CITROËN

CITROËN BERLINGO

PŘÍRUČKA PRO UŽIVATELE

INSPIRED BY YOU

Přístup k příručce

App Store

ANDROID APP ON Google play

Prostřednictvím odpovídající služby si stáhněte aplikaci **Scan MyCitroën** pro chytrý telefon.

Poté vyberte:
- vozidlo,
- období vydání odpovídající datu první registrace vozidla.

Stáhněte si obsah **příručky** k vozidlu.

Příručka je dostupná na webových stránkách CITROËN v části „MyCitroën“ nebo na následující adrese: http://service.citroen.com/ACddb/

Vyberte:
- jazyk,
- model a provedení vozu,
- vydání příručky odpovídající datu první registrace vozidla.

Přístup k **příručce**.

Tento symbol označuje nejaktuálnější dostupné informace.

Vítejte

Děkujeme vám za důvěru, kterou jste nám projevili zakoupením modelu Děkujeme vám za důvěru, kterou jste nám projevili zakoupením modelu Citroën Berlingo.

Tyto dokumenty obsahují doporučení a informace, které potřebujete, abyste se s vozidlem mohli naprosto bezpečně seznámit.

Vozidlo je vybaveno pouze částí vybavení popisovaného v tomto dokumentu, a to v závislosti na stupni jeho výbavy, verzi a na vlastnostech, které jsou specifické pro zemi prodeje.

Uvedené popisy a vyobrazení nejsou smluvně závazné.
Společnost Automobiles CITROËN si vyhrazuje právo na úpravu technických vlastností, vybavení a příslušenství vozidel bez povinnosti aktualizovat údaje v Tento průvodce.

V případě prodeje či převodu vozidla předejte novému majiteli také tuto **kompletní příručku**.

V tomto dokumentu naleznete všechny pokyny a doporučení, jejichž dodržování vám umožní používat vozidlo optimálním způsobem. Důrazně doporučujeme, abyste se důkladně obeznámili jak s tímto průvodcem, tak i s dokumentem Příručka na údržbu, obsluhu a záruky, v němž se nachází informace o zárukách, servisním zajištění a silniční asistenční službě, které jsou pro vozidlo k dispozici.

Klíč

Výstraha související s bezpečností

Doplňující informace

Příspěvek k ochraně životního prostředí

Vozidlo s levostranným řízením

Vozidlo s pravostranným řízením

Umístění popsaného vybavení/tlačítka s černou zónou

Klíč

Toto označení Vám umožní rozpoznat specifika Vašeho vozidla:


5 sedadel


7 sedadel

Přehled

Štítky 4

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy 8
Výuka úsporné jízdy (Eco-coaching) 10

1 Palubní systémy

Přístrojová deska 11
Indikátory a výstražné kontrolky 13
Ukazatele 28
Palubní počítač 34
Nastavení data a času 35

2 Přístup

Klíč 37
Centrální zamykání/odemykání 46
Dveře 47
Všeobecná doporučení týkající se posuvných bočních dveří 47
Alarm 49
Elektrické ovládání oken 51
Naklápěcí okna zadních dveří 52

3 Snadnost používání a komfort

Seřízení volantu 53
Zpětná zrcátka 53
Všeobecná doporučení týkající se sedadel 55
Přední sedadla 56
Zadní lavice (2. řada) 58
Zadní sedadla (2. řada) 59
Zadní sedadla (3. řada) 61
Uspořádání interiéru 63
2polohový kryt zavazadel – odkládací deska (s možností odstranění) 69
Kryt zavazadlového prostoru (7 míst) 69
Výstražný trojúhelník 70
Topení 70
Manuálně ovládaná klimatizace 71
Dvouzónová automatická klimatizace 71
Recirkulace vzduchu v kabině 73
Odmlžování/odmrazování čelního okna 74
Odmlžování – odmrazování zadního okna 75
Topení – klimatizace vzadu 75
Přídavné topení/větrání 76

4 Osvětlení a viditelnost

Ovladač světel 81
Směrová světla (blikající) 82
Automatické rozsvěcování světlometů 83
Denní provozní světla/obrysová světla 83
Automatické tlumení dálkových světel 84
Ruční nastavování sklonu světlometů 87
Ovládací páčka stěračů 87
Výměna stírací lišty stěrače 89
Automatické stírání s využitím snímače deště 89

5 Bezpečnost

Všeobecná bezpečnostní doporučení 91
Případ tísně nebo potřeby asistenční služby 92
Výstražná světla 93
Zvuková houkačka 93
Elektronické řízení stability (ESC) 94
Advanced Grip Control 97
Systém Hill Assist Descent Control 98
Bezpečnostní pásy 100
Airbagy 103
Dětské autosedačky 106
Deaktivace předního airbagu spolujezdce 107
Úchyty a dětské autosedačky ISOFIX 114
Dětské sedačky i-Size 117
Mechanická dětská pojistka 119
Elektrická dětská pojistka 119

Řízení 6

Doporučení pro řízení 120
Startování – vypínání motoru 121
Ochrana proti odcizení 126
Manuální parkovací brzda 126
Elektrická parkovací brzda 126
Asistent pro rozjezd do svahu 130
Manuální převodovka s 5 rychlostmi 130
Šestistupňová mechanická převodovka 131
Automatická převodovka 131
Ukazatel změny převodového stupně 135
Stop & Start 135
Průhledový displej 138
Speed Limit recognition and recommandation 139
Omezovač rychlosti 143
Programovatelný tempomat 145
Adaptive Cruise Control 148
Uložení rychlostních limitů do paměti 155
Aktivní bezpečnostní brzda s funkcí Distance Alert a inteligentním asistentem nouzového brzdění 156
Lane Keeping Assist 159
Blind Spot Detection 162
Systém detekce únavy 165
Parkovací asistent 166
Top Rear Vision 169
Park Assist 171
Detekce poklesu tlaku v pneumatikách 176

Praktické informace 7

Kompatibilita paliv 179
Palivová nádrž 180
Zařízení pro zabránění načerpání jiného typu paliva u vozidel se vznětovým motorem 181
Sněhové řetězy 181
Tažné zařízení 182
Rychle demontovatelné tažné zařízení 183
Režim úspory energie 185
Střešní tyče/střešní nosič 185
Kapota motoru 186
Motor 187
Kontrola hladiny náplní 187
Kontroly 190
AdBlue® (motory BlueHDi) 192
Doporučení pro údržbu 195

V případě nepojízdnosti 8

Úplné vyčerpání paliva (vznětový motor) 196
Sada nářadí 196
Sada pro dočasnou opravu pneumatiky 197
Rezervní kolo 200
Výměna žárovky 204
Výměna pojistky 211
Akumulátor 12 V 213
Tažení 216

Technické charakteristiky 9

Rozměry 218
Parametry motorů a hmotnosti přívěsu 219
Identifikační prvky 226

Audio výbava a telematika

Audiosystém Bluetooth
CITROËN Connect Radio
CITROËN Connect Nav

Abecední rejstřík

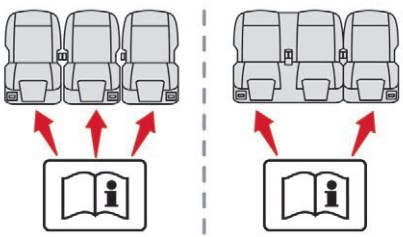
Přístup k dalším videím

bit.ly/helpPSA

Štítky



Všeobecná doporučení týkající se sedadel.



Bezpečnostní opatření týkající se sedadel a lavice.



Přídavné topení/větrání.



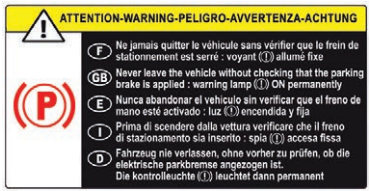
Deaktivace čelního airbagu spolujezdce.



Úchyty a dětské sedačky ISOFIX.



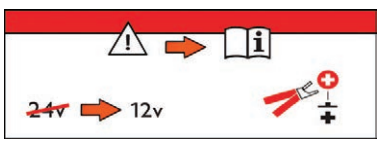
Manuální dětská pojistka.



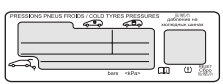
Elektrická parkovací brzda.



Kapota a **Výměna žárovek**.

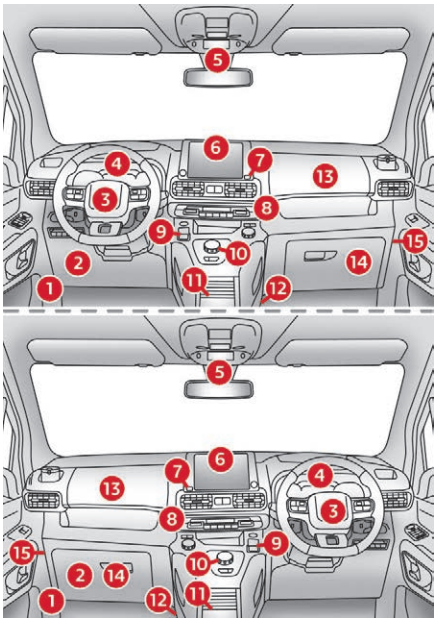


Akumulátor 12 V.



Sada pro dočasnou opravu pneumatiky a **Rezervní kolo**.

Přístroje a ovladače



1
Otevírání kapoty

2
Pojistky v palubní desce

3
Zvuková houkačka

4
Přístrojová deska

5
Stropní světlo Displej výstražných kontrolek bezpečnostních pásů a čelního airbagu spolujezdce Ovladač rolety panoramatické střechy Vnitřní zpětné zrcátko Sledovací zrcátko Tlačítko tísňového volání a přivolání asistenční služby

6
Monochromatická obrazovka s audiosystémem Dotyková obrazovka se systémem CITROËN Connect Radio nebo CITROËN Connect Nav

7
Zásuvka USB

8
Topení Manuálně ovládaná klimatizace Dvouzónová automatická klimatizace Odmlžování a odmrazování čelního skla Odmlžování/odmrazování zadního okna

9
Elektrická parkovací brzda tlačítko „START/STOP“

10
Převodovka

11
Zásuvka 12 V

12
Zásuvka pro příslušenství 230 V

13
Odkládací skřínka Zásuvka USB (uvnitř odkládací schránky v palubní desce)

14
Odkládací skřínka

15
Deaktivace airbagu předního spolujezdce (na boční straně odkládací schránky v palubní desce, při otevřených dveřích)

Ovládací prvky na volantu



1
Ovládací páčka vnějšího osvětlení/ směrových světel Tlačítko aktivace hlasového ovládání

2
Ovládací páčka stěračů/ ostřikovačů/palubního počítače

3
Ovládací prvky pro výběr zdroje multimédií (**SRC**), pro správu hudby (**LIST**) a pro správu telefonních hovorů (rozhraní **telefonu**)

4
Ovladač omezovače rychlosti/tempomatu Adaptivní tempomat

5
Otočný volič režimu přístrojové desky

6
Voice control Nastavení hlasitosti

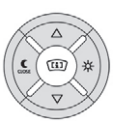
7
Ovladače pro nastavení audiosystému

Boční panel se spínači





Ruční nastavování sklonu světlometů



Průhledový displej



Systémy DSC/ASR



Stop & Start



Parkovací asistent



Přídavné topení/větrání



Aktivní systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu



Detekce poklesu tlaku v pneumatikách



Elektrická dětská pojistka





Vyhřívání čelního skla

Ovládací prvky na dveřích řidiče





Elektrická dětská pojistka

Středový panel s ovladači





Výstražná světla



Zamykání/odemykání zevnitř vozidla



Nová regulace přilnavosti



Startování/vypínání motoru



Hill Assist Descent



Režim Eco



Elektrická parkovací brzda

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy je souhrn každodenních praktik, které umožňují řidiči optimalizovat spotřebu paliva a snižovat emise CO_2.

Optimalizujte používání převodovky vozidla

Je-li vozidlo vybaveno mechanickou převodovkou, rozjíždějte se pozvolna a co nejdříve zařaďte vyšší rychlostní stupeň. Při zrychlování zařaďte vyšší převodový stupeň dříve.

S automatickou převodovkou dávejte přednost automatickému režimu, aniž byste stlačovali silně nebo náhle pedál akcelerace.

Doporučení změny rychlostního stupně vás vyzývá k zařazení vhodnější rychlosti: jakmile se indikace zobrazí na přístrojové desce, co nejdříve přeřaďte.
U vozidel vybavených automatickou převodovkou se tento ukazatel zobrazuje pouze v režimu ručního řazení.

Osvojte si plynulý způsob jízdy

Dodržujte bezpečný odstup od vpředu jedoucího vozidla, brzděte raději motorem než brzdovým pedálem, pedál akcelerace sešlapávejte postupně. Přispějete tak ke snižování spotřeby paliva, emisí CO_2 a ke zmírňování hluku při jízdě.

V plynulém provozu, je-li váš vůz vybaven tempomatem, využívejte systém při rychlosti vyšší než 40 km/h.

Používejte správně elektrické vybavení

Je-li před rozjezdem ve vozidle příliš horko, vyvětrejte nejprve interiér otevřením oken a výstupů větrání, teprve poté zapněte klimatizaci.
Při rychlosti nad 50 km/h zavřete okna a otevřete větrací výstupy.
Používejte vybavení omezující zvyšování teploty v interiéru vozidla (clony otevírací střechy a oken…).

Pokud není klimatizace řízena automaticky, vypínejte ji, jakmile dosáhnete požadované teploty v interiéru.
Vypněte ovladače odmlžování a odmrazování, pokud tyto činnosti nejsou řízeny automaticky.
Vypínejte vyhřívání sedadel co nejdříve, pokud již není potřeba.

Vypínejte světlomety a mlhová světla, je-li viditelnost dostatečná i bez nich.

Před odjezdem a zejména v zimě nenechávejte motor běžet naprázdno; vozidlo se mnohem rychleji zahřeje při jízdě.

Jako spolujezdec můžete přispět ke snížení spotřeby elektrické energie, a tím i paliva, pokud nebudete nadměrně používat multimediální zařízení (filmy, hudba, videohry atd.) připojená ve vozidle.
Před opuštěním vozidla přenosná zařízení odpojujte.

Omezte příčiny zvýšené spotřeby

Rozložte hmotnost nákladu rovnoměrně na celé vozidlo; nejtěžší zavazadla umístěte na podlahu zavazadlového prostoru co nejblíže k zadním sedadlům.
Omezte zatížení vozidla a minimalizujte aerodynamický odpor (střešní tyčový nosič, střešní zahrádka, nosič jízdního kola, přívěs atd.). Přednostně používejte uzavřený střešní box.
Střešní tyčový nosič a střešní zahrádku po použití demontujte.

Na konci zimního období vyměňujte zimní pneumatiky za letní.

Dodržujte pokyny pro údržbu

Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu ve vychladlých pneumatikách; dodržujte hodnoty uvedené na štítku, které je umístěn na sloupku dveří na straně řidiče.
Tuto kontrolu provádějte především:
- před dlouhou jízdou,
- při každé změně ročního období,
- po dlouhodobém odstavení vozidla.

Nezapomeňte zkontrolovat také rezervní kolo a pneumatiky přívěsu nebo karavanu.

Dbejte na pravidelnou údržbu vozidla (olej, olejový filtr, vzduchový filtr, pylový filtr atd.) a dodržujte intervaly uvedené v servisním plánu stanoveném výrobcem.

Pokud u vozidel se vznětovým motorem BlueHDi dojde k závadě systému SCR, bude vozidlo do ovzduší vypouštět nečistoty. Co nejdříve navštivte prodejce vozů CITROËN nebo jiný odborný servis a nechejte vozidlo opravit tak, aby byly emise oxidů dusíku opět v souladu s předpisy.

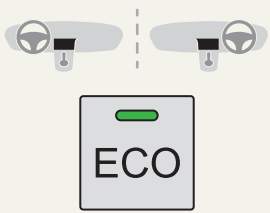
Při tankování po třetím vypnutí trysky již nepokračujte, abyste se vyhnuli přeplnění nádrže a úniku paliva.

U nového vozidla zaznamenáte pravidelnější hodnotu průměrné spotřeby paliva až po ujetí prvních 3 000 km.

Režim Eco

Tento režim umožňuje optimalizovat nastavení topení a klimatizace pro snížení spotřeby paliva.

Aktivace/deaktivace



☞ Chcete-li tento režim deaktivovat nebo aktivovat, stiskněte toto tlačítko.

Je-li systém aktivován, rozsvítí se příslušná kontrolka.

Výuka úsporné jízdy (Eco-coaching)

Tato funkce poskytuje řidiči rady a informace, aby pomohl docílit jízdního stylu, který bude ekonomičtější a ekologičtější.

Bere v úvahu parametry, jako je optimalizace brzdění, správa akcelerace, změna převodových stupňů, huštění pneumatik, používání funkcí topení/klimatizace atd.

Zobrazení na přístrojové desce



Volbou záložky „**Eco-coaching**“ na středovém displeji přístrojové máte možnost hodnotit svou jízdu v reálném čase pomocí indikátoru brzdění a akcelerace.

Zobrazení na dotykové obrazovce

4 záložky „**Denní počítadlo**“, „**Klimatizace**“, „**Údržba**“ a „**Jízda**“ vám poskytují rady pro optimalizaci vašeho jízdního stylu.
Informace o jízdním stylu se mohou zobrazovat také v reálném čase.
Záložka „**Zpráva**“ hodnotí váš každodenní jízdní styl a uvádí celkovou známku za celý týden.
Kdykoliv máte možnost resetovat tuto zprávu stiskem tlačítka „**Reset**“.

Se systémem CITROËN Connect Radio



☞ V nabídce **Aplikace** vyberte „**Eco-coaching**“.

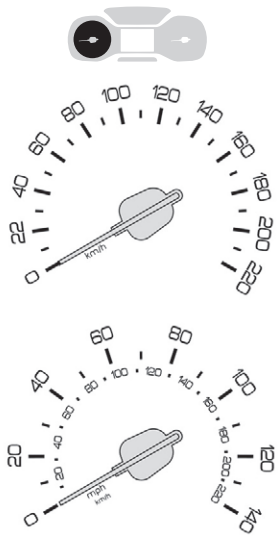
S CITROËN Connect Nav



☞ V nabídce „**Aplikace**“, dále na záložce „**Aplikace vozidla**“ vyberte „**Eco-coaching**“.

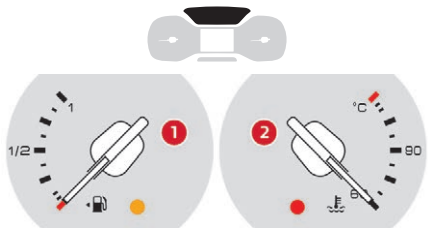
Přístrojová deska

Rychloměr



Ručičkový ukazatel rychlosti (km/h nebo mph).

Ukazatele na přístrojové desce s textovým LCD nebo bodovým displejem



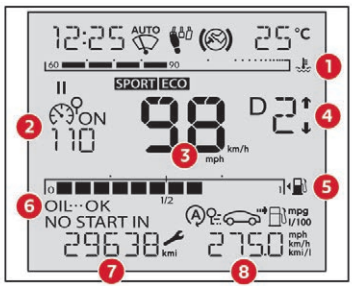
1. Palivoměr.
2. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.

Obrazovka displeje



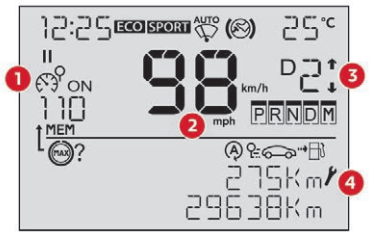
i V případě cesty do zahraničí může být nutné změnit jednotky vzdálenosti: zobrazovaná rychlost musí být uváděna v oficiální měrné jednotce dané země (km nebo míle). Změna jednotek vzdálenosti se provádí v nabídce pro konfiguraci obrazovky, když vozidlo stojí.

Přístrojová deska s LCD symboly



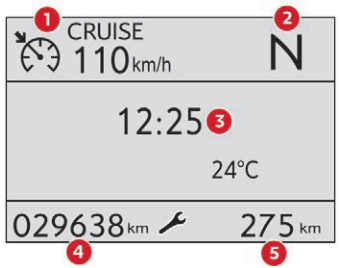
1. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.
2. Nastavení omezovače rychlosti nebo regulátoru rychlosti (tempomatu).
3. Digitální rychloměr (km/h nebo mi/h).
4. Ukazatel doporučení změny rychlostního stupně.
   Ukazatel převodového stupně u vozidla s automatickou převodovkou:
5. Palivoměr.
6. Ukazatel hladiny motorového oleje.
7. Ukazatel údržby a dále ukazatel celkového počtu ujetých km (nebo mil). Tyto dvě funkce se zobrazují jedna po druhé při zapnutí zapalování.
8. Denní počitadlo ujeté vzdálenosti (km).

Přístrojová deska s textovým displejem LCD



1. Nastavení omezovače rychlosti nebo regulátoru rychlosti (tempomatu).
2. Digitální rychloměr (km/h nebo mi/h).
3. Ukazatel doporučení změny rychlostního stupně.
   Ukazatel převodového stupně u vozidla s automatickou převodovkou:
4. Ukazatel servisních intervalů, poté počitadlo celkové ujeté vzdálenost (km), počitadlo denní ujeté vzdálenost (km), zobrazení hlášení atd.

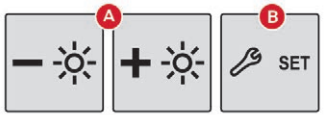
Přístrojová deska s maticovým displejem



1. Nastavení omezovače rychlosti nebo regulátoru rychlosti (tempomatu).
2. Ukazatel doporučení změny rychlostního stupně.
   Ukazatel převodového stupně u vozidla s automatickou převodovkou:
3. Oblast zobrazování: Výstražné hlášení nebo hlášení o stavu funkce, palubní počítač, digitální rychloměr (km/h) atd.
4. Ukazatel údržby a dále ukazatel celkového počtu ujetých km (nebo mil). Tyto dvě funkce se zobrazují jedna po druhé při zapnutí zapalování.
5. Denní počitadlo ujeté vzdálenosti (km).

Ovládací tlačítka

Přístrojová deska s LCD symboly

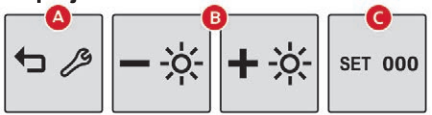


A. Reostat osvětlení interiéru.
Po dlouhém stisknutí tlačítka **SET** (Nastavení): změna nastavených hodnot a jednotek času.

B. Připomínání informací o údržbě nebo zbývající dojezdové vzdálenosti pomocí systému SCR a AdBlue®.
Vynulování vybrané funkce (ukazatele údržby nebo denního počitadla ujeté vzdálenosti).
Po dlouhém stisknutí tlačítka: změna nastavených hodnot a jednotek času.

Přístrojová deska s textovým displejem LCD

Přístrojová deska s maticovým displejem

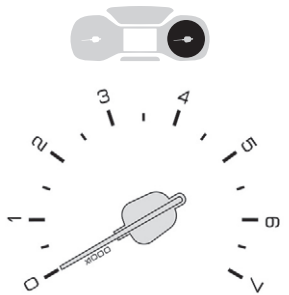


A. Připomínání informací o údržbě nebo zbývající dojezdové vzdálenosti pomocí systému SCR a AdBlue®.
Podle verze: návrat zpět na určitou úroveň, zrušení aktuální operace.

B. Reostat osvětlení interiéru.
Podle verze: pohyby v menu, seznamu; změna hodnoty.

C. Vynulování záznamníku ujeté vzdálenosti (dlouhé stisknutí).
Vynulování ukazatele údržby.
V závislosti na verzi: přechod do nabídky konfigurace a potvrzení volby (krátké stisknutí).

Otáčkoměr



Otáčkoměr (x 1 000 ot./min. nebo tr/min).

Indikátory a výstražné kontrolky

Vizuální upozornění, která se zobrazují jako symboly, informující řidiče o výskytu závady (výstražné kontrolky) nebo o běhu některého systému (výstražná kontrolka aktivace nebo deaktivace činnosti). Některé výstražné kontrolky se rozsvěcí dvěma způsoby (svítí či blikají) nebo mají několik barev.

Doprovodné výstrahy

Svítící výstražná kontrolka může být doprovázena zvukovým signálem nebo hlášením na displeji.
Typ svícení vzhledem ke stavu činnosti vozidla může určovat, zda je situace normální, nebo došlo k poruše: další informace viz popis jednotlivých kontrolek.

Je-li zapnuto zapalování

Při zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí některé červené nebo oranžové výstražné kontrolky. Tyto výstražné kontrolky musí ihned po nastartování motoru zhasnout.

Trvalé výstražné kontrolky

Když je motor v chodu a vozidlo stojí nebo jede, signalizuje rozsvícení červené nebo oranžové výstražné kontrolky poruchu, která vyžaduje další vyšetřování na základě případných souvisejících hlášení a popisu výstražné kontrolky v dokumentaci.

Kdy zůstane výstražná kontrolka svítit

Položky **(1)** **(2)** a **(3)** popisu výstražné kontrolky indikují, zda se máte kromě okamžité doporučené akce obrátit na kvalifikovaného odborníka.

(1): **Jakmile to bude bezpečné, musíte co nejdříve zastavit** a vypnout zapalování.

(2): Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

(3): Vyhledejte servis sítě CITROËN nebo jiný kvalifikovaný servis.

Seznam výstražných kontrolek

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/doporučení
Červené výstražné kontrolky				
STOP	**STOP**	Nepřetržité svícení společně s další výstražnou kontrolkou doprovázené zobrazením hlášení a zvukovým signálem.	Indikuje závažnou poruchou motoru, brzdového systému, posilovače řízení, automatické převodovky nebo vážnou poruchu elektroinstalace.	Proveďte (1) a poté (2).
	Tlak motorového oleje	Svítí nepřerušovaně.	Závada okruhu mazání motoru.	Proveďte (1) a poté (2).
	Brzdy	Svítí nepřerušovaně.	Významný pokles hladiny brzdové kapaliny.	Proveďte (1), poté doplňte brzdovou kapalinu vyhovující doporučení výrobce. Pokud problém přetrvává, proveďte (2).
+ ABS		Trvale svítí.	Závada systému elektronického rozdělování brzdného účinku (EBFD).	Proveďte (1) a poté (2).
	Parkovací brzda	Svítí nepřerušovaně.	Parkovací brzda je zatažená nebo nedostatečně uvolněná.	

(1): **Jakmile to bude bezpečné, musíte co nejdříve zastavit** a vypnout zapalování.

(2): Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

(3): Vyhledejte servis sítě CITROËN nebo jiný kvalifikovaný servis.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/doporučení
	**Maximální teplota chladicí kapaliny**	Trvalé svítí (varovná kontrolka nebo LED) a ručka ukazatele v červeném poli (v závislosti na verzi).	Teplota chladicího systému je příliš vysoká.	Proveďte postup (1), počkejte, dokud motor nevychladne, a poté v případě potřeby doplňte chladicí kapalinu. Pokud problém přetrvává, proveďte postup (2).
	**Nabíjení akumulátoru**	Svítí nepřerušovaně.	Porucha obvodu nabíjení akumulátoru (znečištěné nebo povolené svorky, uvolněný nebo přetržený řemen alternátoru atd.).	Očistěte a dotáhněte očka. Pokud výstražná kontrolka při nastartování motoru nezhasne, proveďte (2).
	**Posilovač řízení**	Trvale svítí.	Porucha posilovače řízení.	Jeďte opatrně přiměřenou rychlostí, poté proveďte (3).
	**Bezpečnostní pás není zapnutý/je rozepnutý**	Svítí nepřerušovaně nebo bliká, doprovázená zvukovým signálem.	Některý bezpečnostní pás nebyl zapnut nebo byl rozepnut (podle verze).	
	**Otevření dveří**	Trvale svítí společně se zobrazeným hlášením označujícím příslušný vstup. Výstraha je doplněna zvukovým signálem, je-li rychlost vyšší než 10 km/h.	Některé dveře, zavazadlový prostor nebo sklo zadních výklopných dveří jsou stále otevřené (v závislosti na verzi).	Zavřete vstup. Je-li vaše vozidlo vybaveno křídlovými dveřmi, otevřené pravé křídlo těchto dveří **nebude** touto kontrolkou oznámeno.
	**Elektrická parkovací brzda**	Trvale svítí.	Elektrická parkovací brzda je zatažená.	

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/doporučení
Oranžové výstražné kontrolky				
	**Automatické funkce (vozidlo s elektrickou parkovací brzdou)**	Trvale svítí.	Funkce automatického zatažení (po vypnutí motoru) a automatického uvolnění jsou vypnuté nebo mají poruchu.	Funkce znovu aktivujte.
	**Automatické zatahování (vozidlo s elektrickou parkovací brzdou)**	Trvale svítí, doprovázeno zobrazeným hlášením „Závada parkovací brzdy“.	Funkce automatického zatahování není dostupná, parkovací brzdu lze používat pouze v ručním režimu.	Použijte ovládací páku elektrické parkovací brzdy. Není-li dostupná ani funkce automatického uvolnění, proveďte ruční uvolnění.
	**Porucha funkce (elektrická parkovací brzda)**	Trvale svítí, doprovázeno zobrazeným hlášením „Závada parkovací brzdy“.	Parkovací brzda nefunguje s plnou účinností a nedokáže za všech situací bezpečně zajistit zaparkované vozidlo.	Zabezpečte své vozidlo: ☞ Zastavte na rovném místě. ☞ U vozidla s mechanickou převodovkou zařaďte rychlostní stupeň. ☞ U vozidla s automatickou převodovkou zvolte režim **P** a poté umístěte pod jedno kolo dodané zajišťovací klíny. Poté proveďte postup (2).
	**Porucha funkce (s elektrickou parkovací brzdou)**	Bliká po nastartování motoru vozidla.	Parkovací brzda není zcela uvolněná.	Proveďte (1) a pokuste se úplně uvolnit parkovací brzdu pomocí ovládací páky při současném sešlápnutí brzdového pedálu. Pokud problém přetrvává, proveďte postup (2).

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/doporučení
	**Nízká hladina paliva**	Trvale svítí (varovná kontrolka nebo LED) a ručka ukazatele v červeném poli (v závislosti na verzi), doprovázená zvukovým signálem a zobrazeným hlášením. Zvuková výstraha a hlášení se budou opakovat ve zkracujících se intervalech s tím, jak bude hladina paliva klesat k nule.	Při prvním rozsvícení zbývá v nádrži **méně než 6 litrů** paliva.	Co nejdříve doplňte palivo, aby nedošlo k jeho úplnému vyčerpání. **Nikdy nepokračujte v jízdě až do úplného vyprázdnění nádrže**, mohlo by dojít k poškození systému řízení emisí a vstřikovacího systému.
	**Přítomnost vody v palivovém filtru vznětového motoru**	Trvale svítí (přístrojová deska s LCD symboly).	Palivový filtr vznětového motoru obsahuje vodu.	Nebezpečí poškození vstřikovacího systému: Neprodleně proveďte postup (2).
	**Systém diagnostiky motoru**	Blikání.	Systém řízení motoru vykazuje poruchu.	Mohlo dojít ke zničení katalyzátoru. **Určitě** proveďte (2).
		Svítí nepřerušovaně.	Došlo k poruše systému čištění výfukových plynů.	Ihned po spuštění motoru musí tato kontrolka zhasnout. Rychle proveďte (3).
		Trvale svítí.	Byla zjištěna méně významná porucha motoru.	Proveďte (3).
		Trvale svítí.	Byla zjištěna závažná závada motoru.	Proveďte (1) a poté (2).

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/doporučení
	**Žhavení vznětového motoru**	Trvale svítí. Doba trvání svícení závisí na klimatických podmínkách.	Zapalování je zapnuté.	Před zapnutím startéru vyčkejte na zhasnutí kontrolky. Pokud se motor nerozběhne, vypněte a zapněte zapalování, opět vyčkejte na zhasnutí kontrolky a nastartujte motor.
	**Nedostatečné nahuštění pneumatik**	Svítí nepřerušovaně spolu se zvukovým signálem a zobrazením hlášení.	Nedostatečný tlak v pneumatice jednoho nebo několika kol.	Co nejdříve zkontrolujte tlak v pneumatikách. Po úpravě tlaku znovu inicializujte systém detekce.
		Kontrolka upozorňující na podhuštění pneumatik bliká a poté trvale svítí společně s trvale rozsvícenou servisní kontrolkou.	Porucha systému: tlaky v pneumatikách již nejsou sledovány.	Co nejdříve zkontrolujte tlak v pneumatikách a proveďte postup (3).
	**Protiblokovací systém kol (ABS)**	Trvale svítí.	Závada protiblokovacího systému brzd.	U vozidla je i nadále zachována funkce klasického brzdění. Jeďte opatrně přiměřenou rychlostí, poté proveďte (3).
	**Distance Alert / Aktivní bezpečnostní brzdění**	Nepřetržité svícení doprovázené zobrazením hlášení.	Systém byl deaktivován prostřednictvím nabídky konfigurace vozidla.	
		Blikání.	Systém provádí zásah.	Vozidlo krátce přibrzdí, aby snížilo rychlost čelního nárazu do vpředu jedoucího vozidla.
		Nepřetržité svícení doprovázené hlášením a zvukovým signálem.	Došlo k poruše systému.	Proveďte (3).
	**Distance Alert /Aktivní bezpečnostní brzda**	Nepřerušované rozsvícení.	Došlo k poruše systému.	Pokud se po vypnutí a opětovném nastartování motoru rozsvítí tyto kontrolky, proveďte postup (3).

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/doporučení
	**Filtr pevných částic (vznětové motory)**	Svítí nepřerušovaně a je doprovázena zvukovým signálem a zobrazením hlášení upozorňujícího na nebezpečí zanesení filtru pevných částic.	Filtr pevných částic začíná být nasycen.	Jakmile to dopravní situace dovolí, regenerujte filtr – jeďte rychlostí alespoň 60 km/h, dokud kontrolka nezhasne.
		Svítí nepřerušovaně a doprovází ji zvukový signál a hlášení o příliš nízké hladině aditiva pro filtr pevných částic.	Bylo dosaženo minimální hladiny v nádrži s přísadou.	Co nejdříve doplňte kapalinu: Proveďte postup (3).
	**Airbagy**	Svítí nepřerušovaně.	Některý z airbagů nebo předpínačů bezpečnostních pásů je vadný.	Proveďte (3).
	**Airbag spolujezdce vpředu (ON)**	Svítí nepřerušovaně.	Čelní airbag spolujezdce je aktivován. Ovladač je v poloze „**ON**“.	**V tomto případě NEMONTUJTE dětskou autosedačku zády ke směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce – hrozí nebezpečí vážných zranění.**
	**Airbag spolujezdce vpředu (OFF)**	Svítí nepřerušovaně.	Čelní airbag spolujezdce je deaktivovaný. Ovladač je v poloze „**OFF**“.	Na přední sedadlo spolujezdce můžete připevnit dětskou sedačku v poloze „zády ke směru jízdy“, ovšem s výjimkou případu, kdy systém airbagů vykazuje závadu (rozsvícená výstražná kontrolka airbagů).
	**Dynamické řízení stability (CDS) a protiprokluzový systém kol (ASR)**	Trvale svítí.	Systém se deaktivuje.	Stiskněte tlačítko a znovu jej aktivujte. Systém DSC/ASR se aktivuje automaticky při nastartování motoru vozidla a při jízdě rychlostí vyšší než přibližně 50 km/h.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/doporučení
	**Dynamické řízení stability (CDS) a protiprokluzový systém kol (ASR)**	Blikání.	Nastavení DSC/ASR je aktivováno, pokud dojde ke ztrátě trakce nebo dráhy.	
		Trvale svítí.	Systém CDS/ASR má závadu.	Proveďte (3).
	**Asistent pro rozjezd do svahu**	Nepřerušované rozsvícení.	Došlo k poruše systému.	Proveďte (3).
	**Anomálie funkce nouzového brzdění (u vozidel s elektrickou parkovací brzdou)**	Trvale svítí, doprovázeno zobrazeným hlášením „Závada parkovací brzdy“.	Nouzové brzdění nemá plný výkon.	Není-li dostupná funkce automatického uvolnění, proveďte ruční uvolnění.
	**Aktivní varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu**	Trvale svítí.	Systém byl automaticky deaktivován nebo přepnut do pohotovostního stavu.	
		Blikající kontrolka.	Přibližujete se k přerušované čáře vyznačující jízdní pruh, aniž byste zapnuli směrová světla.	Systém se aktivuje, poté koriguje jízdní dráhu podle strany, na které se nachází sledovaná čára.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/doporučení
	**Lane Keeping Assist**	Nepřerušované rozsvícení.	Došlo k poruše systému.	Proveďte (3).
AdBlue	**AdBlue® (s motorem 1,6 BlueHDi Euro 6.1)**	Svítí nepřerušovaně po zapnutí zapalování, doprovázená zvukovým signálem a hlášením oznamujícím zbývající dojezdovou vzdálenost.	Zbývající dojezdová vzdálenost je mezi 600 až 2 400 km.	Co nejdříve doplňte kapalinu AdBlue® nebo proveďte postup (3).
AdBlue +		Výstražná kontrolka systému AdBlue® bliká a servisní kontrolka trvale svítí doprovázená zvukovým signálem a zobrazeným hlášením oznamujícím zbývající dojezdovou vzdálenost.	Vzdálenost, kterou je ještě možno ujet, činí 600 km.	**Bezpodmínečně** doplňte kapalinu AdBlue®, abyste **předešli závadě**, nebo proveďte postup (3).
		Výstražná kontrolka systému AdBlue® bliká a servisní kontrolka trvale svítí doprovázená zvukovým signálem a zobrazeným hlášením oznamujícím, že je blokováno startování motoru.	Nádrž aditiva AdBlue® je prázdná: legislativou předepsané zařízení proti startování zabrání rozběhnutí motoru.	Aby bylo možné motor znovu nastartovat, doplňte kapalinu AdBlue® nebo proveďte postup (2). Je **nezbytné** doplnit alespoň 5 litrů AdBlue® do nádrže systému.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/doporučení
AdBlue	**AdBlue® (s motorem 1,5 BlueHDi Euro 6.2)**	Svítí po dobu asi 30 sekund po každém spuštění motoru vozidla a doprovází ji zobrazené hlášení udávající dojezdovou vzdálenost.	Zbývající jízdní dosah činí 2 400 až 800 km.	Doplňte kapalinu AdBlue®
		Svítí nepřerušovaně po zapnutí zapalování, doprovázená zvukovým signálem a hlášením oznamujícím zbývající dojezdovou vzdálenost.	Zbývající dojezdová vzdálenost činí 100 až 800 km.	**Co nejdříve** doplňte kapalinu AdBlue® nebo proveďte postup (3).
		Bliká, doprovázená zvukovým signálem a hlášením oznamujícím vzdálenost, kterou je ještě možno ujet.	Vzdálenost, kterou je ještě možno ujet, činí 100 km.	**Bezpodmínečně** doplňte kapalinu AdBlue®, abyste **předešli závadě**, nebo proveďte postup (3).
		Bliká, doprovázená zvukovým signálem a hlášením oznamujícím zákaz startování.	Nádrž na kapalinu AdBlue® je prázdná: legislativou předepsané zařízení proti startování zabrání rozběhnutí motoru.	Aby bylo možné motor znovu nastartovat, doplňte kapalinu AdBlue® nebo proveďte postup (2). Je **nezbytné** doplnit alespoň 5 litrů kapaliny AdBlue® do příslušné nádrže.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/doporučení
	**Systém řízení emisí SCR**	Trvale svítí při zapnutí zapalování, doprovázeno zvukovým signálem a zobrazeným hlášením.	Byla zjištěna závada systému řízení emisí SCR.	Tato výstraha zmizí, jakmile se množství škodlivin ve výfukových plynech vrátí na běžnou úroveň.
		Kontrolka systému AdBlue® bliká po zapnutí zapalování společně s trvale rozsvícenými kontrolkami údržby a autodiagnostiky motoru, zvukovým signálem a zobrazeným hlášením oznamujícím zbývající dojezdovou vzdálenost.	V závislosti na zobrazeném hlášení můžete pokračovat v jízdě ještě 1 100 km, než se aktivuje zařízení bránící spuštění motoru.	Co nejdříve proveďte (3), **abyste zabránili úplnému vyčerpání paliva**.
		Kontrolka systému AdBlue® bliká po zapnutí zapalování společně s trvale rozsvícenými kontrolkami údržby a autodiagnostiky motoru, zvukovým signálem a zobrazeným hlášením.	Imobilizér motoru brání opětovnému spuštění motoru (pomocí povolené dojezdové vzdálenosti po potvrzení poruchy systému řízení emisí).	Aby bylo možné spustit motor, proveďte (2).

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/doporučení
	**Servis**	Dočasné rozsvícení doprovázené zobrazením hlášení.	Je detekována některá z méně významných poruch, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka.	Příčinu poruchy identifikujte podle hlášení zobrazeného na přístrojové desce. Některé anomálie můžete vyřešit sami, například otevřené dveře nebo počátek zanášení filtru pevných částic. V případě jiných problémů, jako je například porucha systému detekce poklesu tlaku v pneumatikách, proveďte (3).
		Nepřetržité svícení doprovázené zobrazením hlášení.	Je detekována jedna nebo více vážných poruch, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka.	Příčinu anomálie identifikujte podle pomocí hlášení zobrazeného na přístrojové desce, poté proveďte postup (3).
		Trvale svítí, doprovázeno zobrazeným hlášením „Závada parkovací brzdy“.	Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy není k dispozici.	Proveďte (2).
		Servisní kontrolka svítí a symbol klíče bliká a poté trvale svítí.	Interval prohlídky byl překročen.	Pouze u verzí se vznětovým motorem BlueHDi. Co nejdříve jeďte na servisní prohlídku vozidla.
	**Porucha funkce (elektrická parkovací brzda)**	Trvale svítí, doprovázeno zobrazeným hlášením „Závada parkovací brzdy“.	U vozidla s běžícím motorem již nelze parkovací brzdu použít.	Pokud není funkční ruční zatahování a uvolňování, je vadná ovládací páka elektrické parkovací brzdy. V takovém případě musí být vždy používány automatické funkce, které jsou v případě poruchy ovládací páky automaticky znovu aktivovány. Proveďte (2).

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/doporučení
	**Porucha funkce (elektrická parkovací brzda)**	Trvale svítí, doprovázeno zobrazeným hlášením „Závada parkovací brzdy“.	Vyskytla se závada parkovací brzdy, ruční nebo automatické funkce mohou být nedostupné.	Zastavené vozidlo lze zajistit proti rozjetí takto: ☞ Zatáhněte za ovládací páku a přidržte ji po dobu 7 až 15 sekund, dokud se nerozsvítí kontrolka na přístrojové desce. Pokud tento postup nefunguje, je vozidlo nutno zajistit následujícím způsobem: ☞ Zastavte na rovném místě. ☞ U vozidla s mechanickou převodovkou zařaďte rychlostní stupeň. ☞ U vozidla s automatickou převodovkou zvolte režim **P** a poté umístěte pod jedno kolo dodané zajišťovací klíny. Poté proveďte postup (2).
	**Porucha brzdových systémů (s Post Collision Safety Brake (PCSB))**	Nepřerušované rozsvícení.		Rychle proveďte (3).
	**Porucha systému airbagů nebo systému pyrotechnického předepínání pásů (s Post Collision Safety Brake (PCSB))**	Nepřerušované rozsvícení.		Rychle proveďte (3).
	**Zadní mlhové světlo**	Trvale svítí.	Světlo je aktivováno.	

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/doporučení
Zelené výstražné kontrolky				
	**Stop & Start**	Trvale svítí.	Po zastavení vozidla systém Stop & Start přepne motor do režimu STOP.	
		Dočasně bliká.	Režim STOP je momentálně nedostupný nebo se automaticky aktivuje režim START.	
	**Hill Assist Descent Control**	Trvale svítí.	Systém byl aktivován, ale nejsou splněny podmínky pro jeho činnost (sklon svahu, příliš vysoká rychlost, zařazený převodový stupeň).	
		Blikající kontrolka.	Funkce zahajuje regulaci.	Vozidlo je brzděno; brzdová světla se při sjíždění svahu rozsvítí.
	**Režim Eco (telefon)**	Trvale svítí.	Režim Eco je aktivní.	Určité parametry jsou upraveny s ohledem na snižování spotřeby paliva.
	**Automatické stírání**	Trvale svítí.	Je aktivováno automatické stírání čelního skla.	
	**Přední světla do mlhy**	Svítí nepřerušovaně.	Svítí přední světla do mlhy.	
	**Obrysová světla**	Trvale svítí.	Světla jsou zapnuta.	
	**Směrová světla**	Směrová světla se zvukovým signálem.	Směrová světla jsou aktivována.	

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/doporučení
	Potkávací světla	Trvale svítí.	Světla jsou zapnuta.	
AUTO + nebo	**Automatické přepínání dálkových světel**	Trvale svítí.	Funkce byla aktivována prostřednictvím dotykové obrazovky (nabídka Vozidlo/Světla pro řízení). Ovládací páčka světel je v poloze „AUTO“.	
Modré výstražné kontrolky				
	Dálková světla	Trvale svítí.	Světla jsou zapnuta.	
Černé/bílé výstražné kontrolky				
	Noha na brzdě	Trvale svítí.	Nesešlápnutý brzdový pedál nebo nedostatečný tlak na pedál.	U vozidla s automatickou převodovkou přesuňte před uvolněním parkovací brzdy při běžícím motoru volič mimo polohu **P**.
	Noha na spojce	Trvale svítí.	Systém Stop & Start: Přechod do režimu START je odmítnut z důvodu nedostatečného sešlápnutí spojkového pedálu.	Plně sešlápněte spojkový pedál.
AUTO	**Automatické stírání**	Trvale svítí.	Je aktivováno automatické stírání čelního skla.	

(1): **Jakmile to bude bezpečné, musíte co nejdříve zastavit** a vypnout zapalování.

(2): Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

(3): Vyhledejte servis sítě CITROËN nebo jiný kvalifikovaný servis.

Ukazatele

Ukazatel údržby

Ukazatel údržby se zobrazuje na přístrojové desce. V závislosti na verzi vozidla:

- ukazatel celkového počtu ujetých km zobrazuje zbývající vzdálenost, kterou je ještě možno ujet do příští plánované servisní prohlídky nebo vzdálenost ujetou od předchozí plánované servisní prohlídky se znakem „-“ na začátku.
- se zobrazuje výstražné hlášení udávající zbývající vzdálenost, kterou je ještě možno ujet do příští plánované servisní prohlídky, a rovněž doba zbývající do příští plánované servisní prohlídky.

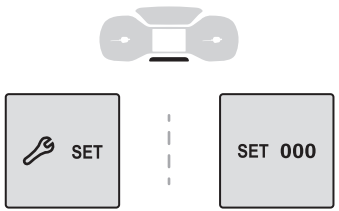
i Zobrazovaná vzdálenost je počítána podle počtu ujetých kilometrů a doby uplynulé od poslední prohlídky.
Výstraha se může zobrazovat v závislosti na blížícím se datu plánované servisní prohlídky.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/doporučení
	**Klíč symbolizující údržbu**	Dočasně se rozsvítí při zapnutí zapalování.	Do příští plánované servisní prohlídky zbývá ujet vzdálenost od 3 000 km do 1 000 km.	
		Svítí nepřerušovaně, při zapnutí zapalování.	Do plánované prohlídky zbývá méně než 1 000 km.	Co nejdříve nechejte provést prohlídku vozidla.
	**Bliká klíč symbolizující údržbu**	Bliká a poté svítí nepřerušovaně, při zapnutí zapalování. (U verzí BlueHDi Diesel, společně se servisní výstražnou kontrolkou.)	Byl překročen interval pravidelné údržby.	Co nejdříve nechejte provést prohlídku vozidla.

Vynulování ukazatele údržby

Ukazatel údržby se musí po každé servisní prohlídce vynulovat.

☞ Vypněte zapalování.



☞ Stiskněte a podržte toto tlačítko.
☞ Zapněte zapalování; na ukazateli ujeté vzdálenosti začne odpočítávání,
☞ Jakmile na ukazateli svítí **=0**, uvolněte tlačítko; symbol klíče zmizí.

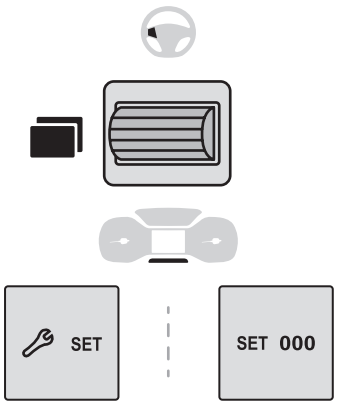
i Pokud musíte po této operaci odpojit akumulátor, nejprve vozidlo zamkněte a vyčkejte alespoň pět minut, aby bylo vynulování ukazatele zaregistrováno.

Zobrazování informací o údržbě

Informaci o lhůtě naplánované prohlídky můžete kdykoli zobrazit.

☞ Stiskněte toto tlačítko.
Informace o údržbě se zobrazí na několik sekund, poté zmizí.

Displej přístrojové desky

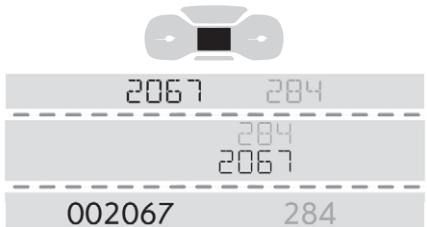


Ve **stojícím** vozidle použijte levý otočný ovladač na volantu nebo tlačítko „**SET**“ na přístrojové desce a procházejte nabídky, abyste nastavili určité konfigurační parametry vozidla.
Funkce otočného ovladače:
- Stisknutí: vstup do **Hlavní nabídky**, potvrzení volby.
- Otočení (mimo nabídku): Procházení různými dostupnými aktivními funkcemi.
- Otočení (v nabídce): Přesun nahoru a dolů v nabídce.

Počitadla ujeté vzdálenosti

Celková a denní ujetá vzdálenost jsou zobrazovány po dobu třiceti sekund po vypnutí zapalování, při otevření dveří řidiče a rovněž po zamknutí a odemknutí vozidla.

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti

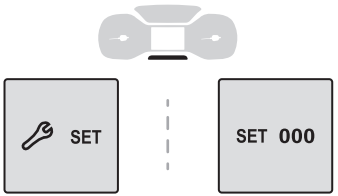


Měří celkovou vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od chvíle prvního uvedení do provozu.

Denní počitadlo ujeté vzdálenosti

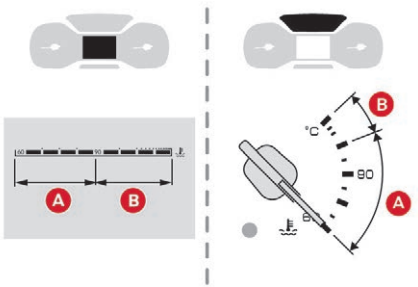
Měří vzdálenost, kterou vozidlo ujede od posledního vynulování počitadla řidičem.

Vynulování počitadla



☞ Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko a držte je, dokud se nezobrazí čárky.

Teplota chladicí kapaliny motoru



Při běžícím motoru, je-li ručka nebo sloupcový graf (v závislosti na verzi):

- v zóně **A** je teplota chladicí kapaliny správná,

- v zóně **B** je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká; rozsvítí se kontrolka maximální teploty a centrální výstražná kontrolka **STOP**, doprovázené zvukovým signálem a výstražným hlášením.

MUSÍTE zastavit, jakmile to bude bezpečné.
Před vypnutím motoru několik minut vyčkejte.
Obraťte se na prodejce vozů CITROËN nebo na jinou kvalifikovanou servisní dílnu.

Kontrola hladiny

Po několika minutách jízdy se teplota a tlak v chladicím okruhu zvýší.
Doplnění hladiny kapaliny:
- ☞ vyčkejte alespoň jednu hodinu na vychladnutí motoru,
- ☞ povolte uzávěr o dvě otáčky, aby mohl klesnout tlak,
- ☞ po klesnutí tlaku sejměte uzávěr,
- ☞ dolijte kapalinu až ke značce „MAX“.

Více informací o **kontrole množství náplní** naleznete v příslušné kapitole.

! Dávejte pozor na nebezpečí popálení při doplňování chladicí kapaliny. Nepřekračujte maximální hladinu (vyznačenou na nádržce).

Ukazatel hladiny motorového oleje

U verzí vybavených elektronickým ukazatelem hladiny motorového oleje je informace o správné výšce hladiny motorového oleje spolu s informací o údržbě zobrazována na přístrojové desce po několik sekund po zapnutí zapalování.

i Ověření množství je platné pouze tehdy, pokud je vozidlo ve vodorovné poloze a jeho motor byl zastaven po dobu alespoň 30 minut.

Správné množství oleje



Toto je signalizováno hlášením zobrazeným na přístrojové desce.

Nesprávné množství oleje



Toto je signalizováno hlášením zobrazeným na přístrojové desce.

Jestliže nedostatek oleje potvrdí kontrola ruční měrkou, je nezbytné jej doplnit, aby nedošlo k poškození motoru.

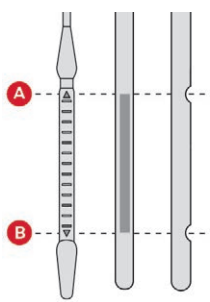
Závada měřiče množství oleje



Toto je signalizováno hlášením zobrazeným na přístrojové desce. Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Ruční měrka

i Informace o umístění ruční měrky a o dolévání oleje u **Naftového motoru** naleznete v příslušné kapitole.



A = maximum; nikdy nedoplňujte nad tuto značku,
B = minimum; otvorem pro plnění oleje doplňte olej vhodný pro motor vašeho vozidla.

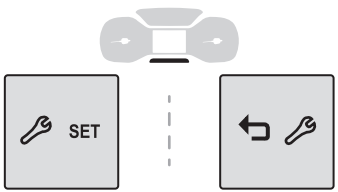
Ukazatele dojezdové vzdálenosti závislé na stavu AdBlue®

Tyto ukazatele dojezdové vzdálenosti jsou přítomné pouze u verzí vozidel se vznětovým motorem BlueHDi.
Jakmile poklesne množství AdBlue® v nádrži na úroveň rezervy nebo je zjištěna porucha fungování systému pro odstraňování emisí škodlivin SCR, začne ukazatel po zapnutí zapalování indikovat informaci o odhadované vzdálenosti, kterou bude ještě možno ujet před zablokováním startování motoru.

V případě rizika nenastartování motoru z důvodu nedostatečné zásoby AdBlue®

! Zařízení bránící nastartování motoru, které je požadováno příslušnými předpisy, se aktivuje automaticky, jakmile je nádrž na AdBlue® prázdná.

Dojezdová vzdálenost větší než 2 400 km
Po zapnutí zapalování se automaticky nezobrazí žádná informace o dojezdu.



Stisknutím tohoto tlačítka je možné dočasně zobrazit dojezd vozidla.

S motorem 1,6 BlueHDi (Euro 6 1)

Zbývající dojezdová vzdálenost činí 2 400 a 600 km

AdBlue

Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka doprovázená zvukovým signálem a zobrazením hlášení (např. „Doplnit AdBlue: startování bude znemožněno po x km“) udávajícím dojezdovou vzdálenost vyjádřenou v kilometrech.
Za jízdy se bude hlášení objevovat po ujetí každých 300 km, dokud nebude kapalina do nádržky doplněna.
Když je dosaženo hladiny rezervy: doporučujeme provést doplnění co nejdříve.

Dojezdová vzdálenost kratší než 600 km



Po zapnutí zapalování se tato kontrolka rozbliká a bude ji doprovázet trvalé svícení servisní kontrolky, zvukový signál a zobrazení hlášení (např. „Doplnit AdBlue: startování bude znemožněno po x km“) udávajícím dojezdovou vzdálenost vyjádřenou v kilometrech.
Za jízdy se bude toto hlášení zobrazovat každých 30 sekund, dokud nebude provedeno doplnění hladiny AdBlue.

Je nezbytně nutné provést doplnění co nejdříve, ještě před úplným vyčerpáním nádrže; v opačném případě již nebude možné nastartovat motor vozidla.

Odstavení způsobené nedostatkem AdBlue®



Po zapnutí zapalování bliká tato výstražná kontrolka společně se servisní kontrolkou, doprovázená zvukovým signálem a zobrazeným hlášením: „Doplnit AdBlue: Startování není možné“.
Nádrž na kapalinu AdBlue® je prázdná: legislativou předepsané zařízení proti startování zabrání rozběhnutí motoru.

! K opětovnému spuštění motoru je nezbytné doplnit do nádrže minimálně 5 litrů aditiva AdBlue®.

i Více informací o kapalině **AdBlue® (motory BlueHDi)** a obzvláště o doplňování této kapaliny naleznete v příslušné kapitole.

S motorem 1,5 BlueHDi (Euro 6.2)

Dojezdová vzdálenost 2 400 až 800 km

AdBlue

Po každém spuštění motoru vozidla se rozsvítí tato varovná kontrolka na přibližně 30 sekund, doprovázená zobrazením hlášení („Doplnit AdBlue: Startování nebude možné po x km“) udávajícího dojezdovou vzdálenost v kilometrech.
Je-li dosaženo hladiny rezervy: doporučujeme provést doplnění co nejdříve.
Tato hlášení jsou doprovázena doporučením nedoplňovat najednou více než 10 litrů kapaliny AdBlue.

Dojezdová vzdálenost 800 až 100 km



Po zapnutí zapalování se rozsvítí tato varovná kontrolka doprovázená zvukovým signálem (1 pípnutí) a zobrazením hlášení („Doplnit AdBlue: Startování nebude možné po x km“) udávajícího dojezdovou vzdálenost v kilometrech.
Za jízdy se budou zvukový signál a zobrazení hlášení opakovat po ujetí každých 100 km, dokud nebude provedeno doplnění hladiny.

Je nezbytné provést doplnění co nejdříve, ještě před úplným vyčerpáním nádrže, jinak již nebude možné znovu spustit motor.

Zbývající dojezdová vzdálenost menší než 100 km



Ihned po zapnutí zapalování tato varovná kontrolka bliká, doprovázená zvukovým signálem (1 pípnutí) a zobrazením hlášení (např. „Doplnit AdBlue: Startování zakázáno po ujetí x km“, udávajícím dojezdovou vzdálenost vyjádřenou v kilometrech nebo mílích.

Za jízdy se bude hlášení objevovat po ujetí každých 10 km, dokud nebude nádržka AdBlue doplněna.
Je nezbytně nutné doplnit kapalinu co nejdříve, ještě před úplným vyčerpáním nádrže. V opačném případě již nebude možné nastartovat motor vozidla.

Odstavení způsobené nedostatkem AdBlue®



Po zapnutí zapalování bliká tato výstražná kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a zobrazeným hlášením: „Doplnit AdBlue: Startování není možné“.

Nádrž na kapalinu AdBlue® je prázdná: legislativou předepsané zařízení proti startování zabrání rozběhnutí motoru.

! K opětovnému spuštění motoru je nezbytné doplnit do nádrže minimálně 5 litrů aditiva AdBlue®.

i Více informací o kapalině **AdBlue® (motory BlueHDi)** a obzvláště o doplňování této kapaliny naleznete v příslušné kapitole.

V případě poruchy systému čištění výfukových plynů SCR

! Imobilizér motoru se aktivuje automaticky po ujetí 1 100 km od chvíle, kdy byla potvrzena poruchy systému čištění výfukových plynů SCR. Jakmile to bude možné, nechte systém zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném kvalifikovaném servisu servisu.

V případě zjištění poruchy



Tyto varovné kontrolky se rozsvítí za doprovodu zvukového signálu a současného zobrazení hlášení „Závada antiemis. syst.“.
Výstraha se aktivuje za jízdy, jakmile je porucha funkce zjištěna poprvé, a poté po zapnutí zapalování při dalších jízdách, dokud příčina poruchy přetrvává.

Pokud se jedná o dočasnou poruchu funkce, výstraha zmizí v průběhu další jízdy, po autodiagnostické kontrole systému čištění výfukových plynů SCR.

Během fáze povolené jízdy (mezi 1 100 km a 0 km)



Je-li porucha systému SCR potvrzena (po 50 km, potvrzení je signalizováno trvalým rozsvícením hlášení upozorňujícího na poruchu), rozsvítí se uvedené varovné kontrolky a začne blikat kontrolka AdBlue, doprovázená zvukovým signálem a zobrazením příslušného hlášení (např. „NO START IN 300 km“), udávajícího dojezdovou vzdálenost vyjádřenou v kilometrech.

Za jízdy se bude hlášení zobrazovat každých 30 sekund, dokud bude porucha systému řízení emisí přetrvávat SCR.
Výstraha je opakována při zapnutí zapalování.
Co nejdříve se obraťte na dealera CITROËN nebo odborný servis.
V opačném případě již nebudete moci znovu nastartovat motor vozidla.

Startování zakázáno



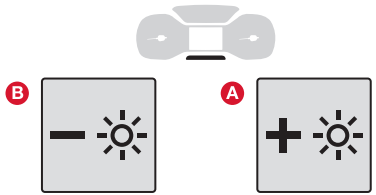
Při každém zapnutí zapalování se rozsvítí tyto kontrolky a bude blikat kontrolka AdBlue, doprovázená zvukovým signálem a zobrazením hlášení „Závada antiemis. syst.: Zákaz startování“.

Překročili jste limit povolený pro jízdu: příslušné zařízení brání nastartování motoru.

Abyste mohli znovu nastartovat motor, je nezbytné se obrátit na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Reostat osvětlení

Umožňuje ruční nastavování intenzity osvětlení přístrojové desky v závislosti na intenzitě venkovního světla.



Při rozsvícených světlech stiskněte tlačítko **A** pro zesílení osvětlení přístrojů a ovládacích prvků a kabiny vozidla nebo tlačítko **B** pro jeho zeslabení.
Jakmile dosáhnete požadované intenzity osvětlení, uvolněte tlačítko.

Podsvícení dotykové obrazovky s reostatem



☞ V nabídce **Nastavení** zvolte funkci „**Jas**“.
☞ Stisknutím šipek nebo přesunutím posuvníku nastavte úroveň jasu.

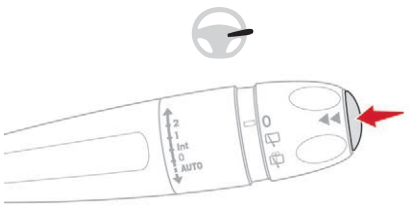
Pro denní a noční režim je možné zvolit rozdílná nastavení jasu.

Palubní počítač

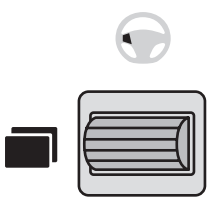
Zobrazuje informace o aktuální jízdě (dojezdová vzdálenost, spotřeba paliva, průměrná rychlost atd.).

Informační displej

Informace se zobrazují postupně.
- Denní ujetá vzdálenost.
- Dojezd.
- Okamžitá spotřeba paliva.
- Průměrná rychlost.
- Počitadlo Stop & Start.
- Informace o systému rozpoznávání omezené rychlosti.



☞ Stiskněte toto tlačítko, které je umístěno na okraji **sdruženého ovladače stěračů**.



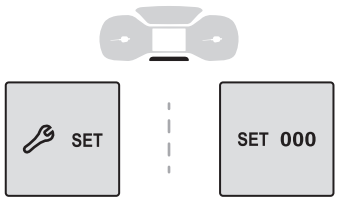
☞ Stiskněte tlačítko na volantu.

Vynulování trasy

Když bude zobrazena denní ujetá vzdálenost, provede se její vynulování.

☞ Stiskněte toto tlačítko, které je umístěno na okraji **ovládací páčky stěračů**, a přidržte je po dobu delší než dvě sekundy.

☞ Nebo stiskněte na dobu delší než dvě sekundy kolečko umístěné na volantu.



☞ Stiskněte toto tlačítko na déle než dvě sekundy.

Vysvětlení několika výrazů…

Dojezd

(míle nebo km)



Vzdálenost, kterou je možné ujet se zbývajícím palivem v nádrži, a to v závislosti na průměrné spotřebě během několika posledních ujetých kilometrů.

Tato hodnota může kolísat v důsledku změny stylu jízdy nebo profilu vozovky, při nichž dojde k velké změně okamžité spotřeby.

Jakmile je dojezd nižší než 30 km, zobrazují se pouze čárky.
Po doplnění minimálně 5 litrů paliva je dojezdová vzdálenost znovu vypočítána a zobrazí se, pokud je vyšší než 100 km.

Jestliže za jízdy svítí nepřetržitě pomlčky místo čísel, obraťte se na dealera CITROËN nebo odborný servis.

Okamžitá spotřeba paliva

(km/l, mpg nebo l/100 km)

Vypočítává se za několik posledních sekund.

Tato informace se zobrazuje až od rychlosti 30 km/h.

Průměrná spotřeba paliva

(km/l, mpg nebo l/100 km)

Vypočítává se od posledního vynulování hodnot dané trasy.

Průměrná rychlost

(míle/h nebo km/h)

Vypočítává se od posledního vynulování hodnot dané trasy.

Ujetá vzdálenost

(míle nebo km)

Vypočítává se od posledního vynulování hodnot dané trasy.

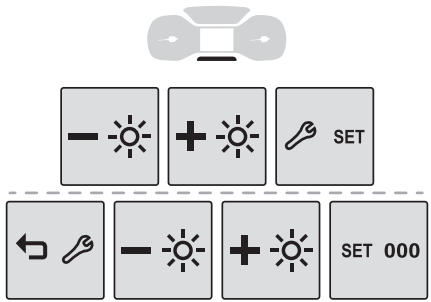
Počitadlo Stop & Start

(minuty/sekundy nebo hodiny/minuty)

Pokud je vozidlo vybaveno systémem Stop & Start, počitadlo počítá čas, po který byl během jízdy aktivován režim STOP.
Počitadlo se vynuluje při každém zapnutí zapalování.

Nastavení data a času

Bez audiosystému



Na displeji přístrojové desky můžete nastavovat datum a čas.

SET 000 / SET — Přidržte toto tlačítko stisknuté.

Stisknutím jednoho z těchto tlačítek vyberte nastavení, které se má změnit.

SET 000 / SET — Potvrďte krátkým stisknutím tohoto tlačítka.

Stisknutím jednoho z těchto tlačítek změňte nastavení a znovu potvrďte, aby se změna zaregistrovala.

S audiosystémem

- Stiskněte tlačítko **MENU** pro vstup do hlavní nabídky.
- Stisknutím tlačítka „⏮“ nebo „⏭“ zobrazte nabídku „Personalisation-configuration“, poté stiskněte tlačítko **OK**.
- Stiskněte tlačítka „▲“ nebo „▼“ pro zvolení nabídky „Display configuration“ (Nastavení parametrů displeje), poté tlačítko **OK**.
- Stiskněte tlačítka „▲“ nebo „▼“ pro zvolení položky „Date and time adjustment“ (Nastavení data a času), poté tlačítko **OK**.
- Stiskem tlačítek „⏮“ nebo „⏭“ vyberte nastavení, které chcete upravit. Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
- Nastavte údaje jeden po druhém a potvrzujte je tlačítkem **OK**.
- Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“, poté stisknutím tlačítka **OK** vyberte pole **OK** a proveďte potvrzení, nebo nastavení zrušte stisknutím tlačítka **Back** (Zpět).

Se systémem CITROËN Connect Radio



- Vyberte nabídku **Nastavení** v horní liště dotykové obrazovky.
- Vyberte možnost „**Konfigurace systému**“.



- Vyberte možnost „**Datum a čas**“.
- Vyberte možnost „**Datum**“ nebo „**Čas**“.
- Zvolte formáty zobrazení.
- Datum a/nebo čas můžete změnit pomocí číselné klávesnice.
- Potvrďte stisknutím „**OK**“.

S CITROËN Connect Nav

Nastavení data a času jsou k dispozici pouze v případě, že je vypnuta synchronizace se systémem GPS.



- Zvolte nabídku **Nastavení** na horní nebo boční liště dotykové obrazovky.
- Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.



- Vyberte možnost „**Seřízení data-času**“.
- Zvolte záložku „**Datum**“ nebo „**Čas**“.
- Nastavte datum a/nebo čas pomocí číselné klávesnice.
- Potvrďte stisknutím „**OK**“.

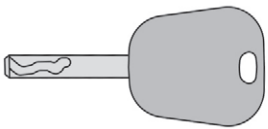
Další nastavení

Můžete zvolit následující:
- Změna časového pásma,
- Přepnutí formátu zobrazení data a času (12 h/24 h).
- Aktivace nebo deaktivace funkce řízení letního času (+ 1 hodina).
- Aktivace nebo deaktivace synchronizace se systémem GPS (časem UTC).

Systém neprovádí automatické přepínání mezi letním a zimním časem (v závislosti na konkrétní zemi prodeje).

Klíč

Běžný klíč



Klíč umožňuje centrální odemykání a zamykání vozidla pomocí zámku dveří.

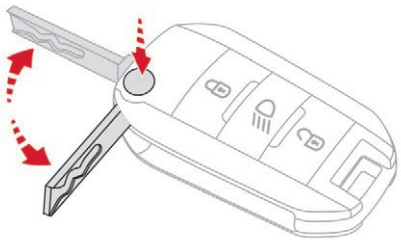
Slouží rovněž k otevírání a zavírání víčka palivové nádrže a ke startování a vypínání motoru.

Klíč s dálkovým ovladačem

Umožňuje centrální odemykání nebo zamykání vozidla pomocí zámku nebo na dálku.
Zajišťuje rovněž funkci lokalizace vozidla, otevírání a zavírání víčka palivové nádrže a slouží ke startování a zastavování motoru a ovládání systému ochrany proti odcizení.

i Po zapnutí zapalování přestávají být tlačítka na dálkovém ovladači funkční.

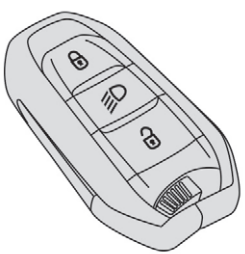
Vysunování/skládání klíče



☞ Stiskněte toto tlačítko pro vysunutí nebo zasunutí klíče.

! Jestliže není tlačítko stisknuto, hrozí nebezpečí poškození dálkového ovladače.

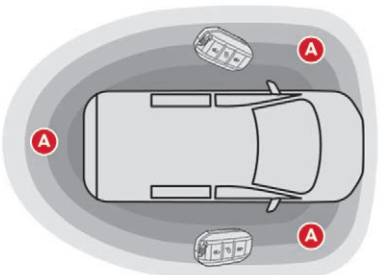
Odemykání a startování bez klíčku



Tento ovladač umožňuje centrální odemykání a zamykání vozidla na dálku.

Zajišťuje rovněž funkci signalizace pro nalezení zaparkovaného vozidla, startování motoru a slouží k ovládání systému ochrany proti krádeži.

Systém „Přístup a startování bez klíče“ u sebe



To umožňuje odemykání, zamykání a startování motoru vozidla, když má uživatel dálkový ovladač u sebe.

i V poloze zapnuto (příslušenství) se pomocí tlačítka „START/STOP“ funkce odemykání/zamykání na dálku deaktivuje a dveře není možné otevřít.
Více informací o **startování/vypínání motoru** a zejména o „zapnuté“ poloze zapalování naleznete v příslušné kapitole.

Centrální odemknutí, zamknutí nebo dvojité zamknutí se neuskuteční:
- pokud je zapnuté zapalování,
- jestliže zůstaly některé z dveří nebo zavazadlový prostor otevřené,
- jestliže je klíč systému Odemykání a startování bez klíčku ponechán uvnitř vozidla.

Jestliže je zaparkované vozidlo odemknuto nechtěně (dálkovým ovladačem nebo systémem Odemykání a startování bez klíčku) a nebyly otevřeny jeho dveře, zamkne se znovu automaticky po uplynutí přibližně třiceti sekund.
Pokud je jím vaše vozidlo vybaveno, alarm se znovu aktivuje (včetně prostorové ochrany, i kdybyste ji předtím deaktivovali).

Sklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek při použití dálkového ovladače je možno deaktivovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Z bezpečnostních důvodů (když jsou ve vozidle děti) nikdy neopouštějte vozidlo bez dálkového ovladače systému Odemykání a startování bez klíčku, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.
Nezapomínejte na riziko odcizení vozidla, nachází-li se dálkový ovladač systému Odemykání a startování bez klíčku v detekční zóně a vozidlo je odemknuté.
Kvůli šetření baterie v dálkovém ovladači se funkce „hands-free“ po 21 dnech bez použití přepíná do dlouhodobého pohotovostního režimu.
Pro obnovení těchto funkcí je třeba stisknout jedno z tlačítek dálkového ovladače nebo nastartovat motor s dálkovým ovladačem v nouzové čtečce.

Odemknutí

Odemknutí je signalizováno rychlým blikáním směrových světel po dobu několika sekund.
V závislosti na verzi vašeho vozidla se odklápějí vnější zpětná zrcátka a deaktivuje alarm.

Pomocí klíče

- Chcete-li vozidlo **zcela** zamknout, zasuňte klíč do zámku a poté jej otočte směrem k přídi vozidla.
- Poté pro otevření dveří zatáhněte za kliku.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno alarmem, ten se nedeaktivuje. Otevření kterýchkoli dveří spustí alarm, který se vypne při zapnutí zapalování.

Použití dálkového ovladače

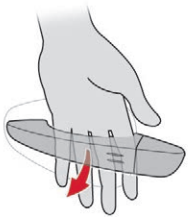


- Stiskněte toto tlačítko a odemkněte vozidlo.



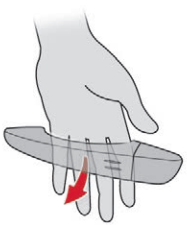
Pokud je vaše vozidlo takto vybaveno, přidržením tohoto tlačítka zavřete okna. Pohyb okna se zastaví, jakmile ovladač uvolníte.

pomocí Odemykání a startování bez klíčku u sebe



☞ Chcete-li odemknout **vozidlo** pomocí dálkového ovladače u sebe ve sledované zóně A, zasuňte ruku za kliku (přední dveře, boční posuvné dveře s ručním ovládáním, křídlové dveře).
☞ Zatáhněte za kliku pro otevření odpovídajících dveří.

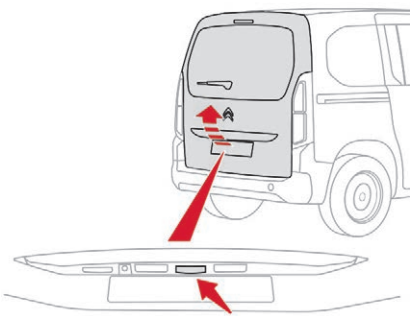
S křídlovými dveřmi





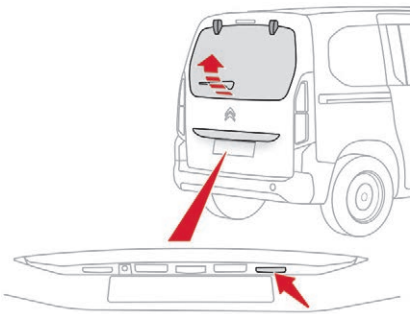
☞ Chcete-li odemknout vozidlo s dálkovým ovladačem ve sledované zóně **A**, zasuňte ruku za kliku křídlových dveří.
☞ Poté dveře otevřete zatažením za kliku.

Se zadními výklopnými dveřmi



☞ Chcete-li odemknout vozidlo s dálkovým ovladačem v detekční zóně **A**, stiskněte ovladač uvolnění zadních výklopných dveří.
☞ Nadzvedněte výklopné dveře zavazadlového prostoru.

S otevíracím oknem výklopných dveří zavazadlového prostoru



☞ Pro odemknutí vozidla s dálkovým ovladačem u sebe ve sledované oblasti **A** stiskněte ovladač zadního otevíracího okna výklopných dveří.
Okno se částečně otevře.
☞ Otevřete je zvednutím.

Zamknutí

Ujistěte se, že osoby ani předměty nebrání správnému zavření oken. Při manipulaci s okny dávejte pozor zejména na děti.

Pokud vaše vozidlo není vybaveno alarmem, je dvojité zamknutí signalizováno rozsvícením směrových světel po dobu přibližně dvou sekund.
Současně se, v závislosti na verzi vozidla, sklápějí vnější zpětná zrcátka.

Pomocí klíče

☞ Chcete-li vozidlo zamknout, zasuňte klíč do zámku a poté jej otočte směrem k zádi vozidla.

Použití dálkového ovladače



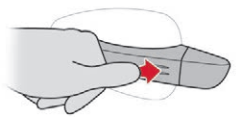
☞ Chcete-li vozidlo zamknout, stiskněte toto tlačítko.




Pokud je vaše vozidlo takto vybaveno, přidržením tohoto tlačítka zavřete okna. Pohyb okna se zastaví, jakmile ovladač uvolníte.

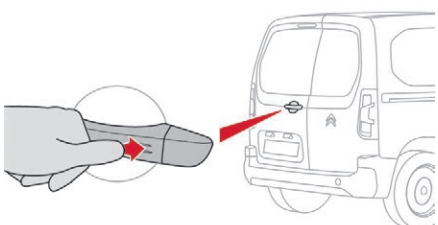
Ujistěte se, že správnému zavření oken nebrání žádné osoby nebo předměty. Při manipulaci s okny dávejte pozor zejména na děti.

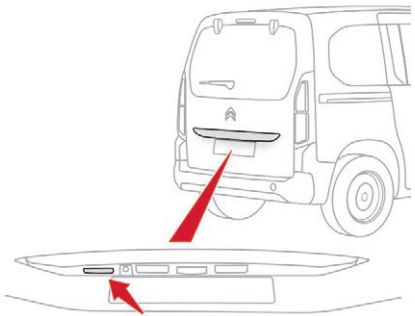
S Odemykání a startování bez klíčku „u sebe“



☞ Chcete-li zamknout vozidlo s dálkovým ovladačem ve sledované zóně **A**, zatlačte prstem na značku na klice jedněch z předních nebo zadních dveří.

S křídlovými dveřmi/





☞ Pro zamknutí vozidla s dálkovým ovladačem ve sledované oblasti **A** stiskněte ovladač zamykání levého křídla dveří.



Pokud vaše vozidlo má tuto funkci, lze stisknutím a podržením ovládání zamykání zavřít okna. Pokud ovládání uvolníte, okno se zastaví.

Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě nehody ztížen přístup záchranných složek do kabiny vozidla. Z bezpečnostních důvodů (děti ve voze) nikdy vozidlo neopouštějte bez dálkového ovladače, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

Nejsou-li některé dveře správně zavřené (kromě pravého křídla zadních dveří):
- Při stojícím vozidle a běžícím motoru se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená výstražným hlášením po dobu několika sekund.
- Za jízdy (rychlostí vyšší než 10 km/h) se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a výstražným hlášením po dobu několika sekund.

Nadstandardní zamykání



! Nadstandardní uzamknutí vyřadí z činnosti vnější i vnitřní ovladače dveří. Deaktivuje rovněž tlačítko centrálního ovládání zamykání v interiéru. Neponechávejte proto nikoho uvnitř dvojitě uzamčeného vozidla.

Pomocí klíče

- ☞ Chcete-li vozidlo zamknout tímto způsobem, zasuňte klíč do zámku a poté jej otočte směrem k zádi vozidla.
- ☞ Poté **během 5 sekund** znovu otočte klíč směrem dozadu.

Použití dálkového ovladače



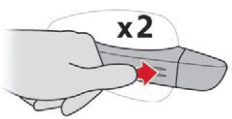
- ☞ Chcete-li zamknout vozidlo tímto způsobem, stiskněte toto tlačítko.
- ☞ Poté **během 5 sekund** toto tlačítko znovu stiskněte.

i V závislosti na verzi se současně sklopí elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.

i 

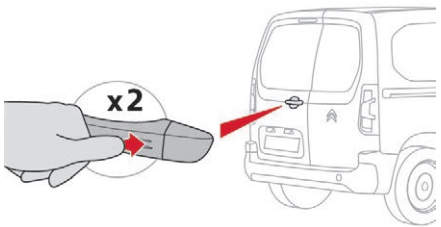
Pokud vaše vozidlo má tuto funkci, lze stisknutím a podržením ovládání zamykání zavřít okna. Pokud tlačítko uvolníte, okno se zastaví.

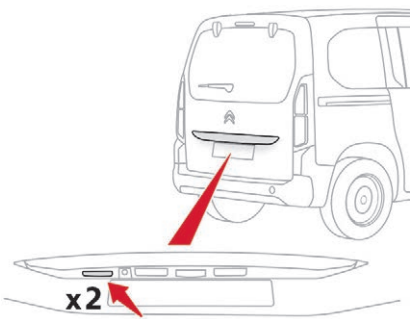
S Odemykání a startování bez klíčku „u sebe“



- ☞ Chcete-li zamknout vozidlo s dálkovým ovladačem ve sledované zóně **A**, zatlačte prstem na značku na klice jedněch z předních nebo zadních dveří.
- ☞ Pro dvojití zamknutí vozidla stiskněte označení znovu **do pěti sekund**.

S křídlovými dveřmi/





- ☞ Pro zamknutí vozidla s dálkovým ovladačem ve sledované oblasti **A** stiskněte ovladač zamykání levého křídla dveří.
- ☞ Pro dvojité zamknutí vozidla stiskněte ovladač znovu **v odstupu maximálně pěti sekund**.

Nalezení zaparkovaného vozidla

Tato funkce umožňuje rozpoznat vozidlo z větší vzdálenosti, zejména na místech se slabým osvětlením. Vaše vozidlo musí být zamknuté déle než pět sekund.



☞ Stiskněte toto tlačítko.

Na tento povel se na dobu přibližně deseti sekund rozsvítí stropní světla a rozblikají směrová světla.

Dálkové ovládání osvětlení



Krátké stisknutí tohoto tlačítka umožní zapnutí osvětlení na dálku (rozsvícení obrysových světel, tlumených světel a osvětlení registrační značky).
Druhým stisknutím tohoto tlačítka před uplynutím časového intervalu se osvětlení dálkově vypne.

Ochrana proti odcizení

Elektronický imobilizér

Dálkový ovladač obsahuje elektronický čip, který nese speciální kód. Při zapnutí zapalování musí být tento kód systémem rozpoznán, aby bylo umožněno nastartování motoru.
Tento systém několik sekund po vypnutí zapalování zablokuje řídicí systém motoru a zabrání tak v nastartování motoru v případě krádeže.



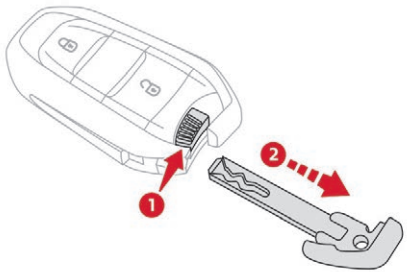
V případě poruchy jste upozorněni rozsvícením této kontrolky, zvukovým signálem a hlášením na displeji.

Motor vozidla se nerozběhne; co nejdříve se obraťte na servis sítě CITROËN.

Nouzové ovládání

Je-li vybitý akumulátor, pokuste se vozidlo zamknout/odemknout obvyklým způsobem. Nebude-li tento postup účinný, použijte níže popsané mechanické systémy.
Tyto systémy používejte k mechanickému zamykání/odemykání dveří také v případě:
- poruchy systému centrálního zamykání,
- vybití baterie dálkového ovladače,
- poruchy funkce dálkového ovladače,
- vozidlo se nachází v místě se silným elektromagnetickým zářením.

Kde je vestavěný klíč systému Odemykání a startování bez klíčku?



☞ Přitáhněte a držte tlačítko **1** pro vysunutí vestavěného klíče **2**.

Zamykání vozidla

☞ Zasuňte vestavěný klíč do zámku dveří řidiče a otočte jím směrem vzad.

Odemykání vozidla

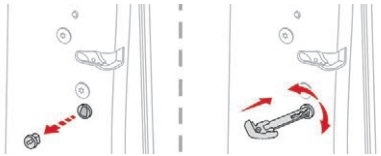
☞ Zasuňte vestavěný klíč do zámku dveří řidiče a otočte jím směrem dopředu.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno alarmem, při zamknutí/odemknutí vozidla se tento neaktivuje/nedeaktivuje.
Otevření kterýchkoli dveří spustí alarm, který se vypne při zapnutí zapalování.
Pro dvojité zamknutí vozidla během následujících pěti sekund znovu pootočte klíčem.

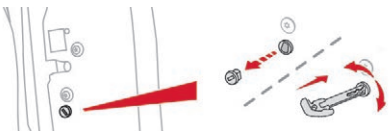
Odemknete-li pomocí klíče v zámku po **odemknutí pomocí dálkového ovladače nebo systému Odemykání a startování bez klíčku**, odemknou se tím **všechny vstupy**.
Odemknete-li pomocí klíče v zámku po **odemknutí pomocí klíče**, odemknou se pouze dveře (přední dveře, posuvné boční dveře). Křídlové nebo zadní výklopné dveře se neodemknou. Tyto dveře se odemknou až po zapnutí zapalování.

Odemknutí jedné části vozidla (přední dveře pro pasažéry/boční posuvné dveře/boční křídlové dveře)

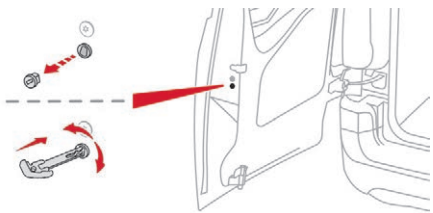
- Pokud má vozidlo **boční posuvné dveře** nebo **boční křídlové dveře**, zkontrolujte, zda není elektrická dětská pojistka aktivována.
- Otevřete dveře.



Dveře spolujezdce vpředu



Boční posuvné dveře



křídlové dveře

- Sejměte krytku nacházející se na obvodu dveří.
- Zasuňte integrovaný klíč do zářezu (bez použití násilí) a poté **otočte** sestavou.
- Vyjměte klíč a nasaďte zpět víčko.
- Zavřete dveře a zvenku zkontrolujte jejich správné uzamknutí.

Odemknutí jedné části vozidla (přední dveře pro pasažéry/boční posuvné dveře/boční křídlové dveře)

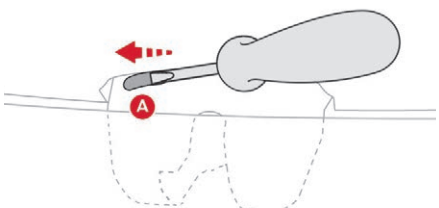
- Pro otevření použijte vnitřní kliku.

nebo

- S **bočními křídlovými dveřmi** zasuňte vestavěný klíč do zámku (levých) dveří a poté jím otočte.

Více informací o funkci **Dětská pojistka** u **bočních posuvných dveří** nebo **bočních křídlových dveří** naleznete v příslušné kapitole.

Odemknutí zadních výklopných dveří



- Zevnitř vozidla zasuňte malý šroubovák do otvoru **A** v zámku a odemkněte zadní výklopné dveře.
- Přesuňte západku směrem doleva.

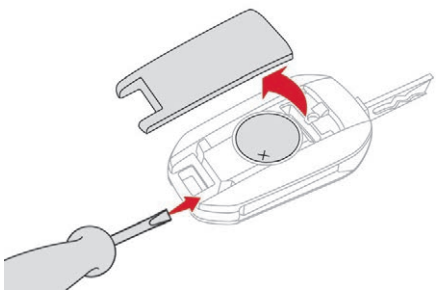
Výměna baterie

Na vybití baterie budete upozorněni rozsvícením kontrolky na přístrojové desce, zvukovým signálem a hlášením na obrazovce.

Tato náhradní baterie je k dispozici v servisech sítě CITROËN nebo v jiném „kvalifikovaném servisu“.

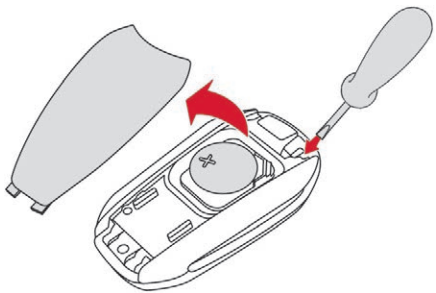
Pomocí klíče s dálkovým ovladačem

Typ baterie: CR 1 620 /3 V.



Se systémem Odemykání a startování bez klíčku

Typ baterie: CR 2 032 /3 V.



- Pomocí malého šroubováku vloženého do výřezu uvolněte víčko.
- Sejměte víčko.
- Vyjměte vybitou baterii z jejího uložení.
- Zasuňte novou baterii do uložení, přitom dodržte správný směr umístění.
- Nasaďte víčko na pouzdro.

Po výměně baterie je třeba dálkový ovladač znovu inicializovat.
Více informací o opětovné inicializaci dálkového ovladače naleznete v příslušné kapitole.

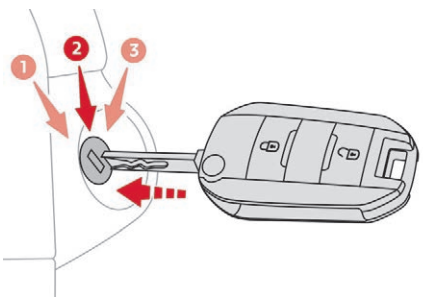
Nevyhazujte baterie dálkového ovladače, obsahují kovy škodlivé pro životní prostředí.
Odevzdejte je na schváleném sběrném místě.

Opětovná inicializace dálkového ovladače

Po výměně baterie dálkového ovladače nebo v případě jeho poruchy může být nutné dálkový ovladač znovu inicializovat.

Pokud problém přetrvává, urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na odborný servis.

Pomocí klíče s dálkovým ovladačem

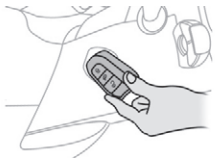


- Vypněte zapalování.
- Pootočte klíčem do polohy **2 (Zapalování)**.
- Ihned stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem a držte je stisknuté po dobu několika sekund.
- Vypněte zapalování a vysuňte klíč ze spínače.

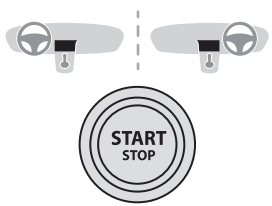
Dálkový ovladač je nyní opět plně funkční.

Se systémem Odemykání a startování bez klíčku

☞ Zasuňte klíč do zámku a otevřete vozidlo.



