EG2250A

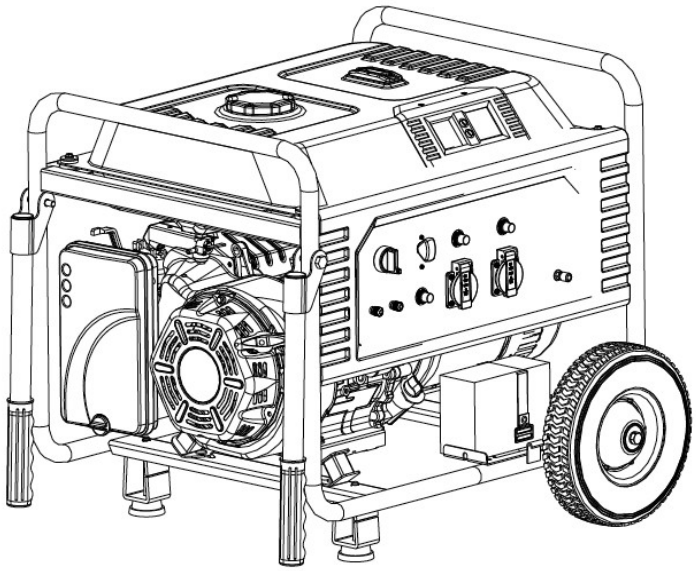
EG2850A

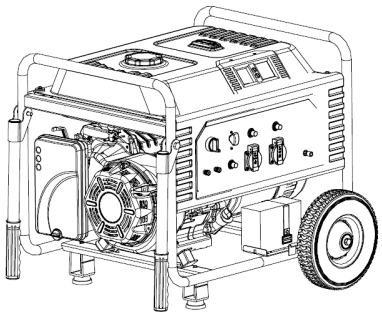
EG4550A

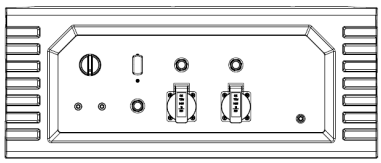
EG5550A

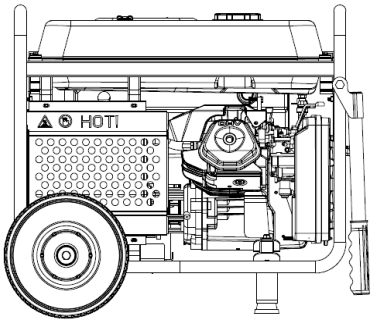
EG6050A

CZ Benzinový generátor
Návod k použití

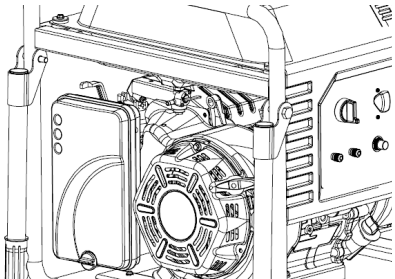


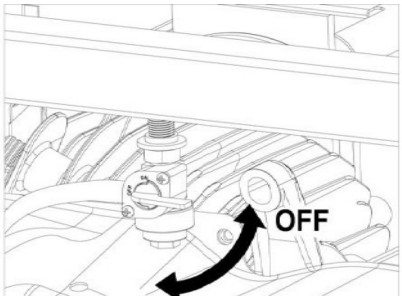


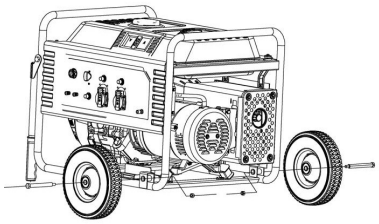


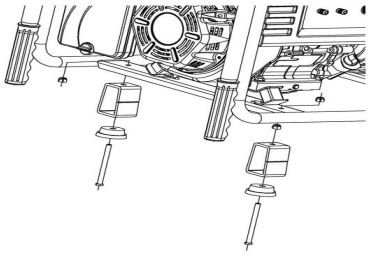

HOT!

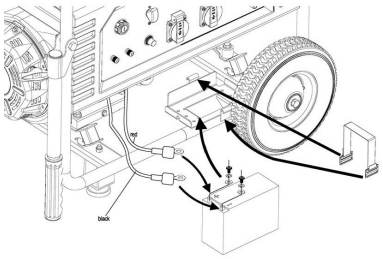





OFF







Česky (Původní návod)
Vysvětlení celkového pohledu

1. OVLÁDACÍ PANEL	17. TLUMIČ	34. ZNAČKA HORNÍ MEZE
2. PALIVOMĚR	18. KOLO	35. TĚSNÍCÍ PODLOŽKA
3. UZÁÍVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE	19. STOJAN	36. ZÁTKA VÝPUSTĚ OLEJE
4. STARTÉR	20. RUKOJEŤ PRO PŘENOS	37. KRYT ČISTIČE VZDUCHU
5. PÁKA SYTIČE	21. BOTKA ZAPALOVACÍ SVÍČKY	38. KNOFLÍK
6.ČISTIČ VZDUCHU	22. I (ZAPNUTO)	39. PRVEK
7. PÁKA PALIVOVÉHO VENTILU	23. O (VYPNUTO)	40. Správně zavěšeno
8. POUTKO STARTÉRU	24. S (START)	41. Nesprávně zavěšeno
9. SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORU	25. ZAPNUTO	42.KLÍČ NA SVÍČKU
10. ZÁTKA PLNĚNÍ OLEJE/ MĚRKA	26. VYPNUTO	43. svorka potrubí
11. CHRÁNIČ STŘÍDAVÉHO OBVODU	27. RUČNÍ STARTÉR	44. Síť pro zachycení jisker
12. JISTIČ STŘÍDAVÉHO OBVODU	28. OTEVŘENO	45. Šroub výpusti
13. CHRÁNIČ SS OBVODU	29. ZAVŘENO	46. Pilotní lampa
14. UKONČENÍ SS VÝSTUPU	30. ZÁPORNÝ PÓL (ČERNÝ)	47. Varovná kontrolka úrovně oleje
15. ZÁSUVKA 230V AC	31. KLADNÝ PÓL (ČERVENÝ)	48. Voltmetr
(tvar zásuvky se mění podle země)	32. OTVOR PLNIČE OLEJE	49. Ampérmetr
16. ZEMNÍCÍ TERMINAL	33. ÚROVEŇ OLEJE	

VÝSTRAHA:
Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který může vytvořit v uzavřených prostorách nebezpečnou úroveň, Vdechování oxidu uhelnatého může vyvolat bezvědomí a způsobit smrt.
Nikdy nestartujte generátor v uzavřených nebo polouzavřených prostorách, ve kterých se mohou vyskytovat lidé.

Generátor, je-li nesprávně používán, je potenciálním zdrojem nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Nevystavujte generátor působení vlhkosti, deště nebo sněhu.
Nenechávejte generátor mokrý a nepracujte s ním, máte-li mokré ruce.

Mějte tento manuál po ruce, abyste do něj mohli kdykoli nahlédnout.
Tento návod k obsluze považujeme za trvalou součást generátoru a měl by při prodeji i nadále zůstat u generátoru,
Všechny informace a specifikace jsou založeny na nejnovějších informacích z výroby, které byly k dispozici v době schvalování příručky do tisku.
Společnost Makita si přesto vyhrazuje právo kdykoli přerušit nebo změnit specifikace nebo konstrukci a to bez jakéhokoli oznámení a bez vzniku jakýchkoli závazků vůči komukoliv.
Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez písemného povolení.

O BEZPEČNOSTI
Bezpečnost obsluhy a ostatních je nesmírně důležitá a bezpečné používání tohoto generátoru je velice odpovědné.
Aby bylo možno dělat informovaná rozhodnutí o bezpečnosti, obsahuje tato příručka operační postupy a další informace. Tyto informace jsou i na nálepkách na generátoru. Tyto informace upozorňují obsluhu na možná nebezpečí, která mohou přivodit úraz obsluze nebo ostatním.
Protože není praktické a ani možné informovat vás o všech nebezpečích, spojených s provozem a údržbou generátoru, používejte vždy svůj vlastní selský rozum.
Důležité bezpečnostní informace je možno nalézt v následující formě jako:
. bezpečnostní nálepky – na generátoru.
. bezpečností hlášení: - před nimi je bezpečnostní symbol a jedno z těchto tří signálních slov:
(NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR. .
Tato signální slova mají tento význam:

NEBEZPEČÍ:
znamená, že v případě, že nebudete řídit návodem, může dojít ke smrtelnému úrazu, vážnému úrazu nebo k poškození zdraví.

VAROVÁNÍ:
znamená, že v případě, že se nebudete řídit návodem, může dojít k úrazu nebo poškození zařízení.

POZOR:
znamená, že znamená, že v případě, že se nebudete řídit návodem, může dojít k úrazu.

- **Bezpečnostní záhlaví** — jako DŮLEŽÍTÁ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE.
- **Bezpečnostní sekce** — jako je bezpečnost generátoru
- **Instrukce** — jak generátor správně a bezpečně používat.

Důležité bezpečnostní informace jsou v celém tomto návodu. Přečtěte si jej pečlivě.

BEZPEČNÝ PROVOZ GENERÁTORU
SYMBOLY a VÝZNAM

Ve shodě s požadavky Evropské unie (směrnice EHS) jsou uvedené symboly, obsažené v tabulce v následujícím textu, použity u výrobku a v tomto návodu k použití.

