NÁVOD K OBSLUZE



MyCITROËN

Váš návod na použití je k dispozici rovněž na internetových stránkách společnosti Citroën, v rubrice „MyCitroën“.

Váš osobní prostor na internetových stránkách, který si můžete upravit přesně podle svých potřeb, Vám poskytuje informace o výrobcích a službách a možnost přímého a privilegovaného kontaktu s výrobcem.

Pokud není rubrika „MyCitroën“ na stránkách výrobce ve Vaší zemi k dispozici, můžete si návod na použití prohlédnout na následující adrese:

http://service.citroen.com

On-line návody na používání

On-line prohlížení návodu na použití umožňuje seznámit se s nejaktuálnějšími informacemi, které jsou snadno rozpoznatelné podle označení stránek následujícím piktogramem:



Zvolte:

› odkaz v části „Základní dokumentace pro soukromé osoby“,

› jazyk,

› modelovou řadu,

› datum vydání, které odpovídá datu 1. uvedení vozidla do provozu.

Otevře se návod na použití ve shodném provedení.

Upozorňujeme Vás...

Vaše vozidlo má část výbavy popisované v tomto návodu, a to v závislosti na úrovni jeho vybavení, verzi a charakteristikách, které jsou specifické pro zemi prodeje.

Montáž elektrického vybavení nebo doplňků, které nejsou v nabídce společnosti CITROËN, může způsobit poruchu elektronického systému vozidla. Mějte prosím toto upozornění na paměti a obraťte se na zástupce značky CITROËN pro získání informací o kompletní řadě doporučených prvků výbavy a doplňků.

CITROËN nabízí ve všech světadílech
bohatou modelovou řadu,
spojující nejnovější technologie a nepřetržitou inovaci
s moderním a kreativním pojetím cestování.
Děkujeme vám a blahopřejeme vám k vašemu výběru.

Cestování se se znalostí veškeré výbavy,
ovládání systémů a způsobů nastavení
stane mnohem pohodlnějším a příjemnějším.

Šťastnou cestu.

Obsah

Legenda

- Upozornění na bezpečnostní prvky
- Doplňující informace
- Příspěvek k ochraně životního prostředí
- Programování funkce prostřednictvím konfiguračního menu
- Odkaz na stránku

6 SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

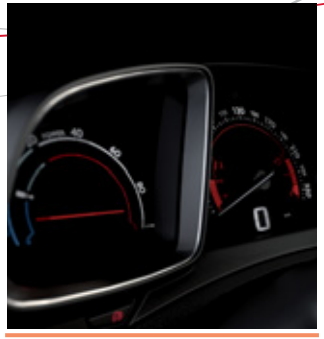
342 ABECEDNÍ REJSTŘÍK

347 VIZUÁLNÍ VYHLEDÁVÁNÍ



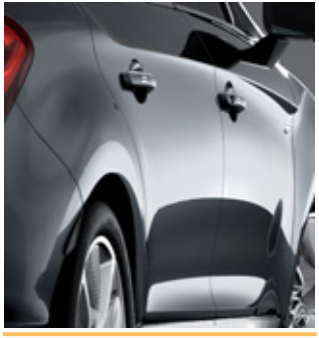
HYBRIDNÍ SYSTÉM

28 Představení
31 Rozjezd/zastavení
35 Kontrolka Ready
35 Volič režimuHybrid4
38 Ukazatel spotřeby/ generování energie
40 Zobrazování toku energie
43 Eco off
44 Ekologicko-ekonomický způsob jízdy
46 Spotřeba
47 Trakční vysokonapěťová baterie
51 Odtažení vozidla



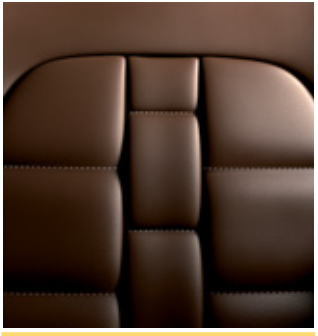
001 PROVOZNÍ KONTROLA

54 Přístrojová deska
55 Kontrolky
64 Ukazatele
68 Seřizovací tlačítka
69 Hodiny
70 Seřízení data a času
72 Palubní počítač



002 VSTUPY DO VOZIDLA

76 Elektronický klíč s dálkovým ovladačem
84 Zavazadlový prostor
85 Alarm
87 Elektrické ovládání oken
89 Střešní okno Cockpit
91 Palivová nádrž
92 Zařízení proti záměně paliva (naftové motory)



003 KOMFORT

96 Přední sedadla
101 Zadní sedadla
104 Zpětná zrcátka
105 Seřízení volantu
106 Uspořádání interiéru
110 Uspořádání zavazadlového prostoru
111 Trojúhelník (uložení)
112 Topení a větrání
114 Automatická dvouzónová klimatizace
118 Odmlžování – odmrazování zadního skla



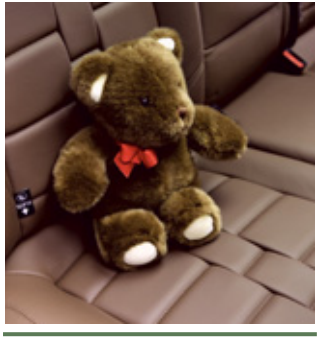
004 ŘÍZENÍ

122 Elektrická parkovací brzda
130 Asistence při rozjíždění do svahu
131 Automatizovaná manuální šestistupňová převodovka
135 Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu
136 Promítání na sklo
139 Omezovač rychlosti
141 Regulátor rychlosti
143 Parkovací asistent
145 Kamera pro couvání



005 VÝHLED/ VIDITELNOST

148 Ovladače světel
151 Denní světla
152 Automatické rozsvěcování
153 Automatická dálková světla
156 Nastavení sklonu světlometů
157 Adaptivní světlomety
159 Ovladače stěračů
161 Automatické stírání
163 Stropní světla
164 Tlumené osvětlení interiéru



006 BEZPEČNOST DĚTÍ

168 Dětské autosedačky
174 Dětské autosedačky ISOFIX
177 Dětská pojistka



007 BEZPEČNOST

180 Směrová světla
181 Tísňové volání nebo volání na linku asistenční služby
181 Zvuková houkačka
182 Detekce poklesu tlaku v pneumatikách
183 Systém ESP
186 Bezpečnostní pásy
189 Airbagy



008 PRAKTICKÉ INFORMACE

196 Sada pro dočasnou opravu pneumatiky
202 Výměna kola
209 Výměna žárovky
217 Výměna pojistky
220 Akumulátor 12 V
223 Režim úspory energie
224 Výměna stírací lišty
224 Odtažení vozidla
226 Odtažení vozidla
226 Tažení přívěsu
228 Montáž střešních tyčí
229 Příslušenství



009 KONTROLY

235 Otevření kapoty motoru
236 Naftový motor
237 Úplné vyčerpání paliva (diesel)
238 Kontrola hladiny náplní
241 Kontroly



010 TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

246 Elektrický motor
247 Naftové motory
248 Hmotnosti vozidel s naftovými motory
249 Rozměry
250 Identifikační prvky



011 AUDIO A TELEMATIKA

254 Případ tísně nebo potřeby asistenční služby
257 eMyWay
311 Autorádio

Seznámení s vozidlem

Seznámení s vozidlem

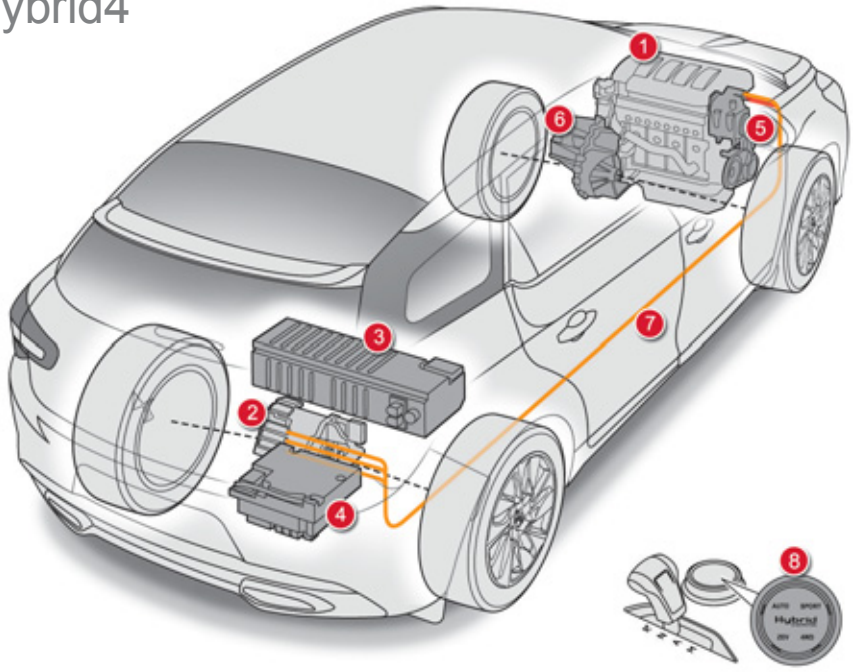

DS
CITROËN

Představení systému Hybrid4

Blahopřejeme vám k výběru modelu DS5 Hybrid4. Toto vozidlo má odlišné charakteristiky, než mají tzv. klasická vozidla. Pozorně si prostudujte tento návod, abyste se co nejlépe seznámili s funkcemi vozidla, které jsou specifické pro hybridní pohon. Více informací naleznete v části "Hybridní systém".

26

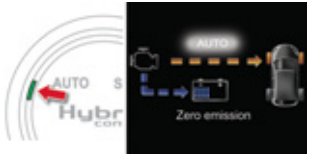
Technologie Hybrid4 umožňuje inteligentní spojení dvou zdrojů energie: energii naftového motoru HDi, která pohání přední kola, a energii elektromotoru, která pohání zadní kola.
V závislosti na zvoleném hybridním režimu a na jízdních podmínkách mohou tyto dva motory fungovat střídavě nebo současně.
Samotný elektromotor zajišťuje pohyb vozidla v režimu "ZEV" (Zero Emission Vehicle = vozidlo s nulovými emisemi) a v režimu "Auto" při jízdě nízkou rychlostí a při malém zatížení. Pomáhá rovněž naftovému motoru při rozjezdu vozidla, akceleraci nebo změně převodových stupňů.
Trakční baterie napájející elektromotor se dobíjí ve fázích snižování rychlosti a akumuluje energii pro její následné využití.



1. Naftový motor HDi (pohon předních kol).
2. Elektromotor (pohon zadních kol).
3. Trakční baterie 200 V.
4. Elektronická řídicí jednotka výkonu.
5. Systém Stop & Start.
6. Řízená manuální šestistupňová převodovka.
7. Elektrické vedení.
8. Volič režimu Hybrid4.

Pro úspornou jízdu, ohleduplnou k životnímu prostředí

Spotřeba paliva vozidla **se velmi mění**:
- podle **způsobu jízdy** řidiče (jízda opatrná, agresivní, rychlá, ...),
- podle **typu trasy** (městský provoz, provoz mimo město, na dálnicích, plynulá jízda, zácpy, …) a rychlosti.



Hlavní doporučení pro úspornou jízdu

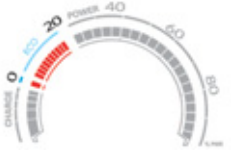
Volič režimu Hybrid

Pro snížení spotřeby paliva upřednostňujte **režim Auto** voliče (režim je aktivován automaticky při nastartování), a to i při jízdě v městském provozu.
Oproti ostatním režimům, které jsou určeny pro zvláštní použití, optimalizuje tento režim využívání zdrojů energie (pohon spalovacím motorem a/nebo elektrický pohon).



Volič převodovky

Používejte v co největší míře **automatický režim A**, který v závislosti na potřebě optimalizuje změny převodových stupňů.



Přizpůsobujte styl jízdy

Upřednostňujte zónu „eco“ (eko) vyznačenou na ukazateli spotřeby/generování energie: akcelerujte umírněně, jezděte plynule ustálenou rychlostí a používejte, jakmile je to možné, omezovač nebo regulátor rychlosti.
Používejte zónu „charge“ (nabíjení): předvídejte zpomalení jízdy a raději uvolněte pedál akcelerace, než brzdíte. Vychýlení ručičky ukazatele na ukazateli spotřeby/generování energie (do zóny „charge“) označuje míru rekuperace energie.

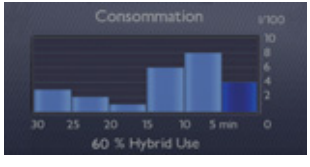


Přehled o spotřebě

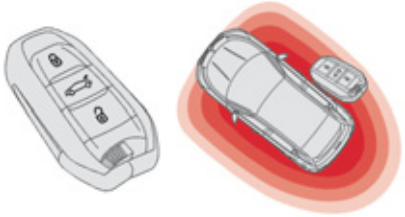
Dopad Vašeho způsobu jízdy a typu trasy na spotřebu si můžete ověřit zobrazením přehledu o spotřebě. Více informací naleznete v kapitole „Vícefunkční obrazovky“.

Příčiny nadměrné spotřeby a kontroly

Tak jako u všech typů automobilů se vyhýbejte přetížení vozidla, nezvyšujte odpor vzduchu (otevřená okna při rychlosti vyšší než 50 km/h, střešní nosič s nákladem či bez, …), omezte zapínání spotřebičů ovlivňujících výkon (ochlazování interiéru vozidla klimatizačním systémem, vyhřívání sedadel, odmrazování zadního okna, …).
Dodržujte doporučení ohledně kontrol (pravidelná kontrola tlaku v pneumatikách, dodržování doporučené hodnoty tlaku, ...) a pravidelné údržby.



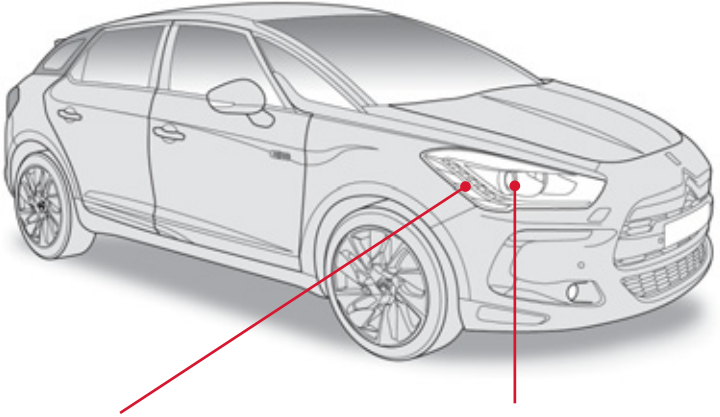
Exteriér vozidla



Elektronický klíč: Odemykání a startování bez klíčku

Umožňuje zamknout či odemknout a nastartovat vozidlo, máte-li klíč u sebe v definované oblasti.

77



Denní světla

Tato světla se rozsvítí automaticky po spuštění motoru a zlepšují viditelnost vozidla pro ostatní účastníky silničního provozu.

151

Adaptativní světlomety

Natáčecí světlomety Vám poskytují lepší výhled do zatáček.

157

Exteriér vozidla

Automatická dálková světla

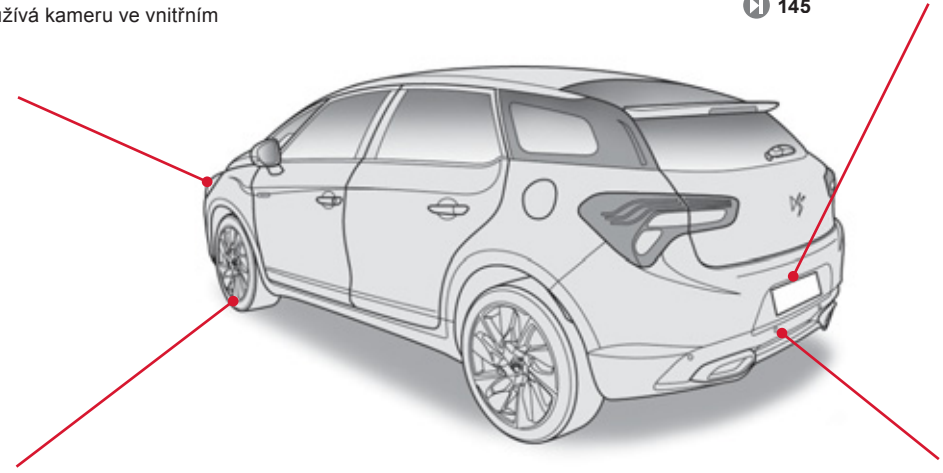
Tento systém automaticky přepíná dálková a potkávací světla v závislosti na podmínkách provozu, k čemuž využívá kameru ve vnitřním zpětném zrcátku.

153

Kamera pro couvání

Toto zařízení je k dispozici pouze v kombinaci s navigačním systémem, na jehož barevném displeji se obraz zobrazuje; aktivuje se automaticky po zařazení zpětného chodu.

145



Sada pro dočasnou opravu pneumatiky

Sada pro dočasnou opravu pneumatiky se sestává z kompresoru a nádoby s vyplňovací hmotou.

196

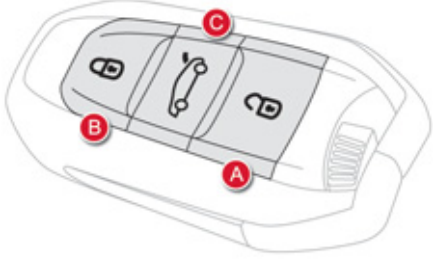
Parkovací asistent přední a zadní

Tento systém Vás při parkovacích manévrech upozorní na překážky před nebo za vozidlem.

143

Otevírání

Elektronický klíč



A. Odemknutí vozidla.
B. Uzamknutí vozidla.
C. Odemknutí zavazadlového prostoru a úplné odemčení vozidla.

76

Odemykání a startování bez klíčku

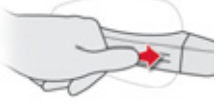




Odemykání

Postavte se do definované oblasti **A** s elektronickým klíčem u sebe, pro odemknutí vozidla zasuňte ruku za kliku dveří, poté kliku přitáhněte k sobě a otevřete dveře.



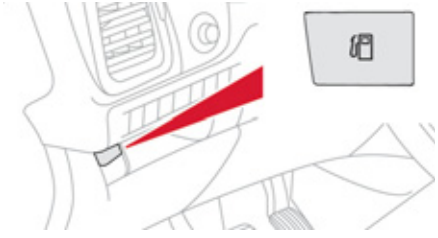


Zamykání

Postavte se do definované oblasti **A** s elektronickým klíčem u sebe, pro zamknutí vozidla zatlačte prstem na kliku dveří (v místě značek).

77

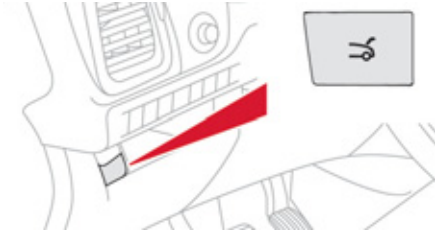
Palivová nádrž



1. Otevření dvířek uzávěru palivové nádrže.
Objem nádrže: přibližně 60 litrů.

91

Zavazadlový prostor



1. Otevření zavazadlového prostoru z interiéru: držte ovladač stisknutý až do chvíle, kdy zaslechnete zvuk odemknutí.

84

Uvnitř vozidla

Promítání na sklo

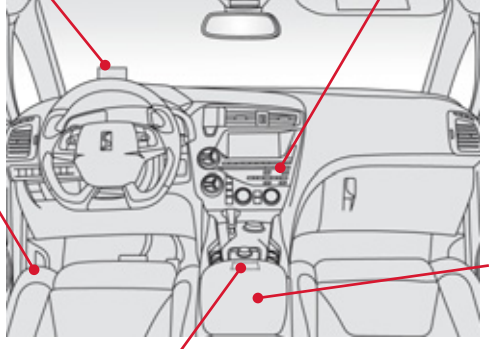
Zařízení promítá informace o rychlosti a o regulátoru/omezovači rychlosti na kouřové sklo lamely, nacházející se v zorném poli řidiče, který tak není nucen odvracet zrak od dění na vozovce.

136

Masážní funkce

Tato funkce spustí na přibližně 60 minut masáž bederní oblasti. Masáž probíhá v 6 cyklech po deseti minutách.

100



Elektrická parkovací brzda

Zajišťuje automatické zatažení parkovací brzdy při zastavení motoru a její automatické uvolnění při rozjezdu. Ruční zatažení/uvolnění parkovací brzdy je stále možné.

122

Systémy pro poslech a komunikaci

Zařízení využívají nejnovější technologie: autorádio kompatibilní s MP3, zásuvku USB, handsfree systém Bluetooth, navigaci s barevnou obrazovkou, konektory pro připojení externích zařízení, Hi-Fi audiosystém, ...

eMyWay

257

Autorádio

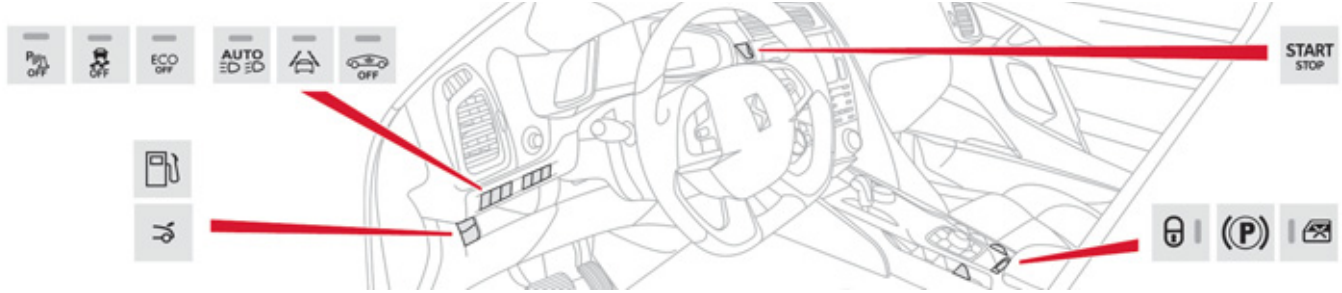
311

Středový úložný prostor s vybavením

Je osvětlený, chlazený, s přihrádkami, vybavením (Čtečka USB, prostorem pro láhev, ...).

108

Panely ovladačů



Rozsvícení kontrolky signalizuje stav příslušné funkce.

Deaktivace parkovacího asistenta.
144

Deaktivace systému CDS/ASR.
185

Vynucená aktivace naftového motoru.
43

Aktivace Automatických dálkových světlel.
151

Upozornění na neúmyslné přejetí čáry.
135

Vypnutí alarmu.
85

Otevírání dvířek palivové nádrže.
91

Otevírání zavazadlového prostoru.
84

Nastartování/vypnutí motoru tlačítkem.
31, 35

Uzamknutí/odemknutí kabiny.
83

Aktivovaná elektrická parkovací brzda.
122

Elektrická dětská pojistka.
177

Pohodlné sezení

Přední sedadla

Ruční seřízení

1. Nastavení výšky a sklonu opěrky hlavy.
2. Nastavení sklonu opěradla.
3. Nastavení výšky sedáku sedadla.
4. Podélné nastavení sedadla.
5. Nastavení bederní opěrky **řidiče**.

96

Elektrické seřízení

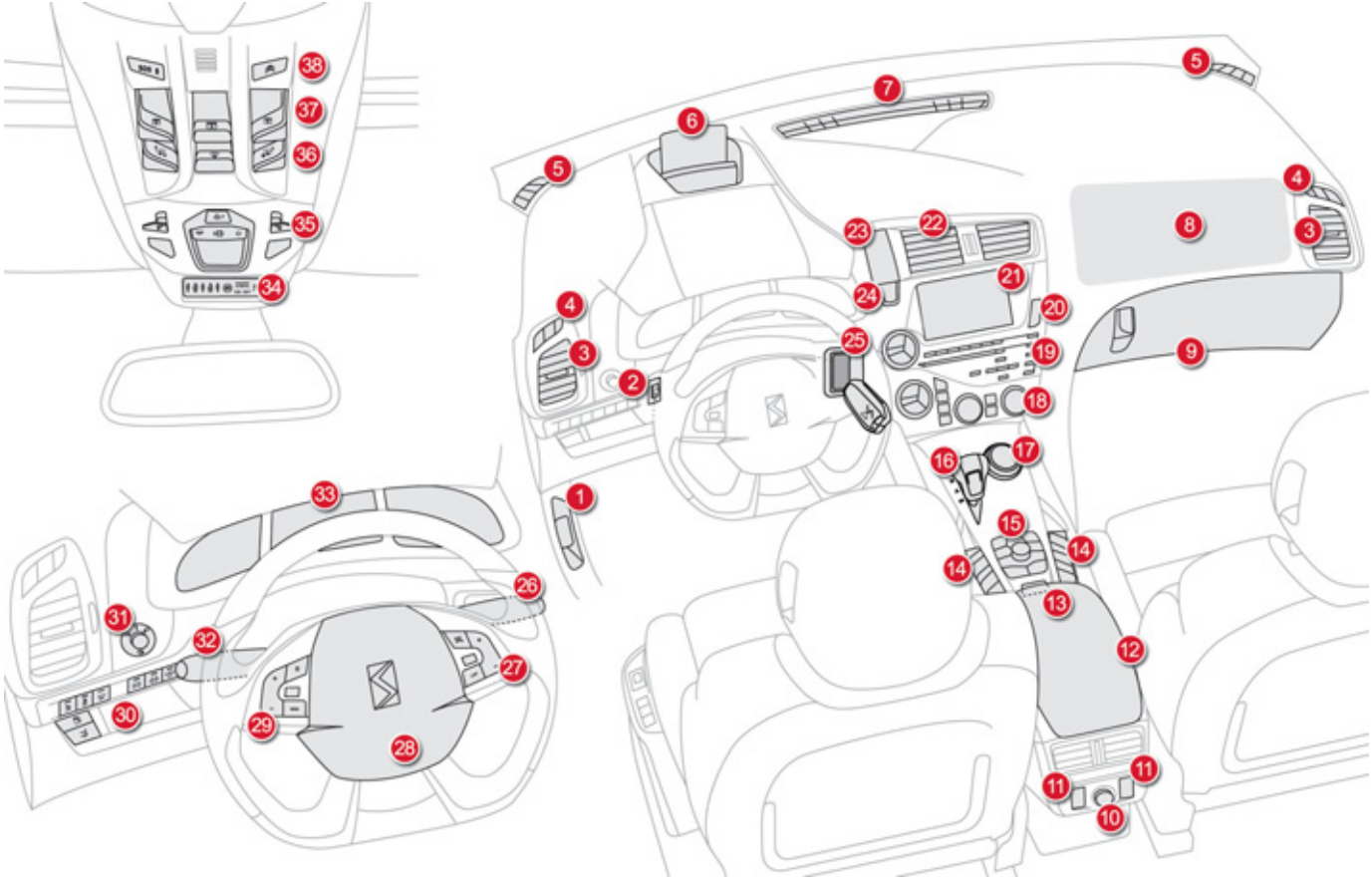
1. Nastavení sklonu, výšky sedáku a podélné nastavení.
2. Nastavení sklonu opěradla.
3. Nastavení bederní opěrky **řidiče**.
4. Ruční nastavení polštáře.

97



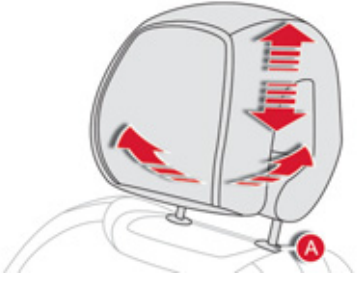
Místo řidiče

1. Ovladač otevírání kapoty.
2. Ovladač seřízení sklonu světlometů.
3. Boční směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy.
4. Trysky pro odmrazování oken předních dveří.
5. Trysky pro odmrazování trojúhelníkových okének.
6. Promítání na sklo.
7. Tryska pro odmrazování čelního skla.
8. Airbag spolujezdce.
9. Odkládací schránka / Neutralizace airbagu spolujezdce (uvnitř).
10. Elektrická zásuvka 12 V.
11. Ovladače otevírání zadních oken.
12. Středová loketní opěrka s odkládacími prostory.
    Zásuvka USB / Jack.
13. Elektrická parkovací brzda.
14. Ovladače otevírání oken / dětská elektrická pojistka / centrální zamykání.
15. Ovladače eMyWay.
16. Předvolič.
17. Volič režimu Hybrid4.
18. Ovladače topení / klimatizace.
19. Autorádio.
20. Výstražná světla.
21. Multifunkční displej.
22. Středové směrovatelné a uzavíratelné výstupy vzduchu.
23. Hodiny.
24. Startování tlačítkem START/STOP.
25. Čtečka elektronického klíče.
26. Ovladače stěračů / ostřikovačů / palubního počítače.
27. Ovládání autorádia na volantu.
28. Airbag řidiče.
    Zvukové výstražné zařízení (klakson).
29. Ovladače regulátoru / omezovače rychlosti.
30. Panely ovladačů (viz předchozí stránka).
31. Nastavení vnějších zpětných zrcátek.
32. Ovladače vnějšího osvětlení a směrových světel.
33. Přístrojová deska.
34. Kontrolky pásů a airbagů.
35. Stropní osvětlení.
36. Ovladače promítání na sklo.
37. Ovladače clony střešního okna Cockpit.
38. Tísňové volání Citroën s lokalizací - Asistenční volání Citroën s lokalizací.


38
37
36
35
34
33
31
32
30
29
28
27
26
5
6
7
5
4
3
2
1
23
22
24
21
20
25
19
18
16
17
15
14
14
13
12
8
4
3
9
11
11
10

Pohodlné sezení

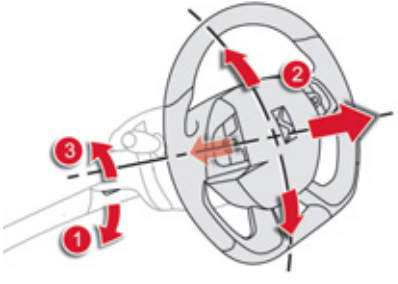
Nastavení opěrky hlavy



Pro snížení polohy stiskněte tlačítko **A** a současně tlačte opěrku hlavy směrem dolů.
Pro zvýšení polohy vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru až do požadované polohy.
Pro změnu sklonu posuňte spodní část opěrky směrem dopředu nebo dozadu.

99

Nastavení volantu



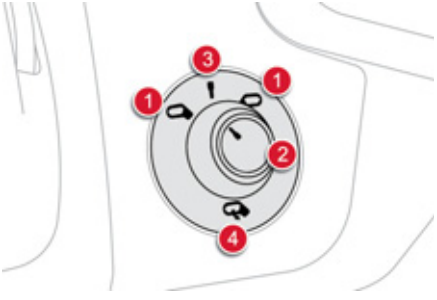
1. Odjištění ovladače.
2. Výškové a hloubkové seřízení.
3. Zajištění ovladače.