☞ Umístěte dálkový ovladač proti čtečce pro nouzové ovládání na sloupku řízení vozidla a přidržte jej zde, dokud se nezapne zapalování.
☞ U vozidla s mechanickou převodovkou přesuňte řadicí páku do neutrální polohy a poté zcela sešlápněte spojkový pedál.
☞ Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, zvolte režim **P** a poté zcela sešlápněte brzdový pedál.



☞ Zapněte zapalování stisknutím tlačítka „**START/STOP**“.

Dálkový ovladač je nyní opět plně funkční.

Ztráta klíčů, dálkového ovladače
Dostavte se do servisu sítě CITROËN a přineste s sebou osvědčení o registraci vozidla, svůj průkaz totožnosti a pokud možno i štítek s kódem klíče.
Servis sítě CITROËN bude moci zjistit objednací číslo klíče a kód imobilizéru pro objednání nového klíče.

Dálkový ovladač
Vysokofrekvenční dálkové ovládání je citlivý systém; nemanipulujte proto s ovladačem v kapse, jinak by mohlo dojít k nechtěnému odemknutí vozidla.
Nestiskejte opakovaně tlačítka dálkového ovladače, jste-li mimo dosah vozidla nebo není-li vozidlo v dohledu. Můžete jej tím vyřadit z činnosti, následkem čehož bude nutné provést jeho opětovnou inicializaci.
Dálkový ovladač nemůže fungovat, pokud je klíč zasunutý v zámku řízení, i když je vypnuté zapalování.

Zamknutí vozidla
Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě nehody ztížen přístup záchranné služby do kabiny.
Z bezpečnostních důvodů (když jsou ve voze děti) vyjímejte klíč ze spínače zapalování nebo berte s sebou dálkový ovladač před opuštěním vozidla, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

Elektrická rušení
Dálkový ovladač systému Odemykání a startování bez klíčku nemusí fungovat, pokud se nachází v blízkosti jiného elektronického přístroje: telefonu, notebooku, v silném magnetickém poli atd.

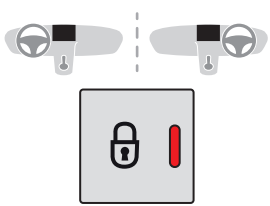
Ochrana proti odcizení
Neprovádějte žádné změny na systému elektronického imobilizéru, protože by mohly vést k poruše jeho funkce.
Nezapomeňte otočit volantem pro zamknutí řízení.

Při koupi ojetého vozidla
Nechejte v servisu sítě CITROËN provést postup uložení kódů klíčů do paměti systému. To zaručí, že bude možné nastartovat motor vozidla jen s klíči, které vlastníte.

! Hromadění nečistot na vnitřní straně kliky může narušit funkci snímání (voda, prach, bláto, sůl, atd.).
Pokud očištění vnitřní strany kliky pomocí hadru neumožní obnovit funkci, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
Silný proud vody (např. při mytí vysokým tlakem) může být systémem považován za požadavek na otevření dveří vozidla.

Centrální zamykání/ odemykání

Tato funkce umožňuje současně zamykat nebo odemykat dveře zevnitř vozidla.



i **Zamknutí/nadstandardní zamknutí vozidla zvenku**
Když je vozidlo zamknuté nebo nadstandardně zamknuté zvenku, červená kontrolka bliká a tlačítko není funkční.
- ☞ Po jednoduchém zamknutí vozidla přitáhněte jednu z vnitřních klik dveří pro odemknutí vozidla.
- ☞ Po nadstandardním zamknutí je pro odemknutí vozidla nutné použít dálkový ovladač, systém Odemykání a startování bez klíčku nebo integrovaný klíč.

Režim manuálního řazení



☞ Stiskněte toto tlačítko a zamkněte/odemkněte vozidlo.

! Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě nehody ztížen přístup záchranných složek do kabiny vozidla.

i Jestliže jsou některé dveře otevřené, centrální zamykání zevnitř vozidla nefunguje. Tento stav je signalizován mechanickým hlukem vycházejícím ze zámků.
Je-li zavazadlový prostor otevřený, zamykají se pouze ostatní dveře.
Kontrolka v tlačítku zůstává zhasnutá.

i Při zamknutí vozidla zevnitř se vnější zpětná zrcátka nepřiklopí.

i Při odemknutí některého vstupu kontrolka rovněž zhasne.

Automatický režim

Tento režim odpovídá centrálnímu zamknutí vozidla za jízdy; bývá též nazýván ochrana proti vniknutí.
Více informací o **ochraně proti vniknutí** naleznete v příslušné kapitole.

Zabezpečení proti vniknutí

Tento systém umožňuje automatické a současné uzamknutí dveří a zavazadlového prostoru za jízdy, jakmile vozidlo překročí rychlost 10 km/h.

Funkce

Jestliže jsou některé dveře nebo zavazadlový prostor otevřeny, k centrálnímu automatickému uzamknutí nedojde.



Zazní zvuk odskočení zámku doprovázený rozsvícením této kontrolky na přístrojové desce, zvukovým signálem a varovným hlášením.

Aktivace/deaktivace

Tuto funkci můžete trvale vypnout nebo zapnout.

☞ Se zapnutým zapalováním stiskněte tlačítko centrálního systému zamykání až do zaznění zvukového signálu a zobrazení potvrzujícího hlášení.

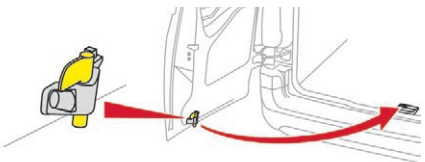
Při vypnutí zapalování zůstane stav systému uložen v paměti.

! Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě nehody ztížen přístup záchranných služeb do kabiny vozidla.

i **Přeprava dlouhých nebo rozměrných předmětů**
Pokud si přejete jet s otevřeným zavazadlovým prostorem, musíte stisknout ovladač centrálního zamykání pro uzamčení dveří. V opačném případě se po překročení rychlosti 10 km/h ozve zvuk odskočení zámku, zvukový signál a zobrazí se hlášení.
Stisknutím ovladače centrálního zamykání se vozidlo odemkne.
Při rychlosti nad 10 km/h je toto odemčení dočasné.

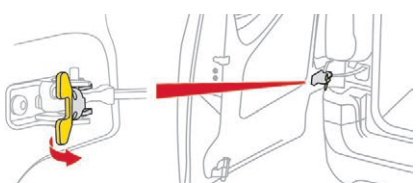
Křídlové dveře

Jak otevřít pravé křídlo dveří a levé křídlo nechat zavřené



i Při přepravě dlouhých nákladů je možné ponechat za jízdy otevřené pravé křídlo dveří.
Levé křídlo dveří zůstává zavřené a zajištěné zvláštní „žlutou“ západkou umístěnou na dolním okraji dveří.
Tyto zavřené dveře se nesmějí používat k zajištění nákladu.
Jízda s otevřenými pravými dveřmi je povolený způsob zvláštního užívání vozu. Postupujte podle obvyklých pokynů pro varování ostatních řidičů.

Otevírání v úhlu přibližně 180°



Pokud je tak vaše vozidlo vybaveno, umožňuje systém táhel zvětšit otevření dveří z úhlu přibližně 90° na přibližně 180°.

☞ Zatáhněte za žlutý ovladač, jsou-li dveře otevřené.

Táhlo se automaticky zahákne při zavření dveří.

Všeobecná doporučení týkající se posuvných bočních dveří

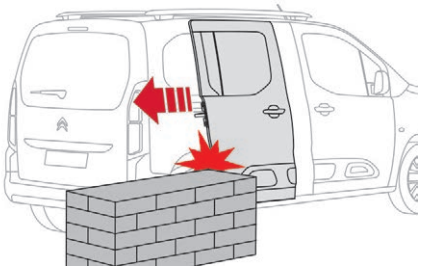
! Veškeré manipulace s dveřmi musejí být bezpodmínečně prováděny při stojícím vozidle.
Důrazně nedoporučujeme, z důvodu bezpečnosti vás samotných, vašich spolujezdců a rovněž pro správnou činnost dveří, jezdit s otevřenými dveřmi.
Vždy se přesvědčete, že jsou dveře ovládány bezpečně, a dbejte zejména na to, aby se v blízkosti ovladačů dveří nenacházely děti nebo zvířata bez dozoru.
Zvukový signál, rozsvícení kontrolky „otevřené dveře“ a hlášení na displeji vás na to upozorňují. Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis pro deaktivaci této výstrahy.
Zamkněte vozidlo před jeho mytím v automatické mycí lince.

Před otevíráním nebo zavíráním nebo při provádění jakéhokoliv pohybu dveří zkontrolujte, že žádná osoba, zvíře ani předmět se nenachází v rámu dveří, ani nemůže blokovat požadovaný pohyb, ať již uvnitř či vně vozidla.
V případě nerespektování tohoto doporučení hrozí zranění nebo škody, pokud by došlo k zachycení nebo přiskřípnutí některé části těla nebo předmětu.

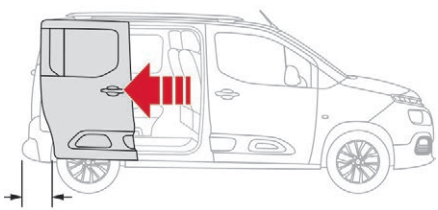
Dbejte na to, aby nedošlo k zakrytí vodítka na podlaze pro správný posun dveří.
Z bezpečnostních a funkčních důvodů nejezděte s otevřenými bočními posuvnými dveřmi.

Aby boční posuvné dveře držely v otevřené poloze, zcela je otevřete, aby se zapojilo blokovací zařízení (nacházející se na jejich dolní straně).

Dveře a celkové rozměry vozidla

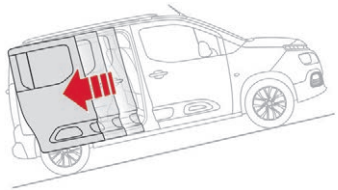


Dveře v otevřené poloze přesahují šířku vozu. Berte to, prosím, do úvahy při parkování podél zdi, u sloupu nebo u zvýšeného chodníku atd.

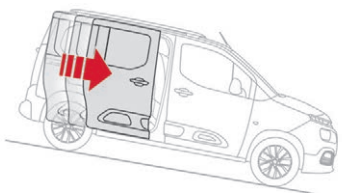


Dveře v otevřené poloze nikdy nepřesahují zadní nárazník vozidla.

V prudkém svahu



Pokud se vozidlo nachází na svahu přídí směrem nahoru, otevírejte dveře opatrně. Dveře by se totiž z důvodu sklonu terénu mohly otevřít rychleji než obvykle.
V prudkém svahu doprovázejte pohyb bočních dveří rukou, abyste usnadnili jejich zavření.



Pokud se vozidlo nachází na svahu přídí směrem dolů, dveře by nemusely zůstat otevřené a mohly by se opět **prudce** zavřít. Vždy je proto raději přidržujte, abyste případnému náhodnému zavření mohli zabránit.

! V prudkém svahu mohou být dveře uvedeny do pohybu vlastní vahou, a mohou se tedy náhle **prudce** otevřít nebo zavřít.
Nenechávejte vozidlo bez dozoru s otevřenými dveřmi v prudkém svahu.
V případě nerespektování tohoto doporučení hrozí zranění nebo škody, pokud by došlo k zachycení nebo přiskřípnutí některé části těla nebo předmětu.

Alarm



Tento systém chrání vozidlo a odrazuje od krádeže a vloupání.

! **Funkce vlastní ochrany**
Systém kontroluje vyřazení svých komponentů z činnosti.
Alarm se spustí v případě vyřazení z činnosti nebo poškození akumulátoru, tlačítka nebo vodičů sirény.
V případě potřeby jakéhokoliv zásahu do systému alarmu se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Venkovní obvodová ochrana

Systém kontroluje, zda je vozidlo otevřené.
Alarm se spustí, jestliže se někdo pokusí otevřít některý ze vstupů nebo kapotu.

Prostorová ochrana

Systém kontroluje jakékoli změny objemu uvnitř prostoru pro cestující.
Alarm se spustí, jakmile někdo rozbije okno vozidla, vnikne do prostoru pro cestující nebo je v interiéru zaznamenán pohyb.

i Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem přídavného vytápění/větrání, prostorová ochrana s ním není kompatibilní.
Více informací o **přídavném vytápění/větrání** naleznete v příslušné kapitole.

Signalizace zvednutí vozidla

Systém sleduje výškové pohyby vozidla.
Alarm se spustí, jakmile je vozidlo nadzvednuto nebo přemístěno.

i Když vozidlo zaparkované, alarm se při nárazu do vozidla nespustí.

Uzamykání vozidla s plnou funkcí alarmu

Aktivace

☞ Vypněte motor a vystupte z vozidla.
☞ Zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo systému „Odemykání a startování bez klíčku“.

Systém sledování je aktivován: červená kontrolka tlačítka bude blikat každou sekundu a směrová světla se rozsvítí přibližně na 2 sekundy.

i Po pokynu k uzamknutí vozidla se po 5 sekundách aktivuje obvodová ochrana a po 45 sekundách se aktivuje prostorová ochrana a signalizace zvednutí vozidla.

i Když zůstane některý ze vstupů (dveře, zavazadlový prostor, kapota atd.) nedovřený, nedojde při stisknutí tlačítka dálkového ovladače k centrálnímu zamknutí vozidla, avšak po 45 sekundách se aktivuje prostorová ochrana současně s ochranou sledování náklonu.

Deaktivace

☞ Stiskněte tlačítko odemykání na dálkovém ovladači.

nebo

☞ Odemkněte vozidlo systémem „Odemykání a startování bez klíčku“.

Systém sledování se vypne, kontrolka na tlačítku zhasne a směrová světla blikají po dobu přibližně 2 sekund.

i V případě automatického opětovného uzamknutí vozidla (za 30 sekund, pokud nebyly otevřeny některé dveře nebo zavazadlový prostor) se rovněž znovu automaticky aktivuje alarm.

Zamykání vozidla s aktivací pouze obvodové ochrany

Deaktivujte prostorovou ochranu a funkci signalizace zvednutí vozidla pro zabránění nechtěného spuštění alarmu ve zvláštních případech, například:

- při ponechání domácího zvířete ve vozidle,
- při ponechání okna nebo otvírací střechy v pootevřené poloze,
- při mytí vozidla,
- při výměně kola,
- při odtahu vozidla,
- při přepravě na lodi.

Deaktivace prostorové ochrany a signalizace zvednutí vozidla

☞ Vypněte zapalování a do 10 sekund stiskněte tlačítko, dokud se trvale nerozsvítí červená kontrolka.

☞ Vystupte z vozidla.

☞ Ihned uzamkněte vozidlo dálkovým ovladačem nebo pomocí systému „Odemykání a startování bez klíčku“.

Je aktivována pouze obvodová ochrana.

Červená kontrolka bliká každou sekundu.

i Aby systém fungoval, deaktivace musí být provedena po každém vypnutí zapalování.

Opětovná aktivace prostorové ochrany a funkce signalizace zvednutí vozidla

☞ Deaktivujte obvodovou ochranu odemknutím vozidla pomocí dálkového ovladače nebo systému „Odemykání a startování bez klíčku“.

Kontrolka na tlačítku zhasne.

☞ Zapněte všechny ochrany uzamknutím vozidla dálkovým ovladačem nebo systémem „Odemykání a startování bez klíčku“.

Červená kontrolka na tlačítku bude znovu blikat jednou za sekundu.

Spuštění alarmu

Poplach je signalizován houkáním sirény a blikáním směrových světel po dobu 30 sekund.

V závislosti na zemi prodeje zůstávají monitorovací funkce aktivní až do jedenáctého spuštění alarmu v řadě.

Když se vozidlo odemkne pomocí dálkového ovládání nebo pomocí systému Odemykání a startování bez klíčku, rychlé blikání kontrolky znamená, že za vaší nepřítomnosti došlo ke spuštění alarmu. Při zapnutí zapalování blikání okamžitě ustane.

Porucha dálkového ovladače

Pro deaktivaci ochranných funkcí:

☞ odemkněte vozidlo klíčem (vestavěným v dálkovém ovladači) zasunutým do zámku ve dveřích řidiče,

☞ otevřete dveře, spustí se alarm,

☞ zapněte zapalování, alarm se vypne; kontrolka na tlačítku zhasne.

Zamykání vozidla bez aktivace alarmu

☞ Uzamkněte nebo dvojitě uzamkněte vozidlo klíčem (vestavěným do dálkového ovladače) zasunutým do zámku ve dveřích řidiče.

Porucha

Rozsvícení červené kontrolky na tlačítku při zapnutí zapalování signalizuje poruchu systému.
Nechte vozidlo zkontrolovat u dealera CITROËN nebo se obraťte na odborný servis.

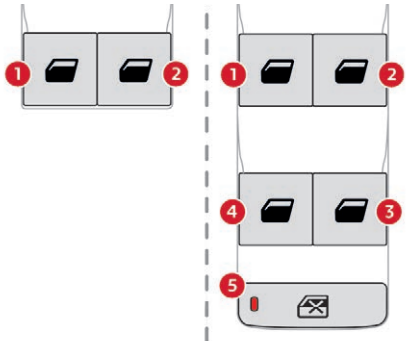
Automatická aktivace

(Podle země prodeje vozidla)

Ochrana se aktivuje 2 minuty po zavření posledního otevřeného vstupu do vozidla (dveří nebo zavazadlového prostoru).

☞ Aby nedošlo ke spuštění alarmu při nastupování do vozidla, stiskněte nejprve tlačítko odemykání dálkového ovladače nebo odemkněte vozidlo pomocí systému „Odemykání a startování bez klíčku“.

Elektrické ovládání oken



1. Přední levé.
2. Přední pravé.
3. Zadní pravé.
4. Zadní levé.
5. Deaktivace ovladačů elektrických oken nacházejících se u zadních sedadel.

Ruční režim

Pro otevření nebo zavření okna stiskněte nebo přitáhněte ovladač, aniž byste překročili bod odporu. Posun okna se zastaví, jakmile uvolníte ovladač.

Automatický režim

Pro otevření nebo zavření okna stiskněte nebo přitáhněte ovladač až za bod odporu: po uvolnění ovladače se okno úplně otevře nebo zavře. Novým stisknutím nebo přitažením ovladače pohyb okna zastavíte.

Ovladače oken zůstanou funkční ještě po dobu přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování.
Po uplynutí tohoto času přestane být ovládání oken funkční. Pro jeho opětnou aktivaci zapněte zapalování.

Ochrana proti přiskřípnutí

V závislosti na verzi platí, že když okno při zavírání narazí na nějakou překážku, zastaví se a okamžitě se spustí o určitou vzdálenost dolů.
Pro obnovení normální činnosti tiskněte spínač, dokud se okno zcela neotevře, poté spínač okamžitě zatáhněte, dokud se okno zcela nezavře. Spínač držte přibližně ještě jednu sekundu.
Během aktivace funkce není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

Deaktivace zadních ovladačů zadních oken

Abyste zajistili bezpečnost dětí ve vozidle, stisknutím ovladače **5** deaktivujte funkce ovladačů oken spolucestujících a zadních oken nezávisle na jejich poloze.

Rozsvítí se červená kontrolka na tlačítku, doprovázená hlášením, které potvrzuje aktivaci systému. Zůstane rozsvícená po celou dobu deaktivace.
Ovládání zadních oken pomocí ovladačů u řidiče je i nadále možné.

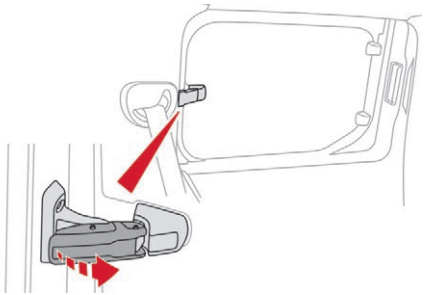
Opětovná inicializace ovládání oken

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru je třeba znovu inicializovat funkci ochrany proti přiskřípnutí.
Během následujících úkonů není ochrana proti přiskřípnutí funkční.
U každého okna:
- Okno zcela spusťte a poté opět vysuňte. Při každém pokusu se okno vysune o několik centimetrů nahoru. Tento úkon provádějte tak dlouho, dokud se okno nezavře.
- Po dosažení zavřené polohy podržte ovladač povytažený po dobu nejméně jedné sekundy.

! V případě přiskřípnutí v průběhu manipulace s oknem je nutné stisknutím příslušného ovladače obrátit směr pohybu okna.
Pokud řidič manipuluje s ovladači oken cestujících, musí se ujistit, že nic nebrání správnému zavření okna.
Řidič se musí ujistit, že cestující používají ovladače oken správným způsobem.
Při manipulaci s okny dávejte pozor zejména na děti.
Při zavírání oken pomocí elektronického klíče nebo systému „Odemykání a startování bez klíčku“ dávejte pozor na cestující a osoby nacházející se v blízkosti vozidla.

Naklápěcí okna zadních dveří

Otevření

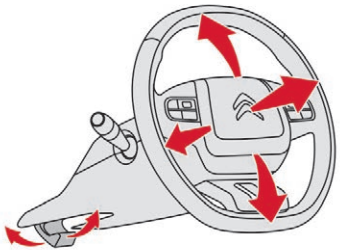


☞ Překlopte páčku směrem ven.
☞ Zatlačte ji až na doraz pro zajištění okna v otevřené poloze.

Zavření

☞ Přitažením páčky odjistěte okno.
☞ Překlopte páčku plně dovnitř pro zajištění okna v zavřené poloze.

Seřízení volantu



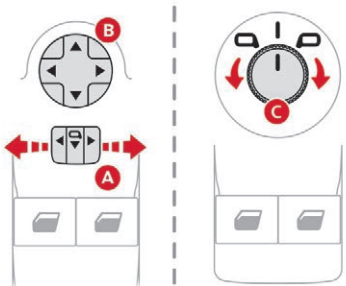
☞ **Ve stojícím vozidle** sklopte ovládací páčku pro odjištění seřizovacího mechanismu volantu.
☞ Podle potřeby upravte jeho výšku a vzdálenost.
☞ Přitažením ovládací páčky zajistěte seřizovací mechanismus volantu.

! Z bezpečnostních důvodů musí být tyto úkony bezpodmínečně prováděny ve stojícím vozidle.

Zpětná zrcátka

Vnější zpětná zrcátka

Nastavení



☞ Posunutím ovladače **A** nebo otočením ovladače **C** (v závislosti na verzi) doprava nebo doleva vyberte příslušné zrcátko.
☞ Posunutím ovladače **B** nebo **C** (v závislosti na verzi) do kteréhokoli ze čtyř směrů zrcátko nastavte.
☞ Ovladač **A** nebo **C** (v závislosti na verzi) vraťte do středové polohy.

! Z bezpečnostních důvodů je třeba zpětná zrcátka nastavit tak, aby byly mrtvé úhly co nejmenší.
Předměty pozorované ve zpětném zrcátku jsou ve skutečnosti blíže, než se zdají být. Toto je třeba vzít do úvahy při odhadování vzdálenosti zezadu přijíždějících vozidel.

Ruční přiklopení

Zpětná zrcátka můžete přiklopit ručně (překážka v parkování, úzká garáž...)
☞ Přiklopte zpětné zrcátko směrem k vozidlu.

Elektrické sklápění

Je-li vaše vozidlo vybaveno touto funkcí, je možno zrcátka sklápět elektricky zevnitř vozidla, po zaparkování se zapnutým zapalováním:



☞ Umístěte spínač **A** do střední polohy.
☞ Přitáhněte ovladač **A** dozadu.

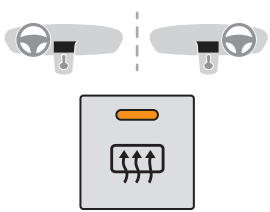
Zamkněte vozidlo zvenčí pomocí dálkového ovladače nebo klíče.

Elektrické odklápění

Elektrické odklápění zpětných zrcátek se uskutečňuje prostřednictvím dálkového ovladače nebo klíče při odemykání vozidla. Pokud sklopení nebylo vybráno pomocí ovladače **A**, přitáhněte ovladač znovu směrem dozadu do středové polohy.

Sklápění/odklápění při zamykání/odemykání může být vypnuto. Obraťte se na dealera CITROËN nebo odborný servis.
Je-li to nutné, lze zpětná zrcátka sklopit ručně.

Zpětná zrcátka s vyhříváním



☞ Stiskněte tlačítko odmrazování zadního okna.

Více informací o **odmlžování a odmrazování zadního okna** naleznete v příslušné kapitole.

Vnitřní zpětné zrcátko

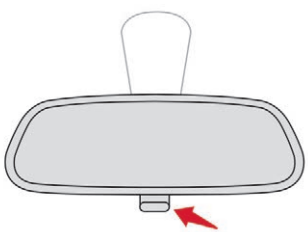
Je vybaveno zařízením proti oslňování, které ztmavuje sklo zpětného zrcátka a omezuje tak oslnění řidiče sluncem, světlomety vzadu jedoucích vozidel…

Model s ručním nastavováním

Seřízení

☞ Seřiďte vhodným způsobem zrcátko v poloze pro „den“.

Poloha den/noc



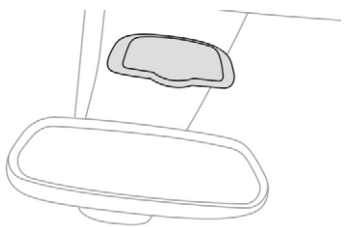
☞ Abyste zamezili oslňování, přitáhněte páčku do polohy „noc“.
☞ Zatlačte na páčku pro návrat do normální polohy pro „den“.

Automatický „elektrochromatický“ model

S pomocí snímače, který měří intenzitu světla přicházejícího z prostoru za vozidlem, zajišťuje tento systém automaticky a postupně přechod mezi režimy pro den a noc.

Aby byl zaručen optimální výhled za vozidlo při parkovacím manévru, sklo zrcátka automaticky zesvětlá při zařazení zpětného chodu.

Zrcátko pro sledování dětí



Zrcátko pro sledování dětí je namontované nad zpětným zrcátkem. Umožňuje sledování cestujících ve vozidle vzadu nebo usnadnění rozhovoru cestujících vpředu a vzadu bez nutnosti měnit nastavení zpětného zrcátka nebo otáčení se. Je možné je snadno sklopit, aby neoslňovalo.

Všeobecná doporučení týkající se sedadel

! Z bezpečnostních důvodů smí být nastavování sedadla prováděno, pouze pokud vozidlo stojí.

! Manipulace s opěradly smí být prováděny pouze ve stojícím vozidle.

! Před posunutím sedadla směrem dozadu ověřte, že pohybu sedadla nebrání žádný předmět ani osoba.
Nacházejí-li se na zadních sedadlech cestující, hrozí jim nebezpečí přiskřípnutí některé části těla. Také může dojít k zablokování sedadla z důvodu přítomnosti objemných předmětů na podlaze za sedadlem.

! Na opěradlo ve funkci stolku nepokládejte tvrdé nebo těžké předměty. V případě prudkého zabrzdění nebo srážky by se z nich totiž mohly stát nebezpečné projektily.
- Nesnímejte opěrku hlavy, aniž byste ji uložili a připevnili uvnitř vozidla.
- Zkontrolujte, zda jsou bezpečnostní pásy stále přístupné a cestující je mohou snadno zapnout.
- Cestující si musí při usednutí vždy správně seřídit a zapnout bezpečnostní pás.
- Ve 3. řadě sedadel dávejte pozor na to, abyste nenechali nohy pod sedadly 2. řady při jejich sklápění.
- Pokud je sedadlo 3. řady v úplně sklopené poloze, ujistěte se, že je popruh správně zaháknut do oka (Top Tether) opěradla 2. řady: riziko nečekaného překlopení sedadla.

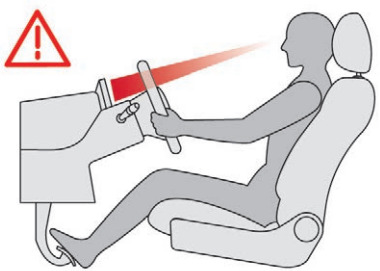
! Než provedete tyto činnosti, zkontrolujte, že nikdo a nic nepřekáží pohybu jednotlivých prvků a jejich zajištění.
Aby nedošlo k náhlému složení, přidržte opěradlo a podpírejte ho, dokud se nedostane do vodorovné polohy.
Nikdy nevkládejte ruku pod sedadlo ve snaze usnadnit jeho pohyb dolů nebo nahoru, abyste si nepřiskřípli prsty. Ruku pokládejte na páku/popruh (v závislosti na výbavě) na horní straně sedáku.

! Pozor: Špatně zajištěné opěradlo ohrožuje bezpečnost cestujících v případě prudkého brzdění nebo nárazu.
Náklad v zavazadlovém prostoru může být vržen směrem do přední části kabiny vozidla – nebezpečí vážného zranění!

Přední sedadla

Správná poloha při řízení

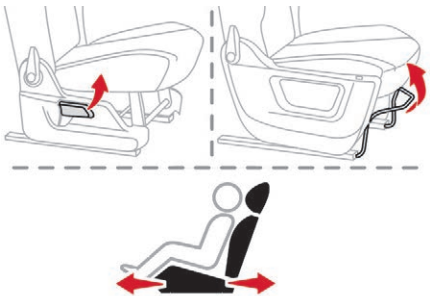
Ještě před podniknutím cesty, a abyste mohli co nejlépe využít ergonomické uspořádání přístrojů a ovládacích prvků, proveďte tato nastavení v následujícím pořadí:
- výška opěrky hlavy,
- úhel sklonu opěradla,
- výška sedáku,
- podélná poloha sedadla,
- výškové a osové seřízení volantu,
- vnitřní a vnější zpětná zrcátka.



! Jakmile jsou nastavení provedena, zkontrolujte, zda máte při takto zvolené poloze dobrý výhled na přístrojovou desku.

Nastavení

Dopředu-dozadu



☞ Nadzvedněte ovladač a posuňte sedadlo směrem dopředu nebo dozadu.

Výška

(pouze sedadlo řidiče)



☞ Pokud je jím vaše vozidlo vybaveno, přitahujte ovladač směrem nahoru pro zvyšování nebo jej zatlačujte směrem dolů pro snižování polohy tolikrát, kolikrát je to nutné pro dosažení požadované výšky.

i Více informací o **bezpečnostních pásech** naleznete v příslušné kapitole.

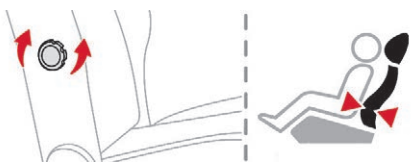
Sklopení opěradla



☞ Zatlačením ovládací páčky dozadu lze měnit nastavení opěradla.

Bederní opěrka

(pouze sedadlo řidiče)



☞ Ručním otáčením kolečka nastavte požadovanou polohu bederní opěrky.

Loketní opěrka



- Loketní opěrku nastavíte do svislé polohy zvednutím a zajištěním.
- Sklopením opěrky zpět dolů nastavíte polohu pro používání.

Lze vyjmout loketní opěrku pro sedadlo spolujezdce.

Vyjmutí loketní opěrky

- Loketní opěrku zvedněte do svislé polohy.



- Zatlačte na hřídel loketní opěrky směrem k opěradlu.
- Držte ji v této poloze a otočte s ní směrem dozadu.
- Zatáhněte za opěrku a opěrka se z opěradla uvolní.

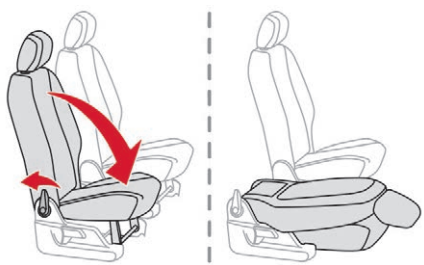
Zpětná montáž loketní opěrky



- Nasaďte loketní opěrku do opěradla, zkontrolujte, že jsou bajonety zarovnány s otvory.
- Zatlačte na hřídel loketní opěrky směrem k opěradlu.
- Držte ji v této poloze a otočte s ní směrem dopředu.

Loketní opěrka se opět přichytí k opěradlu.

Sklopená poloha

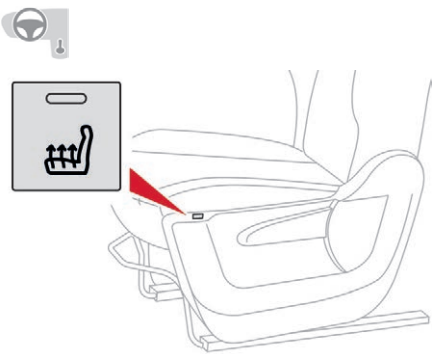


- Pokud vám středová konzola překáží, odmontujte loketní opěrku sedadla spolujezdce.
- Zatlačte ovladač zcela dozadu a poté nakloňte a naveďte sestavu.

Tato poloha umožňuje přepravovat dlouhé náklady uvnitř vozidla i se zavřenými dveřmi. Ve sklopené poloze je maximální nosnost opěradla 50 kg.

Do polohy pro sezení sedalo vrátíte zvednutím opěrky do vzpřímené polohy, ve které dojde k jejímu uzamčení.

Ovladač vyhřívání sedadla



Stiskněte spínač.
Teplota je automaticky regulována.
Novým stisknutím funkci vypnete.

Funkci nepoužívejte, není-li příslušné sedadlo obsazeno.
Co nejdříve snižte intenzitu vyhřívání. Jakmile sedadlo a prostor pro cestující dosáhnou dostatečné teploty, můžete funkci vypnout; snížením spotřeby elektrického proudu se sníží také spotřeba paliva.

Používání nastavení na maximum po delší dobu není doporučováno osobám s citlivou pokožkou.
U osob se zhoršeným vnímáním tepla (v důsledku nemoci, užívání léků atd.) hrozí nebezpečí popálení.
Nebezpečí přehřátí systému v případě používání izolujících materiálů, jako jsou polštářky nebo potahy sedadel.
Nepoužívejte systém, pokud:
- je vaše oblečení vlhké,
- je na sedadle namontována dětská sedačka.

Pro zachování správné funkčnosti vyhřívací vložky v sedadle:
- nepokládejte na něj těžké předměty,
- na sedadlo si neklekejte ani nestoupejte,
- nepoužívejte ostré předměty,
- dejte pozor na vylití kapalin.

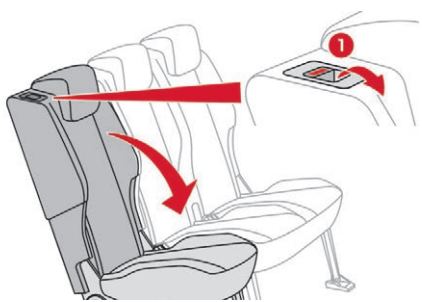
Pro zamezení nebezpečí vzniku zkratu:
- pro čištění sedadel nepoužívejte tekuté přípravky,
- nikdy nepoužívejte funkci vyhřívání sedadel, jestliže je sedák vlhký.

Zadní lavice (2. řada)

Sklopení opěradel

Počáteční postup:
- umístěte opěrky hlavy opěradel do spodní polohy,
- Pokud to je třeba, posuňte směrem dopředu přední sedadla,
- zkontrolujte, zda sklopení opěradla nebrání žádný předmět (oblečení, zavazadlo) ani osoba,
- ověřte, že boční bezpečnostní pásy jsou přitisknuty podél opěradel.

Sklopení opěradla je doprovázeno lehkým snížením polohy příslušného sedáku.
Když je opěradlo odjištěné, je vidět u vnějších sedadel červený indikátor na páčce odjištění.





☞ Zatlačte na páčku **1** pro odjištění opěradla.

☞ Doprovázejte pohyb opěradla až do dosažení vodorovné polohy.

Vrácení opěradel zpět

! Nejprve ověřte, že boční bezpečnostní pásy jsou správně přitisknuty ve vertikální poloze vedle ok pro zajištění opěradel.

☞ Narovnejte opěradlo a silou na něj zatlačte, aby bylo řádně zajištěno ve své poloze.
☞ Ověřte, že již není vidět červený indikátor na odjišťovací páčce **1**.
☞ Zajistěte, aby během provádění úkonů nedošlo k zachycení bočních bezpečnostních pásů.

Zadní sedadla (2. řada)

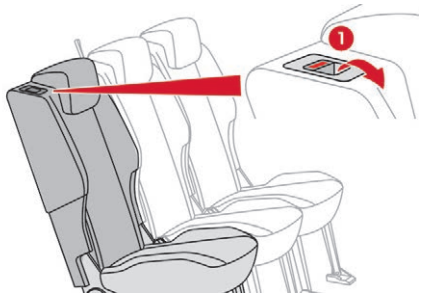
Sklopení opěradel

Počáteční postup:
☞ umístěte opěrky hlavy opěradel do spodní polohy,
☞ Pokud to je třeba, posuňte směrem dopředu přední sedadla,
☞ zkontrolujte, zda sklopení opěradla nebrání žádný předmět (oblečení, zavazadlo) ani osoba,
☞ ověřte, že boční bezpečnostní pásy jsou přitisknuty podél opěradel.

i Sklopení opěradla je doprovázeno lehkým snížením polohy příslušného sedáku. Když je opěradlo odjištěné, je vidět u vnějších sedadel červený indikátor na páčce odjištění.

Sklopení z kabiny vozidla

Vnější sedadlo (levé nebo pravé)



☞ Otočte páčku **1** pro odjištění opěradla.



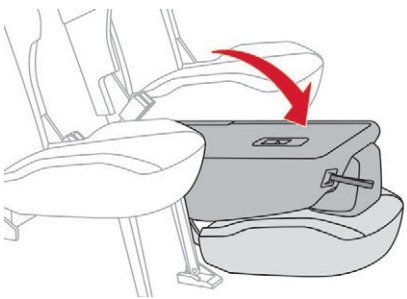
☞ Doprovázejte pohyb opěradla až do dosažení vodorovné polohy.

3

Střední sedadlo



☞ Přitáhněte páčku **1** pro uvolnění opěradla.

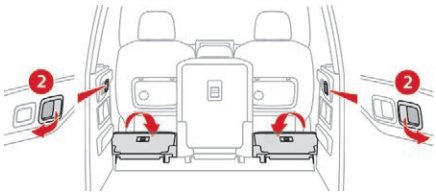


☞ Doprovázejte pohyb opěradla až do dosažení vodorovné polohy.

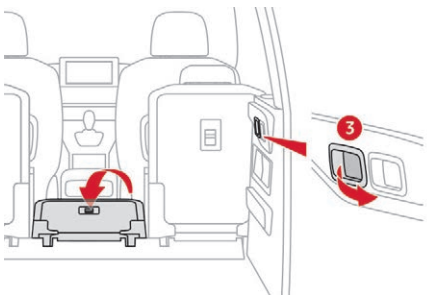
! U prostředního sedadla smí být použit pouze popruh.

Sklopení ze strany zavazadlového prostoru

Vnější sedadlo (levé nebo pravé)



Prostřední sedadlo



☞ Přitáhněte směrem k sobě páčku **2** nebo **3** pro odjištění opěradla.

Opěradlo se zcela sklopí na sedák.

Vrácení opěradel zpět

Vnější sedadlo (pravé nebo levé)

! Nejprve ověřte, že boční bezpečnostní pásy jsou správně přitisknuty ve vertikální poloze vedle ok pro zajištění opěradel.

☞ Narovnejte opěradlo a silou na něj zatlačte, aby bylo řádně zajištěno ve své poloze.
☞ Zkontrolujte, zda již není viditelný červený indikátor na páčce odjištění **1** vnějších sedadel.
☞ Zajistěte, aby během provádění úkonů nedošlo k zachycení bočních bezpečnostních pásů.

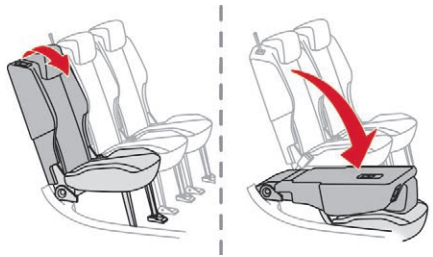
! Zkontrolujte, zda je opěradlo středového sedadla správně zarovnáno s opěradly vnějších sedadel.

Střední sedadlo

☞ Narovnejte opěradlo a silou na něj zatlačte, aby bylo řádně zajištěno ve své poloze.
☞ Zkontrolujte, zda během úkonu nedošlo k zachycení prostředního bezpečnostního pásu.

Zadní sedadla (3. řada)

Přístup k 3. řadě



- Pomocí páčky u sedadla 2. řady sklopte opěradlo sedadla.
- Chcete-li opěradlo vrátit do původní polohy, sklopte je dozadu tak, aby zapadlo v požadované poloze.

Štítek ve 3. řadě



Je zakázáno, aby za jízdy seděl cestující vedle sedadla, které se nachází ve zcela složené poloze.

Podélné nastavení

XL



- Nadzvedněte ovladač a posuňte sedadlo směrem dopředu nebo dozadu.

Poloha stolku

Přestavení opěradla do polohy stolku

- Zasuňte opěrku hlavy až na doraz.



- Pomocí ovladače **1** sklopte opěradlo na sedák.

Vrácení opěradla zpět

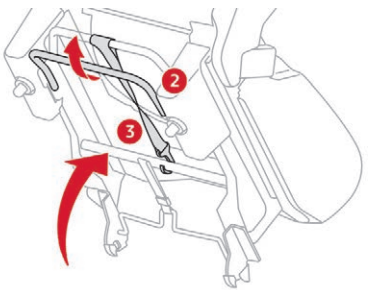
- Uvolněte opěradlo zatažením za ovládací prvek **1**.
- Vraťte ho do původní polohy.
- Zkontrolujte, zda je sestava řádně ukotvena.

Zcela sklopená poloha

XL

Umístění sedadla do zcela sklopené polohy

- Složte opěradlo do polohy stolku.





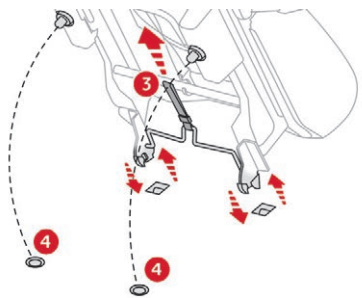
- Nadzvedněte tyč **2** umístěnou za sedadlem, a uvolněte tak podstavce sedadla z jejich ukotvení v podlaze.
- Celé sedadlo sklopte dopředu.
- Zahákněte popruh **3** za tyčku opěrky hlavy 2. řady sedadel.

Vrácení sedadla do polohy pro sezení

- Složte celé sedadlo dozadu.
- Zajistěte, aby během provádění těchto kroků nedošlo k zachycení bezpečnostních pásů.

Vyjmutí sedadla

- Zasuňte opěrku hlavy až na doraz.
- Umístěte sedadlo do zcela sklopené polohy.

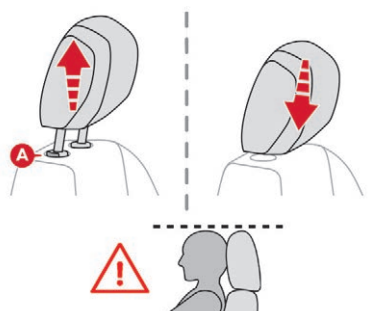


- Zatáhněte za popruh **3** a otevřete tak ukotvení sedadla.
- Stále přidržujte popruh **3** a sedadlo zvedněte.

Vrácení sedadla na původní místo

- Zatáhněte za popruh **3** a otevřete tak ukotvení sedadla.
- Stále přidržujte popruh **3** a sedadlo umístěte na kotevní body v podlaze.
- Uvolněte popruh **3**.
- Ujistěte se, že žádný předmět ani nohy osob nepřekážejí v oblasti zadních kotvicích bodů **4** a že je bezpečnostní pás správně umístěn a přístupný.
- Sklopte sedadlo zpět, aby se zajistily jeho zadní kotvicí nohy.
- Pomocí ovladače **1** zvedněte opěradlo do jeho výchozí polohy.
- Umístěte zpět opěrku hlavy.

Nastavení výšky opěrky hlavy



- Chcete-li ji namontovat, zatáhněte ji co nejvíce nahoru (zářez).
- Chcete-li ji vyjmout, stiskněte pojistku **A** a vytáhněte ji nahoru.
- Pro zpětnou montáž zasuňte tyčky opěrky hlavy do vodítek, správně ve směru osy opěradla.
- Pro snížení polohy zatlačte současně na pojistku **A** a na opěrku hlavy.

! Opěrka hlavy má výztuž se zoubkem bránícím jejímu samovolnému posunutí dolů; jedná se o bezpečnostní zařízení pro případ nárazu.
Seřízení je správné, když se horní hrana opěrky nachází v úrovni temene hlavy.
Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy; opěrky hlavy musí být vždy na svém místě a řádně nastavené.

! Nikdy nejezděte s cestujícími na zadních sedadlech, když jsou opěrky hlavy demontované nebo když nejsou v horní poloze; opěrky hlavy musí být namontované a nastavené v horní poloze.

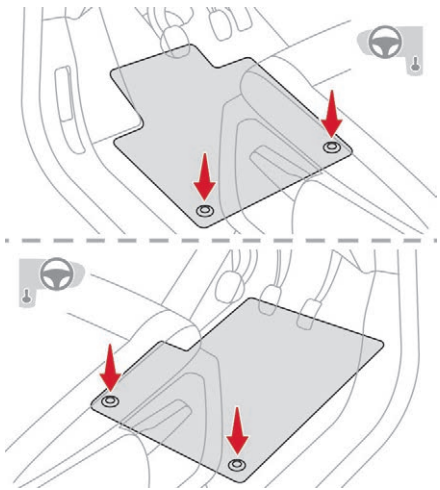
i Více informací o **bezpečnostních pásech** naleznete v příslušné kapitole.

Uspořádání interiéru

Koberečky

Montáž

Při první montáži koberce na straně řidiče použijte výhradně připevňovací prvky dodané s kobercem.
Ostatní koberečky se pouze jednoduše položí na krytinu podlahy.



Vyjímání

Vyjmutí koberečku na straně řidiče:
- ☞ posuňte sedadlo co nejvíce dozadu,
- ☞ uvolněte připevňovací prvky,
- ☞ vyjměte kobereček.

Zpětná montáž

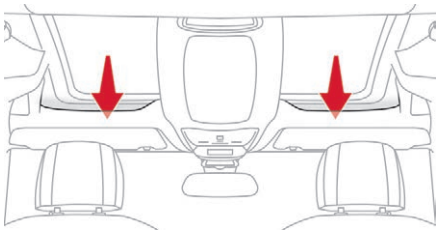
Opětovná montáž koberečku na straně řidiče:
- ☞ správně umístěte kobereček,
- ☞ znovu zajistěte připevňovací prvky přitlačením,
- ☞ zkontrolujte, zda je kobereček bezpečně upevněn.

! Abyste předešli riziku blokování pedálů:
- používejte výhradně koberečky přizpůsobené připevňovacím prvkům, které jsou již přítomné ve vozidle; jejich použití je povinné,
- Neumisťujte několik koberečků přes sebe.

Používání koberečků, které nebyly schváleny společností CITROËN, může omezovat pohyb pedálů a narušovat správné fungování tempomatu / omezovače rychlosti.
Koberečky schválené společností CITROËN jsou vybaveny dvěma úchyty nacházejícími se pod sedadlem.

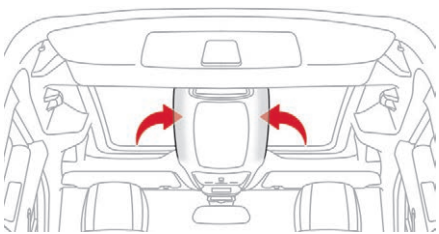
Střecha a střešní úložné prostory

Stropní polička



Je umístěna nad slunečními clonami a lze ji používat k odkládání různých předmětů.

Středový úložný prostor

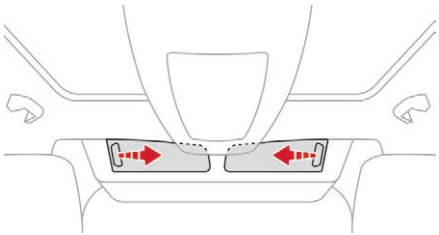


Úložný prostor je umístěn v obložení střechy.
Nejvyšší povolené zatížení je 6 kg.

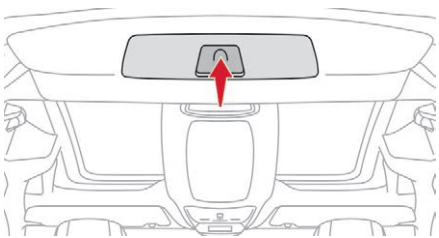
! V případě prudkého zpomalení se předměty, které jsou umístěny ve středovém střešním úložném prostoru, mohou stát nebezpečnými projektily.

Zadní přihrádka

Tato přihrádka je přístupná ze zadních sedadel a ze zavazadlového prostoru vozidla.
Její objem činí 60 litrů a maximální přípustná hmotnost uložených předmětů činí 10 kg.



☞ Ze zadních sedadel přihrádku otevřete posunutím rolet zavazadlového prostoru.



☞ V zavazadlovém prostoru vložte palec do prohlubně přihrádky a zatažením za rukojeť přihrádku otevřete.

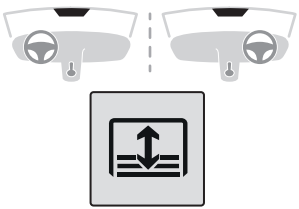
! Přihrádku otevírejte opatrně, abyste nevypadly předměty, které jsou v ní uloženy.

Přídavné osvětlení vnitřního prostoru

Přídavné osvětlení vnitřního prostoru lze nastavit v nabídce konfigurace vozidla.

Clona

Otevření/zavření

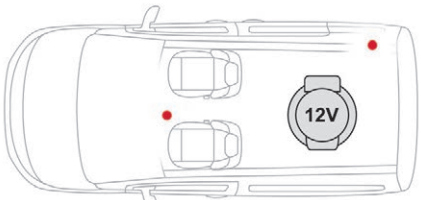


☞ Stiskněte a podržte tlačítko. Clona se otevře/zavře. Uvolníte-li tlačítko, její pohyb se zastaví.

! Jestliže clona narazí na překážku, je nutné změnit směr jejího pohybu. Za tímto účelem stiskněte příslušný spínač.
Jestliže stisknete tlačítko pro otevření/zavření clony, musí se ujistit, že pohybu této clony nebudou bránit žádné překážky.
Řidič se musí ujistit, že cestující clonu používají správným způsobem.
Během manipulace se clonou je dávejte pozor zejména na děti.

12V zásuvky

(podle verze)



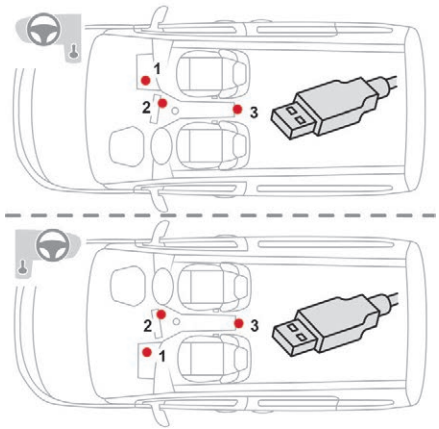
☞ Při připojování 12V příslušenství (max. příkon: 120 W) vyjměte krytku a zasuňte příslušný adaptér.

! Nepřekračujte maximální příkon zásuvky (v opačném případě hrozí nebezpečí poškození připojeného přenosného zařízení).

! Připojení elektrického zařízení nehomologovaného společností CITROËN, jako například nabíječky se zásuvkou USB, může způsobit poruchy fungování elektrických zařízení vozidla, například špatný příjem autorádia nebo chyby při zobrazování na displejích.

Zásuvky USB

(podle verze)

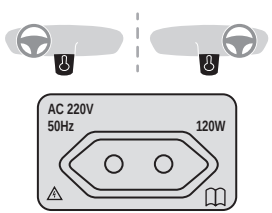


Zásuvky **1**, **2** a **3** umožňují připojení přenosného zařízení, jako je digitální přehrávač iPod®, a jeho dobíjení.
Zásuvka **1** a **2** také umožňuje z těchto zařízení načítat zvukové soubory a přehrává je prostřednictvím audiosystému a palubních reproduktorů.
Soubory lze procházet pomocí ovládacích prvků na volantu nebo na dotykové obrazovce.

Během používání portu USB se může přenosné zařízení automaticky dobíjet.
Pokud spotřeba připojeného přenosného zařízení překročí proudovou hodnotu poskytovanou vozidlem, zobrazí se hlášení.
Další informace o používání těchto zařízení jsou uvedeny v části **Audiovýbava a telematika**.

Zásuvky **1** a **2** také umožňují připojení chytrého telefonu pomocí MirrorLink™, Android Auto® nebo CarPlay®, aby bylo možné na dotykové obrazovce používat některé aplikace chytrého telefonu.

Zásuvka 220 V/50 Hz



Zásuvka 220 V /50 Hz (max. výkon: 120 W) je nainstalována na boční straně středového úložného prostoru.
Tato zásuvka funguje při běžícím motoru i v režimu STOP při použití funkce Stop & Start.

- Sejměte víčko.
- Zkontrolujte, zda kontrolka svítí zeleně.
- Připojte multimediální přehrávač nebo jiné elektrické zařízení (nabíječka telefonu, přenosný počítač, přehrávač CD-DVD, ohřívač kojenecké láhve…).

V případě poruchy zásuvky zelená kontrolka bliká.
Nechte systém zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo se obraťte na jiný kvalifikovaný servis.

K zásuvce vždy připojujte pouze jeden spotřebič (bez prodlužovacího kabelu nebo rozdvojek).
Připojujte pouze spotřebiče izolační třídy II (je vyznačena na spotřebiči).
Nepoužívejte zařízení s kovovou kostrou (elektrický holicí strojek…).
Z bezpečnostních důvodů bude v případě nadměrné spotřeby nebo pokud to vyžaduje elektrický systém vozidla (elektrické přetížení, zvláštní klimatické podmínky…) přívod elektrického proudu do zásuvky odpojen, zelená kontrolka zhasne.

Bezdrátová nabíječka chytrých telefonů



Umožňuje bezdrátové nabíjení přenosných přístrojů, jako například chytrých telefonů, k čemuž využívá princip magnetické indukce podle normy Qi 1.1.
Nabíjené přenosné zařízení musí být kompatibilní s normou Qi, a to buď již od výroby, anebo použitím kompatibilního držáku či pouzdra.
Zóna nabíjení je označena symbolem Qi.

Aktivace

Nabíjení je funkční se spuštěným motorem nebo v režimu STOP systému Stop & Start.
Nabíjení je řízeno chytrým telefonem.

U vozidel se systémem Odemykání a startování bez klíčku může být nabíjení dočasně přerušeno při otevření dveří nebo při vydání požadavku na vypnutí zapalování.

Nabíjení

- ☞ Nejprve ověřte, že se v zóně nabíjení nenachází jiné předměty.
- ☞ Umístěte přístroj do středu zóny nabíjení.



- ☞ Jakmile je přístroj detekován, kontrolka nabíječky se rozsvítí zeleně.
- ☞ Nabíjení baterie přístroje se ihned spustí.
- ☞ Jakmile bude baterie zcela nabitá, kontrolka nabíječky zhasne.

! Systém nepodporuje současné nabíjení několika přenosných zařízení.

!



Nevkládejte žádné kovové předměty (mince, klíče, dálkový ovladač vozidla atd.) do nabíjecí zóny ve chvíli, kdy se nabíjí nějaké zařízení – hrozí nebezpečí přehřátí nebo nebezpečí přerušení nabíjení!

Kontrola funkce

Stav kontrolky nabíjení umožňuje sledovat činnost nabíječky.

Kontrolka nabíjení	Význam
Nesvítí	Motor je vypnutý. Nebylo zjištěno kompatibilní přenosné zařízení. Nabíjení bylo dokončeno.
Svítí trvale, zelená	Bylo zjištěno kompatibilní přenosné zařízení. Probíhá nabíjení...
Bliká, oranžová	V nabíjecí zóně byl zjištěn cizí předmět. Přenosné zařízení není správně umístěno uprostřed nabíjecí zóny.
Svítí trvale, oranžová	Porucha funkce měřidla nabíjení přenosného zařízení. Příliš vysoká teplota baterie přenosného zařízení. Porucha nabíječky.

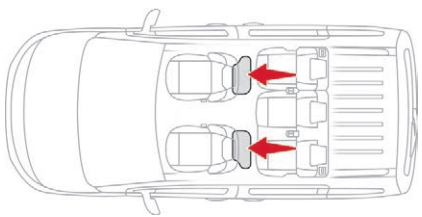


Pokud kontrolka svítí oranžově:
- odeberte přenosné zařízení a poté je znovu umístěte doprostřed nabíjecí zóny;

nebo
- vyjměte přenosné zařízení a pokuste se je znovu nabít za čtvrt hodiny.

Pokud problém přetrvává, nechte systém zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

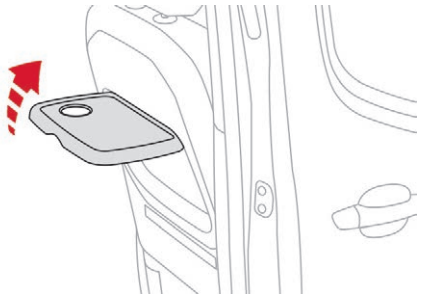
Přihrádky v podlaze



Pod prostorem pro nohy cestujících vzadu se nachází dvě úložné přihrádky.

☞ Otvírají se vsunutím prstu do drážky a zvednutím víka.

Sklopné stolky



☞ Stolek se skládá vyklopením vzhůru.

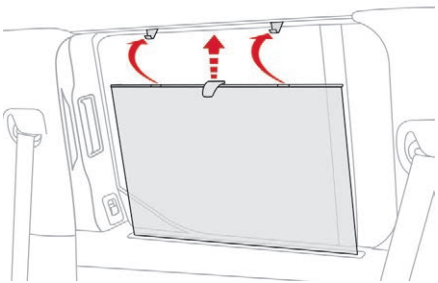
Z bezpečnostních důvodů se závěsy sklopných stolků při působení nadměrné síly uvolní z uložení.

☞ Stolek se rozkládá sklopením dolů.

! Na stolek nepokládejte tvrdé nebo těžké předměty. V případě prudkého zpomalení by se mohly stát nebezpečnými projektily.

Boční sluneční clony

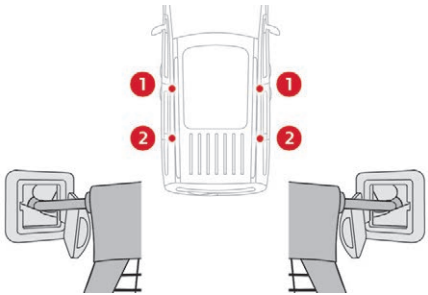
Clony se připevňují k oknům posuvných bočních dveří (v závislosti na verzi).



☞ Chcete-li clonu vytáhnout nebo spustit, přidržujte ji za úchyt.

i Aby se clony nepoškodila:
- Při vytahování i zasouvání manipulujte s clonou pomalu a držte ji přitom za úchyt.
- Před otevřením dveří se ujistěte, že je sluneční clona řádně upevněná.

Zadržovací síť pro vysoký náklad

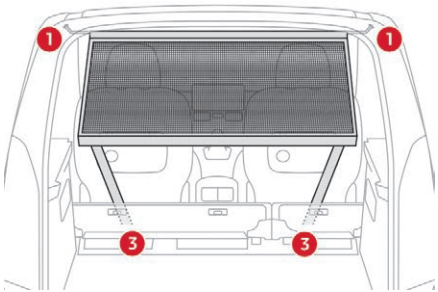


Tato síť se speciálními horními a dolními úchyty umožňuje využít celý objem zavazadlového prostoru až po strop:

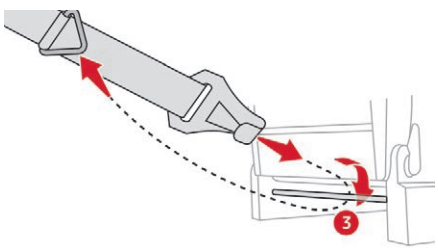
- Za zadními sedadly (2. řada).
- za předními sedadly (1. řada sedadel), když jsou sklopena zadní sedadla,

Při instalování sítě ověřte, že jsou přezky pásů vidět ze zavazadlového prostoru; to Vám usnadní manipulaci při jejich utahování nebo povolování.

Instalace za 1. řadou

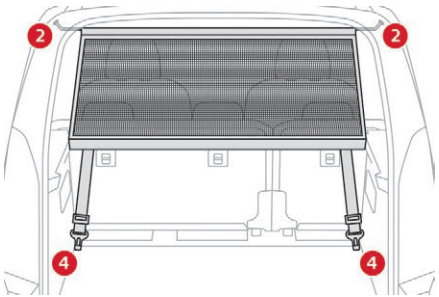


- Otevřete kryty horních úchytů **1**.
- Rozviňte síť pro upevnění vysokého nákladu.
- Umístěte jeden z konců kovové trubky sítě do příslušného horního úchytu **1**, potom postupujte obdobně u druhého konce.
- Uvolněte popruhy co nejvíce.



- Naviňte jednotlivé popruhy kolem tyče **3** pod sedákem předního sedadla (1. řada) a jejich karabiny pak zajistěte do příslušného oka popruhu.
- Sklopte zadní sedadla dolů.
- Napněte popruhy tak, aby nedošlo k nadzvednutí zadní lavice.
- Ověřte, že je síť správně připevněna a napnuta.

Instalace za 2. řadou



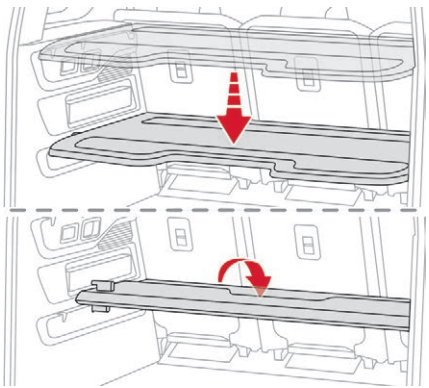
- Složte nebo odstraňte kryt zavazadlového prostoru.
- Otevřete kryty horních úchytů **2**.
- Rozviňte síť pro upevnění vysokého nákladu.
- Umístěte jeden z konců kovové trubky sítě do příslušného horního úchytu **2**, potom postupujte obdobně u druhého konce.
- Upevněte háček každého z popruhů sítě do příslušného poutacího oka **4** (na podlaze).
- Napněte popruhy.
- Ověřte, že je síť správně připevněna a napnuta.

! Pro upevnění sítě nikdy nepoužívejte oko ISOFIX, určené k upevnění popruhu dětské autosedačky Top Tether.

2polohový kryt zavazadel – odkládací deska (s možností odstranění)

M

M



Desku je možné namontovat ve dvou různých polohách: vysoké a nízké.
Skládá se ze dvou částí, které lze složit na sebe.

☞ Při skládání desky ze zavazadlového prostoru ji podržte a složte zpět na sebe nahoru na zadní sedadla.
Z dolní pozice ji můžete uložit posunutím nahoru směrem k opěradlům zadních sedadel.

☞ Pokud ji chcete rozvinout ze zavazadlového prostoru, podržte ji a rozložte nahoru na sloupky zavazadlového prostoru.

i Maximální povolená hmotnost zátěže na krytu zavazadel-odkládací desce je 25 kg.

Kryt zavazadlového prostoru

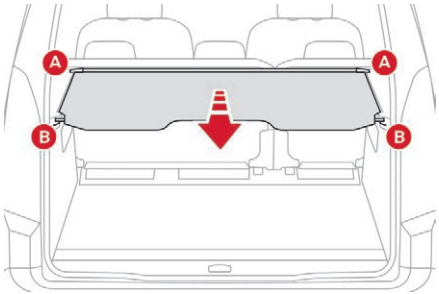
XL

XL

Při uspořádání s 5 sedadly je tento kryt nainstalován za druhou řadou sedadel, přičemž třetí řada sedadel je sklopena v úložné poloze.
Při uspořádání se 7 sedadly je tento kryt nainstalován za třetí řadou sedadel.

! V případě prudkého zpomalení se předměty položené na krytu zavazadel mohou stát nebezpečnými projektily, které mohou zasáhnout cestující.

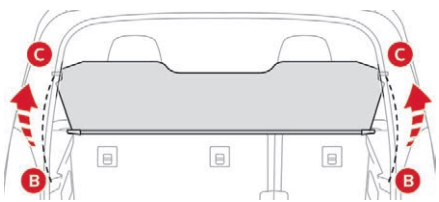
Zapnutí



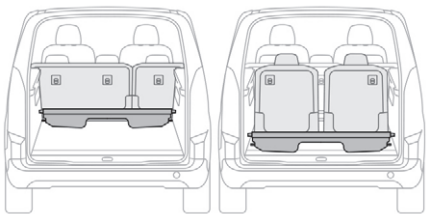
☞ Nastavte levý a pravý konec rolety krytu zavazadel do výřezů **A**.

☞ Vytahujte roletu tak dlouho, dokud nedosáhne na sloupky zavazadlového prostoru.

☞ Vložte vedení rolety do drážek ve sloupcích **B**.



☞ V závislosti na verzi můžete do kufru získat přístup otevřením zadního okna výklopných dveří a připojením vodítek krytu zavazadlového prostoru na kolejnice **C**-sloupků.

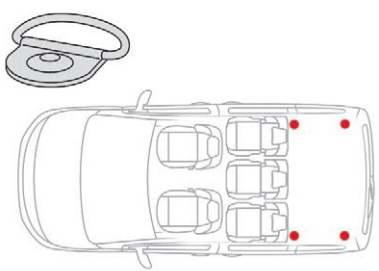


☞ Kryt zavazadel je možno uložit pod podlážku **2** nebo **3**.

Demontáž

☞ Vyjměte vedení rolety z drážek ve sloupcích **B**.
☞ Při navíjení pás přidržujte.
☞ Odblokujte roletu stisknutím jedné z rukojetí umístěných na koncích konzoly rolety.

Poutací oka



Použijte poutací oka v zadní části podlahy k připevnění převáženého nákladu.

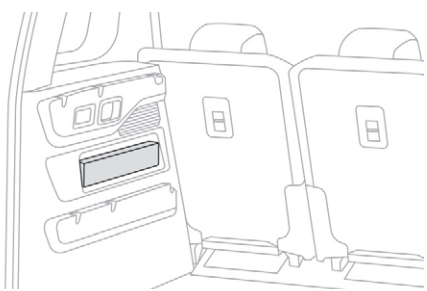
Z bezpečnostních důvodů je pro případ prudkého brzdění doporučeno umístit těžké předměty co nejvíce dopředu, do blízkosti kabiny.
Převážený náklad doporučujeme k poutacím okům řádně připevnit.

! Při mytí Vašeho vozidla nikdy nečistěte vnitřek přímo pomocí vody pod tlakem z trysky.

Výstražný trojúhelník

Z bezpečnostních důvodů před vystoupením z vozidla (za účelem rozložení a umístění výstražného trojúhelníku) zapněte výstražná světla a obléknětě si reflexní vestu.

Odkládací prostor



Výstražný trojúhelník se nachází v úložném prostoru ve vnitřním obložení zavazadlového prostoru.

Topení



1. Nastavení teploty.
2. Nastavení rychlosti ventilátoru.
3. Rozdělování proudu vzduchu
4. Vnitřní oběh vzduchu.

Manuálně ovládaná klimatizace

Systém klimatizace funguje pouze při běžícím motoru.



1. Nastavení teploty.
2. Nastavení rychlosti ventilátoru.
3. Rozdělování proudu vzduchu
4. Vnitřní oběh vzduchu.
5. Zapínání/vypínání klimatizace.

Rychlost ventilátoru

☞ Otáčením ovladače **2** nastavte požadované množství vháněného vzduchu.

ℹ Umístíte-li ovladač ventilátoru do **minimální** polohy (vypnuto), teplota ve vozidle již nebude regulována. Můžete však stále pociťovat lehký proud vzduchu způsobovaný jízdou vozidla.

Teplota

☞ Otáčením ovladače **1** mezi polohami „**LO**“ (Nízká) a „**HI**“ (Vysoká) nastavte teplotu v prostoru pro cestující podle svých požadavků.

Rozdělování proudu vzduchu


Čelní sklo a boční okna.


Střední a boční větrací výstupy.


Prostor pro nohy cestujících.

Rozdělení proudu vzduchu je možno přizpůsobovat použitím odpovídající kombinace tlačítek.

Klimatizace

Klimatizační systém je koncipován tak, aby mohl účinně fungovat při běžícím motoru ve všech ročních obdobích se zavřenými okny. Umožňuje:
- snižovat teplotu v létě,
- zvyšovat účinnost odmlžování v zimě, při teplotách nad 3 °C.

Zapnutí a vypnutí

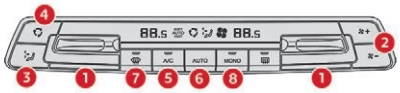
☞ Stisknutím tlačítka **5** lze klimatizaci aktivovat/deaktivovat.

Aby došlo k rychlejšímu ochlazení vzduchu v interiéru vozidla při zapnuté klimatizaci, můžete na chvíli použít funkci recirkulace vnitřního vzduchu stiskem tlačítka **4**. Poté obnovte přívod vnějšího vzduchu.

ℹ Klimatizace nefunguje, když je ventilátor vypnutý.

! Při vypnutí systému může dojít k nepříjemným projevům (vlhkost, zamlžení skel).

Dvouzónová automatická klimatizace



1. Teplota vlevo/vpravo
2. Nastavení rychlosti ventilátoru.
3. Nastavení rozdělení proudu vzduchu.
4. Vnitřní oběh vzduchu.
5. Zapínání/vypínání klimatizace.
6. Automatický komfortní režim.
7. Program zajišťující viditelnost.
8. Funkce „Mono“

Automatický komfortní režim

☞ Opakovaně stiskněte tlačítko **6** „**AUTO**“.

Aktivovaný režim se zobrazí na displeji, jak je popsáno níže:

SOFT AUTO	Zajišťuje měkký a tichý chod omezením průtoku vzduchu.
AUTO	Nabízí ideální kompromis mezi tepelným komfortem a tichým chodem zařízení.
AUTO FAST	Zajišťuje dynamickou a účinnou ventilaci.

Když je motor ještě studený, dosahuje ventilace své optimální úrovně pouze postupně, aby se zabránilo v distribuci příliš velkého množství studeného vzduchu.
Za chladného počasí rozvádí automatický program teplý vzduch přednostně pouze směrem k čelnímu sklu, bočním oknům a nohám cestujících.

Ruční režim

Pokud chcete, můžete změnit nastavení a vybrat jinou možnost, než některou z těch nabízených systémem. Ostatní funkce budou nadále ovládané automaticky.
Jakmile upravíte nastavení některého parametru, symbol „**AUTO**“ zmizí.

Deaktivace systému

☞ Podržte tlačítko **2** „**-**“ stisknuté, dokud symbol ventilátoru nezmizí.

Tento úkon vypíná všechny funkce systému. Teplota již není regulována. Můžete však stále pociťovat lehký proud vzduchu způsobovaný jízdou vozidla.

☞ Stiskněte tlačítko **2** „**+**“ pro opětovné zapnutí systému.

Teplota

Řidič a spolujezdec vpředu mohou každý zvlášť nastavit požadovanou teplotu na své straně vozidla.
Hodnota zobrazená na displeji odpovídá úrovni pohodlí, nikoli skutečné teplotě ve stupních Celsia nebo Fahrenheita.

☞ Stiskněte tlačítko **1** dolů pro snižování hodnoty nebo nahoru pro její zvyšování.

Optimálního komfortu se dosahuje zhruba při nastavení hodnoty 21. V závislosti na vašich požadavcích je obvyklé nastavení teploty v rozmezí hodnot 18 až 24.
Navíc doporučujeme, aby rozdíl v nastavení vlevo a vpravo nebyl větší než 3.

Jestliže je při nastupování do vozidla teplota v interiéru mnohem nižší nebo vyšší než teplota odpovídající komfortnímu nastavení, je zbytečné měnit předvolenou a zobrazenou hodnotu pro dosažení požadovaného komfortu. Systém provádí automatickou kompenzaci a upravuje teplotní rozdíl co nejrychlejším způsobem.

Chcete-li vychladit nebo vyhřát interiér na maximum, je možno překročit minimální hodnotu 14 nebo maximální hodnotu 28.
☞ Stiskněte tlačítko **1** dolů, dokud se nezobrazí údaj „**LO**“, nebo nahoru, dokud se nezobrazí údaj „**HI**“.

Funkce „Mono“

Úroveň pohodlí na straně spolujezdce může být navázána na úroveň pohodlí řidiče (jediná zóna).

☞ Stisknutím odpovídajícího tlačítka **8** aktivujte/deaktivujte funkci.

Kontrolka tlačítka se rozsvítí, jakmile je funkce zapnutá.
Funkce se vypne automaticky, jakmile spolujezdec použije ovladač teploty.

Program pro zlepšení výhledu

☞ Chcete-li co nejrychleji odmlžit nebo odmrazit čelní sklo a boční okna, stiskněte tlačítko **7** „**Výhled/viditelnost**“.

Systém automaticky a optimálně řídí kompresor klimatizace, rychlost ventilátoru, vstup vnějšího vzduchu a rozdělování proudu vzduchu k čelnímu sklu a bočním oknům.

☞ Stiskněte znovu tlačítko **8** „**Výhled/ viditelnost**“ pro zastavení programu.

nebo

☞ Stiskněte tlačítko **6** „**AUTO**“ pro návrat do automatického programu Komfort.

Klimatizace

Klimatizační systém je koncipován tak, aby mohl účinně fungovat při běžícím motoru ve všech ročních obdobích se zavřenými okny.
Umožňuje:
- snižovat teplotu v létě,
- zvyšovat účinnost odmlžování v zimě, při teplotách nad 3 °C.

Zapnutí a vypnutí

☞ Stisknutím tlačítka **5** lze klimatizaci aktivovat/deaktivovat.

Aby došlo k rychlejšímu ochlazení vzduchu v interiéru vozidla při zapnuté klimatizaci, můžete na chvíli použít funkci recirkulace vnitřního vzduchu stiskem tlačítka **4**. Poté obnovte přívod vnějšího vzduchu.

Klimatizace nefunguje, když je ventilátor vypnutý.

Při vypnutí systému může dojít k nepříjemným projevům (vlhkost, zamlžení skel).

Rozdělování proudu vzduchu

☞ Opakovaným tisknutím tlačítka **3** směrujte proud vzduchu:
- k čelnímu sklu, bočním oknům a k nohám cestujících,
- k nohám cestujících.
- do středních a bočních větracích otvorů a k nohám cestujících,
- čelní sklo, boční okna, středové větrací výstupy, boční větrací výstupy a nohy cestujících,
- do středních a bočních větracích otvorů,
- čelní sklo a boční okna (odmlžování nebo odmrazování).

Rychlost ventilátoru

☞ Stiskněte tlačítko **2** pro zvýšení/snížení rychlosti proudění vzduchu.

Zobrazí se symbol proudění vzduchu (ventilátoru). Postupně se vyplňuje nebo ubývá podle požadované hodnoty.

Recirkulace vzduchu v kabině

Nasávání vnějšího vzduchu zabraňuje mlžení čelního skla a bočních oken.
Recirkulací vzduchu zamezíte pronikání pachů a kouře z okolí vozidla do kabiny.

V případě potřeby lze rychleji přivádět teplý či chladný vzduch.

☞ Stiskem tlačítka **4** se zahájí vnitřní oběh vzduchu nebo umožní přívod vzduchu zvenku.

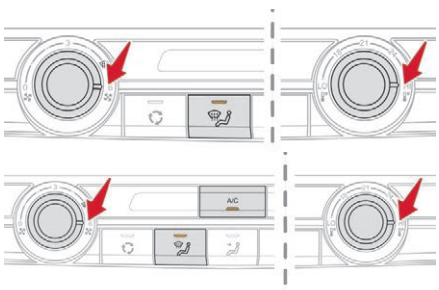
Nepoužívejte funkci recirkulace vzduchu prostředí příliš dlouho – nebezpečí zamlžení oken a zhoršení kvality vzduchu!

Odmlžování/odmrazování čelního skla



Tyto symboly na ovládacím panelu udávají polohy ovladačů pro rychlé odmlžení nebo odmrazení čelního skla a bočních oken.

Topení nebo ručně ovládaná klimatizace

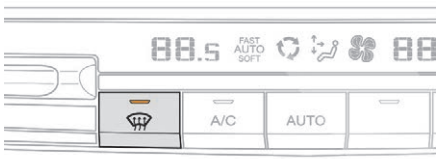


☞ Nastavte ovladače rychlosti ventilátoru, teploty a rozdělování proudu vzduchu do příslušné polohy.



☞ Pro chlazení vzduchu stiskněte toto tlačítko. Jeho kontrolka se rozsvítí.

Dvouzónová automatická klimatizace





☞ Stiskněte toto tlačítko pro co nejrychlejší odmlžení nebo odmrazení čelního skla a bočních oken.

Systém automaticky řídí klimatizaci, rychlost ventilátoru a vstup vzduchu a zajišťuje optimální distribuci proudu vzduchu k čelnímu sklu a bočním oknům.



☞ Pro vypnutí systému opět stiskněte toto tlačítko nebo tlačítko „**AUTO**“.



Systém se znovu aktivuje s hodnotami, které byly nastaveny před deaktivací.

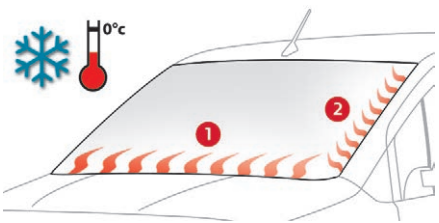
Ohřev čelního skla a trysek ostřikovačů
Více informací o **sdruženém ovladači stěračů** a zejména o vyhřívaném čelním skle a vyhřívaných tryskách ostřikovačů naleznete v příslušné kapitole.

U funkce Stop & Start není při odmlžování k dispozici režim STOP.

Vyhřívání čelního skla



Závisí na zemi prodeje.
Tato funkce vyhřívá čelní sklo za studeného počasí.



V zóně **1** ohřev roztopí sníh a umožní odlepení stíracích lišt.
V zóně **2** zlepšuje ohřev viditelnost tím, že brání hromadění sněhu při činnosti stěračů.

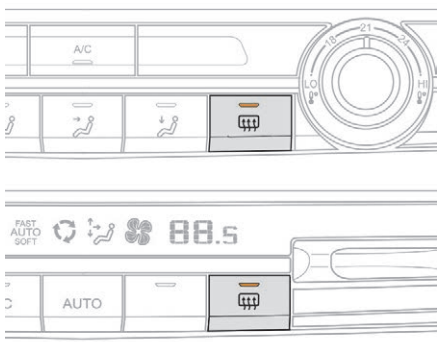
Aktivace



☞ Stiskněte toto tlačítko za chodu motoru; kontrolka na tlačítku se rozsvítí.

Doba trvání provozu závisí na venkovní teplotě. Novým stisknutím tohoto tlačítka funkci vypnete; kontrolka na tlačítku zhasne.

Odmlžování – odmrazování zadního okna



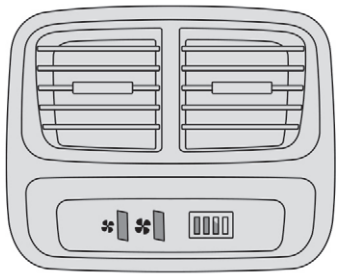
Zapínání/vypínání

☞ Stisknutím tohoto tlačítka se zapíná/vypíná odmrazování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek (je-li vozidlo takto vybaveno).

Jakmile to bude možné, vypněte odmrazování zadního skla a vnějších zpětných zrcátek, protože nižší spotřeba proudu znamená rovněž nižší spotřebu paliva.

Odmrazování/odmlžování zadního okna může být v činnosti jen při běžícím motoru.

Topení – klimatizace vzadu

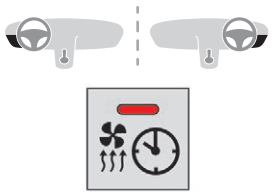


Pokud je vozidlo vybaveno touto funkcí, je teplota vzduchu distribuovaného systémem stejná jako výběr pro přední část vozu.

Rychlost ventilátoru

☞ Stiskněte jedno z těchto tlačítek pro zvýšení nebo snížení množství dodávaného vzduchu.

Přídavné topení/větrání



Topení

Jedná se o přídavný a nezávislý systém, který vytápí prostor pro cestující a zlepšuje účinnost odmrazování.



Tato kontrolka svítí trvale, když je systém naprogramován.
Tato kontrolka bliká, když je topení aktivní nebo při vzdáleném spuštění pomocí dálkového ovladače.
Tato kontrolka zhasne po skončení ohřívání nebo po jeho vypnutí dálkovým ovladačem.

Větrání

Tento režim umožňuje zapnout větrání s přívodem vnějšího vzduchu pro zajištění příjemnější teploty při nastupování do vozidla v letních podmínkách.

Programování

S audiosystémem Bluetooth®





☞ Stisknutím tlačítka **MENU** vyvolejte hlavní nabídku.

☞ Zvolte „**Pre-heat./Pre-ventil.**“ (Navádět na).

☞ Vyberte položku „**Activation**“ a v případě potřeby programování zvolte položku „**Parameters**“.

☞ Vyberte možnost „**Heating**“ pro ohřívání motoru a prostoru pro cestující nebo položku „**Ventilation**“ pro větrání kabiny vozidla.



☞ Vyberte:
- 1. hodiny – naprogramování/uložení do paměti doby, kdy bude dosaženo teploty předběžného ohřevu,
- 2. hodiny – naprogramování/uložení do paměti druhé doby, kdy bude dosaženo teploty předběžného ohřevu.

Pomocí těchto dvou hodin můžete zvolit jednu či druhou dobu spuštění (například v závislosti na ročním období).
Hlášení na displeji potvrdí vaši volbu.

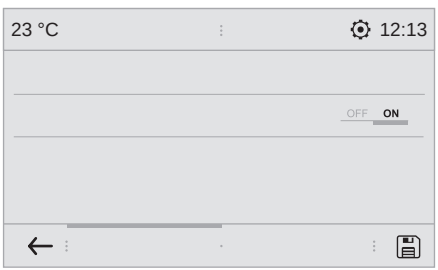
Se systémem CITROËN Connect Radio



Stisknutím **Connect-App** zobrazte úvodní stránku.



Poté stiskněte položku „**Programovatelné topení/větrání**“.



☞ Vyberte záložku „**Stav**“ pro aktivaci či deaktivaci systému.



☞ Vyberte záložku „**Jiná nastavení**“ a zvolte možnost „**Heating**“ pro ohřívání motoru a prostoru pro cestující nebo možnost „**Ventilation**“ pro větrání kabiny vozidla.

☞ Poté proveďte naprogramování/předvolbu času, kdy má být pro každou volbu dosaženo teploty předehřívání.

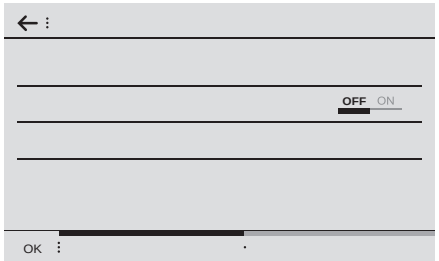
Stisknutím tohoto tlačítka nastavení uložte.

S CITROËN Connect Nav

☞ Stiskněte nabídku „**Aplikace**“.

☞ Stiskněte záložku „**Aplikace vozidla**“.

☞ Stiskněte položku „**Programovatelné topení/ větrání**“.



☞ Vyberte záložku „**Stav**“ pro aktivaci či deaktivaci systému.



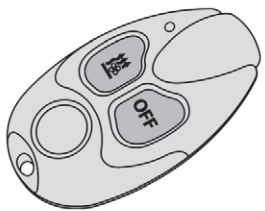
☞ Zvolte režim „**Topení**“ pro ohřívání motoru a prostoru pro cestující nebo „**Ventilace**“ pro větrání kabiny.

☞ Poté proveďte naprogramování/předvolbu času, kdy má být pro každou volbu dosaženo teploty předehřívání.

☞ Nakonec potvrďte stisknutím „**OK**“.

Dálkové ovládání s dlouhým dosahem

(podle verze).
Umožňuje na dálku zapnout a vypnout vytápění prostoru pro cestující.
Dosah dálkového ovládání činí přibližně 1 km v otevřeném terénu.



Zapnutí

☞ Stisk a přidržení tohoto tlačítka spouští topení okamžitě.

Kontrolka dálkového ovladače se rozsvítí zeleně na přibližně 2 sekundy pro potvrzení zaregistrování pokynu vozidlem.

Vypnutí

OFF

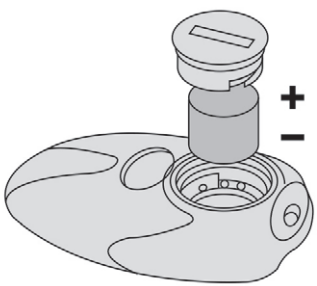
☞ Stisknutí a podržení tohoto tlačítka zastavuje topení okamžitě.

Kontrolka dálkového ovladače se rozsvítí červeně na přibližně 2 sekundy pro potvrzení zaregistrování pokynu vozidlem.

Kontrolka dálkového ovladače bliká přibližně 2 sekundy, pokud vozidlo signál neobdrží.
Přemístěte se a vydejte pokyn znovu.

Výměna baterie

Pokud se kontrolka dálkového ovladače zbarví oranžově, je jeho baterie slabá.
Pokud kontrolka nesvítí, baterie je vybitá.



☞ Použijte minci pro odšroubování krytu a baterii vyměňte.

Maximální doba ohřívání je přibližně 45 minut (podle klimatických podmínek).

Systém přídavného topení je napájen palivem z palivové nádrže vozidla.
Před jeho použitím se ujistěte, že je v nádrži dostatek paliva.
Systém nelze nepoužívat, pokud je v nádrži pouze rezerva.
Větrání se aktivuje, jakmile je dostatečná úroveň nabití akumulátoru.
Ohřívání se aktivuje, jestliže:
- je dostatečná úroveň nabití akumulátoru,
- je dostatečná zásoba paliva,
- byl motor nastartován mezi dvěma požadavky na ohřívání.



Před zahájením čerpání paliva vždy vypněte přídavné topení – nebezpečí požáru nebo výbuchu.

Z důvodu rizika intoxikace a udušení nesmí být programovatelné topení používáno, a to ani na krátkou dobu, v uzavřených prostorách, například v garážích nebo servisních dílnách, které nejsou vybaveny systémem odsávání výfukových plynů.
Vozidlo neparkujte na hořlavém povrchu (suchá tráva, spadené listí, papír atd.).
Hrozí nebezpečí požáru.

Prosklené plochy, např. zadní okno nebo čelní sklo, se mohou v některých místech hodně zahřát.
Nikdy na tyto povrchy nepokládejte žádné předměty; nikdy se jich nedotýkejte – riziko popálení!

Nevyhazujte baterie dálkového ovladače, protože obsahují kovy škodlivé pro životní prostředí, ale odevzdejte je na příslušném sběrném místě.

Doporučení

Aby byly tyto systémy plně účinné, dodržujte následující pravidla pro používání a údržbu:

- Aby bylo zajištěno rovnoměrné proudění vzduchu, dbejte na průchodnost mřížek vstupu vnějšího vzduchu umístěných na spodním okraji čelního skla, trysek, větracích otvorů, výstupů vzduchu a také odvodu vzduchu nacházejícího se v zadní části.
- Nezakrývejte snímač světelné intenzity umístěný v horní části čelního skla. Slouží k regulaci klimatizace.
- Aby se klimatizační systém uchoval v bezvadném stavu, uveďte jej do činnosti nejméně jednou nebo dvakrát za měsíc na alespoň 5 až 10 minut.
- Abyste zabránili vzniku kondenzace nebo zhoršení kvality vzduchu uvnitř prostoru pro cestující, neměli byste systém deaktivovat na příliš dlouho ani jet delší dobu se spuštěným systémem recirkulace vzduchu.
- Dbejte na dobrý stav filtru prostoru pro cestující a nechávejte pravidelně měnit filtrační vložky.

Doporučujeme používat kombinovaný filtr prostoru pro cestující. Díky specifické aktivní přísadě čistí vzduch vdechovaný cestujícími a zachovává čistotu v prostoru pro cestující (snížení alergických reakcí, nepříjemných pachů a usazování mastnoty).

- Pro zajištění řádné činnosti klimatizačního systému doporučujeme nechat provádět pravidelné kontroly podle doporučení v příručce záruka a záznamy o údržbě.
- Jestliže systém nechladí, vypněte jej a obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Při tažení přívěsu s maximální povolenou hmotností do prudkého svahu a za vysokých teplot může vypnutí klimatizace zlepšit využití výkonu motoru, a tedy zvýšit tažnou kapacitu vozidla.

Pokud je po delším vystavení přímému slunci v interiéru vozidla příliš horko, vyvětrejte prostor otevřením oken.
Nastavte ovladač rychlosti ventilátoru na hodnotu, která zajistí dobré obnovování vzduchu v interiéru.
Klimatizační systém neobsahuje chlór a nepředstavuje nebezpečí pro ozónovou vrstvu.

Při chlazení vzduchu dochází v klimatizačním zařízení ke kondenzaci par a při zastavení vozu vytéká nashromážděná voda pod vozidlo, což je naprosto normální jev.

Stop & Start
Systémy topení a klimatizace fungují pouze se spuštěným motorem.
Aby bylo možno udržet požadovaný tepelný komfort v interiéru vozidla, můžete funkci Stop & Start dočasně deaktivovat.
Více informací o systému **Stop & Start** naleznete v příslušné kapitole.

Stropní světlo

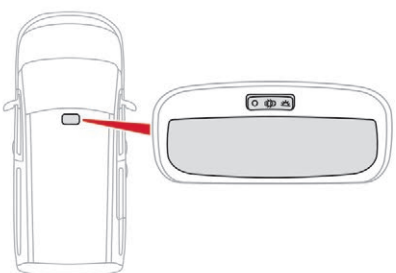
Automatické vypnutí/ zapnutí

Přední stropní světlo se rozsvěcuje při vytažení klíčku ze spínače zapalování.
Všechna stropní světla se rozsvěcují při odemknutí vozidla, při otevření příslušných dveří nebo při lokalizování vozidla pomocí dálkového ovladače.
Zhasínají postupně po zapnutí zapalování nebo po zamknutí vozidla.

! Dbejte na to, aby se stropních světel nic nedotýkalo.