	Přečtěte si návod k použití		Oheň, otevřené světlo a kouření zakázáno.
	Zůstávejte v bezpečné vzdálenosti od horkého povrchu		Nepřipojujte generátor na síť.
	Výfukové plyny jsou jedovaté. Nespouštějte zařízení v nevětraných prostorách.		Benzin
	Před doplňováním paliva zastavte motor.		Potřeba údržby
	Pozor, riziko úrazu elektrickým proudem.		Udržujte v suchu.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Generátory Makita jsou konstruovány tak, aby v případě, že jsou obsluhovány podle návodu k použití, bezpečně a spolehlivě sloužily

Dříve než začnete s generátorem pracovat, přečtěte si tento návod k použití a pochopte jeho obsah.

Jestliže se seznámíte s ovládacími prvky generátoru a budete dodržovat bezpečné provozní postupy, zabráníte úrazu.

Odpovědnost obsluhy.

- Obsluha musí umět rychle zastavit motor v případě v případě nouze.
- Obsluha musí znát použití všech ovládacích prvků generátoru, výstupních zásuvek a spojů
- Obsluha musí zajistit, že každý, kdo s generátorem pracuje, byl správně poučen. Nenechte děti obsluhovat generátor bez dozoru rodičů.

Nebezpečí oxidu uhelnatého

- Výfukové plyny tohoto generátoru obsahují oxid uhelnatý, plyn, který je bezbarvý a nepáchne. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit ztrátu vědomí a může mít za následek i smrt.
- Jestliže pracujete s generátorem v uzavřených nebo částečně uzavřených prostorách, může se ve vzduchu nahromadit nebezpečné množství
- Nikdy nenechte běžet generátor uvnitř garáže, domu nebo u otevřených oken či dveří.

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

- Generátor generuje tolik elektrického proudu, že v případě nesprávného postupu může dojít k úrazu nebo i usmrcení elektrickým proudem.
- Nepoužívejte generátor nebo elektrická zařízení za mokra, tj. na sněhu, za deště nebo u bazénu nebo rozstřikovače. Neobsluhujte generátor mokrýma rukama. Udržujte generátor suchý.
- Je-li generátor uskladněn mimo budovu a není chráněn před vlivy počasí, zkontrolujte před použitím veškeré elektrické komponenty, které jsou na ovládacím panelu.,
  Vlhkost nebo led mohou způsobit závady nebo zkrat elektrických komponent, což může mít za následek usmrcení elektrickým proudem.
- Jestliže kvalifikovaný elektrikář nenainstaloval izolační spínač, nepřipojujte nikdy generátor k elektrickým rozvodům budov.

Rizika požáru a popálení.

- Výfukový systém může být natolik rozpálen, že může zapálit hořlavé materiály.
  - Při chodu generátoru jej udržujte ve vzdálenosti nejméně 1 metr od zdí budov nebo jiného vybavení.
  - Nedávejte generátor do žádných krytů
  - Udržujte hořlavé materiály v bezpečné vzdálenosti od generátoru.
- Tlumič výfuku je během práce generátoru velmi horký a zůstává horký i po zastavení motoru. Buďte opatrní a nedotýkejte se tlumiče výfuku když je horký. Uchováváte-li generátor v budově, nechte motor vychladnout a pak generátor uložte.
- Benzin je velice hořlavý a za určitých podmínek výbušný. Při doplňování paliva do generátoru a v blízkosti uskladněného paliva nekuřte.
  Místo, kde doplňujete palivo do generátoru nebo místo, kde skladujete palivo, chraňte před plameny/jiskrami. Palivo doplňujte v dobře větraných prostorách a při zastaveném motoru.
- Výpary paliva jsou velice hořlavé a po spuštění motoru se mohou vznítit. Jestliže palivo rozlijete, vytřete jej a nechte odpařit. Teprve pak spusťte motor.

Další bezpečnostní informace.

- Při jakémkoli zacházení s generátorem a jeho údržbě jsou nutné osobní ochranné prostředky.
- Zatížení musí být v mezích, uvedených na štítku jmenovitých hodnot generátoru. Přetížení generátoru poškodí jednotku nebo zkrátí její životnost.
- Generátor nesmí běžet při příliš vysoké rychlosti. Provozování generátoru při příliš vysoké rychlosti zvyšuje riziko úrazu.
- Neměňte díly, které mohou zvýšit nebo snížit ovládanou rychlost.
- Používejte jen takové prodlužovací šňůry, které mají zemnící kolík a dostatečný průměr drátu, odpovídající použití. Jestliže používáte prodlužovací drát nebo mobilní elektrickou síť, pak u drátu o průměru 1.5 mm2 nesmí být délka větší než 60m, je-li průměr drátu 2.2 m2, délka drátu nesmí být větší než 100m.
- Výfukový systém může být natolik horký, že zapálí hořlavé materiály Nepracujte s generátorem poblíž hořlavin. Nepoužívejte generátor ve vlhkých podmínkách.
- Neskladujte palivo ve vnitřních prostorách a nedoplňujte palivo za běhu generátoru..
- Během používání jednotku nezakrývejte.
- Nikdy nepoužívejte generátor v těsné blízkosti hořlavého materiálu, zabráníte tak požáru nebo otravě.
- Jednotka musí dosáhnout provozní rychlosti, teprve pak je možno připojit elektrickou zátěž. Před vypnutím generátoru odpojte elektrickou zátěž. Dříve než zastavíte generátor, vypněte všechna zařízení, napájená z generátoru Jednotka nesmí být připojena na jiné výstupy elektrického proudu.
- Ochrana před úrazem elektrickým proudem závisí na jističi, který je speciálně přizpůsoben soupravě pro výrobu proudu. Jestliže je nutno jistič vyměnit, spojte se s místním prodejcem kvůli výměně jističe za nový, o stejných jmenovitých hodnotách a vlastnostech.
- Dbejte, aby před použitím nebyly u generátoru poškozeny hadice, ztraceny nebo uvolněny svorky, poškozená nádrž nebo uzávěr. Veškeré závady je nutno přes spuštěním opravit.
- Instalaci a velké opravy mohou provádět jen speciálně vyškolené osoby. Před převozem generátoru vysajte palivo, zabráníte tak jeho úniku.
- Skladujte generátor v dobře větraných prostorách s prázdnou palivovou nádrží.

KOMPONENTY (obr. 1)

OVLÁDACÍ PANEL (Obr. 2 & Obr 3)

*Zapište si sériové číslo motoru a rámu a datum nákupu generátoru pro pozdější použití. Použijte je při objednávání dílů a při dotazech technického rázu a dotazech na záruku

Datum nákupu:
Sériové číslo motoru:
Sériové číslo rámu:

OVLÁDACÍ PRVKY

Polohy klíče:

O (VYPNUTO): Motor se zastaví. Klíč je možno vytáhnout nebo vložit.
I (ZAPNUTO: Po spuštění motor běží.
S (START): Pomocí startéru se uvede motor do chodu.
*EG2250A a EG2850A jsou vybaveny jen spínačem I (ZAPNUTO) / O (VYPNUTO)

Spínač motoru (Obr. 4)

Spouští a zastavuje motor.

Rukojeť startéru (Obr.. 5)

Při startování motoru pomalu táhněte za rukojeť startéru. Až ucítíte odpor, prudce rukojetí trhněte. .

POZNÁMKA:

Rukojeť startéru vracejte jemně, zabráníte tak poškození startéru. Nedovolte, aby se bouchla do motoru.
Není-li generátor vybaven 12V baterií pro startování motoru, nebo není-li baterie dostatečně nabita, aby mohla spustit motor, pak se používá pro spuštění motoru ruční startér.

Páčka palivového ventilu (Obr. 6)

Páčka palivového ventilu je umístěna mezi palivovou nádrží a karburátorem. Je-li páčka v poloze „ON“ (otevřeno), může palivo může téci z palivové nádrže do karburátoru.
Po zastavení motoru vraťte páčku zpět do polohy „OFF“ (zavřeno).

Páčka sytiče (Obr. 7)

Páčka sytiče se používá v případě, že je nutno zajistit při startu studeného motoru obohacenou směs. Ručně zatáhněte páčku směrem k „CLOSED“ (zavřeno), tím se směs při studeném startu obohatí.

Zemnící zdířka(Obr. 8)

Zemnící zdířka generátoru je připojen na rám generátoru, kovové části generátoru, ve kterých není proud a na zemnící kolík každé zásuvky.
Před použitím zemnící zdířky se poraďte s kvalifikovaným elektrikářem, revizním technikem nebo s místní agenturou, která zná místní předpisy nebo nařízení, která se vztahují na zamýšlené použití generátoru.

Stejnosměrné zdířky

Stejnosměrné zdířky se používají jen k nabíjení 12 voltové autobaterie.
Zdířky jsou obarveny červeně a černě, což po řadě identifikuje polaritu: kladný pól (+) a záporný pól (-). Dávejte pozor na to, abyste baterii připojili ke stejnosměrným zdířkám správně: kladný pól baterie k červené zdířce generátoru, záporný pól baterie k černé zdířce.)

Chránič SS obvodu (Obr. 9)

Je-li stejnosměrný nabíjecí obvod přetížen, jde o problém s baterií nebo propojení baterie a generátoru není v pořádku a chránič stejnosměrného obvodu automaticky vypne stejnosměrný obvod pro nabíjení baterie.

Signalizace stavu oleje (obr. 14)
Motor se může poškodit, jestliže v bloku motoru není dost oleje. Systém signalizace stavu oleje tomu brání tak, že automaticky zastaví motor, dříve, než se hladina oleje v bloku motoru dostane pod kritickou hladinu (spínač motoru zůstane v poloze „I“ (zapnuto). Jestliže systém signalizace stavu oleje pracuje, varovná kontrolka signalizace stavu oleje svítí červeně. Ped každým použitím generátoru je vždy třeba zkontrolovat stav oleje a to bez ohledu na systém signalizace stavu oleje.
Jestliže se motor zastaví a není možné jej nastartovat, pak dříve než začnete hledat závadu v jiných oblastech, zkontrolujte stav oleje.