Z bezpečnostních důvodů smějí být tyto úkony prováděny pouze při zastaveném vozidle.

105

Pohodlné sezení

Vnější zpětná zrcátka

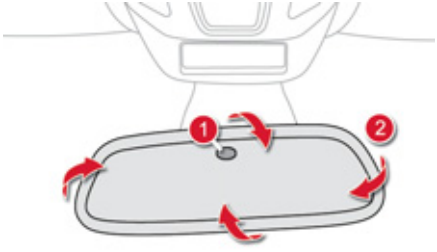


Nastavení

1. Volba pravého nebo levého zpětného zrcátka.
2. Nastavení polohy skla zpětného zrcátka.
3. Zrušení volby zpětného zrcátka.
4. Sklopení zpětného zrcátka.

104

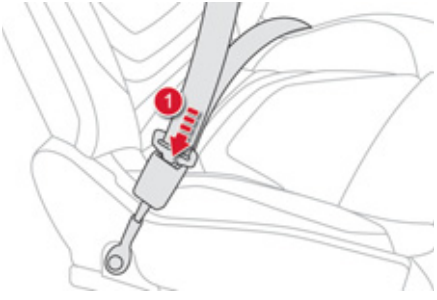
Vnitřní zpětné zrcátko

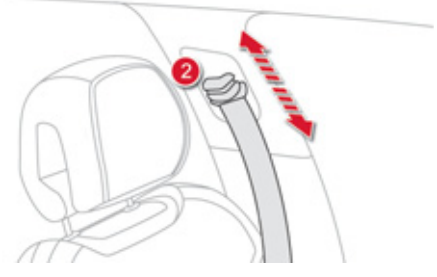


1. Automatická detekce režimu den/noc.
2. Natočení zpětného zrcátka.

105

Přední bezpečnostní pásy



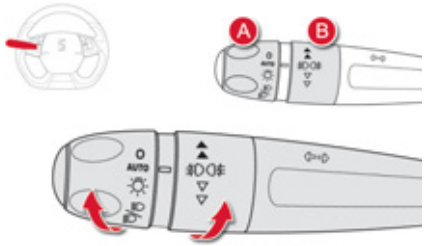


1. Zapnutí spony do zámku.
2. Nastavení výšky.

186

Dobrý výhled

Osvětlení



Prstenec A

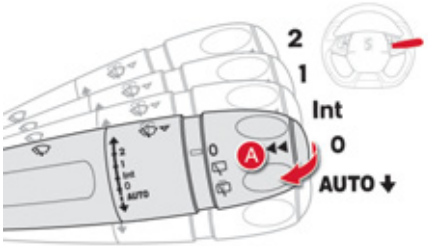
0	Světla zhasnutá.
AUTO	Automatické rozsvěcení světel.
	Obrysová světla.
	Potkávací/dálková světla.

Prstenec B

Přední a zadní mlhová světla.

149

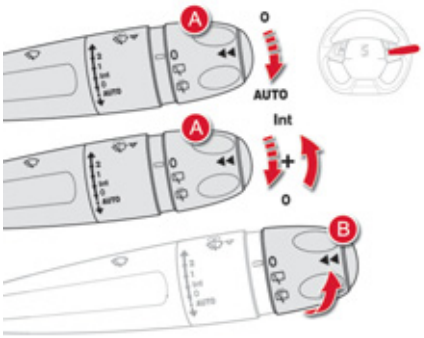
Stěrače



Páčka A: přední stěrače

2. Rychlé stírání.
1. Normální stírání.
Int. Přerušované stírání.
0. Vypnuto.
AUTO Automatické stírání.
↓ Jedno setření: přitáhněte krátce páčku směrem k volantu.
Ostřikování: přitáhněte dlouze páčku směrem k volantu.

159



Zapnutí funkce „AUTO“

☞ Krátce zatlačte páčku směrem dolů.

Vypnutí funkce „AUTO“

☞ Znovu krátce zatlačte páčku směrem dolů nebo páčku nastavte do jiné polohy (Int, 1 nebo 2).

161

Prstenec B: zadní stěrač

0	Vypnuto.
	Přerušované stírání.
	Ostřikování.

160

Dobrý přehled

Přístrojová deska



Po zapnutí zapalování se ručičky přístrojů přemístí do maximální polohy a poté se vrátí do polohy 0.

A. Při zapnutí zapalování je pomocí dílků ukazatele zobrazeno zbývající množství paliva.



B. Při zapnutí zapalování se na displeji přístrojové desky zobrazí informace o hladině oleje.

Jestliže hladina náplní není správná, doplňte příslušnou kapalinu.

54

Kontrolky



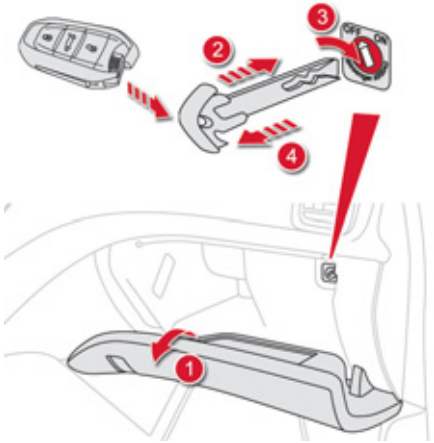
1. Při zapnutí zapalování se rozsvítí oranžové a červené výstražné kontrolky.
2. Po aktivaci hybridního systému musí tyto kontrolky zhasnout.

Pokud zůstanou kontrolky rozsvícené, vyhledejte si informace na příslušné stránce.

55

Bezpečnost cestujících

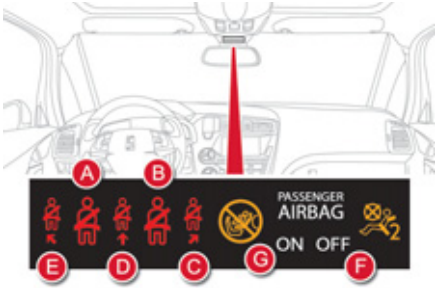
Airbag spolujezdce vpředu



1. Otevření odkládací schránky.
2. Zasunutí klíče (integrovaného v elektronickém klíči).
3. Zvolení polohy:
   "ON" (aktivace) - při přítomnosti spolujezdce vpředu nebo dětské autosedačky namontované čelem po směru jízdy,
   "OFF" (deaktivace) - při přítomnosti dětské autosedačky namontované zády ke směru jízdy.
4. Vytažení klíče při zachování zvolené polohy.

190

Přední bezpečnostní pásy a čelní airbag spolujezdce

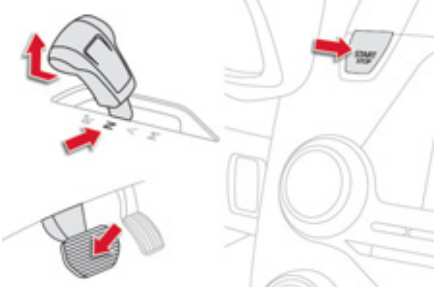


A. Kontrolka nezapnutého pásu / odepnutí předního levého pásu.
B. Kontrolka nezapnutého pásu / odepnutí předního pravého pásu.
C. Kontrolka nezapnutého pásu / odepnutí zadního pravého pásu.
D. Kontrolka nezapnutého pásu / odepnutí zadního středového pásu.
E. Kontrolka nezapnutého pásu / odepnutí zadního levého pásu.
F. Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce.
G. Kontrolka aktivace čelního airbagu spolujezdce.

187

Pohodlné řízení

Spuštění - vypnutí motoru

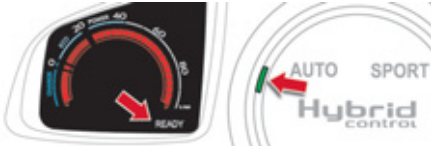


Před spuštěním

- Přesuňte páku předvoliče do polohy **N**.
- Vložte elektronický klíč do čtečky nebo jej mějte ve vozidle.

Spuštění při teplotách nad nulou

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Krátce stiskněte (přibližně na sekundu) tlačítko **START/STOP**.



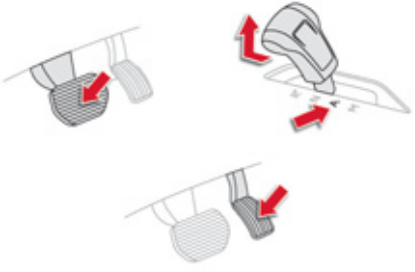
- rozsvítí se přístrojová deska s kontrolkou **Ready** a zazní zvukový signál.
- Kolečko na středové konzole je v režimu **AUTO**.

31

Při teplotách pod nulou musíte zapnout žhavení naftového motoru:

- **Bez** sešlápnutí brzdového pedálu poprvé krátce stiskněte tlačítko START/STOP.
- Vyčkejte na zhasnutí kontrolky žhavení.
- **Se** sešlápnutým brzdovým pedálem podruhé krátce stiskněte tlačítko START/STOP.

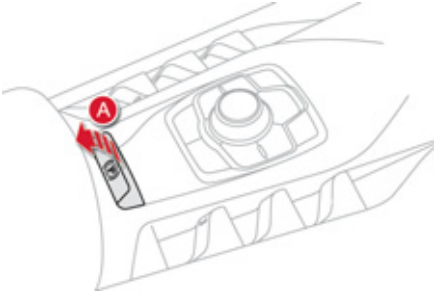
Rozjezd



- Při sešlápnutém brzdovém pedálu přesuňte předvolič do polohy **A** pro jízdu vpřed nebo **R** pro jízdu vzad.
- Uvolněte brzdový pedál a akcelerujte.

Příjemné řízení

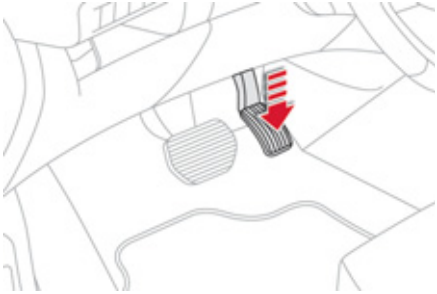
Elektrická parkovací brzda



Ruční zatažení / uvolnění

Ruční zatažení je možné **zatažením** za ovládací páčku **A**.
Při zapnutém zapalování je **ruční uvolnění** parkovací brzdy možné **po sešlápnutí brzdového pedálu** a **zatažení** a poté **uvolnění** páčky **A**.

Pokud při aktivovaném hybridním systému a při otevření dveří řidiče zazní zvukový signál, zatáhněte parkovací brzdu ručně.
Neponechávejte děti samotné ve vozidle se spuštěným motorem, mohly by uvolnit parkovací brzdu.



Automatické zatažení / uvolnění

Sešlápněte pedál akcelerátoru a uvolněte spojkový pedál (mechanická převodovka), parkovací brzda se při rozjezdu automaticky a postupně uvolní.
Po zastavení vozidla a vypnutí zapalování (zhasnutá kontrolka **Ready**) se parkovací brzda automaticky zatáhne.

AUTO P OFF

Pokud na přístrojové desce svítí tato kontrolka, je funkce automatického **zatažení / uvolnění deaktivovaná**.
Parkovací brzdu zatáhněte / uvolněte **ručně**.

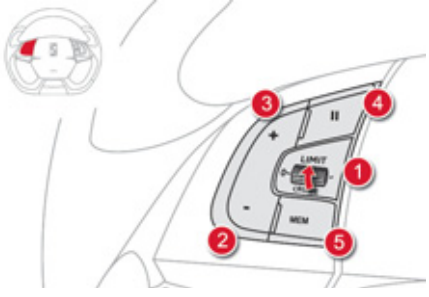


Před vystoupením z vozidla zkontrolujte, zda kontrolka brzd a kontrolka **P** na ovládací páčce **A** **nepřerušovaně svítí**.

Pokud táhnete přívěs, karavan nebo v podmínkách, ve kterých se může náklon vozu měnit (přeprava na lodi, kamiónu, tažení, ...), zatáhněte parkovací brzdu maximální silou - zatáhněte dlouze za ovládací páčku **A** pro znehybnění vozidla.

Pohodlné řízení

Omezovač rychlosti "LIMIT"

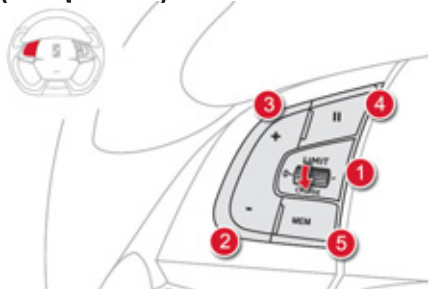


1. Volba režimu omezovače.
2. Snížení naprogramované hodnoty.
3. Zvýšení naprogramované hodnoty.
4. Přerušení/obnovení omezování (pauza).
5. Zobrazení seznamu uložených rychlostí (prostřednictvím menu autorádia).

Seřizování musí být prováděno s aktivním hybridním systémem.

139

Regulátor rychlosti (tempomat) "CRUISE"



1. Volba režimu regulace.
2. Programování rychlosti / Snížení naprogramované hodnoty.
3. Programování rychlosti / Zvýšení naprogramované hodnoty.
4. Přerušení / Obnovení funkce regulace (pauza).
5. Zobrazení seznamu uložených rychlostí (prostřednictvím menu autorádia).

Aby mohla být rychlost naprogramována nebo aktivována regulace, musí být rychlost vyšší než 40 km/h a zařazený alespoň 2. rychlostní stupeň.

141

Zobrazení na přístrojové desce



Informace o režimu regulátoru nebo omezovače rychlosti se objeví po jejich zvolení na přístrojové desce.



Regulátor rychlosti



Omezovač rychlosti

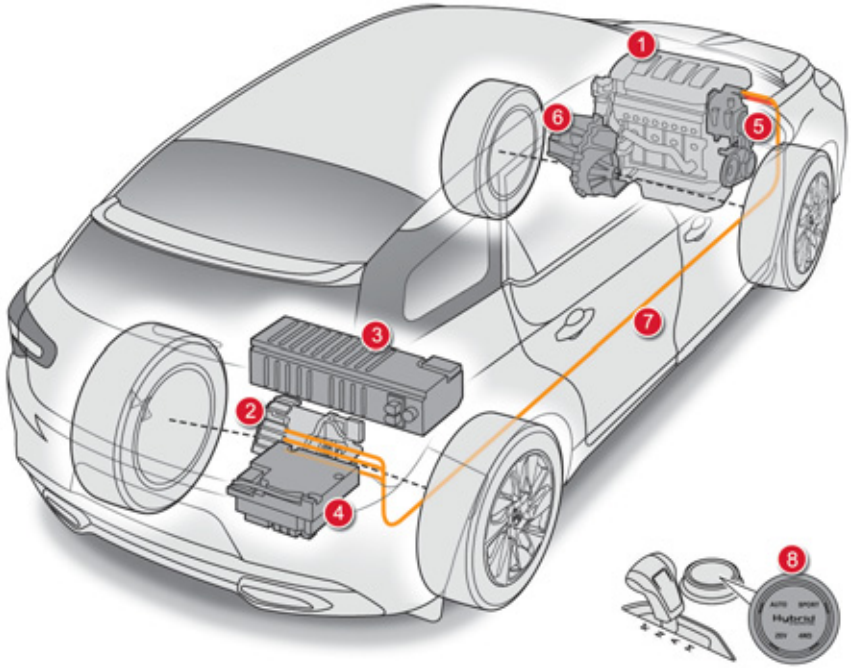
Hybridní systém

Hybridní systém


AUTO
SPORT
Hybrid control
ZEV
4WD
R
N
A
M

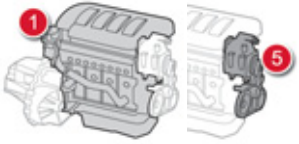
Představení

Technologie Hybrid4 umožňuje inteligentní spojení dvou zdrojů energie: energii naftového motoru HDi, která pohání přední kola, a energii elektromotoru, která pohání zadní kola.
V závislosti na zvoleném hybridním režimu a na jízdních podmínkách mohou tyto dva motory fungovat střídavě nebo současně.
Samotný elektromotor zajišťuje pohyb vozidla v režimu "ZEV" (Zero Emission Vehicle = vozidlo s nulovými emisemi) a v režimu "Auto" při jízdě nízkou rychlostí a při malém zatížení. Pomáhá rovněž naftovému motoru při rozjezdu vozidla, akceleraci nebo změně převodových stupňů.
Trakční baterie napájející elektromotor se dobíjí ve fázích snižování rychlosti a akumuluje energii pro její následné využití.

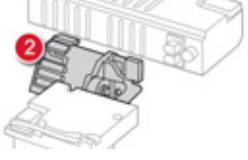


1. Naftový motor HDi (pohon předních kol).
2. Elektromotor (pohon zadních kol).
3. Trakční baterie 200 V.
4. Elektronická řídicí jednotka výkonu.
5. Systém Stop & Start.
6. Řízená manuální šestistupňová převodovka.
7. Elektrické vedení.
8. Volič režimu Hybrid4.

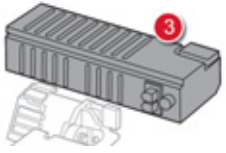
Hlavní komponenty systému Hybrid4



Naftový motor HDi (1) je umístěn v přední části vozidla a zajišťuje pohon předních kol. Kryje většinu potřeby hnací síly vozidla.
Je vybaven systémem **Stop & Start (5)**, který dobíjí baterie a v případě potřeby zajišťuje energetickou potřebu (režim pohonu všech kol).



Elektromotor (2) je umístěn v zadní části vozidla a v závislosti na zvoleném režimu hybridního pohonu zajišťuje samostatně pohon zadních kol nebo doplňuje naftový motor.
Elektromotor provádí rekuperaci energie, dobíjení baterií ve fázích snižování rychlosti vozidla a je aktivní až do jízdy vozidla rychlostí 120 km/h.



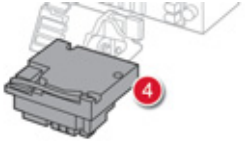
Trakční vysokonapěťová baterie (3) 200 V typu NI-MH poskytuje energii pro elektromotor umístěný v zadní části vozidla.
Dobíjení trakční baterie je zajišťováno automaticky vozidlem ve fázích snižování rychlosti.
Tato trakční baterie se nachází pod podlážkou zavazadlového prostoru, přičemž přístup k ní je vyhrazen pouze pro kvalifikované techniky servisu.



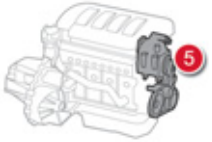
Stav nabití trakční baterie je indikován 8 vodorovnými nebo svislými dílky na ukazateli (podle typu obrazovky).



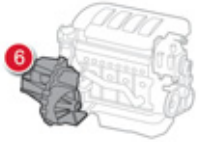
Klasická autobaterie 12 V, umístěná v motorovém prostoru, napájí síť vozidla. Tato baterie je dobíjena automaticky sítí vedení vysokého napětí.



Elektronická řídicí jednotka výkonu (4) automaticky řídí jednotlivé funkční režimy obou motorů (naftového motoru a elektromotoru), přičemž upřednostňuje nízkou spotřebu.
Pro řízení elektrického výkonu je nezbytný invertor a měnič.
Invertor působí na točivý moment elektromotoru tím, že reguluje elektrický proud pocházející z vysokonapěťové trakční baterie.
Rozsah napětí je mezi 150 až 270 volty.
Měnič zajišťuje přeměnu napětí 200 V z trakční baterie na 12 V za účelem napájení sítě vozidla.



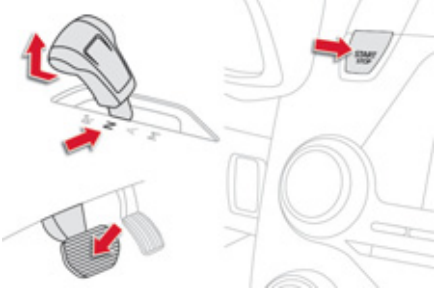
Systém Stop & Start (5) umožňuje uvedení naftového motoru do pohotovostního režimu (vypnutí) ve fázích zastavení vozidla (například na semaforu, na dopravní značce Stop nebo v zácpě) nebo ve fázích jízdy vozidla pouze v elektrickém režimu.
Vypínání a opětovné startování naftového motoru je prováděno okamžitým způsobem, aniž by vyžadovalo pozornost ze strany řidiče.



Řízená manuální převodovka (6) umožňuje v automatickém režimu dosáhnout ve srovnání s klasickou převodovkou významného snížení spotřeby paliva, a to díky jejímu elektronickému řízení.
Tato převodovka zvyšuje uživatelský komfort nabídkou dvou režimů řazení převodových stupňů - automatického nebo manuálního režimu s ovládáním pomocí páček umístěných pod volantem.

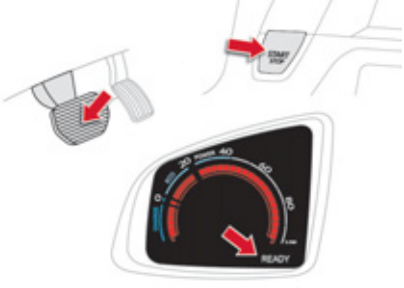
Spuštění - zastavení motoru

Před spuštěním



- Přesuňte předvolič do polohy **N**.
- Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem Odemykání a startování bez klíčku, postačí pouze přítomnost klíčku ve vozidle.
- V opačném případě je třeba vložit elektronický klíč do čtečky.

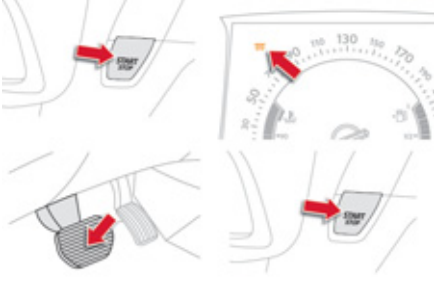
Spouštění motoru za teplot nad nulou



- Sešlápněte brzdový pedál.
- Krátce stiskněte (přibližně na sekundu) tlačítko **START/STOP**.
- Odemkne se sloupek řízení (uslyšíte zvuk odemykání a ucítite vibraci ve volantu).
- Hybrid4Až do aktivace systému držte sešláplý pedál (rozsvítí se přístrojová deska s kontrolkou **Ready** a zazní zvukový signál).

Hybridní systém vyhodnotí potřebu spuštění naftového motoru.

Spouštění motoru za teplot pod nulou



Při teplotách pod nulou musíte zapnout žhavení naftového motoru:

- **Bez sešlápnutí brzdového pedálu** krátce stiskněte (přibližně na sekundu) tlačítko START/STOP.
- Odemkne se sloupek řízení (uslyšíte zvuk odemykání a ucítite vibraci ve volantu).
- Vyčkejte na zhasnutí kontrolky žhavení.
- **Se sešlápnutým brzdovým pedálem** podruhé krátce stiskněte tlačítko START/STOP.
- Hybrid4Držte sešlápnutý pedál až do aktivace systému (rozsvítí se kontrolka **Ready** a zazní zvukový signál) a spuštění naftového motoru.

Zastavení vozidla a vypnutí hybridního systému



- Hybrid4 Před vypnutím systému přesuňte předvolič do polohy **N**.
- Krátce stiskněte tlačítko **START/STOP**.
- Systém se vypne a uzamkne se sloupek řízení.

Po zastavení vypněte zapalování a před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda zhasla kontrolka **Ready**, v opačném případě zůstane hybridní systém aktivní.

Více informací naleznete v odstavci „Bezpečnostní opatření / výstrahy - motorový prostor“.

Pokud se vozidlo rozjíždí v elektrickém režimu, znamená to, že nevydává žádný hluk. Buďte proto velmi opatrní vůči chodcům, kteří vaše vozidlo neslyší přijíždět.

Zapnutí zapalování bez spuštění motoru (poloha příslušenství)

Stisknutí tlačítka START/STOP s elektronickým klíčem Odemykání a startování bez klíčku uvnitř vozidla nebo ve čtečce a bez doteku na pedály umožňuje zapnout nebo vypnout zapalování a rovněž aktivovat elektrické příslušenství ve vozidle.



- Stiskněte tlačítko START/STOP, přístrojová deska se rozsvítí, ale motor se nenastartuje.
- Pro vypnutí zapalování a umožnění uzamknutí vozidla stiskněte opět toto tlačítko.

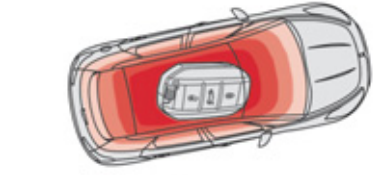
Pro zabránění vybití akumulátoru se při dlouhém používání režimu zapnutého příslušenství systém automaticky přepne do režimu úspory energie.

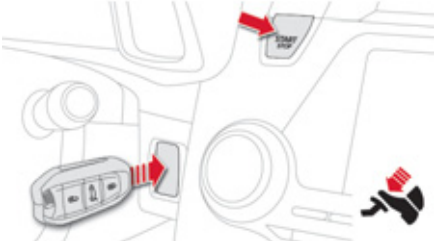
Ochrana proti krádeži

Elektronický imobilizér

Klíče obsahují elektronický čip, který má tajný kód. Při zapnutí zapalování musí být tento kód systémem rozpoznán, aby bylo umožněno nastartování motoru.
Elektronický imobilizér zablokuje systém řízení motoru několik sekund po vypnutí zapalování, čímž znemožní spuštění motoru neoprávněnou osobou.
Na případnou poruchu upozorní hlášení na displeji přístrojové desky.
V takovém případě nebudete moci nastartovat motor vozidla; urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN.

Nouzové nastartování se systémem Odemykání a startování bez klíčku





Když se elektronický klíč nachází v definované oblasti a motor po stisknutí tlačítka START/STOP nelze nastartovat:

- ☞ Zasuňte elektronický klíč do čtečky.
- ☞ Sešlápněte brzdový pedál.
- ☞ Stiskněte tlačítko START/STOP. Hybridní systém je aktivní.

Nouzový postup zastavení motoru



Pouze v případě nouzové situace je možno motor bez dalších opatření vynuceně vypnout. Za tím účelem stiskněte přibližně na tři sekundy tlačítko START/STOP.
V tomto případě se při zastavení vozidla jeho řízení zablokuje.

Elektronický klíč musí při používání vždy zůstat uvnitř vozidla.

Elektronický klíč nerozpoznaný systémem "Odemykání a startování bez klíčku"



Jestliže tento systém za jízdy nebo když chcete následně vypnout hybridní systém nenalezne elektronický klíč v definované zóně, zobrazí se na displeji přístrojové desky hlášení.



- ☞ Pokud si přejete vynutit vypnutí hybridního systému, stiskněte přibližně na tři sekundy tlačítko "START/STOP" (pozor, opětovné nastartování nebude možné bez elektronického klíče v definované zóně).

Kontrolka Ready



Při rozjezdu vozidla: s předvoličem v poloze **N** sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko START/STOP pro aktivaci hybridního systému.
Tato kontrolka se rozsvítí, jakmile je vozidlo připraveno k jízdě (v základním nastavení se rozsvítí režim "Auto"), a poté může řidič stlačit pedál akcelerace.
Kontrolka se rozsvítí téměř ihned, ale v některých případech může její rozsvícení trvat několik sekund (čas nezbytný pro předžhavení naftového motoru, zejména při chladném počasí nebo například při aktivovaném režimu úspory energie, ...).

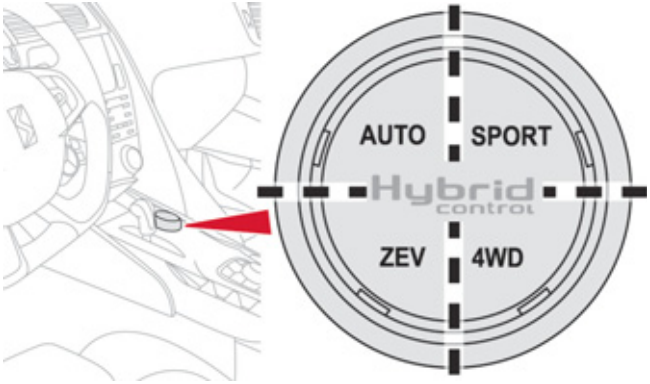
Před vystoupením ze zastaveného vozidla stiskněte tlačítko START/STOP a zkontrolujte, zda zhasla kontrolka **Ready**, v opačném případě zůstane hybridní systém aktivní.
Více informací naleznete v odstavci "Bezpečnostní opatření / výstrahy - motorový prostor".

Volič režimuHybrid4

Volič umožňuje uživateli zvolit si jeden ze čtyř různých režimů pohonu vozidla.
Otočte otočným ovladačem směrem doprava nebo doleva. Zvolený režim je potvrzen rozsvícením příslušné kontrolky.

Režim **AUTO** pro normální způsob jízdy s optimalizovanou spotřebou.

Režim **Sport** pro maximální využití výkonových parametrů vozidla.



Režim **ZEV** pro jízdu v elektrickém režimu.

Režim **4WD** pro pohon 4x4.



Režim Auto

Tento **standardní režim, který by měl být upřednostňován**, je aktivován **automaticky** při spuštění hybridního systému.

Automaticky řídí fungování naftového motoru a elektromotoru v závislosti na parametrech vozidla, jízdních podmínkách a způsobu řízení za účelem **optimalizování spotřeby paliva vozidla**.
Tento režim aktivuje **jízdu na elektrický pohon s "nulovými emisemi"**, jakmile jsou k tomu příhodné podmínky.

V režimu Auto **elektromotor**:

- může sám, v závislosti na stavu nabití baterie, zajistit jízdu vozidla na elektrickou energii s "nulovými emisemi" rychlostí až přibližně 60 km/h, pokud jsou splněny podmínky vztahující se k vozidlu a je-li zapotřebí pouze mírné akcelerace,
- **doplňuje naftový motor** při rozjezdu vozidla a při řazení převodových stupňů, při akceleraci a v případě nedostatečného pohonu předních kol (zajišťuje tak automaticky doplňkový **pohon všech 4 kol**),
- při rychlosti vyšší než 120 km/h již není aktivní.



Režim ZEV* (čistě elektrický pohon)

Jízda s nulovými emisemi je zajišťována stoprocentně elektrickým pohonem zadních kol.
Tento režim umožňuje **bezhlučnou jízdu** při mírné rychlosti.



Je možné jej aktivovat, jsou-li splněny nezbytné podmínky, především je-li dostatečně nabitá vysokonapěťová baterie (od 4 dílků na ukazateli).

* ZEV: Zero Emission Vehicle = vozidlo s nulovými emisemi.



Pokud podmínky neumožní fungování v tomto režimu, zobrazí se na obrazovce hlášení "elektrický režim není momentálně k dispozici". Kontrolka ZEV po několika sekundách blikání zhasne a na voliči se rozsvítí kontrolka režimu AUTO.

V režimu ZEV:

- Ovládání akcelerátoru je progresivní.
- Dojezdová vzdálenost a schopnost akcelerace jsou omezené. Nejvyšší možná rychlost je přibližně 60 km/h.
- V případě potřeby silné akcelerace nebo prioritní potřeby spuštění naftového motoru se systém automaticky přepne do režimu AUTO.