Typ 1

(podle verze)



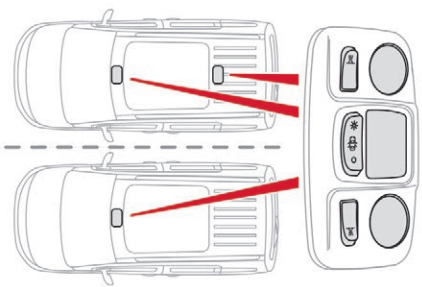
Trvale svítí, je-li zapnuto zapalování.

Svítí, jsou-li otevřeny kterékoli z předních nebo zadních dveří.

Trvale zhasnuté.

Typ 2

(podle verze)



Vpředu: rozsvěcí se při otevření předních nebo zadních dveří (bočních posuvných dveří a podle výbavy, levých křídlových dveří nebo zadních výklopných dveří).

Trvale svítí, je-li zapnuto zapalování.

2. řada: světlo se rozsvítí při otevření zadních dveří (bočních posuvných dveří a podle výbavy, levých křídlových dveří nebo zadních výklopných dveří).

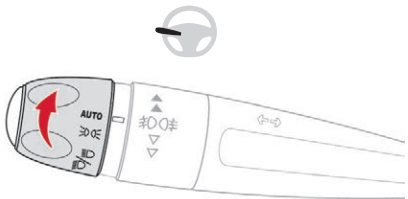
Trvale zhasnuté.

Samostatné čtecí lampičky

Pokud je jimi vozidlo vybaveno, rozsvěcují se a zhasínají ručním přepínačem.
Při zapnutém zapalování použijte příslušný spínač.

Ovladač světel

Výběr režimu hlavního osvětlení



Otočením prstence nastavte požadovaný symbol proti značce.

AUTO Automatické rozsvícení čelních světlometů/denních provozních světel.

Pouze obrysová světla.

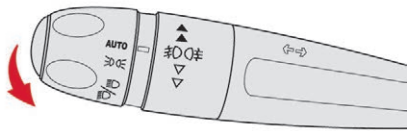
Tlumená nebo dálková světla.

Zapnutí zvolených světel je potvrzeno rozsvícením příslušné kontrolky.

Za určitých klimatických podmínek (například nízká teplota, vlhkost) se na vnitřním povrchu skel světlometů a zadních světel může objevit sražená pára; tato pára zmizí několik minut po zapnutí světel.

Přepínání světlometů



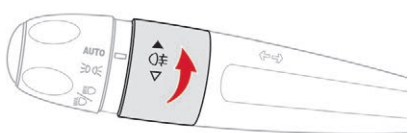


Přitáhněte páčku pro přepnutí z potkávacích na dálková světla a naopak.

V režimu „**AUTO**“ a když jsou zapnutá obrysová světla, může řidič přitažením páčky aktivovat světelnou houkačku.

Prstenec pro volbu mlhových světel

Zadní mlhová světla



Funguje společně se zapnutými obrysovými světly.

☞ Otočte kroužkem dopředu pro zapnutí a dozadu pro vypnutí.

Při automatickém zhasnutí světel (poloha „**AUTO**“) zůstanou mlhové světlo a tlumená světla rozsvícená.

S předními a zadními mlhovými světly



Mlhová světla fungují s rozsvícenými tlumenými světly, v ručním nebo automatickém režimu.

Otočte kolečkem:

☞ jednou dopředu, chcete-li rozsvítit přední světla do mlhy,

☞ podruhé dopředu, chcete-li rozsvítit zadní mlhová světla,

☞ jedenkrát dozadu, chcete-li zhasnout zadní mlhová světla,

☞ podruhé dozadu pro zhasnutí předních světel do mlhy.

Při automatickém zhasnutí světel (poloha „**AUTO**“) nebo při ručním vypnutí potkávacích světel zůstanou mlhová a obrysová světla rozsvícená.

☞ Pootočením prstence směrem dozadu mlhová světla zhasnete; vypnou se také obrysová světla.

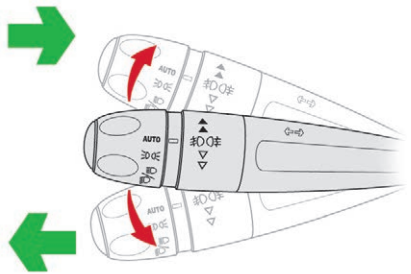
Když se ponechá osvětlení zapnuté
Jestliže řidič zapomene vypnout osvětlení vozidla, ozve se při vypnutém zapalování a nastaveném ručním režimu rozsvěcování světel zvukový signál, jakmile jsou otevřeny přední dveře.
Při zhasnutí světel se zvukový signál zastaví.
Světla zhasnou při vypnutí zapalování, ale stále máte možnost je znovu zapnout manipulací s ovladačem osvětlení.

Cestování do zahraničí
Při cestě s vozidlem do země, kde se jezdí na opačné straně než v zemi, ve které bylo prodáno, je nezbytné předem upravit seřízení potkávacích světel tak, aby nebyli oslňováni řidiči vozidel jedoucích v protisměru.
Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Při jízdě za jasného počasí nebo při dešti, ve dne i v noci, je zakázáno ponechávat rozsvícené přední a zadní světla do mlhy. V těchto situacích může totiž intenzita jejich světelných paprsků oslňovat ostatní řidiče. Tato světla smějí být používána pouze za mlhy nebo při sněžení.
V těchto povětrnostních podmínkách je třeba zapnout potkávací světla a světla do mlhy ručně, protože snímač slunečního záření může detekovat dostatečnou intenzitu světla.
Nezapomeňte zhasnout přední a zadní světla do mlhy, jakmile je již nepotřebujete.

Nezaměřujte zrak přímo na světelný paprsek světlometů „ Full LED“: hrozí nebezpečí poškození zraku.

Směrová světla (blikající)



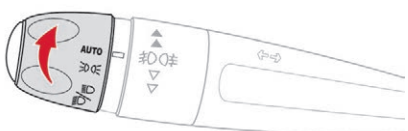
☞ Vlevo: Stiskněte ovladač světel dolů až za bod odporu.
☞ Vpravo: Zvedněte ovladač světel nahoru až za bod odporu.

Trojí bliknutí

☞ Posuňte páčku krátce nahoru nebo dolů bez překonání bodu odporu, a směrová světla třikrát zablikají.

Automatické rozsvěcování světlometů

Osvětlení registrační značky, obrysová a potkávací světla se rozsvítí automaticky (bez nutnosti zásahu řidiče), když je snímačem osvětlení zaznamenána nízká intenzita světla v okolním prostředí. Světla se mohou rozsvítit rovněž při zjištění deště, přičemž se současně zapne i automatické stírání čelního skla. Jakmile bude světelná intenzita znovu dostatečná nebo dojde k zastavení stěračů, vypnou se světla automaticky.



☞ Otočte prstenec do polohy **AUTO**. Aktivace funkce je doprovázena zobrazením hlášení.

☞ Otočte prstenec do **jiné polohy**. Deaktivace funkce je doprovázena zobrazením hlášení.

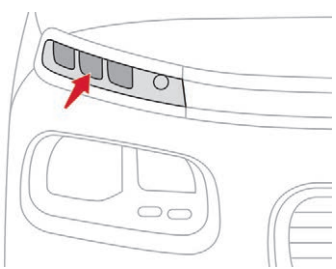
Provozní porucha

V případě poruchy snímače světelné intenzity se rozsvítí světla a na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka doprovázená zvukovým signálem a/nebo hlášením.

Obraťte se na dealera CITROËN nebo odborný servis.

! Za jízdy v mlze nebo při sněhových srážkách může snímač světelné intenzity zaznamenat dostatečnou intenzitu světla. Světla se v takovém případě automaticky nerozsvítí. Nezakrývejte snímač světelné intenzity, který je umístěn na přístrojové desce nebo v horní části čelního skla za vnitřním zpětným zrcátkem (v závislosti na výbavě) – došlo by k přerušení ovládání příslušných funkcí.

Denní provozní světla/ obrysová světla



Při startování motoru se automaticky rozsvěcují přední světla.
Zajišťují následující funkce:
- Denní osvětlení (ovladač světel v poloze „**AUTO**“, za dobrých světelných podmínek).
- Obrysová světla (ovladač osvětlení v poloze „**AUTO**“ za špatných světelných podmínek nebo v poloze „Pouze obrysová světla“ nebo „Potkávací/dálkové světlomety“).

i V režimu denních světel je výkon diod větší.

Parkovací světla

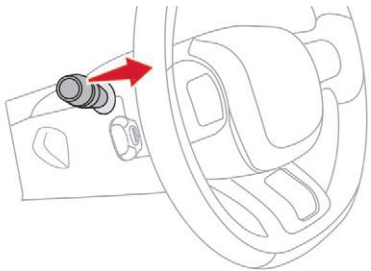
Výstražné osvětlení prostřednictvím obrysových světel rozsvícených pouze na straně komunikace.

☞ V závislosti na verzi: do jedné minuty po vypnutí zapalování přesuňte ovladač osvětlení nahoru či dolů podle toho, na které straně jezdí vozidla (například: při parkování vpravo, páčka sdruženého ovladače osvětlení směrem dolů, rozsvítí se levá obrysová světla).

Zapnutí je signalizováno zvukovým signálem a rozsvícením kontrolky příslušného směrového ukazatele na přístrojové desce.
Pro vypnutí parkovacích světel přesuňte ovladač osvětlení do středové polohy.

Osvětlení Follow me home

Manuální



Aktivace

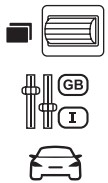
- ☞ Při vypnutém zapalování dejte jednorázové „světelné znamení“ dálkovými světly pomocí sdruženého ovladače světel.
- ☞ Další „světelné znamení“ dálkovými světly funkci deaktivuje.

Vypnutí

Osvětlení Follow me home s ručním ovládáním se po uplynutí určené doby automaticky vypne.

Automatický režim

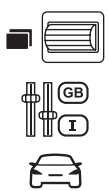
Je-li intenzita venkovního světla nízká, tlumená světla se automaticky rozsvítí při zapnutí zapalování.



Aktivaci nebo deaktivaci funkce a délku trvání doprovodného osvětlení lze nastavit prostřednictvím nabídky parametrů vozidla.

Automatické vnější uvítací osvětlení

Je-li aktivována funkce „Automatické rozsvěcování světel“, rozsvítí se po odemknutí vozidla při slabém okolním světle automaticky obrysová světla a potkávací světla.



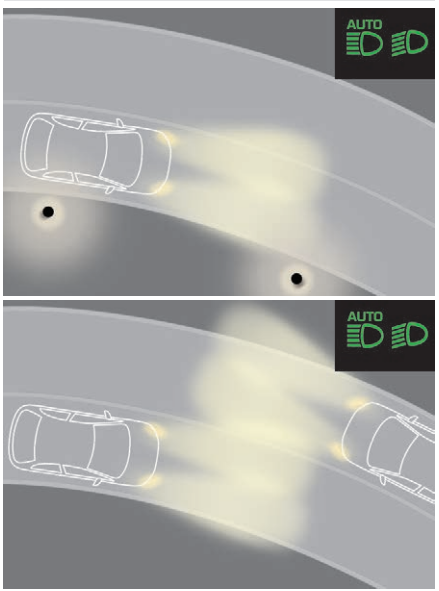
Aktivaci, deaktivaci funkce a délku trvání vnějšího uvítacího osvětlení lze nastavit prostřednictvím nabídky nastavování parametrů vozidla.

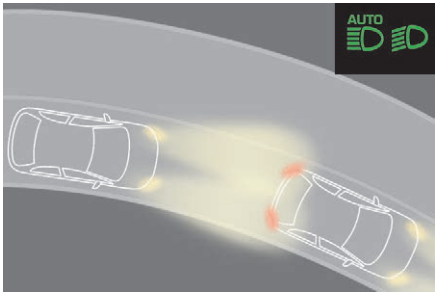
Automatické tlumení dálkových světel

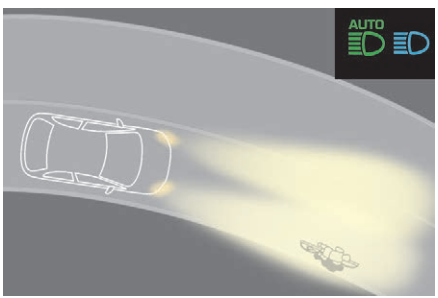
Systém, který automaticky přepíná dálková a potkávací světla v závislosti na podmínkách osvětlení a provozu, a to díky kameře umístěné v horní části čelního skla.

! Tento systém funguje jako jízdní asistent. Řidič zůstává zodpovědný za osvětlení svého vozidla a za přizpůsobení jeho osvětlení světelným, dohledovým a provozním podmínkám a za dodržování pravidel silničního provozu.

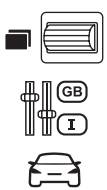
i Systém bude funkční po překročení rychlosti 25 km/h.
Pokud rychlost poklesne pod 15 km/h, funkce přestane být dostupná.







Aktivace/deaktivace



Aktivace a deaktivace se provádí v nabídce nastavení vozidla.

Dokud nedojde k deaktivaci, systém osvětlení se přepne do režimu „automatického rozsvěcování světel“:
Zvolený stav systému zůstane při vypnutí zapalování uložen v paměti.

Používání

Pokud je osvětlení dostatečné a/nebo pokud podmínky provozu neumožňují zapnout dálková světla:



- Potkávací světla zůstanou zapnuta: tyto kontrolky se rozsvítí na přístrojové desce.



Pokud je osvětlení slabé a podmínky provozu to umožňují:



- dálková světla se automaticky rozsvítí: tyto kontrolky se rozsvítí na přístrojové desce.



Jakmile systém rozpozná hustou mlhu, dočasně deaktivuje svou činnost.
Jakmile vozidlo opustí oblast s hustou mlhou, funkce systému se znovu automaticky aktivuje.



Tato kontrolka zůstane zhasnutá, dokud je funkce deaktivována.

Pozastavení

Jestliže situace vyžaduje přepnutí světel, může tak řidič kdykoliv učinit.



☞ Použití „světelného znamení“ světlomety přeruší fungování systému (pause) a systém se přepne do režimu „automatického rozsvěcování světel“:

- pokud svítily kontrolky „AUTO“ a „Potkávací světla“, systém přepne na dálková světla,
- pokud svítily kontrolky „AUTO“ a „Dálková světla“, systém přepne na potkávací světla.

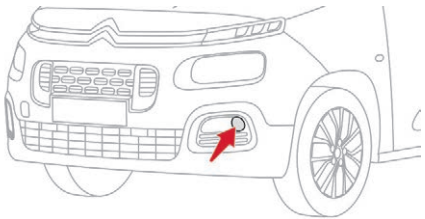
Pro obnovení funkce systému použijte znovu světelné znamení.

Systém může být rušen nebo může nesprávně fungovat:
- za špatné viditelnosti (sněžení, silný déšť atd.),
- je-li čelní sklo znečištěné, zamlžené nebo zakryté (samolepkou…) v místě před kamerou,
- když se vozidlo nachází proti plochám silně odrážejícím světlo.

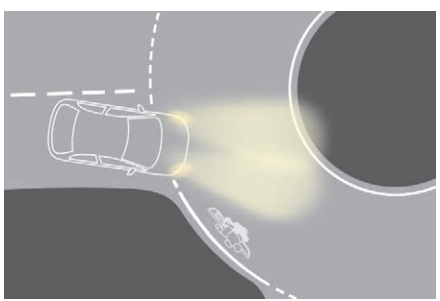
Jakmile systém rozpozná hustou mlhu, dočasně deaktivuje svou činnost.

Systém není schopen zaznamenat:
- účastníky provozu, kteří nemají vlastní osvětlení (například chodce),
- vozidla, jejichž osvětlení je zakryté (například vozidla jedoucí za svodidly na dálnici),
- vozidla nacházející se na vrcholu nebo úpatí strmého svahu, v ostrých zatáčkách nebo na křižovatkách.

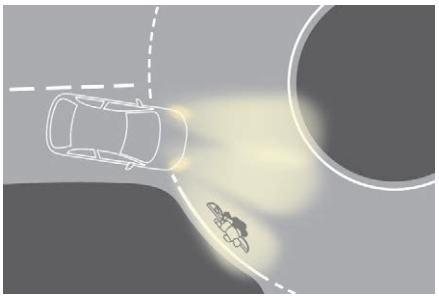
Statické přisvěcování do zatáček



Pokud je vaše vozidlo vybaveno touto funkcí, systém umožňuje přednímu světlometu do mlhy osvětlit vnitřní okraj zatáčky, jsou-li zapnutá potkávací nebo dálková světla a je-li rychlost vozidla nižší než 40 km/h (při jízdě městem, po vozovce s mnoha zatáčkami nebo křižovatkami, při parkování atd.).



Bez statického přisvěcování do zatáček



Se statickým přisvěcováním do zatáček

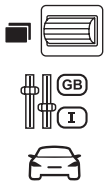
Zapnutí

Funkce se zapíná:
- zapnutím příslušného směrového světla nebo
- od určitého úhlu natočení volantu.

Vypnutí

Tato funkce není aktivní:
- do určitého úhlu natočení volantu,
- při rychlosti nad 40 km/h,
- po zařazení zpětného chodu.

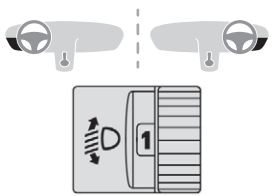
Programování



Aktivace nebo deaktivace funkce se provádí přes konfigurační menu vozidla.

Tento systém je ve výchozím nastavení aktivovaný.

Nastavování sklonu světlometů



Aby nebyli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu, je nutné seřizovat sklon světlometů s halogenovými žárovkami podle zatížení vozidla.

0 Prázdné vozidlo.
1 Částečné zatížení.
2 Střední zatížení.
3 Maximální dovolené zatížení.

Výchozím nastavením je poloha **0**.

Ovládací páčka stěračů

Programování

Vozidlo může být vybaveno také některými funkcemi, které lze aktivovat/deaktivovat:

- automatické stírání čelního skla,
- stírání zadního okna při zařazení zpětného chodu.

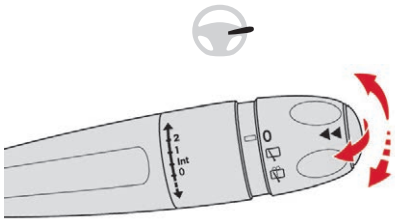
V zimních podmínkách odstraňujte sníh, led nebo námrazu z čelního skla, z okolí ramínek, stíracích lišt stěračů a z těsnění okna dříve, než zapnete stěrače.

Nestírejte čelní sklo na sucho. Při extrémně chladném nebo horkém počasí ověřte, že stírací lišty nejsou přilepeny k čelnímu sklu dříve, než zapnete stěrače.

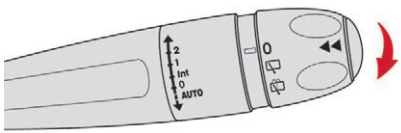
Ruční ovladače

Stěrače jsou přímo ovládány řidičem.

S ručně ovládaným stíráním (přerušovaným)



S automatickým stíráním



Přední stěrače

Rychlost stírání lze měnit přemístěním sdruženého ovladače do požadované vyšší nebo nižší polohy.

2 Rychlé stírání (silný déšť).
1 Normální stírání (mírný déšť).
Int Přerušované stírání (úměrné rychlosti vozidla)
0 Vypnuto.

nebo

AUTO↓ Automatické stírání (stiskněte směrem dolů a poté uvolněte). Jednotlivé setření (krátce zatáhněte směrem k sobě).

Přední ostřikovač oken

☞ Přitáhněte ovládací páčku stěračů směrem k sobě a podržte ji.

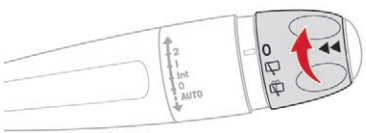
Ostřikovač oken a stěrač zůstávají v činnosti, dokud bude ovládací páčka přitažena.
Po dokončení ostřikování čelního skla následuje závěrečný cyklus setření.

U vozidel vybavených automatickou klimatizací způsobí každý povel daný ovladačem ostřikování dočasné uzavření vstupu vnějšího vzduchu, aby se do kabiny nedostala příliš silná vůně čisticího prostředku.

Trysky jsou zabudovány do konečků jednotlivých ramen.
Kapalina ostřikovačů je rozstřikována po celé délce stírací lišty. Tím se zlepšuje viditelnost pro řidiče a také se snižuje spotřeba kapaliny ostřikovačů.
V některých případech může být rozstřikovaná kapalina, v závislosti na složení nebo barvě kapaliny a okolních světelných podmínkách, obtížně postřehnutelná.

Je-li nádržka kapaliny ostřikovačů prázdná, neaktivujte ostřikování skel, aby nedošlo k poškození lišt stěračů.
Ostřikovač oken používejte jen tehdy, pokud nehrozí namrzání kapaliny na čelním skle a zhoršení výhledu z vozidla.
V zimě vždy používejte kapalinu do ostřikovačů, která je určená pro nízké teploty.
Nádržku nikdy nedolévejte obyčejnou vodou.

Zadní stěrač



Prstenec ovládání zadního stěrače:

0 Vypnuto.

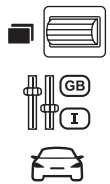
Přerušované stírání (úměrné rychlosti vozidla).

Stírání s ostřikováním (po určitou dobu).

Zpětný chod

Jestliže jsou při zařazení zpátečky v činnosti stěrače čelního skla, automaticky se zapne rovněž zadní stěrač.

Aktivace/deaktivace



Aktivace a deaktivace se provádí v nabídce nastavení vozidla.

Při výchozím nastavení je tato funkce aktivována.

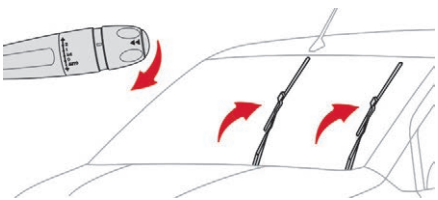
V případě velkého nánosu sněhu nebo námrazy nebo je-li namontován nosič jízdních kol na dveřích zavazadlového prostoru, automatické stírání zadního okna deaktivujte.

Servisní poloha předních stěračů

Tato poloha se používá pro čištění nebo výměnu stíracích lišt. Lze ji rovněž využít pro odklopení stíracích lišt při parkování v zimních podmínkách (při výskytu sněhu a ledu).

Pro zachování účinnosti plochých stíracích lišt doporučujeme:
- manipulovat s nimi opatrně,
- pravidelně je čistit mýdlovou vodou,
- nepoužívat je pro uchycení lepenkové desky na čelním skle,
- vyměnit je ihned po zjištění prvních známek opotřebení.

Před demontáží předního stěrače



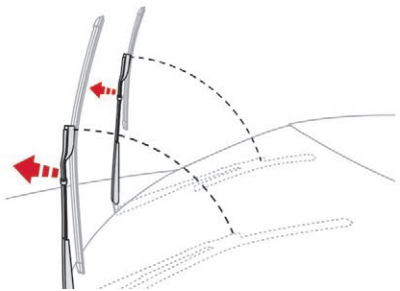
- Do uplynutí jedné minuty od vypnutí zapalování způsobí každý úkon provedený se sdruženým ovladačem stěračů přemístění lišt stěračů do svislé polohy.
- Pokračujte provedením požadovaného úkonu nebo výměnou stíracích lišt.

Po zpětné montáži předního stěrače

- Chcete-li lišty stěračů vrátit zpět do výchozí polohy, zapněte zapalování a aktivujte ovladač.

Výměna stírací lišty stěrače

Demontáž a montáž předních stěračů



- Výměnu stíracích lišt provádějte ze strany řidiče.
- Každé raménko uchopte za pevnou část (začněte vzdálenějším stěračem) a zvedněte jej do koncové polohy.

V případě vzniku neopravitelného poškození se stěračů nedotýkejte. Neuvolňujte je tím, že s nimi budete hýbat – hrozí poškození čelního skla!

- Očistěte čelní sklo pomocí prostředku na čištění oken.

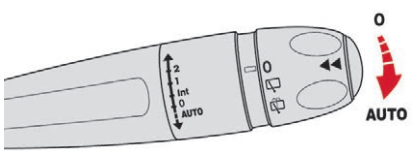
Nepoužívejte tzv. tekuté stěrače (produkty typu „Rain X“).

- Uvolněte opotřebovanou lištu bližšího stěrače a sejměte ji.
- Instalujte novou lištu a zaklapněte ji do raménka.
- Stejně postupujte i při výměně druhé stírací lišty.
- Každé raménko opět uchopte za pevnou část (začněte tím bližším) a opatrným, kontrolovaným pohybem jej sklopte zpět na čelní sklo.

Demontáž a montáž zadního stěrače

- Raménko stěrače uchopte za pevnou část a zvedněte jej do koncové polohy.
- Očistěte zadní sklo pomocí kapaliny do ostřikovačů.
- Uvolněte opotřebovanou lištu stěrače a sejměte ji.
- Instalujte novou lištu a zaklapněte ji do raménka.
- Raménko opět uchopte za pevnou část a opatrným, kontrolovaným pohybem jej sklopte zpět na zadní sklo.

Automatické stěrače čelního okna



Stěrače čelního okna se zapínají automaticky, jakmile je detekován déšť (snímačem za vnitřním zpětným zrcátkem) a přizpůsobují

svou rychlost intenzitě dešťových srážek bez nutnosti zásahu řidiče.

Zapnutí

Krátce zatlačte ovladač směrem dolů.
Stírací cyklus potvrdí přijetí požadavku.



Na přístrojové desce se zobrazí tento symbol a hlášení.



Zastavení



Krátce zatlačte ovladač směrem dolů nebo jej přemístěte do jiné polohy (Int (přerušované stírání), 1 nebo 2).
Na přístrojové desce zhasne tato kontrolka a zobrazí se hlášení.

i Po vypnutí zapalování na více než jednu minutu je nutné automatické stírání znovu aktivovat krátkým stlačením ovladače směrem dolů.

Porucha

V případě poruchy funkce automatického stírání budou stěrače pracovat v režimu přerušovaného stírání.
Nechejte jej zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo se obraťte na jiný kvalifikovaný servis.

! Nezakrývejte snímač deště, který je umístěn v horní části čelního skla za vnitřním zpětným zrcátkem (v závislosti na výbavě) – došlo by k přerušení ovládání příslušných funkcí.
Při mytí vozidla v automatické lince vypněte automatické stírání.
V zimě doporučujeme vyčkat před zapnutím automatického stírání na úplné rozmrazení čelního skla.

Všeobecná bezpečnostní doporučení

Štítky jsou připevněny na různých místech vašeho vozidla. Obsahují výstražná upozornění týkající se bezpečnosti a rovněž identifikační údaje vašeho vozidla. Neodstraňujte je: jsou nedílnou součástí vozidla.

Přejete-li si nechat provést na vozidle nějaký zásah, obraťte se na kvalifikovaný servis, který má potřebné technické informace, znalosti a příslušné vybavení. Servisní síť CITROËN poskytuje odborné a kvalitní služby.

V závislosti na předpisech platných v dané zemi mohou být některé prvky bezpečnostní výbavy vozidla povinné: bezpečnostní vesta(y) s vysokou viditelností, výstražné trojúhelníky, alkoholtester, náhradní žárovky, náhradní pojistky, hasicí přístroj, autolékárnička, lapače nečistot za zadní kola vozidla atd.

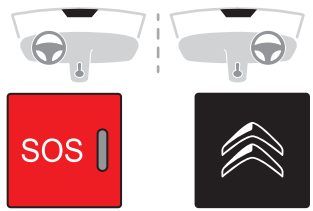
Věnujte pozornost následujícím upozorněním:

- Montáž prvků elektrického vybavení nebo doplňků, které nejsou schváleny společností CITROËN, může způsobit nadměrnou spotřebu elektrické energie a poruchu funkce elektrických systémů vozidla. Obraťte se na servis sítě CITROËN ohledně informací o nabídce doporučených doplňků.
- Z bezpečnostních důvodů je přístup k zásuvce diagnostiky spojené se zabudovanými elektronickými systémy vozidla vyhrazen pouze pro dealery CITROËN nebo kvalifikované servisy, kteří mají k dispozici vhodné přístroje a nářadí (nebezpečí poruchy zabudovaných elektronických systémů vozidla, která by mohla vést k závažným selháním vozidla či k nehodám). V případě nedodržení tohoto pokynu neponese výrobce za následky žádnou odpovědnost.
- Jakákoli změna či úprava, která není předpokládána nebo povolena společností CITROËN nebo která je provedena bez dodržení technických předpisů stanovených výrobcem, bude mít za následek zánik odpovědnosti výrobce za jakost při převzetí (tzv. zákonné záruky) a smluvní záruky za jakost.

Montáž radiokomunikačních zařízení jako doplňků

Před montáží radiokomunikačního vysílače s vnější anténou je nutné se obrátit na pracovníky servisní sítě CITROËN, kteří vám sdělí charakteristiky kompatibilních vysílačů (frekvence, maximální výstupní výkon, poloha antény, specifické podmínky pro montáž), v souladu se směrnicí Elektromagnetická kompatibilita vozidel (směrnice 2004/104/ES).

Tísňové nebo asistenční volání



Lokalizované nouzové volání



V nouzové situaci stiskněte toto tlačítko po dobu delší než 2 sekundy.
Blikající LED a hlasová zpráva potvrdí, že volání bylo přijato dispečinkem „Lokalizované nouzové volání“*.

Opětovným okamžitým stisknutím tohoto tlačítka příkaz zrušíte; kontrolka zhasne.

Dioda zůstane po navázání komunikace svítit (bez blikání).
Po skončení hovoru dioda zhasne.

Systém „Lokalizované nouzové volání“ okamžitě určí polohu vašeho vozidla a kontaktuje vás ve vašem vlastním jazyce** a – v případě potřeby – je dále odesílán požadavek, který je určen pro dispečink příslušné záchranné služby**. V zemích, kde toto centrum není zavedeno, nebo v případě, že služba lokalizace byla zákazníkem výslovně odmítnuta, je volání směrováno bez lokalizování vozidla přímo na linku tísňového volání (112).

! V případě nárazu vozidla zaznamenaného řídicí jednotkou airbagů, nezávisle na případném rozvinutí airbagů, zahájí systém tísňové volání automaticky.

* Toto se uskutečňuje v souladu s všeobecnými podmínkami používání služby, která je poskytována prodejní sítí, a v závislosti na technologických a technických omezeních.

** Toto se uskutečňuje v závislosti na geografickém pokrytí systémem „Lokalizované nouzové volání“, „Lokalizované asistenční volání“ a na úředním jazyce příslušné země, který zvolil držitel vozidla.
Seznam pokrytých zemí a telematické služby je k dispozici v prodejních místech nebo na webových stránkách pro vaši zemi.

Fungování systému

Po zapnutí zapalování je správná činnost systému potvrzena rozsvícením kontrolky na 3 sekundy.
Jestliže se kontrolka rozsvítí trvale červenou barvou, došlo k závadě systému.
Jestliže kontrolka bliká červenou barvou, je nutné vyměnit záložní baterii.
V obou případech hrozí riziko, že služby tísňového a asistenčního volání nebudou funkční.
Co nejdříve se obraťte na odborný servis.

i Porucha systému nebrání vozidlu v provozu.

Asistenční volání s lokalizací



Pro vyžádání asistenční služby v případě nepojízdnosti vozidla stiskněte toto tlačítko na více než 2 sekundy.

Přijetí tohoto volání je potvrzováno hlasovou zprávou**.

Okamžitým dalším stisknutím tohoto tlačítka lze požadavek zrušit.
Zrušení je potvrzeno hlasovou zprávou.

** a to podle geografického pokrytí systémem „Lokalizované nouzové volání“, „Asistenční volání s lokalizací“ a v závislosti na úředním jazyce příslušné země zvoleném majitelem vozidla.
Seznam pokrytých zemí a telematických služeb je k dispozici v prodejních místech nebo na webových stránkách pro vaši zemi.

Určování geografické polohy



Určování geografické polohy můžete deaktivovat současným stisknutím tlačítek „Lokalizované nouzové volání“ a „Lokalizované asistenční volání“, a následným stiskem tlačítka „Lokalizované asistenční volání“ pro potvrzení.

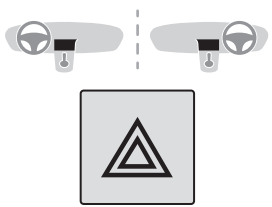
Určování geografické polohy můžete deaktivovat současným stiskem tlačítek „Lokalizované nouzové volání“ a „Lokalizované asistenční volání“ a následovným stiskem tlačítka „Lokalizované asistenční volání“ za účelem potvrzení volby.

Pokud jste vozidlo zakoupili mimo servisní síť CITROËN, můžete si nechat nastavení těchto služeb zkontrolovat a požádat o jeho úpravu podle svých požadavků ve svém značkovém servisu. V zemích, kde se používá několik jazyků, je možné nastavit vámi požadovaný jazyk.

Z technických důvodů a zejména kvůli zlepšování kvality telematické služby pro zákazníky si výrobce vyhrazuje právo kdykoliv provádět aktualizace palubního telematického systému.

Pokud využíváte nabídky Citroën Connect Box s paketem SOS včetně asistence, máte k dispozici doplňkové služby ve vašem osobním prostoru na internetových stránkách určených pro vaši zemi.

Výstražná světla



☞ Stisknutím tohoto červeného tlačítka aktivujete blikání všech směrových světel.

Tuto funkci lze využít i s vypnutým zapalováním.

Automatická funkce směrových výstražných světel

Při nouzovém brzdění a v závislosti na zpomalení, jakož i při zásahu systému ABS nebo při nárazu, se výstražná světla automaticky zapnou.

Zhasnou automaticky při prvním stlačení pedálu akcelerace.

☞ Můžete je rovněž zhasnout ručně stisknutím tlačítka.

Zvuková houkačka



☞ Stlačte střední část volantu.

Elektronické řízení stability (ESC)

Elektronický stabilizační program obsahuje tyto systémy:
- Protiblokovací systém (ABS) a elektronický rozdělovač brzdného účinku (EBFD).
- Brzdový asistent (EBA).
- Protiprokluzový systém (ASR).
- Dynamické řízení stability (DCS).
- Automatické brzdění po srážce (PCSB).
- Řízení stability přívěsu (TSM)

Definice

Systém proti blokování kol (ABS) a elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF)

Tyto systémy zlepšují stabilitu a ovladatelnost vozidla při brzdění a zatáčení, zejména na špatném nebo kluzkém povrchu vozovky.
ABS brání zablokování kol v případě prudkého brzdění.
REF zajišťuje integrální řízení brzdového tlaku pro jednotlivá kola.

Brzdový asistent

Tento systém umožňuje v kritické situaci dosáhnout rychleji optimálního brzdného tlaku, a tedy zkrátit brzdnou vzdálenost.
Aktivuje se v závislosti na rychlosti sešlápnutí brzdového pedálu. Jeho činnost se projeví zmenšením odporu pedálu a zvýšením účinnosti brzdění.

Systém proti prokluzu kol (ASR)

Tento systém optimalizuje přenos hnací síly a zamezuje prokluzování kol tím, že působí na brzdy poháněných kol a ovlivňuje chod motoru. Rovněž zlepšuje směrovou stabilitu vozidla při zrychlování.

Dynamické řízení stability (DCS)

V případě odchylky mezi dráhou vozidla a dráhou požadovanou řidičem tento systém vyhodnotí stav jednotlivých kol a automaticky působí na brzdu jednoho či několika kol a na motor pro vrácení vozidla na požadovanou dráhu (v mezích fyzikálních zákonů).

Řízení stability přívěsu (TSM)

Tento systém umožňuje udržovat vládu nad vozidlem v případě tažení přívěsu, aby bylo sníženo nebezpečí vybočení vozidla s přívěsem z požadované jízdní dráhy.

Protiblokovací systém (ABS) a elektronický rozdělovač brzdného účinku (EBFD)



Nepřerušované rozsvícení této kontrolky signalizuje poruchu funkce systému ABS.

U vozidla je i nadále zachována funkce klasického brzdění. Jeďte opatrně nízkou rychlostí.
Urychleně se obraťte na dealera CITROËN nebo odborný servis.



Rozsvícení této varovné kontrolky společně s kontrolkami **STOP** a ABS, které je doprovázeno zobrazením hlášení a zvukovým signálem, oznamuje výskyt poruchy systému elektronického rozdělování brzdného účinku (EBFD).

Musíte zastavit, jakmile to bude bezpečné.
Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

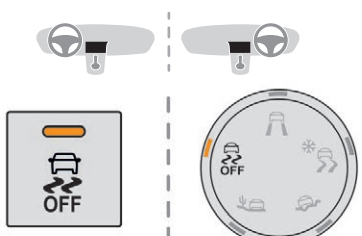
Normální funkce systému ABS se může za určitých podmínek projevovat slabými vibracemi brzdového pedálu.

Při nouzovém brzdění sešlápněte pedál velmi silně a neuvolňujte jej.

V případě výměny kol (pneumatik a ráfků) se ujistěte, že jsou nová kola schválena pro vaše vozidlo.

Utrpí-li vozidlo náraz, nechejte tyto systémy překontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo odborný servis.

Dynamické řízení stability (DSC) a protiprokluzový systém kol (ASR)



Aktivace

Tyto systémy se automaticky aktivují při každém nastartování motoru vozidla.
Jakmile je detekován problém s přilnavostí nebo sledováním jízdní stopy, reagují systémy prostřednictvím řízení motoru a brzd.

Tento stav je signalizován rozsvícením kontrolky na přístrojové desce.

Deaktivace /opětovná aktivace

Ve výjimečných situacích (rozjíždění vozidla uvázlého v blátě, ve sněhu, na sypkém povrchu atd.) může být vhodné deaktivovat systémy DSC/ASR, aby se kola mohla volně protáčet a obnovit svou přilnavost.
Doporučujeme však systém opět co nejdříve aktivovat.

Tyto systémy se znovu aktivují automaticky po každém vypnutí zapalování nebo za jízdy při překročení rychlosti 50 km/h.
Při rychlosti do 50 km/h je však lze znovu aktivovat manuálně.

OFF

Deaktivace systémů se provádí stisknutím tohoto tlačítka nebo otočením otočného ovladače do této polohy.

Rozsvítí se kontrolka tlačítka nebo otočného ovladače: Systém DSC/ASR již neovlivňuje činnost motoru.

Opětovná aktivace systému:

OFF

Stiskněte toto tlačítko.

NEBO

Nastavte otočný ovladač do této polohy.

Kontrolka tlačítka nebo otočného ovladače zhasne.

Porucha

Rozsvícení této kontrolky doprovázené zobrazením hlášení a zvukovým signálem signalizuje poruchu systému.

Nechte systém překontrolovat v servisu sítě

CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

ASR/DSC
Tyto systémy poskytují zvýšenou bezpečnost při normálním způsobu jízdy, avšak řidič se při jejich použití nesmí domnívat, že může riskovat nebo jet příliš vysokou rychlostí.
Při podmínkách se sníženou přilnavostí kol (déšť, sníh, náledí) se zvyšuje nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem.
V zájmu vlastní bezpečnosti je proto důležité, aby tyto systémy byly trvale aktivovány za všech podmínek, zejména pak za ztížených podmínek.
Správná funkce těchto systémů závisí na dodržování doporučení výrobce týkajících se zejména kol (pneumatik a ráfků), součástí brzdového systému a elektronických součástí, a rovněž na respektování postupů pro montáž a opravy v servisu sítě CITROËN.
Aby bylo možno plně využít výhody, které tyto systémy poskytují v zimních podmínkách, doporučuje se používání zimních pneumatik.
V takovém případě je nezbytné, aby všechna čtyři kola byla vybavena pneumatikami, které jsou pro vaše vozidlo schváleny.

Post Collision Safety Brake (PCSB)

S funkcí automatického brzdění po srážce bude v případě nehody systém ESC spouštět automatické brzdění za účelem snížení rizika hromadných srážek z důvodu zpětného nárazu, například když řidič nereaguje.
Automatické brzdění zasahuje po čelním, bočním a zadním nárazu.

Podmínky fungování

Náraz způsobil rozvinutí airbagů nebo akci pyrotechnických předpínačů bezpečnostních pásů.
Systémy brzdění a elektrické funkce vozidla musí pro nárazu zůstat provozuschopné.

Automatické brzdění je doprovázené rozsvícením brzdových světel vozidla.

Systém nezasahuje, je-li zjištěna akce řidiče:
- Sešlápnutý plynový pedál.
- Sešlápnutý brzdový pedál.

Systém funguje v rámci limitů fyzikálních zákonů.
Je odpovědností řidiče, aby neustále přizpůsoboval rychlost vozidla jízdním podmínkám a podmínkám na silnici.

Provozní poruchy

Porucha systému brzdění:



Současné rozsvícení těchto dvou výstražných kontrolek.

Porucha týkající se systému airbagů nebo systému pyrotechnického předpínání pásů



Současné rozsvícení těchto dvou výstražných kontrolek.

Jeďte opatrně.
Co nejdříve se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Řízení stability přívěsu (TSM)

V případě, že vozidlo táhne přívěs, napomáhá tento systém snižovat nebezpečí vybočení vozidla a přívěsu ze zamýšleného směru jízdy.

Funkce

Systém se aktivuje automaticky po zapnutí zapalování.
Elektronický stabilizační program (ESC) nesmí vykazovat poruchu.
Jakmile při rychlosti mezi 60 a 160 km/h systém detekuje výkyvy (rozkmitání) přívěsu, začne působit na brzdy, aby přívěs stabilizoval, a v případě potřeby sníží i výkon motoru za účelem zpomalení vozidla.



Zásah je signalizován blikáním této kontrolky na přístrojové desce a rozsvícením brzdových světel.

Více informací o hmotnosti vozidla a taženého přívěsu naleznete v kapitole „Technické charakteristiky“ nebo v osvědčení o registraci vozidla.
Pro zajištění bezpečnosti při jízdě s **tažným zařízením** viz příslušnou kapitolu.

Porucha



Poruchu systému signalizuje rozsvícení této kontrolky na přístrojové desce, zobrazí se hlášení a zazní zvukový signál.

Pokud budete v jízdě s přívěsem pokračovat, zpomalte a jeďte opatrně!
Nechejte systém překontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo se obraťte na jiný odborný servis.

! Systém stabilizace přívěsu zvyšuje za běžných jízdních podmínek a při dodržení doporučení týkajících se tažení přívěsu bezpečnost provozu. Tato skutečnost však nesmí řidiče svádět k podstupování vyššího rizika, jakým je například nevhodný způsob tažení přívěsu (přetěžování, nedodržení přípustného zatížení na kouli, použití sjetých nebo podhuštěných pneumatik, jízda s porouchanou brzdovou soustavou apod.) nebo jízda příliš vysokou rychlostí.
V některých případech systém ESC nedokáže výkyvy přívěsu rozpoznat, zejména když je tažený přívěs lehký.
Za jízdy na kluzké vozovce nebo vozovce se zhoršeným povrchem nemusí být v možnostech systému, aby zabránil rozhoupání.

Advanced Grip Control

Jedná se o speciální patentovaný protiprokluzový systém, který zlepšuje ovladatelnost na sněhu a v blátivém nebo písčitém terénu.
Funkce tohoto systému je optimalizovaná pro všechny typy situací a umožňuje jízdu za většiny podmínek přilnavosti (se kterými se cestovní vozidlo setkává).

Tento systém, spojený s pneumatikami pro celoroční použití (Peak Mountain Snow Flake), nabízí kompromis mezi bezpečností, přilnavostí a ovladatelností vozidla.
Sešlápnutí pedálu akcelerace musí být dostatečně velké, aby systém mohl využít výkon motoru. Dosažení vysokých otáček motoru je zcela normální.
Volič s pěti polohami vám umožňuje vybírat režim regulace odpovídající jízdním podmínkám, se kterými se na cestě setkáte.
Volba režimu je potvrzena rozsvícením příslušné kontrolky a zobrazením hlášení.

Funkce



Standardní (ESC)



Tento režim je kalibrovaný pro nízkou úroveň prokluzu, odpovídající různým stupňům přilnavosti, se kterými se vozidlo obvykle setkává na silnici.

i Po každém vypnutí zapalování se systém automaticky znovu přepne do tohoto režimu.

Sníh



Tento režim uzpůsobuje používanou strategii podmínkám přilnavosti zjišťovaným u každého z předních kol při rozjezdu.
(režim je aktivní až do rychlosti 80 km/h).

Nezpevněná cesta (bláto, mokrá tráva atd.)



Tento režim umožňuje při rozjezdu značné prokluzování kola, u kterého je zjištěna menší přilnavost, aby bylo usnadněno „odhrábnutí“ bláta a pneumatika se znovu dostala do záběru.
Souběžně je kolo, u kterého je zjištěna větší přilnavost, řízeno tak, aby přenášelo co největší točivý moment.

Při rozjezdu systém optimalizuje prokluzování kol takovým způsobem, aby vozidlo co možná nejlépe reagovalo na požadavky řidiče.
(režim je aktivní až do rychlosti 50 km/h).

Písek



Tento režim povoluje mírné prokluzování obou hnacích kol současně, aby se mohlo vozidlo pohybovat vpřed a zabránilo se nebezpečí uvíznutí v písku.
(Režim je aktivní až do rychlosti 120 km/h)

! Při jízdě v písčitém terénu nepoužívejte žádný jiný režim, jinak by mohlo dojít k zahrabání vozidla.

i 

Systémy ASR a DSC lze deaktivovat do otočením otočného ovladače do polohy „**OFF**“ (Vypnuto).

Systémy ASR a CDS nebudou v případě odchýlení vozidla od požadované dráhy ovlivňovat činnost motoru ani brzdový systém.
Tyto systémy se opětovně aktivují automaticky po překročení rychlosti 50 km/h a po každém zapnutí zapalování.

! **Doporučení**
Vozidlo je určeno k jízdě především na vozovkách s asfaltovým povrchem, avšak příležitostně s ním lze jet i v méně průchodném terénu.
Neposkytuje však jízdní vlastnosti terénního vozidla, jako například:
- přejezd překážek a jízda v terénu s překážkami či kameny, které mohou poškodit podvozek vozidla nebo utrhnout jeho součásti (palivové potrubí, chladič paliva…),
- jízda v terénu s velkým sklonem a velmi malou přilnavostí,
- průjezd vodními toky (zaplavenou oblastí).

Systém Hill Assist Descent Control

Systém napomáhající při sjíždění svahů s nezpevněným nebo měkkým povrchem (štěrk, bláto atd.) nebo velmi prudkých svahů.
Tento systém snižuje riziko klouzání nebo nekontrolovaného rozjetí vozidla při sjíždění svahu jak při jízdě vpřed, tak při couvání.
Při sjíždění svahu napomáhá řidiči uvést vozidlo do pohybu konstantní rychlostí (v závislosti na zařazeném převodovém stupni) postupným uvolňováním brzd.

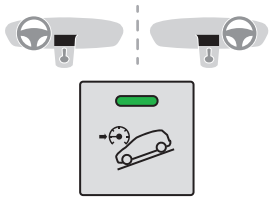
Aby se systém aktivoval, musí být sklon svahu větší než 5 %.
Systém je možno použít i při zařazené neutrální poloze.
V opačném případě zařaďte převodový stupeň odpovídající rychlosti vozidla, abyste zabránili zastavení motoru.
U vozidla s automatickou převodovkou je možno systém používat při zvolené poloze **N**, **D** nebo **R**.

Je-li systém ve fázi regulace, je funkce Active Safety Brake automaticky deaktivována.

Systém není dostupný, je-li:
- rychlost vozidla vyšší než 70 km/h,
- rychlost vozidla řízená funkcí Adaptive Cruise Control, v závislosti na typu převodovky.

Aktivace

Při základním nastavení není tento systém aktivovaný.
Je-li vypnuto zapalování, stav systému se neukládá do paměti.
Řidič může aktivovat tento systém při běžícím motoru při stojícím vozidle nebo za jízdy vozidla rychlostí do přibližně 50 km/h.





☞ Při rychlosti nižší než 50 km/h tiskněte toto tlačítko až do rozsvícení jeho kontrolky pro aktivaci systému; tato kontrolka na přístrojové desce se zobrazí zeleně.

Systém se aktivuje při rychlosti nižší než 30 km/h.

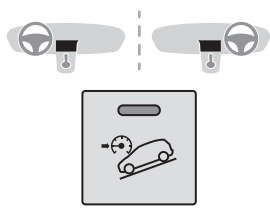
☞ Jakmile se vozidlo ocitne v klesajícím úseku, můžete uvolnit pedál akcelerace a brzdový pedál; systém bude sám regulovat rychlost:



- pokud je zařazený první nebo druhý převodový stupeň, rychlost vozidla se sníží a kontrolka bude rychle blikat,
- pokud je zvolena neutrální poloha nebo je sešlápnut spojkový pedál, rychlost vozidla se sníží a kontrolka bude blikat pomalu; v tomto případě je rychlost udržovaná pro jízdu v klesání nižší.

Pokud při jízdě v klesání zastavíte vozidlo a uvolníte pedál akcelerace a brzdový pedál, systém uvolní brzdy, čímž umožní, aby se vozidlo postupně dalo opět do pohybu.
V době, kdy systém provádí regulaci, se automaticky rozsvěcují brzdová světla.
Jestliže rychlost překročí 30 km/h, regulace se automaticky přeruší, kontrolka na přístrojové desce se opět zobrazí šedě, avšak kontrolka na tlačítku zůstane rozsvícena.
Regulace se automaticky obnoví, jestliže se rychlost opět sníží pod 30 km/h, přičemž jsou současně splněny podmínky pro sklon svahu a uvolnění pedálů.
Kdykoli můžete znovu sešlápnout pedál akcelerace nebo brzdový pedál.

Deaktivace



☞ Stiskněte toto tlačítko až do zhasnutí jeho kontrolky; kontrolka na přístrojové desce zhasne.

Při rychlosti vyšší než 70 km/h se funkce deaktivuje automaticky; kontrolka tlačítka zhasne.

Provozní porucha

V případě poruchy systému se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zobrazením hlášení na přístrojové desce.

Nechte systém překontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

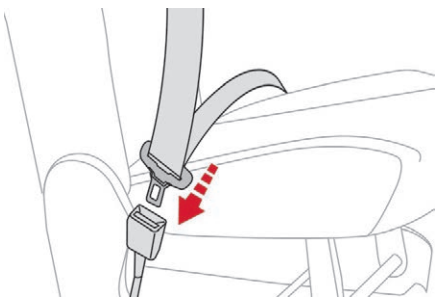
Bezpečnostní pásy

Přední bezpečnostní pásy

Přední bezpečnostní pásy jsou vybaveny **jednoduchým** pyrotechnickým předpínacím systémem (nebo **dvojitým** systémem na straně řidiče, v závislosti na výbavě) a omezovači síly (nebo **omezovači síly s postupným účinkem** na straně řidiče, v závislosti na výbavě).
Tento systém zlepšuje ochranu cestujících na předních místech při čelním a bočním nárazu.
Při určité síle nárazu **jednoduchý** pyrotechnický předpínací systém okamžitě napne bezpečnostní pásy a přitáhne je k tělu cestujících.
Dvojitý pyrotechnický předpínací systém funguje stejně, vyjma toho, že slučuje dva ukotvovací body namísto jednoho, čímž se zvyšuje jeho účinnost.
Pásy s pyrotechnickými předpínači jsou aktivní, pouze když je zapnuté zapalování.
Omezovač tahu snižuje tlak pásu na hrudník cestujícího, čímž zlepšuje jeho ochranu.

Omezovač síly s postupným účinkem funguje stejně, vyjma toho, že přihlíží k postavě řidiče, čímž optimalizuje snižování tlaku bezpečnostního pásu působícího po nárazu na hrudník.

Zamykání



- Přitáhněte pás a poté zasuňte sponu do zámku.
- Správné zajištění ověřte zatažením za pás.

Odepnutí

- Stiskněte červené tlačítko zámku.
- Při navíjení bezpečnostní pás přidržujte.

Bezpečnostní pásy zadních sedadel (2. řada)



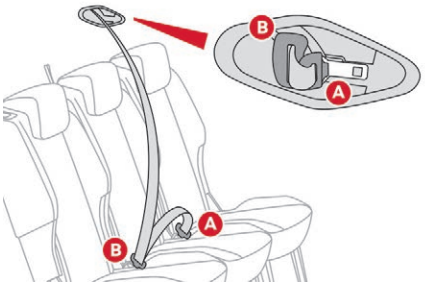
Boční sedadla

V závislosti na výbavě mohou být vybavena jednoduchým předpínacím systémem a omezovači síly.
Vždy se ujistěte, že je zapnut správný bezpečnostní pás ve správné přezce.
Nezaměňujte pás nebo přezku bočních míst se zámkem nebo přezkou prostředního místa.

Prostřední sedadlo

Bezpečnostní pás není vybaven pyrotechnickým předpínacím systémem ani omezovači síly.

Zapnutí



- ☞ Přitáhněte pás a poté zasuňte jazýček **A** do pravé spony.
- ☞ Zasuňte jazýček **B** do levé spony.
- ☞ Řádné zajištění obou spon ověřte zatažením za pás.

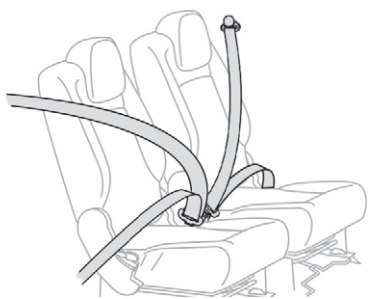
Odepnutí a uložení

- ☞ Stiskněte červené tlačítko na sponě **B** a poté tlačítko na sponě **A**.
- ☞ Pás naveďte na navíječ a jazýček **B** a poté jazýček **A** připevněte k magnetu na kotevním bodě na střeše.

! Před zahájením manipulace se zadními sedadly zkontrolujte, zda jsou podélné pásy řádně napnuté, aby nedošlo k poškození bezpečnostních pásů. Pás u středního sedadla musí být zcela navinut.

Bezpečnostní pásy zadních sedadel (3. řada)





Tyto bezpečnostní pásy nejsou vybaveny pyrotechnickým předpínacím systémem ani omezovači síly.

Kontrolky bezpečnostních pásů



1. Výstražná kontrolka levého předního bezpečnostního pásu (nebo, v závislosti na zemi, výstražná kontrolka bezpečnostního pásu řidiče).
2. Výstražná kontrolka pravého předního bezpečnostního pásu (nebo, v závislosti na zemi, výstražná kontrolka bezpečnostního pásu řidiče).
3. Výstražná kontrolka pravého zadního bezpečnostního pásu (2. řada).
4. Výstražná kontrolka prostředního zadního bezpečnostního pásu (2. řada).
5. Výstražná kontrolka levého zadního bezpečnostního pásu (2. řada).

Od dosažení rychlosti přibližně 20 km/h pak tato výstražná kontrolka (tyto výstražné kontrolky) po dobu 2 minut bliká (blikají), což je doprovázeno zvukovým signálem. Po uplynutí 2 minut zůstane kontrolka rozsvícená (zůstanou kontrolky rozsvícené), dokud se řidič, spolujezdec nebo cestující na zadních sedadlech nepřipoutají pásem.

Výstražné kontrolky předních bezpečnostních pásů

Při zapnutí zapalování se červeně rozsvítí kontrolka **1** na přístrojové desce a na displeji kontrolek bezpečnostních pásů a čelního airbagu se rozsvítí příslušná kontrolka (**1** nebo **2**), pokud si řidič nebo přední spolujezdec nezapnuli nebo rozepnuli bezpečnostní pás.

Kontrolka (kontrolky) zadních pásů

Jestliže si jeden nebo více cestujících na zadních sedadlech (2. řada) rozepne svůj bezpečnostní pás, rozsvítí se odpovídající kontrolka (**3** až **5**) na displeji kontrolek pásů a čelního airbagu spolujezdce červeně.



Tyto kontrolky bezpečnostních pásů se týkají pouze 2. řady.

Doporučení

Řidič se musí ujistit, že cestující používají bezpečnostní pásy správným způsobem a že jsou jimi za jízdy všichni připoutaní.
Ať již sedíte na jakémkoli místě ve vozidle, vždy si zapněte bezpečnostní pás i při jízdě na krátkou vzdálenost.
Nezaměňujte zámky bezpečnostních pásů, protože by v takovém případě nemohly zcela plnit svou úlohu.
Bezpečnostní pásy jsou opatřené navíječem, který umožňuje automatické upravování délky pásu podle vašich tělesných rozměrů. Pás je automaticky navinut, pokud není používán.
Před použitím a po použití se ujistěte, že je pás řádně navinutý.
Spodní část pásu musí být umístěna co nejníže na pánvi.
Horní část se musí nacházet v prohlubni na rameni.
Navíječe jsou vybaveny zařízením pro automatické zablokování pásu v případě nárazu, prudkého brzdění nebo převrácení vozidla. Zařízení můžete odblokovat zatáhnutím za pás a jeho uvolněním, přičemž pás se mírně navine zpět.

Doporučení

Aby byl bezpečnostní pás účinný:
- musí být napnutý co nejblíže k tělu,
- musí být přes tělo přitažen plynulým pohybem a nesmí být zkroucený,
- smí zadržovat pouze jednu osobu,
- nesmí vykazovat žádné známky naříznutí nebo být roztřepený,
- nesmí být nijak upravován nebo pozměněn, aby nedošlo k narušení jeho funkce.

Dle platných bezpečnostních předpisů smějí být veškeré zásahy na bezpečnostních pásech vozidla prováděny pouze kvalifikovaným servisem s náležitě proškolenými pracovníky a adekvátním vybavením, které Vám může poskytnout právě servis sítě CITROËN.
Nechávejte v servisu sítě CITROËN nebo v jiném kvalifikovaném servisu provádět kontroly bezpečnostních pásů pravidelně, a to zejména když zpozorujete, že jsou na pásech patrné známky poškození.
Čistěte bezpečnostní pásy mýdlovou vodou nebo přípravkem na čištění textilních látek, prodávaným v síti CITROËN.
Po sklopení nebo přemístění sedadla či zadní sedadlové lavice se ujistěte, že je pás správně umístěný a navinutý.

Pokyny týkající se dětí
Používejte vhodnou dětskou sedačku pro cestující, kteří jsou mladší 12 let nebo měří méně než 150 cm.
Nikdy nepřipoutávejte několik osob jedním pásem.
Nikdy nevozte dítě posazené na klíně.
Více informací o **dětských sedačkách** naleznete v příslušné kapitole.

V případě nárazu
V závislosti na povaze a velikosti nárazu se pyrotechnické zařízení bezpečnostních pásů může odpálit nezávisle na systému airbagů. Odpálení pyrotechnického zařízení je doprovázeno hlukem a uvolněním neškodného kouře; obojí je způsobeno aktivací pyrotechnické patrony vestavěné v systému.
V každém případě se rozsvítí kontrolka airbagů.
Po nehodě nechejte prověřit a případně vyměnit systém bezpečnostních pásů v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

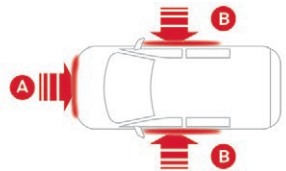
Airbagy

Systém přispívá k lepší ochraně cestujících (s výjimkou osob cestujících na prostředním sedadle ve 2. řadě) v případě prudkého nárazu.
Airbagy doplňují účinek bezpečnostních pásů opatřených omezovači tahu.
V případě srážky elektronické snímače zaregistrují a vyhodnotí čelní a boční nárazy, které jsou zaznamenány v nárazových zónách:

- Při prudkém nárazu se airbagy okamžitě rozvinou, a přispějí tak k lepší ochraně cestujících (s výjimkou osob cestujících uprostřed ve 2. řadě, je-li vozidlo takto vybaveno). Ihned po nárazu se airbagy vyfouknou, aby nepřekážely ve výhledu a při případném vystupování cestujících.
- V případě mírného nárazu, nárazu zezadu a v určitých případech při převrácení vozidla se airbagy nemusí rozvinout, protože funkci ochrany v těchto situacích zajišťuje bezpečnostní pás.

Airbagy nefungují při vypnutém zapalování.
Toto vybavení funguje pouze jednou.
Pokud dojde k druhému nárazu (při stejné nehodě nebo při další nehodě), airbag se již neodpálí.

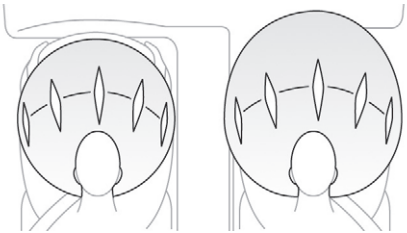
Zóny detekce nárazu



A. Zóna detekce čelního nárazu.
B. Zóna detekce bočního nárazu.

Aktivace airbagu je doprovázena hlukem a mírným kouřem, protože airbagy jsou odpalovány pyrotechnicky.
Ačkoliv tento kouř není zdraví škodlivý, pro citlivé osoby může být lehce dráždivý.
Hluk detonace, vzniklý při rozvinutí jednoho nebo více airbagů může způsobit na krátkou dobu sluchové obtíže.

Čelní airbagy

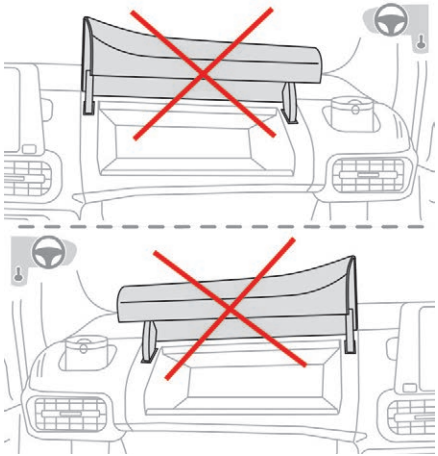


V případě silného čelního nárazu chrání systém řidiče a spolujezdce vpředu s cílem omezit riziko poranění hlavy a hrudníku.

Na straně řidiče je airbag zabudovaný ve středu volantu; na straně spolujezdce se nachází ve střeše.

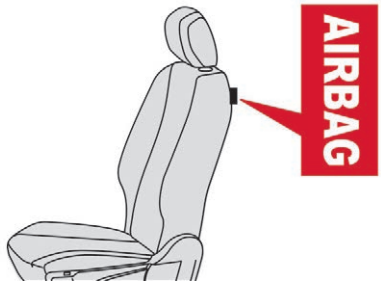
Rozvinutí

Airbagy se rozvinou s výjimkou čelního airbagu spolujezdce, pokud je deaktivovaný, v případě silného čelního nárazu, směřujícího do celé nebo části detekční zóny **A** v podélné ose vozidla ve vodorovné rovině a ve směru z přední k zadní části vozidla.
Čelní airbag vyplní prostor mezi hrudníkem a hlavou cestujícího vpředu a volantem (na straně řidiče), respektive palubní deskou (na straně spolujezdce), s cílem utlumit prudký dopředný pohyb.



Během jízdy ponechávejte odkládací schránky zavřené. V opačném případě by mohlo dojít ke zranění při nehodě nebo při prudkém brzdění.

Boční airbagy



Pokud je jimi Vaše vozidlo vybaveno, pak tento systém v případě prudkého bočního nárazu omezuje nebezpečí poranění oblasti mezi břichem a hlavou řidiče a spolujezdce vpředu. Jednotlivé boční airbagy jsou zabudované ve skeletu opěradla na straně dveří.

Odpálení

Boční airbagy se odpalují samostatně v případě prudkého bočního nárazu směřujícího do celé detekční zóny nebo do její části, a to kolmo k podélné ose vozidla a ve vodorovné rovině, z vnější strany směrem do interiéru vozidla.
Boční airbag vyplní prostor mezi trupem/hlavou cestujícího a panelem příslušných dveří

Hlavové airbagy

Pokud je jimi Vaše vozidlo vybaveno, pak tento systém přispívá k lepší ochraně řidiče a spolujezdců v případě prudkého bočního nárazu, a to s cílem omezit nebezpečí poranění boční části hlavy.
Hlavové airbagy jsou zabudované ve sloupcích karosérie a v horní části prostoru pro cestující.

Odpálení

Boční airbagy se odpalují samostatně v případě prudkého bočního nárazu směřujícího do celé detekční zóny nebo do její části, a to kolmo k podélné ose vozidla a ve vodorovné rovině, z vnější strany směrem do interiéru vozidla.
Hlavový airbag vyplní prostor mezi cestujícím na krajním zadním bočním sedadle a oknem.

Airbagy by se totiž v případě silného nárazu nemusely odpálit.

! Při mírném nárazu do boku vozidla nebo v případě převrácení vozidla se airbagy nemusejí rozvinout.
Při nárazu do zadní části vozidla nebo při čelním nárazu se žádný z bočních airbagů nerozvine.

Doporučení

! **Aby byly airbagy plně účinné, dodržujte dále popsaná bezpečnostní pravidla:**
Zachovávejte normální vzpřímenou polohu vsedě.
Jezděte se správně seřízeným a zapnutým bezpečnostním pásem.
Mezi airbagy a cestujícími se nesmí nacházet žádná osoba ani objekt (dítě, zvíře, předmět apod.). Nepřipevňujte a nelepte nic do prostoru rozvinutí airbagů ani do jeho blízkosti, neboť by při odpálení airbagu mohlo dojít k poranění.

Nikdy neupravujte originální uspořádání vozidla, zejména pak v bezprostřední blízkosti airbagů.
Po nehodě nebo jestliže došlo k pokusu o krádež vozidla, nechte překontrolovat systém airbagů.
Jakýkoli zásah do systému airbagů smí být prováděn pouze v servisní síti CITROËN nebo v jiném odborném servisu.
I při dodržení všech předchozích pokynů nelze v případě odpálení airbagu vyloučit zranění nebo lehké popáleniny v místě hlavy, trupu nebo paží. Airbag se totiž při odpálení téměř okamžitě nafoukne (během několika milisekund) a poté se ihned vyfoukne, přičemž dochází k úniku horkých plynů otvory vytvořenými pro tento účel.

! **Čelní airbagy**
Při řízení nikdy nedržte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruce na středové části volantu.
Nepokládejte nohy na palubní desku na straně spolujezdce.
Nekuřte, protože při odpálení airbagu by cigareta nebo dýmka mohla způsobit popáleniny či zranění.
Volant nikdy nedemontujte, neprovrtávejte ani do něj nebouchejte.
Nepřipevňujte ani nelepte nic na volant ani na palubní desku, při odpálení airbagů by tyto předměty mohly způsobit zranění.

! **Hlavové airbagy**
Nepřipevňuje ani nezavěšujte žádné předměty na strop, jelikož tyto by při odpálení hlavových airbagů mohly způsobit poranění hlavy.
Pokud je vozidlo vybaveno držadly umístěnými na stropě, nesmí být tato držadla demontována, neboť se podílejí na upevnění hlavových airbagů.

Boční airbagy
Na sedadla dávejte pouze homologované potahy, které jsou kompatibilní s bočními airbagy. Informace o nabídce potahů vhodných pro vaše vozidlo získáte v obchodní síti CITROËN.
Na opěradla sedadel nic nezavěšujte ani nepřipevňujte (oblečení atd.), protože takové předměty by mohly způsobit zranění hrudníku nebo paže v případě odpálení bočního airbagu.
Nenaklánějte se ke dveřím víc, než je nezbytné.
Panely předních dveří vozidla jsou vybaveny snímači bočního nárazu.
Poškozené dveře nebo jakékoli zásahy na předních dveřích (modifikace dveří nebo jejich oprava) nebo na jejich vnitřním obložení, které nebyly provedeny v souladu s předpisy výrobce vozidla, mohou negativně ovlivnit funkci těchto snímačů – nebezpečí poruchy funkce bočních airbagů!
Tyto práce smí provádět pouze servisní síť CITROËN nebo jiný odborný servis.

Všeobecné informace o dětských autosedačkách

Nařízení týkající se přepravy dětí se v jednotlivých zemích liší. Seznamte se s předpisy platnými ve vaší zemi.

K zajištění maximální bezpečnosti se řiďte následujícími doporučeními:
- V souladu s předpisy Evropské unie **musí všechny děti mladší 12 let nebo menší než 1,5 metru cestovat v homologované dětské sedačce uzpůsobené jejich hmotnosti**, a to na místech vybavených bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX,
- **Nejbezpečnější místa pro cestování dětí ve vozidle jsou podle statistických údajů vzadu.**
- **Děti vážící méně než 9 kg musejí být na předním nebo na zadních sedadlech povinně převáženy v poloze zády ke směru jízdy.**

Je doporučeno převážet děti na **zadních sedadlech** vozidla:
- **v poloze „zády ke směru jízdy“** až do 3 let věku,
- **V poloze čelem po směru jízdy** od 3 let věku.

Zkontrolujte, že je bezpečnostní pás veden správně a že je správně napnutý.
U dětských sedaček se vzpěrou se ujistěte, že je vzpěra pevným a stabilním způsobem opřená o podlahu vozidla.
Vpředu: v případě potřeby nastavte sedadlo spolujezdce.
Vzadu: v případě potřeby nastavte příslušné přední sedadlo.

Vyjměte a uložte přední opěrku hlavy před montáží dětské sedačky s opěradlem na místo spolujezdce. Dejte ji zpět, jakmile dětskou sedačku demontujete.

Dětská autosedačka vpředu



Pokud je dětská sedačka namontovaná **na místě spolujezdce vpředu**, nastavte sedadlo vozidla **výškově do nejvyšší polohy** a **podélně do zadní polohy** a **narovnejte jeho opěradlo**.

„Proti směru jízdy“



! Čelní airbag spolujezdce musí být deaktivován. Jinak **by v případě odpálení airbagu hrozilo vážné zranění nebo usmrcení dítěte**.

„Čelem po směru jízdy“

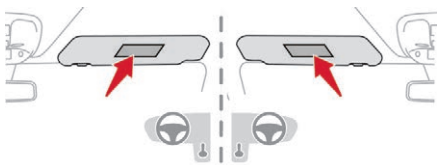


! Čelní airbag spolujezdce musí být aktivován.

Deaktivace předního airbagu spolujezdce

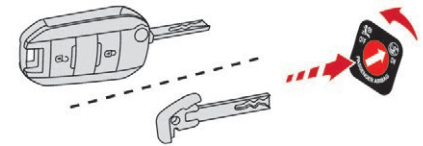
! Nikdy neumisťujte dětskou sedačku s montáží proti směru jízdy na sedadlo, které je chráněno aktivovaným čelním airbagem.
Mohlo by dojít k usmrcení nebo vážnému poranění dítěte.

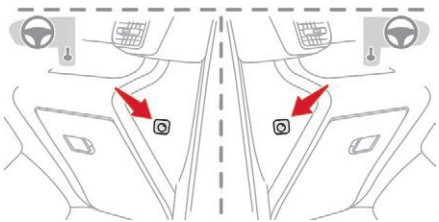




Toto upozornění opakuje i výstražný štítek, umístěný po obou stranách sluneční clony spolujezdce.
V souladu s platnými předpisy je tato výstraha dostupná ve všech požadovaných jazycích.

Deaktivace airbagu spolujezdce





☞ Při **vypnutém zapalování** zasuňte klíček do spínače deaktivace airbagu spolujezdce, který je přístupný na boční straně odkládací schránky, jsou-li otevřené dveře předního spolujezdce.
☞ Pootočte jím do polohy **OFF** (Deaktivováno).
☞ V této poloze klíč vytáhněte.

Na displeji kontrolek bezpečnostních pásů se po zapnutí zapalování rozsvítí tato kontrolka. Svítí po celou dobu, kdy je airbag deaktivován.

! Jestliže namontujete dětskou sedačku v poloze zády ke směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce, pro zajištění bezpečnosti vašeho dítěte je nutné deaktivovat čelní airbag spolujezdce. V opačném případě hrozí při aktivaci airbagu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění dítěte.

Opětovná aktivace airbagu předního spolujezdce

Jakmile ze sedadla odmontujete dětskou sedačku, otočte ovladač **při vypnutém zapalování** do polohy **ON** (Aktivováno) a opětovně zapněte airbag a zajistěte bezpečnost spolujezdce(ů) vpředu v případě nárazu.



Po zapnutí zapalování se na displeji kontrolek bezpečnostních pásů rozsvítí přibližně na jednu minutu tato kontrolka jako upozornění, že čelní airbag spolujezdce je aktivní.

Provozní porucha



Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, je nutné nechat systém prověřit v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborný servis.

Airbagy by se totiž v případě silného nárazu nemusely odpálit.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهّز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعّلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage „seljaga sõidusuunas“ lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji „tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Dětská sedačka vzadu

Řada 2

„Proti směru jízdy“



Pokud na **zadní sedadlo** montujete dětskou sedačku s orientací proti směru jízdy, posuňte přední sedadlo co nejvíce dopředu a narovnejte jeho opěradlo, aby se sedačka předního sedadla nedotýkala.
Nastavte zadní sedadlo (2. řada) co nejvíce dozadu a narovnejte jeho opěradlo.

Čelem po směru jízdy



Pokud na **zadní sedadlo** montujete dětskou sedačku s orientací po směru jízdy, posuňte přední sedadlo co nejvíce dopředu a narovnejte jeho opěradlo, aby se nohy dítěte nedotýkaly předního sedadla.

Zkontrolujte, zda je bezpečnostní pás správně napnutý.

U dětských sedaček se vzpěrou se ujistěte, že je vzpěra pevně opřená o podlahu vozidla. V případě potřeby upravte nastavení předního sedadla.

Řada 3

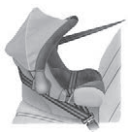


Pokud je vaše vozidlo takto vybaveno a dětská sedačka je nainstalována na zadním sedadle ve 3. řadě, posuňte toto sedadlo do krajní zadní polohy a narovnejte jeho opěradlo tak, aby se dětská sedačka ani nohy dítěte nedotýkaly sedadel 2. řady.

Montáž dětských sedaček se vzpěrou na sedadlech 3. řady je zakázána.

Doporučené dětské sedačky

Řada doporučených dětských sedaček, které se připevňují pomocí **tříbodového bezpečnostního pásu**.

Skupina 0+: od narození do 13 kg
 **L1** „RÖMER Baby-Safe Plus“ Montuje se zády ke směru jízdy.

5

Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg
 **L5** „RÖMER KIDFIX XP“ Může se upevňovat pomocí úchytů ISOFIX, jimiž je vozidlo vybaveno. Dítě je připoutáno bezpečnostním pásem. Instaluje se pouze na vnější zadní sedadla. Opěrku hlavy sedadla je nutné sejmout.

Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg
 **L6** „GRACO Booster“ Dítě je připoutáno bezpečnostním pásem. Instaluje se pouze na sedadlo spolujezdce a na vnější zadní sedadla.

Umístění dětských sedaček připevňovaných bezpečnostním pásem

V souladu s evropskými předpisy naleznete v této tabulce informace o možnostech montáže dětských sedaček, které se připevňují bezpečnostním pásem a jsou homologované pro univerzální použití **(c)** v závislosti na hmotnosti dítěte a podle umístění ve vozidle.

Umístění sedadla			Hmotnost a přibližný věk dítěte			
			Do 13 kg (skupiny 0 **(d)** a 0+) Přibližně do 1 roku	**9-18 kg** (skupina 1) Od cca 1 do 3 let	**15-25 kg** (skupina 2) Od cca 3 do 6 let	**Od 22 – 36 kg** (skupina 3) Od cca 6 do 10 let
Řada 1 **(a)**	Pevné sedadlo spolujezdce		**X**			
	Podélné seřizování sedadla cestujících vpřed a vzad	S deaktivovaným airbagem spolujezdce „OFF“	**U (f)**			
		S aktivovaným airbagem spolujezdce „ON“	**X**	**UF (f)**		
Řada 2 **(b) (e)**			**U**			
Řada 3 **(b) (e)**			**U (g) (h)**			

Klíč

(a) ☞ Před montáží dětské sedačky na toto sedadlo si ověřte předpisy platné ve vaší zemi.

(b) ☞ K montáži dětské autosedačky na zadní místo v poloze zády ke nebo čelem po směru jízdy posuňte zadní sedadlo co nejvíce dozadu a narovnejte jeho opěradlo.

(c) Univerzální dětská sedačka: sedačka, kterou lze instalovat do všech vozidel vybavených bezpečnostními pásy.

(d) Skupina 0: Od narození do 10 kg. Lehátka a „kolébky“ se nesmějí instalovat na sedadlo spolujezdce vpředu ani na sedadla ve 3. řadě.

(e) ☞ Pro instalaci dětské autosedačky na zadní místo, v poloze zády ke směru nebo čelem po směru jízdy, posuňte sedadlo nacházející se před tímto místem dopředu, poté narovnejte jeho opěradlo, aby zůstal dostatek místa pro dětskou sedačku a pro nohy dítěte.

(f) ☞ U sedadla spolujezdce (které nelze nastavit do polohy stolku), nastavte úhel opěrky na 0°.

Více informací o **předních sedadlech** a zejména o poloze opěradla se sklopeným stolkem naleznete v příslušné kapitole.

(g) ☞ Ve verzi **M** sklopte opěradla sedadel 2. řady.

(h) Montáž dětských sedaček se vzpěrou na sedadlech 3. řady je zakázána.

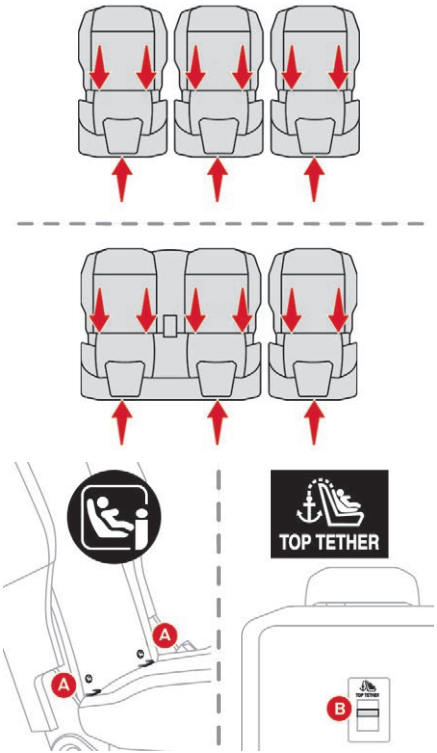
U Sedadlo vhodné k montáži dětské sedačky připevňované bezpečnostním pásem, která je homologována pro univerzální použití s montáží po směru nebo proti směru jízdy.

UF Sedadlo vhodné k montáži dětské sedačky připevňované bezpečnostním pásem, která je homologována k univerzálnímu použití s montáží po směru jízdy.

X Sedadlo není vhodné k montáži dětské sedačky uvedené hmotnostní skupiny.

Úchyty „ISOFIX“

Řada 2



Vaše vozidlo bylo homologováno v souladu s nejnovějšími předpisy pro úchyty ISOFIX. Pokud jsou předepsané úchyty ISOFIX na Vašem vozidle nainstalovány, jsou označeny štítky.
Jedná se o tři kotevní místa na každém sedadle:

- Dvě přední oka **A**, umístěná mezi opěradlem a sedákem sedadla vozidla, označená štítkem „ISOFIX“.
- Pokud je jím Vaše vozidlo vybaveno, je jedno zadní oko **B**, umístěno na zadní straně sedadla vozidla – nazývá se Top Tether, je určeno pro připevnění horního popruhu a označeno značkou „Top Tether“.

Toto kotevní místo zajišťuje upevnění horního popruhu dětských sedaček, které jsou jím vybaveny. V případě čelního nárazu toto zařízení zamezuje překlopení dětské sedačky směrem dopředu.
Tento upevňovací systém ISOFIX zajišťuje spolehlivou, pevnou a rychlou montáž dětské autosedačky ve vozidle.
Dětské sedačky ISOFIX jsou opatřeny dvěma zámky, které se připevňují k oběma předním okům **A**.
Některé mají také horní popruh, který se připevňuje k zadnímu oku **B**.

Připevnění dětské sedačky k oku Top Tether:

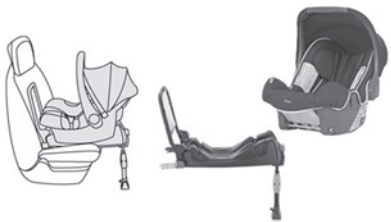
- před montáží dětské autosedačky na toto místo vyjměte a uložte opěrku hlavy (po odmontování dětské autosedačky dejte opěrku hlavy zpět),

- popruh dětské sedačky naveďte dozadu přes horní část opěradla tak, aby se nacházel uprostřed mezi otvory pro tyčky opěrky hlavy,
- Připevněte hák horního popruhu k zadnímu oku **B**.
- napněte horní popruh.

! Nesprávná instalace dětské sedačky do vozidla ohrožuje bezpečnost dítěte v případě nehody.
Dodržujte důsledně doporučení uvedená v návodu pro montáž dodaném spolu s dětskou sedačkou.

Doporučené dětské autosedačky ISOFIX

i Nahlédněte také do návodu k instalaci dětské sedačky poskytnutého jejím výrobcem a seznamte se s doporučeným způsobem instalace a vyjímání sedačky.

„RÖMER Baby-Safe Plus se základnou ISOFIX“ (třída velikosti: **E**)
Skupina 0+: od narození do 13 kg
 Montuje se v poloze „zády ke směru jízdy“ pomocí základny ISOFIX, která se upevňuje k okům **A**. Základna obsahuje vzpěru seřizovatelnou na výšku, která se opírá o podlahu vozidla. Tato dětská sedačka může být připevněna rovněž pomocí bezpečnostního pásu. V takovém případě se používá pouze skořepina připevněná k sedadlu tříbodovým bezpečnostním pásem.

RÖMER Duo Plus ISOFIX (třída velikosti: **B1**)
Skupina 1: od 9 do 18 kg
 Montuje se výhradně v poloze čelem ve směru jízdy. Připevňuje se k okům **A** a pomocí horního popruhu také k hornímu oku **B**. 3 polohy nastavení sklonu: pro sezení, odpočinek a spánek. Tuto dětskou sedačku lze používat také na sedadlech, která nejsou vybavena úchyty ISOFIX. V takovém případě musí být sedačka připevněna k sedadlu tříbodovým bezpečnostním pásem. Přední sedadlo nastavte tak, aby se nohy dítěte nedotýkaly jeho opěradla.

Umístění dětských sedaček ISOFIX

V souladu s evropskými předpisy naleznete v této tabulce informace o možnostech instalace dětských sedaček ISOFIX na sedadlech vozidla vybavených úchyty ISOFIX.
V případě univerzálních a polouniverzálních dětských sedaček ISOFIX je třída velikosti ISOFIX dětské sedačky, označovaná písmeny **A** až **G**, uvedena na dětské sedačce vedle loga ISOFIX.

<table>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="10">Hmotnost dítěte /přibližný věk</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">Do 10 kg
(skupina 0)
Do 6 měsíců</td><td colspan="3">Do 10 kg
(skupina 0)
Do 13 kg
(skupina 0+)
Přibližně do 1 roku</td><td colspan="2">9-18 kg
(skupina 1)
Přibližně od 1 do 3 let</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="2">Typ dětské autosedačky ISOFIX</td><td colspan="2">Kolébka</td><td colspan="3">zády ke směru jízdy</td><td colspan="2">zády ke směru jízdy</td><td colspan="3">čelem po směru jízdy</td></tr>
<tr><td colspan="2">Velikostní kategorie ISOFIX</td><td>F</td><td>G</td><td>C</td><td>D</td><td>E</td><td>C</td><td>D</td><td>A</td><td>B</td><td>B1</td></tr>
<tr><td colspan="2">Řada 1 (a)</td><td colspan="10">Jiné provedení než ISOFIX</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Řada 2 (b)</td><td>Sedadlo za řidičem</td><td colspan="2" rowspan="2">IL (c)</td><td colspan="3">IL</td><td colspan="5" rowspan="2">IUF/IL</td></tr>
<tr><td>Prostřední zadní sedadlo a sedadlo za spolujezdcem</td><td colspan="3">IL (d)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Řada 3 (b) (e)</td><td colspan="10">Jiné provedení než ISOFIX</td></tr>
</table>

Klíč

(a) ☞ Před montáží dětské sedačky na toto sedadlo se seznamte s předpisy platnými ve vaší zemi.

(b) ☞ Pro montáž dětské autosedačky na zadní místo v poloze zády ke nebo čelem po směru jízdy posuňte zadní sedadlo co nejvíce dozadu a narovnejte jeho opěradlo.

(c) Montáž kolébky na toto sedadlo může znemožnit použití jednoho nebo více dalších sedadel v této řadě.

(d) ☞ Upravte polohu zadního sedadla bez výškového nastavení do polohy zcela vzadu.

(e) Montáž dětských sedaček se vzpěrou na sedadlech 3. řady je zakázána.

IUF Sedadlo vhodné k montáži univerzální dětské sedačky ISOFIX s orientací „po směru jízdy“, která je vybavena horním popruhem.

IL Sedadlo vhodné pro instalaci polouniverzální dětské sedačky ISOFIX Semi-Universal, která je buď:
- v poloze „zády ke směru jízdy“, vybavené horním popruhem nebo vzpěrou,
- „čelem po směru jízdy“, vybavené vzpěrou,
- kolébka vybavená horním popruhem nebo vzpěrou.

Více informací o **dětských sedačkách ISOFIX** a především o uchycení horním popruhem naleznete v příslušné kapitole.

Dětské sedačky i-Size

Dětské sedačky i-Size jsou vybaveny dvěma zámky, které se kotví do dvou ok **A**.
Dětské sedačky i-Size jsou vybaveny rovněž:
- buď horním popruhem, který se připevňuje k oku **B**,
- nebo vzpěrou, která se opírá o podlahu vozidla, kompatibilní s místem homologovaným pro sedačku i-Size,

která slouží k tomu, aby se dětská sedačka nepřeklopila v případě nehody vpřed.
Více informací o **úchytech ISOFIX** naleznete v příslušné kapitole.

Umístění dětských sedaček i-Size

V souladu s novými evropskými předpisy naleznete v této tabulce informace o možnostech montáže dětských sedaček i-Size na místa vybavená úchyty ISOFIX a homologovaná pro sedačky i-Size.

Umístění sedadla		Zádržný systém pro děti i-Size
Řada 1 **(a)**	Sedadlo spolujezdce	Jiné provedení než i-Size
Řada 2 **(b) (c)**		i-U
Řada 3 **(b)**		Jiné provedení než i-Size

Klíč

(a) ☞ Před montáží dětské sedačky na toto sedadlo se seznamte s předpisy platnými ve vaší zemi.

(b) ☞ Pro montáž dětské autosedačky na zadní místo v poloze zády ke nebo čelem po směru jízdy posuňte zadní sedadlo co nejvíce dozadu a narovnejte jeho opěradlo.

(c) ☞ Nastavte přední sedadlo do maximální výšky.

i-U vhodné pouze pro univerzální zádržné systémy i-Size montované po i proti směru jízdy.

i-UF vhodné pouze pro univerzální zádržné systémy i-Size montované po směru jízdy.

Doporučení

! Nesprávná instalace dětské sedačky do vozidla ohrožuje bezpečnost dítěte v případě nehody.
Ověřte, že se bezpečnostní pás či zámek bezpečnostního pásu nenacházejí pod dětskou sedačkou. Mohly by ohrozit její stabilitu.
Nezapomeňte zapnout bezpečnostní pásy vozu nebo vlastní pásy dětské sedačky tak, aby byla co nejvíce omezena vůle mezi pásem a tělem dítěte, a to i při jízdě na krátkou vzdálenost.
Při upevňování dětské sedačky bezpečnostním pásem vozidla ověřte, že je pás dobře napnutý na dětské sedačce a že ji pevně přitahuje k sedadlu vozidla.
Pokud je sedadlo spolujezdce posuvné, posuňte jej v případě potřeby směrem dopředu.
Je třeba vždy vyjmout opěrku hlavy před montáží dětské sedačky s opěradlem na některé místo spolujezdce.
Ujistěte se, že je opěrka hlavy bezpečně uložena nebo připevněna, aby se předešlo nebezpečí, že se promění v nebezpečný projektil v případě prudkého brzdění. Po demontáži dětské sedačky vraťte opěrku hlavy zpět.

! **Děti vzadu**
Pokud je dětská sedačka umístěná na zadních místech, nechte vždy dostatečný prostor mezi sedadlem vpředu a:
- dětskou sedačkou upevněnou zády ke směru jízdy,
- nohama dítěte usazeného v sedačce v poloze čelem po směru jízdy.

Za tímto účelem posuňte přední sedadlo směrem dopředu a v případě potřeby narovnejte jeho opěradlo.
Aby byla montáž dětské sedačky v poloze čelem po směru jízdy optimální, ověřte, že je její opěradlo co nejblíže k opěradlu sedadla vozidla, pokud možno v kontaktu s ním.

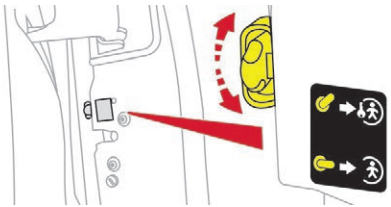
! **Děti vpředu**
Předpisy týkající se přepravy dětí na předních sedadlech se v různých zemích liší. Dodržujte předpisy platné v zemi, ve které vozidlo používáte.
Deaktivujte čelní airbag spolujezdce vpředu, jakmile namontujete dětskou sedačku v poloze „zády ke směru jízdy“ na přední sedadlo spolujezdce.
Jinak by v případě nafouknutí airbagu mohlo dojít k vážnému zranění či usmrcení dítěte.

! **Montáž podsedáku**
Hrudní část pásu musí být umístěná na rameni dítěte a nesmí se dotýkat krku.
Ujistěte se, že břišní část bezpečnostního pásu vede správně přes stehna dítěte.
Doporučujeme používání podsedáku s opěradlem vybaveným vodítkem bezpečnostního pásu v úrovni ramen.

! **Další ochrany**
Aby nemohlo dojít k náhodnému otevření zadních dveří a oken, používejte dětskou pojistku.
Neotvírejte zadní okna na více než jednu třetinu.
Pro ochranu malých dětí před slunečními paprsky namontujte na zadní okna boční sluneční clony.
Z bezpečnostních důvodů nenechávejte:
- dítě nebo děti samotné bez dozoru ve vozidle,
- dítě nebo zvíře ve vozidle stojícím na slunci se zavřenými okny,
- klíče v dosahu dětí uvnitř vozidla.

Mechanická dětská pojistka

Mechanické zařízení znemožňující otevření bočních posuvných dveří pomocí jejich vnitřního ovladače.