POZNÁMKA
Je-li v bloku motoru dostatek oleje, svítí pilotní kontrolka zeleně. Není-li v bloku motoru dost oleje, rozsvítí se červená kontrolka stavu oleje. Dbejte na to, aby před spuštěním motoru byl olej doplněn.

Jistič střídavého obvodu (Obr. 10)
Jistič střídavého obvodu automaticky vypne, jestliže nastal zkrat nebo došlo k významnému přetížení na zásuvce generátoru. Jestliže se jistič střídavého obvodu automaticky vypne, přesvědčte se, před opětovným nahozeným jističe střídavého obvodu, že zařízení pracuje správně a nepřekračuje jmenovitou kapacitu obvodu. Jistič střídavého obvodu je možno využívat k vypnutí nebo zapnutí elektřiny generátoru.

Chránič střídavého obvodu (jen modely EG4550A, EG5550A, EG6050A) (Obr. 11)
Chránič střídavého obvodu automaticky vypne, jestliže dojde k významnému přetížení generátoru při odběru 26A a napětí 230V. Jestliže se chránič střídavého obvodu automaticky vypne, pak dříve než znovu chránič nahodíte, se přesvědčte, že připojené zařízení pracuje správně a že jeho odběr nepřekračuje jmenovitou kapacitu obvodu.

POUŽÍVÁNÍ GENERÁTORU

Připojení k elektrickým rozvodům budovy

Připojení záložního zdroje k elektrickému systému budovy musí provést kvalifikovaný elektrikář. Dbejte na to, aby spojení izolovalo elektřinu z generátoru od elektřiny z veřejné sítě a splňovalo všechny předpisy a nařízení. Přenosový spínač, který odděluje elektřinu z generátoru od elektřiny z veřejné sítě, je možno zakoupit u autorizovaných prodejců generátoru Makita.

VAROVÁNÍ

Jestliže napojení na rozvod budovy není provedeno dobře, může být elektrický proud z generátoru zpětně veden do veřejné sítě,. Tento zpětný proud může zabít pracovníky elektrárenské společnosti nebo někoho dalšího, kdo se dostane do styku s vedení v době, kdy generátor dodává proud. Poraďte se s pracovníky elektrárenské společnosti nebo kvalifikovaným elektrikářem.

Systém uzemnění

Přenosný generátor Makita je vybaven systémem uzemnění, který spojuje komponenty rámu generátoru se zemnící zdířkou zásuvky střídavého napětí. Vzhledem k tomu, že zemnící systém není napojen na nulový vodič střídavého rozvodu, testuje se generátor testerem zásuvky, který ukáže, že uzemnění je stejné jako uzemnění domácích zásuvek.

Střídavé aplikace
Před připojením elektrického spotřebiče nebo přívodní šňůry ke generátoru:
- Přesvědčte se, že je v pořádku. Vadné spotřebiče nebo přívodní šňůry mohou způsobit elektrický šok.
- Jestliže spotřebič začíná pracovat nenormálně, zpomaluje se, nebo se náhle zastavuje, ihned jej vypněte. Odpojte spotřebič a zjistěte, zda se jedná o závadu spotřebiče nebo zda nebyla překročena jmenovitá hodnota odběru z generátoru.
- Přesvědčte se, že celková jmenovitá hodnota příkonu nástroje neb spotřebiče nepřekračuje jmenovitou hodnotu generátoru. Nikdy neodebírejte z generátoru víc než je jeho maximální jmenovitá hodnota. Úrovně příkonu mezi jmenovitou a maximální hodnotou smí být odebírány ne déle než jednu hodinu.

POZNÁMKA:

Podstatné přetěžování vyhodí jistič obvodu. Překročením časového omezení odběru maximálního výkonu nebo lehké přetížení generátoru nemusí vyhodit jistič obvodu nebo rozpojit chránič obvodu, ale zkracuje životnost generátoru. Omezte operace, které vyžadují maximální výkon, ja jednu hodinu.

Maximální výkon je následující:
EG2250A: 2.2 kW
EG2850A: 2.8 kW
EG4550A: 4.5 kW
EG5550A: 5.5 kW
EG6050A: 6.0 kW

Při kontinuální práci nepřekračujte jmenovitý výkon.
Jmenovitý výkon je následující:
EG2250A: 2.0 kW
EG2850A: 2.6 kW
EG4550A: 4.0 kW
EG5550A: 5.0 kW
EG6050A: 5.5 kW

Je třeba vzít v úvahu celkový požadovaný výkon (VA) všech spotřebičů připojených ke generátoru. Informace o jmenovitých hodnotách spotřebičů a elektrického nářadí bývají obvykle uvedeny poblíž čísla modelu nebo sériového čísla.

Provoz v režimu střídavé sítě. (Obr. 12)
1. Spusťte motor.
2. Nahoďte jistič střídavého obvodu
3. Připojte spotřebič

POZNÁMKA:
Před připojením jakéhokoli spotřebiče ke generátoru se přesvědčte, že je v pořádku. Jestliže spotřebič začíná pracovat nenormálně, zpomaluje se nebo se náhle zastavuje, vypněte ihned páku spínače zapalování Pak spotřebič odpojte a najděte příčinu vadného fungování.
Většina motorizovaných spotřebičů potřebuje pro spuštění víc než jmenovitý příkon.
Nepřekračujte proudový limit, specifikovaný pro jednotlivé zásuvky. Jestliže přetížený obvod způsobí vypnutí jističe střídavého obvodu nebo chrániče střídavého obvodu, snižte příkon v daném obvodu, počkejte několik minut a pak znovu nahoďte jistič nebo chránič střídavého obvodu.

Provoz ve stejnosměrném režimu

Stejnosměrné svorky se používají jen pro dobíjení 12 voltové baterie automobilového typu.

Připojování nabíjecích kabelů baterie.

1. Dříve než připojíte nabíjecí kabely baterie k baterii, která je ve vozidle, odpojte zemnící kabel baterie vozidla od záporného pólu baterie.

VAROVÁNÍ

Baterie produkuje výbušné plyny. Udržujte jiskry, plameny a cigarety dále od baterie. Při nabíjení nebo používání baterie zajistěte dostatečné větrání.

VAROVÁNÍ

U krytů baterie, pólů baterie a příslušenství je použito olovo. Po manipulaci s baterií si vždy umyjte ruce.

2. Zapojte kladný (+) kabel baterie na kladný (+) pól baterie.
3. Zapojte druhý konec kladného (+) kabelu baterie na kladnou (+) zdířku generátoru.
4. Zapojte záporný (-) kabel baterie k zápornému (-) pólu baterie.
5. Zapojte druhý konec záporného (-) kabelu baterie k záporné zdířce generátoru.
6. Nastartujte generátor.

POZNÁMKA

Nestartujte vozidlo v době, kdy jsou napojena dobíjecí kabely baterie a generátor běží. Tento postup může poškodit vozidlo nebo generátor. Je-li stejnosměrný obvod přetížen, baterie odebírá příliš proudu nebo vznikne problém na kabeláži, bude chránič stejnosměrného obvodu mít vrcholek (*tripped) (t*lačítko „PUSH“(tlačit) vyskočí.) Jestliže se toto stane, počkejte několik minut, pak zatlačte na chránič obvodu, čímž se činnost obnoví. Jestliže chránič stejnosměrného obvodu neustále vypadává, přerušte dobíjení a poraďte se se svým autorizovaným prodejcem generátorů Makita.

Odpojování kabelů baterie.

1. Zastavte motor.
2. Odpojte záporný (-) kabel baterie od záporné (-) zdířky generátoru
3. Odpojte druhý konec záporného (-) kabelu baterie od záporného (-) pólu baterie.
4. Odpojte kladný kabel b (+) baterie od kladné (+) zdířky generátoru.
5. Odpojte druhý konec kladného (+) kabelu baterie od kladného pólu baterie.
6. Zapojte zemnící kabel baterie vozidla k zápornému pólu vozidla.

Práce ve vyšších nadmořských výškách

Ve vysokých výškách je standardní směs paliva a vzduchu příliš bohatá, což má za následek horší výkon a větší spotřebu paliva. Velmi bohatá směs může také poškodit zapalovací svíčku a může způsobit obtížné startování. .
Dlouhodobý provoz v nadmořské výšce jiné, než pro kterou byl motor certifikován, může zvýšit emise.
Výkon motoru klesá o asi 3.5% na každých 300 m nadmořské výšky a to i při modifikovaném karburátoru. Jestliže nejsou na karburátoru provedeny žádné změny, je vliv změny nadmořské výšky na výkon ještě vyšší. Chování ve vyšších nadmořských výškách je možno vylepšit provedením změn na karburátoru. Má-li být generátor trvale provozován v nadmořské výšce vyšší než 1500 m, přimějte zástupce k provedení změn na karburátoru. Tento motor provozovaný ve vyšších nadmořských výškách s karburátorem přizpůsobeným provozu ve vyšších výškách, bude splňovat různé emisní předpisy po celou dobu své životnosti.

POZNÁMKA

Po změna karburátoru pro provoz ve vyšších výškách bude jeho směs vzduch – palivo příliš chudá pro provoz v nižších výškách. Provoz v nadmořské výšce pod 1500 m s modifikovaným karburátorem, mlže způsobit přehřívání motoru a tak motor vážně poškodit ,Pro provoz v nižších nadmořských výškách požádejte servisního zástupce o nastavení karburátoru podle původních továrních předpisů.

