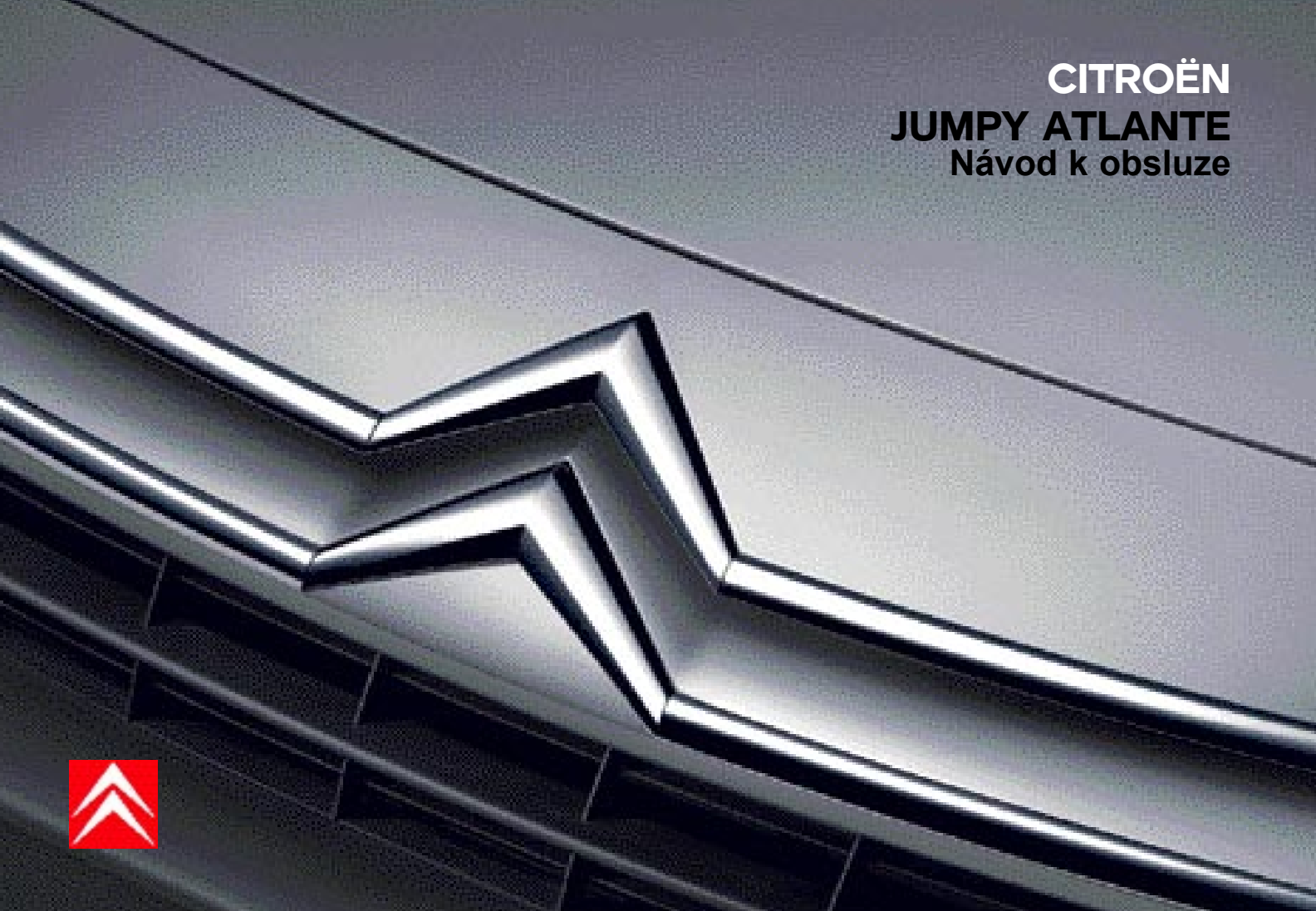


CITROËN
JUMPY ATLANTE
Návod k obsluze

CITROËN

CITROËN doporučuje TOTAL

TOTAL

Inovované pevné partnerství



Již 35 let vyvíjí společně partneři CITROËN a TOTAL motory a maziva s použitím nejmodernějších technologií.

Optimální olej



Výzkumné týmy CITROËN a TOTAL spolupracují, aby Vám nabídly nejlepší technologickou kombinaci motoru a maziva pro Váš prospěch.

Z maziv TOTAL si vyberete optimální olej, který bude nejlépe vyhovovat pro zajištění výkonu a dlouhé životnosti Vašeho vozu CITROËN.

Proto motory CITROËN dávají přednost olejům TOTAL.

TOTAL, který je partnerem společnosti CITROËN, je i VAŠÍM partnerem.

Tento návod byl vypracován na základě seznamu příslušenství (v základní výbavě nebo za příplatek) a technických charakteristik známých v době tvorby návodu.

Úroveň vybavení Vašeho vozidla závisí na provedení, zvolených opcích a zemi prodeje.

Některé vybavení uvedené v tomto návodu nemusí být v průběhu roku k dispozici.

Popisy a obrázky jsou uvedeny bez záruky.

AUTOMOBILES CITROËN si vyhrazuje právo na změnu modelů a jejich vybavení bez nutnosti měnit tento návod.

Značková síť AUTOMOBILES CITROËN je tvořena výhradně odborně kvalifikovaným personálem, který je Vám k dispozici pro zodpovězení jakýchkoliv Vašich otázek.

Přejeme Vám šťastnou cestu s vozidlem CITROËN.

Návod k obsluze je integrální součástí Vašeho vozidla.
Ponechte návod na původním místě, abyste ho snadno měli k dispozici.
V případě prodeje vozidla jej nezapomeňte předat novému majiteli.

Création 4DCONCEPT - Automobiles CITROËN - RCS PARIS 642 050 199 - Édition ALTAVIA/PRODITY - Imp. en UE



G9VP-CZ-1006
Vydání 09-2006



Děkujeme Vám a blahopřejeme Vám k Vaší volbě.

Než vyjedete na cestu, přečtěte si pozorně tento návod.

Obsahuje veškeré informace týkající se řízení
a výbavy vozu, stejně jako důležité pokyny k nim.

V tomto dokumentu rovněž naleznete všeobecná doporučení
a informace pro běžnou údržbu, které Vám pomohou zachovat
maximální bezpečnost a spolehlivost Vašeho nového vozidla CITROËN.

Dobrá znalost Vašeho nového vozidla je předpokladem příjemného cestování.

Dle verze a rozsahu volitelné výbavy, stejně jako data a země prodeje, nemusí být některá příslušenství nebo funkce popsané v tomto dokumentu přítomny ve Vašem vozidle.

OBSAH

Kapitola I 4 - 28

NÁVOD VE ZKRATCE

Místo řidiče 4-5
Multifunkční displej 6-7
Světelné kontrolky ..... 8 ➟ 10
Signalizace ..... 11 ➟ 13
Stěrače 14-15
Přední sedadla 16-17
Nastavení
- volantu 18
- bezpečnostního pásu 18
Přední lavice 19
Zavírání oken 20
Zpětná zrcátka 21
Manuální klimatizace 22-23
Automatická klimatizace 24
Tempomat 25-26
Omezovač rychlosti 27-28

Kapitola II 29 - 55

OVLÁDÁNÍ

Dálkový ovladač 29-30
Klíčky 31
Kódová karta 32
Alarm proti vniknutí do vozidla 33-34
Bezpečnostní zařízení - Spínací skříňka - Spouštěč 35
Zapnutí 36
Multifunkční displej 37-38
Ukazatel servisního intervalu 39-40
Multifunkční displeje ..... 41 ➟ 46
Palubní počítač 47-48
Manuální převodovka 49
Brzdový systém 50-51
Dynamická kontrola stability 52
Parkovací asistent 53
Zadní pérování 54
Asistence při nakládání/ vykládání 55

Kapitola III 56 - 87

KOMFORT V KABINĚ

Vstupy do vozidla ..... 56 ➟ 59
Větrání - Klimatizace 60-61
Větrání - Topení - Manuální klimatizace 62-63
Automatická klimatizace ..... 64 ➟ 66
Zadní větrání 67
Airbagy 68
Dětská pojistka 69
Zádržné prostředky pro děti ..... 70 ➟ 74
Nastavená sedadel ..... 75 ➟ 82
Vnitřní osvětlení 83
Komfort interiéru
- kabina 84-85
- zadní sedadla 86-87

OBSAH

Kapitola IV 88 - 102
AUTORÁDIO

Systém audio RDS s přehrávačem CD a měničem CD 88
Ovládání pomocí tlačítek 89
Ovládací prvky na volantu 90
Hlavní funkce - Nastavení zvuku 91
Režim rádio 92-93
Systém RDS 94-95
Režim CD 96-97
Režim měnič CD 98-99
Bluetooth® ..... 100 ➟ 102

Kapitola V 103 - 116
ÚDRŽBA

Otevření kapoty 103
Benzínové motory 104
Dieselové motory 105-106
Hladiny ..... 107 ➟ 109
Vstřikování dieselových motorů 110
Náplně 111
Akumulátor 112
Pojistky ..... 113 ➟ 116

Kapitola VI 117 - 126
PRAKTICKÉ RADY

Palivo 117
Výměna žárovek ..... 118 ➟ 121
Bezpečnostní pokyny 122
Výměna kola ..... 123 ➟ 125
Tažení - Zvedání 126

Kapitola VII 127 - 136
TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Označení 127
Všeobecné údaje 128
Spotřeba 129
Rozměry ..... 130 ➟ 132
Hmotnosti ..... 133 ➟ 136

ABECEDNÍ SEZNAM 137 ➟ 139
SEZNAM VYOBRAZENÍ 140 ➟ 144

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO UŽIVATELE I ➟ XXIV

MÍSTO ŘIDIČE



MÍSTO ŘIDIČE

1 Stropní poličky (levá a pravá)

2 Sluneční clona

3 Displej stropní poličky

4 Pravý a levý reproduktor (výškový)

5 Odmlžovač bočního skla (levého a pravého)

6 Boční větrací otvor (pravý a levý)

7 Držák nápojů

8 Přístup k pojistkové skříňce

9 Odkládací schránky
Deaktivace airbagu spolujezdce

10 Popelník

11 Zapalovač
Zásuvka příslušenství 12 voltů (maximálně 120 W)

12 Řadicí páka

13 Bezpečnostní zařízení - Spínací skříňka - Spouštěč

14 Ovládací prvek autorádia pod volantem řízení

15 Zajišťovací páka pro seřízení volantu

16 Nastavování polohy reflektorů

17 Zatažitelné odkládací schránky (pravá a levá)

18 Pravý a levý reproduktor

19 Parkovací brzda
Páčka otvírání kapoty motorového prostoru

20 Ovládací prvky:
- Ovládání oken
- Vnější zpětná zrcátka

21 Ovládání tempomatu/ omezovače rychlosti

22 Ovládání:
- Osvětlení
- Směrová světla

23 Klaxon
Airbag řidiče

24 Přístroje palubní desky

25 Ovládání:
- Přední stěrače
- Ostřikovače
- Palubní počítač

26 Ovládací prvky:
- Dětská pojistka
- Centrální zamykání

27 Klimatizace nebo vytápění/ větrání

28 Ovládací prvky:
- Deaktivace parkovacího asistenta
- Alarm
- Deaktivace ESP

29 Autorádio

30 Centrální větrací otvory

31 Ovládání výstražných světel

32 Multifunkční displej

33 Odmlžování čelního skla

34 Airbag spolujezdce

MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ





Displej sdruženého přístroje

Na displeji se zobrazují informace o následujících funkcích:

Omezovač rychlosti/tempomat

- Ukazatel počtu ujetých kilometrů/mílí,
- Ukazatel intervalu údržby, ukazatel hladiny motorového oleje, ukazatel celkového počtu ujetých kilometrů/mílí,
- Kontrolka přítomnosti vody v palivu,
- Kontrolka žhavení dieselových motorů



Jednoduchý displej (s hodinami)

Je-li Vaše vozidlo vybaveno jednoduchým displejem, nastavte čas pomocí ovladače **A** a postupujte následujícím způsobem:

- otočte ovladač doleva: blikají minuty,
- otáčejte ovladačem doprava pro procházení minut ve vzestupném pořadí (pro rychlé procházení minut držte ovladač v poloze vpravo),
- otočte ovladač doleva: blikají hodiny,
- otáčejte ovladačem doprava pro procházení hodin ve vzestupném pořadí (pro rychlé procházení hodin držte ovladač v poloze vpravo),
- otočte ovladač doleva: zobrazí se 24hodinový nebo 12hodinový režim,
- otočte ovladač vpravo pro nastavení 24hodinového nebo 12hodinového režimu,
- otočte ovladač doleva pro ukončení nastavení času.

Po 30 sekundách bez změny veličin se displej vrátí do běžného režimu zobrazování.

SVĚTELNÉ KONTROLKY

Rozsvícení kontrolek může být doprovázeno hlášením a/nebo zvukovým signálem



Kontrolka SERVICE

Tato kontrolka zůstane rozsvícena, dokud nebude odstraněna závada spojená s jejím rozsvícením, je-li tato závada vážnějšího rázu.

Vyhledejte co nejdříve síť CITROËN.

U závad malé důležitosti zůstane kontrolka rozsvícena dočasně.

Navštivte servisní síť CITROËN.

Pro připomenutí příslušného varovného hlášení, viz „Historie varovných hlášení“.



Kontrolka parkovací brzdy, množství brzdové kapaliny a poruchy rozdělovače brzdného účinku

Pokud je motor v chodu, signalizuje tato kontrolka zatažení nebo uvolnění parkovací brzdy, zda je množství brzdové kapaliny dostatečné a zda nemá brzdový systém poruchu.

Pokud zůstane kontrolka rozsvícená při odbrzdění ruční brzdy, okamžitě zastavte a kontaktujte servisní síť CITROËN.



Kontrolka nutnosti okamžitého zastavení

Pokud se kontrolka rozsvítí, okamžitě zastavte. Navštivte servisní síť CITROËN.



Kontrolka teploty chladicí kapaliny

Rozsvítí se na několik sekund po každém otočení klíčku zapalování.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí za jízdy, znamená to, že se zvýšila teplota chladicí kapaliny.

Vozidlo musí být neprodleně zastaveno.

Zkontrolujte množství chladicí kapaliny.

Kontaktujte co nejdříve servisní síť CITROËN.



Kontrolka tlaku oleje v motoru

Pokud se během jízdy rozsvítí tato kontrolka, vypněte motor, zkontrolujte výšku hladiny oleje a v případě potřeby dolijte olej (viz kapitola „Hladiny kapalných médií“).

Pokud zůstane rozsvícená, i když je oleje dostatek, kontaktujte servisní síť CITROËN.

Pokud kontrolka bliká po dobu 5 sekund a na displeji se zobrazí hlášení, znamená to, že nutno provést údržbu vozu (viz ukazatel hlášení údržby).



Kontrolka dobíjení akumulátoru

Musí zhasnout při spuštění motoru. Pokud zůstane trvale svítit, kontaktujte servisní síť CITROËN.

Kontrolka bliká při přepnutí do úsporného režimu.



Kontrolka nezapnutých bezpečnostních pásů na sedadlech 1. řady

Kontrolka se rozsvítí, jestliže při otočení klíčkem spínací skříňky a při rychlosti 0 až 20 km/h není zapnutý bezpečnostní pás na sedadle řidiče (a/nebo spolujezdce).

Při rychlostech vyšších než 20 km/h tato kontrolka bliká a je doprovázena zvukovým hlášením přibližně po dobu 90 sekund. Po uplynutí této doby zůstane rozsvícená permanentně.



Kontrolky nezapnutých bezpečnostních pásů na sedadle řidiče a/nebo na zadních sedadlech spolujezdců

Tyto kontrolky se nacházejí na displeji stropní poličky.

Fungují stejným způsobem jako kontrolka nezapnutých bezpečnostních pásů na sedadlech v 1. řadě.



Kontrolka otevřených dveří

Tato kontrolka se rozsvítí při běžícím motoru, aby upozornila na otevřené dveře víka motoru a/nebo zavazadlového prostoru.



Kontrolka posilovače řízení

Tato kontrolka se rozsvítí při funkční závadě systému.

Vyhledejte co nejdříve síť CITROËN.



Kontrolka závady na čelním/bočním airbagu

Rozsvítí se na několik sekund po každém otočení klíčku zapalování. Pokud bliká nebo svítí během jízdy, hlásí závadu airbagů.

Vyhledejte co nejdříve síť CITROËN.



Kontrolka chodu motoru (autodiagnostiky)

Bliká-li nebo rozsvítí-li se za jízdy, znamená to, že došlo k funkční závadě na systému redukce emisí.

Vyhledejte co nejdříve síť CITROËN.



Systém ABS

Kontrolka ABS se rozsvítí po otočení klíčku ve spínací skříňce a po několika sekundách musí zhasnout.

Pokud nezhasne, může to znamenat poruchu systému (viz „Brzdy“).



Kontrolka deaktivace čelního airbagu spolujezdce

Tato kontrolka se nachází na displeji stropní poličky.

Viz „Airbagy“.



Kontrolka přítomnosti vody v palivovém filtru

Kontrolka svítí, pokud je v palivovém filtru přítomná voda.

Rozsvícení této kontrolky je doprovázeno zobrazením symbolu na displeji.

Kontaktujte co nejdříve servisní síť CITROËN.



Kontrolka minimálního množství paliva

Po rozsvícení kontrolky minimálního množství paliva zbývá v palivové nádrži přibližně 8 litrů paliva.

Tato kontrolka bliká, pokud došlo k přerušení dodávky paliva (viz „Přerušení dodávky paliva“).



Kontrolka žhavení vznětových motorů

Viz způsoby spouštění motoru.

Viz kapitola „Spouštění“.



Parkovací asistent

Kontrolka se rozsvítí, pokud došlo k závadě na parkovacím asistentu.

Kontaktujte síť CITROËN.



Systém ESP

Kontrolka bliká při aktivaci systému.

Pokud kontrolka svítí bez přerušení, znamená to funkční závadu.

Navštivte servisní síť CITROËN.

SVĚTELNÉ KONTROLKY



Kontrolka pérování

Tato kontrolka bliká:

- při startování, pokud je nastavena nejnižší světlá výška vozidla,
- pokud vozidlo jede vyšší rychlostí než 10 km/h, signalizuje blikání kontrolky nebezpečí nestabilního ovládání vozu při řízení,
- jakmile se řídicí jednotka pneumatického pérování znovu přepne do automatického režimu.

Rozsvícení kontrolky doprovázené rozsvícením kontrolky STOP signalizuje závadu na pneumatickém pérování při startování, rozjezdu nebo během jízdy.



Vozidlo musí být neprodleně zastaveno.

Kontaktujte síť CITROËN.



Brzdové destičky

Rozsvícení této kontrolky signalizuje opotřebení brzdových destiček.

Navštivte servisní síť CITROËN.

Tato kontrolka se rozsvítí, pokud je některá žárovka prasklá.
Hlášení na displeji signalizuje, kde se prasklá nebo prasklé nacházejí. Proveďte kontrolu těchto žárovek. V případě potřeby vyměňte prasklé žárovky nebo kontaktujte síť CITROËN.



Ukazatel směru pravý

Viz „Signalizace“



Ukazatel směru levý

Viz „Signalizace“



Rozsvícená obrysová/ potkávací světla

Viz „Signalizace“



Dálková světla

Viz „Signalizace“



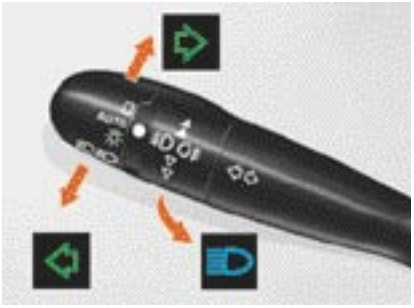
Přední mlhové světlomety

Viz „Signalizace“



Zadní mlhová světla

Viz „Signalizace“



Směrová světla

Vlevo, směrem dolů.

Vpravo, směrem nahoru.

Při změně směru posuňte páku až nadoraz. Vypnutí je automatické při návratu volantu do přímého směru.

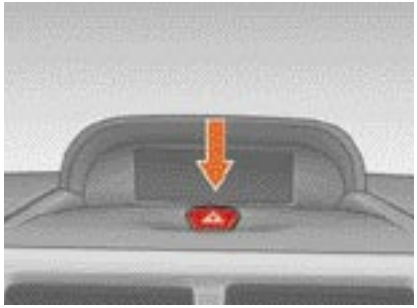
Světelná houkačka

Ovládá se impulzně zatažením směrem k sobě.

Pokud je světelná houkačka použita při vypnutém klíči, aktivuje se doprovodné osvětlení.

Zvuková houkačka

Stiskněte ramena volantu.



Výstražný signál

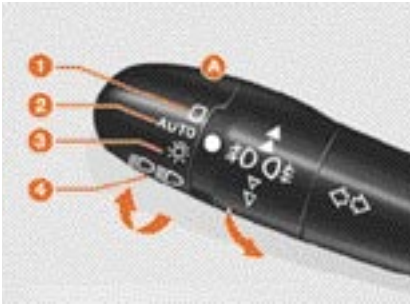
Rozsvítí všechna směrová světla současně.

Používejte pouze v případě nebezpečí, pro nouzové zastavení nebo pro jízdu v neobvyklých podmínkách.

Jsou funkční i při vypnutém klíčku.

Při jízdě s výstražnými světly nelze využívat světla směrová.

SIGNALIZACE



Ovládání osvětlení

1 Vypnuto
2 Automatické rozsvícení světel
3 Obrysová světla
4 Potkávací světla/Dálková světla



Všechna světla zhasnuta

Otočte objímku **A** směrem dopředu.



Automatické rozsvícení světel

Obrysová a potkávací světla se automaticky rozsvítí při špatných světelných podmínkách nebo při souvislém chodu stěračů.

Zhasnou se automaticky při zlepšení světelných podmínek nebo přibližně 5 minut po vypnutí stěračů.

Pro aktivaci této funkce přepněte ovladač **A** do polohy **2**.

Pro deaktivaci funkce přepněte ovladač **A** do jiné polohy nebo vypněte zapalování.

Nezakrývejte snímač viditelnosti umístěný na vnější straně čelního skla za držákem vnitřního zpětného zrcáta.

Otočte objímku **A** směrem dopředu.



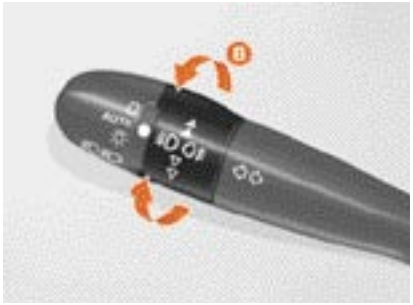
Rozsvícená obrysová světla

Otočte objímku **A** směrem dopředu.



Rozsvícená tlumená/dálková světla

Přepínání tlumených a dálkových světel se provádí zatažením páky směrem k volantu.



Vozidla vybavená SVĚTLOMETY DO MLHY A ZADNÍM MLHOVÝM SVĚTLEM (Objímka B)



Fungují zároveň s obrysovými, tlumenými nebo dálkovými světly.

U vozidla vybaveného zadním mlhovým světlem:

- 1. otočení směrem vpřed: zapnutí zadního mlhového světla.
- 1. otočení směrem zpět: vypnutí zadního mlhového světla.

U vozidla vybaveného světlomety do mlhy a mlhovým světlem:

- 1. otočení vpřed: zapnutí předních světlometů do mlhy.
- 2. otočení vpřed: zapnutí zadního mlhového světla.
- 1. otočení vzad: vypnutí zadního mlhového světla.
- 2. otočení vzad: vypnutí předních světlometů do mlhy.

Poznámka: Světlomety do mlhy je doporučeno používat pouze za mlhy nebo při sněžení.

Pokud v mlze nedojde k automatickému rozsvícení světel, musíte potkávací a také světla do mlhy rozsvítit ručně.



Nastavování polohy světlometů

Polohu světlometů je doporučeno korigovat podle zatížení vozidla.

Na palubní desce vlevo od řidiče.

Poloha 0: Sám řidič nebo s jedním spolujezdcem.

Poloha –: Řidič + 2 spolujezdci.

Poloha 1: Řidič + 4 spolujezdci.

Poloha 2: Řidič + 4 spolujezdci + zavazadla.

Poloha 3: Sám řidič + maximální povolené zatížení.

Poznámka: Vozidla vybavená xenonovými žárovkami jsou rovněž vybavena zařízením pro automatickou korekci polohy světlometů v závislosti na zatížení vozidla.

STĚRAČE



Přední stěrače

2 Rychlé stírání.
1 Normální stírání.
I Přerušované stírání.
0 Vypnuto.

Stisknutím směrem dolů spustíte:

- automatickou funkci stěračů,
- jednotlivé setření.

Z bezpečnostních důvodů je systém stěračů automaticky deaktivován zhruba jednu minutu po vypnutí spínací skříňky.

Poloha I: frekvence stírání se bude regulovat automaticky podle rychlosti jízdy vozidla.

V poloze 1 nebo **2:** při zastavení vozidla se rychlost stěračů automaticky sníží.

Z bezpečnostních důvodů je systém stěračů automaticky deaktivován zhruba jednu minutu po vypnutí spínací skříňky.

Po opětovném zapnutí spínací skříňky je třeba funkci znovu aktivovat:

- přepnutím do **polohy Stop**,
- přepnutím do **požadované polohy**.

Vozidlo vybavené snímačem deště

Stisknutím směrem dolů: Spustíte automatickou funkci stěračů. Frekvence stírání se bude regulovat automaticky podle intenzity deště.

Poznámka: Stisknutím ovládací páčky stěračů směrem dolů se spustí přerušované stírání, aniž by došlo k deaktivaci automatické funkce.

Deaktivace automatické funkce:

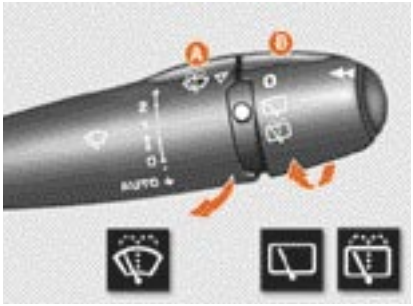
- přepněte ovládací páku do polohy **I** a poté ji vraťte zpět do polohy **0** nebo
- vypněte motor.

POZOR:

Nezakrývejte snímač deště umístěný na vnější straně čelního skla za držákem vnitřního zpětného zrcátka.

Při mytí vozidla vypněte spínací skříňku nebo automatickou funkci stírání.

STĚRAČE



A - Ostřikovač čelního skla

Zatažením ovládací páčky stěračů směrem k sobě aktivujete ostřikovač čelního skla.

Současně aktivujete ostřikování s přerušovaným stíráním čelního skla a ostřikování světlometů za předpokladu, že jsou rozsvícena potkávací světla.

B - Zadní stěrače

Vypnutí.

Cyklické stírání.

Ostřikování a stírání zadního okna.

Automatické spuštění stěračů

Tato funkce je aktivována, pokud jsou přední stěrače funkční a při zpětném chodu.

Výměna stírátek stěračů

Při provádění **výměny** je třeba, aby byla stírátka nastavena v poloze pro **provádění údržby**.

Vypněte zapalování a minutu poté aktivujte ovládání stěračů tak, aby se nastavily do požadované polohy. Stěrače se nastaví do svislé polohy.

Po výměně stírátek **otočte klíčem ve spínací skříňce** a **aktivujte ovládání stěračů čelního skla**, stěrače se vrátí do základní polohy.

Zkontrolujte, zda jsou raménka předních i zadních stěračů volná, např. při použití držáku kola nebo při námraze.
Odstraňte veškerý sníh nahromaděný na čelním skle.

PŘEDNÍ SEDADLA





Mechanické seřízení



Nastavení opěrky hlavy

Pro vysunutí nebo zasunutí opěrky hlavy ji zatáhněte směrem vpřed a současně ji posouvejte.

Opěrka hlavy je správně nastavená, pokud se její horní okraj nachází v úrovni temene hlavy. Seřizovat lze i její sklon.

Pro vysunutí opěrky hlavy stiskněte jazýčky a opěrku táhněte současně směrem dopředu a nahoru.



Nastavení bederní opěrky

Otáčením kolečka lze upravit její polohu.



Podélné posunutí sedadla dopředu nebo dozadu

Po nadzdvihnutí ovládací páky lze nastavit požadovanou polohu.

Zásadně nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy:
opěrky hlavy musí být osazené na sedadlech a správně nastavené.



Nastavení loketní opěrky

Nastavení do svislé polohy: z uživatelské polohy opěrku zvedněte, až zaskočí její pojistka.

Nastavení uživatelské polohy: z vodorovné polohy opěrku zcela sklopte a pak ji zvedněte do požadované polohy.



Nastavení sklonu opěradla

Po nadzdvihnutí ovládací páky seřiďte sklon opěradla.



Nastavení výšky sedadla řidiče

Pasivní nastavení výšky sedadla: zvedněte páčku a potom se nadzvedněte, abyste sedadlo odlehčili a zvedli tak jeho výšku, nebo sedadlo stlačte, aby se jeho výška snížila.

Aktivní nastavení výšky sedadla: pohybem ovládací páky směrem nahoru nebo dolů nastavíte požadovanou výšku.

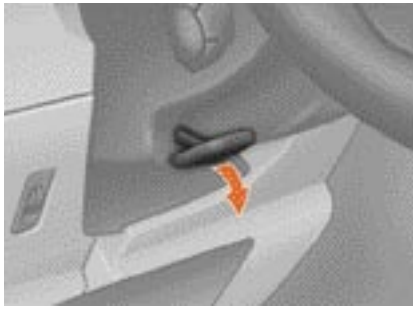


Nastavení vyhřívání sedadla

Stiskněte ovladač **umístěný ve střešní poličce** pro aktivaci/deaktivaci vyhřívání sedadla.

Teplota sedadla je regulována automaticky.

SEŘÍZENÍ POLOHY VOLANTU
NASTAVENÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



Volant lze seřizovat ve dvou směrech: do výšky a do hloubky.

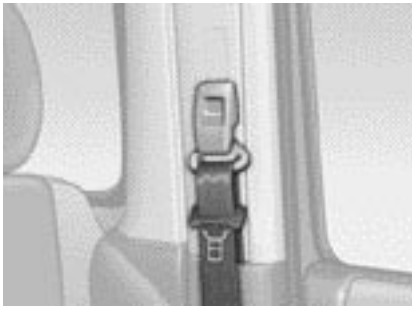
U STOJÍCÍHO VOZIDLA seřiďte nejprve sedadlo do polohy, která Vám nejlépe vyhovuje, a potom nastavte polohu volantu.

Viz „Poloha řidiče při řízení“.

Odemkněte volant stlačením ovládací páky směrem dolů.

Nastavte volant do požadované polohy a zajistěte jej přitáhnutím ovládací páky nadoraz směrem nahoru.

Pokud po uzamknutí volant silně stlačíte, může dojít ke slabému cvaknutí. Volant je nyní nastavený v požadované poloze.

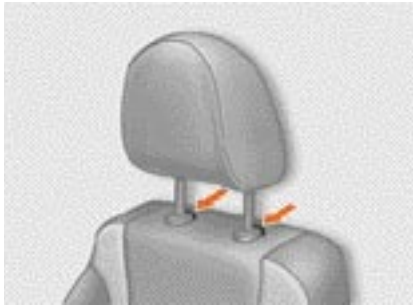


Výškové seřízení bezpečnostního pásu

Správná poloha úchytu je uprostřed ramene (viz kapitola „VŠEOBECNÁ DOPORUČENÍ“).