Zamykání

Pootočte ovladačem na obvodu bočních dveří směrem nahoru.

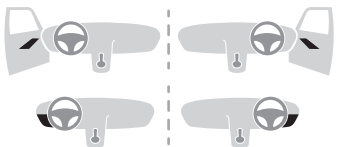
Odemknutí

Pootočte ovladačem na obvodu bočních dveří směrem dolů.

Elektrická dětská pojistka

Systém dálkového ovládání pro znemožnění otevření zadních dveří (bočních posuvných, zadních křídlových nebo zadních výklopných) jejich vnitřními ovladači.

Aktivace/deaktivace





Se zapnutým zapalováním:

☞ Stiskněte toto tlačítko; jeho kontrolka zůstává rozsvícená, když je dětská pojistka aktivována.

Dveře je i nadále možné otevírat zvenku.

☞ Stiskněte toto tlačítko znovu; jeho kontrolka zůstává zhasnutá, když je dětská pojistka deaktivována.

V případě prudkého nárazu se elektrická dětská pojistka automaticky vypne.

Jakýkoli jiný stav kontrolky signalizuje poruchu elektrické dětské pojistky. Nechejte jej zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném kvalifikovaném servisu.

Tento systém je nezávislý a za žádných okolností nenahrazuje systém centrálního zamykání.
Nejezděte s otevřenými bočními posuvnými dveřmi.
Ověřte stav dětské pojistky při každém zapnutí zapalování.
Při opouštění vozidla vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

Doporučení pro řízení

Dodržujte dopravní předpisy a buďte ostražití bez ohledu na hustotu silničního provozu.
Věnujte se řízení a ponechávejte obě ruce na volantu, abyste byli připraveni kdykoliv reagovat na jakoukoliv situaci.
Z bezpečnostních důvodu smí řidič provádět operace vyžadující jeho zvýšenou pozornost pouze tehdy, když vozidlo stojí.
Při dlouhé cestě důrazně doporučujeme udělat si přestávku každé dvě hodiny.
Při nepříznivém počasí jezděte plynule, brzděte včas a dodržujte větší bezpečnou vzdálenost.

! Nikdy nenechávejte motor spuštěný v uzavřené místnosti bez dostatečného odvětrávání: spalovací motory vypouštějí jedovaté výfukové plyny obsahující například oxid uhelnatý. Hrozí nebezpečí otrávení a usmrcení!
V zimním období s velmi nízkými teplotami (pod -23 °C) je před rozjetím nutné nechat motor spuštěn po dobu 4 minut, aby nedošlo k poruše či zkrácení životnosti mechanických prvků vozidla, zejména motoru a převodovky.

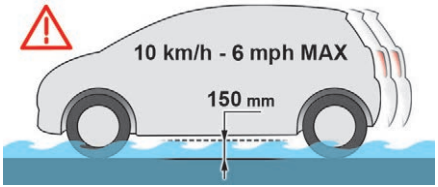
Důležité!

! Nejezděte nikdy se zataženou parkovací brzdou – hrozí nebezpečí přehřátí a poškození brzdového systému!
Výfukový systém vozidla je velmi horký, a to i několik minut po zastavení motoru – neparkujte tedy ani nenechávejte spuštěn motor v místech, na kterých se nachází hořlavé materiály (suchá tráva, spadané listí atd.): Nebezpečí požáru!

! Nikdy nenechávejte bez dozoru vozidlo se spuštěným motorem. Pokud musíte z vozu vystoupit a nechat motor spuštěný, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte neutrál nebo zvolte polohu **N** nebo **P** (podle typu převodovky).

Jízda po zaplavené vozovce

Důrazně nedoporučujeme vjíždět na zaplavenou vozovku, mohlo by to vést k vážnému poškození motoru a převodovky vozidla a rovněž jeho elektrických systémů.



Musíte-li nezbytně překonat zaplavený úsek:
- prověřte, zda hloubka vody nepřevyšuje 15 cm, a nezapomeňte vzít v potaz také případné vytváření vln jinými účastníky provozu,
- deaktivujte funkci Stop & Start,
- jeďte co nejpomaleji, ale dejte pozor, aby se nezastavil motor. V žádném případě nepřekračujte rychlost 10 km/h,
- nezastavujte a nevypínejte motor.

Po výjezdu ze zaplaveného úseku, jakmile to podmínky provozu bezpečně umožní, několikrát lehce přibrzděte, aby se vysušily brzdové destičky a kotouče.
V případě pochybností o stavu vozidla se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Jízda s přívěsem

! Jízda s přívěsem způsobuje zvýšené namáhání tažného vozidla a od řidiče vyžaduje zvýšenou pozornost a opatrnost.

Boční vítr

☞ Počítejte s větší citlivostí vozidla na boční vítr.

Chlazení

Při tažení přívěsu do kopce dochází ke zvýšení teploty chladicí kapaliny.
Protože je ventilátor chlazení řízen elektricky, jeho účinnost nezávisí na otáčkách motoru.
☞ Zpomalte, aby se snížily otáčky motoru.
Maximální povolená hmotnost přívěsu závisí na sklonu svahu a na venkovní teplotě.
V každém případě věnujte zvýšenou pozornost teplotě chladicí kapaliny.



☞ Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka a kontrolka **STOP**, co nejdříve zastavte vozidlo a vypněte motor.

! Nové vozidlo
Nejezděte s přívěsem, dokud nebude mít vozidlo najeto alespoň 1 000 kilometrů.

Brzdy

Při tažení přívěsu se prodlužuje brzdná vzdálenost.
Aby se omezilo zahřívání brzd, doporučuje se využívat brzdění motorem.

Pneumatiky

☞ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách vozidla i přívěsu, dodržujte předepsané hodnoty.

Osvětlení

☞ Ověřte správnou funkci osvětlení a signalizace přívěsu a nastavení sklonu světlometů vozidla.

i Více informací o **nastavování sklonu světlometů** naleznete v příslušné kapitole.

i Některé jízdní asistenty nebo pomocné funkce se automaticky vypnou při použití schváleného tažného zařízení.

i Pokud je venkovní teplota zvýšená, doporučuje se po zastavení vozidla nechat motor alespoň 1 až 2 minuty běžet, aby mohl vychladnout.

Startování – vypínání motoru

Startování

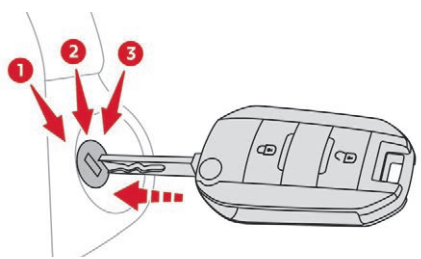


Parkovací brzda musí být zatažená.

☞ U vozidla s mechanickou převodovkou přesuňte řadicí páku do neutrální polohy, sešlápněte spojkový pedál až k podlaze a podržte jej v této poloze, dokud se motor nerozběhne.

☞ Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, zvolte polohu **P** a poté plně sešlápněte brzdový pedál.

Použití konvenčního klíče /klíče s dálkovým ovladačem

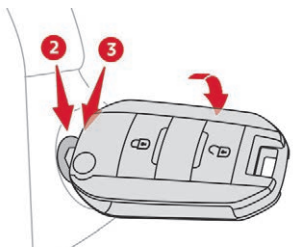


1. Poloha **Stop**.
2. Poloha **Zapnuté zapalování**.
3. Poloha **Startování**.

6

☞ Zasuňte klíč do spínače zapalování. Systém rozpozná kód pro nastartování.
☞ Odemkněte sloupek řízení současným pootočením volantu a klíče.

V některých případech budete potřebovat pro pohyb kol volantem pootočit energicky (například jsou-li kola vozidla vytočena na doraz směrem k obrubníku).



☞ Otočte klíč do polohy **2** (zapalování zapnuto) pro zapnutí systému předžhavení motoru.

☞ Vyčkejte, až tato kontrolka na přístrojové desce zhasne, poté zapněte startér otočením klíče do polohy **3**, až do nastartování motoru, bez sešlápnutí pedálu akcelerace. Jakmile motor nastartuje, uvolněte klíč.

Pokud je motor již zahřátý, kontrolka se nerozsvítí. Při určitých klimatických podmínkách se doporučuje dodržovat následující doporučení:
- V mírných podmínkách nenechávejte motor zahřívat na volnoběh – po nastartování se ihned rozjeďte a jeďte zpočátku přiměřenou rychlostí.

Je-li aktivována klimatizace a teplota venkovního prostředí překračuje 35 °C, mohou se volnoběžné otáčky motoru zvyšovat na hodnotu až 1 300 ot./min podle požadavků na množství přiváděného klimatizovaného vzduchu (v závislosti na verzi).
- V zimních podmínkách je doba potřebná pro žhavení (svícení kontrolky) delší, před startováním vyčkejte na její zhasnutí.
- V **zimním období s extrémně nízkými teplotami** (pod -23 °C) je před rozjetím nutno **nechat motor běžet po dobu 4 minut**, aby byla zajištěna správná funkce a životnost mechanických součástí vašeho vozidla, zejména motoru a převodovky.

Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřené místnosti bez dostatečného odvětrávání: spalovací motory vypouštějí jedovaté výfukové plyny, obsahující například oxid uhelnatý. Hrozí nebezpečí otravy a usmrcení!

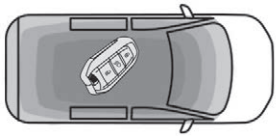
Po studeném startu u **zážehových motorů** může předehřívání katalyzátoru u vozidla stojícího se spuštěným motorem vyvolat citelné vibrace motoru, které mohou trvat až 2 minuty (zvýšené volnoběžné otáčky).

Pokud se motor ihned nespustí, vypněte zapalování.
Před dalším pokusem o spuštění motoru vyčkejte několik sekund. Pokud se motor nerozběhne ani po několika pokusech, nepokoušejte se dále startovat: riskovali byste poškození startéru i motoru.
Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Abyste předešli jakémukoli nebezpečí zablokování pedálů:
- používejte výhradně koberce přizpůsobené připevňovacím prvkům ve vozidle; jejich použití je povinné,
- nedávejte nikdy několik ochranných koberečků přes sebe.

Používání koberečků, které nebyly schváleny společností CITROËN, může omezovat pohyb pedálů a narušovat správné fungování regulátoru/omezovače rychlosti.
Koberečky schválené společností CITROËN jsou vybaveny dvěma úchyty nacházejícími se pod sedadlem.

se systémem přístup a startování bez klíče



☞ Umístěte dálkový ovladač do detekční zóny uvnitř vozidla.

START STOP

☞ Stiskněte tlačítko „**START/STOP**“.

U vozidla s mechanickou převodovkou se sloupek řízení odemkne a motor se téměř okamžitě nastartuje.
U vozidla s automatickou převodovkou EAT8 se motor téměř okamžitě nastartuje.

Pokud je motor již zahřátý, kontrolka se nerozsvítí. Při určitých klimatických podmínkách se doporučuje dodržovat následující doporučení:

- V podmínkách s mírnými teplotami nenechávejte motor zahřívat při stojícím vozidle, ale po nastartování se ihned rozjeďte a jeďte zpočátku mírnou rychlostí.

Je-li aktivována klimatizace a teplota venkovního prostředí překračuje 35 °C, mohou se volnoběžné otáčky motoru zvyšovat na hodnotu až 1 300 ot./min podle požadavků na množství přiváděného klimatizovaného vzduchu (v závislosti na verzi).

- V zimních podmínkách je doba potřebná pro žhavení (svícení kontrolky) delší, před startováním vyčkejte na její zhasnutí.
- V **zimním období s extrémně nízkými teplotami** (pod -23 °C) je před rozjetím nutno **nechat motor běžet po dobu 4 minut**, aby byla zajištěna správná funkce a životnost mechanických součástí vašeho vozidla, zejména motoru a převodovky.

Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřené místnosti bez dostatečného větrání – spalovací motory vypouštějí jedovaté výfukové plyny, například oxid uhelnatý. Hrozí otrava a smrt.

Po studeném startu u **zážehových motorů** může předehřívání katalyzátoru u vozidla stojícího se spuštěným motorem vyvolat citelné vibrace motoru, které mohou trvat až 2 minuty (zvýšené volnoběžné otáčky).

Za teplot pod bodem mrazu dojde v případě **vozidel se vznětovým motorem** k nastartování motoru až po zhasnutí kontrolky předžhavení.
Jestliže se po stisknutí tlačítka „START/STOP“ rozsvítí tato kontrolka, budete muset držet brzdový nebo spojkový pedál sešlápnutý až do zhasnutí kontrolky a tlačítko „START/STOP“ znovu netisknout až do nastartování motoru.

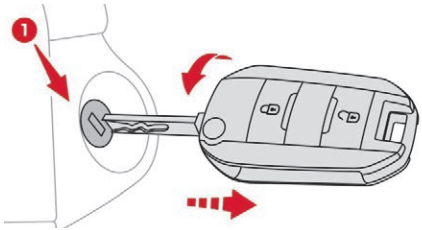
Přítomnost dálkového ovladače systému „Odemykání a startování bez klíčku“ ve sledované oblasti je nezbytná.
Nikdy neopouštějte vozidlo s dálkovým ovladačem, pokud běží motor.
Pokud dálkový ovladač opustí sledovanou oblast, zobrazí se hlášení.
Přemístěte dálkový ovladač do sledované oblasti, abyste mohli motor nastartovat.

Pokud nebude splněna některá z podmínek pro nastartování, zobrazí se hlášení na přístrojové desce. V některých případech je nutné pro odemknutí sloupku řízení pohnout volantem za současného stisknutí tlačítka „START/STOP“, při kterém se zobrazuje hlášení.

Vypnutí

☞ Znehybněte vozidlo.

Použití konvenčního klíče /klíče s dálkovým ovladačem



☞ Otočte klíč na doraz směrem k sobě do polohy **1 (Stop)**.
☞ Vytáhněte klíč ze spínací skříňky.
☞ Pro zamknutí řízení vozidla pootočte volantem až do jeho zablokování.

Pro usnadnění odemknutí řízení vozidla je doporučeno před zastavením motoru natočit přední kola do přímého směru.

☞ Ověřte, že je parkovací brzda řádně zatažená, především pokud vozidlo stojí ve svahu.

Nikdy nevypínejte zapalování před úplným zastavením vozidla.

Při vystupování z vozidla mějte klíč u sebe a zamkněte dveře.
Z bezpečnostních důvodů (děti ve voze) nikdy vozidlo neopouštějte bez dálkového ovladače, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

Vypnutí motoru způsobí ztrátu účinku brzdového posilovače.

Na klíč nezavěšujte těžší předměty, které by mohly zatěžovat spínací skříňku a způsobit tak poruchy funkce.

Klíč ponechaný v poloze „Zapnutí zapalování“

Při otevření dveří řidiče se zobrazí varovné hlášení doprovázené zvukovým signálem, který vám připomíná, že zůstal klíč ve spínací skříňce v poloze **1 (Stop)**.
V případě ponechání klíče ve spínací skříňce v poloze **2 (Zapnutí zapalování)** dojde automaticky po uplynutí jedné hodiny k vypnutí zapalování.
Pro opětovné zapnutí zapalování otočte klíč do polohy **1 (Stop)** a poté jej znovu otočte do polohy **2 (Zapnutí zapalování)**.

se systémem Odemykání a startování bez klíčku

☞ S dálkovým ovladačem ve sledované oblasti stiskněte tlačítko „**START/STOP**“.

S mechanickou převodovkou se motor vypne a sloupek řízení se uzamkne.
S automatickou převodovkou EAT8 se motor vypne.

i Pokud se vozidlo zcela nezastaví, motor se nevypne.

! Abyste předešli jakémukoli nebezpečí zablokování pedálů:
- používejte výhradně koberce přizpůsobené připevňovacím prvkům ve vozidle; jejich použití je povinné,
- nedávejte nikdy několik ochranných koberečků přes sebe.

Používání koberečků, které nebyly schváleny společností CITROËN, může omezovat pohyb pedálů a narušovat správné fungování regulátoru/omezovače rychlosti.
Koberečky schválené společností CITROËN jsou vybaveny dvěma úchyty nacházejícími se pod sedadlem.

Zapínání pomocí systému Odemykání a startování bez klíčku

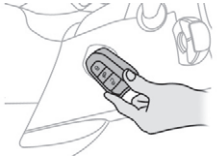
Je-li elektronický klíč systému Odemykání a startování bez klíčku uvnitř vozidla, umožňuje stisknutí tlačítka „**START/STOP**“ zapnutí zapalování **bez sešlápnutí pedálů**.

☞ Stiskněte tlačítko „**START/STOP**“ – přístrojová deska se rozsvítí, ale motor se nespustí.
☞ **Opětovným** stisknutím tohoto tlačítka vypnete zapalování a vozidlo lze zamknout.

i Se zapnutým zapalováním systém po určité době automaticky přejde do úsporného režimu, aby se zachovala dostatečná úroveň nabití akumulátoru.

Nouzové spuštění motoru s funkcí Odemykání a startování bez klíčku

Pokud vozidlo nedetekuje elektronický klíč ve sledované oblasti, když je baterie dálkového ovladače vybitá, nachází se nouzová čtečka pro nastartování vlevo za volantem.



☞ Umístěte dálkový ovladač proti čtečce, přidržte jej a poté:
☞ U vozidla s mechanickou převodovkou přesuňte řadicí páku do neutrální polohy, sešlápněte spojkový pedál až k podlaze a podržte jej v této poloze, dokud se motor nerozběhne.
☞ Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, zvolte polohu **P** a poté plně sešlápněte brzdový pedál.
☞ Poté stiskněte tlačítko „**START/STOP**“.

Motor nastartuje.

Nucené vypnutí s funkcí Přístup a startování bez klíče

Pouze v nouzové situaci a při stojícím vozidle je možno vynutit zastavení motoru.

+3s ☞ Za tímto účelem stiskněte přibližně na 3 sekundy tlačítko „**START/STOP**“.

V takovém případě se po zastavení vozidla jeho řízení zablokuje.

6

Nerozpoznaný dálkový ovladač s funkcí Odemykání a startování bez klíčku

Jestliže se dálkový ovladač již nenachází ve sledované oblasti, při zavření dveří nebo při (pozdějším) požadavku na vypnutí motoru se zobrazí hlášení na přístrojové desce.

☞ Pokud chcete vynutit zastavení motoru, stiskněte po dobu přibližně 3 sekund tlačítko „**START/STOP**“ a poté se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Ochrana proti odcizení

Elektronický imobilizér

Dálkový ovladač obsahuje elektronický čip, který nese speciální kód. Při zapnutí zapalování musí být tento kód systémem rozpoznán, aby bylo umožněno nastartování motoru.
Tento systém několik sekund po vypnutí zapalování zablokuje řídicí systém motoru a zabrání tak v nastartování motoru v případě krádeže.

V případě poruchy jste upozorněni rozsvícením této kontrolky, zvukovým signálem a hlášením na displeji.

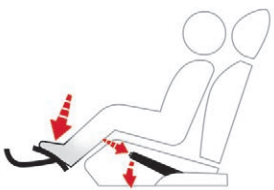
Motor vozidla se nerozběhne; co nejdříve se obraťte na servis sítě CITROËN.

Manuální parkovací brzda

Zamykání

☞ Se sešlápnutým brzdovým pedálem zatáhněte páku parkovací brzdy pro zajištění zastaveného vozidla.

Uvolňování na rovině



☞ Se sešlápnutým brzdovým pedálem zlehka přitáhněte páku parkovací brzdy nahoru, stiskněte uvolňovací tlačítko a poté páku spusťte do nejnižší polohy.

Za jízdy rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením, naznačuje, že parkovací brzda zůstala zatažená nebo není dostatečně uvolněná.

! Při parkování ve svahu nebo v prudkém svahu s naloženým vozidlem vytočte kola proti obrubníku pro jejich zablokování a poté zatáhněte parkovací brzdu.

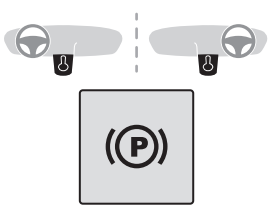
i Sešlápnutí brzdového pedálu usnadňuje zatažení/uvolnění ruční parkovací brzdy.

! U vozidla vybaveného mechanickou převodovkou zařaďte rychlostní stupeň a poté vypněte zapalování.

! U vozidla vybaveného automatickou převodovkou umístěte volicí páku do polohy **P** a poté vypněte zapalování.

Elektrická parkovací brzda

Tento systém se v automatickém režimu stará o zatažení parkovací brzdy po zastavení motoru a uvolnění při rozjezdu vozidla.



V kterémkoli okamžiku má řidič možnost sám zatáhnout nebo uvolnit parkovací brzdu pomocí ovládací páky:

☞ rychlým **přitažením** páky pro zatažení brzdy,

☞ rychlým **stlačením** páky, při současném sešlápnutí brzdového pedálu, pro její uvolnění.

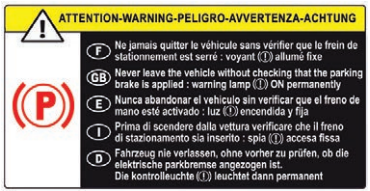
V základním nastavení je automatický režim aktivní.

Kontrolka funkce

Tato kontrolka se rozsvítí jak na přístrojové desce, tak na ovládací páčce, a potvrzuje zatažení parkovací brzdy.

Zhasne pro potvrzení uvolnění parkovací brzdy. Tato kontrolka na ovládací páce bliká, je-li provedeno ruční zatažení nebo uvolnění.

! V případě poruchy akumulátoru elektrická parkovací brzda nefunguje.
Když není parkovací brzda zatažena u vozidla s mechanickou převodovkou, z bezpečnostních důvodů zajistěte vozidlo zařazením rychlostního stupně.
Když není parkovací brzda zatažena u vozidla s automatickou převodovkou, z bezpečnostních důvodů zajistěte vozidlo podložením jednoho z kol klínem.
Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný kvalifikovaný servis.



! Než opustíte vozidlo, zkontrolujte, že je parkovací brzda zatažená: kontrolky parkovací brzdy na přístrojové desce a na ovladači musí svítit nepřerušovaně.
Pokud není parkovací brzda zatažená, ozve se při otevření dveří řidiče zvukový signál a zobrazí se hlášení.

! Nenechávejte děti samotné ve vozidle se zapnutým zapalováním – mohly by uvolnit parkovací brzdu.

! Při tažení přívěsu, při stání v prudkém svahu nebo je-li vozidlo s mechanickou převodovkou hodně zatížené, natočte kola směrem k obrubníku a zařaďte převodový stupeň.
Při tažení přívěsu, při stání v prudkém svahu nebo je-li vozidlo s automatickou převodovkou hodně zatížené, natočte kola směrem k obrubníku a volicí páku přesuňte do polohy **P**.
Při tažení přívěsu je vozidlo homologováno pro stání ve svahu se sklonem do 12 %.

Ruční režim

Ruční uvolňování

Při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru:
☞ sešlápněte brzdový pedál,
☞ při sešlápnutém brzdovém pedálu stiskněte krátce ovládací páku.

Úplné uvolnění parkovací brzdy je potvrzeno zhasnutím kontrolky brzd a kontrolky **P** na ovládací páce, které je doprovázeno zobrazením hlášení „Parking brake released“.

i Pokud stisknete páku bez sešlápnutí brzdového pedálu, parkovací brzda se neuvolní a zobrazí se hlášení.

Ruční zatahování

Stojící vozidlo:
☞ krátce zatáhněte za ovládací páčku.

Potvrzení přijetí pokynu je signalizováno blikáním kontrolky na ovládací páce.

Zatažení parkovací brzdy je potvrzeno rozsvícením kontrolky brzd a kontrolky **P** na ovládací páce, které je doprovázeno zobrazením hlášení „Parking brake applied“.

Automatický režim

Automatické uvolňování

Nejprve se přesvědčte, že je motor v chodu a že jsou dveře řidiče správně zavřeny.
Parkovací brzda se **automaticky a postupně uvolňuje při rozjezdu vozidla**.

U vozidla s mechanickou převodovkou
☞ Plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte 1. převodový stupeň nebo zpětný chod.
☞ Sešlápněte pedál akcelerace a uvolněte pedál spojky.

U vozidla s automatickou převodovkou
☞ Stlačte brzdový pedál.
☞ Zvolte polohu **D**, **M**, nebo **R**.
☞ Uvolněte brzdový pedál a sešlápněte pedál akcelerace.

i Pokud se u vozidla s automatickou převodovkou brzda neuvolní automaticky, ověřte, zda jsou dveře řidiče správně zavřeny.

Úplné uvolnění parkovací brzdy je potvrzeno zhasnutím kontrolky brzd a kontrolky **P** na ovládací páce a zobrazením hlášení „Parking brake released“.

! Při stání s běžícím motorem zbytečně neakcelerujte, parkovací brzda by se mohla uvolnit.

Automatické zatahování

Při stojícím vozidle se parkovací brzda **automaticky zatahuje po vypnutí motoru**.

Zatažení parkovací brzdy je potvrzeno rozsvícením kontrolky brzd a kontrolky **P** na ovládací páce, které je doprovázeno zobrazením hlášení „Parking brake applied“.

! Při zhasnutí motoru nebo při přechodu motoru do režimu STOP systému Stop & Start se automatické zatažení neprovede.

i V automatickém režimu můžete ve kterémkoliv okamžiku zatáhnout nebo uvolnit parkovací brzdu ručně pomocí ovládací páky.

Zvláštní případy

V některých situacích může být nezbytné zatáhnout parkovací brzdu ručně.

Znehybnění vozidla s běžícím motorem

Chcete-li znehybnit vozidlo s běžícím motorem, přitáhněte krátce ovládací páku.

Zatažení parkovací brzdy je potvrzeno rozsvícením kontrolky brzd a kontrolky **P** na ovládací páce, které je doprovázeno zobrazením hlášení „Parking brake applied“.

Parkování vozidla s uvolněnou brzdou

! Při velmi nízkých teplotách (s tvorbou námrazy) doporučujeme nezatahovat parkovací brzdu.
Vozidlo zajistěte zařazením převodového stupně nebo podložením kol klíny.

Znehybnění vozidla, parkovací brzda uvolněná.

☞ Vypněte motor.

Zatažení parkovací brzdy potvrzuje rozsvícení kontrolky na přístrojové desce a na ovládací páce.

☞ Znovu zapněte zapalování, aniž byste spouštěli motor.

☞ Krátkým stisknutím ovládací páčky ručně uvolněte parkovací brzdu (brzdový pedál přitom musí být sešlápnut).

Úplné uvolnění parkovací brzdy je potvrzeno zhasnutím kontrolky brzd a kontrolky **P** na ovládací páce a zobrazením hlášení „Parking brake released“.

☞ Vypněte zapalování.

U vozidel s automatickou převodovkou je při vypnutí zapalování automaticky zvolena poloha **P**. Kola se zablokují.
Více informací o **automatické převodovce** a především o zaparkování vozidla bez zatažené ruční brzdy naleznete v příslušné kapitole.

Když je u vozidel s automatickou převodovkou zvolen režim **N**, při otevření dveří řidiče zazní zvukový signál. Tento signál se vypne, jakmile dveře řidiče opět zavřete.

Deaktivace automatické funkce

V určitých situacích, například při extrémně nízkých teplotách nebo při tažení (tažení přívěsu nebo odtah vozidla), může být nezbytné deaktivovat automatickou funkci systému.

☞ Spusťte motor.

☞ Pokud je parkovací brzda uvolněná, zatáhněte ji pomocí ovládací páky.

☞ Zcela uvolněte brzdový pedál.

☞ Přidržte ovládací páku stisknutou ve směru pro uvolňování brzdy po dobu alespoň 10 a maximálně 15 sekund.

☞ Uvolněte ovládací páku.

☞ Sešlápněte brzdový pedál a podržte jej.

☞ Zatáhněte za ovládací páku ve směru pro zatahování brzdy a podržte ji po dobu 2 sekund.

AUTO (P) OFF

Deaktivace automatických funkcí je potvrzena rozsvícením této kontrolky na přístrojové desce.

☞ Uvolněte ovládací páku a brzdový pedál.

Od této chvíle lze parkovací brzdu zatahovat a uvolňovat pouze manuálně pomocí ovládací páky.

Automatický režimu obnovíte zopakováním tohoto postupu.
Opětovná aktivace automatického režimu je potvrzena zhasnutím kontrolky na přístrojové desce.

Nouzové brzdění

Nouzové brzdění smí být používáno pouze při výjimečných situacích.

V případě poruchy brzdění pomocí brzdového pedálu nebo při výjimečných situacích (například nevolnost řidiče, výuka řízení...) lze vozidlo zabrzdit přitažením a přidržením ovládací páky A. K brzdění dochází, když je ovládací páka přitažená. Pokud se ovládací páka uvolní, brzdění se přeruší.
Při nouzovém brzdění zajišťují stabilitu vozidla systémy ABS a CDS.
Při poruše nouzového brzdění se na přístrojové desce zobrazí hlášení „Parking brake faulty“ (Závada parkovací brzdy).

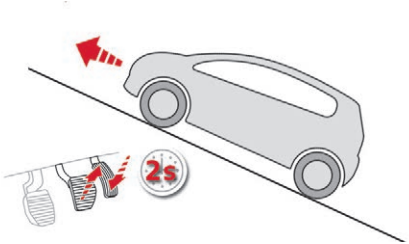


V případě poruchy systémů ABS a CDS, signalizované rozsvícením jedné nebo dvou kontrolek na přístrojové desce, již není stabilita vozidla zajišťována.
V takovém případě musí být stabilita vozidla zajištěna řidičem střídavým „přitahováním a uvolňováním“ ovládací páky opakovaně až do zastavení vozidla.

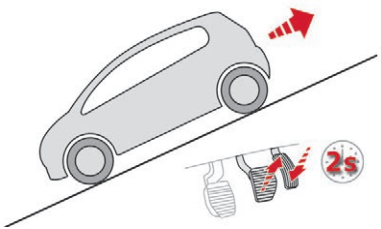
Asistent pro rozjezd do svahu

Jedná se o systém, který udrží vozidlo při rozjíždění do svahu nehybné do doby, než stačíte přemístit nohu z brzdového pedálu na pedál akcelerace (přibližně 2 sekundy).
Je aktivní pouze tehdy, jestliže:
- vozidlo je zcela zastaveno a vy máte nohu na brzdovém pedálu,
- svah, na kterém vozidlo stojí, splňuje určité podmínky,
- dveře řidiče jsou zavřené.

! Nevystupujte z vozidla, které je dočasně znehybněno pomocí funkce asistenta pro rozjezd do svahu.
Pokud musíte vystoupit z vozidla za chodu motoru, zatáhněte parkovací brzdu ručně. Poté zkontrolujte, že na přístrojové desce trvale svítí kontrolka parkovací brzdy.



Když vozidlo stojí směrem **do svahu**, po uvolnění brzdového pedálu se udrží krátkou chvíli nehybné.
U vozidla vybaveného **mechanickou převodovkou**: je-li zařazený první převodový stupeň nebo neutrální poloha.
Pokud je u vozidla s **automatickou převodovkou** volicí páka v poloze **D** nebo **M**.



Jestliže vozidlo stojí **ve svahu zadní částí směrem nahoru** a má zařazený zpětný chod, po uvolnění brzdového pedálu zůstane krátkou chvíli nehybné.

Porucha funkce



Při poruše systému se rozsvítí tyto kontrolky.
Nechte systém překontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném kvalifikovaném servisu.

Manuální převodovka s 5 rychlostmi

Řazení zpětného chodu



☞ Při úplném sešlápnutí spojkového pedálu vždy přesuňte řadicí páku do neutrálu.
☞ Řadicí páku přesuňte doprava a poté vzad.

! Zpětný chod řaďte pouze tehdy, jestliže vozidlo stojí a motor běží na volnoběžné otáčky.

Z důvodu bezpečnosti a pro usnadnění nastartování motoru:
- vždy zařaďte neutrál,
- sešlápněte pedál spojky.

Šestistupňová mechanická převodovka

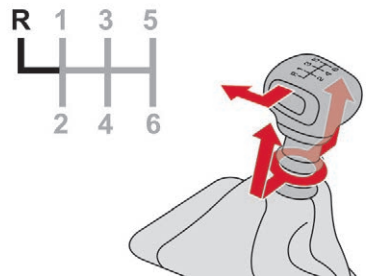
Řazení 5. nebo 6. převodového stupně



☞ Při řazení 5. nebo 6. rychlostního stupně přesouvejte řadicí páku zcela doprava.

Nedodržení těchto doporučení může vést k úplnému zničení převodovky (nechtěným zařazením 3. nebo 4. rychlostního stupně).

Zařazení zpětného chodu



☞ Nadzvedněte kroužek pod hlavicí řadicí páky a přesuňte řadicí páku směrem doleva a poté dopředu.

Zpětný chod řaďte pouze tehdy, jestliže vozidlo stojí a motor běží na volnoběžné otáčky.

Z důvodu bezpečnosti a pro usnadnění nastartování motoru:
- vždy zařaďte neutrál,
- sešlápněte pedál spojky.

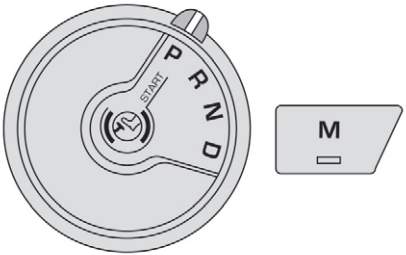
Automatická převodovka

Osmistupňová automatická převodovka nabízí možnost volby mezi pohodlím samočinného chodu nebo ručním řazením rychlostních stupňů.
Řidič má k dispozici dva jízdní režimy:
- **automatický**, při němž je řazení rychlostních stupňů řízeno elektronicky převodovkou,
- **ruční** režim, při němž jsou rychlostní stupně řazeny postupně řidičem.

V automatickém režimu je vždy možné měnit rychlostní stupně ručně podle potřeby použitím ovladačů pod volantem, například pro uskutečnění předjíždění.

Volič rychlostních stupňů

Z důvodu zachování bezpečnosti se doporučuje přemísťovat volič pouze při sešlápnutém brzdovém pedálu.



P. Parkování.
- ☞ Přesuňte volič do polohy parkování nebo startování se sešlápnutým brzdovým pedálem.

R. Zpátečka.
- ☞ Otočte volič do této polohy.

N. Neutrální poloha.
- ☞ Při spouštění motoru otočte volič do této polohy.

D. Automatický režim.
- ☞ Otočte volič do této polohy.

M. Ruční funkce se sekvenčním řazením rychlostních stupňů.
- ☞ Po přesunutí volicí páky do polohy **D** stiskněte toto tlačítko a poté používejte pro řazení rychlostních stupňů ovladače pod volantem.

i Poloha **N** může být používána v dopravních zácpách nebo v mycí lince s pojezdovým zařízením.

Ovládací prvky na volantu



☞ Přitáhněte pravý ovladač „**+**“ nebo levý ovladač „**-**“ pro zařazení vyššího nebo nižšího rychlostního stupně.

i Ovladače pod volantem neumožňují zařadit neutrál ani zařadit či vyřadit zpátečku.

Zobrazení na přístrojové desce



Po nastavení předvoliče nebo po stisknutí tlačítka **M** se na přístrojové desce zobrazí příslušná kontrolka.

P. Odpočinkový park

R. Zpětný chod

N. Neutrál

D. Jízda (automatický režim)

M. Ruční (ruční ovládání)

1 až 8. Zařazený rychlostní stupeň

- Neplatná hodnota



☞ Pokud se na přístrojové desce zobrazí symbol „**nohy na brzdě**“, je třeba pevně sešlápnout brzdový pedál.

Startování vozidla



☞ Držte sešlápnutý brzdový pedál a zvolte polohu **P**.

☞ Spusťte motor.

Pokud nejsou splněny všechny vyžadované podmínky, zazní zvukový signál, doprovázený hlášením na displeji přístrojové desky.

☞ Uvolněte parkovací brzdu.

☞ Zvolte polohu **R**, **N** nebo **D**.

! Musíte-li se rozjíždět v prudkém stoupání s naloženým vozidlem, **sešlápněte brzdový pedál**, zvolte polohu **D**, uvolněte parkovací brzdu a poté uvolněte brzdový pedál.

☞ Postupně uvolňujte brzdový pedál.

Vozidlo se ihned rozjede.

Pokud se na přístrojové desce zobrazí písmeno **P**, když je volicí páka v jiné poloze, je nutné volicí páku přesunout do polohy **P**, jinak nebude možné nastartovat.
Jestliže za jízdy nechtěně zvolíte polohu **N**, nechejte motor zpomalit na volnoběh, a teprve pak zvolte polohu **D** a začněte zrychlovat.

Pokud je zvolena poloha **R**, **D** nebo **M** v době, kdy motor běží naprázdno a není sešlápnut brzdový pedál, vozidlo se rozjede, aniž byste sešlápli pedál akcelerace.
Nenechávejte proto děti bez dozoru uvnitř vozidla.
Z bezpečnostních důvodů neopouštějte nikdy vozidlo bez klíče nebo dálkového ovladače, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.
Při provádění údržby na vozidle se spuštěným motorem zatáhněte parkovací brzdu a zvolte polohu **P**.

U vozidla s automatickou převodovkou se nikdy nepokoušejte nastartovat motor tlačením vozidla.

Automatický režim

D ☞ Zvolte polohu **D** pro **automatické** řazení všech šesti rychlostních stupňů.

Převodovka poté funguje v adaptivním režimu, bez jakéhokoli zásahu ze strany řidiče. Průběžně volí rychlostní stupeň, který je nejvhodnější vzhledem ke způsobu jízdy, profilu vozovky a zatížení vozidla.

Chcete-li dosáhnout maximálního zrychlení, aniž byste se dotýkali volicí páky, plně sešlápněte pedál akcelerace (funkce kick-down).
Převodovka automaticky zařadí nižší převodový stupeň nebo ponechá stávající stupeň, a to až do dosažení maximálních povolených otáček motoru.

Při brzdění převodovka zařadí automaticky nižší převodový stupeň za účelem účinného brzdění motorem.
Převodovka z bezpečnostních důvodů nezařadí vyšší rychlostní stupeň, pokud prudce uvolníte sešlápnutí pedálu akcelerace.

Za jízdy nikdy nevolte polohu **N**.
Nikdy nevolte polohy **P** nebo **R**, dokud vozidlo zcela nestojí.

Dočasné ruční řazení rychlostí

Pomocí ovladačů na volantu „**+**“ a „**-**“ můžete dočasně převzít ruční řazení. Pokud to otáčky motoru umožní, bude po stisknutí ovladače provedeno přeřazení.
Tato funkce vám umožňuje reagovat na některé situace, například předjíždění jiného vozidla nebo příjezd do zatáčky.
Po krátké době nepoužívání řadicích páček se převodovka přepne zpět do automatického režimu.

Samočinný přenos hnací síly (pohyb bez použití pedálu akcelerace)

Tato funkce usnadňuje manévrování s vozidlem při nízké rychlosti (parkování, popojíždění v koloně vozidel atd.).
Jestliže motor běží na volnoběžné otáčky, parkovací brzda je uvolněna a je zvolena poloha **D**, **M** nebo **R**, **vozidlo se rozjede**, jakmile uvolníte brzdový pedál (i bez sešlápnutí pedálu akcelerace).

Z bezpečnostních důvodů (děti ve vozidle) nikdy neopouštějte vozidlo, jestliže motor běží a vozidlo je uzavřeno.

Ruční ovládání



☞ Když bude volicí páka v poloze **D**, stiskněte tlačítko **M** pro **postupné** řazení šesti stupňů.

Rozsvítí se výstražná kontrolka tlačítka.
☞ Používejte ovladače „**+**” nebo „**-**” na volantu.



Na přístrojové desce se zobrazí **M** a postupně čísla řazených rychlostních stupňů.
☞ Ve kterémkoliv okamžiku je možno přejít do automatického režimu novým stisknutím tlačítka **M**.



Kontrolka tlačítka zhasne.

V ručním režimu není nutné pro změnu rychlostního stupně uvolňovat pedál akcelerace.

Ke skutečnému přeřazení z jednoho stupně na druhý dojde, pouze pokud to umožní rychlost vozidla a otáčky motoru.

Jestliže jsou otáčky motoru vzhledem ke zvolenému stupni příliš vysoké nebo nízké, zvolený převodový stupeň po několik sekund bliká a poté se rozsvítí skutečný, převodovkou zařazený stupeň. Jestliže vozidlo stojí nebo se pohybuje velmi pomalu, převodovka automaticky zařadí stupeň **M1**.

Abyste ulevili brzdám v prudkém klesání, používejte pro snížení rychlosti vozu brzdění motorem (uvolněte pedál akcelerátoru nebo zvolte nižší rychlostní stupeň).
Dlouhodobé používání brzd může způsobit jejich přehřátí a může nastat nebezpečí únavy nebo nefunkčnosti brzdového systému.
Používejte brzdy, pouze když je to nezbytné pro zpomalení nebo zastavení vozidla.

V závislosti na typu vozovky (například: horská silnice) se upřednostňuje manuální ovládání.
Důvodem je to, že v automatickém režimu se nemusí systém správně přizpůsobovat a nemusí dobře využívat brzdění motorem.

Neplatná hodnota v ručním režimu



Tento symbol se zobrazuje, je-li nastavena nesprávná poloha volicí páky (volicí páka v mezipoloze).

☞ Umístěte volicí páku do „správné“ polohy.

Zastavení vozidla

Před vypnutím motoru zvolte polohu **P**, poté zatáhněte pro zajištění vozidla parkovací brzdu.

Při přesunu do polohy **P** můžete ucítit přechodový odpor.
Jestliže při otevření dveří řidiče nebo přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování není volicí páka v poloze **P**, rozezní se zvukový signál a zobrazí se hlášení.
☞ Přesuňte volicí páku do polohy **P**; zvukový signál se přeruší a hlášení zmizí.

V prudkém stoupání s naloženým vozidlem **sešlápněte brzdový pedál**, zvolte polohu **P**, zatáhněte parkovací brzdu a poté uvolněte brzdový pedál.

! Před opuštěním vozidla se vždy ujistěte, že je volicí páka v poloze **P**.

Porucha

Po zapnutí zapalování se na displeji přístrojové desky zobrazí hlášení, které oznamuje funkční poruchu převodovky.
V takovém případě přejde převodovka do nouzového režimu, ve kterém je trvale zařazen 3. rychlostní stupeň. Při přemísťování volicí páky z polohy **P** do **R** a z polohy **N** do **R** můžete pociťovat znatelný ráz. Ten však nepředstavuje nebezpečí poškození převodovky.
Nepřekračujte rychlost 100 km/h, třebaže to místní předpisy povolují.
Nechejte systém zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

! Poškození převodovky hrozí v případě, že:
- současně sešlápnete pedál akcelerace a brzdový pedál (brzdění a zrychlování je možno ovládat výhradně pravou nohou),
- přesunete volicí páku silou z polohy **P** do jiné polohy, když je baterie vybitá.

Abyste snížili spotřebu paliva při delším stání s motorem v chodu (dopravní zácpa atd.), přemístěte volicí páku do polohy **N** a zatáhněte parkovací brzdu.

Ukazatel změny převodového stupně

(Závisí na motoru.)

Tento systém řidiči doporučuje zařazení nejvhodnějšího převodového stupně, čímž přispívá ke snížení spotřeby paliva.

Funkce

V závislosti na jízdních podmínkách a vybavení vozidla může systém doporučit přeskočit jeden (nebo několik) převodových stupňů. Tímto doporučením se můžete řídit a mezilehlé rychlostní stupně vynechat.
Doporučení k řazení převodových stupňů jsou pouze informativní. Ve skutečnosti zůstávají určujícími faktory pro výběr optimálního převodového stupně profil vozovky, hustota silničního provozu a bezpečnost. Řidič tedy nese odpovědnost za to, zda se bude doporučeními vydanými systémem řídit, či nikoliv.
Tuto funkci nelze deaktivovat.

i U vozidel s automatickou převodovkou je systém aktivní pouze v ručním provozu.



Informace se zobrazí na přístrojové desce v podobě šipky nahoru nebo dolů a doporučeného rychlostního stupně.

i Systém přizpůsobuje svá doporučení pro řazení podle jízdních podmínek (svah, zatížení atd.) a podle požadavků řidiče (výkon, akcelerace, brzdění, ...).
Systém nikdy nedoporučuje:
- řazení prvního stupně,
- zařazení zpátečky.

Stop & Start

Systém Stop & Start dočasně vypne motor – režim STOP – při zastavení vozidla (semafory, zácpy, atd.). Motor se automaticky spustí – režim START – jakmile se opět chcete rozjet. Motor se opět spouští okamžitě, rychle a tiše.
Systém Stop & Start vyvinutý pro městské prostředí umožňuje snížit spotřebu paliva, emise škodlivin a úroveň hluku při stání.

Přechod motoru do režimu STOP

Systém STOP se po vyřazení zpátečky na několik sekund deaktivuje, což oceníte zejména při parkovacích manévrech.
Systém Stop & Start neovlivňuje jiné funkce vozidla, jako například brzdění, posilovač řízení atd.
Mezi zastavením vozidla a vypnutím motoru lze pozorovat menší časový odstup.

Nikdy nedoplňujte palivo s aktivovaným režimem STOP; vždy musíte vypnout zapalování.

Když je rychlost vozidla do 3 km/h nebo je vozidlo v klidu (podle motoru), tato kontrolka se na přístrojové desce rozsvítí a motor se automaticky přepne do pohotovostního režimu:

- **S manuální převodovkou,** když po zastavení zvolíte neutrální polohu a uvolníte spojkový pedál,
- U **vozidla s automatickou převodovkou**, při stojícím vozidle, jakmile sešlápnete brzdový pedál nebo přesunete řadicí páku do polohy **N**.

Počitadlo Stop & Start.



(minuty/sekundy nebo hodiny/minuty)

Pokud je vozidlo vybaveno systémem Stop & Start, počitadlo počítá čas, po který byl během jízdy aktivován režim STOP.
Počitadlo se vynuluje při každém zapnutí zapalování.

Zvláštní případy: režim STOP je nedostupný

Režim STOP se neaktivuje za určitých konkrétních podmínek (například: nabití akumulátoru, teplota motoru, posilování brzd, venkovní teplota), které to znemožňují, aby zůstala zachována kontrola nad systémem, a zejména když:

- vozidlo stojí v prudkém svahu (nahoru nebo dolů),
- jsou otevřeny dveře řidiče,
- jsou otevřené některé boční posuvné dveře,
- řidič má rozepnutý bezpečnostní pás,
- rychlost vozidla od posledního nastartování klíčem nepřekročila 10 km/h,
- je zatažena elektrická parkovací brzda nebo probíhá její zatahování,
- motor musí být spuštěn kvůli udržení příjemné teploty v prostoru pro cestující,
- je aktivováno odmlžování,
- Venkovní teplota je menší než 0 °C nebo vyšší než 35 °C.

V takovém případě bude tato kontrolka po dobu několika sekund blikat a poté zhasne.

Tato činnost je naprosto normální.

Přechod motoru do režimu START

U vozidel s **mechanickou převodovkou** tato Stop & Start kontrolka na přístrojové desce automaticky zhasne a motor se znovu nastartuje, když **zcela** sešlápnete spojkový pedál.

U vozidel s **automatickou převodovkou** tato Stop & Start kontrolka na přístrojové desce zhasne a motor se znovu nastartuje, když:

- uvolníte brzdový pedál s volicí pákou v poloze **D** nebo **M**,
- s uvolněným brzdovým pedálem přesunete volicí páku z polohy **N** do polohy **D** nebo **M**,
- zařadíte zpětný chod.

Zvláštní případy: Režim START se spouští automaticky

Režim START se automaticky aktivuje za určitých konkrétních podmínek (například: nabití akumulátoru, teplota motoru, posilování brzd, nastavení klimatizace), které to vyžadují, aby zůstala zachována kontrola nad vozidlem, a zejména když:

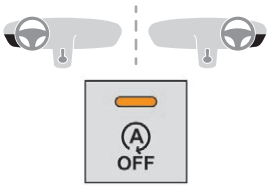
- otevřete dveře řidiče,
- otevřete některé boční posuvné dveře,
- rozepnete bezpečnostní pás řidiče,
- rychlost vozidla překročí 3 km/h (podle motoru)

V takovém případě bude tato kontrolka po dobu několika sekund blikat a poté zhasne.

Tato činnost je naprosto normální.

Deaktivace/aktivace

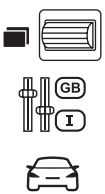
Pomocí tlačítka



☞ Chcete-li systém deaktivovat nebo znovu aktivovat, stiskněte toto tlačítko.

Je-li systém deaktivován, rozsvítí se příslušná kontrolka.

S audiosystémem/dotykovou obrazovkou



Aktivace a deaktivace se provádí v nabídce konfigurace vozidla.

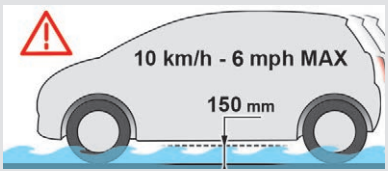
! Pokud byl systém deaktivován v režimu STOP, motor okamžitě nastartuje.

i Systém se automaticky znovu aktivuje při každém nastartování motoru řidičem.

! **Otevírání kapoty**

Před jakýmkoliv zásahem pod kapotou deaktivujte systém Stop & Start, aby nedošlo ke zranění způsobenému automatickým spuštěním motoru režimem START.

! **Jízda po zaplavené vozovce**



Dříve, než vjedete do zaplavené oblasti, velmi doporučujeme deaktivovat systém Stop & Start.

Více informací o **doporučeních pro jízdu**, zejména po zaplavené vozovce, naleznete v příslušné kapitole.

Porucha funkce

Podle vybavení Vašeho vozidla:

V případě poruchy systému bliká na přístrojové desce tato kontrolka.

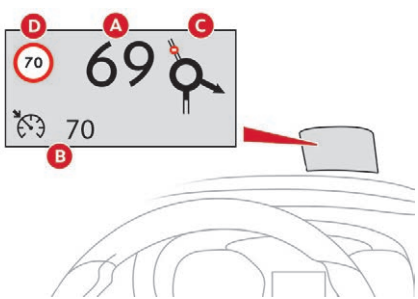
Kontrolka tohoto tlačítka bliká a zobrazí se hlášení, doprovázené zvukovým signálem.

Nechejte jej zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném kvalifikovaném servisu.
Pokud k závadě dojde v režimu STOP, motor může zhasnout.
Rozsvítí se všechny kontrolky přístrojové desky.
V závislosti na verzi vozidla se taktéž může rozsvítit varovné hlášení, které vás vyzve k umístění řadicí páky do polohy **N** a ke stlačení brzdového pedálu.
Při zastaveném vozidle je třeba vypnout zapalování a poté znovu motor nastartovat.

Průhledový displej

Systém promítá informace na kouřové sklo lamely v zorném poli řidiče, který tak není nucen odvracet zrak od dění na vozovce.

Zobrazování informací za provozu

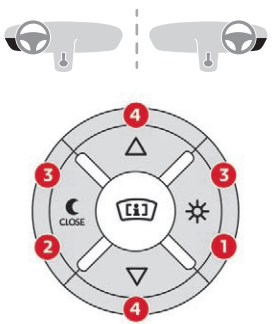


Po aktivování systému jsou na průhledovém displeji zobrazovány tyto informace:

A. Rychlost vozidla.
B. Údaje regulátoru /omezovače rychlosti.
C. Pokud je tak Vaše vozidlo vybaveno, o odstupu mezi vozidly, výstrahy nouzového automatického brzdění a navigace.
D. Pokud je tak Vaše vozidlo vybaveno, o rychlostních omezeních.

> Více informací o **navigačním systému** naleznete v kapitole **Audio výbava a telematika**.

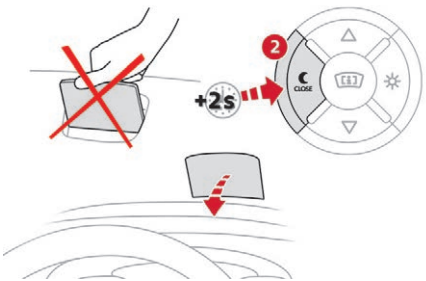
Tlačítka



1. Zapnutí.
2. Vypnutí (dlouhé stisknutí).
3. Nastavování jasu.
4. Nastavení výšky promítaného obrazu.

Aktivace/deaktivace

☞ Za chodu motoru stisknutím tlačítka **1** aktivujete systém a vysunutí lamely.



☞ Podržením stisknutého tlačítka **2** systém deaktivujete a lamela se zasune.
Aktivovaný/deaktivovaný stav je v okamžiku vypnutí motoru uložen a je obnoven při opětovném nastartování.

Nastavení výšky

☞ Za chodu motoru upravte požadovanou výšku promítaných informací pomocí tlačítek **4**:
- nahoru pro posun zobrazení směrem nahoru,
- dolů pro posun zobrazení směrem dolů.

Nastavení jasu

☞ Při běžícím motoru nastavte jas obrazu pomocí tlačítka **3**:
- symbol „slunce“ pro zesílení jasu,
- symbol „měsíce“ pro zeslabení jasu.

! Při stání a rovněž při jízdě nesmí být žádný předmět položený v blízkosti lamely displeje (nebo v prohlubni), aby nebylo bráněno vysunutí lamely průhledového displeje a jeho správnému fungování.

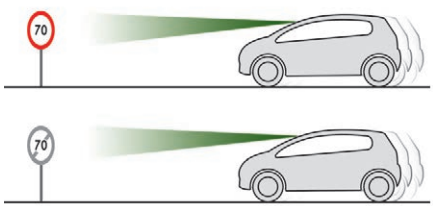
i V některých extrémních meteorologických podmínkách (déšť a/nebo sníh, silné sluneční záření...) nemusí být informace na průhledovém displeji čitelné nebo může být jejich zobrazování dočasně narušeno.
Některé typy slunečních brýlí mohou snižovat čitelnost údajů.
Pro čištění průhledového displeje používejte čistou a měkkou utěrku (pro čištění brýlí nebo s mikrovlákny).
Nepoužívejte suchý nebo hrubý hadřík, čisticí prostředky či rozpouštědla, jinak riskujete poškrábání destičky nebo poškození její antireflexní úpravy.

i Tento systém pracuje za chodu motoru a po vypnutí zapalování si v paměti uchová provedená nastavení.

Speed Limit recognition and recommandation

! Tato funkce je pomůcka pro řidiče, která však nemůže v žádném případě nahradit řidičovu pozornost a nutnost dodržování pravidel silničního provozu.
Dopravní značky podél projížděné trasy mají přednost před značkami nabízenými v systému.
Značky musí odpovídat dopravním značkám dle Vídeňské úmluvy o silničním provozu.

Tento systém zobrazuje nejvyšší povolenou rychlost na přístrojové desce v souladu s omezením rychlosti v zemi, ve které řídíte, počínaje od:



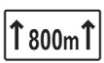
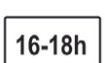
- Značky omezení rychlosti rozpoznané kamerou.
- Údaje o omezení rychlosti z mapování systému navigace.

! Aby navigační systém poskytoval správné informace o rychlostních omezeních, je nezbytné pravidelně aktualizovat mapy.

- Některé dopravní značky rozpoznané kamerou (například vjezd do zastavěné oblasti).

Rozpoznaná dopravní značka	Doporučená rychlost (vypočítaná)
Vjezd do obytné zóny Příklad: 	**Bez systému CITROËN Connect Nav** 50 km/h (v závislosti na jednotkách nastavených na přístrojové desce) **Se systémem CITROËN Connect Nav** Zobrazuje omezení rychlosti, které je platné v dané zemi.
Vjezd do zóny s křižovatkami Příklad: 	**Bez systému CITROËN Connect Nav** 20 km/h (v závislosti na jednotkách nastavených na přístrojové desce) **Se systémem CITROËN Connect Nav** Zobrazuje omezení rychlosti, které je platné v dané zemi.

- Některé dopravní značky rozpoznané kamerou (například omezení rychlosti při vlečení).

Detekována značka omezující rychlost	Zobrazení rychlosti omezené značkou
Omezení rychlosti při dešti Příklady: 	Pokud je ovládací páčka stěračů v poloze „přerušované stírání“ nebo „automatické stírání“ (snímač deště je aktivován): 110 km/h (příklad)
Omezení rychlosti při tažení přívěsu 	Pokud je k vozidlu připevněno schválené tažné zařízení: 90 km/h (příklad)
Omezení rychlosti platné po dobu potřebnou k ujetí určité vzdálenosti Příklad: 	70 km/h (příklad)
Omezení rychlosti platné pro vozidla, jejichž nejvyšší povolená hmotnost nebo nejvyšší povolená hmotnost jízdní soupravy je menší než 3,5 tuny 	90 km/h (příklad)
Omezení rychlosti ve sněhu Příklad: 	Je-li venkovní teplota nižší než 3 °C: 30 km/h (příklad) se symbolem „sněhové vločky“
Omezení rychlosti v určitých časových obdobích Příklad: 	30 km/h (příklad) se symbolem „hodin“

! Jednotky rychlosti (km/h nebo mph) závisejí na zemi, ve které cestujete.
Je nutno s nimi počítat, abyste správně dodržovali maximální povolenou rychlost.
Aby systém fungoval správně po přechodu hranic, musejí jednotky rychlosti na přístrojové desce odpovídat jednotkám používaným v zemi, ve které se nacházíte.

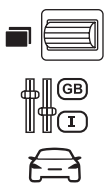
! Automatické čtení dopravních značek je systém pomoci při řízení a nezobrazuje vždy rychlostní omezení správně.
Dopravní značky podél cest jsou vždy pro zobrazování v systému prioritní.
Systém nemůže v žádném případě nahradit pozornost a bdělost řidiče.
Řidič musí dodržovat pravidla silničního provozu a za všech okolností přizpůsobovat svou rychlost klimatickým podmínkám a hustotě provozu.
Je možné, že systém nezobrazí omezení rychlosti, pokud nezjistil dopravní značku ve stanoveném čase.
Systém je vytvořen pro detekování dopravních značek odpovídajících vídeňským konvencím týkajícím se silničního značení.

Aby nebyla činnost systému narušována: dbejte na pravidelné čištění výhledového pole kamery.
Vnitřní povrch čelního skla se také může kolem kamery zamlžit. Za vlhkého a chladného počasí provádějte pravidelné odmlžování čelního skla.

Omezení rychlosti určená např. pro nákladní vozy nejsou zobrazována. Zobrazování hodnoty maximální povolené rychlosti na přístrojové desce se aktualizuje, jakmile minete dopravní značku platnou pro osobní a lehká užitková vozidla.

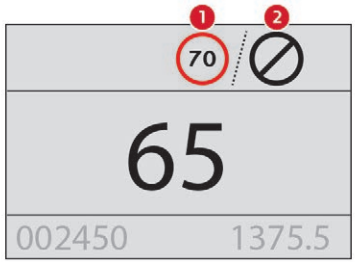
Aktivace/deaktivace

V základním nastavení se systém aktivuje automaticky po každém nastartování motoru vozidla.



Aktivace a deaktivace se provádí prostřednictvím konfigurační nabídky vozidla.

Zobrazování na přístrojové desce



1. Zaznamenaná signalizace rychlostního omezení.
nebo
2. Informace o konci úseku s omezenou rychlostí.



Systém je aktivní ale nedetekuje informace o omezení rychlosti.



Po zjištění informace, že rychlost je omezená, systém tuto hodnotu zobrazí.



Když vozidlo poprvé překročí doporučenou maximální rychlost o **více než 5 km/h** (příklad: 95 km/h), bude zobrazená hodnota rychlosti po dobu 10 sekund blikat.

Provozní omezení

Legislativa upravuje rychlostní limity v každé zemi odlišně.
Systém nebere v úvahu informace o rychlostních omezeních v následujících případech:
- znečištění ovzduší,
- při tažení,
- jízda s namontovaným rezervním kolem typu „na dojetí“ nebo se sněhovými řetězy,
- jízda s pneumatikou opravenou pomocí sady pro dočasnou opravu,
- nezkušení řidiči atd.

Systém může být rušen nebo nemusí fungovat v následujících situacích:
- špatná viditelnost (nedostatečné osvětlení vozovky, sněžení, déšť, mlha),
- oblast čelního skla před kamerou: zašpiněná, zamlžená, namrzlá, zasněžená, poškozená nebo překrytá samolepkou,
- poruchy funkce kamery,

- zastaralé nebo chybné mapové podklady,
- zakryté dopravní značky (jinými vozidly, vegetací, sněhem),
- dopravní značky neodpovídají standardu, jsou poškozené nebo zdeformované.

Pokud používáte aplikaci v chytrém telefonu přes funkci Mirror Screen, zjištěná značka může být na obrazovce dočasně skrytá. Znovu se zobrazí, až projedete kolem další značky.

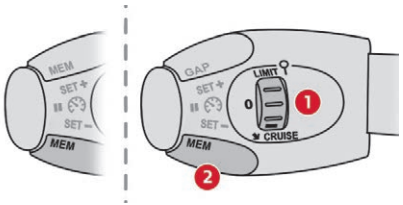
Doporučení



Kromě možnosti **Speed Limit recognition and recommandation** může řidič udržovat rychlost zobrazenou jako nastavení rychlosti pro omezovač nebo regulátor rychlosti pomocí tlačítka ukládání na ovládací páčce omezovače a regulátoru rychlosti.

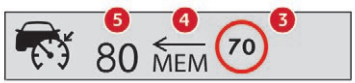
Další informace o **omezovači rychlosti**, **tempomatu** nebo **adaptivním tempomatu** naleznete v příslušných kapitolách.

Ovládací prvky na volantu



1. Volba režimu omezovače rychlosti / tempomatu.
2. Ukládání nastavení rychlosti.

Zobrazování na přístrojové desce



3. Signalizace rychlostního omezení.
4. Nabídka uložení rychlosti do paměti.
5. Aktuální nastavení rychlosti.

Ukládání rychlosti do paměti



☞ Zapněte omezovač rychlosti /tempomat.
Zobrazí se informace související s omezovačem rychlosti /tempomatem.

Po rozpoznání dopravní značky s novým rychlostním omezením systém zobrazí hodnotu a po dobu několika sekund bude blikat nápis **MEM** signalizující možnost uložení nového nastavení rychlosti.

Je-li rozdíl mezi nastavením rychlosti a rychlostí zobrazovanou systémem Speed Limit recognition and recommandation menší než 10 km/h, symbol **MEM** se nezobrazuje.

Podle podmínek na silnici se může zobrazovat několik rychlostí.

☞ **Prvním** stisknutím tlačítka **2** vytvoříte požadavek na uložení doporučené rychlosti.
K potvrzení požadavku se zobrazí hlášení.

☞ **Opětovným** stisknutím tlačítka **2** potvrdíte a uložíte nové nastavení rychlosti.
Po předem určené době se displej vrátí do aktuálního režimu zobrazení.

Extended Traffic Sign Recognition



Pomocí kamery namontované na horní hraně čelního skla systém rozpoznává tyto dopravní značky a zobrazuje je na přístrojové desce.

Jednosměrný provoz: pokud vjedete do jednosměrné ulice v nesprávném směru, na přístrojové desce se zobrazí výstražné hlášení včetně symbolu znázorňujícího dopravní značku (žádost o kontrolu směru jízdy).
Ostatní značky: při přiblížení ke značce se na přístrojové desce zobrazí symbol značky.

! Tato funkce je pomůcka pro řidiče, která však nemůže v žádném případě nahradit řidičovu pozornost a nutnost dodržování pravidel silničního provozu.
Dopravní značky podél projížděné trasy mají přednost před značkami zobrazovanými v systému.
Značky musí odpovídat dopravním značkám dle Vídeňské úmluvy o silničním provozu.

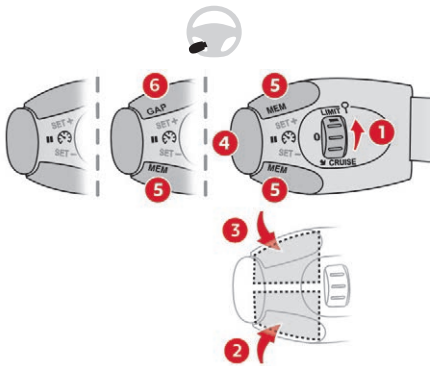
Omezovač rychlosti

Tento systém zabraňuje tomu, aby vozidlo překročilo rychlost naprogramovanou řidičem.

Zapnutí omezovače rychlosti se provádí ručně.
Minimální rychlostní limit je 30 km/h.
Naprogramovaná hodnota rychlosti zůstává v paměti systému i po vypnutí zapalování.

! Omezovač rychlosti je pomocný prostředek při řízení, který nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro respektování nejvyšší povolené rychlosti a nenahrazuje pozornost řidiče.

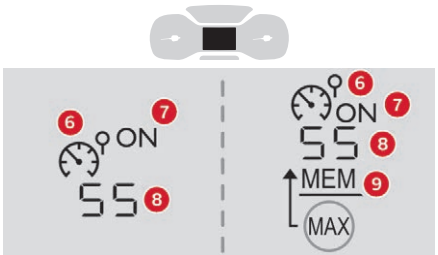
Ovládací prvek na volantu



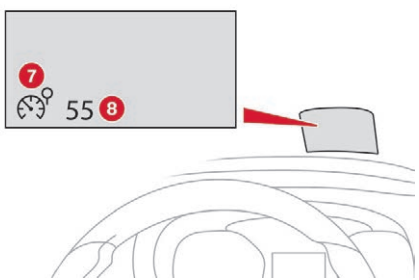
1. Volba režimu omezovače rychlosti.
2. Snížení nastavené hodnoty.
3. Zvýšení nastavené hodnoty.
4. Zapnutí/pozastavení omezovače rychlosti.
5. V závislosti na verzi:
   Zobrazení rychlostních limitů v paměti s nastavitelným omezovačem rychlosti nebo
   Volba rychlosti navržené funkcí Speed Limit recognition and recommandation.
6. Zobrazení a nastavení naprogramované vzdálenosti mezi vozidly.

Více informací o **ukládání rychlostí do paměti** nebo funkci **Speed Limit recognition and recommandation** naleznete v příslušných kapitolách.

Zobrazení na přístrojové desce



Průhledový displej



6. Indikace volby režimu omezovače rychlosti.
7. Indikace zapnutí/vypnutí omezovače rychlosti.

8. Hodnota nastavení naprogramované rychlosti.
9. Rychlost navrhovaná systémem Speed Limit recognition and recommandation.

Zapnutí/pozastavení

☞ Otočte kolečko **1** do polohy **LIMIT** pro zvolení režimu omezovače, funkce není uvedena v činnost (Pause).

☞ Pokud Vám naposledy naprogramovaná hodnota rychlosti (v systému) vyhovuje, stiskněte tlačítko **4** pro zapnutí funkce omezování.





☞ Další stisknutí tlačítka **4** umožňuje funkci dočasně přerušit (pozastavit).

Úprava nastavení omezení rychlosti

Pro programování rychlosti není nutno omezovač zapínat.

Pro úpravu hodnoty rychlostního limitu vůči aktuální rychlosti vozidla:
☞ s krokem + nebo -1 km/h, krátce tiskněte na tlačítko **2** nebo **3**,
☞ s krokem + nebo -5 km/h, stiskněte a přidržte tlačítko **2** nebo **3**.

Úprava hodnoty rychlostního limitu pomocí uložených rychlostí a dotykové obrazovky:
☞ stiskněte tlačítko **5** pro zobrazení uložených hodnot rychlostí,
☞ stiskněte tlačítko odpovídající požadované hodnotě rychlosti.
Obrazovka s volbami se po chvíli zavře.
Tato hodnota se stane novým limitem rychlosti.

Úprava rychlostního limitu podle rychlosti navržené funkcí Speed Limit recognition and recommandation:
☞ navrhovaná rychlost se zobrazí na přístrojové desce,
☞ stiskněte tlačítko **5**; zobrazí se hlášení pro potvrzení přijmu požadavku na uložení rychlosti,
☞ stiskněte znovu tlačítko **5** pro uložení navržené rychlosti.
Rychlost se ihned zobrazí na přístrojové desce jako nová naprogramovaná rychlost.

Dočasné překročení naprogramované rychlosti

☞ Pokud si přejete dočasně překročit naprogramovaný rychlostní limit, sešlápněte **silně** pedál akcelerace a překonejte **bod odporu**.



Omezovač rychlosti se dočasně deaktivuje a zobrazená hodnota naprogramované rychlosti bliká.
Pokud bude překročení trvat delší dobu, dojde ke spuštění zvukové výstrahy.
Pro obnovení nastavené rychlosti stačí uvolnit pedál akcelerace.

Není-li překročení důsledkem požadavku řidiče (například při jízdě z prudkého kopce), doplňuje výstrahu zvukový signál okamžitě.

! Při sjíždění prudkého svahu nebo při prudké akceleraci nebude omezovač schopen zabránit vozidlu v překročení naprogramované rychlosti.
Chcete-li udržovat určitou rychlost vozidla, je někdy nutné brzdit.



Jakmile se rychlost vozidla vrátí na hodnotu naprogramované rychlosti, začne omezovač znovu fungovat: zobrazená naprogramovaná hodnota rychlosti svítí znovu trvale.

Vypnutí

☞ Otočte otočný ovladač **1** do polohy „**0**“. Zobrazení informací vztahujících se k funkci omezovače rychlosti zmizí.

Porucha



Blikání pomlček znamená poruchu omezovače rychlosti.
Nechejte vozidlo zkontrolovat servisem sítě CITROËN nebo jiným odborným servisem.

! Používání koberců, které nebyly schváleny společností CITROËN, může ovlivnit funkci omezovače rychlosti.
Abyste předešli riziku blokování pedálů:
- dbejte na správné umístění koberečku,
- nikdy nepokládejte více koberců na sebe.

Programovatelný tempomat



Systém automaticky udržuje cestovní rychlost vozidla na hodnotě nastavené řidičem bez nutnosti manipulace s pedálem akcelerace.

Zapínání tempomatu se provádí ručně.
Aby bylo regulátor rychlosti (tempomat) možno zapnout, je třeba dosáhnout minimální rychlosti vozidla 40 km/h.
U vozidla s mechanickou převodovkou je zapotřebí, aby byl zařazen třetí nebo vyšší převodový stupeň.
U vozidla s automatickou převodovkou je zapotřebí, aby volicí páka byla v poloze odpovídající režimu **D** nebo režimu **M** se zařazeným druhým nebo vyšším převodovým stupněm.

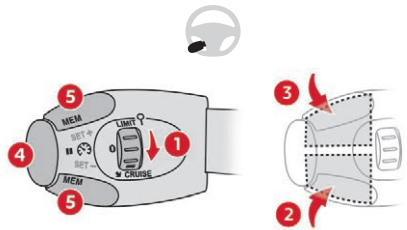
i U vozidel vybavených manuální převodovkou a systémem Stop & Start zůstává tempomat aktivní i po změně převodového stupně, a to bez ohledu na typ převodovky.

Funkce tempomatu může být dočasně přerušena (pozastavena):
- stisknutím ovladače **4** nebo stlačením brzdového pedálu,
- automaticky při spuštění systému dynamického řízení stability.

i Vypnutím zapalování se zruší všechny naprogramované hodnoty rychlostí.

! Tempomat je pomocný prostředek při řízení, který nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro respektování nejvyšší povolené rychlosti a nenahrazuje řidičovu pozornost.
Z bezpečnostních důvodů je doporučeno nechávat nohy vždy v blízkosti pedálů.

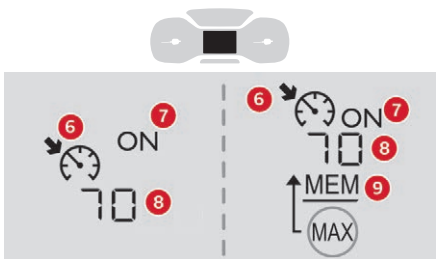
Ovládací prvky na volantu



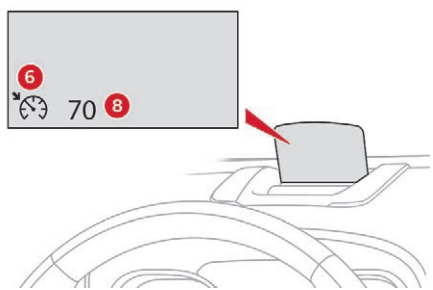
1. Volí režim tempomatu.
2. Převzetí aktuální rychlosti jako rychlosti naprogramované /snížení rychlosti.
3. Převzetí aktuální rychlosti jako rychlosti naprogramované /zvýšení rychlosti.
4. Pozastavení/obnovení funkce tempomatu.
5. V závislosti na verzi:
   Zobrazení rychlostních limitů v paměti s nastavitelným tempomatem
   nebo
   Volba rychlosti navržené funkcí Speed Limit recognition and recommandation.

Více informací o **ukládání rychlostí do paměti** nebo funkci **Speed Limit recognition and recommandation** naleznete v příslušných kapitolách.

Zobrazení na přístrojové desce



Průhledový displej



6. Indikace volby režimu regulátoru
7. Indikace pozastavení/obnovení funkce tempomatu.
8. Hodnota nastavení naprogramované rychlosti.
9. Rychlost navrhovaná systémem Speed Limit recognition and recommandation.

Zapnutí/pozastavení



☞ Nastavte otočný ovladač **1** do polohy **CRUISE** (Tempomat) pro zvolení režimu tempomatu, funkce se poté bude nacházet v režimu pauzy.



☞ Pro zapnutí tempomatu a naprogramování hodnoty rychlosti stačí stisknout, jakmile vozidlo dosáhne požadované rychlosti, tlačítko **2** nebo **3**. Aktuální rychlost vozidla se stane rychlostí naprogramovanou.

Pedál akcelerace můžete uvolnit.



☞ Stisknutí tlačítka **4** umožňuje dočasně přerušit funkci systému (pozastavení).

☞ Nové stisknutí tlačítka **4** obnoví funkci tempomatu (zapnutí).

Změna nastavení cestovní rychlosti

Tempomat musí být zapnutý.

Pro úpravu cestovní rychlosti z aktuální rychlosti vozidla:
- ☞ krátce tiskněte na tlačítko **2** nebo **3** pro změny po +/−1 km/h,
- ☞ stiskněte a přidržte tlačítko **2** nebo **3** pro změny po +/−5 km/h.

! Buďte opatrní: držení jednoho z tlačítek **2** nebo **3** může způsobit velmi rychlou změnu rychlosti vašeho vozidla.

! Buďte opatrní, je doporučeno nastavovat cestovní rychlost blízkou aktuální rychlosti vozidla, aby se předešlo značnému zrychlení nebo zpomalení vozidla.

Úpravy nastavení stálé cestovní rychlosti za použití funkce ukládání nastavené rychlosti do paměti a dotykové obrazovky:
- ☞ stiskněte tlačítko **5** pro zobrazení uložených hodnot rychlostí,
- ☞ stiskněte tlačítko odpovídající požadované hodnotě rychlosti.

Obrazovka s volbami se po chvíli zavře.
Toto nastavení se stává novou stálou cestovní rychlostí.

Změna hodnoty udržované cestovní rychlosti na hodnotu rychlosti navrhovanou systémem rozpoznávání nejvyšší povolené rychlosti:
- ☞ navrhovaná rychlost se zobrazí na přístrojové desce,
- ☞ stiskněte tlačítko **5**; po prvním stisknutí se zobrazí hlášení pro potvrzení přijmu požadavku na uložení rychlosti,
- ☞ stiskněte znovu tlačítko **5**, aby se navržená rychlost uložila.

Rychlost se ihned zobrazí na přístrojové desce jako nová naprogramovaná rychlost.

Dočasné překročení naprogramované rychlosti

V případě potřeby (předjíždění...) je možno překročit naprogramovanou rychlost sešlápnutím pedálu akcelerace.



Tempomat se dočasně deaktivuje a zobrazená hodnota rychlosti bliká.
Pro návrat na naprogramovanou rychlost stačí uvolnit pedál akcelerace.



Jakmile rychlost vozidla poklesne na rychlost naprogramovanou, tempomat znovu funguje: zobrazená hodnota rychlosti znovu svítí trvale.

! Při prudkém klesání nebude moci tempomat zabránit vozidlu v překročení naprogramované rychlosti.
Chcete-li udržovat určitou rychlost vozidla, je někdy nutné brzdit. V takovém případě se tempomat automaticky pozastaví.
Chcete-li systém znovu aktivovat, při rychlosti vozidla vyšší než 40 km/h stiskněte tlačítko **4**.

Vypnutí

- ☞ Otočte otočný ovladač **1** do polohy „**0**“. Zobrazení informací souvisejících s tempomatem zmizí.

Porucha



Blikání pomlček znamená poruchu funkce tempomatu.
Nechejte vozidlo zkontrolovat servisem sítě CITROËN nebo jiným odborným servisem.

! Tempomat zapínejte pouze tehdy, jestliže vám podmínky provozu dovolují jet po určitou dobu stálou rychlostí, s udržováním dostatečné bezpečné vzdálenosti.
Tempomat nepoužívejte ve městě, v hustém provozu, na klikatých nebo svažujících se silnicích, na kluzké nebo zaplavené vozovce, při špatné viditelnosti (silný déšť, mlha, sněžení atd.).
V některých situacích nebude moci být naprogramovaná rychlost udržena nebo ani dosažena: tažení přívěsu, zatížené vozidlo, strmé stoupání.

! Použití koberečků, které neschválila společnost CITROËN, může bránit správné činnosti tempomatu.
Abyste předešli riziku blokování pedálů:
- dbejte na správné umístění koberečku,
- nikdy nepokládejte více koberců na sebe.

Adaptive Cruise Control



Tento systém zajišťuje tyto funkce:
- Automaticky udržuje rychlost vozidla nastavenou řidičem.
- Automatické upravování vzdálenosti mezi vaším autem a vozidlem před ním.

U vozidel s automatickou převodovkou může automatické upravování vzdálenosti způsobit úplné zastavení vašeho auta.

i Tempomat zůstává aktivní po změně převodového stupně bez ohledu na typ převodovky.

Řídí zrychlování a zpomalování vozidla tím, že automaticky ovládá motor a brzdový systém.



Za tímto účelem je vozidlo vybaveno kamerou umístěnou v horní části čelního skla.

! Tento systém je primárně určen pro použití na hlavních silnicích a dálnicích a funguje pouze u **pohybujících se vozidel**, a to ve **stejném směru** jako váš vůz.

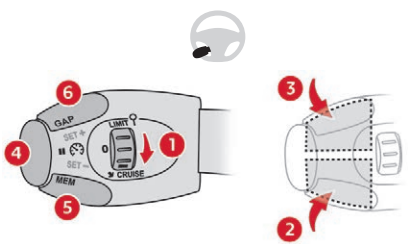
Princip činnosti

Systém automaticky přizpůsobuje rychlost vozidla rychlosti před ním jedoucího vozu tak, aby udržoval konstantní vzdálenost.
Pokud se vozidlo vpředu pohybuje pomaleji, systém vozidlo zpomalí, nebo dokonce zastaví pomocí brzdění motorem a použitím brzdového systému (u verzí vybavených automatickou převodovkou).
Pokud vpředu jedoucí vozidlo zrychluje nebo změní jízdní pruh, tempomat postupně zvyšuje rychlost vašeho vozidla až na nastavenou hodnotu.
Pokud řidič zapne směrová světla, aby předjel pomaleji jedoucí vozidlo, aktivní tempomat mu dočasně dovolí přiblížit se více ke vpředu jedoucímu vozidlu, aby mu usnadnil předjíždění. K překročení naprogramované rychlosti ovšem nedojde.

Brzdová světla se rozsvítí, jakmile se při zpomalení vozidla aktivuje brzdový systém.

Tento systém nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení určené k dodržování nejvyšší povolené rychlosti či bezpečného odstupu a nenahrazuje řidičovu pozornost. Některá vozidla na silnici nejsou dobře vidět nebo jsou kamerou chybně interpretována (např. nákladní vůz), což může vést k chybnému určení vzdáleností a nesprávnému zrychlení nebo brzdění. Řidič musí být vždy připraven převzít kontrolu nad vozidlem, mít neustále obě ruce na volantu a nohy v blízkosti brzdového a plynového pedálu.

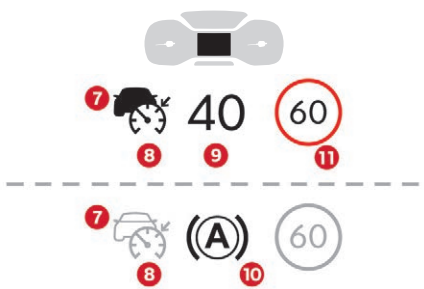
Ovládací prvek na volantu



1. Volí režim tempomatu.
2. Převzetí aktuální rychlosti jako rychlosti naprogramované /snížení rychlosti.
3. Převzetí aktuální rychlosti jako rychlosti naprogramované /zvýšení rychlosti.
4. Přerušení/obnovení funkce tempomatu.
5. Použijte rychlost navrženou systémem Speed Limit recognition and recommandation.
6. Zobrazení a nastavení naprogramované vzdálenosti mezi vozidly.

Další informace o systému **Speed Limit recognition and recommandation** naleznete v příslušné kapitole.

Zobrazování na přístrojové desce



7. Indikace přítomnosti/nepřítomnosti vpředu jedoucího vozidla.
8. Indikace aktivace/deaktivace tempomatu.
9. Hodnota nastavené rychlosti.
10. Indikace blokování zastaveného vozidla (verze vybavené automatickou převodovkou).
11. Rychlost navrhovaná systémem Speed Limit recognition and recommandation.

V případě, že je zjištěno vozidlo, je symbol **7** vyplněn barvou navázanou na režim tempomatu. V základním režimu je symbol **7** prázdný.
Když je v provozu tempomat, symboly **7** a **8** jsou zobrazeny zeleně. Ve výchozím stavu jsou šedé.



12. Nastavení vzdálenosti mezi vozidly.
13. Poloha vozidla detekovaná kamerou.

Zapnutí

☞ Při spuštěném motoru nastavte kolečko **1** do polohy „**CRUISE**“. Systém je pozastaven. (Obrazovka displeje je nyní šedá.)

U vozidla s manuální převodovkou
Rychlost vozidla musí být v rozmezí 30 až 160 km/h:

☞ Za jízdy stiskněte tlačítko **2** nebo **3**: aktuální rychlost vašeho vozidla se nastaví jako naprogramovaná rychlost.

Tempomat začne fungovat (zobrazeno zeleně).

U vozidla s automatickou převodovkou
Musí být zvolen režim **D** nebo **M**.
Rychlost vozidla musí být v rozmezí 30 až 180 km/h.

☞ Mírně zrychlujte a stiskněte jedno z tlačítek **2** nebo **3**: systém se spustí (zelený displej).

Naprogramovaná rychlost tempomatu pak odpovídá:.
- aktuální rychlosti vašeho vozidla, pokud je tato vyšší než 30 km/h,
- hodnotě 30 km/h, pokud je rychlost nižší než 30 km/h.

Zapamatování nastavení
Vypnutím zapalování se zruší nastavení rychlosti zvolené řidičem.
Ve výchozím nastavení je hodnota odstupu od vpředu jedoucího vozidla nastavena na možnost „**Normální**“ (2 čárky). Jinak je při zapnutí funkce použita poslední uživatelem nastavená úroveň.

Pozastavení

Pozastavení funkce tempomatu je možno dosáhnout:
- zásahem řidiče:
  - stiskem tlačítka **4** (pozastavení),
  - sešlápnutím brzdového pedálu,
  - manipulací s ovladačem elektrické parkovací brzdy,
  - stisknutím pedálu spojky na přibližně 10 nebo více sekund.
  - při přeřazení z **D** na **N** u automatické převodovky.
- nebo automaticky:
  - spuštěním systému ESC z bezpečnostních důvodů.
  - Když rychlost vozidla překročí 30 km/h (1 100 ot/min) u verzí s manuální převodovkou.

! Pokud je funkce tempomatu pozastavena, není jeho opětovné zapnutí možné, dokud nejsou znovu splněny všechny bezpečnostní podmínky. Hlášení „Aktivace není možná, nejsou vhodné podmínky“ se zobrazuje po dobu, po kterou není opětné zapnutí možné.

Reaktivace funkce

U vozidla s manuální převodovkou
Pokud chce řidič funkci znovu aktivovat, musí zrychlit na minimálně 30 km/h a poté stisknout tlačítko **2**, **3** nebo **4**.

U vozidla s automatickou převodovkou
Po úplném zastavení bude systém vozidlo udržovat na místě a funkce tempomatu se pozastaví.
Řidič se musí rozjet sešlápnutím pedálu akcelerace a poté po překročení rychlosti 30 km/h musí znovu aktivovat systém stiskem tlačítka **2**, **3** nebo **4**.
Bez zásahu řidiče se u takto zablokovaného vozidla po krátké době automaticky zatáhne elektrická parkovací brzda (po uplynutí přibližně pěti minut).

! V rámci bezpečnostního opatření vyčkejte tak dlouho, dokud aktuální rychlost nedosáhne rychlosti nastavené pro reaktivaci funkce stiskem tlačítka **4**.

Úprava naprogramované rychlosti

S běžícím motorem a aktivovaným tempomatem (zelený) můžete upravovat naprogramovanou rychlost.

Podle okamžité rychlosti

☞ Krátkým opakovaným stisknutím tlačítka **2** nebo **3** pro snižování nebo zvyšování s krokem + nebo -1 km/h.
☞ Stisknutím a přidržením tlačítka **2** nebo **3**, pro snižování nebo zvyšování s krokem + nebo -5 km/h.

! Buďte opatrní: držení tlačítka **2** nebo **3** může způsobit velmi rychlou změnu rychlosti vašeho vozidla.

Podle rozpoznané dopravní značky omezené rychlosti

☞ Navrhovaná rychlost se zobrazí na přístrojové desce.
☞ Po prvním stisknutí tlačítka **5** se zobrazí hlášení potvrzující požadavek na uložení.
☞ Opětovným stisknutím tlačítka **5** se navržená rychlost uloží.

Rychlost se ihned zobrazí na přístrojové desce jako nová naprogramovaná rychlost.

Další informace o systému **Speed Limit recognition and recommandation** naleznete v příslušné kapitole.

! Jako bezpečnostní opatření je doporučeno vybírat rychlost co nejbližší aktuální rychlosti vašeho vozidla, aby se předešlo prudké akceleraci nebo brzdění vozidla.

Změna naprogramované vzdálenosti mezi vozidly



Pro vzdálenost mezi vozidly jsou navrhována tři prahová nastavení:
- „**Velká vzdál.**“ (3 pomlčky),
- „**Normální**“ (2 pomlčky),
- „**Blízko**“ (1 šipka).

Motor v chodu a ovladač v poloze „**CRUISE**“:
☞ stiskem tlačítka **6** za účelem zobrazení obrazovky voleb pro programování odstupu mezi vozidly.
☞ opakovaným stiskem tlačítka **6** procházíte předem definovaná nastavení.

Obrazovka voleb se po několika sekundách zavře.
Změna se uplatní.

Tato hodnota zůstává uložena v paměti systému bez ohledu na stav funkce, i po vypnutí zapalování.

i Volba se vztahuje také na vzdálenost zastavení (verze s automatickou převodovkou EAT8).

Překročení naprogramované rychlosti

Sešlápnutím pedálu akcelerace je možno dočasně překročit nastavenou rychlost.
Během doby, kdy bude překročená, neovládá tempomat brzdový systém.
Pro obnovení nastavené rychlosti stačí uvolnit pedál akcelerace.

V případě překročení naprogramované rychlosti zobrazení její hodnoty zmizí, doprovázené hlášením „Tempomat pozastaven“, až do okamžiku uvolnění pedálu akcelerace.

Jízdní situace a související výstrahy

Následující tabulka popisuje zobrazované výstrahy a hlášení v závislosti na nastalých jízdních situacích.
Zobrazování těchto výstrah není postupné.

Výstražná/informační kontrolka	Displej	Související hlášení	Komentáře
 (šedá)		„Cruise control paused“ (Funkce tempomatu pozastavena)	Funkce je pozastavena. Není detekováno žádné vozidlo.
 (šedá)		„Cruise control paused“ (Funkce tempomatu pozastavena)	Funkce je pozastavena. Bylo detekováno vozidlo.
 (zelená)	 podle zvoleného odstupu mezi vozidly	„Cruiser active“ (Tempomat aktivní)	Funkce je zapnuta. Není detekováno žádné vozidlo.
 (zelená)	 podle zvoleného odstupu mezi vozidly	„Cruiser active“ (Tempomat aktivní)	Funkce je zapnuta. Bylo detekováno vozidlo.
 nebo  (zelená)		„Cruise control suspended“ (Tempomat pozastaven)	Funkce je zapnuta. Řidič právě převzal řízení vozidla tím, že zrychluje.

Výstražná/ informační kontrolka	Displej	Související hlášení	Komentáře
70 (zelená)	 (oranžově)	„Take the vehicle“ (Převezměte řízení)	Řidič musí převzít řízení zrychlováním nebo brzděním podle okolností.
70 (zelená)	 (červeně)	„Take the vehicle“ (Převezměte řízení)	Systém sám nemůže kritickou situaci vyřešit (prudké brzdění vpředu jedoucího vozu, rychlé zařazení dalšího vozu mezi vás a vpředu jedoucí vozidlo). **Řidič musí okamžitě převzít řízení vozidla.**
(70) nebo (70) (šedá)	 (oranžově)	„Activation not possible, conditions unsuitable (Systém nelze aktivovat, nevhodné podmínky)“	Systém odmítne aktivovat tempomat. Podrobnosti naleznete v části **Provozní limity.**

U vozidla s automatickou převodovkou

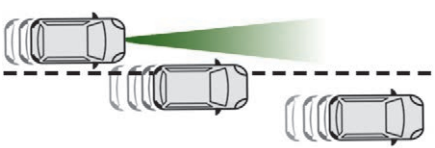
Výstražná/ informační kontrolka	Displej	Související hlášení	Komentáře
(A) nebo (A) (šedá)/(zelená)	 podle zvoleného odstupu mezi vozidly a skutečné vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla	„Cruise control paused“ (Funkce tempomatu pozastavena) (po dobu několika sekund)	Systém zabrzdil vozidlo až do jeho úplného zastavení a udržuje ho zablokované. Řidič musí akcelerovat pro rozjetí. Funkce tempomatu zůstává pozastavena, dokud řidič znovu funkci nezapne.