Více informací o "Automatickém opětovném spuštění naftového motoru nebo NEDOSTUPNOSTI režimu ZEV" naleznete v příslušné rubrice.



Režim Sport (naftový a elektrický pohon)

Tento režim umožňuje dynamickou jízdu se **zvýšením výkonových parametrů vozidla**. Akcelerace vozidla je maximální, neboť je využita veškerá kapacita elektromotoru, který doplňuje naftový motor.
Tento režim zohledňuje progresivitu akcelerace, ovládání řízené převodovky a doplňkový výkon elektromotoru.

V režimu Sport:

- Doplňková hnací síla elektromotoru je k dispozici až do rychlosti 120 km/h.

** 4WD: 4 Wheel Drive: pohon všech 4 kol.
*** Tento režim bude účinnější, budou-li na vozidlo namontovány pneumatiky přizpůsobené terénu (především zimní pneumatiky).



Režim 4WD** (naftový a elektrický pohon)

Tento režim umožňuje **zlepšit pohyblivost vozidla** *** při nízké rychlosti nepřetržitým pohonem všech 4 kol vozidla: naftový motor (pohon předních kol) a elektromotor (pohon zadních kol) fungují současně a nepřetržitě. Jejich společná činnost je řízena elektronicky za účelem zlepšení přenosu hnací síly při jízdě na povrchu s nízkou přilnavostí.

V režimu 4WD:

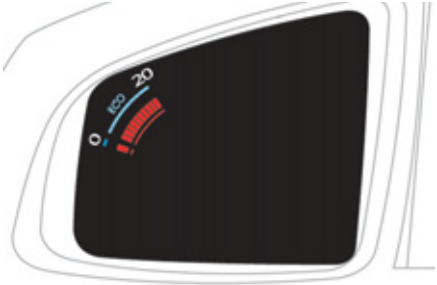
- Napájení elektromotoru umístěného v zadní části vozidla je zajišťováno, je-li třeba, celkem alternátor-startér motoru umístěného v přední části vozidla. Naftový motor funguje nepřetržitě.
- Doplňková hnací síla elektromotoru je k dispozici až do rychlosti 120 km/h.

Tento režim je vhodné upřednostnit na zasněžených vozovkách a v obtížném terénu (bláto, písek, …).
Za ztížených podmínek je v tomto režimu doporučeno silně akcelerovat (pokud to okolní prostředí umožňuje), aby bylo zajištěno rozjetí vozidla a nedošlo k jeho uvíznutí.

Ukazatel spotřeby/generování energie

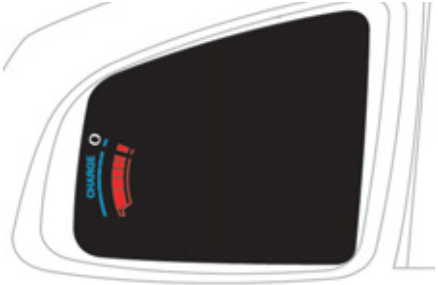


Ukazatel umožňuje v reálném čase zobrazovat využívaný celkový výkon, přičemž kumuluje energii elektromotoru a naftového motoru. Ukazatel má tři hlavní zóny indikace.



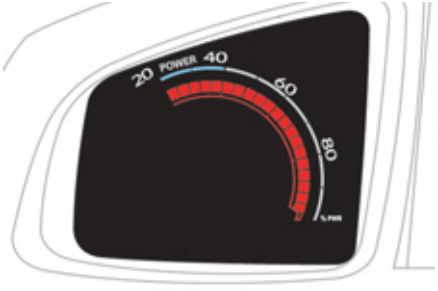
Zóna ECO

Zóna, která indikuje, že vozidlo **otimalizuje spotřebu paliva** při činnosti elektromotoru, naftového motoru nebo obou současně.
Tato zóna odpovídá fázím jízdy v elektrickém režimu a fázím optimálního využití naftového motoru, jichž snadno dosáhnete vhodným způsobem jízdy (přizpůsobený „ekologicko-ekonomicky“ odpovědný způsob jízdy).



Zóna CHARGE (NABÍJENÍ)

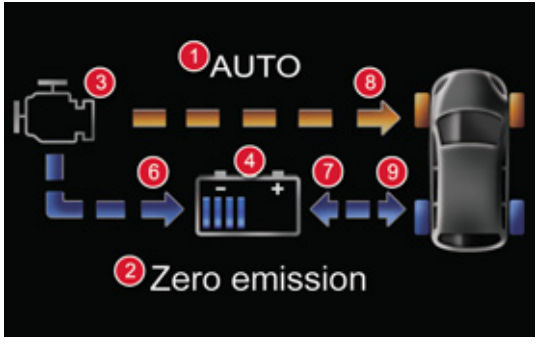
Zóna, která indikuje, že je vozidlo ve fázi **rekuperace elektrické energie**: při zpomalování, brzdění nebo uvolnění pedálu akcelerace, ...
Tato fáze umožňuje dobití trakční vysokonapěťové baterie využitím **„bezplatné“ energie**, která bude **znovu použita** při její následné potřebě.

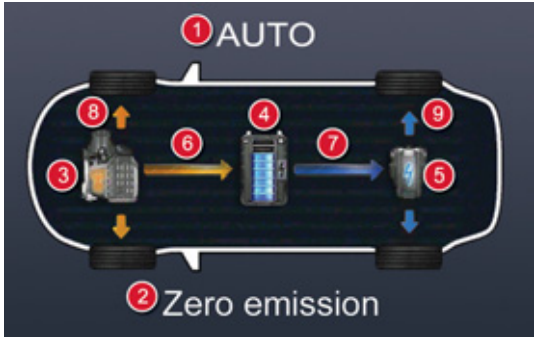


Zóna POWER (VÝKON)

Zóna, která indikuje zvýšené využívání kumulovaného **výkonu** vozidla s hybridním pohonem při zohlednění kombinace kapacity naftového motoru a elektromotoru.

Zobrazování informací o toku energie hybridního systému





Informace týkající se zvoleného hybridního režimu, šipky toku energie a stav nabití baterie se zobrazují v reálném čase na displeji přístrojové desky nebo na obrazovce.

Hybridní režimy

1. Zvolený hybridní režim (AUTO, ZEV, SPORT, 4WD).
2. Hlášení, např.: „Zero Emission“ (nulové emise), když je vypnutý naftový motor (0 g/km emisí CO_2).

Komponenty vozidla

3. Naftový motor.
4. Stav nabití trakční baterie.
5. Elektrický motor/generátor.

Fungování/tok energie

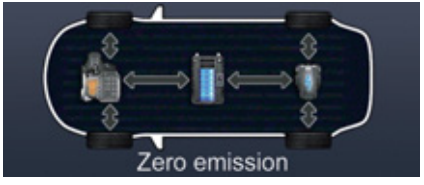
6. Naftový motor dobíjí baterii (podle potřeb).
7. Šipka zleva doprava: baterie napájí elektromotor (když je elektromotor v činnosti).
   Šipka zprava doleva: elektrický motor/generátor dobíjí baterii (fáze rekuperace energie).
8. Naftový motor pohání přední kola.
9. Elektromotor pohání zadní kola.

Příklad zobrazování informací

Při startování a při zastavení vozidla

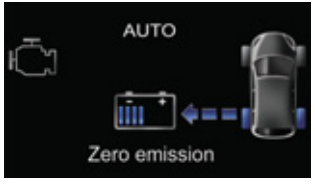
Není přenášen žádný tok energie (systém Stop & Start vypíná a spouští naftový motor automaticky).

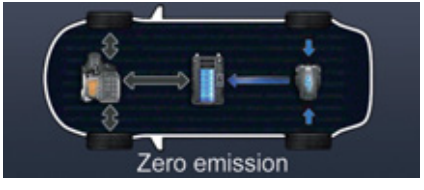




Rekuperace energie

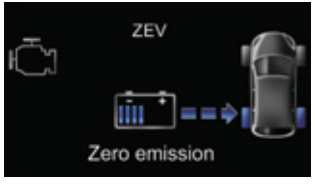
Během této fáze (zpomalování, brzdění, uvolnění pedálu akcelerace, ... ve všech režimech) je baterie dobíjena elektrickým motorem/generátorem, který je sám poháněn zadními koly.
Této rekuperace elektrické energie můžete plně využívat, pokud zcela uvolníte pedál akcelerace. Zpomalení je v tomto případě větší než u klasických vozidel.

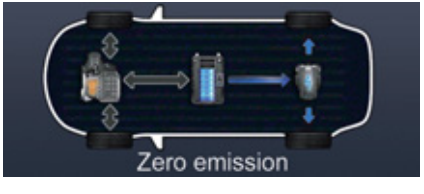




100% elektrický pohon

Při jízdě, kdy je využíván pouze elektrický pohon (režimy AUTO nebo ZEV), pohání zadní kola pouze elektromotor napájený z baterie.
Zobrazení "Zero Emission" (nulové emise) indikuje, že je naftový motor vypnutý a že vozidlo nevykazuje žádné emise CO_2.





Automatické opětovné spuštění naftového motoru nebo NEDOSTUPNOST režimu plně elektrického pohonu ZEV

Spalovací motor se může opětovně automaticky spustit nebo režim ZEV nemusí být dostupný z důvodu níže uvedených podmínek.
Spalovací motor bude znovu automaticky vypínán, jakmile přestanou platit tyto podmínky.
Když níže uvedené podmínky způsobí výstup z režimu ZEV a naftový motor se opětovně spustí, vozidlo automaticky přejde do režimu AUTO.

Výstup z režimu z důvodu činnosti řidiče

- Přesunutí volicí páky do polohy **M**.
- Použití ovládacích páček u volantu pro změnu převodových stupňů.
- Dlouhá a silná akcelerace.
- Použití funkce odmlžování skel.
- Použití klimatizace.

Výstup z režimu pro zachování výkonových parametrů systému

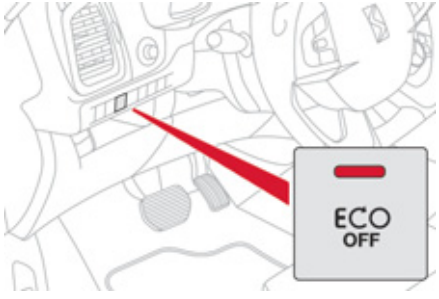
- Když vozidlo překročí po rozjezdu rychlost 30 km/h (pokud po rozjezdu dosud nedošlo ke spuštění spalovacího motoru).
- Když není trakční vysokonapěťová baterie dostatečně nabitá. Pro zaručení určité dojezdové vzdálenosti v režimu ZEV je nutno, aby ukazatel úrovně nabití indikoval alespoň 4 čárky (v režimu AUTO je elektrický pohon dostupný po kratší dobu a při menším zatížení).
- Když hladina paliva klesne do zóny rezervní zásoby (jestliže bude rezervní zásoba z velké části spotřebována, může zákaz režimu ZEV trvat ještě určitou dobu po načerpání paliva).
- Při regeneraci filtru pevných částic, která se spustí automaticky na dobu 5 až 10 minut každých přibližně 500 km (nebo častěji v případě delší jízdy městského typu).

Výstup z režimu z důvodu meteorologických podmínek či obtížného terénu

- V případě určitých teplotních potřeb motoru (například velmi nízká teplota motoru způsobená nízkou okolní teplotou).
- Když baterie dosáhne téměř maximálního stavu nabití (například při sjíždění dlouhého svahu v horách); protože rekuperace energie již není možná, spalovací motor se spustí automaticky, aby sám zajišťoval brzdění vozidla.
- Když vozidlo vyjíždí do prudkého svahu (nájezdová rampa parkoviště...).
- Když vozidlo zůstalo po delší dobu zaparkované na slunci.
- Při jízdě v horách (nadmořská výška).

Vaše vozidlo je vybaveno zdokonalenými systémy pro snížení obsahu škodlivin ve výfukových plynech, především filtrem pevných částic (FAP).
Naftový motor bude v pravidelných intervalech produkovat energii pro samovyčištění tohoto filtru.
V této fázi regenerace filtru FAP bude jízda v elektrickém režimu záměrně znemožněna.

Ovladač ECO OFF



Tato funkce zabraňuje vypnutí naftového motoru a upřednostňuje tak tepelné pohodlí v kabině vozidla (trvalý chod klimatizace).
Po stisknutí ovladače motor ihned znovu nastartuje.
Pro návrat k normálnímu funkčnímu režimu vozidla (Stop and Start) znovu stiskněte tento ovladač.
Po vypnutí zapalování se automaticky obnoví normální funkční režim vozidla (kontrolka ovladače je zhasnutá).

Při jízdě vozidla v elektrickém režimu a ve fázích automatického vypnutí motoru řídí hybridní systém samočinně opětovné spuštění motoru, aby bylo v kabině vozidla zajištěno tepelné pohodlí*.
Za velmi teplého počasí však bude možno zaznamenat teplotní výkyvy. Abyste jim zabránili, můžete aktivovat ovladač ECO OFF.

* Kromě režimu ZEV, ve kterém je upřenostňována jízda s využitím elektrického režimu před zajištěním tepelného pohodlí v kabině vozidla.

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy je souhrn každodenních praktik, které umožňují řidiči optimalizovat spotřebu paliva a snížit emise CO_2.

Optimalizujte používání převodovky vozidla

Maximálně využívejte automatický režim **A**, který optimalizuje změny převodových stupňů v závislosti na aktuální potřebě.

Přizpůsobujte styl jízdy

Dodržujte bezpečný odstup od vpředu jedoucího vozidla, využívejte raději brzdění motorem než brzdovým pedálem, pedál akcelerace stlačujte postupně. Takové chování přispívá ke snižování spotřeby paliva, emisí CO_2 a ke zmírňování hluku při jízdě.

Je-li vozidlo vybaveno ovladačem "Cruise", nacházejícím se u volantu, využívejte funkci regulátoru rychlosti (za plynulého provozu, při jízdě rychlostí vyšší než 40 km/h).

Naučte se správně používat elektrické vybavení

Je-li před rozjezdem ve vozidle příliš horko, vyvětrejte nejprve kabinu otevřením oken a větracích výstupů, teprve poté zapněte klimatizaci.
Při rychlosti vyšší než 50 km/h zavřete okna a nechte otevřené větrací výstupy.
Používejte vybavení umožňující zabránit přílišnému zvýšení teploty v kabině vozidla (clona otvírací střechy, sluneční clony, ...).
Pokud není klimatizace řízena automaticky, vypněte ji, jakmile dosáhnete požadované teploty v kabině vozidla.
Pokud funkce odmrazování a odmlžování skel nejsou řízeny automaticky, vypněte je, jakmile je to možné.
Co nejdříve vypněte vyhřívání sedadel.

Jsou-li vyhovující podmínky viditelnosti, nejezděte se zapnutými světlomety do mlhy.

Především v zimě nenechávejte naftový motor dlouho běžet na volnoběžné otáčky před výjezdem vozidla, protože vozidlo se za jízdy zahřeje rychleji.

Jako spolujezdec můžete přispět ke snížení spotřeby elektrické energie, a tím i spotřeby paliva, pokud nebudete nadměrně používat multimediální nosiče (filmy, hudba, videohry, ...), připojené k systému vozidla.
Před opuštěním vozidla odpojte přenosná zařízení.

Omezte příčiny zvýšené spotřeby

Rozložte hmotnost nákladu rovnoměrně na celé vozidlo; nejtěžší zavazadla umístěte na podlahu zavazadlového prostoru, co nejblíže k zadním sedadlům.
Omezte zatížení vozidla a minimalizujte aerodynamický odpor (střešní tyčový nosič, střešní zahrádka, nosič jízdních kol, přívěs, ...).
Používejte raději uzavřený střešní box.
Střešní tyče a střešní zahrádku demontujte, pokud je nepoužíváte.

Na konci zimního období vyměňte zimní pneumatiky za letní.

Dodržujte pokyny pro údržbu

Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu ve studených pneumatikách; dodržujte doporučení uvedená na štítku nalepeném na sloupku dveří vozidla na straně řidiče.
Tuto kontrolu provádějte především:

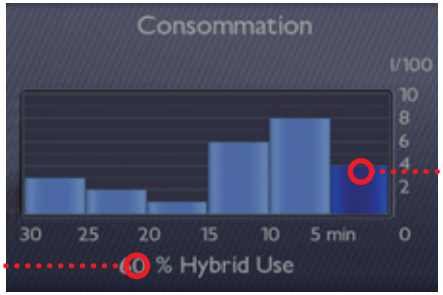
- před dlouhou jízdou,
- při změně ročního období,
- po dlouhodobém stání vozidla.

Dbejte na pravidelnou údržbu vozidla (olej, olejový filtr, vzduchový filtr, ...) a řiďte se plánem servisních operací doporučených výrobcem vozidla.

Při čerpání paliva nepokračujte po třetím vypnutí pistole. Zamezíte tak přetečení paliva z nádrže.

U nového vozidla zaznamenáte lepší hodnotu průměrné spotřeby paliva až po ujetí prvních 3 000 km (záběh).

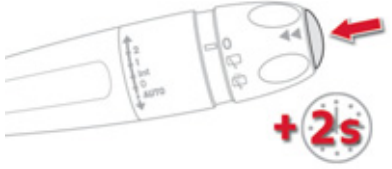
Spotřeba vozidla s hybridním pohonem zobrazená na obrazovce



Průměrná spotřeba za posledních 5 minut.

"60% Hybrid Use" odpovídá 60 % celkového času jízdy, ve kterých byl vužíván elektrický motor v různých režimech (Auto, ZEV, Sport nebo 4WD) a 40 % času jízdy pouze s naftovým motorem (bez pomoci hybridního systému).

Více informací o palubním počítači naleznete v příslušné kapitole.

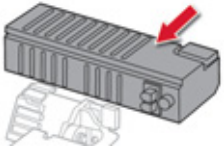


Vynulování historie záznamů

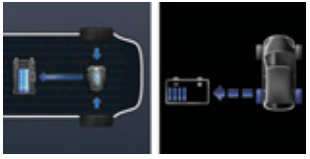
Při aktivním hybridním systému a po zobrazení trasy „2“ stiskněte ovladač na více než dvě sekundy pro vynulování historie záznamů.

Trakční vysokonapěťová baterie 200 V

Nabíjení



Vysokonapěťovou baterii 200 V není možno dobíjet z domovní sítě.
Nikl-metal hydridová baterie (Ni-MH) je umístěná pod podlážkou zavazadlového prostoru v blízkosti elektromotoru.

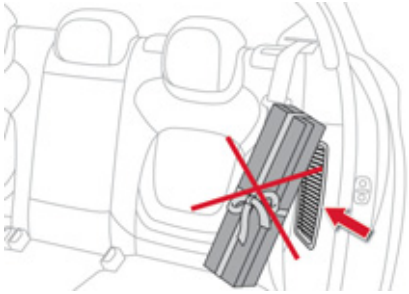


Baterie se dobíjí při zpomalování vozidla; elektromotor se v této fázi stává generátorem, který přeměňuje kinetickou energii na energii elektrickou (kromě jízdy s rychlostí vyšší než 120 km/h).
Baterii není možno dobíjet z domovní sítě.
Baterie se v případě potřeby může též dobíjet automaticky za pomoci systému Stop & Start naftového motoru.

Tato rekuperace tak umožňuje využívat "bezplatnou" energii.
Baterie se dobíjí velmi rychle a nepřetržitě.
Vybitá baterie (například po jízdě v režimu ZEV nebo po velkém zatížení) se rychle vrátí do stavu dostatečného nabití, aby mohla být znovu využívána plná kapacita jednotlivých hybridních režimů.
Dobíjení probíhá automaticky za jízdy.
Rekuperace energie může probíhat rychleji ve fázích zpomalování vozidla.
Průměrná úroveň nabití baterie je 4 až 5 čárek na ukazateli stavu nabití, čímž se zachovává prostor pro rekuperaci energie ve fázích zpomalování vozidla nebo při sjíždění svahu (bezplatná energie).

Aby byla uchována životnost baterie, neklesne nikdy stav nabití baterie pod práh 20 %, i když po jízdě v režimu ZEV je indikován nulový stav nabití baterie (0 čárek na ukazateli).
Pokud je baterie nabitá téměř na maximum, může být zpomalení vozidla při uvolnění pedálu akcelerace menší než obvykle.

Ventilace pro ochlazování vysokonapěťové baterie



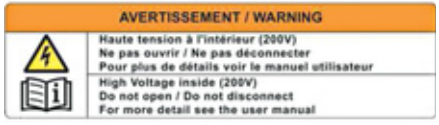
Tento systém nefunguje nepřetržitě, nýbrž automaticky přizpůsobuje výkon ventilace potřebám baterie.
Fungování systému je možno slyšet v zadní části vozidla, i když vozidlo po jízdě již stojí.
V případě ucpání sání se baterie může přehrát, poškodit a to může způsobit ztrátu výkonnosti hybridního systému.

Pro správné používání vysokonapěťové baterie dodržujte následující doporučení:

- neucpat sání cizími tělesy, což by mohlo vést k přehřátí baterie a ztrátě výkonnosti hybridního systému,
- nevylévat v tomto místě kapaliny, jinak by mohlo dojít k poškození baterie.

Vysokonapěťový akumulátor je vybaven vzduchovým chladicím systémem, který se skládá ze sání vzduchu (umístěného na boku zadního levého sedadla) a ventilátoru (umístěného vlevo za obložením zavazadlového prostoru).

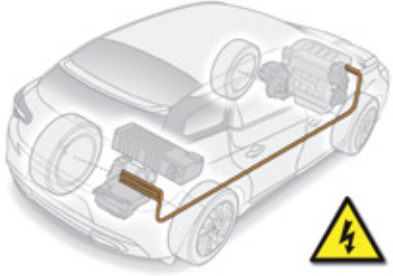
Vysoké napětí



Hodnoty napětí potřebného pro fungování elektromotoru se pohybují od 150 do 270 voltů.
Dbejte na dodržování výstražných štítků vylepených na vozidle.
Buďte velmi opatrní vzhledem k vysokému napětí a vysokým teplotám dílů, kterými prochází elektrický proud.

READY

Před jakýmkoli zásahem vypněte zapalování (kontrolka **Ready** musí být zhasnutá).



Nikdy se nedotýkejte, nedemontujte, neodstraňujte ani nevyměňujte díly, kabely nebo konektory vysokého napětí oranžové barvy, a to ani v případě poruchy či nehody.

Nouzové vypnutí

V případě nehody zablokuje bezpečnostní systém přívod vysokého napětí a vypne palivové čerpadlo. Vozidlo se tedy již nerozjede.
Pro opětovné spuštění hybridního systému se obraťte na servis sítě CITROËN.

Bezpečnostní opatření - baterie

Trakční vysokonapěťová baterie nesmí být v žádném případě dobíjena externím zdrojem.
S touto baterií smí manipulovat pouze technik servisu.
Baterie může způsobit vážné popáleniny nebo může vyvolat elektrické výboje, které mohou způsobit vážná zranění, i smrtelná.
Opotřebená vysokonapěťová baterie typu Ni-MH (nikl-metal-hydrid) musí být zlikvidována předepsaným způsobem prostřednictvím sítě poprodejních servisů, aby se její recyklace nestala žádným rizikem pro životní prostředí.

Kabely vysokého napětí

Vysokonapěťové kabely vedou pod karoserií vozidla (za prahovými podélníky); nepoužívejte vozidlo jako terénní vůz (například pro přejezd překážek), aby nedošlo k jejich poškození.

Dbejte na umístění zvedacích systémů (zvedák z výbavy vozidla, sloupový zvedák, ...) do stanovených míst, aby nedošlo k poškození kabelů.

Bezpečnostní opatření/varování - motorový prostor

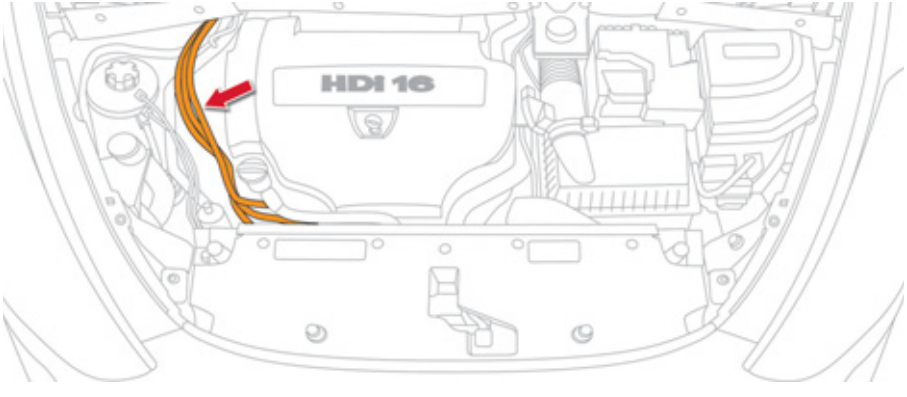
READY

Před otevřením kapoty motorového prostoru vždy vypněte zapalování (kontrolka **Ready** musí být zhasnutá).

Celek alternátoru se startérem hybridního vozidla je také napájen vysokým napětím. Kdyby nebylo vypnuto zapalování, existovalo by riziko, že by se mohl motor nečekaně znovu spustit.







Zapalování vypínejte také při čerpání paliva, aby nedošlo k opětovnému automatickému nastartování motoru.

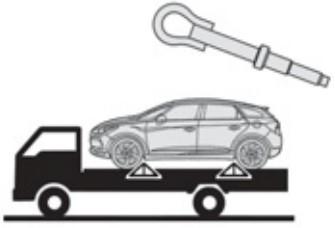
Odtažení vozidla

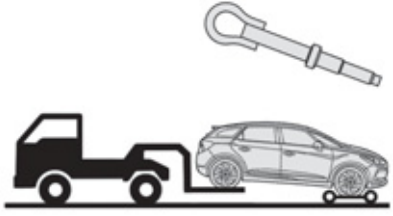
Před jakýmkoli zásahem stlačte při zapnutém zapalování brzdový pedál a přesuňte předvolič do polohy **N**, poté vypněte hybridní systém.
V nezbytném případě (z důvodu obtížného přístupu) může být vozidlo přemístěno do vzdálenosti několika desítek metrů při rychlosti nepřesahující 10 km/h.





Přední ani zadní kola nesmí být na zemi. Pro odtažení vozidla použijte odtahovou plošinu.





Oka pro vlečení použijte pouze pro odsunutí vozidla stranou nebo pro jeho naložení na odtahovou plošinu.

001 Kontrola funkce


POWER
40
60
80
PAUSE
D
130
4.6
356

Přístrojová deska



Ukazatele a displeje

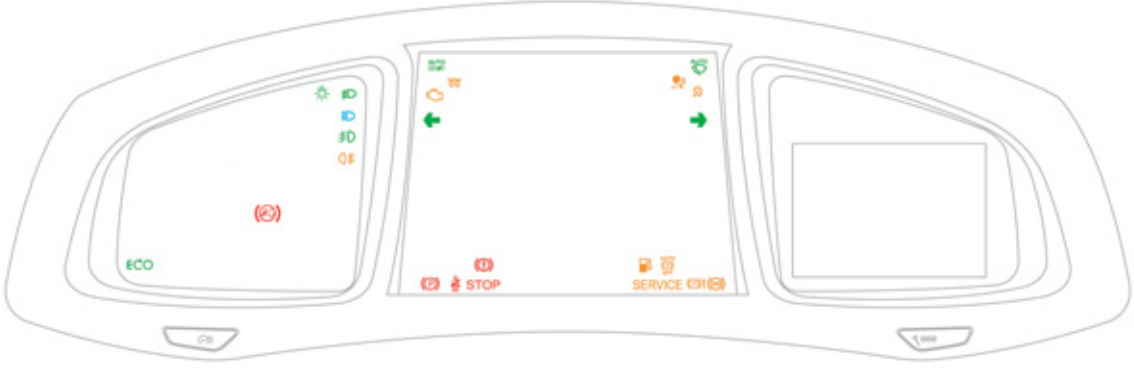
1. Ukazatel spotřeby/generování energie (dostupný výkon v procentech). Více informací naleznete v části „Hybridní systém“.
2. Palivoměr.
3. Ukazatel teploty chladicí kapaliny.
4. Ukazatel rychlosti (km/h nebo mph).
5. Indikace regulátoru nebo omezovače rychlosti.
6. Zařazená rychlost.
7. Displej přístrojové desky: elektrický tok, denní počítadlo kilometrů, výstražná hlášení nebo stav funkcí (např.: tlak oleje, akumulátor, otevřené dveře, ...), palubní počítač, média, navigace.
8. Digitální rychloměr (km/h nebo mph).
9. Kontrolka Ready: signalizuje, že je vozidlo připraveno k jízdě.

Ovládací tlačítka

A. Reostat osvětlení ovladačů a přístrojů.

B. - Krátká po sobě jdoucí stisknutí: detekce poklesu tlaku v pneumatikách, vyvolání informací o údržbě, výpis hlášení.
- Přidržení: vynulování zvolené funkce (ukazatele údržby nebo denního počítadla kilometrů).

Kontrolky



Vizuální signalizace pro informování řidiče o uvedení systémů do činnosti (kontrolky aktivace či deaktivace) nebo o výskytu anomálie (výstražné kontrolky).

Při zapnutí zapalování

Při zapnutí zapalování vozidla se na několik sekund rozsvítí některé výstražné kontrolky na přístrojové desce a/nebo na displeji přístrojové desky.

Jakmile je motor nastartován, musí tyto kontrolky zhasnout.
Jestliže nadále svítí, zjistěte před jízdou význam signalizace příslušné výstražné kontrolky.

Přidružené výstrahy

Rozsvícení některých kontrolek může být doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na displeji přístrojové desky.
Kontrolky mohou svítit nepřerušovaně nebo mohou blikat.

Některé kontrolky mohou fungovat oběma způsoby.
Pouze porovnání způsobu svícení a stavu funkce vozidla umožňuje zjistit, zda je situace normální či zda se jedná o poruchu.
Více informací naleznete v tabulkách uvedených níže.