Seřízení se provádí stlačením kleštiny závěsu pásu jeho výškovým použitím.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!
Z bezpečnostních důvodů
je třeba tyto operace provádět na stojícím voze.





Opěrka hlavy

Pro nastavení hlavové opěrky do výšky stiskněte západku.

Chcete-li opěrku hlavy sejmout, stiskněte západky a opěrku vysuňte.

Opěrka hlavy je správně nastavená, pokud se její horní okraj nachází v úrovni temene hlavy.

Držadlo

Nachází se nahoře, po straně sedadla spolujezdce.

Psací podložka

Sklopením opěry středového sedadla vznikne psací stolek.

Zatáhněte za páčku na horní straně čalounění opěry.

Zásadně nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy: opěrky hlavy musí být osazené na sedadlech a správně nastavené.

ZAVÍRÁNÍ OKEN



Elektrické ovládání

Z místa řidiče lze pomocí ovladačů umístěných na dveřích elektricky ovládat jednotlivá okna vozidla.

Poznámka: ovládání oken je možné ještě určitou dobu po vypnutí klíče (i po otevření předních dveří).

Sekvenční ovládání

Částečné stisknutí tlačítka zajistí pohyb okna, který skončí při uvolnění tlačítka.

Úplné stisknutí tlačítka zajistí úplné otevření nebo uzavření okna, dalším stiskem lze pohyb zastavit.

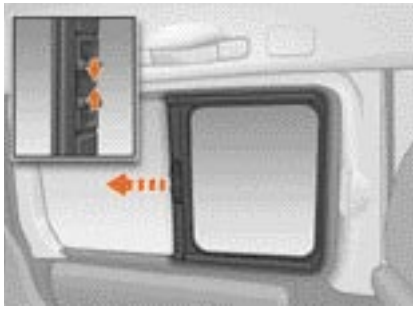
Ochrana proti sevření

Ochrana proti sevření zastaví zvedání okna. Pokud se okno setká s překážkou, spustí se znovu dolů.

Po odpojení baterie nebo při poruše funkce musíte u všech oken znovu aktivovat funkci ochrany proti sevření:

- Spusťte okno úplně dolů a pak je znovu uzavřete. Okno se zavře pouze o několik centimetrů.
- Stiskněte znovu ovládací tlačítko, dokud se okno úplně nezavře.
- Po úplném zavření okna držte ovládací tlačítko ještě nejméně jednu sekundu stisknuté.

Důležité upozornění: V průběhu této operace není ochrana proti sevření funkční.



Boční posuvná okna ve 2. řadě

Stiskněte oba dva ovladače a potom posuňte okno do strany.

Máte k dispozici 4 polohy nastavení.

POZOR NA DĚTI PŘI MANIPULACI S OKNY.

- Při opuštění vozidla i na velmi krátkou dobu vždy vyjměte klíč ze spínací skříňky.
- Pokud řidič stiskne ovládání oken spolujezdců, musí se přesvědčit, zda nikdo ze spolujezdců nebrání správnému uzavření oken.
- Řidič musí dbát na správné používání ovládání oken spolujezdci.
- V případě sevření při manipulaci s okny musíte spustit opačný směr pohybu okna. Toho lze dosáhnout nastavením příslušného ovladače do opačné polohy.



Vnitřní zpětné zrcátko

Páčka umístěná na spodním okraji zpětného zrcátka umožňuje nastavení vnitřního zpětného zrcátka do dvou poloh:

Poloha den: páčka není viditelná.

Poloha noc: (proti oslnění): páčka je viditelná.



Nastavení vnějších zpětných zrcátek s elektrickým ovládáním

Funguje po otočení klíčku ve spínací skříňce.

Na místě řidiče zvolte pomocí přepínače **1** příslušné zpětné zrcátko a seřiďte jeho polohu pomocí křížového ovladače **2**.

Vyhřívání skel zpětných zrcátek je spojeno s elektrickým odmlžováním zadního okna.

Sklápění vnějších zpětných zrcátek

U stojícího vozidla lze sklápět zpětná zrcátka povelem nebo automaticky.

Elektricky ovládané sklápění

Zpětná zrcátka ustavená ve středové poloze lze sklopit stiskem ovládacího tlačítka **1** směrem dozadu.

Zpětného pohybu lze dosáhnout dalším stiskem ovládacího tlačítka.

Automatické sklápění

Ke sklopení zpětných zrcátek dojde rovněž po uzamknutí vozidla pomocí dálkového ovladače.

Pokud nebyla zrcátka sklopena dříve, než byl vypnut klíček, dojde k jejich otevření automaticky po zapnutí klíče.

Poznámka: Automatické sklápění zpětných zrcátek může být deaktivováno. Obraťte se na servisní síť CITROËN.

VĚTRÁNÍ
MANUÁLNÍ KLIMATIZACE

Ovládací panel



1 - Nastavení rozdělování vzduchu

Odmlžování - Rozmrazování
Přívod k čelnímu a předním bočním oknům.

Přívod k nohám u předních i zadních sedadel, čelnímu a bočním oknům.

Přívod k nohám u předních a zadních sedadel.

Přívod do čelních větracích otvorů.

2 - Recirkulace vzduchu

Pro zapnutí této funkce stiskněte tento ovladač. Rozsvítí se kontrolka vlevo od tohoto ovladače. Tato poloha umožňuje zabránit pronikání nepříjemných zápachů a kouře z vnějšího prostředí do interiéru.

Doporučujeme ji používat co nejméně, aby nedošlo ke zvýšení vlhkosti vzduchu uvnitř vozidla. Pro deaktivaci stiskněte opět ovladač a kontrolka zhasne.

3 - Ovládání rychlosti ventilátoru vzduchu

Ventilátor je poháněn elektromotorem. Pro zajištění optimálního komfortu ve vozidle nesmí tento přepínač zůstat v poloze **0**.

4 - Nastavení teploty vzduchu přiváděného do vozidla

5 - Rozmrazování - Odmlžování zadního okna

6 - Klimatizace

7 - Verze bez klimatizace

Systémy větrání/topení nebo manuální klimatizace jsou funkční pouze při spuštěném motoru.



MANUÁLNÍ KLIMATIZACE

Pro zajištění správného chodu klimatizace Vám doporučujeme:

Stiskněte... / Chcete-li mít...	Nastavení rozdělování vzduchu	Nastavení teploty	Nastavení přívodu vzduchu	Nastavení klimatizace	Přívod vzduchu z vnějšku vozu/recirkulace vzduchu
Chlad		Zpočátku proudí studený vzduch, potom možnost nastavení dle vlastní volby	Zpočátku maximální proudění vzduchu, potom nastavení dle vlastní volby	ZAPNUTO	Na počátku probíhá recyklace vzduchu
Teplo		Zpočátku proudí teplý vzduch, potom možnost nastavení dle vlastní volby	Zpočátku maximální proudění vzduchu, potom nastavení dle vlastní volby	-	Na počátku probíhá recyklace vzduchu
Rozmrazování Odmlžování		Zcela teplý	Maximálně	ZAPNUTO	Přívod vzduchu zvenku

DVOUZÓNOVÁ AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE

Ovládací panel



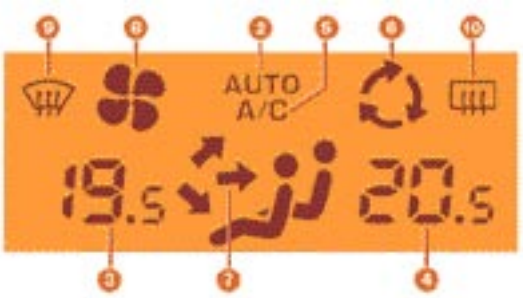
1 - Displej
2 - Automatická funkce
3 - Nastavení teploty vlevo
4 - Nastavení teploty vpravo
5 - Klimatizace
6 - Recirkulace vzduchu
7 - Nastavení rozdělování vzduchu
8 - Přívod vzduchu
9 - Odmlžování - Odmrazování čelního skla a předních bočních oken
10 - Odmlžování - Odmrazování zadního skla a vnějších zpětných zrcátek

Systém reguluje automaticky teplotu, průtok vzduchu a jeho rozdělování v interiéru vozidla v závislosti na Vaší volbě teploty (zvlášť pro pravou a levou stranu).

Umožňuje udržovat optimální pohodlí nezávisle na klimatických podmínkách, musí být však **nastaveno trvale** v automatickém režimu (stisknutím tlačítka **AUTO**) a všechny větrací otvory **musí být otevřené**.

Nulový průtok vzduchu zabrání spuštění klimatizace a vypne celý systém.

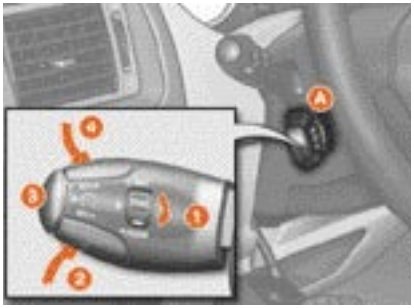
1 - Displej



Toto pomocné zařízení umožňuje jízdu požadovanou konstantní rychlostí bez nutnosti použití plynového pedálu.

Toto zařízení je aktivní při rychlostech vyšších než 40 km/h a u nejvyšších rychlostních stupňů převodovky.

Ovladač **A** tempomatu je umístěn pod ovládáním osvětlení a signalizace.

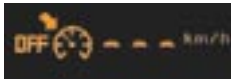


Poznámka: Informace týkající se tempomatu jsou zobrazeny na displeji sdruženého přístroje **B**.

Volba funkce

Otočte otočným ovladačem **1** do polohy **„CRUISE“**.

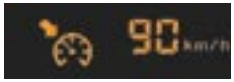
Volba cestovní rychlosti



Po nastavení funkce otočným kolečkem **1, není do paměti uložena žádná jízdní rychlost**.



Jakmile pomocí plynového pedálu dosáhnete požadované rychlosti, **stiskněte krátce** tlačítko **2** nebo **4**.



Jízdní rychlost je uložena do paměti. Zobrazí se na displeji sdruženého přístroje **B.**

V této chvíli můžete plynový pedál uvolnit. Vozidlo bude udržovat zvolenou rychlost automaticky.

Poznámky:

Rychlost Vašeho vozidla se může lehce lišit od rychlosti uložené do paměti.

Pokud v průběhu regulace rychlosti tempomatem není systém schopný udržet rychlost uloženou do paměti (silné klesání), údaj o rychlosti bliká. V případě potřeby přizpůsobte rychlost vozidla.

REGULÁTOR RYCHLOSTI JÍZDY

Dočasné překročení nastavené rychlosti

V průběhu automatického řízení rychlosti lze kdykoliv stisknutím pedálu akcelerace překročit naprogramovanou rychlost (např. při předjíždění jiného vozidla). Rychlost zobrazená na displeji bliká. Po uvolnění pedálu dojde k návratu na naprogramovanou rychlost.

Nastavení rychlosti jízdy v průběhu regulace rychlosti pomocí tempomatu

Rychlost uloženou do paměti **zobrazenou v zóně B** můžete nastavit stisknutím:

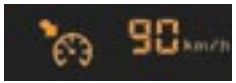
- Tlačítka **4**, chcete-li rychlost zvýšit.
- Tlačítka **2**, chcete-li rychlost snížit.

Poznámka: opakovanými stisky můžete změnit nastavenou rychlost jízdy postupně po 1 km/hod, dlouhým stiskem změníte rychlost o 5 km/hod.

Deaktivace automatického řízení do paměti uložené rychlosti

- Stisknutím brzdového pedálu nebo pedálu spojky.
- Automaticky při aktivaci systému ESP nebo ASR.
- Nebo stisknutím tlačítka **3**.

Poznámka: Tempomat je deaktivován, pokud je řadicí páka nastavena na neutrál nebo v neutrální poloze.



Po těchto úkonech se na displeji sdruženého přístroje objeví hlášení **„OFF“**.

Tyto úkony nevynulují nastavenou rychlost. Ta zůstává i dále zobrazena na displeji.

Nová aktivace automatického řízení rychlosti

- Pomocí vyvolání jízdní rychlosti uložené do paměti:

Po neutralizaci stiskněte tlačítko **3**.

Vozidlo se automaticky vrátí k jízdní rychlosti uložené do paměti. Tato rychlost se zobrazí na displeji sdruženého přístroje **B**.

Pokud je rychlost jízdy uložená do paměti vyšší než běžná rychlost, vozidlo intenzivně zrychlí, aby dosáhlo nastavené jízdní rychlosti.

- Volbou právě aktuální rychlosti:

Jakmile dosáhnete požadované rychlosti, **stiskněte krátce** tlačítko **2** nebo **4**.

Hlášení **„OFF“** zmizí z displeje.

Deaktivace funkce

- Otočením otočného ovladače z polohy **„CRUISE“** do polohy **0.**
- Vypnutím motoru.

Dříve zvolená rychlost již nebude uložená v paměti.

V případě funkční poruchy se zobrazí hlášení doprovázené zvukovým signálem a rozsvícením kontrolky SERVICE.

Navštivte servisní síť CITROËN.

Regulátor rychlosti jízdy může být používán pouze tehdy, pokud to jízdní podmínky dovolují. Nelze jej používat v příliš hustém provozu, na poškozené vozovce, za špatných adhezních podmínek nebo při jiných obtížích.

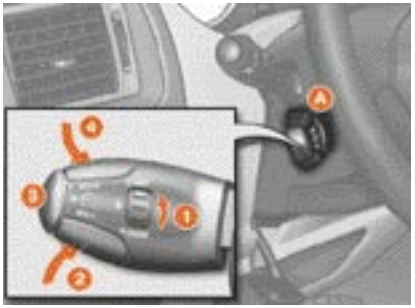
Řidič musí zůstat pozorný a soustředěný na řízení vozidla.

Doporučuje se nechat nohy blízko pedálů.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Toto pomocné zařízení umožňuje zvolit maximální rychlost vozidla. Ta musí být vyšší než 30 km/h.

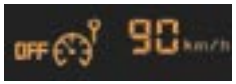
Ovladač **A** omezovače rychlosti je umístěn pod ovládáním světel a signalizace.



Poznámka: Informace týkající se omezovače rychlosti jsou zobrazeny na displeji sdruženého přístroje **B**.

Volba funkce

Otočte otočným ovladačem **1** do polohy **„LIMIT“**.



Po zvolení této funkce otočným ovladačem **1** se zobrazí poslední do paměti uložená rychlost.

Nastavení maximální rychlosti

Pokud motor běží, můžete nastavit rychlost uloženou do paměti stisknutím:

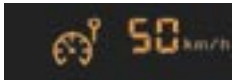
- tlačítko **4**, chcete-li uloženou rychlost zvýšit,
- tlačítko **2**, chcete-li uloženou rychlost snížit.



Poznámka: opakovanými stisky můžete změnit nastavenou rychlost jízdy postupně po 1 km/hod, dlouhým stiskem změníte rychlost o 5 km/hod.

Aktivace omezování rychlosti

Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, stiskněte tlačítko **3**, čímž dojde k aktivaci omezovače rychlosti.



Hlášení **„OFF“** zmizí z displeje.

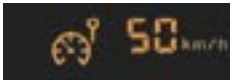
Je-li funkce aktivovaná, sešlápnutí pedálu akcelerace neumožní překročení naprogramované rychlosti. Naprogramovanou rychlost je možno překročit důkladným sešlápnutím pedálu akcelerace, abyste překonali hranici zrychlující síly (viz kapitola „Přechodné překročení maximální rychlosti“).

Poznámka: Rychlost Vašeho vozu se může lehce lišit od rychlosti uložené do paměti.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Deaktivace omezovače rychlosti

Stisknutím tlačítka **3** umístěného na konci ovládací páčky **A**.



Tím dojde k zobrazení hlášení **„OFF“** na displeji sdruženého přístroje.
Těmito úkony nedojde ke zrušení nastavené rychlosti. Ta zůstává zobrazena na displeji.

Přechodné překročení maximální rychlosti

Maximální rychlost uloženou do paměti je možno kdykoliv překročit tak, že sešlápnete nadoraz pedál akcelerace až do překročení hranice zrychlující síly.

Po dobu, po kterou je rychlost překročena, zobrazená rychlost bliká.

Po uvolnění plynového pedálu se vozidlo vrátí pod limitní rychlost, čímž se funkce stane opět aktivní.

Poznámka: pokud v průběhu omezování rychlosti není systém schopný udržet do paměti uloženou rychlost (silné klesání), údaj o rychlosti bliká. V případě potřeby přizpůsobte rychlost vozidla.

Funkce bude znovu aktivována v okamžiku, kdy rychlost vozidla klesne pod požadovanou limitní rychlost.

Deaktivace funkce

- Otočením otočného ovladače z polohy **„LIMIT“** do polohy **0**.
- Vypnutím motoru.

Zvolená rychlost je uložena do paměti.

V případě funkční poruchy se zobrazí hlášení doprovázené zvukovým signálem a rozsvícením kontrolky SERVICE. Navštivte servisní síť CITROËN.

U koberce, který není doporučen společností CITROËN, hrozí nebezpečí, že vklouzne pod pedál plynu a zabrání překonání hranice zrychlující síly.

V takovém případě nebude možno překročit nastavenou rychlost. Omezení můžete zrušit pouze ovládací pákou u volantu.

Řidič musí zůstat pozorný a soustředěný na řízení vozidla.



Poznámka: Současné používání jiných vysokofrekvenčních přístrojů (mobilní telefon, domácí alarmy...) může dočasně omezit funkci dálkového ovládání.

V případě trvale nesprávné funkce dálkového ovládání je třeba provést jeho reinicializaci. Viz „Výměna baterie dálkového ovládání“.

Centrální odemykání

Stisknutím tlačítka **1** odemknete vozidlo, kabinu vozu a zadní dveře.

Ukazatele zadních směrových světel dvakrát zablikají a vnější zpětná zrcátka se vyklopí (pokud nebyla sklopená pomocí ovladače v kabině).

Centrální zamykání

Stisknutím tlačítka **2** zamknete vozidlo, kabinu vozu a zadní dveře.

Ukazatele směrových světel jednou zablikají a vnější zpětná zrcátka se sklopí.

Pokud jsou některé dveře otevřené nebo špatně zavřené, nelze vůz zamknout centrálním zamykáním.

Superzamykání

U vozů se superzamykáním umožní dva po sobě jdoucí stisky tlačítka **2** superzamknutí vozu. Dveře vozidla potom nelze otevřít zvenčí ani zevnitř.

Zasunutí a vysunutí klíče

Tlačítko **A** umožňuje vysunutí a zasunutí klíče do pouzdra dálkového ovládání.

Pokud nestisknete ovladač **A**, můžete poškodit mechanismus.

Je nebezpečné aktivovat superzamykání vozidla, pokud je někdo ve vozidle, protože odemknutí zevnitř není v tomto případě možné (bez dálkového ovládání).





Vybitá baterie dálkového ovládání

Tato informace se zobrazuje na multifunkčním displeji a je doprovázena zvukovým signálem.

Výměna baterie dálkového ovládání

Pomocí mince uvolněte jednotku, abyste měli přístup k baterii.

Baterie: CR 1620 3V.

Pokud je po výměně baterie dálkové ovládání nefunkční, proveďte jeho reinicializaci.

Reinicializace dálkového ovládání

Otočte klíčkem spínací skříňky a ihned aktivujte ovladač **A** na dálkovém ovladači, aby se spustila požadovaná akce. Tato operace může trvat kolem deseti sekund.

Poznámka: Pečlivě si poznamenejte čísla klíčů a dálkového ovládání na ASISTENČNÍ KARTU. Kartu uložte na bezpečné místo.

Použité baterie nevyhazujte. Odevzdejte je do sítě CITROËN nebo na jiné sběrné místo (fotosběrna, apod.).

S výjimkou reinicializace nemůže dálkové ovládání fungovat, pokud je klíč ve spínací skříňce.

Důležité upozornění: Náhodná manipulace s ovladačem uloženým v kapse může vyvolat nechtěné odemknutí dveří.

Současně platí, že pokud nedojde k otevření žádných dveří do třiceti sekund po odemknutí, dveře se znovu automaticky uzamknou.

Pozor: Pokud není vyměňovaná baterie shodná s původní, hrozí nebezpečí poškození dálkového ovladače.

Používejte pouze stejný nebo podobný typ baterií, které doporučil CITROËN.



Klíč umožňuje uzamknutí a odemknutí všech zámků na vozidle a spouštění motoru.

Centrální zamykání pomocí klíče

Krátké stisknutí klíče uzamkne vozidlo.

Elektronická blokace spouštění motoru

Zařízení pro ELEKTRONICKOU BLOKACI SPOUŠTĚNÍ MOTORU umožňuje zablokování systému přívodu paliva do motoru.

Systém se aktivuje automaticky po vytažení klíče ze spínací skříňky.

Všechny klíče od vozidla jsou vybaveny systémem elektronické blokace spouštění motoru.

Po zapnutí klíče proběhne dialog mezi klíčem a zařízením pro elektronickou blokaci spouštění.

Pokud není klíč systémem správně identifikován, nelze spustit motor vozidla.

V takovém případě nechejte Váš vůz na místě a obraťte se na servisní síť firmy CITROËN.



Kódová karta je dodávána s vozidlem.

Na kartě je uveden přístupový kód, který umožňuje pracovníkům značkové sítě CITROËN provádět opravy systému elektronické blokace spouštění.

Utajenou zónu karty ponechte zakrytou, její neporušenost chrání Váš systém elektronické blokace spouštění.

Pokud dojde ke ztrátě karty, nelze dále zajistit účinnost Vašeho systému blokace spouštění.

V případě změny majitele vozidla musí nový majitel obdržet rovněž kódovou kartu vozidla.

Nikdy ji nenechávejte ve vozidle.

Doporučení

U klíčů s elektronickou blokací spouštění uložte pečlivě na bezpečném místě kódovou kartu obsahující identifikační kód vozidla (nikdy ji však nenechávejte ve vozidle).

Při každé změně klíčů (přidání, zrušení nebo výměna klíče) je nezbytné se obracet se všemi klíči, které má majitel v užívání, a s kódovou kartou na síť CITROËN.

Síť CITROËN Vás může o tuto kartu požádat i v případě opravy elektronických systémů Vašeho vozidla.

V žádném případě nelze provádět změny na elektrickém obvodu elektronického systému blokace spouštění motoru, protože to může znemožnit používání vozidla.

Při ztrátě osobní karty bude nutné provést v servisní síti CITROËN rozsáhlejší opravu.

Vaše vozidlo může být vybaveno ALARMEM PROTI VNIKNUTÍ DO VOZIDLA.

Systém zajišťuje:

- Vnější obvodovou ochranu vozidla pomocí detektorů na všech otevíratelných částech (dveře, kapota motorového prostoru) a elektrického napájení vozidla.
- Prostorovou ochranu pomocí ultrazvukových snímačů (detekce pohybu v kabině vozidla).



Aktivace

Vypněte zapalování a vystupte z vozidla.

Aktivujte alarm do pěti minut po vystoupení z vozu tak, že provedete zamknutí nebo superzamknutí pomocí dálkového ovladače (červená kontrolka **A** bliká v sekundových intervalech).

Vypnutí systému

Odemkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače, nebo otočte klíčkem ve skříňce zapalování (červená kontrolka zhasne).

Spuštění alarmu

Spustí se siréna, světelné ukazatele směrových světel se na 30 sekund rozblikají a červená kontrolka rychle bliká.

Pro vypnutí zasuňte klíček do spínací skříňky a dejte kontakt.

Poznámka: Po deseti po sobě následujících spuštěních (tzn. při jedenáctém spuštění) se alarm deaktivuje. Proveďte aktivaci podle předepsaného postupu.

Zamknutí vozidla bez alarmu

Zasuňte klíč do zámku dveří u řidiče a zamkněte vozidlo.

Poznámka: Při mytí vozu doporučujeme deaktivovat alarm.



Aktivace pouze obvodového alarmu

Pokud si přejete, aby ve Vaší nepřítomnosti zůstalo některé okno pootevřené, nebo pokud se ve voze nachází zvíře, zvolte zabezpečení vozu pouze obvodovým alarmem.

- Vypněte zapalování.
- Do deseti sekund stiskněte tlačítko **B** na centrálním panelu, dokud se nerozsvítí červená kontrolka.
- Vystupte z vozidla.
- Do pěti minut aktivujte alarm tak, že vůz zamknete nebo superzamknete pomocí dálkového ovladače (červená kontrolka bliká v sekundových intervalech).

Závada na dálkovém ovladači

Je-li alarm aktivovaný, ale dálkový ovladač nefunguje:

- Odemkněte dveře klíčem a dveře otevřete. Alarm se spustí.
- Do deseti sekund otočte klíčkem ve spínací skříňce. Alarm se vypne.

Funkční závada

Pokud po otočení klíčkem v zapalování červená kontrolka zůstane svítit po dobu 10 sekund, došlo k závadě na zapojení sirény.

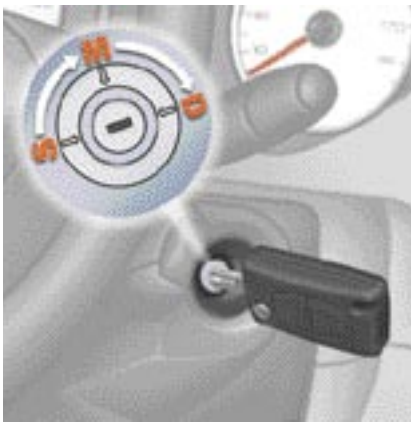
Nechejte systém zkontrolovat v servisní síti CITROËN.

Automatická aktivace

V závislosti na zemi prodeje se alarm automaticky aktivuje zhruba do 2 minut po zavření posledních dveří.

Aby nemohlo dojít ke spuštění alarmu při otevření dveří, je nutné znovu stisknout ovladač pro odemknutí na dálkovém ovládání.

Na systému alarmu neprovádějte žádné změny, v opačném případě hrozí nebezpečí funkční poruchy.



S: ZÁMEK ŘÍZENÍ

Pro odemknutí zámku řízení je třeba při nenásilném otáčení klíče lehce otáčet volantem.

Po vytažení klíčku otočte volantem, dokud se řízení neodblokuje. Klíček lze vyjmout pouze v poloze **S**.

M: POLOHA ZAPNUTO

Řízení je odblokováno (otočením klíčku do polohy **M**; pokud je třeba, pohněte mírně volantem).

V závislosti na provedení Vašeho vozu proběhne test následujících kontrolek:



Pokud se tyto kontrolky nerozsvítí, znamená to poruchu.

D: STARTOVÁNÍ

Jakmile se motor nastartuje, uvolněte klíček. Spouštěč neaktivujte, pokud motor běží.

SPOUŠTĚNÍ A VYPÍNÁNÍ MOTORU

viz „Spouštění motoru“.

EKONOMICKÝ REŽIM

Aby nedošlo k vybití baterie při vypnutém motoru, **vůz přejde po 30 minutách automaticky do úsporného režimu**. Řidič je o přepnutí na úsporný režim informován hlášením, které se zobrazí na displeji.

Elektrická výbava komfortu a světla (s výjimkou obrysových a výstražných světel) se automaticky vypnou.

Abyste je mohli znovu aktivovat, je třeba nastartovat motor.

KLÍČ ZE SPÍNACÍ SKŘÍŇKY NEVYTAHUJTE NIKDY DŘÍVE, NEŽ SE VOZIDLO ÚPLNĚ ZASTAVÍ.
ABY BYLY POSILOVAČ BRZD A POSILOVAČ ŘÍZENÍ FUNKČNÍ, JE TŘEBA VŽDY JEZDIT SE SPUŠTĚNÝM MOTOREM
(nebezpečí zablokování volantu a nefunkčnosti bezpečnostních systémů).
Po zastavení a vyjmutí klíče zajistěte uzamknutí volantu jeho pootočením.

Zkontrolujte, zda je skutečně zařazen neutrál.

BENZÍNOVÝ MOTOR

Spouštění motoru

Nedotýkejte se pedálu akcelerace.

Otočením klíče aktivujte spouštěč, dokud se motor neudrží v chodu (ne déle než 10 sekund).

Při teplotách nižších než 0 °C odlehčete motoru sešlápnutím spojkového pedálu. Pomalu uvolněte spojkový pedál.

Poznámka: Pokud je první pokus neúspěšný, vypněte klíč. Počkejte deset sekund, a pak aktivujte spouštěč znovu stejným způsobem.

NAFTOVÝ MOTOR

Spouštění motoru

Otočte klíčem až do druhé polohy (+APC). Počkejte až zhasne kontrolka žhavení, pokud svítí, a pak aktivujte spouštěč až do spuštění motoru (ne déle než 10 sekund).

Pokud motor nelze spustit, vypněte klíč. Celou operaci zopakujte.

Při teplotách nižších než 0 °C odlehčete motoru sešlápnutím spojkového pedálu. Pomalu uvolněte spojkový pedál, řadicí páka musí být v neutrálu.

Poznámka: Při startování se nedotýkejte pedálu akcelerace.

Doporučení

Vozidla vybavení turbodmychadlem

Před vypnutím motoru nechte motor několik sekund ve volnoběžném režimu, aby mohly otáčky turbodmychadla klesnout na normální hodnotu.

Stisknutí „pedálu akcelerace“ v okamžiku vypnutí klíče může vážně poškodit turbodmychadlo.

NESPOUŠTĚJTE MOTOR V UZAVŘENÝCH NEBO ŠPATNĚ VĚTRANÝCH PROSTORÁCH.

Po otočení klíče ve spínací skříňce sdružený přístroj na místě řidiče zobrazuje:

- nejprve a postupně:
  - ukazatel servisního intervalu (viz kapitola „Ukazatel servisního intervalu“),
  - ukazatel množství oleje v motoru
- potom:
  - počítadlo celkové a denní ujeté vzdálenosti.

Počítadlo ujeté vzdálenosti - Denní počítadlo kilometrů

Po odemknutí vozu se zobrazí počítadlo celkové a denní ujeté vzdálenosti doprovázené hlášením až do otočení klíče ve spínací skříňce.



Nulování denního počítadla

Funguje při zapnutém klíči.

Dlouze stisknout toto tlačítko pro vynulování denního počítadla.

UKAZATEL MNOŽSTVÍ OLEJE V MOTORU



Toto hlášení znamená **bezproblémové fungování**.



Blikání kontrolky **„OIL“** doprovázené hlášením a zvukovým signálem signalizuje pokles množství motorového oleje **pod minimální předepsané množství.**

Pomocí ruční měrky zkontrolujte množství oleje v motoru. Viz „Hladiny“.

Množství oleje zkontrolujte **na vodorovném povrchu, podmínkou je, aby byl motor nejméně 15 minut vypnutý.**

Kontaktujte servisní síť CITROËN.



Blikání hlášení „**OIL -- --**“ znamená **funkční poruchu ukazatele**.

Kontaktujte servisní síť CITROËN.

Nedostatečné množství motorového oleje může mít za důsledek závažné poškození motoru - viz „Hladiny“.



Palivoměr

Kontrola množství paliva probíhá při každém otočení klíčku do polohy „kontakt spuštění“.

Palivoměr ukazuje na:

- **0:** jedete na rezervu, kontrolka svítí bez přerušení. Na začátku výstražného upozornění je rezerva paliva zhruba 8 litrů.
- **1:** palivová nádrž je plná.

Objem palivové nádrže:

přibližně 80 l.



Ukazatel teploty chladicí kapaliny.

Jestliže je ručička nebo ukazatel v zóně **A**, teplota je správná.