Po úplném zastavení bude systém vozidlo udržovat na místě a funkce tempomatu se pozastaví.
Chcete-li se rozjet, sešlápněte pedál akcelerace a poté opět aktivujte systém stiskem tlačítka **2**, **3** nebo **4**. Bez zásahu řidiče se u zablokovaného vozidla za chvíli (přibližně po 5 minutách) automaticky zatáhne elektrická parkovací brzda.

Provozní omezení

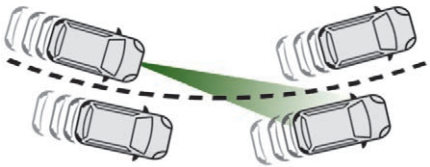
Systém nemůže překročit limity fyzikálních zákonů.
Systém nedokáže některé situace vyřešit, a proto je nutné, aby převzal řízení řidič.

Situace, kdy kamera nefunguje:
- chodce, některé cyklisty, zvířata,
- Zastavená vozidla (v dopravní zácpě, odstavená kvůli závadě atd.).

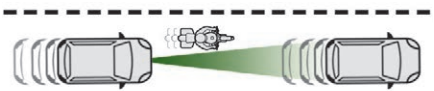


- vozidla, která vám kříží jízdní pruh,
- Protijedoucí vozidla.

Kdy řidič musí pozastavit funkci systému tempomatu:



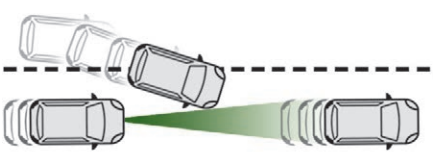
- pokud vozidlo projíždí zatáčkou,
- při příjezdu ke kruhovému objezdu,



- při jízdě za úzkým vozidlem.

Tempomat lze opět aktivovat, jakmile to podmínky dovolí.

Případy, kdy je nezbytné, aby řidič okamžitě znovu převzal kontrolu nad vozidlem:
- pokud vozidlo jedoucí před vámi prudce zpomalí,



- pokud se mezi vaše vozidlo a vozidlo jedoucí před vámi prudce zařadí další vozidlo.

Systém se nesmí zapínat v těchto situacích:
- po montáži dojezdového rezervního kola (podle verze vozidla),
- při tažení,
- při přepravě dlouhých předmětů na střešních tyčích nebo střešním nosiči,
- po nárazu do čelního skla v blízkosti kamery,
- za nepříznivých klimatických podmínek,

! Zachovávejte mimořádnou opatrnost:
- Když jsou v provozu přítomny motocykly, a když vozidla přejíždějí mezi pruhy.
- Když vjíždíte do tunelu nebo přejíždíte přes most.

! Tempomat funguje ve dne i v noci, za mlhy i za mírného deště.
Přesto je důrazně doporučeno vždy přizpůsobovat rychlost jízdy a bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucích vozidel podle podmínek provozu, počasí a stavu povrchu vozovky.
Tempomat používejte pouze tehdy, jestliže vám podmínky provozu dovolují jet po určitou dobu stálou rychlostí, s udržováním dostatečné bezpečné vzdálenosti.
Tempomat neaktivujte v městských oblastech, pokud vozovku přecházejí chodci, v hustém provozu (s výjimkou verzí s převodovkou EAT8), na klikatých a strmých silnicích, na kluzkých nebo zaplavených silnicích, při sněžení, je-li poškozeno čelní sklo nebo při výskytu poruchy brzdových světel.
Za určitých okolností nebude možno naprogramovanou rychlost udržet, nebo dokonce dosáhnout: zatížené vozidlo, prudké stoupání…

! Systém není určen pro následující a situace:
- úprava přední části vozidla (přídavné dálkové světlomety, přelakování předního nárazníku),
- jízda na závodním okruhu,
- jízda na válcové stolici,
- používání sněhových řetězů, protiskluzových návleků nebo pneumatik s hroty.

Použití koberečků, které neschválila společnost CITROËN, může bránit správné činnosti tempomatu.
Abyste předešli riziku blokování pedálů:
- dbejte na správné upevnění koberečku,
- neumisťujte několik koberečků přes sebe.

! Systém může být rušen nebo nemusí fungovat v následujících situacích:
- jízda na klikaté silnici,
- při špatné viditelnosti (nedostatečné osvětlení vozovky, sněžení, silný déšť, hustá mlha apod.),
- při oslnění (světla protijedoucího vozidla, prudké slunce, odrazy od mokré vozovky, výjezd z tunelu, střídání světla a stínu apod.),
- zakrytí kamery (bláto, námraza, sníh, orosení),

V těchto situacích mohou být rozpoznávací schopnosti zhoršeny.

Porucha



Jestliže dojde k poruše tempomatu, místo nastavení rychlosti tempomatu se zobrazí pomlčky.



Jestliže se rozsvítí tento indikátor, společně s výstražnou zprávou a zvukovým signálem, potvrzuje poruchu.

Nechejte systém zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

i Adaptivní tempomat se automaticky deaktivuje po použití s dojezdovým rezervním kolem nebo pokud je zaznamenána porucha brzdových světel na vozidle nebo na přívěsu (pro schválené přívěsy).

Uložení rychlostních limitů do paměti

Tato funkce je propojena s regulátorem rychlosti a programovatelným tempomatem a umožňuje uložení rychlostních limitů, které budou následně nabízeny pro nastavení těchto systémů.

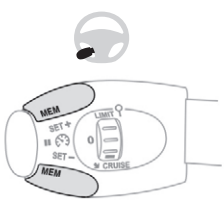
Pro každý systém lze uložit několik nastavení rychlosti.
V základním nastavení jsou již určité hodnoty rychlostí uloženy.

! Z bezpečnostních důvodů smí řidič provádět úpravy uložených hodnot rychlostí pouze při stojícím vozidle.

Úprava limitu rychlosti

V nabídce **Jízda/Vozidlo** na dotykové obrazovce vyberte „**Rychlé přístupy**“, poté „**Uložené rychlostní nastavení**“.

Tlačítko „MEM“



Toto tlačítko vám umožňuje vybírat nastavení rychlosti, které je uloženo v paměti, k používání s omezovačem rychlosti nebo programovatelným tempomatem.

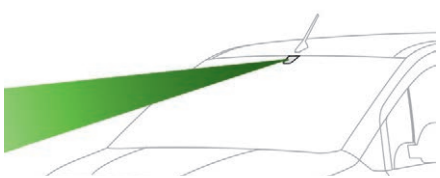
Více informací o **omezovači rychlosti** nebo **tempomatu** naleznete v příslušných kapitolách.

Aktivní bezpečnostní brzda s funkcí Distance Alert a inteligentním asistentem nouzového brzdění



Systém dokáže:
- upozornit řidiče, že jeho vozidlo je v nebezpečí kolize s vpředu jedoucím vozem,
- omezováním rychlosti vozidla předcházet kolizím nebo omezovat závažnost kolizí.

Tento asistenční systém řidiče zahrnuje tři funkce:
- Distance Alert (upozornění na nebezpečí srážky),
- inteligentní asistent nouzového brzdění,
- Aktivní bezpečnostní brzda (automatické nouzové brzdění).



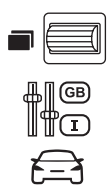
Vozidlo je vybaveno kamerou umístěnou v horní části čelního skla.

! Účelem tohoto asistenčního systému je pomáhat řidiči a zvyšovat bezpečnost silničního provozu.
Je však na zodpovědnosti řidiče, aby neustále sledoval okolní provoz a dodržoval pravidla silničního provozu.
Systém nenahrazuje řidičovu pozornost.

i Jakmile systém zjistí potenciální překážku, uvede brzdový okruh do pohotovostního stavu pro případ, že bude třeba aktivovat nouzové brzdění. To může způsobit mírně zvýšený hluk a mírný pocit zpomalování.

Deaktivace/aktivace

V základním nastavení se systém aktivuje automaticky po každém nastartování motoru vozidla.



Systém lze deaktivovat nebo aktivovat prostřednictvím nabídky nastavení vozidla.

Deaktivace systému je signalizována rozsvícením této kontrolky a zobrazením hlášení.

Provozní podmínky a omezení

Systém ESC nesmí mít poruchu.
Systém CDS nesmí být deaktivován.
Systémy DSC/TRC nesmějí být deaktivovány.
Všichni cestující musí mít zapnuté bezpečnostní pásy.
Na silnicích s převážně rovnými úseky je nutné jet stálou rychlostí.

! Systém může být rušen nebo nemusí fungovat v následujících situacích:
- při špatné viditelnosti (nedostatečné osvětlení vozovky, sněžení, silný déšť, hustá mlha apod.),
- při oslnění (světla protijedoucího vozidla, prudké slunce, odrazy od mokré vozovky, výjezd z tunelu, střídání světla a stínu apod.),
- zakrytí kamery (bláto, námraza, sníh, orosení),

U verzí pouze s kamerou toto hlášení znamená, že je kamera zakrytá:. „**Kamera asist. systému: Omezená viditelnost, viz příručku**“.
V těchto situacích mohou být rozpoznávací schopnosti zhoršeny.

! Čelní sklo pravidelně čistěte, především oblast před kamerou.
Vnitřní povrch čelního skla se také může kolem kamery zamlžit. Za vlhkého a chladného počasí provádějte pravidelné odmlžování čelního skla.
Zamezte tomu, aby se na kapotě nebo na střeše vozidla hromadil sníh, protože by mohl zakrýt kameře výhled.

V následujících případech se doporučuje systém deaktivovat v nabídce konfigurace vozidla:
- tažení přívěsu,
- při přepravě dlouhých předmětů na střešních lištách nebo střešním nosiči,
- jsou nasazené sněhové řetězy,
- před mytím vozidla se spuštěným motorem v automatické mycí lince,
- před najetím na válcovou zkušební stolici v servisu,
- vozidlo je vlečeno, motor běží,
- po nárazu do čelního skla poblíž místa, v němž je umístěna kamera.

i Systém se automaticky deaktivuje po detekování určitých rezervních kol s „úsporou prostoru“ (s menším průměrem).
Systém se automaticky deaktivuje po detekování poruchy spínače brzdového pedálu nebo alespoň dvou brzdových světel.

! Nelze vyloučit, že upozornění nebudou vydána vůbec nebo budou vydána pozdě či je shledáte jako neopodstatněná.
Proto mějte své vozidlo trvale pod kontrolou a buďte připraveni kdykoli zareagovat, abyste se vyhnuli nehodě.

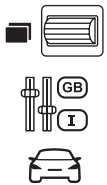
! Po zaznamenání nárazu je funkce automaticky vyřazena z činnosti. Nechte systém překontrolovat u dealer CITROËN nebo v jiném kvalifikovaném servisu.

Distance Alert

Upozorňuje řidiče na nebezpečí srážky s vozidlem jedoucím vpředu nebo chodcem nacházejícím se ve stejném jízdním pruhu.

Změna citlivosti výstrah

Citlivost spuštění výstrahy určuje způsob, jakým si přejete být upozorňováni na přítomnost jiného vozidla jedoucího či stojícího před vámi nebo chodce přítomného ve vašem jízdním pruhu.



Aktuálně nastavenou citlivost lze změnit v nabídce konfigurace vozidla.

Můžete si zvolit jednu ze tří přednastavených citlivostí:
- „**Velká vzdál.**“,
- „**Normální**“,
- „**Blízko**“.

Naposledy zvolená citlivost se při vypnutí zapalování uloží do paměti.

Fungování

Podle rizika srážky zjištěného systémem a limitu pro podání výstrahy zvoleného řidičem se mohou spouštět a zobrazovat různé úrovně výstrahy na přístrojové desce.
Systém bere v úvahu dynamickou energii vozidla, rychlost vašeho a vpředu jedoucího vozidla, okolní podmínky, aktuální stav funkcí (zatáčení, sešlápnutí pedálů apod.), aby dokázal výstrahy aktivovat v tom správném okamžiku.



Úroveň 1 (oranžová): Pouze vizuální výstraha oznamující, že vpředu jedoucí vozidlo je velmi blízko. Zobrazí se hlášení „**Vehicle close**“ (Vozidlo je blízko).



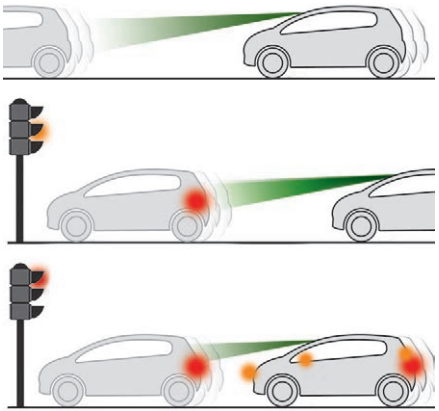
Úroveň 2 (červená): Vizuální a zvuková výstraha upozorňující na bezprostředně hrozící srážku. Zobrazí se hlášení „**Brake!**“ (Brzděte!).
Úroveň 3: Systém v některých případech, když se potvrdí riziko srážky, aktivuje mikrobrzdění, které je znatelné po hmatu.

Pokud se k jinému vozidlu přibližujete příliš rychle, první úroveň výstrahy může být vynechána. Může se zobrazit rovnou výstraha úrovně 2.
Důležité: pokud byla zvolena citlivost „**Blízko**“, úroveň výstrahy 1 se pro stojící překážku nebude nikdy zobrazovat.

Inteligentní asistent nouzového brzdění

V případě, že řidič nebrzdí dostatečně silně na to, aby se zabránilo srážce, posílí tato funkce brzdný účinek v limitu daném fyzikálními zákony.
Tento asistent se uvede do činnosti, pouze pokud sešlápnete brzdový pedál.

Active Safety Brake



Tato funkce, která se nazývá také automatické nouzové brzdění, zasahuje v případě, že řidič nereaguje dostatečně rychle a nepoužije brzdy, zasáhne tato funkce namísto něho.
Účelem této funkce je snížit rychlost nárazu nebo zcela zabránit čelní srážce v případě, že řidič nereaguje na nebezpečí.

Ovládání

Systém funguje za následujících podmínek:
- Je-li rozpoznán chodec, nesmí rychlost vlastního vozidla překročit 60 km/h.
- Je-li rozpoznáno nepohybující se vozidlo, nesmí rychlost vlastního vozidla překročit 80 km/h.

- Je-li rozpoznáno pohybující se vozidlo, rychlost musí být mezi 10 km/h a 85 km/h.

Pokud kamera potvrdí přítomnost vozidla nebo chodce, bude tato kontrolka blikat (přibližně po dobu 10 sekund), jakmile systém aktivuje brzdy vozidla.

U vozidel s automatickou převodovkou je nutné po zastavení vozidla funkcí automatického nouzového brzdění sešlápnout brzdový pedál, aby se vozidlo znovu nenastartovalo.
U vozidla vybaveného mechanickou převodovkou může v případě úplného zastavení vozidla funkcí automatického nouzového brzdění dojít ke zhasnutí motoru.

V kterémkoliv okamžiku může řidič ihned převzít ovládání vozidla rázným pohybem volantu a/nebo sešlápnutím pedálu akcelerace.

Činnost funkce se může projevovat lehkými vibracemi na brzdovém pedálu.
V případě úplného zastavení vozidla jsou brzdy automaticky podrženy na další 1 až 2 sekundy.

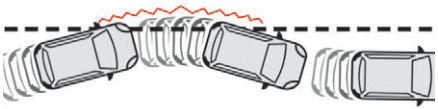
Porucha

V případě poruchy funkce systému jste upozorněni trvalým rozsvícením této kontrolky spolu s hlášením a zvukovým signálem.

Pokud se po vypnutí a opětovném nastartování motoru rozsvítí tyto kontrolky, je nutné nechat systém prověřit v servisní síti CITROËN nebo v jiném kvalifikovaném servisu.

Lane Keeping Assist

Prostřednictvím kamery nacházející se v horní části předního skla, která rozeznává označení pruhů na vozovce a okraje vozovky (v závislosti na verzi), systém upravuje dráhu vozidla a upozorňuje řidiče, jakmile detekuje riziko neúmyslného přejetí čáry nebo zpevněné krajnice (v závislosti na verzi).
Tento systém je užitečný především na dálnicích a rychlostních silnicích.



Podmínky fungování

Rychlost vozidla musí být v rozmezí 65 km/h až 180 km/h.
Řidič musí držet volant oběma rukama.
Změna jízdní dráhy nesmí být doprovázena zapnutím směrových světel.
Systém ESC musí být zapnutý a nesmí vykazovat poruchu.

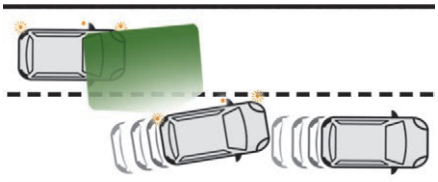
! Tento asistenční systém řidiče nemůže za žádných okolností nahradit nezbytnou ostražitost řidiče. Řidič musí za všech okolností zůstávat tím, kdo má vozidlo pod kontrolou.
Systém řidiči pomáhá pouze tehdy, hrozí-li nebezpečí, že vozidlo nechtěně opustí jízdní pruh, ve kterém se nachází.
Neupravuje bezpečnou vzdálenost a rychlost, ani neovládá brzdy.
Je naprosto nezbytné, aby řidič držel volant oběma rukama takovým způsobem, aby mohl okamžitě převzít plnou kontrolu nad vozidlem v případě, že okolnosti nedovolí systému dále zasahovat (například v případě zmizení podélného značení na vozovce).
Je třeba dodržovat pravidla silničního provozu a po každých dvou hodinách jízdy dělat přestávku.

Funkce

Jakmile systém zjistí riziko neúmyslného přejetí některé čáry podélného značení na vozovce na zemi nebo v jízdním pruhu (např. travnaté krajnice), provede korekci, kterou udrží vozidlo ve stávajícím jízdním pruhu.
Řidič si může všimnout, že se volant začne otáčet.

V průběhu korekce dráhy tato kontrolka bliká.

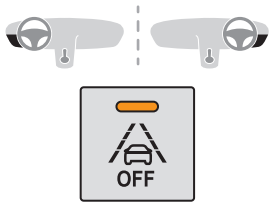
i Řidič může zabránit korekci tím, že uchopí pevně volant (například při vyhýbacím manévru).
Korekce bude přerušena zapnutím směrových světel.



V případě, že jsou zapnutá směrová světla, několik sekund po jejich vypnutí považuje systém všechny odchylky dráhy za chtěné a během této doby nespouští žádnou korekci.

! Pokud systém zjistí, že řidič nedrží během zásahu volant dostatečně pevně, ukončí prováděnou korekci. Spustí se výstraha vyzývající řidiče k převzetí řízení vozidla.

Deaktivace/aktivace



☞ Chcete-li systém deaktivovat či znovu aktivovat, kdykoli stiskněte a přidržte toto tlačítko.

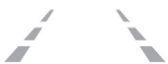
Systém **se automaticky znovu aktivuje** při každém zapnutí zapalování.

Deaktivace je potvrzena rozsvícením kontrolky na tlačítku a výstražné kontrolky na přístrojové desce.

Opětovná aktivace se provede krátkým stisknutím tlačítka.

Jízdní situace a související výstrahy

Následující tabulka popisuje zobrazované výstrahy a hlášení v závislosti na nastalých jízdních situacích.
Zobrazování těchto výstrah není postupné.

Stav funkce	Kontrolka	Zobrazení a/nebo příslušné hlášení	Komentáře
VYP		 (šedá)	Funkce deaktivována.
ZAP		 (šedá)	Funkce aktivní, nejsou splněny podmínky: - rychlost nižší než 65 km/h, - nejsou rozpoznávány čáry, - systém ESC je deaktivován nebo právě zasahuje, - „sportovní“ styl jízdy.
ZAP		 (šedá)	Automatická deaktivace/pohotovostní režim systému (například: detekce přívěsu, použití rezervního kola typu „na dojetí“ dodaného s vozidlem).

Stav funkce	Kontrolka	Zobrazení a/nebo příslušné hlášení	Komentáře
ZAP		 (zelená)	Detekce značení na vozovce. Rychlost vyšší než 65 km/h.
ZAP		 (oranžová)/(zelená)	Systém upravuje dráhu vozidla podle toho, na které straně bylo detekováno opuštění jízdního pruhu (oranžová čára).
ZAP	 	 (oranžová)/(zelená) „Převezměte kontrolu nad vozidlem“.	- Pokud v průběhu korekce systém zjistí, že řidič několik sekund nedrží volant, přeruší korekci a vrací řízení řidiči. - V průběhu korekce dráhy, pokud systém konstatuje, že úprava bude nedostatečná a že vozidlo začíná najíždět na nepřerušovanou čáru (oranžová čára): Řidič je upozorněn, že musí korekci dráhy vozidla dokončit sám.

Provozní omezení

Systém automaticky přechází do pohotovostního režimu v následujících případech:
- systém ESC je deaktivován nebo právě zasahuje,
- rychlost nižší než 65 km/h nebo vyšší než 180 km/h,
- je elektricky připojen přívěs,
- zjištěno použití rezervního kola typu „na dojetí“ (tato detekce není okamžitá, je doporučeno funkci deaktivovat),
- detekce dynamického způsobu jízdy, sešlápnutí brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace,
- jízda mimo vyznačené jízdní pruhy,
- aktivace směrových světel,
- přejetí vnitřní čáry v zatáčce,
- jízda do zatáčky s malým poloměrem,
- detekce nečinnosti řidiče v průběhu korekce.

Pokud během korekce řidič nezakročí (nepodrží volant 10 sekund), zobrazí se varovné hlášení.
Pokud řidič zůstane neaktivní (nepodrží volant 2 a více sekund), zobrazí se varovné hlášení.

Systém může být rušen nebo nemusí fungovat v následujících situacích:
- špatná viditelnost (nedostatečné osvětlení vozovky, sněžení, déšť, mlha),
- oslnění (světly protijedoucího vozidla, prudké slunce, odrazy od mokré vozovky, výjezd z tunelu, střídání světla a stínu),
- oblast čelního skla před kamerou: zašpiněná, zamlžená, namrzlá, zasněžená, poškozená nebo překrytá samolepkou,
- značení na vozovce je opotřebené, skryté (sníh, bláto) nebo vícenásobné (práce na silnici atd.),
- malý odstup od vpředu jedoucího vozidla (značení na vozovce nemůže být detekováno),
- úzké, klikaté silnice.

Nebezpečí nežádoucího spuštění

V následujících případech je doporučeno funkci deaktivovat:
- jízda po silnici ve špatném stavu,
- nepříznivé klimatické podmínky,
- jízda po terénu s malou přilnavostí (náledí).

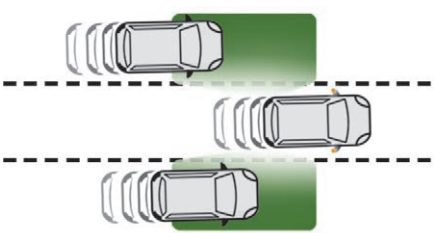
Systém není určen pro následující jízdní podmínky a situace:
- odtah vozidla,
- jízda s přívěsem,
- jízda na válcové stolici,
- jízda po nestabilním podkladu.

Porucha



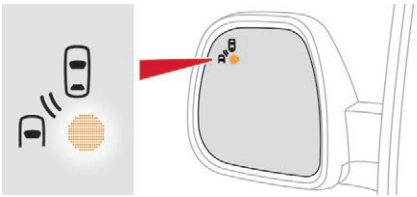
V případě poruchy funkce systému jste upozorněni rozsvícením těchto kontrolek na přístrojové desce, doprovázeném zobrazením hlášení a zvukovým signálem.
Nechejte systém zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo jiném odborném servisu.

Blind Spot Detection



Tento asistenční systém varuje řidiče v případech, kdy se v mrtvém úhlu zpětného

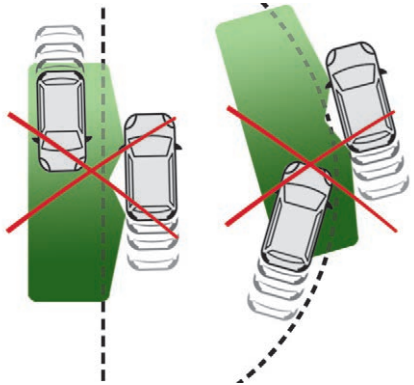
zrcátka (zóna, která není v zorném poli řidiče) vyskytuje vozidlo, které představuje potenciální nebezpečí.



Ve vnějším zpětném zrcátku na příslušné straně se rozsvítí kontrolka:
- **stále svítící**, v okamžiku, kdy vás předjíždí jiné vozidlo,
- **blikající**, s přibližně sekundovým zpožděním, pokud pomalu předjíždíte jiné vozidlo a použili jste směrový ukazatel.

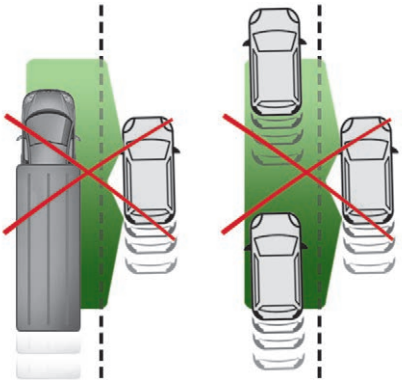
! Tento systém byl navržen pro zvýšení bezpečnosti při řízení a v žádném případě nenahrazuje používání vnějších a vnitřního zpětného zrcátka. Řidič zůstává zodpovědný za průběžné sledování situace v provozu, odhadování vzdálenosti a relativní rychlosti ostatních vozidel a předvídání jejich manévrů před rozhodnutím o změně jízdního pruhu.

Řidič je varován rozsvícením kontrolky ve zpětném zrcátku na příslušné straně, jakmile je detekováno vozidlo – osobní automobil, kamión, bicykl – a jsou splněny následující podmínky:
- všechna vozidla jedou stejným směrem a v sousedících jízdních pruzích,
- rychlost vozidla musí být v rozmezí 7 až 87 mil/h (12 až 140 km/h),
- předjíždíte jiné vozidlo při rozdílu rychlostí menším než 10 km/h,
- předjíždí vás jiné vozidlo při rozdílu rychlostí menším než 25 km/h,
- silniční provoz je plynulý,
- pokud předjíždění trvá příliš dlouho a předjížděné vozidlo se vrací do oblasti mrtvého úhlu,
- jedete v přímém směru nebo v mírné zatáčce,
- vaše vozidlo netáhne přívěs, karavan atd.



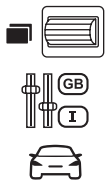
V následujících případech nebude vydána žádná výstraha:

- při přítomnosti nepohyblivých předmětů (zaparkovaná vozidla, svodidla, světelná signalizace, značky apod.),
- pokud je provoz v protisměru,
- při jízdě po klikaté silnici nebo v ostré zatáčce,



- při předjíždění velmi dlouhého vozidla (kamión, autobus atd.) nebo je-li vaše vozidlo předjížděno dlouhým vozidlem, které je v zadním mrtvém úhlu a zároveň i vpředu v zorném poli řidiče,
- ve velmi hustém provozu: vozidla detekovaná vpředu a vzadu jsou považována za kamión nebo nepohyblivý předmět.
- při rychlém předjíždění.

Aktivace/deaktivace



Aktivace a deaktivace se provádí v nabídce nastavení vozidla.

Po vypnutí zapalování zůstane stav systému uložen v paměti.

V případě tažení přívěsu se závěsným zařízením schváleným společností CITROËN se systém automaticky deaktivuje.

Porucha

V případě poruchy se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka doprovázená zobrazením hlášením.
Nechejte systém překontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo se obraťte na jiný odborný servis.

Systém může být dočasně rušen klimatickými podmínkami (déšť, kroupy…). Zejména jízda po mokré vozovce nebo přejezd ze suché vozovky na mokrou může způsobit falešné varování (např. oblak vodních kapek v mrtvém úhlu je vyhodnocen jako vozidlo).
Při špatném počasí nebo v zimě se ujistěte, že nejsou snímače pokryty blátem, námrazou nebo sněhem.
Nezakrývejte výstražnou zónu, která se nachází na vnějších zpětných zrcátkách nebo detekční zóny na předním a zadním nárazníku, nálepkami nebo jinými předměty; může to narušit správnou funkci systému.

V případě tažení přívěsu pomocí tažného zařízení schváleného společností CITROËN se systém automaticky deaktivuje.

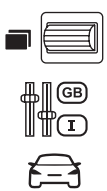
Mytí vozidla vysokotlakým proudem vody
Při mytí vozidla vysokotlakým proudem vody dbejte na minimální vzdálenost trysky 30 cm od senzorů.

Systém detekce únavy

Je doporučeno udělat si přestávku, jakmile se cítíte unaveni, nebo alespoň každé dvě hodiny. Funkce se v závislosti na verzi vozidla spoléhá buď na samotný systém „Driver Attention Warning“, nebo na daný systém společně se systémem „Driver Attention Alert“.

! Tento systém za žádných okolností nenahrazuje pozornost řidiče, který si musí udržet kontrolu nad svým rozhodováním. V žádném případě nemohou tyto systémy udržet řidiče bdělého a zabránit jeho usnutí za volantem.
Je odpovědností řidiče, aby zastavil, pokud se cítí unavený.

Aktivace/deaktivace



Aktivace a deaktivace automatické funkce se provádí v nabídce konfigurace vozidla.

Při vypnutí zapalování je stav systému uložen do paměti.

Driver Attention Warning



Systém spouští výstrahu, jakmile zjistí, že si řidič po dvou hodinách jízdy rychlostí vyšší než 65 km/h neudělal přestávku.

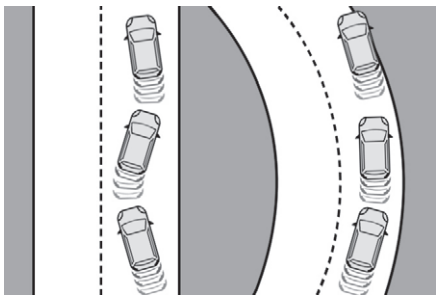
Tato výstraha je vydávána ve formě zobrazení hlášení doprovázeného zvukovým signálem a vybízejícího vás k tomu, abyste si udělali přestávku.
Pokud řidič na toto doporučení nereaguje, výstraha je opakována každou hodinu až do zastavení vozidla.

Systém se sám resetuje, je-li splněna jedna z následujících podmínek:
- vozidlo s běžícím motorem se nepohybuje po dobu delší než 15 minut,
- zapalování zůstalo po dobu několika minut vypnuté,
- byl rozepnut bezpečnostní pás řidiče a byly otevřeny dveře řidiče.

i Jakmile se rychlost vozidla sníží pod 65 km/h, systém se přepne do pohotovostního režimu.
Čas jízdy je znovu počítán, jakmile rychlost překročí hodnotu 65 km/h.

Driver Attention Alert

Podle verze vozidla může být systém „Driver Attention Warning“ zkombinován se systémem „Driver Attention Alert“.





S pomocí kamery umístěné v horní části čelního skla hodnotí systém stav pozornosti řidiče porovnáváním odchylek dráhy vozu v porovnání s podélným vodorovným značením.

Tento systém je obzvláště vhodný při jízdě po rychlostních silničních komunikacích (rychlost jízdy vyšší než 65 km/h)

Jestliže systém vyhodnotí, že chování vozidla vykazuje určité známky mezní únavy nebo nepozornosti řidiče, spouští první úroveň výstrahy.
Řidič je upozorněn hlášením „**Dávejte pozor!**“, doprovázeným zvukovým signálem.

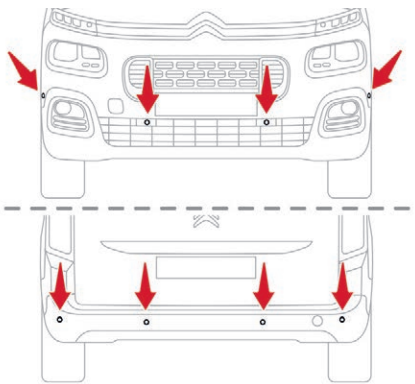
Po třech výstrahách první úrovně spouští systém další výstrahu s hlášením „**Udělejte si přestávku!**“, doprovázeném výraznějším zvukovým signálem.

Za určitých jízdních podmínek (špatná vozovka nebo silný vítr) může systém podávat výstrahy nezávisle na skutečném stavu pozornosti řidiče.

Systém může být rušen nebo nemusí fungovat v následujících situacích:
- špatná viditelnost (nedostatečné osvětlení vozovky, sněžení, silný déšť, hustá mlha, …),
- při oslnění (světla protijedoucího vozidla, prudké slunce, odrazy od mokré vozovky, výjezd z tunelu, střídání světla a stínu apod.),
- oblast čelního skla před kamerou: zašpiněná, zamlžená, namrzlá, zasněžená, poškozená nebo překrytá samolepkou,
- značení na vozovce chybí, je opotřebené, skryté (sníh, bláto) nebo vícenásobné (práce na silnici…),
- malý odstup od vpředu jedoucího vozidla (značení na vozovce není detekováno),
- úzké, klikaté silnice.

Čelní sklo pravidelně čistěte, především oblast před kamerou.
Může být také zamlžený vnitřní povrch čelního skla. Ve vlhkém a chladném počasí čelní sklo pravidelně odmlžujte.
Zamezte tomu, aby se na kapotě nebo na střeše vozidla hromadil sníh, protože by mohl zakrýt kameře výhled.

Parkovací asistent



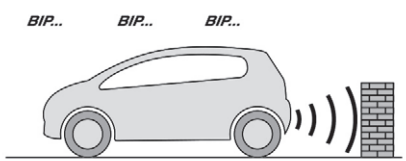
Pomocí senzorů v nárazníku upozorňuje tato funkce na blízkost překážek (např. chodci, vozidlo, strom, překážka) vstupujících do pole detekce.

Tato funkce je asistenční systém pro manévrování, která nemůže za žádných okolností nahradit nezbytnou ostražitost řidiče.
Řidič musí zachovat pozornost a mít kontrolu nad vozidlem.
Před zahájením manévrování je vždy nutné zkontrolovat okolí vozidla.
V průběhu manévrování musí řidič dbát, aby prostor zůstal prázdný.

Zadní parkovací asistent

Funkce se aktivuje při zařazení zpětného chodu.
Zapnutí je potvrzeno zvukovým signálem.
Funkce se vypne, jakmile zpětný chod vyřadíte.

Zvuková signalizace



Funkce signalizuje přítomnost překážek ve sledované oblasti snímače a v dráze vozidla, kterou určuje natočení volantu.

O vzdálenosti překážky informuje přerušovaný zvukový signál, který se ozývá tím častěji, čím blíže je vozidlo k překážce.
Pokud se vzdálenost mezi vozidlem a překážkou zmenší na méně než cca třicet centimetrů, zní zvukový signál nepřetržitě.
Zvukový signál ozývající se z reproduktoru (pravého nebo levého) umožňuje určit stranu, kde se překážka vyskytuje.

Nastavení zvukového signálu

U verzí vybavených CITROËN Connect Radiose po stisku tohoto tlačítka otevře okno nastavení hlasitosti zvukového signálu.

Vizuální signalizace



Doplňuje zvukovou signalizaci bez ohledu na to, kterým směrem vozidlo jede. Na obrazovce zobrazuje čáry, jejichž poloha představuje vzdálenost překážky od vozidla (bílá: vzdálenější překážky, oranžová: blízké překážky, červená: překážky v těsné blízkosti).
Když se vozidlo nachází velmi blízko překážky, zobrazí se na displeji symbol nebezpečí.

Přední parkovací senzory

Přední parkovací senzory doplňují funkci zadních parkovacích senzorů; aktivují se tehdy, je-li zaznamenána překážka před vozidlem při jízdě rychlostí nižší než 10 km/h.
Činnost předního parkovacího asistenta se přeruší, když se dopředu jedoucí vozidlo zastaví na více než tři sekundy, když přestane být detektována překážka nebo když rychlost vozidla překročí hodnotu 10 km/h.

Zvuk vydávaný reproduktorem (předním nebo zadním) udává, na které straně se překážka od vozidla nachází (vpředu nebo vzadu).

Boční parkovací senzory



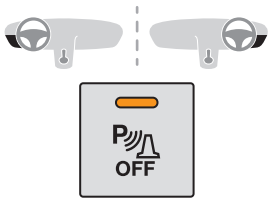
Pomocí čtyř přídavných senzorů na bocích předního a zadního nárazníku systém během manévrování zaznamenává polohu pevných překážek na bocích vozidla a signalizuje je.

Systém správně signalizuje pouze pevné překážky. Pohyblivé překážky zaznamenané na začátku manévru mohou být signalizovány chybně, neboť pokud se objeví na boku vozidla a předtím nebyly zaznamenány, nebudou již signalizovány.

Objekty zapamatované při manévru nebudou uloženy po vypnutí zapalování.

Deaktivace/aktivace

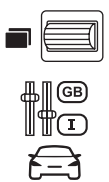
Bez audiosystému



☞ Chcete-li systém deaktivovat nebo aktivovat, stiskněte toto tlačítko.

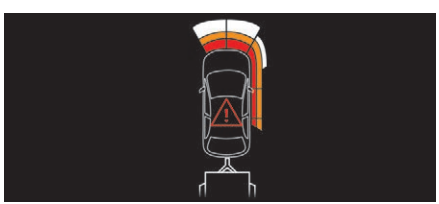
Je-li systém deaktivován, rozsvítí se příslušná kontrolka.

S audiosystémem nebo dotykovou obrazovkou



Deaktivace nebo aktivace se provádí prostřednictvím nabídky konfigurace vozidla.

Při vypnutí zapalování se stav funkce uloží do paměti.



Senzory zadního parkovacího asistenta se automaticky deaktivují při připojení přívěsu k tažnému zařízení nebo při umístění nosiče jízdních kol na tažné zařízení nainstalované v souladu s doporučeními výrobce.
V tomto případě se obrys přívěsu zobrazí v zadní části obrazu vozidla.

Parkovací asistent je deaktivován po dobu měření místa pro zaparkování funkcí Park Assist.
Další informace o systému **Park Assist** naleznete v příslušné kapitole.

Provozní limity

- Některé překážky ve slepém úhlu senzorů nemusí být během manévrování detekovány nebo se může jejich detekce ztratit.
- Zvuky, které vydávají hlučná vozidla a stroje (např. nákladní auta, pneumatické vrtačky atd.) mohou senzory vozidla rušit.
- Některé materiály (tkaniny) pohlcují zvukové vlny: snímače někdy nezachytí chodce.
- Nahromaděný sníh nebo suché listí může snímače na vozidle ucpat.
- Náraz do vozidla zepředu nebo zezadu může narušit nastavení senzorů, které systém nemusí vždy zjistit: potom může být měření vzdálenosti nesprávné.
- Náklon vozidla s přetíženým zavazadlovým prostorem dokáže zkreslit měření vzdálenosti.
- Senzory může ovlivnit nepříznivé počasí (silný déšť, hustá mlha, sněžení apod.).

Doporučení ohledně údržby

Při nepříznivém nebo zimním počasí se ujistěte, že senzory nejsou pokryty blátem, námrazou nebo sněhem.
Jestliže se po zařazení zpětného chodu ozve zvukový signál (dlouhé pípnutí), je to upozornění na možné znečištění detektorů.

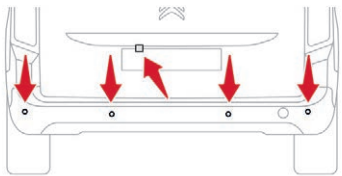
Mytí vysokotlakou vodou
Při mytí vozidla vysokotlakým proudem vody dbejte na minimální vzdálenost trysky od senzorů 30 cm.

Porucha funkce

Tato výstražná kontrolka se na přístrojové desce rozsvítí v případě poruchy při zařazení zpětného chodu. Je doprovázena zprávou a zvukovým signálem (krátké pípnutí).

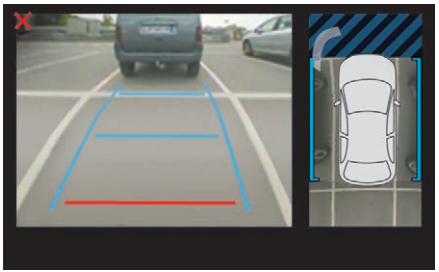
Nechte systém překontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo se obraťte na jiný kvalifikovaný servis.

Top Rear Vision



Jestliže motor běží a je zařazen zpětný chod, tento systém umožňuje zobrazit na dotykové obrazovce dva pohledy na blízké okolí vozidla za použití jedné zadní kamery.





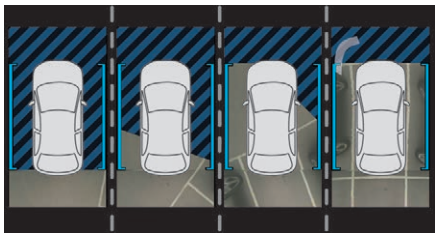
Obrazovka je rozdělena na dvě části: vlevo je kontextuální pohled a vpravo pohled shora na vozidlo.
Senzory parkovacího asistenta doplňují informaci pro pohled shora na vozidlo.

Jednotlivé kontextuální pohledy mohou být zobrazovány v levé části následovně:
- standardní pohled,
- 180° pohled,
- zvětšený pohled.

Při výchozím nastavení je aktivován režim AUTO.
V tomto režimu systém zvolí nejlepší pohled ke zobrazení (standardní nebo zvětšený), v závislosti na informacích předávaných parkovacími senzory.
Během manévrování můžete typ pohledu kdykoli změnit.

Stav funkce se při vypnutí zapalování neukládá do paměti.

Princip činnosti



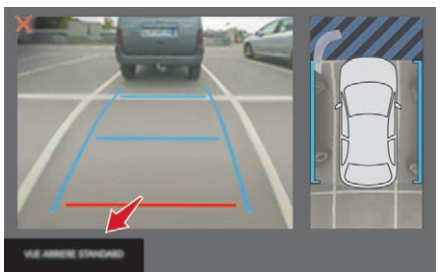
Pomocí zadní kamery se při manévrech za nízké rychlosti zaznamenává blízké okolí vozidla.
Pohled shora na vozidlo a jeho blízké okolí je sestavován (vyznačeno modrými háčky) v reálném čase postupně podle průběhu manévrování.
Toto znázornění umožňuje snadnější zaparkování vozidla do parkovacího místa díky zobrazení všech překážek v blízkosti vozidla.
Pohled se automaticky vymaže, pokud vozidlo zůstane po delší dobu nehybné.

! Tento systém představuje vizuální pomůcku, která však za žádných okolností nemůže nahradit řidičovu pozornost a bdělost.

Obrazy přenášené kamerou mohou být zkreslené vzhledem k reliéfu okolí vozidla. Existence stínů v případě slunečního svitu nebo horší světelné podmínky mohou ztmavit obrázek a snížit kontrast.

Aktivace

Aktivace probíhá automaticky při zařazení zpětného chodu a rychlosti do 10 km/h.



V kterémkoliv okamžiku můžete volit způsob zobrazování stiskem na tuto oblast.

Při zobrazení podnabídky vybírejte jeden ze čtyř pohledů:

„Standardní pohled“.

„180° pohled“.

„Pohled s přiblížením“.

„Režim AUTO“.

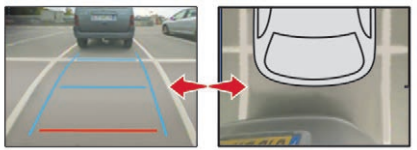
Funkce se deaktivuje:
- Při připojení přívěsu nebo při montáži nosiče jízdních kol na tažné zařízení (pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením namontovaným v souladu s doporučeními výrobce vozu).
- Při překročení rychlosti přibližně 10 km/h.
- Při otevření dveří zavazadlového prostoru.
- Při vyřazení zpětného chodu (pohled dozadu zůstává zobrazen po dobu 7 sekund).
- Stisknutím červeného křížku v levém horním rohu na tablet s dotykovou obrazovkou.

Pravidelně kontrolujte čistotu objektivu kamery.
Kameru pro couvání pravidelně čistěte pomocí měkkého a suchého hadříku.

Při mytí vozidla vysokotlakým proudem vody dbejte na minimální vzdálenost trysky 30 cm od kamer a senzorů.

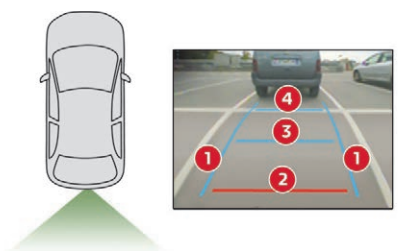
Režim AUTO





Tento režim je při výchozím nastavení aktivovaný. Pomocí senzorů umístěných v zadním nárazníku umožňuje automatický režim přechod z pohledu dozadu (výchozí) na pohled shora na vozidlo (přiblížení) při přiblížení vozidla k překážce během manévrování na úrovni červené čáry (vzdálenost menší než 30 cm).

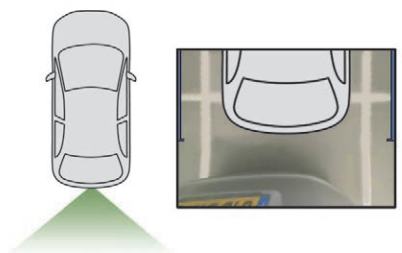
Standardní pohled



Na obrazovce se zobrazuje oblast vzadu za vozidlem.

Modré čáry **1** představují šířku vozidla s odklopenými vnějšími zpětnými zrcátky; čáry jsou orientované podle polohy volantu.
Červená čára **2** znázorňuje vzdálenost 30 cm od nárazníku, zatímco dvě modré čáry **3** a **4** znázorňují vzdálenost 1 m, resp. 2 m.
Tento pohled je dostupný v režimu AUTO nebo jej lze zvolit v nabídce pro změnu pohledu.

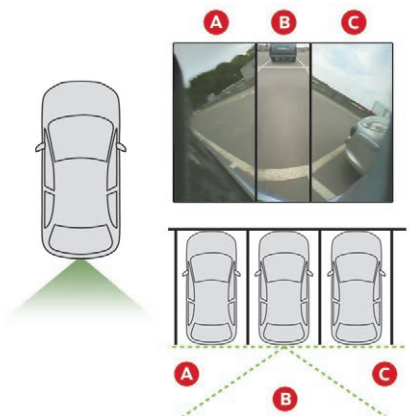
Zvětšený pohled



Kamera zaznamenává okolí vozidla při manévrování, aby vytvořila pohled shora na zadní část vozidla v jeho bezprostředním okolí. Umožňuje tak manévrovat s vozidlem s ohledem na blízkost okolních překážek.
Tento pohled je dostupný v režimu AUTO nebo jej lze zvolit v nabídce pro změnu pohledu.

Překážky se mohou jevit jako vzdálenější, než je tomu ve skutečnosti.
Během manévrování je důležité kontrolovat boční strany vozidla pomocí vnějších zpětných zrcátek.
Zadní parkovací senzory doplňují informace zjišťované v okolí vozidla.

Pohled 180°



Pohled 180° umožňuje vyjet z parkovacího místa (couváním) a předem zaznamenat přiblížení se jiných vozidel, chodců nebo cyklistů.
Tento pohled není doporučen pro celkové manévrování.

Sestává ze 3 oblastí: levé **A**, prostřední **B** a pravé **C**.
Tento pohled je dostupný pouze jeho zvolením v nabídce pro změnu pohledu.

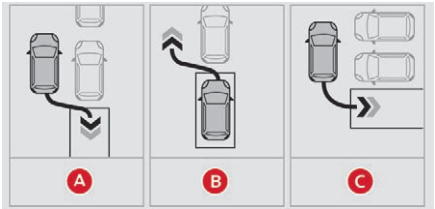
Park Assist

Tento systém poskytuje aktivní pomoc při parkování. Nalezne parkovací místo a poté otáčením volantem příslušným směrem vozidlo pomůže zaparkovat do tohoto parkovacího místa. Řidič přitom ovládá směr jízdy, řazení rychlostí, akceleraci a brzdění.

Za účelem sledování parkovacího manévru a jeho kontroly řidičem systém automaticky spustí zobrazení Top Rear Vision a aktivuje parkovacího asistenta.

Tento systém pomáhá při manévrech, avšak v žádném případě nedokáže nahradit řidičovu pozornost a bdělost.
Řidič nesmí přijít o kontrolu nad vozidlem.
Před každým manévrem musí řidič zkontrolovat okolí vozidla a přesvědčit se, že prostor pro provedení manévru je volný.

Systém provádí měření volných parkovacích míst a výpočty vzdáleností k překážkám pomocí ultrazvukových snímačů vestavěných do předního a zadního nárazníku.



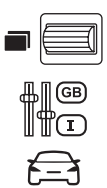
Systém pomáhá při následujících manévrech:

A. Asistence při zajíždění do podélného parkovacího místa.
B. Výjezd z podélného parkovacího místa.
C. Asistence při parkování se zajížděním do „kolmého“ parkovacího místa.

Činnost

☞ Přijíždíte-li k parkovacímu místu, zpomalte na rychlost vozidla 30 km/h a nižší.

Aktivace funkce

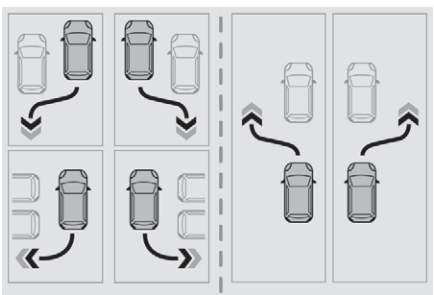


Aktivace se provádí v nabídce konfigurace vozidla.

! Když funkci aktivujete, Blind Spot Detection se deaktivuje.

i Až do okamžiku zahájení manévru nebo opuštění parkovacího prostoru lze kdykoli deaktivovat tuto funkci stisknutím šipky v levém horním rohu.

Volba druhu manévru



Na dotykové obrazovce se zobrazuje stránka volby druhu manévru: ve výchozím stavu se za jízdy vozidla od zapnutí zapalování zobrazuje „vstupní“ stránka, jinak „výstupní“ stránka.

☞ Vyberte druh a stranu manévru a aktivujte funkci hledání místa na zaparkování.
Zvolený manévr lze kdykoli změnit i v době, kdy probíhá hledání volného místa.

Volba je provázena rozsvícením této kontrolky.

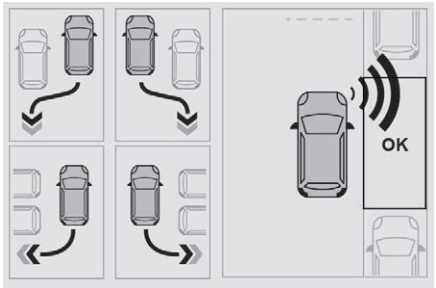
Hledání parkovacího místa

☞ Než systém najde dostupné místo, musíte jet tak, aby mezi vaším vozem a řadou zaparkovaných vozidel zůstala mezera 0,50 m až 1,50 m a rychlostí nepřesahující 30 km/h.

Jestliže tyto meze překročíte, hledání parkovacího místa se přeruší. Jakmile rychlost jízdy vozidla překročí 50 km/h, funkce se automaticky deaktivuje.

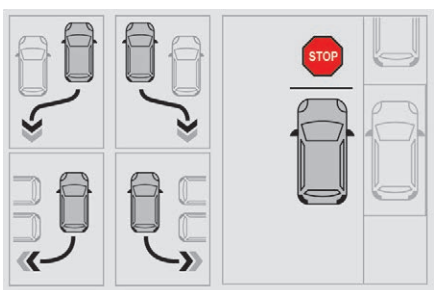
i Pro „souběžné“ parkování musí být prostor dlouhý nejméně jako vaše vozidlo plus 0,60 m.
Pro „kolmé“ parkování musí být prostor široký nejméně jako vaše vozidlo plus 0,70 m.

i Jestliže byla funkce Park Assist deaktivována na dotykové obrazovce v nabídce **Vozidlo** /**Řízení**, automaticky se znovu aktivuje po aktivaci systému.

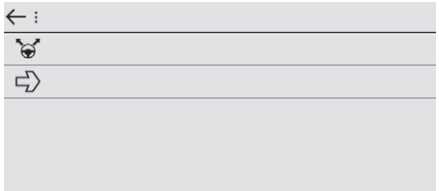


Jestliže systém najde volné místo, zobrazí se v náhledu parkování indikace „**OK**“ a zazní zvukový signál.

Příprava na manévr

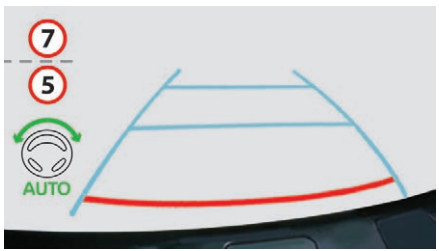


☞ Jeďte velmi pomalu, dokud se nezobrazí požadavek na zastavení vozidla: „**Stop the vehicle (Zastavte vozidlo)**“ a znak „**STOP**“, za současného zaznění zvukového signálu.



Po zastavení vozidla se na obrazovce zobrazí stránka s pokyny.

☞ Při přípravě na manévr se řiďte pokyny.



Zahájení manévru je indikováno zobrazením této stránky se zprávou „**Manoeuvre under way**“ (Probíhá manévrování) provázenou zvukovým signálem.
Zahájení couvání je oznámeno zprávou: „**Release the steering wheel, reverse**“ (Pusťte volant, couvám).

Automaticky se aktivuje Top Rear Vision a parkovací asistent a během manévrování pomáhají řidiči sledovat blízké okolí vozidla.

Během manévru

Systém převezme řízení vozidla. Dává pokyny o směru manévru při nájezdu a výjezdu u podélného parkování a při všech manévrech u příčného parkování.

Pokyny jsou zobrazeny v podobě symbolu a zprávy:



„**Reverse**“ (Couvání)



„**Advance**“ (Jízda vpřed)

Stav manévru je indikován těmito symboly:



Probíhá manévrování (zelená).



Manévrování zrušeno nebo dokončeno (červená) (šipky indikují, že řidič musí převzít zpět kontrolu nad vozidlem).

Omezení maximální rychlosti je během manévru indikováno těmito symboly:



7 km/h, pro parkování.

5 km/h, pro vyjíždění z místa parkování.

! Během manévru se volant rychle otáčí: volant nedržte ani nevkládejte ruce mezi jeho ramena. Dávejte pozor na to, aby pohybu volantu nepřekážely žádné předměty (volné součásti oděvu, šátky, kravaty apod.), v případě jejich zachycení hrozí nebezpečí zranění!
Je odpovědností řidiče nepřetržitě sledovat silniční provoz, zejména pak vozidla přijíždějící vaším směrem.
Řidič musí zkontrolovat, že žádný předmět ani osoba nemohou vozidlu bránit v cestě.

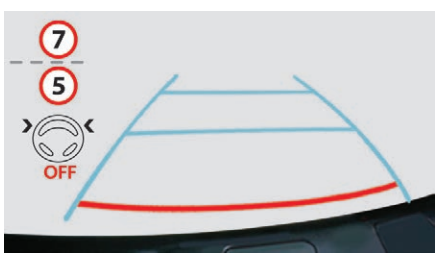
i Obrazy z kamer, které se zobrazují na dotykové obrazovce, mohou být zkreslené z důvodu tvaru reliéfu.
Existence stínů v případě slunečního svitu nebo horší světelné podmínky mohou ztmavit obrázek a snížit kontrast.

Manévrování může kdykoliv přerušit buď řidič, nebo automaticky sám systém.

Zásah řidiče:
- převzetím kontroly nad volantem,
- aktivací směrových světel na opačnou stranu, než probíhá manévr,
- rozepnutím bezpečnostního pásu řidiče,
- vypnutím zapalování.

Zásah systému:
- překročením rychlostního limitu: 7 km/h při parkování a 5 km/h při opouštění parkovacího místa,
- aktivací systému proti prokluzu kol na kluzké vozovce,
- otevřením některých dveří nebo zavazadlového prostoru,
- zhasnutím motoru,
- poruchou systému,
- po 10 manévrech parkování nebo vyjíždění z podélného parkovacího místa či po 7 manévrech parkování příčně,

Automatické přerušení manévru tuto funkci deaktivuje.



Symbol manévrování je zobrazen červeně, doprovázen hlášením „**Manoeuvre cancelled**“ (Manévr byl zrušen) na dotykové obrazovce. Hlášení vyzve řidiče, aby převzal kontrolu nad vozidlem.

Funkce se deaktivuje po několika sekundách, výstražná kontrolka zhasne a funkce se vrátí k původnímu zobrazení.

Ukončení manévru parkování nebo vyjíždění z parkovacího místa

Vozidlo se zastaví ihned po dokončení manévru.
Symbol manévrování je zobrazen červeně, doprovázen hlášením na dotykové obrazovce „**Manoeuvre completed**“ (Manévr byl dokončen).

Deaktivaci funkce potvrdí zhasnutí této kontrolky provázené zvukovým signálem.

Jestliže je systém deaktivován během zajíždění na parkovací místo, musí řidič manévr případně dokončit.

Provozní omezení

- Systém může navrhnout zaparkování na nevhodné parkovací místo (zákaz parkování, práce na silnici, blízkost příkopu apod.).
- Systém může indikovat nalezení místa, které však nenabídne k zaparkování, protože rozpozná pevnou překážku na opačné straně, která vozidlu neumožní manévrovat po požadované dráze.
- Systém není konstruován k provádění parkovacích manévrů v prudkých zatáčkách.
- Systém nedetekuje prostory, které jsou mnohem větší než vozidlo, nebo které jsou ohraničeny překážkami, které jsou příliš nízko (chodníky, kolíky) nebo jsou příliš tenké (stromky, sloupky, drátěné ploty atd.).
- Některé překážky ve slepém úhlu senzorů nemusí být během manévrování detekovány nebo se může jejich detekce ztratit.
- Některé materiály (tkaniny) pohlcují zvukové vlny: snímače někdy nezachytí chodce.
- Přední nebo zadní náraz do vozidla mohou narušit nastavení senzorů, které systém nemusí vždy zjistit: měření vzdálenosti může být mylné.
- Pokud je zavazadlový prostor plně naložen, může naklonění karoserie vzad bránit měření vzdáleností.

Funkčnost senzorů a kamer na vozidle může narušit:
- Nahromaděný sníh nebo spadané listí na silnici,
- extrémní povětrnostní podmínky (silný déšť, hustá mlha, sněhová vánice),
- Rušení od velmi hlučných vozidel a strojů (nákladní vozidla, pneumatická kladiva apod.).

! Funkci nepoužívejte za těchto venkovních podmínek:
- Jedete podél nezpevněné krajnice (příkop atd.), podél nábřeží nebo hrany srázu.
- Pokud je povrch vozovky kluzký (náledí apod.).

! Funkci nepoužívejte při výskytu některé z těchto poruch:
- při podhuštění pneumatiky,
- pokud je jeden z nárazníků poškozený,
- pokud je některá z kamer porouchaná,

! Funkci nepoužívejte při výskytu některé z těchto situací či modifikací:
- převážíte předmět, který při vykládání výrazně přesahuje rozměry vozidla (žebřík na střešním nosiči, držák jízdních kol na zadních výklopných dveřích apod.),
- máte namontovanou neschválenou kouli tažného zařízení,
- máte nasazené sněhové řetězy,
- při jízdě s rezervním kolem „dojezdového“ typu o menším průměru,
- pokud na vozidle nejsou namontována originální kola,
- pokud byl některý z nárazníků upraven (přidána ochrana apod.),
- pokud byly snímače přestříkány mimo CITROËN servisní síť,
- Senzory nebyly schváleny pro vaše vozidlo.

Doporučení pro údržbu

- Pravidelně kontrolujte, zda jsou snímače a kamery čisté.
  Je-li třeba, očistěte kamery měkkou a suchou utěrkou.
- Při mytí vozidla ve vysokotlaké myčce nemiřte tryskou na snímače a kamery z menší vzdálenosti než 30 cm.
- Za nepříznivého počasí a v zimě se přesvědčte, že snímače a kamery nejsou pokryty blátem, námrazou nebo sněhem.

Provozní poruchy



Pokud funkce není aktivována, dočasné blikání této výstražné kontrolky a zvukový signál indikují poruchu systému.

Pokud se v průběhu používání systému vyskytne porucha, výstražná kontrolka zhasne.



Při poruše parkovacích snímačů během používání indikované rozsvícením této výstražné kontrolky se tato funkce deaktivuje.

V případě poruchy funkce nechejte systém překontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.



V případě poruchy funkce posilovače řízení začne na přístrojové desce blikat tato výstražná kontrolka doprovázená výstražným hlášením.

Musíte zastavit, jakmile to bude bezpečné. Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Detekce poklesu tlaku v pneumatikách

Tento systém během jízdy automaticky sleduje tlak v pneumatikách.

Systém za jízdy sleduje tlak ve všech čtyřech pneumatikách.
Porovnává informace poskytované snímači rychlosti kol s **referenčními hodnotami, které musejí být znovu uloženy do paměti systému po každé úpravě tlaku v pneumatikách nebo po výměně kola**.
Při zjištění poklesu tlaku v jedné nebo více pneumatikách systém spustí varování.

! Systém detekce poklesu tlaku v pneumatikách v žádném případě nenahrazuje pozornost řidiče.
Tento systém vyžaduje, abyste prováděli pravidelné měsíční kontroly tlaku v pneumatikách (včetně rezervního kola) nebo kontrolu před každou delší jízdou.
Při jízdě s podhuštěnými pneumatikami se zhoršují jízdní vlastnosti vozidla, prodlužuje se brzdná dráha a dochází k předčasnému opotřebení pneumatik, zejména ve ztížených podmínkách (velké zatížení, vysoká rychlost, dlouhé trasy).

Jízda s podhuštěnými pneumatikami zvyšuje spotřebu paliva.

! Hodnoty tlaku huštění předepsané pro Vaše vozidlo jsou uvedeny na štítku s tlakem pneumatik.
Více informací o **identifikačních prvcích** naleznete v příslušné kapitole.
Kontrola tlaku v pneumatikách musí být prováděna „za studena“ (vozidlo stojí déle než 1 hodinu nebo po ujetí maximálně 10 km nízkou rychlostí).
V opačném případě (kontrola „za tepla“) přičtěte k hodnotám uvedeným na štítku 0,3 baru.

i **Sněhové řetězy**
Systém nemusí být resetován po montáži či demontáži sněhových řetězů.

Výstraha při poklesu tlaku



Tato výstraha je signalizována rozsvícením kontroly, zvukovým signálem a, v závislosti na výbavě vozidla, zobrazením hlášení na obrazovce.

- ☞ Okamžitě zpomalte, vyvarujte se nadměrného otáčení volantem a prudce nebrzděte.
- ☞ Zastavte, jakmile vám to dopravní situace umožní.

! Pokles tlaku vždy nezpůsobí viditelnou deformaci pneumatiky. Nespokojte se pouze s vizuální kontrolou.

☞ V případě průrazu pneumatiky použijte sadu pro dočasnou opravu pneumatiky nebo náhradní kolo (podle výbavy),

nebo

☞ pokud máte k dispozici kompresor, například ten, který je součástí sady pro dočasnou opravu pneumatiky, zkontrolujte za studena tlak ve všech čtyřech pneumatikách,

nebo

☞ pokud kontrolu nelze hned provést, jeďte opatrně sníženou rychlostí.

i Varování zůstává aktivní až do opětovné inicializace systému.

Resetování

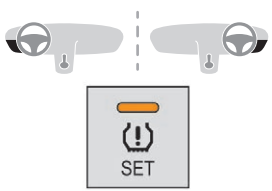
Po každé úpravě tlaku v jedné nebo více pneumatikách a po výměně jednoho nebo více kol je třeba provést opětovnou inicializaci systému.

! Před opětovnou inicializací systému zkontrolujte, zda jsou tlaky všech čtyř pneumatik adekvátní podmínkám, v nichž je vozidlo provozováno, a zda odpovídají doporučením na štítku pro tlak pneumatik. Upozornění na nedostatečné nahuštění kol bude spolehlivě fungovat jen tehdy, pokud byla provedena opětovná inicializace systému se správně nastavenými tlaky ve všech čtyřech pneumatikách.
Systém detekce poklesu tlaku nebude upozorňovat řidiče, pokud je v době opětovné inicializace systému v pneumatice nesprávný tlak.

Inicializace systému se provádí se zapnutým zapalováním a při stojícím vozidle.

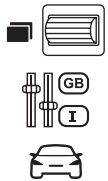
i S nově uloženými parametry tlaků systém zachází jako s referenčními hodnotami.

Bez audiosystému



☞ Stiskněte toto tlačítko na dobu přibližně 3 sekund, poté jej uvolněte, zvukový signál potvrdí opětovnou inicializaci.

S audiosystémem nebo dotykovou obrazovkou



Opětovná inicializace se provádí prostřednictvím nabídky konfigurace vozidla.

Porucha



Blikající a poté nepřetržitě svítící výstražná kontrolka poklesu tlaku doprovázená rozsvícením kontrolky Service signalizuje poruchu systému.

V takovém případě již není detekce poklesu tlaku v pneumatikách zajišťována.
Nechejte systém zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo jiném odborném servisu.

i Po provedení jakéhokoli zásahu na systému je třeba zkontrolovat tlak ve všech čtyřech pneumatikách a znovu inicializovat systém.

DOPLŇOVÁNÍ S DŮVĚROU

MAZIVA TOTAL QUARTZ





Již více než 45 let vyznávají TOTAL a CITROËN společné hodnoty: dokonalost, kreativitu a technologické inovace.
Ve stejném duchu vyvíjí společnost TOTAL řadu maziv TOTAL QUARTZ přizpůsobenou motorům CITROËN, což činí jejich spalování paliva efektivnější a ekologičtější.
TOTAL A CITROËN testují spolehlivost a účinnost svých výrobků během motoristických závodů za extrémních podmínek.

Vyberte si pro servis vozidla maziva TOTAL QUARTZ, která jsou zárukou optimální výdrže a výkonu motoru.

Kompatibilita paliv

Palivo používané pro zážehové motory

Zážehové motory jsou kompatibilní s biopalivy splňujícími současné a připravované evropské normy, která lze zakoupit v čerpacích stanicích:

E5
E10

Benzin vyhovující normě EN228 ve směsi s biopalivem splňujícím normu EN15376.

i Je povoleno používání pouze aditiv do benzinu splňujících normu B715001.

Palivo používané pro vznětové motory

Vznětové motory jsou kompatibilní s biopalivy splňujícími současné a připravované evropské normy, která mohou být nabízena u čerpacích stanic.

B7 Motorová nafta vyhovující normě EN590 ve směsi s biopalivem splňujícím normu EN14214 (s přidaným obsahem 0 až 7 % methylesteru mastných kyselin),

E5 E10 B7 B10 XTL B20 B30

B10 Motorová nafta vyhovující normě EN16734 ve směsi s biopalivem splňujícím normu EN14214 (s přidaným obsahem 0 až 10 % methylesteru mastných kyselin),

XTL Motorová nafta vyhovující normě EN15940 ve směsi s biopalivem splňujícím normu EN14214 (s přidaným obsahem 0 až 7 % methylesteru mastných kyselin).

B20
B30

Pro váš vznětový motor je možno používat biopalivo B20 nebo B30, splňující normu EN16709. Jeho používání, i když pouze příležitostné, však vyžaduje přísné dodržování specifických podmínek údržby, nazývaných „Ztížený provoz“.

Další informace vám poskytne servis sítě CITROËN nebo jiný odborný servis.

! Používání jakéhokoliv jiného typu (bio) paliva (čisté nebo ředěné rostlinné nebo živočišné oleje, topný olej, ...) je přísně zakázáno (nebezpečí poškození motoru a palivového systému).

i Je povoleno používání pouze aditiv do motorové nafty splňujících normu B715000.

Motorová nafta při nízkých teplotách

Při teplotách pod 0 °C by tvorba parafínů v motorové naftě letního typu mohla způsobovat odchylnou činnost okruhu dodávky paliva. Aby se vzniku tohoto stavu zamezilo, doporučujeme používání motorové nafty zimního typu a trvalé udržování palivové nádrže ve stavu naplněném z více než 50 %.
Pokud bude i navzdory tomuto opatření docházet při teplotách nižších než -15 °C k výskytu problémů při spouštění motoru, postačí ponechat vozidlo na krátkou chvíli ve vytápěné garáži nebo dílně.

Cestování do zahraničí

Určitá paliva mohou poškodit motor vašeho vozidla.
V některých zemích může být nutné použití zvláštního typu paliva (specifické oktanové číslo, specifický obchodní název...) pro zajištění řádné funkce motoru vozidla.
Bližší informace si vyžádejte v naší značkové prodejní a servisní síti.

Palivová nádrž

Objem nádrže:
- přibližně **60 litrů** (zážehové motory),
- přibližně **53 litrů** (vznětové motory),

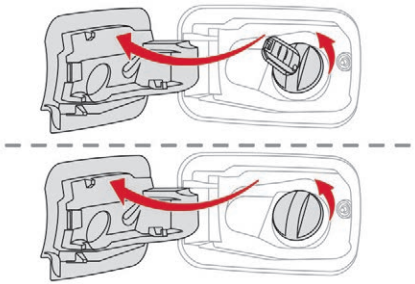
Otevření klapky plnicího hrdla palivové nádrže

- ☞ **Musíte vypnout motor.**
- ☞ Se systémem Odemykání a startování bez klíčku odemkněte vozidlo.
- ☞ Otevřete dvířka uzávěru palivové nádrže.

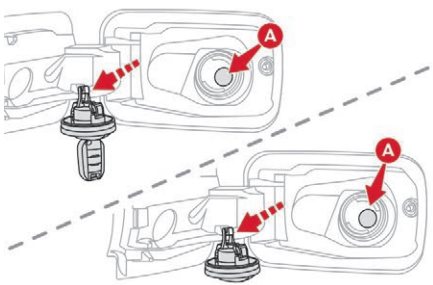
! Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem Stop & Start, nikdy nedoplňujte palivo, když je motor v režimu STOP; vždy bezpodmínečně vypněte zapalování buď klíčkem nebo tlačítkem „START/STOP“ (se systémem Odemykání a startování bez klíčku).

Aby bylo doplnění paliva zaregistrováno palivoměrem, musí být přidáno alespoň 6 litrů paliva.
Otevření uzávěru nádrže může být doprovázeno zvukem nasátí vzduchu. To je zcela normální a je to způsobeno těsností palivového systému.

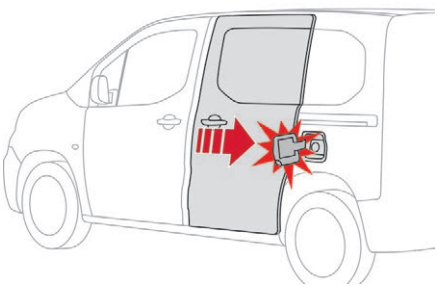
- ☞ Zjistěte, která z pistolí distribuuje palivo určené pro motor vašeho vozidla (správný typ paliva připomíná štítek nalepený na vnitřní straně dvířek palivové nádrže).



- ☞ Pokud je vaše vozidlo vybaveno jednoduchým klíčem, zasuňte tento klíč do zámku uzávěru a pootočte jím proti směru hodinových ruček.



- ☞ Sejměte uzávěr a umístěte jej na držák nacházející se na klapce plnicího hrdla nádrže.
- ☞ Zasuňte pistoli do hrdla nádrže až na doraz (přitom stlačte kovovou klapku **A**).
- ☞ Načerpejte palivo. Nepokračujte po třetím vypnutí pistole, jelikož by to mohlo způsobit funkční poruchu.
- ☞ Vraťte uzávěr zpět na místo a šroubováním doprava ho uzavřete.
- ☞ Zatlačte na dvířka palivové nádrže pro jejich uzavření (vozidlo musí být odemknuté).



! Jestliže dvířka palivové nádrže budou otevřená a pokusíte se otevřít dveře na levé straně, mechanismus zabrání v jejich otevření.
Avšak dveře je možné pootevřít do poloviny. Abyste mohli dveře opět používat, dvířka palivové nádrže znovu zavřete.

Vozidlo je vybaveno katalyzátorem, který snižuje obsah škodlivých látek ve výfukových plynech.

! Pokud jste natankovali nesprávný druh paliva, je nutné vypustit palivo z nádrže a doplnit správné palivo dříve, než dojde ke spuštění motoru.

Nízká hladina paliva



Pokud je dosaženo nízké hladiny paliva v nádrži, na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením.

Po prvním rozsvícení Vám v nádrži zbývá **méně než 6 litrů** paliva.
Co nejdříve doplňte palivo, abyste zabránili úplnému vyprázdnění nádrže.

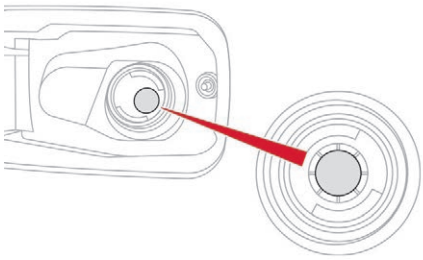
Zastavení dodávky paliva

Vozidlo je vybaveno speciálním bezpečnostním zařízením, které v případě nárazu přeruší přívod paliva do motoru.

Zařízení pro zabránění načerpání jiného typu paliva u vozidel se vznětovým motorem

U vozidel se vznětovým motorem má hrdlo palivové nádrže mechanické zařízení pro ochranu proti načerpání benzínu. Předchází se tak poškození motoru, které může být způsobeno tímto nedopatřením.

Zařízení je umístěné na hrdlu nádrže, je viditelné po odšroubování uzávěru.



Při pokusu o zasunutí pistole pro tankování benzínu do nádrže vozidla se vznětovým motorem pistole neotevře vstupní klapku. Systém zůstane zavřený a zabrání v natankování nesprávného paliva.
Nesnažte se pistoli zasunout násilím a použijte pistoli pro tankování nafty.

i Palivo můžete i nadále doplnit pomalým přelitím z kanystru.
Pro zajištění správného vtékání paliva přibližte nástavec kanystru k hrdlu nádrže, aniž by se dotýkal vstupní klapky.

i Cestování do zahraničí
Pistole pro tankování nafty se mohou v jednotlivých zemích lišit a přítomnost zařízení proti záměně paliva tak může znemožnit doplnění paliva do nádrže.
Ne všechna vozidla se vznětovým motorem jsou vybavena zařízením pro zabránění načerpání jiného typu paliva, proto vám doporučujeme, abyste si ještě před výjezdem do zahraničí v servisní síti CITROËN ověřili, zda je vaše vozidlo uzpůsobeno pro typy pistolí čerpacích stanic používaných ve státě, do kterého cestujete.

Sněhové řetězy



Sněhové řetězy zlepšují přilnavost a chování vozidla při brzdění v zimních podmínkách.

! Sněhové řetězy smějí být montovány pouze na přední kola. Nesmějí být použity na dojezdové rezervní kolo.

i Respektujte nařízení a předpisy pro používání sněhových řetězů platné v dané zemi a maximální povolenou rychlost.

Doporučení týkající se montáže

- ☞ Pokud musíte nasazovat sněhové řetězy během cesty, odstavte vozidlo na rovném povrchu, na kraji silnice.
- ☞ Zatáhněte parkovací brzdu a případně zajistěte kola klíny, aby vozidlo nesklouzlo.
- ☞ Nasaďte sněhové řetězy dle pokynů dodaných jejich výrobcem.
- ☞ Opatrně se rozjeďte a chvíli popojíždějte, aniž byste přitom překročili rychlost 50 km/h.
- ☞ Zastavte vozidlo a ověřte, že jsou sněhové řetězy správně napnuté.

i Doporučujeme vám, abyste si vyzkoušeli nasazování sněhových řetězů před odjezdem, na rovném a suchém povrchu.

! Nejezděte s nasazenými sněhovými řetězy na vozovce bez sněhu, abyste nepoškodili pneumatiky vozidla a rovněž povrch vozovky. Pokud je vozidlo vybaveno ráfky kol z hliníkové slitiny, ujistěte se, že žádná část sněhového řetězu nebo úchytů není v kontaktu s ráfkem.

Používejte pouze řetězy, které jsou svojí konstrukcí vhodné pro typ kol vašeho vozidla.

Rozměry originálních pneumatik	Maximální rozměr článku (mm)
195/65 R15	9
205/60 R16	
205/55 R17	
215/65 R16	
215/60 R17	řetězy nelze použít

Můžete rovněž použít protiskluzové návleky. Další informace vám poskytne servis sítě CITROËN nebo jiný odborný servis.

Tažné zařízení

Rozdělení nákladu

- ☞ Umístěte náklad v přívěsu tak, aby se nejtěžší předměty nacházely co nejblíže nápravě a svislé zatížení tažného zařízení bylo blízko přípustného maxima (nesmí ho však překročit).

Hustota vzduchu se snižuje se zvyšující se nadmořskou výškou, což má za následek snížení výkonu motoru. Na každých 1 000 metrů nadmořské výšky je nutno snížit maximální hmotnost přívěsu o 10 %.

i Používejte tažná zařízení s neupravenými kabelovými svazky, schválená společností CITROËN. Doporučuje se, aby montáž provedl servis sítě CITROËN nebo jiný odborný servis.
V případě montáže závěsného zařízení mimo servisní síť CITROËN musí být tato bezpodmínečně provedena v souladu s pokyny výrobce vozidla.
Při použití schváleného tažného zařízení se automaticky deaktivují některé funkce asistenčních nebo manévrovacích systémů.

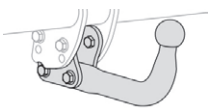
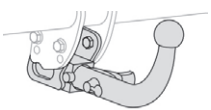
! Dodržujte maximální povolené hmotnosti tažených přívěsů a jízdních souprav, které jsou uvedeny ve velkém technickém průkazu, na štítku výrobce a rovněž v kapitole **Technické charakteristiky** této příručky.
Dodržení maximálního povoleného svislého zatížení koule tažného zařízení zahrnuje rovněž používání příslušenství (nosiče jízdních kol, boxy atd.).

! Dodržujte předpisy platné v zemi, ve které vozidlo používáte.

Tažná zařízení

V závislosti na vybavení je možné vozidlo vybavit jedním z následujících tažných zařízení:

Schválení č.: E1 R55 (reference 1)

		Montážní poloha, poté tažná reference	
Typ tažného zařízení		 Tažné zařízení upevněné **nahoře**	 Tažné zařízení upevněné **dole**
	Husí krk (CDC)	- CDC std (standard) L1 - CDC std (standard) L2	- CDC cross (velké zatížení) L1 - CDC cross (velké zatížení) L2
	Rychle demontovatelná koule (RDSO)	- RDSO std (standard) L1 - RDSO std (standard) L2	- RDSO cross (velké zatížení) L1 - RDSO cross (velké zatížení) L2

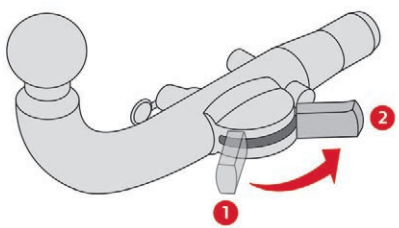
Další informace o vašem tažném zařízení najdete v uživatelské příručce pro toto zařízení.

Rychle demontovatelné tažné zařízení

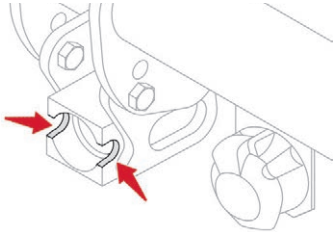
Montáž a demontáž tohoto originálního tažného zařízení se provádí bez nářadí.

Přívěsy vybavené světly s LED žárovkami nejsou kompatibilní s kabelovým svazkem tohoto zařízení.

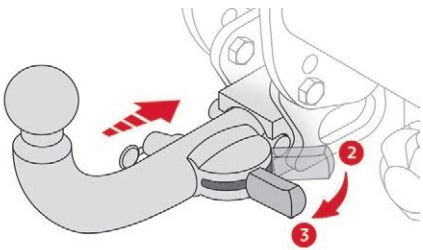
Montáž



☞ Přemístěte páku na tažné kouli z polohy **1** do polohy **2**.

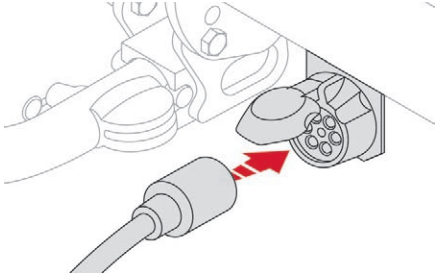


☞ Před montáží tažné koule zkontrolujte, zda kontaktní body označené šipkami jsou čisté. Použijte měkký čistý hadřík.



☞ Namontujte konec tažné koule co nejdále do nosiče pod zadním nárazníkem.

☞ Zajistěte správně tažnou kouli přemístěním páky do polohy **3** („uzamknutá“ poloha).



☞ Připojte zástrčku kabelu přívěsu ke 13pinové zásuvce vedle nosiče.

☞ Zajistěte přívěs připojením bezpečnostního kabelu k oblouku na nosiči.

Vyjímání

☞ Přemístěte páku na tažné kouli z polohy **3** do polohy **2**.

☞ Sejměte tažnou kouli vytažením k sobě.

☞ Po sejmutí tažné koule přemístěte páku z polohy **2** do polohy **1**.

! Pokud není tažná koule zajištěná, přívěs se může odpojit. To může způsobit nehodu.
Tažnou kouli vždy zajistěte podle popisu.
Dodržujte předpisy platné v zemi, ve které vozidlo používáte.
Jestliže tažnou kouli nepoužíváte, demontujte ji.
Před nastartováním vozidla zkontrolujte, zda světla přívěsu správně fungují.
Před jízdou ověřte nastavení sklonu světlometů.

! Připojte zástrčku kabelu přívěsu **při zastaveném motoru**.
Pokud zástrčku kabelu přívěsu připojujete v řádu minut od vypnutí zapalování, **nedotýkejte se** výfuku – nebezpečí popálení!

! **Systémy pro přepravu nákladu (box nebo nosič jízdních kol).**
Vždy dodržujte maximální zatížení schválené pro tažné zařízení: při překročení může dojít k odpojení tohoto zařízení a tím k vážné nehodě.

Další informace o **specifikacích motoru a tažené zátěži** a především o maximálním zatížení tažného zařízení najdete v příslušné části.

Pokud netáhnete přívěs, demontujte odnímatelnou kulovou hlavici.

Režim úspory energie

Tento systém řídí dobu používání některých funkcí, aby bylo zachováno dostatečné nabití baterie.
Po zastavení motoru můžete dále po maximální souhrnnou dobu přibližně čtyřiceti minut používat audiosystém a telematický systém, stěrače čelního okna, potkávací světlomety, stropní světla atd.

Zapnutí tohoto režimu

Na displeji přístrojové desky se zobrazí hlášení o vstupu do režimu úspory energie a zapnuté funkce jsou dočasně vyřazeny z činnosti.

Jestliže v té chvíli již probíhá telefonický hovor, bude udržován při použití hands-free sady s rozhraním Bluetooth vašeho audiosystému po dobu přibližně 10 minut.

Vypnutí režimu

Vyřazené funkce budou automaticky znovu uvedeny do činnosti při příštím použití vozidla.
Pro okamžité opětovné zapnutí těchto funkcí nastartujte motor a nechte ho běžet:
- méně než deset minut, abyste získali čas k používání funkcí po dobu přibližně pěti minut,
- více než deset minut, abyste mohli funkce používat po dobu přibližně třiceti minut.

Dodržte stanovenou dobu činnosti motoru, aby bylo zaručeno potřebné dobití akumulátoru.
Nepoužívejte tento postup nastartování motoru pro dobití akumulátoru opakovaně a dlouhodobě.

S vybitým akumulátorem není možné spouštět motor.
Více informací o **12V akumulátoru** naleznete v příslušné kapitole.

Režim snížení elektrického zatížení vozidla

Jedná se o systém, který řídí možnost používání některých funkcí s ohledem na úroveň nabití akumulátoru.

Za jízdy vozidla se při odlehčení dočasně deaktivují některé funkce, jako jsou klimatizace či odmrazování zadního okna...

Deaktivované funkce budou automaticky znovu aktivovány, jakmile to podmínky umožní.

Střešní tyče/střešní nosič

Doporučení
Náklad rozdělujte rovnoměrně a dbejte přitom na to, aby nedošlo k přetížení jedné ze stran.
Nejtěžší předměty uložte co nejblíže ke střeše.
Náklad řádně zajistěte.
Jeďte opatrně: zvýšená bude zejména citlivost na boční vítr a to může ovlivnit stabilitu vozidla.
Pravidelně kontrolujte odolnost a utažení střešních nosičů a zahrádky, přinejmenším před každou cestou.
Jakmile střešní nosič nebudete potřebovat, sejměte jej.

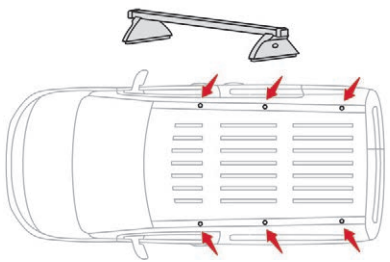
! Při připevňování nákladu (**nepřesahujícího** výšku 40 cm) ke střešním tyčím, **nepřekračujte** níže uvedená zatížení:
- Příčníky na podélných střešních nosičích: **80 kg**.
- Dva střešní příčníky namontované na střeše: **100 kg**.
- Tři střešní příčníky na střeše: **150 kg**.
- Hliníkový střešní nosič: **120 kg**.
- Ocelový střešní nosič: **115 kg**.

Jestliže výška nákladu překračuje 40 cm, přizpůsobte rychlost vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškození střešních lišt nebo zahrádky a úchytů na vozidle.
Řiďte se předpisy platnými v dané zemi, abyste respektovali zákony upravující přepravu předmětů delších než vozidlo.

! 

Při připevňování nákladu na sedmisedadlový model (**nepřesahujícího** výšku 40 cm) ke střešním tyčím, **nepřekračujte** níže uvedená zatížení:
- Tři střešní příčníky na střeše: **100 kg**.
- Hliníkový střešní nosič: **70 kg**.
- Ocelový střešní nosič: **65 kg**.

! Z bezpečnostních důvodů a aby nedošlo k poškození střechy vozidla, je nezbytně nutné používat pouze střešní tyče a nosiče schválené pro vaše vozidlo. Dodržujte pokyny pro montáž a podmínky pro používání, uvedené v návodu dodaném spolu se střešními tyčemi a nosiči.



Pro montáž příčných střešních tyčí nebo zahrádky používejte k tomu určené úchyty:
☞ otevřete krytky upevnění na vozidle,
☞ umístěte upevňovací prvky a postupně je na střeše zajistěte,
☞ ujistěte se, že je střešní tyčový nosič správně upevněn (zatřeste tyčemi),

Tyče jsou navzájem zaměnitelné pro každý úchyt.

Kapota motoru

! 

Před zahájením provádění jakýchkoli činností pod kapotou motoru deaktivujte systém Stop & Start, abyste předešli jakémukoliv riziku zranění způsobeného automatickým přechodem do režimu START.

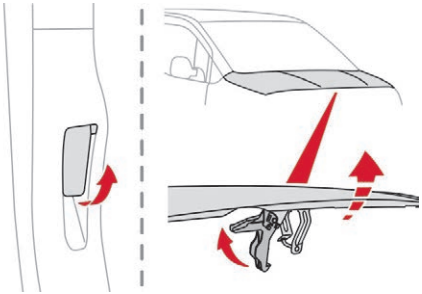
i Umístění uvolňovací páčky kapoty v interiéru brání otevření kapoty v případě, že jsou přední levé dveře zavřené.

! Je-li motor zahřátý, manipulujte s pojistkou a vzpěrou kapoty opatrně (nebezpečí popálení), používejte chráněnou zónu.
Je-li kapota otevřená, dbejte na to, abyste nepoškodili ovladač pro otevírání.
Při silném větru kapotu neotevírejte.

! **Ventilátor chlazení se může rozběhnout i po vypnutí motoru: dejte pozor na předměty či oděvy, které by mohly být zachyceny lopatkami ventilátoru.**

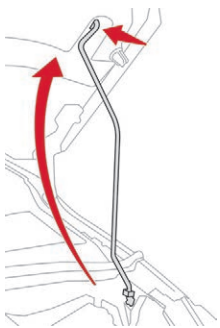
Otevírání

☞ Otevřete levé přední dveře.



☞ Přitáhněte směrem k sobě uvolňovací páčku umístěnou ve spodní části dveřního rámu.

☞ Nadzvedněte pojistku a zvedněte kapotu.



☞ Vyjměte vzpěru z jejího uložení a umístěte ji do zářezu pro zajištění kapoty v otevřené poloze.

Zavírání

☞ Vysuňte vzpěru ze zajišťovacího zářezu.

☞ Nechejte vzpěru zapadnout do jejího uložení.

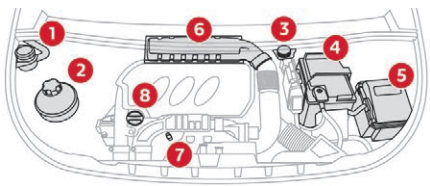
☞ Sklopte kapotu a těsně před zavřením ji pusťte.

☞ Přitažením ověřte, že je kapota řádně zajištěná.

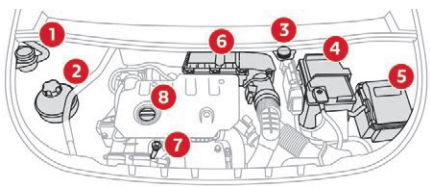
! Z důvodu přítomnosti elektrických zařízení v motorovém prostoru vozidla je doporučeno tento prostor chránit před vodou (déšť, mytí…).

Motory

Benzín



Nafta



Tyto motory jsou uvedeny jako příklady, které mají sloužit jako vodítko.
Umístění měrky oleje a hrdla pro doplňování motorového oleje se mohou lišit.

1. Nádržka na kapalinu do ostřikovače.
2. Nádrž na chladicí kapalinu motoru.
3. Nádržka na brzdovou kapalinu.
4. Akumulátor.
5. Pojistková skříňka.
6. Vzduchový filtr.
7. Měrka hladiny motorového oleje.
8. Uzávěr otvoru na doplňování motorového oleje.

! Okruh motorové nafty je pod velmi vysokým tlakem.
Veškeré práce na tomto okruhu smějí provádět výhradně pracovníci servisní sítě CITROËN nebo jiné odborný servis.

Kontrola hladiny náplní

Pravidelně provádějte kontrolu výšky hladiny náplní v souladu s dokumentem plán údržby výrobce. V případě potřeby kapalinu doplňte, pokud není výslovně uvedeno jinak.
V případě velkého úbytku kapaliny nechejte příslušný systém prověřit v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborný servis.