KONTROLY PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU.

Kontrola motorového oleje (Obr. 13)
Před každým použitím zkontrolujte úroveň oleje, přičemž motor musí být zastaven a generátor na pevném a vodorovném povrchu.
Používejte olej pro 4 taktní motory, který splňuje nebo překračuje požadavky API Servisu na kategorii SJ nebo pozdější .(nebo jeho ekvivalent). U nádoby s olejem vždy zkontrolujte nálepku API Servisu a přesvědčte se, že jsou na ní vyznačena písmena SJ nebo pozdější (nebo ekvivalentní)

1. Odšroubujte kryt plnění oleje/měrky a do sucha otřete ponornou měrku.
2. Vložte měrku do hrdla plniče a zkontrolujte úroveň oleje. Nezašroubovávejte kryt plniče.
3. Je-li oleje příliš málo, dolijte doporučený olej až do úrovně horní meze hrdla plniče oleje.

Kontrola paliva motoru. (Obr. 14)
Při zastaveném motoru zkontrolujte měrku úrovně oleje. Je-li v nádržce příliš málo paliva, dolijte je**.**
VAROVÁNÍ:
Benzin je vysoce hořlavý a výbušný.
Manipulace s benzinem může způsobit popáleniny nebo těžká zranění.
- **Zastavte motor o odstraňte všechny zdroje tepla jisker a plamenů.**
- **Mimo budovu dolijte benzin.**
- **Pokud palivo rozlijete, vytřete jej.**

Palivo doplňujte v dobře větraných prostorech a při zastaveném motoru. Jestliže motor pracoval, nechte jej před doplňování paliva vychladnout. Palivo doplňujte opatrně a dávejte pozor, abyste je nerozlili. Palivo nedoplňujte nad horní rysku.
Nikdy nedoplňujte palivo v budovách, kde benzinové výpary mohou přijít do styku s jiskrami nebo otevřeným ohněm. Skladujte benzin tam, kde nejsou kontrolky spotřebičů, grily, elektrické spotřebiče , elektrické nářadí, atd.
Rozlité palivo představuje nebezpečí požáru a působí škody na životním prostředí Dbejte na to, aby rozlité palivo bylo ihned vytřeno.

POZNÁMKA:
Dávejte pozor, abyste benzin při dolévání nerozlili, protože benzin může poškodit lak a malbu. Na poškození způsobená rozlitým benzinem se záruka nevztahuje. Po doplnění paliva pevně zašroubujte víčko palivové nádrže.

Doporučená paliva

Tento motor je certifikován pro provoz s běžným bezolovnatým benzinem s oktanovým číslem 86 nebo vyšším. Nikdy nepoužívejte starý benzin nebo směs oleje a benzinu. Dbejte na to, aby se do palivové nádrže nedostala voda nebo nečistoty.
Je možno používat normální bezolovnatý benzin, který neobsahuje víc než 10 objemových % etanolu (E10) nebo 5 objemových procent metanolu Vedle toho metanol musí obsahovat korozpouštědla a inhibitory koroze.
Jestliže použijete palivo, které obsahuje více etanolu, než uvedeno v předchozím textu, mohou se vyskytnou problémy při startování a v s výkonem. Také může dojít k poškození kovových, gumových dílů a dílů z umělých hmot.
Na poškození motoru nebo problémy s výkonem motoru u něhož byl použit benzin s vyšším podílem etanolu nebo metanolu, než je uvedeno v předešlém textu, se záruka nevztahuje.

STARTOVÁNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU.

Startování motoru.

Z bezpečnostních důvodů neprovozujte generátor v uzavřených prostorách jako jsou garáže. Výfukové plyny generátoru obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který se rychle hromadí v uzavřených prostorách a může způsobit nevolnost a smrt.

VAROVÁNÍ

Výfukové plyny generátoru obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který se může nahromadit v uzavřených prostorách až do nebezpečné úrovně. Vdechování oxidu uhelnatého může vyvolat bezvědomí a způsobit smrt. Nikdy neprovozujte generátor v uzavřených nebo částečně uzavřených prostorách, ve kterých se mohu zdržovat lidé.

Aby se předešlo požáru, provozujte generátor ve vzdálenosti nejméně 1 metr od budov a jiných staveb Udržujte hořlaviny v dostatečné vzdálenosti od motoru.

POZNÁMKA

Neprovozujte tento generátor ve vzdálenosti menší než 1 metr od budov a jiných staveb. Jestliže tak učiníte, může dojít k přehřátí a/nebo poškození generátoru. Ponechte okolo a nad generátorem volný prostor o rozměrech alespoň 1 metr, tak zajistíte dobré chlazení motoru. V odstavcích Provoz ve stejnosměrném a střídavém režimu této příručky najdete informace o tom, jak ke generátoru připojit odběrná místa.
1. Proveďte KONTROLY PŘED PROVOZEM. .
2. Přesvědčte se, že jistič střídavých obvodů je v poloze „O“ (vypnuto). Může být obtížné nastartovat generátor s připojeným zatížením.
3. Otočte páčku palivového ventilu do polohy „ON“
4. Otočte spínač motoru do polohy „I“ (zapnuto).
5. Pomalu táhněte za rukojeť startéru dokud neucítíte odpor. Pak prudce trhněte.

POZNÁMKA:
Vracejte rukojeť startéru zpět opatrně, aby nedošlo k poškození startéru. Nedovolte, aby udeřil do motoru.
Je-li generátor vybaven elektrickým startérem:
1. Připojte kabely baterie ke generátoru.
2. Otočte spínačem motoru do polohy „S“ (Start) a držte jej v této poloze po dobu asi 5 sekund, dokud motor nenaskočí.

POZNÁMKA:
- Motor se může poškodit, jestliže startér motoru je v aktivní po dobu delší než 5 sekund. Jestliže motor nenaskočí, uvolněte spínač a počkejte 10 sekund a poté znovu zkuste motor nastartovat.
- Jestliže rychlost startovacího motorku po nějaké době klesne, znamená to, že třeba baterii dobít. Když motor naskočí, ponechte spínač motoru v poloze „I“ (zapnuto).

Jestliže byl sytič ručně uzavřen, zatlačte jej po zahřátí motoru do polohy „OPEN“ (otevřeno).

Zastavování motoru.
V případě nouze:
Je-li třeba nouzově zastavit motor, přestavte spínač motoru do polohy „O“ (vypnuto).

Při normálním použití:

1. Otočte jistič střídavého obvodu do polohy „O“ (vypnuto).
   Odpojte nabíjecí kabely stejnosměrného obvodu pro nabíjení baterie.
2. Otočte spínač motoru do polohy „O“ (vypnuto).
3. Otočte páčku palivového ventilu do polohy „OFF“

ÚDRŽBA

Důležitost údržby.

Dobrá údržba je základem bezpečného, ekonomického a bezproblémového provozu generátoru. Rovněž pomáhá snižovat znečištění ovzduší.

VAROVÁNÍ:

Nesprávná údržba nebo neřešení problému před provozem může způsobit poruchu, která může vyústit vážným úrazem nebo ztrátou života. Vždy dodržujte doporučení týkající se prohlídek a údržby a časového rozvrhu, která jsou v této příručce.

Následující stránky obsahují časový plán údržby, při které se používá základní ruční nářadí a které jsou rutinní prohlídky a jednoduché akce údržby, při potřeba pro řádnou údržbu generátoru.

Ostatní servisní úkony, které jsou komplikovanější nebo vyžadují speciální nářadí, je lépe přenechat profesionálům a normálně je provádějí technici společnosti Makita nebo jiný kvalifikovaní mechanici.

Součástí této příručky je i rozvrh údržby, založený na normálních provozních podmínkách. Jestliže je generátor provozován za tvrdších podmínek, jako je provoz při trvale vyšším zatížení nebo za vyšší teploty nebo se používá za neobvyklých podmínek, jako je vlhké nebo prašné prostředí, poraďte se se svým servisním střediskem, které vám poradí, jak postupovat v případě vašich specifických potřeb a použití.

Údržba, výměna nebo oprava zařízení pro řízení emisí smí být prováděna jen v servisech nebo jednotlivci, specializovanými na opravy motorů, které nejsou provozovány na silnicích a za použití dílů, které jsou „certifikovány“ podle „EPA“ norem.

Bezpečnost údržby

V následujícím textu jsou uvedeny některá nejdůležitější bezpečnostní opatření. Nemůžeme však pokrýt veškerá představitelná rizika, která mohou nastat při provádění údržby, proto prosím pamatujte, že jen vy rozhodujete o tom, zda byste mohli provést daný úkol.

VAROVÁNÍ:

Jestliže nebudete postupovat přesně podle návodu na údržbu a dodržovat bezpečnostní opatření, může to mít za následek úraz nebo smrt. Vždy dodržujte postupy a opatření, která jsou uvedena v této příručce.

Bezpečnostní opatření

- Před zahájením údržby nebo oprav se vždy přesvědčte, že motor je vypnutý. Tím eliminujete několik potenciálních rizik.
- **Otrava oxidem uhelnatým z výfukových plynů.** Pracujte venku a dále od otevřených oken nebo dveří.
- **Spáleniny od horkých dílů** Dříve, než se začnete dotýkat motoru, nechte jej vychladnout.
- **Úraz pohyblivými díly.** Nespouštějte motor, pokud to není v návodu výslovně požadováno. .
- Před spuštěním generátoru si přečtěte návod a přesvědčte se, že návodu rozumíte a máte potřebné nářadí a kvalifikaci.
- Při práci s benzinem buďte opatrní, snížíte tak riziko požáru. K čistění součástek používejte jen nehořlavá rozpouštědla. Při práci se součástkami, které přicházejí do styku s palivem, nekuřte a pracujte v místech, kde nejsou jiskry nebo plameny. Pamatujte si, že vaše servisní středisko zná váš generátor nejlépe a je plně vybaveno pro jeho opravy.

