu 2 h po vypnutí zapalování pokračujete, vyhodnocují se nové hodnoty spolu s předcházejícími.

Pokud přerušíte jízdu na více než 2 h, paměť se automaticky vynuluje.

Dlouhodobě (M), resp. „2“ (S)

Paměť shromažďuje informace o jízdě z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 99 h a 59 min, nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km.

Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť vynuluje a výpočet se provádí od začátku.

Od načerpání (M), resp. „3“ (S)

Paměť shromažďuje informace o jízdě od posledního načerpání pohonných hmot.

Dalším načerpáním pohonných hmot se paměť automaticky vynuluje.

Volba paměti

- » Vyberte příslušný údaj jízdních dat » strana 44, *Přehled údajů*.
- » Opakovaným potvrzením údaje zvolte požadovanou paměť.

Nulování

- » Vyberte příslušný údaj jízdních dat » strana 44, *Přehled údajů*.
- » Zvolte požadovanou paměť.
- » Dlouhým stisknutím potvrďte zvolenou paměť.

Vynulují se následující údaje zvolené paměti.

- » Průměrná spotřeba pohonných hmot.
- » Ujetá vzdálenost.
- » Průměrná rychlost jízdy.
- » Doba jízdy.

Poznámka

Odpojením akumulátoru se všechny uložené hodnoty paměti vynulují.

Přehled údajů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 44.

Přehled údajů jízdních dat (množství zobrazovaných údajů se liší podle výbavy vozidla).

Dojezd

Údaj o dojezdu informuje o tom, jakou vzdálenost v km může Vaše vozidlo ještě ujet se současným množstvím paliva a stejným způsobem jízdy, jakým jste jeli dosud.

Údaj se zobrazuje v krocích po 10 km. Po rozsvícení kontrolního symbolu  se údaj zobrazuje v krocích po 5 km.

Základem pro výpočet údaje je spotřeba pohonných hmot během posledních ujetých 50 km. Pokud jedete úsporněji, údaj o dojezdu se může zvýšit.

Průměrná spotřeba pohonných hmot

Údaj o průměrné spotřebě pohonných hmot¹⁾ se vypočítává od posledního vynulování paměti.

Pokud chcete zjistit průměrnou spotřebu za určité období, musíte na začátku měření paměť vynulovat » [strana 44](#).

Během prvních 100 m jízdy po vynulování paměti se údaj o spotřebě nezobrazuje.

Zobrazený údaj se během jízdy průběžně aktualizuje.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot

Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě¹⁾.

Pokud vozidlo stojí nebo jede pomalu, zobrazí se údaj v l/h²⁾.

Teplota oleje

Pokud je teplota motorového oleje v rozmezí 80-110 °C, je motor zahřátý na provozní teplotu.

Pokud je teplota oleje nižší než 80 °C, resp. vyšší než 110 °C, vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Pokud je teplota oleje nižší než 50 °C nebo pokud je v systému kontroly teploty oleje závada, zobrazí se místo údaje o teplotě oleje symboly ----.

Signalizace překročení rychlosti

Nastavení rychlostního limitu, např. pro maximální povolenou rychlost v obci » [strana 46](#).

Aktuální rychlost jízdy

Zobrazený údaj o aktuální rychlosti vozidla je shodný s údajem na rychloměru  » [obr. 20 na straně 29](#), resp. » [obr. 21 na straně 29](#).

Průměrná rychlost jízdy

Zobrazuje se údaj o průměrné rychlosti jízdy v km/h od posledního vynulování paměti.

Pokud chcete zjistit průměrnou rychlost jízdy za určité období, musíte na začátku měření paměť vynulovat » [strana 44](#).

Během prvních 300 m jízdy po vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

Zobrazený údaj se během jízdy průběžně aktualizuje.

Ujetá vzdálenost

Zobrazuje se údaj o ujeté vzdálenosti od posledního vynulování paměti.

Pokud chcete měřit ujetou vzdálenost od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat » [strana 44](#).

Maximální hodnota údaje na ukazateli je 9 999 km. Po překročení této hodnoty se paměť automaticky vynuluje.

Doba jízdy

Zobrazuje se údaj o době jízdy od posledního vynulování paměti.

Pokud chcete měřit dobu jízdy od určitého okamžiku, musíte v tomto určitém čase paměť vynulovat » [strana 44](#).

Maximální hodnota údaje na ukazateli je 99 h a 59 min. Po překročení této hodnoty se paměť automaticky vynuluje.

Teplota chladicí kapaliny

Pokud je teplota chladicí kapaliny v rozmezí 80-110 °C, je motor zahřátý na provozní teplotu.

Pokud je teplota chladicí kapaliny nižší než 80 °C, resp. vyšší než 110 °C, vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

¹⁾ Nastavení jednotek zobrazované spotřeby se provádí v infotainmentu » [návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola *Nastavení přístroje*.

²⁾ U modelů pro některé země se u stojícího vozidla zobrazí --,-- km/l.

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** na straně 44.

Systém umožňuje nastavit rychlostní limit, při jehož překročení budete upozorněni zvukovou signalizací.

Na displeji se zobrazí následující varovné hlášení.

M Rychlost ... km překročena.

S RYCHLOST PŘILÍŠ VYSOKÁ

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

- Vyberte položku **Varování při (M)**, resp. **(S)**.
- Potvrzením této položky aktivujete možnost nastavení rychlostního limitu.
- Nastavte požadovaný rychlostní limit, např. 50 km/h.
- Potvrzením nastavené hodnoty uložíte rychlostní limit nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

Tímto způsobem je možné nastavovat rychlostní limit v krocích po 5 km/h.

Nastavení rychlostního limitu během jízdy

- Vyberte položku **Varování při (M)**, resp. **(S)**.
- Jeďte požadovanou rychlostí, např. 50 km/h.
- Potvrďte aktuální rychlost jako rychlostní limit.

Pokud chcete nastavený rychlostní limit upravit, bude tato úprava provedena v krocích po 5 km/h (např. převzatá rychlost 47 km/h se zvýší na 50 km/h, resp. sníží na 45 km/h).

- Potvrďte rychlostní limit nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

Deaktivace nebo změna rychlostního limitu

- Vyberte položku **Varování při (M)**, resp. **(S)**.
- Potvrzením uložené hodnoty deaktivujete rychlostní limit.
- Dalším potvrzením aktivujete možnost nastavení rychlostního limitu.

Nastavená hodnota rychlostního limitu zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování. Po přerušení jízdy na déle než 2 h se nastavený rychlostní limit deaktivuje.

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky	46
Hlášení o servisní prohlídce	46
Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek	47

Ukazatel intervalů servisních prohlídek informuje o době, resp. km zbývajících do servisní prohlídky.

Informace o intervalech servisních prohlídek naleznete v Servisní knížce.

i Poznámka

Pokud dojde k odpojení akumulátoru vozidla, zůstávají hodnoty ukazatele intervalů servisních prohlídek zachované.

Zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky

Na displeji je možné kdykoli zobrazit údaj o zbývajícím počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky.

- Zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko **[5]** » **obr. 20** na straně 29, resp. » **obr. 21** na straně 29 a držte ho stisknuté, dokud se na displeji nezobrazí položka **Servis**.
- Uvolněte tlačítko **[5]**.

Na displeji se zobrazí symbol  a např. následující hlášení.

M Výměna oleje za ... km nebo Výměna oleje za ... dny/dní
S VÝMĚNA OLEJE ZA ... DNÍ nebo VÝMĚNA OLEJE ZA ... km

- Stiskněte tlačítko **[5]**, systém se přepne do výchozího nastavení.

Hlášení o servisní prohlídce

Hlášení před dosažením servisní prohlídky

Před dosažením servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí symbol  a hlášení o km nebo dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Tento údaj se postupně snižuje v krocích po 100 km, resp. 1 dni.

Hlášení při dosažení servisní prohlídky

Jakmile je dosaženo servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování na displeji symbol  a např. následující hlášení.

M Výměna oleje nyní!

S VÝMĚNA OLEJE NYNÍ

Nebo

M Prohlídka nyní!

S PROHLÍDKA NYNÍ

Nebo

M Výměna oleje a prohlídka nyní!

S VÝMĚNA OLEJE A PROHLÍDKA NYNÍ

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

Vynulování ukazatele doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí. Mohlo by dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

Proměnlivý interval servisních prohlídek

U vozidel s proměnlivým intervalem servisních prohlídek se po vynulování ukazatele výměny oleje v odborném servisu zobrazí nové hodnoty servisního intervalu, které jsou vypočítané podle předchozích provozních podmínek vozidla.

Tyto hodnoty jsou potom dále průběžně upravované podle aktuálních provozních podmínek vozidla.

Odemykání a otevírání

Odemknutí a zamknutí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odemknutí/zamknutí klíčem pomocí vložky zámku	48
Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním	48
Otevření/zavření dveří	49
Odemknutí/zamknutí - KESSY	50
Bezpečnostní pojistka	50
Individuální nastavení	51
Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání	51
Dětská pojistka	52
Poruchy funkce	52

Vaše vozidlo je vybavené systémem centrálního zamykání.

Centrální zamykání umožňuje současně odemknout, resp. zamknout **všechny** dveře, kryt hrdla palivové nádrže a víko zavazadlového prostoru.

Po odemknutí platí podle výbavy vozidla následující

- Odemknutí vozidla je signalizováno dvojím bliknutím směrových světel.
- Dveře, víko zavazadlového prostoru a kryt hrdla palivové nádrže se odemknou.
- Vnitřní osvětlení nastavené na spínání dveřním kontaktem se rozsvítí.
- Bezpečnostní pojistka se vypne.
- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče přestane blikat.
- Varovné zařízení proti odcizení vozidla se deaktivuje.

Pokud vozidlo odemknete a během 45 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a zapne se bezpečnostní pojistka, resp. varovné zařízení proti odcizení vozidla. Tato funkce zabraňuje tomu, aby vozidlo zůstalo neúmyslně odemknuté.

Po zamknutí platí podle výbavy vozidla následující

- Zamknutí vozidla je signalizováno jedním bliknutím směrových světel.
- Dveře, víko zavazadlového prostoru a kryt hrdla palivové nádrže se zamknou.
- Vnitřní osvětlení nastavené na spínání dveřním kontaktem zhasnou.
- Bezpečnostní pojistka se zapne.

- Kontrolní světlo ve dveřích řidiče začne blikat.
- Varovné zařízení proti odcizení vozidla se aktivuje.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře, víko zavazadlového nebo motorového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

! POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolené osoby, např. děti, by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti. Mohly by např. uvolnit ruční brzdu nebo vyřadit rychlostní stupeň. Vozidlo by se mohlo rozjet - hrozí nebezpečí zranění a nehody! Navíc by v případě nouze nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!

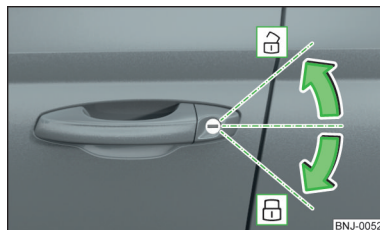
! UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte v naprosté čistotě. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkce zámků, spínací skříňky apod.
- Pokud centrální zamykání, resp. varovné zařízení reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než asi 3 m, musí být vyměněna baterie » [strana 173](#).
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy zkontrolujte, zda je zamknuté.
- Pokud jsou otevřené dveře řidiče, vozidlo není možné zamknout.

i Poznámka

Pokud dojde při nehodě k aktivaci airbagu, zamknuté dveře se automaticky odemknou, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.

Odemknutí/zamknutí klíčem pomocí vložky zámku



Obr. 29
Levá strana vozidla: polohy klíče při odemknutí a zamknutí vozidla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 48.

Klíčem je možné odemknout, resp. zamknout vozidlo pomocí vložky zámku ve dveřích řidiče » !.

Odemknutí/zamknutí vozidla klíčem » obr. 29

- 🔑 Odemknutí vozidla
- 🔑 Zamknutí vozidla

! UPOZORNĚNÍ

K odemknutí, resp. zamknutí vozidla klíčem s dálkovým ovládáním pomocí vložky zámku je nutné nejprve demontovat krytku vložky zámku » [strana 174](#).

Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním



Obr. 30
Klíč s dálkovým ovládáním

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 48.

Funkce a popis klíče s dálkovým ovládáním » obr. 30

- 🔑 Odemknutí vozidla
- 🔑 Zamknutí vozidla

↺ Odemknutí/odjištění víka zavazadlového prostoru

A Tlačítko pro vyklopení/sklopení klíče

B Kontrolní světlo

Odemknutí/odjištění víka zavazadlového prostoru

Krátkým stisknutím tlačítka se symbolem ↺ se odemkne víko zavazadlového prostoru. Po odemknutí můžete víko zavazadlového prostoru otevřít tlačítkem v madlu v horní části prahů pro registrační značku.

Dlouhým stisknutím tlačítka se symbolem ↺ se odjistí (pootevře) víko zavazadlového prostoru.

Pokud odemknete nebo odjistíte víko zavazadlového prostoru pomocí tlačítka se symbolem ↺ na klíči s dálkovým ovládáním, víko se po zavření automaticky zamkne.

Dobu zamknutí je možné prodloužit » [strana 54](#).

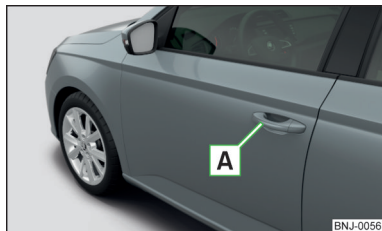
! UPOZORNĚNÍ

- Funkce dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí signálu jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu.
- Dálkové ovládání používejte pouze tehdy, když jsou dveře a víko zavazadlového prostoru zavřené a vozidlo máte na dohled.
- Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je asi 30 m. Slabá baterie účinný dosah snižuje.

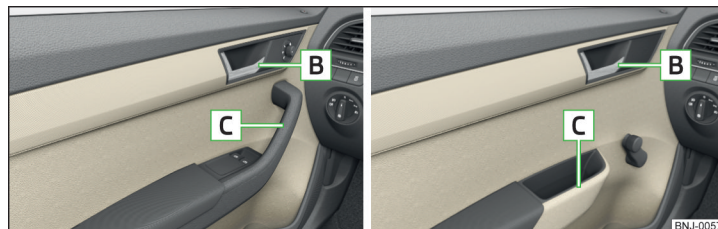
i Poznámka

U vozidel vybavených varovným zařízením proti odcizení je možné navíc aktivovat/deaktivovat i zvukovou signalizaci při odemknutí/zamknutí » [návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Otevření/zavření dveří



Obr. 31
Klika dveří: vnější



Obr. 32 Klika dveří: vnitřní - varianta 1 / varianta 2

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a i na straně 48.

Otevření zvenčí

- Odemkněte vozidlo.
- Zatáhněte za vnější kliku **A** » [obr. 31](#) jednotlivých dveří.

Otevření zevnitř

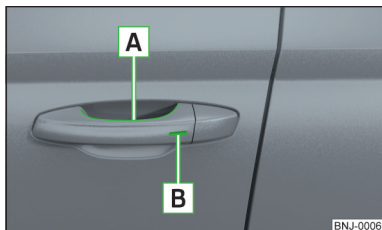
- Zatáhněte za vnitřní kliku **B** jednotlivých dveří a zatlačte na dveře směrem od sebe.

Zavření zevnitř

- Uchopte přitahovací madlo **C** a zavřete jednotlivé dveře.

! POZOR

- Dbejte na to, aby dveře byly správně zavřené, jinak by mohlo během jízdy dojít k jejich náhlému otevření - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dveře otevírejte a zavírejte pouze tehdy, pokud se nikdo nenachází v oblasti otevírání, resp. zavírání dveří - hrozí nebezpečí poranění!
- Otevřené dveře se mohou při silném větru nebo ve stoupání samovolně zavřít - hrozí nebezpečí poranění!
- Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi - hrozí nebezpečí ohrožení života!



Obr. 33
Snímače v klíce předních dveří

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 48.

Systém KESSY (Keyless Entry Start Exit System) umožňuje odemknout, resp. zamknout vozidlo bez aktivního použití klíče.

Snímače v klíce předních dveří » obr. 33

- A** Snímač pro odemknutí
- B** Snímač pro zamknutí

Odemknutí

➤ Uchopte kliku předních dveří celou dlaní, nebo celou dlaní zakryjte snímač

A » obr. 33 » **!**.

Zamknutí

➤ Dotkněte se prsty snímače **B** » obr. 33.

U vozidel s automatickou převodovkou je nutné před zamknutím vozidla nastavit volicí páku do polohy **P**.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru

➤ Stiskněte tlačítko v madlu víka zavazadlového prostoru » obr. 37 na straně 54.

Pokud zamknete vozidlo pomocí snímače **B**, nebude možné následující 2 s odemknout vozidlo pomocí snímače **A** - ochrana proti nechtěnému odemknutí.

Ochrana proti nechtěnému zamknutí klíče ve vozidle

Pokud zůstane v prostoru pro cestující klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, vozidlo se automaticky odemkne. Opětovné odemknutí je signalizované čtyřnásobným bliknutím směrových světel. Pokud neotevřete dveře asi do 45 s, vozidlo se automaticky zamkne.

Pokud zůstane v zavazadlovém prostoru klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, víko zavazadlového prostoru se odjistí (pootevře). Opětovné odjističení je signalizované čtyřnásobným bliknutím směrových světel. Víko zavazadlového prostoru **zůstane odjistěné** (pootevřené). Ostatní dveře zůstávají zamknuté.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

M Klíček ve vozidle.

S KLÍČEK VE VOZE

U vozidel vybavených varovným zařízením proti odcizení vozidla se navíc ozve zvukový signál.

Závada v systému

Pokud je v systému závada, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů následující hlášení.

M Keyless vadný.

S ZÁVADA KEYLESS

! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte žádné předměty, které by bránily přímému styku ruky se snímačem v klíce.
- Některé typy rukavic mohou omezit funkci snímače v klíce.
- Vozidlo se automaticky nezamkne po jeho opuštění.
- Pokud není vypnuté zapalování, není možné vozidlo zvenčí zamknout.

Bezpečnostní pojistka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 48.

Pokud zamknete vozidlo zvenčí, automaticky se zablokují zámky dveří. Vozidlo již není možné zevnitř otevřít.

Na tuto skutečnost budete po vypnutí zapalování upozorněni hlášením na displeji v panelu přístrojů.

M Pozor na SAFE! Palubní kniha!

S POZOR NA SAFELOCK

Vypnutí

Bezpečnostní pojistku vypnete jedním z následujících způsobů.

- Dvojnásobným povelam zamknutí do 2 s.
- Deaktivací hlídání vnitřního prostoru » strana 53, Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla.

Pokud je vozidlo zamknuté a bezpečnostní pojistka je vypnutá, můžete dveře jednotlivě zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku.

Zapnutí

Bezpečnostní pojistka se zapne po dalším zamknutí vozidla.

Signalizace vypnutí

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Signalizace zapnutí

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

! POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté se zapnutou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože zevnitř není možné odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Individuální nastavení

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 48.

Následující funkce centrálního zamykání si můžete individuálně nastavit » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Odemknutí jednotlivých dveří

Funkce umožňuje odemknutí pouze dveří řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a viko zavazadlového prostoru zůstávají zamknuté a odemkávají se až dalším povelom odemknutí.

Odemknutí dveří na straně vozidla

Funkce umožňuje odemknutí obou dveří na straně vozidla u řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a viko zavazadlového prostoru zůstávají zamknuté a odemkávají se až dalším povelom odemknutí.

Odemknutí všech dveří

Funkce umožňuje odemknutí všech dveří, vika zavazadlového prostoru a krytu hrdla palivové nádrže.

Automatické zamknutí/odemknutí

Všechny dveře se zamknou při rychlosti vozidla asi 15 km/h. Tlačítko v madlu vika zavazadlového prostoru se deaktivuje.

Vozidlo se opět automaticky odemkne při vyjmutí klíče ze spínací skříňky. Kromě toho je možné vozidlo odemknout stisknutím spínače centrálního zamykání.

Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání



Obr. 34
Spínač centrálního zamykání

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 48.

Pokud vozidlo není zamknuté zvenčí, můžete ho odemknout nebo zamknout spínačem » [obr. 34](#).

Zamknutí/odemknutí » [obr. 34](#)

Pokud svítí ve spínači symbol , je vozidlo zamknuté

Spínač je funkční i při vypnutém zapalování.

Po zamknutí platí následující.

- Otevření dveří a vika zavazadlového prostoru zvenčí není možné.
- Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.
- Pokud dojde při nehodě k aktivaci airbagu, zamknuté dveře se automaticky odemknou, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.

! POZOR

- Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Pokud je zapnutá bezpečnostní pojistka » [strana 50](#), jsou kliky a spínač centrálního zamykání nefunkční.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou některé dveře otevřené, není možné vozidlo zamknout.

Dětská pojistka



Obr. 35 Zadní dveře: levé/pravé

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 48.

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře můžete otevřít pouze zvenčí.

Zapnutí a vypnutí dětské pojistky » obr. 35

🔒 Zapnutí

🔓 Vypnutí

Pojistku zapínejte a vypínejte klíčem od vozidla.

Poruchy funkce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 48.

Výpadek centrálního zamykání

Pokud dojde k výpadku centrálního zamykání, můžete odemknout, resp. zamknout klíčem pouze dveře řidiče. Ostatní dveře a viko zavazadlového prostoru můžete ovládat nouzově.

➤ Odemknutí/zamknutí u vozidel bez dálkového ovládání » [strana 48](#).

➤ Odemknutí/zamknutí u vozidel s dálkovým ovládáním » [strana 174](#).

➤ Nouzové zamknutí dveří » [strana 174](#).

➤ Nouzové odemknutí vika zavazadlového prostoru » [strana 174](#).

Signalizace závady

Pokud kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a asi po 30 s začne blikat pomalu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Vybitá baterie v klíči s dálkovým ovládáním

Pokud po stisknutí některého z tlačítek na klíči s dálkovým ovládáním neblinkne červené kontrolní světlo **B** » [obr. 30 na straně 48](#), je baterie vybitá.

Pokud je v baterii klíče s dálkovým ovládáním nízké napětí, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů následující pokyn.

M Vyměňte baterii v klíčku!

S VYMĚŇTE BATERII V KLÍČKU

Výměna baterie » [strana 173](#).

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Aktivace/deaktivace _____ 53

Hlídkání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla _____ 53

Varovné zařízení proti odcizení vozidla zvyšuje ochranu před odcizením a neoprávněným vniknutím do vozidla.

Při neoprávněném vnikání do vozidla nebo při pokusu o odcizení vydává zařízení zvukové a světelné signály (dále jen alarm).

Spuštění alarmu

Alarm se spustí, pokud dojde u zamknutého vozidla k následujícímu neoprávněnému jednání.

➤ Otevření vika motorového prostoru.

➤ Otevření vika zavazadlového prostoru.

➤ Otevření dveří.

➤ Manipulace se spínací skříňkou.

➤ Odtažení vozidla » [strana 53](#).

➤ Pohyb uvnitř vozidla » [strana 53](#).

➤ Náhlý a výrazný pokles napětí v palubní síti vozidla.

➤ Odpojení přívěsu » [strana 129](#), *Připojení a odpojení přívěsu*.

Pokud u vozidla vybaveného dálkovým ovládáním odemknete dveře řidiče pomocí vložky zámku a otevřete je, spustí se alarm.

Vypnutí alarmu

Alarm vypnete stisknutím tlačítka  na klíči s dálkovým ovládáním nebo zapnutím zapalování. ▶

! UPOZORNĚNÍ

Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou dveře a všechna okna zavřena.

i Poznámka

Životnost zdroje sířeny varovného zařízení je 5 let.

Aktivace/deaktivace

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 53.

Aktivace

Varovné zařízení se automaticky aktivuje asi 30 s po zamknutí vozidla.

Pokud odemknete vozidlo a během 45 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a znovu se zapne bezpečnostní pojistka, resp. varovné zařízení proti odcizení vozidla. Tato funkce zabraňuje tomu, aby vozidlo zůstalo neúmyslně odemknuté.

Deaktivace

Varovné zařízení se automaticky deaktivuje po odemknutí vozidla. Jestliže vozidlo během 45 s neotevřete, varovné zařízení se opět automaticky aktivuje.

Varovné zařízení se také deaktivuje, pokud vozidlo odemknete klíčem ve dveřích řidiče do 45 s po zamknutí vozidla.

Hlídaní vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni vozidla



Obr. 36
Tlačítko hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni vozidla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 53.

Hlídaní vnitřního prostoru spustí alarm, jakmile je zaznamenán pohyb uvnitř vozidla.

Ochrana proti odtazeni spustí alarm, jakmile je zaznamenán náklon vozidla.

Aktivace

Hlídaní vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni vozidla se automaticky aktivují po zamknutí vozidla.

Deaktivace

➤ Vypněte zapalování.

➤ Otevřete dveře řidiče.

➤ Stiskněte tlačítko se symbolem  » obr. 36 na středním sloupku u řidiče.

V tlačítku se červeně rozsvícený symbol  změní na oranžový.

➤ Do 30 s zamkněte vozidlo.

Hlídaní vnitřního prostoru a ochranu proti odtazeni vozidla je nutné deaktivovat, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu (např. osob nebo zvířat) uvnitř vozidla, při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí), nebo při vlečení vozidla.

! UPOZORNĚNÍ

■ Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídání vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy zavřete.

■ Varovné zařízení proti odcizení se aktivuje i při zamknutí vozidla s vyřazenou funkcí bezpečnostní pojistky. Hlídaní vnitřního prostoru se ale neaktivuje.

Víko zavazadlového prostoru

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření _____ 54

Prodloužení doby zamknutí víka _____ 54

! POZOR

■ Ujistěte se, že po zavření víka zavazadlového prostoru je zámek opravdu zajištěn. Jinak by se mohlo víko během jízdy náhle otevřít a to i v případě, že je víko zamknuté - hrozí nebezpečí nehody!

■ Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!

! POZOR (pokračování)

- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na zadní sklo, mohlo by se rozbít - hrozí nebezpečí poranění!
- Dbejte na to, aby při zavírání víka zavazadlového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí poranění!

i Poznámka

Funkce tlačítka v madlu v horní části prolisu pro registrační značku se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h. Funkce se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření dveří.

Otevření/zavření



Obr. 37 Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru

! Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 53.

Víko zavazadlového prostoru můžete po odemknutí vozidla otevřít tlačítkem v madlu v horní části prolisu pro registrační značku.

Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru » obr. 37

- 1 Odjistění víka
- 2 Zvednutí víka
- 3 Zavření víka (zatažením za madlo)

! UPOZORNĚNÍ

U vozidla vybaveného mezípodlahou nesmí být při zavírání víka zavazadlového prostoru mezípodlaha upevněná háčkem za rám víka zavazadlového prostoru » strana 88 - hrozí nebezpečí poškození háčku.

Prodloužení doby zamknutí víka

! Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 53.

Pokud odemknete víko zavazadlového prostoru pomocí tlačítka se symbolem  na klíči s dálkovým ovládáním, víko se po zavření automaticky zamkne.

Dobu, za kterou se víko zavazadlového prostoru po zavření automaticky zamkne, si můžete nechat prodloužit v odborném servisu.

Po aktivaci prodloužení doby zamknutí je možné víko po zavření po omezenou dobu znovu otevřít.

Prodloužení doby zamknutí víka si můžete nechat deaktivovat v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla. Proto doporučujeme vozidlo zamykat pomocí tlačítka se symbolem  na klíči s dálkovým ovládáním.

Elektrické ovládání oken

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření oken	55
Otevření/zavření okna spolujezdce a v zadních dveřích	56
Ochrana proti sevření	56
Poruchy funkce	56

Elektrické ovládání oken je funkční pouze při zapnutém zapalování.

! POZOR

Elektricky ovládané okno řidiče a zadní okna jsou vybavená ochranou proti sevření (platí pouze pro **variantu 2**) » strana 56. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

! UPOZORNĚNÍ

- Pro správnou funkci elektrického ovládání udržujte okna v čistotě.
- Pokud jsou skla zamrzlá, odstraňte nejprve námrazu » **strana 138, Skla oken a vnějších zrcátek**, a až poté ovládejte okna - hrozí nebezpečí poškození těsnění ve dveřích a spouštěcího mechanismu skla.
- V zimním období může dojít při zavírání oken k většímu odporu následkem námrazy. Okno se při zavírání zastaví a vrátí o několik cm zpět. Aby bylo možné okno zavřít, je nutné vyřadit z funkce ochranu proti sevření » **strana 56**.
- Dbejte na to, aby při opuštění vozidla po jeho zamknutí byla okna dveří vždy zavřená.
- Okna vždy zavřete před odpojením akumulátoru » **strana 56, Ochrana proti sevření**.
- Mechanismus elektrického ovládání oken je vybaven tepelnou pojistkou. Při opakovaném otevírání a zavírání okna může dojít k přehřátí této pojistky. To způsobí dočasné zablokování ovládání okna. Po vychladnutí tepelné pojistky je možné okno opět ovládat.

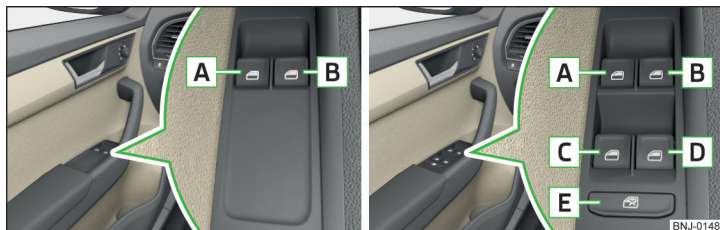
🌿 Životní prostředí

Při vysokých rychlostech vozidla nenechávejte otevřená okna, mohlo by dojít k neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot.

i Poznámka

K větrání vnitřního prostoru vozidla za jízdy využívejte v maximální možné míře topný, resp. chladicí systém vozidla. Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty. Při určité rychlosti může také docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Otevření/zavření oken



Obr. 38 Tlačítka ovládání oken: varianta 1 / varianta 2

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 54.

Podle výbavy vozidla je možné tlačítka ve dveřích řidiče ovládat přední okna - **varianta 1**, resp. přední a zadní okna - **varianta 2** » **obr. 38**.

Tlačítka ovládání oken

- A** Levé přední dveře
- B** Pravé přední dveře
- C** Levé zadní dveře
- D** Pravé zadní dveře
- E** Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích

Otevření

➤ Lehce stiskněte příslušné tlačítko a podržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.

Po uvolnění tlačítka se posuv skla zastaví.

U **varianty 2** » **obr. 38** můžete **okno řidiče** automaticky úplně otevřít krátkým stisknutím tlačítka až na doraz. Po opětovném stisknutí tlačítka nebo po jeho povytažení se posuv skla zastaví.

Zavření

➤ Lehce povytáhněte příslušné tlačítko za horní hranu a podržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.

Po uvolnění tlačítka se posuv skla zastaví.

U **varianty 2** » **obr. 38** můžete **okno řidiče** automaticky úplně zavřít povytažením tlačítka až na doraz. Po opětovném povytažení tlačítka nebo po jeho stisknutí se posuv skla zastaví.

Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích

➤ Stiskněte tlačítko **E** » **obr. 38**.

Jestliže jsou tlačítka v zadních dveřích deaktivovaná, svítí v tlačítku **E** kontrolní světlo 📶.

! POZOR

Pokud jsou na zadních sedadlech přepravovány osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti, doporučujeme pro jejich bezpečnost deaktivovat tlačítkem **E** tlačítka v zadních dveřích » **obr. 38**.

Otevření/zavření okna spolujezdce a v zadních dveřích



Obr. 39
Tlačítko ovládání okna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 54.

Ve dveřích spolujezdce a v zadních dveřích je tlačítko pouze pro příslušné okno.

Otevření

➤ Lehce stiskněte příslušné tlačítko a podržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.

Po uvolnění tlačítka se posuv skla zastaví.

Zavření

➤ Lehce povytáhněte příslušné tlačítko za horní hranu a podržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.

Po uvolnění tlačítka se posuv skla zastaví.

Ochrana proti sevření

Ochranou proti sevření je vybavena pouze varianta 2 elektrického ovládání oken (neplatí pro okno spolujezdce).

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 54.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud překážka během následujících 10 s opět zabrání zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka nebude odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Ochrana proti sevření je ale funkční.

Ochrana proti sevření bude vyřazena z funkce, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno se bude zavírat plnou silou!**

Pokud počkáte déle než 10 s, bude ochrana proti sevření opět funkční.

POZOR

- **Varianta 1** elektrického ovládání oken » **obr. 38 na straně 55 není vybavená** ochranou proti sevření. Okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!
- **Okno spolujezdce u varianty 2** elektrického ovládání oken » **obr. 38 na straně 55 není vybavené** ochranou proti sevření. Okno zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 54.

Elektrické ovládání oken je nefunkční, pokud byl při otevřeném okně odpojen a připojen akumulátor. Systém je nutné aktivovat.

Postup aktivace

- Zapněte zapalování.
- Povytáhněte za horní hranu příslušné tlačítko a zavřete okno.
- Uvolněte tlačítko.
- Opět povytáhněte a podržte příslušné tlačítko asi na 1 s.

Mechanické ovládání oken

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření oken _____ 57

Mechanicky ovládat okna je možné pomocí klíček umístěných na výplni jednotlivých dveří.

POZOR

Okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud jsou skla zamrzlá, odstraňte nejprve námrazu » [strana 138](#), *Skla oken a vnějších zrcátek*, a až poté ovládejte okna - hrozí nebezpečí poškození těsnění ve dveřích a spouštěcího mechanismu skla.
- Dbejte na to, aby při opuštění vozidla po jeho zamknutí byla okna dveří vždy zavřená.

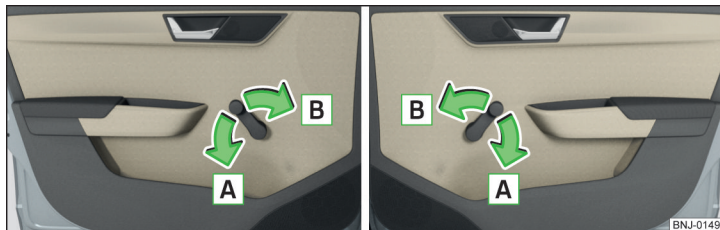
🌿 Životní prostředí

Při vysokých rychlostech vozidla nenechávejte otevřená boční okna, mohlo by dojít k neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot.

i Poznámka

K větrání vnitřního prostoru vozidla za jízdy využívejte v maximální možné míře topný, resp. chladicí systém vozidla. Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Otevření/zavření oken



Obr. 40 Ovládání oken: vlevo/vpravo

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 56.

Mechanicky je možné ovládat vždy pouze jedno okno.

Otevření

Otáčejte klikou ve směru šipky **A** » [obr. 40](#).

Zavření

Otáčejte klikou ve směru šipky **B** » [obr. 40](#).

Světla a viditelnost

Světla

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání světel	58
Denní svícení (DAY LIGHT)	58
Směrová a dálková světla	59
Automatické zapnutí/vypnutí světel	59
Mlhové světlomety	60
Mlhové světlomety s funkcí CORNER	60
Zadní mlhové světlo	60
COMING HOME / LEAVING HOME	61
Varovná světla	61
Parkovací světla	62
Jízda do zahraničí	62

Světla fungují pouze při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Uspořádání ovládacích prvků u vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » [obr. 41 na straně 58](#). Symboly označující jednotlivé polohy ovládacích prvků jsou shodné.

Skla světlometů udržujte v čistotě. Dodržujte následující pokyny » [strana 139](#), *Skla předních světlometů*.

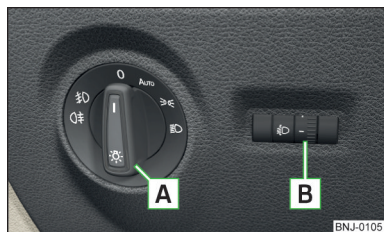
! POZOR

- Světla používejte v souladu s národními právními předpisy.
- Za správné nastavení a používání světel je vždy zodpovědný řidič.
- Automatické zapnutí, resp. vypnutí světel **AUTO** má pouze podpůrnou funkci a nezabývá řidiče povinností kontrolovat světla a případně je ručně přizpůsobit daným světelným podmínkám. Snímač světla nerozezná např. déšť nebo mlhu. Za těchto podmínek doporučujeme zapnout potkávací, resp. mlhová světla!
- Nikdy nejedzte jen s rozsvícenými obrysovými světly! Obrysová světla nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku před Vámi nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu. Proto vždy za tmy a snížené viditelnosti zapínejte potkávací světla.

i Poznámka

- Světlomety se mohou na přechodnou dobu zevnitř orosit. Pokud pojedete se zapnutými světly, orosení se postupně ztratí, případně zůstane jen na okrajích světlomětů. Orosení světlomětů nemá vliv na jejich životnost.
- Pokud svítí obrysová, potkávací nebo dálková světla, svítí také osvětlení přístrojů. Nastavení intenzity osvětlení přístrojů je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Ovládání světel



Obr. 41
Spínač světel a ovladač pro nastavení sklonu hlavních světlometů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i na straně 57.**

Zapnutí/vypnutí světel

Podle výbavy vozidla je možné spínač světel **A** » *obr. 41* přepínat do následujících poloh.

Otočení spínače

0 Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

AUTO Automatické zapnutí/vypnutí světel » *strana 59*

☰ Zapnutí obrysových světel, resp. parkovacího světla » *strana 62*

☷ Zapnutí potkávacích světel

Vytažení spínače

☷ Zapnutí mlhových světlometů » *strana 60*

☷ Zapnutí zadního mlhového světla » *strana 60*

☷ Nastavení sklonu hlavních světlometů

Otáčením ovladače **B** » *obr. 41* z polohy **—** do **3** se postupně snižuje sklon světlometů, a tím se zkracuje světelná stopa.

Polohy nastavení světlometů odpovídají přibližně následujícímu stavu zatížení vozidla.

- Přední sedadla jsou obsazená, zavazadlový prostor je prázdný
- 1 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je prázdný
- 2 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je naložený
- 3 Sedadlo řidiče je obsazené, zavazadlový prostor je naložený

Sklon hlavních světlometů doporučujeme nastavovat při zapnutých potkávacích světlech.

! POZOR

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby byly splněny následující podmínky.

- Vaše vozidlo neoslňuje ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.
- Dosah světlometů je dostatečný pro bezpečnou jízdu.

i Poznámka

- Pokud je spínač světel v poloze **☷** nebo **AUTO** a vypnete zapalování, potkávací světla se automaticky vypnou a budou svítit obrysová světla. Obrysová světla se vypnou po vyjmutí klíče ze zapalování.
- Pokud dojde k poruše spínače světel, automaticky se rozsvítí potkávací světla.

Denní svícení (DAY LIGHT)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i na straně 57.**

Denní svícení (dále jen funkce) zajišťuje osvětlení přední části vozidla.

Světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Spínač světel je v poloze **0** nebo **AUTO** » *obr. 41 na straně 58*.
- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Funkce je aktivovaná.

Deaktivace/aktivace funkce u vozidel s infotainmentem

Aktivaci, resp. deaktivaci funkce je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Deaktivace funkce u vozidel bez infotainmentu

➤ Vypněte zapalování.

➤ Přitlačte ovládací páčku směrových a dálkových světel (» *obr. 42 na straně 59*) směrem k volant, posuňte ji dolů a přidržte ji v této poloze.

- Zapněte zapalování.
- Držte ovládací páčku v této poloze po dobu min. 3 s po zapnutí zapalování.

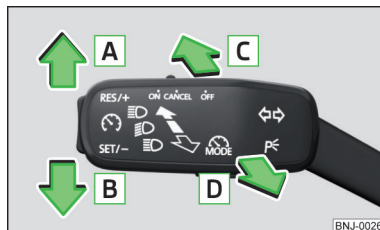
Aktivace funkce u vozidel bez infotainmentu

- Vypněte zapalování.
- Přitlačte ovládací páčku směrových a dálkových světel směrem k volantu, posuňte ji nahoru a přidržte ji v této poloze.
- Zapněte zapalování.
- Držte ovládací páčku v této poloze po dobu min. 3 s po zapnutí zapalování.

! POZOR

Pokud je zapnuté denní svícení, nesvíí obrysová světla (vpředu ani vzadu) a osvětlení registrační značky. Proto vždy za snížené viditelnosti zapněte potkávací světla.

Směrová a dálková světla



Obr. 42
Ovládací páčka: ovládání směrových a dálkových světel

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 57.

Pohyby ovládací páčky » obr. 42

- A** Zapnutí směrového světla vpravo
- B** Zapnutí směrového světla vlevo
- C** Zapnutí dálkových světel
- D** Vypnutí dálkových světel / Zapnutí světelné houkačky (odpružená poloha)

Dálková světla

Dálková světla je možné zapnout, pouze pokud jsou zapnutá potkávací světla.

Pokud jsou zapnutá dálková světla, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo

Světelná houkačka

Světelnou houkačku je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Pokud je zapnutá světelná houkačka, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo .

Směrová světla

Pokud jsou zapnutá směrová světla vlevo, bliká v panelu přístrojů kontrolní světlo .

Pokud jsou zapnutá směrová světla vpravo, bliká v panelu přístrojů kontrolní světlo .

Směrová světla se automaticky vypnou po průjezdu zatáčkou nebo po odbočení.

Pokud je žárovka směrového světla vadná, bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.

„Komfortní blikání“

Pokud chcete jen třikrát zablikat, **zatlačte páčku** před horní, resp. dolní aretační polohu a **uvolněte ji**.

Aktivaci, resp. deaktivaci „komfortního blikání“ je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu, kapitola Nastavení vozidla (tlačítka CAR)*.

! POZOR

Dálková světla, resp. světelnou houkačku zapínejte jen tehdy, pokud jimi neoslňujete ostatní účastníky silničního provozu.

Automatické zapnutí/vypnutí světel



Obr. 43
Spínač světel: poloha AUTO

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 57.

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO** » obr. 43, automaticky se zapínají/vypínají obrysová a potkávací světla současně s osvětlením registrační značky. ➤

Zapnutí/vypnutí světel je řízeno snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku zpětného vnitřního zrcátka, resp. v přístrojové desce.

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO**, rozsvítí se nápis **AUTO** vedle spínače světel. Pokud jsou světla automaticky zapnutá, rozsvítí se také symbol  vedle spínače světel.

Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště

Potkávací světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO** » obr. 43
- ✓ Je zapnuté automatické stírání za deště - poloha , resp. stírání - poloha  nebo  » strana 65, *Stěrače a ošťikovače skel.*
- ✓ Stěrače jsou zapnuté déle než 30 s.
- ✓ Funkce je aktivovaná.

Světla se automaticky vypnou asi 4 min po vypnutí stěračů.

Aktivaci, resp. deaktivaci funkce je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

UPOZORNĚNÍ

Na čelní sklo před snímač nelepte žádné nálepky nebo podobné předměty - hrozí vyřazení funkce z činnosti nebo snížení její spolehlivosti.

Mlhové světlomety



Obr. 44
Spínač světel: zapnutí mlhových světlometů a zadního mlhového světla

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 57.**

Zapnutí/vypnutí

» Otočte spínač světel do polohy , **AUTO** nebo  » obr. 44.

» Vytáhněte spínač světel do polohy .

Vypnutí mlhových světlometů se provádí opačným způsobem.

Pokud jsou zapnuté mlhové světlomety, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo  » strana 32.

Mlhové světlomety s funkcí CORNER

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 57.**

Funkce CORNER rozsvícením mlhového světlometu na příslušné straně vozidla zlepšuje osvětlení míst v blízkosti vozidla při odbočování, parkování apod.

Funkce CORNER se automaticky zapne při splnění následujících podmínek.

- ✓ Je zapnuté směrové světlo, resp. přední kola jsou výrazně natočena doprava nebo doleva¹⁾.
- ✓ Je nastartovaný motor.
- ✓ Vozidlo stojí nebo se pohybuje rychlostí max. 40 km/h.
- ✓ Jsou zapnutá potkávací světla (nebo je spínač světel v poloze **AUTO** a potkávací světla jsou zapnutá).
- ✓ Není zapnuté denní svícení.
- ✓ Nejsou zapnuté mlhové světlomety.

Poznámka

Pokud zařadíte zpětný chod, rozsvítí se oba přední mlhové světlomety.

Zadní mlhové světlo

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 57.**

Zapnutí/vypnutí

» Otočte spínač světel do polohy , resp. **AUTO** nebo  » obr. 44 na straně 60.
» Vytáhněte spínač světel do polohy .

Pokud vozidlo není vybaveno mlhovými světlomety, zapíná se zadní mlhové světlo vytážením spínače z polohy  do jediné možné polohy.

Vypnutí zadního mlhového světla se provádí opačným způsobem. ►

¹⁾ Pokud dojde ke konfliktu obou spínacích variant, např. když jsou přední kola natočena na levou stranu a je zapnuté pravé směrové světlo, má prioritu směrové světlo.

Pokud je zapnuté zadní mlhové světlo, svítí v panelu přístrojů kontrolní světlo  » strana 32.

Při jízdě s přívěsem připojeným na tažné zařízení zabudované z výrobního závodu, resp. namontované ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, svítí mlhové světlo jen na přívěsu.

COMING HOME / LEAVING HOME

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 57.

COMING HOME (dále jen funkce) automaticky zapne světla na krátkou dobu po opuštění vozidla.

LEAVING HOME (dále jen funkce) automaticky zapne světla na krátkou dobu při příchodu k vozidlu.

Světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO** » obr. 43 na straně 59.
- ✓ Viditelnost v okolí vozidla je snižena.
- ✓ Zapalování je vypnuté.
- ✓ Funkce je aktivovaná.
- ✓ Funkce je zapnutá (otevření dveří řidiče / odemknutí vozidla dálkovým ovládáním).

Funkce zapne následující světla.

- Obrysová světla
- Potkávací světla
- Osvětlení registrační značky

Snižená viditelnost je vyhodnocena snímačem umístěným v držáku zpětného vnitřního zrcátka, resp. v přístrojové desce.

Aktivace/deaktivace a nastavení funkce

Aktivaci, resp. deaktivaci funkcí a nastavení doby, po kterou mají světla svítit, je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

COMING HOME

Světla se automaticky **zapnou** po otevření dveří řidiče (do 60 s od vypnutí zapalování).

Světla se **vypnou** 10 s po zavření všech dveří a víka zavazadlového prostoru, resp. po uplynutí nastaveného času.

Pokud zůstaly některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřené, světla se **vypnou** po 60 s.

LEAVING HOME

Světla se automaticky **zapnou** po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním.

Světla se **vypnou** po 10 s, resp. po uplynutí nastaveného času nebo po zamknutí vozidla.

 **UPOZORNĚNÍ**

- Na čelní sklo před snímač nelepte žádné nálepky nebo podobné předměty - hrozí vyřazení funkce z činnosti nebo snížení její spolehlivosti.
- Pokud je funkce trvale aktivovaná, zvyšuje se namáhání akumulátoru a to zvláště při jízdách na krátké vzdálenosti.

Varovná světla



Obr. 45
Tlačítko varovných světel

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 57.

Zapnutí/vypnutí

- Stiskněte tlačítko  » obr. 45.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají současně se směrovými světly příslušná kontrolní světla včetně kontrolního světla v tlačítku. Varovná světla můžete zapnout i při vypnutém zapalování.

Varovná světla se automaticky zapnou, pokud se aktivuje airbag.

Pokud při zapnutých varovných světlech a zapnutém zapalování zapnete směrové světlo, budou blikat pouze směrová světla na příslušné straně vozidla. ►

! POZOR

Varovná světa zapněte, pokud dojde např. k některé z následujících událostí.

- Dojedete na konec dopravní zácpy.
- Musíte vozidlo odstavit u silnice např. z důvodu závady na vozidle.

Parkovací světa

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 57.

Parkovací světa jsou určena pro dočasné osvětlení zaparkovaného vozidla.

Zapnutí parkovacího světa P

➤ Vypněte zapalování.

➤ Zatlačte ovládací páčku do polohy [A], resp. [B] na doraz » obr. 42 na straně 59 - rozsvítí se obrysová světa na pravé, resp. levé straně vozidla.

Pokud máte zapnuté pravé nebo levé směrové světlo a vypnete zapalování, parkovací světlo se nezapne.

Zapnutí oboustranného parkovacího světa

➤ Otočte spínač světel [A] do polohy » obr. 41 na straně 58 a zamkněte vozidlo.

Po vyjmutí klíče ze zapalování a otevření dveří řidiče zní zvuková signalizace. Po několika sekundách nebo po zavření dveří řidiče se zvuková signalizace vypne, ale obrysová světa zůstanou rozsvícená.

! UPOZORNĚNÍ

Zapnutí parkovacích světel se zvyšuje namáhání akumulátoru a to zvláště při jízdách na krátké vzdálenosti.

Jízda do zahraničí

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 57.

Potkávací světa jsou nastavena asymetricky. Osvětlují více okraj vozovky na straně, po které běžně jezdíte.

Pokud cestujete do zemí s opačným systémem provozu (levostranný/pravostranný provoz), může asymetrické seřízení světlometů oslnit protijedoucí vozidla. Abyste zamezili oslňování protijedoucích vozidel, je nutné provést úpravy světlometů v odborném servisu.

i Poznámka

Další informace o úpravě světlometů obdržíte v odborném servisu.

Vnitřní osvětlení vozidla

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

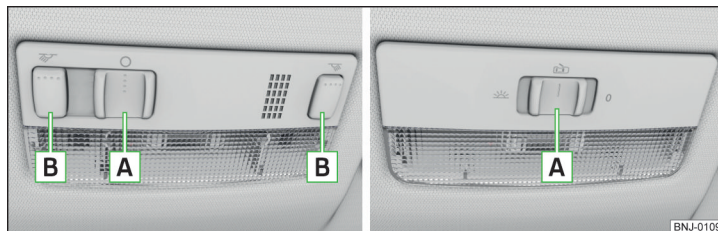
Vnitřní osvětlení vpředu _____ 62

Vnitřní osvětlení vzadu _____ 63

i Poznámka

Pokud není uvedeno jinak, osvětlení se automaticky vypne 10 min po vypnutí zapalování nebo otevření dveří.

Vnitřní osvětlení vpředu



Obr. 46 Ovládání osvětlení vpředu: varianta 1 / varianta 2

Polohy posuvného přepínače osvětlení [A] » obr. 46

☞ Zapnutí

0 Vypnutí

☞ Ovládání spínačem ve dveřích

Spínače světel pro čtení [B] » obr. 46

☞ Zapnutí/vypnutí světa pro čtení vlevo

☞ Zapnutí/vypnutí světa pro čtení vpravo

Podmínky ovládání osvětlení spínačem ve dveřích - poloha

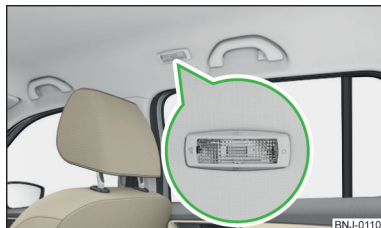
Osvětlení se **zapne** po některé z následujících událostí.

- Odemknutí vozidla.
- Otevření některých dveří.
- Vytažení klíče ze spínací skříňky.

Osvětlení se **vypne** po některé z následujících událostí.

- Zamknutí vozidla.
- Zapnutí zapalování.
- Asi 30 s po zavření všech dveří.

Vnitřní osvětlení vrazu



Obr. 47
Vnitřní osvětlení vrazu

Polohy krycího skla osvětlení vrazu » **obr. 47**

- ☞ Zapnutí
- ☞ Ovládání spínačem ve dveřích (středová poloha)¹⁾
- 0 Vypnutí

Viditelnost

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyhřívání zadního skla	63
Přední sluneční clony	64
Sluneční clona panoramatické střechy	64

Vyhřívání zadního skla



Obr. 48
Tlačítko vyhřívání zadního skla

Vyhřívání je určeno k odmrazení, resp. odmlžení zadního skla.