Kontrolky chodu

Rozsvícení následujících kontrolek na přístrojové desce a/nebo na displeji přístrojové desky potvrzuje uvedení příslušného systému do činnosti.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
READY	**Ready** (připraveno)	rozsvícená.	Vozidlo je připraveno k jízdě, můžete stlačit pedál akcelerace.	Prodleva do rozsvícení kontrolky odpovídá době nezbytné pro aktivaci vysokonapěťového napájení ve vozidle.
	**Směrová světla vlevo**	bliká a zní zvukový signál.	Ovladač světel byl přepnut směrem dolů.	
	**Směrová světla vpravo**	bliká a zní zvukový signál.	Ovladač světel byl přepnut směrem nahoru.	
	**Obrysová světla**	rozsvícená.	Ovladač světel je v poloze „Obrysová světla“.	
	**Potkávací světla**	rozsvícená.	Ovladač světel je v poloze „Potkávací světla“.	
	**Dálková světla**	rozsvícená.	Ovladač světel byl přitažen směrem k řidiči.	Přitáhněte znovu ovladač pro návrat na potkávací světla.
	**Automatická dálková světla**	trvale.	Ovladač světel je přesunutý směrem k volantu a tlačítko (umístěné na levé straně volantu) je aktivováno. Jeho kontrolka je rozsvícená.	Kamera umístěná na vnitřním zpětném zrcátku povolí či nepovolí přepínání mezi dálkovými a potkávacími světly v závislosti na vnějších světelných podmínkách a dopravní situaci. Přitáhněte ovladač světel pro přepnutí na potkávací světla.
	**Světlomety do mlhy vpředu**	svítí nepřerušovaně.	Jsou zapnuté přední světlomety do mlhy.	Otočte prstenec ovladače dvakrát směrem dozadu pro dezaktivování světlometů do mlhy.

Bližší informace o ovládání světel naleznete v kapitole „Viditelnost“.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	**Světla do mlhy vzadu**	rozsvícená.	Jsou zapnutá zadní světla do mlhy.	Otočte prstenec ovladače směrem dozadu pro dezaktivování světel do mlhy.
	**Žhavení naftového motoru**	rozsvícená.	Bylo použito startovací tlačítko systému **START/STOP** (zapnutí „zapalování“).	Před zapnutím startéru vyčkejte na zhasnutí kontrolky. Doba svícení kontrolky závisí na teplotních podmínkách (v extrémních klimatických podmínkách to může být až 30 sekund). Pokud motor nenastartuje, vypněte a zapněte zapalování, opět vyčkejte na zhasnutí kontrolky a nastartujte motor.
	**Elektrická parkovací brzda**	trvale.	Elektrická parkovací brzda je zatažená.	Kontrolka zhasne poté, co uvolníte elektrickou parkovací brzdu: držte stlačený brzdový pedál a přitáhněte ovládací páčku elektrické parkovací brzdy. Dodržujte bezpečnostní pokyny. Bližší informace o elektrické parkovací brzdě naleznete v části „Řízení“.
	**Dezaktivace automatických funkcí elektrické parkovací brzdy**	rozsvícená.	Funkce „automatického zatahování“ (při vypnutí motoru) a „automatického povolování“ jsou dezaktivované nebo vadné.	Aktivujte funkce (podle země prodeje) přes nabídku Konfigurace vozidla nebo se obraťte na servis sítě CITROËN či na kvalifikovanou autodílnu, jestliže funkce automatického zatahování / povolování není funkční. Brzda může být povolena ručně použitím postupu pro nouzové odblokování. Bližší informace o elektrické parkovací brzdě naleznete v části "Řízení".

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	**Sešlápnutí brzdového pedálu**	rozsvícená.	Není sešlápnutý brzdový pedál.	Pro spuštění hybridního systému sešlápněte brzdový pedál (volicí páka v poloze **N**). Pokud si přejete povolit parkovací brzdu bez sešlápnutí brzdového pedálu, zůstane tato kontrolka rozsvícená.
		bliká.	Jestliže budete vozidlo udržovat příliš dlouho znehybněné na svahu s pomocí pedálu akcelerace, dojde k přehřátí spojky.	Použijte brzdový pedál a/nebo elektrickou parkovací brzdu.
	**Automatické stírání**	rozsvícená.	Ovladač stěračů byl stlačen směrem dolů.	Automatické stírání předních stěračů je aktivováno. Pro dezaktivaci automatického stírání stlačte ovladač stěračů směrem dolů nebo jej přesuňte do jiné polohy.
	**Systém airbagu spolujezdce**	rozsvícená na displeji kontrolek pásů a čelního airbagu spolujezdce.	Ovladač v odkládací schránce je v poloze **„ON“**. Čelní airbag spolujezdce je aktivovaný. V tomto případě na sedadlo spolujezdce vpředu nemontujte dětskou autosedačku v poloze zády ke směru jízdy.	Pro dezaktivaci čelního airbagu spolujezdce přepněte ovladač do polohy **„OFF“**. Poté budete moci na sedadlo namontovat dětskou autosedačku v poloze zády ke směru jízdy.

Kontrolky dezaktivace

Rozsvícení některé z následujících kontrolek potvrzuje, že uživatel záměrně vypnul příslušný systém.
Vypnutí může být doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na displeji přístrojové desky.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	**Systém airbagu spolujezdce**	rozsvícená na přístrojové desce a/nebo displeji kontrolek bezpečnostních pásů a čelního airbagu spolujezdce.	Ovladač umístěný v odkládací skříňce je v poloze **„OFF“**. Čelní airbag spolujezdce je dezaktivovaný.	Pro aktivaci čelního airbagu spolujezdce přepněte ovladač do polohy **„ON“**. V tomto případě nemontujte na sedadlo spolujezdce dětskou autosedačku v poloze zády ke směru jízdy.
	**Dynamické řízení stability (CDS/ASR)**	rozsvícená.	Bylo stisknuto ovládací tlačítko v levé spodní části palubní desky. Jeho kontrolka je rozsvícená. Systém CDS/ASR je dezaktivován. CDS (ESP): dynamické řízení stability. ASR: systém bránící prokluzování kol.	Pro aktivování systému CDS/ASR stiskněte ovládací tlačítko. Jeho kontrolka zhasne. Systém CDS/ASR se automaticky uvede do pohotovostního stavu při nastartování motoru vozidla. V případě dezaktivace se při dosažení rychlosti přibližně 50 km/h systém automaticky znovu aktivuje.

Výstražné kontrolky

Když je hybridní systém aktivní a vozidlo stojí nebo jede, signalizuje rozsvícení některé z následujících kontrolek výskyt anomálie, která vyžaduje zásah ze strany řidiče.
Každá anomálie, která způsobí rozsvícení výstražné kontrolky, musí být dále analyzována přečtením hlášení, které se objeví na displeji přístrojové desky.
V případě problému se neváhejte obrátit na servisní síť CITROËN nebo na odborný servis.

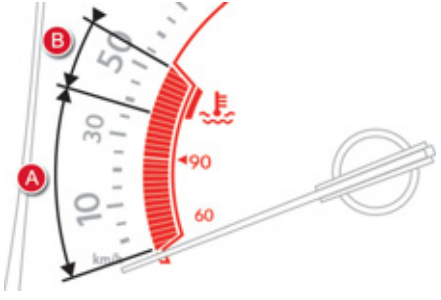
Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
STOP	**STOP**	rozsvícená společně s další výstražnou kontrolkou, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na obrazovce.	Je spojená se signalizací ucházející pneumatiky, závady brzdového systému či posilovače řízení, nedostatečného tlaku motorového oleje, příliš vysoké teploty chladicí kapaliny, závady hybridního systému nebo vážné elektrické závady.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti, neboť hrozí nebezpečí, že motor sám zhasne. Zaparkujte, vypněte zapalování a kontaktujte servis sítě CITROËN nebo jiný odborný servis.
SERVICE	**Servis**	dočasně.	Výskyt malých závad, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka.	Druh závady zjistíte podle hlášení na obrazovce. Například: - nedovření dveří, zavazadlového prostoru nebo kapoty motoru, - nízká hladina motorového oleje, - nízká hladina kapaliny ostřikovačů, - vybitý elektrický článek dálkového ovladače, - nízký tlak v pneumatikách, - zaplnění filtru pevných částic (naftové motory). - ... V případě jiných závad se obraťte na servisní síť CITROËN nebo na odborný servis.
		trvale.	Výskyt vážných závad, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka.	Podle hlášení na obrazovce zjistěte, o jakou závadu se jedná, a obraťte se okamžitě na servisní síť CITROËN nebo na odborný servis.
	FAP: filtr pevných částic, naftové motory	trvale, dočasně doprovázená hlášením o riziku zanesení filtru pevných částic.	Signalizuje začátek stavu zaplnění filtru pevných částic.	Jakmile to dopravní situace umožní, regenerujte filtr jízdou rychlostí alespoň 60 km/h až do zhasnutí kontrolky.
		trvale.	Signalizuje minimální zásobu aditiva do nafty v nádržce.	Nechte rychle doplnit zásobu v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu .

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	**Elektrická parkovací brzda**	bliká.	Elektrická brzda se nezatahuje automaticky. Zatahování/uvolňování má závadu.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Zaparkujte na vodorovném povrchu, vypněte zapalování a obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
	**Porucha elektrické parkovací brzdy**	rozsvícená.	Porouchaná je pouze elektrická parkovací brzda.	Urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis. Parkovací brzdu je možné povolit ručně. Bližší informace o elektrické parkovací brzdě najdete v části "Řízení".
	**Dezaktivace automatických funkcí elektrické parkovací brzdy**	rozsvícená.	Funkce „automatického zatahování“ (při vypnutí motoru) a „automatického povolování“ jsou dezaktivované nebo vadné.	Aktivujte funkce (podle země prodeje) přes nabídku Konfigurace vozidla nebo se obraťte na servis sítě CITROËN či na kvalifikovanou autodílnu, jestliže funkce automatického zatahování / povolování není funkční. Brzda může být povolena ručně použitím postupu pro nouzové odblokování. Bližší informace o elektrické parkovací brzdě naleznete v části "Řízení".
	**Brzdy**	rozsvícená.	Velký pokles hladiny kapaliny brzdového okruhu.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Doplňte brzdovou kapalinu, nabízenou sítí CITROËN. Pokud problém přetrvává, nechte okruh ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v kvalifikované autodílně.
+ 		rozsvícená, současně svítí kontrolka ABS.	Závada elektronického rozdělování brzdného účinku (REF).	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Nechte systém ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v kvalifikované autodílně.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	**Protiblokovací systém kol (ABS)**	rozsvícená.	Závada systému proti blokování kol.	U vozidla nadále fungují klasické brzdy. Jeďte opatrně a nízkou rychlostí, urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na kvalifikovanou autodílnu.
	**Dynamické řízení stability (CDS/ASR)**	bliká.	Systém CDS/ASR je právě v činnosti.	Systém optimalizuje přenos hnací síly a umožňuje zlepšit směrovou stabilitu vozidla.
		rozsvícená.	Pokud není systém dezaktivovaný (stisknutím tlačítka s rozsvícením jeho kontrolky), jedná se o závadu systému CDS/ASR.	Nechte systém ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.
	**Systém autodiagnostiky motoru**	bliká.	Závada řídicího systému motoru.	Hrozí riziko poškození katalyzátoru. Nechte systém ověřit v servisní síti CITROËN nebo v jiném odborném servisu.
		svítí nepřerušovaně.	Závada systému omezování emisí škodlivin.	Po nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Jestliže nezhasne, obraťte se urychleně na servisní síť CITROËN nebo na jiný odborný servis.
	**Minimální zásoba paliva**	rozsvícení s blikajícími posledními dvěma segmenty.	Při prvním rozsvícení v nádrži zbývá **přibližně 6 litrů paliva**.	Co nejrychleji doplňte palivo, abyste zabránili úplnému vyčerpání nádrže. Tato kontrolka se rozsvítí po každém zapnutí zapalování, dokud nebude palivo doplněno v dostatečném množství. Objem nádrže: přibližně 60 litrů. Nikdy nepokračujte v jízdě až do zastavení motoru z důvodu úplného vyčerpání nádrže, protože by mohlo dojít k poškození antiemisního a vstřikovacího systému.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	**Nezapnutý(é)/ rozepnutý(é) bezpečnostní pás(y)**	trvale nebo přerušovaně, doprovázená zvukovým signálem.	Jeden z bezpečnostních pásů nebyl zapnut nebo byl rozepnut.	Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
	**Airbagy**	dočasně rozsvícená.	Když zapnete zapalování, rozsvítí se kontrolka na několik sekund a poté zhasne.	Po nastartování motoru musí kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
		rozsvícená.	Závada některého z airbagů nebo pyrotechnických předpínačů bezpečnostních pásů.	Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
	**Natáčecí světlomety**	bliká.	Závada systému natáčecích světlometů.	Nechte systém ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v kvalifikované autodílně.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Aktivní hybridní systém:

- v zóně **A**, teplota je správná,
- v zóně **B**, teplota je příliš vysoká; rozsvítí se centrální výstražná kontrolka **STOP**, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na displeji přístrojové desky.

Ihned zastavte vozidlo, přitom dbejte na bezpečnost.

Před vypnutím motoru několik minut vyčkejte. Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Po několika minutách jízdy se teplota a tlak v chladicím okruhu zvýší.

Pro doplnění kapaliny:

- ☞ vyčkejte na ochladnutí motoru,
- ☞ povolte uzávěr o dvě otáčky, aby mohl klesnout tlak,
- ☞ po poklesu tlaku sejměte uzávěr,
- ☞ dolijte kapalinu až ke značce „MAXI“.

Pozor na nebezpečí popálení při doplňování chladicí kapaliny. Nepřelévat nad úroveň „MAXI“ (vyznačené na nádržce).

Ukazatel údržby

Tento systém informuje řidiče o lhůtě příští kontroly, kterou je třeba provést v souladu s plánem údržby stanoveným výrobcem vozidla.
Tato lhůta je počítána od posledního vynulování ukazatele. Je určována na základě dvou parametrů:
- počet ujetých kilometrů,
- doba uplynulá od poslední prohlídky.

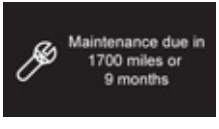


Do příští prohlídky zbývá ujet více než 3 000 km

Při zapnutí zapalování se na displeji nezobrazí žádná informace o údržbě.

Do příští prohlídky zbývá ujet vzdálenost v rozmezí od 1 000 do 3 000 km

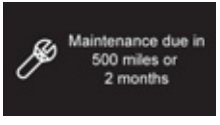
Při zapnutí zapalování se na 5 sekund rozsvítí klíč symbolizující údržbu. Na řádku ukazatele ujetých kilometrů se zobrazí počet kilometrů zbývajících do příští kontroly.
Příklad: do příští kontroly zbývá ujet 2 800 km.
Při zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává:



5 sekund po zapnutí zapalování **klíč zhasne**; ukazatel ujetých kilometrů se vrátí ke své normální činnosti. Displej tedy udává celkový nebo denní počet ujetých km.

Do příští kontroly zbývá méně než 1 000 km

Příklad: do příští kontroly zbývá ujet 900 km.
Při zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává:

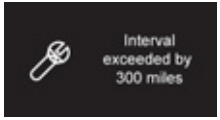


5 sekund po zapnutí zapalování se ukazatel ujetých kilometrů vrátí ke své normální činnosti. **Klíč zůstane svítit** pro připomenutí, že je nutno v blízké době provést kontrolu vozidla.

Rozsvícení symbolu klíče je doprovázené hlášením na displeji přístrojové desky.

Lhůta kontroly překročena

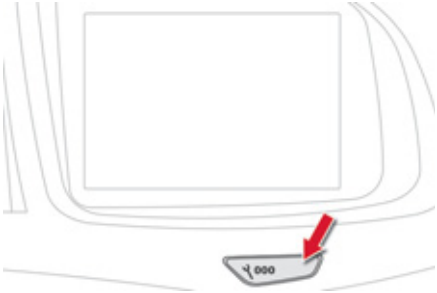
Při zapnutí zapalování **bliká** po dobu 5 sekund **klíč**, aby Vám tak připomněl, že je nutno co nejdříve provést kontrolu vozidla.
Příklad: překročili jste lhůtu údržby o 300 km.
Při zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává:



5 sekund po zapnutí zapalování se ukazatel ujetých kilometrů vrátí ke své normální činnosti.
Klíč bude neustále svítit.

Nad počtem zbývajících kilometrů může převážit parametr uplynulého času, v závislosti na provozování vozidla. Klíč symbolizující údržbu se tedy rovněž může rozsvítit v případě, že jste překročili lhůtu dvou let.

Vynulování ukazatele údržby



Po každé prohlídce musí být ukazatel údržby vynulován.
Postup vynulování:

- ☞ vypněte zapalování,
- ☞ stiskněte tlačítko nulování denního počitadla ujetých km a držte jej stisknuté,
- ☞ zapněte zapalování; na ukazateli ujetých kilometrů začne odpočítávání,
- ☞ když na ukazateli svítí **„=0“**, uvolněte tlačítko. Klíč zmizí.

Jestliže byste po této operaci chtěli odpojit baterii vozidla, nejprve jej zamkněte a vyčkejte alespoň pět minut, aby bylo vynulování ukazatele zaregistrováno.

Zobrazení informace o údržbě

Informaci o lhůtě naplánované prohlídky můžete kdykoli zobrazit.

- ☞ Stiskněte tlačítko nulování denního počitadla ujetých km.

Na několik sekund se rozsvítí informace o údržbě, poté zhasne.

Ukazatel množství motorového oleje

Informuje řidiče o dostatečném nebo nedostatečném množství oleje v motoru.
Při zapnutí zapalování se zobrazí informace o údržbě a poté na několik sekund informace o množství oleje.

Ověření dostatečného množství je platné, jen pokud je vozidlo ve vodorovné poloze a jeho motor je zastavený po dobu delší než 30 minut.



Správné množství oleje

Potvrzeno hlášením zobrazeným na displeji přístrojové desky.



Nedostatek oleje

Signalizováno hlášením zobrazeným na displeji přístrojové desky.
Jestliže nedostatek oleje potvrdí kontrola ruční měrkou, je nutné olej dolít, aby nedošlo k poškození motoru.



Závada měřiče množství oleje

Je signalizována hlášením zobrazeným na displeji přístrojové desky. Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na odborný servis.

Ruční měrka

Informace o umístění ruční měrky a o dolévání oleje v závislosti na typu motoru Vašeho vozidla naleznete v části „Kontroly".



Na měrce jsou 2 značky hladiny:
- **A** = maximum; nikdy nepřelijte nad tuto značku,
- **B** = minimum; je nutno dolít olej přes plnicí hrdlo s uzávěrem; použitý olej musí být vhodný pro motor vozidla.

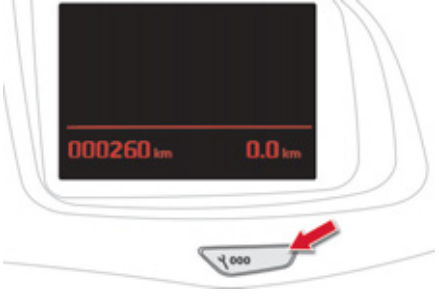
Počítadlo ujetých kilometrů



Měří vzdálenost, kterou ujede vozidlo za dobu svého používání.
Celkový počet ujetých kilometrů a hodnota denního počítadla jsou zobrazovány po dobu třiceti sekund po vypnutí zapalování, při otevření dveří řidiče a rovněž po zamknutí a odemknutí vozidla.

Abyste mohli dodržovat dopravní předpisy, přepněte v konfiguračním menu jednotky vzdálenosti (km nebo míle) na jednotku používanou v dané zemi.

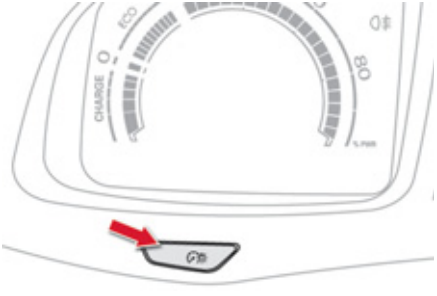
Denní počítadlo ujetých kilometrů



Umožňuje měřit vzdálenost ujetou vozidlem od posledního vynulování počítadla řidičem.

☞ Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko a držte jej až do zobrazení nul.

Reostat osvětlení



Tento systém slouží k ručnímu nastavení intenzity osvětlení místa řidiče v závislosti na světelné intenzitě okolního prostředí.

Aktivace

Když jsou světla rozsvícená:

☞ stiskněte tlačítko pro upravení intenzity osvětlení místa řidiče,

☞ když seřízení osvětlení dosáhne minima, uvolněte tlačítko, poté jej znovu stiskněte pro zvýšení intenzity.

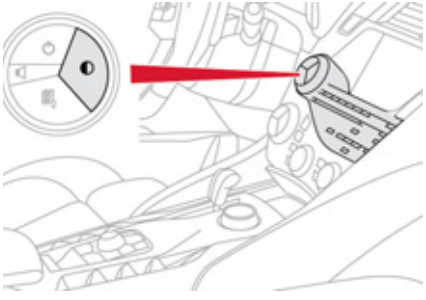
Neutralizace

Když jsou světla zhasnutá nebo v denním režimu (u vozidel vybavených denními světly), je jakékoli stisknutí tlačítka bez účinku.

Black panel (ztmavení přístrojové desky) s eMyWay



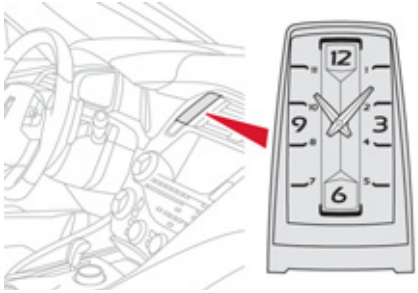
Systém umožňující vypnutí některých displejů při řízení v noci (pouze u vozidel se systémem eMyWay).
Na přístrojové desce zůstanou rozsvícené údaje o rychlosti, zařazeném rychlostním stupni pilotované mechanické převodovky, informace regulátoru / omezovače rychlosti (pokud je v činnosti) a podle potřeby varovná hlášení o množství paliva.
V případě varovného hlášení, úpravy funkce nebo nastavování se funkce 'black panel' vypne.



Více informací získáte v části "Audio a telematika", v části eMyWay.

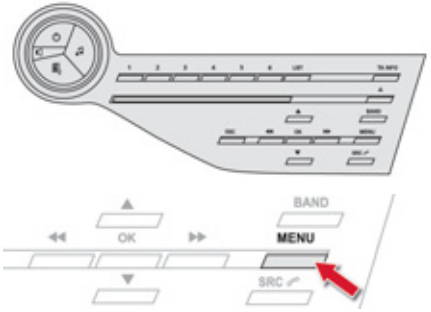
Seřízení data a času

Hodiny



Ručičkové hodiny nemají seřizovací tlačítko.
Postup pro seřízení času naleznete v odstavci pojednávajícím o konfiguračním menu displeje (autorádio).
Čas hodin je synchronizovaný s časem na displeji, jakmile tedy potvrdíte seřízení času na displeji, ručičky hodin se otočí tak, aby ukazovaly čas, který jste právě nastavili, přičemž k synchronizaci hodin dochází při každém zapnutí zapalování.

Autorádio/Bluetooth



Stiskněte **MENU**.



Pomocí šipek zvolte „ **Personalisation-configuration** “ (Osobní nastavení a konfigurace) a potvrďte.



Pomocí šipek zvolte „ **Display configuration** “ (Nastavení zobrazení) a potvrďte.

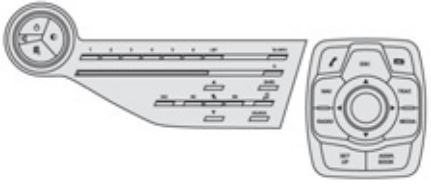
Pomocí šipek zvolte „ **Date and time adjustment** “ (Nastavení data a času) a potvrďte.



Zvolte parametr, který má být upraven. Potvrďte jej stisknutím tlačítka **OK**, poté upravte a znovu potvrďte pro uložení změny.

Seřiďte parametry jeden po druhém a potvrďte tlačítkem **OK**. Poté zvolte záložku **"OK"** na displeji a potvrďte pro odchod z menu „ **Date and time adjustment** “ (Nastavení data a času).

eMyWay





Stiskněte **SETUP** pro zobrazení menu " **Configuration** " (nastavení).



Zvolte " **Display configuration** " (nastavení displeje) a potvrďte.

Zvolte " **Set date and time** " (nastavit datum a čas) a potvrďte.

Pro automatické nastavení času pomocí satelitu zvolte "**Synchronize minutes with GPS**" (synchronizovat minuty s GPS).

Zvolte parametr, který má být upraven. Potvrďte stisknutím **OK**, upravte parametr a znovu potvrďte pro uložení úprav.

Postupně nastavte jednotlivé parametry. Poté zvolte "**OK**" na displeji a potvrďte pro uložení nastavení.

Hodiny umístěné na palubní desce jsou synchronizovány s displejem. Seřídí se automaticky po nastavení času v nabídce " **SETUP** " a taktéž při každém zapnutí zapalování.

Palubní počítač

Systém poskytuje informace o probíhající jízdě vozidla (dojezd, spotřeba, …).

Displej přístrojové desky



Zobrazování údajů



☞ Pro postupné zobrazení jednotlivých záložek palubního počítače tiskněte tlačítko umístěné na konci **ovladače stěračů**.

- Zobrazované informace:
  - jízdní dosah,
  - okamžitá spotřeba,

1

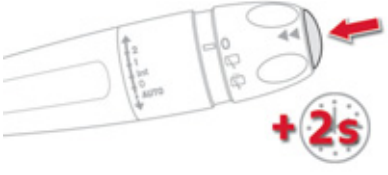
- Trasa **„1“** s těmito údaji:
  - průměrná rychlost, pro první sledovanou trasu,
  - průměrná spotřeba,

2

- Trasa **„2“** s těmito údaji:
  - průměrná rychlost, pro druhou sledovanou trasu,
  - historie spotřeby (s barevným displejem 16/9),
  - průměrná spotřeba,

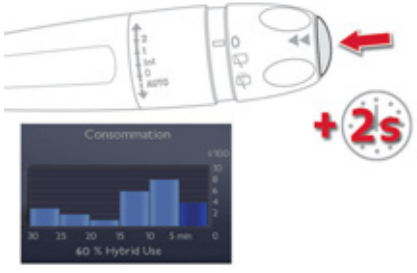
- Rádio nebo jiný zdroj zvuku.
- Navigace.

Vynulování hodnot tras



☞ Jakmile je zobrazena požadovaná trasa, stiskněte na více než dvě sekundy tlačítko umístěné na konci ovladače stěračů.

Vynulování historie



☞ Pokud je zobrazena trasa 2, stiskněte na více než dvě sekundy tlačítko (umístěné na konci ovladače stěračů) pro vynulování historie.

Trasy **„1“** a **„2“** jsou na sobě nezávislé a jejich používání je shodné.
Trasu **„1“** můžete například využít pro denní výpočty a trasu **„2“** pro měsíční výpočty.

Palubní počítač, vysvětlení několika výrazů…

Dojezd

(km nebo míle)
Udává počet kilometrů, které je ještě možné ujet s palivem zbývajícím v nádrži, a to v závislosti na průměrné spotřebě během několika naposledy ujetých kilometrů.

Tato hodnota může kolísat v důsledku změny stylu jízdy nebo profilu vozovky, při nichž dojde k velké změně okamžité spotřeby.

Jakmile je dojezd nižší než 30 km, zobrazí se pomlčky. Po doplnění nejméně pěti litrů paliva je dojezd přepočítán a zobrazí se, pokud je větší než 100 km.

Jestliže za jízdy svítí nepřetržitě pomlčky místo čísel, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na odborný servis.

Okamžitá spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)
Jedná se o průměrnou spotřebu paliva za několik posledních sekund.

Tato informace se zobrazuje až od rychlosti 30 km/h.

Průměrná spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)
Jedná se o průměrné množství spotřebovaného paliva od posledního vynulování počítače.

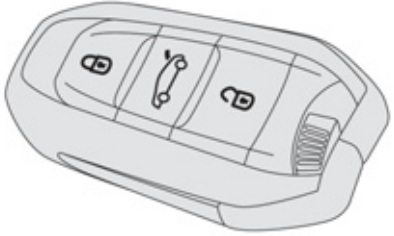
Průměrná rychlost

(km/h nebo mph)
Jedná se o průměrnou rychlost počítanou od posledního vynulování počítače (při zapnutém zapalování).

002 Vstupy do vozidla



Elektronický klíč s dálkovým ovladačem



Umožňuje centrální odemykání a zamykání vozidla prostřednictvím dveřního zámku nebo dálkového ovladače. Zajišťuje rovněž funkci signalizace pro nalezení zamknutého vozidla, umožňuje nastartování motoru vozidla a slouží k ovládání systému ochrany proti krádeži.

Odemknutí vozidla

Odemknutí celého vozidla



☞ Pro odemknutí vozidla stiskněte tlačítko s odemknutým visacím zámkem.

Selektivní otevření dveří



Tento parametr se nastavuje v konfiguračním menu.
Implicitně je aktivováno otevírání všech dveří.



☞ Pokud chcete otevířít pouze dveře řidiče, stiskněte tlačítko se symbolem otevřeného visacího zámku jednou.

☞ Pokud chcete otevřít ostatní dveře a zavazadlový prostor, stiskněte tlačítko se symbolem otevřeného visacího zámku dvakrát.

Odemknutí vozidla je signalizováno rychlým blikáním všech směrových světel po dobu přibližně dvou sekund.
Ve stejnou chvíli se odklopí i zpětná zrcátka (v závislosti na výbavě vozidla).

Otevírání zavazadlového prostoru



☞ Tiskněte toto tlačítko až do chvíle, kdy uslyšíte odemknutí zavazadlového prostoru.

Zamknutí vozidla

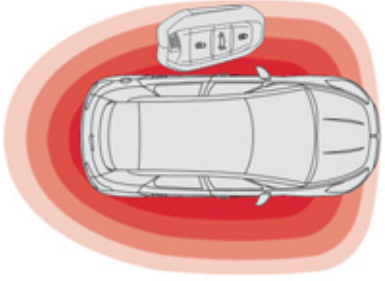


☞ Pro celkové zamknutí vozidla stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem.
Toto tlačítko přidržte až do úplného zavření oken.

Zamknutí je signalizováno rozsvícením směrových světel na přibližně dvě sekundy.
Současně se přiklopí vnější zpětná zrcátka.

Při manipulaci s okny dávejte pozor na děti.

Systém "Odemykání a startování bez klíčku"



Systém umožňující odemknutí, zamknutí a nastartování vozidla, když má uživatel elektronický klíč u sebe.

Klíč může být zároveň používán jako dálkový ovladač, viz část „Klíč/dálkové ovládání“.

Usazení nečistot na vnitřní straně kliky může narušit funkci snímání (voda, prach, bláto, sůl, …). Pokud očištění vnitřní strany kliky utěrkou problém nevyřeší, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
Silný proud vody (např. při mytí vysokotlakým proudem vody) může být systémem považován za požadavek na otevření dveří vozidla.

Odemknutí vozidla

Odemknutí celého vozidla





☞ Postavte se do definované oblasti **A** s elektronickým klíčem u sebe, pro odemknutí vozidla zasuňte ruku za kliku dveří, poté kliku přitáhněte k sobě a otevřete dveře.
Vaši spolujezdci mohou otevřít dveře za podmínky, že se elektronický klíč nachází v definované oblasti.