Jestliže je ručička nebo ukazatel v zóně **B**, teplota je příliš vysoká. Rozsvícení centrální výstražné kontrolky **STOP**, kontrolky minimálního množství chladicí kapaliny nebo kontrolky teploty motoru je doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.

Vozidlo musí být neprodleně zastaveno.



Reostat osvětlení

Rozsviťte osvětlení, stiskněte ovladač, abyste změnili intenzitu osvětlení místa řidiče. Pokud při seřizování nastavíte minimální (nebo maximální) intenzitu osvětlení, uvolněte ovladač a potom jej znovu stiskněte, abyste nastavili vyšší (nebo nižší) intenzitu osvětlení.

Po nastavení požadované intenzity osvětlení tlačítko uvolněte.

Informuje Vás o **okamžiku, kdy dojde k uplynutí intervalu pro provedení následující údržby, v souladu s plánem údržby uvedeném v Servisní knížce vozidla**. Tato informace je stanovená v závislosti na dvou parametrech: **ujetých kilometrech a době, která uplynula** od poslední údržby.

Fungování

Po zapnutí klíče se na displeji objeví na několik vteřin **klíč, který je symbolem údržby**. Sdružený přístroj Vás informuje o počtu kilometrů zbývajících do příští servisní prohlídky.

Příklad: do příští prohlídky Vám zbývá ujet:



Po několika sekundách se zobrazí ukazatel množství motorového oleje, poté se vrátí počítač celkové ujeté vzdálenosti ke své normální funkci. Sdružený přístroj Vás informuje o celkovém počtu ujetých kilometrů za den.



Je funkční, jestliže do příští návštěvy servisu zbývá méně než 1 000 km

Po každém zapnutí klíče a po dobu pěti sekund bliká klíč a počet kilometrů.

Příklad: do příští údržby Vám zbývá ujet: 500 km. Pět sekund po zapnutí klíče sdružený přístroj zobrazuje:



Po několika sekundách se zobrazí hladina oleje. Poté se vrátí počítač ujetých kilometrů ke své normální funkci a klíč intervalu údržby zůstane trvale rozsvícen.

Signalizuje blížící se termín další servisní prohlídky. Sdružený přístroj Vás informuje o celkovém počtu ujetých kilometrů za den.



Je funkční, pokud byl překročen servisní interval

Po každém otočení klíčem bliká symbol klíče a ujetá vzdálenost (se znaménkem mínus) přesahující limit pro návštěvu servisu.

Příklad: interval údržby byl překročen o 300 km. Servisní prohlídka Vašeho vozidla musí být provedena co nejdříve.



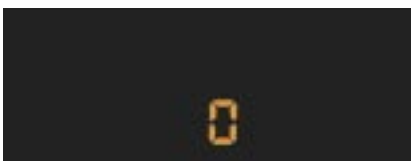
Pět sekund po zapnutí zapalování se ukazatel ujetých km vrátí do své normální funkce a symbol klíče údržby zůstane svítit.



II

Interval údržby

Pokud budete Vaše vozidlo používat ve zvláště těžkých podmínkách, je třeba aplikovat zkrácený interval údržby (viz Servisní knížka).



Poznámka: jestliže vyprší časová lhůta pro výměnu motorového oleje před ujetím stanoveného počtu kilometrů, symbol klíče údržby se rozsvítí a ukazatel udává **„0“**.



Nastavení nového intervalu

Po provedení každé servisní prohlídky Vám tento úkon provede Váš prodejce CITROËN, který prováděl servisní prohlídku. Pokud budete provádět servisní prohlídku sami, je třeba při nulování dodržovat následující postup:



- Vypněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko **1** a držte jej stisknuté.
- Zapněte zapalování.
- Bliká počet kilometrů do příští kontroly.
- Tlačítko **1** držte stisknuté, dokud se na displeji neobjeví **„=0“** a dokud nezmizí symbol klíče.



Doporučujeme řidiči, aby s níže uvedenými ovladači nemanipuloval za jízdy.

1 - Čas

2 - Datum a zóna zobrazení

3 - Venkovní teplota

Pokud se vnější teplota pohybuje v rozmezí +3 °C až -3 °C, bude ukazatel teploty blikat (nebezpečí náledí).

Poznámka: Zobrazená vnější teplota může být vyšší než teplota skutečná, pokud vozidlo stojí na plném slunci.

Zobrazení některých informací se může provádět posunem nebo pomocí střídavého zobrazování.

Ovladače

A - Přístup do „Hlavního menu“

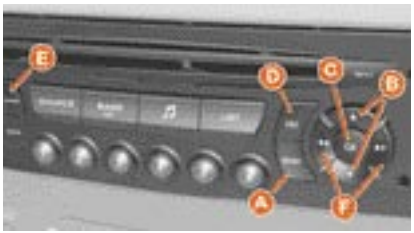
B - Navigace v menu displeje.

C - Potvrzení a volba vybrané funkce nebo změněné hodnoty v menu

D - Zrušení operace nebo návrat na předchozí zobrazení.

E - Volba typu zobrazené informace v zóně 2 (datum, autorádio/CD přehrávač a palubní počítač)

E nebo **F** - V menu, výběr aktivace/deaktivace funkcí a výběr nastavení.

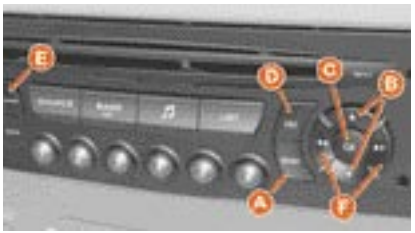


Hlavní menu

Stisknutím ovladače **A** a následně pomocí tlačítka **B** máte přístup k následujícím funkcím:

- **Rádio-CD přehrávač** (Viz kapitola IV)
- **Konfigurace vozidla**
- **Opce** umožňující zobrazit jednotlivá varovná hlášení
- **Nastavení displeje** umožňující nastavit datum a čas na displeji
- **Jazyk** umožňující provést nastavení jazyka displeje
- **Jednotky** umožňují přístup k nastavení jednotek teploty a spotřeby paliva

II



OSOBNÍ NASTAVENÍ a KONFIGURACE

Zobrazení seznamu varovných hlášení:

- Tlačítkem **A** otevřete.
- Tlačítkem **B** otevřete podmenu Voleb (options). Potvrďte dvojím stiskem **C**.

  Poznámka: Zobrazování můžete zrušit, pokud tlačítkem **E** zvolíte Opustit (abandon) a volbu potvrdíte stisknutím tlačítka **C**.

  Varování, která byla spuštěna a nebyla vyřešena, budou připomenuta posunem po displeji. Chcete-li smazat záznam o některém varování, stiskněte tlačítko **D**.

Nastavení data a času:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** otevřete podmenu Nastavení displeje (réglages de l'afficheur) a potvrďte ho stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte hodnotu, kterou si přejete změnit: Rok, Měsíc, Den, Hodina, Minuty a Režim zobrazení (année, mois, jour, heure, minutes, mode d´affichage).
- Proveďte nastavení pomocí tlačítek **E** nebo **F**. Můžete pokračovat v nastavování zvolením jiné hodnoty pomocí tlačítka **B**. Po provedení všech nastavení stiskněte tlačítko **C**.

Volba jazyka:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** otevřete podmenu Jazyk (langues). Volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **E** nebo **F** zvolte požadovaný jazyk a potvrďte stisknutím tlačítka **C**.

Volba jednotek:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** otevřete podmenu Jednotek (unités). Volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte jednotku, kterou požadujete změnit (Teplota nebo Spotřeba) (température/consommation).
- Tlačítkem **E** nebo **F** zvolte požadovanou jednotku a potvrďte stisknutím tlačítka **C**.

Poznámka: Tato volba se týká všech informací (Spotřeba - Rychlost) (consommation/vitesse) zobrazených na displejích.



Doporučujeme řidiči, aby s níže uvedenými ovladači nemanipuloval za jízdy.

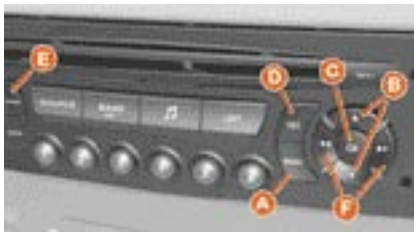
1 - Čas

2 - Venkovní teplota

3 - Datum a zóna zobrazení

Pokud se vnější teplota pohybuje v rozmezí +3 °C a -3 °C, bude ukazatel teploty blikat (nebezpečí náledí).

Poznámka: Zobrazená vnější teplota může být vyšší než teplota skutečná, pokud vozidlo stojí na plném slunci.



Ovladače

A - Přístup do „Hlavního menu“

B - Navigace v menu displeje.

C - Potvrzení a volba vybrané funkce nebo změněné hodnoty v menu

D - Zrušení operace nebo návrat na předchozí zobrazení.

E - Nastavení typu permanentně zobrazené informace (datum, autorádio/CD přehrávač, palubní počítač) v pravé části displeje

Hlavní menu

Stiskněte ovladač **A** pro zobrazení „Hlavního menu“ na multifunkčním displeji. Toto menu zajišťuje přístup k následujícím funkcím:

Autorádio-CD
(Viz kapitola IV)

Palubní počítač
umožňuje:

- vložit vzdálenost do cílového místa.
- přístup do historie alarmů (připomenutí dříve hlášených alarmů).
- přístup ke stavu funkcí, jako například aktivace/deaktivace automatického rozsvěcení světel, ESP, předního stěrače.

Osobní nastavení
Konfigurace, umožňuje aktivovat/deaktivovat:

- zadní parkovací asistent

a vybrat:

- podsvícení, čas, datum a jednotky
- jazyk displeje.

II

PALUBNÍ POČÍTAČ

Vložení vzdálenosti, kterou máte ujet, do palubního počítače:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu palubního počítače a potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Zvolte vložení Vzdálenosti (distance) tlačítkem **B**. Volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Pro volbu vzdálenosti vyberte číslo, které chcete změnit, pomocí tlačítka **B** a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** nastavte jeho hodnotu a potvrďte ji stisknutím tlačítka **C**.
- Potvrďte stisknutím **„OK“** na displeji.

Přístup do seznamu varovných hlášení palubního počítače:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu palubního počítače a potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Zvolte Seznam varovných hlášení (journal des alertes).
- Po zobrazení seznamu se v něm můžete posouvat tlačítkem **B**.
- Chcete-li se vrátit k permanentně zobrazeným informacím, stiskněte tlačítko **D**.

Pro přístup ke stavu funkcí postupujte obdobných způsobem.

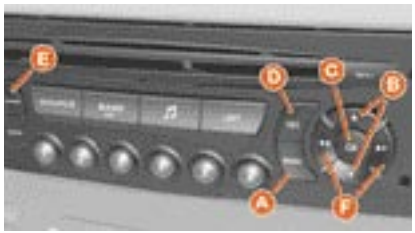
OSOBNÍ NASTAVENÍ a KONFIGURACE

Aktivace/deaktivace zadního parkovacího asistentu:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu „Osobní nastavení - Konfigurace“ a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Poté otevřete podmenu Rozměry vozidla (paramètres véhicules).
  Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte volbu Parkovací asistent (aide au stationnement).
  Tuto volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Po stisknutí tlačítka **C**, označte nebo zrušte symbol doprovodného osvětlení, čímž dojde k jeho aktivaci/deaktivaci.
- Potvrďte stisknutím **„OK“** na displeji.

Nastavení podsvícení displeje:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu „Osobní nastavení - Konfigurace“ a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte Konfiguraci displeje (configuration de l‘afficheur). Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Zvolte nastavení Podsvícení (luminosité). Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte Inverzní nebo Normální režim (inverse/normal) zobrazení a potvrďte stisknutím tlačítka **C**. Pro nastavení podsvícení zvolte symboly **„+“** nebo **„-“** a pomocí tlačítka **C** proveďte nastavení.
- Potvrďte stisknutím **„OK“** na displeji.



Nastavení data a času:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu „Osobní nastavení - Konfigurace“ a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte Konfiguraci displeje (configuration de l‘afficheur). Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Zvolte nastavení Data a Času (date/heure) tlačítkem **B** a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** vyberte hodnoty, které chcete změnit. Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** proveďte nastavení a každé provedené nastavení potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Potvrďte stisknutím **„OK“** na displeji.

Volba jednotek:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu „Osobní nastavení - Konfigurace“ a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte Konfiguraci displeje (configuration de l‘afficheur). Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Poté otevřete podmenu jednotek. Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** vyberte Jednotku (unités), kterou chcete změnit (Teplota nebo Spotřeba) (température/consommation) a potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Potvrďte stisknutím **„OK“** na displeji.

Poznámka: Tato volba se týká všech informací (Spotřeba - Rychlost) (consommation/vitesse) zobrazených na displejích.

Volba jazyka:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu „Osobní nastavení - Konfigurace“ a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Zvolte Jazyk (langues) tlačítkem **B**.
- Tlačítkem **B** vyberte požadovaný jazyk a volbu potvrďte tlačítkem **C**.
- Potvrďte stisknutím **„OK“** na displeji.

II



Doporučujeme řidiči, aby nemanipuloval s výše uvedenými ovladači za jízdy.

1 - Venkovní teplota
2 - Seznam
3 - Datum
4 - Telefon
5 - Hodiny

Pokud se vnější teplota pohybuje v rozmezí +3 °C a -3 °C, bude ukazatel teploty blikat (nebezpečí náledí).

Poznámka: Zobrazená vnější teplota může být vyšší než teplota skutečná, pokud vozidlo stojí na přímém slunci.



Ovládací prvky

A - Vstup do „Hlavního menu“
B - Posun v menu displeje
C - Potvrzení a Volba zvolené funkce nebo změněné hodnoty v menu
D - Zrušení operace nebo návrat na předchozí zobrazení
E - Volba typu permanentně zobrazené informace (datum, autorádio s CD přehrávačem, palubní počítač) v pravé části displeje

Hlavní menu

Stiskněte ovladač **A**. Dojde k zobrazení „Hlavního menu“ na multifunkčním displeji.

Toto menu zajišťuje přístup k následujícím funkcím:



Navigace/navádění
(Viz návod k systému Navi-Drive)



Audio
(Viz návod k systému NaviDrive)



Palubní počítač
(Viz návod k systému Navi-Drive)



Seznam
(Viz návod k systému NaviDrive)



Telematika
(Viz návod k systému NaviDrive)



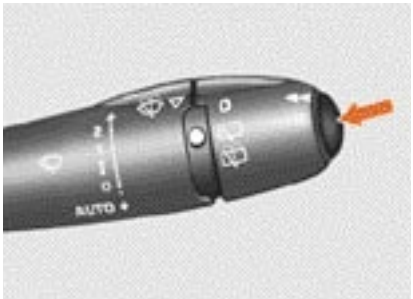
Konfigurace, umožňující nastavení různých parametrů (datum, čas, jednotky)
(Viz návod k systému NaviDrive)



Karta
(Viz návod k systému NaviDrive)



Video
(Viz návod k systému NaviDrive)

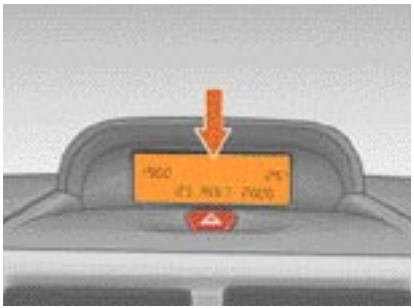


Výběr různých informací a jejich zobrazení docílíte krátkým stisknutím konce ovladače předních stěračů.

Pro vynulování informací počítače stiskněte dlouze ovládací tlačítko, pokud je zobrazena požadovaná informace.

- Ujetá vzdálenost.
- Průměrná spotřeba.
- Průměrná rychlost.

Stisknutí tlačítka „Mode“ má za důsledek nepřetržité zobrazování informací z palubního počítače.



Displej A

Palubní počítač poskytuje 4 typy dostupných informací, a to postupným tisknutím ovladače.

- Průměrná spotřeba
- Okamžitá spotřeba
- Ujetá vzdálenost
- Průměrná rychlost

Chcete-li zrušit zobrazení informací palubního počítače, proveďte pátý stisk.



Displej C a NaviDrive

Palubní počítač umožňuje přístup ke 3 typům okamžitých informací:

- Dojezd vozidla
- Momentální spotřeba paliva
- Zbývající vzdálenost k ujetí

Umožňuje rovněž přístup ke 3 typům informací pro dvě trasy, 1 a 2:

- Ujetá vzdálenost
- Průměrná spotřeba
- Průměrná rychlost

Trasy

Trasy 1 a 2 jsou nezávislé a používají se stejným způsobem. Umožňují například přidělit trasu 1 k denním výpočtům a trasu 2 k výpočtům měsíčním.

Vymazání uložených informací o trase

Po zobrazení požadované trasy stiskněte dlouze konec ovládací páky stěračů.

II

Displej A



Dojezd vozidla

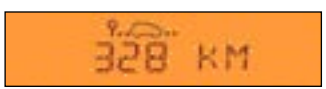
Zobrazuje počet kilometrů, které lze ještě ujet s palivem, které je v nádrži.

Pokud je zbývající vzdálenost kratší než 30 km, zobrazí se pouze tři pomlčky.



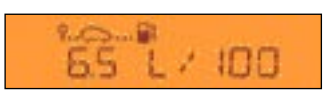
Okamžitá spotřeba

Okamžitá spotřeba představuje spotřebu paliva zaregistrovanou během dvou posledních sekund. Tento údaj se zobrazuje až od rychlosti 30 km/h.



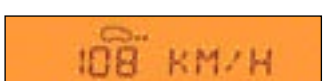
Ujetá vzdálenost

Zobrazuje vzdálenost ujetou od posledního vynulování palubního počítače.



Průměrná spotřeba

Tato hodnota představuje poměr mezi spotřebovaným palivem a vzdáleností ujetou od posledního vynulování palubního počítače.



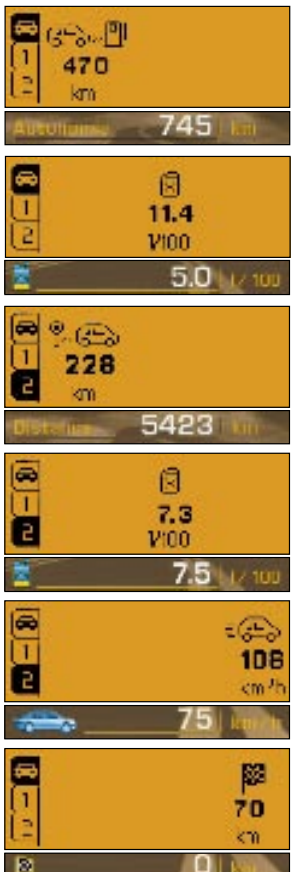
Průměrná rychlost

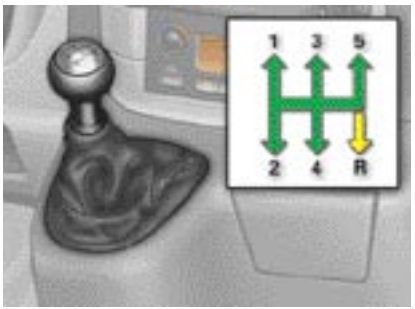
Je vypočítána od posledního vynulování palubního počítače jako podíl ujeté vzdálenosti a doby používání vozidla (zapnutí klíče).

Vzdálenost, kterou zbývá ujet

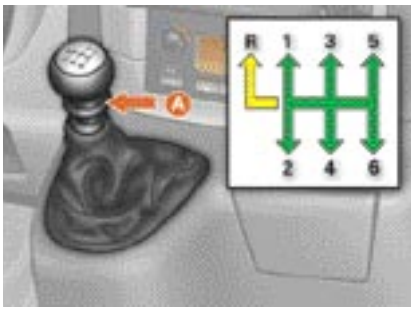
Uložení informací, viz kapitola „Multifunkční displeje“.

Displej C nebo NaviDrive





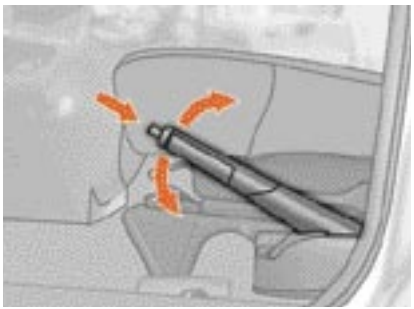
Pětirychlostní převodovka



Šestirychlostní převodovka

Zpětný chod
Při řazení zpětného chodu nadzdvihněte objímku **A**.
Nikdy jej nezařazujte před úplným zastavením vozidla.
Zařazení je třeba provést pomalu a plynule, aby nebylo hlučné.

II



Parkovací brzda

Parkovací brzda se ovládá při stojícím vozidle zatažením za ovládací páku silou, která odpovídá svahu, na němž se vozidlo nachází.

Za všech podmínek zařaďte pro jistotu navíc první rychlostní stupeň.

Při stání na svahu natočte kola vozidla proti obrubníku.

Odbrzdění parkovací brzdy lze dosáhnout stisknutím tlačítka na konci ovládací páky a jejím spuštěním do základní polohy.



Kontrolka se rozsvítí, pokud je parkovací brzda utažená nebo špatně povolená.

Rozsvícení této kontrolky upozorňuje na nedostatečné množství brzdové kapaliny nebo na nesprávnou funkci rozdělovače brzdného účinku.

Vozidlo musí být neprodleně zastaveno.

Obraťte se co nejdříve na síť CITROËN.

Pokud jsou opotřebené kotoučové a bubnové brzdy.

Síť CITROËN Vám poskytne všechny potřebné informace o kontrole kotoučových a bubnových brzd.



Systém ABS - Protiblokování kol

Systém zvyšuje bezpečnost tím, že znemožňuje zablokování kol při prudkém brzdění nebo za podmínek špatné přilnavosti.

Umožňuje řidiči mít stálou kontrolu nad řízením.

Fungování všech základních elektrických prvků systému ABS je před a během jízdy kontrolováno elektronickým kontrolním systémem. Kontrolka ABS se rozsvítí při zapnutí zapalování a musí zhasnout po několika sekundách.

Pokud kontrolka nezhasne, znamená to, že systém ABS byl odpojen z důvodu nějaké závady. Stejně tak když se kontrolka rozsvítí během jízdy, znamená to, že systém ABS není aktivní. V obou případech je normální brzdový systém plně funkční jako u vozidla bez ABS. Z bezpečnostních důvodů je třeba zajistit kontrolu správné funkce systému ABS co nejdříve v servisní síti CITROËN.

Na kluzkém povrchu (štěrk, sníh, náledí apod.) je třeba vždy dbát zvýšené opatrnosti.

Pomocný systém pro prudké brzdění

Systém umožňuje v naléhavém případě dosáhnout rychleji optimálního tlaku pro brzdění, a tím zkrátit dráhu potřebnou pro zastavení vozidla. Systém se spouští v závislosti na rychlosti sešlápnutí brzdového pedálu a zajišťuje snížení odporu pedálu vůči pohybu. Pro prodloužení působení pomocného systému pro prudké brzdění: udržujte nohu na brzdovém pedálu.

Systém ROM

V případě extrémního příčného zrychlení tento systém umožňuje zabránit převrácení vozidla.

Tento systém má velmi výrazný vliv na brzdový systém, proto byly prahové hodnoty jeho spuštění velmi pečlivě nastaveny.

II

Dynamická kontrola stability (ESP) a protiprokluzový systém (ASR)

Tyto systémy doplňují systém ABS. Pokud se dráha vozidla odchýlí od dráhy požadované řidičem, **systém ESP** aktivuje brzdy jednoho či více kol a upraví chod motoru tak, aby se odchylka vyrovnala. **Systém ASR** optimalizuje chod motoru tak, aby nedocházelo k prokluzování kol, aktivuje brzdy hnaných kol a upravuje chod motoru. Zlepšuje taktéž směrovou stabilitu vozidla při zrychlení.

Fungování

Pokud je systém ESP nebo ASR aktivován, kontrolka **ESP/ASR** bliká.

Vypnutí systému

Ve výjimečných situacích (rozjíždění vozidla se zapadlými koly, rozjíždění na sněhu, jízda s řetězy, na blátivé vozovce, atp.) je výhodné systémy ESP/ASR vypnout, aby se kola protáčením dostala do styku s vozovkou.

Stiskněte ovladač **A**, kontrolka **ESP/ASR** se rozsvítí a je doprovázena zvukovou signalizací na multifunkčním displeji **systém ESP/ASR je deaktivovaný**.

Systémy ESP/ASR se znovu aktivují:

- **automaticky** při příštím otočení klíčku nebo pokud vozidlo dosáhne rychlosti 50 km/h.
- **ručně** opětovným stisknutím tlačítka **A**.

Poruchy funkce systému

Při poruše sledovaných systémů se rozsvítí kontrolka **ESP/ASR**, zazní zvukový signál a na multifunkčním displeji se objeví hlášení.

Nechte systém zkontrolovat v servisní síti CITROËN.



Bezpečnostní doporučení

Systém ESP zvyšuje bezpečnost Vašeho vozidla při normální jízdě, ale neměl by řidiče svádět k riskantní či příliš rychlé jízdě.

Funkčnost systému je přímo závislá na respektování doporučení výrobce ohledně typu použitých kol (pneumatik a ráfků), brzdových součástí, elektronických součástí, způsobu montáže a servisních zásahů sítě CITROËN.

Po případné nehodě nechte vozidlo zkontrolovat v síti CITROËN.



Detekční zóna

Parkovací asistent

Snímače umístěné v zadním nárazníku Vás při couvání upozorní zvukovým signálem na každou překážku, která se objeví v detekční zóně za vozidlem.

Poznámka: Při montáži tažného zařízení, kterou provádí automechanik, se parkovací asistent automaticky vypne.

Pro provedení montáže tažného zařízení kontaktujte síť CITROËN.



Verze NaviDrive



Verze s displejem C

Po zařazení zpětného chodu je aktivace systému potvrzena krátkým zvukovým signálem.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno displejem C nebo NaviDrive, zobrazí se silueta vozu s poli, která odpovídají zónám, v nichž je detekována překážka.

- pokud se vozidlo přibližuje k překážce, zvukový signál se zrychluje,
- pokud je překážka ve vzdálenosti menší než 30 cm za vozidlem, je zvukový signál nepřetržitý.

Prostorové snímače však nemohou detekovat překážky, které se nacházejí přímo pod nárazníkem. Předměty jako například vyměřovací kolíky, laťky oplocení a podobně mohou být detekovány na počátku manévru, ale systém je již nemůže detekovat, když se vůz dostane do jejich blízkosti.

Vypnutí systému

Systém se vypíná přeřazením řadicí páky na neutrál.



Aktivace/deaktivace

Systém je rovněž možno aktivovat/deaktivovat stisknutím ovladače **A.**

Aktivace a deaktivace systému se uloží do paměti systému po zastavení vozidla.

II

Zadní pneumatické pérování zvyšuje jízdní komfort a zajišťuje stálou světlou výšku bez ohledu na zatížení vozidla.

Fungování

- V případě zvýšení zatížení vozidla je detekován pokles karosérie vozidla, který je kompenzován zvýšením tlaku vzduchu ve válcích pneumatického odpružení.
- V případě snížení zatížení vozidla je detekováno nadzvednutí karosérie vozidla, které je kompenzováno snížením tlaku vzduchu ve válcích pneumatického odpružení, čímž dojde k nastavení nominální světlé výšky.
- V případě delšího odstavení vozidla může dojít v případě potřeby při odemykání vozidla nebo při otevírání dveří k natlakování válců odpružení a nastavení vozidla do nominální světlé výšky.



Aktivace/Deaktivace

Funkce automatické úpravy světlé výšky musí být deaktivovaná v následujících případech:
- při provádění zásahů pod vozidlem,
- při výměně kola,
- při převážení vozidla na nákladním vozidle nebo na lodi.

Deaktivace funkce automatické úpravy světlé výšky:
- Stiskněte dlouze ovladač **A**.
- Po zaznění zvukového signálu ovladač uvolněte.

Rozsvícení kontrolky na ovladači potvrdí deaktivaci.

Opětovná aktivace funkce automatické úpravy světlé výšky:
- Stiskněte dlouze ovladač **A**.
- Po zaznění zvukového signálu ovladač uvolněte.

Zhasnutí kontrolky na ovladači potvrdí aktivaci funkce.

Poznámky:

Pokud systém neaktivujete manuálně, bude světlá výška automaticky upravena při rozjezdu vozidla. Hlášení na displeji a kontrolka „SERVICE“ (v závislosti na jízdních podmínkách) Vás upozorní na to, že během úpravy světlé výšky nesmíte překročit rychlost 10 km/h.

Systém automatické úpravy světlé výšky vozidla nefunguje, pokud jsou dveře vozu otevřené.

Funkce automatické úpravy světlé výšky funguje, i když je Vaše vozidlo v ekonomickém režimu.

V případě poruchy systému se urychleně obraťte na síť CITROËN.



Doplňková funkce pneumatického pérování: možnost snížit/zvýšit světlou výšku Vašeho vozidla pro usnadnění nakládání/vykládání předmětů do/z zavazadlového prostoru.

Při prvním použití

Pro spuštění funkce stiskněte zhruba na dvě sekundy ovladač **B**.

Zvýšení úrovně prahu zavazadlového prostoru

Pro zvýšení úrovně prahu zavazadlového prostoru:

- Stiskněte dlouze horní část ovladače **B**. Po uvolnění tlačítka se pohyb zastaví.

Tato akce je doprovázena nepřerušovaným zvukovým signálem.

Doraz je signalizován zvukovým signálem.

Pro návrat do nominální světlé výšky stiskněte dvakrát po sobě spodní část ovladače **B**.

Snížení výšky prahu zavazadlového prostoru

Pro snížení výšky prahu zavazadlového prostoru:

- Stiskněte dlouze spodní část ovladače **B**. Po uvolnění tlačítka se pohyb zastaví.

Tato akce je doprovázena nepřerušovaným zvukovým signálem.

Doraz je signalizován zvukovým signálem.

Pro návrat do nominální světlé výšky stiskněte dvakrát po sobě horní část ovladače **B**.

Poznámky:

Pokud nesrovnáte světlou výšku vozidla do nominální hodnoty manuálně, bude automaticky upravena po rozjezdu vozidla. Hlášení na displeji a kontrolka „SERVICE“ (v závislosti na jízdních podmínkách) vás upozorní na to, že během úpravy světlé výšky nesmíte překročit rychlost 10 km/h.

Funkce asistence při nakládání nefunguje:

- pokud kontrolka na ovladači **A** svítí,
- pokud máte nastavený úsporný režim,
- pokud řidič šlape na brzdový pedál.

Jízda s příliš nízkou světlou výškou může poškodit prvky umístěné na podvozku.



Uzamknutí vozidla zevnitř

Stisknutím tlačítka **A** lze dosáhnout uzamknutí nebo odemknutí vozidla zevnitř pomocí elektrického systému centrálního zamykání, pokud jsou dveře vozidla řádně uzavřeny.

Vždy je možné otevřít dveře zevnitř.

Světelná kontrolka na vnitřním ovládání signalizuje 2 stavy:

- kontrolka bliká, jsou-li vstupy do vozidla zamknuté.
- Jsou-li vstupy do vozidla uzamknuty, kontrolka se po otočení klíčkem spínací skříňky rozsvítí.

Tento ovladač není aktivní, je-li vůz zamknutý zvenčí pomocí dálkového ovládání nebo klíče.

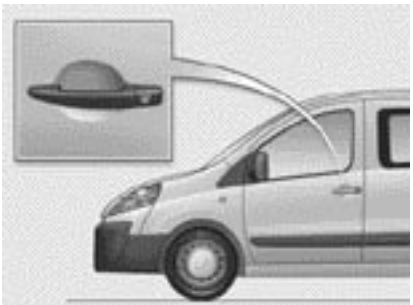
Ochrana proti násilnému vniknutí do vozu

Při nastartování vozidla systém automaticky uzamkne dveře, jakmile dosáhnete rychlosti přibližně 10 km/h.