Při opravách nebo výměnách používejte jen originální díly Makita nebo jejich ekvivalenty, tak zajistíte nejlepší kvalitu a spolehlivost. .

*3 Pravidelné servisní období		Před každým použitím	První měsíc nebo 20 hodin	Každé 3 měsíce nebo 50 hodin	Každých 6 měsíců nebo 100 hodin	Každý rok nebo 300 hodin
POLOŽKY ÚDRŽBY Proveďte každý uvedený měsíc nebo po hodinách provozu, podle toho, co nastane dříve.						
Motorový olej	Kontrola	O				
	Výměna		O		O	
Vzduchový filtr	Kontrola	O				
	Vyčištění			*1 O		
Sedimentační čepička	Vyčistění				O	
Zapalovací svíčka	Vyčištění - seřízení				O	
	Výměna					O
Zadržovač jisker	Vyčištění				O	*2 O
Běh naprázdno	Kontrola - seřízení					
Vůle ventilů	Kontrola - seřízení					*2 O
Spalovací komora	Vyčištění	*2 Po každých 500 hodinách provozu .				
Palivová nádrž a filtr.	Vyčištění				*2 O	
Palivové potrubí	Kontrola	Každé 2 roky (Vyměnit v případě nutnosti)				

*1: Provádějte častěji, jestliže generátor provozujete v prašném, špinavém nebo náročném prostředí.
*2: Nemá-li vlastník správné nářadí a není-li odborně zdatný, je třeba tuto práci svěřit servisnímu středisku Makita. Viz Dílenská příručka Makita.
*3: Pro komerční použití: Provozní hodiny je třeba zapisovat, aby bylo možno určit správný interval údržby.
Nedodržíte-li tento rozvrh údržby, může dojít k poruchám stroje, které nejsou kryty zárukou.

Výměna motorového oleje (Obr. 15)
Olej vypouštějte v době, kdy je motor teplý, tak dosáhnete rychlého a úplného vypuštění oleje.
1. Pod motor vložte vhodnou nádobu, do které zachytíte olej.
2. Vypusťte olej tak, že odšroubujete výpustní zátku oleje, odstraníte těsnící podložku a uzávěr/měrku plnění oleje.
3. Vraťte zpět zátku výpusti oleje a těsnící podložku a pevně dotáhněte zátku.
4. Nalijte doporučený olej a zkontrolujte úroveň oleje.

Po manipulaci s použitým olejem si umyjte si ruce vodou a mýdlem

POZNÁMKA:

Nevhodná likvidace použitého motorového oleje může ohrožovat životní prostředí. Před výměnou motorového oleje si zjistěte, jak lze použitý motorový olej likvidovat. Neodkládejte jej do kontejnerů na odpadky, nelijte jej do odpadních potrubí, nelijte jej do země.
Jak se správně zbavit použitého motorového oleje najdete ve vašich místních nebo enviromentálních vyhláškách.

Údržba čističe vzduchu. (Obr. 16 & Obr. 17)
Špinavý čistič vzduchu omezuje tok vzduchu do karburátoru. Pravidelným čištěním vzduchového filtru zabráníte špatné funkci karburátoru. Jestliže generátor provozujete v prašném prostředí, čistěte jej častěji

POZNÁMKA:

Provozování motoru bez vzduchového filtru, s poškozeným vzduchovým filtrem nebo se špatně instalovaným vzduchovým filtrem umožní nečistotám vniknout do motoru, což má za následek rychlé opotřebení motoru, Na tento typ závady se nevztahuje Omezená záruka distributora.

1. Odstraňte knoflík, vyhákněte dvě svorky krytu čističe vzduchu a pak sejměte kryt čističe vzduchu a dílec.
2. Umyjte dílec čističe vzduchu roztokem domácího detergentu nebo jej omyjte nehořlavým rozpouštědlem nebo rozpouštědlem s vysokým bodem vzplanutí. Pak nechte dílec čističe vzduchu důkladně vyschnout.
3. Napusťte dílec čističe vzduchu čistým motorovým olejem a přebytečný olej vyždímejte. Zůstane-li v

dílci čističe vzduchu příliš mnoho oleje, bude motor při prvním startu kouřit.

4. Namontujte zpět dílec čističe vzduchu a kryt.

Čištění sedimentační nádobky

Sedimentační nádobka zabraňuje vniknutí nečistot nebo vody, které mohou být v palivu, do karburátoru. Má-li být generátor provozován po dlouhodobější odstávce, je bezpodmínečně nutné vyčistit sedimentační nádobku.

1. Otočte páčku palivového ventilu do polohy „OFF“ (zavřeno). Odmontujte sedimentační nádobku, O-kroužek a filtr. 2. Nehořlavým rozpouštědlem nebo rozpouštědlem s vysokým bodem vzplanutí vymyjte sedimentační nádobku a filtr.3. Namontujte zpět filtr, O-kroužek a sedimentační nádobku.
4. Otočte páčku palivového ventilu zpět do polohy „ON“ (otevřeno) a zkontrolujte, zde nedochází k úniku paliva.

Údržba zapalovací svíčky (Obr. 18 & Obr. 19)

K údržbě zapalovací svíčky potřebujete (běžně prodávaný) klíč na svíčky,
Doporučení zapalovací svíčky: RN9YC (Champion), BPR5ES (NGK), W16EPR-U (DENSO)
Motor bude dobře pracovat jen v případě, že je nastavena správná vzdálenost mezi elektrodami zapalovací svíčky a elektrody jsou čisté.

POZNÁMKA:

Používání nesprávných zapalovacích svíček může býr příčinou poruchy motoru.
Jestliže byl motor v běhu, nechte jej vychladnout.

1. Sejměte botku zapalovací svíčky.
2. Odstraňte veškerou nečistotu, která se nahromadila okolo základny zapalovací svíčky.
3. Klíčem na zapalovací svíčky zapalovací svíčku vyšroubujte..
4. Vizuálně zkontrolujte zapalovací svíčku. Vyhoďte ji, jestliže je izolátor popraskaný, odštípnutý nebo poškozený.
5. Pomocí drátové tykadlové měrky vzdálenosti elektrod zapalovací svíčky změřte jejich vzdálenost. Je-li to potřeba, opatrným ohnutím postranní elektrody upravte vzdálenost mezi elektrodami. Vzdálenost mezi elektrodami by měla být 0.7 – 0,8 mm.
6. Zkontrolujte, zda je těsnící podložka svíčky v pořádku a pak ručně, abyste svíčku nešroubovali přes závit, zašroubujte zapalovací svíčku zpět.
7. Po zašroubování svíčky ji klíčem na svíčky utáhněte tak, aby byla podložka stlačena.
   - Instalujete-li novou zapalovací svíčku, utáhněte ji po dosednutí o ½ otáčky, tím stlačíte podložku, Jestliže montujete zpět používanou zapalovací svíčku, pro stlačení podložky stačí utáhnout svíčku po dosednutí jen o 1/8 až ¼ otáčky..

POZNÁMKA:

Není-li zapalovací svíčka dotažena, může se přehřát a tím poškodit motor. motoru .
Je-li zapalovací svíčka dotažena přespříliš, může se poškodit závit v hlavě válce.

Údržba zachycovače jisker (podle země) (Obr. 20)

Jestliže byl generátor v provozu, může být tlumič výfuku velmi horký. Nechte jej vychladnout a teprve pak začněte čistit zachycovače jisker..
Aby zachycovač jisker správně fungoval, je třeba provést jeho údržbu po každých 100 hodinách provozu. Zachycovač jisker čistěte takto:

1. Povolte šroub u výstupu výfukových plynů tlumiče a vyjměte zachycovač jisker.
2. Kartáčem odstraňte uhlíkaté usazeniny na sítu zachycovače jisker.
   Zachycovač jisker nesmí mít trhliny nebo díry. Prohlédněte si ho, je-li poškozený, vyměňte jej.
3. Nainstalujte zachycovač jisker, přitom postupujte v obráceném pořadí kroků demontáže.

USKLADNĚNÍ

Příprava uložení.

Dobrá příprava uskladnění generátoru je základem pro udržení generátoru bez poruch a dobře vypadajícího**.** Následující kroky vám pomohou v tom, aby rez a koroze nepoškozovaly funkci generátoru a neničili jeho vzhled, umožní snadněji nastartovat motor v okamžiku, kdy se rozhodnete jej znovu použít.

Čištění

Otřete generátor vlhkým hadrem a nechte jej úplně vyschnout. Naneste na místa s poškozeným lakem tenkou olejovou vrstvu a tenkou olejovou vrstvou ošetřete ta místa, která by mohla rezivět. .