Selektivní odemknutí

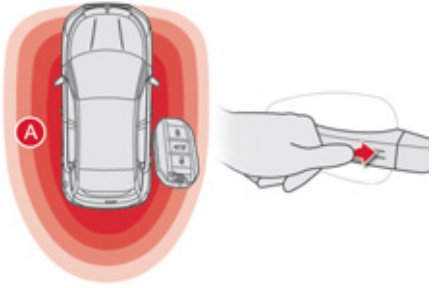


Toto nastavení lze provést v konfiguračním menu.
Implicitně je nastaveno odemykání celého vozidla.

☞ Pro odemknutí pouze dveří řidiče s elektronickým klíčem, který máte u sebe, uchopte kliku dveří řidiče a zatáhněte směrem k sobě.
☞ Pro odemknutí celého vozidla uchopte některou z klik dveří spolujezdců na straně vozidla, na které se nachází elektronický klíč, a poté za ni zatáhněte.

Odemknutí je signalizováno rychlým blikáním směrových světel po dobu přibližně dvou sekund.
Současně se odklopí vnější zpětná zrcátka.
Pokud je v činnosti alarm, rozezní se při otevření dveří klíčem (integrovaným v dálkovém ovladači) zvukový signál, který se vypne po nastartování motoru.

Zamknutí vozidla



☞ S elektronickým klíčem v oblasti **A** zatlačte pro zamknutí vozidla prstem na kliku dveří (v místě značek).
Prst přidržte až do úplného uzavření oken.

Zamknutí je signalizováno rozsvícením směrových světel na přibližně dvě sekundy.
Současně se přiklopí vnější zpětná zrcátka.

Ujistěte se, zda žádná osoba nepřekáží správnému uzavření oken.
Při manipulaci s okny dávejte pozor na děti.

Jestliže zůstaly některé dveře nebo zavazadlový prostor otevřené nebo je-li klíč systému Odemykání a startování bez klíčku ponechán uvnitř vozidla, centrální zamknutí se neuskuteční.
Jestliže je zaparkované vozidlo odemknuto nechtěně a nejsou poté otevřeny jeho dveře, zamkne se znovu automaticky po uplynutí přibližně třiceti sekund.
Přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek dálkovým ovladačem je možno deaktivovat v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Z bezpečnostních důvodů (když jsou ve vozidle děti) nikdy neopouštějte vozidlo bez klíče systému Odemykání a startování bez klíčku, i když odcházíte jen na krátkou dobu.
Pozor na možnost krádeže, nachází-li se elektronický klíč systému Odemykání a startování bez klíčku v definované oblasti a vozidlo je odemknuté.
Po dlouhém nepoužívání vozu jsou funkce klíče deaktivovány, aby nedošlo k vybití akumulátoru vozidla. Pro odemknutí vozidla použijte funkci dálkového ovladače.

Zapnutí zapalování bez spuštění motoru (poloha příslušenství)

Stisknutí tlačítka START/STOP s elektronickým klíčem Odemykání a startování bez klíčku uvnitř vozidla nebo ve čtečce a bez doteku na pedály umožňuje zapnout nebo vypnout zapalování a rovněž aktivovat elektrické příslušenství ve vozidle.

START STOP

- ☞ Stiskněte tlačítko START/STOP, přístrojová deska se rozsvítí, ale motor se nenastartuje.
- ☞ Pro vypnutí zapalování a umožnění uzamknutí vozidla stiskněte opět toto tlačítko.

Pro zabránění vybití akumulátoru se při dlouhém používání režimu zapnutého příslušenství systém automaticky přepne do režimu úspory energie.

Superzamykání

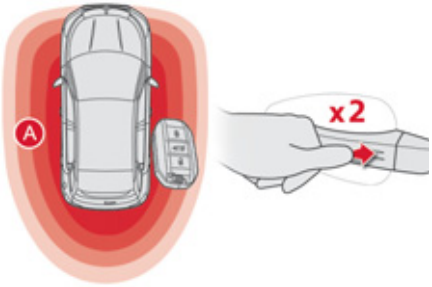
Superzamknutí vyřadí z činnosti vnější i vnitřní ovladače dveří.
Deaktivuje rovněž tlačítko centrálního ovládání zamykání v interiéru.
Nenechávejte proto nikoho uvnitř vozidla, které je zamknuté superzamykáním.

Dálkovým ovladačem

- ☞ Stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem pro celkové zamknutí vozidla.
  Přidržte tlačítko pro uzavření oken.
- ☞ Během následujících pěti sekund znovu stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem pro superuzamknutí vozidla.

Ujistěte se, že nikdo nebrání správnému uzavření oken.
Dávejte pozor na děti během manipilace s okny.

Se systémem Odemykání a startování bez klíčku

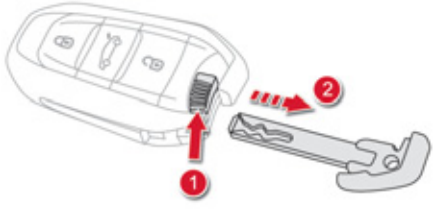


Prostřednictvím dveří:

- ☞ S elektronickým klíčem v definované oblasti **A** zatlačte prstem na kliku dveří (v místě značek) pro zamknutí vozidla.
- ☞ Během následujících pěti sekund znovu zatlačte na kliku pro superuzamknutí vozidla.

Postup v nouzi

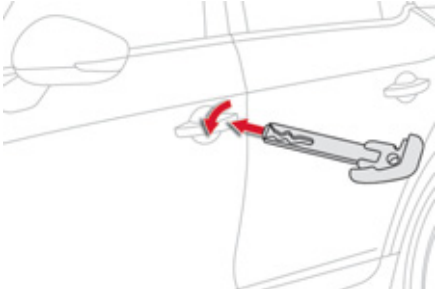
Nouzové odemknutí - zamknutí s integrovaným elektronickým klíčem



Integrovaný klíč slouží k uzamknutí nebo k odemknutí vozidla v případě, že elektronický klíč nefunguje:

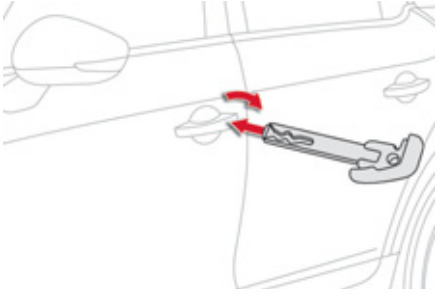
- vybitá baterie elektronického klíče, vybitý nebo odpojený akumulátor vozidla, ...
- vozidlo se nachází v místě se silným elektromagnetickým zářením.

☞ Přidržte vytažené tlačítko **1** pro vysunutí integrovaného klíče **2**.



Celkové odemknutí vozidla

☞ Pro odemknutí vozidla otočte klíčem směrem dopředu.



Jednoduché uzamknutí vozidla

☞ Pro jednoduché uzamknutí vozidla otočte klíčem směrem dozadu.

Superuzamknutí

☞ Otočte klíčem v zámku dveří řidiče směrem dozadu pro celkové uzamknutí vozidla.

☞ Během následujících pěti sekund znovu otočte klíčem směrem dozadu pro superuzamknutí vozidla.

Porucha - reinicializace dálkového ovládání

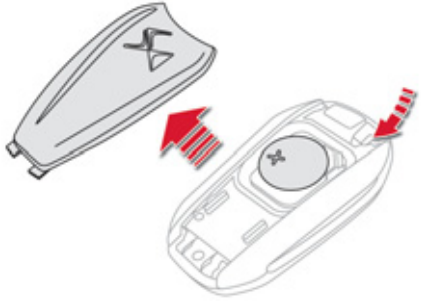
Po odpojení akumulátoru, výměně baterie dálkového ovladače nebo v případě jeho poruchy nebude možno odemknout, zamknout a lokalizovat vozidlo.



- ☞ Pro otevření vozidla zasuňte klíč (integrovaný v dálkovém ovládání) do zámku.
- ☞ Vložte elektronický klíč do čtečky.
- ☞ Zapněte zapalování stisknutím START/STOP.

Elektronický klíč je znovu plně funkční.
Pokud problém přetrvává, urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na odborný servis.

Výměna baterie v elektronickém klíči



Označení baterie: CR2032/3 V.
Náhradní baterie je k dispozici v servisech sítě CITROËN nebo v odborných servisech.
Na potřebu výměny baterie budete upozorněni zobrazením hlášení na displeji přístrojové desky.

- ☞ Uvolněte víčko pomocí malého šroubováku v oblasti výřezu.
- ☞ Sejměte víčko.
- ☞ Vyjměte vybitou baterii z uložení.
- ☞ Zasuňte novou baterii do uložení, přičemž dodržte její původní polohu.
- ☞ Zaklapněte víčko do pouzdra.

Nevyhazujte el. článek dálkového ovladače, obsahuje kovy škodlivé pro životní prostředí.
Odneste ho do schválené sběrny.

Ztráta elektronického klíče

Dostavte se do servisu sítě CITROËN a přineste s sebou technický průkaz vozidla, průkaz totožnosti a pokud je to možné i štítek s kódem klíčů.
Servis sítě CITROËN bude moci zjistit objednací číslo klíče a kód imobilizéru pro objednání nového klíče.

Elektronický klíč

Vysokofrekvenční elektronický klíč je citlivý systém. Nemanipulujte s ním proto v kapse, jinak by mohlo dojít k nechtěnému odemknutí vozidla.
Netiskněte tlačítka elektronického klíče mimo jeho dosah (příliš daleko od vozidla) a tam, kde nevidíte na vozidlo, protože hrozí nebezpečí, že přestane fungovat. Pokud k tomu dojde, je nutné provést opětovnou aktivaci elektronického klíče.
Elektronický klíč nemůže fungovat jako dálkový ovladač, když je zasunutý v jednotce uvnitř odkládací skříňky nebo když je zapnuté zapalování.

Zamknutí vozidla

Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě nehody ztížen přístup záchranářů do kabiny.
Z bezpečnostních důvodů (když jsou ve voze děti) vezměte při opouštění vozidla (byť i na krátkou chvíli) klíč Odemykání a startování bez klíčku s sebou.

Elektrická rušení

Klíč pro odemykání a startování bez klíčku nemusí fungovat, pokud se nachází v blízkosti jiného elektronického přístroje: telefonu, notebooku, silného magnetického pole, ...

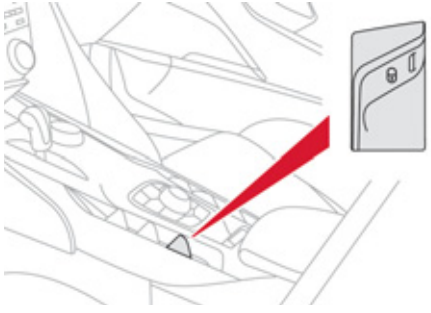
Ochrana proti krádeži

Neprovádějte žádné změny na systému elektronického imobilizéru, protože by mohly vést k poruše jeho funkce.
Nezapomeňte otočit volantem pro zamknutí řízení.

Při koupi ojetého vozidla

Nechte v servisu sítě CITROËN zkontrolovat spárování všech klíčů, které máte k dispozici, abyste si byli jisti, že bude možné nastartovat motor vozidla jen s klíči, které vlastníte.

Ovládání centrálního uzamykání



☞ Stiskněte tlačítko.
Slouží k zamknutí a odemknutí dveří a zavazadlového prostoru.

Když je vozidlo superuzamknuté nebo bylo uzamčeno zvenčí, není tlačítko funkční. V tomto případě použijte pro odemknutí dálkový ovladač nebo pro otevření dveří použijte vnitřní kliku. Pokud jsou jedny z dveří otevřené, centrální uzamknutí se neuskuteční.

Centrální automatické zamknutí dveří (zabezpečení proti násilnému vniknutí)

Dveře a zavazadlový prostor se mohou automaticky zamknout za jízdy (při rychlosti vyšší než 10 km/h).
Pro aktivaci/deaktivaci této funkce (ve výchozím nastavení je aktivovaná):

☞ Tiskněte toto tlačítko, dokud se nezobrazí hlášení na displeji přístrojové desky.

Při jízdě se zamknutými dveřmi může být ztížen přístup záchranářů do kabiny v případě nehody.

Přeprava dlouhých nebo rozměrných předmětů
Pokud si přejete jet s otevřeným víkem zvazadlového prostoru, musíte stisknout tlačítko centrálního uzamykání pro uzamčení dveří.

Nalezení zaparkovaného vozidla „lokalizace“

☞ Stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem pro nalezení zamknutého vozidla na parkovišti.

Rozsvítí se stropní osvětlení a na několik sekund začnou blikat směrová světla.

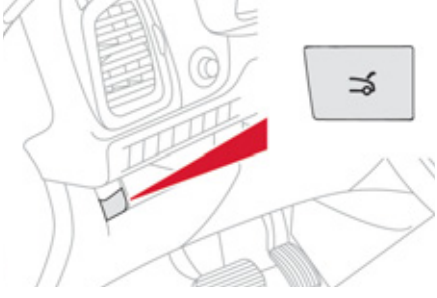
Zavazadlový prostor

Odemknutí zvenčí



☞ Po odemčení zavazadlového prostoru nebo vozidla elektronickým klíčem - dálkovým ovládáním stiskněte ovladač otevření a nadzvedněte víko zavazadlového prostoru.

Otevření zevnitř



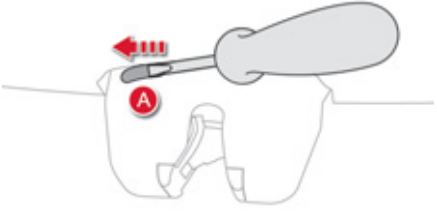
☞ Přidržte toto tlačítko, dokud neuslyšíte zvuk otevírání víka zavazadlového prostoru.

Zamknutí

☞ Sklopte dveře zavazadlového prostoru pomocí vnitřního madla.

Jestliže jsou dveře zavazadlového prostoru špatně zavřené a je **aktivní hybridní systém** nebo **vozidlo jede** (rychlostí vyšší než 10 km/h), zobrazí se na několik sekund hlášení na displeji přístrojové desky.

Nouzové otevření



Zařízení umožňující mechanické odemknutí zavazadlového prostoru v případě přerušení napájení z akumulátoru nebo závady systému centrálního zamykání.

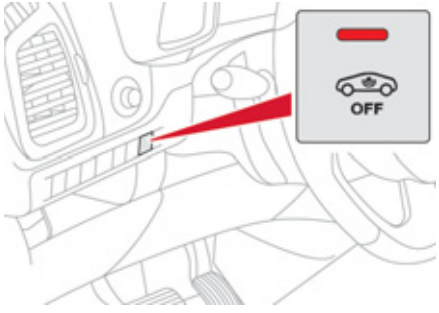
Odemknutí

☞ Sklopte zadní sedadla, abyste měli přístup k zámku zevnitř zavazadlového prostoru.
☞ Zasuňte malý šroubovák do otvoru **A** v zámku pro odemknutí zavazadlového prostoru.
☞ Přesuňte západku směrem doleva.

Opětné uzamčení po uzavření

Po opětném uzavření, pokud porucha přetrvává, zůstane zavazadlový prostor zamčený.

Alarm



Bezpečnostní systém pro ochranu vozidla proti krádeži a vloupání. Zajišťuje následující typy ochrany:

- Obvodová ochrana

Systém sleduje vstupy do vozidla.
Alarm se spustí, jestliže se někdo pokusí otevřít dveře, zavazadlový prostor nebo kapotu motoru.

- Prostorová ochrana

Systém sleduje objemové změny v interiéru vozidla.
Alarm se spustí, jestliže někdo rozbije okno vozu, vnikne do kabiny nebo je v interiéru zaznamenán pohyb.

- Ochrana proti zvednutí

Systém sleduje výškové pohyby vozidla.
Alarm se spustí, jestliže je vozidlo nadzvednuto či přemístěno a v případě nárazu do vozidla.

Funkce vlastní ochrany systému

Systém kontroluje vyřazení svých komponentů z činnosti.
Alarm se spustí v případě vyřazení z činnosti nebo poškození akumulátoru, tlačítka nebo vodičů sirény.
Jakýkoli zásah do systému alarmu konzultujte nejprve s pracovníky servisní sítě CITROËN nebo odborného servisu.

Úplné uzamknutí vozidla s aktivací alarmu

Uvedení do pohotovostního stavu

☞ Vypněte zapalování a vystupte z vozidla.



☞ Stiskněte tlačítko zamknutí na dálkovém ovladači nebo zamkněte vozidlo pomocí systému Odemykání a startování bez klíčku.

Systém hlídání je aktivován: kontrolka tlačítka bude blikat jednou za sekundu.
Po stisknutí tlačítka zamknutí na dálkovém ovladači nebo po zamknutí vozidla pomocí systému Odemykání a startování bez klíčku je po 5 sekundách aktivována obvodová ochrana, po 45 sekundách je aktivována prostorová ochrana a po 90 sekundách funkce detekce zvednutí vozidla.
Pokud zůstane některý ze vstupů (dveře, zavazadlový prostor, ...) nedovřený, nedojde k centrálnímu uzamknutí vozidla, avšak obvodová ochrana se aktivuje po 45 sekundách.

Vypnutí prostorové ochrany



☞ Stiskněte tlačítko odemknutí na dálkovém ovladači nebo odemkněte vozidlo pomocí systému Odemykání a startování bez klíčku.



Systém prostorové ochrany se vypne: kontrolka na tlačítku zhasne.

Zamknutí vozidla s aktivováním pouze obvodové ochrany

Deaktivujte prostorovou ochranu a funkci detekce zvednutí vozidla pro zabránění nechtěnému spuštění alarmu ve zvláštních případech, například:

- při ponechání okna v pootevřené poloze,
- při mytí vozidla,
- při výměně kola,
- při odtahu vozidla,
- při přepravě vozidla na lodním trajektu.

Deaktivace prostorové ochrany a detekce zvednutí vozidla



☞ Vypněte zapalování a do deseti sekund stiskněte toto tlačítko a držte jej stisknuté až do trvalého rozsvícení kontrolky.

☞ Vystupte z vozidla.



☞ Ihned stiskněte tlačítko zamknutí na dálkovém ovladači nebo zamkněte vozidlo pomocí systému Odemykání a startování bez klíčku.

Aktivuje se pouze obvodová ochrana: kontrolka na tlačítku bude blikat každou sekundu.
Deaktivaci je třeba provést znovu po každém vypnutí zapalování.

Opětná aktivace prostorové ochrany a detekce zvednutí vozidla



☞ Stiskněte tlačítko odemknutí na dálkovém ovladači nebo odemkněte vozidlo pomocí systému Odemykání a startování bez klíčku pro vypnutí obvodové ochrany.



☞ Stiskněte tlačítko zamknutí na dálkovém ovladači nebo zamkněte vozidlo pomocí systému Odemykání a startování bez klíčku pro aktivování všech ochranných funkcí alarmu.



Kontrolka na tlačítku bude znovu blikat jednou za sekundu.

Spuštění alarmu

Poplach je signalizován houkáním sirény a blikáním směrových světel po dobu třiceti sekund.
Ochranné funkce zůstávají aktivní až do jedenáctého spuštění alarmu v řadě za sebou.



Rychlé blikání kontrolky na tlačítku při odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo pomocí systému Odemykání a startování bez klíčku znamená, že za Vaší nepřítomnosti došlo ke spuštění alarmu. Při zapnutí zapalování se blikání okamžitě zastaví.

Porucha dálkového ovladače

Pro deaktivaci ochranných funkcí:

☞ Odemkněte vozidlo klíčem (integrovaným v dálkovém ovladači) zasunutým do zámku dveří řidiče.

☞ Otevřete dveře; alarm se spustí.

☞ Zapněte zapalování, alarm se vypne. Kontrolka na tlačítku zhasne.

Zamknutí vozidla bez aktivování alarmu

☞ Zamkněte nebo superuzamkněte vozidlo klíčem (integrovaným v dálkovém ovladači) zasunutým do zámku dveří řidiče.

Poruchy funkce

Trvalé rozsvícení kontrolky na tlačítku při zapnutí zapalování signalizuje poruchu systému.
Nechte systém překontrolovat v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

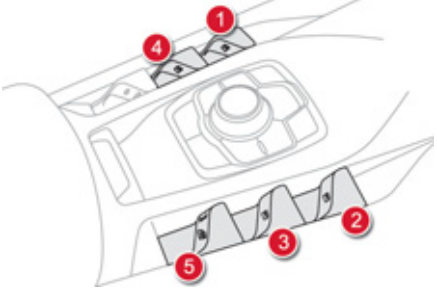
Automatická aktivace*

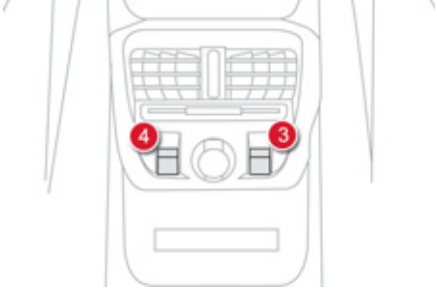
Systém se aktivuje automaticky 2 minuty po zavření posledního otevřeného vstupu do vozidla (dveří nebo víka zavazadlového prostoru).

☞ Aby nedošlo ke spuštění alarmu při nastupování do vozidla, stiskněte nejprve tlačítko odemknutí na dálkovém ovladači nebo odemkněte vozidlo pomocí systému Odemykání a startování bez klíčku.

* Podle země prodeje.

Elektrické ovládání oken





1. **Elektrické ovládání předního levého okna.**
2. **Elektrické ovládání předního pravého okna**
3. **Elektrické ovládání zadního pravého okna.**
4. **Elektrické ovládání zadního levého okna.**
5. **Deaktivace elektrických ovladačů oken, umístěných u zadních míst, z amknutí zadních dveří (dětská pojistka).**

Ruční režim
Pro otevření nebo zavření okna stiskněte nebo přitáhněte ovladač, aniž byste překročili bod odporu. Posun okna se zastaví, jakmile ovladač uvolníte.

Automatický režim
Pro otevření nebo zavření okna stiskněte nebo přitáhněte ovladač až za bod odporu: po uvolnění ovladače se okno úplně otevře nebo zavře. Novým stisknutím nebo přitažením ovladače pohyb okna zastavíte.
Ovladače oken zůstanou funkční po dobu přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování.
Po uplynutí tohoto času přestane být ovládání oken funkční. Pro jeho opětnou aktivaci zapněte zapalování.

Ochrana proti přiskřípnutí

Když okno při zavírání narazí na nějakou překážku, zastaví se a okamžitě sjede o něco dolů.
Jestliže se okno při zavírání znovu nechtěně otevře, tiskněte ovladač až do úplného otevření a následně jej ihned znovu přitáhněte až do zavření okna. Po zavření okna držte ovladač ještě po dobu přibližně jedné sekundy.
Během těchto úkonů není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

Deaktivace ovladačů zadních oken



Pro zajištění bezpečnosti dětí ve vozidle stiskněte ovladač **5**, aby byla deaktivována funkce ovladačů zadních oken (nezávisle na jejich poloze).

Rozsvítí se kontrolka tlačítka doprovázená hlášením, které potvrzuje aktivaci dětské pojistky. Zůstane rozsvícená po celou dobu činnosti dětské pojistky.
Vnitřní páčky otevírání na zadních dveřích jsou rovněž deaktivovány.
Otevření dveří zvenčí a ovládání oken z místa řidiče je i nadále možné.

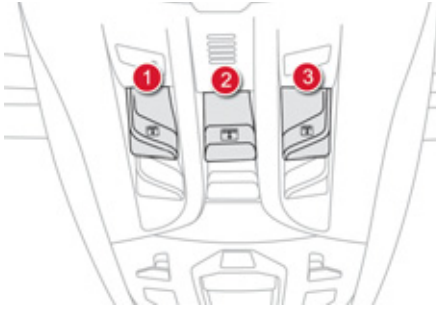
Reinicializace zavírání oken

Po odpojení a opětném připojení akumulátoru musíte znovu aktivovat funkci ochrany proti přiskřípnutí.
Během následujících aktivačních úkonů není ochrana proti přiskřípnutí funkční:

- úplně otevřete okno, potom jej zavírejte opakovaným tisknutím ovladače (okno se bude zvedat po krocích o několika centimetrech při každém stisknutí ovladače). Opakujte stisky až do úplného zavření okna;
- po dosažení zavřené polohy držte ovladač stisknutý po dobu nejméně jedné sekundy.

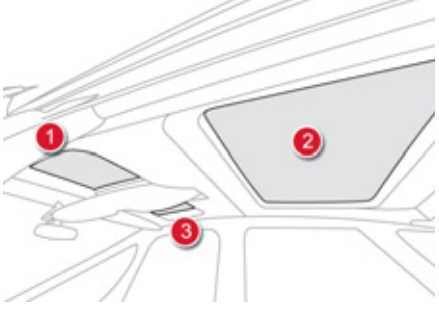
V případě přiskřípnutí v průběhu posunování oken musíte obrátit směr jejich pohybu. Za tím účelem stiskněte příslušný ovladač.
Pokud řidič manipuluje s ovladači oken spolujezdců, musí se ujistit, že žádná osoba nebrání správnému zavření okna.
Řidič se musí ujistit, že cestující používají ovladače oken správným způsobem.
Při manipulaci s okny dávejte pozor na děti.
Pozor na cestující a/nebo přítomné osoby při zavírání oken pomocí elektronického klíče nebo systému Odemykání a startování bez klíčku.

Střešní okno Cockpit



Panoramatická střecha z tónovaného skla zajišťuje větší světlost a viditelnost v kabině. Je vybavená elektricky ovládanou třídílnou clonou pro větší akustické a tepelné pohodlí.

Clony s elektrickým sekvenčním ovládáním



Otevírání i zavírání můžete provádět dvěma způsoby:

- ☞ Přitáhněte nebo stlačte ovladač bez překročení bodu odporu (směrem dopředu pro zavření, směrem dozadu pro otevření). Jakmile ovladač uvolníte, clona bude pokračovat ještě přibližně 2 centimetry v pohybu a poté se zastaví.
- ☞ Přitáhněte nebo stlačte ovladač až za bod odporu.
  Jedno stisknutí clonu zcela otevře nebo zavře.
  Po opětovném stisknutí clona bude pokračovat ještě přibližně 2 centimetry v pohybu a poté se zastaví.

Ochrana proti přiskřípnutí

Jestliže v automatickém režimu a na konci pohybu narazí zavírající se clona na překážku, zastaví se a mírně se vrátí vzad.

Reinicializace

V případě přerušení elektrického napájení clony při jejím pohybu bude nutno znovu aktivovat funkci ochrany proti přiskřípnutí:

- ☞ zatlačte na ovladač a držte jej až do úplného zavření clony,
- ☞ podržte ovladač stlačený po dobu minimálně 3 sekund. Postřehnete malý pohyb clony, který tak potvrdí opětovnou aktivaci funkce.

Jestliže se clona znovu otevře při jejím zavírání, ihned po jejím zastavení:

- ☞ přitáhněte ovladač a držte jej až do úplného otevření clony,
- ☞ zatlačte na ovladač a držte jej až do úplného zavření clony.

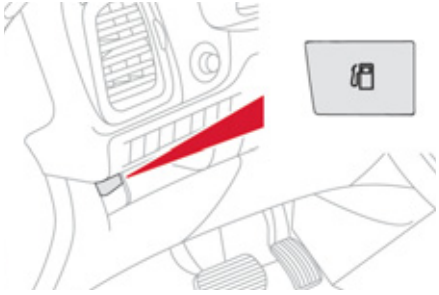
Během těchto úkonů není funkce ochrany proti přiskřípnutí funkční.

Jestliže dojde k přiskřípnutí během manipulace se clonou, je nutno obrátit směr jejího pohybu. Za tím účelem použijte příslušný ovladač.
Když řidič ovládá clonu, musí se ujistit, že nikdo a nic nebrání jejímu správnému zavření.
Řidič se musí ubezpečit, že cestující používají clonu správným způsobem.
Během manipulace se clonou je nutno dávat pozor na děti.

Palivová nádrž

Objem nádrže: přibližně 60 litrů

Otevření

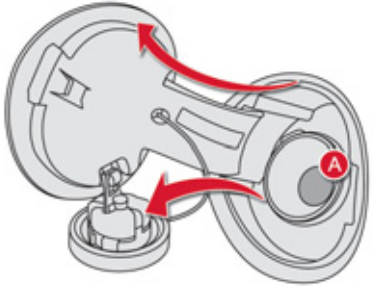


☞ Stiskněte tlačítko.

Po vypnutí zapalování je toto tlačítko aktivní po několik minut. V případě potřeby obnovení jeho funkce zapněte zapalování.

U vozidla se systémem Stop & Start nikdy nedoplňujte palivo v režimu STOP; vždy vypněte zapalování pomocí tlačítka START/STOP.

Plnění nádrže



Aby mohlo být doplněné palivo zaregistrováno měřičem paliva, musí být jeho množství větší než 5 litrů.

Otevření uzávěru může být doprovázeno zvukem nasátí vzduchu. Tento podtlak je normální a je způsoben těsností palivového okruhu.

☞ Zjistěte, která z pistolí distribuuje palivo určené pro motor Vašeho vozidla (správný typ paliva připomíná štítek přilepený na dvířkách).

☞ Otevřete uzávěr jeho otočením o 1/4 otáčky doleva.

☞ Sejměte uzávěr a umístěte jej na držák (na dvířkách).

☞ Zasuňte pistoli do hrdla nádrže až na doraz (stlačte kovovou klapku **A**).

☞ Proveďte načerpání paliva. Nepokračujte po třetím vypnutí pistole, neboť by mohlo dojít k poruchám funkce.

☞ Vraťte uzávěr na místo a otočením o 1/4 otáčky doprava ho uzavřete.

☞ Uzavřete dvířka.

Vaše vozidlo je vybaveno katalyzátorem, který snižuje obsah škodlivých látek ve výfukových plynech.

Po natankování paliva, které neodpovídá motoru Vašeho vozidla, je nutné vypustit palivo z nádrže dříve, než dojde ke spuštění motoru.

Minimální množství paliva

Pokud je dosaženo minimálního množství paliva, na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na displeji přístrojové desky.

Po prvním rozsvícení Vám v nádrži zbývá přibližně 6 litrů paliva.

Urychleně doplňte palivo, aby bylo zabráněno úplnému vyčerpání nádrže.

Vypnutí přívodu paliva

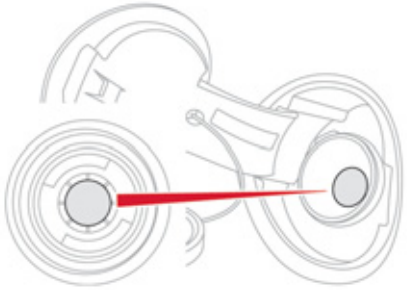
Váš vůz je vybaven bezpečnostním zařízením, které přeruší přívod paliva v případě nárazu.

Zařízení proti záměně paliva (naftové motory)*

U vozidel s naftovým motorem má hrdlo palivové nádrže mechanické zařízení proti načerpání benzinu. Předchází se tak poškození motoru způsobenému tímto nedopatřením.