Tlačítko na střední konzole » obr. 48

☞ Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla

Pokud je vyhřívání zapnuté, světlo v tlačítku svítí.

Vyhřívání funguje pouze při běžícím motoru.

Vyhřívání se automaticky vypne asi po 10 min.

Pokud při zapnutém vyhřívání vypnete motor a do 15 min znovu nastartujete, vyhřívání bude pokračovat. Začátek časového limitu pro automatické vypnutí se počítá už od zapnutí vyhřívání před vypnutím motoru.

Životní prostředí

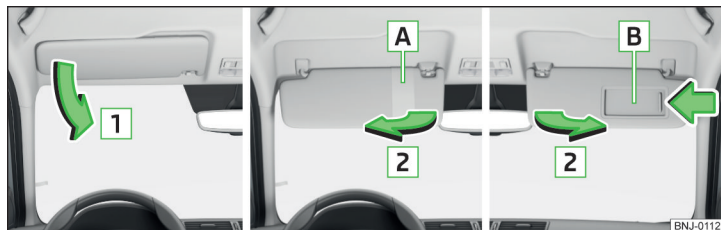
Jakmile se sklo rozmrazí nebo odmlží, vyhřívání vypněte. Snížená spotřeba elektrické energie působí příznivě na spotřebu pohonných hmot.

Poznámka

Vyhřívání se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne, aby byl zajištěn dostatek elektrické energie pro řízení motoru » **strana 155, Automatické odpojení spotřebičů.**

¹⁾ V této poloze platí pro osvětlení vrazu stejné podmínky jako pro osvětlení vpředu » **strana 62.**

Přední sluneční clony



Obr. 49 Sklopení clony / Vyklopení clony / Kosmetické zrcátko a držák na lístky

Sluneční clony chrání před prudkým sluncem.

Obsluha a popis sluneční clony » obr. 49

- 1** Sklopení clony
- 2** Vyklopení clony ke dveřím
- A** Pásek na lístky
- B** Kosmetické zrcátko, kryt je možné odsunout ve směru šipky

! POZOR

Sluneční clony nesmějí být vyklopené k bočním oknům do oblasti rozpinání hlavových airbagů, obzvláště pokud jsou na nich upevněné nějaké předměty. Při aktivaci hlavových airbagů hrozí nebezpečí zranění.

i Poznámka

Kosmetická zrcátka mohou být zabudována ve sluneční cloně řidiče i spolujezdce.

Sluneční clona panoramatické střechy



Obr. 50
Otevření clony

Sluneční clona chrání před prudkým sluncem.

Clonu panoramatické střechy je možné manuálně **otevřít** ve směru šipek, resp. **zavřít** proti směru šipek » **obr. 50**.

! POZOR

Při ovládání sluneční clony dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí poranění!

Stěrače a ostřikovače

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Stěrače a ostřikovače skel _____ 65
Ostřikovače světlometů _____ 66

Stěrače a ostřikovače zajišťují dobrý výhled čelním, resp. zadním sklem.

Stěrače a ostřikovače pracují jen při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru.

Doplnění kapaliny v ostřikovačích » **strana 147, Ostřikovače**.

! POZOR

- Pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu je bezpodmínečně nutné zajistit bezvadný stav stíracích lišt » **strana 175, Výměna stíracích lišt**.
- Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Zakoupit je můžete u partnera ŠKODA.

! POZOR (pokračování)

- Ostřikovače použijte při nízkých teplotách teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Kapalina z ostřikovačů by mohla přimrznout ke sklu a omezit tak výhled.
- Automatické stírání za deště má pouze podpůrnou funkci. Nezabývá řidiče povinností ručně nastavit funkci stěračů podle podmínek viditelnosti.

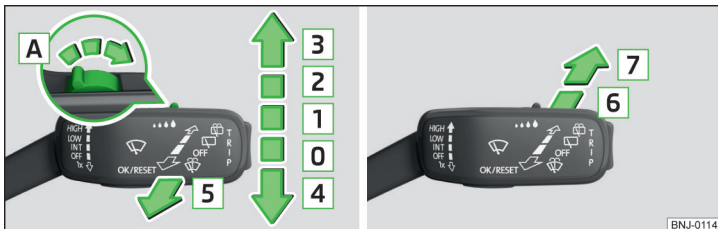
! UPOZORNĚNÍ

- Pokud při zapnutém stírání vypnete zapalování, po dalším zapnutí zapalování stěrače znovu stírají ve stejném režimu. Mezi vypnutím zapalování a dalším zapnutím zapalování mohou stěrače při nízkých teplotách přimrznout.
- Před jízdou, resp. zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od skla.
- Před jízdou odstraňte ze stěračů sněh a led.
- Při neopatrné manipulaci se stěračem hrozí nebezpečí poškození čelního skla raménkem stěrače.
- Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nezapínejte zapalování! Raménka stěračů by mohla poškodit lak víka motorového prostoru.

i Poznámka

- Aby stěrače nezanechávaly na skle stopy, udržujte stírací lišty v čistotě » [strana 140](#).
- Trysky ostřikovačů čelního skla jsou vyhřívané při nastartovaném motoru a vnější teplotě nižší než asi +10 °C.

Stěrače a ostřikovače skel



BNJ-0114

Obr. 51 Ovládání stěračů a ostřikovačů skel: předních/zadních

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 64.

Polohy ovládací páčky

- | | | |
|---|------|---|
| 0 | OFF | Vypnuté stírání |
| 1 | ... | Stírání čelního skla v intervalech / Automatické stírání čelního skla za deště (podle výbavy vozidla) |
| 2 | LOW | Pomalé stírání čelního skla |
| 3 | HIGH | Rychlé stírání čelního skla |
| 4 | 1x | Jednorázové setření čelního skla, servisní poloha stěračů » strana 175 , <i>Výměna stíracích lišt čelního skla</i> , (odpružená poloha) |
| 5 | ☞ | Omývací a stírací automatika čelního skla (odpružená poloha) |
| 6 | ☞ | Stírání zadního skla (stěrač stírá pravidelně po několika sekundách) |
| 7 | ☞ | Omývací a stírací automatika zadního skla (odpružená poloha) |
| A | ... | Přepínač pro nastavení: požadovaného intervalu mezi setřeními skla / rychlosti stírání za deště (ovládací páčka v poloze 1) |

Stírání čelního skla v intervalech ...

Intervaly mezi stíráním se automaticky regulují také podle rychlosti jízdy.

Automatické stírání čelního skla za deště ...

Intervaly mezi stíráním se automaticky regulují podle intenzity deště.

Aktivaci, resp. deaktivaci automatického stírání čelního skla za deště je možné provést v infotainmentu » [návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola *Nastavení vozidla* (tlačítko CAR).

Omývací a stírací automatika čelního skla ☞

Ostřikovače pracují ihned, stěrače začnou stírat s malým zpožděním. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 120 km/h, ostřikovače a stěrače pracují současně.

Když ovládací páčku uvolníte, ostřikovače přestanou pracovat a stěrače provedou ještě 1 až 3 setření (podle délky ostřiku).

Omývací a stírací automatika zadního skla ☞

Ostřikovač pracuje ihned, stěrač začne stírat s malým zpožděním.

Když ovládací páčku uvolníte, ostřikovač přestane pracovat a stěrač provede ještě 2 až 3 setření (podle délky ostřiku). **Ovládací páčka zůstane v poloze 6.**

Zimní poloha stěračů čelního skla

Pokud jsou stěrače v klidové poloze, není možné je odklopit od skla. Z tohoto důvodu doporučujeme v zimním období nastavit stěrače tak, aby šly pohodlně odklopit od skla.

- Zapněte stírání.
- Vypněte zapalování.

Stěrač zastaví na místě, na kterém se nachází při vypnutí zapalování.

Jako zimní polohu můžete použít i servisní polohu » [strana 175](#), *Výměna stíracích lišt čelního skla*.

i Poznámka

- Pokud je ovládací páčka v poloze **2** nebo **3** a rychlost vozidla klesne pod 4 km/h, dojde ke snížení rychlosti stírání na nižší stupeň. K obnovení původního nastavení dojde, pokud se zvýší rychlost vozidla nad 8 km/h.
- Pokud zařadíte zpětný chod a jsou zapnuté přední stěrače, automaticky dojde k 1 setření zadního skla. Aktivaci, resp. deaktivaci funkce je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Ostřikovače světlometů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i a **!** na straně 64.**

Po zapnutí zapalování dochází k omytí světlometů vždy při prvním a po každém desátém ostříknutí čelního skla (poloha **5** » [obr. 51 na straně 65](#)), pokud jsou zapnutá potkávací světla.

Nečistoty pevně ulpělé na světlometech (jako např. hmyz) je nutné ze světlometů pravidelně odstraňovat ručním čištěním (např. při doplňování paliva). Dodržujte následující pokyny » [strana 139](#), *Skla předních světlometů*.

Aby byla zajištěna správná funkce tohoto zařízení i v zimním období, pravidelně odstraňujte z trysek nánosy sněhu a ledu rozmrazovacím sprejem.

! UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevytahujte trysky ostřikovačů ručně - hrozí nebezpečí poškození!

i Poznámka

Ostřikovače světlometů fungují při vnější teplotě mezi asi -12 °C až +39 °C.

Zpětná zrcátka

Úvod k tématu

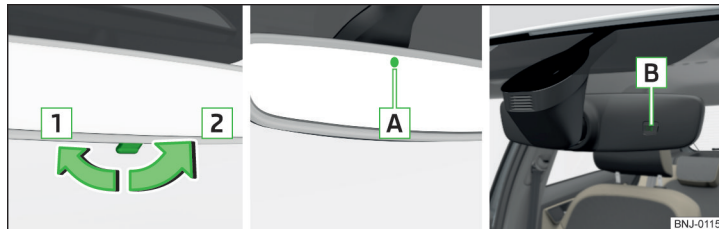
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vnitřní zrcátko	66
Vnější zrcátka	67

! POZOR

- Dbejte na to, aby výhled zrcátky nebyl omezen námrazou, sněhem, zamlžením nebo nějakými předměty.
- Konvexní (vypouklá) nebo asférická zrcátka rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však zobrazují zmenšené. Z tohoto důvodu je možné tato zrcátka používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Pokud je to možné, používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vaším vozidlem vnitřní zrcátko.

Vnitřní zrcátko



Obr. 52 Vnitřní zrcátko: s ručním ztmavením / s automatickým ztmavením / snímač světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i na straně 66.**

Zrcátko s ručním ztmavením » [obr. 52](#)

- 1** Základní poloha zrcátka
- 2** Ztmavení zrcátka

Zrcátko s automatickým ztmavením » [obr. 52](#)

- A** Snímač světla
- B** Snímač světla na zadní straně zrcátka

Zrcátka s automatickým ztmavením

Po nastartování motoru se zrcátko ztmavuje automaticky v závislosti na dopadu světla na snímače.

Při zapnutí vnitřního osvětlení nebo při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne vždy zpět do normálního nastavení (neztmaveného).

Externí navigační zařízení nepřipevňujte na čelní sklo, ani v blízkosti zrcátka » **1.**

! POZOR

Osvětlení displeje externího navigačního zařízení může způsobovat poruchy funkce vnitřního zrcátka s automatickým ztmavením - hrozí nebezpečí nehody.

! POZOR

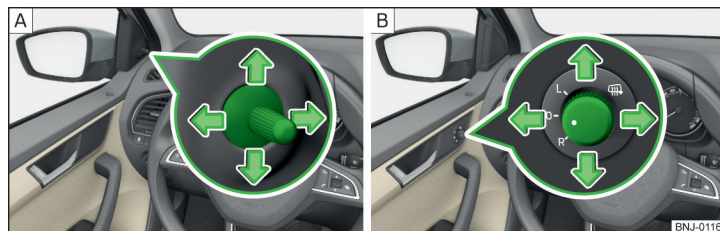
Zrcátka s automatickým ztmavením obsahují elektrolyt, který může z prasklého zrcátka vytéci.

- Vytékající elektrolyt může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů. Okamžitě zajistěte dostatečný přívod čerstvého vzduchu a vystupte z vozidla. Pokud to není možné, otevřete alespoň okna.
- Pokud dojde k požití elektrolytu, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Potom co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc.

! UPOZORNĚNÍ

Automatické ztmavení zrcátka funguje správně pouze tehdy, pokud dopad světla na snímače není ničím omezen.

Vnější zrcátka



Obr. 53 Ovládání vnějších zrcátek: mechanické/elektrické

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **! na straně 66.**

Nastavení zrcátek

Pohybem ovladače ve směru šipek je možné nastavit sklo zrcátka do požadované polohy » **obr. 53.**

Pohyb skla zrcátka je shodný s pohybem ovladače.

Elektricky nastavitelná zrcátka

Ovladač je možné přepínat do následujících poloh » **obr. 53 - B**

- L** Nastavení levého zrcátka
- R** Nastavení pravého zrcátka
- 0** Vypnutí ovládání zrcátek
- ☀** Vyhřívání zrcátek

Přiklopení vnějších zrcátek

Celé vnější zrcátko je možné ručně přiklopit směrem k bočnímu oknu. Pro vrácení do původní polohy je třeba ho vyklopit směrem od bočního okna, dokud zřetelně nezaklapne.

! POZOR

Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána - hrozí nebezpečí popálení.

i Poznámka

- Vyhřívání vnějších zrcátek funguje pouze při běžícím motoru a do venkovní teploty +35 °C.
- Pokud dojde k závadě elektrického nastavování zrcátek, můžete skla zrcátek nastavit rukou zatlačením na jejich okraj.

Sedadla a hlavové opěrky

Nastavení sedadel a hlavových opěrek

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení předních sedadel	69
Hlavové opěrky - nastavení výšky	69
Hlavové opěrky - demontáž/montáž	70

Sedadlo řidiče by mělo být nastaveno tak, aby řidič mohl mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.

Sklon zádové opěry řidiče by měl být nastaven tak, aby řidič mohl mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

Správné nastavení sedadel je zvlášť důležité z následujících důvodů.

- Bezpečné a rychlé dosažení ovládacích prvků.
- Uvolněné a neunavující držení těla.
- **Maximální možný ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbag.**

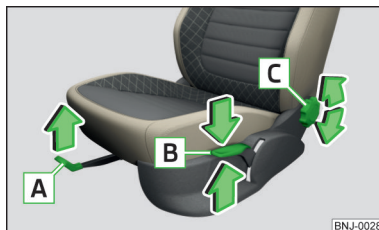
POZOR

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Dávejte pozor při nastavování sedadla! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděniný.
- Nikdy nepřeppravujte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení.
- Nepřevážejte na sedadle spolujezdce žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - hrozí nebezpečí zranění!

i Poznámka

V mechanismu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.

Nastavení předních sedadel



Obr. 54
Ovládací prvky sedadla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 68.

Ovládací prvky sedadla » obr. 54

- A** Nastavení sedadla v podélném směru
- B** Nastavení výšky sedadla
- C** Nastavení sklonu záďové opěry

Nastavení sedadla v podélném směru

➤ Zatáhněte ovládací páku **A** » obr. 54 ve směru šipky a posuňte sedadlo požadovaným směrem.

Pojistka aretace polohy sedadla musí po uvolnění ovládací páky slyšitelně zapadnout.

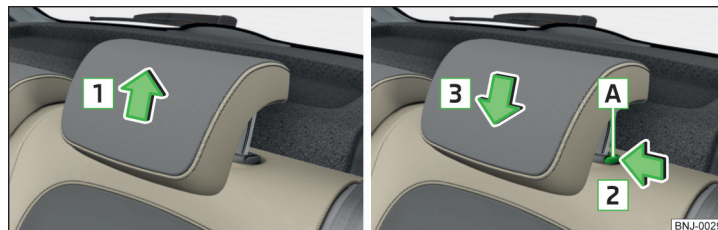
Nastavení výšky sedadla

➤ Opakovaně zatáhněte, resp. zatlačte ovládací páku **B** » obr. 54 ve směru jedné ze šipek.

Nastavení sklonu záďové opěry

➤ Odlehčete záďovou opěru (neopírejte se o ni).
➤ Otáčejte kolečkem **C** » obr. 54 ve směru jedné ze šipek.

Hlavové opěrky - nastavení výšky



Obr. 55 Hlavové opěrky: posun nahoru / posun dolů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 68.

Nastavení výšky předních a zadních hlavových opěrek se provádí stejným způsobem.

Maximální možnou ochranu poskytuje hlavová opěrka tehdy, pokud je její horní hrana v jedné přímce s temenem hlavy.

Posun nahoru

➤ Posuňte opěrku ve směru šipky **1** » obr. 55.

Posun dolů

➤ Stiskněte a držte pojistku **A** ve směru šipky **2** » obr. 55.

➤ Posuňte opěrku ve směru šipky **3**.

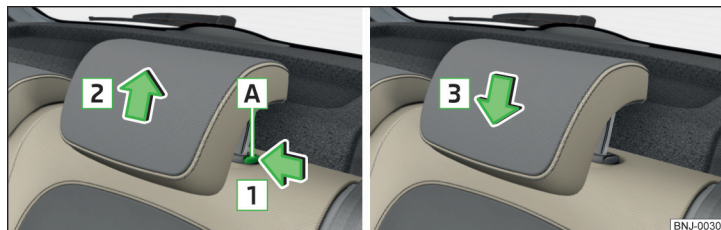
! POZOR

Pokud jsou sedadla obsazena cestujícími, musí být příslušné hlavové opěrky správně nastavené (nesmí být v dolní poloze) - hrozí nebezpečí smrtelných zranění!

i Poznámka

- Zadní prostřední opěrka je nastavitelná jen do dvou poloh.
- U sportovních sedadel jsou hlavové opěrky integrované v záďových opěrách sedadel. Tyto hlavové opěrky není možné výškově nastavovat.

Hlavové opěrky - demontáž/montáž



Obr. 56 Hlavové opěrky: demontáž/montáž

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 68.

Demontáž a montáž předních a zadních hlavových opěrek se provádí stejným způsobem.

Před demontáží a montáží hlavových opěrek je nutné částečně sklopit zádovou opěru příslušného sedadla.

- Vysuňte opěrku ze zádové opěry až na doraz.
- Stiskněte pojistku **A** ve směru šípky **1** a opěrku vytáhněte ve směru šípky **2** » obr. 56.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku ve směru šípky **3** do zádové opěry do doby, než pojistka aretace slyšitelně zapadne.

POZOR

Pokud jsou sedadla obsazena cestujícími, musí být příslušné hlavové opěrky namontované a správně nastavené - hrozí nebezpečí smrtelných zranění!

Poznámka

U sportovních sedadel jsou hlavové opěrky integrované v zádoových opěrách sedadel. Tyto hlavové opěrky není možné demontovat.

Funkce sedadel

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyhřívání předních sedadel	70
Loketní opěrka	71
Zádové opěry zadních sedadel	71
Sedáky zadních sedadel	72

Vyhřívání předních sedadel



Obr. 57
Tlačítka vyhřívání předních sedadel

Plochy sedáků a zádoových opěr předních sedadel je možné elektricky vyhřívát.

Intenzitu vyhřívání je možné nastavit při zapnutém zapalování.

Vyhřívání se zapne po nastartování motoru.

Tlačítka vyhřívání sedadel » obr. 57

Vyhřívání levého sedadla

Vyhřívání pravého sedadla

Zapnutí

➤ Stiskněte příslušné tlačítko se symbolem , resp. » obr. 57.

Jedním stisknutím nastavíte vyhřívání na nejvyšší intenzitu - stupeň 2.

Opakovaným stisknutím se intenzita vyhřívání snižuje až do vypnutí vyhřívání.

Intenzita vyhřívání je signalizovaná počtem rozsvícených kontrolních světel v tlačítku.

! POZOR

Pokud trpíte Vy, resp. spolujezdec sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme Vám, abyste vyhřívání sedadla řidiče, resp. spolujezdce, nepoužívali. Mohlo by dojít k těžko hojitelným popáleninám na zádech, hýždích a nohách. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

! UPOZORNĚNÍ

- Na sedadlech neklečte, ani je jinak bodově nezatěžujte.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel v následujících případech - hrozí poškození potahů a výhřevu sedadel.
 - Sedadla nejsou obsazena sedící osobou.
 - Na sedadlech jsou připevněny, popř. odloženy předměty jako např. dětská autosedačka, taška apod.
 - Na sedadlech jsou připevněny dodatečné ochranné potahy nebo krycí přehozy.
- Čištění potahů sedadel » strana 142.

i Poznámka

- Pokud zapnete vyhřívání sedadel na nejvyšší intenzitu - stupeň 2, dojde po 15 min k automatickému přepnutí na stupeň 1.
- Vyhřívání sedadel se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne, aby byl zajištěn dostatek elektrické energie pro řízení motoru » strana 155, *Automatické odpojení spotřebičů*.

Loketní opěrka



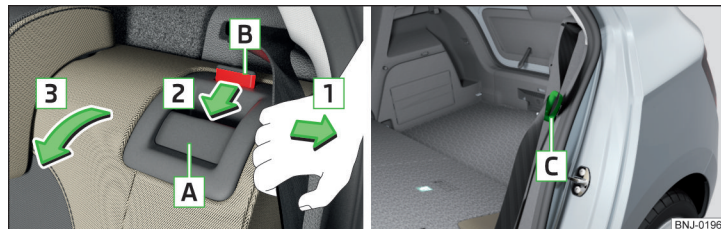
Obr. 58
Nastavení loketní opěrky

Nastavení výšky

- Zvedněte opěrku zcela nahoru ve směru šipky » obr. 58 a poté ji sklopte zcela dolů.
- Zvedněte opěrku do jedné z 5 zajištěných poloh.

V loketní opěrce se nachází odkládací schránka » strana 78.

Zádové opěry zadních sedadel



Obr. 59 Sklopení zádové opěry / Pohotovostní poloha bezpečnostního pásu

Prostor pro náklad můžete zvětšit sklopením zádové opěry. U vozidel s dělenými zadními sedadly můžete zádové opěry sklopit i jednotlivě.

Před sklopením zádové opěry upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla sklopenými zádovými opěrami poškozena.

Sklopení zádové opěry

- Zasuňte hlavové opěrky do zádových opěr až na doraz.
- Krajní bezpečnostní pás přitáhněte k bočnímu obložení ve směru šipky 1 » obr. 59.
- Stlačte odjišťovací madlo A ve směru šipky 2.
- Sklopte zádovou opěru ve směru šipky 3.

U **nedělené** zádové opěry je nutné stlačit zároveň odjišťovací madla na obou stranách zádové opěry.

Uvedení zádové opěry do původní polohy

- Krajní bezpečnostní pás přitáhněte k bočnímu obložení ve směru šipky 1 » obr. 59.
- Vraťte zádovou opěru do původní polohy, až odjišťovací madlo A slyšitelně zaklapne - tahem zkontrolujte » 4.
- Ujistěte se, že červený koleček B není vidět.

U **nedělené** zádové opěry je nutné přitáhnout k bočnímu obložení oba krajní bezpečnostní pásy. Odjišťovací madla **A** musí slyšitelně zaklapnout na obou stranách zádové opěry. Červený kolíček **B** nesmí být vidět ani na jedné straně zádové opěry.

! POZOR

- Po narovnání zádových opěr musí být bezpečnostní pásy v původní poloze - připravené k použití.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěné, aby nemohlo dojít při náhlém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění.
- Pokud jsou zadní sedadla obsazena cestujícími, dbejte na to, aby byly příslušné zádové opěry správně zajištěné.

! UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození bezpečnostních pásů, dbejte při manipulaci se zádovými opěrami zvýšené opatrnosti. V žádném případě nesmí dojít k přivření bezpečnostních pásů za zádovou opěru v její vzpřímené poloze.

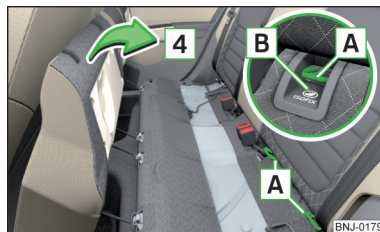
i Poznámka

Západku krajních bezpečnostních pásů **C** » obr. 59 je možné zasunout do bočního obložení.

Sedáky zadních sedadel



Obr. 60 Vyklopení sedáku / Vyjmutí děleného sedáku



Obr. 61
Uvedení sedáku do původní polohy

Prostor pro náklad můžete zvětšit vyklopením a vyjmutím sedáku zadních sedadel.

U vozidel s dělenými sedadly je možné sedáky vyklopit a vyjmout jednotlivě.

Vyklopení

- Povytláhněte sedák ve směru šipky **1** » obr. 60.
- Vyklopte sedák dopředu ve směru šipky **2**.

Vyjmutí

- Vyklopte sedák.
- Stlačte drátěné třmeny ve směru šipek **3** » obr. 60 tak, aby se vyháčky z úchytů.
- Vyměte sedák.

Nasazení

- Stlačte drátěné třmeny ve směru šipek **3** » obr. 60 a nasadte je do úchytů.

Uvedení do původní polohy

- Sklopte sedák ve směru šipky **4** » obr. 61.
- Nasadte sedák na upevňovací oka **A** tak, aby oka **A** dosedla do výřezů v plastových krytkách pro ISOFIX **B** » !.

! POZOR

Při uvádění sedáku do původní polohy nesmí dojít k jeho podvléknutí pod upevňovací oka **A** - sedák by nebylo možné správně zajistit.

! UPOZORNĚNÍ

Při uvádění sedáku do původní polohy nesmí dojít k jeho podvléknutí pod upevňovací oka **A** - hrozí nebezpečí poškození sedáku.

Přeprava a praktická výbava

Praktická výbava

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Držák na lístky	73
Odkládací schránky ve dveřích	74
Odkládací schránka na boku předního sedadla	74
Odkládací schránka na střední konzole vpředu	74
Držák mincí a kreditních karet	74
Odkládací schránka v přístrojové desce	75
Držák na nápoje	75
Zapalovač cigaret	75
Popelník	76
12V zásuvka	76
Odpadkový koš	77
Držák multimédií	77
Odkládací schránka v loketní opěrce	78
Schránka na brýle	78
Odkládací schránka na straně spolujezdce	79
Odkládací schránka pod předním sedadlem	79
Háčky na šaty	79
Odkládací kapsy na předních sedadlech	80
Síťové kapsy na zádočných opěrách předních sedadel	80
Odkládací schránka na střední konzole vzadu	80

POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly za jízdy (při akceleraci nebo při jízdě do zatáčky) pohybovat po přístrojové desce nebo z ní spadnout a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou za jízdy dostat ze středové konzoly nebo z ostatních odkládacích schránek do prostoru nohou řidiče. Pak byste nebyli schopni brzdít, sešlápnout spojkový pedál ani přidat plyn - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR (pokračování)

- Do odkládacích schránek a držáků na nápoje nesmí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.
- Popel, cigarety, doutníky apod. smí být odkládány pouze do popelníku!

Držák na lístky



Obr. 62
Držák na lístky

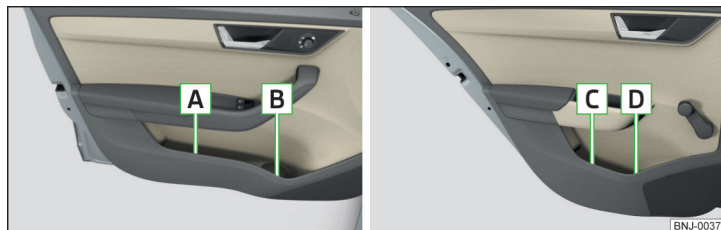
 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 73.

Držák na lístky » obr. 62 je možné použít k uchycení např. parkovacích lístků.

POZOR

Před jízdou vždy **odstraňte** lístek z držáku, aby nebylo zakryto zorné pole řidiče.

Odkládací schránky ve dveřích



Obr. 63 Odkládací schránka: v předních dveřích / v zadních dveřích

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 73.

Odkládací schránky » obr. 63

- A** Odkládací schránka v předních dveřích
- B** Prostor pro láhev o objemu max. 1,5 l v předních dveřích
- C** Odkládací schránka v zadních dveřích
- D** Prostor pro láhev o objemu max. 0,5 l v zadních dveřích

Do odkládacích schránek ve dveřích je možné uložit reflexní vestu » strana 162.

! POZOR

Aby nebyl omezen účinný dosah bočních airbagů, používejte schránku **A** » obr. 63 výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají.

Odkládací schránka na boku předního sedadla



Obr. 64
Odkládací schránka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 73.

Odkládací schránka **A** » obr. 64 se nachází na boku předního sedadla.

Odkládací schránka na střední konzole vpředu



Obr. 65
Odkládací schránka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 73.

Neuzavíratelná odkládací schránka se nachází na střední konzole vpředu » obr. 65.

Držák mincí a kreditních karet



Obr. 66
Držák mincí a kreditních karet

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 73.

Držáky na střední konzole vpředu » obr. 66

- A** Na mince
- B** Na kreditní a jiné karty

Odkládací schránka v přístrojové desce



Obr. 67
Odkládací schránka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 73.

Některá vozidla jsou vybavená odkládací schránkou, která se nachází ve střední části přístrojové desky » **obr. 67**.

Držák na nápoje



Obr. 68
Držák na nápoje

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 73.

Do držáku na nápoje » **obr. 68** je možné vložit dvě dózy s nápojem.

! POZOR

- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.
- Do držáku nekládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla by mohlo dojít k jejich rozlití - hrozí nebezpečí opaření!
- Do držáku nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.

! UPOZORNĚNÍ

Za jízdy nenechávejte v držáku nápoje v otevřených nádobách. Mohly by se například při brzdění rozlít a poškodit tak elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

Zapalovač cigaret



Obr. 69
Zapalovač cigaret

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 73.

Obsluha

- Zamáčkněte hlavu zapalovače » **obr. 69**.
- Vyčkejte, dokud hlava zapalovače nepovyskočí.
- Nažhavený zapalovač okamžitě vyjměte a použijte.
- Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky.

Zapalovač cigaret je funkční i při vypnutém zapalování » **!**.

! POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, například děti. Mohly by se zapalovačem manipulovat a způsobit si popáleniny, případně způsobit požár nebo poškodit interiér vozidla.
- Zapalovač cigaret používejte opatrně! Neopatrným používáním můžete způsobit popáleniny.

i Poznámka

Zásuvku zapalovače cigaret je možné použít i jako 12V zásuvku pro elektrické spotřebiče » **strana 76, 12V zásuvka**.

Popelník



Obr. 70
Vyjmutí popelníku

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 73.

Popelník je možné použít k uložení popela, cigaret, doutníků apod. » .

Vyjmutí/vložení

» Popelník vyjmete ve směru šipky » obr. 70.

Vložení se provádí opačným způsobem.

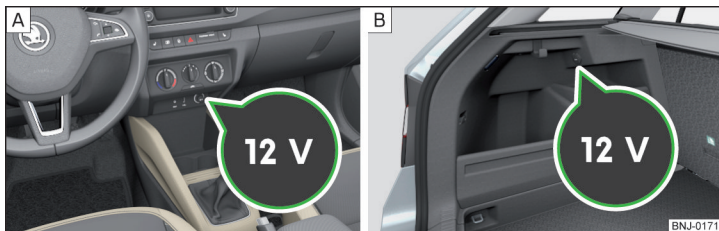
POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořících předmětů - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

Popelník při vyjímání nedržte za víčko - hrozí nebezpečí ulomení víčka.

12V zásuvka



Obr. 71 12V zásuvka: ve střední části přístrojové desky / v zavazadlovém prostoru

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 73.

Umístění 12V zásuvek » obr. 71

Ve střední části přístrojové desky

V zavazadlovém prostoru

Použití

» Vyjmete kryt zásuvky » obr. 71 - , resp. otevřete kryt zásuvky » obr. 71 - .

» Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Zásuvky jsou funkční i při vypnutém zapalování » .

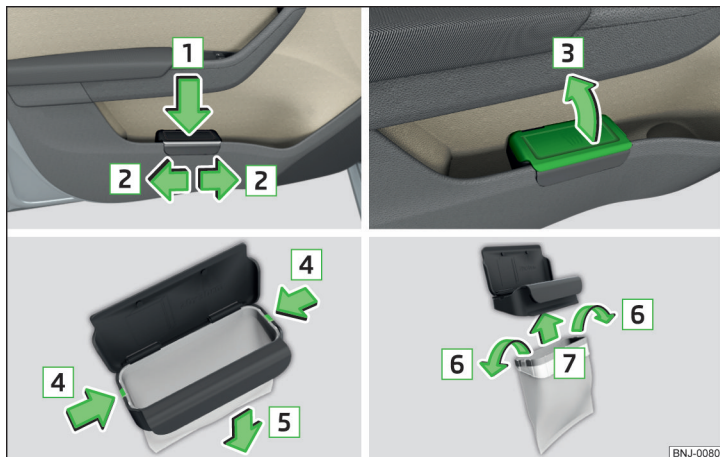
POZOR

- Nesprávné používání zásuvek a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění. Proto, pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte ze zásuvky.

UPOZORNĚNÍ

- Zásuvky můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W.
- Nikdy nepřekračujte maximální příkon, jinak může dojít k poškození elektrického zařízení vozidla.
- Akumulátor vozidla se při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích vybíjí!
- Abyste zásuvky nepoškodili, používejte pouze vhodné zástrčky.
- Používejte pouze příslušenství odpovídající platným směrnícím, které se týká elektromagnetické tolerance.
- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před nastartováním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvkám, abyste vyloučili poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.
- Dodržujte návod k obsluze připojených přístrojů!

Odpadkový koš



Obr. 72 Odpadkový koš: nasazení a posun / otevření / výměna sáčku

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 73.

Odpadkový koš je možné vložit do odkládací schránky ve dveřích » strana 74.

Nasazení koše

- Přední část koše nasadíte na lem odkládací schránky ve dveřích.
- Zadní část koše dotlačíte ve směru šipky **1** » obr. 72.
- Koš posuňte podle potřeby ve směru šipek **2**.

Vyjmutí koše

- Koš vyjměte proti směru šipky **1** » obr. 72.

Otevření/zavření koše

- Koš otevřete ve směru šipky **3** » obr. 72.

Zavření se provádí opačným způsobem.

Výměna sáčku

- Vyjměte koš z odkládací schránky.
- Odtlačte obě západky vnitřního rámečku ve směru šipek **4** » obr. 72 od těla koše.

- Vytáhněte sáček společně s vnitřním rámečkem dolů ve směru šipky **5**.
- Vyjměte sáček z vnitřního rámečku.
- Nový sáček protáhněte zevnitř rámečku a ve směru šipek **6** sáček přetáhněte přes rámeček.
- Sáček s rámečkem nasadíte do těla koše ve směru šipky **7**.

Obě západky vnitřního rámečku musí slyšitelně zacvaknout.

! POZOR

Odpadkový koš nikdy nepoužívejte jako popelník - hrozí nebezpečí požáru!

i Poznámka

Doporučujeme Vám používat sáčky o rozměru 20x30 cm.

Držák multimédií



Obr. 73
Držák multimédií

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 73.

Držák multimédií » obr. 73 je možné použít k odložení např. mobilního telefonu, mp3 přehrávače nebo podobných předmětů.

! POZOR

Držák multimédií nikdy nepoužívejte jako popelník - hrozí nebezpečí požáru!

Odkládací schránka v loketní opěře



Obr. 74 Otevření odkládací schránky / Odkládací schránka

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 73.

Otevření

- Uchopte loketní opěrku v místě **A** » obr. 74.
- Odklopte víko odkládací schránky ve směru šípky.

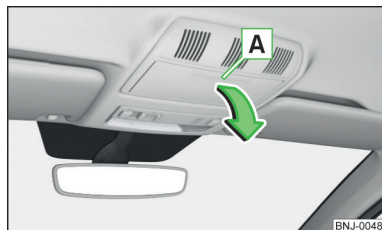
Zavření

- Sklopte víko odkládací schránky proti směru šípky » obr. 74, až slyšitelně zaklapne.

! POZOR

Schránka musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů vždy zavřená.

Schránka na brýle



Obr. 75
Otevření schránky na brýle

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 73.

Otevření

- Zatlačte na víko schránky v místě **A** » obr. 75.

Schránka se odklopí ve směru šípky.

Zavření

- Přiklopte víko schránky proti směru šípky » obr. 75, až slyšitelně zaklapne.

Maximální povolené zatížení schránky je 250 g.

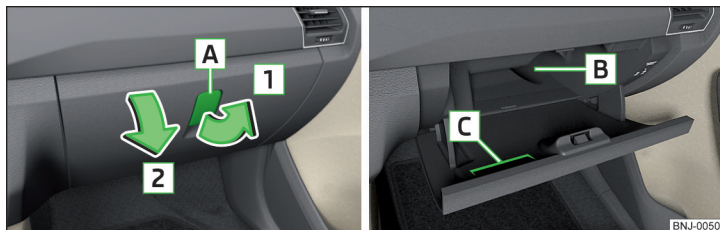
! POZOR

- Schránka smí být otevřena pouze při vyjímání nebo vkládání brýlí a poté musí být uzavřena - hrozí nebezpečí poranění.
- Otevřená schránka brání řidiči ve výhledu z vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Do schránky na brýle neodkládejte předměty citlivé na teplo - mohlo by dojít k jejich poškození.
- Schránka musí být před uzamčením a opuštěním vozidla uzavřena - hrozí nebezpečí omezení účinnosti varovného zařízení proti odcizení vozidla!

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 76 Otevření odkládací schránky / Vnitřní prostor odkládací schránky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 73.

Odkládací schránka » obr. 76

- Madlo pro otevření
- Prostor pro láhev o objemu max. 1 l
- Držák karet

Otevření

- Zatahněte za madlo ve směru šipky » obr. 76.
- Víko se odklopí ve směru šipky .

Zavření

- Příkladně víko proti směru šipky » obr. 76, až slyšitelně zaklapne.

POZOR

Schránka musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů vždy zavřená.

Poznámka

U některých vozidel je schránka vybavena osvětlením, které se při otevření schránky rozsvítí a při zavření zhasne.

Odkládací schránka pod předním sedadlem



Obr. 77
Otevření odkládací schránky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 73.

Otevření

- Zatahněte za madlo ve směru šipky » obr. 77.
- Schránku otevřete ve směru šipky .

Zavření

- Schránku uchopte za madlo a zavřete ji proti směru šipky » obr. 77.
- Madlo držte, dokud se schránka nezavře.

Schránka je určena k odkládání drobných předmětů do celkové hmotnosti 1,5 kg.

POZOR

Schránka musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů vždy zavřená.

Háčky na šaty

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 73.

Háčky na šaty se nacházejí u stropních madel nad zadními dveřmi.

Maximální povolené zatížení háčků je 2 kg.

POZOR

- Na háčky věste pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty.
- K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka, aby neomezovala účinek hlavo-
vého airbagu.
- Dbejte na to, aby zavěšené oděvy neomezovaly výhled dozadu.

Odkládací kapsy na předních sedadlech



Obr. 78
Odkládací kapsy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 73.

Odkládací kapsy » obr. 78 jsou určené k odložení např. mapy, časopisů apod.

POZOR

Do odkládacích kapes nekládejte těžké předměty - hrozí nebezpečí zranění!

UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích kapes nekládejte velké předměty, např. láhve nebo předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození kapes a potahů sedadel.

Síťové kapsy na zadových opěrkách předních sedadel



Obr. 79
Síťová kapsa

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 73.

Síťové kapsy jsou určené k odložení malých a lehkých předmětů, např. mobilních telefonů apod.

Síťové kapsy se nacházejí na vnitřní boční straně zadových opěr předních sedadel » obr. 79.

Maximální povolené zatížení síťových kapes je 150 g.

POZOR

Nepřekračujte maximální povolené zatížení síťových kapes. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - hrozí nebezpečí zranění!

UPOZORNĚNÍ

Do síťových kapes nekládejte velké předměty, např. láhve nebo předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození kapes a potahů sedadel.

Odkládací schránka na střední konzole vzadu



Obr. 80 Odkládací schránka: varianta 1 / varianta 2

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 73.

Neuzavíratelná odkládací schránka se nachází na střední konzole vzadu » obr. 80.

Zavazadlový prostor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací prvky	82
Upevňovací síť	82
Háček	83
Odkládací schránky v zavazadlovém prostoru	83 ►

Kryt zavazadlového prostoru	84
Další polohy krytu zavazadlového prostoru	84
Roletový kryt	85
Odkládací schránka pod podlahou	85
Pružná odkládací schránka	86
Vozidla kategorie N1	86

V zájmu zachování dobrých jízdních vlastností vozidla dodržujte následující pokyny.

- Náklad pokud možno rovnoměrně rozložte.
- Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- Zavazadla připevněte k upevňovacím okům nebo upevňovacími sítěmi » [strana 82](#).

I malé a lehké předměty získávají při nehodě takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu.

Příklad: Předmět o hmotnosti 4,5 kg získá při čelním nárazu rychlostí 50 km/h energii, která odpovídá dvacetinásobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu „vzroste“ asi na 90 kg.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí po otevření víka zavazadlového prostoru.

Světlo zhasne po zavření víka zavazadlového prostoru.

Pokud je víko zavazadlového prostoru otevřené a zároveň je vypnuté zapalování, světlo automaticky zhasne asi po 10 minutách.

! POZOR

- Přepřavované předměty vždy ukládejte do zavazadlového prostoru a připevněte je k upevňovacím okům.
- Volné předměty se mohou při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem a zranit cestující nebo ostatní účastníky silničního provozu.
- Volné předměty mohou být zasaženy aktivovaným airbagem a zranit cestující - hrozí nebezpečí ohrožení života!

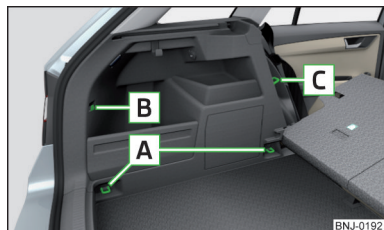
! POZOR (pokračování)

- Věnujte pozornost tomu, že při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností - hrozí nebezpečí nehody! Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.
- Kdybyste zavazadla nebo předměty připevnili k upevňovacím okům nevhodnými nebo poškozenými upevňovacími popruhy, mohlo by v případě brzdění nebo nehody dojít ke zranění. Aby se zavazadla nebo předměty nemohly pohybovat, vždy používejte vhodné upevňovací popruhy, které bezpečně připevníte k upevňovacím okům.
- Náklad ukládejte tak, aby se při náhlém brzdění nemohl pohybovat dopředu - hrozí nebezpečí zranění!
- Během přepravy předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepřavované osoby na zbylém zadním sedadle » [strana 11](#).
- Nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, do vozidla by se mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Nepřepřavujte žádné osoby v zavazadlovém prostoru!

! UPOZORNĚNÍ

- Dbejte na to, aby ostrými hranami přepřavovaných předmětů nedošlo k poškození vláken vyhívání zadního skla.
- Tlak v pneumatikách musíte přizpůsobit zatížení vozidla » [strana 156](#).

Upevňovací prvky



Obr. 81
Upevňovací prvky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 81.

Přehled upevňovacích prvků » obr. 81

- A** Upevňovací oka určená k připevnění zavazadel a upevňovacích sítí
- B** Příchytka určená **pouze** k připevnění upevňovacích sítí
- C** Upevňovací oko určené **pouze** k připevnění upevňovacích sítí

Upevňovací oko **C** se nachází pod sklopnou opěrou zadních sedadel.

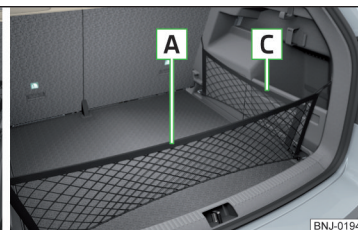
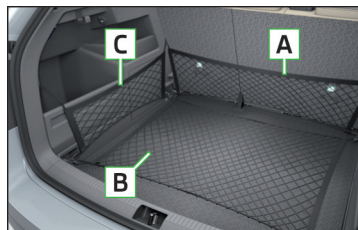
Maximální povolené statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok **A** je 3,5 kN (350 kg).

! UPOZORNĚNÍ

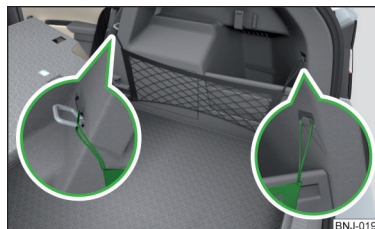
Upevňovací oka **A** není možné využít k připevnění zavazadel a sítí, pokud je mezípodlaha nastavená v horní poloze » [strana 86](#)¹⁾.

¹⁾ Platí pro vozidla vybavená mezípodlahou.

Upevňovací sítě



Obr. 82 Příklad upevnění sítě



Obr. 83
Upevnění podélné kapsy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 81.

Upevnění sítě » obr. 82 a » obr. 83

- A** Příčná kapsa
- B** Podlahová síť
- C** Podélná kapsa (platí pouze pro některá vozidla)

Maximální povolené zatížení upevňovacích sítí je 1,5 kg.

! POZOR

Nepřekračujte maximální povolené zatížení upevňovacích sítí. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěny - hrozí nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ

- Do sítě neodkládejte předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození sítě.
- Upevňovací oka **A** » obr. 81 na straně 82 není možné využít k připevnění sítě, pokud je mezípodlaha nastavená v horní poloze » strana 86¹⁾.

Háček



Obr. 84
Háček

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 81.

Háček je určený k zavěšení menších zavazadel, např. tašek apod.

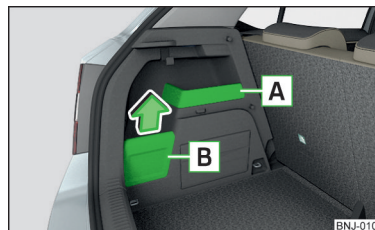
Háček se nachází na obou stranách zavazadlového prostoru » obr. 84.

Maximální povolené zatížení háčku je 7,5 kg.

! UPOZORNĚNÍ

- Zavěšené zavazadlo na háčku vložte, pokud je to možné, do odkládací schránky **B** » obr. 85 na straně 83, jinak hrozí nebezpečí poškození krytu odkládací schránky.
- Pokud zavěsíte na háček zavazadlo těžší než 2,5 kg, doporučujeme Vám vyjmout kryt odkládací schránky **B** » obr. 85 na straně 83, jinak hrozí nebezpečí poškození krytu odkládací schránky.

Odkládací schránky v zavazadlovém prostoru



Obr. 85
Odkládací schránky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 81.

Odkládací schránky » obr. 85

- A** Pevná
- B** S vyjímatelným krytem

Zvětšení zavazadlového prostoru

➤ Kryt schránky **B** vyjměte ve směru šipky » obr. 85.

Odkládací schránka **A** » obr. 85 je určená k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 1,5 kg.

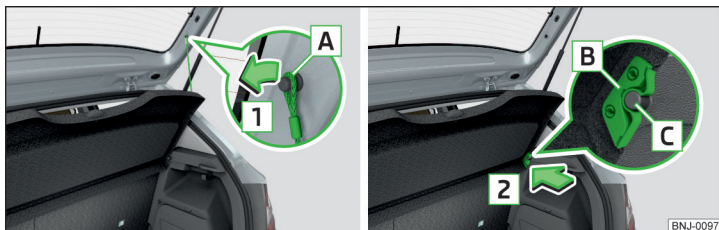
Odkládací schránka **B** je určená k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 2,5 kg.

! UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci s krytem odkládací schránky **B** dbejte na to, abyste ho, resp. obložení zavazadlového prostoru nepoškodili.

¹⁾ Platí pro vozidla vybavená mezípodlahou.

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 86 Demontáž krytu zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 81.

Pokud chcete přepravovat objemný náklad, můžete kryt zavazadlového prostoru demontovat.

Demontáž

- Vyvěste z víka upevňovací závěsy [A] ve směru šipky [1] » obr. 86.
- Přidržte kryt v horní poloze a zatlačte na jeho spodní plochu v blízkosti čepů [C].
- Kryt vyjměte ve směru šipky [2].

Vyjmutý kryt je možné umístit do dvou poloh » obr. 87 na straně 84.

Montáž

- Nastavte úchyty [B] na krytu proti čepům [C] na bočním obložení » obr. 86.
- Zatlačte na horní plochu krytu tak, aby úchyty zcela dosedly na čepy.
- Zavěste upevňovací závěsy [A] proti směru šipky [1] na víko zavazadlového prostoru.

Maximální povolené zatížení krytu zavazadlového prostoru je 1 kg.

! POZOR

Na kryt zavazadlového prostoru nesmějí být odkládány žádné předměty. Při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí nebezpečí zranění.

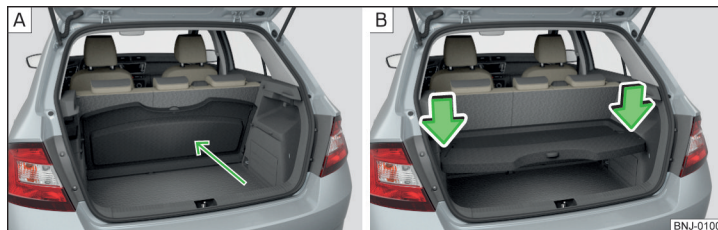
! UPOZORNĚNÍ

- Špatnou manipulací při zavírání víka zavazadlového prostoru může dojít k vzpříčení a následně k poškození krytu zavazadlového prostoru nebo bočního obložení. Dodržujte proto následující pokyny.
- Úchyty [B] na krytu musí být zcela nasazené na čepech [C] na bočním obložení » obr. 86.
- Náklad nesmí přesahovat úroveň krytu zavazadlového prostoru.
- Kryt nesmí být v horní poloze vzpříčen v obvodovém těsnění víka zavazadlového prostoru.
- V mezeře mezi krytem v horní poloze a zádovou opěrou nesmí být zapadlý žádný předmět.

i Poznámka

Pokud jsou upevňovací závěsy [A] » obr. 86 zavěšené na víko zavazadlového prostoru, tak se při otevírání víka zavazadlového prostoru současně zvedá i kryt zavazadlového prostoru.

Další polohy krytu zavazadlového prostoru



Obr. 87 Kryt zavazadlového prostoru umístění: za zadními sedadly / v dolní poloze

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 81.

Kryt zavazadlového prostoru je možné umístit do následujících poloh » obr. 87

- [A] Za opěru zadních sedadel
- [B] Do dolní polohy

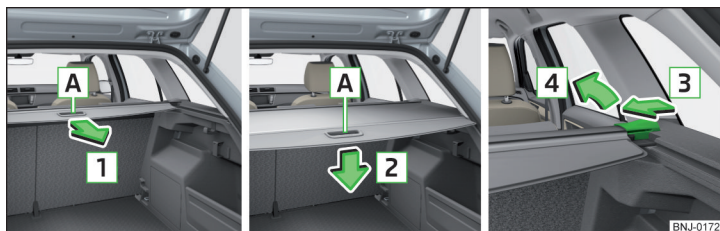
Umístění krytu do dolní polohy

- Zatlačte na horní plochu krytu ve směru šipek » obr. 87 - [B].

V přední části musí úchyty **[B]** » obr. 86 na straně 84 na krytu zcela dosednout na čepy na bočním obložení. V zadní části musí být kryt na obou stranách zajištěn pod aretačním výstupkem.

V dolní poloze je kryt určený k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 2,5 kg.

Roletový kryt



BNJ-0172

Obr. 88 Roletový kryt: vytažení/navinutí/vyjmutí

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 81.