Dlouhým stiskem tlačítka **A** aktivujete/deaktivujete pojistku zabezpečení vozu proti násilnému vniknutí.

Poznámka: Při dodání vozu je tato funkce aktivní.

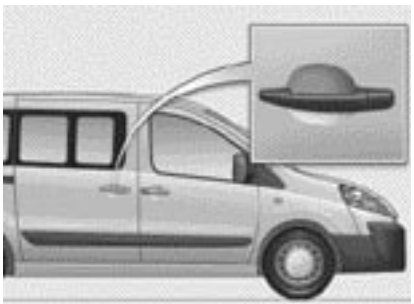
Pokud se rozhodnete jezdit s uzamknutými dveřmi, uvědomte si, že mohou zkomplikovat přístup do vozidla pro záchranáře v naléhavých případech.



PŘEDNÍ DVEŘE

Pro odemknutí nebo uzamknutí dveří otočte klíčkem nebo použijte dálkové ovládání.

Dveře otevřete tahem kliky směrem k sobě.



BOČNÍ POSUVNÉ DVEŘE

Otevření z vnějšku vozidla

Dveře otevřete tahem kliky směrem k sobě a poté dozadu.

Dveře otevírejte úplně, aby nedošlo k zablokování aretace ve spodní části dveří.



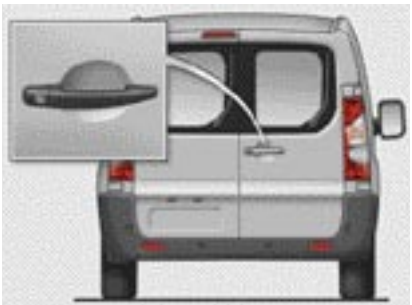
Otevření zevnitř

Pro odemknutí a otevření dveří zatlačte kliku směrem dozadu.

Dveře otevírejte úplně, aby nedošlo k zablokování aretace ve spodní části dveří.

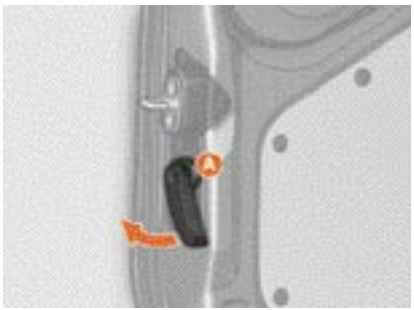
K odblokování a uzavření dveří táhněte za kliku a posouvejte dveřmi.

Nejezděte s otevřenými bočními posuvnými dveřmi.
Je-li Vaše vozidlo vybaveno levými bočními posuvnými dveřmi, dbejte na to, aby nebyly otevírány v průběhu doplňování paliva.



Fungování zvenčí (pravé dveře)

Pro otevření dveří zatáhněte kliku směrem k sobě.



ZADNÍ DVEŘE

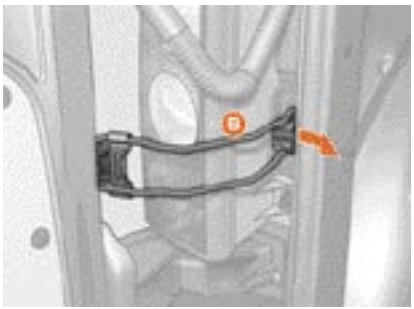
Fungování druhých dveří

Nejprve otevřete pravé dveře tak, že kliku přitáhnete směrem k sobě.

Zatáhněte za páku **A**, abyste otevřeli druhé dveře.

Při zavírání zavřete nejprve levé křídlo.

Pak uzavřete pravé dveře.



Otevření na 180°

Uvolněte táhlo **B** směrem k sobě, jsou-li zadní dveře částečně otevřené.

Při zavírání dveří se táhlo automaticky zahákne.

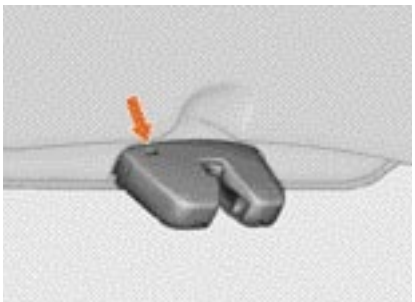
S dveřmi nemanipulujte za prudkého větru.

Při parkování se zadními dveřmi otevřenými na 90° zakrývají otevřené dveře zadní světla.

Abyste upozornili ostatní účastníky provozu polohu vašeho vozu, použijte signalizační zařízení, které předepisuje legislativa a předpisy platné ve vaší zemi.







PÁTÉ DVEŘE

Otevření zvenčí

Páté dveře se zamykají a odemykají dálkovým ovladačem.

Pro otevření dveří zatáhněte ovládání **A** směrem k sobě a potom dveře zvedněte.

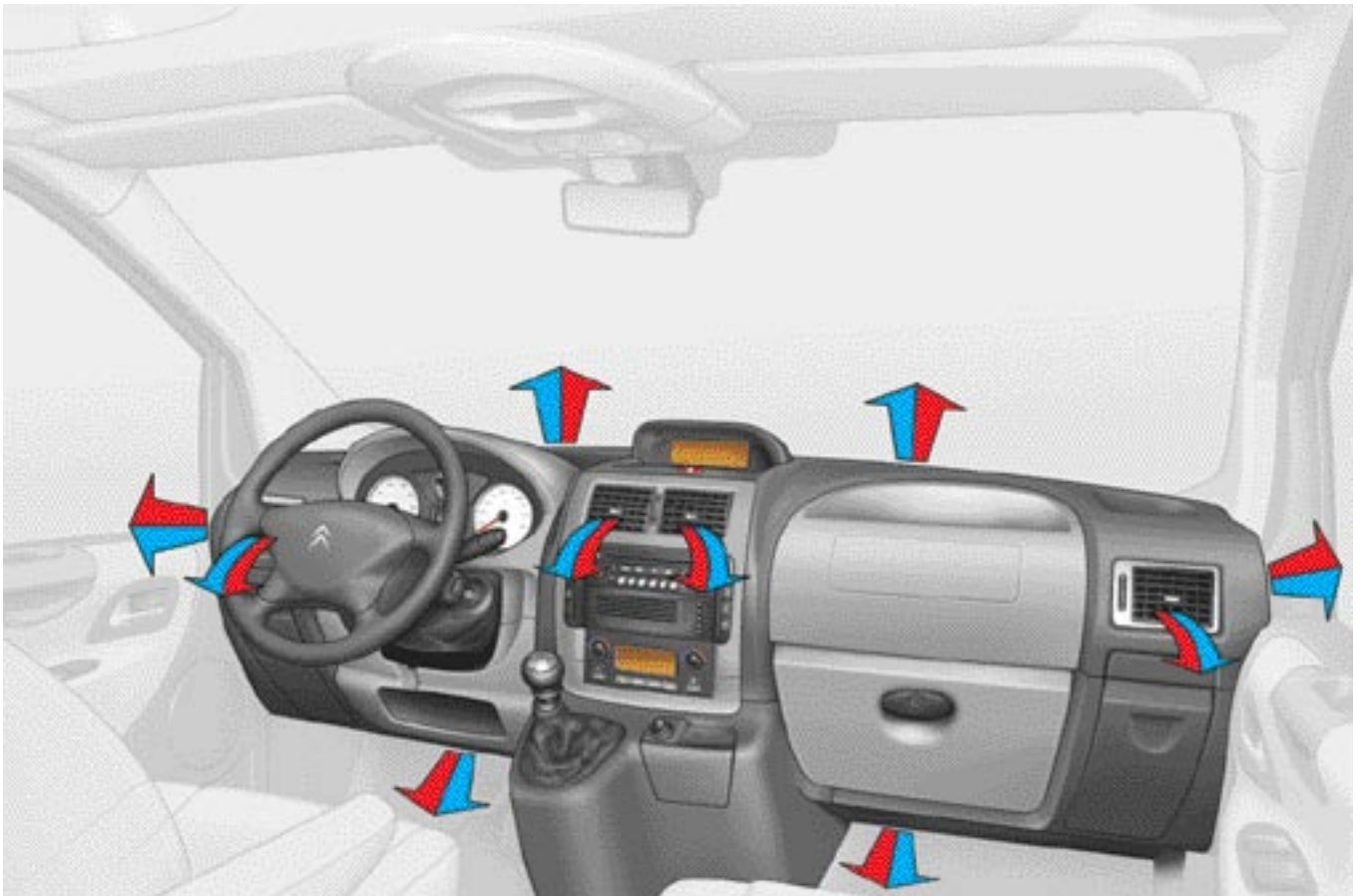
Použijte popruh **B** pro zavření dveří, pokud jsou otevřené v horní poloze.

Ovladač nouzového otevření

Při závadě fungování centrálního odmykání slouží tento ovladač k odemknutí pátých dveří z kabiny vozu.

Pro přístup k zámku sklopte zadní sedadla.

Do otvoru zasuňte malý šroubovák, abyste mohli otevřít dveře.



Vstup vzduchu

Pečlivě udržujte čistou vnější mřížku vstupu vzduchu a sacího potrubí umístěnou pod čelním sklem (suché listí, sníh apod.).

Při mytí vozidla vysokotlakým zařízením zamezte vniknutí vody do nasávacího vzduchového otvoru.

Větrací otvory

Na bočních větracích otvorech jsou mřížky, které umožňují nasměrovat proud vzduchu (nahoru-dolů, doprava-doleva) a otočné ovladače, které slouží k regulaci průtoku vzduchu.

Cirkulace vzduchu

Maximální pohodlí zajistíte správným rozdělením vzduchu v kabině.

Pro zajištění optimálního fungování neblokujte výstupu vzduchu.

Přídavné topení

Vozidla mohou být vybavena automatickým přídavným topením pro zlepšení Vašeho komfortu.

Slabá přítomnost kouře a zápachu Vás nemusí znepokojovat, zejména při chodu motoru naprázdno a u stojícího vozu.

Klimatizace

Klimatizace je užitečná ve všech ročních obdobích, protože odstraňuje vlhkost vzduchu a brání zamlžení oken. Pokud klimatizace není zapnuta, nemůže být teplota v kabině nižší než venkovní teplota.

Dostatečnou výkonnost klimatizace zajistíte pouze tehdy, pokud budou okna vozidla uzavřena. Po delším stání vozidla na slunci, kdy je teplota uvnitř příliš vysoká, nejprve vyvětrejte vozidlo otevřením oken a pak je opět uzavřete.

Pro zajištění dobré těsnosti kompresoru klimatizace je nutné klimatizaci nejméně jednou měsíčně zapnout.

Pokud vozidlo táhne příliš velký přívěs a je vysoká vnější teplota, může být klimatizace dočasně přerušena, je-li třeba ochladit motor vozu.

Kondenzační voda z klimatizační jednotky může odtékat otvorem vytvořeným k tomuto účelu, proto se mohou pod stojícím vozidlem objevit stopy vody.

Je doporučeno pravidelně kontrolovat stav systému klimatizace (viz Servisní knížka).

Klimatizace využívá ke své funkci energii motoru. Proto dochází ke zvýšení spotřeby.

Nespouštějte motor v uzavřených nebo špatně větraných prostorách.

Ovládací panel



1 - Nastavení rozdělování vzduchu

Odmlžování - Rozmrazování.
Přívod k čelnímu a předním bočním oknům.

Přívod k nohám u předních i zadních sedadel, čelnímu a bočním oknům.

Přívod k nohám předních a zadních cestujících.

Přívod do čelních větracích otvorů.

Způsob rozdělování přiváděného vzduchu lze upravovat podle individuální potřeby posunutím rozdělovače **1** do mezipolohy.

Odmlžování - Rozmrazování čelního okna a předních bočních oken

- Posuňte ovladače teploty **4** a průtoku vzduchu **3** do polohy maximum.
- Uzavřete střední větrací otvory.
- Zapněte klimatizaci stisknutím ovladače **6**. Dojde k rozsvícení kontrolky.

Poznámka: nesmíte se nacházet v režimu recirkulace vzduchu.

2 - Recirkulace vzduchu

Tato poloha umožňuje izolovat prostor vozidla od nepříjemných zápachů a kouře přicházejících zvenku. Stisknutím ovladače **2** dojde k uzavření přístupu vzduchu do vozidla a rozsvítí se kontrolka.

Musí být používána co nejméně, aby nedošlo ke zvýšení vlhkosti vzduchu uvnitř vozidla.

Pro deaktivaci recirkulace vzduchu stiskněte opět ovladač **2**.

3 - Ovládání rychlosti ventilátoru vzduchu

Ventilátor je poháněn elektromotorem. Pro zajištění optimálního komfortu ve vozidle nesmí tento přepínač zůstat v poloze **0** (minimálně poloha **1**).

4 - Nastavení teploty vzduchu přiváděného do vozidla

5 - Rozmrazování zadního okna



Funguje pouze za chodu motoru.

Stlačení ovladače **5** aktivuje elektrické odmlžování zadního skla a, v závislosti na výbavě, vnějších zpětných zrcátek. Kontrolka se rozsvítí. Zhasne automaticky, aby bylo zabráněno zvýšené spotřebě elektrického proudu.

Odmlžování lze rovněž přerušit dalším stiskem ovládacího tlačítka.

Další stisk uvede systém znovu do činnosti.

Poznámka: Dojde-li k vypnutí motoru před ukončením odmrazování, bude toto po novém nastartování motoru pokračovat.

6 - Klimatizace



Klimatizace je funkční pouze za chodu motoru.

Stiskněte ovladač **6**. Kontrolka se rozsvítí.

Ovladač ventilátoru vzduchu **3** nemusí být k získání klimatizovaného vzduchu v poloze **„0“**.

Klimatizovaný vzduch je získán míšením teplého a chladného vzduchu. Ovladač nastavení teploty vháněného vzduchu **4** umožňuje upravit klimatizovaný vzduch při zapnutém ovladači **6**.

7 - Verze bez klimatizace

Ovládací panel



1 - Displej



2 - Automatická funkce

Normální režim používání.

Stisk tohoto ovladače, potvrzený zobrazením **„A/C“** a **„AUTO“**, umožňuje automaticky řídit dle zvolené teploty následujících 5 funkcí:

- Průtok vzduchu.
- Teplota ve vozidle.
- Rozdělování vzduchu.
- Klimatizace.
- Recirkulace vzduchu.

Z tohoto důvodu je doporučeno ponechávat všechny větrací otvory otevřené.

Poznámka: z důvodu zabránění zamlžení interiéru je při chladném nebo vlhkém počasí doporučeno používat režim **AUTO**.

3 - Nastavení teploty nalevo

4 - Nastavení teploty napravo

Pro zobrazení požadované teploty otáčejte ovladačem **3** nebo **4**:

- Vlevo: Pro snižování teploty
- Vpravo: Pro zvyšování teploty

Rozdíl mezi teplotu na levé a pravé straně nesmí být větší než 3 °C.

Optimální komfort zajišťuje nastavení teploty na 21 °C. V závislosti na Vašich požadavcích je možno nastavit teplotu na 18 °C až 24 °C.



Hlášení **HI** (high) odpovídá požadavku na maximální topení (více než 27 °C).



Hlášení **LO** (low) odpovídá požadavku na maximální chlazení (teploty nižší než 15 °C).

Poznámky:

- Při vstupu do vozidla může být teplota kabiny daleko chladnější (nebo teplejší) než teplota zajišťující komfort cestujících. Aby bylo rychle dosaženo požadovaného komfortu, není potřeba měnit zobrazenou teplotu. Systém automaticky využije veškerý svůj výkon k co nejrychlejšímu snížení rozdílu mezi skutečnou a zvolenou teplotou ve vozidle.
- Při rozjezdech se studeným motorem je vhánění příliš chladného vzduchu omezeno postupným náběhem výkonu ventilátoru na optimální úroveň.

Přechod na ruční ovládání jedné nebo několika funkcí

Každou z funkcí **5**, **7** a **8** je možné nastavit ručně.

Zobrazení funkce **„AUTO“** zhasne.

5 - Klimatizace



Pro zastavení přívodu klimatizovaného vzduchu stiskněte ovladač **5**. Symbol **„A/C“** zhasne.

Pro omezení zamlžování interiéru vozidla za chladného nebo vlhkého počasí je doporučeno používat režim **AUTO**.

Pro jeho opětovné zapnutí znovu stiskněte ovladač **5**. Zobrazí se symbol **„A/C“**.

6 - Recirkulace vzduchu



Stisknutím ovladače **6** dojde k uzavření přístupu vzduchu do vozidla a zobrazí se příslušný symbol. Tato funkce je dostupná pomocí stisknutí ovladače na volantu.

Při zachování všech ostatních nastavení umožňuje tato poloha zabránit pronikání nepříjemných pachů a kouře do vozidla. Doporučujeme ji používat co nejméně, aby nedošlo ke zvýšení vlhkosti vzduchu uvnitř vozidla.

Pro deaktivaci recirkulace vzduchu stiskněte opět ovladač **6**.

7 - Nastavení rozdělování vzduchu



Stisknutím tlačítka **7** budou na displeji postupně zobrazovány symboly jednotlivých směrů:



Přívod k čelnímu a předním bočním oknům.



Přívod k nohám u předních i zadních sedadel, čelnímu a bočním oknům.



Větrací otvory u nohou cestujících.



Větrací otvory centrální, boční a u nohou spolujezdců.



Centrální a boční větrací otvory.

8 - Průtok vzduchu

Ovládání rychlosti ventilátoru vzduchu: stiskněte tlačítko:



Pro zvýšení otáček.



Pro snížení otáček.

Množství vzduchu je zobrazováno na displeji postupným vyplňováním lopatek ventilátoru.

Stisknutím ovladače **8** je vypnuta funkce **„AUTO“**. Pro její opětovné zapnutí znovu stiskněte ovladač **AUTO**.

Poznámka: Pro omezení zamlžování oken a zhoršení kvality vzduchu uvnitř vozidla, udržujte průtok vzduchu na dostatečné úrovni.

9 - Odmlžování - Rozmrazování čelního okna a předních bočních oken



Za chodu se rozsvítí kontrolka a na displeji se objeví příslušný symbol.

Tento ovladač umožňuje rychlé odmražení a odmlžení čelního skla, automaticky reguluje průtok vháněného vzduchu, rozdělování vzduchu, klimatizaci a přístup vzduchu.

Vypnout ho můžete novým stisknutím ovladače **9** nebo ovladače **AUTO**.

10 - Rozmrazování - Odmlžování zadního okna



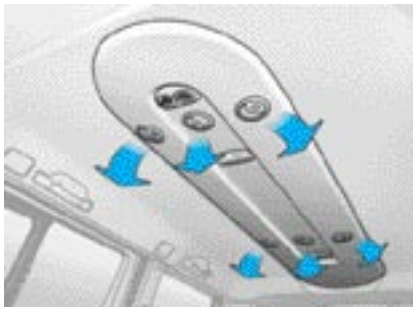
Je-li aktivní, rozsvítí se kontrolka a na displeji se objeví příslušný symbol. Tento ovladač umožňuje rychlé odmrazování a odmlžování zadního skla.

Automaticky zhasne, aby nedocházelo k přílišné spotřebě elektrického proudu.

Deaktivujete ho novým stisknutím ovladače **10**.



Návrat k automatické funkci lze zajistit stisknutím tlačítka AUTO.



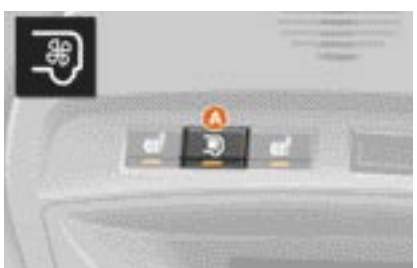
Ovladače v zadní části vozu

Je-li Vaše vozidlo vybaveno agregátem přídavné klimatizace, máte k dispozici ovladače v zadní části vozu.

Rozvodová rampa je umístěná ve střeše vozu a 6 individuálních výdechových trysek zajišťuje dokonalou distribuci čerstvého vzduchu.

Horký vzduch je distribuován v podlaze z agregátu klimatizace vpředu a je foukán větracími otvory u nohou spolucestujících na zadních sedadlech ve druhé řadě.

Výdechová tryska na specifickém agregátu doplňuje sestavu větracích otvorů u nohou spolucestujících na zadních sedadlech třetí řady.



Aktivace/deaktivace

Ovladač **A** umístěný na stropní poličce umožňuje aktivaci/deaktivaci fungování zadních ovladačů z místa řidiče nebo spolujezdce na předním sedadle.

Prvním stiskem systém aktivujete (kontrolka svítí).

Druhým stiskem systém deaktivujete (kontrolka je zhasnutá).



Průtok vzduchu

Intenzitu vháněného vzduchu lze měnit v intervalu **1** až **4**.

Pro dosažení maximálního tepelného komfortu nezapomeňte nastavit toto ovládání.

Pro vypnutí výdechové trysky nastavte ovladače do polohy **0**.

Regulace teploty

Otáčejte ovladačem, dokud nedosáhnete požadovaného tepelného komfortu.



Airbag spolujezdce může být neutralizován.

Odpojení čelního airbagu spolujezdce

Pro použití dětské autosedačky umístěné proti směru jízdy je bezpodmínečně nutné deaktivovat airbag na místě spolujezdce.

- Při vypnutém zapalování zasuňte klíč do spínače **A**.
- Otočte klíčem do polohy **„OFF“**, airbag bude neutralizován.

  Kontrolka deaktivace airbagu na místě spolujezdce svítí na sdruženém přístroji při zapnutém zapalování.



Pro aktivaci čelního airbagu spolujezdce

Nezapomeňte funkci airbagu spolujezdce opět obnovit.

Tímto způsobem:

- Otočte klíč do polohy **„ON“** a vzduchový vak je opět aktivován.

Kontrolka na sdruženém přístroji se rozsvítí po uplynutí několika sekund od zapnutí zapalování.

V případě funkční poruchy se kontrolka „závady na airbagu“ rozsvítí a zobrazí se hlášení.

Na místě předního spolujezdce je nezbytné neutralizovat čelní airbag, je-li na tomto místě instalována dětská sedačka „zády ke směru jízdy“.

V opačném případě může dojít v důsledku funkce airbagu k usmrcení nebo vážnému poranění dítěte.

DĚTSKÁ POJISTKA

Znemožňuje otevření zadních bočních dveří zevnitř.



Elektrický režim

Dejte kontakt, stiskněte tlačítko.

Kontrolka ovladače se rozsvítí.

Tato pojistka funguje nezávisle na ovládání centrálního zamykání.

Doporučení:

Při opuštění vozidla i na velmi krátkou dobu vyjměte vždy klíč ze spínací skříňky.

Při každém otočení klíčku ve spínací skříňce doporučujeme zkontrolovat aktivaci dětské pojistky.

V souladu se směrnicí č. 2000/3 uvádí následující tabulky podmínky, za nichž může být na jednotlivých místech umístěna dětská sedačka upevněná pomocí bezpečnostního pásu a homologována jako „univerzální“ pro jednu nebo několik hmotnostních skupin.

Pro zajištění maximální bezpečnosti Vašeho dítěte si prostudujte část „Všeobecná doporučení“, kapitola „Bezpečnost dětí“ v závěru návodu.

	Místo	Hmotnost dítěte			
		<10 kg a <13 kg (skupina 0 a 0+)	9 - 18 kg (skupina 1)	15 - 25 kg (skupina 2)	22 - 36 kg (skupina 3)
1. řada	Individuální sedadlo (a)	U	U	U	U
	Lavice, krajní sedadlo	U	U	U	U
	Lavice, prostřední sedadlo	*L2*	*L5*	*L3, L4, L5*	*L3, L4, L5*



Dodržujte důsledně pokyny pro montáž dětské sedačky uvedené v montážní příručce od výrobce sedačky.

	Místo	Hmotnost dítěte			
		<10 kg a <13 kg (skupina 0 a 0+)	9 - 18 kg (skupina 1)	15 - 25 kg (skupina 2)	22 - 36 kg (skupina 3)
2. řada	Boční sedadla	U	U	U	U
	Prostřední sedadlo	U	U	U	U
3. řada	Boční sedadla	U	U	U	U
	Prostřední sedadlo	U	U	U	U

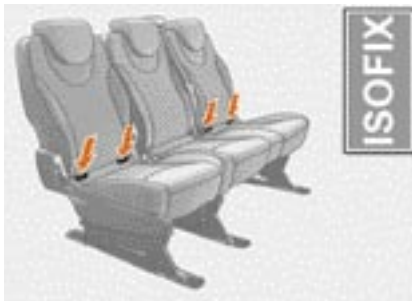
(a) Před nainstalováním dětské sedačky na toto sedadlo prostudujte právní předpisy platné ve Vaší zemi.

U: Místo je upraveno pro instalaci univerzální dětské sedačky zády i čelem po směru jízdy.

***L*-:** Pouze uvedené dětské sedačky mohou být instalovány na příslušných sedadlech (podle určení). Více informací naleznete v části „Bezpečnostní pokyny“, v kapitole „Bezpečnost dětí“ na konci této uživatelské příručky.



Dodržujte důsledně pokyny pro montáž dětské sedačky uvedené v montážní příručce od výrobce sedačky.



Závěsy ISOFIX a upevňovací systém ISOFIX

Zadní boční sedadla ve Vašem voze jsou vybavena závěsy předepsanými pro systém ISOFIX.

Jedná se o 3 oka na každém sedadle:

- Dvě „spodní“ oka umístěná mezi opěradlem a sedákem sedadla vozu. Jsou od sebe vzdálená přibližně 28 cm.
- Jedno „horní oko“ umístěné na zadní straně opěradla sedadla.

Dětské sedačky ISOFIX jsou vybaveny dvěma zámky, které se snadno uchytí do „spodních“ ok.

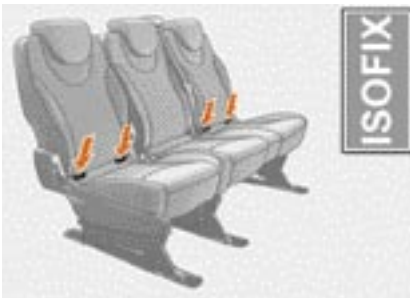


Některé dětské sedačky ISOFIX jsou rovněž vybaveny horním popruhem, který se poté přichycuje k „hornímu“ oku ISOFIX.

Chcete-li připoutat horní popruh, zvedněte opěrku hlavy sedadla vozidla a protáhněte hák mezi jejími stojkami. Poté upevněte hák na „horní“ oko a napněte horní popruh.

Ve všech případech musí být opěrka hlavy vysunutá na maximum.

Tento upevňovací systém je určený pro děti až do hmotnosti 18 kg.



Nesprávná instalace dětské sedačky do vozidla může ohrozit bezpečnost dítěte při nárazu (nebezpečí vymrštění). Systém ISOFIX umožňuje snížit nebezpečí nesprávné instalace. Systém upevnění ISOFIX zajistí spolehlivou, pevnou a rychlou montáž dětské sedačky do vašeho vozidla.

Dětská sedačka ISOFIX doporučená pro Váš vůz je:
RÖMER Duo:

Je dodávána v síti CITROËN. Je vybavená horním popruhem a homologovaná jako „univerzální dětská sedačka ISOFIX".

Je-li instalována na zadním sedadle, přední sedadlo musí být nastaveno tak, aby se nohy dítěte nedotýkaly opěradla předního sedadla.

Dětská sedačka ISOFIX může být také instalovaná na sedadlech, která nejsou vybavena úchyty ISOFIX. V takovém případě musí být povinně připevněna k sedadlu vozidla bezpečnostním pásem.

III

Na místě předního spolujezdce je nutno deaktivovat čelní airbag spolujezdce, je-li na tomto sedadle umístěna dětská sedačka v poloze „zády po směru jízdy".
V opačném případě hrozí nebezpečí usmrcení, nebo vážného poranění dítěte při aktivaci airbagu.
Dodržujte důsledně pokyny pro montáž dětské sedačky uvedené v montážní příručce od výrobce sedačky.

Dětské sedačky ISOFIX

Pro zajištění maximální bezpečnosti Vašeho dítěte si prostudujte část „Všeobecná doporučení“, kapitola „Bezpečnost dětí“ na konci uživatelské příručky.

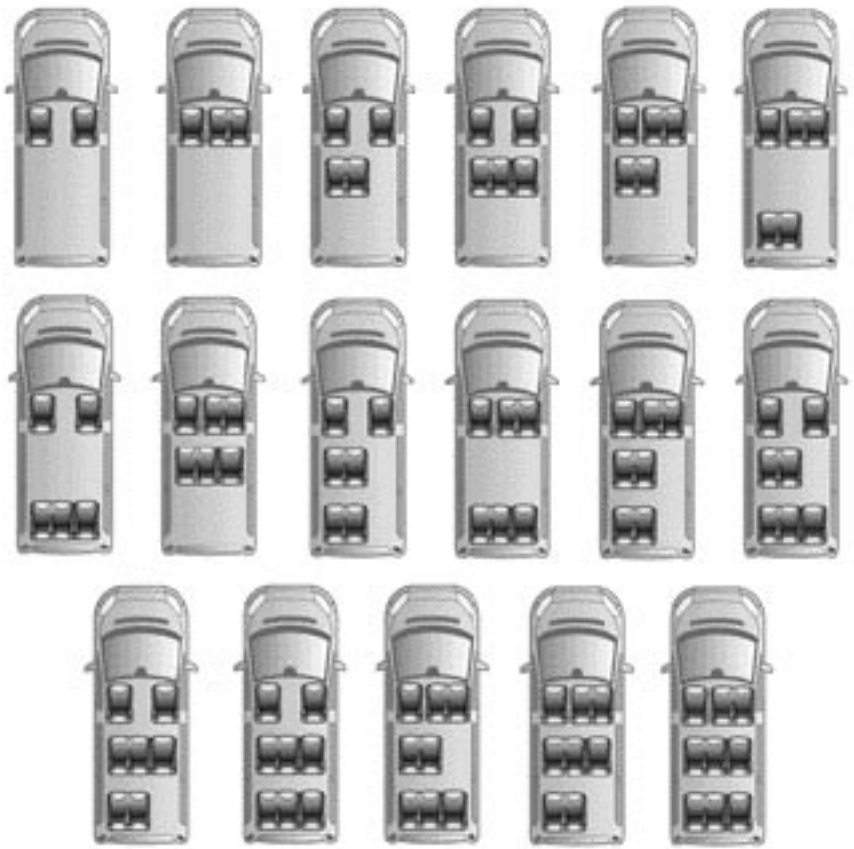
	Hmotnost dítěte/přibližný věk										
	Méně jak 10 kg (skupina 0) Do věku přibližně 6 měsíců		**Méně jak 10 kg (skupina 0) Méně jak 13 kg (skupina 0+)** Do věku přibl. 1 roku			**9 až 18 kg (skupina 1)** Od 1 roku do zhruba 3 let				
Typ dětské sedačky ISOFIX	**Koš**		**„zády ke směru jízdy“**			**„zády ke směru jízdy“**		**„čelem po směru jízdy“**		
Třída velikosti dětské sedačky ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Boční zadní sedadla v 2. řadě s individuálními sedadly v 1. řadě	**IL-SU**		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF / IL-SU**		
Boční zadní sedadla v 2 . řadě s lavicí a s 2 individuálními sedadly v 1. řadě	**IL-SU**		**X**	**IL-SU**		**X**	**IL-SU**	**IUF / IL-SU**		
3. řada zadní sedadla 3místné	**IL-SU**		**X**	**IL-SU**		**X**	**IL-SU**	**IUF / IL-SU**		

IUF: Sedadlo vhodné k instalaci dětské sedačky ISOFIX univerzální kategorie. Dětské sedačky ISOFIX „čelem po směru jízdy“ vybavené horním popruhem s upevněním do horního oka ISOFIX sedadel vozu.