Palivo

POZNÁMKA:

V závislosti na oblasti, kde je generátor provozován, se palivové směsi mohou snadno zkazit a rychle oxidovat. Ke zhoršení kvality paliva a jeho oxidaci může dojít již během 30 dnů a takové palivo může poškodit karburátor a/nebo palivový systém. Nechte si poradit ve svém lokálním servisu, jak postupovat při ukládání generátoru.
Kvalita uskladněného benzinu se kazí a dochází k oxidaci. Použití starého benzinu má za následek horší start a zanechává gumové usazeniny, které zahlcují palivový systém. Jestliže se kvalita benzinu v generátoru během jeho uskladnění zhorší, pak se může stát, že bude potřeba opravit nebo vyměnit karburátor a palivový systém.
Doba, po kterou je možno ponechat benzin v palivové nádrži a karburátoru, aniž by došlo k problémům s fungováním generátoru, je různá a závisí na takových okolnostech jako je palivová směs, teplota, při které je

generátor skladován a také na tom, zda je palivová nádrž plná nebo jen částečně naplněná. Vzduch v částečně naplněné palivové nádrži urychluje zhoršení kvality benzinu. Vyšší teplota, při které je generátor uskladněn, urychluje zhoršení kvality paliva. V případě, že jste do nádrže nalili benzin, který nebyl úplně čerstvý, se kvalita paliva může zhoršit během několika měsíců nebo i za kratší dobu. Na poškození palivového systému nebo na problémy s chováním motoru v důsledku zanedbání přípravy	uskladnění generátoru se Omezená záruka distributora nevztahuje. Dobu životnosti paliva je možno prodloužit přidáním stabilizátoru paliva , který je formulován pro tento účelProblémům se zhoršenou kvalitou paliva se vyhnete tak, že vyprázdníte karburátor, sedimentační nádobku (je-li to aplikovatelné) a/nebo palivovou nádrž. Servis provádějte podle tabulky v dalším textu.

Doba skladování	Doporučený servisní postupu, který zabraňuje potížím při startování
Kratší než 1 měsíc	Není třeba žádná příprava
1 až 2 měsíce	Dolijte čerstvý benzin a přidejte stabilizátor benzinu.
2 měsíce až 1 rok	Dolijte čerstvý benzin a přidejte stabilizátor benzinu. Vysušte plovák karburátoru a sedimentační nádobku.
1 rok nebo delší	Nalijte čerstvý benzin a přidejte stabilizátor benzinu.*. Vysušte plovák karburátoru a sedimentační nádobku. Vyšroubujte zapalovací svíčku na nalijte jednu lžičku motorového oleje do válce.Ručním startérem otáčejte pomalu motor tak, aby se olej rozmístil po stěnách válce. Pak zapalovací svíčku namontujte zpět. Vyměňte motorový olej. Po vyvezení generátor ze skladu a startováním motoru vypusťte uskladněný benzin do vhodné nádoby a nádrž naplňte čerstvým benzinem.
*Používejte takové stabilizátory benzinu, které byly namíchány tak, aby prodlužovaly životnost benzinu. Postupujte podle pokynů v Návodu k použití. Spojte se s naším autorizovaným prodejcem generátoru Makita, který vám doporučí vhodný stabilizátor.	

Vysušení palivové nádrže a karburátoru. (Obr. 21) **VAROVÁNÍ:** Benzin je velmi hořlavý a výbušný. Při zacházení s benzinem mohou vzniknout popáleniny a dojít k úrazu. • Zastavte motor a odstraňte zdroje horka, jisker a plamenů. . • S palivem zacházejte jen mimo budovy. • Okamžitě vytřete veškeré rozlité palivo. 1. Povolte výpustní šroub a vypusťte palivo z karburátoru. Benzin vypusťte do vhodné nádoby. 2. Pod sedimentační nádobku umístěte vhodnou nádobu a použijte trychtýř, aby se palivo nerozlilo. 3. Odmontujte sedimentační nádobu a pak otočte páčku palivového ventilu do polohy „ON“ (otevřeno).. 4. Nechte benzin úplně vytéci a pak namontujte zpět sedimentační nádobku. **Motorový olej (Obr.. 22)** 1. Vyměňte motorový olej. 2. Vyšroubujte zapalovací svíčku. 3. Nalijte do válce čajovou lžičku (5 – 10 ccm) čistého motorového oleje.	4. Několikrát zatáhněte za rukojeť startéru, tím pravidelně rozetřete olej po celém válci. 5. Namontujte zpět zapalovací svíčku. 6. Pomalu táhněte za startovací rukojeť tak dlouho, dokud neucítíte odpor. Válec se tak dostal do kompresního místa, kdy je jak sací, tak výfukový ventil uzavřen. Uložením motoru v této pozici vámpomůže jej chránit před vnitřní korozí. Jemně vraťte rukojeť startéru do původní polohy. **Skladovací opatření** Jestliže byl generátor uložen do skladu s benzinem v palivové nádrži, je velice důležité snížit riziko vzplanutí benzinových výparů Pro uložení generátoru zvolte dobře větraný prostor, který je daleko od pecí, ohřívačů vody, sušiček šatů a dalších spotřebičů, které pracují s otevřeným ohněm. Také se vyhněte prostorám, kde vznikají jiskry nebo kde se pracuje s elektrickým nářadím. Vzhlede k tomu, že vlhkost urychluje rezavění a korozi, vyhněte se, pokud je to možné, skladovacím prostorám s vysokou vlhkostí. Pokud nebylo palivo zcela vyčerpáno, nechte páčku palivového ventilu v poloze „OFF“ (zavřeno), tak snížíte možnost úniku paliva

Umístěte generátor do stabilní a vodorovné polohy. Náklon může způsobit únik paliva nebo oleje.
Zkontrolujte, zda motor a výfuk jsou chladné a generátor přikryjte, aby se na něj neprášilo. Horký motor a výfuk mohou zapálit nebo roztavit určité materiály.
Jako ochranu proti prachu nepoužívejte plachty z umělých hmot. Nepórézní materiál vytváří vlhkost v okolí generátoru a urychluje tak rezavění a korozi.

Vyjmutí ze skladu

Zkontrolujte generátor podle postupu, který je popsán v kapitole „KONTROLY PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU“ v této příručce. Jestliže byl před uskladněním benzin z nádrže vypuštěn, dolijte do palivové nádrže čerstvé palivo Jestliže jste benzin pro doplnění uskladnili v nádobě, přesvědčte se, že v nádobě je pouze čerstvý benzin.
Benzin v průběhu času oxiduje a ztrácí kvalitu a používání oxidovaného benzinu nebo benzinu s horší kvalitou způsobí obtížnější startování motoru.
Nezapomeňte, že v případě, že jste během přípravy na uskladnění generátoru naplnili válec olejem je normální, že motor po nastartování krátce zakouří.

PŘEVOZ (Obr. 23)

Při převozu generátoru vypněte spínač motoru a zavřete palivový ventil. Udržujte generátor ve stabilní poloze, což zabrání rozlití paliva. Palivové výpary nebo rozlitý benzin mohou vzplát.

VAROVÁNÍ:

Kontakt s horkým motorem nebo výfukovým systémem může mít za následek vážné popáleniny nebo požár. Před převozem generátoru nechte motor vychladnout.
Při převozu generátoru dávejte pozor, aby nespadl nebo nebyl uhozen. Na generátor nedávejte žádné těžké předměty.
Při převozu generátoru na vozidlo zajistěte rám generátoru tak, jak je to na obrázku.

HLEDÁNÍ ZÁVAD.

Jestliže motor nenaskočí:

Zkontrolujte, zda je v nádrži palivo	← ->	Je-li nádrž prázdná, dolijte palivo
Zkontrolujte hladinu paliva	← ->	Je-li nízká doplňte na doporučenou úroveň
Zkontrolujte stav svíčky	← ->	Je-li ve špatném stavu, upravte odtrh elektrod a svíčku vysušte. Je-li to nutné, vyměňte ji
Zkontrolujte, zde se palivo dostává do karburátoru	← ->	Jestliže ne, vyčistěte sedimentační nádobku

Jestliže motor ani po těchto kontrolách nenaskočí, předejte generátor autorizovanému prodejci generátorů Makita.

Není-li v zásuvkách střídavého proudu žádný proud.

Zkontrolujte, zda je jistič střídavého obvodu v poloze „I“ (zapnuto)	< ->	Není-li, otočte jej
Zkontrolujte, zda elektrické spotřebiče nebo zařízení nemají závadu	< ->	Nemají-li, předejte generátor autorizovanému prodejci generátorů Makita. Mají-li závadu: - Nahraďte elektrický spotřebič nebo zařízení - Předejte elektrický spotřebič nebo zařízení do dílny k opravě.

TECHNICKÉ INFORMACE

Informace o systému řízení emisí.

Zdroj emisí

Při spalovacím procesu vznikají oxid uhelnatý, oxidy dusíku a uhlovodíky. Kontrola oxidů dusíku a uhlovodíků je nesmírně důležitá, protože za určitých podmínek na slunečním světle spolu reagují a vytvářejí fotochemický smog. I když oxid uhelnatý nereaguje stejným způsobem, je toxický.
Makita používá přesný poměr palivo – vzduch a další systémy řízení emisí, aby snížila emise oxidu uhelnatého, oxidů dusíku a uhlovodíků.
Navíc palivový systém Makita používá komponenty a technologie řízení pro snížení výparných emisí.