Vytažení

➤ Uchopte kryt za madlo **[A]** a vytáhněte ho ve směru šipky **[1]** na doraz až slyšitelně zaklapne do zajištěné polohy » obr. 88.

Navinutí

➤ Stlačte kryt v místě madla **[A]** ve směru šipky **[2]** » obr. 88.

Kryt se samovolně navine.

Vyjmutí

➤ Před vyjmutím kryt navíňte.

➤ Zatlačte na bok příčné tyče ve směru šipky **[3]** a kryt vyjmete ve směru šipky **[4]** » obr. 88.

Nasazení

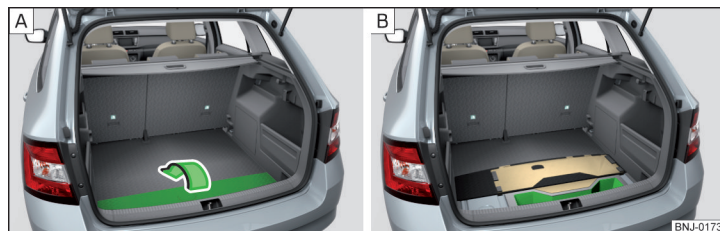
➤ Kryt nasadte nejprve na levé straně.

➤ Zatlačte na bok příčné tyče ve směru šipky **[3]** a kryt nasadte proti směru šipky **[4]** » obr. 88.

! POZOR

Na roletový kryt nesmějí být odkládány žádné předměty. Při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí nebezpečí zranění.

Odkládací schránka pod podlahou



BNJ-0173

Obr. 89 Překlopení podlahy / Odkládací schránka pod podlahou

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 81.

Odkládací schránka se nachází pod podlahou zavazadlového prostoru » obr. 89 - **[B]**.

➤ Zvedněte zadní část podlahy a překlopte ji dopředu ve směru šipky » obr. 89 - **[A]**.

Odkládací schránka je určená k uložení předmětů do celkové hmotnosti 15 kg.

! UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo k poškození odkládací schránky, dodržujte následující pokyny.
 - Do odkládací schránky nekládejte předměty s ostrými hranami.
 - Předměty do odkládací schránky vkládejte opatrně.
 - Odkládací schránku bodově nezatěžujte.

Pružná odkládací schránka



Obr. 90
Pružná odkládací schránka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 81.

Pružnou odkládací schránku je možné namontovat na obě strany zavazadlového prostoru » obr. 90.

Montáž

- Oba konce schránky vložte do otvorů v boku zavazadlového prostoru.
- Schránku zajistěte posunutím směrem dolů.

Demontáž

- Schránku uchopte na obou horních rozích.
- Tahem nahoru a k sobě schránku vyjměte.

Pružná odkládací schránka je určená k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 8 kg.

Vozidla kategorie N1

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 81.

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavena ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1-4).

Pro bezpečný provoz vozidla je nezbytná funkční elektrická instalace. Dbejte na to, abyste při úpravě nákladového prostoru, nakládání a vykládání nákladu elektrickou instalaci vozidla nepoškodili.

Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru

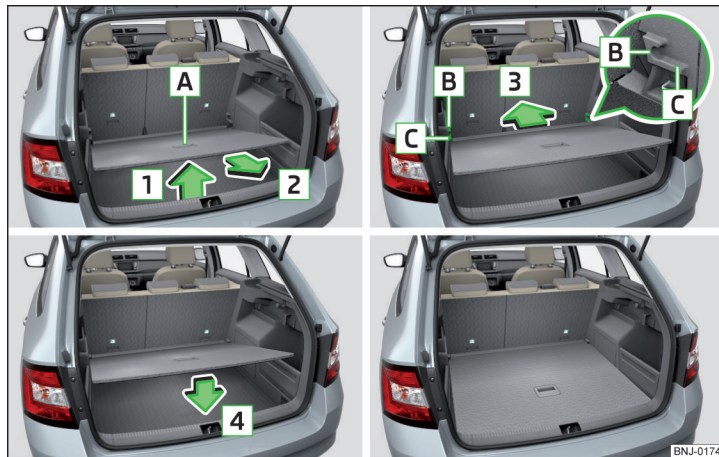
Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení do horní polohy	86
Nastavení do dolní polohy	87
Vyjmutí/vložení	87
Vyklopení/upevnění	88

Maximální povolené zatížení mezipodlahy je 75 kg. Pro přepravu těžšího nákladu je nutné nastavit mezipodlahu do její dolní polohy nebo ji vyjmout z vozidla.

Nastavení do horní polohy



Obr. 91 Nastavení mezipodlahy do horní polohy

Mezipodlahu uloženou v dolní poloze je možné nastavit do horní polohy následujícím způsobem.

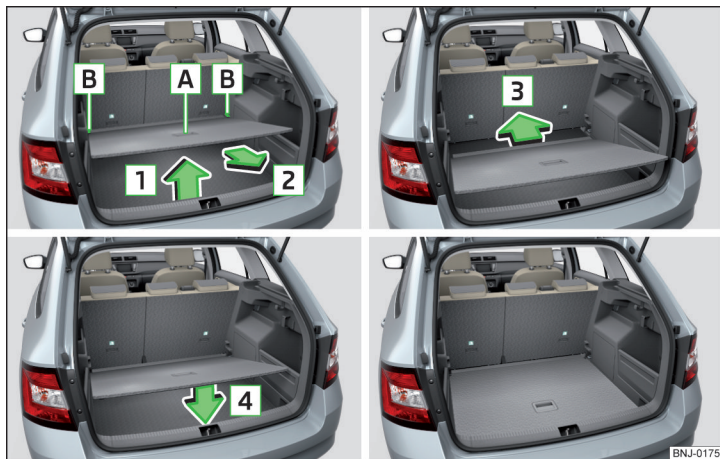
- Uchopte mezipodlahu za madlo » obr. 91.

- Zvedněte mezípodlahu ve směru šipky **1** a částečně ji vysuňte ve směru šipky **2**.
- Nadzvedněte přední část mezípodlahy a položte ji na hranu **C**.
- Zasuňte mezípodlahu do úchytlů **B** až na doraz ve směru šipky **3**.
- Položte mezípodlahu ve směru šipky **4**.

i Poznámka

Pod mezípodlahou v horní poloze vznikne prostor, který je možné využít k uložení předmětů.

Nastavení do dolní polohy



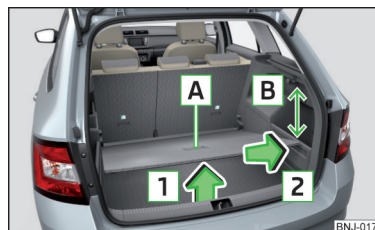
Obr. 92 Nastavení mezípodlahy do dolní polohy

Mezípodlahu uloženou v horní poloze je možné nastavit do dolní polohy následujícím způsobem.

- Uchopte mezípodlahu za madlo **A** » obr. 92.
- Zvedněte mezípodlahu ve směru šipky **1** a částečně ji vysuňte ve směru šipky **2**, dokud se neuvolní z úchytlů **B**.
- Položte nakloněnou mezípodlahu přední částí na koberec zavazadlového prostoru.
- Zasuňte mezípodlahu ve směru šipky **3** až na doraz.

- Položte mezípodlahu ve směru šipky **4**.

Vyjmutí/vložení



Obr. 93
Vyjmutí mezípodlahy

Vyjmutí

- Uchopte mezípodlahu za madlo **A** » obr. 93.
- Zvedněte mezípodlahu ve směru šipky **1** tak, aby byla její zadní část asi 15 cm **B** pod úroveň hrany roletového krytu.
- Vyměte mezípodlahu z vozidla ve směru šipky **2**.

Vložení

- Uchopte mezípodlahu za madlo **A** » obr. 93.
- Vložte nakloněnou mezípodlahu do vozidla přední částí asi 15 cm **B** pod úroveň hrany roletového krytu.
- Dále postupujte stejným způsobem jako při nastavování horní polohy » strana 86, resp. dolní polohy » strana 87.

! UPOZORNĚNÍ

- Při vyjímání, resp. vkládání mezípodlahy dodržte vzdálenost 15 cm **B** » obr. 93 pod úroveň hrany roletového krytu - hrozí nebezpečí poškození těsnění víka zavazadlového prostoru.
- Mezípodlahu uložte po vyjmutí z vozidla tak, aby se nepoškodila a neznečistila.

Vyklopení/upevnění



Obr. 94 Vyklopení mezípodlahy / Upevnění mezípodlahy

Pro snadnější manipulaci např. s rezervním kolem je možné mezípodlahu vykoplit a upevnit háčkem za rám víka zavazadlového prostoru.

Mezípodlahu je možné vykoplit a upevnit v obou jejích polohách (horní i dolní).

- Uchopte mezípodlahu za madlo **A** » obr. 94.
- Zvedněte mezípodlahu nahoru ve směru šípky.
- Zahákněte háček **B** za rám víka zavazadlového prostoru.

! POZOR

Vyklopená mezípodlaha brání řidiči ve výhledu dozadu.

! UPOZORNĚNÍ

Před zavřením víka zavazadlového prostoru je nutné mezípodlahu **vyháknout z rámu** a nastavit do horní nebo dolní polohy - hrozí nebezpečí poškození háčku.

Držák jízdních kol v zavazadlovém prostoru

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Montáž/demontáž příčníku	88
Montáž/demontáž držáku jízdních kol	89
Nasazení jízdního kola do držáku	90
Zajištění stability jízdních kol popruhem	90

V zavazadlovém prostoru je možné přepravovat v držáku až dvě jízdní kola.

Maximální velikost přepravovaných jízdních kol: 19" rám s 26" koly.

Před jejich přepravou proveďte následující práce.

- Vyměňte roletový kryt » [strana 85](#).
- Zasuňte hlavové opěrky na zadních sedadlech do zádových opěr až na doraz » [strana 69](#).
- Vyklopte sedáky zadních sedadel » [strana 72](#).
- Sklopte zádové opěry zadních sedadel » [strana 71](#).

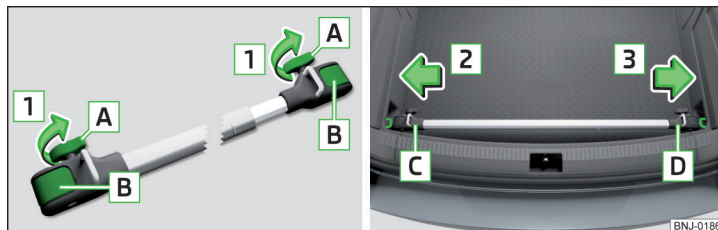
! POZOR

Při přepravě jízdních kol věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti cestujících ve vozidle.

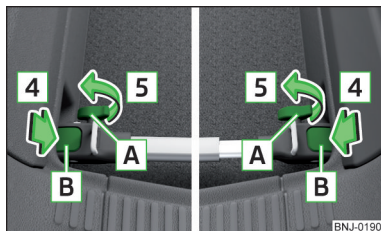
! UPOZORNĚNÍ

- Při manipulaci s jízdním kolem dbejte zvýšené opatrnosti - hrozí nebezpečí poškození vozidla!
- Držák jízdních kol není možné namontovat, pokud je v zavazadlovém prostoru vložena mezípodlaha.

Montáž/demontáž příčníku



Obr. 95 Montáž příčníku: povolení šroubů a odjištění západek / nasazení příčníku na upevňovací oka



Obr. 96
Montáž příčníku: utažení šroubů

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 88.

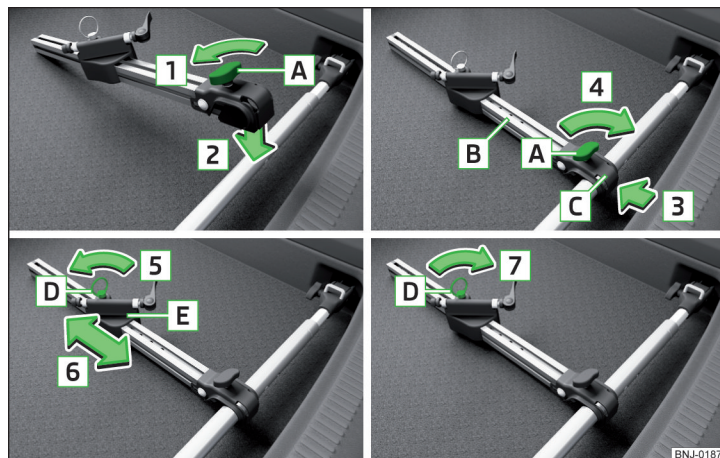
Montáž

- Úplně povolte šrouby **A** » obr. 95 ve směru šípky **1** a povytáhněte je.
- Západky **B** se odjistí.
- Nastavte příčník tak, aby šrouby **A** směřovaly dopředu.
- Nasaďte příčník nevysunovatelnou částí **C** na levé upevňovací oko ve směru šípky **2**.
- Vysuňte část příčníku **D** a nasaďte ji na pravé upevňovací oko ve směru šípky **3**.
- Zamáčkněte západky **B** » obr. 96 ve směru šípky **4**, až slyšitelně zaklapnou.
- Utáhněte šrouby **A** ve směru šípky **5** až na doraz.
- Tahem zkontrolujte upevnění příčníku.

Demontáž

Demontáž se provádí opačným způsobem.

Montáž/demontáž držáku jízdních kol



Obr. 97 Montáž držáku jízdních kol

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 88.

Montáž

- Povolte šroub **A** na držáku jízdních kol (dále jen držák) ve směru šípky **1** » obr. 97.
- Nasaďte držák na příčník ve směru šípky **2**.
- Přidržte část držáku **B** a přitlačte část držáku **C** ve směru šípky **3**.
- Utáhněte šroub **A** ve směru šípky **4**.
- Vyšroubujte šroub **D** ve směru šípky **5** a vyjměte ho.
- Posuňte část **E** ve směru šípky **6** podle velikosti jízdního kola do jedné z možných pozic » **!**.
- Nasaďte šroub **D** a utáhněte do ve směru šípky **7**.

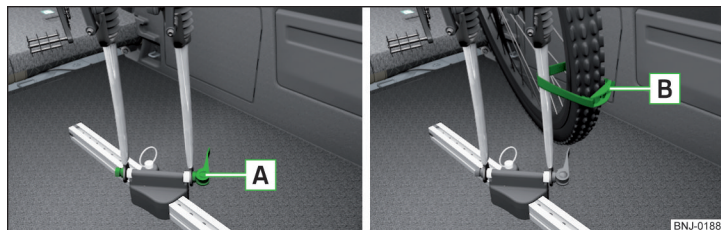
Demontáž

Demontáž se provádí opačným způsobem.

! UPOZORNĚNÍ

Jízdní kolo nasazené v držáku nesmí být v kontaktu s víkem zavazadlového prostoru ani s jinými částmi vozidla - hrozí nebezpečí poškození vozidla.

Nasazení jízdního kola do držáku



Obr. 98 Nasazení přední vidlice jízdního kola do držáku / Příklad připevnění předního kola

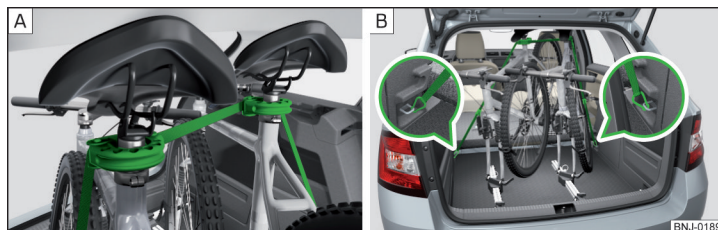
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 88.

- Demontujte z jízdního kola přední kolo.
- Povolte rychloupínací matici **A** » obr. 98 na držáku podle šíře vidlice jízdního kola.
- Vidlici rámu jízdního kola nasadte na upevňovací osu a utáhněte pomocí rychloupínací matice **A**.
- Nastavte levý pedál jízdního kola k přední části vozidla pro snadnější upevnění předního kola.
- Pokud chcete přepravovat dvě jízdní kola, povolte šroub **A** » obr. 97 na straně 89 na držáku a posuňte držák společně s upevněným jízdním kolem dolů.

Říditka se nesmí dotýkat bočního okna zavazadlového prostoru.

- Utáhněte šroub **A** » obr. 97 na straně 89 na držáku.
- Opatrným přivřením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda se nedotýkají říditka okna víka zavazadlového prostoru.
- V případě potřeby upravte pozici posuvné části **E** » obr. 97 na straně 89.
- Vyjmuté přední kolo vložte nejlépe mezi levou kliku pedálu a rám jízdního kola.
- Připevněte přední kolo popruhem **B** k přední vidlici » obr. 98 nebo k rámu jízdního kola.
- Montáž druhého držáku a upevnění druhého jízdního kola proveďte stejným způsobem.

Zajištění stability jízdních kol popruhem



Obr. 99 Zajištění stability jízdních kol popruhem

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 88.

- Gumovou část objímky na popruhu uvolněte stisknutím obou částí objímky proti sobě a otevřete ji.
- Nasadte objímku gumovou částí ve směru jízdy vozidla co nejnižší na tyč pod sedlem jízdního kola a zacvakněte ji.
- Popruh mezi sedly při přepravě dvou jízdních kol napněte posunutím kol od sebe » obr. 99 - **A**.
- Zacvakněte karabiny na koncích popruhu do dolních upevňovacích ok za zadními sedadly » obr. 99 - **B**.
- Dotáhněte popruh přezkami postupně na obou stranách.
- V případě potřeby je možné dodatečně upravit pozici jízdních kol ve vozidle.

Střešní nosič

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací body základního střešního nosiče _____ 91
Zatížení střechy _____ 91

POZOR

- Náklad musí být na střešním nosiči bezpečně upevněn - hrozí nebezpečí nehody!
- Náklad vždy řádně upevněte pomocí vhodných a nepoškozených popruhů nebo upínacích pásů.

! POZOR (pokračování)

- Náklad na střešním nosiči rozmístěte rovnoměrně.
- Jízdní vlastnosti vozidla se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou v důsledku změny polohy těžiště měnit. Při způsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- Vyhýbejte se prudkým jízdním a brzdovým manévřům.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze střešní nosiče ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- Při manipulaci se střešními nosiči bezpodmínečně postupujte podle příloženého návodu k montáži střešního nosiče.
- Dejte pozor, aby víko zavazadlového prostoru při otevření nenaráželo na náklad upevněný na střeše vozidla.
- Výška vozidla se mění o výšku střešního nosiče a o výšku připevněného nákladu. Porovnejte výšku vozidla s výškami např. podjezdů a garážových vrat.
- Střešní nosič vždy demontujte před vjezdem do mycí linky.
- Dbejte na to, aby upevněný náklad nepoškodil střešní anténu.

🌿 Životní prostředí

Zvýšeným aerodynamickým odporem vzrůstá spotřeba pohonných hmot.

Upevňovací body základního střešního nosiče



Obr. 100 Upevňovací body

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 90.

Umístění upevňovacích bodů základního střešního nosiče » obr. 100

A Upevňovací body vpředu

B Upevňovací body vzadu

Montáž a demontáž proveďte podle návodu přiloženého ke střešnímu nosiči.

! UPOZORNĚNÍ

Dodržujte pokyny pro montáž a demontáž v přiloženém návodu.

Zatížení střechy

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 90.

Přepravovaný náklad včetně střešního nosiče na střeše vozidla nesmí překročit hmotnost **75 kg** a současně nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla.

Pokud používáte nosiče s nižší nosností, nemůžete přípustné zatížení střechy využít. V takovém případě můžete nosič zatížit jen do hmotnosti uvedené v jeho návodu k montáži.

Topení a klimatizace

Topení, větrání, chlazení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ofukovací otvory	93
Recirkulace vzduchu	93
Topení	94
Klimatizace (manuální klimatizace)	94
Climatronic (automatická klimatizace)	95
Hospodárné zacházení s chlazením	96
Poruchy funkce	96

Topení a klimatizace větrá a zahřívá interiér vozidla. Klimatizace navíc interiér chladí a odvlhčuje.

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, proto je plného výkonu dosaženo až po zahřátí motoru.

Topení a klimatizace fungují pouze při zapnutém zapalování.

Chlazení u klimatizace může pracovat pouze při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté chlazení.
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vnější teplota asi nad +2 °C.
- ✓ Zapnutý ventilátor.

Pokud je zapnuté chlazení, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. V chladných ročních obdobích se zapnutím chlazení zabraňuje zamlžení skel.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu » [strana 93](#).

POZOR

- Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna bez ledu a sněhu, a aby nebyla zamlžená.
- Abyste zabránili zamlžování skel, mějte stále zapnutý ventilátor.

POZOR (pokračování)

- Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě asi 5 °C.
- Pro snížení rizika zdravotních problémů (např. nachlazení) dodržujte následující pokyny k používání chlazení.
 - Rozdíl mezi teplotou v interiéru a teplotou vzduchu venkovního prostředí by neměl být větší než asi 5 °C.
 - Asi 10 min před koncem jízdy vypněte chlazení.
 - Jednou ročně nechte provést dezinfekci klimatizace, resp. Climatronicu v odborném servisu.

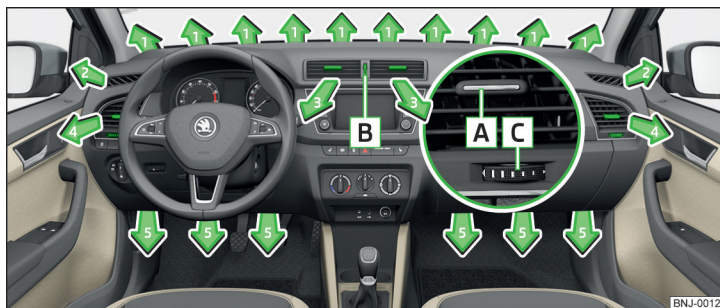
UPOZORNĚNÍ

- Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený např. ledem, sněhem nebo listím.
- Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. Nejedná se o projev netěsnosti!
- Pokud je příliš vysoká teplota chladicí kapaliny, chlazení se vypne, aby bylo zajištěno dostatečné chlazení motoru.

Poznámka

Odvětrání vnitřního prostoru vozidla je zajištěno otvory v zavazadlovém prostoru.

Ofukovací otvory



Obr. 101 Ofukovací otvory

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 92.

V závislosti na nastavení ovladačů a venkovních klimatických podmínkách proudí z otevřených ofukovacích otvorů ohřátý nebo neohřátý čerstvý, resp. chlazený vzduch.

U ofukovacích otvorů **3 a 4** » obr. 101 můžete měnit směr proudění vzduchu a také je můžete jednotlivě otevřít a zavírat.

Změna směru proudění vzduchu

- Pro změnu výšky proudění vzduchu natočte vodorovné lamely pomocí posuvného ovladače **A** » obr. 101 nahoru nebo dolů.
- Pro ovládání proudění vzduchu v bočním směru natočte svislé lamely pomocí posuvného ovladače **A** doleva nebo doprava.

Otevření

- Otočte ovladač **B** nahoru » obr. 101.
- Otočte ovladač **C** doprava.

Zavření

- Otočte ovladač **B** dolů » obr. 101.
- Otočte ovladač **C** doleva.

Přehled možností nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům

Nastavení rozvodu vzduchu	Aktivní ofukovací otvory » obr. 101
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	3, 4
	4, 5

Poznámka

Pro správnou funkci topení a klimatizace nezakrývejte ofukovací otvory žádnými předměty.

Recirkulace vzduchu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 92.

Recirkulace zamezuje vnikání vzduchu zvenku, např. při zvýšené koncentraci škodlivin při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě.

Vzduch se při recirkulaci nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

Topení

Pro **zapnutí/vypnutí** recirkulace stiskněte tlačítko se symbolem

Recirkulace se **automaticky vypne** při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnutý ventilátor.
- ✓ Ovladač rozvodu vzduchu v poloze

Klimatizace (manuální klimatizace)

Pro **zapnutí/vypnutí** recirkulace stiskněte tlačítko se symbolem

Recirkulace se **automaticky zapne** při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnutý ventilátor.
- ✓ Ovladač rozvodu vzduchu mimo polohu
- ✓ Ovladač pro nastavení teploty na doraz doleva.

Recirkulace se **automaticky vypne** při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnutý ventilátor.
- ✓ Ovladač rozvodu vzduchu v poloze

Climatronic (automatická klimatizace)

Pro **zapnutí** recirkulace stiskněte tlačítko se symbolem . Na displeji se zobrazí symbol .

Pro **vypnutí** recirkulace stiskněte opětovně tlačítko se symbolem . Na displeji zhasne symbol .

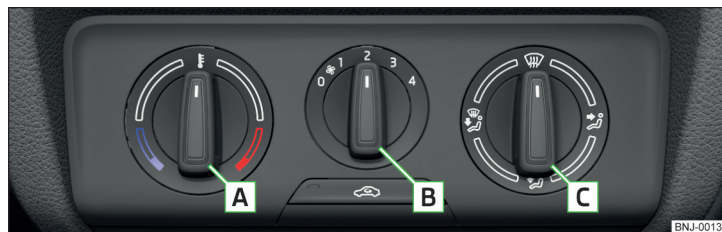
! POZOR

Recirkulaci vzduchu nikdy nenechávejte zapnutou po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku. „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

! UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme Vám při zapnutí recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit. Nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparniku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který je možné odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparniku klimatizace.

Topení



Obr. 102 Ovládací prvky topení

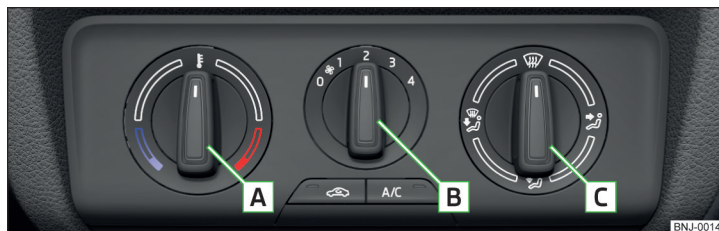
 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 92.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím tlačítka. Pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo.

Funkce jednotlivých ovládacích prvků » obr. 102

- A** Nastavení teploty
 - >  Snižení teploty
 - >  Zvýšení teploty
 - B** Nastavení intenzity proudění vzduchu (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 4: nejvyšší intenzita)
 - C** Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » strana 93
 - >  Proudění vzduchu na skla
 - >  Proudění vzduchu na horní část těla
 - >  Proudění vzduchu na nohy
 - >  Proudění vzduchu na skla a na nohy
-  Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » strana 93

Klimatizace (manuální klimatizace)



Obr. 103 Ovládací prvky klimatizace

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 92.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka. Pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo.

Funkce jednotlivých ovládacích prvků » obr. 103

- A** Nastavení teploty
 - >  Snižení teploty
 - >  Zvýšení teploty
- B** Nastavení intenzity proudění vzduchu (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 4: nejvyšší intenzita)
- C** Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » strana 93
 - >  Proudění vzduchu na skla
 - >  Proudění vzduchu na horní část těla

- Proudění vzduchu na nohy
- Proudění vzduchu na skla a na nohy

Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » [strana 93](#)

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

Informace k chlazení

Chlazení se zapne, pokud jsou splněny podmínky » [strana 92](#).

Kontrolní světlo v tlačítku **A/C** se po stisknutí tlačítka rozsvítí, i když nejsou splněny všechny podmínky pro funkci chladicího zařízení. Rozsvícením kontrolního světla v tlačítku je signalizovaná připravenost chladicího zařízení ke chlazení.

Pokud je zapnutý ventilátor a otočíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy , zapne se chlazení. Následným otočením ovladače rozvodu vzduchu mimo polohu se chlazení vypne.

Pokud je zapnutý ventilátor a otočíte ovladač rozvodu vzduchu mimo polohu , tak se při zapnutí recirkulace zapne chlazení.

1 Poznámka

Aby byl zajištěn dostatečný teplotní komfort, může za určitých okolností dojít při provozu klimatizace ke zvýšení volnoběžných otáček motoru.

Climatronic (automatická klimatizace)



Obr. 104 Ovládací prvky Climatronicu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 92.

Climatronic v **automatickém provozu** zajišťuje nejlepší možné nastavení teploty přiváděného vzduchu, stupně větrání a rozvodu vzduchu.

Systém reaguje i na sluneční záření, takže dodatečná ruční regulace není nutná.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka. Pokud je funkce zapnutá, zobrazí se na displeji příslušný symbol.

Funkce jednotlivých ovládacích prvků a zobrazení na displeji » [obr. 104](#)

- 1 Nastavení teploty
 - Snížení teploty
 - Zvýšení teploty
 - 2 Zvolená teplota
 - 3 Stupně Celsia, popř. Fahrenheita
 - 4 Zapnutý automatický provoz klimatizace
 - 5 Zapnuté intenzivní rozmrazování čelního skla
 - 6 Směr proudění vzduchu
 - 7 Zapnutá recirkulace vzduchu
 - 8 Zapnuté chlazení
 - 9 Zvolené nastavení otáček ventilátoru
 - 10 Nastavení otáček ventilátoru (otočení doleva: snížení otáček, otočení doprava: zvýšení otáček)
 - 11 Snímač vnitřní teploty
- MAX** Zapnutí/vypnutí intenzivního rozmrazování čelního skla - pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo
- AUTO** Zapnutí automatického provozu
- Zapnutí/vypnutí proudění vzduchu na skla
- Zapnutí/vypnutí proudění vzduchu na horní část těla
- Zapnutí/vypnutí proudění vzduchu na nohy
- Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » [strana 93](#)
- A/C** Zapnutí/vypnutí chlazení

Po vypnutí chlazení zůstává v činnosti pouze funkce větrání, při které není možné dosáhnout teploty nižší, než je teplota venkovní.

Nastavení teploty

Nastavená hodnota teploty se zobrazí na displeji (pozice » [obr. 104](#)).

Vnitřní teplotu můžete nastavit mezi +16 °C a +29 °C. V této oblasti se teplota reguluje automaticky.

Pokud zvolíte teplotu pod +16 °C, na displeji se zobrazí údaj „LO“.

Pokud zvolíte teplotu nad +29 °C, na displeji se zobrazí údaj „HI“.

V obou krajních teplotách funguje Climatronic s maximálním chladicím, popř. topným výkonem a teplota se automaticky nereguluje.

Přepínání mezi stupni Celsia a Fahrenheita

Současně stiskněte a podržte asi na 2 s tlačítka **MAX**  a **A/C**.

Údaje v požadované jednotce se zobrazí na displeji (pozice **3** » obr. 104).

Regulace větrání

Climatronic automaticky reguluje stupně větrání v závislosti na teplotě interiéru a okolním prostředí. Stupeň větrání však můžete ručně přizpůsobit Vaším potřebám.

Pokud snížíte otáčky ventilátoru na minimum, dojde k vypnutí Climatronicu.

Nastavení otáček ventilátoru je znázorněno zobrazením příslušného počtu segmentů na displeji (pozice **9** » obr. 104).

Automatický provoz

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmlžování skel uvnitř vozidla.

Pro **zapnutí** stiskněte tlačítko **AUTO**. Na displeji se zobrazí **AUTO** (pozice **4** » obr. 104).

Vypnutí automatického provozu je možné stisknutím libovolného tlačítka pro rozvod vzduchu nebo přidáním, resp. ubráním otáček ventilátoru. Teplota je však stále regulována.

! POZOR

- Nevypínejte Climatronic na delší dobu, než je nutné.
- Jakmile se začnou skla zamlžovat, ihned Climatronic zapněte.

i Poznámka

- Snímač vnitřní teploty **11** » obr. 104 nepřelepujte ani jinak nezakrývejte, mohli byste nežádoucím způsobem ovlivnit provoz Climatronicu.
 - Jakmile se začne zamlžovat čelní sklo, stiskněte tlačítko se symbolem **MAX** .
- Po odmlžení čelního skla stiskněte tlačítko **AUTO**.
- Aby byl zajištěn dostatečný teplotní komfort, může za určitých okolností dojít při provozu Climatronicu ke zvýšení volnoběžných otáček motoru.

Hospodárné zacházení s chlazením

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 92.**

V režimu chlazení ubírá kompresor klimatizace výkon motoru, a tím ovlivňuje spotřebu pohonných hmot.

Pokud je v interiéru vozidla vlivem slunečního záření vysoká teplota, doporučujeme krátce vyvětrat, aby mohl horký vzduch uniknout.

Pokud jsou otevřená okna, nemělo by se chlazení zapínat.

Životní prostředí

Šetřením pohonných hmot snižujete vypouštění škodlivin » [strana 108](#).

Poruchy funkce

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 92.**

Pokud chladicí zařízení nepracuje při vnějších teplotách vyšších než +5 °C, došlo k poruše funkce. Může to mít následující důvody.

- Přepálila se některá z pojistek. Zkontrolujte pojistku, popř. ji vyměňte » [strana 177](#).
- Chladicí zařízení se automaticky dočasně vypnulo, protože chladicí kapalina motoru má příliš vysokou teplotu » [strana 30](#).

Pokud nemůžete poruchu funkce sami odstranit nebo se snižuje chladicí výkon, chladicí zařízení vypněte a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Spojení se SmartGate	97
Webová stránka SmartGate	98
Správa hesla	98

SmartGate je systém, který pomocí Wi-Fi vysílá data o vozidle.

ŠKODA aplikace¹⁾ nainstalované do připojeného komunikačního zařízení (např. telefon, tablet, notebook) umožní přijatá data dále zpracovat.

Dostupné aplikace a další informace naleznete na webových stránkách ŠKODA.

POZOR

- Dodržujte národní právní předpisy pro používání mobilních komunikačních zařízení ve vozidle.
- Připojované zařízení, resp. držák zařízení nesmíte montovat na kryt airbagu nebo do bezprostřední blízkosti jeho aktivací zóny.
- Nikdy nenechávejte připojené zařízení ležet v oblasti rozpínání airbagů, volně na sedadle, přístrojové desce nebo jiném místě, ze kterého by mohlo být při náhlém brzdění, změně směru jízdy, nehodě nebo nárazu vymrštěno - hrozí nebezpečí poranění!

UPOZORNĚNÍ

- SmartGate umožňuje přístup k datům o provozu vozidla pro některé softwarové aplikace nainstalované ve Vašem telefonu/tabletu. Správná komunikace v rámci systému SmartGate je podmíněna správnou funkcí Vašeho telefonu/tabletu, resp. na telefonu/tabletu nainstalovaných softwarových aplikací.
- Upozorňujeme též, že ne každý telefon/tablet je kompatibilní v rámci systému SmartGate.

- Informace o kompatibilitě telefonů/tabletů můžete zjistit na webových stránkách www.skoda-auto.com.
- ŠKODA nenese odpovědnost za možné problémy způsobené nekompatibilitou či nesprávnou funkcí telefonů/tabletů či aplikací na nich.

Spojení se SmartGate

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 97.

Pro úspěšné spojení musí být splněny následující podmínky.

- ✓ Zapnuté Wi-Fi v připojovaném zařízení.
- ✓ Zapnuté zapalování.

Vytvoření spojení

- V připojovaném zařízení nechte vyhledat dostupné sítě Wi-Fi (viz návod k obsluze připojovaného zařízení).
- V nabídce nalezených sítí zvolte připojení k síti „SmartGate_...“²⁾.
- Zadejte heslo (z výroby je přednastaveným heslem celý VIN kód vozidla - zadejte velká písmena).

Ukončení spojení

Spojení se SmartGate můžete ukončit některým z následujících způsobů.

- Ukončením spojení se SmartGate v připojeném zařízení.
- Vypnutím Wi-Fi v připojeném zařízení.
- Vypnutím zapalování a vyjmutím klíčku ze zapalování na dobu delší než 5 s (u vozidel se startovacím tlačítkem vypnutím motoru a otevřením dveří řidiče).

Automatické spojení

Spojení se SmartGate bude opětovně automaticky navázáno při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté Wi-Fi v připojovaném zařízení.
- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Připojované zařízení si pamatuje heslo pro ověření spojení.

Problémy se spojením

Pokud ke spojení nedošlo, proveďte následující body.

- Jsou splněny podmínky pro úspěšné spojení?
- Je SmartGate v seznamu dostupných Wi-Fi sítí?

¹⁾ Aplikace podporují komunikační zařízení s verzí operačního systému Android verze 4.0.x a vyšší a iOS 7.x.x a vyšší.

²⁾ Na pozici ... se zobrazuje posledních šest symbolů VIN kódu.

- Je heslo pro ověření spojení zadané?
- Je heslo pro ověření spojení správné?
- Není připojované zařízení stále připojeno k jiné Wi-Fi síti?

Pokud jsou uvedené body v pořádku a spojení se přesto nezdaří, obraťte se na partnera ŠKODA.

i Poznámka

Se SmartGate mohou být spojena zároveň až čtyři zařízení.

Webová stránka SmartGate

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 97.**

Pro systém SmartGate je k dispozici speciální webová stránka.

Do webového prohlížeče připojeného zařízení zadejte následující adresu.

HTTP://192.168.123.1

Na této webové stránce se nacházejí informace o vozidle, Wi-Fi spojení a SmartGate.

V části Configuration je možné upravit nastavení Wi-Fi spojení.

Uložení změn v nastavení

Změny nastavení se projeví až po provedení následujících kroků.

- Uložení změn stisknutím tlačítka „Save“.
- Restart SmartGate stisknutím tlačítka „Reboot“.

Správa hesla

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 97.**

Správu hesla je možné provádět v připojeném zařízení na webové stránce SmartGate » [strana 98](#), *Webová stránka SmartGate*.

Provedené úpravy se projeví až po uložení a restartování SmartGate » [strana 98](#), *Uložení změn v nastavení*.

Změna hesla

- V části Configuration zadejte do položky WPA / WPA2 key nové heslo.

Heslo musí mít 8-17 znaků bez diakritiky a speciálních znaků (např. +, -, / apod.).

Možnost spojení bez zadání hesla

- V části Configuration nastavte položku Security na hodnotu Open.

Zapomenuté heslo

Pokud jste zapomněli heslo, je nutné v odborném servisu nechat obnovit tovární nastavení SmartGate.

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Elektronický imobilizér	99
Zablokování/odblokování zámku řízení	99
Zapnutí/vypnutí zapalování a startování motoru	100
Vypnutí motoru	100

Klíčem ve spínací skříňce můžete zapnout/vypnout zapalování a nastartovat/vypnout motor.

POZOR

- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být vždy zapnuté zapalování » [strana 100](#), *Zapnutí/vypnutí zapalování a startování motoru*.
 - Při vypnutém zapalování může dojít k zablokování řízení » [strana 99](#) - hrozí nebezpečí nehody!
- Klíč vyjměte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla » [strana 105](#), *Parkování*. Jinak by se mohlo řízení zablokovat - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolené osoby, např. děti, by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění, nehody a poškození vozidla!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru - hrozí např. nebezpečí nehody, poškození nebo odcizení vozidla!
- Motor nikdy nevypinejte, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR

- Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorech (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy a ohrožení života!
- Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty (např. hadr na čištění nebo nářadí). Hrozí nebezpečí požáru a poškození motoru.
- Nikdy nezakrývejte motor dodatečnými izolacemi (např. dekou) - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

- Motor startujte pouze tehdy, pokud jsou motor i vozidlo v klidu - hrozí nebezpečí poškození startéru a motoru!
- Motor nestartujte roztahováním vozidla - hrozí nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » [strana 170](#).

Poznámka

Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu.

Elektronický imobilizér

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 99.

Elektronický imobilizér znesnadňuje případný pokus o krádež nebo neoprávněné použití Vašeho vozidla.

V pouzdru klíče je zabudován elektronický čip. Elektronický imobilizér je při vsunutí klíče do spínací skříňky pomocí tohoto čipu deaktivován.

Jakmile vyjmete klíč ze spínací skříňky, elektronický imobilizér se automaticky aktivuje.

Pokud použijete ke startování neoprávněný klíč, motor nenastartujete.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

 Imobilizér aktivní.

 IMOBILIZÉR AKTIVNÍ

Zablokování/odblokování zámku řízení

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 99.

Zablokování zámku řízení znesnadňuje případný pokus o krádež Vašeho vozidla.

Zablokování

- Vyměte klíč ze spínací skříňky.
- Pootočte volantem vlevo nebo vpravo, až zámek řízení slyšitelně zacvakne.

Odblokování

- Zasuňte klíč do spínací skříňky.
- Zapněte zapalování » [strana 100](#).

Zámek řízení se odblokuje.

Pokud nelze zapnout zapalování, uvolněte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.

Zapnutí/vypnutí zapalování a startování motoru



Obr. 105
Polohy klíče ve spínací skřínce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 99.

Polohy klíče ve spínací skřínce » [obr. 105](#)

- 1** Vypnuté zapalování, vypnutý motor
- 2** Zapnuté zapalování
- 3** Startování motoru

Zapnutí/vypnutí zapalování

- Otočte klíč do polohy **2**

Zapalování se zapne.

- Otočte klíč do polohy **1**

Zapalování se vypne.

Postup při startování motoru

- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s **manuální převodovkou** vyřadte rychlost, úplně sešlápněte spojkový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.

- U vozidel s **automatickou převodovkou** uveďte volicí páku do polohy **P** nebo **N**, úplně sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- Otočte klíč do polohy **3** až na doraz - motor začne startovat (nepřidávejte plyn).
- Uvolněte klíč, motor automaticky nenastartuje.

Po uvolnění se klíč vrátí do polohy **2**.

Pokud motor asi do 10 s nenastartuje, vraťte klíč do polohy **1**. Asi po 30 s startování opakujte.

U vozidel se **vznětovým motorem** se při startování rozsvítí kontrolní světlo žhavení . Motor nastartuje po jeho zhasnutí.

Vozidla s manuální převodovkou

Pokud při startování nemáte sešlápnutý spojkový pedál, motor nenastartuje.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

M Ke startování sešlápněte spojku.

S SEŠLÁPNĚTE SPOJKU

Vozidla s automatickou převodovkou

Pokud při startování nemáte sešlápnutý brzdový pedál, motor nenastartuje.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

M Ke startování sešlápněte brzdu.

S SEŠLÁPNĚTE BRZDOVÝ PEDÁL

i Poznámka

- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.
- Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.

Vypnutí motoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 99.

- Zastavte vozidlo » [strana 105, Parkování](#).
- Otočte klíč do polohy **1** » [obr. 105 na straně 100](#).

Motor a zapalování se zároveň vypnou.

! UPOZORNĚNÍ

Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě asi 1 min. Zabráníte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

i Poznámka

Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě asi 10 min.

Startování a vypnutí motoru tlačítkem

📖 Úvod k tématu



Obr. 106
Startovací tlačítko (START ENGINE STOP)

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zablokování/odblokování zámku řízení	101
Zapnutí/vypnutí zapalování	102
Startování motoru	102
Vypnutí motoru	102
Problémy se startováním motoru	103

Tlačítkem můžete zapnout/vypnout zapalování a nastartovat/vypnout motor » [obr. 106](#).

K odblokování řízení, zapnutí zapalování, nastartování motoru a jízdy je nutné, aby se klíč nacházel ve vozidle.

! POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolené osoby, např. děti, by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění, nehody a poškození vozidla!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru - hrozí nebezpečí nehody, odcizení vozidla apod.
- Motor nikdy nevypínejte, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!

! POZOR

Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorech (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy a ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Systém může rozpoznat klíč také v případě, kdy klíč zůstane na střeše vozidla - hrozí nebezpečí ztráty nebo poškození klíče.
- Motor startujte pouze tehdy, pokud jsou motor i vozidlo v klidu - hrozí nebezpečí poškození startéru a motoru!
- Motor nestartujte roztahováním vozidla - hrozí nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » [strana 170](#).

i Poznámka

- Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu.
- Systém je vybaven ochranou proti nechtěnému vypnutí motoru během jízdy, tzn. že se motor za jízdy dá vypnout pouze nouzově » [strana 102](#).

Zablokování/odblokování zámku řízení

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a i na straně 101.

Zablokování zámku řízení znesnadňuje případný pokus o krádež Vašeho vozidla.

Zablokování

- Vypněte motor.
- Otevřete dveře řidiče.

Zámek řízení se automaticky zablokuje.

Pokud otevřete dveře řidiče a potom vypnete zapalování, zámek řízení se automaticky zablokuje až po zamknutí vozidla.

Odblokování

- Otevřete dveře řidiče a nastupte do vozidla.
- Zavřete dveře řidiče.

Řízení se automaticky odblokuje.

Za určitých okolností (např. po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče) dojde k odblokování řízení až při zapnutí zapalování, resp. startování motoru.

! POZOR

Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je zámek řízení zablokován - hrozí nebezpečí nehody!

Zapnutí/vypnutí zapalování

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 101.

- Stiskněte krátce tlačítko » **obr. 106 na straně 101.**

Zapalování se zapne, resp. vypne.

U vozidel s **manuální převodovkou** nesmí být při zapínání, resp. vypínání zapalování sešlápnutý spojkový pedál, v opačném případě se bude systém snažit nastartovat.

U vozidel s **automatickou převodovkou** nesmí být při zapínání, resp. vypínání zapalování sešlápnutý brzdový pedál, v opačném případě se bude systém snažit nastartovat.

Pokud je zapnuté zapalování a otevřete dveře řidiče, zazní zvuková signalizace a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

M Zapalování zapnuté!

S ZAPALOVÁNÍ JEŠTĚ ZAPNUTÉ

Pokud opouštíte vozidlo, zapalování vždy vypněte.

Startování motoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 101.

Postup při startování motoru

- Pevně zatáhněte ruční brzdou.

- U vozidel s **manuální převodovkou** vyřadte rychlost, úplně sešlápněte spojkový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** uveďte volicí páku do polohy **P** nebo **N**, úplně sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- Stiskněte krátce tlačítko » **obr. 106 na straně 101** - motor automaticky nastartuje.

U vozidel se **vznětovým motorem** se po stisknutí tlačítka rozsvítí kontrolní světlo žhavení . Motor nastartuje po jeho zhasnutí.

i Poznámka

- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlukosti motoru. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.
- Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.

Vypnutí motoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 101.

Vypnutí

- Zastavte vozidlo » **strana 105, Parkování.**
- Stiskněte krátce tlačítko » **obr. 106 na straně 101.**

Motor a zapalování se zároveň vypnou.

Nouzového vypnutí

Pokud je to nutné, lze motor ve výjimečném případě vypnout i během jízdy.

- Stiskněte tlačítko » **obr. 106 na straně 101** na dobu delší než 1 s, nebo dvakrát během 1 s.

Po nouzovém vypnutí motoru zůstává zámek řízení odblokován.

! UPOZORNĚNÍ

Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě asi 1 min. Zabráníte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

i Poznámka

Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě asi 10 min.

Problémy se startováním motoru



Obr. 107
Startování motoru - stisknutí tlačítka klíčem

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 101.

Klíč ve vozidle nelze ověřit

Pokud se nepodaří ověřit klíč ve vozidle, není možné tlačítkem motoru nastartovat.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí jedno z následujících hlášení.

Klíček nezjištěn. Palubní kniha!

Klíček nenalezen.

ŽÁDNÝ KLÍČEK

To může mít následující důvody.

➤ Baterie v klíči je téměř vybitá.

➤ V klíči je závada.

➤ Signál mezi systémem a klíčem je rušen (silné elektromagnetické pole).

Pokuste se nastartovat motor tak, že stisknete tlačítko klíčem » obr. 107.

Závada systému

Pokud se zobrazí na displeji v panelu přístrojů následující hlášení, je závada v systému.

Keyless vadný.

ZÁVADA KEYLESS

Pokuste se nastartovat motor tak, že stisknete tlačítko klíčem » obr. 107.

UPOZORNĚNÍ

Klíč může být ověřen, pouze pokud se nachází ve vozidle. Proto dbejte na to, abyste vždy věděli, kde se klíč nachází.

Poznámka

- Při pokusu o nastartování motoru musí být klíč otočen k tlačítku stranou s dřikem » obr. 107.
- Pokud motor po stisknutí tlačítka klíčem nenastartuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Brzdění a parkování

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Informace k brzdění _____ 103

Ruční brzda _____ 104

Parkování _____ 105

POZOR

- Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - hrozí nebezpečí nehody!
- Během brzdění vozidla s manuální převodovkou, zařazeným rychlostním stupněm a při nízkých otáčkách motoru, sešlápněte spojkový pedál. V opačném případě může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které by mohly např. uvolnit ruční brzdou nebo vyřadit rychlostní stupeň. Vozidlo by se mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody!
- Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení » strana 108.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nemusíte brzdit, neobrušujte brzdy lehkým tlakem na pedál. Brzdy se tím přehřívají, prodlužuje se brzdná dráha a zvyšuje se opotřebení brzd.

Informace k brzdění

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 103.

Opotřebení

Opotřebení brzdového obložení je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy. ►

Pokud je vozidlo používáno zejména v městském provozu nebo na krátké jízdy, resp. pro sportovní styl jízdy, dochází k rychlejšímu opotřebení brzdových obložení.

Stav brzdového obložení používaného za těchto **ztižených podmínek** nechte zkontrolovat v odborném servisu i mezi servisními intervaly.

Vlhkost nebo posypová sůl

V důsledku vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených brzdových kotoučů a obložení může dojít ke zpoždění brzdného účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním » .

Koroze

Dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd přispívá ke vzniku koroze na brzdových kotoučích a ke znečištění obložení. Brzdy očistíte přerušovaným brzděním » .

Dlouhé, resp. prudké klesání

Před dlouhým, resp. prudkým klesáním snižte rychlost, přeřadte na nižší rychlostní stupeň. Tím můžete využít brzdnou sílu motoru, a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlem dobřezdovat, brzděte přerušovaně, ne plynule.

Signalizace nouzového brzdění

Pokud prudce brzdíte a řidičí jednotka brzdového systému vyhodnotí situaci jako nebezpečnou pro řidiče jedoucí za Vámi, brzdová světla začnou automaticky blikat.

Po zpomalení pod rychlost asi 10 km/h nebo po zastavení vozidla přestanou brzdová světla blikat a zapnou se varovná světla. Po zrychlení nebo po opětovném rozjetí vozidla se varovná světla automaticky vypnou.

Závada brzdového systému

Pokud zpozorujete, že se náhle prodlužuje brzdná dráha a brzdový pedál se pohybuje po delší dráze, mohlo dojít k závadě brzdového systému.

Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdu tomu, že neznáte rozsah poruchy a omezení brzdného účinku.

Nizká hladina brzdové kapaliny

Prliš nízká hladina brzdové kapaliny může způsobit závady brzdového systému. Hladina kapaliny je kontrolována elektronicky » [strana 33](#),  *Brzdový systém*.

Posilovač brzd

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru.

POZOR

Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzděte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

Ruční brzda



Obr. 108
Ruční brzda

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 103.**

Ruční brzda slouží při zastavení a parkování k zajištění vozidla proti nechtěnému pohybu.

Zatažení

» Zatáhněte páku brzdy úplně nahoru.

Uvolnění

- » Nadzvedněte mírně páku brzdy a **současně** stiskněte pojistné tlačítko » [obr. 108](#).
- » Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů.

Pokud je zatažena ruční brzda a zapalování zapnuté, svítí kontrolní světlo ruční brzdy .

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

 **Uvolněte ruční brzdu!**

 **UVOLNĚTE RUČNÍ BRZDU**

Varování o zatažené ruční brzdě se aktivuje asi po 3 s jízdy rychlostí vyšší než 5 km/h. ►

! POZOR

Dbejte na to, abyste zataženou ruční brzdou vždy zcela uvolnili. Jen částečně uvolněná ruční brzda způsobuje přehřívání zadních brzd. To může negativně ovlivnit funkci a životnost brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

Parkování

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 103.

Pro zastavení a parkování vyberte místo s vhodným podkladem » **!**.

Činnosti při parkování vozidla provádějte pouze v uvedeném pořadí.