IL-SU: Sedadlo vhodné pro instalaci polouniverzálních dětských sedaček ISOFIX. Dětské sedačky ISOFIX „čelem ke směru jízdy“ vybavené vzpěrou, dětské sedačky ISOFIX „zády ke směru jízdy“ a dětské koše vybavené horním popruhem nebo vzpěrou.

X: Místo není vhodné pro instalaci dětské sedačky pro uvedenou hmotnostní skupinu.

Koš Je upevněna pomocí spodních ok sedadla Isofix, ale zabírá dvě sedadla.



OBSADITELNOST-USPOŘÁDÁNÍ SEDADEL A LAVIC

Díky své koncepci a díky koncepci lavic nabízí Vaše vozidlo několik možných konfigurací.

Manipulace se sedadly za účelem změny stávající konfigurace musí být prováděna na stojícím vozidle.

Příklady uspořádání sedadel

- 2místná úprava
- 3místná úprava
- 4místná úprava
- 5místná úprava
- 6místná úprava
- 7místná úprava
- 8místná úprava
- 9místná úprava

ZADNÍ LAVICE







2místná lavice

Může se skládat z:
- opěry z jednoho kusu s případnou možností sklopení,
- dvou individuálních sklápěcích opěr.

Mohou ji doplňovat:
- držáky pohárků na nápoje, je-li pravá opěra ustavená do polohy stolek,
- loketní opěrky,
- sítě na odkládání předmětů na zadní straně opěr (boční sedadla).

2místná lavice + 1 sedadlo

Lavice je doplněná přídavným sedadlem na pravé straně, s nímž tvoří 3místnou lavici.

Opěra může být pevná nebo sklápěcí.

Sklápění opěry (do polohy stolek)



1. Ustavte opěrky hlavy do spodní polohy.



2. Zvedněte příslušnou šedou páčku **A** pro odblokování příslušené opěry nebo opěr.



3. Sklopte opěru nebo opěry na sedák.

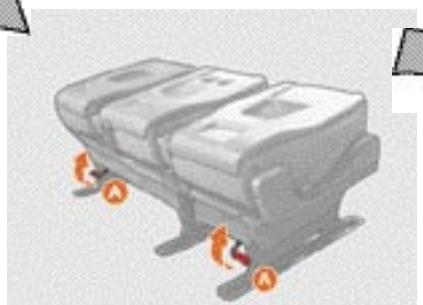
Během jízdy je zakázáno přepravovat spolujezdce ve 3. řadě, pokud je opěra sedadla v 2. řadě sklopení do polohy stolek.

III

Ustavení sedadla a/nebo lavice do svislé polohy



1. Zatáhněte opěry hlavy a ustavte sedadlo a/nebo lavici do polohy stolek (viz pokyny uvedené na předcházející stránce).



2. Zvedněte příslušnou červenou páčku nebo páčky **A** .



3. Vyklopte sedadlo a/nebo lavici směrem dopředu, abyste je ustavili do svislé polohy.

Operaci začněte vždy od pravého bočního sedadla.
Během jízdy je zakázáno převážet spolujezdce ve 3. řadě, pokud je sedadlo/lavice 2. řady vyklopené ve svislé poloze. Rovněž je zakázáno převážet spolujezdce na středním sedadle, pokud je pravé boční sedadlo ustavené ve svislé poloze.

Nastupování do 3. řady/vystupování ze 3. řady







1. - Při nastupování do vozu zvedněte šedou páčku **A**, abyste opěru sklopili do polohy stolek,
- při vystupování z vozu sklopte šedou páčku **A**, abyste opěru sklopili do polohy stolek.

2. Zvedněte červenou páčku **C** a vyklopte sestavu směrem dopředu (do svislé polohy).

3. Nastupte do vozu nebo vystupte.

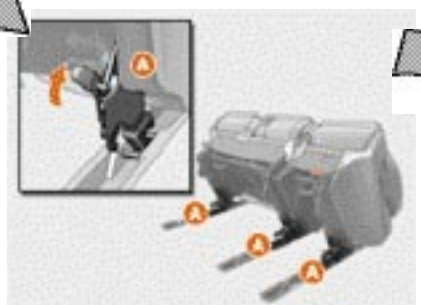
4. Pro ustavení sedadla do původní polohy jej sklápějte dozadu, dokud se nezablokují pojistky zadních nožiček.

5. Zvedněte opěru a v případě potřeby vytáhněte opěrku hlavy.

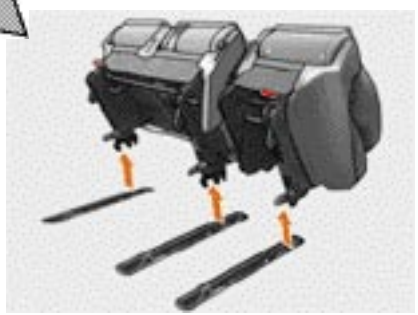
Vyjmutí sedadla a/nebo lavice



1. Sklopte opěru nebo opěry do polohy stolek (viz pokyny uvedené na příslušné stránce).
2. Zvedněte příslušnou červenou páčku nebo páčky a vyklopte sestavu směrem dopředu (do svislé polohy) (viz pokyny uvedené na příslušné stránce).



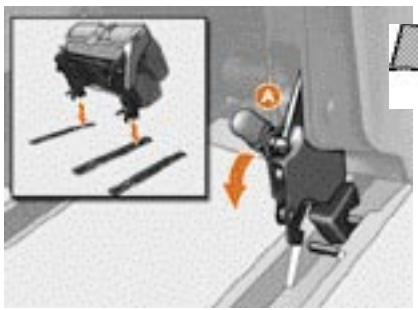
3. Zvedněte šedé páčky **A** pro odblokování úchytů sedadla a/nebo lavice.



4. Uvolněte sedadlo a/nebo lavici z upevňovacích lišt.
5. Vyndejte sedadlo a/nebo lavici.

Nejprve vyndejte pravé boční sedadlo a teprve potom lavici.

Ustavení sedadla a/nebo lavice zpět do vozu

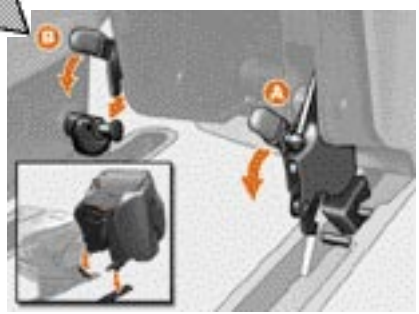


Ustavte lavici

Zkontrolujte, zda v upevňovacích lištách není žádný předmět, který by bránil správnému zajištění sedadla.

1. Zasuňte přední nožičky lavice do upevňovacích lišt v podlaze vozu.
2. Sklopte šedé páčky **A**, abyste zajistili přední nožičky.
3. Sklápějte lavici dozadu, dokud se nezablokují zadní nožičky.
4. Zvedněte opěru nebo opěry a v případě potřeby vytáhněte opěrky hlavy.

Před ustavením sedadla nainstalujte do vozu nejprve lavici.



Ustavte sedadlo

Zkontrolujte, zda v upevňovacích lištách není žádný předmět, který by bránil správnému zajištění sedadla.

1. Zasuňte přední nožičky sedadla do upevňovacích lišt v podlaze vozu.
2. Sklopte šedou páčku **A**, abyste zajistili pravou přední nožičku sedadla.
3. Sklopte šedou páčku **B**, abyste zajistili levou přední nožičku sedadla.
4. Sklápějte sedadlo dozadu, dokud se nezablokují zadní nožičky.
5. Zvedněte opěru a v případě potřeby vytáhněte opěrku hlavy.

Bezpečnostní pravidla pro používání:
Během jízdy je zakázáno převážet spolujezdce:



- ve 3. řadě, pokud je opěradlo sedadla 2. řady ustavené v poloze stolek,



- ve 3. řadě, pokud je sedadlo/lavice 2. řady ustavené ve svislé poloze,



- na středovém sedadle, pokud je pravé boční sedadlo ustavené ve svislé poloze.

Automatické rozsvěcení/zhášení

Přední stropní svítidlo se rozsvítí po vyjmutí klíčku ze spínací skříňky.

Všechny stropní svítilny se rozsvítí po odemknutí vozidla, po otevření příslušných dveří a pro vyhledání vozu pomocí dálkového ovladače.

Stropní svítilny postupně zhasnou po otočení klíčku v zapalování a po zamknutí vozidla.



A - Stropní svítilny



Stále zhasnuté



Přední: rozsvítí se po otevření některých předních nebo zadních dveří vozu.

2. a 3. řada: rozsvítí se po otevření některých zadních dveří vozu.



Stálé osvětlení po otočení klíčku zapalování.

B - Lampičky pro čtení

Čtecí lampičky fungují po otočení klíčku ve spínací skříňce.

Jsou umístěné vpředu a v 2. řadě

Stisknutím některého z ovládacích prvků se rozsvítí nebo zhasne příslušná lampička pro čtení.

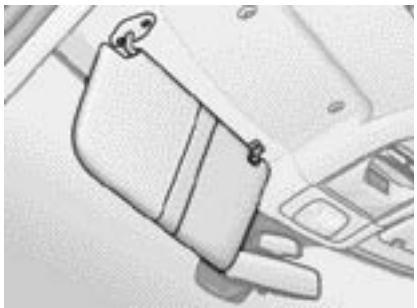


Odkládací schránka spolujezdce

Pokud má vozidlo klimatizaci, může být tato schránka chlazená větrací tryskou.

Ve schránce jsou tři zásuvky pro zapojení videa.

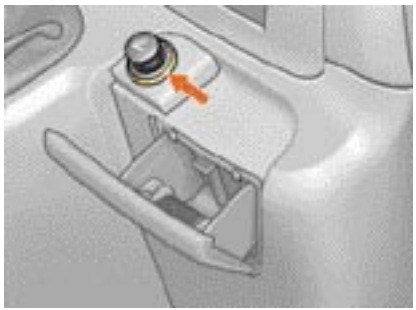
Obsahuje držáky nápojů a prostory pro odkládání automap, dokumentu ve formátu A4, atd.



Sluneční clony

Pro zamezení oslnění zepředu je třeba clonu sklopit směrem dolů.

Ve slunečních clonách jsou kapsy pro odkládání platebních karet dálničních poplatků, lístků, atd.



Zapalovač/zásuvka 12 voltů (maximální příkon: 120 Wattů)

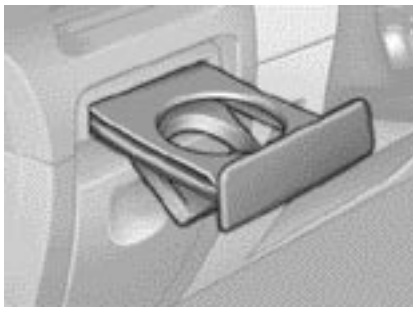
Stiskněte a vyčkejte několik sekund automatické spuštění zapalovače.



Stropní polička

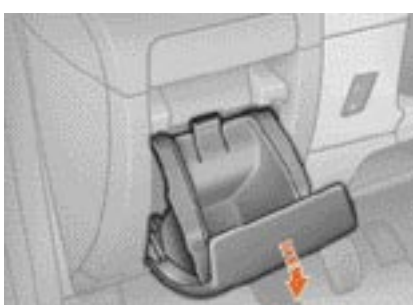
Nachází se nad slunečními clonami.

U vozů s nástavbou umožňuje přihrádka nad stropní poličkou uložení drobných předmětů (popruhy, hadříky, rukavice, sluchátka, atd.).



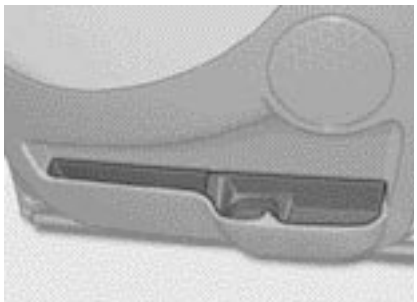
Držák nápojů

Máte k dispozici držáky nápojů, které se nacházejí po obou stranách přístrojové desky.



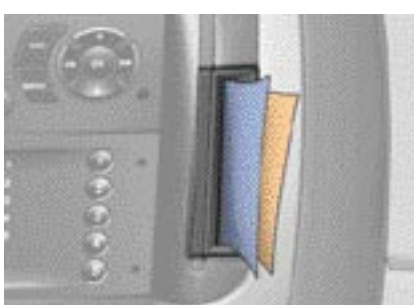
Vysouvací odkládací schránky

Máte k dispozici odkládací schránky, které se nacházejí po obou stranách přístrojové desky.

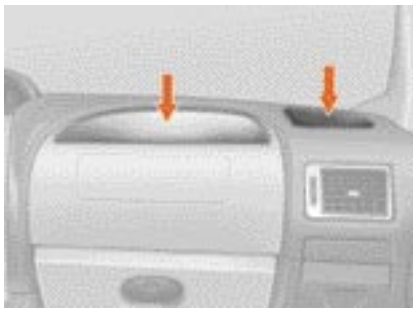


Odkládací schránka a držák láhve s nápojem (o obsahu 1,5 l)

Jsou umístěné v předních dveřích.



Odkládací prostor na parkovací lístky/karty



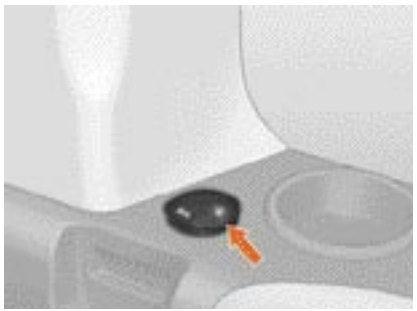
Odkládací schránky/odkládací prostory na drobné předměty



Zrcátko pro sledování dětí

Zrcátko umožňuje řidiči nebo spolujezdci na předním sedadle sledovat dění na zadních sedadlech.

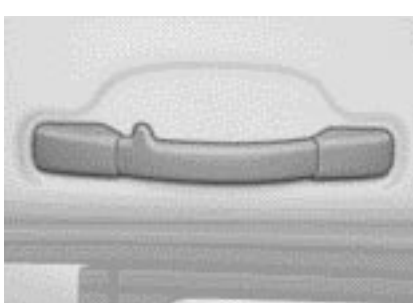
Při používání držáku nápoje dbejte na to, aby nedošlo k rozlití nápojů ve voze.



Zásuvka o napětí 12 voltů

Maximální příkon: 120 W.

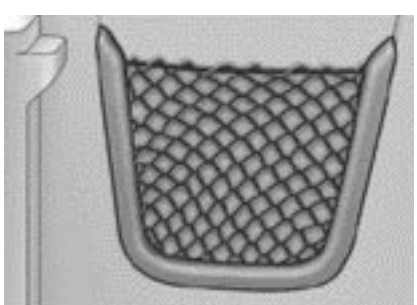
Tuto zásuvku je možno používat i v případě, že je spínací skříňka vozu vypnutá, ale hrozí nebezpečí vybití baterie.



Držadla

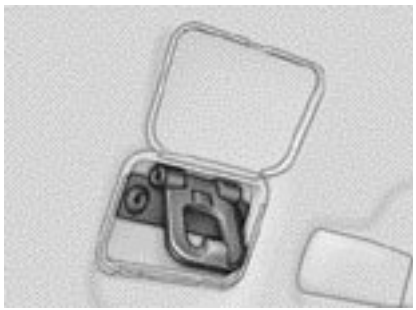


Držák nápojů



Sítě na odkládání předmětů

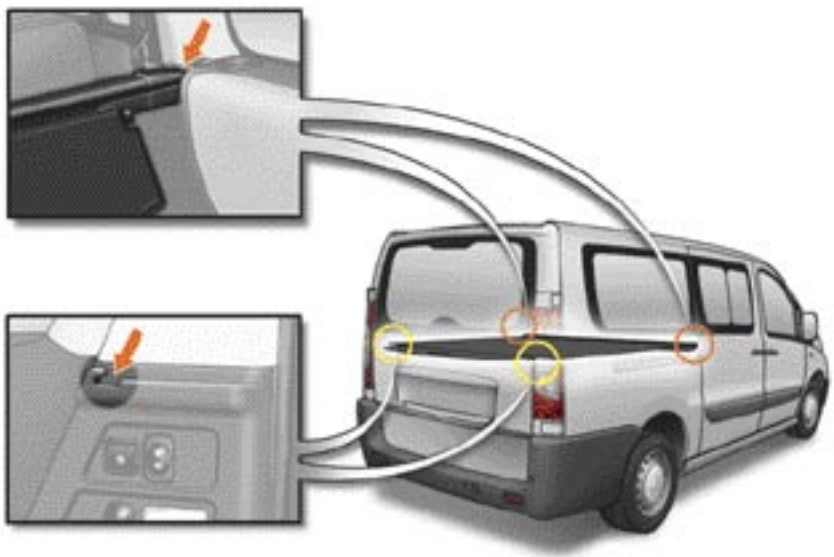
Tyto sítě jsou k dispozici na zadní straně opěr bočních sedadel ve 2. a 3. řadě.



Háčky na ramínka

Zvedněte krytku, abyste měli přístup k háčkům na ramínka.

Při používání držáku nápoje dbejte na to, aby nedošlo k rozlití nápojů ve voze.



Kryt zavazadel

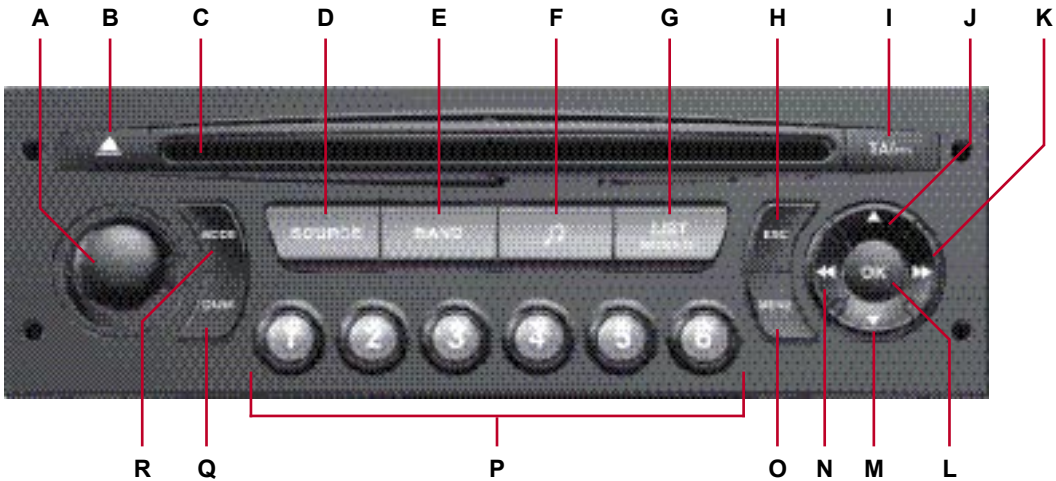
Instalace:

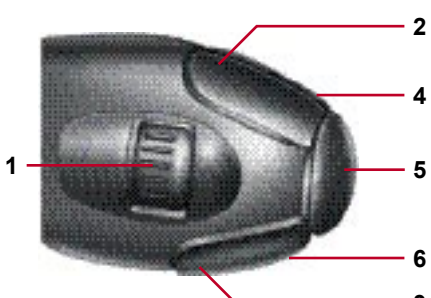
- nejprve nasaďte stranu s naviječím zařízením krytu zavazadel ve druhé řadě,
- zatlačte na opačný konec a nasaďte správně celý kryt,
- uvolněte kryt, a tak jej zajistěte,
- vytáhněte kryt zavazadel až do úrovně sloupků zavazadlového prostoru,
- nasaďte vodítka krytu zavazadlového prostoru do svislých kolejniček.

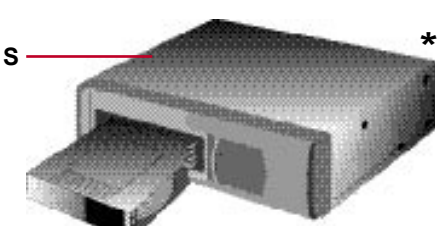
Demontáž:

- vyjměte vodítka krytu zavazadlového prostoru ze svislých kolejniček,
- zasuňte kryt zavazadel,
- stlačte jej a vyjměte jej z držáku ve 2. řadě.

Na kryt zavazadel nepokládejte těžké nebo tvrdé předměty. Mohly by se stát zdrojem nebezpečí v případě prudkého brzdění nebo nárazu.







* V závislosti na výbavě.

A		Zapnutí/ vypnutí. Nastavení hlasitosti.
B	⏏	Vysouvání CD.
C		Místo pro vložení CD.
D	**ZDROJ (SOURCE)**	Volba režimu (RÁDIO, CD, MĚNIČ CD).
E	**BAND/ AST**	**Krátké stisknutí:** Výběr frekvenčních pásem a sérií pamětí. **Dlouhé stisknutí:** Automatické ukládání stanic FM do paměti (Autostore).
F	♫	**Vyvolání nastavení zvuku** Ekvalizéry, hloubky, výšky, loudness, fader, rovnováha, hlasitost v závislosti na rychlosti jízdy.
G	**SEZNAM (LIST)**	**Režim rádio** **Krátké stisknutí:** Zobrazení seznamu dostupných radiostanic maximálně 30. **Dlouhé stisknutí:** Aktualizace seznamu stanic. **Režim CD:** Zobrazení seznamu skladeb na CD.
H	**ESC**	**Krátké stisknutí:** Zrušení probíhající operace nebo smazání doplňkového zobrazení. **Dlouhé stisknutí:** Návrat k trvalému zobrazení.
I	**TA/PTY**	**Krátké stisknutí:** Funkce TA (dopravní hlášení). **Dlouhé stisknutí:** Funkce PTY (volba typu programu).
J	▲	**Režim rádio:** Ruční vzestupné vyhledávání frekvencí. **Režim Měnič CD/MP3**:Výběr předcházejícího CD /Soubor- předcházející CD. **Další funkce:** Pohyb v hlavním menu.
K	▶▶	**Režim rádio:** Automatické vzestupné vyhledávání frekvencí. **Režim CD, měnič CD a MP3:** **Krátké stisknutí:** Vyhledávání dalších skladeb. **Dlouhé stisknutí:** Zrychlený poslech při rychloposuvu vpřed **Další funkce:** Výběr Vašich nastavení v jednotlivých menu.
L	**OK**	Tlačítko potvrzení a aktivace/deaktivace určitých funkcí. **Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Bluetooth:** přijetí/odmítnutí hovoru.
M	▼	**Režim rádio:** Ruční sestupné vyhledávání frekvencí. **Režim Měnič CD/MP3:**Výběr následujícího CD /Souboru- následující CD. **Další funkce:** Pohyb v hlavním menu.
N	◀◀	**Režim rádio:** Automatické sestupné vyhledávání frekvencí. **Režim CD, měnič CD a MP3:** **Krátké stisknutí:** Vyhledávání předchozích skladeb. **Dlouhé stisknutí:** Zrychlený poslech při rychloposuvu vzad **Další funkce:** Výběr Vašich nastavení v jednotlivých menu.
O	**MENU**	Zobrazení Hlavního menu. V některých zemích je toto ovládání za jízdy deaktivováno.
P	**1-6**	**Režim rádio:** **Krátké stisknutí:** Vyvolání stanic uložených do paměti. **Dlouhé stisknutí:** ukládání do paměti. **Režim měnič CD:** Výběr CD.
Q	**DARK**	**Opakování stisků umožňuje:** **Jedno stisknutí**: Pouze zobrazení informací autorádia, času a teploty. **Dvě stisknutí**: Úplné vypnutí (displej je černý). Tři stisknutí:Návrat ke standardnímu zobrazení.
R	**REŽIM (MODE)**	Výběr typu zobrazených informací.
S		Měnič CD.

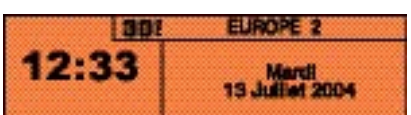
Ovládací prvky na volantu umožňuje přístup k některým funkcím, aniž by bylo nutné používat ovladače autorádia--CD.

1		**Režim rádio:** Prezentace stanic uložených v paměti. **Režim měnič CD:** Výběr CD. **Další funkce:** Výběr volby v určitém menu.
2		**Režim rádio:** Automatické vzestupné vyhledávání frekvencí. **Režim CD a měnič CD:** Vyhledávání následujících skladeb. Zrychlený poslech při rychloposuvu vpřed.
3		**Režim rádio:** Sestupné vyhledávání frekvencí. **Režim CD a měnič CD:** Vyhledávání předcházejících skladeb. Zrychlený poslech při rychloposuvu vzad.
4		Zvyšování hlasitosti.
5	**SRC**	**Přechod z jednoho režimu na druhý:** Rádio, přehrávač CD, měnič CD. V menu, potvrzení volby. **Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Bluetooth**: přijetí/odmítnutí hovoru. **Dlouhé stisknutí:** Přístup do menu telefonu.
6		Snižování hlasitosti.
4+6		**Současné stisknutí obou tlačítek**: MUTE (dočasné vypnutí zvuku).

Displej A



Displej C



Technické charakteristiky

Vaše autorádio, které je kompatibilní s Bluetooth®, má následující funkce:

- 3 vlnová pásma (MW/LW/FM).
- Dvojitý tuner s RDS EON PTY, zobrazování jména PS, sledování programu RDS, dopravní informace TA, 24 předvoleb (18 FM - 6 MW/LW), automatické ukládání nejlepších stanic AST.
- Přehrávač CD kompatibilní s MP3.
- Zvukový výkon 4X35 W.

Zapnutí/ Vypnutí.

Klíč ve spínací skříňce musí být v poloze „Marche (Chod)“ **M**, stiskněte ovladač **A**, autorádio se zapne/vypne.

Poznámka:

- Pokud bylo autorádio v provozu před vypnutím spínací skříňky, při opětovném zapnutí zapalování se automaticky zapne. Není nutno stisknout ovladač **A**.
- Po vypnutí spínací skříňky lze autorádio zapnout, aniž by byl klíč zasunut ve spínací skříňce. Autorádio se zapíná stisknutím ovladače **A** autorádio se vypne **po uplynutí zhruba 30 minut**.

Zabezpečení proti krádeži

Autorádio je zakódováno, takže může fungovat pouze ve Vašem vozidle. Pokud by bylo instalováno v jiném automobilu, nebude možno je používat.

Poznámka:

Zabezpečení proti krádeži pracuje zcela automaticky a nevyžaduje žádnou obsluhu.

Volba režimu

Pro zapnutí režimu rádio, CD (pokud je CD již vložen a rádio aktivováno) nebo měnič CD stiskněte ovladač **D**.

Po vložení CD disku se disk začne automaticky přehrávat.

Poznámka:

Zvolený zdroj je při vypnutí autorádia uložen do paměti.

Nastavení hlasitosti

Otáčením ovladače **A** se hlasitost zesiluje nebo zeslabuje.

Hlasitost lze zesílit nebo zeslabit pomocí ovladačů **4** a **6** na volantu.

Poznámka:

- Hlasitost poslechu po opětovném zapnutí autorádia bude stejná jako hlasitost nastavená před jeho vypnutím.
- Hlasitost autorádia je automaticky korigována v závislosti na rychlosti jízdy vozidla, pokud je funkce „**Hlasitost v závislosti na rychlosti jízdy vozidla**“ aktivována.

Dočasné vypnutí zvuku

Tuto funkci můžete aktivovat současným stisknutím ovladačů **4** a **6** na volantu.

Zvuk bude přerušen bez ohledu na zvolený zdroj signálu.

K zapnutí zvuku stiskněte jeden z ovladačů na volantu.

Nastavení akustiky

Po každém stisku ovladače **F** se zobrazí parametr k nastavení: volba předdefinovaných ekvalizérů, výšek, hloubek, loudness, fader (rozdělení zvuku mezi přední a zadní reproduktory), rovnováha (rozdělení zvuku mezi pravé a levé reproduktory) a úprava hlasitosti v závislosti na rychlosti vozidla.

Ovladače **K** nebo **N** umožňují změnu hodnot a parametrů pro zobrazenou funkci.

Poznámka:

- Volba zvukového prostředí automaticky nastavuje hloubky a výšky. Tyto hodnoty můžete měnit.
  K obnovení původního seřízení přednastavených ekvalizérů nastavte hloubky a výšky na nulu.
- Nastavení loudness, hloubek a výšek lze provádět zvlášť pro každý zdroj a každý přednastavený ekvalizér.
- Pokud po několik sekund nestisknete žádné tlačítko, autorádio se přepne do režimu standardního zobrazování.

Poznámky k příjmu signálu rádia

Vaše autorádio je vystaveno vlivům, se kterými se u domácích přijímačů nesetkáte.

Proto je příjem signálu v pásmu AM i v pásmu FM z různých příčin rušen, což však není způsobeno kvalitou zařízení, ale různými vlivy v důsledku typu rozhlasového signálu a jeho šíření.

V pásmu AM můžete zaregistrovat poruchy příjmu při průjezdu pod vedením vysokého napětí, pod mosty nebo při průjezdu tunely.

V pásmu FM může způsobit poruchy příjmu vzdálenost vysílače, různé překážky (hory, návrší, budovy atd.) a zastínění některých prostorů (místa bez pokrytí signálem.

Volba režimu Rádio

Stiskněte ovladač **D** pro výběr režimu.

Tuto operaci lze provést rovněž pomocí ovladače **5** na volantu.

Výběr vlnového rozsahu a paměťové série

Postupnými stisky ovladače **E** přechází autorádio postupně na jednotlivé série pamětí FM1, FM2 a FM3 pro frekvenční rozsah FM a na paměťovou sérii MW/LW (střední/dlouhé vlny) pro frekvenční rozsah AM.

Ruční vyhledávání

Manuální vyhledávání stanice se provádí pomocí ovladačů **J** nebo **M**.

Pokud držíte některý z ovladačů **J** nebo **M** stisknutý, můžete průběžně procházet danou frekvenci. Po uvolnění tlačítka se přelaďování zastaví. Autorádio zůstane naladěné na zobrazenou frekvenci.

Citlivost vyhledávání

Automatické vyhledávání stanic může probíhat na dvou úrovních citlivosti:

- Pro příjem signálu ze silných vysílačů zvolte režim lokálního vyhledávání „**LO**“ (přednastavená opce).
- Pro příjem signálu slabších nebo vzdálených vysílačů zvolte režim zvýšené citlivosti **„DX“.**

Vyhledávání stanic se provádí nejprve v režimu citlivosti **„LO“** (místní vysílače), a poté v režimu zvýšené citlivosti **„DX“** (vzdálené vysílače).

Pro přímé předvyhledávání s citlivostí (vzdálené) je nutné stisknout dvakrát po sobě tlačítko **K** nebo **N**.

Automatické vyhledávání

Stiskněte krátce ovladač **K** nebo **N** pro vyhledání příjmu následující nebo předchozí stanice ve zvoleném frekvenčním rozsahu.

Pokud držíte ovladač **J** nebo **M** stisknutý, můžete průběžně procházet danou frekvenci. Po uvolnění tlačítka se přelaďování zastaví na první vyhledané stanici.

Tuto operaci lze provést rovněž pomocí ovladačů **2** a **3** na volantu.