! Tato kapalina musí odpovídat doporučením výrobce vozu a jeho motoru.

! Při práci pod kapotou motoru buďte velmi opatrní, protože některé části motoru mohou být velmi horké (nebezpečí popálení) a ventilátor se může kdykoliv rozeběhnout (i při vypnutém zapalování).

Použité látky

! Zabraňte dlouhodobému styku použitého oleje a dalších provozních kapalin s kůží. Většina kapalin je zdraví škodlivá a některé jsou i silně žíravé.

Nevylévejte použitý olej ani kapaliny do kanalizačního potrubí či na zem. Použitý olej předejte pracovníkům servisu sítě CITROËN nebo jiného odborný servis a zlikvidujte také nádoby, které byly pro tento účel určeny.

Hladina motorového oleje

Kontrola se provádí buď při zapnutí zapalování prostřednictvím ukazatele množství oleje na přístrojové desce (u vozidel vybavených elektrickou měrkou), nebo prostřednictvím měrky oleje.

i Pro dosažení věrohodného výsledku musí být vaše vozidlo odstaveno na vodorovném podkladu, s motorem vypnutým po dobu alespoň 30 minut.

Doplňování oleje mezi dvěma pravidelnými prohlídkami (nebo výměnami oleje) je normální. Společnost CITROËN doporučuje kontrolovat hladinu oleje a případně olej doplnit vždy po ujetí 5 000 km.

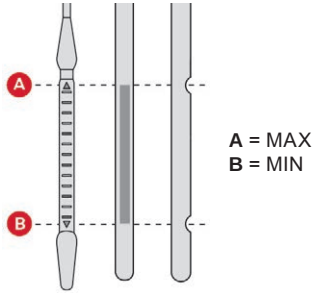
Kontrola pomocí měrky oleje

Umístění ruční měrky je znázorněno na příslušném schématu motorového prostoru.

☞ Uchopte měrku za barevný konec a celou ji vytáhněte.

☞ Otřete konec měrky pomocí čisté, netřepivé tkaniny.

☞ Zasuňte měrku zpět na její místo až na doraz a znovu ji vytáhněte ke kontrole olejové stopy: hladina oleje se musí nacházet mezi značkami **A** a **B**.



A = MAX
B = MIN

Pokud zjistíte, že se hladina nachází nad značkou **A** nebo pod značkou **B**, **nespouštějte motor**.

- Pokud je překročena hladina **MAX** (nebezpečí poškození motoru), obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
- Pokud hladina je pod značkou **MIN**, je nutné motorový olej doplnit.

Jakostní třída oleje

Před doplňováním nebo výměnou motorového oleje ověřte, že nový olej odpovídá svojí jakostní třídou typu motoru vozidla a že splňuje doporučení výrobce vozidla.

Doplňování hladiny motorového oleje

Umístění otvoru pro doplňování motorového oleje je znázorněno na příslušném schématu motorového prostoru.

- ☞ Vyšroubujte uzávěr pro přístup k plnicímu otvoru.
- ☞ Dolévejte olej po malém množství, aby se předešlo potřísnění okolních dílů (nebezpečí požáru).
- ☞ Vyčkejte několik minut, než překontrolujete množství oleje ruční měrkou.
- ☞ Doplňte olej znovu, pokud je to nutné.
- ☞ Po doplnění oleje utáhněte pečlivě uzávěr nalévacího otvoru a ruční měrku oleje umístěte zpět do jejího uložení.

i Po doplnění oleje bude hodnota zobrazovaná při zapnutí zapalování ukazatelem množství oleje na přístrojové desce platná až po uplynutí 30 minut.

Výměna motorového oleje

Aby byla zachována spolehlivost motoru a zařízení na omezování emisí škodlivin, nikdy nepoužívejte do motorového oleje přísady.

Hladina brzdové kapaliny

Hladina této kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky „MAX“. Není-li tomu tak, ověřte stupeň opotřebení brzdových destiček.

Výměna chladicí kapaliny

Podrobné informace o intervalech výměny této kapaliny naleznete v dokumentu plán údržby výrobce.

Specifikace kapaliny do ostřikovačů

Tato kapalina musí odpovídat doporučením výrobce vozu.

Hladina chladicí kapaliny

Kontrolujte pravidelně hladinu chladicí kapaliny.
Doplňování této kapaliny mezi dvěma pravidelnými servisními prohlídkami je běžné.

Kontrola a doplňování se musí provádět zásadně na vozidle se studeným motorem.
Nedostatečná hladina této kapaliny představuje nebezpečí závažného poškození motoru vozidla.
Hladina kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky „MAX“, nesmí ji však překročit.
Pokud se hladina nachází v blízkosti značky „MIN“, nebo dokonce pod ní, je nutné doplnit kapalinu.

Je-li motor zahřátý, je teplota této kapaliny regulována elektrickým ventilátorem.
Kromě toho je chladicí okruh pod tlakem, proto vyčkejte se zásahem nejméně jednu hodinu po zastavení motoru.

Abyste zamezili nebezpečí opaření při nouzovém doplňování chladicí kapaliny, umístěte okolo uzávěru kus tkaniny a poté uzávěr povolte o dvě otáčky, aby bylo umožněno snížení tlaku.
Po snížení tlaku sejměte uzávěr a doplňte kapalinu.

! Ventilátor chlazení se může rozběhnout i po vypnutí motoru: dejte pozor na předměty či oděvy, které by mohly být zachyceny lopatkami ventilátoru.

Specifikace kapaliny

Kapalina musí odpovídat doporučením výrobce.

Hladina kapaliny ostřikovačů

Průběžně doplňujte potřebné množství kapaliny.

Objem nádrže:
- 5,3 litru u verzí pro velmi studené klimatické podmínky,
- 2,2 litru u ostatních verzí.

Specifikace kapaliny do ostřikovačů

Do nádržky na kapalinu do ostřikovačů je nutné dolévat připravenou směs.

V zimě (teploty pod nulou) musí být použita odpovídající nemrznoucí směs, která ochrání součásti systému (čerpadlo, nádrž, vedení atd.).
Za žádných okolností nedolévejte čistou vodu (riziko zamrznutí, zanášení vápencovými usazeninami atd.).

Hladina aditiva do nafty (naftový motor s filtrem pevných částic)



nebo



Minimální množství aditiva je oznámeno nepřerušovaným svícením této výstražné kontrolky, doprovázeným zvukovým signálem a hlášením o dosažení minimálního množství aditiva pro filtr pevných částic.

Doplňování

Doplnění aditiva musí být provedeno bez prodlení v servisu sítě CITROËN nebo v jiném kvalifikovaném servisu.

HladinaAdBlue

Jakmile bude dosaženo hladiny rezervy, spustí se výstraha.
Abyste se vyhnuli vyřazení vozidla z provozu podle předpisů, musíte provést doplnění AdBlue.

Další informace o **AdBlue a o systému SCR**, zejména pak o doplňování kapaliny, naleznete v příslušné kapitole.

Kontroly

Není-li výslovně uvedeno jinak, kontrolujte tyto prvky v souladu s pokyny v dokumentu plán údržby výrobce a v závislosti na typu motoru vašeho vozidla.
Jinak požádejte o provedení kontroly servis sítě CITROËN nebo jiný odborný servis.

Akumulátor 12 V



Akumulátor nevyžaduje údržbu.
I tak je třeba pravidelně kontrolovat dotažení šroubových svorek (u verzí bez rychlosvorek) a čistotu připojovacích míst.

i Více informací a opatření, která je třeba podniknout před zahájením jakékoliv práce na **12 V akumulátoru**, naleznete v příslušné kapitole.

! Verze vozidel vybavené systémem Stop & Start pracují s 12V olověným akumulátorem se specifickou technologií a charakteristikami.
Jeho výměna smí být prováděna pouze v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servis.

Filtr vzduchový



Vyžadují-li to podmínky v daném prostředí (vysoká prašnost, ...) a provozní podmínky vozidla (jízdy po městě, ...), **vyměňujte ho případně dvakrát častěji**.

Filtr v kabině



Vyžadují-li to podmínky v daném prostředí (vysoká prašnost, ...) a provozní podmínky vozidla (jízdy po městě, ...), **vyměňujte ho případně dvakrát častěji**.

i Zanesený pylový filtr může způsobit snížení účinnosti klimatizace a být příčinou nepříjemných pachů.

Olejový filtr



Olejový filtr vyměňujte při každé výměně motorového oleje.

Filtr pevných částic (vznětové motory)



nebo



Dočasné rozsvícení této výstražné kontrolky a zobrazení hlášení o nebezpečí zanesení filtru pevných částic signalizují počátek zanášení filtru pevných částic.

Jakmile to dopravní situace umožní, regenerujte filtr jízdou rychlostí alespoň 60 km/h, a to až do zhasnutí kontrolky. Jestliže kontrolka nadále svítí, znamená to nedostatečné množství aditiva do nafty. Více informací o **kontrole množství náplní** naleznete v příslušné kapitole.

U nového vozidla se mohou první regenerace filtru projevit zápachem „spáleniny“, což je normální.
Po delší jízdě vozidla velmi nízkou rychlostí nebo chodu motoru naprázdno lze ve výjimečných případech při akceleraci zpozorovat emise vodních par z výfuku. Nemají vliv na chování vozidla ani na životní prostředí.

Mechanická převodovka



Převodovka nevyžaduje žádnou údržbu (výměna oleje se neprovádí).

Automatická převodovka



Převodovka nevyžaduje žádnou údržbu (výměna oleje se neprovádí).

Brzdové destičky



Rychlost opotřebení brzd závisí na způsobu řízení, zejména u vozidel provozovaných ve městě a na krátké vzdálenosti. Může být nutné nechat zkontrolovat stav brzd i v období mezi dvěma pravidelnými prohlídkami vozidla.

Pokles hladiny brzdové kapaliny znamená opotřebení brzdových destiček (pokud nedošlo k úniku z okruhu).

Stav opotřebení brzdových kotoučů



Veškeré informace o kontrole opotřebení brzdových kotoučů poskytnou pracovníci dealerské sítě CITROËN nebo kvalifikovaného servisu.

Parkovací brzda



Příliš dlouhý zdvih parkovací brzdy nebo zjištění ztráty její účinnosti znamená nutnost seřízení, a to i v období mezi dvěma pravidelnými prohlídkami.

Kontrola systému musí být provedena v servisní síti CITROËN nebo v jiném kvalifikovaném servisu.

Elektrická parkovací brzda



Tento systém nevyžaduje žádné zvláštní kontroly. Při zjištění problému se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Bližší informace o **elektrické parkovací brzdě** naleznete v příslušné kapitole.

Kola a pneumatiky



Tlak ve všech pneumatikách včetně rezervního kola je třeba kontrolovat v nezahřátém stavu, a to nejméně jednou měsíčně a před delší cestou.

Hodnoty tlaku uvedené na štítku platí pro nezahřáté pneumatiky. Jestliže jste s vozidlem jeli déle než 10 minut nebo jste ujeli více než 10 km rychlostí vyšší než 50 km/h, bude nutné k hodnotám tlaku huštění pneumatik uvedeným na štítku přičíst 0,3 barů (30 kPa).
Podhuštěné pneumatiky zvyšují spotřebu paliva. Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách způsobuje předčasné opotřebení pneumatik a má negativní vliv na ovladatelnost vozidla na vozovce – hrozí nebezpečí nehody!
Jízda na opotřebených nebo poškozených pneumatikách snižuje účinnost brzdění a ovladatelnost vozidla. Doporučují se pravidelné prohlídky stavu pneumatik (běhounu a bočnic) a kontrola usazení ventilů kol.
Při použití rozměru kol a pneumatik, který neodpovídá předepsaným rozměrům, bude ovlivněna životnosti pneumatik, otáčení kol, světlá výška vozidla a přesnost měření rychloměru. Bude to mít také negativní vliv na ovladatelnost vozidla.
Osazení přední a zadní nápravy pneumatikami rozdílných rozměrů může způsobit chybu načasování fungování systému elektronické stability (ESC).

! Používejte pouze výrobky doporučené společností CITROËN nebo výrobky ekvivalentní kvality a specifikace.
Pro optimalizaci činnosti důležitých částí, jako je například brzdový okruh, nabízí společnost CITROËN specifické vybrané přípravky.
Po mytí vozidla či v zimních podmínkách se na brzdových kotoučích a destičkách může usadit vlhkost či vytvořit námraza, což může snížit účinnost brzdění.
Přibrzďujte mírně za jízdy, aby se brzdové obložení takto vzniklým teplem vysušilo a odmrazilo.

AdBlue® (motory BlueHDi)

V zájmu ochrany životního prostředí a splnění požadavků normy Euro 6, nikoli však na úkor výkonu či zvýšení spotřeby paliva vznětových motorů, se výrobce CITROËN rozhodl vybavit svá vozidla zařízením, které kombinuje systém SCR (selektivní katalytická redukce) s filtrem pevných částic (DPF) pro zpracování výfukových plynů.

Systém SCR

Pomocí kapaliny s názvem AdBlue® obsahující močovinu katalyzátor přeměňuje až 85 % oxidů dusíku (NOx) na dusík a vodu, což jsou látky neškodné pro lidské zdraví i životní prostředí.



Kapalina AdBlue® se skladuje **ve speciální nádrži**, která pojme asi 17 litrů.

Jakmile je dosaženo hladiny odpovídající rezervnímu množství, vydá systém výstrahu. Do vyprázdnění nádrže můžete ujet ještě dalších přibližně 2 400 km.

i Více informací o **výstražných kontrolkách** a souvisejících upozorněních nebo **indikátorech** získáte v příslušných kapitolách.

! Jakmile je nádrž na kapalinu AdBlue® prázdná, systém, který je vyžadován předpisy, zablokuje spuštění motoru.
Pokud dojde k závadě systému SCR, přestane obsah škodlivin ve výfukových plynech splňovat požadavky normy Euro 6: vaše vozidlo bude znečišťovat životní prostředí.
V případě potvrzené závady na systému SCR je třeba bez prodlení navštívit servis sítě CITROËN nebo jiný odborný servis:
Po ujetí 1 100 km se automaticky aktivuje zařízení, které zabrání dalšímu spuštění motoru.
V obou případech bude ukazatel dojezdové vzdálenosti signalizovat vzdálenost, kterou lze ještě ujet před úplným odstavením vozidla.

Zamrznutí kapaliny AdBlue®
AdBlueKapalina® zamrzá při teplotách nižších než přibližně -11 °C.
Systém SCR obsahuje zařízení, které ohřívá nádrž s aditivem AdBlue®, díky němuž je možno jezdit i ve velmi studených klimatických podmínkách.

Přívod AdBlue®

Doporučujeme doplnit hladinu kapaliny AdBlue®, jakmile byla vydána první výstraha informující o tom, že bylo dosaženo hladiny rezervy kapaliny.

Aby bylo zajištěno, že systém SCR funguje správně:
- Používejte pouze kapalinu AdBlue®, která splňuje požadavky normy ISO 22241.
- Kapalinu AdBlue® nikdy nepřelévejte do jiné nádoby: došlo by ke ztrátě její čistoty.
- Kapalinu AdBlue® nikdy neřeďte vodou.

Kapalinu AdBlue® získáte u prodejce CITROËN nebo u odborný servis.

Můžete rovněž navštívit čerpací stanici vybavenou čerpadly kapaliny AdBlue® speciálně navrženými pro soukromá vozidla.

Nikdy nedoplňujte kapalinu AdBlue® z plnicího zařízení vyhrazeného pro těžká nákladní vozidla.

Doporučení pro skladování

AdBlueKapalina AdBlue® zamrzá při teplotě okolo −11 °C a její kvalita se zhoršuje při teplotě vyšší než 25 °C. Láhve je doporučeno skladovat na chladném místě a ve stínu, mimo přímé sluneční záření.
Za takových podmínek lze kapalinu skladovat nejméně 1 rok.
Aditivum, které zamrzlo, lze použít po jeho rozmrznutí při teplotě okolního prostředí.

Láhve nebo kanystry s kapalinou AdBlue® nikdy neskladujte ve vozidle.

Doporučení pro používání

AdBlue® je roztok na bázi močoviny. Jde o kapalinu nehořlavou, bez barvy a bez zápachu (skladuje se na chladném místě).
V případě kontaktu s pokožkou omyjte zasažené místo tekoucí vodou a mýdlem. V případě zasažení očí začněte oči okamžitě vyplachovat velkým množstvím vody nebo očním roztokem, a to po dobu nejméně 15 minut. Pokud pálení nebo podráždění přetrvá, vyhledejte lékaře.

V případě pozření ihned vypláchněte ústa čistou vodou a poté vypijte velké množství vody.
Za určitých podmínek (například při vysoké teplotě) nelze vyloučit riziko úniku čpavku – nevdechujte výpary z kapaliny. Výpary čpavku mohou podráždit sliznice (oční, nosní a krční).

Kapalinu AdBlue® uchovávejte v originální láhvi nebo kanystru mimo dosah dětí.

Postup

Před zahájením postupu doplňování se ujistěte, že vozidlo stojí na plochém a vodorovném podkladu.

V zimě kontrolujte, zda je teplota prostředí, ve kterém se vozidlo nachází, vyšší než −11 °C. Pokud tomu tak není, nelze za mrazivého počasí přelévat kapalinu AdBlue® do nádrže. S předstihem několika hodin před doplňováním kapaliny zaparkujte vozidlo v poněkud teplejším prostředí.

V případě odstávky vozidla kvůli kapalině AdBlue®, kterou potvrdí hlášení „Dolijte kapalinu AdBlue: Není možné nastartovat“, musíte dolít alespoň 5 litrů.

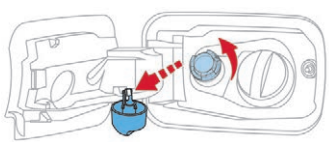
! Kapalinu AdBlue® nikdy nevlévejte do palivové nádrže na motorovou naftu.

! V případě vystříknutí kapaliny AdBlue® nebo rozlití na karosérii místo ihned opláchněte studenou vodou nebo osušte vlhkým hadříkem.
Pokud kapalina zkrystalizovala, odstraňte ji houbou namočenou do teplé vody.

Přístup k nádrži kapaliny AdBlue®

Modré víčko pod klapkou uzávěru palivové nádrže ukazuje přístup k nádrži kapaliny AdBlue®.

Přečtěte si pečlivě následující postup, abyste mohli kapalinu správně doplnit.



☞ Vypněte zapalování a vyjměte klíč.
☞ Při odemknutém vozidle a otevřeném uzávěru palivové nádrže otočte modrý uzávěr plnicího otvoru kapaliny AdBlue® proti směru hodinových ručiček.

☞ Obstarejte si nádobu s kapalinou AdBlue®. Nejprve zkontrolujte datum spotřeby, pozorně si přečtěte pokyny k použití uvedené na etiketě a poté přelijte obsah nádoby do nádržky kapaliny AdBlue®.

nebo

☞ Zasuňte plnicí pistoli kapaliny AdBlue® a plňte nádrž, dokud se plnicí pistole automaticky nevypne.

! Důležité:
Aby nádrž AdBlue® nepřetekla, doporučuje se postupovat takto:
☞ Při doplňování 10 až 13 l používejte nádobu s kapalinou AdBlue®.

nebo

☞ Při plnění na čerpací stanici zastavte doplňování kapaliny po třetím automatickém vypnutí plnicí pistole.

☞ Po načerpání postupujte ve stejném pořadí úkonů.

! Důležité: **Po doplnění aditiva po výpadku způsobeném nedostatkem AdBlue** je naprosto nezbytné vyčkat alespoň 5 minut před opětovným zapnutím zapalování, **aniž by byly otevřeny dveře řidiče, uzamčeno vozidlo, vložen klíček do zapalování nebo vnesen klíč systému „Odemykání a startování bez klíčku“ do prostoru pro cestující**.
Zapněte zapalování, poté po uplynutí 10 sekund nastartujte motor vozidla.

Doporučení pro údržbu

Obecné pokyny pro péči o vozidlo a jeho údržbu jsou podrobně popsány v dokumentu záruka a záznamy o údržbě.

! Aby nedošlo k poškození Vašeho vozidla, dodržujte následující pokyny:
- Nečistěte světlomety suchou nebo hrubou utěrkou ani rozpouštědlem nebo čisticím prostředkem. Použijte houbu a mýdlovou vodu nebo přípravek s neutrální hodnotou pH.
- Při smývání ulpívajících nečistot vysokotlakým proudem vody se vyvarujte delšího směrování proudu na světlomety, světla a jejich obvod, aby nedošlo k poškození jejich ochranného laku a těsnění.
- Pro čištění odolných nečistot nikdy nepoužívejte abrazivní houbu, protože to může poškrábat lakovaný povrch. Namísto toho používejte měkký hadřík s mýdlovou vodou.
- Při umývání Vašeho vozidla nikdy nečistěte vnitřek tlakovou vodou.
- Při umývání Vašeho vozidla v automatické myčce nezapomeňte zamknout dveře a podle verze Vašeho vozidla vyjměte klíč.
- Abyste zabránili v poškození elektrických jednotek, nikdy nepoužívejte pro čištění motorového prostoru vysokotlaké mytí.
- Kapaliny přepravované v otevřených nádobách (kelímek nebo hrnek) se mohou rozlít, což představuje riziko narušení funkce ovladačů na místě řidiče a na středové konzole. Zachovávejte opatrnost.

Abyste zabránili v poškození nebo odlepení samolepek na karosérii, podle verze Vašeho vozidla Vám nedoporučujeme pro mytí Vašeho vozidla používat vysokotlaké čističe. Doporučuje se, abyste jej umývali pomocí trysky s vysokým průtokem vody a opláchli vozidlo demineralizovanou vodou. Pro otírání Vašeho vozidla se doporučuje pouze utěrka z mikrovláken, která musí být čistá a používat se šetrně.

i Drobné opravy laku je lépe nechat provést v servisu sítě CITROËN nebo v jiném kvalifikovaném servisu.

Úplné vyčerpání paliva (vznětový motor)

U vozidel vybavených vznětovým motorem je v případě úplného vyčerpání paliva nutno znovu naplnit a odvzdušnit palivový okruh. Jestliže motor nenastartuje na první pokus, nepokračujte ve startování a zopakujte postup od začátku.

> Další informace o **systému pro zabránění natankování nesprávného paliva** jsou uvedeny v příslušné kapitole.

Motory BlueHDi

- Do palivové nádrže naplňte nejméně pět litrů nafty.
- Zapněte zapalování (bez nastartování motoru).
- Vyčkejte přibližně 6 sekund a vypněte zapalování.
- Postup opakujte 10krát.
- Spusťte startér pro nastartování motoru.

Ostatní motory

- Do palivové nádrže doplňte alespoň pět litrů nafty.
- Otevřete kapotu motoru.
- Je-li třeba, uvolněním ozdobného krytu ze západek si zajistěte přístup k plnicímu čerpadlu.



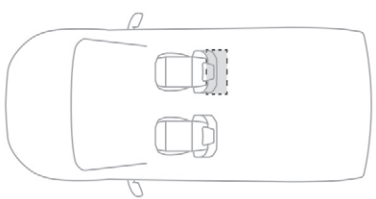
- Pumpujte plnicím čerpadlem až do pocitu zvýšeného odporu (při prvním stlačení může být čerpadlo tuhé).
- Zapněte startér pro spuštění motoru (v případě, že motor nenastartuje na první pokus, vyčkejte přibližně 15 sekund a poté postup zopakujte).
- Pokud se motor nespustí ani po několika pokusech, znovu zapumpujte plnicím čerpadlem a poté zopakujte pokus o spuštění motoru.
- Umístěte ozdobný kryt motoru na jeho místo a zajistěte jej pomocí spon.
- Opět zavřete kapotu.

Sada nářadí

- Pro usnadnění přístupu přesuňte sedadla dopředu.

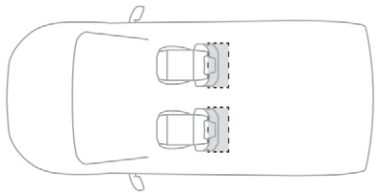
Přístup k nářadí

Sada pro dočasnou opravu pneumatiky



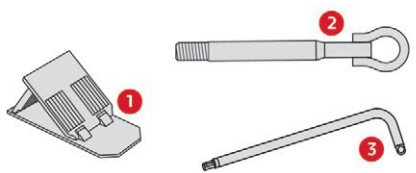
Sada je umístěna pod pravým předním sedadlem.

S rezervním kolem



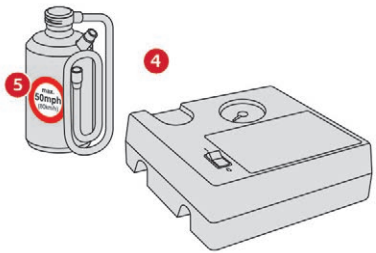
Zvedák je umístěn pod pravým předním sedadlem.
Nářadí se nachází pod levým předním sedadlem.

Podrobné informace o sadě nářadí



1. Znehybněte vozidlo pomocí podkládacích klínů.
2. Snímatelné oko pro vlečení.
3. Klíč Torx.
   Umožňuje demontáž zadních světel za účelem výměny žárovky.

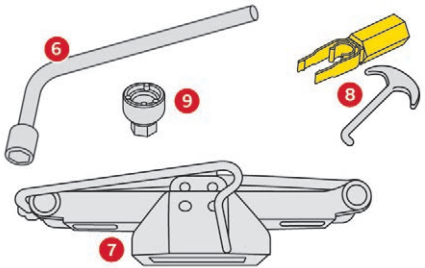
Sada pro dočasnou opravu pneumatiky



4. Sada pro nouzovou opravu pneumatiky. Obsahuje 12V kompresor a kartuši vyplňovacího prostředku k provizorní opravě a nahuštění pneumatiky.
5. Samolepka s vyznačením omezení rychlosti.

Více informací o **sadě pro nouzovou opravu pneumatiky** naleznete v příslušné kapitole.

S rezervním kolem



6. Klíč na demontáž kola.
Umožňuje demontovat připevňovací šrouby kola a zvedat/spouštět zvedák.
7. Zvedák.
Používá se ke zvedání vozidla.
8. Nářadí k demontáži krytů šroubů kol / ozdobných krytů kol (v závislosti na výbavě).
Je-li jím vaše vozidlo vybaveno, umožňuje demontáž krytů šroubů u kol z lehké slitiny nebo ozdobných krytů u ocelových kol.
9. Hlavice na bezpečnostní šrouby kol.
Slouží jako adaptér na klíč pro demontáž kola a je určen k vyšroubování speciálních šroubů ochrany proti odcizení kola.

Více informací o **rezervním kole** naleznete v příslušné kapitole.

Veškeré nářadí je určeno konkrétně pro vaše vozidlo a může se lišit v závislosti na jeho výbavě.
Nepoužívejte jej k jiným účelům.

Zvedák smí být používán pouze k výměně kola s poškozenou pneumatikou.
Zvedák nevyžaduje žádnou údržbu.
Zvedák odpovídá předpisům EU stanoveným ve směrnici 2006/42/ES o strojních zařízeních.

Určité součásti zvedáku, jako například vřeteno se závitem nebo klouby, by mohly způsobit zranění: nedotýkejte se jich.
Pečlivě odstraňte všechny zbytky mazacího tuku.

Sada pro dočasnou opravu pneumatiky

Naskenujte QR kód na straně 3 pro zobrazení názorných videí.

Sada složená z kompresoru a kartuše s vyplňovacím přípravkem slouží k **dočasné opravě** pneumatiky, po níž je možné dojet s vozidlem do nejbližšího servisu.

Opravu je možné provést ve většině případů proražení pneumatiky, ke kterému dojde na běhounu nebo na bočnici pneumatiky.

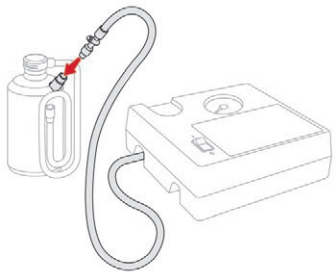
Elektrický systém vozidla umožňuje připojit kompresor na dobu nezbytně nutnou pro nahuštění poškozené pneumatiky po opravě defektu.

Více informací o **sadě nářadí** naleznete v příslušné kapitole.

Postup opravy

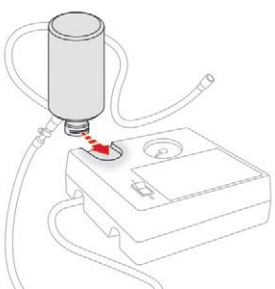
- Zaparkujte vozidlo tak, abyste nepřekáželi dopravě, a zatáhněte parkovací brzdu.
- Dodržujte bezpečnostní pokyny (výstražná světla, výstražný trojúhelník, zvýrazňující vesta atd.) v souladu se zákony platnými v zemi, kde jezdíte.
- Vypněte zapalování.

- Rozviňte hadici uloženou pod kompresorem.



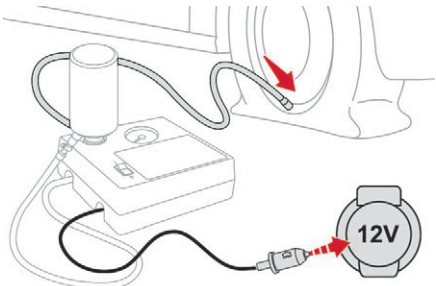
- Připojte hadici kompresoru k lahvi s vyplňovacím přípravkem.

Jestliže je v pneumatice zaražené cizí těleso, nechejte je na místě.



- Otočte kartuši s vyplňujícím přípravkem a upevněte ji k příslušnému výřezu na kompresoru.

- Sejměte čepičku ventilku opravované pneumatiky a uložte ji na čisté místo.



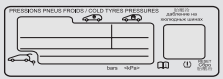
- Připojte hadičku lahve s vyplňovacím přípravkem k ventilku opravované pneumatiky a pevně utáhněte.
- Ověřte, že je spínač kompresoru přepnutý do polohy „**O**“.
- Úplně rozviňte elektrický kabel uložený pod kompresorem.
- Připojte zástrčku kabelu kompresoru k 12V zásuvce vozidla.

Pro připojení kompresoru smí být používána pouze 12V elektrická zásuvka v přední části vozidla.



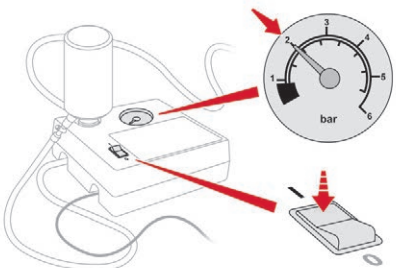
- Nalepte nálepku s rychlostním limitem.

Samolepku s vyznačením omezení rychlosti je třeba nalepit do zorného pole řidiče v interiéru vozidla, aby mu tak připomínala, že jedno kolo vozidla lze používat jen dočasně.



Předepsaný tlak huštění pneumatik je uveden na tomto štítku.

☞ Zapněte zapalování.

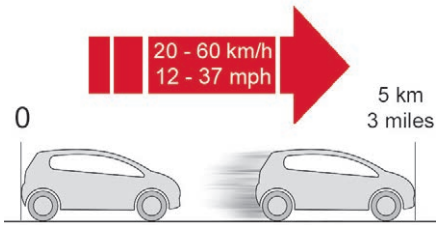


☞ Zapněte kompresor přepnutím spínače do polohy „**I**“ a počkejte, dokud tlak nedosáhne hodnoty 2,0 baru. Vyplňovací přípravek je vstříknut pod tlakem do pneumatiky; v průběhu této operace neodpojujte hadici od ventilku (nebezpečí potřísnění přípravkem).

Pokud se vám ani po přibližně 7 minutách nepodaří docílit tlaku 2 bar, nelze pneumatiku opravit. Obraťte se s žádostí o pomoc na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

☞ Přepněte přepínač do polohy „**O**“.
☞ Odpojte zástrčku kabelu kompresoru z 12V zásuvky vozidla.
☞ Vraťte krytku na ventil.
☞ Demontujte sadu.
☞ Odeberte a ukliďte kartuši vyplňovacího přípravku.

Dejte pozor, protože vyplňovací přípravek je jedovatý a v případě požití a dráždivý pro oči.
Uchovávejte přípravek mimo dosah dětí.
Datum spotřeby kapaliny je uvedeno na zásobníku.
Po použití nevyhazujte kartuši do běžného odpadu, ale odevzdejte ji u některého dealera CITROËN nebo do pověřeného sběrného střediska odpadů.
Nezapomeňte si obstarat novou kartuši s vyplňujícím přípravkem v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.



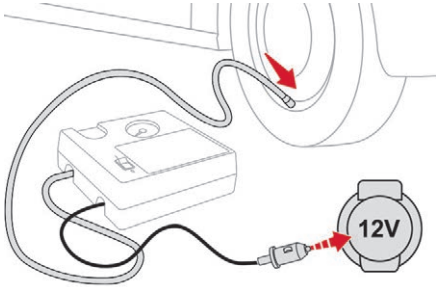
☞ Ihned ujeďte nízkou rychlostí (20 až 60 km/h) přibližně pět kilometrů, aby se defekt utěsnil.
☞ S vozidlem zastavte a **změřte tlak pneumatiky** pomocí sady.

Při jízdě s pneumatikou opravenou pomocí sady tohoto typu nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Kontrola tlaku/příležitostné dohuštění

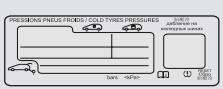
Sadu můžete rovněž použít bez vstříknutí vyplňovacího přípravku pro kontrolu tlaku nebo příležitostné dohuštění pneumatik.

☞ Sejměte čepičku ventilku pneumatiky a uložte ji na čisté místo.
☞ Rozviňte hadici uloženou pod kompresorem.

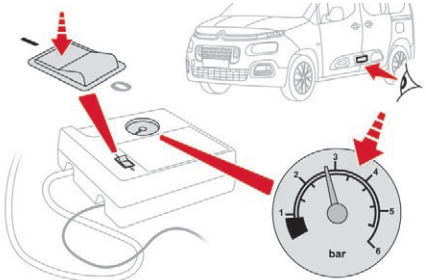


- Našroubujte hadici na ventilek a pevně utáhněte.
- Ověřte, že je spínač kompresoru přepnutý do polohy „**O**“.
- Úplně rozviňte elektrický kabel uložený pod kompresorem.
- Připojte zástrčku kabelu kompresoru k 12V zásuvce vozidla.
- Zapněte zapalování.

! Pro připojení kompresoru se smí používat pouze 12V elektrická zásuvka v přední části vozidla.

i 

Předepsaný tlak huštění pneumatik je uveden na tomto štítku.



- Zapněte kompresor přepnutím spínače do polohy „**I**“ a nechte ho běžet, dokud tlak v pneumatice nedosáhne tlaku vyznačeného na štítku huštění pneumatik vozidla. Pro snížení tlaku v pneumatice: stiskněte černé tlačítko umístěné na hadici kompresoru poblíž přípojky k ventilku.

! Pokud se vám ani po 7 minutách nepodaří docílit tlaku 2 bar, nelze pneumatiku opravit. Obraťte se s žádostí o pomoc na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

- Po dosažení požadovaného tlaku přepněte spínač do polohy „**O**“.
- Odpojte a uložte sadu.

! S opravenou pneumatikou nejezděte delší vzdálenost než 200 km/hod; navštivte dealera společnosti CITROËN nebo kvalifikovaný servis a nechte si pneumatiku vyměnit.

! V případě úpravy tlaku v jedné nebo více pneumatikách je nutné znovu inicializovat systém detekce poklesu tlaku. Více informací o **detekci poklesu tlaku** naleznete v příslušné kapitole.

Rezervní kolo

i Po naskenováním QR kódu na straně 3 se budete moci podívat na názorná videa.

Pracovní postup výměny poškozeného kola za rezervní kolo pomocí nářadí z výbavy vozidla.

i Více informací o **sadě nářadí** naleznete v příslušné kapitole.

- Zaparkujte vozidlo tak, abyste nepřekáželi dopravě, a zatáhněte parkovací brzdu.
- Dodržujte bezpečnostní pokyny (výstražná světla, výstražný trojúhelník, zvýrazňující vesta atd.) v souladu se zákony platnými v zemi, kde jezdíte.
- Vypněte zapalování.

Přístup k rezervnímu kolu

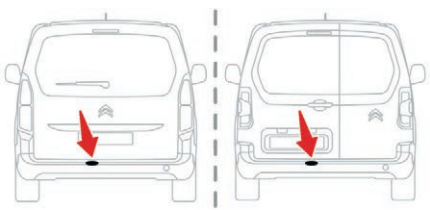
☞ K rezervnímu kolu se dostanete ze zadní strany vozidla.



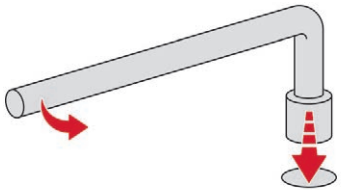
☞ Pokud je Vaše vozidlo vybaveno tažným zařízením, zdvihněte zadní část vozidla pomocí zvedáku (v každém případě v bodě **B**), dokud se nevytvoří prostor dostatečný pro vyjmutí rezervního kola.

Vyjmutí rezervního kola z nosiče

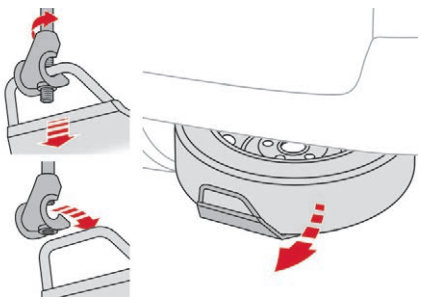
☞ V závislosti na verzi otevřete zadní výklopné dveře nebo křídlové dveře.



☞ Uvolněte si přístup ke šroubu nosiče, nacházejícímu se na prahu zadních dveří.

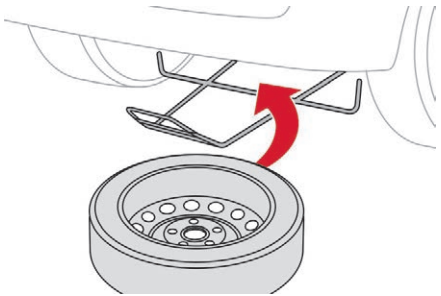


☞ Povolte šroub pomocí klíče pro demontáž šroubů kola tak, aby se nosič spustil do polohy, ve které jej lze uvolnit z háku.



☞ Uvolněte nosič z háku a položte rezervní kolo poblíž vyměňovaného kola.

Umístění rezervního kola zpět do nosiče



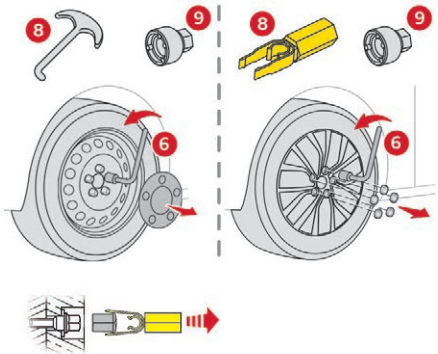
☞ Umístěte kolo proti nosiči.

☞ Nasuňte kolo postupně do nosiče pomocí kývavých pohybů (zleva doprava a opačně), dokud se neuvolní místo pro zavěšení háku.

☞ Připevněte nosič k háku a poté až na doraz utáhněte šroub pomocí páky k montáži kol tak, aby nosič plně dosedl a šroub byl zcela utažený.

Demontáž kola

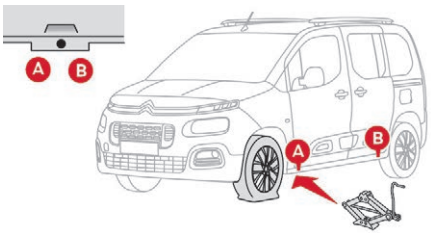
Parkování vozidla
Odstavte vozidlo tak, aby nebránilo silničnímu provozu: podklad musí být vodorovný, stabilní a s nekluzkým povrchem.
V případě vozidla s mechanickou převodovkou zařaďte první rychlostní stupeň, poté vypněte zapalování, aby došlo k zablokování kol.
V případě vozidla s automatickou převodovkou přesuňte předvolič do polohy **P**, poté vypněte zapalování, aby došlo k zablokování kol.
Zatáhněte parkovací brzdu a zkontrolujte rozsvícení kontrolky na přístrojové desce.
Vždy se ujistěte, že všichni cestující vystoupili z vozidla a že se nacházejí na bezpečném místě.
Nikdy si nelehejte pod vozidlo, které je podepřeno pouze zvedákem; vždy použijte stojánek.
U vozidla vybaveného elektrickou parkovací brzdou umístěte podkládací klín pod kolo, které je úhlopříčně protilehlé vůči vyměňovanému kolu.



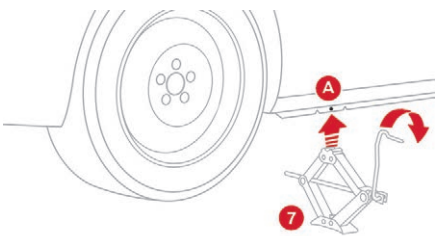
- U vozidla vybaveného ocelovými koly odstraňte obložení pomocí nástroje **8**.
- U vozidla vybaveného koly z lehké slitiny odstraňte ochranný kryt z každého ze šroubů pomocí nástroje **8**.
- Pokud je vozidlo vybaveno bezpečnostními šrouby kol, nasaďte nástrčný klíč bezpečnostního šroubu **9** na klíč na demontáž šroubů kola **6** a povolte bezpečnostní šroub.
- **Povolte** (nevyjímejte) ostatní šrouby samotným klíčem na demontáž šroubů kola **6**.

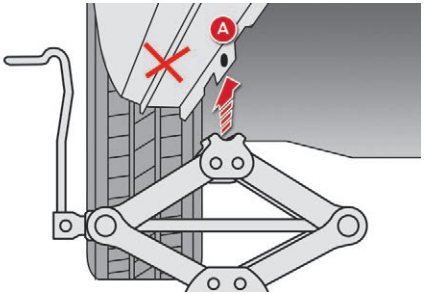
Kolo s ozdobným krytem
Při demontáži kola nejprve sejměte ozdobný kryt pomocí klíče na demontáž kola, a to povytažením v místě průchodu ventilku.

Nepoužívejte:
- zvedák k jiným účelům než ke zvedání vozidla,
- jiný zvedák než ten, který byl dodán výrobcem vozidla.



- Umístěte patku zvedáku na zem a ujistěte se, že se nachází přímo pod zvedacím bodem **A** nebo **B** vyznačeným na spodní části karoserie (podle toho, který je blíže vyměňovanému kolu).

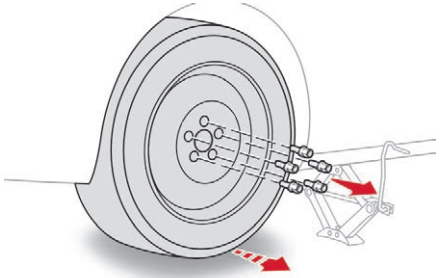




☞ Vytočte zvedák **7** tak, aby byla jeho hlava v kontaktu se zvoleným bodem zvedání **A** nebo **B**. Opěrná plocha pro zvedák **A** nebo **B** na vozidle se musí nacházet uprostřed hlavy zvedáku.

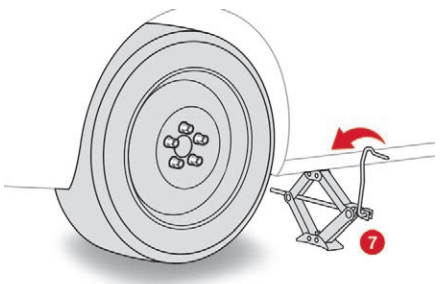
☞ Zvedněte vozidlo tak, aby byl mezi kolem a zemí dostatečně velký prostor umožňující pohodlné nasazení rezervního (nepoškozeného) kola.

! Dbejte na to, aby byl zvedák ve stabilní poloze. Na kluzkém nebo nezpevněném povrchu může zvedák podklouznout nebo se ohnout. Hrozí poranění!
Opírejte zvedák pouze o zvedací body **A** nebo **B** na spodní části vozidla a zkontrolujte, že opěrný bod na vozidle určený pro zvedák se nachází ve středu hlavy zvedáku. V opačném případě hrozí riziko poškození vozidla nebo ohnutí zvedáku. Nebezpečí poranění!
Je zakázáno lehat si na zem pod vozidlo.

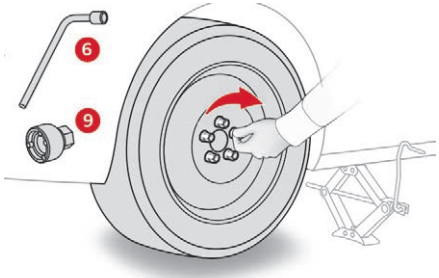


☞ Demontujte šrouby a uložte je na čisté místo.
☞ Sundejte kolo.

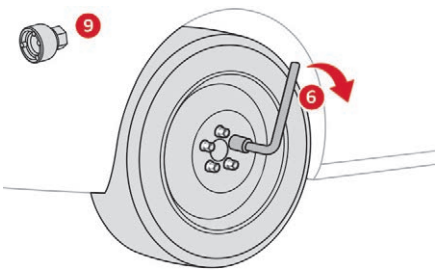
Montáž kola



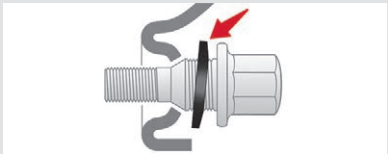
☞ Nasaďte kolo na náboj.
☞ Zašroubujte šrouby rukou až na doraz.
☞ Předběžně dotáhněte bezpečnostní šroub klíčem na demontáž kola **6** opatřeným nástrčným klíčem **9**.
☞ Předběžně dotáhněte ostatní šrouby samotným klíčem na demontáž kola **6**.



☞ Spusťte vozidlo na zem.
☞ Složte zvedák **7** a odkliďte jej.



☞ Pokud je jimi vozidlo vybaveno, proveďte předběžné utažení bezpečnostního šroubu klíčem na demontáž šroubů kola **6** opatřeným nástrčným klíčem **9**.
☞ Ostatní šrouby dotáhněte samotným klíčem **6**.
☞ Uložte nářadí.



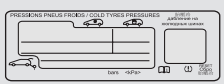
Nasazení ocelového nebo dojezdového rezervního kola
Jestliže je vozidlo vybavené hliníkovými disky kol, zjistíte při utahování šroubů po montáži ocelového nebo dojezdového rezervního kola, že se jejich podložky neopřou o disk. Připevnění kola je zajištěno opřením kuželové části jednotlivých šroubů.

Po výměně kola
Uložte poškozené kolo do nosiče.
Co nejdříve se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
Nechejte prohlédnout pneumatiku s defektem. Po prohlídce vám technik sdělí, zda může být pneumatika opravena, nebo zda musí být vyměněna.

Některé funkce asistenčních systémů řidiče, např. Active Safety Brake, mohou být deaktivovány.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem detekce poklesu tlaku v pneumatikách, zkontrolujte tlak v pneumatikách a proveďte opětovnou inicializaci systému.
Více informací o **detekci poklesu tlaku** naleznete v příslušné kapitole.

Kolo s krytem náboje
Při zpětné montáži kola nasaďte ozdobný kryt nejprve výřezem proti ventilku, poté jej dlaní ruky přitlačte po jeho obvodu.



Předepsaný tlak huštění pneumatik je uveden na tomto štítku.

Výměna žárovky

Světlomety jsou vybaveny průhlednými kryty z polykarbonátu s ochrannou vrstvou:
- ☞ **nečistěte je suchou nebo abrazivní utěrkou, čisticími prostředky ani rozpouštědly,**
- ☞ použijte houbu a mýdlovou vodu nebo přípravek s neutrální hodnotou pH,
- ☞ při použití vysokotlakého čisticího zařízení nesměrujte příliš dlouho proud vody na světlomety, světla a jejich okolní části, mohlo by dojít k poškození ochranné vrstvy nebo těsnění světlometů.

Výměnu žárovky lze provádět až několik minut po zhasnutí světlometu (nebezpečí vážného popálení).
- ☞ Nedotýkejte se prsty přímo žárovky: použijte hadřík nepouštějící vlákna.

Důležité je používat výhradně žárovky s UV filtrem, jinak může dojít k poškození reflektoru.
Žárovku vždy nahraďte novou žárovkou stejného typu a se shodnými specifikacemi.

Světelné diody (LED)
Je-li třeba provést výměnu žárovek tohoto typu, je nutno obrátit se na servisní síť CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Halogenové žárovky
Ke kvalitnímu osvětlení přispějete kontrolou správného uchycení žárovky v patici.



Otevírání kapoty /přístup k žárovkám
Motor je horký, postupujte opatrně – nebezpečí popálení!
Zacházejte opatrně s předměty nebo částmi oděvu, které se mohou zachytit ve vrtuli motoru ventilátoru – nebezpečí uškrcení!

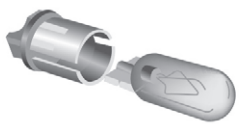
Po výměně žárovky
Při zpětném nasazování velmi pečlivě zavřete ochranný kryt, aby byla zajištěna vodotěsnost světlometu.

Za určitých klimatických podmínek (například nízká teplota, vlhkost) se na vnitřním povrchu skel světlometů a zadních světel může objevit sražená pára; tato pára zmizí několik minut po zapnutí světel.

Typy žárovek

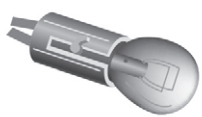
Ve vozidle jsou použity různé typy žárovek. Při jejich demontáži:

Typ A



Celoskleněná žárovka: vytahujte ji opatrně, jelikož je upevněna působením tlaku.

Typ B



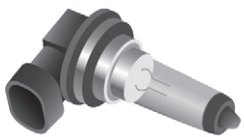
Žárovka s bajonetovou objímkou: zatlačte na žárovku a pootočte ji proti směru pohybu hodinových ruček.

Typ C



Halogenová žárovka: uvolněte zajišťovací pružinu z jejího uložení.

Typ D



Halogenová žárovka: pootočte žárovkou proti směru pohybu hodinových ruček.

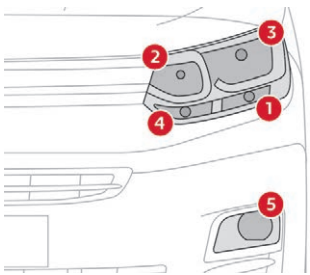
Halogenové žárovky je nutno vyměňovat při vypnutých a studených světlech (nebezpečí vážného popálení).
Nedotýkejte se přímo žárovky: použijte netřepivou tkaninu.

Po každé výměně ověřte správnou činnost světel.

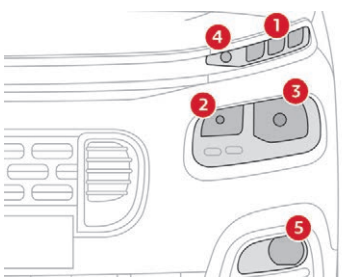
Přední světla

Více informací o **výměně žárovek** a zejména o typech žárovek naleznete v příslušné kapitole.

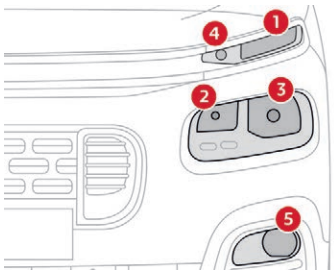
Model A



Model B



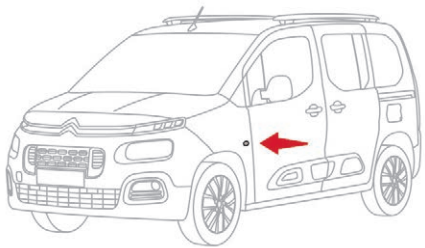
Model C



1. Obrysová/denní světla
   Typ A, W21/5W nebo LED (podle verze)
2. Dálková světla.
   Typ C, H1
3. Tlumená světla.
   Typ C, H7
4. Směrová světla.
   Typ B, PY21W
5. Mlhová světla.
   Typ D, H11

Boční směrová světla

Typ A, WY5W-5W (žlutá)

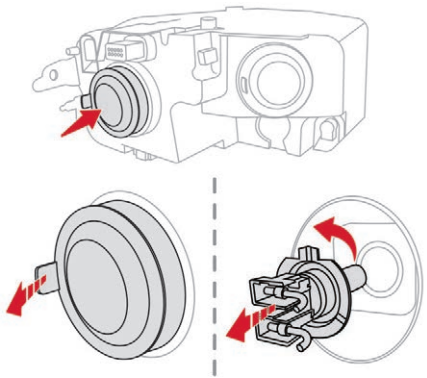


- Zatlačte směrové světlo dozadu a uvolněte je.
- Při zpětné montáži nasuňte směrové světlo dopředu a přesuňte je dozadu.

Žárovky žluté barvy (směrová světla a boční směrová světla) musí být nahrazovány žárovkami se stejnými charakteristikami a barvou.

Potkávací světla

Typ C, H7



- Přitažením za jazýček sejměte ochranný kryt.
- Otočte jednotku vzhledem k držáku.
- Vytáhněte konektor žárovky.
- Vyměňte vadnou žárovku.

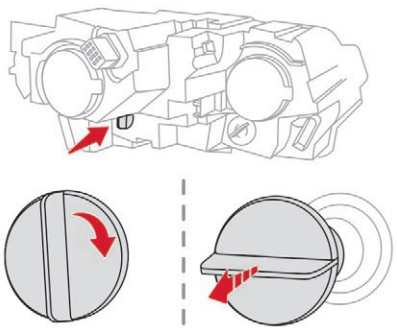
Při zpětné montáži žárovky proveďte tyto úkony v obráceném pořadí.

Ujistěte se, že je ochranný kryt zpětně namontován tak, aby jazýček zůstal trvale přístupný.

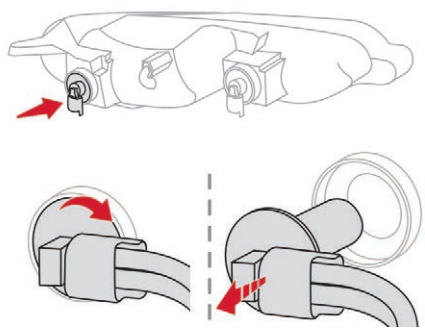
Obrysová světla /denní provozní světla (model A a C)

Typ A, W21/5W

Model A



Model C



- Otočte konektor o čtvrt otáčky po směru hodinových ručiček.
- Vytáhněte konektor žárovky.
- Vyměňte vadnou žárovku.

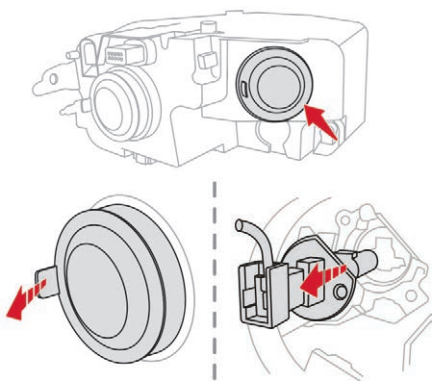
Při zpětné montáži proveďte postup v opačném pořadí.

Obrysová světla/Denní světla (model B)

Světelné diody (LED)
Je-li třeba provést výměnu žárovek tohoto typu, je nutno obrátit se na servisní síť CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Dálková světla

Typ C, H1



- Přitažením za jazýček sejměte ochranný kryt.

☞ Odepněte jednotku od držáku.
☞ Vytáhněte konektor žárovky.
☞ Vyměňte vadnou žárovku.
Při zpětné montáži žárovky proveďte tyto úkony v obráceném pořadí.

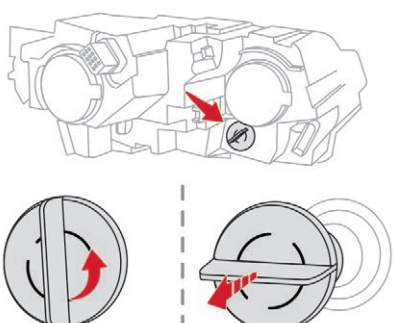
ⓘ Ujistěte se, že je ochranný kryt zpětně namontován tak, aby jazýček zůstal trvale přístupný.

Směrová světla

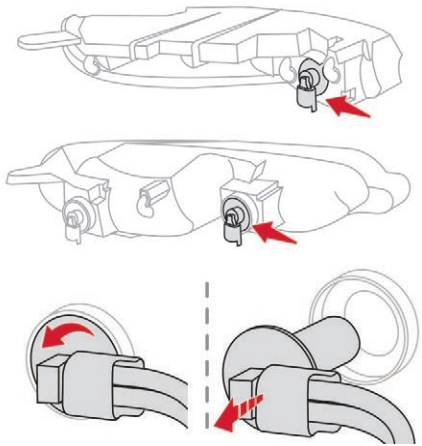
Typ B, PY21W

ⓘ Rychlé blikání směrových světel (vlevo nebo vpravo) značí závadu jedné ze žárovek na příslušné straně.

Model A



Modely B a C

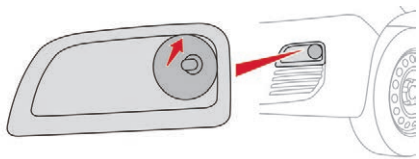


☞ Otočte konektorem o jednu čtvrtinu otáčky doleva.
☞ Odtáhněte jednotku od držáku.
☞ Vyměňte vadnou žárovku.
Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

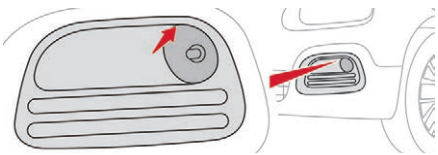
Světla do mlhy

Typ D, H11

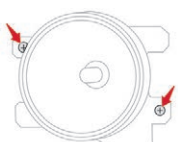
Model A



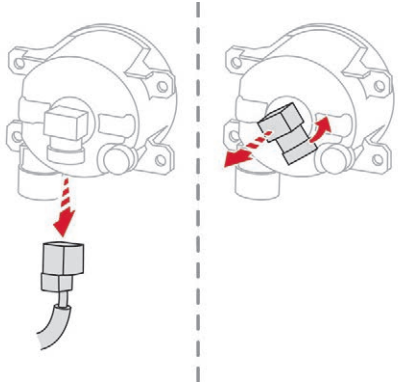
Modely B a C



☞ Zasuňte plochý šroubovák mezi světlo a jeho kryt.
☞ Zatáhnutím a současným páčením kryt uvolněte.



☞ Demontujte dva upevňovací šrouby modulu.
☞ Vyjměte modul z jeho uložení.



☞ Stiskněte zajišťovací jazýček a odpojte konektor.
☞ Pootočte držák žárovky o čtvrt otáčky ve směru proti pohybu hodinových ručeček.
☞ Vyjměte držák žárovky.
☞ Vyměňte vadnou žárovku.

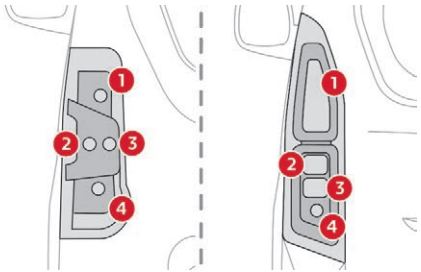
Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

i V případě potřeby výměny těchto žárovek se můžete rovněž obrátit na servis sítě CITROËN nebo na jiný kvalifikovaný servis.

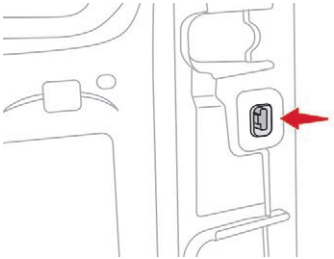
Zadní světla

Více informací o **výměně žárovek** a zejména o typech žárovek naleznete v příslušné kapitole.

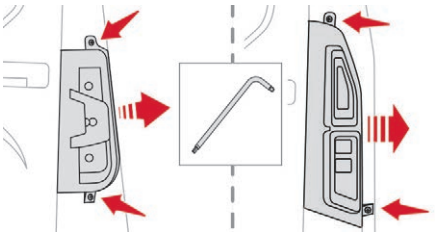
S křídlovými dveřmi/zadními výklopnými dveřmi



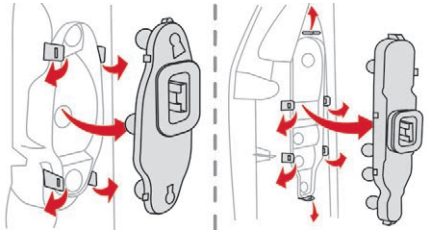
1. Brzdová/obrysová světla.
   Typ B, P21/5W
2. Směrová světla.
   Typ B, PY21W (žlutá)
3. Zpětné světlomety.
   Typ B, P21W
4. Světla do mlhy.
   Typ B, P21W



☞ Zevnitř odpojte elektrický konektor na zadní straně světel.



☞ Odstraňte dva upevňovací šrouby pomocí klíče Torx, který je součástí sady nářadí, jíž je vaše vozidlo vybaveno.
Více informací o **sadě nářadí** naleznete v příslušné kapitole.
☞ Zvenčí přitáhněte celou sestavu světla směrem k sobě (s **křídlovými dveřmi**) nebo ke středu vozidla (se **zadními výklopnými dveřmi**).



☞ Odsuňte jazýčky a vytáhněte držák žárovky.
☞ Vyjměte vadnou žárovku tak, že na ni lehce zatlačíte a pootočíte ji o čtvrt otáčky proti směru hodinových ruček.
☞ Vyměňte žárovku.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

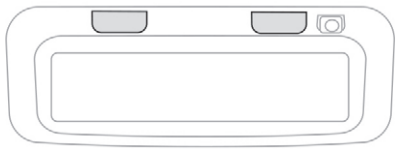
i Dbejte na to, aby se jazýčky a kabeláž vrátily do správné polohy a nedošlo k přiskřípnutí kabelu.

i Opětovná inicializace po výměně žárovky zadního směrového světla trvá přibližně 2 a více minut.

Osvětlení registrační značky

Typ A, W5W-5 W

S křídlovými dveřmi



☞ Odepněte obložení interiéru.
☞ Po odsunutí jazýčku odpojte konektor.
☞ Pootočte držák žárovky o čtvrt otáčky ve směru proti pohybu hodinových ruček.
☞ Vyměňte žárovku.
☞ Vraťte držák žárovky na místo a znovu připojte konektor.
☞ Vraťte obložení zpět na místo.

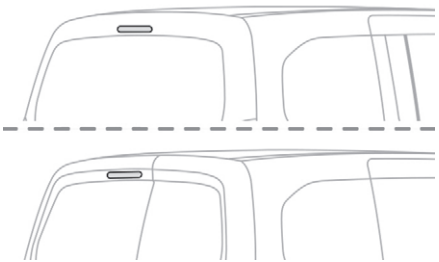
S víkem zavazadlového prostoru



☞ Sejměte plastovou čočku pomocí šroubováku.
☞ Vyměňte žárovku.
☞ Vraťte plastovou čočku zpět na místo a zatlačte na ni.

Třetí brzdové světlo

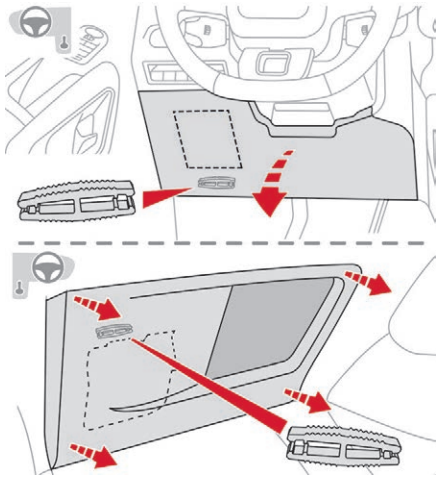
Typ A, W16W-16 W



☞ Vyšroubujte dvě matice.
☞ Zatlačte na kolíky.
☞ V případě potřeby odpojte konektor a vyjměte světlo.
☞ Vyměňte žárovku.

Výměna pojistky

Přístup k sadě nářadí



Pinzeta pro vytahování pojistek se nachází za krytem pojistkové skříňky.

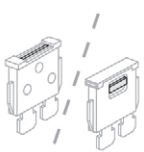
- Uvolněte víko přitažením jeho levého a poté pravého horního rohu.
- Zcela uvolněte kryt a otočte jej.
- Vyjměte pinzetu z jejího uložení.

Výměna pojistky

Před výměnou pojistky je nutné:
- zjistit příčinu poruchy a odstranit ji,
- vypnout všechny elektrické spotřebiče,
- znehybnit vozidlo a vypnout zapalování,
- podle příslušných tabulek a nákresů určit vadnou pojistku.

Při manipulaci s pojistkou je nezbytné:
- použít k vytažení pojistky z patice speciální pinzetu a zkontrolovat vlákno pojistky.
- vadnou pojistku nahrazovat vždy pojistkou se stejnou proudovou hodnotou (stejná barva); použití jiné hodnoty pojistky může způsobit poruchu (riziko požáru).

Pokud se v krátké době po výměně pojistky závada objeví znovu, nechte překontrolovat elektrické vybavení v servisu sítě CITROËN nebo v jiném kvalifikovaném servisu.



Dobrá



Vadná



Pinzeta

! Výměna za pojistku, která není uvedena v tabulkách, může způsobit vážnou poruchu vozidla. Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

i **Montáž elektrického příslušenství**
Elektrický systém vašeho vozidla je navržen tak, aby mohl pracovat se standardním nebo volitelným vybavením. Před montáží dalšího elektrického vybavení nebo doplňků do svého vozidla se poraďte s pracovníky servisu sítě CITROËN nebo jiného odborného servisu.

! CITROËN odmítá odpovědnost za náklady na opravu vozidla nebo za poruchy jeho funkce způsobené nainstalováním doplňkového vybavení, které není dodáváno a doporučeno společností CITROËN a nebylo nainstalováno podle jejích předpisů, zejména je-li celková spotřeba dodatečně připojených přístrojů větší než 10 miliampérů.

Více informací o montáži tažného zařízení nebo vybavení typu TAXI vám poskytne servis sítě CITROËN.

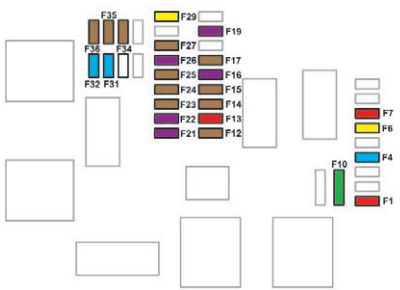
Pojistky v palubní desce

Pojistková skříňka se nachází ve spodní části přístrojové desky (na levé straně).

Přístup k pojistkám

☞ Uvolněte víko přitažením jeho levého a poté pravého horního rohu.

Pojistky popsané dále se liší podle výbavy Vašeho vozidla.

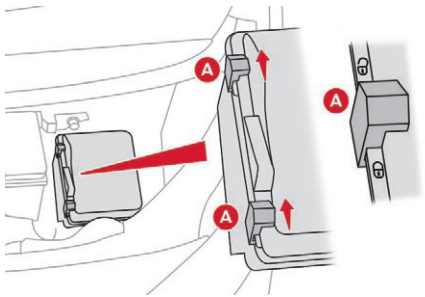


Č. pojistky	Proudová hodnota (A)	Funkce
F1	**10**	Bezdrátová nabíječka na chytrý telefon, elektrochromové zpětné zrcátko.
F4	**15**	Houkačka.
F6	**20**	Čerpadlo ostřikovače skel.
F7	**10**	Zásuvka 12 V (zadní).
F10	**30**	Modul elektrických zámků.
F13	**10**	Telematika a ovladače rádia
F14	**5**	Alarm, pokročilá telematická jednotka.
F19	**3**	Centrála pro přívěs.
F23	**5**	Obecná centrála pro přívěs.
F27	**5**	Přídavné topení.
F29	**20**	Audiosystém, dotyková obrazovka.
F31	**15**	Audiosystém (k dispozici jako příslušenství)
F32	**15**	Zásuvka 12 V (přední).
F34	**5**	Ovládání zrcátka
F36	**5**	Zásuvka USB.

Pojistky v motorovém prostoru

Pojistková skříňka se nachází v motorovém prostoru v blízkosti akumulátoru.

Přístup k pojistkám



- Uvolněte dvě západky **A**.
- Odstraňte kryt.
- Vyměňte pojistku.
- Po dokončení postupu kryt velmi pečlivě uzavřete, poté zajistěte dva zámky **A**, aby byla zaručena těsnost pojistkové skříňky.



Pojistka Č.	Hodnota zatížitelnosti (A)	Funkce
F16	**15**	Přední světlomety do mlhy.
F18	**10**	Pravé dálkové světlo.
F19	**10**	Levé dálkové světlo.
F29	**40**	Stírání čelního okna.

Akumulátor 12 V

Pracovní postup pro startování motoru pomocí jiného akumulátoru nebo pro dobití vybitého akumulátoru.

Olověný startovací akumulátor

Akumulátory obsahují jedovaté látky, jako například kyselinu sírovou a olovo. Musejí být likvidovány v souladu s platnou legislativou a v žádném případě nesmějí být odhazovány do běžného domovního odpadu.
Použité baterie dálkového ovladače a akumulátory vracejte do příslušného sběrného střediska.

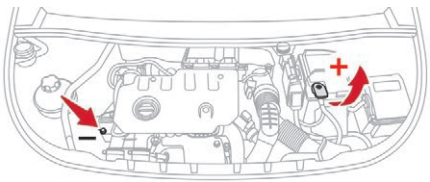
Při manipulací s akumulátorem si chraňte oči a obličej.
Veškeré činnosti s akumulátorem smějí být prováděny pouze ve větraném prostředí, kde se nenachází otevřený oheň nebo zdroj jiskření, aby se předešlo jakémukoliv riziku výbuchu nebo požáru.
Po skončení práce si umyjte ruce.

Verze vozidel vybavené systémem Stop & Start pracují s 12V olověným akumulátorem se specifickou technologií a charakteristikami.
Jeho výměna smí být prováděna pouze v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Přístup k baterii

Akumulátor se nachází pod kapotou motoru.

- ☞ Otevřete kapotu pomocí vnitřní uvolňovací páčky a poté pomocí venkovní bezpečnostní západky.
- ☞ Upevněte vzpěru kapoty.



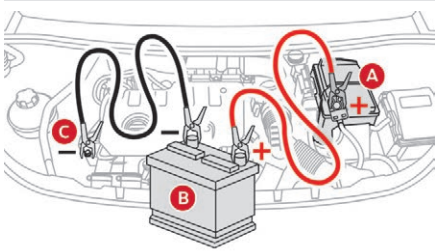
Svorka (−) akumulátoru není přístupná. Odděleně umístěný kostřicí bod se nachází v přední části vozidla.

> **i** Více informací o **kapotě** a **motoru** naleznete v příslušných kapitolách.

Startování pomocí jiného akumulátoru

Pokud je akumulátor vašeho vozidla vybitý, lze motor nastartovat pomocí jiného akumulátoru (externího nebo z jiného vozidla) a startovacích kabelů nebo pomocí startovacího zdroje.

> **!** Nikdy nestartujte motor připojením nabíječky akumulátorů.
> Nikdy nepoužívejte startovací zdroj s napětím 24 V nebo vyšším.
> Nejprve zkontrolujte, zda použitý záložní akumulátor má jmenovité napětí 12 V a minimální kapacitu odpovídající kapacitě vybitého akumulátoru.
> Vozidla se nesmějí vzájemně dotýkat.
> V obou vozech vypněte všechny elektrické spotřebiče (audiosystém, stěrače, světla atd.).
> Dbejte na to, aby startovací kabely neprocházely v blízkosti pohyblivých dílů motoru (ventilátor, řemeny atd.).
> Neodpojujte svorku kladného pólu (+), když je motor spuštěn.



- ☞ Připojte červený kabel ke svorce pólu (+) vybitého akumulátoru **A** (v místě navařené kovové části) a poté druhý konec tohoto kabelu ke svorce (+) pomocného akumulátoru **B** nebo pomocného zdroje.
- ☞ Připojte jeden konec zeleného nebo černého kabelu ke svorce pólu (-) pomocného akumulátoru **B** nebo pomocného zdroje (nebo k ukostřovacímu bodu druhého vozidla).
- ☞ Připojte druhý konec zeleného nebo černého kabelu k ukostřovacímu bodu **C** porouchaného vozidla.
- ☞ Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte jej spuštěný po dobu několika minut.
- ☞ Nastartujte motor porouchaného vozidla a nechte jej spuštěný.

Pokud se motor nepodaří nastartovat hned, vypněte zapalování a před dalším pokusem o nastartování chvíli vyčkejte.

- ☞ Počkejte, dokud se motor neustálí ve volnoběžných otáčkách.
- ☞ Odpojte startovací kabely **v opačném pořadí**, než v jakém jste je připojovali.
- ☞ Nechte motor spuštěný po dobu minimálně 30 minut (vozidlo může stát nebo s ním můžete jet), aby se akumulátor dostatečně nabil.

> **i** Některé funkce, mezi nimi i systém Stop & Start, nejsou k dispozici, pokud úroveň nabití akumulátoru nedosahuje dostatečné hodnoty.

Dobíjení akumulátoru pomocí nabíječky akumulátorů

Pro zajištění optimální životnosti akumulátoru je nezbytné udržovat dostatečnou hodnotu jeho nabití.
V některých případech může být nezbytné akumulátor dobít:
- pokud jezdíte převážně na krátké vzdálenosti,
- pokud předpokládáte dlouhodobé odstavení vozidla (několik týdnů).

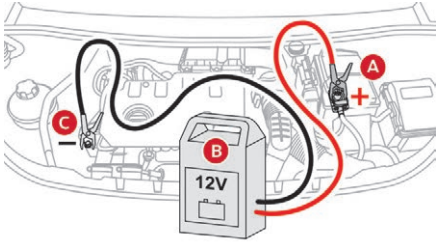
Obraťte se na dealera CITROËN nebo odborný servis.

! Pokud máte v plánu nabíjet akumulátor sami, používejte pouze nabíječku, která je určena pro olověné akumulátory se jmenovitým napětím 12 V.

! Řiďte se návodem k obsluze vydaným výrobcem nabíječky.
Nikdy nezaměňujte polaritu.

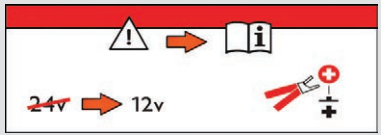
i Akumulátor není třeba odpojovat.

☞ Vypněte zapalování.
☞ Vypněte všechny elektrické spotřebiče (audiosystém, světla, stěrače atd.).



☞ Před připojením kabelů k akumulátoru vypněte nabíječku **B**, aby se předešlo případnému nebezpečnému jiskření.
☞ Ověřte, zda jsou kabely nabíječky v dobrém stavu.
☞ Nadzvedněte plastový kryt na svorce (+), je-li jím vozidlo vybaveno.
☞ Připojte kabely nabíječky **B** následujícím způsobem:
- Kladný (+) červený kabel ke svorce (+) akumulátoru **A**.
- Záporný (-) černý kabel ke kostře **C** vozidla.

☞ Po dokončení nabíjení vypněte nabíječku **B** a až poté odpojte kabely od akumulátoru **A**.

!


Pokud je ve voze tento štítek, je nezbytné používat pouze 12V nabíječku, jinak hrozí nevratné poškození elektrického vybavení souvisejícího se systémem Stop & Start.

! Nikdy se nepokoušejte nabít zamrzlý akumulátor – riziko výbuchu!
Pokud je akumulátor zamrzlý, nechte jej překontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu, kde ověří, zda nejsou jeho vnitřní komponenty poškozené a zda obal akumulátoru není prasklý (riziko úniku jedovaté a korozívní kyseliny).

Odpojování akumulátoru

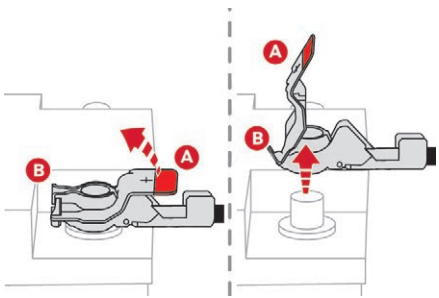
Aby se uchovala dostatečná úroveň nabití baterie pro nastartování motoru, je doporučeno při dlouhodobém odstavení vozidla baterii odpojit.
Před odpojením akumulátoru:
☞ uzavřete všechny vstupy (dveře, zadní výklopné dveře, okna, střechu),
☞ vypněte všechny elektrické spotřebiče (audiosystém, stěrače, světla atd.),

☞ vypněte zapalování a vyčkejte alespoň čtyři minuty.

Z baterie stačí odpojit kladnou svorku (+).

Rychloupínací svorky

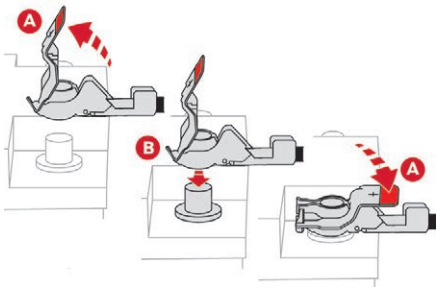
Odpojení svorky (+)



☞ Zvedněte páčku **A** zcela nahoru, čímž se odjistí svorka **B**.

☞ Zvednutím sejměte objímku **B**.

Opětovné připojení svorky (+)



☞ Zvedněte páčku **A** zcela nahoru.

☞ Nasaďte otevřenou objímku **B** zpět na svorku **(+)**.

☞ Zatlačte objímku **B** co nejvíce dolů.

☞ Sklopením páčky **A** objímku **B** zajistěte.

! Nemanipulujte s páčkou silou, protože v případě chybného umístění objímky nebude zajištění možné; v takovém případě zopakujte celý postup od začátku.

Po opětovném připojení akumulátoru

Po opětovném připojení akumulátoru zapněte zapalování a počkejte 1 minutu, aby se inicializovaly elektronické systémy. Až poté spusťte motor.

Pokud však po této manipulaci přetrvávají malé obtíže, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Pomocí popisu v příslušné kapitole musíte sami resetovat určité systémy, jako například:

- dálkové ovládání zamykání nebo elektronický klíč (podle verze),
- elektricky ovládaná okna,
- elektricky ovládané dveře,
- datum a čas,
- uložené stanice autorádia.

i Při další cestě nemusí být po prvním nastartování motoru systém Stop & Start funkční.
V takovém případě bude systém k dispozici až po určité době nepřetržitého odstavení vozidla, jehož délka závisí na venkovní teplotě a stavu nabití baterie (až přibližně 8 hodin).

Tažení

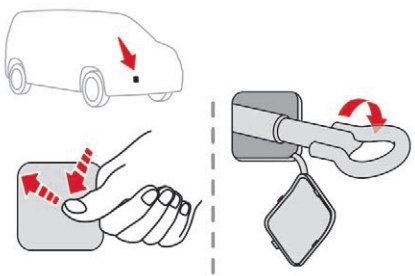
Postup odtažení vlastního vozidla či tažení jiného vozidla pomocí demontovatelného vlečného oka.

Přístup k oku

i Více informací o **sadě nářadí** naleznete v příslušné kapitole.

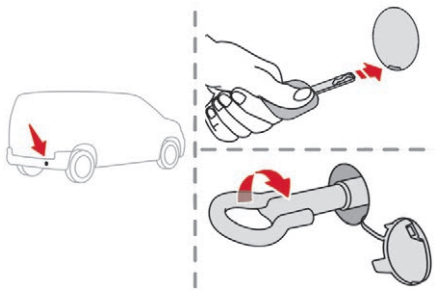
! U vozidla s mechanickou převodovkou přesuňte řadicí páku do neutrální polohy. U vozidla s automatickou převodovkou přesuňte volicí páku do polohy **N**. Nedodržení tohoto pokynu může vést k poškození některých součástí brzdové soustavy a ke ztrátě posilovacího účinku brzdové soustavy po opětovném nastartování motoru.

Odtah vozidla



- ☞ Přesuňte středový palec krycí desky v předním nárazníku k hornímu konci (podle obrázku výše), aby došlo k uvolnění.
- ☞ Zašroubujte oko pro vlečení až na doraz.
- ☞ Zahákněte vlečnou tyč.
- ☞ Zapněte výstražná světla na vlečeném vozidle.
- ☞ Pomalu se rozjeďte a jeďte nízkou rychlostí pouze na nezbytnou vzdálenost.

Vlečení jiného vozidla

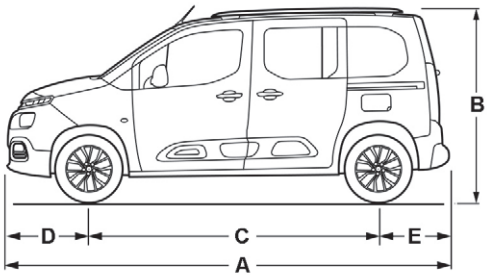


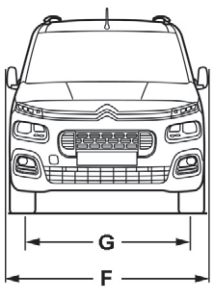
- ☞ Vložte klíč do drážky pod víčkem v zadním nárazníku.
- ☞ Otočte klíčem a poté víčko otevřete.
- ☞ Zašroubujte oko pro vlečení až na doraz.
- ☞ Zahákněte vlečnou tyč.
- ☞ Zapněte výstražná světla na vlečeném vozidle.
- ☞ Pomalu se rozjeďte a jeďte nízkou rychlostí pouze na nezbytnou vzdálenost.

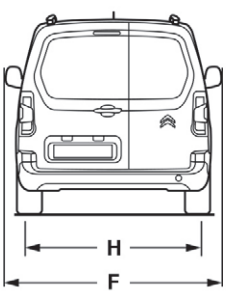
! **Všeobecná doporučení**
Dodržujte zákonná nařízení platná ve vaší zemi.
Ověřte, že hmotnost tažného vozidla je vyšší než hmotnost vlečeného vozidla.
Za volantem vlečeného vozidla musí sedět řidič, který je držitelem platného řidičského průkazu.
Při vlečení vozidla, kdy jsou všechna čtyři kola na zemi, vždy použijte schválenou vlečnou tyč; lana a popruhy jsou zakázány.
Tažné vozidlo se musí rozjíždět pozvolným a plynulým pohybem.
Je-li vozidlo taženo s vypnutým motorem, není k dispozici posilovač brzd a řízení.
V následujících případech se vždy obraťte na profesionální odtahovou službu:
- vozidlo má poruchu na dálnici nebo na rychlostní silnici,
- vozidlo s pohonem všech 4 kol,
- není možné zařadit neutrál, odblokovat řízení, uvolnit parkovací brzdu,
- vlečení pouze se dvěma koly na zemi,
- není k dispozici schválená vlečná tyč atd.

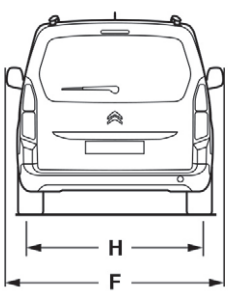
Rozměry (v mm)

Tyto rozměry byly měřeny u nezatíženého vozidla.
Vozidlo se dodává ve dvou délkách (M a XL).
Výška se může lišit v závislosti na průměru kol.









			Délka vozidla	
			M (L1)	XL (L2)
A	Celková délka		4 403	4 753
B	Celková výška	Bez střešních tyčí	1 800 až 1 807	1 812 až 1 818
		Se střešními tyčemi	1 837 až 1 844	1 843 až 1 849
C	Rozvor		2 785	2 975
D	Převis vpředu		892	
E	Převis vzadu		726	886
F	Šířka se zpětnými zrcátky	sklopenými	1 921	
		rozloženými	2 107	
G	Rozchod kol vpředu		1 553	
H	Rozchod kol vzadu		1 567	

Parametry motorů a hmotnosti přívěsu

Motory

Parametry motoru jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla a v prodejní dokumentaci.

i Maximální výkon odpovídá hodnotě homologované na zkušební motorové stolici podle podmínek stanovených evropskou legislativou (směrnice 1999/99/ES).

Další informace poskytne servis sítě CITROËN nebo jiný kvalifikovaný servis.

Hmotnosti vozidla a přívěsu

Maximální hmotnosti vozidla a přívěsu jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla a v prodejní dokumentaci.

Tyto hodnoty se nacházejí také na štítku výrobce vozidla.

Další informace vám poskytne servis sítě CITROËN nebo jiný odborný servis.

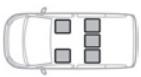
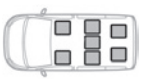
Uvedené hodnoty GTW (nejvyšší hmotnosti jízdní soupravy) a přívěsu platí pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů. Na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky je třeba snížit maximální hmotnost přívěsu o 10 %. Maximální povolené svislé zatížení na kouli odpovídá hmotnosti přípustného zatížení, uvedené na tažném zařízení.

! Vysoké venkovní teploty mohou mít vliv na snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru. Když venkovní teplota vystoupí nad 37 °C, snižte hmotnost taženého přívěsu.

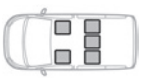
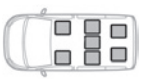
! Tažení může nepříznivě ovlivnit zhoršení jízdní stability, i když je vozidlo silně naloženo.
Tažení přívěsu prodlužuje brzdnou dráhu vozidla.
Při tažení nepřekračujte rychlost 100 km/h (dodržujte také místní předpisy.)

i Pokud je venkovní teplota zvýšená, doporučuje se po zastavení vozidla nechat motor alespoň 1 až 2 minuty běžet, aby mohl vychladnout.

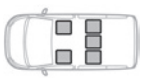
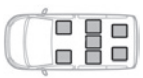
Motory a hmotnosti taženého přívěsu – ZÁŽEHOVÉ MOTORY

Motor		VTi 115 BVM5
Převodovka		Manuální, 5 stupňů
Kód		EF5 (EC5F BE)
Délka		M (L1)
Typ varianta verze	Pět sedadel 	
	Sedm sedadel 	/
Zdvihový objem (cm^3)		1 587
Max. výkon: norma EHS (kW)		85
Palivo		Bezolovnaté
Brzděný přívěs (v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy (GTW)) ve svahu se sklonem 12 % (kg)	Pět sedadel	1 000
	Sedm sedadel	/
Nebrzděný přívěs (kg)	Pět sedadel	720
	Sedm sedadel	/
Povolené max. svislé zatížení čepu tažného zařízení (kg)	Pět sedadel	60
	Sedm sedadel	/

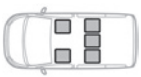
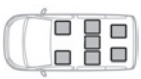
Vznětové motory EURO 6.2 a hmotnosti přívěsu

Motor		PureTech 110 S&S BVM6				PureTech 130 S&S EAT8	
Převodovka		Manuální, 6 stupňů		Manuální, 6 stupňů		Automatická, 8 stupňů	
Kód		LGK (EB2ADT MB6 STTD – bude doplněno)		LGK (EB2ADT MB6 STTD)		LH1 (EB2ADTS ATN8 STTD)	
Délka		M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Typ varianta verze	Pět sedadel 	ERHNPJ-A	ERHNPJ-C	ERHNPJ-A	ERHNPJ-C		
	Sedm sedadel 	ERHNPJ-B	ERHNPJ-D	ERHNPJ-B	ERHNPJ-D		
Zdvihový objem (cm^3)		1 199		1 199		1 199	
Max. výkon: norma EHS (kW)		81		81		96	
Palivo		Bezolovnaté		Bezolovnaté		Bezolovnaté	
Brzděný přívěs (v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy (GTW)) ve svahu se sklonem 12 % (kg)	Pět sedadel	1 150	1 100	1 150	1 100	1 200	1 150
	Sedm sedadel	1 000	950	1 000	950	1 050	1 000
Nebrzděný přívěs (kg)	Pět sedadel	720	750	710	750	730	750
	Sedm sedadel	750		750		750	
Povolené max. svislé zatížení čepu tažného zařízení (kg)	Pět sedadel	74	74	74	74	74	74
	Sedm sedadel	70	50	70	50	70	50

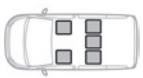
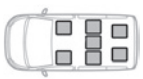
Motory a hmotnosti taženého přívěsu – VZNĚTOVÉ MOTORY

Motor		HDi 75 BVM5	HDi 92 S&S BVM5	
Převodovka		Manuální, 5 stupňů	Manuální, 5 stupňů	
Kód		BG5 (DV6E BE)	BF5 (DV6D BE)	
Délka		M (L1)	M (L1)	XL (L2)
Typ varianta verze	Pět sedadel 			
	Sedm sedadel 			
Zdvihový objem (cm³)		1 560	1 560	
Max. výkon: norma EHS (kW)		55	68	
Palivo		Motorová nafta	Motorová nafta	
Brzděný přívěs (v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy (GTW)) ve svahu se sklonem 12 % (kg)	Pět sedadel	1 000	1 100	1 050
	Sedm sedadel	/	950	900
Nebrzděný přívěs (kg)	Pět sedadel	720	720	750
	Sedm sedadel	/	750	
Povolené max. svislé zatížení čepu tažného zařízení (kg)	Pět sedadel	74	74	74
	Sedm sedadel	/	70	50

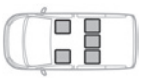
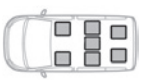
Motory a hmotnosti taženého přívěsu – VZNĚTOVÉ MOTORY EURO 6.1

Motor		BlueHDi 75 BVM5	BlueHDi 100 S&S BVM5	
Převodovka		Manuální, 5 stupňů	Manuální, 5 stupňů	
Kód		KM5 (DV6FE BE)	KEJ (DV6FD BE STTD)	
Délka		M (L1)	M (L1)	XL (L2)
Typ varianta verze	Pět sedadel 	ECBHWB-A	ECBHYB-A	ECBHYB-C
	Sedm sedadel 	ECBHWB-B	ECBHYB-B	ECBHYB-D
Zdvihový objem (cm^3)		1 560	1 560	
Max. výkon: norma EHS (kW)		55	73	
Palivo		Motorová nafta	Motorová nafta	
Brzděný přívěs (v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy (GTW)) ve svahu se sklonem 12 % (kg)	Pět sedadel	1 000	1 100	1 050
	Sedm sedadel	/	950	900
Nebrzděný přívěs (kg)	Pět sedadel	730	730	750
	Sedm sedadel	/	750	
Povolené max. svislé zatížení čepu tažného zařízení (kg)	Pět sedadel	74	74	74
	Sedm sedadel	/	70	50

Motory a hmotnosti taženého přívěsu – VZNĚTOVÉ MOTORY EURO 6.2

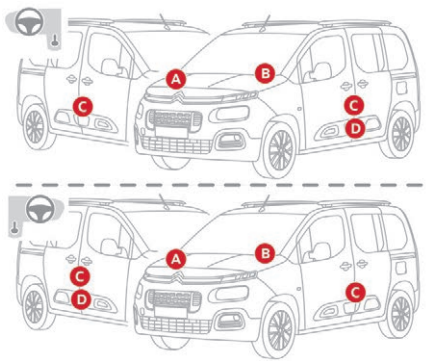
Motor		BlueHDi 75 BVM5	BlueHDi 100 S&S BVM5		BlueHDi 100 BVM5	
Převodovka		Manuální, 5 stupňů	Manuální, 5 stupňů		Manuální, 5 stupňů	
Kód		MJ5 (DV5RE BE)	MDJ (DV5RD BE STTD – bude doplněno)		MD5 (DV5RD BE)	
Délka		M (L1)	M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Typ varianta verze	Pět sedadel 	ECYHWC-A	ECYHYC-A	ECYHYC-C	ECYHYC-A	ECYHYC-C
	Sedm sedadel 	ECYHWC-B	ECYHYC-B	ECYHYC-D	ECYHYC-B	ECYHYC-D
Zdvihový objem (cm³)		1 499	1 499		1 499	
Max. výkon: norma EHS (kW)		55	75		75	
Palivo		Motorová nafta	Motorová nafta		Motorová nafta	
Brzděný přívěs (v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy (GTW)) ve svahu se sklonem 12 % (kg)	Pět sedadel	1 000	1 300	1 250	1 300	1 250
	Sedm sedadel	/	1 150	1 100	1 150	1 100
Nebrzděný přívěs (kg)	Pět sedadel	730	740	750	730	750
	Sedm sedadel	/	750		750	
Povolené max. svislé zatížení čepu tažného zařízení (kg)	Pět sedadel	74	74	74	74	74
	Sedm sedadel	/	60	50	50	

Motory a hmotnosti taženého přívěsu – VZNĚTOVÉ MOTORY EURO 6.2

Motor		BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8	
Převodovka		Manuální, 6 stupňů		Automatická, 8 stupňů	
Kód		MAK (DV5RC ML6 STTD)		MA1 (DV5RC ATN8 STTD)	
Délka		M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Typ varianta verze	Pět sedadel 	ECYHZJ-A	ECYHZJ-C	ECYHZR-A	ECYHZR-C
	Sedm sedadel 	ECYHZJ-B	ECYHZJ-D	ECYHZR-B	ECYHZR-D
Zdvihový objem (cm^3)		1 499		1 499	
Max. výkon: norma EHS (kW)		96		96	
Palivo		Motorová nafta		Motorová nafta	
Brzděný přívěs (v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy (GTW)) ve svahu se sklonem 12 % (kg)	Pět sedadel	1 500	1 450	1 300	1 250
	Sedm sedadel	1 350	1 250	1 150	1 100
Nebrzděný přívěs (kg)	Pět sedadel	750	750	750	750
	Sedm sedadel				
Povolené max. svislé zatížení čepu tažného zařízení (kg)	Pět sedadel	74	74	74	74
	Sedm sedadel	60	50	50	50

Identifikační prvky

Různá viditelná označení určená k rozpoznání a lokalizaci vašeho vozidla.