- Zastavte vozidlo a držte sešlápnutý brzdový pedál.
- Pevně zatáhněte ruční brzdou.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpětný chod.
- Uvolněte brzdový pedál.

! POZOR

Části výfukového systému mohou být velmi horké. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály, např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitym palivem apod. - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění!

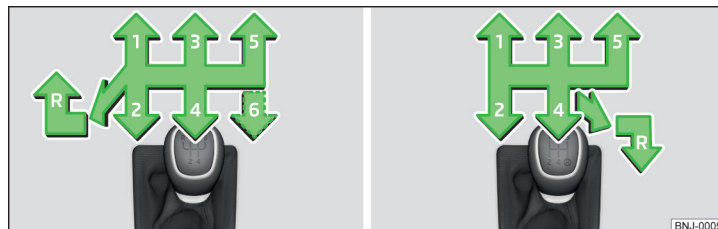
Manuální řazení a pedály

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Manuální řazení	105
Pedály	106

Manuální řazení



Obr. 109 Schéma řazení manuální převodovky: varianta 1 / varianta 2

Na řadicí páce jsou zobrazeny polohy jednotlivých rychlostních stupňů » obr. 109.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 42. Pokud řadíte rychlostní stupeň, vždy zcela sešlápněte spojkový pedál. Tím zabráníte nadměrnému opotřebování spojky.

Zařazení zpětného chodu - varianta 1

- Zastavte vozidlo.
- Zcela sešlápněte spojkový pedál.
- Uveďte řadicí páku do neutrální polohy a zatlačte dolů.
- Posuňte řadicí páku úplně doleva a potom dopředu do polohy **R** » obr. 109.

Zařazení zpětného chodu - varianta 2

- Zastavte vozidlo.
- Zcela sešlápněte spojkový pedál.
- Uveďte řadicí páku do neutrální polohy a zatlačte dolů.
- Posuňte řadicí páku úplně doprava a potom dozadu do polohy **R**.

Pokud je zařazen zpětný chod a zapalování je zapnuté, svítí zpětné světlomety.

! POZOR

Zpětný chod nikdy neřaďte za jízdy - hrozí nebezpečí nehody nebo poškození vozidla!

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadící páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadícího mechanismu.
- Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí spojkového a plynového pedálu - hrozí nebezpečí poškození součástí spojky.

Pedály

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno!

V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy upevněná v příslušných upevňovacích bodech.

Používejte pouze podložky pod nohy dodávané z výrobního závodu nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství upevněné v příslušných upevňovacích bodech.

! POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmějí nacházet žádné předměty - hrozí nebezpečí omezení nebo znemožnění ovládání pedálů!

Automatická převodovka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Režimy a ovládání volicí páky	106
Zámek volicí páky	107
Ruční řazení (Tiptronic)	107
Rozjezd a jízda	108

Automatická převodovka řadí rychlostní stupně automaticky.

Režimy automatické převodovky nastavuje řidič volicí pákou.

! POZOR

- Pokud před rozjezdem nastavujete volicí páku do režimu pro jízdu nepřidávejte plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy během jízdy nenastavujte volicí páku do režimu **R** nebo **P** - hrozí nebezpečí nehody!

! POZOR (pokračování)

- Pokud má vozidlo zůstat stát při zvoleném režimu **D**, **S** nebo **R** a volnoběžných otáčkách motoru, musíte sešlápnout brzdový pedál. Přenos síly na poháněná kola není při volnoběžných otáčkách zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjždět.
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy nastavte volicí páku do režimu **P**. V opačném případě by se vozidlo mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud za jízdy nastavíte volicí páku do režimu **N**, musíte před nastavením volicí páky do režimu pro jízdu vpřed sundat nohu z plynového pedálu a počkat na volnoběžné otáčky.
- Pokud je venkovní teplota nižší než asi -10 °C, musí být při startování volicí páka vždy v režimu **P**.
- Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu - hrozí nebezpečí poškození převodovky.

i Poznámka

Klíč je možné po vypnutí zapalování vyjmout ze spínací skříňky pouze tehdy, pokud je volicí páka v režimu **P** (platí pouze pro některé země).

Režimy a ovládání volicí páky



Obr. 110 Volicí páka / Blokovací tlačítko / Zobrazení na displeji

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 106.

Pokud je zapnuté zapalování, zobrazuje se režim převodovky a aktuálně zařazený rychlostní stupeň na displeji » obr. 110.

Volicí pákou můžete nastavit následující režimy » obr. 110.

P - Režim pro parkování

Poháněná kola jsou v tomto režimu mechanicky zablokována.

Režim pro parkování můžete nastavit pouze u stojícího vozidla.

R - Zpětný chod

Zpětný chod můžete nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru.

N - Neutrál (volnoběh)

Přenos síly na poháněná kola je v tomto režimu přerušen.

D/S - Režim pro jízdu vpřed / režim pro sportovní jízdu

Změna mezi režimy se provádí posunutím volicí páky do odpružené polohy ▽
» obr. 110.

Rychlostní stupně v režimu **D** nebo **S** se řadí automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu, rychlosti jízdy a zvoleném jízdním režimu.

Rychlostní stupně se v režimu **S** automaticky řadí nahoru, resp. dolů při vyšších otáčkách než v režimu **D**.

Zámek volicí páky

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 106.

Volící páka je v režimu **P** a **N** blokována, aby nemohlo dojít k neúmyslnému nastavení režimu pro jízdu, a tím k nežádoucímu rozjetí vozidla.

Volící páka je blokována pouze u stojícího vozidla a při rychlosti do 5 km/h.

Zablokování volicí páky je signalizováno rozsvíceným kontrolním světlem .

Volící páka není blokována při plynulém přechodu přes režim **N** (např. z **R** do **D/S**). Tím se umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla, např. ze sněhové závěje. Zámek volicí páky se zamkne tehdy, pokud není sešlápnutý brzdový pedál a volící páka zůstane v režimu **N** déle než asi 2 s.

Uvolnění volicí páky z režimu **P** nebo **N**

➤ Sešlápněte brzdový pedál a současně stisknete blokovací tlačítko ve směru šípky **1** » obr. 110 na straně 106.

Pokud chcete nastavit volící páku z režimu **N** do **D/S**, stačí pouze sešlápnout brzdový pedál.

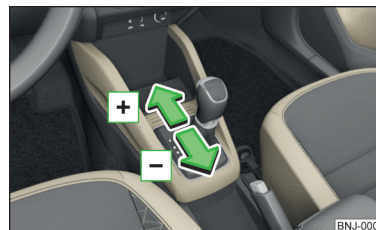
Závada zámku volicí páky

Pokud dojde k závadě zámku volicí páky, resp. k přerušení jeho napájení (např. vybitý akumulátor, vadná pojistka), nelze volící páku z režimu **P** uvolnit obvyklým způsobem a vozidlem pohnout. Volící páku je nutné odblokovat nouzově » strana 175.

i Poznámka

Pokud chcete nastavit volící páku z režimu **P** do režimu **D/S** nebo naopak, pohybujte volící pákou plynule. Předejdete tak nechtěnému zařazení režimu **R**, resp. **N**.

Ruční řazení (Tiptronic)



Obr. 111
Volící páka

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 106.

Tiptronic umožňuje ruční řazení rychlostních stupňů pomocí volicí páky. Tento režim můžete zvolit jak u stojícího vozidla, tak během jízdy.

Aktuálně zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje na displeji » obr. 110 na straně 106.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 42.

Přepnutí na ruční řazení

➤ Zatlačte volící páku v poloze **D/S** doprava, resp. u vozidel s řízením vpravo doleva.

Při přepnutí na ruční řazení za jízdy se zachová aktuální rychlostní stupeň.

Řazení na vyšší rychlostní stupeň

➤ Krátce zatlačte volící páku dopředu **+** » obr. 111.

Řazení na nižší rychlostní stupeň

➤ Krátce zatlačte volící páku dozadu **-** » obr. 111.

i Poznámka

- Ruční řazení je vhodné použít např. při jízdě z kopce. Podřazením na nižší rychlostní stupeň snížíte namáhání a opotřebení brzd » [strana 103](#).
- Převodovka při zrychlování automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru.
- Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí teprve tehdy, když je vyloučené přetočení motoru.

Rozjezd a jízda

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 106.**

Rozjezd

- Nastartujte motor.
- Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- Stiskněte blokovací tlačítko ve směru šipky  » [obr. 110 na straně 106](#) a držte ho stisknuté.
- Nastavte volicí páku do požadovaného režimu » [strana 106](#) a uvolněte blokovací tlačítko.
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Zastavení (v průběhu jízdy)

- Sešlápněte brzdový pedál a zabrzděte.
- Brzdový pedál držte sešlápnutý, dokud nebudete chtít pokračovat v jízdě.

Pokud krátce zastavíte, např. na křižovatce, není nutné, abyste nastavovali volicí páku do režimu **N**.

Kick-down

Funkce Kick-down umožňuje za jízdy dosáhnout maximálního zrychlení vozidla.

Pokud sešlápnete plynový pedál až na doraz, zapne se funkce Kick-down v jakémkoli režimu pro jízdu vpřed.

Převodovka podřadí v závislosti na rychlosti a počtu otáček motoru o jeden, nebo i více rychlostních stupňů a vozidlo zrychluje.

Vyšší rychlostní stupeň je řazen teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

! POZOR

Prudké zrychlení může způsobit, obzvláště na kluzké vozovce, ztrátu kontroly nad vozidlem - hrozí nebezpečí nehody!

Záběh a hospodárná jízda

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Záběh	108
Tipy pro hospodárnou jízdu	108

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení vozidla závisí na způsobu jízdy, stavu komunikací, klimatických podmínkách apod.

Záběh

Záběh motoru

Prvních 1 500 kilometrů je motor v záběhu. Během této doby je způsob jízdy rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Prvních 1 000 kilometrů doporučujeme nejedzt rychleji než na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru, nejedzt na plný plyn a nejedzt s přívěsem.

Během **1 000 až 1 500 kilometrů** můžete zvyšovat zatížení motoru až na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Nové pneumatiky

Nové pneumatiky se musí nejprve „zaběhnout“, protože zpočátku nemají nejlepší možnou přilnavost k vozovce.

Během prvních asi 500 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Nové brzdové obložení

Nové brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, protože zpočátku nemá nejlepší možný brzdový účinek.

Během prvních asi 200 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Tipy pro hospodárnou jízdu

Pro dosažení co možná nejnižší spotřeby pohonných hmot dodržujte následující pokyny.

Jeďte předvídatě

Vyhňte se zbytečnému brzdění a zrychlování.

Řadte úsporně a včas

Dodržujte doporučení pro přeřazení » [strana 42](#).

Omezte jízdu na plný plyn a vysokou rychlostí

Jestliže využíváte maximální rychlost vozidla jen asi ze 3/4, klesá spotřeba pohonných hmot o polovinu.

Omezte chod motoru na volnoběh

Pokud vypnete motor, např. při čekání v dopravní zácpě, je už po 30-40 s úspora pohonných hmot větší než množství paliva potřebného pro nové nastartování.

Omezte jízdu na krátkou vzdálenost

Pokud jedete s vozidlem na vzdálenost kratší než asi 4 km, motor se nestihne zahřát na provozní teplotu. Dokud se motor nezahřeje na provozní teplotu, je spotřeba pohonných hmot výrazně vyšší než se zahřátým motorem.

Udržujte správný tlak v pneumatikách

Další informace » [strana 156](#).

Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž

Zátěží 100 kg se zvyšuje spotřeba pohonných hmot asi o 1 l/100 km. Vozidlo s připevněným příčným střešním nosičem bez nákladu spotřebovává při rychlosti 100-120 km/h asi o 10 % více pohonných hmot než bez nosiče.

Šetřete elektrickou energii

Používejte elektrické spotřebiče (např. vyhřívání sedadel, klimatizaci, apod.) pouze po nezbytně nutnou dobu.

Průjezd vodou a jízda mimo zpevněnou vozovku

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

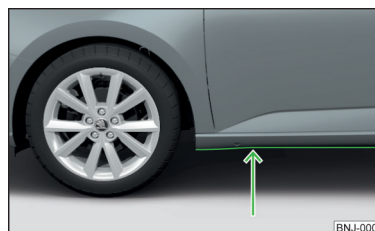
Průjezd vodou 109

Jízda mimo zpevněnou vozovku 110

POZOR

Bezprostředně po průjezdu vodou, bahnem, rozbředlým sněhem apod. se může dočasně snížit účinnost brzd » [strana 103](#), *Informace k brzdění*. Proto se vyhněte náhlému a prudkému brzdění - hrozí nebezpečí nehody!

Průjezd vodou



Obr. 112
Maximální výška hladiny vody při průjezdu vodou

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 109.

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny.

➤ Před průjezdem vodou zjistěte její hloubku.

Hladina vody smí sahat maximálně ke stojině pod prahem vozidla » [obr. 112](#).

➤ Jeďte nanejvýš rychlostí chůze.

Při vyšší rychlosti by se mohla před vozidlem vytvořit vlna, která může způsobit proniknutí vody do systému sání motoru nebo do jiných dílů vozidla.

➤ Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud by došlo k proniknutí vody do systému sání motoru, hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru!
- Některé díly vozidla, jako např. podvozek, elektrické rozvody nebo převodovka se mohou při průjezdu vodou vážně poškodit.
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Pod vodní hladinou se mohou skrývat výmoly, bahno, kameny nebo podobné překážky, které mohou ztížit nebo znemožnit průjezd vodou.
- Neprojíždějte slanou vodou, sůl může způsobit korozi. Pokud dojde ke styku vozidla se slanou vodou, omyjte vozidlo důkladně sladkou vodou.

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 109.

Jezděte pouze po takových cestách a takovém terénu, které odpovídají parametřům vozidla » [strana 188](#), *Technická data* a Vaším řídicím schopnostem.

Řidič je vždy zodpovědný za rozhodnutí, zda je vozidlo schopné jízdu v daném terénu zvládnout.

POZOR

Mimo zpevněnou vozovku jezděte obzvláště opatrně a předvídavě.

- Jízdu vždy přizpůsobte terénním a povětrnostním podmínkám. Příliš vysoká rychlost nebo nevhodný jízdní manévry může způsobit poškození vozidla a vážná zranění.
- Předměty zachycené na spodní části vozidla by mohly poškodit rozvod paliva, brzdy, těsnění a jiné části podvozku. Prohlédněte spodní část vozidla a odstraňte zachycené předměty.
- Hořlavé předměty, jako např. suché listy nebo větve zachycené na spodní části vozidla, se mohou od horkých částí vozidla vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

- Vždy mějte na zřeteli světlou výšku vozidla! Předměty, které jsou vyšší než světlá výška vozidla, mohou při přejíždění poškodit podvozek a jeho součásti.
- V neznámém terénu jezděte pomalu a dávejte pozor na neočekávané překážky, jako jsou např. výmoly, kameny, pařezy apod.
- Nepřehledné úseky nezpevněné vozovky před průjezdem prozkoumejte a zvažte, zda je průjezd dostatečně bezpečný.

Asistenční systémy

Brzdové a stabilizační systémy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola stability (ESC)	110
Protiblokovací systém (ABS)	111
Kontrola trakce (ASR)	111
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS)	111
Brzdový asistent (HBA)	111
Asistent rozjezdu do kopce (HHC)	112
Multikolizní brzdění (MCB)	112

V této kapitole jsou popsány funkce brzdových a stabilizačních systémů, signalizace závad je popsána v kapitole » [strana 32](#), *Kontrolní světla*.

Brzdové a stabilizační systémy se automaticky aktivují při každém zapnutí zapalování.

POZOR

- Nedostatek paliva může způsobit nepravidelný chod nebo vypnutí motoru. Brzdové a stabilizační systémy by tak ztratily účinnost - hrozí nebezpečí nehody!
- Zvýšená bezpečnost jízdy poskytovaná brzdovými a stabilizačními systémy Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.

Kontrola stability (ESC)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 110.

ESC zlepšuje stabilitu vozidla v mezích jízdních situací, např. při počínajícím smyku.

ESC kontroluje, zda požadovaný směr jízdy odpovídá aktuálnímu pohybu vozidla. Pokud dojde k odchylce (např. přetáčení vozidla), ESC automaticky přibrzduje jednotlivá kola takovým způsobem, aby byl zachován požadovaný směr jízdy.

Během zásahu systému bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Protiblokovací systém (ABS)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 110.

ABS brání blokování kol při brzdění. Tím pomáhá udržet kontrolu nad vozidlem.

Zásah ABS se projevuje **pulzačními pohyby brzdového pedálu**, při kterých vzniká charakteristický zvuk.

Pokud ABS zasahuje, nebrzděte přerušovaně ani nesnižujte tlak na brzdový pedál.

Kontrola trakce (ASR)



Obr. 113
Tlačítko systému: deaktivace/aktivace ASR

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 110.

ASR brání protáčení kola poháněné nápravy. Pokud se kola začnou protáčet, ASR sníží hnací sílu přenášenou na kola. Tím pomáhá např. při jízdě na vozovce s nízkou přilnavostí.

Během zásahu ASR bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Deaktivace/aktivace ASR

Deaktivaci, resp. aktivaci ASR je možné provést podle výbavy vozidla některým z následujících způsobů.

- V infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.
- Krátkým stisknutím tlačítka se symbolem  » **obr. 113**.

Při deaktivaci se v panelu přístrojů rozsvítí kontrolní světlo  a na displeji se zobrazí následující hlášení.

 **Kontrola trakce (ASR) vypnutá.**

 **ASR VYPNUTO**

Při aktivaci v panelu přístrojů zhasne kontrolní světlo  a na displeji se zobrazí následující hlášení.

 **Kontrola trakce (ASR) aktivována.**

 **ASR ZAPNUTO**

ASR by měl být stále aktivovaný. Systém je vhodné deaktivovat pouze např. v následujících situacích.

- Jízda se sněhovými řetězy.
- Jízda v hlubokém sněhu nebo na velmi měkkém podkladu.
- „Vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 110.

EDS

EDS brání protáčení jednotlivého kola poháněné nápravy. Pokud se kolo začne protáčet, EDS ho přibrzdí a přenesení hnací síly na druhé kolo nápravy. Tím pomáhá při jízdě na vozovce s rozdílnou přilnavostí pod jednotlivými koly poháněné nápravy.

Pokud by hrozilo přehřátí brzdy brzděného kola, EDS se automaticky vypne. Vozidlo zůstane schopné provozu a má stejné vlastnosti jako vozidlo bez EDS. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky aktivuje.

XDS

XDS je rozšířením elektronické uzávěrky diferenciálu. XDS však nereaguje na protáčení hnacích kol, ale na odlehčení vnitřního kola poháněné nápravy při rychlém průjezdu zatáčkou.

Automatickým brzdným zásahem na odlehčené kolo zabrání XDS jeho protáčení. Tím se zlepší trakce a vozidlo je schopné se udržet v požadované stopě.

Brzdový asistent (HBA)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 110.

HBA zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdnou dráhu.

HBA se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. Pro dosažení nejkratší možné brzdné dráhy držte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce HBA automaticky vypne.

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 110.

HHC umožňuje při rozjezdu do kopce přesunout nohu z brzdového na plynový pedál, aniž by musela být použita ruční brzda.

Systém udrží brzdny tlak, který byl vytvořen sešlápnutím brzdového pedálu, ještě asi 2 s po uvolnění brzdového pedálu.

Brzdny tlak klesá postupně s přidáváním plynu. Pokud by se vozidlo do 2 s nerozjelo, začne couvat.

HHC je aktivní od stoupání asi 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. HHC funguje vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání.

Multikolizní brzdění (MCB)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 110.

MCB pomáhá po nárazu do překážky automatickým brzděním snížit rychlost a stabilizovat vozidlo. Tím snižuje riziko následných nárazů způsobených nekontrolovaným pohybem vozidla.

Automatické brzdění může být spuštěno, pokud jsou splněny následující základní podmínky.

- ✓ Došlo k **čelnímu** nebo **bočnímu** nárazu.
- ✓ Rychlost při nárazu byla vyšší než asi 10 km/h.
- ✓ Brzdy, ESC a další potřebná elektrická zařízení zůstanou po nárazu funkční.
- ✓ Není sešlápnutý plynový pedál.

Pomoc při parkování

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	112
Aktivace/deaktivace	113
Automatická aktivace systému při jízdě vpřed	113

Pomoc při parkování (dále jen systém) upozorňuje při manévrování zvukovými signály, resp. zobrazením na displeji infotainmentu na překážky v blízkosti vozidla.

Systém pomocí ultrazvukových vln vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a překážkou. Ultrazvukové snímače jsou podle výbavy vozidla umístěny v zadním, resp. také předním nárazníku » **obr. 115 na straně 113.**

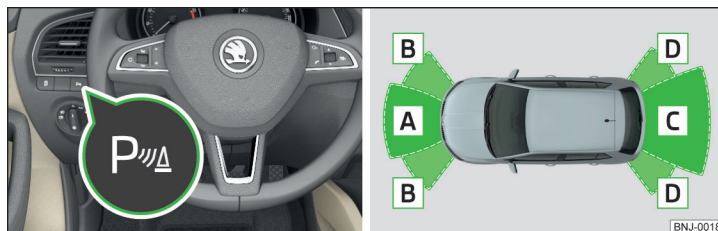
! POZOR

- Systém má pouze podpůrnou funkci a nesnímá z řidiče odpovědnost za ovládání vozidla.
- Pohybující se osoby a objekty nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů systému. Proto takové předměty nebo osoby nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Vnější zdroje zvuku mohou ovlivnit signály snímačů systému. To může za nepříznivých okolností způsobit, že předměty nebo osoby nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Před manévrováním se přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by nemusela být snímači systému rozpoznána.

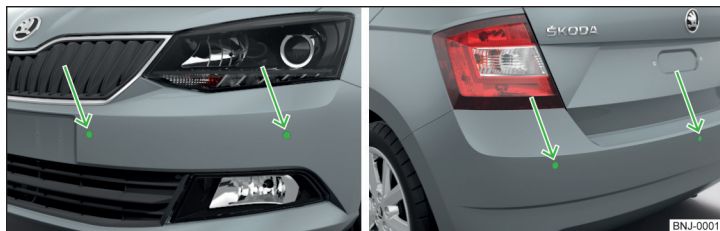
! UPOZORNĚNÍ

- Snímače systému udržujte čisté » **obr. 115 na straně 113**, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je žádnými předměty, v opačném případě může být funkce systému omezena.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké, resp. vysoké teploty apod.) může být funkce systému omezena „falešná detekce překážek“.
- Dodatečně namontované příslušenství, jako např. nosič na kola, může ovlivnit funkci systému.

Popis funkce



Obr. 114 Tlačítko systému (varianta 2) / Snímané oblasti a dosah snímačů



Obr. 115 Umístění ultrazvukových snímačů: vpředu/vzadu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 112.

Podle výbavy vozidla může mít systém následující varianty » obr. 114.

- Varianta 1: upozorňuje na překážky v oblastech .
- Varianta 2: upozorňuje na překážky v oblastech .

Přibližný dosah snímačů (v cm)

Oblast » obr. 114	Varianta 1 (3 snímače)	Varianta 2 (7 snímačů)
	-	120
	-	60
	160	160
	60	60

Zvuková signalizace a zobrazení na displeji

Se zkracováním vzdálenosti od překážky se zkracuje interval mezi zvukovými signály. Ve vzdálenosti asi 30 cm od překážky se ozývá již nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku nepokračujte dál v jízdě!**

Nastavení systému a popis zobrazení na displeji infotainmentu naleznete » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla* (tlačítko CAR).

Jízda s přívěsem

Pokud je za vozidlo s tažným zařízením zabudovaným z výrobního závodu připojen přívěs, je systém funkční pouze pro oblasti a » obr. 114.

Poznámka

Zvuková signalizace při rozeznání překážky vpředu má z výroby nastavený vyšší tón než zvuková signalizace při rozeznání překážky vzadu.

Aktivace/deaktivace

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 112.

Systém se aktivuje automaticky zařazením **zpětného chodu**, nebo stisknutím tlačítka se symbolem » obr. 114 na straně 112.

Aktivace se ohlásí krátkým zvukovým signálem (v tlačítku se rozsvítí symbol).

U vozidel vybavených **variantou 1** se systém deaktivuje vyřazením zpětného chodu.

U vozidel vybavených **variantou 2** se systém deaktivuje stisknutím tlačítka se symbolem , nebo automaticky při rychlosti vozidla nad 10 km/h (v tlačítku zhasne symbol).

Signalizace závady

Pokud zní po aktivaci systému po dobu asi 3 s zvuková signalizace a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závadu signalizuje také blikání symbolu v tlačítku. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Poznámka

Systém je možné aktivovat tlačítkem se symbolem pouze při rychlosti nižší než 10 km/h.

Automatická aktivace systému při jízdě vpřed



Obr. 116
Displej infotainmentu: zobrazení při automatické aktivaci

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 112.

K automatické aktivaci dojde při rychlosti nižší než asi 10 km/h v následujících případech.

- Vzdálenost k překážce vpředu je menší než asi 90 cm.
- Vzdálenost k překážce vzadu je menší než asi 30 cm.

Po aktivaci se na levé straně displeje infotainmentu zobrazí » obr. 116.

Zvukové signály jsou vydávány od vzdálenosti asi 50 cm k překážce.

Aktivaci, resp. deaktivaci automatického zobrazení je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

Tempomat

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 114

Popis ovládání _____ 115

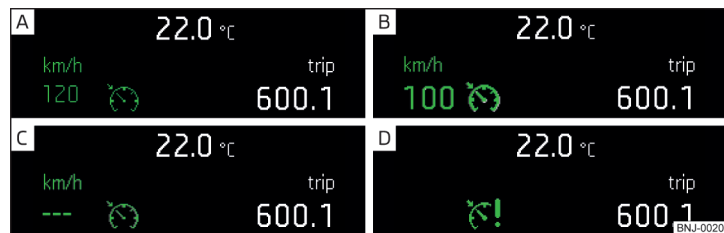
Tempomat udržuje nastavenou rychlost bez sešlápnutého plynového pedálu.

Stav, kdy tempomat udržuje rychlost, je dále označován jako **regulace**.

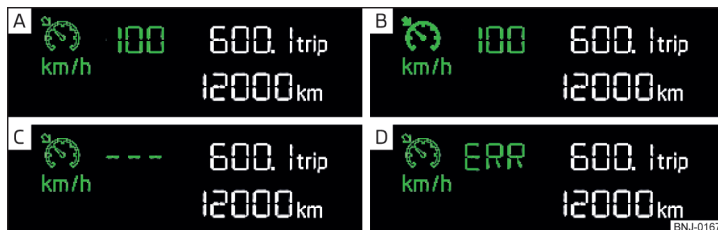
! POZOR

- Tempomat má pouze podpůrnou funkci a nesnímá z řidiče odpovědnost za ovládání vozidla.
- Rychlost jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.
- Po sešlápnutí spojkového pedálu se regulace nepřerušuje! Pokud např. přecházíte na jiný rychlostní stupeň a uvolníte spojkový pedál, regulace bude pokračovat.

Popis funkce



Obr. 117 Displej MAXI DOT: příklady zobrazení stavu tempomatu



Obr. 118 Segmentový displej: příklady zobrazení stavu tempomatu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 114.

Zobrazení stavu tempomatu » obr. 117, » obr. 118

- A Rychlost je nastavená, ale regulace neprobíhá.
- B Probíhá regulace.
- C Rychlost není nastavená.
- D Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

Základní podmínky pro spuštění regulace

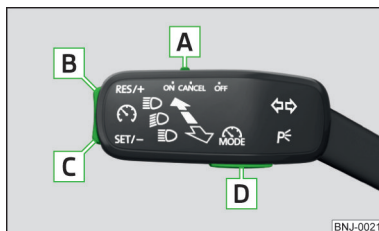
- ✓ Tempomat je aktivovaný.
- ✓ U vozidel s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň.
- ✓ U vozidel s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze **D/S** nebo Tiptronic.
- ✓ Aktuální rychlost je vyšší než asi 20 km/h.

Nastavená rychlost je udržována za předpokladu, že to výkon motoru, resp. jeho brzdný účinek umožní.

! POZOR

Pokud výkon motoru, resp. jeho brzdý účinek nestačí k udržení nastavené rychlosti, převezměte ovládání vozidla!

Popis ovládání



Obr. 119
Ovládací prvky tempomatu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 114.

Přehled ovládacích prvků tempomatu » obr. 119

- A OFF** deaktivace tempomatu (vymazání nastavené rychlosti)
- CANCEL** přerušení regulace (odpružená poloha)
- ON** aktivace tempomatu (neprobíhá regulace)
- B RES/+** obnovení regulace^{a)} / zvyšování rychlosti
- C SET/-** spuštění regulace / snižování rychlosti
- D MODE** přepínání mezi tempomatem a speedlimiterem » strana 115

^{a)} Pokud není nastavená žádná rychlost, převezme se aktuální rychlost.

Při spuštění regulace začne tempomat regulovat vozidlo aktuální rychlosti a tato rychlost se zobrazí na displeji v panelu přístrojů. V panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo

Automatické přerušení regulace

Regulace se automaticky přeruší po některé z následujících událostí.

- Sešlápnutí brzdového pedálu.
- Zásah některého brzdového asistenčního systému (např. ESC).
- Aktivace airbagu.
- Stisknutí tlačítka **MODE**.

! POZOR

- Tempomat vždy po použití deaktivujte, abyste zabránili jeho nechtěnému zapnutí.
- Regulaci smíte obnovit pouze tehdy, pokud není nastavená rychlost příliš vysoká pro aktuální dopravní situaci.

i Poznámka

- V průběhu regulace je možné zvýšit rychlost pomocí plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost sníží na původní úroveň.
- Pokud stisknete tlačítko **MODE** v průběhu regulace, regulace se přeruší a aktivuje se speedlimiter.

Speedlimiter

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 115

Popis ovládání _____ 116

Speedlimiter omezuje maximální rychlost vozidla na nastavený rychlostní limit.

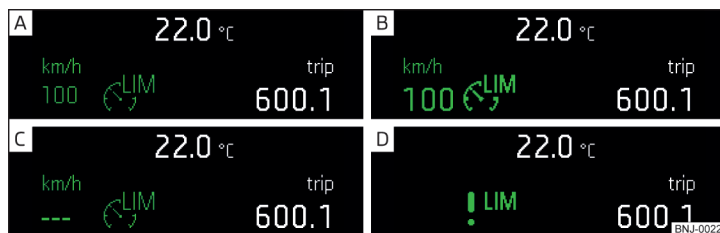
Tento limit je možné překročit pouze sešlápnutím plynového pedálu až na doraz.

Stav, kdy speedlimiter hlídá, aby nebyl překročen nastavený rychlostní limit, je dále označován jako **regulace**.

! POZOR

- Speedlimiter má pouze podpůrnou funkci a nesnímá z řidiče odpovědnost za ovládání vozidla.
- Rychlost jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.

Popis funkce



Obr. 120 Displej MAXI DOT: příklady zobrazení stavu speedlimiteru



Obr. 121 Segmentový displej: příklady zobrazení stavu speedlimiteru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 115.

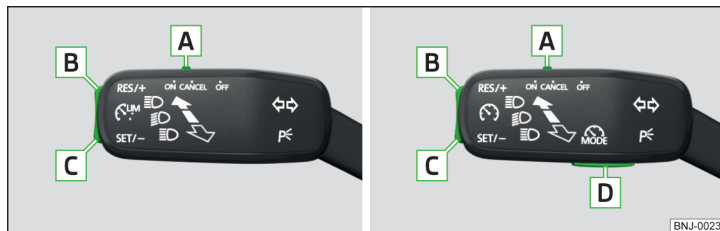
Zobrazení stavu speedlimiteru » obr. 120, » obr. 121

- A) Rychlostní limit je nastavený, ale regulace neprobíhá.
- B) Probíhá regulace.
- C) Rychlostní limit není nastavený.
- D) Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

Základní podmínky pro spuštění regulace

- ✓ Speedlimiter je aktivovaný.
- ✓ Aktuální rychlost je vyšší než asi 30 km/h.

Popis ovládání



Obr. 122 Ovládací prvky speedlimiteru: vozidlo se speedlimiterem / vozidlo s tempomatem a speedlimiterem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 115.

Přehled ovládacích prvků speedlimiteru » obr. 122

- A) OFF deaktivace speedlimiteru (vymazání nastaveného limitu)
 - CANCEL přerušení regulace (odpružená poloha)
 - ON aktivace speedlimiteru (neprobíhá regulace)
- U vozidel s tempomatem a speedlimiterem se přepnutím ovladače do polohy **ON** aktivuje tempomat. Speedlimiter se aktivuje teprve po stisknutí tlačítka **MODE**.
- B) RES/+ obnovení regulace^{a)} / zvyšování rychlosti - krátké stisknutí (v krocích po 1 km/h), dlouhé stisknutí (v krocích po 10 km/h)
 - C) SET/- spuštění regulace / snižování rychlosti - krátké stisknutí (v krocích po 1 km/h), dlouhé stisknutí (v krocích po 10 km/h)
 - D) MODE přepínání mezi tempomatem » strana 114 a speedlimiterem

^{a)} Pokud není nastavený rychlostní limit, nastaví se jako rychlostní limit aktuální rychlost.

Při spuštění regulace se aktuální rychlost nastaví jako rychlostní limit a zobrazí se na displeji v panelu přístrojů. V panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo

Překročení rychlostního limitu při regulaci

Pokud v průběhu regulace potřebujete překročit rychlostní limit např. při předjíždění, sešlápněte plynový pedál až na doraz.

Při překročení rychlostního limitu zazní zvuková signalizace a bliká kontrolní světlo v panelu přístrojů.

Pokud rychlost opět klesne pod nastavený limit, regulace se obnoví.

! UPOZORNĚNÍ

Při jízdě z kopce může dojít k překročení nastaveného rychlostního limitu. Při překročení limitu zní zvuková signalizace a bliká kontrolní světlo v panelu přístrojů.

i Poznámka

Pokud stisknete tlačítko **MODE** v průběhu regulace, regulace se přeruší a aktivuje se tempomat.

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Radarový snímač	117
Popis funkce	118
Výstraha vzdáleností (nebezpečný odstup)	118
Varování a automatické brzdění	118
Aktivace/deaktivace	119
Informační hlášení	119

Front Assistant (dále jen systém) varuje před nebezpečím nárazu do vozidla nebo jiné překážky před vozidlem, případně se automatickým brzděním snaží zabránit nárazu, resp. minimalizovat jeho následky.

Prostor před vozidlem je sledován radarovým snímačem » **obr. 123 na straně 117.**

POZOR

- Systém má pouze podpůrnou funkci a nesnímá z řidiče odpovědnost za ovládání vozidla.
- Systém má dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu se mohou zdát některé reakce systému v určitých situacích z pohledu řidiče nežádoucí nebo opožděné. Proto je třeba stále udržovat pozornost a případně zasáhnout!
- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.
- Zvýšená ochrana cestujících poskytovaná systémem Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Systém nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na elektricky připojeném přívěsu, je systém nedostupný.

Radarový snímač



Obr. 123
Umístění radarového snímače

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 117.

Radarový snímač » **obr. 123** (dále jen snímač) rozpoznává objekty vysíláním a zpětným přijímáním elektromagnetických vln.

Funkce snímače může být negativně ovlivněna nebo nedostupná, pokud dojde k některé z následujících událostí.

- Znečištění snímače blátem, sněhem apod.
- Zakrytí oblastí před a kolem snímače nálepkami, dodatečnými světlomety apod.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, velmi silný déšť, husté sněžení).

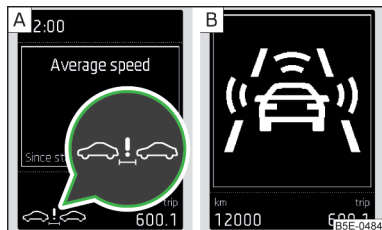
Pokud je snímač znečištěný nebo zakrytý, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení » **strana 119, Informační hlášení.**

POZOR

- Pokud máte podezření, že byl snímač poškozen, systém deaktivujte. Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození přední části vozidla, podběhu kola nebo spodku vozidla, může se snímač vychýlit ze správné polohy. Tím může být negativně ovlivněna funkce snímače - hrozí nebezpečí nehody! Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Oblast před a kolem snímače se nesmí zakrývat nálepkami, dodatečnými světlomety apod. Funkce snímače by tím mohla být negativně ovlivněna - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Sníh ze snímače odstraňte smetáčkem, led odstraňte sprejem na odmrazování bez obsahu rozpouštědel.



Obr. 124
Displej v panelu přístrojů: upozornění (nebezpečný odstup) / předběžné varování, resp. nouzové brzdění v nízké rychlosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 117.

Systém pracuje následujícím způsobem.

- Upozorňuje na nebezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.
- Varuje před hrozícím nárazem.
- V případě rozpoznání nebezpečí připraví brzdy na nouzové brzdění.
- Podporuje při brzdění, které je vyvoláno řidičem.
- Pokud řidič nereaguje na rozpoznání nebezpečí, spustí automatické brzdění.

Systém může pracovat, pokud jsou splněny následující základní podmínky.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ ASR je aktivovaný » [strana 111](#), *Kontrola trakce (ASR)*.
- ✓ Vozidlo jede vpřed rychlostí vyšší než asi 5 km/h.

I Poznámka

Systém může být negativně ovlivněn nebo nedostupný, např. při jízdě v „ostřích“ zatáčkách, nebo při zásahu ESC » [strana 110](#).

Výstraha vzdálenosti (nebezpečný odstup)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 117.

Při překročení bezpečného odstupů od vozidla jedoucího před Vámi se na displeji zobrazí symbol » [obr. 124 na straně 118](#) - **A**.

Ihned, jak to bude možné s ohledem na dopravní situaci, odstup zvětšete!

Vzdálenost, při které se zobrazí výstraha, závisí na aktuální rychlosti vozidla.

Výstraha se může zobrazit při rychlostech od asi 60 km/h do asi 210 km/h.

Varování a automatické brzdění

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 117.

Nebezpečí brzdění v nízké rychlosti

Při rychlosti od asi 5 km/h do asi 30 km/h nepředchází automatickému brzdění žádné varování. V případě bezprostředního nebezpečí nárazu začne systém automaticky brzdit se stoupající intenzitou.

Při automatickém brzdění se na displeji zobrazí symbol » [obr. 124 na straně 118](#) - **B**.

Předběžné varování

Pokud systém rozpozná nebezpečí nárazu, zobrazí se na displeji symbol » [obr. 124 na straně 118](#) - **B** a zazní zvukový signál.

Současně se brzdový systém automaticky připraví na případné nouzové brzdění.

Předběžné varování se může zobrazit v následujících situacích.

- Při nebezpečí nárazu do pohybující se překážky v rychlostech od asi 30 km/h do asi 210 km/h.
- Při nebezpečí nárazu do stojící překážky v rychlostech od asi 30 km/h do asi 85 km/h.

Pokud se zobrazí předběžné varování, sešlápněte brzdový pedál nebo se překážce vyhněte!

Bezprostřední varování

Pokud řidič nereaguje na předběžné varování, systém automaticky krátce přibrzdí, aby upozornil na nebezpečí nárazu.

Automatické brzdění

Pokud řidič nereaguje ani na bezprostřední varování, systém začne automaticky brzdit se stoupající intenzitou.

Podpora brzdění

Pokud řidič při hrozícím nárazu brzdí nedostatečně, systém brzdí silou automaticky zvýší.

Podpora brzdění probíhá pouze po dobu, kdy je brzdový pedál sešlápnutý. ▶

Poznámka

- Pokud systém zahájí automatické brzdění, zvýší se tlak v brzdovém systému a brzdový pedál není možné sešlápnout v obvyklém rozsahu.
- Automatické brzdění je možné přerušit otočením volantu nebo sešlápnutím plynového pedálu.

Aktivace/deaktivace

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 117.**

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém deaktivujete jen ve výjimečných případech » .

Deaktivaci, resp. aktivaci systému je možné provést jedním z následujících způsobů.

- V položce **Asistenti** na displeji v panelu přístrojů » [strana 43, Displej MAXI DOT](#).
- V infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla* (tlačítko CAR).

V infotainmentu je možné také provést jednotlivě deaktivaci následujících funkcí.

- Výstraha vzdálenosti
- Předběžné varování

Pokud deaktivujete některou z těchto funkcí, zůstane deaktivována i po vypnutí a zapnutí zapalování.

POZOR

Front Assistant z bezpečnostních důvodů deaktivujete v následujících situacích.

- Pokud je vozidlo vlečeno.
- Pokud je vozidlo na válcové zkušební stolici.
- Pokud došlo k neopodstatněnému varování, resp. zásahu systému.
- Při manipulaci s vozidlem na nákladním vlaku, trajektu apod.

Informační hlášení

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 117.**

Informační hlášení se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

 **Front Assist: senzor nemá výhled.**

Snímač je znečištěný nebo zakrytý.

Zastavte vozidlo, vypněte motor, snímač očistěte, resp. odstraňte překážku, která ho zakrývá » [obr. 123 na straně 117](#).

Pokud se po nastartování vozidla hlášení znovu zobrazí, systém deaktivujte » [strana 119](#). Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Front Assist nedostupný.

Systém je z nějakého důvodu nedostupný.

Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte.

Pokud se po nastartování vozidla hlášení znovu zobrazí, systém deaktivujte » [strana 119](#). Vyhledejte pomoc odborného servisu.

START-STOP

Úvod k tématu

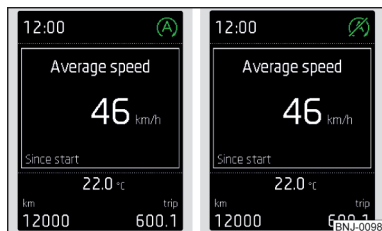
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Funkční podmínky systému	120
Popis funkce u vozidel s manuální převodovkou	120
Popis funkce u vozidel s automatickou převodovkou	120
Automatické nastartování vyvolané systémem	121
Ruční deaktivace/aktivace systému	121
Informační hlášení	121

Systém START-STOP (dále jen systém) šetří pohonné hmoty a snižuje emise škodlivých zplodin a CO₂ tím, že např. při zastavení před semaforem vypne a následně při rozjezdu nastartuje motor.

POZOR

- Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je motor vypnutý.
- Pokud je motor vypnutý, nefunguje posilovač brzd ani servořízení.



Obr. 125
Motor je automaticky vypnutý / Automatické vypnutí motoru není možné

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 119.

Aby mohl systém automaticky vypnout motor, musí být splněny následující podmínky.

- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Řidič je připoutaný bezpečnostním pásem.
- ✓ Víko motorového prostoru je zavřené.
- ✓ Vozidlo jelo od posledního zastavení rychlostí nad 4 km/h.
- ✓ Za vozidlo není připojen přívěs.

Některé další podmínky pro fungování systému řidič nemůže ovlivnit, ani je rozpoznat. Proto v situacích, které jsou z pohledu řidiče totožné, může systém reagovat odlišně.

Pokud se po zastavení vozidla na displeji zobrazí kontrolní symbol  » obr. 125, nejsou splněny podmínky nutné pro automatické vypnutí motoru.

Běh motoru je nutný např. z následujících důvodů.

- Motor ještě nedosáhl teploty potřebné pro fungování systému.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.
- Vysoký výkon klimatizace, resp. topení (vysoké otáčky ventilátoru, velký rozdíl mezi požadovanou a skutečnou teplotou interiéru).

Zprávy o aktuálním stavu systému je možné zobrazit na displeji infotainmentu
» *návod k obsluze infotainmentu, kapitola Nastavení vozidla (tlačítka CAR).*

i Poznámka

- Pokud vozidlo stojí např. dlouho venku při teplotě pod bodem mrazu nebo naopak na přímém slunci, může trvat několik hodin, než vnitřní teplota akumulátoru dosáhne vhodné hodnoty pro správnou funkci systému.
- Pokud je motor automaticky vypnutý a odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než asi 30 s, je nutné motor nastartovat ručně.
- Po ručním nastartování vozidla s manuální převodovkou může dojít k automatickému vypnutí motoru až po ujetí minimální vzdálenosti nutné pro fungování systému.

Popis funkce u vozidel s manuální převodovkou

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 119.

Pokud jsou splněny funkční podmínky, dojde k automatickému vypnutí/nastartování motoru následujícím způsobem.

Automatické vypnutí motoru

- Zastavte vozidlo.
- Zařadte řadicí páku do neutrální polohy.
- Uvolněte spojkový pedál.

Motor se automaticky vypne, na displeji se zobrazí kontrolní symbol 
» obr. 125 na straně 120.

Automatické nastartování motoru

- Sešlápněte spojkový pedál.

Motor automaticky nastartuje, kontrolní symbol  zhasne.

Popis funkce u vozidel s automatickou převodovkou

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 119.

Pokud jsou splněny funkční podmínky, dojde k automatickému vypnutí/nastartování motoru následujícím způsobem.

Automatické vypnutí motoru

- Zastavte vozidlo a držte sešlápnutý brzdový pedál.

Motor se automaticky vypne, na displeji se zobrazí kontrolní symbol 
» obr. 125 na straně 120.

Automatické nastartování motoru

- Uvolněte brzdový pedál.

Motor automaticky nastartuje, kontrolní symbol (A) zhasne.

Další informace k automatické převodovce

Motor se automaticky vypíná v polohách volicí páky **P**, **D/S**, **N** a v režimu Tiptronic.

V poloze volicí páky **P** zůstane motor vypnutý, i když uvolníte brzdový pedál. Motor automaticky nastartuje sešlápnutím plynového pedálu nebo nastavením volicí páky do jiného režimu a uvolněním brzdového pedálu.

Pokud je motor automaticky vypnutý a zařadíte volicí páku do polohy **R**, motor automaticky nastartuje.

Pokud zařadíte volicí páku z polohy **R** do polohy **D/S** nebo **N**, musí nejprve vozidlo dosáhnout rychlosti nad 10 km/h, aby mohl systém motor automaticky znovu vypnout.

Motor se automaticky nevypne, pokud systém na základě velkého úhlu natočení kol rozpozná manévrování.

Pokud se vozidlo pohybuje nízkou rychlostí (např. v koloně nebo při odbočování) a po lehkém sešlápnutí brzdového pedálu zastaví, motor se automaticky nevypne. Silnějším sešlápnutím brzdového pedálu se motor automaticky vypne.

Automatické nastartování vyvolané systémem

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **na straně 119.**

Pokud je motor automaticky vypnutý, může systém motor automaticky nastartovat dříve, než budete chtít pokračovat v jízdě. To může mít např. následující příčiny.

- Vozidlo popojíždí, např. ve svahu.
- Byla několikrát sešlápnuta brzda.
- Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.

Ruční deaktivace/aktivace systému



Obr. 126
Tlačítko systému START-STOP

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **na straně 119.**

Deaktivace/aktivace

➤ Stiskněte tlačítko se symbolem » **obr. 126.**

Jestliže je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí kontrolní světlo.

Poznámka

Pokud je motor automaticky vypnutý a deaktivujete systém, motor automaticky nastartuje.

Informační hlášení

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **na straně 119.**

Informační hlášení se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

Nastartujte ručně motor!

STARTUJTE MANUÁLNĚ

Není splněna některá z podmínek pro automatické nastartování motoru, např. je odepnutý bezpečnostní pás řidiče. Motor je nutné nastartovat ručně.

U vozidel vybavených startovacím tlačítkem se prvním stisknutím startovacího tlačítka vypne zapalování, teprve druhým stisknutím dojde ke startování.

Závada: Start-stop

ZÁVADA START STOP

V systému je závada. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Rozpoznání únavy (doporučení k přestávce)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	122
Informační hlášení	122

Rozpoznání únavy (dále jen systém) doporučuje řidiči přestávku v řízení, pokud podle způsobu ovládání vozidla rozpozná u řidiče příznaky únavy.

POZOR

- Za způsobilost k řízení vždy zodpovídá řidič. Nikdy neřidíte vozidlo, pokud se cítíte unaveni.
- Systém nemusí rozpoznat všechny případy, kdy je nutná přestávka.
- Během dlouhých jízd dělejte pravidelné, dostatečně dlouhé přestávky.
- Systém nevaruje řidiče při upadnutí do tzv. mikrospánku.

Poznámka

- V některých jízdních situacích může systém vyhodnotit způsob ovládání vozidla chybně, a tak nesprávně doporučit přestávku (např. při sportovním stylu jízdy, za nepříznivých povětrnostních podmínek nebo při špatném stavu vozovky).
- Systém je určen především pro jízdu na dálnicích.

Popis funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 122.

Systém od počátku jízdy vyhodnocuje způsob ovládání vozidla. Pokud v průběhu jízdy nastanou změny ve způsobu ovládání vozidla, které systém vyhodnotí jako možné známky únavy řidiče, doporučí přestávku.

Systém vyhodnocuje způsob ovládání vozidla a doporučuje přestávku při rychlostech 65-200 km/h.

Systém rozpozná přestávku v řízení, pokud bude splněna jedna z následujících podmínek.

- Zastavení a vypnutí zapalování.
- Zastavení, odepnutí bezpečnostního pásu a otevření dveří řidiče.
- Zastavení na déle než 15 min.

Pokud nesplníte jednu z těchto podmínek, nebo nezměníte způsob ovládání vozidla, systém doporučí po 15 min přestávku ještě jednou.

Aktivaci, resp. deaktivaci systému je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu, kapitola Nastavení vozidla (tlačítka CAR)*.

Informační hlášení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 122.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí na několik sekund symbol  a následující hlášení.

 **Zjištěna únavu. Přestávku prosím.**

 **ZJIŠTĚNA ÚNAVA PŘESTÁVKU PROSÍM**

Zazní také zvuková signalizace.

Sledování tlaku v pneumatikách

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Uložení tlaků pneumatik	123
Uložení tlaků pneumatik a zobrazení v infotainmentu	123
Uložení tlaků pneumatik tlačítkem	123

Sledování tlaku v pneumatikách (dále jen systém) sleduje za jízdy tlak v pneumatikách.

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatice, rozsvítí se kontrolní světlo  v panelu přístrojů a zazní zvuková signalizace.

Informace jak postupovat při signalizaci změny tlaku v pneumatice » *strana 35*.

Systém může správně fungovat, pouze pokud jsou pneumatiky nahuštěny na předepsaný tlak a tyto tlaky jsou uloženy do systému.

POZOR

- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách » *strana 156*.
- Systém nevaruje při prudkém poklesu tlaku v pneumatice, např. při náhlém průrazu pneumatiky.

Uložení tlaků pneumatik

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 122.

Uložení tlaků pneumatik do systému je nutné provést vždy, když dojde k některé z následujících událostí.

- Změna tlaku v pneumatikách.
- Výměna jednoho nebo více kol.
- Změna pozice kola na vozidle.
- Rozsvícení kontrolního světla  v panelu přístrojů.

Uložení tlaků pneumatik se provádí podle výbavy vozidla v infotainmentu, nebo tlačítkem.

! POZOR

Před uložením tlaků musí být pneumatiky nahuštěny na předepsaný tlak » **strana 156**. Pokud by byly uloženy nesprávné tlaky pneumatik, systém by nemusel varovat např. ani v případě velmi nízkého tlaku v pneumatice.

! UPOZORNĚNÍ

Tlaky pneumatik je nutné uložit každých 10 000 km, nebo 1x ročně, aby byla zaručena správná funkce systému.

Uložení tlaků pneumatik a zobrazení v infotainmentu



Obr. 127
Tlačítko pro uložení tlaků /
Příklad zobrazení na displeji: systém upozorňuje na změnu tlaku v levé přední pneumatice

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 122.

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
- Zapněte zapalování.
- Zapněte infotainment.
- Stiskněte tlačítko  →  → **Stav vozidla**.
- Pomocí funkčních tlačítek   zvolte položku *Kontrola pneumatik*.