Je umístěno na hrdlu nádrže, je viditelné po odšroubování uzávěru.

Funkce



Při pokusu o zasunutí pistole pro tankování benzínu do nádrže vozidla s naftovým motorem pistole neotevře vstupní klapku. Tímto způsobem systém zabrání natankování nesprávného paliva.

Nesnažte se pistoli zasunout násilím a použijte pistoli pro tankování nafty.

Palivo též můžete natankovat přelitím paliva z kanystru.

Pro zajištění správného vtékání paliva přibližte nástavec kanystru k hrdlu nádrže, aniž by se dotýkal vstupní klapky, a pomalu vlévejte palivo.

Cestování do zahraničí

Pistole pro tankování nafty se mohou v jednotlivých zemích lišit a přítomnost zařízení proti záměně paliva tak může znemožnit doplnění paliva do nádrže.

Doporučujeme Vám, abyste si ještě před výjezdem do zahraničí v servisní síti CITROËN ověřili, zda je Vaše vozidlo uzpůsobeno pro typy pistolí čerpacích stanic používaných ve státě, do kterého cestujete.

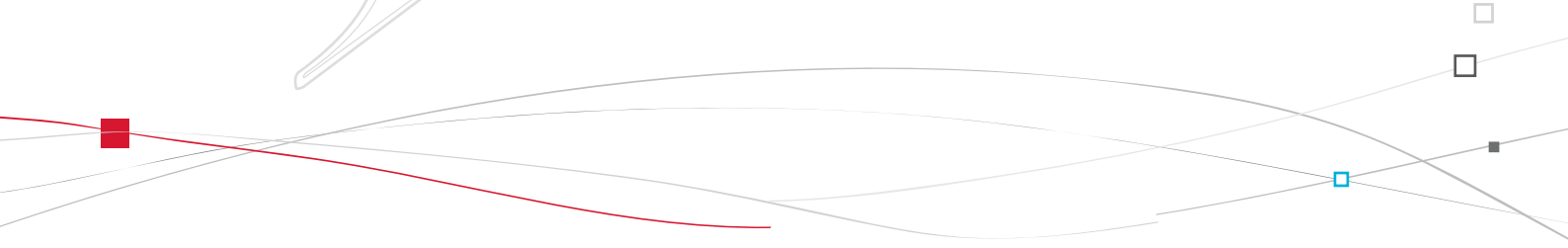
* Podle země prodeje.

Kvalita paliva používaného pro naftové motory



Naftové motory jsou plně kompatibilní s biopalivy splňujícími současné a připravované evropské standardy (nafta podle normy EN 590 ve směsi s biopalivem podle normy EN 14214), které je možno načerpat u čerpacích stanic (možné přidání 0 až 7 % methylesteru mastných kyselin).
U některých naftových motorů je možno používat biopalivo B30, nicméně použití tohoto paliva je podmíněno přísným dodržováním specifických podmínek údržby. Kontaktujte servis sítě CITROËN nebokvalifikovanou autodílnu.
Použití jakéhokoli jiného (bio)paliva (čisté nebo ředěné rostlinné a živočišné oleje, topný olej...) je přísně zakázáno (nebezpečí poškození motoru a palivového okruhu).

003 Pohodlí

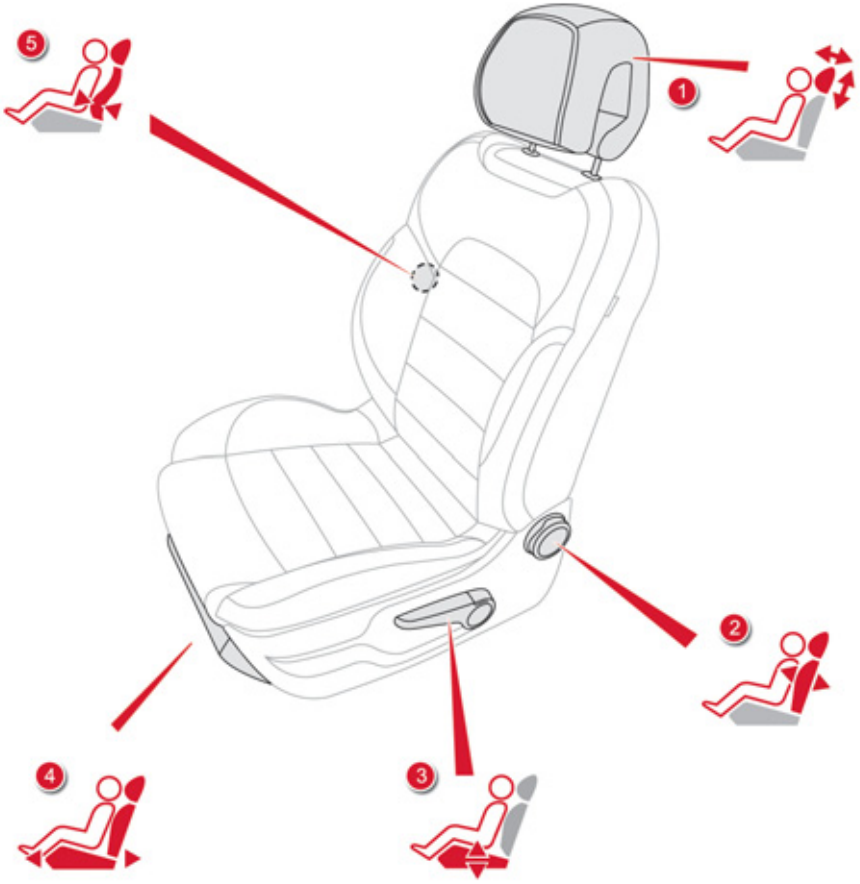




Přední sedadla

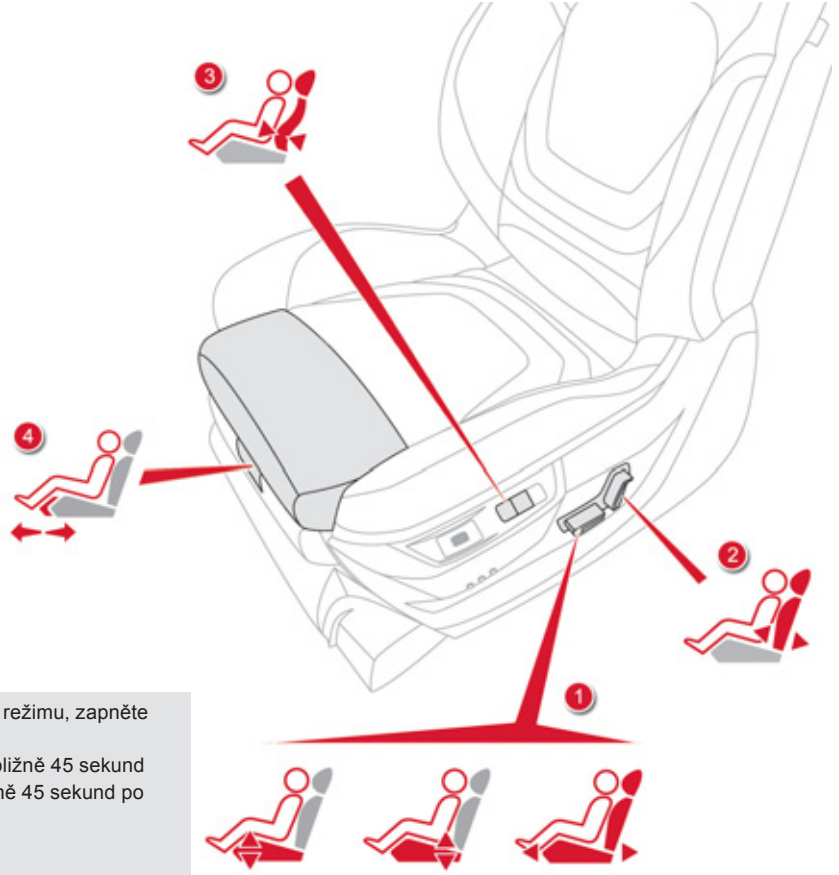
S ručním nastavením

1. **Nastavení výšky a sklonu opěrky hlavy**
   Pro zvýšení polohy vytáhněte opěrku směrem nahoru.
   Snížení proveďte současným stlačením dvou výstupků na opěrce hlavy a zatlačením směrem dolů.
2. **Nastavení sklonu opěradla**
   Otočením kolečka nastavte požadovaný sklon opěradla.
3. **Nastavení výšky sedáku sedadla**
   Pohněte ovládací páčkou nahoru nebo dolů tolikrát, kolikrát je třeba, dokud nenastavíte požadovanou polohu.
4. **Podélné nastavení sedadla**
   Po nadzdvihnutí ovládací páky posuňte sedadlo směrem dopředu nebo dozadu.
5. **Nastavení bederní opěrky**
   Otočením kolečka nastavte požadovanou polohu bederní opěrky.



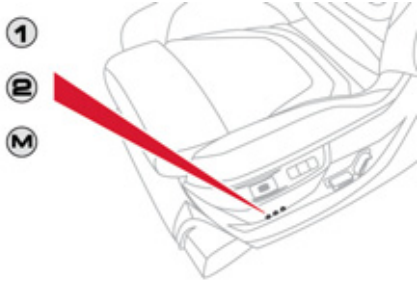
S elektrickým nastavením

1. **Nastavení sklonu a výšky sedáku a podélné nastavení sedadla**
   - ☞ Zvednutím nebo sklopením přední části ovládací páčky lze změnit sklon sedáku.
   - ☞ Zvednutím nebo sklopením zadní části ovládací páčky lze zvýšit nebo snížit výšku sedáku.
   - ☞ Posunutím ovládací páčky dopředu nebo dozadu lze posouvat celé sedadlo dopředu nebo dozadu.
2. **Nastavení sklonu opěradla**
   Posunutím ovládací páčky dopředu nebo dozadu lze měnit sklon opěradla.
3. **Nastavení bederní opěrky řidiče**
   Pro nastavení požadované polohy bederní opěrky stiskněte tyto ovladače.
4. **Podélné ruční nastavení polštáře**
   Přitáhněte páčku a nastavte požadovanou délku sedáku.



Pokud se vozidlo přepnulo do energeticky úsporného režimu, zapněte zapalování nebo nastartujte motor.
Elektrické funkce sedadla řidiče jsou aktivní ještě přibližně 45 sekund po otevření předních dveří. Jsou deaktivovány přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování a v úsporném režimu.
Pro jejich opětovnou aktivaci zapněte zapalování.

Uložení nastavené polohy místa řidiče do paměti



Systém ukládá do paměti polohu elektrického nastavení sedadla řidiče a nastavení promítání na sklo. Umožňuje uložit až dvě polohy pomocí tlačítek na boku sedadla řidiče.

Uložení polohy do paměti s pomocí tlačítek M/1/2

- ☞ Zapněte zapalování.
- ☞ Nastavte sedadlo a promítání na sklo do požadované polohy.
- ☞ Stiskněte tlačítko **M**, poté do čtyř sekund stiskněte tlačítko **1** nebo **2**.
  Uložení do paměti je potvrzeno zvukovým signálem.

Uložení nové polohy do paměti zruší polohu uloženou dříve.

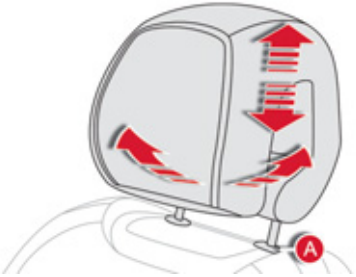
Vyvolání uložené polohy

- ☞ Stiskněte krátce tlačítko **1** nebo **2** pro nastavení polohy uložené pod příslušným číslem.

Konec nastavování je potvrzen zvukovým signálem.

Pohyb můžete zastavit stisknutím tlačítka **M**, **1** nebo **2** nebo ovladače pro seřízení sedadla.
Za jízdy nelze nelze provést nastavení do předvolené polohy.
Možnost nastavení do předvolené polohy je deaktivována po 45 sekundách po vypnutí zapalování.

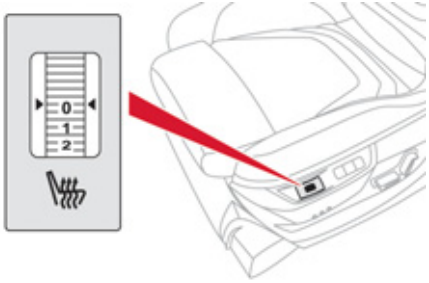
Nastavení výšky a sklonu opěrky hlavy



- Pro zvýšení polohy přitáhněte opěrku směrem nahoru.
- Pro vytažení opěrky zatlačte na pojistku **A** a vytáhněte opěrku.
- Pro vrácení na místo zasuňte tyčky opěrky hlavy do otvorů v ose opěradla.
- Pro snížení polohy zatlačte současně na pojistku **A** a na opěrku hlavy.
- Pro změnu sklonu překlopte spodní část opěrky směrem dopředu nebo dozadu.

Opěrka hlavy má výztuž se zoubkem bránícím jejímu samovolnému posunutí dolů; jedná se o bezpečnostní zařízení pro případ nárazu.
Seřízení je správné, když se horní kraj opěrky nachází v úrovni temene hlavy.
Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy; za jízdy musí být opěrky hlavy na svém místě a musí být správně seřízené.

Ovladač vyhřívání sedadel

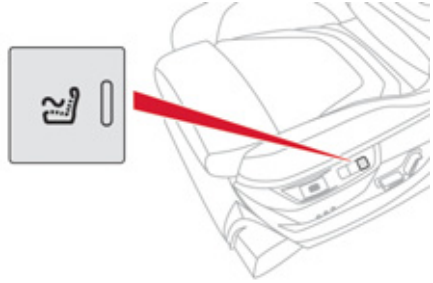


Při aktivním hybridním systému mohou být přední sedadla samostatně vyhřívána.

☞ Pro zapnutí vyhřívání a zvolení požadované intenzity použijte seřizovací kolečko:

0: Vypnuto.
1: Slabé vyhřívání.
2: Střední vyhřívání.
3: Silné vyhřívání.

Masážní funkce



Tato funkce zajišťuje masírování bederní páteře řidiče. Funguje jen s aktivovaným hybridním systémem a v režimu STOP systému Stop & Start.

Zapnutí

☞ Stiskněte tento ovladač.

Světelná kontrolka se rozsvítí a funkce masírování se zapne na 1 hodinu.
Během tohoto času probíhá masáž v 6 cyklech po 10 minutách (po 6 minutách masáže následují 4 minuty klidové pauzy).
Po uplynutí jedné hodiny se funkce vypne a kontrolka zhasne.

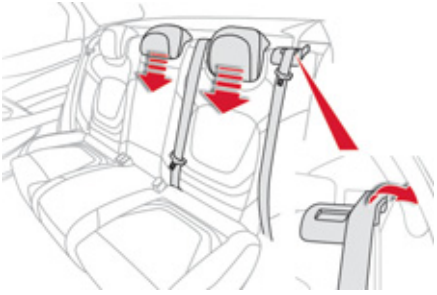
Vypnutí

Masážní funkci můžete kdykoliv vypnout stisknutím tohoto ovladače.

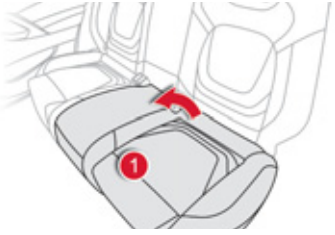
Zadní sedadla

Zadní lavice se sedákem a sklopným opěradlem vlevo (2/3) nebo vpravo (1/3) pro možnost měnit objem zavazadlového prostoru.

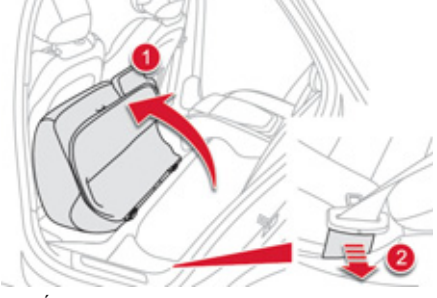
Sklopení sedáku a opěradla



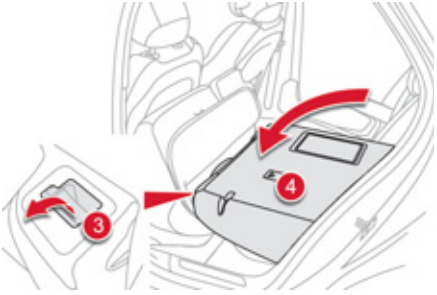
- Je-li třeba, posuňte dopředu příslušné přední sedadlo,
- Nastavte opěrky hlavy do nízké polohy nebo je případně vyjměte,
- Vyjměte bezpečnostní pás z vodítka.



- Nadzvedněte rukou sedák **1** za jeho zadní část.

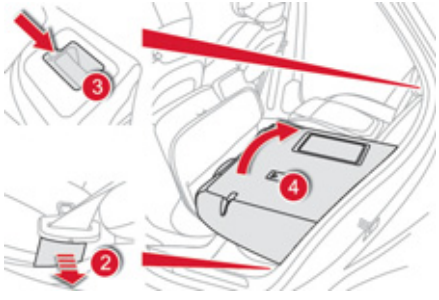


- Úplně překlopte sedák **1** k přednímu sedadlu.
- Přidržte vodítkobezpečnostního pásu **2** proti vozidlu.

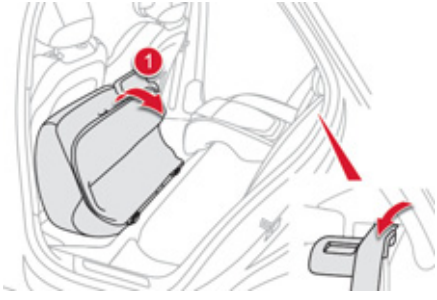


- Vytažením ovladače **3** nahoru odjistěte opěradlo **4**,
- Překlopte opěradlo **4**.

Vrácení sedáku a opěradla na místo



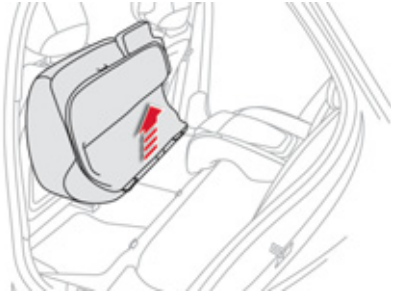
- ☞ Přidržte vodítko bezpečnostního pásu **2** proti vozidlu, abyste zabránili přiskřípnutí pásu při rozkládání sedadla.
- ☞ Narovnejte opěradlo **4**, vraťte na místo opěrky hlavy a zajistěte je.
- ☞ Zkontrolujte, zda červená kontrolka, která se nachází v úrovni ovladače **3**, už není vidět.



- ☞ Umístěte zpět sedák **1**.
- ☞ Uvolněte vodítko pásu **2**.
- ☞ Vraťte bezpečnostní pás do vodítka.

Při vracení opěradla do původní polohy dbejte na to, aby nedošlo k přiskřípnutí bezpečnostních pásů.

Vyjmutí sedáku

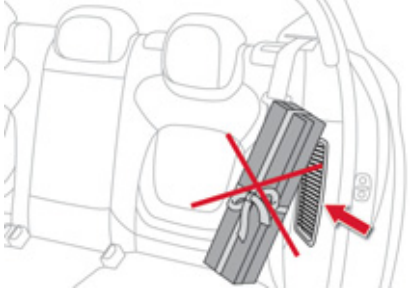


- ☞ Vysuňte sedák **1** z jeho úchytů přitažením směrem nahoru.

Nasazení sedáku

- ☞ Nasaďte sedák **1** svisle do jeho úchytů.

Ventilace pro ochlazování vysokonapěťové baterie

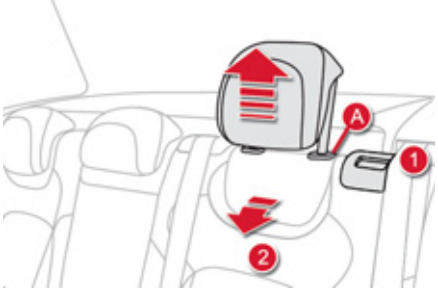


Tento systém nefunguje nepřetržitě, nýbrž automaticky přizpůsobuje výkon ventilace potřebám baterie.
Fungování systému je možno slyšet v zadní části vozidla, i když vozidlo po jízdě již stojí.
V případě ucpání sání se baterie může přehrát, poškodit a to může způsobit ztrátu výkonnosti hybridního systému.

Pro správné používání vysokonapěťové baterie dodržujte následující doporučení:
- neucpat sání cizími tělesy, což by mohlo vést k přehřátí baterie a ztrátě výkonnosti hybridního systému,
- nevylévat v tomto místě kapaliny, jinak by mohlo dojít k poškození baterie.

Vysokonapěťový akumulátor je vybaven vzduchovým chladicím systémem, který se skládá ze sání vzduchu (umístěného na boku zadního levého sedadla) a ventilátoru (umístěného vlevo za obložením zavazadlového prostoru).

Zadní opěrky hlavy

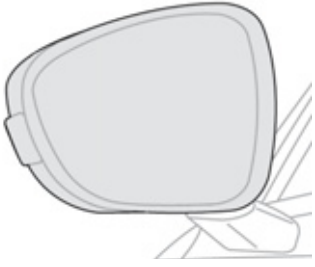


Mají jedinou horní polohu pro používání a jednu základní polohu (dolní).
Jsou jednoduše demontovatelné.
Pro vyjmutí opěrky hlavy:
- ☞ odblokujte opěradlo pomocí ovladače **1**,
- ☞ mírně nakloňte opěradlo **2** směrem dopředu,
- ☞ vytáhněte opěrku nahoru až na doraz,
- ☞ poté zatlačte na západku **A**.

Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy. Za jízdy musejí být opěrky hlavy na svém místě a musejí být správně seřízené.

Zpětná zrcátka

Vnější zpětná zrcátka



Skla obou zpětných zrcátek jsou seřiditelná pro zajištění bočního výhledu za vozidlo při předjíždění či parkování. Zrcátka je rovněž možno přiklopit ke karoserii při parkování v omezeném prostoru.

Odmlžování – odmrazování



Odmlžování – odmrazování vnějších zpětných zrcátek se spustí po stisknutí ovladače pro odmrazení zadního okna (viz odstavec „Odmlžování – Odmrazování zadního okna“).

Odmlžování – odmrazování zadního okna funguje jen při aktivním hybridním systému.



Seřízení

- ☞ Otočte ovladač **A** vpravo nebo vlevo pro zvolení příslušného zpětného zrcátka.
- ☞ Nakláněním ovladače **A** do čtyř směrů proveďte seřízení.
- ☞ Vraťte ovladač **A** do střední polohy.

Předměty pozorované ve zpětném zrcátku jsou ve skutečnosti blíže, než se zdají být.
Na tento rozdíl je třeba brát ohled při odhadování vzdálenosti zezadu přijíždějících vozidel.

Přiklopení

- Automatické: zamkněte vozidlo pomocí elektronického klíče.



- Ruční: při zapnutém zapalování otočte ovladač **A** směrem dolů.

Pokud jsou zpětná zrcátka přiklopena ovladačem **A**, neodklopí se automaticky při odemknutí vozidla.

Odklopení

- Automatické: odemkněte vozidlo pomocí elektronického o klíče.



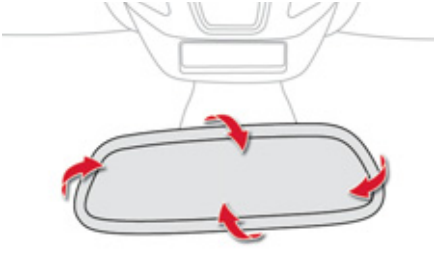
- Ruční: při zapnutém zapalování otočte ovladač **A** směrem nahoru.

Přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek elektronickým klíčem může být deaktivováno v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.
Při mytí vozidla v automatické mycí lince přiklopte zpětná zrcátka ke karoserii.

Vnitřní zpětné zrcátko

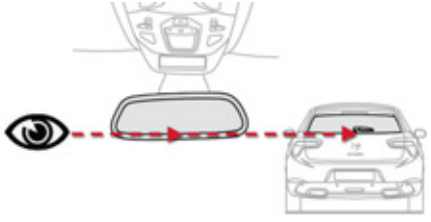
Zrcátko je seřizovatelné a umožňuje výhled dozadu v centrální ose vozidla.
Je vybavené systémem pro zabránění oslňování řidiče, který ztmaví zpětné zrcátko: je tak zabráněno oslnění řidiče vozidlem jedoucím za ním, sluncem...

Model s automatickým přepínáním polohy pro den/noc



S pomocí detektoru, který měří intenzitu světla přicházejícího z prostoru za vozidlem, zajišťuje tento systém automaticky a postupně přechod mezi režimem pro den a noc.

Dobrý výhled

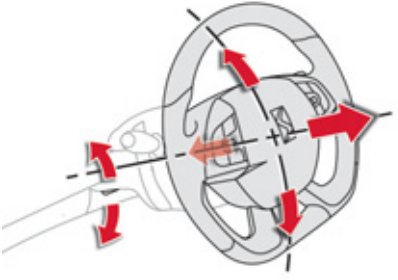


Pro zajištění dobrého výhledu srovnejte spodní hranu zpětného zrcátka se spodní hranou zadního okna.

Aby byl zaručen optimální výhled za vozidlo při parkovacím manévru, zesvětlá sklo zrcátka automaticky při zařazení zpětného chodu.

Z bezpečnostních důvodů musí být zpětná zrcátka nastavena tak, aby co nejvíce vykrývala „mrtvý úhel“.

Seřízení volantu

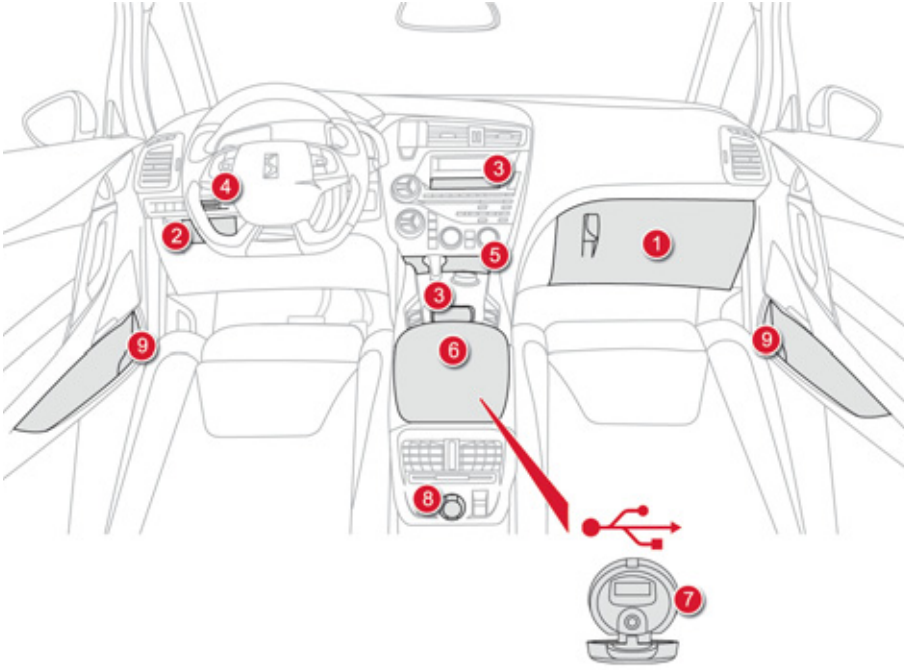


- **Ve stojícím vozidle** přitáhněte ovladač pro odjištění volantu.
- Upravte jeho výšku a vzdálenost podle své polohy při řízení.
- Zatlačením ovladače zajistěte volant.

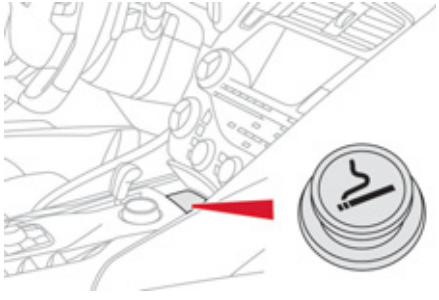
Z bezpečnostních důvodů musí být tyto úkony bezpodmínečně prováděny ve stojícím vozidle.

Uspořádání interiéru

1. **Odkládací schránka v palubní desce**
2. **Úložný prostor**
3. **Úložné prostory (podle verze)**
4. **Držák map (podle verze)**
5. **Vyjímatelný popelník/zásuvka příslušenství 12 V (120 W)**
   Zatlačte na víčko pro otevření popelníku. Pro jeho vyprázdnění ho vyjměte vytažením směrem nahoru.
6. **Přední loketní opěrka a úložné prostory**
   Je osvětlená, chlazená a obsahuje úložné prostory (láhev 1,5 l, ...).
7. **Port USB** (Zásuvka USB)
8. **Elektrická zásuvka 12 V (120 W)**
   Respektujte maximální elektrický příkon, jinak riskujete poškození doplňku.
9. **Držák pohárků v obložení dveří**



Zapalovač cigaret/ Zásuvka pro příslušenství 12 V



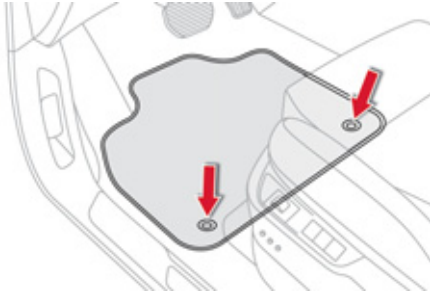
- ☞ Pro použití zapalovače cigaret jej zatlačte do uložení a vyčkejte několik vteřin na jeho automatické vysunutí.
- ☞ Pro připojení příslušenství 12 V (max. výkon: 120 W) vyjměte zapalovač cigaret a do jeho uložení zapojte vhodný adaptér.

Tato zásuvka vám umožňuje napájet nabíječku na telefon, ohřívač kojeneckých láhví, ...
Po použití do zásuvky ihned vraťte zapalovač cigaret.

Koberce

Přídavné koberce pro ochranu koberců vozidla.

Montáž



- ☞ posuňte sedadlo co nejvíce dozadu,
- ☞ umístěte koberec.
- ☞ zajistěte stisknutím připevňovací prvky.

Demontáž

Demontáž na straně řidiče:

- ☞ posuňte sedadlo co nejvíce dozadu,
- ☞ vycvakněte připevňovací prvky, přičemž přidržujte připevňovací úchyty na koberci,
- ☞ vyjměte koberec.

Zpětná montáž

Montáž na straně řidiče:

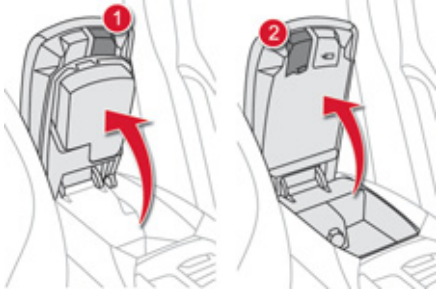
- ☞ správně umístěte koberec,
- ☞ nasaďte a přitlačte připevňovací prvky,
- ☞ ověřte, že koberec dobře drží.