Pokud autorádio nezachytí název stanice, zobrazí alespoň její frekvenci, vyhledání této stanice lze provést ručně.

Zobrazení a výběr dostupných stanic

Pro zobrazení seznamu stanic stiskněte krátce ovladač **G**. Tento seznam se aktualizuje každých 10 minut.

Tento seznam můžete kdykoliv aktualizovat dlouhým stisknutím ovladače **G**.

Pro poslech některé rozhlasové stanice zvolte stanici tlačítkem **J** nebo **M** a výběr potvrďte tlačítkem **L**.

Ruční ukládání do paměti

Pomocí ovladače **E** zvolte frekvenční rozsah a sérii požadovaných paměťových míst.

Automatickým režimem nebo ručně vyhledejte požadovanou stanici.

Déle než dvě sekundy podržte stisknutý některý z ovladačů předvolby **1** až **6** na klávesnici **P.**

Krátkodobé přerušení a obnovení zvuku potvrzuje, že je stanice uložena do paměti.

Automatické ukládání vysílačů do paměti (funkce Autostore)

Pokud v rozsahu FM podržíte po dobu delší než dvě sekundy stisknutý ovladač **E**, autorádio automaticky uloží do paměťové série FM3 šest nejsilnějších vysílačů.

Displej zobrazí **FM AST.**

Autorádio provede šest nejsilnějších vysílačů a současně vymaže 6 dříve uložených vysílačů.

Po uložení se autorádio automaticky přepne na první paměťové místo série FM3.

Poznámka:

- Pokud je aktivován požadavek příjmu dopravních hlášení (viz SYSTÉM RDS), pak se přednostně ukládají stanice s touto službou.

  Pokud nebyl nalezen žádný vysílač, zůstanou v paměti uložené stanice uložené při předchozím vyhledávání.
- Pokud bylo nalezeno méně než šest vysílačů, zůstanou zbývající paměťová místa prázdná.

Vyvolání stanic uložených do paměti

Krátkým stiskem ovladače **E** lze zvolit frekvenční rozsah a požadovanou paměťovou sérii.

Krátkým stiskem některého ovladače předvolby **1** až **6** na klávesnici **P** vyvoláte stanici uloženou na tomto paměťovém místě. Tuto operaci lze provést rovněž pomocí ovladače **1** na volantu.

Pokud se jedná o stanici RDS, zobrazí se před názvem stanice na několik sekund vysílací frekvence.

U stanic RDS může jejich volba vyvolat hledání frekvence odpovídající regionu, v němž se nacházíte (viz systém RDS).

Používání funkce RDS (radio data system) v rozsahu FM

Většina stanic FM systém RDS, kterým je vybaveno Vaše autorádio, používá.

Systém RDS umožňuje, aby tyto stanice vysílaly kromě programu i nezvučná data. Tato data Vám umožňují přístup k různým funkcím, které jsou popsány v této kapitole, z nichž nejdůležitější je zobrazení názvu stanice, krátkodobé přepnutí na poslech dopravních hlášení nebo automatické sledování stanice. Tento systém Vám umožňuje zůstat na příjmu stanice nezávisle na frekvenci používané v regionu, kterým právě projíždíte.

Přelaďování stanic RDS

Autorádio se vždy vyladí nejlepší možný příjem. Přístroj neustále kontroluje seznam dalších frekvencí příslušejících přijímané stanici a automaticky ladí frekvenci nejlepší (pokud stanice vysílá na více vysílačích nebo frekvencích).

Aktivace / Deaktivace funkcí RDS

Funkce RDS jsou přístupné ze dvou následujících menu:

- **Hlavní menu** (stiskněte ovladač **O**).
- **Menu Audio** (stiskněte ovladač **L**).

Pro aktivaci/deaktivaci funkcí RDS na displeji C:

1. Stiskněte tlačítko **O.**
2. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** zvolte ikonku AUDIO.
3. Výběr potvrďte stisknutím ovladače **L**.
4. Vyberte podmenu Oblíbené Pásmo FM pomocí ovladače **J** nebo **M**. Výběr potvrďte stisknutím ovladače **L**.
5. Vyberte funkci sledování stanic RDS pomocí ovladače **J** nebo **M**.
6. Výběr potvrďte stisknutím ovladače **L**.
7. Pomocí ovladače **L** označte/zrušte aktivaci/deaktivace funkce.
8. Potvrďte volbu výběrem „**OK**“ na displeji.

Pro aktivaci/deaktivaci funkcí RDS na displeji A:

1. Stiskněte tlačítko **O.**
2. Pomocí tlačítka **J** nebo **M** zvolte ikonku AUDIO-CD.
3. Vyberte funkci sledování stanic RDS pomocí ovladače **J** nebo **M**. Systém Vám hlásí aktivní nebo neaktivní stav funkce.
4. Změnu stavu provedete pomocí tlačítka **K** nebo **N**.
5. Poté počkejte, až zobrazení zmizí.

Poznámka:

Pokud je funkce RDS aktivovaná:

- Na displeji se rozsvítí **RDS**, pokud přijímaná stanice používá systém RDS s automatickým sledováním frekvence,
- Na displeji se rozsvítí přeškrtnuté **RDS**, pokud přijímaná stanice používá systém RDS bez automatického sledování frekvence.

Pokud je **RDS** deaktivované, RDS se na displeji nezobrazí.

U stanic používajících RDS se na displeji objeví jméno stanice. U stanic, které systém RDS nepoužívají, se zobrazí frekvence stanice.

Režim regionálního sledování stanic

Vzhledem k tomu, že některé stanice jsou organizovány formou vnitřní sítě, vysílají buď ve stejném čase různé programy nebo společné programy v odlišném čase.

Můžete zvolit sledování:

- Buď výhradně regionální stanice.
- Nebo celé sítě s možností příjmu jiného programu.

Pro aktivaci/deaktivaci funkce postupujte stejně jako při nastavení automatického sledování stanic RDS.

Poznámka:

Pokud je tento režim aktivován, rádio se nebude přepínat z jedné regionální stanice na jinou.

Dopravní Informace - TA (traffic announcement)

Některé stanice (pouze v pásmu FM) umožňují vysílání těchto hlášení díky funkci „**TA**“.

Funkci „**TA**“ můžete aktivovat stisknutím ovladače **I**. Tato funkce Vám umožní během poslechu jiného zařízení než rádia nebo při poslechu stanice, která taková hlášení nevysílá, automatické dočasné přepnutí na stanici FM, která je vysílá.

Během vysílání těchto hlášení se původní zdroj na chvíli přeruší a po ukončení zprávy se automaticky přepne zpět na původně poslouchaný hudební program.

Poznámka:

- Musíte mít přepnuto na pásmo FM.
- Přijímaná stanice musí provozovat systém dopravního hlášení pomocí RDS.
- Stanice sdružené do sítě (EON) mají regionální vysílače, které vysílají jiný, vlastní program: můžete poslouchat některý z těchto programů a přepnout na stanici ve stejné síti, která vysílá dopravní hlášení.
- Poslech hlášení můžete zastavit stisknutím ovladače **I**.

Nastavení hlasitosti u dopravního hlášení

Hlasitost zvuku při vysílání dopravních informací lze nastavit samostatně a nezávisle na základním vysílání.

V průběhu vysílání dopravních informací nastavte hlasitost poslechu otáčením ovladače **A**.

Seřízení je uloženo do paměti.

Volba typu programu

Některé stanice nabízejí možnost přednostního poslechu typu programu vybraného ze seznamu (PTY).

Po dobu delší než dvě sekundy stiskněte dlouze ovladač **I**.

Stiskněte ovladače **J** nebo **M** pro zobrazení a výběr typu požadovaného programu a poté potvrďte výběr pomocí ovladače **L**.

Vyhledávání stanice vysílající daný typ programu

Jakmile jste vybrali typ programu, na displeji se zobrazí seznam příslušných stanic. Stiskněte ovladač **J** nebo **M** pro zobrazení a výběr typu programu a potom potvrďte výběr pomocí ovladače **L**.

Vypnutí režimu PTY

Pro ukončení režimu „**PTY**“ vyberte funkci deaktivovat „**PTY**“ v seznamu typů programu.

Rádiový text v kontextovém menu

Tato funkce Vám umožňuje zobrazit informace vysílané stanicí týkající se programu, který právě posloucháte.

Pro aktivaci/deaktivaci funkce postupujte stejně jako při nastavení automatického sledování stanic RDS.

Volba režimu CD

Zasunutím CD potištěnou stranou nahoru do přehrávače je přehrávání automaticky spuštěno.

Pro ruční zapnutí režimu CD stiskněte, pokud je CD vložené, ovladač **D**, dokud nenastavíte požadovaný režim.

Tuto operaci lze provést rovněž pomocí ovladače **5** na volantu.

Vysunutí CD

CD je možno vysunout stisknutím ovladače **B**, autorádio se automaticky přepne do režimu rádio.

Pokud není CD vyjmuto z přehrávače během 10 až 15 sekund po jeho vysunutí z přehrávače, je automaticky zasunuto zpět, avšak jeho přehrávání není spuštěno.

Výběr skladby

Stisknutí ovladače **K** umožňuje přechod na poslech následující skladby.

Stisknutí tlačítka **N** umožňuje návrat na začátek aktuálně přehrávané skladby, druhým stisknutím tlačítka se vrátí na začátek předchozí skladby.

Vícenásobné postupné stisknutí umožňuje přehrávání více skladeb.

Tuto operaci můžete rovněž provést pomocí ovladače **G**, jakmile se zobrazí seznam skladeb na displeji, vyberte požadovanou skladbu pomocí ovladače **J** nebo **M** a potvrdíte pomocí ovladače **L**.

Tuto operaci lze rovněž provést pomocí ovladače **2** a **3** na volantu.

Zrychlené přehrávání

Pro zrychlené přehrávání CD držte stisknutý ovladač **K** nebo **N** pro případné zrychlené přehrávání dopředu nebo pro rychlý návrat.

Po uvolnění tlačítka se přehrávání vrátí do normálního režimu.

Menu

Toto menu umožňuje přístup k aktivaci/deaktivaci dvou režimů:

- Přehrávání prvních 7 sekund z každé skladby na CD.
- Přehrávání skladeb na CD v náhodném pořadí.

Tento režim je přístupný dvěma způsoby:

- Buď stiskněte ovladač **O** a potom postupujte stejným způsobem jako při nastavování sledování frekvence stanic RDS. U displeje **C** odpovídá podmenu funkci Préférences audio (Nastavení vlastností audio).
- Nebo pokud máte nastavený režim CD, stiskněte ovladač **L**. Tímto způsobem budete mít přístup do Menu Audio (platí pouze pro displej **C**).

Poznámka:

Pokud je zvolený některý z těchto režimů, zůstává aktivní i v režimu měnič CD.

Bezpečnostní opatření

Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte přehrávač CD, pokud teplota v kabině překročí +60 °C, nebo pokud je teplota nižší než -10 °C.

Pokud je teplota příliš vysoká, zablokuje automatická ochrana funkci přehrávače CD až do doby, dokud teplota neklesne na normální úroveň.

Zacházení s kompaktními disky

Zabraňte pádům CD. CD ukládejte v bezprašném prostředí. Nesahejte na ně prsty. Rýhy na povrchu CD mohou mít za důsledek nekvalitní reprodukci zvuku. Na CD nelepte nálepky. Nesnažte se přehrávat deformovaná nebo poškozená CD. Nevystavujte CD nadměrnému teplu ani slunečním paprskům.

Povrch CD lze čistit měkkým čistým hadříkem CD otírejte zásadně od středu směrem k okrajům.

Přehrávač CD MP3

Váš Audio Systém s přehrávačem CD může umožňovat přehrávání skladeb ve formátu MP3.

Po vložení CD, které je nahrané ve formátu MP3, se spustí přehrávání první skladby prvního souboru na CD.

Můžete vybrat přehrávání skladby pomocí ovladače **N** nebo **K** a přehrávání souborů na CD pomocí ovladače **J** nebo **M**.

Výběr skladby

Pro zobrazení seznamu složek na CD stiskněte ovladač **G**.

Pomocí ovladače **J** nebo **M** vyberte složku pro poslech.

Pro otevření složky stiskněte ovladač **L**.

Pomocí ovladače **N** nebo **K** vyberte skladbu pro poslech.

Potvrďte stiskem ovladače **L**.

Menu

Toto menu umožňuje přístup k aktivaci/deaktivaci tří režimů:

- Přehrávání prvních 7 sekund z každé skladby na CD.
- Opakování složky CD během poslechu
- Přehrávání skladeb ve složce-CD v náhodném pořadí pro každou složku-CD.

Tento režim je přístupný dvěma způsoby:

- Buď stiskněte ovladač **O** a potom postupujte stejným způsobem jako při nastavování sledování frekvence stanic RDS. U displeje **C** odpovídá podmenu funkci Préférences audio (Nastavení vlastností audio).
- Nebo pokud máte nastavený režim CD, stiskněte ovladač **L**. Tímto způsobem budete mít přístup do Menu Audio (platí pouze pro displej **C**).

Poznámka:

Měnič CD (pokud je součástí výbavy audio systému) nepodporuje přehrávání skladeb ve formátu MP3.

Režim přehrávač CD (Compact Disc)

Tato výbava **S** (pokud je součástí výbavy přístroje) se nachází buď v odkládací schránce spolujezdce, nebo mezi předními sedadly, a obsahuje zásobník na 6 CD.

Vložení/vyjmutí CD

1. Vyjímaní zásobníku

- Otevřete dvířka měniče.
- Stiskněte tlačítko „**EJECT**“ pro částečné vysunutí zásobníku.
- Opatrně zásobník vyjměte.
- Uzavřete dvířka měniče.

2. Vyjmutí zásuvky

- Vyjímejte pokaždé pouze jednu zásuvku.

3. Vložení/vyjmutí CD

- Vložte pouze jedno CD potištěnou stranou směrem nahoru. V opačném případě měnič CD nefunguje.
- Vyjměte CD disk tahem za jeho viditelnou část.

4. Vrácení zásuvky na místo

- Zásuvku uzavřete zasunutím do zásobníku. Zásadně netlačte přímo na CD.

5. Vrácení zásobníku na místo

- Otevřete dvířka.
- Zásobník držte úzkou stranou směrem k otvoru měniče CD.
- Tlačte zásobník opatrně do otvoru měniče, dokud neuslyšíte zaklapnutí.
- Zavřete dvířka, aby nedošlo k vniknutí prachu nebo cizích předmětů.

Volba režimu přehrávání CD

Stiskněte ovladač **D** na měniči CD.

Po vložení zásobníku se začne přehrávat první skladba prvního CD.

Tuto operaci lze provést rovněž pomocí ovladače **5** na volantu.

Výběr CD

Pro výběr CD stiskněte některé tlačítko předvolby **1** až **6** na klávesnici **P**, nebo je procházejte pomocí ovladače **J** nebo **M**.

Přehrávání první skladby se spustí automaticky.

Tuto operaci lze provést rovněž pomocí ovladače **1** na volantu.

Po každé změně režimu se při návratu na režim měnič CD přehrávání spustí od místa, kde bylo přerušeno.

Výběr skladby

Stisknutí ovladače **K** umožňuje přechod na poslech následující skladby.

Stisknutí tlačítka **N** umožňuje návrat na začátek aktuálně přehrávané skladby, druhým stisknutím tlačítka se vrátí na začátek předchozí skladby.

Vícenásobné postupné stisknutí umožňuje přehrávání více skladeb.

Tuto operaci lze provést rovněž pomocí ovladačů **2** a **3** na volantu.

Zrychlené přehrávání

Pro zrychlené přehrávání dopředu/dozadu držte stisknuté tlačítko **N** nebo **O**. Po uvolnění tlačítka se přehrávání CD vrátí do normálního režimu.

Menu

Toto menu umožňuje přístup k aktivaci/deaktivaci tří režimů:

- Přehrávání prvních 7 sekund z každé skladby na CD.
- Opakování CD během poslechu.
- Přehrávání skladeb na CD v náhodném pořadí pro jednotlivá CD.

Tento režim je přístupný dvěma způsoby:

- Buď stiskněte ovladač **O** a potom postupujte stejným způsobem jako při nastavování sledování frekvence stanic RDS. U displeje **C** odpovídá podmenu funkci Préférences audio (Nastavení vlastností audio).
- Nebo pokud máte nastavený režim CD, stiskněte ovladač **L**. Tímto způsobem budete mít přístup do Menu Audio (platí pouze pro displej **C**).

Poznámka:

Pokud je zvolena některá z těchto opcí, zůstává aktivní při přehrávání z CD.

Poznámka:

Měnič CD (pokud je součástí výbavy audio systému) nepodporuje přehrávání skladeb ve formátu MP3.

Váš audio systém může být kompatibilní s technologií Bluetooth®. Umožňuje připojení mobilního telefonu a jeho používání v režimu **„hands free“** a dále případný přístup do seznamu mobilního telefonu.

Umožní Vám přiřadit až čtyři telefony, tak abyste mohli připojit Vámi vybraný.

Funkce Bluetooth®, které jsou k dispozici, a obsah zobrazování závisejí na typu mobilního telefonu, na jeho nastaveních a předplacených službách. Proto doporučujeme, abyste se informovali v prodejně, kde jste mobilní telefon zakoupili.

Před každou operací:

- Displej musí být zapnutý (klíč v poloze **M**),
- Systém Bluetooth Vašeho telefonu musí být aktivní.

Připojení mobilního telefonu

Účelem propojení s mobilním telefonem je, aby systém Bluetooth® ve Vašem vozidle identifikoval Váš mobilní telefon. Propojení dále umožňuje okamžité připojení k systému.

Propojení může být provedeno pouze tehdy, pokud jste otočili klíčem ve spínací skříňce, pokud displej svítí a motor je vypnutý. Žádný jiný telefon nelze připojit.

- Propojení musí být provedeno s telefonem s aktivovaným systémem Bluetooth.

Poznámka: Pro seznámení se specifiky propojení prostudujte návod k použití mobilního telefonu.

- Telefon detekuje systém Bluetooth ve Vašem voze. Na displeji Vašeho mobilního telefonu se zobrazí „**CITROËN“**.

  Nyní můžete zvolit „**CITROËN“** pomocí ovladačů na Vašem mobilním telefonu. Potom musíte nebo nemusíte toto propojení schválit, a zvolit na displeji **C** pomocí **J**, **M** nebo **1** jednu ze **4** pamětí. Potvrďte stisknutím tlačítka **L** nebo **5**.

Poznámka:

Můžete vybrat již obsazené paměťové místo, avšak původní telefon již nebude aktivní.

- Poté Vás telefon vyzve k zadání identifikačního kódu **1234**.
- Potvrďte.

Poznámka:

Zadání kódu může být požadováno již při předchozích operacích inicializace telefonu.

Mobilní telefon je nyní propojený se systémem Bluetooth® ve Vašem voze. Pro okamžitý přístup k funkcím Bluetooth může být nutné provést připojení (viz následující strana Konfigurace: Připojení propojeného mobilního telefonu)

Po skončení propojení můžete připojit svůj mobilní telefon z „**Hlavního menu**“.

Připojení propojeného mobilního telefonu

Vždy po nastoupení do vozu a po spuštění audio systému proběhne automatická detekce Vašeho mobilního telefonu. Pokud je přítomno několik propojených telefonů, poslední připojený telefon bude identifikován jako první.

Poznámka:

Může dojít k odpojení. Může být třeba provést nové připojení (viz následující strana Konfigurace: Připojení propojeného mobilního telefonu).

Poznámky:

- V případě problémů doporučujeme telefon vypnout a znovu zapnout.
- Pokud vypnete mobilní telefon v poli příjmu signálu systému Bluetooth® ve Vašem voze, příští připojení neproběhne automaticky. Pro obnovení automatického připojení musíte telefon připojit manuálně (viz následující strana Konfigurace: Připojení propojeného mobilního telefonu).
- Pokud při spuštění audio systému telefonujete, systém Váš telefon detekuje.
- Doporučujeme nepokládat Váš mobilní telefon v blízkosti autorádia, aby nedošlo k interferencím.

Přijmout příchozí hovor

Pomocí ovladače **L** nebo ovladače **5** na volantu.

Hlavní menu

Stiskněte ovladač Menu **O** pro přístup do hlavního menu, potom vyberte ikonku „**Telefon“** pomocí ovladače **J, M** nebo **1** a volbu potvrďte ovladačem **L** nebo **5**.

Přístup do menu **„Telefon“** je rovněž možný stisknutím ovladače **5** na volantu po dobu 2 sekund.

Máte přístup:

- do seznamu
- ke konfiguraci
- k správci komunikace

Přístup k volbám získáte stisknutími **J**, **M** nebo **1**. Výběr potom potvrďte stisknutím **L** nebo **5**.

Seznam

Toto menu Vám umožňuje otevřít:

- Telefonní seznam připojeného telefonu.
- Seznam volání.

Telefonní seznam

Telefonický hovor může díky seznamu proběhnout nezávisle na telefonu nebo audio systému.

Zobrazí se seznam. Vyberte číslo pomocí **J**, **M** nebo **1** a potom potvrďte stisknutím **L** nebo **5**.

Poznámky:

- Zobrazený seznam je automaticky aktualizován.
- Pokud není číslo volaného v seznamu, můžete telefonovat pouze přes mobilní telefon.
- Pokud máte k dispozici informace uložené ve formátu Vcard, musíte zvolit volaného účastníka a potom potvrdit. Může se zobrazit seznam maximálně 4 čísel s následujícími specifikacemi: „**Domů**“, „**Práce**“, „**Mobil**“ a „**Automobil**“.

Výpis volání

Po výběru tohoto prvku a jeho potvrzení se zobrazí seznam volání s maximálně: **10** volaných čísel (šipka nahoru), **10** přijatých hovorů (šipka dolů) a **10** zmeškaných hovorů.

Je možné volat z tohoto seznamu: Vyberte číslo pomocí **J**, **M** nebo **1** a potom potvrďte stisknutím **L** nebo **5**.

Konfigurace

Toto menu umožňuje:

- **Zrušit propojení.**

  Pomocí **J**, **M** nebo **1** vyberte tuto volbu a potom potvrďte pomocí **L** nebo **5**. V seznamu vyberte telefon, který již nechcete mít propojený. Potvrďte.

- **Procházet seznam propojených telefonů.**

  Zobrazí se seznam propojených telefonů.

- **Připojení propojeného mobilního telefonu.**

  Zvolte telefon, který chcete připojit. Tento přístup umožňuje spustit připojení manuálně.

Správa komunikace

Toto menu je přístupné při telefonování a umožňuje:

- přepínání hovorů v případě dalšího příchozího hovoru.
- zavěsit
- telefonovat v diskrétním režimu

Poznámka:

Během telefonování máte přístup do menu „Konfigurace“ stisknutím **L** nebo **5**.

Přepnutí hovoru

Během telefonického hovoru může systém ohlásit přijetí druhého volání. Pro přijetí potvrďte. Pro přecházení z jednoho hovoru do druhého vyberte tuto volbu.

Zavěsit

Tato volba Vám umožňuje přerušit hovor v případě dalšího příchozího hovoru.

Diskrétní režim

Vyberte tuto volbu. Tento režim umožní, že Vás volaný účastník nebude slyšet. Aby Vás účastník hovoru znovu slyšel, vyberte deaktivaci z diskrétního režimu v menu **„Správa hovoru“**.

Poznámka:

Pokud si přejete převést hovor z audio systému na mobilní telefon (například při opuštění vozidla), řiďte se jeho návodem k použití.

Hlasová identifikace

Krátkým stisknutím konce ovladače světel aktivujete hlasovou identifikaci telefonu.

Hlasová identifikace umožňuje vytáčení čísla, ke kterému jste přiřadili hlasový záznam na propojeném a připojeném telefonu.

Poznámka:

Hovor můžete zrušit, pokud se číslo ještě nezačalo vytáčet, krátkým stisknutím konce ovladače osvětlení.

Poznámky:

- Při přijetí telefonického hovoru dojde k ztlumení zvuku audio systému.
- Systém Bluetooth® Vašeho vozu nemusí identifikovat některá vyzvánění. Systém si vybere jiné vyzvánění.

Hlášení

Stisknutím ovladače **R** můžete zobrazit v pravé části displeje informace o telefonu.

Jestliže je mobilní telefon připojený, na displeji se objeví symbol **„Telefon“**.

Ve spodní části displeje se zobrazí symbol **„Baterie“**, který informuje o stavu baterie připojeného mobilního telefonu.

Symbol **„Obálka“** zobrazený ve spodní části displeje oznamuje nepřečtenou SMS zprávu na připojeném mobilním telefonu.

Symbol **„Hlasová zpráva“** ve spodní části displeje oznamuje přijatou hlasovou zprávu ve schránce připojeného mobilního telefonu.



Víko motorového prostoru

Tuto operaci lze provádět pouze tehdy, je-li vozidlo v klidu.

Nazdvihněte kryt umístěný u levých vstupních dveří a zatáhněte za páčku směrem nahoru.

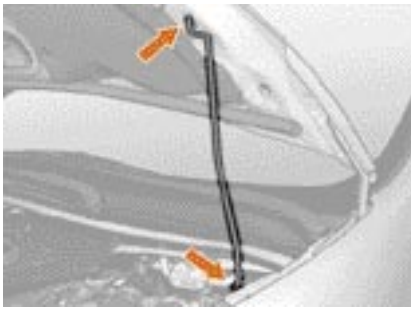
Výstraha při otevření víka motoru

Tato funkce je spojena s volbou alarm.

Pokud je motor v chodu nebo vozidlo v pohybu a víko motoru je špatně uzavřeno, jste varováni piktogramem na multifunkčním displeji, spolu se zvukovým signálem.



Pojistný hák **A** umístěný uprostřed přední části víka odjistěte a víko nadzdvihněte.



Umístěte vzpěru podle obrázku.

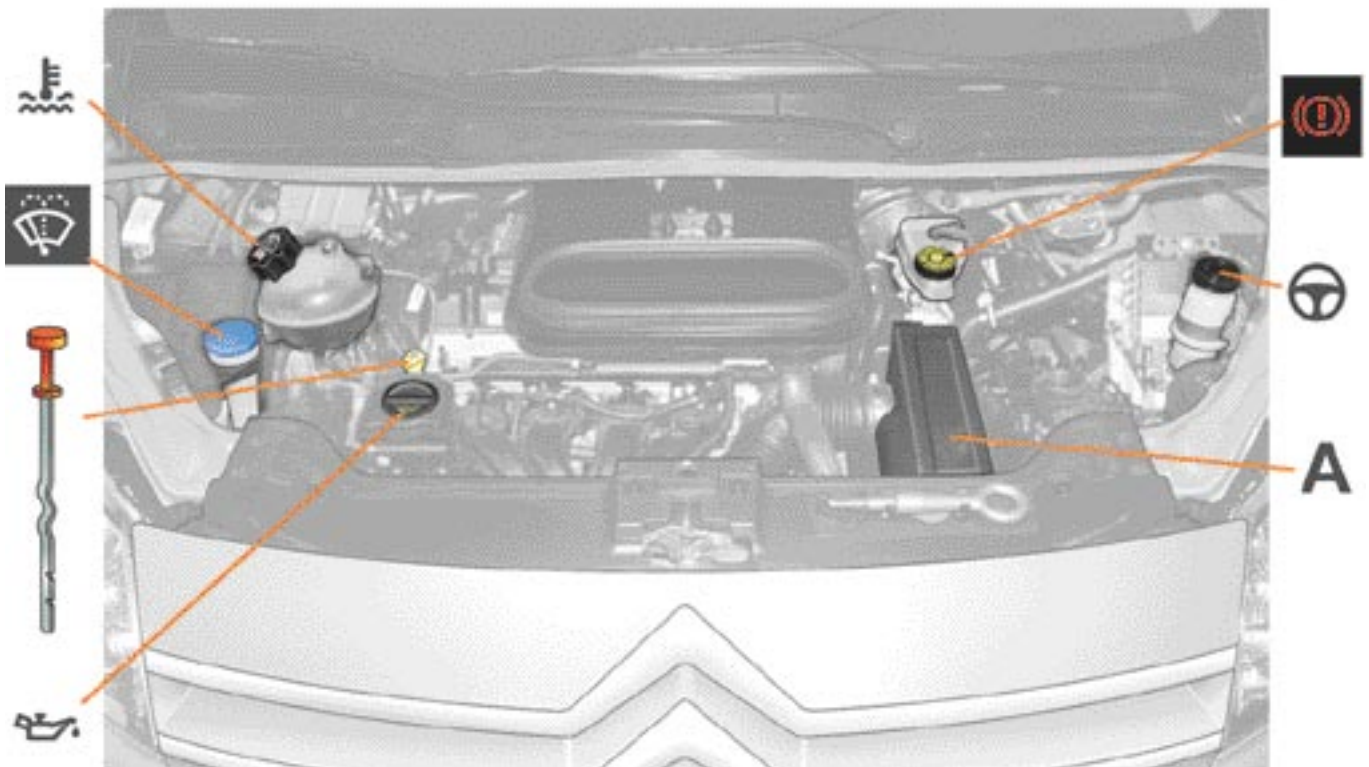
Ujistěte se, že je dobře umístěná.