➤ Stiskněte tlačítko  **SET** » **obr. 127**.

Dále postupujte podle pokynů zobrazených na displeji.

Hlášením na displeji budete informováni, že tlaky pneumatik byly uloženy.

i Poznámka

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  v panelu přístrojů, je možné v infotainmentu zobrazit, na kterou pneumatiku systém upozorňuje » **obr. 127**.

Uložení tlaků pneumatik tlačítkem



Obr. 128
Tlačítko pro uložení tlaků

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 122.

- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko se symbolem  » **obr. 128** a držte ho stisknuté.

Kontrolní světlo  v panelu přístrojů se rozsvítí.

Zvukovým signálem a zhasnutím kontrolního světla budete informováni o uložení tlaků pneumatik.

- Uvolněte tlačítko se symbolem .

Tažné zařízení a přívěs

Tažné zařízení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis	124
Nastavení pohotovostní polohy	125
Správně nastavená pohotovostní poloha	125
Montáž tažného ramena - 1. krok	125
Montáž tažného ramena - 2. krok	126
Kontrola správného upnutí	127
Demontáž tažného ramena - 1. krok	127
Demontáž tažného ramena - 2. krok	128
Příslušenství	128

Maximální svislé zatížení koule tažného zařízení je **50 kg**.

POZOR

- Před každou jízdou s nasazeným tažným ramenem zkontrolujte jeho správné nasazení a upnutí v upínacím pouzdru.
- Pokud není tažné rameno správně nasazené a upnuté v upínacím pouzdru, nesmí být používáno.
- Pokud je tažné zařízení poškozené nebo nekompletní, nesmí být používáno.
- Na tažném zařízení neprovádějte žádné změny ani úpravy.
- Tažné rameno nikdy neodjišťujte při připojeném přívěsu.
- Upínací pouzdro tažného zařízení udržujte vždy čisté. Nečistoty brání bezpečnému zajištění tažného ramena!

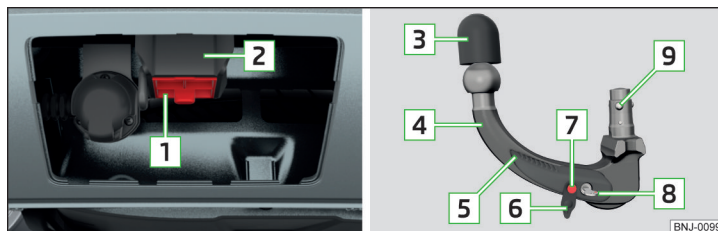
UPOZORNĚNÍ

- S tažným ramenem manipulujte opatrně - hrozí nebezpečí poškození laku nárazníku.
- Pokud nemáte na vozidle namontované tažné rameno, vždy nasadte krytku na upínací pouzdro - hrozí nebezpečí znečištění upínacího pouzdra.

Poznámka

- Provozování a údržba tažného zařízení » [strana 139](#).
- Vlečení vozidla pomocí odnímatelného tažného ramena » [strana 173](#).

Popis



Obr. 129 Nosník tažného zařízení / Tažné rameno

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 124.

Tažné rameno s koulí je odnímatelné a je uloženo v prohlubni rezervního kola nebo v prostoru pro rezervní kolo v zavazadlovém prostoru.

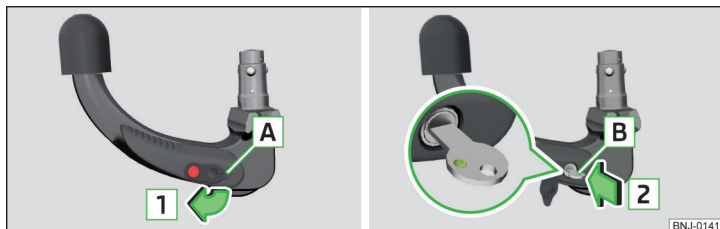
Nosník tažného zařízení a tažné rameno » obr. 129

- 1 Krytka otvoru upínacího pouzdra
- 2 Upínací pouzdro
- 3 Krytka koule
- 4 Tažné rameno
- 5 Ovládací páčka
- 6 Krytka zámku
- 7 Pojistka
- 8 Klíček
- 9 Upínací kulička

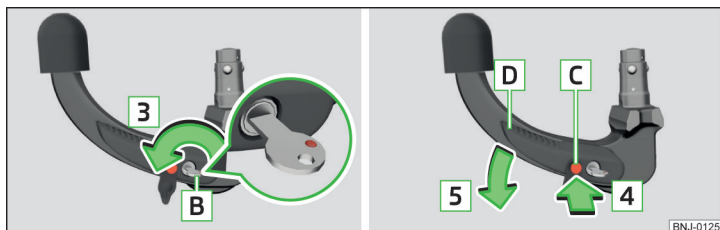
Poznámka

Pokud ztratíte klíček, obraťte se na odborný servis.

Nastavení pohotovostní polohy



Obr. 130 Sejmutí krytky ze zámku / Zasunutí klíčku do zámku



Obr. 131 Odemknutí zámku / Zamáčknutí pojistky a stlačení ovládací páčky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 124.

Tažné rameno musí být před montáží nastavené v pohotovostní poloze » strana 125, *Správně nastavená pohotovostní poloha.*

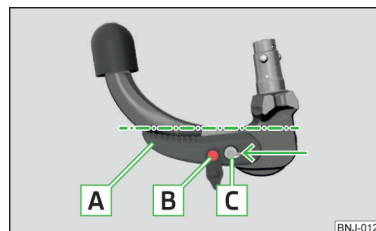
Pokud v pohotovostní poloze nastavené není, nastavte ho do této polohy následujícím způsobem.

- Uchopte tažné rameno pod krytkou koule.
- Sejměte krytku **A** ze zámku ve směru šipky **1** » obr. 130.
- Zasuňte klíček **B** do zámku ve směru šipky **2** tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru.
- Otočte klíček **B** ve směru šipky **3** tak, aby jeho červená značka směřovala nahoru » obr. 131.

➤ Zamáčkněte pojistku **C** ve směru šipky **4** až na doraz a zároveň stlačte ovládací páčku **D** ve směru šipky **5** až na doraz.

Ovládací páčka **D** zůstane v této poloze zajištěná.

Správně nastavená pohotovostní poloha



Obr. 132
Pohotovostní poloha

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 124.

Správně nastavená pohotovostní poloha » obr. 132

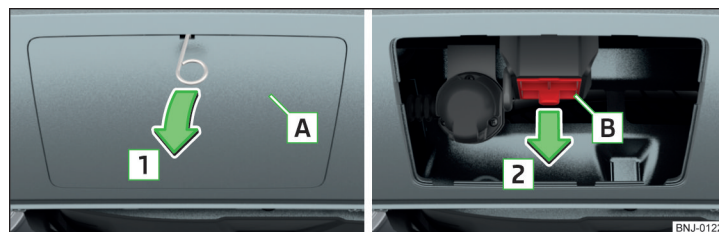
- ✓ Ovládací páčka **A** je zajištěná v dolní poloze.
- ✓ S pojistkou **B** je možné pohybovat.
- ✓ Červená značka na klíčku **C** směřuje nahoru.

Takto nastavené tažné rameno je připravené k montáži.

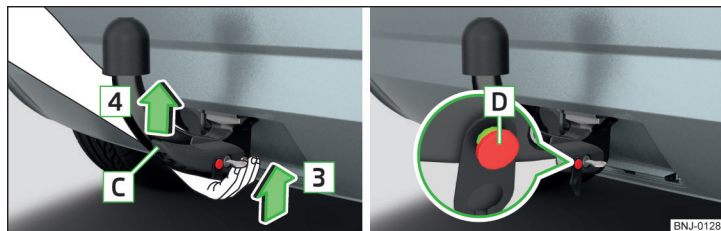
! UPOZORNĚNÍ

Klíček není možné v pohotovostní poloze vyjmout ze zámku, ani s ním není možné otočit do jiné polohy.

Montáž tažného ramena - 1. krok



Obr. 133 Vyjmutí krytky: v zadním nárazníku / upínacího pouzdra



Obr. 134 Nasazení tažného ramena / Vysunutá pojistka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 124.

Přípravné práce

Před montáží tažného ramena musíte provést následující práce.

- Vyjměte krytku » obr. 133 ve směru šipky pomocí háčku na snímání krytů kol, který je součástí palubního nářadí » strana 162.
- Vyjměte krytku ve směru šipky » .

Tažné rameno musí být nastavené v pohotovostní poloze » strana 125, *Správně nastavená pohotovostní poloha*. Pokud v pohotovostní poloze nastavené není, musíte ho do této polohy nastavit » strana 125, *Nastavení pohotovostní polohy*.

Montáž

- Uchopte tažné rameno **zezdola** » obr. 134 a nasuňte ho do upínacího pouzdra ve směru šipky na doraz, až slyšitelně zaklapne » .

Ovládací páčka se **sama** otočí ve směru šipky do své horní polohy a pojistka se vysune (je viditelná její červená i zelená část) » .

Pokud se ovládací páčka sama neotočí, nebo se pojistka nevysune, je nutné vyjmout tažné rameno z upínacího pouzdra pootočením ovládací páčky na doraz dolů a očistit styčné plochy tažného ramena a upínacího pouzdra.

POZOR

- Krytku otvoru upínacího pouzdra vyjímějte opatrně - hrozí nebezpečí zranění ruky!
- Ruce mějte při upínání tažného ramena mimo dráhu otáčení ovládací páčky - hrozí nebezpečí zranění prstů!
- Nikdy se nesazte silou dotáhnout ovládací páčku do horní polohy, aby šlo otočit klíčkem. Tažné rameno by nebylo v takovém případě správně upnuté!

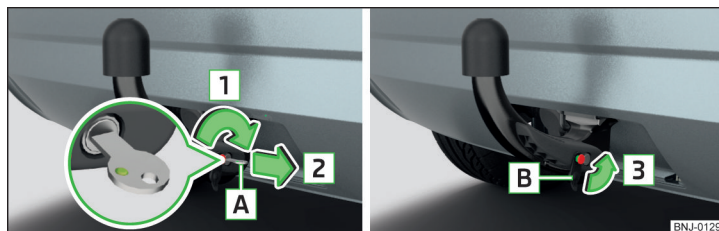
UPOZORNĚNÍ

Krytku otvoru zadního nárazníku vyjímějte opatrně - hrozí poškození laku nárazníku i krytky.

Poznámka

Krytky a » obr. 133 uložte po vyjmutí na vhodné místo do zavazadlového prostoru.

Montáž tažného ramena - 2. krok



Obr. 135 Zamknutí zámku a vyjmutí klíče / Nasazení krytky na zámek

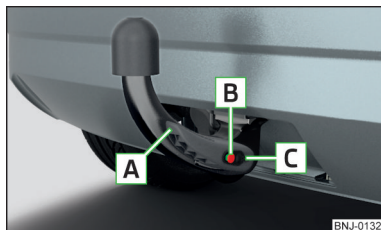
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 124.

- Nejprve proveďte 1. krok montáže tažného ramena » strana 125.
- Otočte klíček ve směru šipky tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru » obr. 135.
- Klíček vyjměte ve směru šipky .
- Nasaďte krytku na zámek ve směru šipky a domáčknete ji » .
- Zkontrolujte správné upnutí tažného ramena » strana 127, *Kontrola správného upnutí*.

! UPOZORNĚNÍ

Po vyjmutí klíčku **vždy** nasadte krytku na zámek - hrozí nebezpečí znečištění zámku.

Kontrola správného upnutí



Obr. 136
Správně upnuté tažné rameno

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 124.

Před každým použitím tažného ramena zkontrolujte jeho správné upnutí.

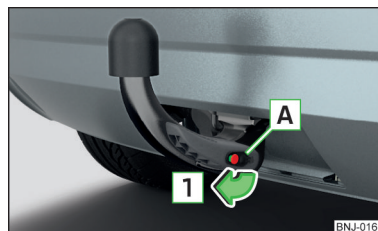
Správně upnuté tažné rameno » obr. 136

- ✓ Po silném „zacloumání“ nedojde k uvolnění tažného ramena z upínacího pouzdra.
- ✓ Ovládací páčka **A** je zcela v horní poloze.
- ✓ Pojistka **B** je zcela vysunutá (je viditelná její červená i zelená část).
- ✓ Klíček je vyjmutý.
- ✓ Krytka **C** je nasazena na zámek.

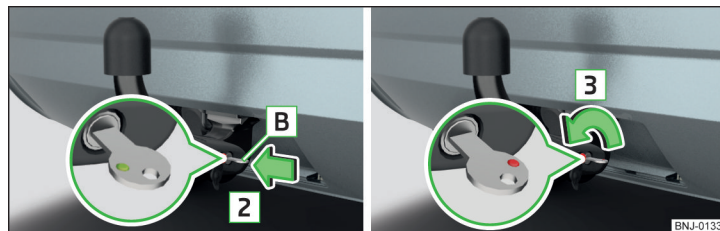
! POZOR

Tažné zařízení můžete použít pouze se správně upnutým tažným ramenem - hrozí nebezpečí nehody.

Demontáž tažného ramena - 1. krok



Obr. 137
Sejmutí krytky ze zámku



Obr. 138 Zasunutí klíčku do zámku / Odemknutí zámku

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 124.

- Sejměte krytku **A** ze zámku ve směru šipky **1** » obr. 137.
- Zasuňte klíček **B** do zámku ve směru šipky **2** tak, aby jeho zelená značka směřovala nahoru » obr. 138.
- Otočte klíček ve směru šipky **3** tak, aby jeho červená značka směřovala nahoru.

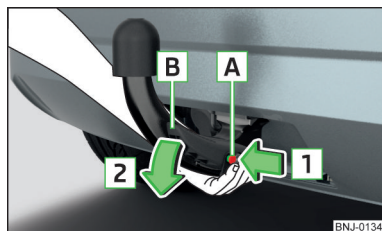
! POZOR

Tažné rameno nikdy nedemontujte při připojeném přívěsu.

i Poznámka

Před demontáží tažného ramena Vám doporučujeme nasadit krytku na kouli.

Demontáž tažného ramena - 2. krok



Obr. 139
Uvolnění tažného ramena

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 124.

Demontáž

- Nejprve provedte 1. krok demontáže tažného ramena » strana 127.
- Uchopte tažné rameno **zezdola** » obr. 139.
- Zamáčkněte pojistku **A** ve směru šipky **1** až na doraz a zároveň stlačte ovládací páčku **B** ve směru šipky **2** až na doraz.

V této poloze je tažné rameno uvolněné a volně vypadne dolů do ruky. Pokud po uvolnění nedojde k jeho volnému vypadnutí, zatlačte na něj druhou rukou pohybem ze shora směrem dolů.

Tažné rameno se zároveň zajistí v pohotovostní poloze a je tak připraveno k další montáži » .

Dodatečné práce

Po demontáži tažného ramena musíte provést následující práce.

- Nasadte krytku **B** » obr. 133 na straně 125 proti směru šipky **2**.
- Nasadte krytku **A** » obr. 133 na straně 125 na „háčky“ na spodní straně nárazníku.
- Zacvakněte nejprve levou a pravou stranu krytky a poté zacvakněte horní stranu krytky.

POZOR

Tažné rameno nenechte nikdy volně ležet v zavazadlovém prostoru. Mohlo by při náhlém zabrzdění způsobit poškození zavazadlového prostoru a ohrozit bezpečnost cestujících!

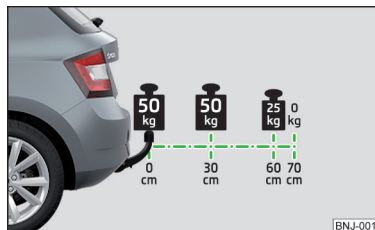
UPOZORNĚNÍ

- Pokud ovládací páčku **B** držíte a nestlačíte ji až na doraz dolů, vrátí se po vyjmutí tažného ramena zpět do horní polohy a v pohotovostní poloze se nezajistí. Tažné rameno pak musíte před další montáží do této polohy nastavit » strana 125, *Nastavení pohotovostní polohy*.
- Tažné rameno ukládejte do boxu v pohotovostní poloze s klíčkem směřujícím nahoru - jinak hrozí nebezpečí poškození klíčku!
- Nepoužívejte nadměrnou sílu při manipulaci s ovládací páčkou (např. na ni nestoupejte)!

Poznámka

Před uložením do boxu s palubním nářadím očistěte tažné rameno od nečistot.

Příslušenství



Obr. 140
Znárodnění maximálního přípustného přesahu koule tažného zařízení a celkové přípustné hmotnosti příslušenství včetně nákladu v závislosti na poloze těžiště nákladu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 124.

Na kouli tažného zařízení je možné namontovat příslušenství (např. nosič kol).

Při použití tohoto příslušenství je nutné dodržovat maximální přípustný přesah koule tažného zařízení a celkovou přípustnou hmotnost příslušenství včetně nákladu.

Maximální přípustný přesah koule tažného zařízení je **70 cm** » obr. 140.

Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu se s přibývajícím vzdáleností těžiště nákladu od koule tažného zařízení mění.

Vzdálenost těžiště nákladu od koule	Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu
0 cm	50 kg
30 cm	50 kg

Vzdálenost těžiště nákladu od koule	Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu
60 cm	25 kg
70 cm	0 kg

! POZOR

- Nikdy nepřekračujte celkovou přípustnou hmotnost příslušenství včetně nákladu - hrozí poškození koule tažného zařízení.
- Nikdy nepřekračujte přípustný přesah koule tažného zařízení - hrozí poškození koule tažného zařízení.

i Poznámka

Doporučujeme používat příslušenství ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Přívěs

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

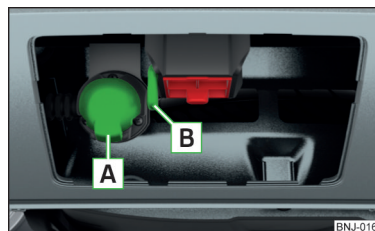
Připojení a odpojení přívěsu	129
Nakládání přívěsu	130
Jízda s přívěsem	130
Varovné zařízení proti odcizení vozidla	131

Pokud je Vaše vozidlo dodáno s tažným zařízením již z výrobního závodu, nebo je vybaveno tažným zařízením ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, pak splňuje všechny technické požadavky a národní právní předpisy pro tažení přívěsu.

i Poznámka

V případě poruchy osvětlení přívěsu zkontrolujte pojistky osazené v pojistkovém boxu v přístrojové desce » [strana 177](#).

Připojení a odpojení přívěsu



Obr. 141
13pólová zásuvka a pojistné oko

Připojení

- Namontujte tažné rameno.
- Sejměte krytku koule [3] » [obr. 129 na straně 124](#) směrem nahoru.
- Nasaďte přívěs na kouli.
- Zasuňte konektor kabelu přívěsu do 13pólové zásuvky [A] » [obr. 141](#).

Pokud má přívěs **7pólový konektor**, můžete použít k elektrickému propojení příslušný adaptér ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

- Pojistné lanko přívěsu zavěste na pojistné oko [B].

Pojistné lanko přívěsu musí být při zavěšení do pojistného oka **prověšené** při všech polohách přívěsu oproti vozu (ostré zatáčky, couvání apod.).

Odpojení

- Pojistné lanko přívěsu vyvěste z pojistného oka [B] » [obr. 141](#).
- Odpojte konektor kabelu přívěsu z 13pólové zásuvky.
- Sundejte přívěs z koule.
- Nasaďte krytku [3] na kouli » [obr. 129 na straně 124](#).

Vnější zrcátka

Pokud se sériově dodanými vnějšími zrcátky nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si přimontovat přidavná zpětná zrcátka. Dodržujte národní právní předpisy.

Světlomety

Přední část vozidla se při zapojeném přívěsu může zvednout a světla mohou oslňovat ostatní účastníky silničního provozu.

Nastavte sklon hlavních světlometů pomocí ovladače » [strana 58, Ovládání světel](#).

Napájení elektrické sítě přívěsu

Při elektrickém propojení vozidla s přívěsem je elektrická síť přívěsu napájena elektrickou energií z vozidla.

Napájení je funkční při zapnutém i vypnutém zapalování.

! POZOR

- Neodborně nebo chybně připojená elektrická instalace může vést k nehodám a těžkým zraněním způsobeným elektrickým proudem.
- Práce na elektrickém zařízení smějí provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světel nebo jinými zdroji elektrického proudu.
- Po připojení přívěsu a zásuvky zkontrolujte funkčnost světel přívěsu.
- Ruční brzda vozidla musí být při připojování a odpojování přívěsu zatažena.
- Pojistné oko nikdy nepoužívejte k tažení!

! UPOZORNĚNÍ

Neodborně nebo chybně připojená elektrická instalace může vést k poruchám funkce celé elektroniky vozidla.

Nakládání přívěsu

Jízdní souprava by měla být vyvážená. Využijte k tomu maximální přípustné zatížení koule tažného zařízení. Příliš nízké zatížení koule tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Rozložení hmotností nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby byly těžké předměty pokud možno v blízkosti nápravy přívěsu. Předměty zajistěte proti posunutí.

Jestliže je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte obzvláště pomalu.

Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“ » [strana 156](#).

Hmotnost přívěsu a jízdní soupravy

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena » [strana 188](#), *Technická data*.

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Uvedené tažné hmotnosti platí pouze pro nadmořskou výšku do 1 000 m.

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru a tím i stoupavost vozidla. Proto musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotností naloženého vozidla a hmotnosti naloženého přívěsu.

Údaj o zatížení koule tažného zařízení uvedený na typovém štítku tažného zařízení je pouze zkušební hodnota zařízení. Hodnoty vztahující se k vozidlu najdete v technickém průkazu vozidla.

! POZOR

- Nepřekračujte maximální přípustné zatížení nápravy, maximální svislé zatížení koule tažného zařízení, stejně jako přípustnou hmotnost přívěsu - hrozí nebezpečí nehody!
- Neupevněný náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

Jízda s přívěsem

Rychlost jízdy

Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h.

Pokud dojde k bočnímu vychýlení přívěsu, okamžitě snižte rychlost jízdy. V žádném případě se nepokoušejte jízdní soupravu „srovnat“ zrychlením vozidla.

Brzdění

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte nejdříve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobované blokuujícími se koly přívěsu.

Před klesáním zařadte včas nižší rychlostní stupeň, abyste využili brzdné síly motoru.

Přehřátí motoru

Pokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny dostane do červené části stupnice, okamžitě snižte rychlost.

Pokud svítí kontrolní symbol  na displeji v panelu přístrojů, zastavte a vypněte motor.

Dodržujte následující pokyny » [strana 38](#),  *Chladicí kapalina*.

Teplotu chladicí kapaliny je možné snížit zapnutím topení.

POZOR

- S přívěsem jezděte vždy zvláště opatrně.
- Rychlost jízdy přizpůsobuje stavu vozovky a dopravní situaci.

UPOZORNĚNÍ

Pokud jezdíte s přívěsem často, nechte si zkontrolovat vozidlo i mezi servisními prohlídkami.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

Pokud se u zamčeného vozidla přeruší elektrické spojení s přívěsem, spustí se alarm.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla vždy deaktivujte dříve, než přívěs připojíte, resp. odpojíte » [strana 52](#).

Podmínky začlenění přívěsu do systému varovného zařízení proti odcizení vozidla.

- ✓ Vozidlo je vybaveno varovným zařízením proti odcizení vozidla a tažným zařízením z výrobního závodu.
- ✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- ✓ Elektrické zařízení vozidla a přívěsu je funkční.
- ✓ Vozidlo je zamknuté pomocí klíčku od vozidla a varovné zařízení proti odcizení vozidla je aktivní.

UPOZORNĚNÍ

Přívěsy se zadními světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému varovného zařízení proti odcizení vozidla.

Provozní pokyny

Péče a údržba

Servisní práce, úpravy a technické změny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách	132
Právními předpisy stanovené kontroly	132
Servisní partner ŠKODA	133
ŠKODA originální díly	133
ŠKODA originální příslušenství	133
Spoilery	134
Ochrana komponent	134
Airbagy	134
Sběr a zpracování autovraků	135

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO a.s. při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na Vašem vozidle.

Dodržením těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost. Vozidlo bude po provedených úpravách, opravách a technických změnách odpovídat platným předpisům pro provoz na komunikacích.

Před nákupem příslušenství, dílů nebo před provedením jakýchkoliv úprav, oprav a technických změn na Vašem vozidle konzultujte svůj záměr s partnerem ŠKODA » [strana 133](#).

POZOR

- Neodborně provedené práce na Vašem vozidle mohou způsobit poruchy funkce - hrozí nebezpečí nehody!
- Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojeny a tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, kterých se změna netýká. Provozní spolehlivost vozidla může být značně ohrožena a může se zvýšit i opotřebení součástí vozidla.

Životní prostředí

Technické podklady o provedených změnách na vozidle si uschovejte, aby mohly být později předány zpracovateli starých vozidel. Zajistíte tak likvidaci vozidla šetrnou k životnímu prostředí.

Poznámka

- Doporučujeme Vám, abyste úpravy a technické změny nechali provádět pouze v odborném servisu.
- Škody, které vzniknou po provedení technických změn bez souhlasu výrobce, jsou vyloučeny ze záruky » *Servisní knížka*.
- Partner ŠKODA neručí za výrobky, které nejsou společností ŠKODA AUTO a.s. schválené, přestože se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.
- Doporučujeme Vám, abyste ve vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly můžete zakoupit u partnera ŠKODA, který provádí i odbornou montáž zakoupeného příslušenství.

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 132.**

Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v zemi s rozdílnými klimatickými podmínkami, než pro které bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA.

Tam Vám sdělí, zda je nutné provést nějaká opatření pro zajištění plné funkčnosti vozidla a zamezení jeho poškození.

Jedná se např. o výměnu chladicí kapaliny, akumulátoru apod.

Právními předpisy stanovené kontroly

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 132.**

V mnoha zemích platí právní předpisy, podle kterých je třeba po uplynutí určité doby provést technickou kontrolu vozidla s ohledem na jeho provozní a dopravní bezpečnost, příp. i kontrolu emisí. Tyto kontroly smějí provádět právními předpisy určené odborné servisy nebo stanice. ►

Servisní partneři ŠKODA jsou seznámeni s kontrolami, jejichž provedení vyplývá z takovýchto právních předpisů, a na požádání Vám v rámci servisní prohlídky vozidlo na kontrolu připraví, případně zajistí její provedení. Odborné servisy mohou na Vaše přání stanovené kontroly přímo provést, pokud samy jsou určeny k jejich provádění. To Vám ušetří čas i peníze.

V případě, že se rozhodnete připravit vozidlo na právními předpisy vyžadovanou kontrolu sami, doporučujeme Vám předem tento záměr konzultovat se servisním technikem servisního partnera ŠKODA.

Tento servisní technik zhodnotí, na co byste měli dbát, aby Vaše vozidlo bylo na technickou kontrolu pokud možno bezvadně připraveno. Předědte tak zbytečným nákladům spojeným s opakováním kontroly.

Servisní partner ŠKODA

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 132.**

Servisní partneři ŠKODA jsou vybaveni moderním a speciálně vyvinutým nářadím a přístroji. Pracuje zde odborně vyškolený personál, který při úpravách, opravách a technických změnách využívá rozsáhlý sortiment ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle nejnovějších směrnic a pokynů společnosti ŠKODA AUTO a.s. Všechny servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Z uvedeného vyplývá, že servisní partneři ŠKODA jsou na péči o Vaše vozidlo dostatečně vybaveni a připraveni. Proto Vám doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na Vašem vozidle servisním partnerům ŠKODA.

ŠKODA originální díly

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 132.**

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální díly, které jsou uvolněny a schváleny společností ŠKODA AUTO a.s. Tyto odpovídají v provedení, rozměrech a materiálu přesně předpisům společnosti ŠKODA AUTO a.s. a jsou identické s díly používanými při sériové výrobě vozidla.

U těchto produktů ručí společnost ŠKODA AUTO a.s. za jejich bezpečnost, spolehlivost a dlouhodobou funkčnost. Proto doporučujeme používat pouze ŠKODA originální díly.

Společnost ŠKODA AUTO a.s. zásobuje trh kompletním sortimentem ŠKODA originálních dílů nejen po dobu výroby daného modelu, ale nejméně 15 let po skončení sériové výroby vozidla díly nutnými pro provoz vozidla a nejméně 10 let všemi ostatními díly vozidla.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálních dílů po dobu 2 let od převzetí při prodeji, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak. Proto byste si měli pro případné reklamace uschovat potvrzený záruční list a účet za tyto díly jako doklad o začátku záruční doby.

Opravy karoserie

Vozidla ŠKODA jsou konstruována tak, aby se dal ve většině případů při poškození karoserie vyměnit pouze poškozený díl.

Než se ale rozhodnete poškozené díly vyměnit, měli byste konzultovat s odborným servisem, zda poškození není možné odstranit opravou dílu. Opravy dílů karoserie jsou zpravidla výhodnější.

ŠKODA originální příslušenství

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 132.**

Pokud chcete své vozidlo vybavit příslušenstvím, respektujte následující.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální příslušenství. U tohoto příslušenství ručí společnost ŠKODA AUTO a.s. za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost zvláště pro Váš typ vozidla. U jiných výrobků to navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se v jednotlivých případech může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované národními schvalovacími úřady.

Všechny produkty příslušenství procházejí náročným schvalovacím procesem v odděleních technického vývoje (technickými zkouškami) a v odděleních kvality (zákaznickými zkouškami) a jen v případě všech pozitivních výsledků se stanou ŠKODA originálním příslušenstvím.

K nabídce ŠKODA originálního příslušenství patří také kvalifikované poradenství a podle přání zákazníka i odborná montáž.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálního příslušenství po dobu 2 let od montáže, resp. převzetí, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak. Proto byste si měli pro případné reklamace uschovat potvrzený záruční list a účet za toto příslušenství jako doklad o začátku záruční doby. ▶

U servisního partnera ŠKODA můžete zakoupit také prostředky pro péči o vozidlo a všechny díly, které podléhají přirozenému opotřebení, jako například pneumatiky, akumulátory, žárovky a stírací lišty.

i Poznámka

Příslušenství schválené společností ŠKODA AUTO a.s. je nabízeno prostřednictvím partnerů ŠKODA ve všech zemích, kde má společnost ŠKODA AUTO a.s. prodejní nebo servisní síť a to zejména formou tištěného katalogu ŠKODA originálního příslušenství, formou samostatných tištěných prospektů nebo formou nabídek ŠKODA originálního příslušenství na internetových stránkách partnerů ŠKODA.

Spoilery

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 132.**

Pokud je Vaše nové vozidlo vybaveno spoilerem na předním nárazníku v kombinaci se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, dodržujte následující pokyny.

- Po technické stránce je z bezpečnostních důvodů nutné, aby bylo vozidlo vybaveno spoilerem na předním nárazníku vždy pouze v kombinaci s příslušným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Takovýto spoiler není možné ponechat na předním nárazníku ani samostatně bez kombinace se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů Vám doporučujeme konzultovat se servisním partnerem ŠKODA.

! POZOR

- Neodborně provedené práce na spoilerech Vašeho vozidla mohou způsobit poruchy funkce - hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutné zajistit, aby tímto nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Mohlo by dojít k přehřívání předních brzd, a to může negativně ovlivnit funkci brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

Ochrana komponent

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 132.**

Některé elektronické součásti vozidla (např. panel přístrojů) jsou z výrobního závodu vybaveny ochranou komponent.

Funkce ochrany komponent je vyvinuta jako ochranný mechanismus pro následující situace.

- Omezení funkčnosti ve výrobě nebo v servisu namontovaných elektronických součástí po zástavbě do jiného vozidla (např. po krádeži).
- Omezení funkčnosti elektronických součástí provozovaných mimo vozidlo.
- Umožnění legitimní zástavby nebo výměny elektronických součástí v případě opravy v odborném servisu.

Pokud je ochrana komponent aktivní, může se projevit omezením funkce dané elektronické součásti vozidla. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Airbagy

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 132.**

Součásti systému airbag se mohou nacházet v předním nárazníku, dveřích, předních sedadlech, podhledu střechy nebo v karoserii.

! POZOR

Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), směji provádět pouze odborné servisy.

- Neodborně provedené úpravy, opravy a technické změny mohou způsobit poškození, poruchu funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej vyměnit. Moduly airbagu není možné opravit.

! POZOR

Pokyny pro manipulaci se systémem airbag

- Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti systému airbag demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.

POZOR (pokračování)

- Nikdy nemontujte do vozidla poškozené části systému airbag. Airbagy se pak v případě nehody nemusí aktivovat správně nebo se neaktivují vůbec.
- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.

POZOR

- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může změnit fungování systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.

POZOR

Řídicí jednotka airbagů pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmějí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag. Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smějí provádět pouze odborné servisy. Dodržujte proto následující pokyny.

- Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně.
- Nikdy nejezděte, jestliže byly z výplní dveří demontované nějaké díly, po kterých ve výplních zbyly otvory, které nebyly řádně zaslepeny.
- Nikdy nejezděte, jestliže byly ze dveří demontovány reproduktory a otvory po nich nebyly řádně zaslepeny.
- Pokud byly do výplní dveří zamontovány přídatné reproduktory nebo jiné součásti vybavy, je třeba neustále kontrolovat, zda jsou otvory řádně utěsněné nebo vyplněné.

Sběr a zpracování autovraků

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 132.**

ŠKODA se hlásí k požadavkům, které jsou na ni a její výrobky kladeny z pohledu ochrany životního prostředí. Všechny nové vozy ŠKODA jsou z 95 % využitelné a mohou být v zásadě bezplatně¹⁾ odebírány zpět.

V mnoha zemích byly vybudovány celoplošné sběrné systémy určené k odevzdání Vašeho starého vozidla. Po jeho odevzdání Vám bude předán doklad o likvidaci, který dokumentuje řádné a předpisům odpovídající zpracování vozu.

¹⁾ Za předpokladu splnění národních právních předpisů.

Poznámka

Bližší informace ke sběru a zpracování starých vozidel obdržíte v odborném servisu.

Mytí vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ruční mytí	135
Automatické myčky	136
Mytí vozidla vysokotlakým zařízením	136

Nejlepší ochranou vozidla proti škodlivému vlivu okolního prostředí je jeho **čas-té** mytí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěné zbytky hmyzu, ptáčím trusem, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte **celý spodek vozidla**.

POZOR

Umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou negativně ovlivnit účinnost brzd - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Teplota mycí vody smí být max. 60 °C - hrozí nebezpečí poškození vozidla.

Životní prostředí

Vozidlo umývejte jen na místech k tomu vyhrazených.

Ruční mytí

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 135.**

Špinu nechte odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Vozidlo vyčistíte měkkou mycí **houbou** nebo **žínkou**. Postupujte přitom shora dolů - začněte střešou.

Na odstranění zvláště odolné špíny používejte k tomuto účelu speciálně určené prostředky.

Houbu nebo žínku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části použijte jinou houbu.

Vozidlo po umytí důkladně opláchněte a na závěr ho otřete jelenicí.

! POZOR

Pokud myjete spodek vozidla, výfukový systém, kryty kol nebo vnitřní strany podběhů, chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hrami - hrozí nebezpečí pořezání!

! UPOZORNĚNÍ

- Na lak karoserie vyvíjejte při mytí minimální tlak.
- Vozidlo neumývejte na přímém slunci - hrozí nebezpečí poškození laku.

Automatické myčky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 135.

Před mytím vozidla v automatické myčce dodržujte obvyklá opatření (např. uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly, např. spoiler, střešní nosič zavazadel, vysílací anténa apod., poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí mycí linkou s voskováním je nutné očistit a odmastit břity stíracích gum k tomuto účelu speciálně určenými prostředky.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud vozidlo umýváte v automatické myčce, je nutné přiklopit vnější zrcátka, aby nedošlo k jejich poškození. Elektricky ovládaná vnější zrcátka v žádném případě nepřiklápějte nebo neodklápějte ručně, ale pouze elektrickým ovládáním.

Mytí vozidla vysokotlakým zařízením

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 135.

Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku** trysky a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla.

Udržujte dostatečně velký odstup od snímačů pomoci při parkování a materiálu, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud umýváte vozidlo v zimě a používáte při tom hadici nebo vysokotlaké zařízení, nemiřte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - hrozí nebezpečí zamrznutí.
- Abyste při čištění tlakovou vodou nebo proudem páry zabránili poškození snímačů pomoci při parkování, mohou být snímače ostříkovány jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm.

i Poznámka

Mytí vozidla s dekoračními fóliemi vysokotlakým zařízením » [strana 138](#).

Údržba exteriéru

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Lak vozidla	137
Plastové díly	137
Pryžová těsnění	137
Pochromované díly	138
Dekorační fólie	138
Skla oken a vnějších zrcátek	138
Skla předních světlometů	139
Vložka zámku dveří	139
Konzervace dutin	139
Zvedák vozidla	139
Kola	139
Tažné zařízení a upínací pouzdro	139 ►

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.

POZOR

- Nesprávné použití prostředků určených pro péči o vozidlo může být zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. děti - hrozí nebezpečí otravy!
- Pokud čistíte spodek vozidla, výfukový systém, kryty kol nebo vnitřní strany podběhů, chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami - hrozí nebezpečí pořezání!

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - hrozí nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Čistící prostředky, které obsahují rozpouštědla, mohou poškodit čistěný materiál.

Životní prostředí

Použitý obal od prostředku pro péči o vozidlo je nebezpečný ekologický odpad. Jeho likvidace musí být provedena v souladu s národními právními předpisy.

Poznámka

Vzhledem k potřebnému vybavení, požadovaným znalostem a možným problémům při čištění a péči o exteriér Vašeho vozidla, doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Lak vozidla

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 137.

Konzervace

Kvalitní konzervace chrání povrch vozidla před vlivy vnějšího prostředí.

Vozidlo je potřeba ošetřit tvrdým konzervačním voskem nejpозději tehdy, když voda přestane tvořit na čistém laku kapky.

Nová vrstva kvalitního konzervačního prostředku z tvrdého vosku může být na čistou karoserii vozidla nanášena až po jejím důkladném oschnutí.

Doporučujeme provést minimálně dvakrát za rok konzervaci laku karoserie tvrdým voskem i přes pravidelné používání mycího konzervačního prostředku.

Leštění

Leštění povrchu karoserie je vhodné tehdy, pokud je lak nevzhledný a není možné dosáhnout lesku konzervačními prostředky.

Pokud použité leštící prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, musíte lak dodatečně konzervovat.

UPOZORNĚNÍ

- Poškození laku vozidla nechte neprodleně opravit.
- Nikdy nevoskujte skla.
- Matně lakované části a plastové díly nesmíte ošetřovat leštícími prostředky ani tvrdými vosky.
- Lak vozidla neleštěte v prašném prostředí - hrozí nebezpečí poškrábání laku.
- Nenamáhejte prostředky pro péči o lak na těsnění dveří a vedení skel.
- Minimalizujte nanášení prostředků pro péči o lak na plochy karoserie, které jsou v kontaktu s těsněním dveří a vedením skel.

Plastové díly

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 137.

Plastové díly čistěte vlhkým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem plastové díly nevyčistí úplně, použijte k tomuto účelu speciálně určené čistící prostředky.

UPOZORNĚNÍ

K ošetřování plastových dílů nepoužívejte prostředky pro péči o lak vozidla.

Pryžová těsnění

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 137.

Všechna těsnění dveří a vedení skel jsou už z výrobního závodu ošetřena bezbarvým matovým lakem proti přimrzání k lakovaným dílům karoserie a proti jízdním hlukům.

UPOZORNĚNÍ

- Těsnění dveří a vedení skel **ne**ošetřujte žádnými prostředky.
- Dodatečným ošetřením těsnění může dojít k narušení ochranného laku a tím ke vzniku jízdních hluků.

Pochromované díly

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 137.

Pochromované díly nejprve vyčistíte vlhkým hadříkem a poté je vyleštíte měkkým suchým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem pochromované díly nevyčistí úplně, použijte k tomu-to účelu speciálně určené čisticí prostředky.

! UPOZORNĚNÍ

Pochromované díly neleštěte v prašném prostředí - hrozí nebezpečí poškrábání jejich povrchu.

Dekorační fólie

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 137.

Fólie omývejte slabým roztokem mýdla a čisté teplé vody.

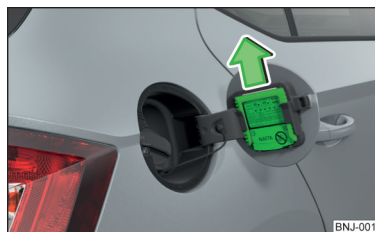
Při mytí vozidla vysokotlakým zařízením dodržujte následující pokyny.

- Minimální vzdálenost trysky od karoserie vozidla 50 cm.
- Kolmý úhel k povrchu fólii.
- Maximální teplota vody 50 °C.
- Maximální tlak vody 80 barů.

! UPOZORNĚNÍ

- Na plochy polepené fóliemi nikdy nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí poškození fólii.
- V zimním období nikdy nepoužívejte na plochy polepené fóliemi škrabku pro odstranění sněhu a námrazy. Přimrzlou vrstvu sněhu, resp. ledu neodstraňujte ani jinými prostředky - hrozí poškození fólii.

Skla oken a vnějších zrcátek



Obr. 142
Kryt hrdla palivové nádrže: vyjmutí škrabky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 137.

Odstraňování sněhu a ledu

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek použijte škrabku z umělé hmoty.

Škrabka je umístěna na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

- Otevřete kryt hrdla palivové nádrže.
- Škrabku vysuňte ve směru šipky » obr. 142.

Čištění skel

Okenní skla čistěte čistou vodou pravidelně i zevnitř vozidla.

Plochy skel a zrcátek osušte jelenicí nebo k tomuto účelu určenou utěrkou.

! UPOZORNĚNÍ

Pokyny pro odstraňování sněhu a ledu

- Abyste zabránili poškození povrchu skel, pohybujte škrabkou po očišťovaném skle pouze jedním směrem.
- Sníh nebo led neodstraňujte ze skel a zrcátek znečištěných hrubými nečistotami, např. drobným štěrskem, pískem, posypovou solí - hrozí nebezpečí poškození povrchu skel, resp. zrcátek.
- Sníh nebo led neodstraňujte ze skel teplou nebo horkou vodou - hrozí nebezpečí popraskání skla.
- Dbejte na to, abyste při odstraňování sněhu a ledu ze skel nepoškodili nálepky umístěné na vozidle už z výrobního závodu. ►

! UPOZORNĚNÍ

Pokyny pro čištění skel

- Nečistěte vnitřní část skel ostrými předměty nebo leptavými a kyselými čistícími prostředky - hrozí nebezpečí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény.
- Na vysoušení skel po mytí vozidla nepoužívejte jelenici, kterou používáte na leštění karoserie. Zbytky ulpělých konzervačních prostředků na jelenici mohou znečistit skla a zhoršit průhled.

Skla předních světlometů

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 137.

Plastová skla předních světlometů čistěte čistou teplou vodou a mýdlem.

! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy neotírejte světlometry nasucho - hrozí poškození ochranného laku a následné popraskání skel světlometů.
- Pro čištění skel nepoužívejte ostré předměty - hrozí poškození ochranného laku a následné popraskání skel světlometů.
- Pro čištění skel nepoužívejte agresivní čistící prostředky nebo chemická rozpuštědla - hrozí poškození skel světlometů.

Vložka zámku dveří

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 137.

K rozmrazování vložek zámků dveří použijte k tomuto účelu speciálně určené prostředky.

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody - hrozí zamrznutí vložky zámku.

Konzervace dutin

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 137.

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výrobního závodu trvale chráněny **konzervačním voskem**.

Konzervaci nemusíte kontrolovat ani dodatečně ošetřovat.

Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.

! POZOR

Při použití technického benzínu k odstranění vosku dbejte na bezpečnostní předpisy - hrozí nebezpečí požáru!

Zvedák vozidla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 137.

Zvedák vozidla nevyžaduje pravidelnou údržbu.

V případě potřeby namažte pohyblivé části zvedáku vozidla vhodným mazacím tukem.

Kola

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 137.

Disky kol

Při pravidelném mytí vozidla důkladně omývejte disky kol.

Pravidelně z nich odstraňujte nános zbytků brzdového obložení a posypových solí, jinak by mohlo dojít k poškození materiálu disků.

Disky kol z lehké slitiny

Po důkladném omytí ošetřete disky ochranným prostředkem na kola z lehké slitiny.

Pro ošetřování disků nepoužívejte prostředky, které by mohly poškodit lak na discích.

! UPOZORNĚNÍ

- Poškození laku na discích kol nechte neprodleně opravit.
- Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol. Důsledkem může být jejich kmitání, které se přenáší na volant a způsobuje mimo jiné předčasné opotřebení řízení. Tyto nečistoty je nutné odstranit.

Tažné zařízení a upínací pouzdro

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 137.

Vnitřní část upínacího pouzdra chraňte před nečistotami krytkou.

V případě znečištění upínacího pouzdra vyčistěte a ošetřete jeho vnitřní plochy vhodným konzervačním přípravkem.

Před zapojením přívěsu v případě potřeby namažte kouli vhodným mazacím tukem.

Při ukládání tažného ramena používejte ochrannou krytku koule. Zabráníte tím znečištění zavazadlového prostoru.

UPOZORNĚNÍ

Vnitřní část upínacího pouzdra je ošetřena mazacím tukem. Dbejte na to, aby tuk nebyl odstraněn.

Ochrana podvozku

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 137.**

Spodní část vozidla je už z výrobního závodu trvale chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Poškození **ochranné vrstvy** není možné při provozu vozidla zcela vyloučit.

Doporučujeme Vám nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu spodní části vozidla a podvozku nejlépe před začátkem a na konci zimního období.

POZOR

Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor, filtr pevných částic nebo na tepelné štíty. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

Stírací lišty

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 137.**

Stírací lišty pravidelně čistěte prostředkem na čištění oken. Pokud je znečištění silnější, např. zbytky hmyzu, vyčistěte stírací lišty houbou nebo hadříkem.

Stírací lišty mohou být znečištěny např. zbytky konzervačního vosku z automatických myček » [strana 136](#).

Údržba interiéru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přírodní kůže	141
Umělá kůže, textilie a Alcantara®	141
Potahy sedadel	142
Bezpečnostní pásy	142

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.

POZOR

- Nesprávné použití prostředků určených pro péči o vozidlo může být zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. děti - hrozí nebezpečí otravy!
- Vonné esence a osvěžovače vzduchu umístěné v interiéru mohou být při vysokých teplotách uvnitř vozidla zdraví škodlivé.

UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození nebo viditelnému probarvení látky (kůže), čalounění a textilního obložení, zkontrolujte barevnou stálost Vašeho oděvu.
- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte z látky (kůže), čalounění a textilního obložení pokud možno ihned.
- Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na palubní desku - hrozí nebezpečí poškození palubní desky.
- Nenalepujte žádné nálepky na vlákna vyhrívacího systému nebo antény - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Stropní panel nečistěte kartáčem - hrozí nebezpečí poškození povrchu panelu.
- Čistící prostředky, které obsahují rozpouštědla, mohou poškodit čišťený materiál.
- Čistící a konzervační prostředky nanášejte velmi šetrně.

Životní prostředí

Použitý obal od prostředku pro péči o vozidlo je nebezpečný ekologický odpad. Jeho likvidace musí být provedena v souladu s národními právními předpisy. ►

I Poznámka

Vzhledem k potřebnému vybavení, požadovaným znalostem a možným problémům při čištění a péči o interiér Vašeho vozidla, doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Přírodní kůže

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 140.

Kůže vyžaduje pravidelné čištění a péči v závislosti na jejím namáhání.

Prach a nečistoty v pórech a záhybech způsobují odírání povrchu a vedou k předčasnému zkrěknutí povrchu kůže. Proto je **často** odstraňujte pomocí hadříku nebo vysavače.

Kožené plochy čistěte vodou lehce navlhčeným bavlněným nebo vlněným hadříkem a poté je otřete suchým hadříkem » .

Silněji znečištěná místa čistěte hadříkem namočeným ve slabém mýdlovém roztoku (2 polévkové lžice mýdla s neutrálním pH na 1 l vody).

K **odstranění skvrn** používejte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

Pravidelně kůži ošetřujte vhodným prostředkem na kůži a po každém čištění používejte ošetřující krémy s impregnací a ochranným filtrem proti slunci.

! UPOZORNĚNÍ

- Dbejte na to, aby se kůže při čištění na žádném místě nepromočila a aby se voda nedostala do švů! Kůže by byla poté drolivá nebo popraskaná.
- Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži přikrytím.
- Používání přidavného mechanického zámku volantu může způsobit poškození koženého povrchu volantu.
- Některé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají dostatečnou barevnou stálost. To může vést k poškození nebo viditelnému probarvení potahů sedadel a to i za běžných podmínek použití. To platí především pro světlé potahy sedadel. V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.
- Ostré hrany předmětů na oděvu, jako např. zipy, nýtky, spony pásků, apod. mohou kůži poškodit, nebo na ní zanechat srámy a rýhy. Tato poškození nemohou být později uznána jako oprávněné reklamace.

I Poznámka

Během používání vozidla se mohou projevit na kožených částech potahů drobné pozorovatelné změny (např. vrásky nebo faldy) následkem zatěžování potahů.

Umělá kůže, textilie a Alcantara®

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 140.

Umělá kůže

Umělou kůži čistěte vlhkým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem umělá kůže nevyčistí úplně, použijte slabý mýdlový roztok nebo k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

Textilie

Polstrování a látková obložení dveří, krytu zavazadlového prostoru atd., čistěte k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky, např. suchou pěnou.

Můžete použít měkkou houbu, kartáček nebo běžnou utěrku z mikrovlákna.

K čištění stropního panelu použijte pouze hadřík a k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

Žmolky na potahových látkách a zbytky textilií odstraňte pomocí kartáče.

Silně ulpívající chloupky odstraňte pomocí „čisticí rukavice“.

Alcantara®

Prach a nečistoty v záhybech a švech způsobují odírání povrchu a jeho poškození. Proto je **často** odstraňujte pomocí hadříku nebo vysavače.

Nepatrné změny barvy vzniklé v průběhu užívání jsou normální.

! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na potahy Alcantara® prostředky na kůži, rozpouštědla, leštící vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn apod.
- Abyste zamezili vyblednutí umělé kůže, textilií, resp. Alcantary®, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte umělou kůži, textilie, resp. Alcantaru® přikrytím.
- Některé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají dostatečnou barevnou stálost. To může vést k poškození nebo viditelnému probarvení potahů sedadel a to i za běžných podmínek použití. To platí především pro světlé potahy sedadel. V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.

Potahy sedadel

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 140.

Elektricky vyhřívaná sedadla

Potahy čistěte k tomuto účelu speciálně určenými čistícími prostředky, např. suchou pěnou apod. » .

Nevyhřívaná sedadla

Potahy sedadel před čištěním důkladně vyluxujte.

Potahy sedadel čistěte vlhkým hadříkem nebo k tomuto účelu speciálně určenými čistícími prostředky.

Vytlačená místa, která vznikají na potahových látkách sedadel v důsledku každodenního používání, je možné odstranit vykartáčováním proti vlasu lehce navlhčeným kartáčem.

Ošetřete vždy všechny díly potahu, aby se vytvořily viditelné okraje. Poté nechte sedadlo zcela uschnout.

UPOZORNĚNÍ

- Potahy elektricky vyhřívaných sedadel nečistěte vodou ani jinými kapalinami - hrozí nebezpečí poškození systému vyhřívání sedadel.
- Pravidelně odstraňujte vysavačem prach z potahů sedadel.
- Elektricky vyhřívaná sedadla se nesmí sušit zapnutím vyhřívání.
- Nesedejte na sedadla, pokud jsou mokrá - hrozí nebezpečí deformace potahů.
- Sedadla čistěte vždy „od švu ke švu“.