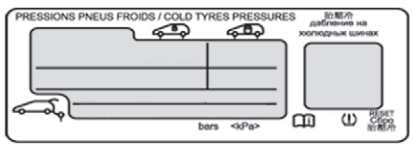


A. Identifikační číslo vozidla (VIN), v motorovém prostoru.
Toto číslo je vyraženo na podvozku v blízkosti podběhu pravého předního kola.

B. Identifikační číslo vozidla (VIN) na příčce pod čelním sklem.
Toto číslo je uvedeno na štítku, který je vidět při pohledu skrz čelní sklo.

C. Štítek výrobce vozidla.
Tento nesnímatelný štítek, nalepený na sloupku na pravé nebo levé straně, obsahuje následující informace:
- název výrobce vozidla,
- číslo ES schválení typu,
- identifikační číslo vozidla (VIN),
- Maximální povolená hmotnost při zatížení,
- nejvyšší povolená hmotnost s přívěsem (celková hmotnost jízdní soupravy),
- největší povolené zatížení přední nápravy,
- největší povolené zatížení zadní nápravy.

D. Štítek pneumatiky/barva.



Tento štítek, nalepený na středovém sloupku na straně řidiče, obsahuje následující informace:

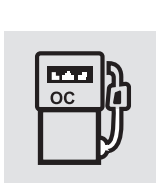
- Tlaky huštění pneumatik pro prázdné a zatížené vozidlo.
- rozměry pneumatik (včetně indikátoru zatížení a maximální rychlosti),
- tlak huštění rezervního kola,
- označení barvy laku.

Vozidlo může být z výroby osazeno pneumatikami s vyšším přípustným zatížením nebo vyšší přípustnou rychlostí, než jaká odpovídá hodnotám uvedeným na štítku. Na tlak nahuštění to ovšem nemá žádný vliv.

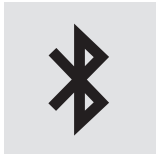
Audiosystém Bluetooth®

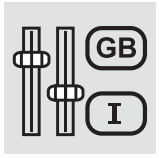












Obsah

První kroky	2
Ovládací prvky na volantu	2
Nabídky	4
Rádio	4
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	6
Média	7
Telefon	10
Časté otázky	14

Různé popisované funkce a nastavení se liší podle verze a konfigurace vozidla.

Z bezpečnostních důvodů a proto, že vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, smějí být operace párování mobilního telefonu s Bluetooth se systémem handsfree Bluetooth vašeho autorádia prováděny pouze **u stojícího vozidla** se zapnutým zapalováním.

Váš audiosystém je kódován tak, aby mohl fungovat pouze ve vašem vozidle. Veškeré práce na systému musí být prováděny výhradně prodejcem nebo kvalifikovanou dílnou, aby se předešlo riziku úrazu elektrickým proudem, požáru nebo mechanickým závadám.

Abyste předešli vybití akumulátoru, audiosystém se může vypnout po několika minutách, pokud motor není v chodu.

První kroky

Stiskněte: Aktivace/deaktivace.
Otočte: nastavte hlasitost.

SRC / Krátké stisknutí: změna zdroje zvuku (rádio; USB; AUX (pokud je připojené zařízení); CD; streamování).
Přidržení: zobrazí se nabídka **Telefon** (pokud je telefon připojen).

Nastavování voleb audiosystému: Zeslabení dopředu/dozadu; vyvážení doleva/doprava; basy/výšky; hlasitost; audio atmosféra. Aktivace/deaktivace automatického nastavení hlasitosti (spojeno s rychlostí vozidla).

LIST **Rádio:**
Krátké stisknutí: zobrazování přehledu rozhlasových stanic.
Přidržení: aktualizace seznamu.
Média:
Krátké stisknutí: zobrazování přehledu složek.
Přidržení: zobrazování dostupných možností třídění.

Vyberte režim displeje mezi: Datum; Audio funkce; Palubní počítač; Telefon.

OK Potvrzení nebo zobrazení kontextové nabídky.

1 Tlačítka 1 až 6.
Krátké stisknutí: volba předvolené rozhlasové stanice.
Přidržení: volba předvolené rozhlasové stanice.

Rádio:
Ruční krokové naladění rozhlasové stanice s nižší/vyšší frekvencí.
Média:
Volba předcházející/následující skladby na CD či USB nebo streamované skladby.
Procházení seznamem.

Rádio:
Ruční krokové naladění rozhlasové stanice s nižší/vyšší frekvencí.
Volba předcházejícího/následujícího adresáře MP3.
Média:
Volba předcházející/následující složky/žánru/interpreta/playlistu na zařízení USB.
Procházení seznamem.

Zrušení právě probíhající operace.
Posun ve stromové struktuře směrem nahoru (nabídka nebo složka).

MENU Přístup do hlavní nabídky.

TA Aktivace/deaktivace funkce TA (dopravních hlášení).
Přidržení: výběr k typu hlášení.

BAND Volba vlnového rozsahu FM/DAB/AM.

Ovládací prvky na volantu

Ovladače na volantu – typ 1





Rádio:
Volba předchozí/následující předvolené rozhlasové stanice.
Volba přecházející/následující položky v nabídce nebo seznamu.
Média:
Volba předcházející/následující skladby.
Volba přecházející/následující položky v nabídce nebo seznamu.

LIST **Rádio:**
Krátké stisknutí: zobrazování přehledu rozhlasových stanic.
Přidržení: aktualizace seznamu.
Média:
Krátké stisknutí: zobrazování přehledu složek.
Přidržení: zobrazování dostupných možností třídění.

SRC / **Jiné než telefonní hovor:**
Krátké stisknutí: změna zdroje zvuku (rádio; USB; AUX (pokud je připojené zařízení); CD; streamování), potvrzení, pokud je otevřená nabídka „**Telefon**“.
Přidržení: otevření nabídky „**Telefon**“.
V případě telefonního hovoru:
Krátké stisknutí: přijmutí hovoru
Přidržení: odmítnutí hovoru
Během telefonního hovoru:
Krátké stisknutí: otevření kontextové nabídky telefonu.
Přidržení: ukončení hovoru

OK Potvrzení výběru.


Zvýšení hlasitosti zvuku.


Snížení hlasitosti zvuku.


Ztlumení/obnovení zvuku současným stisknutím tlačítek pro zvýšení a snížení hlasitosti.

Ovladače na volantu – typ 2



MENU Přístup do hlavní nabídky.

+ Zvýšení hlasitosti zvuku.


Ztlumení/Obnovování zvuku.

– Snížení hlasitosti zvuku.

SRC / **Jiné než telefonní hovor:**
Krátké stisknutí: změna zdroje zvuku (rádio; USB; AUX (pokud je připojené zařízení); CD; streamování), potvrzení, pokud je otevřená nabídka „**Telefon**“.
Přidržení: otevření nabídky „**Telefon**“.
V případě telefonního hovoru:
Krátké stisknutí: přijmutí hovoru
Přidržení: odmítnutí hovoru
Během telefonního hovoru:
Krátké stisknutí: otevření kontextové nabídky telefonu.
Přidržení: ukončení hovoru


Spusťte hlasové ovládání vašeho chytrého telefonu přes systém.

LIST **Rádio:**
Krátké stisknutí: zobrazování přehledu rozhlasových stanic.
Přidržení: aktualizace seznamu.
Média:
Krátké stisknutí: zobrazování přehledu složek.
Přidržení: zobrazování dostupných možností třídění.

Rádio:
Volba předchozí/následující předvolené rozhlasové stanice.
Volba přecházející/následující položky v nabídce nebo seznamu.
Média:
Volba předcházející/následující skladby.
Volba přecházející/následující položky v nabídce nebo seznamu.
Stiskněte kolečko: potvrzení.

Nabídky

V závislosti na verzi.

„**Multimedia**“: Media parameters, Radio parameters.

„**Telefon**“: Call, Správa adresáře, Správa telefonu, Ukončení hovoru.

„**Palubní počítač**“.

„**Údržba**“: Diagnostika, Warning log, ...

„**Connections**“: Správa připojení, Vyhledání zařízení.

„**Personalizace-konfigurace**“: Definujte parametry vozidla, Výběr jazyka, Konfigurace zobrazení, Volba jednotek, Nastavení data a času.

MENU Stiskněte tlačítko „**MENU**“.

Přechod z jedné nabídky do druhé.

OK Vstup do nabídky.

Rádio

Naladění rozhlasové stanice

SRC / Stiskněte opakovaně tlačítko **SOURCE** a zvolte zdroj – rádio.

BAND Stiskněte toto tlačítko pro volbu vlnového rozsahu (FM/DAB/AM).

Stiskněte jedno z tlačítek pro automatické vyhledávání rozhlasových stanic.

Stiskněte jedno z tlačítek pro ruční naladění vyšší/nižší rozhlasové frekvence.

LIST Stiskněte toto tlačítko pro zobrazení seznamu stanic zachytávaných v daném místě.
Pro aktualizování tohoto seznamu stiskněte tlačítko na více než dvě sekundy. Během vyhledávání je přerušen zvuk.

RDS

Vnější prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště, ...) může omezovat příjem rozhlasu, a to i v režimu přelaďování RDS. Tento jev je při šíření rádiových vln normální a v žádném případě není důsledkem nějaké závady zvukového zařízení.

Když není přelaďování RDS k dispozici, je symbol RDS na displeji přeškrtnutý.

! Pokud je aktivovaný režim RDS, můžete pokračovat v poslechu stále stejné stanice díky přeladování frekvencí. Za určitých podmínek však nemusí být udržení poslechu jedné stanice RDS zaručeno na území celé země, neboť vysílání rozhlasových stanic nepokrývá celých 100 % území. To vysvětluje ztrátu příjmu stanice při cestování.

Zkrácený postup

V režimu „**Rádio**“ stiskněte přímo **OK** pro aktivaci nebo deaktivaci režimu RDS.

Běžný postup

MENU Stiskněte tlačítko **MENU**.

◀◀ ▶▶ Zvolte „**Audio Functions**“ (Funkce Audio).

OK Stiskněte **OK**.

◀◀ ▶▶ Zvolte „**FM waveband preferences**“ (Preference pásma FM).

OK Stiskněte **OK**.

◀◀ ▶▶ Vyberte „**Frequency tracking (RDS)**“ (Sledování frekvence).

OK Stiskněte **OK**, na displeji se zobrazí RDS.

Poslech hlášení TA

! Funkce TA (dopravní hlášení) upřednostňuje poslech výstražných hlášení TA. Aby mohla pracovat, vyžaduje tato funkce kvalitní příjem rozhlasové stanice vysílající tento typ informací. Při vysílání dopravních informací se právě poslouchaný zdroj zvuku (rozhlas, CD, Jukebox, ...) automaticky přeruší a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Obvyklý poslech se obnoví po dokončení dopravního hlášení.

! Dávejte pozor, když zvyšujete hlasitost v průběhu poslechu hlášení TA. Hlasitost se může ukázat jako příliš vysoká při návratu na běžný poslech.

TA Pro aktivaci či deaktivaci hlášení stiskněte tlačítko **TA**.

Poslech informačních hlášení (INFO)

i Funkce INFO (informační hlášení) upřednostňuje poslech výstražných hlášení TA. Aby mohla být funkce aktivní, vyžaduje dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravního hlášení se právě hrající zdroj (rádio, CD, USB, ...) automaticky přeruší. Obvyklý poslech se obnoví po dokončení dopravního hlášení.

TA Stiskněte a přidržte toto tlačítko pro zobrazení přehledu kategorií.

▲ ▼ Označte nebo zrušte označení kategorií.

OK Aktivujte nebo deaktivujte příjem příslušných zpráv.

Zobrazování textových informací

i Textové informace jsou informace vysílané rozhlasovými stanicemi, které souvisejí s právě vysílaným pořadem nebo skladbou stanice.

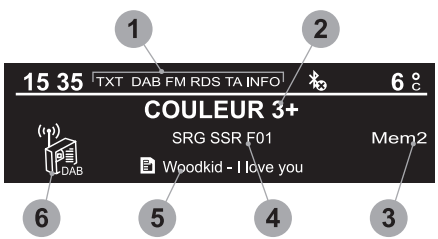
OK Když je rozhlasová stanice zobrazená na displeji, zobrazte kontextovou nabídku stiskem tlačítka „**OK**“.

▲ ▼ Vyberte položku „**RadioText (TXT) display**“ a potvrďte a uložte stiskem tlačítka „**OK**“.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Podle verze

Pokud není aktuální rozhlasová stanice „DAB“ k dispozici v režimu „FM“, možnost „DABFM“ bude vymazána.



1 Zobrazení volby: pokud je volba aktivní, ale není k dispozici, je zobrazení přeškrtnuté.

2 Zobrazení názvu stávající stanice.

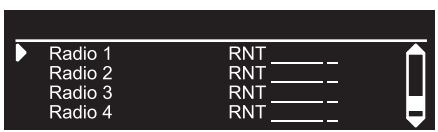
3 Předvolené stanice, tlačítka 1 až 6.
Krátké stisknutí: volba předvolené rozhlasové stanice.
Přidržení: zapamatování rozhlasové stanice.

4 Zobrazení názvu používané služby „multiplex“, která se nazývá také „ensemble“ (soubor).

5 Zobrazení textu (TXT) týkajícího se poslouchané rozhlasové stanice.

6 Představuje kvalitu signálu poslouchaného pásma.

Při změně regionu se doporučuje aktualizovat seznam předvolených rozhlasových stanic.



LIST Zobrazování přehledu všech rozhlasových stanic a „multiplexů“.

Pozemní digitální rádio

Do palivové nádrže dolijte nejméně pět litrů nafty.
Různé „multiplexové služby“ nabízejí výběr rozhlasových stanic v abecedním pořadí.

BAND Změňte pásmo (FM1, FM2, DAB, ...)

◀◀ ▶▶ Změna rozhlasové stanice v rámci multiplexu.

▲ ▼ Zahájení vyhledávání předcházející/následující „multiplexové služby“.

TA Dlouhý stisk: výběr kategorie zpráv z možností Doprava, Zpravodajství, Zábava a Aktuality (dostupnost závisí na stanici).

Když je rozhlasová stanice zobrazená na displeji, zobrazte kontextovou nabídku stiskem tlačítka „**OK**“.
(Frequency search (RDS), DAB / FM auto tracking, RadioText (TXT) display, informace o rozhlasové stanici...)

Vyhledávání stanic DAB/FM

„DAB“ nemá v dané zemi 100 % pokrytí. Jakmile je kvalita digitálního signálu nedostatečná, umožní funkce „DAB / FM auto tracking“ (Automatické sledování DAB/FM) pokračovat v poslechu stejné stanice automatickým přepnutím na příslušnou analogovou rozhlasovou stanici „FM“ (pokud tato existuje).
Pokud je „DAB / FM auto tracking“ aktivní, stanice DAB bude zvolena automaticky.

Pokud je aktivováno sledování „DAB / FM auto tracking“, lze ve chvíli přepínání systému na analogové vysílání „FM“ zaznamenat časový posun o několik sekund a někdy i rozdílnou hlasitost.

MENU Stiskněte tlačítko **MENU**.

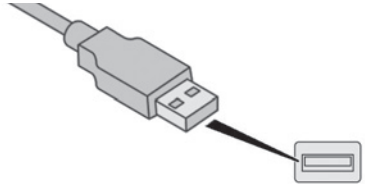
◀◀ ▶▶ Zvolte položku „**Multimedia**“ a potvrďte.

▲ ▼ Zvolte položku „**DAB / FM auto tracking**“ a potvrďte.

Pokud poslouchaná digitální rozhlasová stanice „DAB“ není dostupná na „FM“ (volba nastavení „**DAB/FM**“ přeškrtnutá) nebo pokud není aktivováno „DAB / FM auto tracking“ (Automatické sledování DAB/FM), zvuk se při nedostatečném digitálním signálu přeruší.

Média

Konektor USB



Zasuňte USB klíč do zásuvky USB nebo připojte externí USB zařízení k zásuvce USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).
Systém se tedy automaticky přepne na zdroje „USB“.

Z důvodu ochrany systému nepoužívejte USB rozbočovač (hub).

Veškeré další zařízení připojené k systému musí odpovídat standardu výrobku nebo standardu IEC 60 950-1.

Systém vytváří seznamy skladeb (playlisty) v dočasné paměti, což může při prvním připojení trvat od několika sekund do několika minut. Snížení počtu jiných souborů než hudebních a počtu adresářů může tuto dobu výrazně zkrátit. Playlisty se aktualizují vždy při připojení nové USB paměťové jednotky.

Během používání portu USB se přenosné zařízení automaticky dobíjí.

Režim přehrávání

K dispozici jsou následující režimy přehrávání:
- **Normal**: skladby jsou přehrávány postupně v závislosti na zvoleném řazení.
- **Random**: skladby v albu nebo adresáři jsou přehrávány v náhodném pořadí.
- **Random from all medias** (Náhodné ze všech zdrojů): skladby ze všech zdrojů jsou přehrávány v náhodném pořadí.

- **Repeat**: jsou přehrávány pouze skladby z přehrávaného alba nebo adresáře.

OK Stiskněte toto tlačítko k zobrazení kontextové nabídky pro funkci Média.

▲ ▼ Stiskněte toto tlačítko pro výběr zvoleného režimu přehrávání.

OK Stiskněte toto tlačítko pro potvrzení.

Provedená volba se zobrazí v horní části displeje.

Volba skladby pro přehrávání

◀◀ ▶▶ Stiskněte některé z těchto tlačítek pro přechod na předchozí/následující skladbu.

▲ ▼ Stiskněte některé z těchto tlačítek pro přechod na předchozí/následující adresář.

Řazení souborů

LIST Stiskněte a přidržte toto tlačítko pro zobrazení různých způsobů řazení.

◀ ▲ ▶ ▼ Zvolte řazení podle „**Složky**“/„**Interpreta**“/„**Žánru**“/„**Playlistu**“. Podle dostupnosti a typu používaného zařízení.

OK Stiskněte **OK** pro zvolení vybraného třídění, poté znovu **OK** pro potvrzení.

Přehrávání souborů

LIST Stiskněte krátce toto tlačítko pro zobrazení zvoleného řazení.

◀ ▲ ▶ ▼ Pohybujte se v seznamu pomocí tlačítek doleva/doprava a nahoru/dolů.

OK Potvrďte volbu stisknutím **OK**.

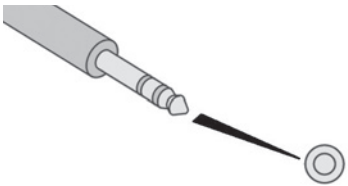
◀◀ ▶▶ Stiskněte některé z těchto tlačítek pro přechod na předchozí/následující skladbu v seznamu. Stiskněte a podržte některé z těchto tlačítek pro rychlý posun vpřed nebo vzad.

▲ ▼ Stiskněte některé z těchto tlačítek pro přechod na předcházející/následující položku „**Složka**“/„**Interpret**“/„**Žánr**“/„**Playlist**“* v seznamu.

* Podle dostupnosti a typu používaného zařízení.

Konektor Input AUX (AUX)

(podle modelu/podle výbavy)



Pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky) připojte přenosný přístroj (přehrávač MP3 atd.) ke konektoru.

Veškeré další zařízení připojené k systému musí odpovídat standardu výrobku nebo standardu IEC 60950-1.

SRC / Stiskněte několikrát po sobě tlačítko **SOURCE** (Zdroj) a potom zvolte „**AUX**“.

Nejprve nastavte hlasitost přenosného přehrávače (vysoká hlasitost). Poté nastavte hlasitost audiosystému. Zobrazování a ovládání se provádí prostřednictvím přenosného přístroje.

Nepřipojujte stejné zařízení k zásuvkám Jack a USB současně.

Přehrávač CD

Do přístroje vkládejte pouze kompaktní disky kruhového tvaru.
Některé systémy bránící pirátským kopiím, na originálním disku nebo na disku vypáleném na osobní vypalovačce, mohou způsobovat poruchy funkce nezaviněné kvalitou samotného přehrávače.
Vložte CD do přehrávače a přehrávání začne automaticky.

! Externí přehrávače CD připojené přes zásuvku USB nejsou systémem rozpoznány.

SRC / Pro poslech disku, který je již v přehrávači, opakovaně stiskněte tlačítko **SOURCE** (Zdroj) a zvolte zdroj „**CD**“.

◀◀ ▶▶ Stiskněte příslušné tlačítko pro zvolení požadované skladby na CD.

LIST Stiskněte tlačítko **LIST** (Seznam) pro zobrazení přehledu skladeb na CD.

◀◀ ▶▶ Stiskněte a podržte některé z těchto tlačítek pro rychlý posun vpřed nebo vzad.

Přehrávání kompilace MP3

Vložte záznam MP3 do přehrávače CD.
Autorádio vyhledá všechny hudební skladby, což může trvat několik sekund až několik desítek sekund, před tím, než začne samotné přehrávání.

! Na jednom disku může přehrávač CD načíst až 255 souborů MP3 rozdělených do 8 úrovní adresářů.
Nicméně se doporučuje tento počet omezit na dvě úrovně, aby se zkrátil přístupový čas k přehrávání CD.
Při přehrávání není dodržována struktura složek.
Všechny soubory jsou zobrazovány na stejné úrovni.

SRC / Pro poslech disku, který je již v přehrávači, opakovaně stiskněte tlačítko **SOURCE** (Zdroj) a zvolte zdroj „**CD**“.

▲ ▼ Stiskněte jedno z tlačítek a zvolte požadovaný adresář na CD.

◀◀ ▶▶ Stiskněte příslušné tlačítko pro zvolení požadované skladby na CD.

LIST Stiskněte tlačítko **LIST** (Seznam) pro zobrazení seznamu adresářů kompilace MP3.

◀◀ ▶▶ Stiskněte a podržte některé z těchto tlačítek pro rychlý posun vpřed nebo vzad.

Streamování zvuku Bluetooth®

Streamování umožňuje poslech zvukových souborů uložených v telefonu prostřednictvím reproduktorů vozidla.

Připojte telefon.
(Seznamte se s kapitolou „**Párování telefonu**“.)

SRC / Aktivujte streamingový zdroj stisknutím tlačítka **SOURCE.**
V některých případech musí být přehrávání zvukových souborů spuštěno z klávesnice.

Audio soubory mohou být zvoleny pomocí tlačítek na ovládacím panelu audiosystému a ovladačů na volantu. Na obrazovce lze zobrazit kontextové informace.
Pokud telefon podporuje tuto funkci. Kvalita poslechu závisí na kvalitě výstupu telefonu.

Připojování přehrávačů Apple®

Připojte přehrávač Apple® k zásuvce USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).
Přehrávání začne automaticky.
Přehrávání lze řídit pomocí ovladačů audiosystému.

Dostupné řazení odpovídá řazení podle přenosného zařízení (interpret/album/žánr/seznamy skladeb (playlisty)).

Verze firmwaru autorádia nemusí být kompatibilní s generací vašeho přehrávače Apple®.

Informace a doporučení

CD přehrávač umí přehrávat soubory s příponami „.mp3, .wma, .wav a.aac“ s přenosovou rychlostí 32 až 320 kb/s.
Podporuje rovněž režim TAG (ID3 tag, WMA TAG).
Nelze přečíst žádné další typy souborů (.mp4 atd.).
Soubory typu „.wma“ musejí odpovídat standardu typu wma 9.
Podporované vzorkovací frekvence jsou 11, 22, 44 a 48 kHz.

Přes USB port umí systém přehrávat audio soubory s příponami „.mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr“ s přenosovou rychlostí 32 až 320 kb/s.

Nelze přečíst žádné další typy souborů (.mp4 atd.).
Soubory typu „.wma“ musejí odpovídat standardu typu wma 9.
Podporované vzorkovací frekvence jsou 11, 22, 44 a 48 kHz.

Je doporučeno omezit názvy souborů na méně než 20 znaků a vyhýbat se zvláštním znakům (například: « ? ; ù), aby se předešlo jakýmkoliv problémům s jejich přehráváním nebo zobrazením.

Pro možnost kvalitního přehrávání vypáleného disku CD-R nebo CD-RW je třeba při vypalování upřednostňovat standardy ISO 9 660 úrovně 1, 2 nebo Joliet.
Bude-li záznam na disku vypálen v jiném formátu, nemusí být správně přehráván.
Aby byla zajištěna co nejlepší kvalita zvuku, doporučuje se u jednotlivých disků používat vždy stejný vypalovací standard s nejnižší možnou rychlostí (maximálně 4x).
Ve zvláštním případě CD s více relacemi je doporučeno použít standard Joliet.

Z důvodu ochrany systému nepoužívejte USB rozbočovač (hub).

! Používejte pouze USB paměťové jednotky formátované ve formátu FAT 32 (File Allocation Table).

i Pro záruku správného používání je doporučeno používat originální kabely s USB konektorem značky Apple®.

Telefon

Spárování telefonu Bluetooth®

! Z bezpečnostních důvodů a také proto, že operace párování mobilního telefonu Bluetooth s handsfree sadou Bluetooth vašeho autorádia (tzv. synchronizace) vyžaduje zvýšenou pozornost řidiče, smí být spárování telefonu prováděno pouze **ve stojícím vozidle** se zapnutým zapalováním.

i Aktivujte funkci telefonu a ujistěte se, že je „Viditelný pro všechny“ (nastavení telefonu).

i Dostupné služby závisejí na síti, kartě SIM a kompatibilitě používaného telefonu Bluetooth.
Seznamte se s návodem vašeho telefonu a zjistěte u vašeho operátora, ke kterým službám máte přístup.

Postup z telefonu

Ze seznamu zjištěných zařízení zvolte název systému.

Postup ze systému

MENU Stiskněte tlačítko **MENU**.

Vyberte „**Connections**“.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Vyberte „**Search for a device**“.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Zobrazí se okno s hlášením o probíhajícím vyhledávání.

Ze seznamu zjištěných zařízení vyberte telefon, který má být spárován. Lze spárovat pouze jeden telefon v jednom okamžiku.

Dokončení párování

! Pro dokončení párování bez ohledu na zvolený postup (z telefonu nebo ze systému) potvrďte identický kód zobrazený jak v systému, tak v telefonu.

Pokud se párování nezdaří, máte k dispozici neomezený počet pokusů.
Na displeji se zobrazí hlášení potvrzující spárování.

Informace a doporučení

Po zvolení nabídky „**Telephone**“ získáte přístup k následujícím funkcím: „**Directory**“, pokud je váš telefon plně kompatibilní, „**Call log**“ (Seznam hovorů), „**View paired devices**“ (Zobrazení spárovaných zařízení).
Podle typu telefonu můžete být vyzváni k přijetí nebo potvrzení přístupu systému ke každé z těchto funkcí.

i Pro další podrobnosti se podívejte na internetové stránky značky (kompatibilita, další nápověda, ...).

Správa připojení

i Připojením telefonu se rozumí automatické připojení hands-free sady a funkce audio streaming.
Schopnost systému připojit pouze jeden profil závisí na telefonu. Oba profily se mohou připojit jako základní.

MENU Stiskněte tlačítko **MENU**.

Vyberte „**Connections**“.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Zvolte položku „**Connections management**“ a potvrďte. Zobrazí se seznam spárovaných zařízení.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Signalizuje připojení zařízení.

i Číslo značí profil připojení se systémem.
- 1 pro média nebo 1 pro telefon.
- 2 pro média a telefon.

Signalizuje připojení profilu audio streaming.

Signalizuje profil telefonu hands-free.

Vyberte telefon.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Poté zvolte a potvrďte:
- „**Connect telephone**“/ „**Disconnect telephone**“: pro připojení/odpojení pouze telefonu nebo handsfree sady.
- „**Connect media player**“/ „**Disconnect media player**“: pro připojení/odpojení pouze funkce streamování.
- „**Connect telephone + media player**“/„**Disconnect telephone + media player**“: pro připojení/odpojení telefonu (handsfree sady a funkce streamování).
- „**Delete connection**“ (Odstranit) pro odstranění spárování.

Když v systému vymažete spárování, pamatujte na jeho vymazání také z vašeho telefonu.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Přijetí hovoru

Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překrývajícím oknem na obrazovce.

Zvolte záložku „**YES**“ (Ano) na displeji pomocí tlačítek.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

SRC / Pro přijmutí hovoru stiskněte toto tlačítko ovladačů na volantu.

Odchozí hovor

V nabídce „**Telephone**“.

Vyberte „**Call**“.

Vyberte „**Dial**“.

nebo

Vyberte „**Directory**“.

nebo

Vyberte „**Calls list**“.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

SRC / Stiskněte toto tlačítko na více než dvě sekundy pro přístup k vašim kontaktům, dále se pohybujte pomocí kolečka.

Ukončení hovoru

V nabídce „**Telephone**“.

Vyberte „**End call**“ (Ukončit hovor).

Ukončení hovoru potvrďte stisknutím **OK**.

SRC / Při probíhajícím hovoru stiskněte jedno z tlačítek na více než 2 sekundy.

Systém má přístup do seznamu (adresáře) telefonu v závislosti na jeho kompatibilitě a po dobu jeho připojení prostřednictvím Bluetooth.

S určitými telefony připojenými přes Bluetooth můžete odesílat kontakt do adresáře audiosystému.
Takto přenesené kontakty jsou zaznamenány do trvalého adresáře, který je viditelný pro všechny, ať již je připojen jakýkoliv telefon.
Dokud je adresář prázdný, není umožněn přístup do jeho nabídky.

Správa hovorů

OK Pro zobrazení kontextového menu v průběhu hovoru stiskněte **OK**.

Ukončit hovor

▲ ▼ Pro ukončení hovoru z kontextového menu zvolte „**Hang up**“ (Zavěsit).

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Vypnutý mikrofon

(osoba, se kterou hovoříte, nic neuslyší)

▲ ▼ V kontextové nabídce:
- označte „**Micro OFF**“ (Vypnutí mikrofonu) pro deaktivaci mikrofonu.
- zrušte označení „**Micro OFF**“ (Vypnutí mikrofonu) pro opětnou aktivaci mikrofonu.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Režim telefonu

▲ ▼ V kontextové nabídce:
- označte „**Telephone mode**“ (Režim telefonu) pro přepnutí hovoru na telefon (např. při vystoupení z vozidla pro pokračování v hovoru).
- zrušte označení „**Telephone mode**“ (Režim telefonu) pro přepnutí hovoru do vozidla.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Pokud bylo vypnuto zapalování, dojde po vašem návratu do vozidla a opětovném zapnutí zapalování k automatické aktivaci připojení Bluetooth (v závislosti na kompatibilitě telefonu), zvuk se znovu převede do systému.
V některých případech musí být kombinovaný režim aktivován z telefonu.

Interaktivní hlasová odezva

▲ ▼ V kontextové nabídce zvolte „**DTMF tones**“ a potvrďte – pro použití numerické klávesnice při ovládání automatických ústředen.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Přepínání mezi hovory

▲ ▼ V kontextové nabídce zvolte „**Switch**“ (Přepnout) a potvrďte pro přepnutí na čekající hovor.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Adresář

▲ ▼ Pro přístup k adresáři stiskněte a přidržte tlačítko **SRC/TEL**.

▲ ▼ Pro zobrazení seznamu kontaktů zvolte „**Directory**“ (Adresář).

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

MENU Pro úpravu kontaktů uložených v systému stiskněte **MENU** a poté zvolte „**Telephone**“ (Telefon) a potvrďte.
Zvolte položku „**Directory management**“ a potvrďte.
Můžete:
- „**Consult an entry**“,
- „**Delete an entry**“,
- „**Delete all entries**“.

Systém má přístup do seznamu (adresáře) telefonu v závislosti na jeho kompatibilitě a po dobu jeho připojení prostřednictvím Bluetooth.

S určitými telefony připojenými přes Bluetooth můžete odesílat kontakt do adresáře audiosystému.
Takto přenesené kontakty jsou zaznamenány do trvalého adresáře, který je viditelný pro všechny, ať již je připojen jakýkoliv telefon.
Dokud je adresář prázdný, není umožněn přístup do jeho nabídky.

Rozpoznání hlasu

Tato funkce Vám umožňuje ovládat hlasem váš chytrý telefon přes systém ve vozidle.

Pro spuštění hlasového ovládání, podle typu ovladačů na volantu:

Stiskněte a přidržte konec ovladače osvětlení.

NEBO

Stiskněte toto tlačítko.

Funkce rozpoznání hlasu vyžaduje použití kompatibilního chytrého telefonu připojeného k vozidlu přes Bluetooth.

Časté otázky

Níže uvedená tabulka shrnuje odpovědi na nejčastěji pokládané dotazy týkající se vašeho audiosystému.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Při zastaveném motoru se autorádio po několika minutách provozu vypne.	Když je motor vypnutý, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití akumulátoru. Vypnutí rádia je tedy normální: vozidlo se uvede do režimu úspory energie a rádio se vypne, aby nedošlo k vybití akumulátoru vozidla.	Zapněte zapalování, aby se zvýšila úroveň nabití akumulátoru.
Na displeji se zobrazí hlášení „the audio system is overheated“ (Audio systém je přehřátý).	Aby bylo zařízení chráněno v případě příliš vysokých teplot, přepne se autorádio do automatického režimu tepelné ochrany, který provede snížení hlasitosti nebo zastaví přehrávání CD.	Vypněte audiosystém na dobu několika minut, aby zařízení vychladlo.

Rádio

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD, ...).	K dosažení optimálního poslechu lze u audiosystému seřídit nastavení (Volume, Bass, výšky, Ambience, Loudness) pro různé zdroje zvuku, což však může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, CD...).	Zkontrolujte, zda je nastavení zvuku (Volume, Bass, výšky, Ambience, Loudness) přizpůsobené poslouchanému zdroji. Doporučujeme nastavit funkce zvuku (Bass, výšky, vyvážení vpředu-vzadu, vyvážení vlevo-vpravo) na střední hodnoty, vyberte zvukové schéma „None“ (žádný) a nastavte funkci korekce hlasitosti do polohy „Aktivní“ v režimu CD nebo do polohy „Neaktivní“ v režimu rádia.

Předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazuje se frekvence 87,5 MHz...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko BAND pro návrat na vlnové pásmo (FM, FM2, DAB, AM), ve kterém jsou stanice uloženy jako předvolby.
Je zobrazeno dopravní hlášení (TA). Nepřijímám žádné dopravní informace.	Zvolená rozhlasová stanice není účastníkem v oblastní síti dopravních informací.	Je třeba přepnout na stanici, která dopravní informace vysílá.
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Aktivujte funkci RDS, aby mohl systém ověřit, zda se v dané zeměpisné oblasti nachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) blokuje příjem, a to i v režimu přelaďování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem nějaké poruchy autorádia.
	Není namontována anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechejte anténu překontrolovat značkovým servisem.
Výpadky zvuku na 1 až 2 sekundy v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by umožnila lepší příjem rozhlasové stanice.	Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, deaktivujte funkci RDS.

Média

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Připojení Bluetooth je přerušené.	Úroveň nabití baterie připojeného zařízení může být nedostatečná.	Nabijte baterii připojeného periferního zařízení.
Na obrazovce se zobrazuje hlášení „USB device error“ (Chyba zařízení USB).	USB paměťová jednotka není rozpoznána. USB paměťová jednotka může být poškozená.	Znovu naformátujte USB paměťovou jednotku.
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	CD disk je vložený opačně, nelze jej přečíst nebo obsahuje zvukové soubory ve formátu, který nelze audiosystémem rozpoznat. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nerozeznává.	- Ověřte, zda je disk CD vložen do přehrávače správně. - Ověřte stav CD: CD disk nebude moci být přehrán, pokud je příliš poškozen. - Pokud se jedná o kopírovaný CD disk, ověřte jeho obsah: prostudujte si doporučení v kapitole „Audio“. - Vzhledem k nedostatečné kvalitě určité vypálené CD disky audio systém nepřečte.
Zvuk CD disku má špatnou kvalitu.	Použitý CD disk je poškrábaný anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD disky dobré kvality a uchovávejte je ve vyhovujících podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby nastavení ekvalizéru.
Nemohu přehrávat hudební soubory na svém chytrém telefonu přes USB port.	Podle typu chytrého telefonu může být přístup audiosystému k hudbě na chytrém telefonu schválen.	Manuálně aktivujte profil MTP na chytrém telefonu (nabídka nastavení USB).

Telefon

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Nedaří se mi získat přístup do mé hlasové schránky.	Jen velmi málo telefonů nebo operátorů umožňuje používání této funkce.	Zavolejte do hlasové schránky přes nabídku telefonu a za použití čísla poskytovaného vaším operátorem.
Nedaří se mi získat přístup do mého adresáře kontaktů.	Ověřte si kompatibilitu svého telefonu.	
	Při párování telefonu jste neposkytli přístup k vašim kontaktům.	Přijměte nebo potvrďte přístup systému ke kontaktům na vašem telefonu.
Nedaří se mi pokračovat v konverzaci po nastoupení do vozu.	Je aktivován režim telefonu.	Zrušte výběr režimu telefonu pro přepnutí hovoru na vozidlo.
Nedaří se mi spárovat telefon přes Bluetooth.	Telefony (modely, verze operačních systémů) mají své vlastní specifické aspekty postupu párování a některé telefony nejsou kompatibilní.	Před zahájením postupu párování vymažte párování telefonu ze systému **a** systém z telefonu, abyste viděli kompatibilitu telefonů.

CITROËN Connect Radio



Multimediální autorádio – aplikace – telefon Bluetooth®

Obsah

První kroky	2
Ovládací prvky na volantu	3
Nabídky	4
Aplikace	5
Rádio	6
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	8
Média	9
Telefon	10
Nastavení	16
Časté otázky	18

Různé popisované funkce a nastavení se liší podle verze a konfigurace vozidla.

Z bezpečnostních důvodů a proto, že vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, smějí být operace párování mobilního telefonu s Bluetooth se systémem handsfree Bluetooth vašeho autorádia prováděny pouze **u stojícího vozidla** se zapnutým zapalováním.

Tento systém je chráněn tak, aby mohl fungovat pouze ve vašem vozidle. Zobrazené hlášení **Energy Economy Mode (režimu úspory energie)** signalizuje okamžitý přechod do pohotovostního stavu.

Zde je uveden odkaz pro přístup ke zdrojovým kódům OSS (Open Source Software) systému.
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

První kroky

Při běžícím motoru umožňuje stisknutí přerušit zvuk.
Při vypnutém zapalování se stisknutím systém zapíná.

Zvýšení nebo snížení hlasitosti pomocí otočného ovladače nebo tlačítek „plus“ a „mínus“ (podle výbavy vozidla).

Pro přístup k nabídkám používejte tlačítka rozmístěná po obou stranách dotykového displeje nebo pod ním, poté používejte tlačítka zobrazovaná na dotykovém displeji.

Podle modelu používejte pro přístup k nabídkám tlačítka „Zdroj“ nebo „Nabídka“, umístěná na levé straně dotykové obrazovky, poté používejte virtuální tlačítka zobrazovaná na dotykové obrazovce.

Nabídky lze kdykoliv zobrazit krátkým stisknutím obrazovky třemi prsty.

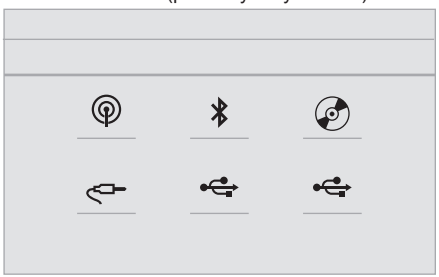
Všechna dotyková místa na displeji jsou bílé barvy.
Na stránkách, které mají na spodní straně obrazovky více záložek, lze mezi stránkami přepínat buďto klepnutím na záložku požadované stránky, nebo posunutím stránky doleva nebo doprava prstem.
Chcete-li se vrátit o úroveň zpět nebo potvrdit akci, stiskněte šedou oblast.

Stiskněte šipku zpět, abyste se vrátili o úroveň zpět nebo pro potvrzení.

! Dotyková obrazovka je „kapacitního“ typu. Pro údržbu obrazovky je doporučeno používat měkký neabrazivní hadřík (např. utěrku na brýle) bez přidaných přípravků. Nedotýkejte se obrazovky ostrými předměty.
Nedotýkejte se displeje vlhkýma rukama.

Některé informace jsou zobrazovány trvale v horním pruhu dotykové obrazovky:
- Opakování informací o klimatizaci (podle verze) a přímý přístup do příslušné nabídky.
- Připomenutí informací o nabídce Multimediální rádio a Telefon.
- Informace o ochraně osobních údajů.
- Přístup do nastavení dotykové obrazovky a digitální přístrojové desky.

Volba zdroje zvuku (podle výbavy vozidla):
- Rozhlasové stanice v pásmech FM, DAB a AM (podle výbavy vozidla).
- Telefon připojený prostřednictvím Bluetooth a multimediální vysílání Bluetooth (streamování).
- USB klávesa.
- Přehrávač zvukových nosičů připojený k zásuvce pro externí zdroj (podle výbavy vozidla).
- Přehrávač CD (podle výbavy vozidla).



i Přes nabídku „Nastavení“ můžete vytvořit profil pro jednu osobu nebo pro skupinu osob se společnými prvky, s možností nastavovat množství parametrů (paměti autorádia, nastavení zvuku, podání zvuku...). Tato nastavení jsou aplikována automaticky.

Při velmi vysokých teplotách může být hlasitost zvuku omezena, aby byl systém chráněn. Může se přepnout do pohotovostního režimu (úplné vypnutí displeje a zvuku) na dobu minimálně 5 minut.
Po poklesu teploty v interiéru vozu se vše vrátí do původního stavu.

Ovládací prvky na volantu

Ovladače na volantu – typ 1





Rádio:
Volba předchozí/následující předvolené rozhlasové stanice.
Volba přecházející/následující položky v nabídce nebo seznamu.
Média:
Volba předcházející/následující skladby.
Volba přecházející/následující položky v nabídce nebo seznamu.



Rádio:
Krátké stisknutí: zobrazování přehledu rozhlasových stanic.
Přidržení: aktualizace seznamu.
Média:
Krátké stisknutí: zobrazování přehledu složek.
Přidržení: zobrazování dostupných možností třídění.



Změňte zdroj zvuku (rádio; USB; AUX, pokud je připojené zařízení; CD; streamování).



Potvrzení výběru.



Zvýšení hlasitosti zvuku.



Snížení hlasitosti zvuku.



Ztlumení/obnovení zvuku současným stisknutím tlačítek pro zvýšení a snížení hlasitosti.

Ovladače na volantu – typ 2





Hlasové ovládání:
Tento ovládací prvek je umístěn na volantu nebo na konci ovladače osvětlení (podle výbavy vozidla).
Krátký stisk, hlasové ovládání chytrého telefonu přes systém.



Zvýšení hlasitosti zvuku.



Ztlumení a obnovení zvuku (podle výbavy vozidla).
nebo
Ztlumení zvuku současným stisknutím tlačítek pro zvýšení a snížení hlasitosti (podle výbavy vozidla).
Obnovení slyšitelnosti zvuku stisknutím jednoho ze dvou tlačítek ovládání hlasitosti.



Snížení hlasitosti zvuku.

SRC

Média (krátký stisk): změna multimediálního zdroje.

Telefon (krátký stisk): spuštění telefonického hovoru.
Při probíhajícím hovoru (krátký stisk): přechod k nabídkám telefonu.
Telefon (dlouhý stisk): odmítnutí příchozího hovoru, ukončení probíhajícího hovoru; neprobíhá-li hovor, přechod k nabídkám telefonu.

Rádio (otáčení): automatické vyhledávání předchozí/následující stanice.
Média (otáčení): předchozí/následující skladba, pohyb v seznamu.
Krátký stisk: potvrzení volby; pokud není nic zvoleno, přechod do předvoleb.

LIST

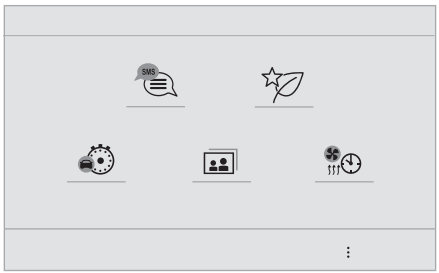
Rádio: zobrazení přehledu stanic.
Média: zobrazení přehledu skladeb.
Rádio (stisknutí a přidržení): aktualizace přehledu zachytávaných stanic.

Nabídky

Aplikace

Podle výbavy vozidla /podle verze.

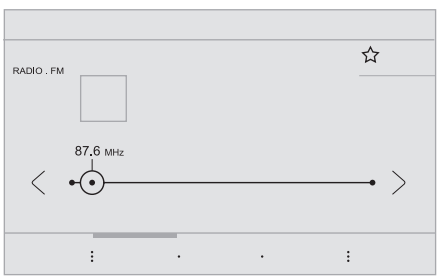
Přístup do konfigurovatelné výbavy.



Multimediální rádio

Podle výbavy vozidla /podle verze.

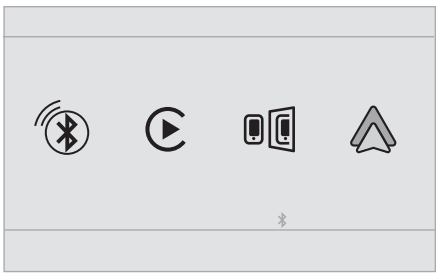
Volba zdroje zvuku nebo rozhlasové stanice.



Telefon

Podle výbavy vozidla /podle verze.

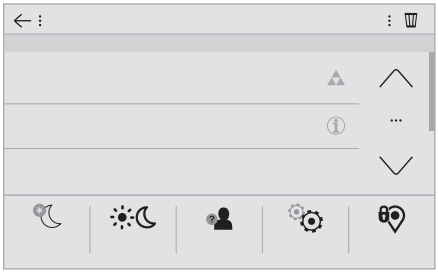
Připojení telefonu pomocí Bluetooth®.
Spouštění některých aplikací vašeho chytrého telefonu přes MirrorLink™, CarPlay® nebo Android Auto.



Nastavení

Podle výbavy vozidla /podle verze.

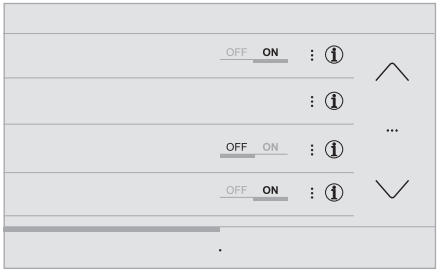
Konfigurace osobního profilu a/ nebo konfigurace zvuku (vyvážení, ekvalizér, ...) a zobrazování (jazyk, měrné jednotky, datum, čas, ...).



Jízda

Podle výbavy vozidla /podle verze.

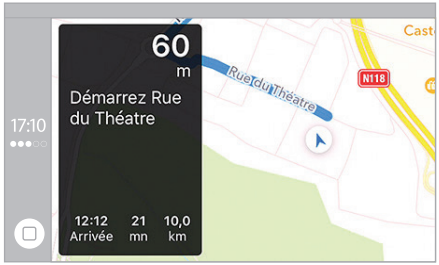
Aktivace, deaktivace nebo konfigurace určitých funkcí vozidla.



Navigace

Podle výbavy vozidla /podle verze.

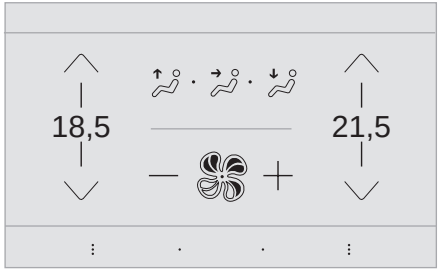
Konfigurace navigace a volba cílového místa pomocí funkcí MirrorLink™, CarPlay® nebo Android Auto.



Klimatizace

Podle výbavy vozidla /podle verze.

Ovládání různých nastavení teploty a rychlosti ventilátoru.



Aplikace

Pohlížení fotografií

Vložte paměťovou jednotku USB do portu USB.

! Z důvodu ochrany systému nepoužívejte USB rozbočovač (hub).

Systém dokáže číst složky a obrazové soubory ve formátech:.tiff;.gif;.jpg/jpeg;.bmp;.png.

Stisknutím tlačítka **Applications** pro zobrazení první stránky.

Stiskněte tlačítko „**Fotografie**“.

Vyberte složku.

Vyberte obrázek k prohlížení.

Stiskněte toto tlačítko k zobrazení podrobných informací o fotografii.

Stiskněte šipku zpět, abyste se vrátili o úroveň zpět.

Správa zpráv



Stisknutím tlačítka **Applications** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte „SMS“.



Zvolte záložku „SMS“.



Stisknutím tohoto tlačítka zvolte nastavení zobrazování hlášení.



Stisknutím tohoto tlačítka můžete vyhledat a vybrat příjemce.



Zvolte záložku „Předvolené SMS“.



Stisknutím tohoto tlačítka zvolte nastavení zobrazování hlášení.



Chcete-li napsat novou zprávu, stiskněte toto tlačítko.



Chcete-li odstranit zprávu, stiskněte symbol odpadkového koše vedle ní.



Chcete-li zobrazit vedlejší stránku, stiskněte toto tlačítko vedle vybrané zprávy.



Chcete-li upravit existující text, stiskněte toto tlačítko.



Chcete-li napsat novou zprávu, stiskněte toto tlačítko.



Chcete-li odstranit zprávu, stiskněte symbol odpadkového koše.

Rádio

Naladění rozhlasové stanice



Stiskněte **RADIO MEDIA**, aby se zobrazila základní stránka.



Stiskněte jedno z tlačítek pro automatické vyhledávání rozhlasových stanic.

nebo



Přemístěte kurzor pro ruční vyhledání vyšší nebo nižší vlnové frekvence.

nebo

MHz
KHz

Stiskněte frekvenci.



Na virtuální klávesnici zadejte hodnoty vlnového pásma FM a AM.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka „**OK**“.

! Příjem rozhlasu může být rušen používáním elektrických zařízení, která nebyla schválena společností USB, jako například nabíječky připojené do 12V zásuvky.
Vnější prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) může omezovat příjem rozhlasu, a to i v režimu přeladňování RDS. Tento jev je při šíření rádiových vln normální a v žádném případě není důsledkem nějaké závady audiozařízení.

Změna vlnového pásma



Stiskněte **RADIO MEDIA**, aby se zobrazila základní stránka.

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro zobrazení druhé stránky.



Chcete-li změnit vlnové pásmo, stiskněte tlačítko „**Pásmo**“.



Potvrďte stisknutím šedé oblasti.

Předvolení rozhlasové stanice

Zvolte rozhlasovou stanici nebo frekvenci

Stiskněte krátce toto tlačítko na obrysu hvězdy. Pokud je hvězda stabilní, rozhlasová stanice je již předvolena.

nebo

Zvolte rozhlasovou stanici nebo frekvenci

Stiskněte tlačítko „**Uložit**“.

Stiskněte dlouze některé z tlačítek pro uložení stanice.

Aktivace/deaktivace RDS

Stiskněte **RADIO MEDIA**, aby se zobrazila základní stránka.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.

Aktivujte nebo deaktivujte funkci „**RDS**“.

Stiskněte šedou zónu pro potvrzení.

Pokud je aktivovaný režim RDS, můžete pokračovat v poslechu stále stejné stanice díky automatickému přelaďování frekvencí. Za určitých podmínek však nemusí být udržení poslechu této stanice RDS zaručeno na území celé země, neboť vysílání rozhlasových stanic nepokrývá celých 100 % území. To vysvětluje ztrátu příjmu stanice při cestování.

Zobrazování textových informací

Funkce „Radiotext“ umožňuje zobrazovat v průběhu poslechu informace vysílané rozhlasovou stanicí, vztahující se k dané stanici nebo přehrávané skladbě.

Stiskněte **RADIO MEDIA**, aby se zobrazila základní stránka.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.

Aktivujte nebo deaktivujte funkci „**INFO**“.

Stiskněte šedou zónu pro potvrzení.

Poslech hlášení TA

Funkce TA (dopravní hlášení) upřednostňuje poslech výstražných hlášení TA. Aby mohla pracovat, vyžaduje tato funkce kvalitní příjem rozhlasové stanice vysílající tento typ informací.
Při vysílání dopravních zpráv se právě poslouchaný zdroj zvuku automaticky přeruší pro přehrání hlášení TA. Obvyklý poslech se obnoví po dokončení dopravního hlášení.

Stiskněte **RADIO MEDIA**, aby se zobrazila základní stránka.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.

Aktivujte nebo deaktivujte funkci „**TA**“.

Stiskněte šedou zónu pro potvrzení.

Nastavení zvuku

Stiskněte **RADIO MEDIA**, aby se zobrazila základní stránka.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.

Stiskněte tlačítko „**Nastavení zvuku**“.

Vyberte záložku „**Tón**“, „**Vyvážení zvuku**“, „**Zvuk**“, „**Hlas**“ nebo „**Vyzvánění**“ a upravte nastavení zvuku.

Stiskněte šipku zpět pro potvrzení.

Na záložce „**Tón**“ se nacházejí nastavení zvuku **Grafické prostředí**, **Basy**, **Středy** a **Výšky** samostatně pro každý zdroj zvuku.
Na záložce „**Vyváž. Zvuku**“ jsou nastavení **Všichni cestující**, **Řidič** a **Pouze vpředu** společná pro všechny zdroje.
Na záložce „**Zvuk**“ aktivujte nebo deaktivujte „**Hlasitost podle rychlosti vozidla**“, „**Vstup pro externí zdroj**“ a „**Odezva dotyk. obr.**“.

Rozdělení zvuku (nebo prostorové rozdělení díky systému Arkamys©) zvuku je takové zpracování, které umožňuje přizpůsobit kvalitu zvuku počtu cestujících ve vozidle.

Palubní audiosystém: systém Arkamys© Sound Staging optimalizuje distribuci zvuku v prostoru pro cestující.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Terestrické digitální rádio

Digitální rádio umožňuje poslech v nejvyšší kvalitě.
Různé „multiplexy“ vám nabízejí volbu rozhlasových stanic, seřazených podle abecedy.

Stisknutím tlačítka **Radio Media** zobrazte základní stránku.

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro zobrazení druhé stránky.

Stisknutím tlačítka „**Pásmo**“ vyberte položku „**VInový rozsah DAB**“.

Potvrďte stisknutím šedé oblasti.

FM-DAB

„DAB“ (digitální rozhlasové vysílání) nepokrývá celých 100 % území.
Když je kvalita digitálního signálu nedostatečná, umožňuje funkce „FM-DAB“ pokračovat v poslechu stejné stanice automatickým přepnutím na příslušné analogové vysílání rozhlasové stanice „FM“ (pokud takové existuje).

Stiskněte **RADIO MEDIA**, aby se zobrazila základní stránka.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.

Aktivujte nebo deaktivujte funkci „**FM-DAB**“.

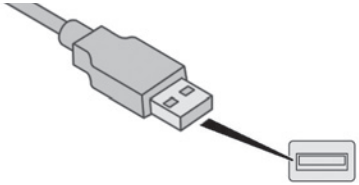
Stiskněte šedou zónu pro potvrzení.

Pokud je aktivováno „FM-DAB“, pak lze ve chvíli přepínání systému na analogové vysílání „FM“ zaznamenat časový posun o několik sekund a někdy i rozdílnou hlasitost.
Jakmile se kvalita digitálního signálu opět zlepší, systém se automaticky přepne zpět na „DAB“.

! Pokud poslouchaná rozhlasová stanice „DAB“ není dostupná na „„FM“ nebo pokud není aktivováno „FM-DAB“ (Automatické přelaďování DAB/FM), zvuk se při nedostatečném digitálním signálu přeruší.

Média

USB USB



Zapojte paměťovou jednotku USB do portu USB nebo připojte zařízení USB k zásuvce USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).

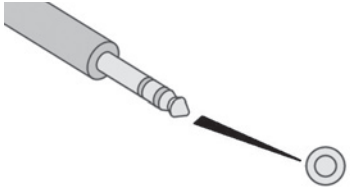
! Z důvodu ochrany systému nepoužívejte USB rozbočovač (hub).

Systém vytváří seznamy skladeb (playlisty) v dočasné paměti, což může při prvním připojení trvat od několika sekund do několika minut. Snížení počtu jiných souborů než hudebních a počtu adresářů může tuto dobu výrazně zkrátit.

Přehrávání začne automaticky po určité době, která závisí na kapacitě paměťové jednotky USB. Playlisty jsou ukládány: pokud v nich nedojde ke změnám, bude čas příštího načítání kratší.

Vstup pro externí zdroj (AUX)

Podle výbavy vozidla.



Tento zdroj je k dispozici, pouze pokud je zaškrtnuta možnost „Vstup pro externí zdroj“ v nastaveních audiosystému.

Pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky) připojte přenosný přístroj (přehrávač MP3 atd.) ke konektoru.

Nejprve nastavte hlasitost přenosného zařízení (na vysokou hlasitost). Poté nastavte hlasitost audiosystému.
Ovládací prvky se ovládají prostřednictvím přenosného zařízení.

Volba zdroje

Stiskněte **RADIO MEDIA**, aby se zobrazila základní stránka.

Stiskněte tlačítko „**ZDROJE**“.

Zvolte zdroj.

StreamingBluetooth®

Streaming umožňuje poslech zvuku z chytrého telefonu.

Profil Bluetooth musí být aktivní, seřiďte nejprve hlasitost vašeho přenosného přehrávače (na maximum).
Poté nastavte hlasitost systému.

Pokud přehrávání nezačne automaticky, bude možná nutné spustit přehrávání z chytrého telefonu.
Přehrávání je řízeno z připojeného zařízení nebo pomocí dotykových tlačítek systému.

! Jakmile je telefon připojen v režimu Streaming, je chytrý telefon považován za zdroj zvuku.

Připojení přehrávačů Apple®

Připojte přehrávač Apple® k zásuvce USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).
Přehrávání začne automaticky.

Přehrávání lze řídit pomocí ovladačů audiosystému.

Dostupné řazení odpovídá řazení podle přenosného zařízení (interpret/album/žánr/seznamy skladeb (playlisty)/zvukové knihy/podcasty), takže můžete také použít klasifikaci strukturovanou ve formě knihovny.
Ve výchozím nastavení jsou položky seřazeny podle interpreta. Pro změnu použitého řazení přejděte na první úroveň nabídky a poté zvolte požadovaný způsob řazení (například podle seznamu skladeb) a potvrďte, čímž dojde k přesunu na požadovanou skladbu v nabídce.

Verze softwaru audiosystému může být nekompatibilní s generací vašeho přehrávače Apple®.

Informace a doporučení

Systém podporuje přenosné přehrávače USB Mass Storage, BlackBerry® nebo přehrávače Apple®, připojené k zásuvkám USB. Propojovací kabel není součástí dodávky.
Zařízení se ovládá pomocí ovládacích prvků palubního audiosystému.
Ostatní zařízení, která systém po připojení nerozpozná, musí být připojena prostřednictvím zásuvky Jack (kabel není součástí dodávky) nebo přes streaming Bluetooth, podle kompatibility.

Z důvodu ochrany systému nepoužívejte USB rozbočovač (hub).

Přístroj přehrává pouze zvukové soubory s příponami „.wav, .wma, .aac, .ogg a.mp3“ přenosovou rychlostí 32 kB/s až 320 kB/s.
Také podporuje režim VBR (Variable Bit Rate (proměnný datový tok)).
Nelze přečíst žádné další typy souborů (.mp4 atd.).
Soubory „.wma“ musejí odpovídat standardu typu wma 9.
Podporované vzorkovací frekvence jsou 11, 22, 44 a 48 kHz.

Je doporučeno omezit délku názvu souboru na 20 znaků a vyloučit zvláštní znaky (např. " "?.; ù), aby se předešlo jakýmkoliv problémům s jejich přehráváním nebo zobrazením.

Používejte pouze jednotky USB ve formátu FAT32 (File Allocation Table).

Doporučuje se, aby pro přenosné zařízení byl použit originální kabel USB.

Pro možnost kvalitního přehrávání vypáleného disku CD-R nebo CD-RW je třeba při vypalování upřednostňovat standardy ISO 9 660 úrovně 1, 2 nebo Joliet.
Bude-li záznam na disku vypálen v jiném formátu, nemusí být správně přehráván.
Aby byla zajištěna co nejlepší kvalita zvuku, doporučuje se u jednotlivých disků používat vždy stejný vypalovací standard s nejnižší možnou rychlostí (maximálně 4x).
Ve zvláštním případě CD s více relacemi je doporučeno použít standard Joliet.

Telefon

Zásuvky USB

Závisí na výbavě. Podrobnosti o zásuvkách USB kompatibilních s funkcemi **CarPlay**®, **MirrorLink**™ nebo **Android Auto** naleznete v části „Snadnost používání a pohodlí“.

Připojení chytrého telefonu MirrorLink™

! Z bezpečnostních důvodů, a protože chytré telefony vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, je jejich používání za jízdy zakázáno.
Veškeré manipulace smějí být prováděny pouze **při stojícím vozidle**.

i Synchronizace chytrého telefonu umožňuje uživatelům zobrazovat aplikace přizpůsobené technologii MirrorLink™ chytrého telefonu na obrazovce vozidla. Zásady a normy se bez ustání vyvíjejí; aby proces komunikace mezi chytrým telefonem a systémem fungoval, je bezpodmínečně nutné, aby byl chytrý telefon odemčen; **aktualizujte operační systém chytrého telefonu a datum a čas v telefonu a v systému**.
Modely chytrých telefonů podporujících tuto technologii naleznete na webových stránkách značky pro vaši zemi.

! Z bezpečnostních důvodů je možno aplikace prohlížet pouze při stojícím vozidle; jakmile se vozidlo opět rozjede, zobrazování aplikací se přeruší.

i Funkce „MirrorLink™“ vyžaduje, aby byl chytrý telefon a aplikace kompatibilní.

Telefon není připojený pomocí Bluetooth®

Připojte kabel USB. Když je chytrý telefon připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.

V systému stiskněte „**Telefon**“ pro zobrazení první stránky.

Stiskem položky „**MirrorLink**™“ spusťte v systému aplikaci.

V závislosti na typu chytrého telefonu možná bude třeba aktivovat funkci **MirrorLink**™.

OK V průběhu postupu se zobrazuje několik stránek obrazovky týkajících se určitých funkcí.
Přijměte podmínky, aby došlo ke spuštění a dokončení připojení.

Při připojování chytrého telefonu k systému je doporučeno spouštět připojení Bluetooth® z chytrého telefonu

Telefon je připojený pomocí Bluetooth®

V systému stiskněte „**Telefon**“ pro zobrazení první stránky.

Stisknutím tlačítka „**Phone**“ zobrazíte vedlejší stránku.

Stiskem položky „**MirrorLink**™“ spusťte v systému aplikaci.

Jakmile je připojení provedeno, zobrazí se stránka s přehledem aplikací dříve stažených do vašeho chytrého telefonu, upravených pro technologii MirrorLink™.

Na okraji obrazovky MirrorLink™ jsou dostupné různé zdroje zvuku pomocí dotykových tlačítek na horním panelu.
Přístup k nabídkám systému je ve kterémkoliv okamžiku možný pomocí příslušných tlačítek.

i Podle kvality sítě, ve které se nacházíte, může trvat určitou dobu, než budou aplikace přístupné.

Připojení chytrého telefonu CarPlay®

! Z bezpečnostních důvodů, a protože chytré telefony vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, je jejich používání za jízdy zakázáno.
Veškeré manipulace smějí být prováděny pouze **při stojícím vozidle**.

i Synchronizace osobního chytrého telefonu umožňuje uživatelům zobrazovat aplikace přizpůsobené pro technologii chytrých telefonů CarPlay® na obrazovce vozidla, pokud je již aktivována funkce CarPlay® vašeho chytrého telefonu.
Protože zásady a normy se bez ustání vyvíjejí, **je doporučeno udržovat operační systém chytrého telefonu v aktualizovaném stavu**.
Modely chytrých telefonů podporujících tuto technologii naleznete na webových stránkách značky pro vaši zemi.



Připojte kabel USB. Když je chytrý telefon připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.



Stisknutím tlačítka **Telefon** v systému zobrazte rozhraní funkce CarPlay®.

nebo



Pokud je již chytrý telefon připojen pomocí Bluetooth®.



Připojte kabel USB. Když je chytrý telefon připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.



V systému stiskněte „**Telefon**“ pro zobrazení první stránky.

Stisknutím tlačítka „**Phone**“ přejděte na vedlejší stránku.



Stiskem položky „**CarPlay**“ zobrazte rozhraní CarPlay®.

i Po připojení kabelu USB funkce CarPlay® deaktivuje režim systému Bluetooth®.



Na navigaci CarPlay® můžete kdykoli přejít stisknutím tlačítka **Navigation** systému.

Připojení chytrého telefonu Android Auto

! Z bezpečnostních důvodů, a protože chytré telefony vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, je jejich používání za jízdy zakázáno.
Veškeré manipulace smějí být prováděny pouze **při stojícím vozidle**.



Stáhněte si aplikaci Android Auto do vašeho chytrého telefonu.

i Synchronizace chytrého telefonu umožňuje uživatelům zobrazovat aplikace přizpůsobené technologii Android Auto chytrého telefonu na obrazovce vozidla.
Zásady a normy se bez ustání vyvíjejí; aby proces komunikace mezi chytrým telefonem a systémem fungoval, je bezpodmínečně nutné, aby byl chytrý telefon odemčen; **aktualizujte operační systém chytrého telefonu a datum a čas v telefonu a v systému.**
Modely chytrých telefonů podporujících tuto technologii naleznete na webových stránkách značky pro vaši zemi.

! Z bezpečnostních důvodů je možno aplikace prohlížet pouze při stojícím vozidle; jakmile se vozidlo opět rozjede, zobrazování aplikací se přeruší.

i Funkce „Android Auto“ vyžaduje, aby byl chytrý telefon a aplikace kompatibilní.

Telefon není připojený pomocí Bluetooth®



Připojte kabel USB. Když je chytrý telefon připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.



Stisknutím tlačítka „**Telefon**“ v systému zobrazte hlavní stránku.



Stiskem položky „**Android Auto**“ spusťte aplikaci v systému.

V závislosti na typu chytrého telefonu bude možná potřeba aktivovat funkci „**Android Auto**“.

OK V průběhu postupu se zobrazuje několik stránek obrazovky týkajících se určitých funkcí.
Akceptujte je pro spuštění a dokončení připojení.



Při připojování chytrého telefonu k systému je doporučeno, aby na chytrém telefonu byla spuštěna funkce Bluetooth®.

Telefon je připojený pomocí Bluetooth®



Stisknutím tlačítka „**Telefon**“ v systému zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka „**TEL**“ zobrazíte vedlejší stránku.



Stiskem položky „**Android Auto**“ spusťte aplikaci v systému.

Na okraji obrazovky Android Auto jsou pomocí dotykových tlačítek na horní liště dostupné různé zdroje zvuku.
Přístup k nabídkám systému je ve kterémkoliv okamžiku možný pomocí příslušných tlačítek.

i Podle kvality sítě, ve které se nacházíte, může trvat určitou dobu, než budou aplikace přístupné.

Párování telefonu Bluetooth®

! Z bezpečnostních důvodů a protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, smějí být operace párování mobilního telefonu Bluetooth k systému hands-free Bluetooth vašeho autorádia prováděny pouze tehdy, **když vozidlo stojí** a je zapnuto zapalování.

i Aktivujte funkci Bluetooth v telefonu a ujistěte se, že je „viditelný pro všechny“ (nastavení telefonu).

Postup z telefonu



Ze seznamu zjištěných zařízení zvolte název systému.

V systému akceptujte požadavek na připojení z telefonu.

! Pro dokončení párování bez ohledu na zvolený postup (z telefonu nebo ze systému) potvrďte identický kód zobrazený jak v systému, tak v telefonu.

Postup ze systému

Stisknutím **Telefon** zobrazte základní stránku.

Stiskněte tlačítko „**Vyhledávání zařízení Bluetooth**“.
Zobrazí se seznam nalezených telefonů.

Z nabízeného seznamu zvolte název telefonu.

V případě neúspěchu je doporučeno vypnout a opět aktivovat funkci Bluetooth ve Vašem telefonu.

Podle typu telefonu můžete být vyzváni k rozhodnutí o akceptování nebo nepřenesení vašich kontaktů a zpráv.

Opětovné automatické připojení

Při návratu do vozidla, pokud je opět přítomen poslední připojený telefon, je automaticky rozpoznán a během přibližně 30 sekund po zapnutí zapalování je provedeno připojení bez nutnosti zásahu z vaší strany (Bluetooth musí být zapnuto).

Pro úpravu profilu připojení:

Stisknutím **Telefon** zobrazte základní stránku.

Stisknutím tlačítka „**Phone**“ přejděte na vedlejší stránku.

Stiskněte „**Připojení Bluetooth**“ pro zobrazení seznamu spárovaných zařízení.

Stiskněte tlačítko „podrobnosti“ spárovaného zařízení.

Systém nabízí připojení telefonu pomocí 3 profilů:
- „**Telefon**“ (sada handsfree, pouze telefon),
- „**Streaming**“ (streaming: bezdrátové přehrávání zvukových souborů nacházejících se v telefonu),
- „**Internetová data**“.

Zvolte jeden nebo více profilů.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka „**OK**“.

Schopnost systému připojit pouze jeden profil závisí na telefonu.
Všechny tři profily se mohou připojit jako základní.

Dostupnost služeb závisí na síti, SIM kartě a kompatibilitě zařízení Bluetooth. Ověřte v návodu k obsluze telefonu a u svého operátora, ke kterým službám máte přístup.

Se systémem jsou kompatibilní následující profily: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP a PAN.

Pro další podrobnosti se podívejte na internetové stránky značky (kompatibilita, další nápověda…).

Správa spárovaných telefonů

Tato funkce umožňuje připojit nebo odpojit periferní zařízení a rovněž odstranit některé spárování.

Stisknutím **Telefon** zobrazte základní stránku.

Stisknutím tlačítka „**Phone**“ přejděte na vedlejší stránku.

Stiskněte „**Připojení Bluetooth**“ pro zobrazení seznamu spárovaných zařízení.

Klikněte na název zvoleného telefonu v seznamu pro jeho odpojení.
Klikněte znovu pro jeho připojení.

Odstraňování telefonu

Stiskněte symbol koše na obrazovce napravo nahoře pro zobrazení symbolu koše vedle zvoleného telefonu.

Stiskněte symbol koše vedle zvoleného telefonu pro jeho odstranění.

Přijetí hovoru

Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překrývajícím oknem na obrazovce.

Krátce stiskněte tlačítko **TEL** ovladačů na volantu pro příjem příchozího hovoru.

A

Dlouze stiskněte

tlačítko **TEL** ovladačů na volantu pro odmítnutí hovoru.

Nebo

Stiskněte tlačítko „**Ukončit hovor**“.

Odchozí hovor

! Používání telefonu za jízdy se důrazně nedoporučuje.
Parkování vozidla.
Uskutečněte hovor pomocí ovladačů na volantu.

Volání nového čísla

Stisknutím **Telefon** zobrazte základní stránku.

Zadejte telefonní číslo pomocí digitální klávesnice.

Zahajte volání stisknutím tlačítka „**Volat**“.

Volání na číslo kontaktu

Stiskněte **Telefon**, aby se zobrazila základní stránka.

Nebo dlouze stiskněte

tlačítko **TEL** na volantu.

Stiskněte tlačítko „**Kontakty**“.

Zvolte požadovaný kontakt z nabízeného seznamu.

Stiskněte tlačítko „**Volání**“.

Volání na naposledy volané číslo

Stisknutím **Telefon** zobrazte základní stránku.

nebo

Dlouze stiskněte

tlačítko ovladače na volantu.

Stiskněte tlačítko „**Výpis volání**“.

Zvolte požadovaný kontakt z nabízeného seznamu.

i I nadále je možné volat přímo z telefonu; z důvodu zachování bezpečnosti nejprve zastavte vozidlo.

Nastavení vyzváněcího tónu

Stisknutím **Telefon** zobrazte základní stránku.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.



Stiskněte **Hlasitost vyzvánění** pro zobrazení lišty hlasitosti.



Stiskněte šipky nebo posuňte kurzor pro nastavení hlasitosti vyzvánění.

Nastavení

Nastavování profilů

! Změny nastavení vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče a z bezpečnostních důvodů smějí být prováděny pouze **při stojícím vozidle**.



Stisknutím tlačítka **Nastavení** zobrazte úvodní stránku.



Stiskněte tlačítko „**Profily**“.

Zvolte „**Profil 1**“ nebo „**Profil 2**“ nebo „**Profil 3**“ nebo „**Společný profil**“.



Stiskněte toto tlačítko a zadejte název profilu pomocí virtuální klávesnice.

OK

Uložte nastavení stisknutím tlačítka „**OK**“.



Potvrďte stisknutím šipky zpět.



Aktivujte profil stisknutím tohoto tlačítka.



Potvrďte dalším stisknutím šipky zpět.

00.0

Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci zvoleného profilu.

Nastavení světelnosti



Stisknutím tlačítka **Nastavení** zobrazte úvodní stránku.



Stiskněte tlačítko **Jas.**



Přesunutím kurzoru změňte jas obrazovky a/nebo přístrojové desky (podle verze).



Potvrďte stisknutím šedé oblasti.

Změna nastavení systému



Stisknutím tlačítka **Nastavení** zobrazte úvodní stránku.



Stisknutím tlačítka „**Konfigurace**“ přejděte na vedlejší stránku.



Stiskněte tlačítko „**Konfigurace systému**“.

Chcete-li změnit jednotky vzdálenosti, spotřeby a teploty, vyberte záložku „**Jednotky**“.

Chcete-li obnovit původní nastavení, stiskněte tlačítko „**Tovární nastavení**“.

! Při obnovení původního nastavení se aktivuje výchozí jazyk angličtina (podle verze).

Chcete-li zobrazit čísla verze jednotlivých modulů instalovaných v systému, zvolte položku „**Systémové informace**“.

Stiskněte záložku „**Soukromí**“.

nebo



Stisknutím tlačítka **Nastavení** zobrazte úvodní stránku.



Chcete-li aktivovat nebo deaktivovat soukromý režim dat, stiskněte položku „**Soukromí**“.

Aktivace nebo deaktivace:
- „**Bez sdílení (údaje, poloha vozidla)**“.
- „**Pouze sdílení údajů**“
- „**Sdílení údajů a polohy vozidla**“

Potvrďte stisknutím šipky zpět.

Stisknutím tlačítka **Nastavení** zobrazte úvodní stránku.

Stisknutím tlačítka „**Konfigurace**“ přejděte na vedlejší stránku.

Stiskněte tlačítko „**Konfigurace obrazovky**“.

Stiskněte tlačítko „**Jas**“.

Přesunutím kurzoru změňte jas obrazovky a/nebo přístrojové desky (podle verze).

Potvrďte stisknutím šipky zpět.

Stiskněte tlačítko „**Animace**“.

Aktivace nebo deaktivace: „**Automatické rolování textu**“.

Vyberte položku „**Animované přechody**“.

Potvrďte stisknutím šipky zpět.

Volba jazyka

Stisknutím tlačítka **Nastavení** zobrazte úvodní stránku.

Stisknutím tlačítka „**Configuration**“ přejděte na vedlejší stránku.

Chcete-li přepnout jazyk, vyberte položku „**Jazyk**“.

Potvrďte stisknutím šipky zpět.

Nastavení času

Stisknutím tlačítka **Nastavení** zobrazte úvodní stránku.

Stisknutím tlačítka „**Konfigurace**“ přejděte na vedlejší stránku.

Stiskněte tlačítko „**Datum a čas**“.

Vyberte položku „**Čas**“.

Stiskněte toto tlačítko a nastavte čas pomocí virtuální klávesnice.

OK

Uložte nastavený čas stisknutím tlačítka „**OK**“.

Stiskněte toto tlačítko a nastavte časové pásmo.

Zvolte formát zobrazování času (12/24 h).

Aktivujte nebo deaktivujte letní čas (+1 hodina).

Aktivujte nebo deaktivujte synchronizaci s GPS (UTC).

Uložte nastavení stisknutím šipky zpět.

i Systém neprovádí automatické přepínání mezi letním a zimním časem (v závislosti na konkrétní zemi prodeje).

Nastavování data

Stisknutím tlačítka **Nastavení** zobrazte úvodní stránku.



Stisknutím tlačítka „**Konfigurace**“ přejděte na vedlejší stránku.



Stiskněte tlačítko „**Datum a čas**“.

Vyberte položku „**Datum**“.



Stisknutím tohoto tlačítka stanovte datum.



Uložte nastavené datum stisknutím šipky zpět.



Vyberte formát zobrazení data.



Potvrďte dalším stisknutím šipky zpět.

Nastavení data a času jsou k dispozici pouze v případě, že je vypnuta „Synchronizace GPS“.

Časté otázky

Níže uvedená tabulka shrnuje odpovědi na nejčastěji pokládané dotazy týkající se vašeho systému.

Rádio

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Prostřednictvím horní lišty aktivujte funkci „RDS“, aby systém mohl ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) blokuje příjem, a to i v režimu přelaďování RDS.	Tento jev je normální a není projevem nějaké poruchy audiosystému.
	Není namontována anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu překontrolovat značkovým servisem.
Nemohu nalézt některé stanice v seznamu zachycených stanic. Název stanice se mění.	Stanice již není zachytávána nebo se její název v seznamu změnil.	Stiskněte kulatou šipku na záložce „Seznam“ stránky „Rádio“.
	Některé stanice odesílají místo svého jména jiné informace (například název skladby). Systém tyto informace považuje za název stanice.	

Média

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Čtení mé USB paměťové jednotky začíná až po příliš dlouhé době (přibližně 2 až 3 minuty).	Některé soubory dodávané s pamětí mohou značně zpomalit přístup k jejímu čtení (až 10násobek času katalogizace).	Vymažte soubory dodané s pamětí a omezte počet úrovní složek ve stromové struktuře souborů paměti.
Některé znaky v informacích o přehrávaném záznamu nejsou zobrazeny správně.	Audiosystém neumí zpracovat některé znaky.	Pro pojmenování skladeb a adresářů používejte standardní znaky.
Přehrávání souborů pomocí funkce streaming nezačne.	Připojené zařízení neumožňuje automatické spuštění přehrávání.	Spusťte přehrávání ze zařízení.
Při přehrávání prostřednictvím funkce streaming se nezobrazují názvy ani doba trvání skladeb.	Profil Bluetooth přenos těchto informací neumožňuje.	

Telefon

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Nedaří se mi připojit k systému můj telefon Bluetooth.	Je možné, že je funkce Bluetooth v telefonu vypnutá nebo je telefon pro systém neviditelný.	Zkontrolujte, zda je funkce Bluetooth v telefonu zapnuta. Ověřte, zda je telefon nastaven jako „viditelný pro všechny“.
	Telefon Bluetooth není kompatibilní se systémem.	Kompatibilitu telefonu si můžete ověřit na internetových stránkách značky (služby).
Funkce Android Auto a CarPlay nepracují.	Funkce Android Auto a CarPlay se nemusí aktivovat, pokud má použitý kabel USB nedostatečnou kvalitu.	Používejte originální kabely USB pro zajištění kompatibility.
Zvuk telefonu připojeného pomocí technologie Bluetooth je neslyšitelný.	Zvuk je závislý jak na systému, tak na telefonu.	V případě potřeby zvyšte hlasitost audio systému na maximum i hlasitost telefonu.
	Kvalitu telefonního hovoru snižuje okolní hluk.	Snižte úroveň okolního hluku (zavřete okna, snižte intenzitu ventilace, zpomalte…).
Kontakty jsou seřazeny podle abecedy.	Některé telefony nabízejí možnosti nastavení zobrazování seznamu. V závislosti na zvolených parametrech mohou být kontakty přeneseny ve specifickém pořadí.	Upravte nastavení zobrazení adresáře telefonu.

Nastavení

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Při nastavení hloubek a výšek je zrušeno přednastavení ekvalizéru. Při nastavování ekvalizéru se vynuluje nastavení hloubek a výšek.	Volba ekvalizéru je doprovázena nastavením hloubek a výšek a naopak.	Upravte nastavení hloubek a výšek nebo zvolte ekvalizér pro dosažení požadovaného podání zvuku.
Při nastavování vyvážení zvuku je zrušeno nastavení prostorového rozdělení zvuku. Při nastavování prostorového rozdělení zvuku je zrušeno nastavení vyvážení zvuku.	Volba prostorového rozdělení zvuku je doprovázena nastavením vyvážení zvuku a naopak.	Upravte nastavení vyvážení nebo prostorového rozdělení pro dosažení požadovaného podání zvuku.
Kvalita zvuku se liší pro jednotlivé zdroje zvuku.	K dosažení optimálního poslechu lze u audiosystému seřídit nastavení pro různé zdroje zvuku, což však může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje.	Zkontrolujte, zda je nastavení zvuku přizpůsobené poslouchanému zdroji. Nastavte funkce zvuku do střední polohy.
Když je motor zastavený, systém se po několika minutách používání vypne.	Po zastavení motoru závisí doba činnosti systému na úrovni nabití akumulátoru. Při normálním vypnutí systém automaticky přejde do úsporného režimu, aby se zachovala dostatečná úroveň nabití akumulátoru.	Zapněte zapalování, aby se zvýšila úroveň nabití akumulátoru.

CITROËN Connect Nav



Navigační systém GPS – aplikace – multimediální autorádio – telefon Bluetooth®

Obsah

První kroky	2
Ovládací prvky na volantu	3
Nabídky	4
Hlasové povely	5
Navigace	13
Připojená navigace	15
Aplikace	18
Rádio	23
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	24
Média	25
Telefon	27
Nastavení	31
Časté otázky	33

Různé popisované funkce a nastavení se liší podle verze a konfigurace vašeho vozidla.

Z bezpečnostních důvodů a proto, že vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, smějí být operace párování mobilního telefonu s Bluetooth se systémem handsfree Bluetooth vašeho autorádia prováděny pouze **u stojícího vozidla** se zapnutým zapalováním.

Tento systém je chráněn tak, aby mohl fungovat pouze ve vašem vozidle. Zobrazené hlášení o **režimu úspory energie** signalizuje okamžitý přechod do pohotovostního stavu.

Zde je uveden odkaz pro přístup ke zdrojovým kódům OSS (Open Source Software) systému.
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

První kroky

Při běžícím motoru umožňuje stisknutí přerušit zvuk.
Při vypnutém zapalování se stisknutím systém zapíná.

Zvýšení nebo snížení hlasitosti pomocí otočného ovladače nebo tlačítek „plus“ a „mínus“ (podle výbavy vozidla).

Pro přístup k nabídkám používejte tlačítka umístěná po obou stranách dotykové obrazovky nebo pod ní, poté používejte tlačítka zobrazovaná na dotykové obrazovce.

Podle modelu používejte pro přístup k nabídkám tlačítka „Zdroj“ nebo „Nabídka“, poté používejte virtuální tlačítka zobrazovaná na dotykové obrazovce.

Nabídky lze kdykoliv zobrazit krátkým stisknutím obrazovky třemi prsty.

Všechna dotyková místa na displeji jsou bílé barvy.
Stiskněte šipku zpět, abyste se vrátili o úroveň zpět.
Potvrďte stisknutím „OK“.

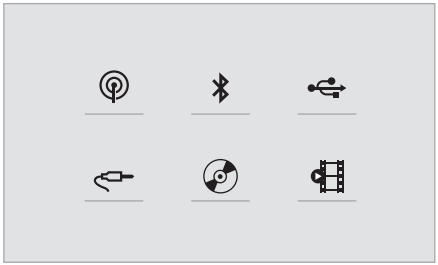
! Dotyková obrazovka je „kapacitního“ typu. Pro údržbu obrazovky je doporučeno používat měkký neabrazivní hadřík (např. utěrku na brýle) bez přidaných přípravků. Nedotýkejte se obrazovky ostrými předměty.
Nedotýkejte se displeje vlhkýma rukama.

Některé informace jsou trvale zobrazovány v postranních panelech nebo v horním pruhu dotykové obrazovky (podle výbavy vozidla):
- Opakování informací o klimatizaci (podle verze) a přímý přístup do příslušné nabídky.
- Přejděte přímo k volbě zdroje zvuku a k seznamu rozhlasových stanic (nebo k seznamu titulů – podle zdroje).
- Přechod na funkci „Oznámení“ pro zprávy, e-maily, aktualizace map a podle služeb také k oznámením navigace.
- Přejděte do nastavení dotykové obrazovky a digitální přístrojové desky.





Volba zdroje zvuku (podle výbavy vozidla):
- Rozhlasové stanice v pásmech FM, DAB a AM (podle výbavy vozidla).
- Telefon připojený prostřednictvím Bluetooth a multimediální vysílání Bluetooth (streamování).
- USB klávesa.
- Přehrávač zvukových nosičů připojený k zásuvce pro externí zdroj (podle výbavy vozidla).
- Přehrávač CD (podle výbavy vozidla).
- Video (podle výbavy vozidla).



Přes nabídku „Nastavení“ můžete vytvořit profil pro jednu osobu nebo pro skupinu osob se společnými prvky, s možností nastavovat množství parametrů (předvolby autorádia, nastavení zvuku, historie navádění, oblíbené kontakty…). Tato nastavení jsou aplikována automaticky.

Při velmi vysokých teplotách může být hlasitost zvuku omezena, aby byl systém chráněn. Může se přepnout do pohotovostního režimu (úplné vypnutí displeje a zvuku) na dobu minimálně 5 minut.
Po poklesu teploty v interiéru vozu se vše vrátí do původního stavu.

Ovládací prvky na volantu

Hlasové ovládání:
Tento ovládací prvek je umístěn na volantu nebo na konci ovladače osvětlení (podle výbavy vozidla).
Krátký stisk, hlasové ovládání systému.
Dlouhý stisk, hlasové ovládání chytrého telefonu přes systém.

Zvýšení hlasitosti zvuku.

Ztlumení a obnovení zvuku (podle výbavy vozidla).
nebo
Ztlumení zvuku současným stisknutím tlačítek pro zvýšení a snížení hlasitosti (podle výbavy vozidla).
Obnovení slyšitelnosti zvuku stisknutím jednoho ze dvou tlačítek ovládání hlasitosti.

Snížení hlasitosti zvuku.

SRC **Média** (krátký stisk): změna multimediálního zdroje.

Telefon (krátký stisk): spuštění telefonického hovoru.
Při probíhajícím hovoru (krátký stisk): přechod k nabídkám telefonu.
Telefon (dlouhý stisk): odmítnutí příchozího hovoru, ukončení probíhajícího hovoru; neprobíhá-li hovor, přechod k nabídkám telefonu.

Rádio (otáčení): automatické vyhledávání předchozí/následující stanice.
Média (otáčení): předchozí/následující skladba, pohyb v seznamu.
Krátký stisk: potvrzení volby; pokud není nic zvoleno, přechod do předvoleb.

LIST **Rádio**: zobrazení přehledu stanic.
Média: zobrazení přehledu skladeb.
Rádio (stisknutí a přidržení): aktualizace přehledu zachytávaných stanic.

Nabídky

Navigace on-line

Podle výbavy vozidla /podle verze.

Nastavení parametrů navigace a volba cílového místa.
Používání služeb disponibilních v reálném čase, podle výbavy.



Aplikace

Podle výbavy vozidla /podle verze.