Pro eliminaci nebezpečí zablokování pedálů:

- používejte výhradně koberce přizpůsobené připevňovacím prvkům, které jsou již přítomné ve vozidle; jejich použití je nezbytné,
- nikdy nedávejte několik koberců přes sebe.

Použití koberců, které nebyly schváleny výrobcem CITROËN, může bránit pohybu pedálů a narušovat správné fungování regulátoru/omezovače rychlosti.

Středová loketní opěrka



Komfortní prvek výbavy s úložným prostorem, určený pro řidiče a spolujezdce vpředu.

Úložné prostory

- ☞ Pro přístup do velkého úložného prostoru stiskněte tlačítko **1** a nadzvedněte víko.
- ☞ Pro přístup do malého úložného prostoru (pod víkem loketní opěrky) stiskněte tlačítko **2** a nadzvedněte víko.

Můžete zde uložit přenosná zařízení (telefon, přehrávač MP3, ...), která mohou být připojena do zásuvek USB/Jack.
Větrací otvor (s nastavitelným otevíráním) vhání chlazený vzduch do velkého úložného prostoru.

USB Port



Toto propojovací zařízení, umístěné v přední loketní opěrce (pod víkem), se skládá ze zásuvky JACK a USB.
Umožňuje připojit přenosné zařízení, jako například přehrávač typu iPod® nebo USB klíč.
Prostřednictvím autorádia a palubních reproduktorů přehrává zvukové soubory.
Soubory lze procházet pomocí ovladačů u volantu nebo na panelu autorádia a zobrazovat je na vícefunkční obrazovce.

Během používání USB zařízení se mohou tato přenosná zařízení automaticky dobíjet.

Podrobnosti související s používáním tohoto zařízení naleznete v části "Audio a telematika".

Loketní opěrka zadní



☞ Sklopte dolů zadní loketní opěrku pro pohodlnější sezení.

Může být vybavena držáky pohárků s nápojem a umožňuje přístup k dvířkám otvoru pro přepravu lyží.

Otvor pro přepravu lyží



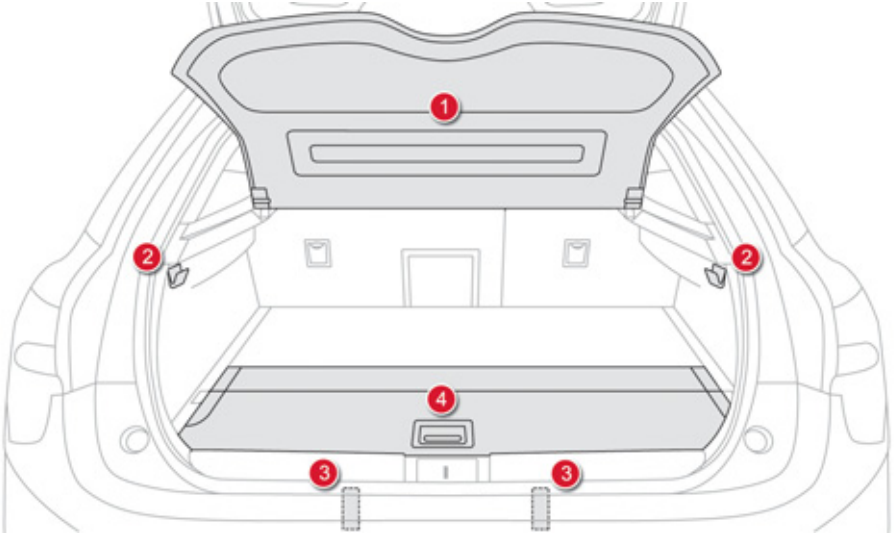
Zařízení pro uložení a přepravu dlouhých předmětů.

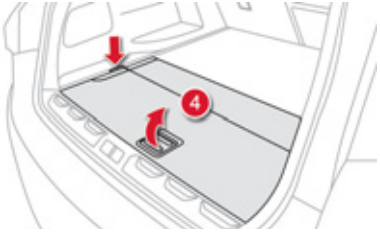
Otevření

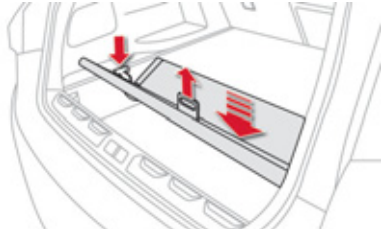
☞ Sklopte loketní opěrku.
☞ Stlačte ovladač pro otevření víka otvoru pro přepravu dlouhých předmětů.
☞ Sklopte víko.
☞ Zasunujte předměty zevnitř zavazadlového prostoru.

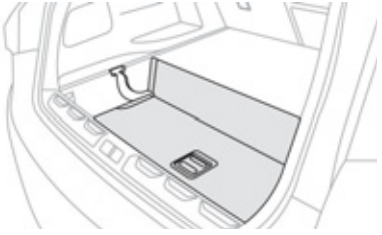
Uspořádání zavazadlového prostoru

1. **Kryt zavazadlového prostoru**
   Pro možnost přepravy rozměrnějších předmětů je demontovatelný.
2. **Háčky na tašky**
3. **Upevňovací popruhy výstražného trojúhelníku**
4. **Vyjímatelná podlážka zavazadlového prostoru**
   Nadzvedněte podlážku za madlo a posuňte ji ve vodítkách.

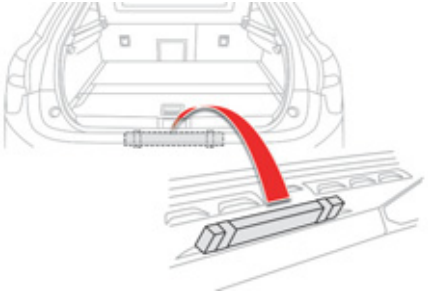








Výstražný trojúhelník (uložení)



Pro uložení složeného výstražného trojúhelníku nebo jeho pouzdra do schránky ve vnitřním obložení dveří zavazadlového prostoru použijte upevňovací pásy.

Ještě před vystoupením z vozidla za účelem rozložení a umístění výstražného trojúhelníku si oblékněte reflexní bezpečnostní vestu.



Prostudujte si návod na použití trojúhelníku vydaný jeho výrobcem.

Umístění výstražného trojúhelníku na silnici

☞ Umístěte výstražný trojúhelník za vozidlo podle následující tabulky a v závislosti na typu silnice a intenzitě venkovního světla.

Vzdálenost pro umístění (v metrech)		
Silnice		Dálnice
Den	Noc	
50 m	80 m	150 m

Tyto hodnoty jsou mezinárodní referenční údaje.
Umístěte výstražný trojúhelník podle pravidel silničního provozu platných v dané zemi.

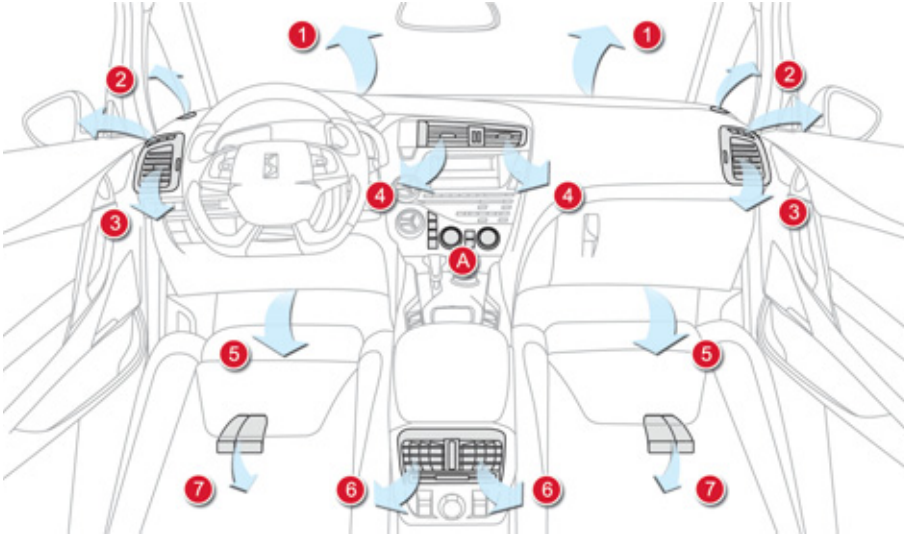
Výstražný trojúhelník je v nabídce doplňků, které si můžete obstarat v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Topení a větrání

Tento systém slouží k vytvoření a udržování pohodlí a dobrého výhledu z kabiny vozidla.

Ovladače

Vháněný vzduch je rozváděn různým způsobem, podle nastavení ovladačů řidičem, spolujezdcem vpředu nebo cestujícími vzadu.
Ovladač teploty umožňuje dosáhnout požadované úrovně pohodlí smícháním vzduchu z jednotlivých okruhů.
Ovladač rozdělení proudu vzduchu umožňuje zvolit místa pro rozvádění vzduchu v kabině vozidla kombinací příslušných ovládacích tlačítek.
Ovladač rychlosti ventilátoru umožňuje zvyšovat a snižovat rychlost otáčení ventilátoru.
Ovladače jsou seskupeny na panelu **A** středové konzoly.



Rozvod vzduchu

1. Trysky pro odmrazování či odmlžování čelního skla.
2. Trysky pro odmrazování či odmlžování předních bočních oken a trojúhelníkových okének.
3. Boční směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy.
4. Středové směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy.
5. Výstupy vzduchu k nohám řidiče a spolujezdce vpředu.
6. Směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy pro cestující vzadu.
7. Výstupy vzduchu k nohám cestujících vzadu.

Doporučení pro větrání a klimatizaci

Aby byly tyto systémy plně účinné, dodržujte následující pravidla pro jejich používání a údržbu:

- ☞ Pro rovnoměrné rozdělování proudu vzduchu dbejte na průchodnost mřížek vstupu vnějšího vzduchu umístěných na spodním okraji čelního skla, trysek, větracích otvorů a výstupů vzduchu, stejně jako na průchodnost odvodu vzduchu v zavazadlovém prostoru.
- ☞ Nezakrývejte snímač slunečního záření umístěný na palubní desce. Slouží k regulaci automatické klimatizace.
- ☞ Aby se klimatizační systém uchoval v bezvadném stavu, uveďte jej do činnosti nejméně jednou nebo dvakrát za měsíc na alespoň 5 až 10 minut.
- ☞ Dbejte na dobrý stav pylového filtru a nechte pravidelně měnit filtrační vložky (viz kapitola „Kontroly“).
  Doporučujeme dávat přednost kombinovanému kabinovému filtru. Díky specifické aktivní přísadě zlepšuje čistění vzduchu vdechovaného cestujícími a přispívá k zachování čistoty v kabině (snížení alergických projevů, nepříjemných pachů a usazování mastnoty).
- ☞ Pro zajištění řádné činnosti klimatizačního systému doporučujeme nechat pravidelně provádět jeho kontroly dle doporučení v servisní knížce.
- ☞ Jestliže zařízení nechladí, vypněte jej a obraťte se na servisní síť CITROËN nebo na odborný servis.

Pro snížení spotřeby paliva můžete klimatizaci vypnout (tlačítko AC) a zůstat v automatickém režimu ventilace. V případě zamlžení oken v tomto režimu můžete pro zlepšení situace klimatizaci na chvilku zapnout.
Při tažení přívěsu s maximální povolenou hmotností do prudkého svahu za vysokých venkovních teplot můžete klimatizaci vypnout a využít tak lépe výkon motoru, čímž dojde ke zlepšení tažné schopnosti vozidla.

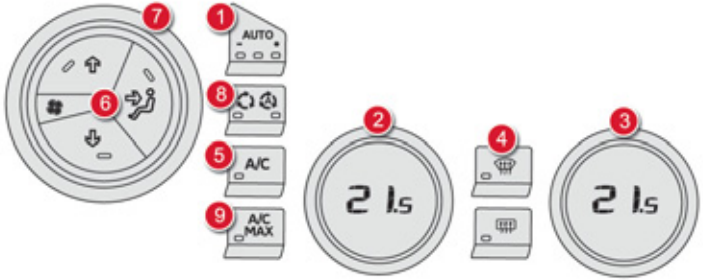
Pokud je po delším vystavení přímému slunci v interiéru vozidla příliš horko, vyvětrejte kabinu otevřením oken.
Nastavte ovladač rychlosti ventilátoru na hodnotu, která zajistí dobré obnovování vzduchu v kabině.
Klimatizační systém neobsahuje chlór a nepředstavuje nebezpečí pro ozónovou vrstvu.

Kondenzovaná voda vytvořená klimatizačním zařízením běžně vytéká při zastavení voda pod vozidlo.

Automatická dvouzónová klimatizace

Klimatizace může být v činnosti jen při aktivním hybridním systému (kontrolka Ready rozsvícená).
Její účinnost bude omezená ve fázích čistě elektrického pohonu vozidla (viz rubrika ECO OFF).

Automatická funkce



1. Automatický program komfort



Doporučujeme Vám používat některý ze tří dostupných automatických režimů: umožňují optimální regulaci teploty vzduchu v kabině v závislosti na hodnotě, kterou jste nastavili.
Tyto tři režimy automaticky regulují tepelný komfort předvoleným způsobem, přičemž stále udržují požadovanou teplotu.

Tento systém je určen pro celoroční používání se zavřenými okny vozidla.

☞ Tiskněte opakovaně tlačítko „**AUTO**“:
- rozsvítí se první kontrolka; je zvolen režim „pozvolné“ regulace,
- rozsvítí se druhá kontrolka; je zvolen režim „střední“ regulace,
- rozsvítí se třetí kontrolka; je zvolen režim „intenzivní“ regulace.

Pro zajištění tepelného komfortu na zadních sedadlech upřednostňujte režimy "střední" a "intenzivní".

Aby nedocházelo ke vhánění příliš studeného vzduchu v době, kdy je motor studený nebo za chladného počasí, je výkon ventilátoru optimalizován v závislosti na klimatických podmínkách a přednastavené teplotě.
Jestliže je po nastoupení do vozidla teplota v interiéru mnohem nižší nebo vyšší než nastavená komfortní hodnota, je zbytečné upravovat nastavenou teplotu s cílem rychleji dosáhnout požadovaného komfortu.
V každém ročním období a při uzavřených oknech systém vyrovná rozdíl teplot automaticky a co nejrychleji.

2-3. Seřizování řidič - spolujezdec



Řidič a spolujezdec vpředu si mohou každý sám nastavit požadovanou teplotu na své straně vozidla.
Hodnota zobrazená na displeji odpovídá úrovni pohodlí, nikoli teplotě ve stupních Celsia nebo Fahrenheita.

☞ Otáčením ovladače **2** nebo **3** směrem doleva nebo doprava hodnotu snížíte či zvýšíte.

Nastavení blízko hodnoty 21 umožňuje docílit optimálního pohodlí. Dle Vašich potřeb je však možno provést seřízení v běžném rozmezí od 18 do 24.
Je doporučeno vyvarovat se rozdílu nastavení mezi levou a pravou stranou většímu než 3.

4. Automatický program pro dobrý výhled



Viz odstavec „Odmlžování – Odmrazování vpředu“.

U funkce Stop & Start nedochází během odmlžování k automatickému vypnutí motoru.

Ruční nastavení

Podle svého přání můžete změnit nastavení, které vám automatický systém nabízí. Kontrolky tlačítka „**AUTO**“ zhasnou; ostatní funkce budou s výjimkou chlazení i nadále řízeny automaticky.

☞ Zpět do plně automatického programu se můžete vrátit opětovným stisknutím tlačítka **„AUTO“**.

V případě požadavku na co největší ochlazení nebo zahřátí vzduchu v kabině je možno překročit minimální hodnotu 14 nebo maximální hodnotu 28.

☞ Otáčejte ovladačem **2** nebo **3** směrem doleva, dokud se nezobrazí **„LO“** nebo směrem doprava, dokud se nezobrazí **„HI“**.

5. Zapnutí / vypnutí chlazení vzduchu



☞ Stiskněte toto tlačítko pro vypnutí chlazení vzduchu.

Při vypnutí klimatizace může dojít k nepříjemným projevům (vlhkost, zamlžení skel).

☞ Stiskněte tlačítko znovu pro návrat na automatickou funkci klimatizace. Rozsvítí se kontrolka tlačítka **„A/C“**.

Pro rychlejší získání chladného vzduchu můžete na chvíli použít funkci recirkulace vzduchu v kabině. Poté ovladač přepněte na přívod venkovního vzduchu.

V režimu ZEV může hybridní systém dočasně vypnout klimatizaci.

6. Seřízení rozdělení proudu vzduchu



☞ Stiskněte jedno nebo několik tlačítek pro nasměrování proudu vzduchu:

- k čelnímu sklu a bočním oknům,
- do středových a bočních ventilačních otvorů,
- k nohám cestujících.

Pro dosažení požadovaného nasměrování vzduchu lze tato tři nastavení kombinovat.

7. Seřízení rychlosti ventilátoru



☞ Otáčejte ovladačem směrem doleva pro snížení rychlosti nebo směrem doprava pro zvýšení rychlosti ventilátoru.

Kontrolky rychlosti ventilátoru, které se nacházejí mezi dvěma vrtulkami, se postupně rozsvěcují podle nastavené hodnoty.

8. Vstup vzduchu / Recirkulace vzduchu

Režim recirkulace vnitřního vzduchu umožňuje v případě zjištění znečištění izolovat kabinu od nepříjemných vnějších pachů a kouře (pokud je vaše vozidlo vybaveno čidlem znečištění). Aktivuje se automaticky po zapnutí ostřikovačů. Aby se zabránilo zamlžení skel, není čidlo aktivní, pokud je vnější teplota nižší než 5 °C .



- Svícení kontrolky s „A“ znamená, že je recirkulace řízena automaticky.
- Svícení kontrolky bez „A“ znamená, že byla recirkulace zapnuta ručně.
- Zhasnuté kontrolky znamenají, že je recirkulace řízena automaticky bez vyhodnocování informací z čidla znečištění.

Bez čidla znečištění



Pokud Vaše vozidlo není vybaveno čidlem znečištění, zapněte recirkulaci ručně pomocí tohoto tlačítka.

9. Maximální chlazení



☞ Pokud si přejete rychle vychladit vzduch v kabině, stiskněte toto tlačítko, zobrazí se **"LO"**.

Pro návrat k předchozímu nastavení stiskněte tlačítko znovu.

Vypnutí systému



☞ Otočte ovladač rychlosti ventilátoru doleva, až do zhasnutí všech kontrolek.

Tento povel způsobí zastavení klimatizačního systému a ventilace.
Tepelný komfort již není zajišťován. Lze však nadále cítit mírný proud vzduchu způsobovaný jízdou vozidla.

☞ Upravte nastavení (teplota, výkon ventilátoru nebo směrování vzduchu) nebo stiskněte tlačítko **„AUTO“** pro opětné aktivování činnosti systému s hodnotami platnými před vypnutím.

Nenechávejte recirkulaci zapnutou příliš dlouho a nejezděte příliš dlouho s vypnutým systémem (nebezpečí zamlžení skel a zhoršení kvality vzduchu uvnitř vozidla).

Odmlžování – odmrazování čelního skla

Automatický program pro výhled z vozidla



☞ Tento program zvolte pro rychlé odmlžení nebo odmrazení čelního skla a bočních oken.

Systém automaticky a optimálně řídí množství vzduchu vháněného k čelnímu sklu a bočním oknům.

☞ Pro deaktivaci režimu opět stiskněte tlačítko **„viditelnost“** nebo **„AUTO“**, kontrolka tlačítka zhasne a kontrolka tlačítka **„AUTO“** se rozsvítí.

Systém se znovu zapne s hodnotami, které byly nastaveny v okamžiku vypnutí.

U funkce Stop & Start není při odmlžování k dispozici režim STOP.

Odmlžování – odmrazování zadního skla a zpětných zrcátek

Zapnutí

Odmlžování – odmrazování zadního okna funguje jen při aktivním hybridním systému.



☞ Stiskněte toto tlačítko (umístěné na panelu klimatizace) pro zapnutí odmrazování zadního skla a vnějších zpětných zrcátek (podle verze). Rozsvítí se kontrolka náležející k tlačítku.

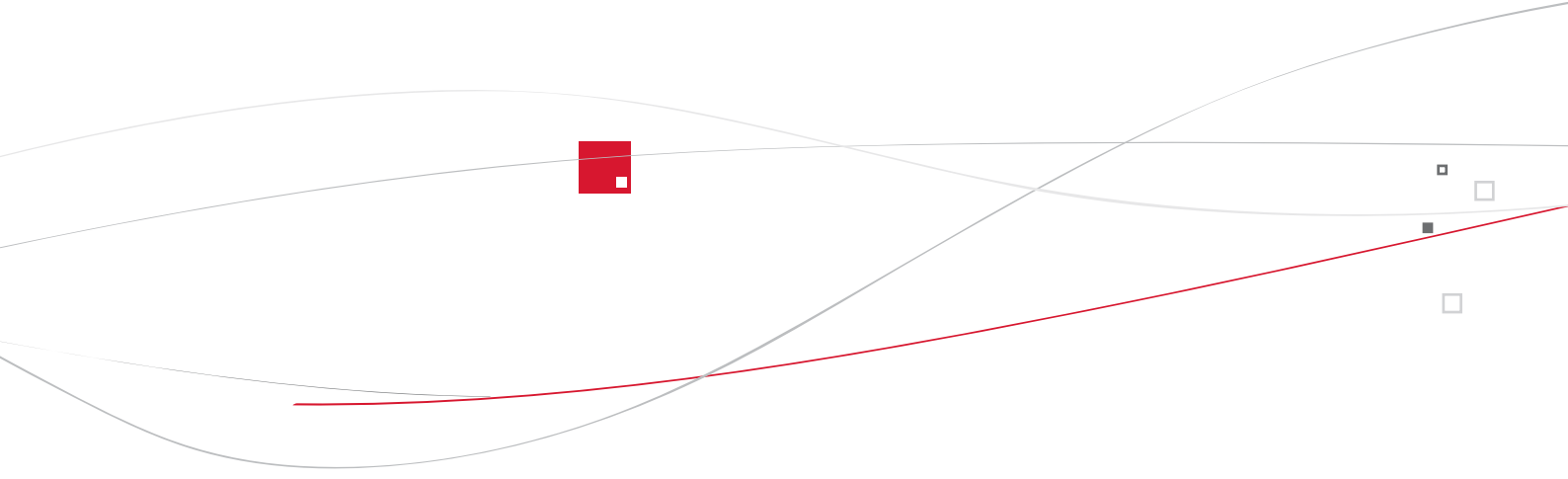
Vypnutí

Odmrazování se zastaví automaticky, aby se zabránilo nadměrné spotřebě elektrické energie.



☞ Odmrazování je možno vypnout před jeho automatickým zastavením opětovným stisknutím tlačítka. Kontrolka náležející k tlačítku zhasne.

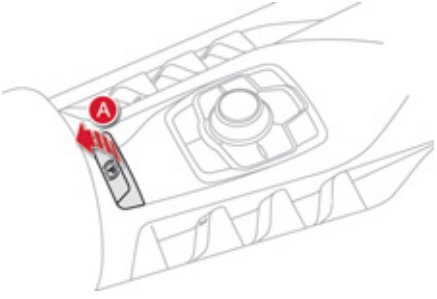
☞ Vypněte odmrazování zadního skla a vnějších zpětných zrcátek, jakmile to považujete za možné, protože nižší spotřeba proudu znamená rovněž nižší spotřebu paliva.



004 Řízení


LIST

Elektrická parkovací brzda



Elektrická parkovací brzda nabízí dva funkční režimy:

- **Automatické zatahování/uvolňování**
  Automatické je zatažení při vypnutí motoru a uvolnění při rozjezdu vozidla (tyto funkce jsou v základním nastavení aktivované).
- **Ruční zatahování/uvolňování**
  Ruční zatažení parkovací brzdy se provádí přitažením páčky **A**.
  Ruční uvolnění parkovací brzdy se provádí **přitažením** a uvolněním páčky při současném sešlápnutí brzdového pedálu.

Pokud není při otevření dveří řidiče parkovací brzda zatažená, zazní zvukový signál a zobrazí se výstražné hlášení.

Naprogramování automatického režimu

Funkce automatického zatažení při vypnutí motoru a uvolnění při rozjezdu vozidla mohou být deaktivovány (v závislosti na zemi prodeje vozidla).
Aktivaci nechte provést v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

V takovém případě se programování provádí přes menu pro nastavení.

Pokud je funkce deaktivovaná, je nutno zatahovat a uvolňovat parkovací brzdu ručně.
Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, je automatický režim deaktivovaný.

Štítek na panelu dveří



Při velkých mrazech a při tažení přívěsu či odtahu vozidla se doporučuje parkovací brzdu nepoužívat.
Uvolněte ručně parkovací brzdu, zvolte polohu **A** nebo **R** a poté pro zastavení motoru stiskněte tlačítko START/STOP.

Nikdy neopouštějte vozidlo bez kontroly, že je správně zatažená parkovací brzda.

Tato kontrolka trvale svítí.

Ruční zatažení

Ve stojícím vozidle s aktivovaným nebo deaktivovaným hybridním systémem **přitáhněte** pro zatažení parkovací brzdy páčku **A**.

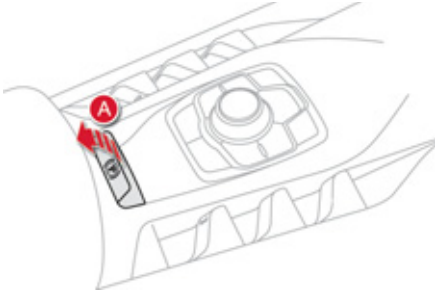
Zatažení parkovací brzdy je signalizováno:

- rozsvícením kontrolky zabrzdění a kontrolky **P** na páčce **A**,
- zobrazením hlášení.

Jestliže při otevření dveří řidiče u vozidla s aktivovaným hybridním systémem není zatažená parkovací brzda, zazní zvukový signál a zobrazí se hlášení.

Než opustíte vozidlo, zkontrolujte, že na přístrojové desce a na páčce **A** svítí nepřerušovaně kontrolky parkovací brzdy.

Ruční uvolnění



Pro uvolnění parkovací brzdy ve vozidle se zapnutým zapalováním nebo aktivovaným nebo deaktivovaným hybridním systémem **sešlápněte brzdový pedál**, **přitáhněte** a poté uvolněte páčku **A**.
Úplné povolení brzdy je signalizováno:

- zhasnutím kontrolky zabrzdění a kontrolky **P** na páčce **A**,
- zobrazením hlášení.

Pokud použijete páčku **A** bez stlačení brzdového pedálu, parkovací brzda se neuvolní a na displeji přístrojové desky se zobrazí hlášení.

Maximální zatažení

V případě potřeby můžete použít **zatažení** parkovací brzdy **maximální silou**. Toho dosáhnete **dlouhým přitažením** páčky **A** až do zobrazení hlášení a zaznění zvukového signálu.
Maximální zatažení brzdy je nezbytné:

- v případě, že vozidlo táhne přívěs, jsou aktivované automatické funkce a brzdu zatahujete ručně,
- jestliže by se podmínky sklonu u zaparkovaného vozidla mohly změnit (například: přeprava na lodním trajektu, na nákladním či odtahovém vozidle, apod.).

V případě tažení přívěsu, velkého zatížení vozidla nebo parkování na prudkém svahu proveďte po zaparkování maximální zatažení ruční brzdy, otočte kola k chodníku a zařaďte převodový stupeň.
Po maximálním zatažení trvá povolení parkovací brzdy delší dobu.

Automatické zatažení při vypnutém motoru

Ve stojícím vozidle se elektrická parkovací brzda **automaticky zatáhne při vypnutí motoru**.
Zatažení parkovací brzdy je potvrzeno:



- rozsvícením kontrolky zabrzdění a kontrolky **P** na páčce **A**,
- zobrazením hlášení.

Než opustíte vozidlo, zkontrolujte, že na přístrojové desce a na páčce **A** svítí nepřerušovaně kontrolky parkovací brzdy.
Nenechávejte děti samotné ve vozidle se zapnutým zapalováním – mohly by uvolnit parkovací brzdu.

Automatické uvolnění

Elektrická parkovací brzda **se automaticky a postupně uvolní při rozjezdu vozidla**, zvolte polohu **A**, **M** nebo **R** a sešlápněte pedál akcelerátoru**:**



Úplné uvolnění parkovací brzdy je signalizováno:
- zhasnutím kontrolky zabrzdění a kontrolky **P** na páčce **A**,
- zobrazením hlášení.

Zbytečně neakcelerujte ve stojícím vozidle s aktivovaným hybridním systémem, hrozí uvolnění parkovací brzdy.

Znehybnění vozidla s aktivovaným hybridním systémem

Pro znehybnění stojícího vozidla s aktivovaným hybridním systémem je nezbytné zatáhnout parkovací brzdu **ručně přitažením** páčky **A**.
Zatažení parkovací brzdy je potvrzeno:

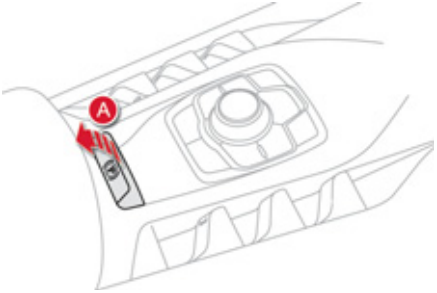


- rozsvícením kontrolky zabrzdění a kontrolky **P** na páčce **A**,
- zobrazením hlášení.

Pokud není při otevření dveří řidiče parkovací brzda zatažená, zazní zvukový signál a zobrazí se hlášení.

Než vystoupíte z vozidla, ověřte, že kontrolky parkovací brzdy na přístrojové desce a na páčce **A** trvale svítí.

Nouzové brzdění



V případě poruchy brzdění pomocí brzdového pedálu nebo při výjimečných situacích (například: nevolnost řidiče, řízení s asistencí, ...) je možno vozidlo zastavit přitažením a přidržením páčky **A**.
Při nouzovém brzdění zajišťuje stabilitu vozidla systém dynamického řízení stability.
Při poruše nouzového brzdění se zobrazí hlášení.

V případě poruchy systému CDS, signalizované rozsvícením této kontrolky, již není stabilita při brzdění zajišťována.

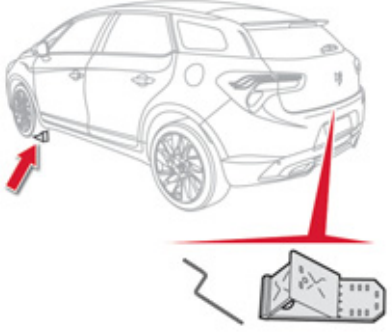
V takovém případě musí být stabilita vozidla zajištěna řidičem vhodným střídáním fází přitažení a uvolnění páčky **A**.