Ovlivňování a měnění

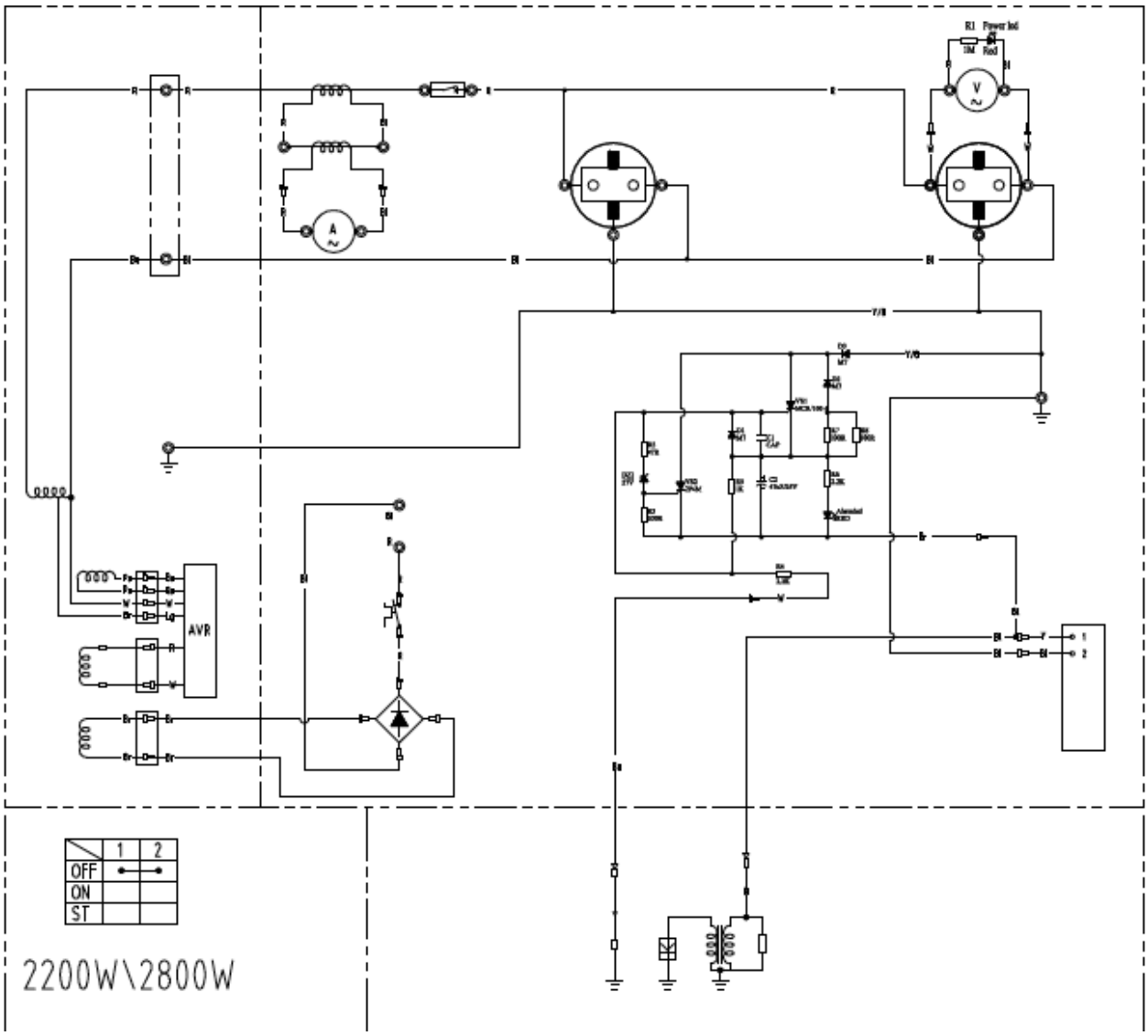
Úroveň emisí může přesáhnout zákonem povolenou mez, jestliže systém řízení emisí byl ovlivněn nebo změněn. Jednání, která mohou být zahrnuta pod ovlivňování, jsou:
• Odstranění nebo změnění kteréhokoli dílu sání, paliva nebo výfukového systému.
• Změna nebo potlačení ovládacího spoje nebo mechanismu řízení rychlosti za účelem dosažení provozu motoru mimo parametry konstrukce. .

Problémy, které mohou ovlivnit emise.

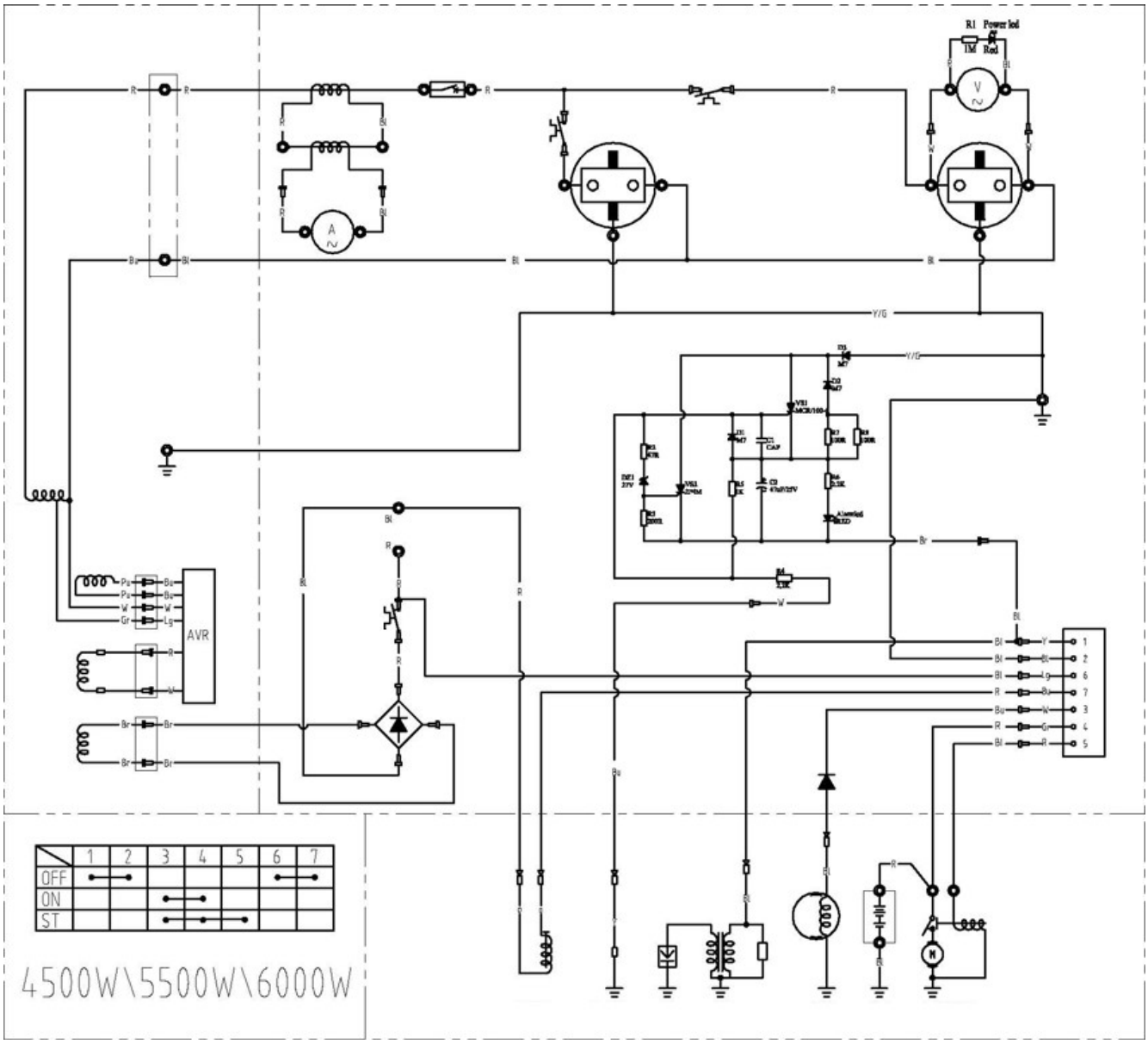
Jestliže jste zjistili kterýkoli z následujících příznaků, nechte zařízení prohlédnou a opravit ve vašem servisů zařízení Makita. .
• Problematické startování nebo zhasnutí motoru po nastartování. .
• Nepravidelný volnoběh.

• Pod zátěží zapalování vynechává nebo motor „střílí do výfuku“a • Opožděné spalování (spalování ve výfuku). • Černý kouř z výfuku nebo vysoká spotřeba paliva. . **Náhradní díly** Systém řízení emisí vašeho motoru Makita byl navržen, postaven a ověřen tak aby splňoval aplikovatelné emisní předpisy. Proto doporučujeme při údržbě vždy používat originální náhradní díly Makita. Vzhledem k tomu že tyto originálně navržené náhradní díly jsou vyráběny podle stejného standardu jako původní části, je jejich chování spolehlivé. Používání náhradních dílů, které nejsou původně navržené, může negativně ovlivnit účinnost systému pro kontrolu emisí. Nezapomeňte, že výrobci, kteří vyrábějí díly, užívané po prodeji, přebírají odpovědnost za to, že jimi vyrobená součástka neovlivní nepříznivým způsobem chování systému řízení emisí. Výrobce nebo opravář dílu musí zajistit, že i po jejich použití bude motor splňovat emisních předpisů.	**Údržba** Dodržujte rozvrh údržby. Pamatujte, že tento rozvrh je založen na předpokladu, že stroj bude používán k tomu účelu, ke kterému je konstruován. Bude-li stroj častěji přetěžován, bude-li pracovat v příliš vlhkém nebo prašném prostředí, bude potřeba údržby častější.

SCHÉMA ZAPOJENÍ.



Poznámka: Generátory EG2250A a EG2850A jsou zapojeny stejně.



Poznámka: Generátory EG4550A, EG5550A a EG6050A jsou zapojeny stejně.