Bezpečnostní pásy

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 140.

Znečištěné bezpečnostní pásy umývejte slabým mýdlovým roztokem.

Hrubé nečistoty odstraňte měkkým kartáčkem.

POZOR

- Bezpečnostní pásy nesmíte při čištění demontovat.
- Bezpečnostní pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čistící prostředky mohou narušit strukturu tkaniny.
- Bezpečnostní pásy nesmějí přijít do styku s žíravinami (kyselinami apod.).
- Před navinutím musí být bezpečnostní pásy naprosto suché.

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čerpání pohonných hmot	143
Bezolovnatý benzin	143
Motorová nafta	144

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » **obr. 143 na straně 143.**

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování - hrozí nebezpečí poškození dílů motoru a výfukového systému.
- Vytéké palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - hrozí nebezpečí poškození laku!
- Pokud jste koupili vozidlo v jiné zemi, než ve které ho chcete provozovat, zjistěte, zda je v této zemi k dispozici palivo předepsané výrobcem, popř. zda výrobce nepředepisuje pro tuto zemi jiné palivo. Pokud předepsané palivo není k dispozici, zjistěte, zda je výrobcem povolené provozovat vozidlo na jiné dostupné palivo.

Čerpání pohonných hmot



Obr. 143 Odklopení krytu hrdla palivové nádrže / Vyšroubování uzávěru / Nasazení uzávěru na kryt

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 142.

Čerpání pohonných hmot můžete provést při splnění následujících podmínek.

✓ Odemknuté vozidlo.

✓ Vypnutý motor a zapalování.

➤ Zatlačte na kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky **1** » obr. 143.

➤ Odklopte kryt ve směru šipky **2**.

➤ Vyšroubujte uzávěr hrdla palivové nádrže ve směru šipky **3**.

➤ Vyjměte uzávěr hrdla palivové nádrže a nasadte ho shora na kryt ve směru šipky **4**.

➤ Zasuňte čerpací pistoli do hrdla palivové nádrže až na doraz a začněte čerpat » **!**.

Při prvním vypnutí čerpací pistole je palivová nádrž naplněná » **!**.

➤ Vyjměte čerpací pistoli z hrdla palivové nádrže a vraťte ji zpět do čerpacího stojanu.

➤ Zašroubujte uzávěr hrdla palivové nádrže proti směru šipky **3**, dokud neuslyšíte cvaknutí západky.

➤ Kryt hrdla palivové nádrže přiklopte a zatlačte.

Zkontrolujte, zda je kryt hrdla palivové nádrže spolehlivě uzavřen.

! POZOR

- Při čerpání pohonných hmot nekuřte a nepoužívejte mobilní telefon.
- Pohonné hmoty, resp. jejich výpary jsou výbušné - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dodržujte národní právní předpisy týkající se manipulace s pohonnými hmotami.

! POZOR

Pokyny pro čerpání pohonných hmot do rezervního kanystru

■ Nikdy nečerpejte do rezervního kanystru umístěného ve vozidle.

■ Nikdy nestavte rezervní kanystr na vozidlo.

■ Rezervní kanystr vždy postavte na zem.

■ Pokud s sebou vozíte rezervní palivo v kanystru, dodržujte národní právní předpisy.

■ Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme nemít ve vozidle žádný kanystr. Při nehodě by mohlo dojít k jeho poškození a následnému úniku paliva - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

■ Palivová nádrž je naplněna při prvním vypnutí správně používané automatické čerpací pistole. Nepokračujte dále v doplňování paliva.

■ Pokud doplňujete pohonné hmoty z rezervního kanystru, doplňujte je pomalu a opatrně - hrozí nebezpečí polítní karoserie.

i Poznámka

Objem palivové nádrže je asi 45 l, z toho asi 7 l jako rezerva.

Bezolovnatý benzin

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 142.

Vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228¹⁾**.

Všechny benzinové motory mohou používat benzin s obsahem **maximálně 10 % bioetanolu (E10)**.

¹⁾ V Německu také DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin 95/91, resp. 92, resp. 93 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **91, 92**, resp. **93**, počítejte však s menší ztrátou výkonu a mírným zvýšením spotřeby paliva » **!**.

Předepsané palivo - bezolovnatý benzin min. 95 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** nebo vyšším.

Pokud není k dispozici benzin s oktanovým číslem **95**, je v případě nouze možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91, 92**, resp. **93**, počítejte však s menší ztrátou výkonu a mírným zvýšením spotřeby paliva » **!**.

Benzinové přísady (aditiva)

Bezolovnatý benzin, který odpovídá normě EN 228¹⁾, splňuje veškeré podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do benzinu (aditiva), může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

! UPOZORNĚNÍ

- I jediné doplnění benzinu, který neodpovídá normě, vede k rozsáhlému poškození dílů výfukového systému!
- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než bezolovnatý benzin dle výše uvedených norem (např. olovnatý benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapalujte zapalování! Hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru!

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud v případě nouze musíte načerpat benzin s nižším než předepsaným oktanovým číslem, smíte pokračovat v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Jízda při vysokých otáčkách nebo velké zatížení mohou motor vážně poškodit! Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.
- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsáno, může dojít k poškození dílů motoru.
- Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, hrozí nebezpečí poškození motoru!

! UPOZORNĚNÍ

V žádném případě se nesmí používat přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa. Hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému!

! UPOZORNĚNÍ

Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů, např. LRP (lead replacement petrol), se nesmí používat. Hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému!

i Poznámka

- Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem než předepsaným můžete používat bez omezení.
- U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **95/91, resp. 92, resp. 93 okt.** nepřinese použití benzinu s vyšším oktanovým číslem než **95** pozorovatelné zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.
- U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **min. 95 okt.** může použití benzinu s vyšším oktanovým číslem než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Motorová nafta

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 142.

Vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **EN 590²⁾**.

Všechny vznětové motory mohou používat naftu s obsahem **maximálně 7 % bionafty (B7)³⁾**.

Pro trh **Indie** platí, že vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **IS 1460/Bharat IV**. Pokud není k dispozici motorová nafta, která odpovídá této normě, je v případě nouze možné načerpat motorovou naftu, která odpovídá normě **IS 1460/Bharat III**.

Provoz v zimě - zimní nafta

V zimním období používejte „zimní motorovou naftu“, která zůstává ještě při teplotě -20 °C plně použitelná. ▶

¹⁾ V Německu také DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95.

²⁾ V Německu také DIN 51628, v Rakousku ÖNORM C 1590, v Rusku GOST R 52368-2005 / EN 590:2004.

³⁾ V Německu odpovídá normě DIN 52638, v Rakousku ÖNORM C 1590, ve Francii EN 590.

V zemích s jinými klimatickými podmínkami se většinou nabízejí takové druhy nafty, které vykazují odlišné teplotní závislosti. Místní partneři ŠKODA a čerpací stanice Vám poskytnou informaci o běžných druzích nafty v dané zemi.

Předeřhřívání palivového filtru

Vozidlo je vybaveno zařízením na předeřhřívání palivového filtru. Z tohoto důvodu je provozní spolehlivost nafty zajištěna přibližně až do teploty okolního vzduchu -24 °C.

Přísady do motorové nafty (aditiva)

Motorová nafta, která odpovídá uvedeným normám, splňuje veškeré podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do motorové nafty (aditiva), může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

! UPOZORNĚNÍ

- I jediné doplnění motorové nafty, která neodpovídá normě, může vést k rozsáhlému poškození dílů motoru a palivového nebo výfukového systému!
- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem (např. benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapalujte zapalování! Hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru!
- Voda nashromážděná v palivovém filtru může způsobovat špatný chod motoru.

! UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo není uzpůsobeno pro použití biopaliva **RME**, proto nesmí být toto palivo čerpáno a používáno pro jízdu. Při použití biopaliva **RME** může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo palivového systému.
- Nepřidávejte do motorové nafty přísady, které zlepšují „tekutost“ (benzin a podobné prostředky). Může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému!

Motorový prostor

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření a zavření víka motorového prostoru	146
Přehled motorového prostoru	147
Ventilátor chladiče	147
Ostříkovače	147

! POZOR

Během prací v motorovém prostoru může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte níže uvedené varovné pokyny i všeobecně platná pravidla bezpečnosti. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna!

! POZOR

Pokyny před zahájením práce v motorovém prostoru

- Vypněte motor a vyjměte klíč ze spínací skříňky.
- Pevně zatáhněte ruční brzdou.
- U vozidel s manuální převodovkou zařaďte řadicí páku do neutrální polohy.
- U vozidel s automatickou převodovkou nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Nechte motor vychladnout.
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - hrozí nebezpečí opaření! Vyčkejte, dokud pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.

! POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru

- Udržujte všechny osoby, zejména děti, v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče, dokud je motor teplý. Ventilátor se může náhle zapnout!
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - hrozí nebezpečí popálení!

! POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru při běžícím motoru

- Dbejte zvýšené opatrnosti vzhledem k rotujícím částem motoru, např. drážkový řemen, alternátor, ventilátor chladiče - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení - zejména na akumulátoru.
- Dbejte na to, aby se například Vaše šperky, volné části oděvu nebo dlouhé vlasy nedostaly do rotujících částí motoru - hrozí nebezpečí ohrožení života! Předem si proto sejměte šperky, sepněte vlasy a oblečte přiléhavý oděv.

! POZOR

Pokyny pro práci na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení

- Akumulátor vozidla vždy odpojte od palubní sítě.
- Nekuřte.
- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného plamene.
- Vždy mějte po ruce funkční hasicí přístroj.

! POZOR

- Přečtěte si a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.
- Provozní kapaliny skladujte v uzavřených originálních nádobách a mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. děti.
- Dbejte na to, abyste nerozlili provozní kapaliny na horký motor - hrozí nebezpečí požáru.
- Pokud budete pracovat pod vozidlem, nejprve ho zajistěte proti popojetí a bezpečně ho podepřete vhodnými opěrami, samotný zvedák k tomu nestačí - hrozí nebezpečí poranění!

! UPOZORNĚNÍ

Doplňujte pouze provozní kapaliny správné specifikace. Jinak byste mohli způsobit vážné poruchy a poškození vozidla!

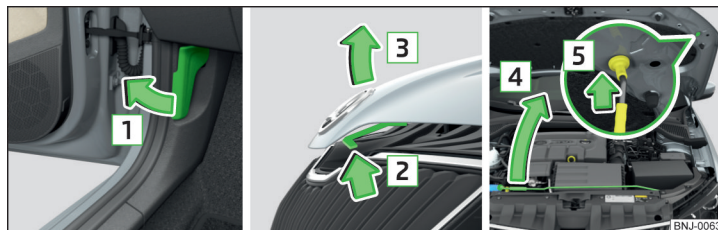
🌱 Životní prostředí

Vzhledem k ekologické likvidaci provozních kapalin, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem si výměnu provozních kapalin nechte provést v odborném servisu.

i Poznámka

- Pokud máte jakékoliv nejasnosti ohledně provozních kapalin, obraťte se na odborný servis.
- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, resp. ŠKODA originálních dílů.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 144 Otevření víka motorového prostoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 145.

Otevření víka

- Otevřete přední dveře.
- Zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou ve směru šipky 1 » obr. 144.

Před zvednutím víka motorového prostoru se přesvědčte, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla, protože by mohlo dojít k poškození laku víka.

- Zmáčkněte páčku pojistky ve směru šipky 2.

Víko se odjistí.

- Uchopte a nadzvedněte víko motorového prostoru ve směru šipky 3.
- Vyměňte vzpěru z držáku ve směru šipky 4.
- Zajistěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do otvoru ve směru šipky 5.

Zavření víka

- Nadzvedněte víko motorového prostoru.
- Vyměňte vzpěru zajišťující otevřené víko a uložte ji do držáku.
- Víko motorového prostoru nechte z výšky asi 20 cm volně zaklapnout do zámku - víko **nedotlačujte!**

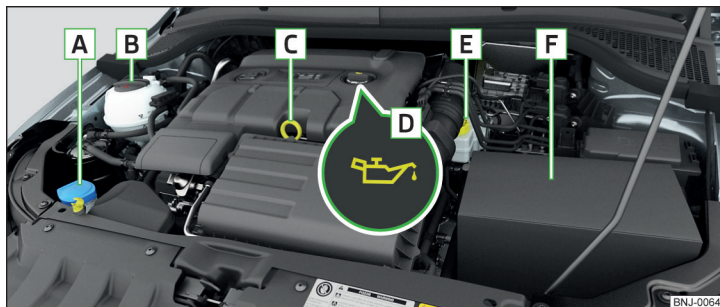
! POZOR

- Zkontrolujte, zda je víko motorového prostoru spolehlivě zavřené.
- Pokud za jízdy zjistíte, že víko není zcela zavřené a pevně zajištěné, okamžitě zastavte a víko zavřete - hrozí nebezpečí nehody!
- Dbejte na to, aby při zavírání víka motorového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí poranění!

! UPOZORNĚNÍ

Nikdy nezvedejte víko motorového prostoru za páčku pojistky » obr. 144.

Přehled motorového prostoru



Obr. 145 Ilustrační obrázek: motorový prostor

! Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 145.

Uspořádání v motorovém prostoru » obr. 145

A	Nádržka ostřikovačů	147
B	Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny	150
C	Měrka motorového oleje	149
D	Plnicí otvor motorového oleje	149
E	Nádržka brzdové kapaliny	151
F	Akumulátor (pod krytem)	152

i Poznámka

Uspořádání v motorovém prostoru je u všech zážehových a vznětových motorů do značné míry podobné.

Ventilátor chladiče

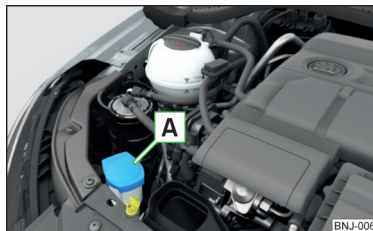
! Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 145.

Ventilátor chladiče je poháněn elektromotorem. Provoz je řízen podle teploty chladicí kapaliny.

! POZOR

Ventilátor může po vypnutí zapalování pracovat a to i přerušovaně ještě asi 10 min.

Ostřikovače



Obr. 146
Nádržka ostřikovačů

! Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 145.

Nádržka ostřikovačů A je umístěna v motorovém prostoru vozidla » obr. 146.

Čistící kapalina je určena pro čištění čelního, resp. zadního skla a předních světlometů.

Objem nádrčky je asi 3,5 l, u vozidel s ostřikovači světlometů asi 5,4 l¹⁾.

Čistá voda nestačí k intenzivnímu čištění skel a světlometů. Doporučujeme pro doplnění nádrčky použít čistou vodu s přísadou čistícího prostředku na sklo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, který uvolňuje na skle ulpělé nečistoty (v zimním období s přísadou nemrzoucího prostředku).

¹⁾ Pro některé země platí 5,4 l pro obě varianty.

V zimním období přidávejte do vody nemrznoucí přísadu, i když je vozidlo vybavené vyhříváními tryskami ostřikovačů.

Pokud nebudete mít k dispozici čisticí prostředek s nemrznoucí přísadou, můžete použít lih. Podíl lihu nesmí přesáhnout 15 %. Ochrana proti mrazu stačí při této koncentraci jen do -5 °C.

! UPOZORNĚNÍ

- Nepřidávejte v žádném případě do vody nemrznoucí přísadu pro chladicí kapaliny ani jiné přísady.
- Pokud je vozidlo vybavené ostřikovači světlometů, používejte pro doplnění nádržky pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty.
- Při doplňování kapaliny nevyndávejte z hrdla nádržky sítko, protože by mohlo dojít ke znečištění systému vedení kapaliny a k nesprávné funkci ostřikovačů.

Motorový olej

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Specifikace	148
Kontrola hladiny	149
Doplnění	149

Ve výrobním závodě byl motor naplněn kvalitním olejem, který je možné používat celoročně s výjimkou oblastí s extrémním klimatem.

Motorové oleje jsou neustále vyvíjeny. Proto údaje v tomto Návodu k obsluze odpovídají stavu v době jeho redakční uzávěrky.

Servisní partneři ŠKODA jsou výrobcem aktuálně informováni o změnách. Proto Vám doporučujeme nechat výměnu oleje provést u servisního partnera ŠKODA.

Následující specifikace (normy VW) mohou být na obalech uvedeny samostatně nebo společně s jinými specifikacemi.

Motorový olej je nutné vyměňovat podle předepsaných intervalů servisních prohlídek » [strana 46](#).

! POZOR

Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 145](#).

! UPOZORNĚNÍ

Do oleje nepřidávejte žádné přísady - hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru!

i Poznámka

- Před delší cestou doporučujeme zakoupit motorový olej podle specifikace pro Vaše vozidlo a vzít ho s sebou.
- Doporučujeme používat oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Pokud si pokožku potřísníte olejem, důkladně si ji potom omyjte.

Specifikace

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 148.

Vozidla s proměnlivými servisními intervaly

Zážehové motory	Specifikace
1,0 l/44, 55 kW MPI	VW 504 00
1,2 l/66, 81 kW TSI	VW 504 00

Vznětový motor	Specifikace
1,4 l/66, 77 kW TDI CR	VW 507 00

Vozidla s pevnými servisními intervaly

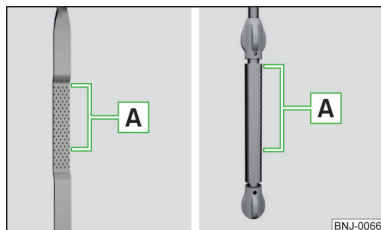
Zážehové motory	Specifikace
1,0 l/44, 55 kW MPI	VW 502 00
1,2 l/66, 81 kW TSI	VW 502 00

! UPOZORNĚNÍ

■ Pokud nejsou k dispozici výše uvedené motorové oleje, je možné v případě nouze doplnit jiný motorový olej. Aby se nepoškodil motor, smí být doplněn až do nejbližší výměny oleje pouze **max. 0,5 l** motorového oleje následujících specifikací:

- u zážehových motorů: ACEA A3/ACEA B4 nebo API SN, (API SM);
- u vznětového motoru: ACEA C3 nebo API CJ-4.

Kontrola hladiny



Obr. 147
Ilustrační obrázek: měrka oleje

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 148.

Měrka oleje udává výšku hladiny motorového oleje.

Měrka oleje » obr. 147

Výška hladiny oleje musí být v této oblasti.

Kontrolu a doplnění oleje můžete provést při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Zahřátý motor na provozní teplotu.
- ✓ Vypnutý motor.
- ✓ Otevřené víko motorového prostoru.

Kontrola hladiny

- Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany.
- Vytáhněte měrku oleje.
- Otřete měrku čistým hadříkem a opět ji zasuňte na doraz do kontrolního otvoru.
- Znovu vytáhněte měrku a odečtěte hladinu oleje.
- Zasuňte měrku zpět.

Motor má určitou spotřebu oleje. Spotřeba oleje může v závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách dosáhnout až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 km může být spotřeba vyšší.

Hladina motorového oleje musí být pravidelně kontrolována.

Pokud je příliš nízká hladina oleje, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů kontrolní symbol a příslušné hlášení » strana 39. Co nejdříve zkontrolujte měrku výšku hladiny oleje. Doplněte odpovídající množství oleje.

UPOZORNĚNÍ

- Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad nebo pod oblastí » obr. 147 - hrozí nebezpečí poškození motoru a výfukového systému!
- Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pokud je hladina oleje nad oblastí nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Doplnění

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 148.

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje » obr. 145 na straně 147.
- Doplněte olej správné specifikace v dávkách po 0,5 l » strana 148.
- Zkontrolujte hladinu oleje » strana 149.
- Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.
- Zasuňte měrku až na doraz.

Chladicí kapalina

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola hladiny	150
Doplnění	151

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru.

Skládá se z vody a mrazuvzdorného prostředku s přísadami, které chrání chladicí systém před korozi a zabráňují usazování vodního kamene.

Podíl mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině musí být min. 40 %.

Podíl mrazuvzdorného prostředku je možné zvýšit maximálně na 60 %.

Správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem si v případě potřeby nechte zkontrolovat, příp. obnovit v odborném servisu.

Označení chladicí kapaliny naleznete na nádržce chladicí kapaliny » obr. 148 na straně 150. ➤

! POZOR

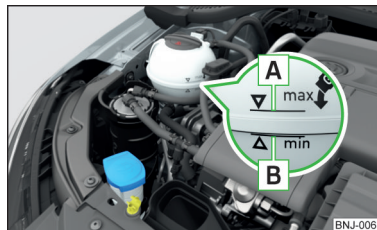
Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 145](#).

- Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.
 - Vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou.
 - Výpary chladicí kapaliny jsou zdraví škodlivé.
 - Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý.
- Chladicí systém je pod tlakem!
- Pro ochranu obličeje, rukou a paží před horkou párou nebo horkou kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání hadrem.
 - Pokud dojde k zasažení očí, ihned je vypláchněte čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
 - Chladicí kapalinu uchovávejte vždy v originálním obalu mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, zejména děti - hrozí nebezpečí otravy!
 - Pokud dojde k požití chladicí kapaliny, neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
 - Dbejte na to, abyste nerozlili provozní kapalinu na horký motor - hrozí nebezpečí požáru.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud nemůžete z jakýchkoliv důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pokud je vyrovnávací nádržka prázdná, chladicí kapalinu nedoplňujte. Systém by se mohl zavzdušnit - hrozí poškození motoru,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Koncentraci mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině nikdy nesnižte pod 40 %.
- Více jak 60 % mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině snižuje odolnost proti mrazu a chladicí účinek.
- Chladicí kapalina, která neodpovídá správné specifikaci, může výrazně snížit účinek ochrany chladicího systému proti korozi.
- Případné vzniklé závady z důvodu koroze mohou zapříčinit ztrátu chladicí kapaliny a následné rozsáhlé poškození motoru!
- Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku **A** » **obr. 148 na straně 150**.
- V případě závady, která vede k přehřívání motoru, vyhledejte pomoc odborného servisu - hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození motoru.
- Přídavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru.
- Nikdy nezakrývejte chladíč - hrozí nebezpečí přehřátí motoru.

Kontrola hladiny



Obr. 148
Nádržka chladič kapaliny

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 150.

Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny je umístěna v motorovém prostoru vozidla.

Nádržka chladicí kapaliny » obr. 148

- A** Značka **nejvyšší** povolené hladiny
- B** Značka **nejnižší** povolené hladiny

Hladinu chladicí kapaliny udržujte mezi značkami **A** a **B**.

Kontrolu a doplnění kapaliny můžete provést při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Vypnutý motor.
- ✓ Není zahřátý motor.
- ✓ Otevřené víko motorového prostoru.

Kontrola hladiny

» Zkontrolujte výšku hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrže
» obr. 148.

U zahřátého motoru může být odečet nepřesný. Hladina může stoupnout i nad značku **A** » obr. 148.

Pokud je příliš nízká hladina chladicí kapaliny, zobrazí se v panelu přístrojů kontrolní symbol  a příslušné hlášení » [strana 38](#),  *Chladicí kapalina* v panelu přístrojů. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádrži.

Únik chladicí kapaliny

Únik chladicí kapaliny poukazuje v první řadě na **netěsnost** chladicího systému. Nestačí pouze doplnit chladicí kapalinu. Nechte v odborném servisu zkontrolovat chladicí systém vozidla.

Doplnění

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 150.

Ve vyrovnávací nádržce musí být vždy alespoň malé množství chladicí kapaliny » **strana 150**, v odstavci *Úvod k tématu*.

- Položte hadr na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny a **opatrně** ho vyšroubujte.
- Doplněte chladicí kapalinu.
- Zašroubujte uzávěr, až slyšitelně zacvakne.

UPOZORNĚNÍ

- Doplnujte pouze novou chladicí kapalinu.
- Pokud nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, nedoplňujte žádnou přísadu. V takovém případě použijte pouze vodu a nechte si v odborném servisu co nejdříve obnovit správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem.

Brzdová kapalina

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola hladiny _____ 151
Specifikace _____ 152

Nádržka brzdové kapaliny je umístěna v motorovém prostoru vozidla » **obr. 149 na straně 151**.

POZOR

- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » **strana 145**.
- Nepoužívejte starou brzdovou kapalinu, mohlo by dojít k negativnímu ovlivnění účinnosti brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

- Pokud klesla hladina kapaliny pod značku „MIN“ » **obr. 149 na straně 151**, nepokračujte v jízdě - hrozí nebezpečí nehody! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Brzdová kapalina poškozuje lak karoserie.

Poznámka

- Výměna brzdové kapaliny se provádí v rámci předepsané servisní prohlídky.
- Doporučujeme používat brzdovou kapalinu ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Kontrola hladiny



Obr. 149
Nádržka brzdové kapaliny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 151.

Kontrolu brzdové kapaliny můžete provést při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Vypnutý motor.
- ✓ Otevřené víko motorového prostoru.

Kontrola hladiny

➤ Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny v nádržce » **obr. 149**.

Hladina musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“.

K nepatrnému poklesu hladiny kapaliny dochází za jízdy v důsledku opotřebení a automatického seřizování brzdového obložení.

Jestliže hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, nebo klesne pod značku „MIN“, může být brzdový systém netěsný.

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována rozsvícením kontrolního světla na displeji v panelu přístrojů a příslušným hlášením » **strana 33**, *Brzdový systém*.

Specifikace

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 151.

Brzdová kapalina musí odpovídat těmto normám, resp. specifikacím:

➤ VW 50114;

➤ FMVSS 116 DOT4.

Akumulátor

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odklopení krytu 153

Kontrola stavu 153

Nabíjení 154

Výměna 154

Odpojení a připojení 154

Automatické odpojení spotřebičů 155

Akumulátor je zdroj elektrické energie pro startování motoru a napájení elektrických spotřebičů vozidla.

Varovné symboly na akumulátoru

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chráňte oči!
	Nemanipulujte s akumulátorem v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!
	Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru!

POZOR

Během prací na akumulátoru a elektrickém zařízení může dojít k poranění, otravě, poleptání žiravinou, explozi nebo požáru. Dodržujte bezpodmínečně všeobecně platná pravidla bezpečnosti a následující varovné pokyny.

- Neumožňujte osobám, které nejsou plně samostatné, zejména dětem, přístup k akumulátoru.
- Akumulátor nenaklápějte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru. Chraňte své oči brýlemi nebo ochranným štítem - hrozí nebezpečí oslepnutí!
- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky.
- Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina, proto je potřeba s akumulátorem zacházet opatrně.
- Rozptýlený elektrolyt v ovzduší dráždí dýchací cesty a způsobuje záněty spojivek a dýchacích cest.
- Elektrolyt naleptává sklovinu zubů a při styku s pokožkou způsobuje hluboké a dlouho se hojící rány.
- Při vniknutí elektrolytu do oka okamžitě promývejte zasažené oko po dobu několika minut proudem vody - neprodleně vyhledejte lékařské ošetření!
- Pokud dojde k potřísnění pokožky nebo oděvu elektrolytem, omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou a potom je opláchněte proudem čisté vody.
- Pokud dojde k požití elektrolytu - neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc!

POZOR

- Nemanipulujte s otevřeným ohněm a otevřeným světlem.
- Nekuřte a neprovádějte činnosti, při nichž vznikají jiskry.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor - hrozí nebezpečí exploze!
- Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!
- Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte ho.
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde k neodborné manipulaci s akumulátorem - hrozí nebezpečí jeho poškození.
- Dbejte na to, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s karosérií - hrozí nebezpečí poškození laku karoserie.

- Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, může se akumulátor vybit. Abyste předešli vybití akumulátoru, odpojte záporný pól ⊖ z akumulátoru, nebo akumulátor průběžně dobíjejte.
- Chraňte akumulátor před ultrafialovým zářením - nevystavujte akumulátor přímému dennímu světlu.
- Pokud budete vozidlo provozovat často na krátké vzdálenosti, akumulátor se nestačí dobíjet a může se vybit.

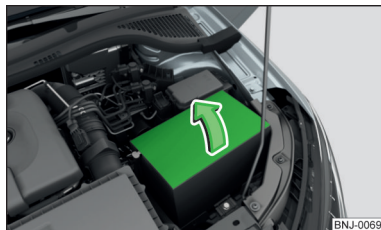
Životní prostředí

Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad. Proto se musí likvidovat v souladu s národními právními předpisy.

Poznámka

- Doporučujeme veškeré práce na akumulátoru nechat provést v odborném servisu.
- Akumulátory starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Odklopení krytu



Obr. 150
Polyesterový kryt akumulátoru

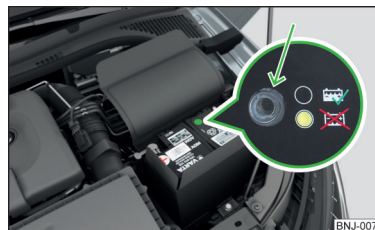
 **Nejprve si přečtete a věnujete pozornost  a  na straně 152.**

Akumulátor je uložen v motorovém prostoru vozidla, u některých výbav v polyesterovém krytu » [obr. 150](#).

➤ Odklopte kryt akumulátoru ve směru šipky.

Zakrytí akumulátoru se provádí opačným způsobem.

Kontrola stavu



Obr. 151
Ukazatel hladiny elektrolytu

 **Nejprve si přečtete a věnujete pozornost  a  na straně 152.**

U vozidel vybavených akumulátorem s ukazatelem hladiny elektrolytu » [obr. 151](#) je možné zjistit hladinu elektrolytu podle zabarvení ukazatele.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto před kontrolou na ukazatel opatrně poklepejte.

- Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.
- Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Vozidla se systémem START-STOP jsou vybavena řídicí jednotkou akumulátoru pro kontrolu dostatku elektrické energie k opětovnému spuštění motoru.

Hladinu elektrolytu doporučujeme nechat pravidelně zkontrolovat v odborném servisu především v následujících případech.

- Vysoké vnější teploty.
- Delší každodenní jízdy.
- Po každém nabíjení.

Zimní období

Akumulátor má za nízkých teplot pouze část kapacity potřebné pro nastartování vozidla. **Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu.**

Doporučujeme, abyste akumulátor před začátkem zimního období nechali zkontrolovat, resp. nabít v odborném servisu.

Poznámka

- Hladina elektrolytu je také pravidelně kontrolována v rámci servisní prohlídky v odborném servisu.
- Kontrola hladiny elektrolytu u akumulátorů s označením „AGM“ není z technických důvodů možná.

Nabíjení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 152.**

Nabitý akumulátor je předpokladem dobrého startování.

Nabíjení můžete provést při splnění následujících podmínek.

- ✓ Vypnutý motor.
- ✓ Vypnuté zapalování.
- ✓ Vypnuté všechny spotřebiče.
- ✓ Otevřené víko motorového prostoru.

Velkým proudem „rychlónabíjení“

- Odpojte oba přípojovací kabely (nejprve „minus“, potom „plus“).
- Připojte pólové kleště nabíjecího zařízení k pólům akumulátoru (červená = „plus“, černá = „minus“).
- Zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
- Po skončení nabíjení nejprve vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- Odpojte pólové kleště od akumulátoru.
- Připojte opět přípojovací kabely k akumulátoru (nejprve „plus“, potom „minus“).

Malým proudem

Přípojovací kabely nemusíte odpojovat od akumulátoru při nabíjení, např. malou nabíječkou.

Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

Při nabíjení neotevírejte zátky akumulátoru.

POZOR

- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík, který se vzduchem vytváří výbušnou, snadno vznětlivou směs. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu při zapnutém nabíjecím okruhu.
- Přímým vodivým spojením pólů akumulátoru (tj. spojení kovovými předměty - vodiči) vznikne zkrat - hrozí nebezpečí poškození akumulátoru, exploze, požár akumulátoru a potřísnění žíravinou.
- Vyvarujte se takové manipulace s vodiči, elektrickými přístroji a zařízeními, u kterých může dojít k jiskření. Při silném jiskření hrozí nebezpečí úrazu.
- Před každou prací na elektrickém zařízení vypněte motor, zapalování, všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný pól $\ominus$.
- „Rychlónabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti.
- Doporučujeme, abyste „rychlónabíjení“ akumulátoru nechali provést v odborném servisu.

UPOZORNĚNÍ

U vozidel vybavených systémem START-STOP nebo nezávislým přidavným topením nesmí být pólové kleště nabíječky připojeny přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostičku bodu motoru » [strana 170](#).

Výměna

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 152.**

Nový akumulátor musí mít shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost jako původní akumulátor. Vhodný typ akumulátoru můžete zakoupit v odborném servisu.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést v odborném servisu, kde Vám akumulátor odborně namontují a původní zlikvidují podle národních předpisů.

Odpojení a připojení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 152.**

Odpojení

- Vypněte zapalování.
- Odpojte nejdříve záporný pól $\ominus$, teprve po něm kladný pól $\oplus$ akumulátoru.

Připojení

- Připojte nejdříve kladný pól $\oplus$, teprve po něm záporný pól $\ominus$ akumulátoru. ▶

Po odpojení a připojení akumulátoru jsou následující funkce, resp. zařízení částečně nebo zcela mimo provoz.

Funkce / zařízení	Zprovoznění
Elektrické ovládání oken	» strana 56
Rádio	Zadání kódu » <i>Návod k obsluze infotainment rádio</i>
Nastavení času	» strana 32

UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor odpojujte pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování - hrozí nebezpečí poškození elektrických zařízení vozidla.
- Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - hrozí nebezpečí požáru elektrické instalace.

Poznámka

- Po odpojení a připojení akumulátoru doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost všech elektrických systémů.
- Údaje multifunkčního ukazatele se vynulují.

Automatické odpojení spotřebičů

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 152.

Řídící jednotka palubní sítě automaticky zabrání vybití akumulátoru, pokud dojde k jeho silnému zatížení. To se může projevit následujícím způsobem.

- Zvýší se volnoběžné otáčky, aby alternátor dodával více proudu do palubní sítě.
- Případně je omezen výkon některých komfortních spotřebičů, nebo jsou některé krátkodobě úplně vypnuty na nezbytně nutnou dobu, např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního skla.

UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor se může vybit i přes případná opatření řídící jednotky palubní sítě. Např. když je při vypnutém motoru delší dobu zapnuté zapalování, svítí obrysová, nebo parkovací světla.
- Spotřebiče napájené z 12V zásuvky mohou při vypnutém zapalování způsobit vybití akumulátoru.

Poznámka

Případné odpojení některých spotřebičů nenarušuje komfort jízdy a mnohdy toto odpojení řidič ani nezaznamená.

Kola

Disky a pneumatiky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pokyny pro používání kol	156
Tlak v pneumatikách	156
Opořebení pneumatik	157
Ukazatele opořebení pneumatik a záměna kol	158
Poškození pneumatik	158
Pneumatiky s určeným směrem otáčení	158

Používejte výhradně pneumatiky a disky, které ŠKODA schválila pro Váš typ vozidla.

POZOR

Dodržujte národní právní předpisy pro používání pneumatik.

POZOR

Z důvodu bezpečnosti jízdy nevyměňujte pneumatiky jednotlivě.

Životní prostředí

Staré a nepoužitelné pneumatiky jsou ekologický odpad. Jejich likvidace musí být provedena v souladu s národními právními předpisy.

Poznámka

- Doporučujeme, abyste všechny práce na kolech nebo pneumatikách nechali provést v odborném servisu.
- Doporučujeme používat disky, pneumatiky, kryty kol a sněhové řetězy ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Pokyny pro používání kol

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 156.

Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost, proto jezděte opatrně.

Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montovány na přední nápravu.

Skladování pneumatik

Demontované pneumatiky označte tak, aby bylo možné dodržet při jejich zpětné montáži původní směr otáčení kola.

Kola, resp. pneumatiky skladujte v chladu, suchu a pokud možno na tmavém místě. Pneumatiky, které nejsou namontovány na disk, ukládejte ve svislé poloze.

Stáří pneumatik

Pneumatiky ztrácejí vlivem stárnutí svoje původní vlastnosti, i pokud nejsou používány. Provozní životnost pneumatik je 6 let. Proto nedoporučujeme používat pneumatiky starší než 6 let.

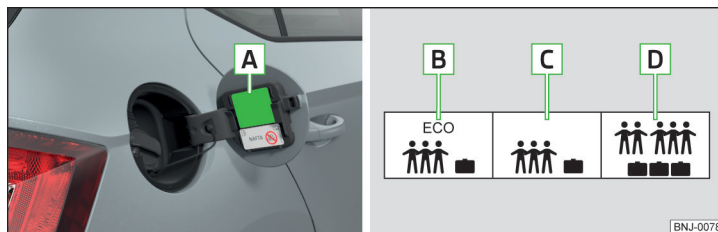
Šrouby kol

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Z tohoto důvodu doporučujeme používat disky a šrouby kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

POZOR

Nepoužívejte nikdy pneumatiky, u kterých není možné ověřit jejich stav a stáří.

Tlak v pneumatikách



Obr. 152 Štítek s tabulkou rozměrů a tlaků v pneumatikách / Huštění pneumatik

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 156.

Tlak v pneumatikách vždy přizpůsobte zatížení vozidla.

Předepsané hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedené na štítku s piktogramy **A** » obr. 152.

Pro některé země je štítek bez piktogramů, pouze s uvedenými hodnotami tlaku v pneumatikách.

Štítek s předepsanými hodnotami tlaku v pneumatikách » obr. 152

- A** Umístění štítku
- B** Nahuštění pro provoz při částečném zatížení
- C** Nahuštění pro zvýšení jízdního komfortu při částečném zatížení
- D** Nahuštění při plném zatížení

Přízpůsobením tlaku na hodnotu **C** pro zvýšení jízdního komfortu se může nepatrně zvýšit spotřeba pohonných hmot.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách včetně pneumatiky rezervního kola nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. Pokud naměříte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik, snižujte ho.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku v pneumatikách je nutné při změně tlaku v pneumatikách provést uložení tlaků pneumatik » strana 122.

! POZOR

- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič.
- Podhuštění nebo přehuštění pneumatik nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti.
- Podhuštěná pneumatika musí překonávat větší valivý odpor, proto se zvláště při vyšších rychlostech silně zahřívá. To může vést k oddělování částí běhuunu a k prasknutí pneumatiky.
- Při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách, např. při náhlém průrazu pneumatiky, se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru jízdy a prudkého brzdění.

Životní prostředí

Podhuštěné pneumatiky zvyšují spotřebu pohonných hmot.

Opotřebení pneumatik

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 156.**

Správný tlak v pneumatikách, způsob jízdy a další okolnosti ovlivňují opotřebení pneumatik.

Dodržováním následujících pokynů můžete ovlivnit opotřebení pneumatik.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení a silné brzdění zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozidla jsou vyvážená. V důsledku působení různých vlivů může během provozu vozidla dojít k jejich nevyváženosti. To se může projevit především „neklidným“ řízením. V takovém případě nechte kola vyvážit v odborném servisu.

Kola nechte také vyvážit po výměně nebo opravě pneumatik.

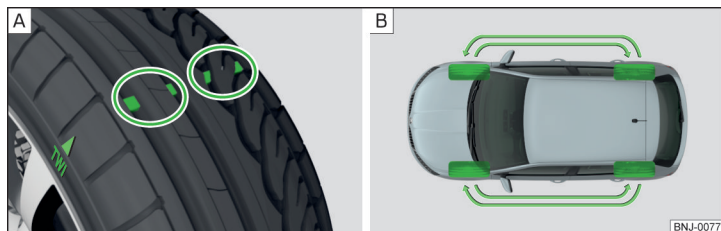
Nastavení geometrie vozidla

Chybné nastavení geometrie přední, resp. zadní nápravy způsobuje nadměrné opotřebení pneumatik a snižuje bezpečnost jízdy. V případě výrazného opotřebení pneumatik doporučujeme nechat zkontrolovat nastavení geometrie v odborném servisu.

! POZOR

- Chybné nastavení geometrie přední, resp. zadní nápravy nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti.
- Nezvyklé vibrace nebo tažení vozidla ke straně může poukazovat na poškození pneumatiky. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost a zastavte vozidlo! Pokud nezjistíte zjevné závady na pneumatice, pomalu a opatrně dojeďte do nejbližšího odborného servisu a tam nechte vozidlo zkontrolovat.

Ukazatele opotřebení pneumatik a záměna kol



Obr. 153 Ilustrační obrázek: dezénové drážky pneumatiky s ukazateli opotřebení / záměna kol

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 156.

Ukazatele opotřebení

V dezénu pneumatik jsou rozmístěny ukazatele opotřebení pneumatik vysoké 1,6 mm » obr. 153 - [A]. V některých zemích mohou platit jiné hodnoty opotřebení pneumatik.

Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“, trojúhelníkovými, resp. jinými symboly.

Záměna kol

Záměnu kol doporučujeme provést každých 10 000 km kvůli rovnoměrnému opotřebení všech pneumatik podle schématu » obr. 153 - [B]. Tím docílíte přibližně stejné životnosti všech pneumatik.

Po záměně kol proveďte úpravu tlaku v pneumatikách.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik » strana 122.

! POZOR

- Výměnu pneumatik doporučujeme provést vždy nejpozději předtím, než bude pneumatika opotřebena až po ukazatele opotřebení.
- Zejména při vyšší rychlosti omezují opotřebené pneumatiky na mokré vozovce potřebný kontakt s vozovkou. Mohl by nastat tzv. „aquaplaning“ (nekontrolovatelný pohyb vozidla - „plavání“ na mokré vozovce).

Poškození pneumatik

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 156.

Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozené (propíchnutí, trhliny, boule, deformace apod.). Cizí tělesa (např. kamínky) ihned odstraňte z dezénu pneumatik.

Na obrubník nebo podobné překážky najíždějte pouze pomalu a pokud možno kolmo, abyste zabránili poškození pneumatik a disků.

Vadné disky nebo pneumatiky nechte okamžitě vyměnit.

! POZOR

Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

Chraňte pneumatiky před stykem s látkami, které by je mohly poškodit, např. oleje, palivo a tuky. Pokud došlo ke styku pneumatik s těmito látkami, doporučujeme nechat zkontrolovat pneumatiky v odborném servisu.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 156.

Směr otáčení je označený šipkami na boku pneumatiky.

Daný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet, aby byly zachovány nejlepší možné jízdní vlastnosti těchto pneumatik.

Jedná se především o následující vlastnosti.

- Zvýšená jízdní stabilita.
- Snížené riziko aquaplaningu.
- Snížená hlučnost a opotřebení pneumatik.

Výrobce schválené varianty pneumatik

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vysvětlivky k označení pneumatik	159
Schválené varianty pneumatik	159 ▶

Schválené varianty pneumatik vyhledávejte podle motorizace Vašeho vozidla » [strana 159](#), *Schválené varianty pneumatik*.

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Pokud na vozidlo montujete nové pneumatiky, vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě.

Údaje uvedené v tabulkách odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky.

Kombinace pneumatik a disků schválených pro Vaše vozidlo jsou uvedené v prodejní a technické dokumentaci vozidla.

Vysvětlivky k označení pneumatik

Vysvětlení označení na pneumatikách

Např. **185/65 R 14 86 T** znamená:

185	šířka pneumatiky v mm
65	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro Radiální pneumatiky
14	průměr disku v palcích
86	index nosnosti
T	kategorie rychlosti

Datum výroby je uvedené na boku pneumatiky (případně na **vnitřní straně**).

Např. **DOT ... 11 14...** znamená, že pneumatika byla vyrobená v 11. týdnu roku 2014.

Pneumatiky s označením **M+S** splňují podmínky pro jízdu na sněhu.

Index nosnosti

Index nosnosti udává maximální nosnost jedné jednotlivé pneumatiky.

Index nosnosti	83	84	85	86	87	88
Nosnost (v kg)	487	500	515	530	545	560

Kategorie rychlosti

Kategorie rychlosti udává maximální přípustnou rychlost vozidla s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie.

Kategorie rychlosti	S	T	U	H	V	W
Maximální rychlost (v km/h)	180	190	200	210	240	270

! POZOR

- Nikdy nepřekročte maximální **nosnost** přípustnou pro namontované pneumatiky.
- Nikdy nepřekročte maximální **rychlost** přípustnou pro namontované pneumatiky.

! UPOZORNĚNÍ

Informace týkající se indexu nosnosti a kategorie rychlosti jsou uvedené v prodejní a technické dokumentaci vozidla.

Schválené varianty pneumatik

Motorizace	Velikost pneumatiky	Minimální index nosnosti	Minimální kategorie rychlosti
1,0 l/44 kW MPI	175/70 R14	84	T
	185/60 R15		
	215/45 R16	86	
	215/40 R17	87	
1,0 l/55 kW MPI	175/70 R14	84	T
	185/60 R15		
	215/45 R16	86	
	215/40 R17	87	
1,2 l/66 kW TSI	175/70 R14	84	T
	185/60 R15		
	215/45 R16	86	
	215/40 R17	87	
1,2 l/81 kW TSI	185/60 R15	84	H
	215/45 R16	86	
	215/40 R17	87	

Motorizace	Velikost pneumatiky	Minimální index nosnosti	Minimální kategorie rychlosti
1,4 I/66 kW TDI CR	175/70 R14	84	T
	185/60 R15		
	215/45 R16	86	
	215/40 R17	87	
1,4 I/77 kW TDI CR	185/60 R15	84	H
	215/45 R16	86	
	215/40 R17	87	

Provoz v zimě

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zimní pneumatiky _____ 160
 Sněhové řetězy _____ 160

Zimní pneumatiky

Letní pneumatiky jsou na ledu, sněhu a při teplotách pod 7 °C méně odolné proti skluzu. To platí zejména pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysoke rychlostními** pneumatikami.

Použitím zimních pneumatik zlepšíte jízdní vlastnosti vozidla v zimních podmínkách.

Aby bylo dosaženo nejlepších možných jízdních vlastností vozidla, musí být zimní pneumatiky namontované na všech čtyřech kolech. Minimální hloubka dezénu musí být 4 mm.

Můžete použít zimní pneumatiky (označené **M+S** a symbolem horského štítu se sněhovou vločkou) z nižší rychlostní kategorie za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když je maximální rychlost vozidla uvedená v technické dokumentaci vyšší.

U vozidel vybavených infotainment systémem s tlačítkem **CAR** můžete nastavit rychlostní limit pro zimní pneumatiky » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení vozidla (tlačítko CAR)*.

U ostatních vozidel si můžete nechat provést nastavení rychlostního limitu pro zimní pneumatiky v odborném servisu.

Používejte výhradně zimní pneumatiky a disky, které ŠKODA schválila pro Váš typ vozidla.

Životní prostředí

Letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk je nižší a opotřebení pneumatik menší. Snižuje se také spotřeba pohonných hmot.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy zlepšují na zasněžených a zledovatělých vozovkách nejen pohon, ale i brzdění.

Sněhové řetězy směji být montovány pouze na kola přední nápravy.

Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než **12 mm**.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Velikost disku	Hloubka zálisu ET	Velikost pneumatik
5Jx14	35 mm	175/70 R14
6Jx15	38 mm	185/60 R15

Před montáží sněhových řetězů sejměte kryty kol » [strana 164](#).

POZOR

Dodržujte národní právní předpisy pro jízdu se sněhovými řetězy.

UPOZORNĚNÍ

Řetězy sejměte na úsecích bez sněhu. Na těchto úsecích by omezovaly jízdní vlastnosti a poškozovaly pneumatiky.

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc

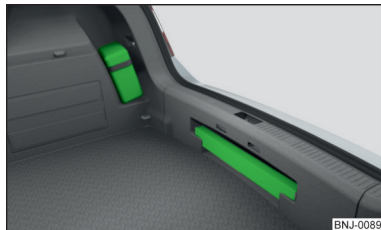
Nouzová výbava

Úvod k tématu

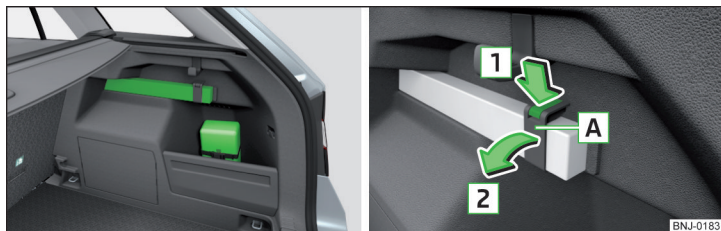
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku	161
Umístění reflexní vesty	162
Hasicí přístroj	162
Palubní nářadí	162

Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku



Obr. 154
Lékárnička a výstražný trojúhelník
varianta 1



Obr. 155 Lékárnička a výstražný trojúhelník varianta 2 / Uvolnění upevňovacího pásku

Následující informace jsou platné pro lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Jiná lékárnička, resp. výstražný trojúhelník se do uvedených prostorů nemusí vejít.

Lékárnička

Lékárničku můžete připevnit pomocí stahovacího pásku k pravému boku zavazadlového prostoru » obr. 154, resp. » obr. 155.

Výstražný trojúhelník - varianta 1

Výstražný trojúhelník můžete zasunout do obkladu zadního čela zavazadlového prostoru » obr. 154.

Výstražný trojúhelník - varianta 2

Výstražný trojúhelník můžete vložit do obkladu v pravém boku zavazadlového prostoru a zajistit ho upevňovacím páskem » obr. 155.

Uvolnění/zajištění upevňovacího pásku

- Stiskněte pojistku pásku ve směru šipky **1** » obr. 155.
- Odklopte pásek **A** ve směru šipky **2**.
- Pro zajištění přiklopte pásek **A** proti směru šipky **2** až zaklapne.

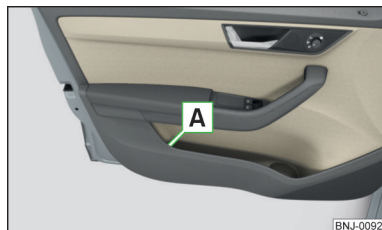
POZOR

Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohly uvolnit a způsobit zranění cestujícím.

Poznámka

- Kontrolujte datum použitelnosti obsahu lékárničky.
- Doporučujeme používat lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA.

Umístění reflexní vesty



Obr. 156
Prostor pro uložení reflexní vesty

Reflexní vestu je možné uložit do prostoru v odkládací schránce ve dveřích **A** » obr. 156.

Hasící přístroj



Obr. 157
Hasící přístroj

Hasící přístroj je upevněn pomocí dvou popruhů v držáku pod sedadlem spolujezdce.

Vyjmutí/přípevnění

- Uvolněte oba popruhy zatažením za příslušné pojistky ve směru šipky » obr. 157.
- Vyměňte hasící přístroj.
- Pro přípevnění hasící přístroj vložte zpět do držáku a bezpečně zajistěte popruhy.

Řádně si prostudujte návod umístěný na hasicím přístroji.

Hasící přístroj musí být kontrolován oprávněnou osobou jednou ročně. Dodržujte národní právní předpisy.

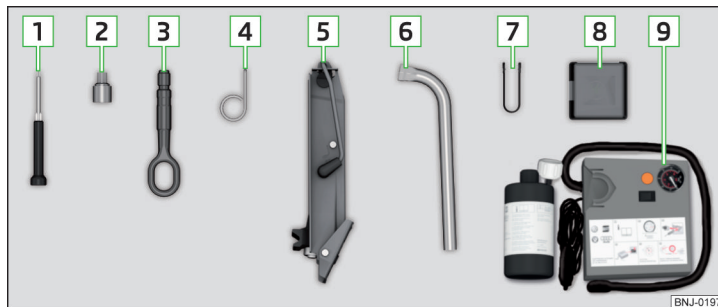
! POZOR

Hasící přístroj vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohl uvolnit a způsobit zranění cestujícím.

i Poznámka

- Hasící přístroj musí odpovídat národním právním předpisům.
- Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Pokud byste hasící přístroj použili po uplynutí tohoto data, není zaručena jeho správná funkce.
- Hasící přístroj je dodáván jen do některých zemí.