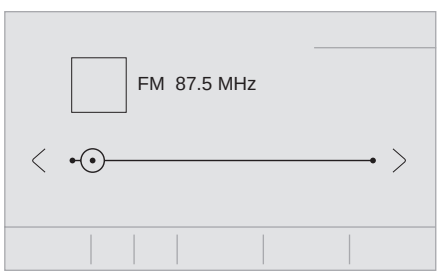
Ovládání některých aplikací v chytrém telefonu připojeném pomocí funkcí CarPlay®, MirrorLink™ (dostupné pouze v některých zemích) nebo Android Auto.
Ověřování stavu připojení Bluetooth® a Wi-Fi.



Multimediální rádio

Podle výbavy vozidla /podle verze.

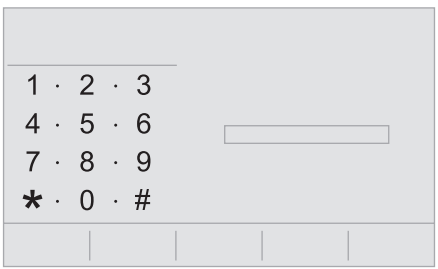
Volba zdroje zvuku, rozhlasové stanice, prohlížení fotografií.



Telefon

Podle výbavy vozidla /podle verze.

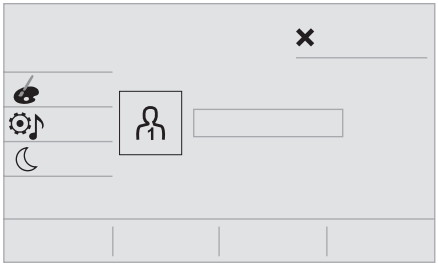
Připojování telefonu přes Bluetooth®, prohlížení zpráv, e-mailů a odesílání rychlých zpráv.



Nastavení

Podle výbavy vozidla /podle verze.

Konfigurace osobního profilu a/nebo konfigurace zvuku (vyvážení, ekvalizér…) a zobrazování (jazyk, měrné jednotky, datum, čas…).



Vozidlo

Podle výbavy vozidla /podle verze.

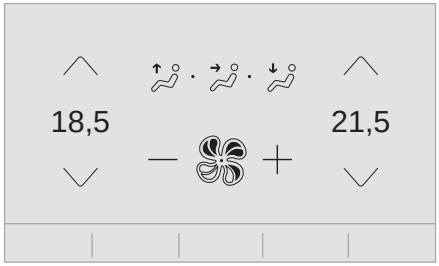
Aktivace, deaktivace nebo konfigurace určitých funkcí vozidla.



Klimatizace

Podle výbavy vozidla /podle verze.

Ovládání různých nastavení teploty a rychlosti ventilátoru.



Hlasové povely

Ovládací prvky na volantu

Hlasové povely:
Tento ovládací prvek je umístěn na volantu nebo na konci ovladače osvětlení (podle výbavy vozidla). Stisknutí tohoto tlačítka aktivuje funkci hlasového ovládání.

! Abyste zajistili, že hlasové povely budou systémem vždy rozeznány, je doporučeno respektovat následující doporučení:
- **mluvte normálním hlasem bez rozdělování jednotlivých slov nebo zvýšení hlasu,**
- před vyslovením povelu vždy vyčkejte na „pípnutí“ (akustický signál),
- pro optimální fungování je doporučeno zavřít okna a případně otevírací střechu, aby se předešlo rušivým zvukům zvenčí,
- před vyslovením hlasového povelu požádejte ostatní cestující, aby nemluvili.

První kroky

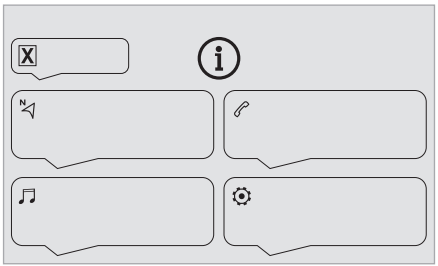
Příklad „hlasového povelu“ pro navigaci:
„**Navigovat na adresu Nerudova 11 Praha**“
Příklad „hlasového povelu“ pro rádio a média:
„**Přehrát interpreta Kryštof**“
Příklad „hlasového povelu“ pro telefon:
„**Volat Tomáš Novák**“

! Pro hlasové povely lze zvolit jeden ze 17 jazyků (angličtina, arabština, brazilská portugalština, čeština, dánština, italština, němčina, norština, perština, polština, portugalština, ruština, španělština, švédština a turečtina). Hlasové povely jsou prováděny v jazyce zvoleném a nastaveném v systému.
Pro některé hlasové povely existují alternativní synonyma.
Příklad. Navést do/Navigovat do/Přejít do/...
Hlasové povely v arabštině pro: „Navigate to address“ (Navigovat na adresu) a „Display POI in the city“ (Zobrazit POI ve městě) nejsou k dispozici.

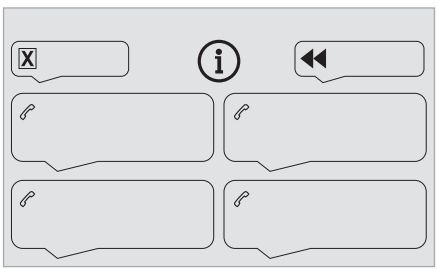
Informace – používání systému

i Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění tónu vyslovte hlasový pokyn. Nápovědu můžete kdykoliv přerušit stisknutím tlačítka. Opakované stisknutí tlačítka nápovědu ukončí. Pokud chcete začít znovu, řekněte „zrušit“. Pokud chcete něco vrátit zpět, řekněte „zpět“. Pro informace a různé tipy můžete kdykoliv říct „nápověda“.
Pokud budu pro nějaký pokyn potřebovat více informací, řeknu vám příklady hlasových příkazů nebo vás systémem provedu krok za krokem. Více informací je dostupných v režimu „začátečník“. Pokud se ale cítíte jistě, můžete zvolit režim „expert“.

Když jsou hlasové povely aktivovány, při krátkém stisku tlačítka se na dotykové obrazovce zobrazí nápověda, která obsahuje různé nabídky a umožňuje hlasovou interakci se systémem.



Po zvolení položky nabídky jsou k dispozici povely.



Globální hlasové povely

Tyto povely lze vydávat na kterékoli stránce obrazovky po stisknutí tlačítka „Hlasové povely“ na volantu, za podmínky, že právě neprobíhá žádný telefonický hovor.

 **Hlasové povely**	 **Zprávy nápovědy**
	Mohu vám napovědět se spoustou témat. Můžete říct „nápověda telefon“, „nápověda navigace“, „nápověda média“ nebo „nápověda rádio“. Pro nápovědu týkající se hlasových pokynů můžete říct „nápověda hlasové ovládání“.
	Řekněte „ano“, jestliže je zadání správné. Jinak řekněte „ne“ a začneme znovu.
Nastavit servisní režim jako začátečník – expert	
Zvolit uživatele 1/Zvolit profil Jan	
Zvýšit teplotu	
Snížit teplotu	

Hlasové povely „Navigace“

Tyto povely lze vydávat na kterékoli stránce obrazovky po stisknutí tlačítka „Hlasové povely“ na volantu, za podmínky, že právě neprobíhá žádný telefonický hovor.

 Hlasové povely	 Zprávy nápovědy
Navigovat domů	Pro zadání trasy řekněte „navigovat“ a potom adresu, jméno kontaktu nebo křižovatku, například „navigovat na adresu Nerudova 11 Praha“, „navigovat ke kontaktu Jan Novák“ nebo „navigovat na křižovatku Nerudova Praha“. Můžete také specifikovat, jestli je to oblíbená adresa nebo bod zájmu, například „navigovat na oblíbenou adresu tenisový klub“ nebo „navigovat do bodu zájmu letiště Václava Havla v Praha“. Můžete také říct „navigovat domů“. Pro zobrazení bodů zájmu na mapě řekněte například „ukázat bod zájmu hotely v Plzeň“. Pro více informací řekněte „nápověda body zájmu“ nebo „nápověda navádění k cíli“. Pro výběr cíle řekněte například „navigovat na řádek tři“ nebo „zvolit řádek dva“. Pokud nemůžete najít cíl, ale ulice je správně, řekněte například „zvolit ulici v řádku tři“. Pro listování zobrazeným seznamem můžete říct „další strana“ nebo „předchozí strana“. Pokud chcete vrátit svou poslední akci a začít znovu, řekněte „zpět“. Pokud chcete svou aktuální akci zrušit, řekněte „zrušit“.
Navigovat do práce	
Navigovat na oblíbenou adresu tenisový klub	
Navigovat ke kontaktu Jan Novák	
Navigovat na adresu Nerudova 11 Praha	
Řekni mi zbývající vzdálenost	Můžete říct „ukončit“ nebo „pokračovat v navádění k cíli“. Pro informace o vaší aktuální trase řekněte „jaká je zbývající doba jízdy“, „zbývající vzdálenost“ nebo „čas příjezdu“. Pro více příkazů řekněte „nápověda navigace“.
Řekni mi zbývající dobu jízdy	
Řekni mi čas příjezdu	
Ukončit navádění k cíli	

Ukázat bod zájmu hotel u cílového místa	Pro zobrazení bodů zájmu na mapě můžete říct „ukázat hotely v Plzeň“, „ukázat parkoviště v okolí“, „ukázat hotel u cílového místa“ nebo „ukázat čerpací stanice na trase“. Pokud chcete raději navádět přímo do bodu zájmu, můžete říct „navigovat do čerpací stanice v okolí“. Pokud máte dojem, že vám systém nerozumí správně, zkuste říci povel „bod zájmu“ před samotným bodem zájmu, například „navigovat do bodu zájmu restaurace u cílového místa“. Pro výběr bodu zájmu řekněte například „zvolit řádek 2“. Pokud výsledky hledání nepřinesly bod zájmu, který hledáte, můžete dále filtrovat pomocí povelů „zvolit bod zájmu v řádku 2“ nebo „zvolit město v řádku 3“. Seznamem můžete listovat pomocí příkazů „další strana“ nebo „předchozí strana“.
Ukázat bod zájmu čerpací stanice v okolí	
Navigovat do bodu zájmu letiště Václava Havla v Praha	
Navigovat do bodu zájmu čerpací stanice na trase	

Podle země můžete vydávat pokyny pro cílové místo (adresu) v jazyce používaném systémem.

Hlasové povely pro „Multimediální rádio“

Tyto povely lze vydávat na kterékoli stránce obrazovky po stisknutí tlačítka „Hlasové povely“ na volantu, za podmínky, že právě neprobíhá žádný telefonický hovor.

 Hlasové povely	 Zprávy nápovědy
Zapnout zdroj rádio – streaming Bluetooth – …	Audio zdroj můžete zvolit pomocí příkazu „zapnout zdroj“ a názvu zařízení, například „zapnout zdroj streaming bluetooth“ nebo „zapnout zdroj rádio“. Pomocí příkazu „přehrát“ můžete určit hudbu, kterou chcete poslouchat. Na výběr máte příkazy „titul“, „interpret“ nebo „album“. Řekněte například „přehrát interpreta Kryštof“, „přehrát titul Láska je láska“ nebo „přehrát album Slunečnice“.
Naladit rozhlasovou stanici Český rozhlas 2	Rozhlasovou stanici můžete zvolit pomocí příkazu „naladit“ a názvem stanice nebo frekvencí, například „naladit rozhlasovou stanici Bonton“ nebo „naladit 98,5 FM“. Pro poslech předvolené rozhlasové stanice řekněte například „naladit předvolbu pět“.
Naladit 98,5 FM	
Naladit předvolbu pět	
Co hraje?	Pro výběr hudby řekněte „přehrát“ a potom položku, například „přehrát titul Láska je láska“, „přehrát řádek 3“ nebo „zvolit řádek 2“. Pokud chcete vrátit svou poslední akci a začít znovu, řekněte „zpět“. Pokud chcete svou aktuální akci zrušit, řekněte „zrušit“.
Přehrát titul Láska je láska	Nevím jistě, co chcete přehrát. Řekněte „přehrát“ a potom název titulu, název alba nebo jméno interpreta, například „přehrát titul Láska je láska“, „přehrát interpreta Kryštof“ nebo „přehrát album Slunečnice“. Pro výběr řádku z obrazovky řekněte „zvolit řádek dva“. Pro listování zobrazeným seznamem můžete říct „další strana“ nebo „předchozí strana“. Pokud chcete vrátit svou poslední akci a začít znovu, řekněte „zpět“. Pokud chcete svou aktuální akci zrušit, řekněte „zrušit“.
Přehrát interpreta Kryštof	
Přehrát album Slunečnice	

Hlasové povely médií jsou k dispozici pouze pro připojení USB.

Hlasové povely „Telefon“

Tyto povely lze vydávat na kterékoli stránce obrazovky po stisknutí tlačítka „Hlasové povely“ na volantu, za podmínky, že právě neprobíhá žádný telefonický hovor.
Pokud není přes Bluetooth připojen žádný telefon, hlasová zpráva upozorní: „Please first connect a telephone (Připojte, prosím, nejprve telefon)“ a hlasové ovládání se ukončí.

Hlasové povely	Zprávy nápovědy
Volat Tomáš Novák*	Pro uskutečnění hovoru řekněte „volat“ a jméno kontaktu, například: „Volat Tomáš Novák“. Můžete také vyslovit druh telefonu, například: „Volat Tomáš Novák domů“. Pro uskutečnění hovoru pomocí telefonního čísla řekněte „vytočit“ a potom telefonní číslo, například „vytočit 732 367 300“. Svou hlasovou schránku můžete zkontrolovat pomocí příkazu „volat hlasovou schránku“. Pro odeslání SMS řekněte „poslat předvolenou SMS pro“, potom jméno a následně název předvolené SMS, například „poslat předvolenou SMS pro Tomáš Novák, budu mít zpoždění“. Pro zobrazení seznamu hovorů řekněte „zobrazit hovory“. Pro více informací ke zprávám můžete říct „nápověda zprávy“. Pro výběr kontaktu řekněte například „zvolit řádek tři“. Pro listování seznamem řekněte „další strana“ nebo „předchozí strana“. Pokud chcete vrátit svou poslední akci a začít znovu, řekněte „zpět“. Pokud chcete svou aktuální akci zrušit, řekněte „zrušit“.
Volat hlasovou schránku*	
Zobrazit hovory*	

* Tato funkce je dostupná, jen pokud telefon připojený k systému podporuje stahování seznamu a posledních volání a pokud bylo stažení provedeno.

Hlasové povely „Textové zprávy“

Tyto povely lze vydávat na kterékoli stránce obrazovky po stisknutí tlačítka „Hlasové povely“ na volantu, za podmínky, že právě neprobíhá žádný telefonický hovor.
Pokud není přes Bluetooth připojen žádný telefon, hlasová zpráva upozorní: „Please first connect a telephone (Připojte, prosím, nejprve telefon)“ a hlasové ovládání se ukončí.

Funkce hlasových povelů „Textové zprávy“ slouží k diktování a odesílání zpráv SMS.
Nadiktujte text. Dbejte na to, abyste dělali zřetelné mezery mezi slovy.
Po dokončení operace systém rozpoznávání hlasových povelů automaticky vytvoří zprávu SMS.

Hlasové povely	Zprávy nápovědy
Poslat předvolenou SMS pro Petr Svoboda, budu mít zpoždění	Ze seznamu předvolených SMS řekněte název té, kterou chcete poslat. Pro listování seznamem na obrazovce můžete říct „jít na začátek“, „jít na konec“, „další strana“ nebo „předchozí strana“. Pokud chcete vrátit svou poslední akci a začít znovu, řekněte „zpět“. Pokud chcete svou aktuální akci zrušit, řekněte „zrušit“.
Poslat SMS pro Jan Novák, právě přijíždím	Řekněte „volat“ nebo „poslat předvolenou SMS pro“ a potom vyberte řádek ze seznamu. Pro listování seznamem na obrazovce můžete říct „jít na začátek“, „jít na konec“, „další strana“ nebo „předchozí strana“. Pokud chcete vrátit svou poslední akci a začít znovu, řekněte „zpět“. Pokud chcete svou aktuální akci zrušit, řekněte „zrušit“.
Poslat SMS pro Tomáš Novák kancelář, nečekejte na mě	
Přehrát poslední zprávu*	Pro poslech poslední zprávy můžete říct „přehrát poslední zprávu“. Pokud chcete odeslat SMS, můžete si ji vybrat ze seznamu předvolených SMS. Jen řekněte název předvolené SMS, například „poslat předvolenou SMS pro Petr Svoboda, budu mít zpoždění“. Názvy předvolených zpráv si můžete prohlédnout v nabídce telefonu.

* Tato funkce je dostupná, jen pokud telefon připojený k systému podporuje stahování seznamu a posledních volání a pokud bylo stažení provedeno.

Systém odesílá pouze předem nahrané „Rychlé zprávy“.

Navigace

Volba profilu

Na nové cílové místo



Stiskněte **Navigace** pro zobrazení základní stránky.

Stisknutím tlačítka „**Nabídka**“ přejděte na vedlejší stránku.



Vyberte položku „**Zadat adresu**“.



Zvolte položku „**Země**“.



Zadejte položky „**Město**“, „**Ulice**“, „**Číslo**“ a potvrďte stiskem nabízených doporučení.

OK

Stiskněte „**OK**“ pro volbu „**Kritéria navádění**“.

A/nebo



Zvolte „**Zobr. Na mapě**“ pro volbu „**Kritéria navádění**“.

OK

Stiskem položky „**OK**“ spusťte navigaci.

Proveďte zmenšení/zvětšení pomocí dotykových tlačítek nebo pomocí dvou prstů na obrazovce.

Aby se umožnilo používání navigace, je nezbytné vyplnit položky„**Město**“, „**Ulice**“ a „**Číslo**“ na virtuální klávesnici nebo použít „**Kontakt**“ či „**Historii**“ adres.

Bez potvrzení čísla budete navedeni na některý z konců ulice.

Na poslední cílové místo



Stiskněte **Navigace** pro zobrazení základní stránky.

Stisknutím tlačítka „**Nabídka**“ přejděte na vedlejší stránku.



Vyberte „**Moje cílová místa**“.

Zvolte záložku „**Poslední**“.

Vyberte adresu z nabízeného seznamu pro zobrazení „**Kritéria navádění**“.

OK

Stiskem položky „**OK**“ spusťte navigaci.

Zvolte položku „**Position**“ (poloha), aby se bod příjezdu zobrazil geograficky.

Na „Moje bydliště“ nebo „Moje pracoviště“



Stiskněte **Navigace** pro zobrazení základní stránky.

Stisknutím tlačítka „**Nabídka**“ přejděte na vedlejší stránku.



Vyberte „**Moje cílová místa**“.

Zvolte záložku „**Oblíbená**“.



Vyberte „**Moje bydliště**“.

nebo



Vyberte „**Moje pracoviště**“.

nebo

Zvolte předem nastavené oblíbené cílové místo.

Na adresu ze seznamu kontaktů



Stiskněte **Navigace** pro zobrazení základní stránky.

Stisknutím tlačítka „**Nabídka**“ přejděte na vedlejší stránku.



Vyberte „**Moje cílová místa**“.

Zvolte záložku „**Kontakt**“.

Vyberte kontakt ze seznamu pro spuštění navádění.

Na body zájmu (POI)

Body zájmu (POI) jsou seskupeny v různých kategoriích.



Stiskněte **Navigace** pro zobrazení základní stránky.

Stisknutím tlačítka „**Nabídka**“ přejděte na vedlejší stránku.



Vyberte položku„**Body zájmu**“.



Zvolte záložku „**Cestování**“ nebo „**Zábava**“ nebo „**Komerce**“ nebo „**Veřejné instituce**“ nebo „**Topografie**“.

nebo



Zvolte položku „**Vyhledat**“ pro zadání názvu a adresy POI.

OK Stiskněte „**OK**“ pro spuštění výpočtu itineráře.

Na místo na mapě



Stiskněte **Navigace** pro zobrazení základní stránky.

Prozkoumejte mapu jejím posunováním na obrazovce prsty.

Zvolte cílové místo stiskem na mapě.



Klepněte na displej pro vložení značky a zobrazení podnabídky.



Stiskněte toto tlačítko pro spuštění navádění.

nebo



Stiskněte toto tlačítko pro uložení zobrazené adresy.

i Dlouhý stisk na některé místo otevře seznam POI (Bodů zájmu) v okolí.

Na souřadnice GPS



Stiskněte **Navigace** pro zobrazení základní stránky.

Prozkoumejte mapu jejím posunováním na obrazovce prsty.

Chcete-li přejít na následující obrázek, dotkněte se obrazovky.



Stiskněte toto tlačítko pro zobrazení režimu mapy světa.
Pomocí mřížky zvolte přiblížení požadované země nebo regionu.



Chcete-li zobrazit nebo zadat souřadnice GPS, stiskněte toto tlačítko.



Uprostřed obrazovky se zobrazí značka se souřadnicemi „**Zem. šířka**“ a „**Zem. délka**“.

Zvolte typ souřadnic:
DMS = stupně, minuty, vteřiny.
DD = stupně a desetinná čísla.



Stiskněte toto tlačítko pro spuštění navádění.

nebo



Stiskněte toto tlačítko pro uložení zobrazené adresy.

NEBO



Stiskněte toto tlačítko pro zadání hodnoty „**Zem- šířka**“ pomocí virtuální klávesnice.

A



Stiskněte toto tlačítko pro zadání hodnoty „**Zem. délka**“ pomocí virtuální klávesnice.

TMC (kanál dopravních hlášení)

Hlášení TMC (Trafic Message Channel) je spojeno s evropskou normou, která umožňuje vysílat informace týkající se dopravní situace prostřednictvím systému RDS na FM rádiu v reálném čase. Informace TMC jsou poté zobrazovány na mapě Navigace GPS a jsou průběžně přebírány během navádění, aby bylo možno vyhnout se nehodám, dopravním zácpám a uzavírkám.

Zobrazování nebezpečných oblastí je omezeno platnou legislativou a předplatným služeb.

Připojená navigace

Podle verze

Podle úrovně výbavy vozidla

Připojení k síti poskytované vozidlem



NEBO

Připojení k síti poskytované uživatelem



Seznam modelů chytrých telefonů podporujících tuto technologii naleznete na webových stránkách značky vozidla pro vaši zemi.

Připojování připojené navigace

Z bezpečnostních důvodů, a protože chytré telefony vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, je jejich používání za jízdy zakázáno.
Veškeré manipulace smějí být prováděny pouze **při stojícím vozidle**.

Pro přístup k on-line navigaci můžete používat připojení poskytované vozidlem prostřednictvím služeb „Tísňové nebo asistenční volání“ nebo vaším chytrým telefonem použitým jako modem.
Aktivujte a zadávejte nastavení pro sdílení připojení chytrého telefonu.

Připojení k síti poskytované vozidlem



Systém je automaticky propojen s modemem vestavěným pro služby „Tísňové nebo asistenční volání“ a nepotřebuje připojení poskytované uživatelem prostřednictvím jeho chytrého telefonu.

Připojení k síti poskytované uživatelem

Připojení USB



Připojte kabel USB.
Když je chytrý telefon připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.

Připojení Bluetooth



Aktivujte funkci Bluetooth v telefonu a ujistěte se, že je viditelný (viz kapitola „Connect-App“).

Připojení Wi-Fi

Zvolte síť Wi-Fi nalezenou systémem a připojte se k ní.

Tato funkce je dostupná, pouze pokud byla aktivována v nabídce „Oznámení“ nebo „Connect-App“.

Stiskněte tlačítko „**Oznámení**“.

Zvolte síť Wi-Fi a aktivujte ji.

NEBO

Stisknutím tlačítka **Applications** pro zobrazení první stránky.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.

Vyberte „**Připojení k Wi-Fi síti**“.

Vyberte záložku „**Zabezpečené**“ nebo „**Nezabezpečený(á)**“ nebo „**V paměti**“.

Zvolte síť.

Pomocí virtuální klávesnice zadejte „**Klíč**“ sítě Wi-Fi a „**Heslo**“.

Stiskněte „**OK**“ pro připojení.

Omezení používání:
- V případě CarPlay® je sdílení připojení omezeno pouze na připojení pomocí Wi-Fi.
- V případě MirrorLink™ je sdílení připojení omezeno pouze na připojení pomocí USB.

Kvalita služeb závisí na kvalitě připojení sítě.

Objeví-li se informace „TOMTOM TRAFFIC“, jsou služby k dispozici.

Služby, nabízené v rámci on-line navigace, jsou následující.
Balíček připojených služeb:
- Počasí,
- Čerpací stanice,
- Parkoviště,
- Provoz,
- POIlokální vyhledávání.

Balíček Nebezpečná zóna (volitelný).

Zásady a normy se bez ustání vyvíjejí; aby proces komunikace mezi chytrým telefonem a systémem fungoval správně, doporučujeme, abyste **aktualizovali operační systém chytrého telefonu a datum a čas v telefonu a v systému**.

Specifické nastavování připojené navigace

Přes nabídku „Nastavení“ můžete vytvořit profil pro jednu osobu nebo pro skupinu osob se společnými prvky, s možností nastavovat množství parametrů (předvolby autorádia, nastavení zvuku, historie navádění, oblíbené kontakty, ...). Tato nastavení jsou aplikována automaticky.

Stisknutím tlačítka **Navigace** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka „**Nabídka**“ přejděte na vedlejší stránku.

Vyberte položku „**Nastavení**“.

Vyberte položku„**Mapa**“.

Aktivace nebo deaktivace:
- „**Povolit hlášení nebezpečných zón**“.
- „**Doporučení pro dokončení trasy pěšky**“
- „**Zobrazit doporučenou rychlost**“

Tato nastavení je třeba provést podle každého profilu.

Vyberte položku„**Výstrahy**“.

Aktivujte nebo deaktivujte funkci „**Oznamovat parkoviště v blízkosti**“

Aktivujte nebo deaktivujte funkci „**Výstraha: Čerpací stanice**“.

Aktivujte nebo deaktivujte funkci „**Upozorňovat na rizikové zóny**“.

Poté zvolte toto tlačítko.

Aktivujte: „**Upozorňovat na nehodové úseky**“

Aktivujte: „**Vydávat zvukovou výstrahu**“

Aktivujte nebo deaktivujte funkci „**Oznamovat bod zájmu 1 v blízkosti**“

Aktivujte nebo deaktivujte funkci „**Oznamovat bod zájmu 2 v blízkosti**“

! Přístup k připojené navigaci je podmíněn zaškrtnutím volby: „**Authorise sending information (Povolit odeslání informací)**“ v nabídce „Nastavení“.

i Funkce „Oznámení“ je neustále dostupná v pruhu na horní straně obrazovky.

i Zobrazování nebezpečných oblastí je omezeno platnou legislativou a sepsanou smlouvou na služby.

Oznamování „Nebezpečných oblastí“

! Pro vysílání informací s upozorněním na nebezpečné oblasti je třeba zaškrtnout volbu: „**Povolit hlášení nebezpečných zón**“.

Stisknutím tlačítka **Navigace** zobrazte hlavní stránku.

Stiskněte tlačítko „**Přidávat nové nebezpečné zóny**“ umístěné v horním pruhu na dotykové obrazovce (podle výbavy vozidla).

Zvolte možnost „**Přidávat nové nebezpečné zóny**“ pro výběr typu „Nebezpečná zóna“.

Zvolte možnost „**Rychlost**“ a zadejte její hodnotu pomocí virtuální klávesnice.

OK Stiskněte „**OK**“ pro uložení a vysílání informací.

Povolit odeslání informací

Stisknutím tlačítka **Nastavení** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.

Vyberte položku „**Parametry systému**“.

Vyberte záložku „**Režim soukromí**“.

Aktivace nebo deaktivace:
- „**Bez sdílení (údaje, poloha vozidla)**“.
- „**Pouze sdílení údajů**“
- „**Sdílení údajů a polohy vozidla**“

Aktualizace „nebezpečných oblastí“



Stisknutím tlačítka **Nastavení** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.



Vyberte položku „**Parametry systému**“.



Zvolte záložku „**Systémové informace**“.



Chcete-li zobrazit čísla verze jednotlivých modulů instalovaných v systému, zvolte položku „**Zobrazit**“.



Vyberte položku „**Čekající aktualizace**“.

Můžete si stáhnout aktualizace systému a mapových podkladů z internetových stránek značky.
Na webové stránce se také nachází postup aktualizace.

Po stažení aktualizací musí být nová mapa stažena s běžícím motorem a stojícím vozidlem.

Zobrazování počasí



Stiskněte **Navigace** pro zobrazení základní stránky.



Stiskněte toto tlačítko pro procházení přehledu služeb.



Vyberte „**Konzult. Mapy**“.



Vyberte „**Počasí**“.



Stiskněte toto tlačítko pro zobrazení základních informací.



Stiskněte toto tlačítko pro zobrazení podrobných informací o počasí.

Teplota zobrazená v 6 hodin ráno bude maximální denní teplotou.
Teplota zobrazená v 18 hodin bude minimální noční teplotou.

Aplikace

Zásuvky USB

Závisí na výbavě. Podrobnosti o zásuvkách USB kompatibilních s funkcemi **CarPlay**®, **MirrorLink**™ nebo **Android Auto** naleznete v části „Snadnost používání a pohodlí“.

Kontaktní údaje



Stisknutím tlačítka **Applications** pro zobrazení první stránky.

Stiskněte „**Kontaktní údaje**“ pro přechod k funkci **CarPlay**®, **MirrorLink**™ nebo **Android Auto**.

Připojení chytrého telefonu CarPlay®

Z bezpečnostních důvodů, a protože chytré telefony vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, je jejich používání za jízdy zakázáno.
Veškeré manipulace smějí být prováděny pouze **při stojícím vozidle**.

Synchronizace osobního chytrého telefonu umožňuje uživatelům zobrazovat aplikace přizpůsobené pro technologii chytrých telefonů CarPlay® na obrazovce vozidla, pokud je již aktivována funkce CarPlay® vašeho chytrého telefonu.
Protože zásady a normy se bez ustání vyvíjejí, **je doporučeno udržovat operační systém chytrého telefonu v aktualizovaném stavu**.
Modely chytrých telefonů podporujících tuto technologii naleznete na webových stránkách značky pro vaši zemi.



Připojte kabel USB. Když je chytrý telefon připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.

Stiskem položky „**Telefon**“ zobrazte rozhraní CarPlay®.

nebo



Připojte kabel USB. Když je chytrý telefon připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.

V systému stiskněte „**Connect-App**“ pro zobrazení první stránky.

Stiskněte „**Kontaktní údaje**“ pro přechod k funkci CarPlay®.



Stiskem položky „**CarPlay**“ zobrazte rozhraní CarPlay®.

Po připojení kabelu USB funkce CarPlay® deaktivuje režim systému Bluetooth®.

Připojení chytrého telefonu MirrorLink™

Dostupnost závisí na zemi prodeje.

Z bezpečnostních důvodů, a protože chytré telefony vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, je jejich používání za jízdy zakázáno.
Veškeré manipulace smějí být prováděny pouze **při stojícím vozidle**.

Synchronizace chytrého telefonu umožňuje uživatelům zobrazovat aplikace přizpůsobené technologii MirrorLink™ chytrého telefonu na obrazovce vozidla.
Zásady a normy se bez ustání vyvíjejí; aby proces komunikace mezi chytrým telefonem a systémem fungoval, je bezpodmínečně nutné, aby byl chytrý telefon odemčen; **aktualizujte operační systém chytrého telefonu a datum a čas v telefonu a v systému.**
Modely chytrých telefonů podporujících tuto technologii naleznete na webových stránkách značky pro vaši zemi.

Z bezpečnostních důvodů je možno aplikace prohlížet pouze při stojícím vozidle; jakmile se vozidlo opět rozjede, zobrazování aplikací se přeruší.

Funkce „**MirrorLink™**“ vyžaduje, aby byl chytrý telefon a aplikace kompatibilní.



Při připojování chytrého telefonu k systému je doporučeno spouštět připojení Bluetooth® z chytrého telefonu



Připojte kabel USB. Když je chytrý telefon připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.



V systému stiskněte „**Connect-App**“ pro zobrazení první stránky.

Stiskněte „**Kontaktní údaje**“ pro přechod k funkci MirrorLink™.



Stiskem položky „**MirrorLink™**“ spusťte v systému aplikaci.

V závislosti na typu chytrého telefonu možná bude třeba aktivovat funkci **MirrorLink™**.

OK V průběhu postupu se zobrazuje několik stránek obrazovky týkajících se určitých funkcí.
Přijměte podmínky, aby došlo ke spuštění a dokončení připojení.

Jakmile je připojení provedeno, zobrazí se stránka s přehledem aplikací dříve stažených do vašeho chytrého telefonu, upravených pro technologii MirrorLink™.

Na okraji obrazovky MirrorLink™ jsou dostupné různé zdroje zvuku pomocí dotykových tlačítek na horním panelu.
Přístup k nabídkám systému je ve kterémkoliv okamžiku možný pomocí příslušných tlačítek.

Podle kvality sítě, ve které se nacházíte, může trvat určitou dobu, než budou aplikace přístupné.

Připojení chytrého telefonu Android Auto

Z bezpečnostních důvodů, a protože chytré telefony vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, je jejich používání za jízdy zakázáno.
Veškeré manipulace smějí být prováděny pouze **při stojícím vozidle**.

Synchronizace chytrého telefonu umožňuje uživatelům zobrazovat aplikace přizpůsobené technologii Android Auto chytrého telefonu na obrazovce vozidla. Procesy a standardy se neustále vyvíjejí. Aby proces komunikace mezi chytrým telefonem a systémem fungoval, je bezpodmínečně nutné, aby byl chytrý telefon odemčen; **aktualizujte operační systém chytrého telefonu a datum a čas v telefonu a v systému.**
Seznam modelů chytrých telefonů podporujících tuto technologii naleznete na webových stránkách značky vozidla pro vaši zemi.

Z bezpečnostních důvodů je možno aplikace prohlížet pouze při stojícím vozidle; jakmile se vozidlo opět rozjede, zobrazování aplikací se přeruší.

Funkce „**Android Auto**“ vyžaduje, aby byl chytrý telefon a aplikace kompatibilní.



Připojte kabel USB. Když je chytrý telefon připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.



Stisknutím tlačítka „**Connect-App**“ v systému zobrazte hlavní stránku.

Stiskněte „**Kontaktní údaje**“ pro přechod k funkci „Android Auto“.



Stiskem položky „**Android Auto**“ spusťte aplikaci v systému.

OK V průběhu postupu se zobrazuje několik stránek obrazovky týkajících se určitých funkcí.
Přijměte podmínky, aby došlo ke spuštění a dokončení připojení.

Na okraji obrazovky Android Auto jsou pomocí dotykových tlačítek na horní liště dostupné různé zdroje zvuku.

Přístup k nabídkám systému je ve kterémkoliv okamžiku možný pomocí příslušných tlačítek.

V režimu Android Auto je funkce pro zobrazování nabídek krátkým stisknutím obrazovky třemi prsty deaktivována.

Podle kvality sítě, ve které se nacházíte, může trvat určitou dobu, než budou aplikace přístupné.

Aplikace ve vozidle

Stisknutím tlačítka **Applications** pro zobrazení první stránky.

Stisknutím tlačítka „**Aplikace ve vozidle**“ zobrazte úvodní stránku aplikací.

Internetový prohlížeč

Stisknutím tlačítka **Applications** pro zobrazení první stránky.

Stiskněte „**Kontaktní údaje**“ pro přechod k funkci „**Internetový prohlížeč**“.

Stiskněte „**Internetový prohlížeč**“ pro zobrazení úvodní stránky prohlížeče.

Vyberte zemi vašeho pobytu.

OK Stiskněte „**OK**“ pro uložení a spuštění prohlížeče.

Připojení k Internetu je prostřednictvím jednoho z připojení k síti poskytovaného vozidlem nebo uživatelem.

Připojení Bluetooth®

Z bezpečnostních důvodů a také proto, že operace párování mobilního telefonu Bluetooth s handsfree sadou Bluetooth vašeho autorádia (tzv. synchronizace) vyžaduje zvýšenou pozornost řidiče, smí být spárování telefonu prováděno pouze **ve stojícím vozidle** se zapnutým zapalováním.

Aktivujte funkci Bluetooth v telefonu a ujistěte se, že je „viditelný pro všechny“ (nastavení telefonu).

Postup z telefonu

Zvolte název systému v seznamu detekovaných zařízení.

V systému akceptujte požadavek na připojení z telefonu.

Pro dokončení párování bez ohledu na zvolený postup (z telefonu nebo ze systému) potvrďte identický kód zobrazený jak v systému, tak v telefonu.

Postup ze systému

Stisknutím tlačítka **Applications** pro zobrazení první stránky.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.

Stiskněte „**Připojení Bluetooth**“.

Vyberte „**Vyhledat**“.
Zobrazí se seznam nalezených telefonů.

V případě neúspěchu je doporučeno vypnout a opět aktivovat funkci Bluetooth ve Vašem telefonu.

Z nabízeného seznamu zvolte název telefonu.

Podle typu telefonu můžete být vyzváni k rozhodnutí o akceptování nebo nepřenesení vašich kontaktů a zpráv.

Sdílení připojení

Systém nabízí připojení telefonu pomocí 3 profilů:
- „**Telefon**“ (hands-free sada, pouze telefon),
- „**Streaming**“ (streaming: bezdrátové přehrávání zvukových souborů nacházejících se v telefonu),
- „**Data z mobilního internetového připojení**“.

Aktivace profilu „**Data z mobilního internetového připojení**“ je pro připojenou navigaci povinná (v případě, že vozidlo není vybaveno službami „Tísňové a asistenční volání“) poté, co jste si předem aktivovali sdílení připojení ve vašem chytrém telefonu.

Zvolte jeden nebo více profilů.

OK Potvrďte stisknutím „**OK**“.

Připojení Wi-Fi

Připojení k síti prostřednictvím Wi-Fi chytrého telefonu.

Stisknutím tlačítka **Applications** pro zobrazení první stránky.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.

WIFI Vyberte „**Připojení k Wi-Fi síti**“.

Vyberte záložku „**Zabezpečené**“ nebo „**Nezabezpečený(á)**“ nebo „**V paměti**“.

Zvolte síť.

Pomocí virtuální klávesnice zadejte „**Klíč**“ sítě Wi-Fi a „**Heslo**“.

OK Stiskněte „**OK**“ pro připojení.

Připojení Wi-Fi a sdílení připojení Wi-Fi jsou výhradní.

Sdílení připojení Wi-Fi

Vytvoření místní sítě Wi-Fi systémem.

Stisknutím tlačítka **Applications** pro zobrazení první stránky.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.

Vyberte „**Sdílení Wi-Fi připojení**“.

Zvolte záložku „**Aktivace**“ pro aktivaci nebo deaktivaci sdílení připojení Wi-Fi.

A/nebo

Zvolte záložku „**Nastavení**“ pro změnu názvu sítě systému a hesla.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka „**OK**“.

Abyste byli chráněni proti neoprávněnému přístupu a zajistili, že vaše systémy budou co nejbezpečnější, doporučuje se používat složitý bezpečnostní kód nebo heslo.

Správa připojení

Stisknutím tlačítka **Applications** pro zobrazení první stránky.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.

Vyberte „**Správa připojení**“.

Touto funkcí zobrazíte přístup k připojeným službám, dostupnost připojených služeb a můžete upravovat režim připojení.

Rádio

Naladění rozhlasové stanice

Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení hlavní stránky.

Stiskněte „**Frekvence**“.

Stiskněte jedno z tlačítek pro automatické vyhledávání rozhlasových stanic.

nebo

Přemístěte kurzor pro ruční vyhledání vyšší nebo nižší vlnové frekvence.

nebo

Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení hlavní stránky.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.

Na vedlejší stránce zvolte „**Rozhlasové stanice**“.

Stiskněte „**Frekvence**“.

Na virtuální klávesnici zadejte hodnoty.
Nejprve zadejte jednotky, poté klikněte na oblast desetin pro zadání čísel za desetinnou čárkou.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka „**OK**“.

! Příjem rozhlasu může být rušen používáním elektrických zařízení, která nebyla schválena společností USB, jako například nabíječky připojené do 12V zásuvky.
Vnější prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) může omezovat příjem rozhlasu, a to i v režimu přelaďování RDS. Tento jev je při šíření rádiových vln normální a v žádném případě není důsledkem nějaké závady audiozařízení.

Předvolení rozhlasové stanice

Zvolte rozhlasovou stanici nebo frekvenci (viz příslušná kapitola).

Stiskněte tlačítko „**Předvolby**“.

Chcete-li uložit stanici jako předvolbu, dlouze stiskněte některé z tlačítek.

Změna vlnového pásma

Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení hlavní stránky.

Chcete-li změnit vlnové pásmo, stiskněte tlačítko „Pásmo...“ v pravém horním rohu obrazovky.

Aktivace/deaktivace RDS

Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení hlavní stránky.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.

Vyberte „**Nastavení rádia**“.

Vyberte „**Základní**“.

Aktivujte nebo deaktivujte funkci „**Sledování stanice**“.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka „**OK**“.

i Pokud je funkce RDS aktivována, umožňuje pokračovat v poslechu jedné rozhlasové stanice díky přelaďování frekvencí. Za určitých podmínek však nemusí být udržení poslechu jedné stanice RDS zaručeno na území celé země, neboť vysílání rozhlasových stanic nepokrývá celých 100 % území. To vysvětluje ztrátu příjmu stanice při cestování.

Zobrazování textových informací

Funkce „Radiotext“ umožňuje zobrazovat v průběhu poslechu informace vysílané rozhlasovou stanicí, vztahující se k dané stanici nebo přehrávané skladbě.

Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení hlavní stránky.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.

Vyberte „**Nastavení rádia**“.

Vyberte „**Základní**“.

Aktivujte nebo deaktivujte funkci „**Zobrazování textových informací rádia**“.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka „**OK**“.

Poslech hlášení TA

Funkce TA (dopravní hlášení) upřednostňuje poslech výstražných hlášení TA. Aby mohla pracovat, vyžaduje tato funkce kvalitní příjem rozhlasové stanice vysílající tento typ informací.
Při vysílání dopravních zpráv se právě poslouchaný zdroj zvuku automaticky přeruší pro přehrání hlášení TA. Obvyklý poslech se obnoví po dokončení dopravního hlášení.

Vyberte „**Oznámení**“.

Aktivujte nebo deaktivujte funkci „**Dopravní informace**“.

OK Potvrďte stisknutím „**OK**“.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Terestrické digitální rádio

Digitální rádio vám umožňuje poslech v nejvyšší kvalitě.
Různé multiplexy nabízejí volbu rozhlasových stanic seřazených podle abecedy.

Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení hlavní stránky.

Stisknutím tlačítka „Pásmo...“ v pravém horním rohu obrazovky zobrazte vlnové pásmo **DAB**.

DAB- PřelaďováníFM

„DAB“ (digitální rozhlasové vysílání) nepokrývá celých 100 % území.
Když je kvalita digitálního signálu nedostatečná, umožňuje funkce „DAB/FM (auto tracking)“ pokračovat v poslechu stejné stanice automatickým přepnutím na příslušné analogové vysílání rozhlasové stanice „FM“ (pokud toto existuje).

Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení hlavní stránky.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.

Vyberte „**Nastavení rádia**“.

Vyberte „**Základní**“.

Aktivujte nebo deaktivujte funkci „**FM-DAB**“.

Aktivujte nebo deaktivujte funkci „**Sledování stanice**“.

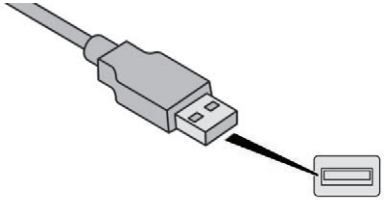
OK Stiskněte „**OK**“.

Pokud je aktivována funkce „DAB-FM auto tracking“, může při přepnutí na analogové rádio „„FM“ dojít k časovému rozdílu několika sekund, někdy se změnou hlasitosti.
Jakmile se kvalita digitálního signálu opět zlepší, systém se automaticky přepne zpět na „DAB“.

Pokud poslouchaná stanice „DAB“ není k dispozici na vlnovém rozsahu „FM“ (možnost „**DAB-FM**“ je šedá), nebo není aktivována funkce „DAB/FM auto tracking“, při příliš slabém digitálním signálu dojde k vypnutí zvuku.

Média

Konektor USB



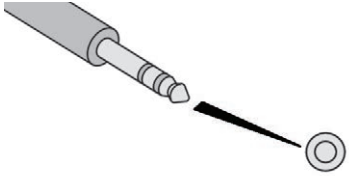
Zasuňte paměťovou jednotku USB do portu USB nebo připojte zařízení USB k zásuvce USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).

Z důvodu ochrany systému nepoužívejte USB rozbočovač (hub).

Systém vytváří seznamy skladeb (v dočasné paměti), což může při prvním připojení trvat od několika sekund do několika minut.
Snížení počtu jiných souborů než hudebních a počtu adresářů může tuto dobu výrazně zkrátit.
Playlisty se aktualizují vždy při vypnutí zapalování nebo připojení paměťové jednotky USB. Playlisty jsou ukládány: pokud v nich nedojde ke změnám, bude čas příštího načítání kratší.

Zásuvka Pomocný (AUX)

Podle výbavy vozidla.



Tento zdroj je k dispozici, pouze pokud je zaškrtnuta možnost „Vstup pro externí zdroj“ v nastaveních audiosystému.

Pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky) připojte přenosný přístroj (přehrávač MP3…) ke konektoru.

Nejprve nastavte hlasitost přenosného zařízení (vysoká hlasitost). Poté nastavte hlasitost audiosystému.
Ovládací prvky se ovládají prostřednictvím přenosného zařízení.

Přehrávač CD

Podle výbavy vozidla.

Vložte CD do přehrávače.

Volba zdroje

Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení hlavní stránky.

Vyberte „**Zdroj**“.

Zvolte zdroj.

Sledování videa

Sledování videa poutá pozornost řidiče. Z bezpečnostních důvodů je proto možné pouze tehdy, **když vozidlo stojí** a zapalování je zapnuté. Když se vozidlo rozjede, přehrávání videa se zastaví.

Vložte paměťovou jednotku USB do portu USB.

Ovládací prvky přehrávání videa jsou dostupné pouze prostřednictvím dotykové obrazovky.

Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení hlavní stránky.

Vyberte „**Zdroj**“.

Spusťte přehrávání videa volbou položky „**Video**“.

Chcete-li odpojit paměťovou jednotku USB, zastavte přehrávání videa tlačítkem pozastavení a poté odpojte paměťovou jednotku.

Bluetooth® streamování zvuku

Streaming umožňuje poslech zvuku z chytrého telefonu.

Profil Bluetooth musí být aktivní, seřiďte nejprve hlasitost vašeho přenosného přehrávače (na maximum).
Poté nastavte hlasitost audiosystému.

Pokud přehrávání nezačne automaticky, bude možná nutné spustit přehrávání z telefonu.
Přehrávání je řízeno z připojeného zařízení nebo pomocí dotykových tlačítek systému.

Jakmile je telefon připojen v režimu streaming, je považován za externí zdroj zvuku.

Připojení přehrávačů Apple®

Připojte přehrávač Apple® k zásuvce USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).
Přehrávání začne automaticky.

Přehrávání lze řídit pomocí ovladačů audiosystému.

Dostupné řazení odpovídá řazení podle přenosného zařízení (interpret/album/žánr/seznamy skladeb (playlisty)/zvukové knihy/podcasty).
Ve výchozím nastavení jsou položky seřazeny podle interpreta. Pro změnu použitého řazení přejděte na první úroveň nabídky a poté zvolte požadovaný způsob řazení (například podle seznamu skladeb) a potvrďte, čímž dojde k přesunu na požadovanou skladbu v nabídce.

Verze softwaru audiosystému může být nekompatibilní s generací vašeho přehrávače Apple®.

Informace a doporučení

Systém podporuje přenosné přehrávače USB Mass Storage, BlackBerry® nebo přehrávače Apple®, připojené k zásuvkám USB. Propojovací kabel není součástí dodávky.
Zařízení se ovládá pomocí ovládacích prvků palubního audiosystému.
Ostatní zařízení, která systém po připojení nerozpozná, musí být připojena prostřednictvím zásuvky Jack (kabel není součástí dodávky) nebo přes streaming Bluetooth, podle kompatibility.

Z důvodu ochrany systému nepoužívejte USB rozbočovač (hub).

Audiozařízení bude přehrávat pouze audio soubory s příponami „.wma, .aac, .flac, .ogg a.mp3“ a datovým tokem mezi 32 a 320 kB/s.
Také podporuje režim VBR (Variable Bit Rate (proměnná přenosová rychlost)).
Nelze přečíst žádné další typy souborů (.mp4 atd.).
Soubory typu „.wma“ musejí odpovídat standardu typu wma 9.
Podporované vzorkovací frekvence jsou 32, 44 a 48 kHz.

Je doporučeno omezit délku názvu souboru na 20 znaků a vyloučit zvláštní znaky (např. " "?.; ù), aby se předešlo problémům se čtením či zobrazením.

Používejte pouze jednotky USB ve formátu FAT32 (File Allocation Table).

Doporučuje se, aby pro přenosné zařízení byl použit originální kabel USB.

Přehrávač CD (podle výbavy vozidla).
Pro možnost kvalitního přehrávání vypáleného disku CD-R nebo CD-RW je třeba při vypalování upřednostňovat standardy ISO 9 660 úrovně 1, 2 nebo Joliet.
Bude-li záznam na disku vypálen v jiném formátu, nemusí být správně přehráván.
Aby byla zajištěna co nejlepší kvalita zvuku, doporučuje se u jednotlivých disků používat vždy stejný vypalovací standard s nejnižší možnou rychlostí (maximálně 4x).
Ve zvláštním případě CD s více relacemi je doporučeno použít standard Joliet.

Telefon

Párování telefonu Bluetooth®

Z bezpečnostních důvodů a protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče smějí být operace párování mobilního telefonu Bluetooth k systému hands-free Bluetooth Vašeho autorádia prováděny pouze **při stojícím vozidle** a se zapnutým zapalováním.

Aktivujte funkci Bluetooth v telefonu a ujistěte se, že je „viditelný pro všechny“ (nastavení telefonu).

Postup z telefonu

Zvolte název systému v seznamu detekovaných zařízení.

V systému akceptujte požadavek na připojení z telefonu.

Pro dokončení párování bez ohledu na zvolený postup (z telefonu nebo ze systému) potvrďte identický kód zobrazený jak v systému, tak v telefonu.

Postup ze systému

Stisknutím **Telefon** zobrazte základní stránku.

Stiskněte „**Vyhledávání Bluetooth**“.

nebo

Vyberte „**Vyhledat**“.
Zobrazí se seznam nalezených telefonů.

V případě neúspěchu je doporučeno vypnout a opět aktivovat funkci Bluetooth ve Vašem telefonu.

Z nabízeného seznamu zvolte název telefonu.

Sdílení připojení

Systém nabízí připojení telefonu pomocí 3 profilů:
- „**Telefon**“ (sada hands-free, pouze telefon),
- „**Streaming**“ (streaming: bezdrátové přehrávání zvukových souborů nacházejících se v telefonu),
- „**Data z mobilního internetového připojení**“.

Použití profilu „**Data z mobilního internetového připojení**“ je nezbytné pro on-line navádění poté, co jste si předem aktivovali sdílení připojení ve Vašem smartphonu.

Zvolte jeden nebo více profilů.

OK Potvrďte stisknutím „**OK**“.

Podle typu telefonu můžete být vyzváni k rozhodnutí o akceptování nebo nepřenesení vašich kontaktů a zpráv.

Opětovné automatické připojení

Po návratu do vozidla se po přibližně 30 sekundách po zapnutí zapalování automaticky připojí (bez Vašeho zásahu) naposledy připojený telefon (pokud je tento opět používaný a pokud má zapnutou funkci Bluetooth).

Pro úpravu profilu připojení:

Stisknutím **Telefon** zobrazte základní stránku.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.

Zvolte „**Připojení Bluetooth**“ pro zobrazení spárovaných zařízení.

Stiskněte tlačítko „podrobnosti“.

Zvolte jeden nebo více profilů.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka „**OK**“.

Schopnost systému připojit pouze jeden profil závisí na telefonu.
Všechny tři profily se mohou připojit jako základní.

Dostupnost služeb závisí na síti, SIM kartě a kompatibilitě zařízení Bluetooth. Ověřte v návodu k obsluze telefonu a u svého operátora, ke kterým službám máte přístup.

Se systémem jsou kompatibilní následující profily: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP a PAN.

Pro další podrobnosti se podívejte na internetové stránky značky (kompatibilita, další nápověda…).

Správa spárovaných telefonů

Tato funkce umožňuje připojit nebo odpojit periferní zařízení a rovněž odstranit některé spárování.

Stisknutím **Telefon** zobrazte základní stránku.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.

Zvolte „**Připojení Bluetooth**“ pro zobrazení spárovaných zařízení.

Klikněte na název zvoleného telefonu v seznamu pro jeho odpojení.
Klikněte znovu pro jeho připojení.

Odstraňování telefonu

Zvolte symbol koše na obrazovce napravo nahoře pro zobrazení symbolu koše vedle zvoleného telefonu.

Stiskněte symbol koše vedle zvoleného telefonu pro jeho odstranění.

Přijetí hovoru

Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překrývajícím oknem na obrazovce.

Chcete-li přijmout příchozí hovor, krátce stiskněte tlačítko telefonu na volantu.

A

Dlouze stiskněte

tlačítka telefonu na volantu odmítne hovor.

nebo

Vyberte položku „**Ukončit hovor**“ na dotykové obrazovce.

Odchozí hovor

! Používání telefonu za jízdy se důrazně nedoporučuje.
Zaparkujte vozidlo.
Uskutečněte hovor pomocí ovladačů na volantu.

Volání nového čísla

Stisknutím **Telefon** zobrazte základní stránku.

Zadejte telefonní číslo pomocí digitální klávesnice.

Zahajte volání stisknutím tlačítka „**Volat**“.

Volání na číslo kontaktu

Stisknutím **Telefon** zobrazte základní stránku.

Nebo dlouze stiskněte

tlačítko ovladače na volantu.

Vyberte položku „**Kontakt**“.

Zvolte požadovaný kontakt z nabízeného seznamu.

Zvolte „**Volat**“.

Volání na naposledy volané číslo

Stisknutím **Telefon** zobrazte základní stránku.

nebo

Dlouze stiskněte

tlačítko ovladače na volantu.

Vyberte položku „**Volání**“.

Zvolte požadovaný kontakt z nabízeného seznamu.

i I nadále je možné volat přímo z telefonu; z důvodu zachování bezpečnosti nejprve zastavte vozidlo.

Správa kontaktů/záznamů

Stisknutím **Telefon** zobrazte základní stránku.

Vyberte položku „**Kontakt**“.

Zvolte „**Vytvořit**“, chcete-li přidat nový kontakt.

V záložce „**Telefon**“ zadejte telefonní čísla kontaktu.

Na záložce „**Adresa**“ zadejte adresy kontaktu.

V záložce „**Email**“ zadejte e-mailové adresy kontaktu.

Funkce „**Email**“ umožňuje zadávat elektronické adresy kontaktů, ale systém nemůže v žádném případě odesílat e-maily.

Správa zpráv



Stisknutím **Telefon** zobrazte základní stránku.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.



Zvolte položku„**Zprávy**“ pro zobrazení přehledu zpráv.



Zvolte záložku „**Všechny**“, „**Příchozí**“ nebo „**Odeslané**“.



Zvolte podrobnosti zprávy vybrané v jednom ze seznamů.



Stiskněte tlačítka „**Odpovědět**“ pro odeslání rychlé zprávy uložené v systému.



Zahajte volání stisknutím tlačítka „**Volat**“.



Stiskněte „**Přehrát**“ pro poslech zprávy.

Přístup k funkci „**Zprávy**“ závisí na kompatibilitě chytrého telefonu a vestavěného systému.
Podle typu chytrého telefonu může být přístup k vašim zprávám nebo e-mailům pomalý.

Dostupné služby závisejí na síti, SIM kartě a kompatibilitě používaných zařízení Bluetooth.
Seznamte se s příručkou vašeho chytrého telefonu a zjistěte u vašeho operátora, ke kterým službám máte přístup.

Správa stručných zpráv



Stisknutím **Telefon** zobrazte základní stránku.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.



Zvolte „**Předvolené SMS**“ pro zobrazení přehledu zpráv.



Zvolte záložku „**Zpožděné**“ nebo „**Doručené**“ nebo „**Není k dispozici**“ nebo „**Jiné**“ s možností vytvořit novou zprávu.



Stiskněte „**Vytvořit**“ pro napsání nové zprávy.



Vyberte zprávu z některého přehledu.



Stiskněte „**Přeposlat**“ pro výběr adresáta (adresátů).



Stiskněte „**Přehrát**“ pro zahájení poslechu zprávy.

Správa e-mailů



Stisknutím **Telefon** zobrazte základní stránku.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.



Zvolte „**Email**“ pro zobrazení přehledu zpráv.



Zvolte „**Příchozí**“ nebo „**Sent**“ (odesláno) nebo záložku „**Nepřečtené**“.

Vyberte zprávu z některého přehledu.

Stiskněte „**Přehrát**“ pro zahájení poslechu zprávy.

! Přístup k funkci „**Email**“ závisí na kompatibilitě chytrého telefonu a vestavěného systému.

Nastavení

Nastavení zvuku

Stiskněte **Nastavení**, aby se zobrazila základní stránka.

Vyberte „**Nastavení zvuku**“.

Vyberte „**Ekvalizér**“.

nebo

„**Rozd. Zvuku**“.

nebo

„**Zvuk**“.

nebo

„**Hlas**“.

nebo

„**Vyzvánění**“.

OK Stiskněte „**OK**“ pro uložení nastavení.

! Rozdělení zvuku (nebo prostorové rozdělení díky systému Arkamys©) zvuku je takové zpracování, které umožňuje přizpůsobit kvalitu zvuku počtu cestujících ve vozidle.
Je k dispozici pouze v provedení s předními a zadními reproduktory.

i Nastavení zvuku pomocí položky **Ekvalizér** (6 volitelných podání zvuku). Položky **Basy**, **Středy** a **Výšky** jsou různé a nezávislé pro každý zdroj zvuku.
Aktivujte nebo deaktivujte funkci „**Loudness**“.
Nastavení „**Loudness**“ (Všichni cestující,Řidič a Pouze vpředu) je společné pro všechny zdroje.
Aktivujte nebo deaktivujte funkce „**Odezva dotyk. obr.**“, „**Hlasitost podle rychlosti vozidla**“ a „**Vstup pro externí zdroj**“.

i Palubní audiosystém: systém Arkamys© Sound Staging optimalizuje distribuci zvuku v prostoru pro cestující.

Nastavování profilů

! Z bezpečnostních důvodů, protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, smějí být tyto úkony prováděny pouze **při stojícím vozidle**.

Stiskněte **Nastavení**, aby se zobrazila základní stránka.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.

Vyberte „**Nastavení profilů**“.

Zvolte „**Profil 1**“ nebo „**Profil 2**“ nebo „**Profil 3**“ nebo „**Společný profil**“.

Stiskněte toto tlačítko pro vstup do názvu profilu pomocí virtuální klávesnice.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka „**OK**“.

Stiskněte toto tlačítko pro přidání fotografie do profilu.

Připojte paměťovou jednotku USB obsahující fotografii k portu USB. Vyberte fotografii.

OK Stiskněte „**OK**“ pro souhlas s přenosem fotografie.

OK Stiskněte znovu „**OK**“ pro uložení nastavení.

Místo pro fotografii je v systému hranaté; pokud je originální fotografie v jiném formátu, systém její tvar změní.

00.0 Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci zvoleného profilu.

Inicializace zvoleného profilu přepne ve výchozím nastavení na angličtinu.

Zvolte „**Profile**“ (1 nebo 2 nebo 3) pro spojení s možností „**Nastavení zvuku**“.

 Vyberte „**Nastavení zvuku**“.

Vyberte „**Ekvalizér**“.

nebo

„**Rozd. Zvuku**“.

nebo

„**Zvuk**“.

nebo

„**Hlas**“.

nebo

„**Vyzvánění**“.

OK Stiskněte „**OK**“ pro uložení nastavení.

Změna nastavení systému

 Stiskněte **Nastavení**, aby se zobrazila základní stránka.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.

 Vyberte „**Konfigurace obrazovky**“.

Vyberte „**Animace**“.

 Aktivace nebo deaktivace: „**Automatické rolování textu**“.

Vyberte „**Jas**“.

 Přesuňte kurzor pro změnu jasu obrazovky a/nebo přístrojové desky.

 Stiskněte **Nastavení**, aby se zobrazila základní stránka.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.

 Vyberte „**Parametry systému**“.

Vyberte „**Jednotky**“ a změňte jednotky vzdálenosti, spotřeby a teploty.

Výběrem položky „**Tovární nastavení**“ obnovíte původní nastavení.

Při obnovení původního nastavení pomocí funkce „Tovární nastavení“ se aktivuje výchozí jazyk angličtina a jednotka teploty Fahrenheit a vypne se nastavení letního času.

Zvolte „**Systémové informace**“ pro zobrazení čísla verze různých modulů instalovaných v systému.

Volba jazyka

 Stiskněte **Nastavení**, aby se zobrazila základní stránka.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.

 Výběrem položky „**Jazyky**“ přepnete jazyk.

Nastavování data

 Stisknutím tlačítka **Nastavení** zobrazte hlavní stránku.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.

 Vyberte položku „**Nastavení času/ data**“.

Vyberte „**Datum**“.

Stisknutím tohoto tlačítka stanovte datum.

OK Potvrďte stisknutím „**OK**“.

Vyberte formát zobrazení data.

Nastavení data a času jsou k dispozici pouze v případě, že je vypnuta „synchronizace se systémem GPS“.

Nastavení času

Stiskněte **Nastavení**, aby se zobrazila základní stránka.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ přejděte na druhou stránku.

Vyberte možnost „**Seřízení data-času**“.

Vyberte „**Čas**“.

Stiskněte toto tlačítko pro seřízení času pomocí virtuální klávesnice.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka „**OK**“.

Stiskněte toto tlačítko pro zadání časového pásma.

Zvolte formát zobrazování času (12/24 h).

Aktivujte nebo deaktivujte letní čas (+1 hodina).

Aktivujte nebo deaktivujte synchronizaci s GPS (UTC).

OK Potvrďte stisknutím tlačítka „**OK**“.

Systém neprovádí automatické přepínání mezi letním a zimním časem (v závislosti na konkrétní zemi prodeje).

Barevná schémata

Podle výbavy vozidla /podle verze.

Z bezpečnostních důvodů lze postup změny barevného schématu provádět pouze **při stojícím vozidle**.

Stiskněte **Nastavení**, aby se zobrazila základní stránka.

Vyberte „**Motivy**“.

Z nabídnutého seznamu zvolte grafické schéma a stiskněte „**OK**“ k potvrzení.

Po každé změně prostředí se systém restartuje s přechodem přes zhasnutý displej.

Časté otázky

Níže uvedená tabulka shrnuje odpovědi na nejčastěji pokládané dotazy týkající se vašeho systému.

Navigace

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Výpočet itineráře není úspěšný.	Nastavení pro navádění je možná v rozporu s místními podmínkami (vyloučení placených úseků silnice, nacházíte-li se na trase vedoucí po placené dálnici).	Zkontrolujte nastavení trasy v nabídce „Navigace“.
Body zájmu (POI) se nezobrazují.	Body zájmu nebyly zvoleny.	Vyberte body zájmu ze seznamu bodů zájmu.
Zvuková výstraha „Nebezpečné oblasti“ nefunguje.	Zvuková výstraha není aktivní nebo hlasitost je příliš nízká.	Aktivujte zvukovou výstrahu v nabídce „Navigace“ a zkontrolujte hlasitost v nastaveních zvuku.
Systém nenabízí objetí překážky na trase.	Kritéria pro navádění neberou v potaz dopravní informace TMC.	Nastavte funkci „Dopravní informace“ v seznamu nastavení trasy (Bez, Ručně nebo Automaticky).
Je signalizována výstraha „Nebezpečná zóna“, která se nenachází na mé trase.	Pokud neprobíhá navádění, hlásí systém všechny „Nebezpečné zóny“ nacházející se v kuželové zóně před vozidlem. Může proto signalizovat „Nebezpečnou zónu“ nacházející se na blízko položených nebo souběžných komunikacích.	Zvětšete měřítko zobrazení mapy pro zobrazení přesné polohy oblasti „Nebezpečná zóna“. Proveďte volbu „Na trase“, aby se deaktivovala hlášení jiná než navigační pokyny, nebo aby se zkrátila doba oznámení.
Některé dopravní zácpy vyskytující se na trase itineráře nejsou okamžitě hlášeny v reálném čase.	Po spuštění trvá systému několik minut, než zachytí dopravní informace.	Vyčkejte na dobrý příjem dopravních informací (na mapě se zobrazí piktogramy dopravních informací).
	V některých zemích jsou uváděny dopravní informace pouze pro hlavní tahy (dálnice...).	To je naprosto normální. Systém je závislý na dostupných dopravních informacích.

Nezobrazuje se nadmořská výška.	Po spuštění může aktivace GPS pro správný příjem více než 4 satelitů trvat až 3 minuty.	Vyčkejte na úplné spuštění systému, aby pokrytí GPS bylo alespoň 4 satelity.
	V závislosti na zeměpisné poloze vozidla (tunel...) nebo na počasí se mohou podmínky příjmu signálu GPS měnit.	Jedná se o normální jev. Systém je závislý na podmínkách příjmu signálu GPS.
Má navigace již není připojena.	Během spouštění a v určitých zeměpisných oblastech nemusí být připojení k dispozici.	Zkontrolujte, zda jsou připojené služby aktivovány (nastavení, smlouva).

Rádio

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Prostřednictvím zkrácené nabídky aktivujte funkci „RDS“, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) blokuje příjem, a to i v režimu přelaďování RDS.	Tento jev je normální a není projevem nějaké poruchy audiosystému.
	Není namontována anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu překontrolovat značkovým servisem.

Nemohu nalézt některé stanice v seznamu přijímaných stanic. Název stanice se mění.	Stanice již není zachytávána nebo se její název v seznamu změnil. Některé stanice odesílají místo svého jména jiné informace (například název skladby). Systém tyto informace považuje za název stanice.	Stiskněte tlačítko „Aktu. Seznam“ na druhé stránce nabídky „Rozhlasové stanice“.

Média

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Čtení mé USB paměťové jednotky začíná až po příliš dlouhé době (přibližně 2 až 3 minuty).	Některé soubory dodávané s pamětí mohou značně zpomalit přístup k jejímu čtení (až 10násobek času katalogizace).	Vymažte soubory dodané s pamětí a omezte počet úrovní složek ve stromové struktuře souborů paměti.
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je vložený opačně, nelze jej přečíst nebo obsahuje zvukové soubory ve formátu, který nelze audiosystémem rozpoznat. Disk CD je vypálen v nekompatibilním formátu (např. UDF). Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nerozeznává.	Ověřte, zda je disk CD vložen do přehrávače správně. Ověřte stav CD: CD disk nebude moci být přehrán, pokud je příliš poškozen. Pokud se jedná o kopírovaný disk CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si doporučení v kapitole „AUDIO“. Audiosystém na CD nečte DVD. Vzhledem k nedostatečné kvalitě audiosystém nepřečte některé vypálené disky CD.

Po vložení CD nebo připojení USB klíče je třeba velmi dlouho čekat.	Po vložení nového klíče systém přečte určité množství informací (složka, název, interpret atd.). To může trvat od několika sekund po několik minut.	To je naprosto normální.
Zvuk CD disku má špatnou kvalitu.	Použitý CD disk je poškrábaný anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD disky dobré kvality a uchovávejte je ve vyhovujících podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby nastavení ekvalizéru.
Některé znaky v informacích o přehrávaném záznamu nejsou zobrazeny správně.	Audiosystém neumí zpracovat některé znaky.	Pro pojmenování skladeb a adresářů používejte standardní znaky.
Přehrávání souborů pomocí funkce streaming nezačne.	Připojené zařízení neumožňuje automatické spuštění přehrávání.	Spusťte přehrávání ze zařízení.
Při přehrávání prostřednictvím funkce streaming se nezobrazují názvy ani doba trvání skladeb.	Profil Bluetooth přenos těchto informací neumožňuje.	

Telefon

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Nedaří se mi připojit k systému můj telefon Bluetooth.	Je možné, že je funkce Bluetooth v telefonu vypnutá nebo je telefon pro systém neviditelný.	Zkontrolujte, zda je funkce Bluetooth v telefonu zapnuta. Ověřte, zda telefon je nastaven na „viditelný pro všechny“.
	Telefon Bluetooth není kompatibilní se systémem.	Kompatibilitu telefonu si můžete ověřit na internetových stránkách značky (služby).
Zvuk telefonu připojeného pomocí technologie Bluetooth je neslyšitelný.	Zvuk je závislý jak na systému, tak na telefonu.	V případě potřeby zvyšte hlasitost audiosystému na maximum a zvyšte i hlasitost telefonu.
	Kvalitu telefonního hovoru snižuje okolní hluk.	Snižte úroveň okolního hluku (zavřete okna, snižte intenzitu ventilace, zpomalte…).
Některé kontakty se v seznamu zobrazují dvakrát.	Nastavení synchronizace umožňuje synchronizovat kontakty se SIM kartou, s telefonem nebo s oběma zároveň. Když je zvolena synchronizace s oběma zároveň, je možné, že se některé kontakty zobrazí dvakrát.	Zvolte položky „Display SIM card contacts“ (Zobrazit kontakty na kartě SIM) nebo „Display telephone contacts“ (Zobrazit kontakty na telefonu).
Kontakty jsou seřazeny podle abecedy.	Některé telefony nabízejí možnosti nastavení zobrazování seznamu. V závislosti na zvolených parametrech mohou být kontakty přeneseny ve specifickém pořadí.	Upravte nastavení zobrazení adresáře telefonu.
Tento systém neumožňuje přijímání SMS.	Režim Bluetooth neumožňuje odesílání textových zpráv SMS do systému.	

Nastavení

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Při nastavení hloubek a výšek je zrušeno přednastavení ekvalizéru. Při nastavování ekvalizéru se vynuluje nastavení hloubek a výšek.	Volba ekvalizéru je doprovázena nastavením hloubek a výšek a naopak.	Upravte nastavení hloubek a výšek nebo zvolte ekvalizér pro dosažení požadovaného podání zvuku.
Při nastavování vyvážení zvuku je zrušeno nastavení prostorového rozdělení zvuku. Při nastavování prostorového rozdělení zvuku je zrušeno nastavení vyvážení zvuku.	Volba prostorového rozdělení zvuku je doprovázena nastavením vyvážení zvuku a naopak.	Upravte nastavení vyvážení nebo prostorového rozdělení pro dosažení požadovaného podání zvuku.
Kvalita zvuku se liší pro jednotlivé zdroje zvuku.	K dosažení optimálního poslechu lze u audiosystému seřídit nastavení pro různé zdroje zvuku, což však může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje.	Zkontrolujte, zda je nastavení zvuku přizpůsobené poslouchanému zdroji. Doporučuje se nastavit zvuk (Basy, Výšky, Vyvážení zvuku) na střední hodnoty. Vyberte zvukové schéma „Žádné“ a nastavte funkci korekce hlasitosti do polohy „Aktivní“ v režimu CD nebo do polohy „Neaktivní“ v režimu rádia.
Když je motor zastavený, systém se po několika minutách používání vypne.	Po zastavení motoru závisí doba činnosti systému na úrovni nabití akumulátoru. Při normálním vypnutí systém automaticky přejde do úsporného režimu, aby se zachovala dostatečná úroveň nabití akumulátoru.	Zapněte zapalování, aby se zvýšila úroveň nabití akumulátoru.
Datum a čas nelze nastavit.	Nastavení data a času je k dispozici pouze v případě, že je vypnuta synchronizace se satelity.	Nabídka nastavení/Možnosti/Nastavení data a času. Vyberte záložku „Čas“ a deaktivujte „synchronizaci se systémem GPS“ (časem UTC).

12V akumulátor....213

A

ABS....94
Active Safety Brake....18, 156-158
Adaptivní tempomat s funkcí brzdění....142, 148-151, 154
AdBlue®....23, 31, 192-193
Aditivum do nafty....21, 191
Advanced Grip Control....97-98
Airbagy....19, 103, 105, 107
Airbagy boční....104-105
Airbagy čelní....104-105, 107-108
Airbagy hlavové....105, 108
Aktivní tempomat....148-149
Aktivní varování na neúmyslné opuštění jízdního pruhu....20, 159
Alarm....49, 51
Asistent pro rozjezd do svahu....130
Asistent pro sjíždění prudkých svahů....98-100
Autodiagnostika motoru....17
Automatická dvouzónová klimatizace....71-72
Automatické přepínání dálkových světel....27, 84-86, 164
Automatické rozsvěcování světel....83-84
Automatické zapnutí výstražných světel....93
Automatický brzdový asistent....18, 156-158
Automatický chod stěračů oken....88-90
Automatizovaná převodovka....135-137

B

Baterie....185, 190, 213-216
Bederní opěra....56
benzin....220-221
Benzinový motor....179, 187, 220-221
Bezdrátová nabíječka....66
Bezpečnost dětí....104, 106-108, 111, 113, 115-117, 115-118
Bezpečnostní pásy....15, 100-103, 111
Běžné kontroly....190-192
Blikače....82-83, 209
BlueHDi....31, 196
Bluetooth (sada hands free)....10-11, 13-14, 27-28
Bluetooth (telefon)....13-15, 27-28
Boční posuvné dveře elektrické....40, 47-48
Brzda parkovací....126, 191-192
Brzdové destičky....191-192
Brzdové kotouče....191-192
Brzdový asistent....94, 158
Brzdový asistent (AFU)....94
Brzdy....14, 191-192

C

CD....9, 9, 25
CD MP3....9, 9, 25
Cesty do zahraničí....82
CITROËN Connect Nav....1
CITROËN Connect Radio....1

Č

Čerpání paliva do nádrže....179-181
Článek sněhového řetězu....182

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Digitální rozhlasové vysílání....6-7, 8, 24
Datum (nastavení)....36, 17, 32
Dálkový ovladač....37-38, 40, 42, 45-46, 126
Defekt pneumatiky....197-200
Demontáž koberečku....63
Demontáž kola....202-204
Denní počitadlo ujetých km....29
Denní světla s LED....207
Detekce poklesu tlaku v pneumatikách....18, 176-177, 200
Detekce překážek....166
Dezaktivace ASR/CDS (ESC)....95
Děti....113, 115-117
Děti (bezpečnost)....119
Dětské sedačky....102-103, 106-107, 111, 113, 116-118
Dětské sedačky i-Size....117
Dětské sedačky ISOFIX....115-117
Digitální rozhlasové vysílání - DAB (Digital Audio Broadcasting)....6, 8, 24
Displej na přístrojové desce....29, 135
Dobití baterie....215
Dobíjení baterie....215
Doplňky....91, 125
Dopravní informace (TA)....5
Dopravní informace (TMC)....15
Doprovodné osvětlení....84
Dotyková obrazovka....1, 1
Držák láhve....63
Držák na pohárky....63
Dveře zavazadlového prostoru....43
Dynamická kontrola stability (CDS)....20, 94-98
Dynamické nouzové brzdění....126-129

E

El. článek dálkového ovladače....44-45, 78
Elektrická dětská pojistka....119
Elektrické odlehčení (režim)....185
Elektricky ovládaná parkovací brzda....16, 20, 24-25, 126-129
Elektroluminiscenční diody - LED....83, 205
Elektronicky řízená klimatizace (s displejem)....75
Elektronický klíč....37, 125-126

Elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF) 94
Elektronický stabilizační program (ESC) 25, 94, 96-98
ESC (elektronický stabilizační program) 94

F

Filtr olejový 190
Filtr pevných částic 19, 190-191
Filtr v kabině 190
Filtr vzduchový 190
Frekvence (radiová) 23-24
Funkce signalizace změny jízdního pruhu (směrovky) 82

G

GPS 14

H

Hill Assist Descent Control (HADC) ... 26, 98-100
Hladina aditiva nafty 190-191
Hladina brzdové kapaliny 189
Hladina chladicí kapaliny 28-30, 189
Hladina kapaliny ostřikovače skel 88, 189
Hladina náplní a kontroly 187-189
Hladina oleje 30, 188-189
Hlasové povely 5-8, 10-12
Hlavní nabídka 4
Hlášení 30
Hmotnost 219
Hmotnost přívěsu 219
Hodiny digitální (seřízení) 36, 17, 33
Huštění pneumatik 191

I

Identifikace vozidla 226
Identifikační prvky 226
Identifikační štítky 226
Identifikační štítky výrobce 226
Imobilizér elektronický 42, 45, 126
Indukční nabíječka 66
Internetový prohlížeč 21
ISOFIX 115-116

J

Jednodílná lavice pevná 61

K

Kabel audio 25
Kabel Jack 25
Kamera pro couvání 169
Kapota motoru 186-187
Klakson 93
Klapka uzávěru palivové nádrže 180-181
Klimatizace 71, 72, 75
Klimatizace automatická 79
Klimatizace dvouzónová 74
Klimatizace ruční 70-71, 74, 79
Klíč 37, 40, 45
Klíč s dálkovým ovladačem 37, 40, 42
Koberečky 63, 123
Konfigurace vozidla 29
Kontrola hladiny motorového oleje 30
Kontrola tlaku (s pomocí sady) 197-199
Kontrolka airbagů 19
Kontrolka brzdového systému 14
Kontrolka minimální zásoby paliva 17
Kontrolka nezapnutého pásu řidiče 101-102
Kontrolka parkovací brzdy 14
Kontrolka pásů 101-102
Kontrolka Servis 24
Kontrolka žhavení naftového motoru 18
Kontrolky 14
Kontrolky funkcí 15-16, 81
Kontrolky stavu 15
Kontrolky světelné 13
Kontrolky výstražné 13, 15
Kontroly 187, 190-192
Korektor nastavování sklonu světlometů 87
Kryt zavazadel 69
křídlové dveře 40-41

L

Lak s texturou 195
Lavice vzadu 58, 61
LED - Elektroluminiscenční diody 83, 205
Lišta 204
Loketní opěrka 57
Loketní opěrka vpředu 63

M

Měrka oleje 30, 188-189
Minimální zásoba paliva 180-181
Montáž kola 202-204
Montáž střešních tyčí 185-186
Motor 220-225
Motorová nafta 222-225
Motorový prostor 187
Motory 219-225
MP3 (CD) 9

N

Nabídka 12
Nabídky (audio) 4-5, 4-5
Na dálku ovládané osvětlení 42

Nadstandardní zamykání 41
Naftový filtr....187
Naftový motor 18, 179, 196, 222-225
Nakládání....185
Nalezení zaparkovaného vozidla....42
Naplnění a odvzdušnění palivového okruhu. 196
Nastartování 214
Nastartování motoru.... 121-122
Nastartování naftového motoru 179
Nastartování vozidla....
16, 20, 24-25, 120, 123, 125-126, 131-135
Nastavení bederní opěry 56
Nastavení parametrů vybavení....29
nastavení sklonu světlometů 87
Natáčecí světlomety.... 86
Naviječí kryt....69-70
Nádržka kapaliny ostřikovače skla 189
Nádrž paliva.... 180-181
Nářadí 196
Nářadí ve voze.... 196-197
Neutralizace airbagu spolujezdce ... 104, 107-108
Nevypnutá světla....82
Nouzové nastartování 214
Nouzové otevření zavazadlového prostoru.... 43
Nouzové ovládání dveří 42

O

Obíhání vnitřního vzduchu v kabině.... 71-73
Objem palivové nádrže 180-181
Obrazovka na přístrojové desce....29
Obrazovka vícefunkční (s autorádiem)....4
Odemknutí 37-39
Odemknutí zevnitř 46
Odemykání a startování bez klíčku 37-40, 42, 45-46, 123, 125
Odkládací prostory.... 63
Odkládací skřínka.... 63
Odloučené kostřicí místo 187
Odmlžování....74
Odmlžování zadního okna 53, 75
Odmrazování 54, 74
Odmrazování zadního okna.... 53, 75
Odtažení vozidla.... 216-217
Ochrana dětí.... 104, 106-108, 111, 113, 115-118
Oka pro připevnění nákladu....70
Okna zadních dveří 52
Okno zadní (odmrazování) 75
Olej motorový 188-189
Omezovač rychlosti....142-145, 155-156
Opěrky hlavy 57
Opěrky hlavy vpředu 62
Opěrky hlavy vzadu 58-59
Opětná aktivace dálkového ovladače 44
Ostřikovač čelního skla 88
Ostřikovač okna vzadu.... 88
Osvětlení....81
Otevření dveří....37
Otevření kapoty motoru 186-187
Otevření klapky uzávěru palivové nádrže.... 180
Otevření zavazadlového prostoru 37
Ověřování hladiny náplní 187-189
Ovladač autorádia u volantu 2-3, 3, 3
Ovládání oken....51
Ovládání stěrače okna 87-90
Ovládání světel....81, 83
Ovládání vyhřívání sedadel 58
Označení barevného odstínu laku.... 226

P

Palivo 179
Palivo (nádrž).... 180
Palivoměr.... 180-181
Palubní počítač....34-35
Parametry systému 29, 16, 32
Parkovací asistent....171
Parkovací asistent vpředu....167
Parkovací asistent vzadu 166
Parkovací asistent vzadu s vizuální a zvukovou signalizací.... 166
Plnění aditiva AdBlue® 193
Pneumatiky....191
Pojistková skřínka v motorovém prostoru 213
Pojistky....211-213
Pokles tlaku v pneumatikách (detekce).....176
Port USB....7, 9, 25
Posilovač řízení 15
Profily....16, 31
Programovatelné topení....49, 76-78
Programy údržby....28
Protiblokovací systém kol (ABS).... 94
Protiprokluzový systém kol (ASR) 20, 94-98
Průhledový displej.... 138-139
Přehrávač Apple® 10, 9, 26
Přehrávač CD MP3 .... 9, 25
Převodovka automatická.....121, 130-137, 191
Převodovka mechanická... 130-131, 135-137, 191
Připojení Apple CarPlay....12, 18
Připojení Bluetooth.....11, 13-15, 21-22, 27-28
Připojení k síti Wi-Fi 22
Připojení MirrorLink....11-12, 19
Přídavné topení 49, 76-78
Příležitostné huštění (s pomocí sady).... 197-199
Přístrojová deska....11
Přístrojové desky....29
Přístup ke 3. řadě 61
Přístup k rezervnímu kolu 201
Přívěs....96-97, 120-121, 182
Pyrotechnický předpínač (bezpečnostní pásy) 102-103

R

Rádio.... 4-5, 6-7, 9, 23, 25
RDS.... 7, 23-24
REF 94

Regenerace filtru pevných částic 191
Regulace podle rozpoznaného omezení rychlosti 142
Regulátor rychlosti (tempomat) 142, 145-151, 154-156
Resetování systému detekce poklesu tlaku v pneumatikách 177
Rezervní kolo..... 191, 196-197, 200-201, 204
Režim odlehčení.....185
Režim úspory energie 185
Rozhlasová stanice 4, 6-7, 23-24
Rozměry 218
Rozpoznávání omezené rychlosti 139, 141, 145, 147
Rychlé zprávy 30

Ř

Řadicí páka mechanické převodovky..... 130-131
Řízení stability přívěsu (TSM) 96-97

S

Sada hands free 10-11, 13-14, 27-28
Sada pro nouzovou opravu proražené pneumatiky..... 196
Sada pro provizorní opravu pneumatiky ... 196-199
SCR (selektivní katalytická redukce).....192
Sedačky dětské klasické..... 111
Sedadla s vyhříváním..... 58
Sedadla vpředu 56-57, 61
Sedadla vzadu.....55, 58-61
Seřízení času.....36, 17, 33
Seřízení data 36, 17, 32
Seřízení opěrek hlavy 62
Seřízení rozdělení proudu vzduchu..... 71-72
Seřízení rychlosti ventilátoru 71-72
Seřízení sedadel 56, 61
Seřízení sklonu světlometů.....87
Seřízení teploty..... 71-72
Sériové výrobní číslo vozidla 226
Schéma zobrazování 12
Síť zádržná nákladu - vysoká 68
Sklon světlometů 87
Sklopení zadních sedadel.....58-60
Sledování nepozornosti 165
Směrová světla..... 208
Sněhové řetězy..... 176, 181-182
Spínací skříňka..... 124-125, 29
Spínací skříňka / Zařízení proti odcizení.....126
Spotřeba oleje 188-189
Statické osvětlení zatáček 86-87
Stěrače okna 26-27, 87, 89-90
Stěrač zadního skla..... 88
Stírací lišta stěračů (výměna) 88-89
STOP (kontrolka).....17
Stop & Start 26, 35, 74, 79, 135-137, 180, 186, 190, 213, 216
Streaming audio Bluetooth 9, 9, 25-26
Stropní světla..... 80
Stropní světlo..... 80
Stropní světlo vpředu 80
Stropní světlo vzadu..... 80
Střecha 63
Střešní tyčový nosič..... 185-186
Světla brzdová..... 209
Světla dálková 27, 81, 207
Světla denní..... 81, 83, 207
Světla do mlhy vzadu 81
Světla obrysová..... 81, 83, 207
Světla osvětlení registrační značky.....210
Světla parkovací 83
Světla potkávací 27, 81, 207
Světla s halogenovými žárovkami..... 205
Světla směrová.....82
Světla směrová (blikače).....82-83, 209
Světla vpředu.....206-208
Světla výstražná..... 70, 93
Světla vzadu 209
Světla zpětná..... 209
Světlo do mlhy vzadu 25, 81, 209
Světlomety (seřízení) 87
Světlomety do mlhy vpředu 81, 86-87, 208
Světlo směrové boční..... 206
Synchronizace dálkového ovladače..... 44
Systém brzdového asistenta..... 94
Systém čištění výfukových plynů SCR.....192
Systém pro zabránění natankování nesprávného paliva.....181
Systém sledování mrtvého úhlu 162, 164
Systémy řízení dráhy vozidla 94

Š

Štítky 4, 61

T

Tabulky pojistek.....211-213
Tažné zařízení.....183
Telefon 66, 10-11, 13, 13-15, 27-30
Telefon Bluetooth s funkcí rozpoznávání hlasových povelů.....14
Teplota chladicí kapaliny.....15, 28-30
Tipy pro řízení..... 120-121
Tísňové volání 92-93
Tlak vzduchu v pneumatikách.....191, 200, 204, 226
TMC (dopravní informace).....15
Topení 70-71, 75-79
Typy žárovek..... 205

U

Ukazatel celkového počtu ujetých km 29
Ukazatel dojezdu AdBlue® 31
Ukazatel hladiny motorového oleje 30
Ukazatel teploty chladicí kapaliny 28-30
Ukazatel údržby.....28
Ukazatel změny rychlostního stupně 135
Uložení rychlostní meze do paměti 155-156
USB.....7, 9, 25
Uspořádání interiéru 63, 67
Uvítací osvětlení 84
Uzávěr palivové nádrže..... 180-181

Ú

Úchyty ISOFIX..... 114, 116
Úložné přihrádky 67
Úroveň osvětlení.....16
Úspora el. energie (režim).....185

V

Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu (AFIL).....21
Větrání.....70-71, 73, 75-79
Vlečné oko.....216
Volant (seřízení) 53
Volání na linku Asistenční služby 92-93
Volicí páka automatické převodovky 131-135
Vstup vzduchu 71-73
Vyhřívané čelní sklo 74-75
Vyhřívané trysky..... 74-75
Vynulování denního počitadla ujetých km.....29
Vynulování ukazatele údržby.....28
Výdrž zásoby aditiva AdBlue 31-32
Výklopné dveře zavazadlového prostoru..... 40
Výměna el. článku dálkového ovladače..... 44
Výměna filtru v kabině..... 190
Výměna kola..... 196-197, 200
Výměna motorového oleje 188-189
Výměna olejového filtru 190
Výměna pojistek.....211-213
Výměna pojistky.....211-213
Výměna stírací lišty stěrače.....88-89
Výměna vzduchového filtru 190
Výměna žárovek.....204-206
Výměna žárovky.....204-208
Výstraha na pozornost řidiče..... 165
Výstraha na riziko srážky..... 18, 156-157
Výstražné znamení 70, 93
Výstražný trojúhelník.....70
Výškové a osové seřízení volantu 53
Vzpěra kapoty motoru..... 186-187

Z

Zamknutí.....37, 40, 45
Zamknutí zevnitř..... 46
Zamykání centrální..... 38, 40
Zanesení filtru pevných částic (Diesel) 191
Zapnutí zapalování.....125
Zapomenutý klíč.....124
Zastavení motoru 121-122, 124
Zastavení motoru z důvodu vyčerpání paliva (diesel) 196
Zastavení vozidla..... 16, 20, 24-25, 120, 123, 125-126, 131-135
Zavření dveří..... 38, 40
Zásuvka 220 V..... 65
Zásuvka Jack..... 8, 25
Zásuvka pro doplňky 12 V 63-64
Zásuvka pro externí přístroj..... 8, 9, 25
Zásuvka USB Box 65, 7, 9, 25
Závěsné zařízení..... 96-97, 120-121, 182-183
Zrcátka zpětná vnější.....53-54, 75, 162, 164
Zrcátko pro sledování dětí 54
Zrcátko zpětné vnitřní 54
Zvedák 200, 25
Zvukové výstražné zařízení.....93

Ž

Žárovky 205
Žárovky (výměna).....204-206
Žárovky (výměna, označení) 205
Žhavení naftového motoru 18
Životní prostředí..... 44, 78

Společnost Automobiles CITROËN potvrzuje, že v souladu s platnými předpisy Evropské unie (směrnice 2000/53), vztahujícími se na vozidla po ukončení životnosti, plní cíle stanovené touto směrnicí, a že při výrobě produktů, které prodává, jsou používány recyklované materiály.

Kopírování nebo překládání celého tohoto dokumentu nebo jeho částí je bez písemného souhlasu společnosti Automobiles CITROËN zakázáno.

CONDUENT
4Dconcept
Xerox

Vytištěno v EU
Tchèque

04/2018

Automobiles CITROËN
Siège social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
www.citroen.com
Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. NANTERRE : 642 050 199

CITROËN



INSPIRED BY YOU

TC. 18K9C.0200