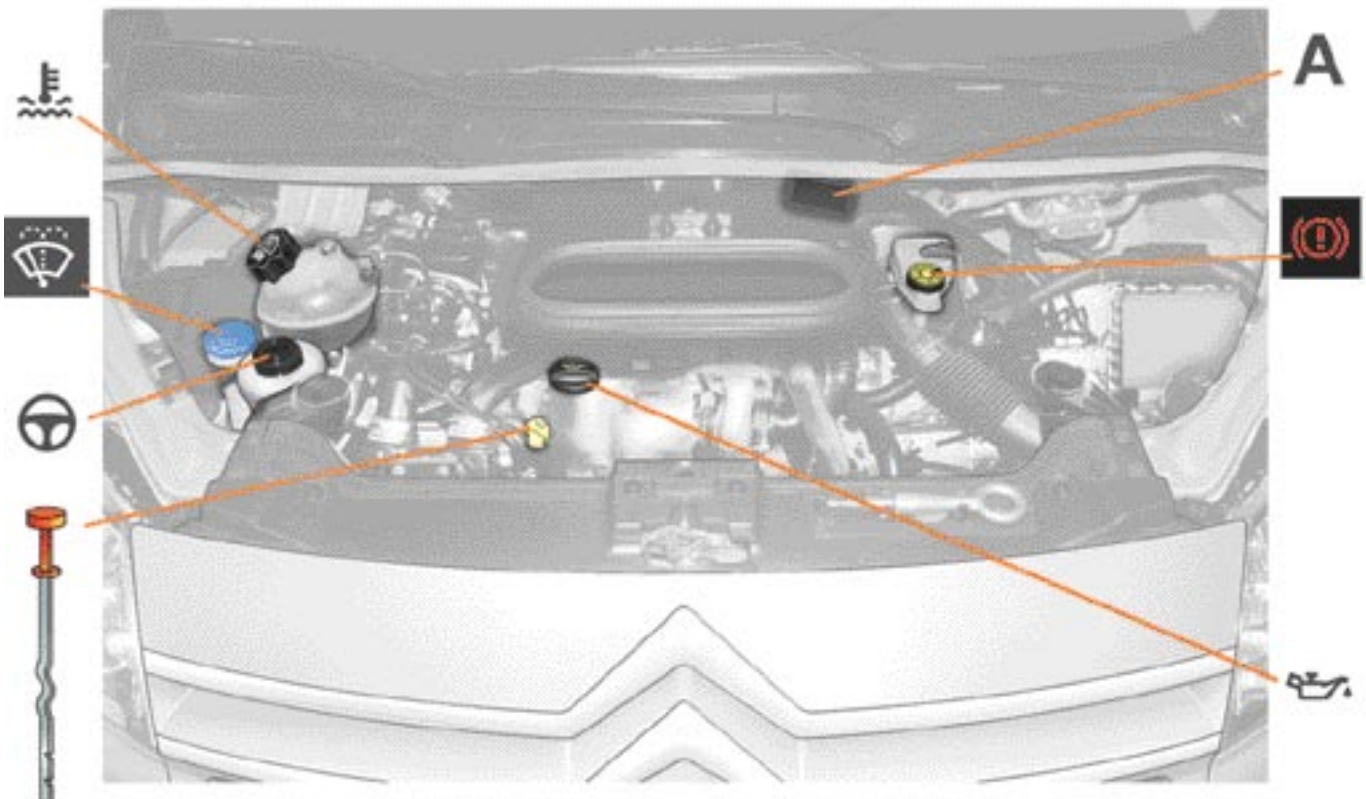
Zavírání

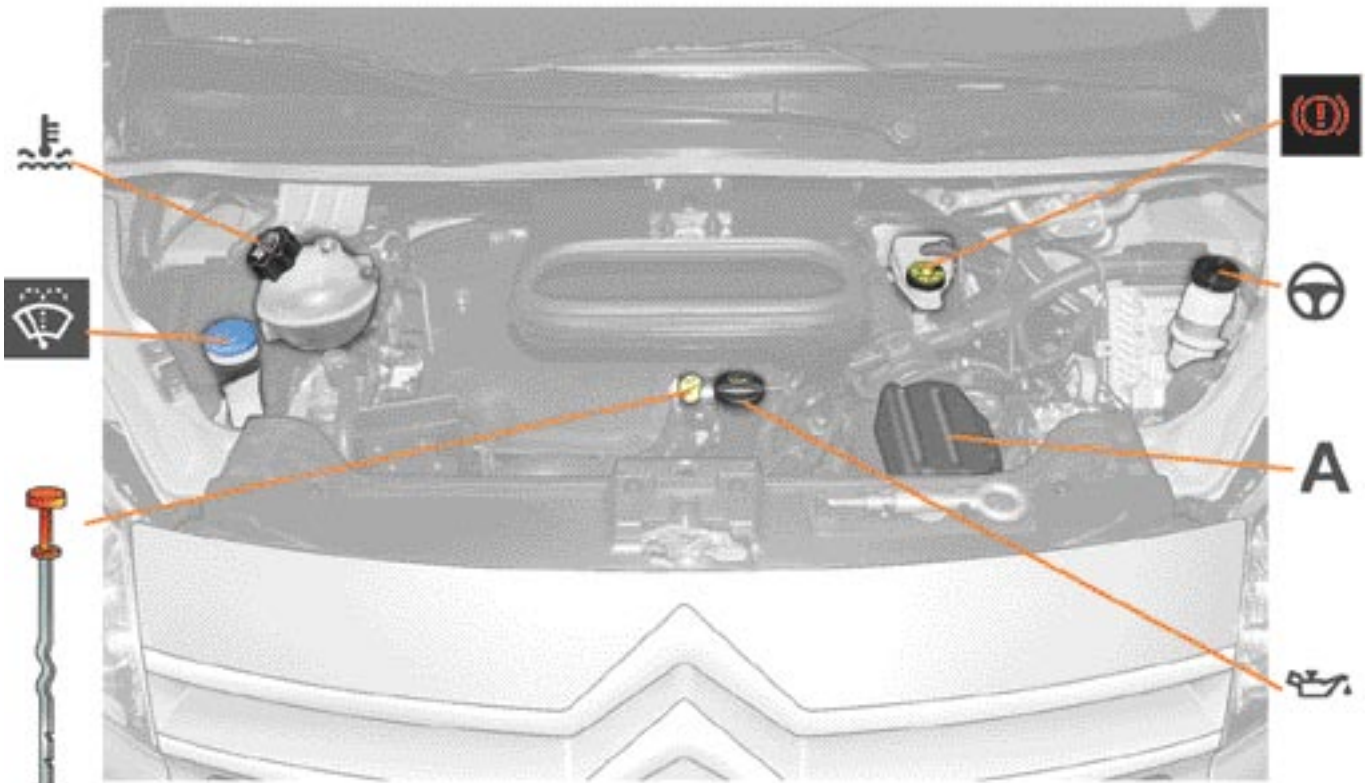
Dejte vzpěru zpět do jejího uložení a přitlačte ji.

Sklopte víko motorového prostoru a těsně před zavřením jej pusťte.

Zkontrolujte správné uzavření víka motorového prostoru.


A


A


A

Čistič vzduchu

Dodržujte postup uvedený v Servisní knížce.

Kapalina do předních a zadních ostřikovačů oken a ostřikovačů světlometů

Doporučuje se používat produkty homologované firmou CITROËN.

Hladina: Viz kapitola „Objemy náplní“.

Chladicí kapalina motoru

Hladina chladicí kapaliny musí dosahovat mezi rysky **MINI** a **MAXI** na expanzní nádobce.

Po zahřátí motoru počkejte 15 min.

Kvalita: Viz „Servisní knížka“

Při zahřátém motoru nemanipulujte s chladicím okruhem (Viz „Hladiny“).

Motorový olej

Zkontrolujte množství oleje na vodorovné podlaze nejméně 15 minut po vypnutí motoru.

Hladina: Viz kapitola „Objemy náplní“.

Kvalita: Viz „Servisní knížka“



Vyjměte ruční kontrolní měrku.

Olej musí dosahovat mezi značky **MINI** a **MAXI** na měrce.

Hladina oleje nesmí překročit maximální povolenou hodnotu.

Brzdová kapalina

Hladina kapaliny musí dosahovat mezi rysky **MINI** a **MAXI** vyznačené na nádobce.

Hladina: Viz „Hladiny“.

Kvalita: Viz „Servisní knížka“

Pokud se kontrolka rozsvítí: okamžitě zastavte.

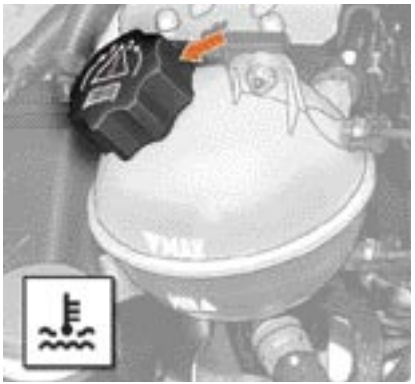
Olej posilovače řízení

Doplnění musí provádět servisní síť CITROËN.

Kvalita: Viz „Servisní knížka“

Při opravě v motorovém prostoru je třeba být opatrný, protože pokud je motor zahřátý, může kdykoli dojít k sepnutí ventilátorů chlazení, i když je motor v klidu a klíč je vypnut.

Mezi pravidelnými servisními prohlídkami výrobce doporučuje častěji kontrolovat množství oleje v motoru, zejména před delšími cestami.



Chladič - chladicí kapalina

Kontroly množství a doplňování je nutno provádět zásadně u studeného motoru.

Při zahřátém motoru

Počkejte 15 minut nebo až bude teplota nižší než 100 °C a pomalu vyšroubujte zátku a nechte klesnout tlak. K tomuto účelu použijte například hadřík.



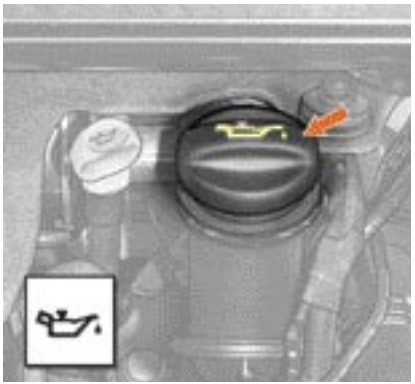
Doplňování chladicí kapaliny

Hladina chladicí kapaliny musí dosahovat mezi rysky **MINI** a **MAXI** vyznačené na nádobce.

Doplňte kapalinu. Pokud je doplňované množství větší než 1 litr, nechte zkontrolovat chladicí systém v servisní síti CITROËN.

Zátka musí být správně dotažena.

Poznámka: Potřeba častého doplňování chladicí kapaliny je příznakem poruchy a vyžaduje provést co nejdříve kontrolu systému.



Doplňování motorového oleje

Před doplňováním vyjměte měrku. Po doplnění je třeba množství oleje zkontrolovat.

Hladina oleje nesmí překročit maximální povolenou hodnotu.

Po doplnění oleje řádně uzavřete nalévací otvor.

Kvalita: Viz „Servisní knížka“.

Při opravě v motorovém prostoru je třeba být opatrný, protože pokud je motor zahřátý, může kdykoli dojít k sepnutí ventilátorů chlazení, i když je motor v klidu a zapalování vypnuté.



Kapalina předních ostřikovačů

Optimální kvalitu čistoty a úroveň bezpečnosti lze zajistit používáním produktů homologovaných firmou CITROËN.

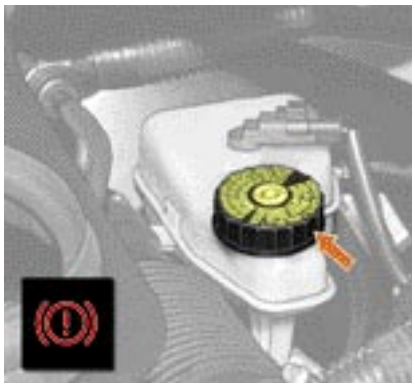
Objem: Viz „Objem náplní“.

Nádržka na brzdovou kapalinu

Množství kapaliny musí být pravidelně kontrolováno.

Hladina kapaliny musí dosahovat mezi rysky **mini** a **maxi** vyznačené na nádobce.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, okamžitě zastavte a kontaktuje servisní síť CITROËN.



Brzdová kapalina

Syntetická kapalina zajišťuje antikorozní ochranu a zároveň správnou funkci brzdového systému za jakýchkoli povětrnostních podmínek. Používejte výhradně kapalinu schválenou v síti CITROËN. Kapalina musí být pravidelně vyměňována.

Tato doporučení je třeba dodržovat, rovněž jsou uvedena v Servisní knížce.

Kvalita: Viz „Servisní knížka“.

Při opravě v motorovém prostoru je třeba být opatrný, protože pokud je motor zahřátý, může kdykoli dojít k sepnutí ventilátorů chlazení, i když je motor v klidu a zapalování vypnuté.



Vypouštění vody z palivového filtru

Vodu zachycenou v palivovém filtru je třeba pravidelně vypouštět (při každé výměně motorového oleje).

Vodu lze vypustit po povolení odvzdušňovacího šroubu nebo snímače přítomnosti vody v palivu umístěném na spodní straně filtru.

Vypuštění vody musí být úplné.

Pak šroub nebo snímač znovu dotáhněte.

Motory HDi využívají moderní technologii.

Každý opravářský zásah vyžaduje speciální kvalifikaci, kterou může zaručit pouze značková síť CITROËN.



Čerpadlo pro obnovení dodávek paliva do dieselového motoru

V případě přerušení dodávky paliva je třeba obnovit dodávku paliva do palivového okruhu:

- nalijte do palivové nádrže minimálně pět litrů paliva,
- pumpujte ručním čerpadlem pro obnovení dodávky paliva, které se nachází pod kapotou motorového prostoru, pod ochranným krytem, dokud se v průhledné hadičce neobjeví palivo,
- spouštějte startér, dokud motor nenastartuje.

Přerušení přívodu paliva

Při velkém nárazu systém automaticky přeruší dodávky paliva do motoru.

Kontrolka paliva bliká a na displeji se zobrazí hlášení.

Pro obnovení dodávek paliva:

- Vypněte motor.
- Vyjměte klíč ze spínací skříňky.
- Zkontrolujte, zda vozidlo nevydává nežádoucí zápach a zda neuniká palivo.
- Zasuňte klíč do spínací skříňky.
- Otočte klíčem, nastartujte vozidlo a rozjeďte se.

Než zapnete zapalování, ujistěte se, že nedošlo k úniku paliva nebo není cítit palivo.

Kapalina do ostřikovačů	4,5 litru
Kapalina do ostřikovačů oken a ostřikovačů světlometů	7,5 litru

Typ motoru	**Množství motorového oleje (v litrech) (1)**
1.6 HDi 16V 90 k	
2.0 HDi 16V 120 k	
2.0 HDi 16V 136 k s filtrem pevných částic	
2.0 HDi 16V 140 k	

(1) Výměna oleje včetně výměny filtrační vložky

Přístup k akumulátoru

Akumulátor se nachází pod podlahou pravého předního sedadla (viz kapitola „Pojistky v prostoru akumulátoru“).

Spouštění motoru s náhradním akumulátorem

Pokud je akumulátor vybitý, lze využít jiný akumulátor, samostatný nebo z jiného vozidla.

A Akumulátor vozidla s poruchou

B Náhradní akumulátor.

C Kovový bod na vozidle s poruchou.

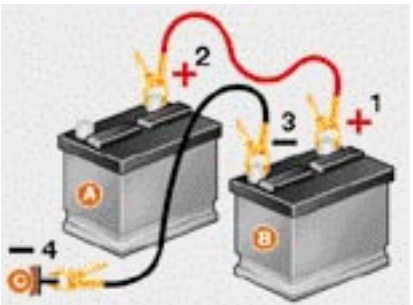
Je nezbytně nutné dodržet uvedené **pořadí**.

Zkontrolujte napětí náhradního akumulátoru (12 V).

Při použití akumulátoru z jiného vozidla vypněte jeho motor. Obě vozidla nesmí být v přímém kontaktu.

Zapojte propojovací kabely podle schématu a v naznačeném **pořadí**. Přesvědčte se, že jsou svorky správně dotaženy (nebezpečí jiskření).

Nastartujte motor pomocného vozidla. Nechte motor v chodu asi jednu minutu se zvýšenými otáčkami.



Nastartujte vozidlo se slabým akumulátorem.

Poznámka: Při každé operaci vyžadující odpojení akumulátoru je třeba dodržovat časovou prodlevu tři minuty po vypnutí klíče bez jakékoli činnosti, která by aktivovala funkci elektrických systémů vozidla (jako manipulace s dveřmi, funkce dálkového ovládání…).

V

Doporučení

Výměnu provádějte pouze za akumulátor stejného typu (napětí, proud).

Během startování se nedotýkejte svorek.

Nenaklánějte se nad akumulátory.

Kabely odpojujte v opačném pořadí než při zapojování, aby nemohlo dojít k jejich nežádoucímu kontaktu.

Nepřibližujte se s plamenem ani možným zdrojem otevřeného ohně do blízkosti akumulátoru (uvolňují se výbušné plyny).
Akumulátor obsahuje zředěnou kyselinu sírovou, která je korozivní.
Při manipulaci používejte ochranné prostředky pro oči a obličej.
Při kontaktu s pokožkou omyjte neprodleně pokožku proudem čisté vody.

Pojistkové skříňky

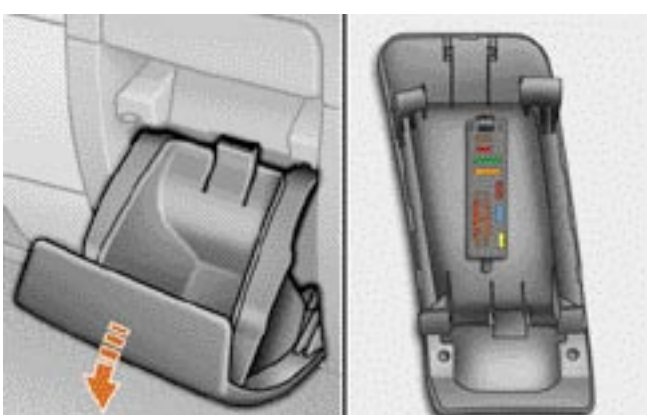
Tři pojistkové skříňky se nacházejí pod přístrojovou deskou na straně spolujezdce (za zatažitelnou odkládací schránkou), v kabině vozu (bateriový prostor) a pod kapotou motorového prostoru.

Výměna pojistky

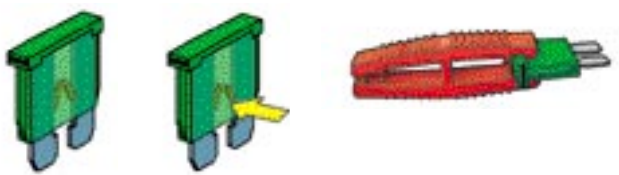
Před výměnou pojistky je třeba nalézt příčinu jejího poškození. Čísla pojistek jsou uvedena na pojistkové skříňce.

Spálená pojistka musí být nahrazena pojistkou se stejnou proudovou hodnotou (stejné barvy).

Svorka **A** a náhradní pojistky jsou upevněné na zadní straně zatažitelné odkládací schránky u spolujezdce.

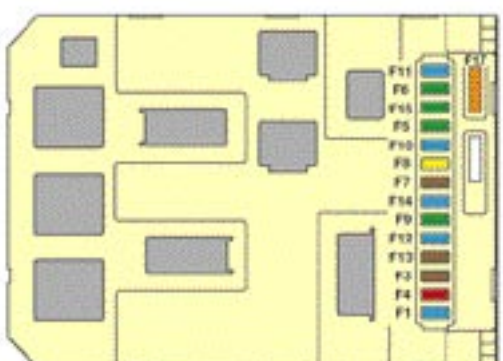


Dobrá **Špatná** **Kleště A**



Pojistky pod přístrojovou deskou (na straně spolujezdce)

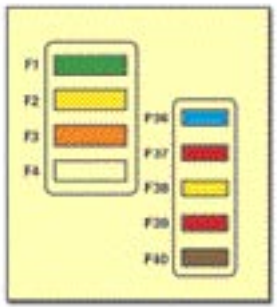
Pro přístup k pojistkám vyklopte box a silou jej vytáhněte.



Pojistky pod přístrojovou deskou

V

Označení	Proudová hodnota	Funkce
F1	15 A	Zadní stěrače
F2	-	Volná
F3	5 A	Řídicí jednotka airbagu
F4	10 A	Snímač úhlu volantu - Diagnostická zásuvka - Snímač ESP - Manuálně ovládaná klimatizace - Spínač spojky - Výška elektrosvazku světlometů - Čerpadlo filtru pevných částic
F5	30 A	Elektricky ovládané zpětné zrcátko - Motorek elektricky ovládaného okna ve dveřích spolujezdce
F6	30 A	Napájení elektricky ovládaných oken v předních dveřích
F7	5 A	Stropní svítilny - Osvětlení odkládací schránky spolujezdce
F8	20 A	Multifunkční displej - Siréna alarmu zámku řízení - Autorádio - Měnič CD - Radiotelefon - Řídicí jednotka pomocného systému přívěsu
F9	10 A	Zapalovač - Zásuvka příslušenství druhé řady
F10	30 A	Regulační ventil zadního pérování - Přepínač pod volantem - Kombinovaný ovladač
F11	15 A	Diagnostická zásuvka - Spínač zámku řízení
F12	15 A	Souprava hands free - Řídicí jednotka airbagu - Řídicí jednotka parkovacího asistenta
F13	5 A	Řídicí jednotka pomocných systémů motoru - Řídicí jednotka pomocných systémů přívěsu
F14	15 A	Snímač deště - Zadní větrání - Automatická klimatizace - Kombinovaný ovladač
F15	30 A	Zamykání/odmykání/superzamykání dveří a oken
F16	-	Volná
F17	40 A	Vyhřívané okno pátých dveří - Vyhřívaná zpětná zrcátka

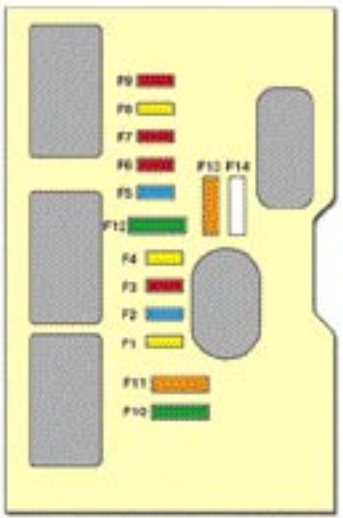


Pojistky v prostoru akumulátoru

- Uvolněte kryt prostoru akumulátoru.
- Uvolněte červenou koncovou svorku (+).

Po opravě uzavřete pečlivě víko.

Označení	Proudová hodnota	Funkce
F1	30 A	Vyhřívání sedadel
F2	20 A	Zásuvka 12 V třetí řady sedadel
F3	40/50 A	Řídicí jednotka pomocných systémů přívěsu
F4	-	Volná
F36	15 A	Zámky křídel kývavých dveří
F37	10 A	Zámky křídel kývavých dveří
F38	20 A	Stěrač křídel zadních kývavých dveří
F39	10 A	Zadní větrání
F40	5 A	Sklopná zpětná zrcátka



Pojistky v motorovém prostoru

- Otevřete kapotu.
- Vytáhněte držák nádobky s kapalinou do ostřikovačů pro snadnější přístup.
- Odjistěte a vyklopte odkládací schránku pro přístup k pojistkám.

Označení	Proudová hodnota	Funkce
F1	20 A	Řídicí jednotka motoru - Systémy přívodu paliva a napájení air - Agregát ventilátoru chlazení motoru
F2	15 A	Zvuková houkačka
F3	10 A	Čerpadlo ostřikovačů předního/zadního skla
F4	20 A	Čerpadlo ostřikovačů světlometů
F5	15 A	Zařízení přívodu paliva
F6	10 A	Posilovač řízení - Spínač pedálu pomocné brzdy
F7	10 A	Brzdový systém (ABS/ESP)
F8	20 A	Ovladač spouštěče
F9	10 A	Spínač hlavního brzdového pedálu
F10	30 A	Zařízení přívodu paliva a vzduchu - Zařízení na odstraňování emisí
F11	40 A	Větrání přední části vozu
F12	30 A	Přední stěrače
F13	40 A	Inteligentní řídicí jednotka (BSI)
F14	-	Volná



Víko palivové nádrže lze otevřít po odklopení krytu. Na víku je umístěn štítek (viz „Použité palivo“).

Zátka palivové nádrže se zámkem

Při odemykání nebo uzamykání je třeba otočit klíčem o 90°.

Při tankování zátku odložte do držáku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

U zážehových motorů s katalyzátorem je třeba používat výhradně bezolovnaté palivo.

Plnicí hrdlo má zúžený průměr, který neumožňuje doplňování jiného než bezolovnatého paliva.

Pokud tankujete plnou nádrž, je třeba ukončit její plnění po třetím vypnutí plnicí pistole, v opačném případě může být ohrožena správná funkce Vašeho vozidla.

KVALITA PALIVA

Samolepicí štítek na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže indikuje povolený druh paliva.



BEZOLOVNATÝ BENZÍN



NAFTA

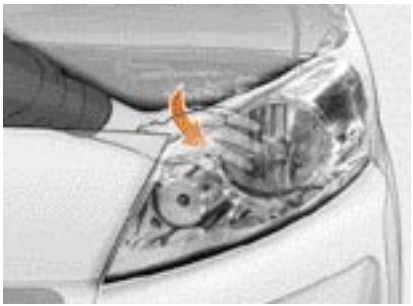
Zážehové motory jsou zkonstruovány pro použití paliva RON 95.

Pro zlepšení jízdních vlastností doporučujeme (u zážehových motorů) použití paliva RON 98.

Při natankování paliva, které neodpovídá motoru Vašeho vozidla, je nutné vypustit palivo z nádrže dříve, než dojde ke spuštění motoru.

Je-li Vaše vozidlo vybaveno levými bočními posuvnými dveřmi, nesmí být otevírány v průběhu doplňování paliva.







PŘEDNÍ OPTICKÝ BLOK

❶ **Směrová světla**
❷ **Potkávací / Dálková světla**
❸ **Obrysová světla**

- Otevřete kapotu motorového prostoru.
- Abyste měli přístup k žárovkám, zasuňte ruku za optický blok, viz schéma.

VI



1. Směrová světla (PY21W -21W - žlutá)

- Otočte objímku žárovky o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček.
- Vyjměte žárovku tak, že ji nahoře zlehka přitlačíte a otáčíte proti směru hodinových ručiček.
- Vyměňte žárovku.

2. Potkávací světla / Dálková světla (H4 - 55W)

- Sejměte ochranný kryt tahem za gumový jazýček.
- Odpojte konektor elektrosvazku.
- Odepněte přidržovací pružinu.
- Vyměňte žárovku, dbejte na to, aby kovová část dobře zapadla do drážkování na světle.

3. Obrysová světla (W5W - 5W)

- Sejměte ochranný kryt tahem za gumový jazýček.
- Tahem za konektor vyjměte objímku žárovky nasazenou pod tlakem.
- Vyměňte žárovku.

Mlhové světlomety

Kontaktujte síť CITROËN.



Boční ukazatel směrových světel (WY 5W - žlutý)

- Zatlačte světlo směrem dozadu a uvolněte je.
- Přidržujte konektor a otočte objímku žárovky o čtvrt otáčky doleva.
- Otočte žárovku o čtvrt otáčky doleva, vyndejte ji a vyměňte.
- Při zpětné montáži zasuňte světlo dozadu a posuňte ho směrem dopředu.

Výměnu halogenové žárovky lze provádět až několik minut po zhasnutí reflektoru (nebezpečí vážných popálenin). Nedotýkejte se žárovky prsty, ale používejte hadřík, který nepouští vlákna.

Po skončení každé operace nasaďte správně ochranné kryty a zkontrolujte, zda světla správně fungují.



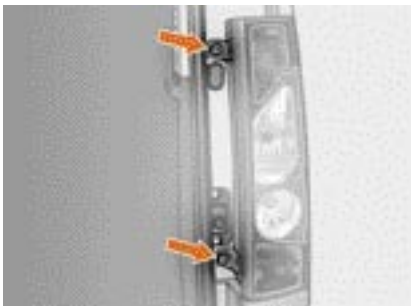
Zadní světla

❶ **Stop světla / Obrysová světla (P21/5W - 21/5W)**

❷ **Směrová světla (PY21W - 21W - žlutá)**

❸ **Couvací světla (P21W - 21W)**

❹ **Mlhová světla (P21W - 21W)**



Demontáž

- Zjistěte vadnou žárovku a potom otevřete zadní dveře na 180° (viz „Přístupy“).
- Odmontujte obě dvě upínací matky.
- Zvenčí vytáhněte průhlednou jednotku.
- Přidržujte světlo a odpojte elektrický konektor.
- Uvolněte všech 8 páček a potom vyjměte objímku.
- Vyjměte prasklou žárovku tak, že ji nahoře zlehka přitlačíte a otáčíte proti směru hodinových ručiček.
- Vyměňte žárovku.



Registrační značka (W5W - 5W)

Provedení s výklopnými pátými dveřmi:

- Zasuňte šroubovák v bodě označeném šipkou a uvolněte plastový kryt.
- Vyměňte žárovku.
- Nasaďte průhledný plastový kryt a přimáčkněte ho.

Provedení s výkyvnými dveřmi:

- Uvolněte vnitřní čalounění.
- Odpojte konektor tak, že odsunete páčku.
- Sejměte plastový kryt.
- Otočte objímku žárovky o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček.
- Vyměňte žárovku.

Nezapomeňte, že musíte zadní dveře otevřít o 180° pro přístup k zadním světlům.



Třetí brzdové světlo

Vnější světlo (u provedení s kývavými dveřmi) (W5W - 5W):

- Pomocí šroubováku odšroubujte oba dva šrouby.
- Sundejte světlo.
- Vyměňte žárovku.



Světlo (u provedení s výklopnými dveřmi) umístěné v kabině (P21W - 21W):

- Pomocí šroubováku odšroubujte oba dva šrouby.
- Sejměte plastový kryt.
- Vyjměte objímku žárovky tak, že roztáhnete obě páčky.
- Vyjměte prasklou žárovku tak, že ji nahoře zlehka přitlačíte a otáčíte proti směru hodinových ručiček.
- Vyměňte žárovku.



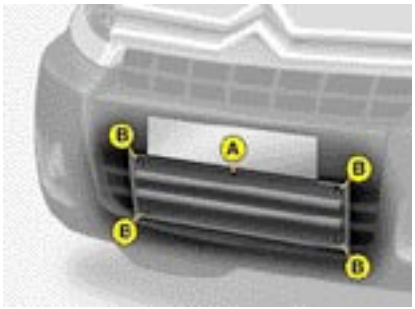
Stropní svítilny (12V5W - 5W)

- Uvolněte průhledný kryt tak, že do drážek po obou stranách stropní svítilny zasunete šroubovák.
- Uvolněte žárovku a vyměňte ji.
- Nasaďte průhledný kryt na místo a zajistěte jej.

Tažné zařízení

Doporučujeme Vám svěřit montáž tohoto zařízení servisní síti CITROËN, která je vybavena vším potřebným pro volbu a správnou montáž tažného zařízení pro Vaše vozidlo.

Při montáži tažného zařízení je z důvodu rizika funkčních poruch nebo možného poškození (riziko požáru) nutná instalace elektronického modulu schváleného společností CITROËN.



Střešní nosič

Konstrukce vozidla z důvodů Vaší bezpečnosti a ochrany střechy před poškozením vyžaduje používání pouze střešního nosiče testovaného a schváleného sítí CITROËN.

Doporučení:

- Rozmístěte rovnoměrně náklad tak, aby nebyla přetížena žádná strana.
- Nejtěžší předměty uložte co nejblíže ke střeše.
- Náklad řádně upevněte a označte jej, pokud je rozměrný.

Dodržujte povolené zatížení vozidla.
Maximální povolené zatížení střechy: Viz „Obecné zásady“.

Ochrana proti mrazu „Sněhový štít“

Montáž

- Ustavte ochranu proti mrazu „sněhový štít“ proti středicímu čepu **A** na předním nárazníku.
- Osaďte sněhový štít a upevněte jej stisknutím západek **B** ve všech 4 rozích.

Demontáž

- Zasuňte šroubovák do otvoru vedle jednotlivých západek.
- Zapáčete, abyste postupně uvolnili všechny čtyři západky **B**.

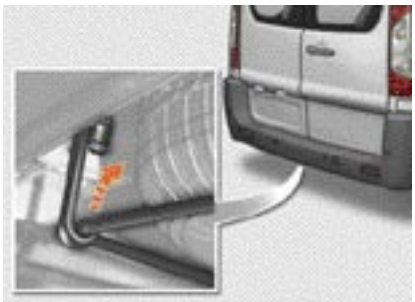
Uživatel je povinen nasadit ochranu proti mrazu „Sněhový štít“, která je dodávaná s vozidlem (v závislosti na zemi prodeje) během zimního období a demontovat ji během letního období.



Nářadí

Vyklopte plastový kryt na levém zadním panelu vozu pro přístup k potřebnému nářadí.