Palubní nářadí



Obr. 158 Palubní nářadí

Palubní nářadí je uloženo v boxu v rezervním kole nebo v prostoru pro rezervní kolo.

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny následující položky součástí palubního nářadí.

- 1 Šroubovák
- 2 Adaptér na bezpečnostní šrouby kol
- 3 Vlečné oko
- 4 Háček na snímání krytů kol
- 5 Zvedák vozidla s informačním štítkem
- 6 Kliček na šrouby kol
- 7 Stahovací kleště na krytky šroubů kol

- 8 Sada náhradních žárovek
- 9 Sada na opravu pneumatik

! POZOR

Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určen pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiné náklady.

! UPOZORNĚNÍ

- Zvedák vozidla před uložením zpět do boxu s palubním nářadím zašroubujte do původní polohy.
- Ujistěte se, že je palubní nářadí v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.
- Dbejte na to, aby byl box vždy bezpečně zajištěn páskem.

i Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u zvedáku vozidla nebo v deskách pro palubní literaturu.

Rezervní a nouzové kolo

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyjmutí/uložení kola	163
Nouzové kolo	164

Pokud použijete rezervní, resp. nouzové kolo, namontujte co nejdříve kolo, které odpovídá rozměrem a provedením původnímu kolu.

Po výměně rezervního kola proveďte úpravu tlaku v pneumatikách. U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik » strana 122.

! POZOR

- Pokud jste museli namontovat rezervní kolo bez určeného směru otáčení nebo s opačným směrem otáčení, jedte opatrně. Vozidlo v takové situaci již nemá nejlepší možné jízdní vlastnosti.
- Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol (např. zimní pneumatiky, pneumatiky s určeným směrem otáčení) můžete použít rezervní kolo jen krátkodobě v případě nouze a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností.

! POZOR (pokračování)

- Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního, resp. nouzového kola od namontovaných kol, nejezděte nikdy rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Pokud je rezervní, resp. nouzové kolo poškozené, v žádném případě ho nepoužívejte.

Vyjmutí/uložení kola



Obr. 159
Vyjmutí kola

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 163.

Kolo se nachází v prohlubni pod krytem podlahy zavazadlového prostoru a je připevněné speciální maticí » obr. 159.

Vyjmutí kola

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru.
- Povolte pásek a vyjměte box s palubním nářadím.
- Vyšroubujte maticí ve směru šipky » obr. 159.
- Vyjměte kolo.

Uložení kola

- Položte kolo vnější pohledovou stranou dolů do prohlubně pro rezervní kolo.
- Provlékněte upevňovací pásek protilehlými otvory v disku kola.
- Zašroubujte maticí proti směru šipky » obr. 159, dokud kolo není spolehlivě upevněno.
- Box s palubním nářadím vložte zpět do rezervního kola a zajištěte ho páskem.
- Sklopte podlahu zavazadlového prostoru.
- Zavřete víko zavazadlového prostoru.

Nouzové kolo

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 163.**

Nouzové kolo je označené varovným štítkem na disku kola.

Pokud použijete nouzové kolo, dodržujte následující pokyny.

➤ Varovný štítek nesmí být po namontování kola zakrytý.

➤ Věnujte zvýšenou pozornost řízení.

➤ Nouzové kolo se hustí na nejvyšší tlak vzduchu určený pro vozidlo » [strana 156](#).

➤ Nouzové kolo není určeno k trvalému používání, proto ho použijte výhradně jen na dojetí do nejbližšího odborného servisu.

POZOR

- Nikdy nejezděte s více než jedním namontovaným nouzovým kolem!
- Nouzové kolo je určené pro nezbytně nutnou dobu použití.
- Vyhněte se razantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Na nouzovém kole není možné použít sněhové řetězy.
- Dodržujte pokyny uvedené na varovném štítku nouzového kola.

Výměna kola

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přípravné práce	164
Celoplošný kryt kola	164
Krytky šroubů kola	165
Výměna kola	165
Dodatečné práce	165
Povolení/dotažení šroubů kol	166
Zvedání vozidla	166
Bezpečnostní šrouby	167
Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před výměnou kola v silničním provozu následující pokyny.	

✓ Zapněte varovná světla.

✓ Umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla, postupte podle příslušných národních právních předpisů.

- ✓ Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel.
- ✓ Zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- ✓ Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).

Pokud je vozidlo dodatečně vybaveno jinými pneumatikami nebo disky než těmi, kterými bylo vybaveno z výrobního závodu, dodržujte pokyny » [strana 159](#), *Vysvětlivky k označení pneumatik*.

Při výměně kola dodržujte národní právní předpisy.

Přípravné práce

Před výměnou kola proveďte následující přípravné práce.

- Vypněte motor.
- Zařaďte **1. rychlostní stupeň**, resp. nastavte volicí páku automatické převodovky **do polohy P**.
- Pevně zatáhněte **ruční brzdu**.
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.
- Vyměňte ze zavazadlového prostoru **palubní nářadí** » [strana 162](#) a **rezervní, resp. nouzové kolo** » [strana 163](#).

Celoplošný kryt kola

Před demontáží šroubů kol sejměte celoplošný kryt kola.

Stažení

- Zavěste háček ze sady palubního nářadí » [strana 162](#) za vyztužený okraj celoplošného krytu.
- Klíč na kola provlékněte háčkem, opřete ho o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení

- Nasadte kryt na disk části s výřezem k ventilku » .
- Kryt postupně zatlačujte směrem od ventilku po obou stranách do disku, až zcela zapadne. ▶

! UPOZORNĚNÍ

Pokyny pro kryty kol dodávané z výrobního závodu nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství

- Pokud používáte bezpečnostní šroub, ujistěte se, zda je namontovaný podle polohy zvýrazněné na zadní straně krytu kola.
- Na zadní straně krytu kola je symbolem bezpečnostního šroubu označeno místo pro bezpečnostní šroub. Pokud nasadíte kryt kola tak, že bezpečnostní šroub nebude v označeném místě, hrozí nebezpečí poškození krytu kola.

! UPOZORNĚNÍ

- Do krytu netlučte, používejte pouze tlak rukou. Mohlo by dojít k poškození krytu.
- Pokud budete montovat kryty kol, dejte pozor, aby byl zajištěn dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému.

i Poznámka

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Kryty šroubů kola



Obr. 160
Stažení krytky šroubu kola

Před povolením šroubů kola stáhněte krytky.

Stažení

- Nasuňte stahovací kleště » [strana 162](#) na krytku, až vnitřní jazyčky kleští dosednou na nákrůžek krytky.
- Krytku stáhněte ve směru šipky » [obr. 160](#).

Nasazení

- Krytku nasuňte na doraz na šroub kola.

Výměna kola

Při výměně kola postupujte podle následujících pokynů.

- Sejměte celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.
- Povolte nejprve bezpečnostní šroub, potom ostatní šrouby kola.
- Zvedněte vozidlo, až se přestane příslušné kolo dotýkat země.
- Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- Opatrně sejměte kolo.
- Nasadte rezervní kolo a šrouby lehce našroubujte.
- Spusťte vozidlo dolů.
- Klíčem střídavě dotáhněte protilehlé šrouby kola (křížem). Bezpečnostní šroub dotáhněte jako poslední.
- Nasadte zpět celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.

Pokud montujete pneumatiku s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » [strana 158](#).

! POZOR

- Před zvednutím vozidla zvedákem šrouby povolte jen lehce (asi o jednu otáčku), jinak by se mohlo kolo uvolnit a spadnout.
- Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitě lehce pohybovat.
- Pokud během výměny kola zjistíte, že jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, vyměňte je.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem!

Dodatečné práce

Po výměně kola proveďte následující dodatečné práce.

- Vložte a speciálním šroubem upevněte vyměněné kolo do prohlubně pro rezervní kolo » [strana 163](#), *Rezervní a nouzové kolo*.
- Vraťte palubní nářadí na své místo a upevněte ho páskem.
- **Zkontrolujte** co nejdříve **tlak** v pneumatice namontovaného rezervního kola.
- Nechte co nejdříve **zkontrolovat** momentovým klíčem **utahovací moment** šroubů příslušného kola.

Po výměně kola proveďte úpravu tlaku v pneumatikách. U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik » [strana 122](#).

Poškozenou pneumatiku vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu. ►

! POZOR

Pokyny ke šroubům kol

- Předepsaný utahovací moment šroubů kol je u ocelových disků i u disků z lehké slitiny 120 Nm.
- Pokud jsou šrouby kola dotaženy příliš nízkým utahovacím momentem, mohou se kola za jízdy uvolnit. Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby, závity a trvale deformovat dosedací plochy disků kol.
- Kolo se může při nesprávné manipulaci se šrouby za jízdy uvolnit.
- Až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí.

Povolení/dotažení šroubů kol



Obr. 161
Výměna kola: povelení šroubů

Před povelněním šroubů kol stáhněte krytky šroubů.

Povolení

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz¹⁾.
- Uchopte klíč na konci a otočte šroubem asi o **jedno** otočení ve směru šipky » obr. 161.

Dotažení

- Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz¹⁾.
- Uchopte klíč na konci a točte šroubem proti směru šipky » obr. 161, dokud není šroub pevně dotažený.

Po dotažení šroubů kol nasadte zpět krytky.

¹⁾ K povolování a dotahování bezpečnostních šroubů kol použijte příslušný adaptér » strana 167.

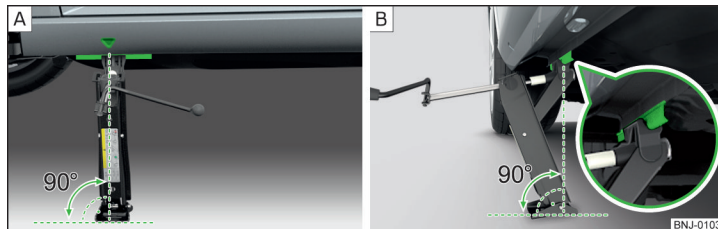
! POZOR

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidrže se při tom pevně vozidla a dbejte na to, abyste stáli bezpečně.

Zvedání vozidla



Obr. 162
Upínací body pro nasazení zvedáku vozidla



Obr. 163 Nasazení zvedáku vozidla

Pro zvedání vozidla použijte zvedák z palubního nářadí.

Zvedák nasadte na upínací bod, který je nejbližší vadnému kolu.

Upínací body se nacházejí na kovové výztuze prahu.

Jejich umístění je znázorněné značkami na boční ploše prahu » obr. 162.

- Podstavec zvedáku opřete celou plochou o rovný podklad a zajistěte, aby byl ve svislé poloze k upínacímu bodu » obr. 163 - [A].
- Zvedák vytočte klikou pod upínacím bodem tak vysoko, aby čelist obepínala výztuhu » obr. 163 - [B].

► Vytočte zvedák ještě výš, až se kolo nadzvedne od země.

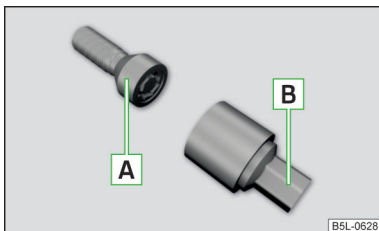
! POZOR

- Pro zvedání vozidla zvolte rovný a pevný podklad.
- Pokud měníte kolo na nakloněné vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo jiným podobným předmětem, abyste vozidlo zajistili proti neočekávanému rozjetí.
- Zajistěte podstavec zvedáku vhodnými prostředky proti posunutí. Měkký kluzký podklad pod podstavcem zvedáku může způsobit posunutí podstavce, a tím pád vozidla. Zvedák vozidla proto vždy stavte na pevný podklad, resp. použijte nějakou velkoplošnou stabilní podložku. Na **hladkém podkladu**, jako např. na dlažbě, použijte protiskluznou podložku (např. gumový kobereček).
- Zvedák vozidla nasazujte pouze na místa k tomu určená.
- Vždy zvedejte vozidlo se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuté zvedákem vozidla, nikdy nevkládejte části těla, např. paže nebo nohy, pod vozidlo.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nestartujte motor.

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na správné nasazení zvedáku vozidla na výztuhu prahu, jinak hrozí nebezpečí poškození vozidla.

Bezpečnostní šrouby



Obr. 164
Ilustrační obrázek: bezpečnostní šroub s adaptérem

Bezpečnostní šrouby slouží k zajištění kol proti krádeži. Můžete je povolit, resp. utáhnout pouze pomocí adaptéru **B** » obr. 164.

- Sejměte celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.
- Adaptér **B** » obr. 164 nasadíte drážkovanou stranou do vnitřního drážkování v hlavě bezpečnostního šroubu **A** až na doraz.
- Nasuňte klíč až na doraz na adaptér **B**.

► Povolte, resp. dotáhněte šroub kola » strana 166.

► Sejměte adaptér.

► Nasadte zpět celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.

Adaptér bezpečnostních šroubů kol mějte stále ve vozidle, abyste mohli vyměnit kolo. Adaptér je uložen v palubním nářadí.

i Poznámka

- Zaznamenejte si kódové číslo, které je vyraženo jak na adaptéru, tak i na konci každého bezpečnostního šroubu. Na základě tohoto čísla si v případě potřeby můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní adaptér.
- Sadu bezpečnostních šroubů s adaptérem můžete zakoupit u partnera ŠKODA.
- U krytů kol dodávaných z výrobního závodu nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství je zvýrazněna poloha bezpečnostního šroubu na zadní straně krytu kola. Pokud používáte bezpečnostní šroub, ujistěte se, zda je namontován podle polohy zvýrazněné na zadní straně krytu kola.

Sada na opravu pneumatik

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Součásti sady na opravu pneumatik	168
Všeobecné pokyny	168
Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik	169
Utěsnění a nahuštění pneumatiky	169
Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou	169

Pomocí sady na opravu pneumatik je možné spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které bylo způsobené cizím tělesem nebo propíchnutím do průměru asi 4 mm.

Oprava pomocí sady na opravu pneumatik **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky. Oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Při opravě není nutné demontovat kolo.

Cizí tělesa, jako např. šroub nebo hřebík, **nesmějí být z pneumatiky odstraněna!**

! POZOR

- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.
- Dodržujte návod k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.

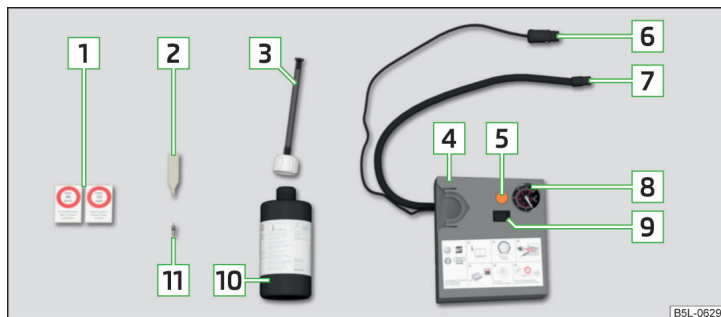
Životní prostředí

Použitý nebo prošlý utěšňovací prostředek je třeba zlikvidovat ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí.

i Poznámka

- Novou láhev s utěšňovacím prostředkem můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik ihned vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

Součásti sady na opravu pneumatik



Obr. 165 Ilustrační obrázek: součásti sady na opravu pneumatik

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 168.

Součásti sady » obr. 165

- 1 Nálepka s omezením rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- 2 Přípravek pro demontáž a montáž vložky ventilku
- 3 Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- 4 Kompresor
- 5 Tlačítko pro vypnutí tlaku v pneumatice

- 6 Konektor pro připojení do 12V zásuvky
- 7 Hadička pro huštění kola
- 8 Ukazatel tlaku v pneumatikách
- 9 Vypínač
- 10 Láhev s utěšňovacím prostředkem
- 11 Náhradní vložka ventilku

Přípravek pro demontáž a montáž vložky ventilku [2] má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilku.

Sada je uložena v boxu pod kobercem zavazadlového prostoru. Obsahuje utěšňovací prostředek na pneumatiky a kompresor.

i Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u kompresoru nebo v deskách pro palubní literaturu.

Všeobecné pokyny

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 168.

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před opravou kola v silničním provozu následující pokyny.

- ✓ Zapněte varovná světla.
- ✓ Umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla, postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- ✓ Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel.
- ✓ Zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- ✓ Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).

Při opravě pneumatiky dodržujte národní právní předpisy.

Sada na opravu pneumatik nesmí být použita v následujících případech.

- Poškozený ráfek.
- Venkovní teplota nižší než -20 °C.
- Prořiznutí nebo propíchnutí pneumatiky je větší než 4 mm.
- Poškozený bok pneumatiky.
- Jízda s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo prázdnou pneumatikou.
- Po uplynutí doby použitelnosti uvedené na plnicí láhvi.

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 168.

Před použitím sady na opravu pneumatik proveďte následující přípravné práce.

- Vypněte motor.
- Zařaďte **1. rychlostní stupeň**, resp. nastavte volicí páku automatické převodovky **do polohy P**.
- Pevně zatáhněte **ruční brzdu**.
- Ověřte, zda je možná oprava pomocí sady na opravu pneumatik » **strana 168, Všeobecné pokyny**.
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.
- Vyjměte ze zavazadlového prostoru **sadu na opravu pneumatik**.
- Příslušnou nálepku **1** » **obr. 165 na straně 168** nalepte na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.
- Odšroubujte čepičku ventilku pneumatiky.
- Pomocí přípravku **2** vyšroubujte vložku ventilku a položte ji na čistý podklad (hadr, papír apod.).

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 168.

Utěsnění

- Láhev s utěšňovacím prostředkem **10** » **obr. 165 na straně 168** několikrát silně protřepejte.
- Plnicí hadičku **3** našroubujte pevně na láhev **10**. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- Odstraňte uzávěr plnicí hadičky **3** a otevřený konec nasadte na ventilek pneumatiky.
- Láhev **10** držte dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.
- Plnicí hadičku sejměte z ventilku pneumatiky.
- Pomocí přípravku **2** našroubujte vložku ventilku.

Nahuštění

- Hadičku pro huštění kola **7** » **obr. 165 na straně 168** pevně našroubujte na ventilek pneumatiky.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.
- Konektor **6** zasuněte do 12V zásuvky » **strana 76**.
- Vypínačem **9** zapněte kompresor.
- Kompresor nechte běžet tak dlouho, až bude dosaženo hodnoty tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru. Maximální doba chodu kompresoru je 8 min » **!**.

- Vypněte kompresor.
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku **7** z ventilku pneumatiky.
- Popojedte vozidlem asi 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnící prostředek mohl v pneumatice „rozlít“.
- Hadičku **7** znovu pevně našroubujte na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
- Pokud ani nyní nemůže být dosaženo požadovaného tlaku v pneumatice, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit » **!**.
- Vypněte kompresor.
- Odšroubujte hadičku **7** z ventilku pneumatiky.

Pokud bylo dosaženo tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

- Pokud nemůže být dosaženo tlaku min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit. 🚫 **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - hrozí nebezpečí popálení.

! UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 min chodu - hrozí nebezpečí přehřátí! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 168.

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v opravené pneumatice.

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru

- 🚫 **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru

- Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu.
- Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph. ➤

! POZOR

- Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhněte se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

Pomoc při startování

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla _____ 170

Pokud motor nenastartujete, protože je vybitý akumulátor vozidla, můžete použít ke startování motoru akumulátor jiného vozidla.

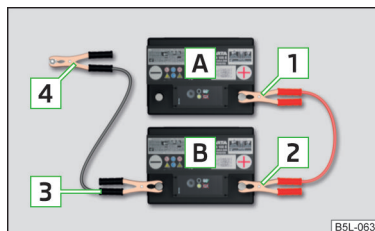
! POZOR

- Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny pro práci v motorovém prostoru » [strana 145](#).
- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s pomocí akumulátoru jiného vozidla neprovádějte - hrozí nebezpečí exploze!
- Nemanipulujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm (hořící svíčka, zapálená cigareta apod.) - hrozí nebezpečí exploze!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.
- Zátky článků akumulátoru musí být pevně zašroubované.

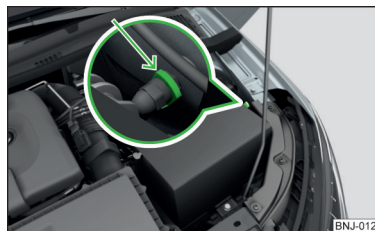
i Poznámka

Startovací kabely doporučujeme zakoupit v prodejnách výrobce akumulátorů.

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla



Obr. 166
Pomoc při startování: A - vybitý akumulátor, B - pomocný akumulátor



Obr. 167
Kostřicí bod motoru: systém START-STOP

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 170.

Při startování akumulátorem jiného vozidla jsou potřeba pomocné startovací kabely.

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být provedeno v následujícím pořadí.

- Připojte svorku **1** na kladný pól vybitého akumulátoru **A** » [obr. 166](#).
- Připojte svorku **2** na kladný pól pomocného akumulátoru **B**.
- Připojte svorku **3** na záporný pól pomocného akumulátoru **B**.
- Připojte svorku **4** k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojena s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.

U vozidel vybavených systémem START-STOP připojte pomocný startovací kabel na kostřicí bod motoru » [obr. 167](#).

Startování motoru

- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh.
- Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- Pokud motor nenastartuje, startování po 10 s přerušte a opakujte ho po 30 s. ▶

➤ Kabely odpojte přesně v **opačném** pořadí, než jak byly připojeny.

Oba akumulátory musí mít jmenovité napětí 12 V. **Kapacita** (Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Pomocné startovací kabely

Používejte výhradně startovací kabely s dostatečně velkým průřezem a s izolovanými svorkami. Dodržujte pokyny výrobce startovacích kabelů.

Kladný kabel je většinou červený.

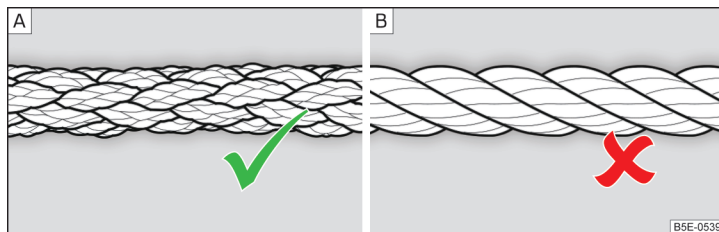
Záporný kabel je většinou černý.

! POZOR

- Kabel nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru. V důsledku silného jiskření vzniklého při startování motoru by mohlo dojít k explozi akumulátoru.
- Neizolované části svorek se nesmějí vzájemně dotýkat - hrozí nebezpečí zkratu!
- Kabel napojený na kladný pól akumulátoru se nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - hrozí nebezpečí zkratu!
- Veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachyceny rotujícími díly v motorovém prostoru.
- Mezi oběma vozidly nesmí být žádný kontakt, jinak by mohl při spojení kladných pólů protékat proud.

Vlečení vozidla

Úvod k tématu



Obr. 168 Pletené vlečné lano / Vinuté vlečné lano

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přední vlečné oko	172
Zadní vlečné oko	172
Vozidla vybavená tažným zařízením	173

Pro vlečení vozidla používejte pletené vlečné lano » obr. 168 - [A].

Při vlečení vozidla dodržujte následující pokyny.

Vozidlo s **manuální převodovkou** smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední, resp. zadní nápravou.

Vozidlo s **automatickou převodovkou** smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední nápravou. Pokud by bylo vozidlo vlečeno se zdviženou zadní nápravou, došlo by k poškození převodovky!

Řidič vlečného vozidla

- Při rozjíždění povolujte spojkový pedál pomalu a u automatické převodovky přidávejte plyn velmi opatrně.
- Plyn přidávejte teprve tehdy, až se lano napne.

Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.

Řidič vlečeného vozidla

- Zapněte zapalování, aby nebyl zablokovaný volant a aby bylo možné použít směrová světla a stěrače.
- Vyřaďte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volící páky N.

Posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru. Pokud motor neběží, musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.

Pokud použijete vlečné lano, dbejte na to, aby bylo stále napnuté.

Oba řidiči by měli být seznámeni s možnými problémy, které mohou nastat při vlečení vozidla. Nezkušení řidiči by neměli být vlečeni, ani vléct jiné vozidlo.

Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

! POZOR

- Během vlečení vozidla dodržujte národní právní předpisy, zejména pro označení vlečného a vlečeného vozidla.
- Při vlečení vozidla dbejte zvýšené opatrnosti.
- Pro vlečení vozidla nepoužívejte vinuté vlečné lano » **obr. 168** - **B**, vlečné oko by se mohlo z vozidla vyšroubovat - hrozí nebezpečí nehody.
- Vlečné lano nesmí být překroucené - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » **strana 170, Pomoc při startování**.
- Pokud není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženou přední nápravou, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Aby při vlečení pomoci lana nebyla obě vozidla zbytečně namáhána a vystavována rázům, má být lano použité k vlečení vyrobené z elastického materiálu. Proto používejte pouze lana vyrobená ze syntetických nebo podobných materiálů.
- Pokud vlečete vozidlo na nepevněné vozovce, vždy existuje nebezpečí přetěžování upevňovacích dílů na obou vozidlech a jejich poškození.
- Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **vlečná oka** » **strana 172**, resp. » **strana 172**, resp. na **odnímatelné rameno tažného zařízení** » **strana 124**.

i Poznámka

Doporučujeme používat vlečné lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které můžete zakoupit u partnera ŠKODA.

Přední vlečné oko



Obr. 169 Demontáž krytky / Montáž vlečného oka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 172.

Demontáž/montáž krytky

- Zatlačte na krytku ve směru šipky **1** » **obr. 169**.
- Vyjměte krytku tahem ve směru šipky **2**.
- Po vyšroubování vlečného oka nasadte krytku v místě šipky **1** a poté zatlačte na opačnou stranu krytky.

Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž/demontáž vlečného oka

- Vlečné oko našroubujte rukou otáčením ve směru šipky **3** » **obr. 169** až na doraz » **!**.

Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.

- Vlečné oko vyšroubujte otáčením proti směru šipky **3**.

! POZOR

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Zadní vlečné oko



Obr. 170
Zadní vlečné oko

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 172.

Zadní vlečné oko je umístěné vpravo pod zadním nárazníkem » **obr. 170**.

Vozidla vybavená tažným zařízením

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 172.

U vozidel vybavených tažným zařízením z výrobního závodu je možné pro tažení použít namontované odnímatelné tažné rameno » [strana 124, Tažné zařízení](#).

Tažení vozidla prostřednictvím tažného zařízení je plnohodnotnou náhradou za tažení vozidla prostřednictvím vlečného oka.

! UPOZORNĚNÍ

Použitím nevhodné tažné tyče může dojít k poškození odnímatelného tažného ramena, resp. vozidla.

Dálkové ovládání

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním 173
Synchronizace dálkového ovládání 173

! UPOZORNĚNÍ

- Náhradní baterie musí odpovídat specifikaci originální baterie.
- Doporučujeme Vám, abyste vadnou baterii nechali vyměnit u servisního partnera ŠKODA.
- Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu.

🌱 Životní prostředí

Prázdnou baterii zlikvidujte v souladu s národními právními předpisy.

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním



Obr. 171 Demontáž krytu / Vyjmutí baterie

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 173.

Výměnu baterie proveďte následujícím způsobem.

- Vyklopte klíč.
- Kryt baterie **A** » [obr. 171](#) uvolněte palcem nebo plochým šroubovákem v místech **B**.
- Odklopte kryt baterie ve směru šipky **1**.
- Vybitou baterii vyjměte ve směru šipky **2**.
- Vložte novou baterii.
- Nasadte kryt baterie **A** a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Jestliže nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout, resp. zamknout klíčem s dálkovým ovládáním, je nutné klíč synchronizovat » [strana 173](#).

i Poznámka

Výměna baterie v klíči s nalepeným ozdobným krytem je spojena se zničením tohoto krytu. Náhradní ozdobný kryt je možné zakoupit u partnera ŠKODA.

Synchronizace dálkového ovládání

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 173.

Pokud není možné vozidlo otevřít dálkovým ovládáním, je možné, že klíč není synchronizován. K tomu může dojít, pokud byla tlačítka na klíči vícekrát stisknuta mimo dosah dálkového ovládání nebo vyměněna baterie v klíči.

Synchronizaci klíče proveďte následujícím způsobem.

- Stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.

- Do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem přes vložku zámku.

Nouzové odemknutí/zamknutí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče	174
Zamknutí dveří bez vložky zámku	174
Odemknutí víka zavazadlového prostoru	174
Nouzové odblokování volicí páky	175

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče



Obr. 172 Klikla dveří řidiče: zakrytá vložka zámku / vložka zámku s klíčem

Dveře řidiče můžete nouzově odemknout a zamknout.

- Zatahněte za kliku a držte ji zataženou.
- Zasuňte klíč od vozidla do otvoru na spodní straně krytky » obr. 172.
- Odklopte krytku ve směru šipky.
- Uvolněte kliku.
- U vozidla s **levostranným řízením** zasuňte klíč s dálkovým ovládáním do vložky zámku **tlačítky nahoru** a odemkněte, resp. zamkněte vozidlo.
- U vozidla s **pravostranným řízením** zasuňte klíč s dálkovým ovládáním do vložky zámku **tlačítky dolů** a odemkněte, resp. zamkněte vozidlo.
- Zatahněte za kliku a držte ji zataženou.
- Krytku namontujte zpět na původní místo.

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, abyste při nouzovém odemknutí, resp. zamknutí nepoškodili lak vozidla.

Zamknutí dveří bez vložky zámku

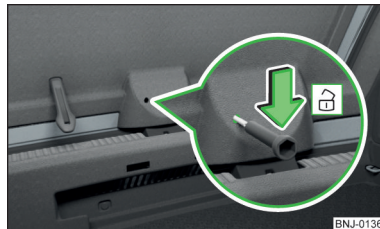


Obr. 173 Nouzové zamknutí: zadní dveře levé/pravé

Na čelní straně dveří, které jsou bez vložky zámku, se nachází nouzový zamýkací mechanismus viditelný pouze po otevření dveří.

- Odstraňte krytku **A** » obr. 173.
- Vložte klíč od vozidla do drážky a otočte ve směru šipky (odpružená poloha).
- Nasadte krytku **A**.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru

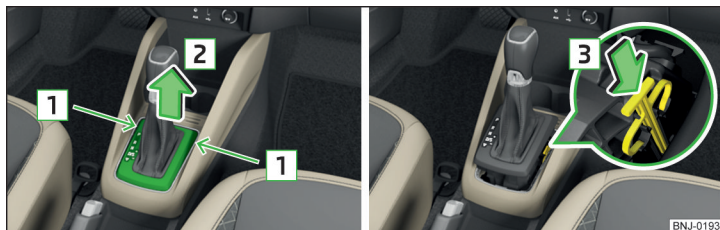


Obr. 174
Nouzové odemknutí víka zavazadlového prostoru

Víko zavazadlového prostoru můžete nouzově odemknout manuálně.

- Do otvoru v obložení » obr. 174 zasuňte až na doraz šroubovák nebo podobný nástroj.
- Pohybem ve směru šipky odjistíte víko.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 175 Nouzové odblokování volicí páky

- Zatáhněte pevně ruční brzdou.
- Nasaďte tenký plochý šroubovák nebo podobný nástroj do spáry v místě šipek **1** » obr. 175 a opatrně nadzvedněte kryt ve směru šipky **2**.
- Nadzvedněte rukou kryt také vzadu.
- Stlačte prstem žlutý plastový díl ve směru šipky **3** až na doraz.
- Současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a páku přesuňte do polohy **N**.

Pokud byste volicí páku opět přesunuli do polohy **P**, došlo by znovu k jejímu zablokování.

Výměna stíracích lišt

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

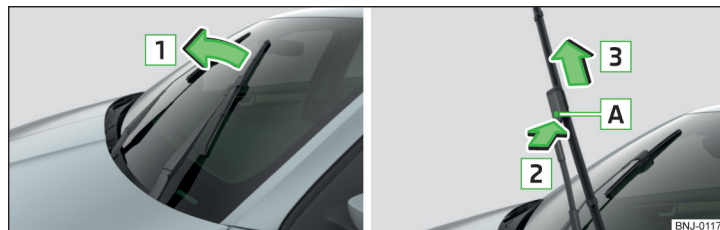
Výměna stíracích lišt čelního skla _____ 175

Výměna stírací lišty zadního skla _____ 176

POZOR

Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Zakoupit je můžete u partnera ŠKODA.

Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 176 Stírací lišta čelního skla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 175.

Před výměnou stíracích lišt nastavte raménka stěračů do servisní polohy.

Nastavení servisní polohy pro výměnu stíracích lišt

- Zavřete víko motorového prostoru.
- Zapněte a vypněte zapalování.
- Do 10 s zatlačte ovládací páčku stěračů do polohy **4** » strana 65, *Stěrače a ostřikovače skel*.
- Přidržte páčku v této poloze asi 2 s.

Raménka stěračů se nastaví do servisní polohy.

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky **1** » obr. 176.
- Odklopte stírací lištu ve stejném směru na doraz.
- Uchopte raménko stěrače v jeho horní části a stiskněte pojistku **A** ve směru šipky **2**.
- Stírací lištu vyjměte ve směru šipky **3**.

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu proti směru šipky **3** na doraz, až zaklapne.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěračů na sklo.
- Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku do polohy **4** » strana 65, *Stěrače a ostřikovače skel*.

Raménka stěračů se nastaví do základní polohy.



Obr. 177 Stírací lišta zadního skla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 175.

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky **1** » obr. 177.
- Odklopte stírací lištu ve stejném směru na doraz.
- Uchopte raménko stěrače v jeho horní části a stiskněte pojistku **A** ve směru šipky **2**.
- Stírací lištu vyjměte ve směru šipky **3**.

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu proti směru šipky **3** na doraz, až zaklapne.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pojistky v přístrojové desce	177
Obsazení pojistek v přístrojové desce	177
Pojistky v motorovém prostoru	179
Krytka pojistek/obsazení pojistek v motorovém prostoru	179

Jednotlivé proudové okruhy jsou jištěné tavnými pojistkami.

Před výměnou pojistky vypněte zapalování a příslušný spotřebič.

Zjistěte, která pojistka patří k danému spotřebiči » [strana 177](#), *Pojistky v přístrojové desce* nebo » [strana 179](#), *Pojistky v motorovém prostoru*.

Barva pojistky	Max. proud v ampérech
světle hnědá	5
tmavě hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá/modrá	20
bílá	25
zelená/růžová	30
zelená	40
červená	50

! POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » [strana 145](#).

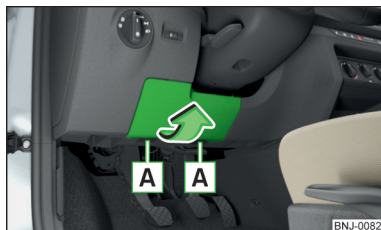
! UPOZORNĚNÍ

- Pojistky „neopravujte“ ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - hrozí nebezpečí požáru! Kromě toho byste tak mohli poškodit také jiná elektrická zařízení.
- Přepálenou pojistku, kterou poznáte podle roztaveného kovového pásku, nahraďte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.
- Pokud dojde k přepálení vyměněné pojistky, vyhledejte neprodleně pomoc odborného servisu.

i Poznámka

- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle náhradní pojistky. Krabičku s náhradními pojistkami můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- K jedné pojistce může patřit více spotřebičů.
- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky v přístrojové desce



Obr. 178
Vyjmutí krytu pojistek

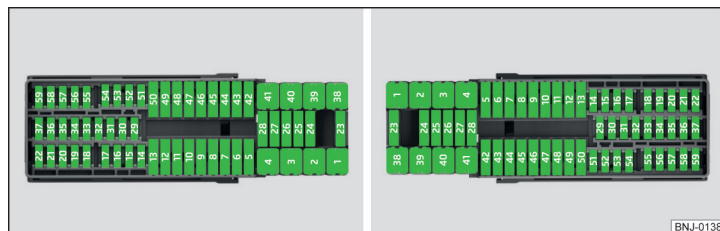
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 176.

Pojistky jsou umístěny na spodní straně přístrojové desky pod krytem.

Výměna pojistky

- Vyjměte kryt pojistek v přístrojové desce ve směru šipky » obr. 178.
- Vyjměte plastovou svorku z držáku na krytu pojistek.
- Nasaďte svorku na příslušnou pojistku a vytáhněte ji.
- Zasuňte novou pojistku.
- Vraťte svorku na původní místo.
- Nasaďte kryt do přístrojové desky nejprve na horní hraně.
- Zacvakněte spodní stranu krytu v místech **A**.

Obsazení pojistek v přístrojové desce



Obr. 179 Schematické zobrazení pojistkového boxu pro levostranné / pravostranné řízení

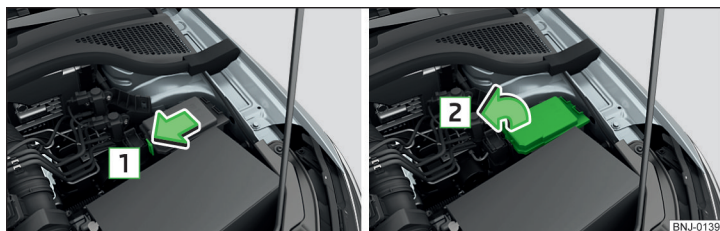
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 176.

Č.	Spotřebič
1	Světla levá strana, obrysová světla, třetí brzdové světlo
2	Centrální zamykání
3	Relé zapalování
4	Světla pravá strana, zadní mlhové světlo, osvětlení registrační značky
5	Elektrické ovládání oken - řidič
6	Centrální řídicí jednotka, osvětlení interiéru
7	Houkačka
8	Tažné zařízení - světlo levá strana
9	Ovládací páčky pod volantem, řídicí jednotka motoru (pouze bez KESSY), automatická převodovka (pouze bez KESSY), volič automatické převodovky (pouze bez KESSY), ESC (pouze bez KESSY), řídicí jednotka tažného zařízení (pouze bez KESSY), posilovač řízení (pouze bez KESSY), airbag (pouze bez KESSY)
10	Elektrické ovládání oken - zadní levá strana
11	Ostříkovač světlometů
12	Displej rádia
13	12V zásuvka v zavazadlovém prostoru

Č.	Spotřebič
14	Ovládací páčky pod volantem, otočný přepínač světel, blokace klíčku zapalování (automatická převodovka), diagnostická zásuvka, světloná houkačka, řídicí jednotka SmartGate, senzor deště, senzor světel
15	Řídicí jednotka klimatizace, volič automatické převodovky
16	Panel přístrojů
17	Alarm, houkačka
18	Neobsazeno
19	Neobsazeno
20	Neobsazeno
21	Neobsazeno
22	Ostřikovače čelního a zadního skla
23	Neobsazeno
24	Ventilátor klimatizace, topení, řídicí jednotka klimatizace, topení
25	Neobsazeno
26	Vyhřívání předních sedadel
27	Zadní stěrač
28	Neobsazeno
29	Airbag (pouze s KESSY)
30	Elektrické stahování oken, otočný přepínač světel, spínač zpětného světla, řídicí jednotka klimatizace, řídicí jednotka parkovacího asistentu, vnější zpětná zrcátka, napájení středové lišty tlačítek, napájení postranní lišty tlačítek, vnitřní zpětné zrcátko
31	Palivové čerpadlo, řídicí jednotka ventilátoru dochlazování, tempomat, cívka relé ostřikovačů čelního a zadního skla
32	Diagnostická zásuvka, nastavování sklonu světel
33	Cívka startovacího relé, spojkový spínač
34	Vyhřívání trysky ostřikovačů
35	Neobsazeno
36	Vyhřívání předních sedadel
37	Radar
38	Neobsazeno
39	Přídavné elektrické topení
40	Neobsazeno

Č.	Spotřebič
41	Vyhřívání zadního okna
42	Elektrické ovládání oken - spolujezdec
43	Tažné zařízení - kontakt v zásuvce
44	Zapalovač cigaret, 12V zásuvka
45	Elektrické ovládání oken - zadní pravá strana
46	Ostřikovače čelního a zadního skla, ovládací páčky pod volantem
47	Tažné zařízení - kontakt v zásuvce
48	Tažné zařízení - světlo pravá strana
49	Řídicí jednotka palivového čerpadla
50	Rádio
51	Vyhřívání vnějšího zrcátka
52	Řídicí jednotka KESSY
53	Zámek volantu KESSY
54	Neobsazeno
55	Vyhřívání předních sedadel
56	Neobsazeno
57	Neobsazeno
58	Neobsazeno
59	Neobsazeno

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 180 Vyjmutí krytu pojistek

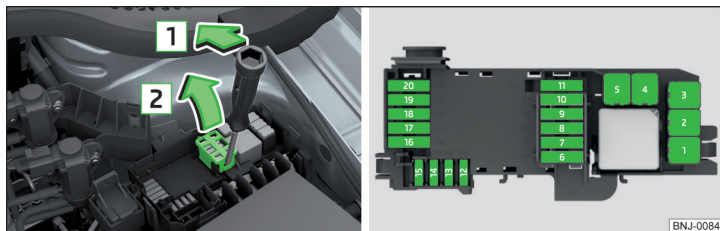
Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 176.

Výměna pojistky

- Stiskněte pružnou západku krytu pojistek ve směru šípky [1] » obr. 180.
- Nadzvedněte a vyjměte kryt ve směru šípky [2].
- Vyjměte plastovou svorku z držáku na krytu pojistek v přístrojové desce.
- Vyměňte požadovanou pojistku.
- Vraťte svorku na původní místo.
- Nasaďte kryt na pojistkový box.
- Zatlačte a zajistěte pružnou západku krytu.

Kryt musí spolehlivě zaklapnout.

Krytka pojistek/obsazení pojistek v motorovém prostoru



Obr. 181 Demontáž a montáž krytky pojistek / Pojistky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 176.

Demontáž/montáž krytky pojistek

- Uvolněte krytku pojistek ve směru šípky [1] » obr. 181 šroubovákem z palubního nářadí » strana 162.
- Vyjměte krytku ve směru šípky [2].
- Po výměně pojistky nasaďte krytku proti směru šípky [2].

Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Č.	Spotřebič
1	Ventilátor dochlazování
2	Řídicí jednotka žhavení
3	Řídicí jednotka ABS, příp. ESC
4	Přídavné elektrické topení
5	Přídavné elektrické topení
6	Automatická převodovka
7	Řídicí jednotka motoru
8	Přední stěrače
9	Centrální řídicí jednotka
10	Řídicí jednotka ABS, příp. ESC
11	Neobsazeno
12	Komponenty motoru
13	Brzdový spínač
14	Komponenty motoru, cívka relé palivového čerpadla
15	Řídicí jednotka motoru
16	Startér
17	Řídicí jednotka motoru
18	Komponenty motoru, cívky relé přídavného elektrického topení, ventilátor dochlazování
19	Lambda sonda
20	Komponenty motoru, řídicí jednotka žhavení, výhřev odvětrání klikové skříňe

Výměna žárovek

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Rozmístění žárovek v předních světlometech	180
Demontáž/montáž krytu v předním podběhu	181
Demontáž/montáž držáku hrdla nádržky ostřikovačů	181
Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla (halogenový světlomet)	182
Výměna žárovky směrového světla (halogenový světlomet)	182
Výměna žárovky obrysového světla (halogenový světlomet)	182
Výměna žárovky pro denní svícení (halogenový světlomet)	183
Výměna žárovky potkávacího světla (projektorový halogenový světlomet)	183
Výměna žárovky dálkového světla (projektorový halogenový světlomet)	184
Výměna žárovky směrového světla (projektorový halogenový světlomet)	184
Výměna žárovky předního mlhového světla	185
Výměna žárovky v osvětlení registrační značky	185
Zadní skupinová svítidla	186
Výměna žárovek v zadní skupinové svítelně	186

Výměna žárovek vyžaduje určitou zručnost. Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc.

- Před výměnou žárovky vypněte zapalování a všechna světla.
- Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce nebo na její patičce.
- Prostor pro krabičku s náhradními žárovkami je v boxu v rezervním kole, resp. pod kobercem zavazadlového prostoru.

POZOR

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » [strana 145](#).
- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné, hrozí nebezpečí nehody.
- Žárovky H4, H7 a H8 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - hrozí nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.
- Při výměně žárovek vypněte příslušné osvětlení vozidla.

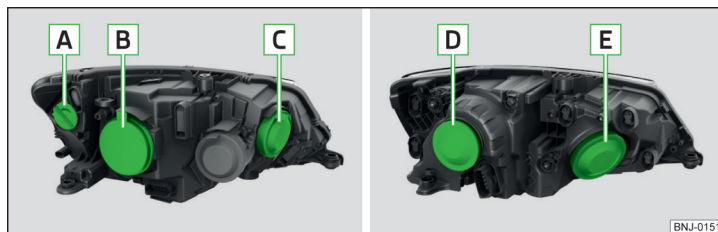
! UPOZORNĚNÍ

Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky - sebemenší znečištění snižuje životnost žárovky. Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek apod.

i Poznámka

- V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, které je možné měnit svépomocí a při jejich výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis.
- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle krabičku s náhradními žárovkami. Náhradní žárovky můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Po výměně žárovky dálkového, potkávacího nebo mlhového světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení sklonu světlometů v odborném servisu.
- V případě poruchy LED diody se obraťte na odborný servis.

Rozmístění žárovek v předních světlometech



Obr. 182 Ilustrační obrázek: halogenový světlomet / halogenový projektorový světlomet

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 180.

Vozidlo je vybaveno předními světlomety s halogenovými žárovkami.

Rozmístění žárovek » [obr. 182](#)

- A** Denní svícení
- B** Potkávací, dálkové a obrysové světlo
- C** Směrové světlo
- D** Potkávací světlo
- E** Dálkové a směrové světlo

Demontáž/montáž krytu v předním podběhu



Obr. 183
Demontáž plastového krytu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 180.

Při výměně některých žárovek je nutné demontovat kryt v předním podběhu.

Informace o nutnosti demontáže krytu je uvedena u příslušného popisu výměny žárovky.

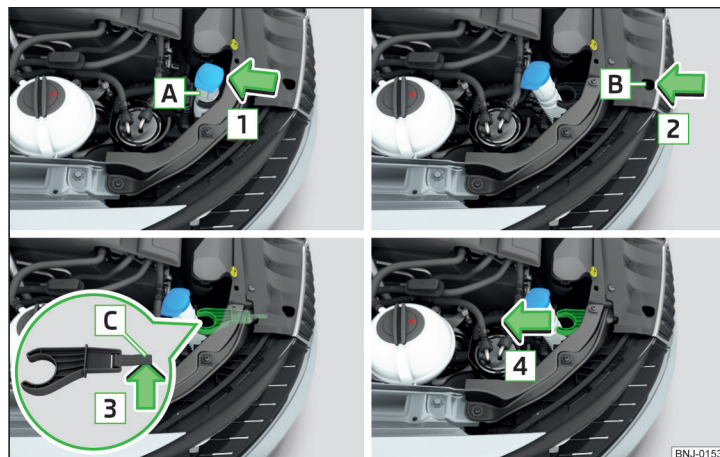
Demontáž

- Otočte přední kola směrem do středu vozidla.
- Vložte do otvoru v krytu háček na snímání krytů kol » [strana 162, Palubní nářadí](#).
- Tahem za háček ve směru šipky demontujte kryt » [obr. 183](#).

Montáž

- Nasaďte kryt do příslušného otvoru a zatlačte.
- Kryt musí spolehlivě zaklapnout.

Demontáž/montáž držáku hrdla nádržky ostříkovačů



Obr. 184 Demontáž držáku hrdla nádržky ostříkovačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 180.

Při výměně některých žárovek je nutné demontovat držák hrdla nádržky ostříkovačů. Držák je umístěn v pravé přední části motorového prostoru.

Informace o nutnosti demontáže držáku je uvedena u příslušného popisu výměny žárovky.

Demontáž

- Vycvakněte hrdlo nádržky **A** z držáku ve směru šipky **1** » [obr. 184](#).
- Zasuňte prst do otvoru **B** ve směru šipky **2** a nadzvedněte západku **C** ve směru šipky **3**.
- Vyjměte držák hrdla nádržky ve směru šipky **4**.

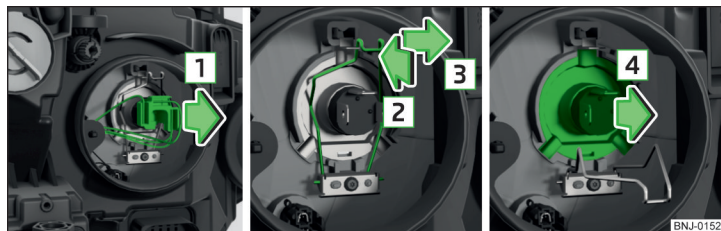
Montáž

- Zasuňte držák hrdla nádržky proti směru šipky **4** » [obr. 184](#).

Držák musí spolehlivě zaklapnout.

- Zasuňte hrdlo nádržky do držáku proti směru šipky **1**.

Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla (halogenový světlomet)



Obr. 185 Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 180.

Demontujte příslušný kryt v předním podběhu » strana 181.

U výměny žárovky pravého světlometu demontujte nejprve držák hrdla nádržky ostřikovačů » strana 181.

Sejměte ochranné víčko **B** » obr. 182 na straně 180.

Stiskněte pojistku konektoru a kývavým pohybem ve směru šipky **1** » obr. 185 vyjměte konektor.

Zatlačte pružinku ve směru šipky **2**.

Uvolněte pružinku ve směru šipky **3**.

Vytáhněte vadnou žárovku ve směru šipky **4**.

Zasuňte novou žárovku do světlometu a zajistěte pružinku proti směru šipky **3**.

Připojte konektor proti směru šipky **1**.

Nasadte ochranné víčko **B** » obr. 182 na straně 180.

U výměny žárovky pravého světlometu namontujte zpět držák hrdla nádržky ostřikovačů » strana 181.

Namontujte zpět příslušný kryt v předním podběhu » strana 181.

Výměna žárovky směrového světla (halogenový světlomet)



Obr. 186
Výměna žárovky předního směrového světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 180.

Před výměnou žárovky pravého světlometu demontujte nejprve držák hrdla nádržky ostřikovačů » strana 181.

Sejměte ochranné víčko **C** » obr. 182 na straně 180.

Otočte patici se žárovkou ve směru šipky **1** » obr. 186.

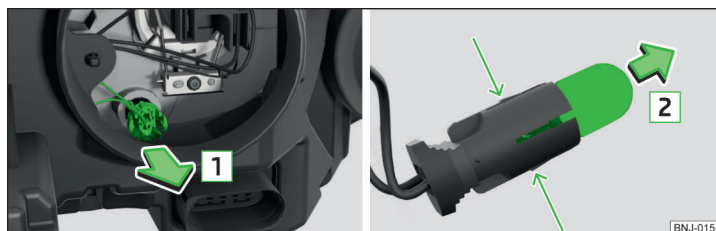
Vytáhněte patici se žárovkou ve směru šipky **2**.

Zasuňte patici s novou žárovkou proti směru šipky **2**.

Otočte patici s novou žárovkou proti směru šipky **1** až na doraz.

Nasadte ochranné víčko **C** » obr. 182 na straně 180.

Výměna žárovky obrysového světla (halogenový světlomet)



Obr. 187 Výměna žárovky obrysového světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 180.

Demontujte příslušný kryt v předním podběhu » strana 181.

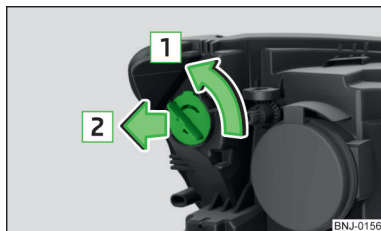
Před výměnou žárovky pravého světlometu demontujte nejprve držák hrdla nádržky ostřikovačů » [strana 181](#).