SPECIFIKACE

Model				EG2250A	EG2850A	EG4550A	EG5550A	EG6050A
Generátor	Typ			Kartáčkový, jednopólový jednofázový				
	Systém regulace napětí			Typ AVR (automatická regulace napětí)				
	Střídavý výstup Jmenovité napětí frekvence	V Hz		230 - 50				
		Jmenovitý proud	A	8,7	11,3	17,4	21,7	24
		Jmenovitý výstup	VA (W)	2,0	2,6	4,0	5,0	5,5
		Maximální výstup	VA (W)	2,2	2,8	4,5	5,5	6
		Jmenovitý účinník		1				
		Typ bezpečnostního zařízení		Jistič				
	Stejnosměrný výstup Jmenovité napětí		V	12				
		Jmenovitý proud	A	8,3				
		Typ bezpečnostního zařízení		Jistič				
Motor	Model			170F		190F		
	Typ			Jednoválcový, čtyřtaktní, OHV				
	Obsah		ml	210		420		
	Palivo			Automobilový bezolovnatý benzin				
	Kapacita palivové nádrže (plná)		l	15		25		
	Kapacita nádrže na olej (regulovaný objem paliva		l	10		20		
	Objem motorového oleje			0,6		1,1		
	Zapalovací svíčka			Champion RN9YC				
	Systém startování			Ruční		Elektrický/Ruční		
Rozměry	Délka		mm	600		680		
	Šířka		mm	442		550		
	Výška		mm	450		550		
Hluk (podle 2000/14/EC)	Akustický tlak		dB	75 (nejistota K = 3				
	Akustický výkon		dB	95 (nejistota K = 3)				
Hmotnost bez provozních kapalin			kg	42	45	80	83	85
Celková hmotnost Hmotnost podle procedury EPTA 01/2003			kg	49.8	52.8	95.5	98.5	100.5

MONTÁŽ

Důležitost správné montáže

Správné sestavení je základem pro bezpečný a spolehlivý provoz stroje. Jakákoli chyba nebo přehlédnutí ze strany osoby, která montuje nebo provádí servis jednotky může mít snadno za následek nesprávný chod, poškození stroje nebo úraz obsluhy.

VAROVÁNÍ:
Nesprávná montáž může být příčinou nebezpečného stavu, který může mít za následek vážný úraz obsluhy nebo ztrátu života.
Pečlivě dodržujte postupy a bezpečnostní opatření, která jsou uvedena v návodu k montáži.

Některá z nejdůležitějších bezpečnostních opatření jsou uvedena v následujícím textu: Nelze si však přestavit všechna eventuální rizika, která mohou nastat při montáži, proto si pamatujte, že jen vy můžete rozhodnout o tom, zda jste nebo nejste schopni provést danou práci.

VAROVÁNÍ.
Nedodržíte-li pokyny a bezpečnostní opatření, může dojít k vážnému úrazu nebo smrti. Pečlivě dodržujte popsané postupy a bezpečnostní opatření.

Důležitá bezpečnostní opatření.
• Musíte znát veškeré zásady bezpečné dílenské práce, mít na sobě odpovídající oblečení a pracovat s bezpečným nářadím. Při montáži si buďte vědomi následujícího:
- Před zahájením prací si přečtěte návod a ujistěte se, že máte nářadí, které je potřeba a máte tolik zkušeností, že můžete bezpečně provést předepsané práce
• Dříve než začnete práce na údržbě zařízení nebo začnete s jeho opravami, se ujistěte, že motor není v chodu. To vám pomůže eliminovat několik potenciálních rizik.
- Otrava oxidem uhelnatým z výfukových plynů. Pracujte vždy daleko od otevřených oken nebo dveří.
- Popáleniny od horkých částí. Než začnete pracovat, nechte motor a systém výfuku vystydnout.
- Úraz pohyblivými částmi. Není-li to v návodu výslovně uvedeno, motor nespouštějte.

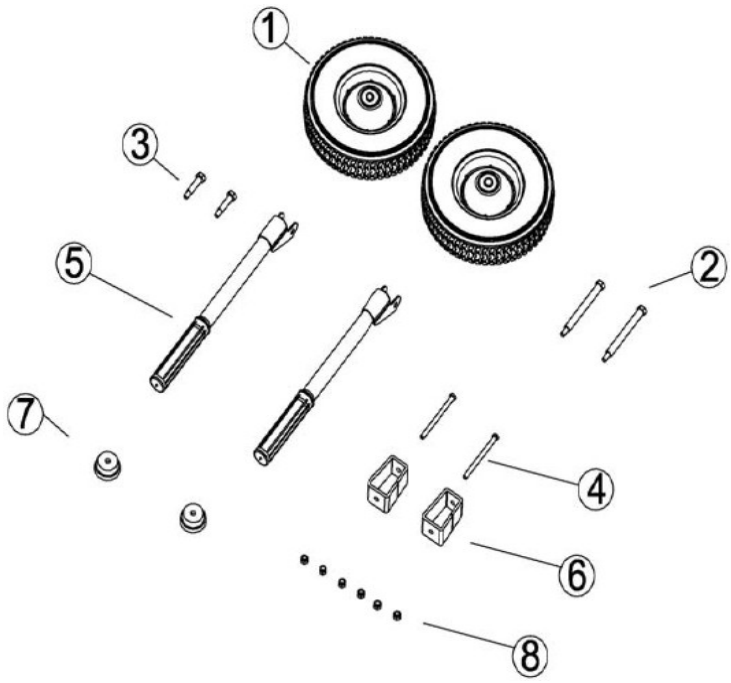
I tak však dávejte pozor, aby vaše ruce, prsty, oděv nepřišly do styku s pohyblivými díly. Máte-li sejmutý ochranný štít, motor nespouštějte.

• Buďte opatrní při práci s benzinem nebo s bateriemi snížíte tak riziko požáru nebo exploze. K čištění dílů používejte jen nehořlavá rozpouštědla, nikdy ne benzin. Se všemi díly, které přicházejí do styku s benzinem, pracujte v místech, kde nejsou cigarety, jiskry nebo otevřený oheň.

Vybalení
1. Z krabice vyjměte generátor a krabici s volně loženými díly.
2. Zkontrolujte volně ložené díly se seznamem v následujícím textu. .
   Potřebné nářadí: šestihranný klíč: 12-mm (2), kleště

Volně ložené díly (Souprava kol a rukojeť) a Přední opěra (jen modely EG4550A, EG5550A, EG6050A)

Zkontrolujte, zda máte všechny volně ložené díly, které jsopu v následujícím seznamu. Jestliže některý z volně ložených dílů ze seznamu chybí, spojte se se svým dodavatelem.



Číslo	Název	Množství
1	10 kolečko	2
2	Osa kola	2
3	Hřídel transportní rukojeti	2
4	Šroub M8 x 100	2
5	Transportní rukojeť	2
6	Přední podstavec	2
7	Gumová podložka	2
8	M8 matka s přírubou	6

Instalace rukojeti (Obr. 24)

1. Odmontujte dvě poutka v rukojeti, vložené do rámu a zarovnejte otvor v rukojeti s otvorem v rámu. Pak z vnější strany vložte rukojeť do rámu a z vnitřní strany přišroubujte přírubovou matku M8. Dotáhněte šroub.

Kroutící moment: 17 - 22 lbf•ft (24 - 29 N•m, 2.4 - 3.0 kgf•m)

Instalace koleček (Obr. 25)

1. Zarovnejte otvor v kolečku s otvorem v rámu, z vnější strany vložte hřídel kolečka do rámu a z vnitřní strany našroubujte přírubovou matku M8. Pak šroub dotáhněte.

Kroutící moment: 17 - 22 lbf•ft (24 - 29 N•m, 2.4 - 3.0 kgf•m)

Připevnění předních podstavců (Obr. 26)

1. Vložte šroub M8x100 do otvoru v gumovém bloku, předním podstavci a montážní desce rámu.
2. Ze strany montážního rámu přišroubujte na šroub M8x100 přírubovou matku M8 a pak šroub dotáhněte

Zastavení motoru dálkovým ovládáním.

1. Stiskněte tlačítko Stop.
2. Na generátoru otočte spínač motoru do polohy „O“ (vypnuto). .
3. Na generátoru otočte páčkou palivového ventilu do polohy „O“ (zavřeno).

Podnos baterie (Fig. 27)

POZNÁMKA:

Baterie není součástí dodávky. Použijte běžně prodávanou baterii. (jmenovité hodnoty: 12V-10Ah, D x Š x V: maximálně 160 mm x 90 mm x 160 mm)

1. Zapojte černý kabel (zemnící elektroda), který je na generátoru, na záporný pól baterie a červený kabel na kladný pól baterie. .
2. Umístěte baterii připojenou ke kabelům do schránky baterie v rámu generátoru.
3. Zavěste každou ze dvou spon na gumový pás na jeden ze dvou věšáků na schránce baterie.

VAROVÁNÍ

Na sloupcích baterie, pólech baterie a spojených příslušenství je použito olovo a sloučeniny olova. Po manipulaci s baterií si vždy umyjte ruce.

Motorový olej (Obr. 13)

Generátor je expedován **BEZ OLEJE** v motoru. Umístěte generátor na stabilní a vodorovný povrch. Dolijte dostatek doporučeného oleje tak, aby se úroveň oleje až k vrcholu plnícího hrdla oleje.
Používejte olej pro čtyřtaktní motory, který splňuje požadavky API servisu na kategorii SJ nebo pozdější (nebo jeho ekvivalent). Motor olejem nepřeplňujte. Jestliže motor olejem přeplníte, může se přebytek oleje dostat do potrubí čističe vzduchu a do vzduchového filtru.

INFORMACE O ZÁRUČNÍM SERVISU

INFORMACE O ZÁKAZNICKÉM SERVISU

Personál v servisních střediscích jsou vyškolení pracovníci. Měli by být schopni odpovědět na většinu otázek, která by vás mohly napadnout. Jestliže narazíte na problém, který váš obchodní partner neumí vyřešit, proberte jej laskavě se Servisním manažerem nebo Generálním manažerem obchodního zastoupení. Touto cestou se řeší téměř všechny problémy. Jste-li nespokojeni s řešením, které navrhlo vedení obchodního zastoupení, spojte se se Společností Makita.