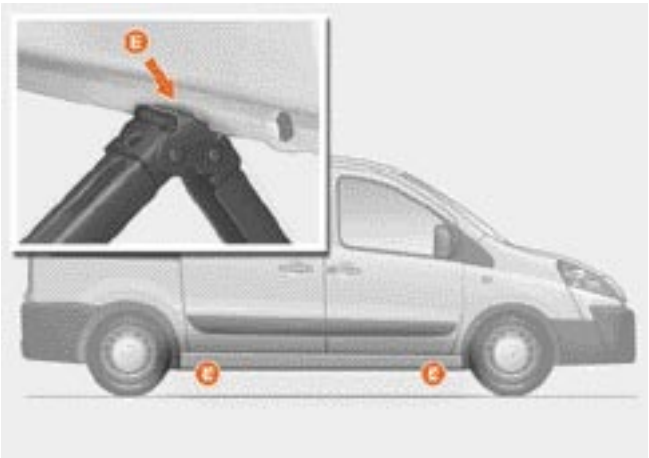


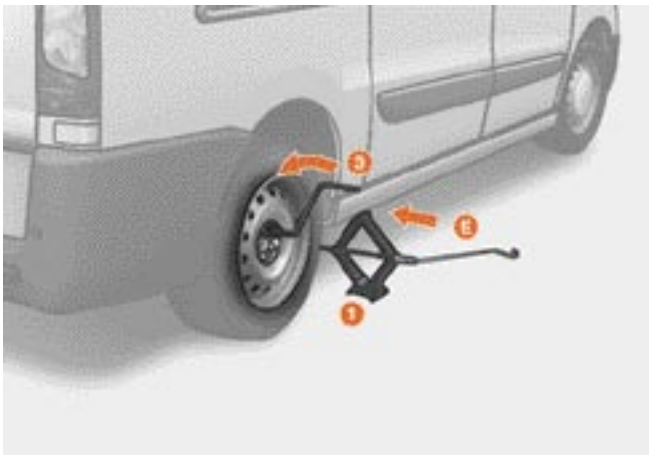


Přístup k náhradnímu kolu

- Otevřete zadní dveře.
- Otevřete kryt na schodku, abyste měli přístup k šroubu koše.
- Povolte šroub pomocí kliky pro demontáž kola, dokud koš neklesne úplně dolů.
- Uvolněte koš ze závěsného háku a ustavte rezervní kolo vedle kola, které chcete vyměnit.

Před každou operací vypněte systém automatické úpravy světlé výšky vozu.





Demontáž

1 - Zajistěte vozidlo na vodorovném podkladu. Zatáhněte parkovací brzdu.
2 - Vypněte motor a zařaďte 1. rychlostní stupeň (při parkování na svahu nebo na rovině) nebo zpátečku (při parkování do svahu).
3 - Ustavte hever **1** na některé ze 4 k tomu určených míst **E** na podvozku v blízkosti kol a zvedněte ho.
4 - Demontujte ozdobný kryt.
5 - Odjistěte kolové šrouby pomocí klíče na kola **3**.
6 Zvedněte vozidlo pomocí zvedáku, abyste kolo nadzvedli několik centimetrů nad zem.
7 - Šrouby kola úplně odšroubujte.
8 - Vyndejte šrouby a sejměte kolo.

Zpětná montáž

1 - Osaďte kolo na náboj a uchyťte šrouby rukou.
2 - Proveďte první utažení šroubů pomocí klíče na kola.
3 - Vozidlo ustavte na zem tak, že zatáhnete zvedák, potom hever vytáhněte.
4 - Šrouby kola znovu utáhněte klíčem a zajistěte je.

Poznámky:

- Co nejdříve namontujte zpět původní opravené kolo.
- Nahustěte pneumatiku na předepsaný tlak a nechejte zkontrolovat vyvážení kola.

Vrácení rezervního kola na místo

1 - Umístěte kolo na opravu do koše.
2 - Zavěste koš na hák a potom ho namontujte pomocí šroubu a klíče.
3 - Nezapomeňte zavřít kryt, který se nachází na schodku.

Doporučení

Kolové šrouby jsou specifické podle typu kola.
Při jejich výměně se ujistěte u sítě značky, zda jsou šrouby kompatibilní s novými koly.

Tlak vzduchu v pneumatikách

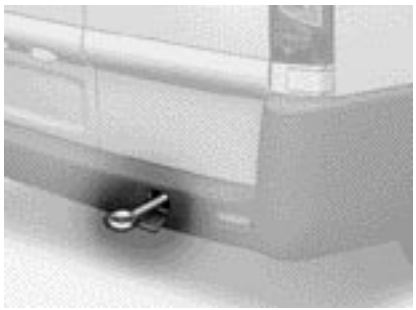
Předepsaný tlak vzduchu v pneumatikách je uvedený na štítku, který je upevněný na vnitřní straně sloupku předních dveří. Viz „IDENTIFIKACE“ a „BEZPEČNOSTNÍ POKYNY“.

Nelehejte si pod vozidlo, pokud je nadzvednuté pouze pomocí zvedáku.
ZAJISTĚTE TRVALE DOBRÝ STAV A SPRÁVNÉ NAHUŠTĚNÍ VŠECH ČTYŘ PNEUMATIK I NÁHRADNÍHO KOLA.
Zvedák je určen pro zvedání vašeho vozidla, nepoužívejte jej k jiným účelům.

Doporučení

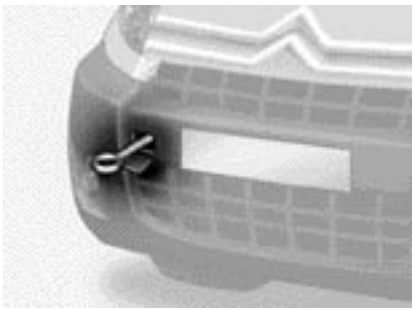
Vlečení **malou rychlostí a na velmi krátkou vzdálenost** je povoleno jen výjimečně (podle ustanovení legislativy).

Ve všech ostatních případech je nutné přepravovat vozidlo na plošině k tomu určené.



Vlečení

Osaďte vlečné oko, které se nachází pod kapotou motorového prostoru, na záď vozu.



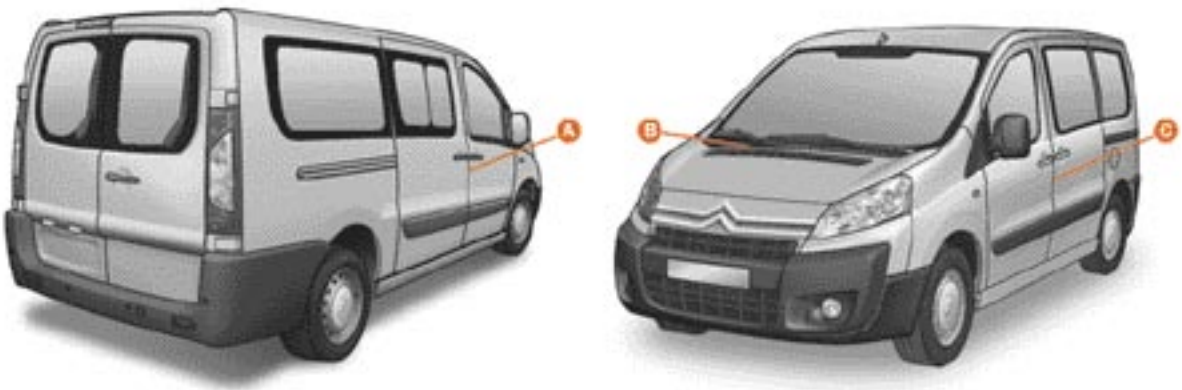
Zvedání

Osaďte oko, které se nachází pod kapotou motorového prostoru, na příď vozu.

**Pokud je motor vypnutý,
není posilovač řízení a posilovač brzd funkční.**

V případě odtahování jiného vozidla musí být jeho kola volná (převodovka je nastavená na neutrál).

Proveďte veškerá bezpečnostní opatření, abyste ochránili nárazníky a přední nebo zadní strukturu vozidla.



Typ vozidla a identifikační číslo vozidla je uvedeno rovněž v technickém průkazu.

Všechny náhradní díly CITROËN mají exkluzivitu značky.

Pro zajištění záruky a bezpečnosti je doporučeno používat náhradní díly CITROËN.

A Výrobní štítek

Je umístěn u paty středního sloupku na pravé straně vozidla.

1: Číslo globální homologace.

2: Identifikační číslo vozidla (VIN).

3: Celková hmotnost.

4: Celková hmotnost jízdní soupravy.

5: Maximální zatížení přední nápravy.

6: Maximální zatížení zadní nápravy.



B Identifikační číslo vozidla na karoserii

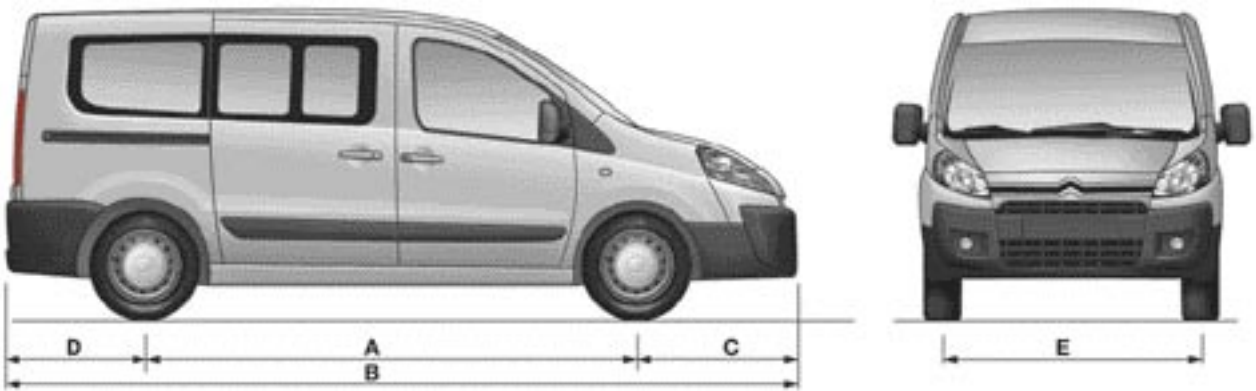
C Označení odstínu barvy. Označení pneumatik. Tlak v pneumatikách.

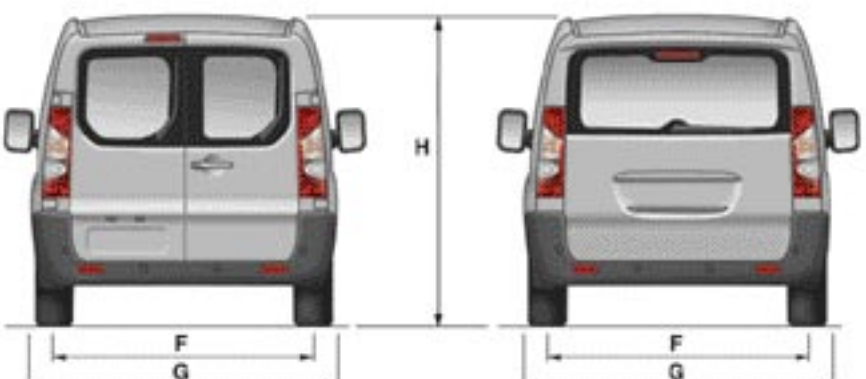
Motory	**1.6 HDi 16v 90k**	**2.0 HDi 16v 120k**	**2.0 HDi 16v 136k**	**2.0i 16v 140k**
Manuální převodovka	5stupňová	6stupňová	6stupňová	5stupňová
Objem palivové nádrže	přibližně 80 l			
Doporučené palivo	Nafta			Bezolovnatý benzín RON 95-Okt. č. 98
Administrativní výkon	6 až 7	8	9	10
Teoretická maximální rychlost (km/h)	145	160	170	165

Tyto hodnoty spotřeby paliva jsou stanoveny podle směrnice 80/1268/EHS. Mohou se lišit v závislosti na stylu řízení, provozních podmínkách, klimatických podmínkách, zatížení vozidla, stavu vozidla a na používání příslušenství.

Uvedené spotřeby paliva odpovídají hodnotám, které byly zveřejněné v den redakční uzávěrky této uživatelské příručky.

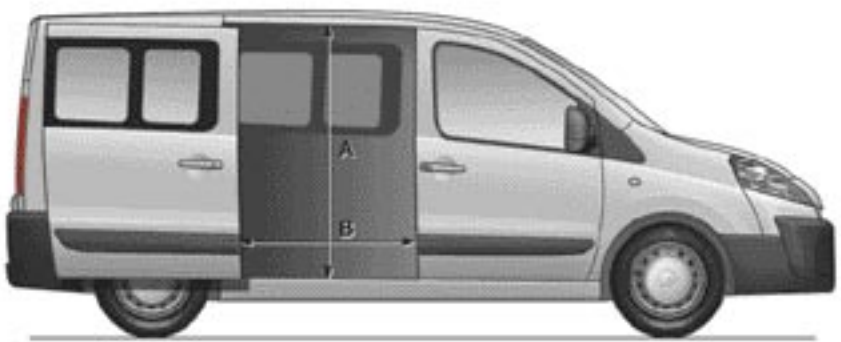
Spotřeba (litry/100 km)		Městský cyklus	Mimoměstský cyklus	Smíšený cyklus	Emise CO_2 (g/km)
1.6 HDi 16v 90 k	maximálně 6 míst, krátká verze L1	8,4	6,6	7,2	191
	maximálně 6 míst, dlouhá verze L2	8,6	6,8	7,5	198
	maximálně 9 míst	8,6	6,8	7,5	198
2.0 HDi 16v 120 k	maximálně 6 míst, krátká verze L1	9,1	6,3	7,2	194
	maximálně 6 míst, dlouhá verze L2	9,2	6,4	7,4	196
	maximálně 9 míst	9,3	6,5	7,5	198
2.0 HDi 16v FAP 136 k	maximálně 6 míst, krátká verze L1	-	-	7,4	196
	maximálně 6 míst, dlouhá verze L2	-	-	7,5	198
	maximálně 9 míst	-	-	7,6	200
2.0i 16v 140 k	maximálně 6 míst, krátká verze L1	-	-	9,9	235
	maximálně 6 míst, dlouhá verze L2	-	-	9,9	235
	maximálně 9 míst	-	-	10,1	241


D
A
B
C
E


H
F
G
F
G

Vaše vozidlo je nabízeno ve dvou různých délkách (v mm).

Délka		D1	D2
Výška		V1	
Rozvor (A)		3000	3122
Přední převis (C)		975	
Zadní převis (D)		830	1038
Celková délka (B)		4805	5135
Celková výška (H)		1895 až 1942	
Celková šířka (G)	měřená na plechu karosérie	1870	
	s ochrannými lištami	1895	
	se sklopenými zpětnými zrcátky	1986	
	s vyklopenými zpětnými zrcátky	2194	
Rozchod předních kol (E)		1574	
Rozchod zadních kol (F)		1574	
Světlá výška	s kovovými vinutými pružinami	562 až 604	
	pneumatické pérování	490 až 499	
Stopový úhel zatáčení (m)		12,18	12,59





Délka		**D1**	**D2**
Výška		**V1**	**V1**
Užitná výška (A)	boční dveře	1203 až 1213	
	výkyvné dveře	1272	
	víko	1272	
Užitná šířka (B)	boční dveře	924	
	výkyvné dveře	1237	
	víko	1237	

Motor	Karosérie		Obsadi-telnost	Po-hoto-vostní hmot-nost (MAV)	Celková povolená hmotnost zatíženého vozidla (MTAC)	Maxi-mální užitečná hmot-nost	Užitečná hmotnost bez řidiče	Hmotnost brzděného přívěsu s rozložením hmotnosti
1.6 HDi 16v 90 k	Krátká verze (D1-V1) Standardní verze		5	1 733	2 683	950	882	2 000
			6	1 745	2 683	938	870	2 000
			8	1 811	2 683	872	804	2 000
			9	1 822	2 683	861	793	2 000
	Dlouhá verze (D2-V1)	Stan-dardní verze	5	1 764	2 714	950	882	2 000
			6	1 776	2 714	938	870	2 000
			8	1 842	2 714	872	804	2 000
			9	1 853	2 714	861	793	2 000
		VYZT.	8	1 857	2 852	996	928	2 000
			9	1 868	2 852	984	916	2 000

Motor	Karosérie		Obsadi-telnost	Po-hotovostní hmot-nost (MAV)	Celková povolená hmotnost zatíženého vozidla (MTAC)	Maxi-mální užitečná hmot-nost	Užitečná hmotnost bez řidiče	Hmotnost brzděného přívěsu s rozložením hmotnosti
2.0 HDi 16V 120 k	Krátká verze (D1-V1) Standardní verze		5	1 809	2 759	950	882	2 000
			6	1 821	2 759	938	870	2 000
			8	1 887	2 759	872	804	2 000
			9	1 898	2 759	861	793	2 000
	Dlouhá verze (D2-V1)	Stan-dardní verze	5	1 841	2 791	950	882	2 000
			6	1 853	2 791	938	870	2 000
			8	1 919	2 791	872	804	2 000
			9	1 930	2 791	861	793	2 000
		VYZT.	8	1 934	2 932	999	931	2 000
			9	1 945	2 932	987	919	2 000

Motor	Karosérie		Obsadi-telnost	Po-hoto-vostní hmot-nost (MAV)	Celková povolená hmotnost zatíženého vozidla (MTAC)	Maxi-mální uži-tečná hmot-nost	Užitečná hmotnost bez řidiče	Hmotnost brzděného přívěsu s rozložením hmotnosti
2.0 HDi 16V s filtrem pevných částic 136 k	Krátká verze (D1-V1) Standardní verze		5	1 824	2 774	950	882	2 000
			6	1 836	2 774	938	870	2 000
			8	1 902	2 774	872	804	2 000
			9	1 913	2 774	861	793	2 000
	Dlouhá verze (D2-V1)	Stan-dardní verze	5	1 855	2 805	950	882	2 000
			6	1 867	2 805	938	870	2 000
			8	1 933	2 805	872	804	2 000
			9	1 944	2 805	861	793	2 000
		VYZT.	5	1 870	2 946	1 076	1 008	2 000
			6	1 882	2 946	1 065	997	2 000
			8	1 948	2 946	999	931	2 000
			9	1 959	2 946	987	919	2 000

Motor	Karosérie		Obsadi-telnost	Po-hotovostní hmot-nost (MAV)	Celková povolená hmotnost zatíženého vozidla (MTAC)	Maxi-mální užitečná hmot-nost	Užitečná hmotnost bez řidiče	Hmotnost brzděného přívěsu s rozložením hmotnosti
2.0i 16V 140 k	Krátká verze (D1-V1) Standardní verze		5	1 722	2 672	950	882	2 000
			6	1 734	2 672	938	870	2 000
			8	1 800	2 672	872	804	2 000
			9	1 811	2 672	861	793	2 000
	Dlouhá verze (D2-V1)	Stan-dardní verze	5	1 754	2 771	1 017	949	2 000
			6	1 766	2 771	1 005	937	2 000
			8	1 832	2 771	939	871	2 000
			9	1 843	2 771	928	860	2 000
		VYZT.	8	1 847	2 842	996	928	2 000
			9	1 858	2 842	984	916	2 000

A ABS 51-XIII
airbagy ..... 68-V ➟ VII
akumulátor 112-XIV-XXIII
alarm 33-34
automatická dvouzónová klimatizace ..... 24-64 ➟ 66
automatické rozsvícení světel 12
autorádio ..... 4-5-88 ➟ 102

B bezpečnost (doporučení) ..... I-XII
bezpečnost dětí ..... 69 ➟ 74
bezpečnostní doporučení 122-XI-XII
bezpečnostní pásy 18-III-IV
Bluetooth® ..... 100 ➟ 102
brzdová kapalina .. 107-109-XIII
brzdová světla 120-121
brzdové destičky (kontrola) ... III
brzdový systém 51-XIII

C CD ..... 88 ➟ 90-96 ➟ 99

Č čistění palivového filtru 110
čistič vzduchu 107

D dálková světla 12-118-119
dálkové ovládání 29-30
datum 42-45-46
detekce nezapnutí bezpečnostního pásu 8
děti (bezpečnost) ..... 69 ➟ 74
D dětská sedačka ..... 70 ➟ 74-VIII-IX
displeje 6-7
dodávky paliva (přerušení) 110-XII
doporučení pro provoz v zimě X
držadlo 86
dveře 57-58
dynamická kontrola stability (ESP) 52

E elektrické ovládání oken 20
elektrické příslušenství VIII
elektronická blokace startování 31
ESP 52

H hladiny ..... 107 ➟ 109
hmotnosti ..... 133 ➟ 136
hmotnosti přívěsu ..... 133 ➟ 136-XVI
hodiny 7-42-45-46

Ch chladič (množství kapaliny) 108
chladicí soustava 107-108

I identifikace vozidla 127
Isofix (úchyty) 72-73

K katalyzátor VII
klíč s elektronickou blokací startování 31
klíče 31
kód barvy 127
kódová karta 32
komfort v kabině ..... 56 ➟ 87
K kryt zavazadlového prostoru 87
kvalita paliva 117

L lampička na čtení 83

M manuální převodovka 49
manuální řazení 49
měnič CD ..... 88-89-97 ➟ 99
menu 47-48
místo řidiče 4-5
motor 1.6 HDi 16V (90 k) 105
motor 2.0 HDi 16V (120 k) 106
motor 2.0 HDi 16V (136 k) FAP 106
motor 2.0i 16V (140 k) 104
motorový olej 107-108-111-XII-XX
motorový prostor .... 104 ➟ 106
MP3 97-98
multifunkční displej ..... 41 ➟ 46

N náhradní akumulátor 112
nakládání a vlečení VI
nastavení času 7-42-45-46
nastavitelný volant 18
návod ve zkratce ..... 4 ➟ 28
neutralizace airbagu spolujezdce 68
neutralizace ESP/ASR 52

O objemy náplní 111
obrysová světla 12-118-119
ochrana dětí .... 70 ➟ 74-VIII-IX
ochrana proti násilnému vniknutí do vozu 56

O ochrana životního prostředí XIII
odmlžování zadního okna 22-63-66
oko pro vlečení 126
olej do převodovky X
omezovač rychlosti 27-28
opěrky hlavy 17-II
opotřebení brzdových destiček III
opotřebení pneumatik VI
oprava akumulátoru 112
ostřikovače 15-107-109-111
osvětlení ..... 11 ➟ 13-X
osvětlení interiéru 83
otáčkoměr 6
otevírání víka 103
otvor palivové nádrže 117
ovládání ..... 29 ➟ 55
ovládání oken 20
ovládání osvětlení ..... 11 ➟ 13

P páka převodovky 49
palivo 117
palivo (palivoměr) 9-38
palivová nádrž 117
palubní deska 4-5
palubní počítač 47-48
parkovací brzda 8-50-XIII
parkovací systém 53
plnění motoru ..... 107 ➟ 109
pneumatiky ..... 123 ➟ 125-XV
pojistky ..... 113 ➟ 116
poloha řidiče při řízení II
pomoc při nakládání/vykládání 55
pomocný systém pro prudké brzdění 51
popelník 84
praktické rady ..... 117 ➟ 126

P pravidla pro řízení X
přední lavice 19
přední sedadla 16-17
předpínače pásů III
přerušení (dodávky paliva) 110-XII
proražení pneumatiky V
prostředí III

R rádio ..... 4-5-88 ➟ 102
recirkulace vzduchu ... 22-23-62
recyklace a životní prostředí III
recyklace materiálů XIII
regulátor rychlosti 25-26
reostat osvětlení 38
rozdělování vzduchu 22-23-62
rozměry ..... 130 ➟ 132
rychlost (omezovač) 27-28
rychlost (tempomat) 25-26

S sdružený přístroj 6-7
seřízení audia ..... 88 ➟ 102
seřízení pásů 18-III-IV
seřízení polohy volantu 18
seřízení reflektorů 13
seřízení sedadel 16-17-II
signalizace ..... 11 ➟ 13
sluneční clony 84
směrová světla ... 11-118 ➟ 120
spotřeby 129
spouštění motoru 35-36
startér 35
stěrače 14-15
střešní nosič 122
stropní polička 84
stropní svítidlo 83
superzamykání 29
světelná houkačka 11

S světelné kontrolky ..... 8 ➟ 10
světla (ovládání) ..... 11 ➟ 13
světlomety (seřízení) 13
světlomety do mlhy 13
systém ABS 51-XIII
systém airbagů ..... 68-V ➟ VII

T tažné zařízení 126-XVI
technické charakteristiky ..... 127 ➟ 136
tlak v pneumatikách ... 125-XV-XVI
tlumená světla 12-118-119
třetí brzdové světlo 121

U uchycení Isofix 72-73
ukazatel rychlosti 6
ukazatel údržby 39-40
uzamknutí 29-56

Ú údržba ..... 103 ➟ 116
údržba (ukazatel) 39-40
údržba interiéru XII
údržba karoserie XI
údržba pneumatik V
úložná schránka v palubní desce 84
úložný prostor 85

V ventilace 60-61
větrací otvory 4-5-60-61
větrání – manuální klimatizace ..... 22-23-60 ➟ 63
viditelnost 14-15-X
víko motorového prostoru 103
víko palivové nádrže 117
všeobecná doporučení ..... I ➟ XXIII

V
všeobecné údaje 128
vstřikovací zařízení (Diesel) 110
vstupy do vozidla..... 56 ➟ 59
vybavení kabiny..... 84-85
vybavení sedadel ..... 75 ➟ 82
vybavení zadních míst ... 86-87
výfukové plyny.....I-XVII
vyhřívání sedadel 17
výměna akumulátoru 112
výměna baterie dálkového ovládání 30
výměna kola ..... 123 ➟ 125
výměna pojistek.....113 ➟ 116
výměna žárovek .....118 ➟ 121
výrobní štítek 127
výstražná světla.....11
výstražný signál.....11

Z
záběh..... IX
zabezpečení proti krádeži 35
zadní lavice ..... 75 ➟ 82
zadní mlhové světlo 13
zadní odpružení.....54
zadní okno (odmlžování)..... 22-63
zadní ventilace 67
zádržné prostředky pro děti ..... 70 ➟ 74-VIII-IX
zapalovač cigaret 4-5-84
zapalování 35
zásuvka 12 V pro příslušenství 4-5-84-86
závěsné zařízení 122
zpětná zrcátka.....21
zpětný chod 49
zvedák ..... 123 ➟ 125
zvedání.....126
zvuková houkačka.....11
zvukový signál.....11

Ž
žárovky (výměna)....118 ➟ 121
žhavení vznětového motoru 9

VNĚJŠÍ VZHLED



Dálkové ovládání 29, 30
Výměna baterie, restartování 30
Klíč 31
Spouštění 35
Centrální zamykání/odemykání 29
Kódová karta 32
Alarm 33-34

Rozměry 130-132

Střešní nosič 122

Stírátko stěrače 14-15
Vnější zpětná zrcátka 21
Boční směrové světlo 119

Výměna žárovek zadních světel 120-121

Dveře, křídlo zadních dveří 58-59
Ovladač nouzového otevření 59

Výměna žárovek předních světel 118-119

Osvětlení registrační značky 120

Přední dveře 57
Boční posuvné dveře 57
Klíč 31

Zvedání, vlečení 126
Tažné zařízení 122
Parkovací asistent 53

Uzávěr, palivová nádrž 117

Brzdový systém 50-52
Pneumatické pérování 54

Rezervní kolo, hever, výměna kola, nářadí 123-125
Huštění, tlak vzduchu v pneumatikách 125

MÍSTO ŘIDIČE

Sdružené přístroje, displeje, tachometry 6-7
Světelné kontrolky 8-10
Ukazatele 38
Nastavení času na sdruženém přístroji 7
Reostat osvětlení 38

Ovládání osvětlení 11-13
Automatické rozsvícení světel 12
Mlhové světlomety 13

Ovládání stěračů 14-15
Ostřikovač/světlomety 15
Palubní počítač 47 -48

Tempomat/Omezovač rychlosti 25-28

Spouštěč, spínač 35

Elektricky ovládaná okna, zpětná zrcátka 20-21

Ovládání u volantu:
· autorádio 4-5, 88-90

Nastavování polohy reflektorů 13

Otevření kapoty 103
Parkovací brzda 50

Seřízení volantu 18
Zvuková houkačka 11



SEZNAM VYOBRAZENÍ



Stropní osvětlení 83
Vyhřívaná sedadla 17
Zadní větrání 67

Vnitřní zpětné zrcátko 21
Zpětné zrcátko pro sledování dětí 85

Multifunkční displeje 41-46
Nastavení času na displeji 7, 42, 45-46

Výstražná signalizace 11

Ovladače
· centrální zamykání 56
· alarm 33-34
· dětská pojistka s elektrickým ovládáním 69
· parkovací asistent 53
· ASR, ESP 52

Topení, větrání 22-24, 60-63
· manuální klimatizace,
· automatická klimatizace.

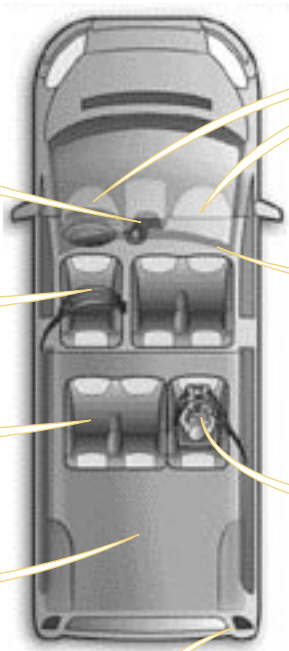
Autorádio 88-102

Vybavení kabiny 84-85
· zapalovač,
· odkládací schránka u spolujezdce
· stropní přihrádka,
· popelník,
· sluneční clony,
· držák nápojů,
· zásuvka o napětí 12 voltů,
· přihrádka na ukládání lístků,
· přihrádky na odkládání drobných předmětů.

Převodovka 49

Pojistky na straně spolujezdce 113-114

VZHLED INTERIÉRU



Vnitřní zpětné zrcátko 21
Stropní osvětlení 83
Výměna žárovek stropních svítilen 121

Přední sedadla, nastavení, opěrky hlavy 16-17
Přední 2místná lavice 19
Bezpečnostní pásy 18

Konfigurace sedadel, lavic 75-82

Vybavení interiéru 86-87
· poutací oka,
· kryt zavazadlového prostoru,
· háček na zavěšení ramínka,
· držadlo,
· držák nápojů,
· zásuvka o napětí 12 voltů,
· síť na odkládání předmětů

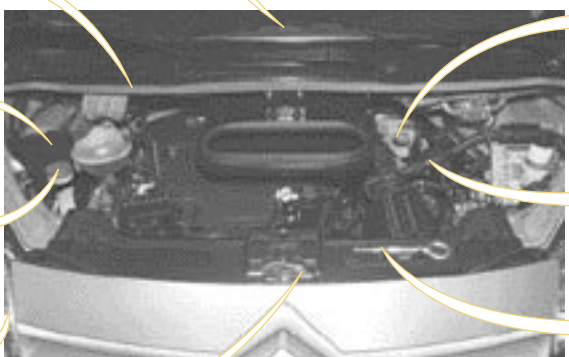
Airbagy 68
Deaktivace airbagu na místě spolujezdce 68

Baterie, dobíjení, startování 112
Pojistky v kabině 115

Dětské sedačky 70-74
Upínací systémy Isofix 72-73
Okna zadních bočních dveří 80

Pneumatické pérování 54
Asistence při nakládání/vykládání 55

SPECIFIKACE - ÚDRŽBA



Výměna stírátka stěrače 15

Identifikační štítky 127

Pojistky v motorovém prostoru 116

Ostřikovače skel/světlometů, hladina ostřikovací kapaliny 107, 109, 111

Žárovky, osvětlení, výměna žárovek 118-121

Otevření kapoty, vzpěra 103

Hladiny 107-109
· olejová měrka,
· hladina kapaliny v posilovači řízení
· brzdová kapalina,
· chladicí kapalina.

Odvodňovací ventil, palivový filtr 110

Zvedání, vlečení 127
Maximální hmotnosti přívěsů a taženého nákladu 133-136

Motorový prostor
· dieselový motor 105-106
· benzínový motor 104
Přerušení dodávky paliva, obnovení dodávky paliva u dieselového motoru 110
Specifikace motorů 127-136
Spotřeba 129
Rozměry 130-132
Hmotnosti 133-136