- › Sejměte ochranné víčko **[B]** » [obr. 182 na straně 180](#).
- › Kývavým pohybem a tahem ve směru šípky **[1]** » [obr. 187](#) patici se žárovkou vyjměte.
- › Uchopte patici žárovky v místě označeném šípkami.
- › Vytáhněte vadnou žárovku z patice ve směru šípky **[2]**.
- › Zasuňte novou žárovku do patice až na doraz.
- › Patici se žárovkou zasuňte zpět do světlometu.
- › Nasaďte ochranné víčko **[B]** » [obr. 182 na straně 180](#).

U výměny žárovky pravého světlometu namontujte zpět držák hrdla nádržky ostřikovačů » [strana 181](#).

- › Namontujte zpět příslušný kryt v předním podběhu » [strana 181](#).

Výměna žárovky pro denní svícení (halogenový světlomet)



Obr. 188
Výměna žárovky pro denní svícení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **[!]** a **[!]** na straně 180.

- › Demontujte příslušný kryt v předním podběhu » [strana 181](#).
- › Otočte patici se žárovkou ve směru šípky **[1]** » [obr. 188](#).
- › Vytáhněte patici se žárovkou ve směru šípky **[2]**.
- › Vyměňte žárovku v patici.
- › Zasuňte patici s novou žárovkou do světlometu proti směru šípky **[2]**.
- › Otočte patici s novou žárovkou proti směru šípky **[1]** až na doraz.
- › Namontujte zpět příslušný kryt v předním podběhu » [strana 181](#).

Výměna žárovky potkávacího světla (projektorový halogenový světlomet)



Obr. 189 Výměna žárovky potkávacího světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **[!]** a **[!]** na straně 180.

- › Demontujte příslušný kryt v předním podběhu » [strana 181](#).
- › Sejměte ochranné víčko **[D]** » [obr. 182 na straně 180](#).
- › Otočte konektor se žárovkou ve směru šípky **[1]** » [obr. 189](#).
- › Vytáhněte konektor se žárovkou ve směru šípky **[2]**.
- › Vyjměte žárovku z konektoru ve směru šípky **[3]**.
- › Vložte novou žárovku do konektoru tak, aby výstupek **[A]** na konektoru zapadl do výřezu na žárovce.
- › Zasuňte konektor s novou žárovkou do světlometu proti směru šípky **[2]**.
- › Otočte konektor s novou žárovkou proti směru šípky **[1]** až na doraz.
- › Nasaďte ochranné víčko **[D]** » [obr. 182 na straně 180](#).
- › Namontujte zpět příslušný kryt v předním podběhu » [strana 181](#).

Výměna žárovky dálkového světla (projektorový halogenový světlomet)



Obr. 190 Výměna žárovky dálkového světla

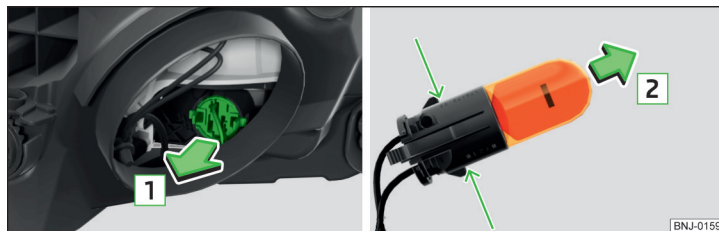
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 180.

Před výměnou žárovky pravého světlometu demontujte nejprve držák hrdla nádržky ostřikovačů » [strana 181](#).

- Sejměte ochranné víčko **E** » [obr. 182 na straně 180](#).
- Otočte konektor se žárovkou ve směru šipky **1** » [obr. 190](#).
- Vytáhněte konektor se žárovkou ve směru šipky **2**.
- Vyměňte žárovku z konektoru ve směru šipky **3**.
- Vložte novou žárovku do konektoru tak, aby výstupek **A** na konektoru zapadl do výřezu na žárovce.
- Zasuňte konektor s novou žárovkou do světlometu proti směru šipky **2**.
- Otočte konektor s novou žárovkou proti směru šipky **1** až na doraz.
- Nasaďte ochranné víčko **E** » [obr. 182 na straně 180](#).

U výměny žárovky pravého světlometu namontujte zpět držák hrdla nádržky ostřikovačů » [strana 181](#).

Výměna žárovky směrového světla (projektorový halogenový světlomet)



Obr. 191 Výměna žárovky směrového světla

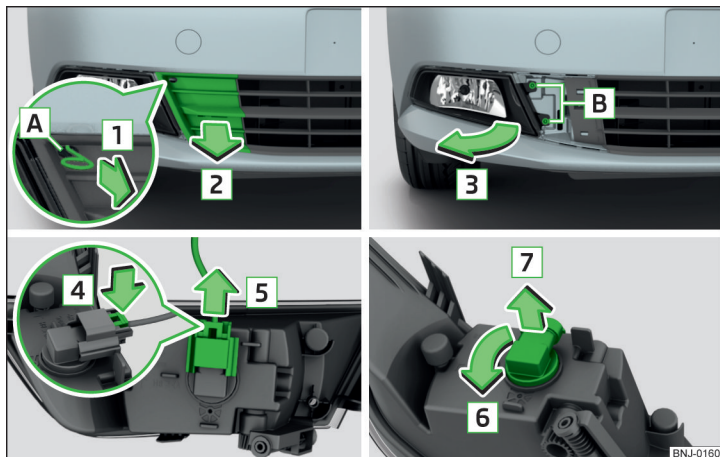
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 180.

U výměny žárovky pravého světlometu demontujte nejprve držák hrdla nádržky ostřikovačů » [strana 181](#).

- Sejměte ochranné víčko **E** » [obr. 182 na straně 180](#).
- Kývavým pohybem a tahem ve směru šipky **1** » [obr. 191](#) patiči se žárovkou vyjměte.
- Uchopte patiči žárovky v místě označeném šípkami.
- Vytáhněte vadnou žárovku z patice ve směru šipky **2**.
- Zasuňte novou žárovku do patice až na doraz.
- Patiči se žárovkou zasuňte zpět do světlometu.
- Nasaďte ochranné víčko **E** » [obr. 182 na straně 180](#).

U výměny žárovky pravého světlometu namontujte zpět držák hrdla nádržky ostřikovačů » [strana 181](#).

Výměna žárovky předního mlhového světla



Obr. 192 Demontáž mlhového světlometu / Výměna žárovky mlhového světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 180.

Demontáž mřížky a světlometu

- Vložte do otvoru **A** háček na snímání krytů kol » [strana 162](#), *Palubní nářadí*.
- Tahem za háček ve směru šípky **1** » [obr. 192](#) uvolněte mřížku.
- Uchopte rukou mřížku a tahem ve směru šípky **2** ji demontujte.
- Odšroubujte šrouby **B** šroubovákem z palubního nářadí » [strana 162](#).
- Vyměňte světlomet ve směru šípky **3**.

Výměna žárovky

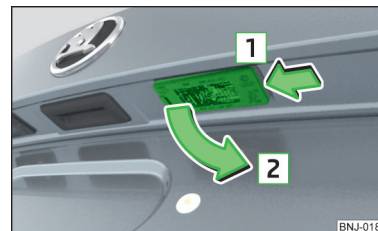
- Zmáčkněte pojistku konektoru ve směru šípky **4** » [obr. 192](#).
- Odpojte konektor ve směru šípky **5**.
- Patiči se žárovkou otočte až na doraz ve směru šípky **6**.
- Vyměňte patiči se žárovkou ve směru šípky **7**.
- Zasuňte do světlometu novou patiči se žárovkou a otočte až na doraz proti směru šípky **6**.
- Zapojte konektor.

Montáž světlometu a mřížky

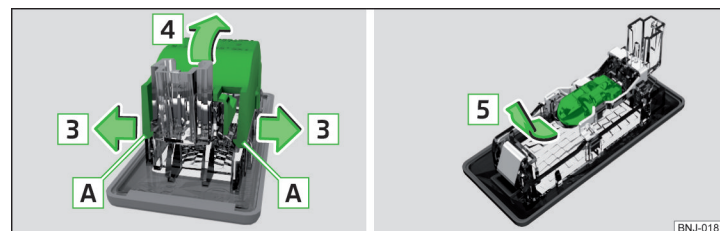
- Nasaďte mlhový světlomet proti směru šípky **3** » [obr. 192](#) a přišroubujte ho.
- Nasaďte mřížku a opatrně ji domáčkňte.

Mřížka musí spolehlivě zaklapnout.

Výměna žárovky v osvětlení registrační značky



Obr. 193
Demontáž osvětlení registrační
značky



Obr. 194 Demontáž krytu / Výměna žárovky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 180.

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Zatlačte svítilnu ve směru šípky **1** » [obr. 193](#).

Svítilna se uvolní.

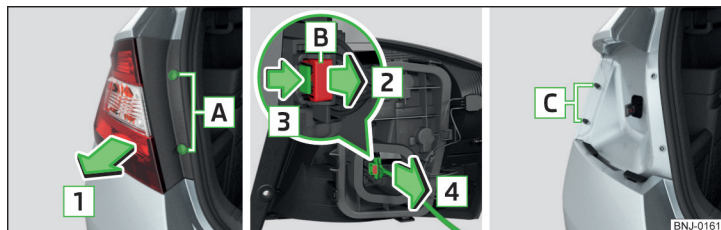
- Vyklopte svítilnu ve směru šípky **2** a vyjměte ji.
- Uvolněte krytku svítilny v místech **A** a ve směru šipek **3** » [obr. 194](#).
- Vyměňte krytku svítilny ve směru šípky **4**.
- Vytáhněte vadnou žárovku z držáku ve směru šípky **5**.
- Zasuňte do držáku novou žárovku.
- Zacvakněte krytku svítilny proti směru šípky **4**.

- Nasadíte svítilnu zpět proti směru šípky **1**.
- Svítilnu přitlačíte, až pružinka zaklapne.

Zkontrolujte, zda je svítlna spolehlivě namontovaná.

- Zavřete víko zavazadlového prostoru.

Zadní skupinová svítlna



Obr. 195 Demontáž svítilny / Odpojení konektoru

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 180.

Demontáž

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Odšroubujte šrouby **A** šroubovákem z palubního nářadí » strana 162.
- Uchopte svítilnu a tahem ve směru šípky **1** » obr. 195 ji opatrně vyjměte z čepů **C**.
- Povytáhněte pojistku **B** na konektoru ve směru šípky **2**.
- Stiskněte pojistku konektoru ve směru šípky **3** a konektor vytáhněte ve směru šípky **4**.

Montáž

- Zasuňte konektor do svítilny.
- Zajistěte pojistku proti směru šípky **2** » obr. 195.
- Nasadíte svítilnu otvory **B** » obr. 196 na straně 186 na čepy **C** » obr. 195 v karoserii.
- Svítilnu opatrně domáčknete do čepů v karoserii » **!**.

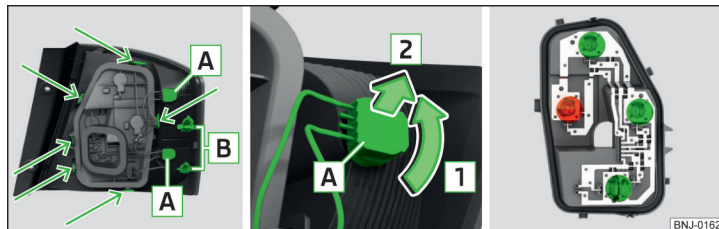
Dbejte na to, aby nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku mezi karoserií a svítlnou.

- Přišroubujte svítilnu.

! UPOZORNĚNÍ

- Dbejte na to, aby při zpětné montáži nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku mezi karoserií a svítlnou - hrozí nebezpečí zatékání vody a poškození elektrické instalace.
- Pokud si nejste jisti, zda nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku, doporučujeme nechat zapojení svítilny zkontrolovat v odborném servisu.
- Dbejte na to, abyste při demontáži a montáži zadní skupinové svítilny nepoškodili lak vozidla a svítilnu.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítelně



Obr. 196 Vnější část svítilny / Vyjmutí žárovky / Držák žárovek

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 180.

Výměna žárovky ve vnější části svítilny

- Otočte objímku se žárovkou **A** ve směru šípky **1** » obr. 196.
- Vyjměte objímku se žárovkou z tělesa svítilny ve směru šípky **2**.
- Kývavým pohybem a tahem žárovku vyjměte.
- Zasuňte do objímky novou žárovku.
- Nasadíte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítilny a otočte ji na doraz proti směru šípky **1**.

Výměna žárovky ve vnitřní části svítilny

- Otočte objímky se žárovkami **A** ve směru šípky **1** » obr. 196.
- Vyjměte objímky se žárovkami z tělesa svítilny ve směru šípky **2**.
- Odjistěte držák žárovek v místech označených šípkami » obr. 196.
- Vyjměte držák ze svítilny.
- Příslušnou žárovku pootočte na doraz **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji z držáku.
- Novou žárovku, nasadíte do držáku žárovek a otočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček.

- Nasadte držák žárovek do svítilny.

Držák žárovek musí spolehlivě zaklapnout.

- Nasadte objímky se žárovkami zpět do tělesa svítilny a otočte je na doraz proti směru šipky **1**.

Technická data

Technická data

Údaje o vozidle

Úvod k tématu

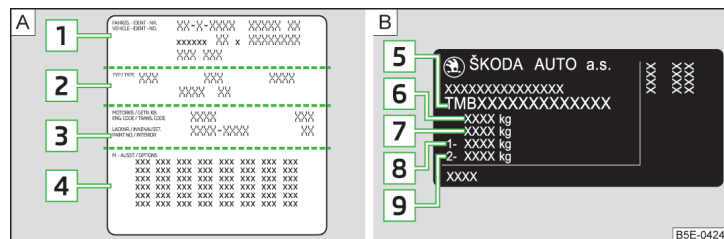
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Identifikační údaje o vozidle	188
Provozní hmotnost a užitečný náklad	188
Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO ₂ dle předpisů EHK a směrnic EU	189
Celkové rozměry	190
Nájezdové úhly	191
Specifické údaje o vozidle podle motorizace	192

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedené bez použití výbav snižujících výkon vozidla, jako např. klimatizace.

Identifikační údaje o vozidle



Obr. 197 Datový štítek / Typový štítek

Datový štítek

Datový štítek » obr. 197 - A je umístěn pod krytem podlahy zavazadlového prostoru a je také nalepený v Servisní knížce.

Na datovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 1 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 2 Typ vozidla
- 3 Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru
- 4 Částečný popis vozidla

Typový štítek

Typový štítek » obr. 197 - B je umístěn v dolní části prostředního sloupku karoserie na pravé straně vozidla.

Na typovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 5 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 6 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
- 7 Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, pokud je vozidlo použito pro tažení
- 8 Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
- 9 Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN číslo (číslo karoserie) je vyražené vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumič jednotky, na štítku pod čelním sklem v levém rohu dole (s čárovým kódem VIN) a na typovém štítku.

VIN číslo je možné zobrazit také v infotainmentu » návod k obsluze infotainmentu, kapitola Nastavení vozidla (tlačítko CAR).

Označení motoru

Označení motoru (trojmístný kód a sériové číslo) je vyražené na motorovém bloku.

Doplňující informace (platí pro Rusko)

Celé číslo schválení dopravního prostředku je uvedené v technickém průkazu vozidla.

POZOR

Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročeny - hrozí nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Provozní hmotnost a užitečný náklad

Provozní hmotnost

Tato hodnota odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost, jako např. klimatizace, rezervní kolo, tažné zařízení. ►

Hodnota provozní hmotnosti je pouze orientační.

Provozní hmotnost zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na 90 %.

Provozní hmotnost vozidla » [strana 192](#), *Specifické údaje o vozidle podle motorizace*.

Užitečný náklad

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností je možno zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu.

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout následující položky.

- Hmotnost spolucestujících.
- Hmotnost všech zavazadel a jiného nákladu.
- Hmotnost nákladu na střeše včetně systému střešních nosičů.
- Hmotnost výbav, které nejsou zahrnuty v provozní hmotnosti.
- Svislé zatížení koule při použití tažného zařízení (max. 50 kg).

i Poznámka

Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO₂ dle předpisů EHK a směrnice EU

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ nebyly v době redakční uzávěřky k dispozici.

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ naleznete na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla.

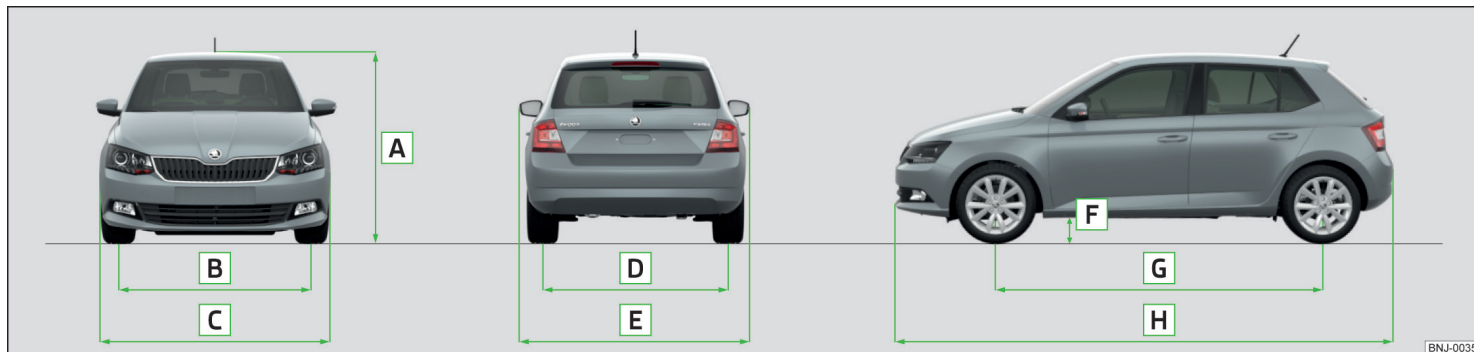
Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.

i Poznámka

- Hodnoty spotřeb pohonných hmot a emisí uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
- Hodnoty spotřeb pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla mohou být při použití vozidla v praxi odlišné od uvedených hodnot v závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla.



Obr. 198 Ilustrační obrázek: celkové rozměry vozidla

Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

» obr. 198 Údaj			Fabia	Fabia Combi
A	Výška	Základní rozměr	1467	1467
		Vozidla s paketem pro špatné silnice	1482	1482
		Vozidla s paketem SPORT	1452	1452
B	Rozchod přední	Základní rozměr	1463	1463
		Vozidla s motorem 1,2 l/81 kW TSI a 1,4 l/77 kW TDI	1457	1457
C	Šířka		1732	1732
D	Rozchod zadní	Základní rozměr	1457	1457
		Vozidla s motorem 1,2 l/81 kW TSI a 1,4 l/77 kW TDI	1451	1451
E	Šířka včetně zrcátek		1958	1958
F	Světla výška	Základní rozměr	133	135
		Vozidla s paketem pro špatné silnice	141	143
		Vozidla s paketem SPORT	118	120
G	Rozvor		2470	2470
H	Délka		3992	4257

Nájezdové úhly



Obr. 199

Ilustrační obrázek: nájezdové úhly

Úhly » obr. 199

A Nájezdový úhel vpředu

B Nájezdový úhel vzadu

Nájezdové úhly

Uvedené hodnoty udávají maximální sklon svahu, ze kterého může vozidlo pomalou rychlostí sjet, nebo na něj vyjet, aniž by na svah dosedlo nárazníkem nebo podvozkem.

Uvedené hodnoty odpovídají maximálnímu možnému zatížení přední, resp. zadní nápravy.

Nájezdové úhly (°)

» obr. 199	Fabia	Fabia Combi
A	14,6	14,6
B	17,6	13,1

Specifické údaje o vozidle podle motorizace

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Motor 1,0 I/44 kW MPI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
44/5000-6000	95/3000-4300	3/999

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		Fabia MG5
Maximální rychlost (km/h)		160
Zrychlení 0-100 km/h (s)		15,7
Provozní hmotnost (kg) - podle výbavy vozidla		1055-1160
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	800
	Stoupání do 8 %	1000
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		520

Motor 1,0 I/55 kW MPI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
55/6200	95/3000-4300	3/999

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		Fabia MG5	Fabia Combi MG5
Maximální rychlost (km/h)		172	175
Zrychlení 0-100 km/h (s)		14,7	14,9
Provozní hmotnost (kg) - podle výbavy vozidla		1055-1160	1079-1184
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	800	800
	Stoupání do 8 %	1000	1000
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		520	530

Motor 1,2 l/66 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
66/4400-5400	160/1400-3500	4/1197

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		Fabia MG5	Fabia Combi MG5
Maximální rychlost (km/h)		182	185
Zrychlení 0-100 km/h (s)		10,9	11,0
Provozní hmotnost (kg) - podle výbavy vozidla		1109-1214	1133-1238
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1000	1000
	Stoupání do 8 %	1100	1100
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		550	560

Motor 1,2 l/81 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
81/4600-5600	175/1400-4000	4/1197

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		Fabia MG6	Fabia DSG7	Fabia Combi MG6	Fabia Combi DSG7
Maximální rychlost (km/h)		196	196	199	199
Zrychlení 0-100 km/h (s)		9,4	9,4	9,6	9,6
Provozní hmotnost (kg) - podle výbavy vozidla		1129-1234	1154-1259	1153-1258	1178-1283
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1100	1100	1100	1100
	Stoupání do 8 %	1100	1100	1100	1100
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		560	570	570	580

Motor 1,4 I/66 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
66/3000-3250	230/1750-2500	3/1422

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		Fabia MG5	Fabia DSG7	Fabia Combi MG5	Fabia Combi DSG7
Maximální rychlost (km/h)		182	182	184	184
Zrychlení 0-100 km/h (s)		11,1	11,1	11,3	11,3
Provozní hmotnost (kg) - podle výbavy vozidla		1156-1261	1186-1291	1180-1285	1210-1315
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1100	1100	1100	1100
	Stoupání do 8 %	1200	1200	1200	1200
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		570	590	590	600

Motor 1,4 I/77 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	Počet válců / zdvihový objem (cm ³)
77/3500-3750	250/1750-2500	3/1422

Jízdní vlastnosti a hmotnosti		Fabia MG5	Fabia Combi MG5
Maximální rychlost (km/h)		193	196
Zrychlení 0-100 km/h (s)		10,1	10,2
Provozní hmotnost (kg) - podle výbavy vozidla		1165-1270	1189-1294
Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)	Stoupání do 12 %	1100	1100
	Stoupání do 8 %	1200	1200
Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)		580	590

Věcný rejstřík

Čísla a symboly

12V zásuvka 76

A

ABS

kontrolní světlo 34
popis funkce 111

Airbag

aktivace 16
boční airbag 18
čelní airbag 17
hlavový airbag 18
kontrolní světlo 35
úpravy a ovlivnění systému airbag 134
vypínání 19
vypnutí čelního airbagu spolujezdce 20

Akumulátor

automatické odpojení spotřebičů 155
bezpečnostní pokyny 152
kontrola stavu 153
kontrolní symbol 38
kryt 153
nabíjení 154
odpojení a připojení 154
provoz v zimě 153
výměna 154
zobrazení stavu nabití 32

Alarm

spuštění 52
vypnutí 52

Alcantara

údržba 141

Asistenční systémy

ABS 34, 111
ASR 34, 111
EDS 111
ESC 34, 110

Front Assistant 117
HBA 111
HHC 112
MCB 112
pomoc při parkování 112
speedlimiter 115
START-STOP 119
tempomat 114
XDS 111

Asistent rozjezdu do kopce (HHC) 112

ASR

kontrolní světlo 34
popis funkce 111

Audio

viz Infotainment 4

Automatická převodovka

informační hlášení 38
kick-down 108
kontrolní symbol 38
nouzové odblokování volicí páky 175
ovládání volicí páky 106
poruchy funkce 38
rozjezd a jízda 108
ruční řazení na multifunkčním volantu 107
tiptronic 107
uvolnění volicí páky 107
zámek volicí páky 107
závada zámku volicí páky 107

Automatické odpojení spotřebičů 155

Automatické zapnutí/vypnutí světel 59

Auto počítač

viz multifunkční ukazatel 44

Autovraky

sběr a zpracování 135

B

Baterie

výměna v klíči s dálkovým ovládáním 173

Benzín

viz pohonné hmoty 143

Bezpečnost 8
bezpečnost dětí 21
dětské autosedačky 21
hlavové opěrky 69
ISOFIX 24
správná poloha sedadel 9
TOP TETHER 25

Bezpečnost dětí

boční airbag 23

Bezpečnostní pás

kontrolní světlo 33
kontrolní symbol 38

Bezpečnostní pásy

čištění 142
fyzikální zákony čelního nárazu 13
nastavení výšky 14
navíječe pásů 14
předepínače pásů 15
připnutí a odepnutí 13

Bezpečnostní pojistka

..... 50

Bezpečnostní šrouby

..... 167

Blikání

..... 59

Boční airbag

..... 18

Brzdění

informace k brzdění 103

posilovač brzd 104

ruční brzda 104

záběh 108

Brzdění a parkování 103

Brzdová kapalina 151

informační hlášení 33

kontrola 151

specifikace 152

Brzdový asistent (HBA) 111

Brzdový pedál (automatická převodovka)

kontrolní světlo 37

Brzdy

brzdová kapalina 151

brzdové a stabilizační systémy 110

informační hlášení	33
kontrolní světlo	33

C

Centrální varovné světlo	
kontrolní světlo	33
Centrální zamykání	47
problémy	52
Climatronic	
ovládací prvky	95
recirkulace vzduchu	93
Clony	
viz přední sluneční clony	64
viz sluneční clona panoramatické střechy	64
COMING HOME	61
CORNER	
viz mlhové světlomety s funkcí CORNER	60

Č

Čelní airbag	17
Čerpání pohonných hmot	143
Čištění	
Alcantara	141
kola	139
plastové díly	137
pochromované díly	138
potahy el. vyhřívaných sedadel	142
přírodní kůže	141
skla předních světlometů	139
textilie	141
umělá kůže	141
Čištění vozidla	135

D

Dálková světla	59
kontrolní světlo	37
Dálkové ovládání	
odemknutí	48
synchronizace	173

výměna baterie	173
zamknutí	48
Datový štítek	188
DAY LIGHT	
viz denní svícení	58
Dekorační fólie	138
Délka vozidla	190
Denní svícení	58
Děti a bezpečnost	21
Dětská autosedačka	
ISOFIX	24
na sedadle spolujezdce	21
použitelnost dětských autosedaček	23
použitelnost dětských autosedaček ISOFIX	23
rozdělení do skupin	24
TOP TETHER	25
Dětská pojistka	52
Digitální hodiny	32
Disky	156
Displej	30
Displej MAXI DOT	43
obsluha	42
Doplnění	
chladicí kapalina	151
kapalina do ostřikovačů	147
motorový olej	149
pohonné hmoty	143
Doporučení k přestávce	
viz rozpoznání únavy	122
Držák jízdních kol	88
Držák multimédií	77
Držák na listky	73
Držák na nápoje	75
Dveře	
dětská pojistka	52
nouzové zamknutí	174
nouzové zamknutí dveří řidiče	174
otevření	49
zavření	49

E

EDS	111
Elektrické ovládání oken	54
ochrana proti sevření	56
poruchy funkce	56
tlačítka ve dveřích řidiče	55
tlačítko ve dveřích spolujezdce	56
tlačítko v zadních dveřích	56
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)	111
Elektronický imobilizér	99
Emisní hodnoty	189
EPC	
kontrolní světlo	35
ESC	
kontrolní světlo	34
popis funkce	110

F

Filtr pevných částic	40
informační hlášení	40
Fólie	138
Front Assistant	117
aktivace/deaktivace	119
informační hlášení	119
kontrolní symbol	41
popis funkce	118
radarový snímač	117
Funkce sedadel	70

H

Háček	83
Háčky na šaty	79
Hací přístroj	162
HBA	111
HHC	112
Hlavová opěrka	
demontáž a montáž	70
nastavení výšky	69

Hlavový airbag	18	popelník	76	Klimatizace	92
Hlídaní vnitřního prostoru	53	praktická výbava	73	Climatronic	95
Hmotnosti		přehled	27	manuální klimatizace	94
maximální přípustné hmotnosti	188	zapalovač cigaret	75	ofukovací otvory	93
Hodiny	32	Interval stírání	65	recirkulace vzduchu	93
Hospodárná jízda		ISOFIX	24	Koberečky	
typy	108			viz podložky pod nohy	106
Houkačka	27			Kola	
Ch		J		celoplošný kryt	164
Chladicí kapalina	149	Jízda		index nosnosti	159
doplnění	151	emisní hodnoty	189	kategorie rychlosti	159
informační hlášení	38	maximální rychlost	192	nouzové kolo	163
kontrola	150	nezpevněná vozovka	109	opotřebení pneumatik	157
kontrolní symbol	38	průjezd vodou	109	pneumatiky s určeným směrem otáčení	158
ukazatel teploty	30	spotřeba pohonných hmot	189	poškození pneumatik	158
Chlazení		Jízda mimo zpevněnou vozovku	109	rezervní kolo	163
hospodárné zacházení	96	Jízda s přívěsem	130	skladování pneumatik	156
poruchy funkce	96			sněhové řetězy	160
I		K		stáří pneumatik	156
Identifikační číslo vozidla (VIN)	188	Kapalina do ostříkovačů		tlak v pneumatikách	156
Imobilizér	99	doplnění	147	ukazatel opotřebení pneumatik	158
Individuální nastavení		kontrola	147	velikost pneumatik	158, 159
odemknutí	51	kontrolní symbol	40	všeobecné pokyny	156
zamknutí	51	zimní období	147	výměna	164
Informační systém	41	Kapsy na zádech opěrých předních sedadel	80	vyvážení kol	157
displej MAXI DOT	43	Kategorie rychlosti		záměna kol	158
multifunkční ukazatel	44	viz Kola	159	zimní pneumatiky	160
obsluha	42	KESY		způsob jízdy	157
ukazatel intervalů servisních prohlídek	46	odemknutí	50	Komfortní blikání	59
ukazatel řazení rychlostních stupňů	42	zamknutí	50	Kontrola	
varovná signalizace otevřených dveří	43	Klíč		brzdová kapalina	151
venkovní teplota	42	odemknutí	48	hladina oleje	149
Infotainment	4	startování motoru	100	chladicí kapalina	150
Interiér		vypnutí motoru	100	kapalina do ostříkovačů	147
12V zásuvka	76	vypnutí zapalování	100	motorový olej	149
odkládací prostory	73	zamknutí	48	právními předpisy stanovené kontroly	132
osvětlení	62	zapnutí zapalování	100	správné upnutí tažného ramena	127
		Klíč s dálkovým ovládním		stav akumulátoru	153
		výměna baterie	173	Kontrola stability (ESC)	110
		Klimatické podmínky	132	Kontrola tlaku v pneumatikách	
				viz Sledování tlaku v pneumatikách	122

Kontrola trakce (ASR)	111
Kontrolní světla	32
Kontrolní symboly	37
Konzervace	
viz péče o vozidlo	137
Konzervace dutin	139
Koženka	141
Kryt zavazadlového prostoru	84
další polohy	84
roletový kryt	85
Kufr	
viz víko zavazadlového prostoru	54
Kůže	
údržba přírodní kůže	141
L	
LEAVING HOME	61
Lékárnička	161
Leštění laku	
viz péče o vozidlo	137
Likvidace	
sběr a zpracování autovraků	135
Loketní opěrka	71
M	
Manuální klimatizace	
ovládací prvky	94
recirkulace vzduchu	93
Manuální řazení	
viz Řazení	105
MAXI DOT	
viz displej MAXI DOT	43
Maximální rychlost	192
Média	
viz Infotainment	4
Mechanické ovládání oken	56
otevření a zavření	57
Měrka oleje	149

Mezipodlaha	86
dolní poloha	87
horní poloha	86
vložení	87
vyjmutí	87
vyklopení	88
zajištění	88
MirrorLink	
viz Infotainment	4
Mlhové světlomety	60
kontrolní světlo	37
Mlhové světlomety s funkcí CORNER	60
Motor	
informační hlášení	38
záběh	108
Motorová nafta	
provoz v zimě	144
Motorový olej	148
doplnění	149
kontrola	149
kontrolní symbol	39
specifikace	148
výměna	148
Motorový prostor	145
akumulátor	152
brzdová kapalina	151
přehled	147
Multifunkční ukazatel	
funkce	44
obsluha	42
paměť	44
údaje	44
Multikolizní brzdění	112
Mytí	
automatická myčka	136
ruční	135
vysokotlaké zařízení	136
Mytí vozidla	135

N

N1	86
Nabíjení akumulátoru	154
Nafta	
viz pohonné hmoty	144
Nájezdové úhly	191
Náklad	188
Nářadí	162
Nastavení	
čas	32
dolní poloha mezipodlahy	87
hlavové opěrky	69
horní poloha mezipodlahy	86
sedadla	69
sedadla a hlavové opěrky	68
sklon světel	58
vnější zrcátka	67
vnitřní zrcátko	66
volant	10
výška pásů	14
Nastavení sedadel	9
Navíječe pásů	14
Nosič	
střešní	90
Nosnost pneumatik	
viz Kola	159
Nouze	
odblokování volicí páky	175
odemknutí dveří řidiče	174
odemknutí víka zavazadlového prostoru	174
oprava pneumatik	167
pomoc při startování	170
varovná světla	61
vlečení vozidla	171
vlečení vozidla s tažným zařízením	173
výměna kola	164
vypnutí motoru tlačítkem	102
zamknutí dveří bez vložky zámku	174
zamknutí dveří řidiče	174

Nouzová výbava	
hasicí přístroj	162
lékárnička	161
palubní nářadí	162
reflexní vesta	162
výstražný trojúhelník	161
zvedák vozidla	162
Nouzové kolo	163
pokyny	164
výměna	163
O	
Obrysová světla	58
Obsluha informačního systému	42
Odemknutí	
dálkové ovládání	48
individuální nastavení	51
KESSY	50
klíč	48
Odemknutí a zamknutí	47
Odkládací kapsy na předních sedadlech	80
Odkládací prostory	73
Odkládací schránka	
na boku předního sedadla	74
na straně spolujezdce	79
na střední konzole vpředu	74
na střední konzole vzadu	80
pod předním sedadlem	79
schránka na brýle	78
ve dveřích	74
v loketní opěrce	78
v přístrojové desce	75
Odmrazování zadního skla	63
Odpadkový koš	77
Odstavení vozidla	
viz parkování	105
Ofukovací otvory	93
Ochrana komponent	134
Ochrana podvozku	140

Ochrana proti odtažení	53
Ochrana proti sevření	
elektricky ovládaná okna	56
Okna	
odstranění námrazy	138
Olej	
informační hlášení	39
viz motorový olej	149
Opěrka hlavy	69
Oprava pneumatik	
kontrola tlaku	169
přípravné práce	169
utěsnění a nahuštění pneumatiky	169
všeobecné pokyny	168
Opravy a technické změny	132
Originální díly	133
Originální příslušenství	133
Ostříkovače	147
ostříkovače skel	65
ostříkovače světlometů	66
Osvětlení	
zavazadlový prostor	80
Otáčkoměr	29
Ovládání volicí páky	106
Označení motoru	188

P

Páčka	
dálková světla	59
směrová světla	59
stěrače	65
Palivo	
viz pohonné hmoty	142
Palubní nářadí	162
Palubní počítač	
viz multifunkční ukazatel	44
Paměti	44

Panel přístrojů	28
displej	30
kontrolní světla	32
kontrolní symboly	37
otáčkoměr	29
počítadlo ujeté vzdálenosti	31
přehled	29
rychloměr	30
systém vlastní kontroly vozidla	43
ukazatel teploty	30
ukazatel zásoby paliva	31
zobrazení stavu nabití akumulátoru	32
Parkovací místo	105
Parkování	105
Pasivní bezpečnost	8
bezpečnost jízdy	8
bezpečnostní vybavení	8
před každou jízdou	8
Pásky	12
čištění a údržba	142
Péče a údržba	132
Péče o vozidlo	
Alcantara	141
automatická myčka	136
bezpečnostní pásy	142
čištění kol	139
dekorační fólie	138
konzervace	137
konzervace dutin	139
látkové potahy	142
leštění laku	137
mycí linka	136
mytí	135
ochrana podvozku	140
plastové díly	137
pochromované díly	138
pryžová těsnění	137
přírodní kůže	141
ruční mytí	135
skla předních světlometů	139
textilie	141

údržba exteriéru	136	Pokyny pro používání kol	156	Pryžová těsnění	137
údržba interiéru	140	Pomoc při parkování	112	Předběžné varování / Nouzové brzdění	
umělá kůže	141	automatická aktivace systému při jízdě vpřed	113	kontrolní symbol	41
vložka zámku dveří	139	popis funkce	112	Předepínače pásů	15
vysokotlaké zařízení	136	Pomoc při startování	170	Přední světlomety	
zvedák vozidla	139	Popelník	76	rozміstění žárovek	180
Pedály	106	Porucha žárovek		Přehled	
podložky pod nohy	106	kontrolní symbol	40	interiér	27
Plastové díly	137	Posilovač brzd	104	kontrolní světla	32
Pneumatiky	156	Potahy sedadel		kontrolní symboly	37
nové	108	údržba	142	motorový prostor	147
opotřebení	157	Potkávací světla	58	Přeprava	73
poškození	158	Praktická výbava		střešní nosič	90
tlak v pneumatikách	156	12V zásuvka	76	zavazadlový prostor	80
ukazatel opotřebení	158	držák multimédií	77	Přeprava dětí	21
viz Kola	159	držák na listky	73	Převodovka	
vysvětlivky k označení	159	držák na nápoje	75	informační hlášení	38
Počítač		háčky na šaty	79	Příhrádky	73
viz multifunkční ukazatel	44	odkládací kapsy na předních sedadlech	80	Příslušenství	132
Počítadlo ujeté vzdálenosti	31	odkládací schránka	73	Přívěs	129
Podložky pod nohy	106	odpadkový koš	77	13pólová zásuvka	129
Podvozek		popelník	76	jízda s přívěsem	130
péče o vozidlo	140	reflexní vesta	162	nakládání	130
Pohonné hmoty	142	schránka na brýle	78	pojistné oko	129
bezolovnatý benzín	143	síťové kapsy na zadových opěrách předních sedadel	80	připojení a odpojení	129
doplnění	143	zapalovač cigaret	75		
kontrolní světlo	36	Prodloužení doby zamknutí kufru		R	
nafta	144	viz Víko zavazadlového prostoru	54	Rádio	
ukazatel zásoby paliva	31	Protiblokovací systém	111	viz Infotainment	4
Pochromované díly		Provozní hmotnost	188	Ráfky	156
viz péče o vozidlo	138	Provoz s přívěsem	124	Recirkulace vzduchu	93
Pojistky		Provoz v zimě	160	Rezerva paliva	
barevné označení	176	akumulátor	153	kontrolní světlo	36
obsazení	176	motorová nafta	144	Rezervní kolo	163
obsazení pojistek v motorovém prostoru	179	odstranění námrazy z oken	138	výměna	163
obsazení pojistek v přístrojové desce	177	sněhové řetězy	160	Režimy automatické převodovky	106
výměna	176	zimní pneumatiky	160	Rolo	
Pojistky v motorovém prostoru		Průjezd vodou	109	kryt zavazadlového prostoru	85
obsazení	179	Pružná odkládací schránka	86	Rozměr pneumatik	158, 159
Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou	169				

Rozměry vozidla	190	Skla		popis funkce u vozidel s manuální převodovkou	120
Rozpoznání únavy	122	odstranění námrazy	138	ruční deaktivace/aktivace systému	121
informační hlášení	122	Sledování tlaku v pneumatikách	122	Startovací tlačítko	
popis funkce	122	signalizace	35	problémy se startováním motoru	103
Ruční brzda	104	uložení tlaků - infotainment	123	startování a vypnutí motoru tlačítkem	101
kontrolní světlo	33	uložení tlaků - tlačítko	123	startování motoru	102
Rychloměr	30	uložení tlaků pneumatik	123	vypnutí motoru	102
		zobrazení v infotainmentu	123	vypnutí zapalování	102
Ř		Sluneční clony	64	zablokování/odblokování zámku řízení	101
Řazení		SmartGate		zapnutí zapalování	102
doporučení pro přeřazení	42	heslo	98	Startování a vypnutí motoru klíčem	99
informace o zařazeném rychlostním stupni	42	nastavení	98	Startování a vypnutí motoru tlačítkem	101
řadicí páka	105	spojení	97	Startování motoru	
		webová stránka	98	klíč	100
S		Směrová světla	59	pomoc při startování	170
Sada na opravu pneumatik	167	kontrolní světlo	36	startovací tlačítko	102
SAFE		Sněhové řetězy	160	Stav vozidla	
viz Bezpečnostní pojistka	50	Součásti sady na opravu pneumatik	168	viz systém vlastní kontroly vozidla	43
SAFELock		Speedlimiter	115	Stěrače	
viz Bezpečnostní pojistka	50	kontrolní světlo	37	kapalina do ostřikovačů	147
Sběr a zpracování autovraků	135	popis funkce	115	ovládání	65
Sdružený panel přístrojů		popis ovládání	116	servisní poloha stěračů	175
viz panel přístrojů	28	Spinací skříňka	100	údržba stíracích lišt	140
Sedadla		Spínač centrálního zamykání	51	výměna stíracích lišt čelního skla	175
hlavové opěrky	69	Spoilery	134	výměna stírací lišty zadního skla	176
loketní opěrka	71	Spotřeba pohonných hmot	189	Stěrače a ostřikovače	64
nastavení	69	Správná poloha sedadel	9	Stírací lišty	140
sedák zadních sedadel	72	Správná poloha sezení		Střecha	
vyhřívání	70	pokyny	11	zatížení	91
zádové opěry zadních sedadel	71	řidič	9	Střešní nosič	90
Sedadla a hlavové opěrky	68	spolujezdec	10	upevňovací body	91
Servis	133	zadní sedadla	11	zatížení střechy	91
ukazatel intervalů servisních prohlídek	46	START-STOP	119	Světla	57
Servořízení		automatické nastartování vyvolané systémem	121	automatické zapínání světel	59
kontrolní světlo	33	funkční podmínky systému	120	COMING HOME / LEAVING HOME	61
Schránka na brýle	78	informační hlášení	121	dálková světla	59
Schránky	73	kontrolní symbol	41	denní svícení	58
Signalizace překročení rychlosti	46	pomoc při startování	170	interiér	62
Sítě	82	popis funkce u vozidel s automatickou převo- dovkou	120	kontrolní světla	32
				mlhové světlomety	60

mlhové světlomety s funkcí CORNER	60	montáž, krok 1	125	lak vozidla	137
nastavení sklonu hlavních světlometů	58	montáž, krok 2	126	ochrana podvozku	140
obrysová světla	58	nastavení pohotovostní polohy	125	plastové díly	137
parkovací světla	62	pohotovostní poloha	125	pochromované díly	138
potkávací světla	58	Tažné zařízení	124	pryžová těsnění	137
směrová světla	59	popis	124	skla oken a vnějších zrcátek	138
světelná houkačka	59	provozování a údržba	139	skla předních světlometů	139
varovná světla	61	příslušenství	128	stírací lišty	140
výměna žárovky	180	zatížení koule	124	tažné zařízení	139
zadní mlhové světlo	60	Technická data	188	vložka zámku dveří	139
zapnutí a vypnutí	58	Telefon		Údržba interiéru	140
Světlomety		viz Infotainment	4	bezpečnostní pásy	142
jízda do zahraničí	62	Tempomat	114	potahy sedadel	142
ostřikovače světlometů	66	kontrolní světlo	37	přírodní kůže	141
Systém airbag	15	popis funkce	114	umělá kůže	141
Systém kontroly výfukových plynů		popis ovládání	115	Ujetá vzdálenost	31
kontrolní světlo	35	Těsnění		Ukazatel	
Systém vlastní kontroly vozidla	43	péče o vozidlo	137	interval servisních prohlídek	46
Š		Tiptronic	107	řazení rychlostních stupňů	42
Šetření elektrickou energií	108	Tlačítka ve dveřích		teplota chladicí kapaliny	30
Šetření pohonných hmot	108	elektrické ovládání oken	54	zásoba paliva	31
Šířka vozidla	190	tlačítko CAR		Upevňovací prvky	82
Škrabka na sníh a led	138	viz Infotainment	4	Úpravy	132
Šrouby kol		Tlak oleje		Úpravy a technické změny	
bezpečnostní šrouby	167	informační hlášení	39	airbagy	134
krytky	165	Tlak v pneumatikách	156	servis	133
povolení a dotažení	166	kontrolní světlo	35	spoilery	134
Štítky		Topení	92	V	
datový a typový štítek	188	ovládací prvky	94	Varovná signalizace nízké teploty	
T		recirkulace vzduchu	93	kontrolní symbol	41
Tachometr		TOP TETHER	25	Varovná signalizace otevřených dveří	43
viz rychloměr	30	Trojúhelník	161	Varovná světla	61
Tankování pohonných hmot	143	Typový štítek	188	Varovné symboly	
Tažné rameno		U		viz kontrolní světla	32
demontáž, krok 1	127	Údržba exteriéru	136	viz kontrolní symboly	37
demontáž, krok 2	128	dekorační fólie	138	Varovné zařízení proti odcizení	
kontrola upnutí	127	kola	139	aktivace/deaktivace	53
		konzervace dutin	139	přívěs	131

Velikost pneumatik	
viz Kola	158, 159
Venkovní teplota	42
Ventilátor chladiče	147
Vesta	
umístění reflexní vesty	162
Viditelnost	63
Víko motorového prostoru	
otevření	146
zavření	146
Víko zavazadlového prostoru	53
automatické zamknutí	54
otevření	54
zavření	54
VIN	
identifikační číslo vozidla	188
Vlečení	171
Vlečné oko	
přední	172
zadní	172
Vnitřní osvětlení	
vpředu	62
vzadu	63
Voda	
průjezd	109
Volant	10
Volící páka	
viz Ovládání volící páky	106
Vyhřívání	
sedadla	70
vnější zrcátka	67
zadní sklo	63
Výměna	
akumulátor	154
kola	164
motorový olej	148
pojistky	176
pojistky v motorovém prostoru	179
pojistky v přístrojové desce	177
stírací lišta zadního skla	176

stírací lišty čelního skla	175
žárovka dálkového světla (projektorový halogenový světlomet)	184
žárovka obrysového světla	182
žárovka potkávacího a dálkového světla (halogenový světlomet)	182
žárovka potkávacího světla (projektorový halogenový světlomet)	183
žárovka pro denní svícení (halogenový světlomet)	183
žárovka předního mlhového světla	185
žárovka směrového světla (halogenový světlomet)	182
žárovka směrového světla (projektorový halogenový světlomet)	184
žárovka v osvětlení registrační značky	185
žárovka v zadní skupinové svítelně	186
žárovky	180

Výměna kola	
dodatečné práce	165
přípravné práce	164
sejmutí a nasazení kola	165
Výměny dílů	132
Vypnutí airbagu	19
Vypnutí motoru	
klíč	100
startovací tlačítko	102
Vypnutí zapalování	
klíč	100
startovací tlačítko	102
Výstraha vzdálenosti	
kontrolní symbol	41
Výstražný trojúhelník	161
Výška vozidla	190

W

Wi-Fi	
heslo	97, 98
nastavení	98
webová stránka	98

X

XDS	111
------------	-----

Z

Záběh	
brzdové obložení	108
motor	108
pneumatiky	108
Záběh a hospodárná jízda	108
Zablokování/odblokování zámku řízení	
klíč	99
startovací tlačítko	101
Zadní mlhové světlo	60
kontrolní světlo	35
Zadní sklo - vyhřívání	63
Zahraničí	
bezolovnatý benzin	143
světlomety	62
Zámek řízení (startování motoru tlačítkem)	
kontrolní světlo	33
Zámek volící páky	
kontrolní světlo	37
Zamknutí	
dálkové ovládání	48
individuální nastavení	51
KESSY	50
klíč	48
Zamknutí a odemknutí zevnitř vozidla	51
Zamknutí dveří bez vložky zámku	
nouze	174
Zapalovač cigaret	75
Zapnutí a vypnutí světel	58
Zapnutí zapalování	
klíč	100
startovací tlačítko	102
Zastavení	
viz parkování	105
Zásuvky	
12 V	76

Zavazadlový prostor	80
12V zásuvka	76
háček	83
kryt	84
mezípodlaha	86
nouzové odemknutí	174
odemknutí víka zavazadlového prostoru	174
odkládací schránka pod podlahou	85
odkládací schránky	83
osvětlení	80
pružná odkládací schránka	86
roletový kryt	85
upevňovací prvky	82
upevňovací síť	82
vozidla kategorie N1	86

Zimní pneumatiky

viz. Kola	160
-----------	-----

Zpětná zrcátka	66
-----------------------	----

Zpětné zrcátko

vnější zrcátko	67
vnitřní zrcátko	66

Zrcátko

kosmetické	64
vnější zrcátko	67
vnitřní zrcátko	66

Zvedák vozidla	162
-----------------------	-----

údržba	139
uchycení	166

Zvedání vozidla	166
------------------------	-----

Ž

Žárovky

kontrolní symbol	40
výměna	180

Žhavení

kontrolní světlo	35
------------------	----

Tisk, rozmnožování nebo překládání či jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2014

ŠKODA Service App - ŠKODA Service ve vaší kapse

Aplikace ŠKODA Service je určena pro chytré telefony systému Android a iPhone a jejím účelem je především pomoci Vám jako zákazníkům ŠKODA AUTO v obtížné situaci na cestách.

Můj dealer – vyberte si svého oblíbeného dealera a přečtěte si o jeho aktuální nabídce nebo ŠKODA novinkách.

Asistence – kontaktujte Asistenční službu, najděte nejbližšího dealera na svých cestách a využijte služby Parking Helper.

Moje auto – kompletní návod k obsluze a souhrnný seznam všech kontrol pro rychlý přehled, manuál pro Media systémy a Quick tipy.



K dispozici ke stažení na AppStore pro iOS a na Google Play pro Android

ŠKODA Manual App - poznejte svůj vůz

Aplikace ŠKODA Manual je určena pro uživatele tabletů se systémem Android a iOS, kteří se zajímají o vozidla ŠKODA nebo už nějaké vlastní. Aplikace obsahuje kompletní verzi elektronického manuálu pro všechny současné modely ŠKODA. Dále obsahuje seznam všech kontrol, manuál pro Media systémy a obrázkové schéma Quick tipů.

Hlavní funkcionality aplikace jsou:

- › Jednoduchá **navigace obsahem**
- › **Přehledné čtení obsahu**
- › **Fulltextové vyhledávání** skrze celý manuál
- › **Záložky** pro rychlý přístup na oblíbené kapitoly



I vy můžete pomoci životnímu prostředí!

Spotřeba Vašeho vozidla ŠKODA, a tím i obsah škodlivých zplodin ve výfukových plynech jsou v rozhodující míře dány způsobem Vaší jízdy.

Hlučnost vozidla a jeho opotřebení závisí na způsobu, jakým s vozidlem zacházíte.

O tom, jak používat Vaše vozidlo ŠKODA s co největším ohledem na životní prostředí a přitom jezdit úsporně, se dočtete v tomto Návodu k obsluze.

Kromě toho věnujte, prosím, pozornost těm částem návodu, které jsou označeny symbolem .

Spolupracujte s námi - ve prospěch životního prostředí.

Návod k obsluze
Fabia česky 10.2014
S58.5610.02.15
6V0012715AB



6V0012715AB