Nouzové uvolnění brzdy

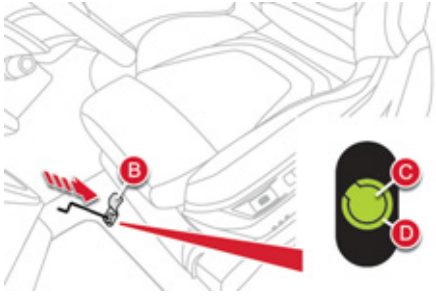
V případě poruchy funkce elektrické parkovací brzdy nebo v případě výpadku napájení z akumulátoru je možné uvolnit parkovací brzdu ručně.

- ☞ Znehybněte vozidlo a s aktivovaným hybridním systémem přemístěte předvolič do polohy **M** nebo **R**.
- ☞ Vypněte motor a opět zapněte zapalování (stiskněte dvakrát tlačítko START/STOP). Jestliže není možno znehybnit vozidlo, nemanipulujte s ovládáním a urychleně kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Nouzové brzdění smí být použito pouze ve výjimečných situacích.



- ☞ Vyjměte klíny pro zajištění kol vozidla a přípravek pro odblokování, které se nacházejí pod kobercem zavazadlového prostoru.
- ☞ Ve svahu vozidlo zajistěte umístěním klínů před nebo za obě přední kola proti sklonu svahu.



Levé přední sedadlo posunuto co nejvíce dozadu.

- ☞ Posuňte levé přední sedadlo úplně dozadu.
- ☞ Zvedněte předstřižený kus **B** v koberci pod sedadlem.
- ☞ Proražte víčko **C** trubky **D** přípravkem pro odblokování (uloženým v zavazadlovém prostoru).
- ☞ Umístěte přípravek pro odblokovaní do trubky **D**.
- ☞ Otáčejte přípravkem pro odblokovaní **ve směru chodu hodinových ručiček**; je třeba udělat několik desítek otáček.
  Z bezpečnostních důvodů je **nezbytné** otáčet až na doraz. Parkovací brzda je povolená.
- ☞ Vyjměte přípravek pro odblokování a uložte jej.
- ☞ Funkce parkovací brzdy se znovu aktivuje po vypnutí a novém zapnutí zapalování. Pokud reinicializace parkovací brzdy neproběhne, kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
- ☞ Následující zatahování brzdy může trvat déle než obvykle.

Z bezpečnostních důvodů se co nejrychleji obraťte na servisní síť CITROËN se žádostí o výměnu víčka.
Nedávejte do blízkosti víčka zaprášené a vlhké předměty.
Jakmile je zahájeno mechanické nouzové odbrzdění, znehybnění vozidla již není zaručeno a ruční ovladač již neumožňuje opětovné zatažení parkovací brzdy.
Když je přípravek pro odblokování zasunutý, nemanipulujte s ovládací páčkou **A** a nestartujte ani nevypínejte motor.
Pro reinicializaci elektrické parkovací brzdy (po vyřešení závady nebo po poruše akumulátoru) dlouze přitáhněte páčku **A** až do rozblikání kontrolky parkovací brzdy na přístrojové desce, poté páčku znovu dlouzepřitáhněte až do nepřerušovaného svícení této kontrolky.

Poruchy funkce

V případě rozsvícení kontrolky závady elektrické parkovací brzdy a jedné nebo několika kontrolek uvedených v této tabulce zabezpečte vozidlo (na rovném podkladu, zařazený převodový stupeň) a urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na odborný servis.

Situace	Následky
Zobrazení hlášení **„Závada parkovací brzdy“** a následujících kontrolek: 	- Automatické funkce jsou deaktivované. - Asistence při rozjezdu do svahu nefunguje. - Elektrická parkovací brzda funguje pouze v manuálním režimu.
Zobrazení hlášení **„Závada parkovací brzdy“** a následujících kontrolek: 	- Ruční povolení elektrické parkovací brzdy je možné pouze při stlačení pedálu akcelerace a zatažení za páčku. - Asistence při rozjezdu do svahu nefunguje. - Automatické funkce a ruční zatahování jsou nadále k dispozici.
Zobrazení hlášení **„Závada parkovací brzdy“** a následujících kontrolek: 	- Automatické fukce jsou deaktivované. - Asistence při rozjezdu do svahu nefunguje.

Situace	Následky
 a případně  bliká.	Pro zatažení elektrické parkovací brzdy: ☞ zastavte vozidlo a vypněte zapalování, ☞ přitáhněte a přidržte páčku po dobu minimálně 5 sekund nebo až do konce zatahování, ☞ zapněte zapalování a ověřte, že se rozsvítí kontrolky elektrické parkovací brzdy. Zatahování trvá déle než při normální činnosti. Pro povolení elektrické parkovací brzdy: ☞ zapněte zapalování, ☞ zatáhněte za páčku a přidržte ji po dobu přibližně 3 sekund, poté uvolněte. Jestliže kontrolka zabrzdění bliká nebo se kontrolky při zapnutí zapalování nerozsvítí, nejsou tyto postupy funkční. Zaparkujte vozidlo na vodorovném podkladu a kontaktujte servis sítě CITROËN nebo odborný servis pro zkontrolování systému.
Zobrazení hlášení **„Závada parkovací brzdy“** a následujících kontrolek:  a případně  bliká.	- K dispozici jsou pouze funkce automatického zatažení při vypnutí motoru a automatického povolení při rozjezdu vozidla. - Ruční zatažení/povolení elektrické parkovací brzdy a nouzové brzdění nefungují.
Zobrazení hlášení **„Závada akumulátoru“**. 	- Je nutné okamžitě zastavit vozidlo, přitom však dbát na bezpečnost s ohledem na dopravní situaci. Zastavte a zajistěte vozidlo proti pohybu (je-li třeba, podložte kolo klínem). - Před vypnutím motoru zatáhněte elektrickou parkovací brzdu.

Zvláštní případy

Ve zvláštních situacích (startování motoru, ...) může parkovací brzda automaticky upravit intenzitu zatažení. Je to zcela normální.
Pro přemístění vozidla na krátkou vzdálenost bez nastartování vozidla při zapnutém zapalování sešlápněte brzdový pedál a uvolněte parkovací brzdu **zatažením** a poté **uvolněním** páčky **A**. Úplné uvolnění parkovací brzdy je signalizováno zhasnutím kontrolky na páčce **A**, kontrolky na přístrojové desce a zobrazením hlášení „Uvolněná parkovací brzda“.

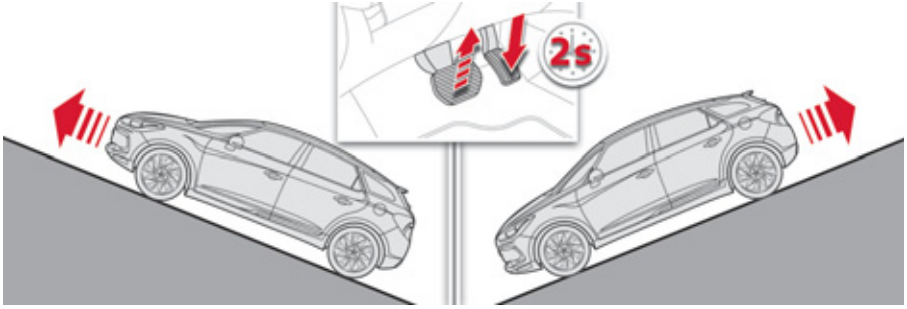
V případě poruchy parkovací brzdy v zatažené poloze nebo při poruše akumulátoru je možné použít postup pro nouzové uvolnění parkovací brzdy.
Aby byla zaručeno správné fungování a tedy i Vaše bezpečnost, je možné parkovací brzdu zatáhnout a uvolnit maximálně osmkrát po sobě.
V případě nadměrného používání budete varováni hlášením „Porucha parkovací brzdy“ a blikající kontrolkou.

Asistence při rozjíždění do svahu

Systém, který udrží vozidlo při rozjíždění do svahu nehybné do doby, než stačíte přemístit nohu z brzdového pedálu na pedál akcelerace (přibližně 2 sekundy).
Tato funkce je aktivní pouze za těchto podmínek:

- vůz stojí a je stlačený brzdový pedál,
- svah, na kterém vůz stojí, má určitý úhel,
- dveře řidiče jsou zavřené.

Funkci asistence při rozjíždění do svahu není možno dezaktivovat.



Když vozidlo stojí ve svahu přídí směrem nahoru, po uvolnění brzdového pedálu se vozidlo udrží krátkou chvíli nehybné, pokud je předvolič v poloze **A** nebo **M.**

Když vozidlo stojí ve svahu zádí směrem nahoru (bude do svahu couvat), po uvolnění brzdového pedálu se vozidlo udrží krátkou chvíli nehybné.

Ve fázi, kdy je vůz dočasně znehybněn pomocí funkce asistenta pro rozjezd do svahu, z vozu nevystupujte.
Pokud musíte vystoupit z vozidla při aktivním hybridním systému, zatáhněte parkovací brzdu manuálně. Poté zkontrolujte, že svítí kontrolka parkovací brzdy a kontrolka **P** na ovládací páčce (elektrické parkovací brzdy).

Poruchy funkce

AUTO P OFF SERVICE

Při anomálii systému se rozsvítí tyto kontrolky. Nechte systém ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Automatizovaná manuální šestistupňová převodovka

Automatizovaná manuální šestistupňová převodovka nabízí pohodlí plně automatického řazení a rovněž možnost požitku z ručního řazení rychlostí.

Řidič má k dispozici dva různé jízdní režimy:
- **automatický** režim pro automatické řazení převodovkou,
- **ruční** režim pro sekvenční řazení převodových stupňů řidičem.

V automatickém režimu je stále možné změnit převodový stupeň pomocí ovládacích prvků u volantu, například při předjíždění.

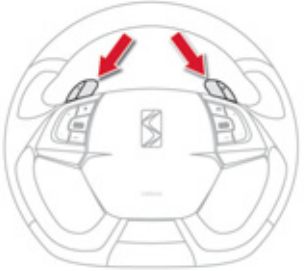
Tato převodovka umožňuje využívat doplňkové funkce:
- asistence při rozjezdu do svahu,
- autonomní pohon (pomalá jízda vozidla po uvolnění brzdového pedálu) v automatickém režimu a při zpětném chodu.

Předvolič



R. Zpětný chod
☞ Sešlápněte brzdový pedál, nadzvedněte a posuňte předvolič směrem dopředu.
N. Neutrální poloha
☞ Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál a zvolte tuto polohu.
A. Automatický režim
☞ Pro zvolení tohoto režimu posuňte předvolič směrem dozadu.
M. Ruční režim se sekvenčním řazením převodových stupňů
☞ Pro zvolení tohoto režimu nadzvedněte předvolič a poté jej přesuňte směrem dozadu; poté pro řazení převodových stupňů použijte ovladače pod volantem.

Ovladače u volantu



+. Ovladač pro řazení vyšších stupňů pod volantem vpravo
☞ Přitáhněte ovladač **"+"** k volantu pro zařazení vyššího převodového stupně.
-. Ovladač pro řazení nižších stupňů pod volantem vlevo
☞ Přitáhněte ovladač **"-"** k volantu pro zařazení nižšího převodového stupně.

Ovladači pod volantem není možno volit neutrální polohu a řadit či vyřazovat zpětný chod.

Zobrazování informací na přístrojové desce



N Neutral (Neutrál)
R Reverse (Zpětný chod)
1, 2, 3, 4, 5, 6 Převodové stupně v manuálním režimu
A Rozsvítí se při zvolení automatického režimu. Zhasne při přechodu do manuálního režimu.

☞ **Stlačte brzdový pedál**, když se příslušné hlášení zobrazí na displeji přístrojové desky.

Po zařazení zpátečky zazní zvukový signál.
Před vystoupením z vozidla přesuňte předvolič do polohy **N** a vždy vypněte hybridní systém vypnutím zapalování (kontrolka **Ready** musí zhasnout).

Nastartování motoru a rozjezd vozidla

☞ Zvolte polohu **N**.
☞ Stlačte brzdový pedál až na doraz.
☞ Zapněte hybridní systém.

N

Na displeji přístrojové desky se zobrazí písmeno **N**.

Písmeno **N** na přístrojové desce bliká spolu se zvukovým signálem a hlášením na displeji přístrojové desky, pokud není při startování předvolič v poloze **N**.
Kontrolka znázorňující **nohu na brzdovém pedálu** na přístrojové desce bliká spolu se zvukovým signálem a hlášením na displeji přístrojové desky, jestliže při startování není stlačený brzdový pedál.

☞ Zvolte režim (poloha **M** nebo **A**) nebo zpětný chod (poloha **R**).
☞ Povolte parkovací brzdu, pokud není naprogramovaná pro činnost v automatickém režimu.
☞ Uvolněte brzdový pedál a poté akcelerujte.

R

Na displeji přístrojové desky se zobrazí hlášení **1** či **A** nebo **R**.

Pokud je při běžícím motoru a odbrzděném vozidle zvolena poloha **R**, **A** nebo **M**, vozidlo se rozjede i bez sešlápnutí pedálu akcelerace.

Automatický režim

☞ Po nastartování motoru zvolte pro aktivaci automatického režimu polohu **A**.

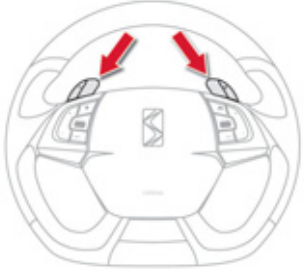
A

Na displeji přístrojové desky se zobrazí **A**.

V této poloze převodovka pracuje adaptativním způsobem bez zásahu řidiče. Průběžně volí převodové stupně, které jsou nejvhodnější vzhledem:
- ke stylu řízení,
- k profilu vozovky.

Pro dosažení optimálního zrychlení, například při předjíždění, silně stlačte pedál akcelerace až za bod odporu.

Ruční řazení převodových stupňů



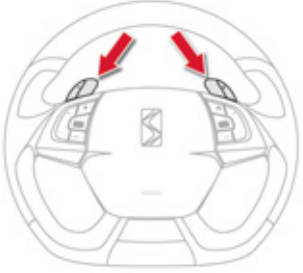
Ovladače pod volantem umožňují, například při předjíždění, ruční přeřazení bez dezaktivace automatického režimu.

☞ Použijte ovladač **+** nebo **-** pod volantem.

Převodovka zařadí požadovaný stupeň, pokud to otáčky motoru umožní. Hlášení **A** zůstane svítit na přístrojové desce.

Jestliže nejsou ovladače pod volantem krátkou chvíli používány, začne převodovka znovu automaticky řídit řazení.

Ruční režim



☞ Po nastartování zvolte polohu **M** pro přechod do manuálního režimu.

☞ Používejte ovladače **+** nebo **-** pod volantem.



Zmizí hlášení **A** a na displeji přístrojové desky se zobrazí postupně řazené převodové stupně.

Požadavek na změnu převodového stupně je realizován, pouze pokud to otáčky motoru umožní. Spalovací motor zůstává vždy aktivní. Během řazení stupňů není nutné uvolňovat pedál akcelerace.

Při brzdění nebo zpomalení převodovka automaticky zařadí nižší stupeň, aby byla umožněna následná akcelerace na vhodný stupeň.

Jestliže je při velmi nízké rychlosti zvolena poloha pro jízdu vzad, bude zařazena až po úplném zastavení vozidla (použijte brzdu). Na displeji přístrojové desky se zobrazí příslušná kontrolka.

Při prudké akceleraci v ručním režimu nebude zařazen vyšší převodový stupeň, pokud řidič nepoužije ovladač pod volantem.

Za jízdy vozidla nikdy nevolte neutrální polohu **N**.

Zpětný chod **R** volte, až když vozidlo stojí a držíte stlačený brzdový pedál.

Autonomní pohon (pomalá jízda bez akcelerace)

Tato funkce usnadňuje manévrování s vozidlem v nízké rychlosti (parkování, popojíždění v koloně vozidel, …).
Když je hybridní systém aktivní, je uvolněná parkovací brzda a volicí páka je v poloze **A**, **M** nebo **R**, vozidlo se po uvolnění brzdového pedálu rozjede (bez nutnosti akcelerace).

Z bezpečnostních důvodů se tato funkce aktivuje pouze v případě, že volicí páku přesunete do polohy pro jízdu vpřed nebo vzad se sešlápnutým brzdovým pedálem.
Tato funkce se dezaktivuje při otevření dveří řidiče. Pro opětné aktivování zavřete dveře a sešlápněte brzdový pedál nebo pedál akcelerace.

Nikdy nenechávejte ve vozidle s aktivovaným hybridním systémem děti bez dozoru.

Zastavení vozidla

Před vypnutím motoru můžete:
- zařadit neutrální polohu **N**,
- nechat zařazený převodový stupeň; v tomto případě nebude možné vozidlo přemístit tlačením.

V obou případech zatáhněte parkovací brzdu pro znehybnění vozidla (pokud není parkovací brzda naprogramovaná pro činnost v automatickém režimu).

V případě stání vozidla s aktivovaným hybridním systémem je nutné přesunout předvolič do neutrální polohy **N**.
Před jakýmkoli zásahem v motorovém prostoru ověřte, že je předvolič v neutrální poloze **N** a parkovací brzda je zatažená.

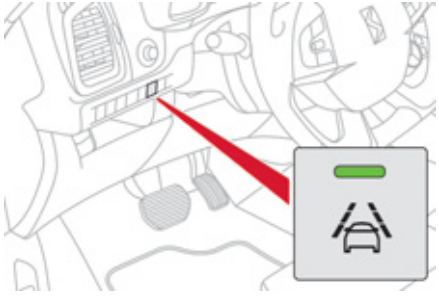
Poruchy funkce

SERVICE

Při zapnutí zapalování znamená blikání této kontrolky spolu se zvukovým signálem a hlášením na dispeji přístrojové desky, že došlo k poruše převodovky.
Nechte systém ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Při startování motoru je nutné držet stlačený brzdový pedál.
Pokud není aktivován automatický režim, je pro znehybnění zaparkovaného vozidla bezpodmínečně nutné zatáhnout parkovací brzdu.

Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu



Tento systém zjišťuje prostřednictvím kamery, která rozeznává plnou nebo přerušovanou čáru, nechtěné přejetí čar podélného značení na vozovce (plná nebo přerušovaná čára).
Pro zvýšení bezpečnosti řízení kamera analyzuje obraz a varuje řidiče v případě snížení pozornosti a vybočení z jízdního pruhu (při rychlostech vyšších než 80 km/h).
Používání tohoto systému je optimální především na dálnicích a rychlostních silnicích.

Systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu nemůže v žádném případě nahradit řidičovu pozornost a nezbavuje jej odpovědnosti.

Aktivace



☞ Stiskněte toto tlačítko, rozsvítí se kontrolka.

Detekce - varování

Řidič je upozorněn vibrováním sedáku sedadla:
- na pravé straně, pokud je přejeto značení na vozovce vpravo,
- na levé straně, pokud je přejeto značení na vozovce vlevo.

Pokud jsou aktivována směrová světla a ještě dalších přibližně 20 vteřin po jejich vypnutí není podávána žádná výstraha.

Deaktivace



☞ Znovu stiskněte toto tlačítko, kontrolka zhasne.

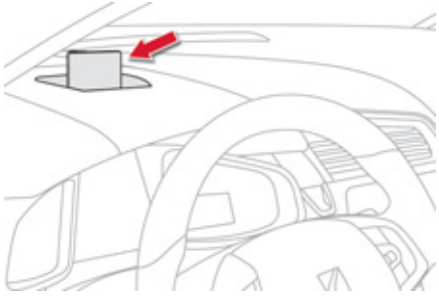
Zvolený stav systému zůstane uložen v paměti při vypnutí zapalování.

Porucha funkce

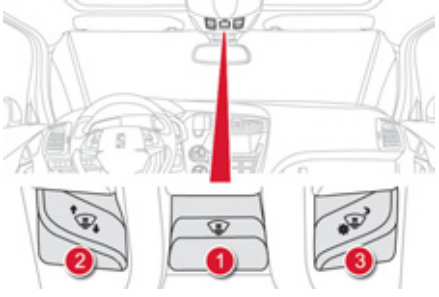
V případě poruchy bliká kontrolka tlačítka. Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Detekce může být narušena:
- jestliže je značení na vozovce málo zřetelné,
- jestliže je značení vzhledem k povrchu vozovky málo kontrastní.
- pokud je přední sklo zašpiněné,
- v extrémních povětrnostních podmínkách: mlha, silný liják, sníh, oslnění (odraz slunce od vozovky, výjezd z tunelu, ...) a stíny.

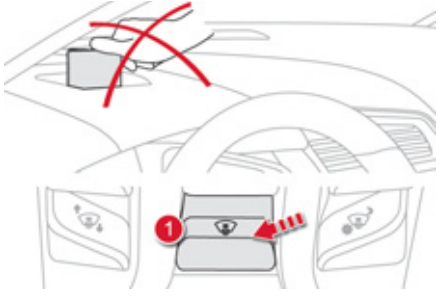
Promítání na sklo



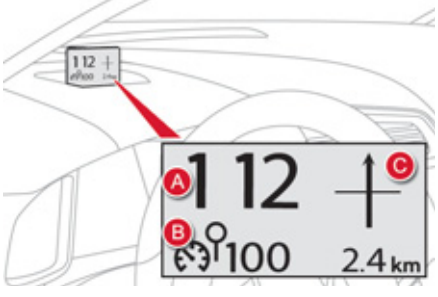
Systém promítá informace na průhledovém displeji v zorném poli řidiče, který tak není nucen odvracet zrak od dění na vozovce. Funguje s aktivovaným hybridním systémem a po vypnutí zapalování si v paměti uchová provedená nastavení.



1. Zapnutí/vypnutí promítání na sklo.
2. Nastavení výšky promítaného obrazu.
3. Nastavení jasu.



Zobrazování za chodu



Po aktivování systému jsou na průhledovém displeji zobrazovány tyto informace:

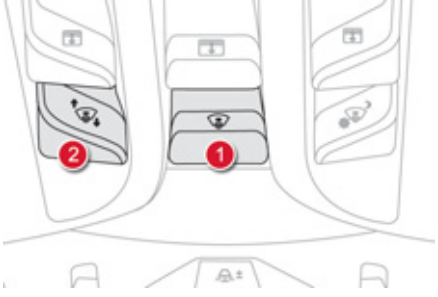
A. Rychlost vozidla.

B. Údaje regulátoru (tempomatu)/omezovače rychlosti.

C. Navigační informace (podle verze), které se v elektrickém režimu zobrazují modře..

Bližší informace o navigaci naleznete v části "Audio a telematika".

Aktivace/deaktivace



☞ S aktivovaným hybridním systémem stiskněte tlačítko **1**. Provedené nastavení je zachováno i po vypnutí motoru a obnoví se po jeho opětném nastartování.

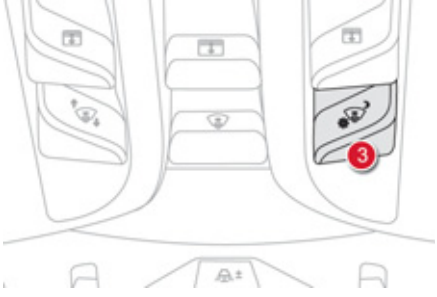
Destička se automaticky sklopí 3 sekundy po vypnutí motoru, kromě v režimu STOP systému Stop & Start.

Nastavení výšky

☞ S aktivovaným hybridním systémem upravte výšku promítaných informací s pomocí tlačítka **2**:

- dozadu pro posun zobrazení směrem nahoru,
- dopředu pro posun zobrazení směrem dolů.

Nastavení jasu



☞ S aktivovaným hybridním systémem nastavte jas zobrazovaných informací s pomocí tlačítka **3**:

- dozadu pro zesílení jasu,
- dopředu pro zeslabení jasu.

S tlačítky je doporučeno manipulovat pouze při stojícím vozidle.
Při stání a rovněž při jízdě nesmí být žádný předmět položený v blízkosti průhledového displeje (nebo na jeho krytu), aby nebylo blokováno jeho vysunutí a správné fungování.

V extrémních meteorologických podmínkách (déšť a/nebo sníh, silné sluneční záření, ...) nemusí být informace na průhledovém displeji čitelné nebo může být jejich zobrazování dočasně narušeno.
Některé typy brýlí mohou ztěžovat viditelnost údajů.
Pro čištění průhledového displeje používejte čistou a měkkou utěrku (jaká se používá pro čištění brýlí nebo s mikrovlákny). Nepoužívejte suchý nebo hrubý hadřík, čisticí prostředky či rozpouštědla, jinak riskujete poškrábání destičky nebo poškození její antireflexní úpravy.

Ukládání hodnot rychlostí

Ukládání hodnot rychlostí je možné pro omezovač i pro regulátor rychlosti.

Máte možnost do systému uložit až 5 hodnot rychlostí.

V základním nastavení jsou již některé rychlosti uloženy.

S autorádiem



☞ Stisknutím tlačítka **„MENU“** otevřete hlavní nabídku.

☞ Zvolte nabídku „Personalisation-configuration“ (Osobní nastavení – konfigurace) a potvrďte.

☞ Zvolte nabídku „Vehicle parameters“ (Parametry vozidla) a potvrďte.

☞ Zvolte řádek „Driving assistance“ (Asistence při řízení) a potvrďte.

☞ Zvolte řádek „Speeds memorised“ (Uložené rychlosti) a potvrďte.

☞ Upravte hodnotu uložené rychlosti.

☞ Zvolte „**OK**“ a potvrďte pro uložení úprav.

Z bezpečnostních důvodů smí řidič tyto úkony provádět pouze při stojícím vozidle, s pomocí displeje autorádia.

Se zařízením eMyWay



☞ Stisknutím **„SET UP“** otevřete hlavní nabídku.

☞ Zvolte nabídku „Configuration“ (Nastavení) a potvrďte.

☞ Zvolte nabídku „Vehicle parameters“ (Parametry vozidla) a potvrďte.

☞ Zvolte nabídku „Driving assistance“ (Asistence při řízení) a potvrďte.

☞ Zvolte nabídku „Speeds memorised“ (Uložené rychlosti) a potvrďte.

☞ Upravte hodnotu uložené rychlosti.

☞ Zvolte „**OK**“ a potvrďte pro uložení úprav.

Přístup



☞ Pro zobrazení uložených rychlostí stiskněte tlačítko **„MEM“** na volantu.

Volba

Pro zvolení některé z uložených rychlostí (za jízdy):

☞ Stiskněte tlačítko „+“ nebo „-“ a držte je stisknuté; systém se zastaví na nejbližší uložené rychlosti.

☞ Stiskněte znovu tlačítko „+“ nebo „-“ a držte je stisknuté pro zvolení jiné uložené rychlosti.

Na přístrojové desce se zobrazí zvolená rychlost a stav systému (aktivní/neaktivní).

Omezovač rychlosti

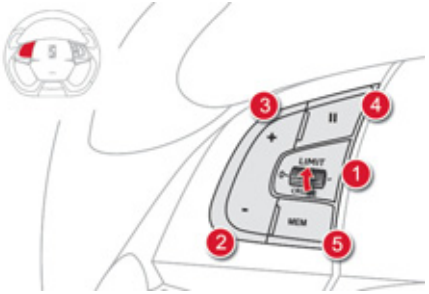
Systém brání překročení řidičem naprogramovaného rychlostního limitu. Jakmile je dosažena mezní rychlost, přestane sešlapování pedálu akcelerátoru působit.

Funkce

Zapnutí omezovače se provádí ručně: vyžaduje naprogramování rychlosti alespoň 30 km/h.
Vypnutí omezovače se provádí ručním povelem pomocí ovladače.
Při velmi silném stlačení pedálu akcelerátoru je po překonání bodu odporu možné dočasně překročit naprogramovanou rychlost.
Pro návrat na naprogramovanou hodnotu stačí uvolnit pedál akcelerátoru.
Naprogramovaná hodnota rychlosti zůstává v paměti i po vypnutí zapalování.

Omezovač nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro dodržování nejvyšší povolené rychlosti, nenahrazuje řidičovu pozornost a nezbavuje jej odpovědnosti.

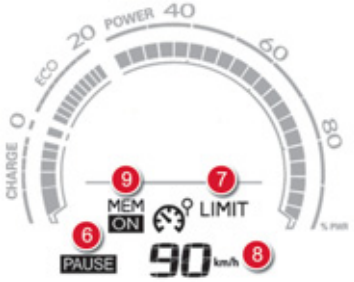
Ovládací prvky na volantu



Ovládání funkcí systému se provádí pomocí ovladačů na volantu.

1. Kolečko volby režimu omezovače.
2. Tlačítko pro snížení naprogramované hodnoty.
3. Tlačítko pro zvýšení naprogramované hodnoty.
4. Tlačítko pro zapnutí/vypnutí omezování rychlosti.
5. Tlačítko pro zobrazení seznamu uložených hodnot rychlosti.
   (viz odstavec „Ukládání hodnot rychlostí“)

Zobrazování na přístrojové desce



Informace jsou společně zobrazovány na displeji přístrojové desky.

6. Indikace zapnutí/vypnutí omezování rychlosti.
7. Indikace volby režimu omezovače.
8. Hodnota naprogramované rychlosti.
9. Volba naprogramované rychlosti.
   (viz odstavec „Ukládání hodnot rychlostí“)



Tyto informace jsou rovněž zobrazovány na průhledovém displeji. Bližší informace naleznete v části "Průhledový displej".



Naprogramování

☞ Otočte kolečko **1** do polohy **„LIMIT“**: volba režimu omezovače je provedena, aniž by byl omezovač uveden v činnost (Pause).

Pro naprogramování rychlosti není nutno omezovač zapnout.

☞ Nastavte hodnotu rychlosti stisknutím tlačítka **2** nebo **3** (např.: 90 km/h).

Poté můžete upravit naprogramovanou rychlost pomocí tlačítek **2** a **3**:

- o + nebo – 1 km/h = krátké stisknutí,
- v krocích o + nebo – 5 km/h = přidržení.

Pokud je Vaše vozidlo funkcí uložení rychlosti vybaveno a pokud je funkce aktivována, zastaví se programovaná rychlost na hodnotě co nejbližší uložené rychlosti. Řiďte se příslušným odstavcem.

☞ Zapněte omezovač stisknutím tlačítka **4**.

☞ Vypněte omezovač stisknutím tlačítka **4**: vypnutí je potvrzeno na displeji (Pause).

☞ Znovu zapněte omezovač opětovným stisknutím tlačítka **4**.

Překročení naprogramované rychlosti

Normální stlačení pedálu akcelerace pro překročení naprogramované rychlosti bude bez účinku. Pro překročení jej musíte stlačit **silně** až za **bod odporu**.

Omezovač se dočasně vypne a zobrazená naprogramovaná rychlost bliká.

Návrat na naprogramovanou rychlost, úmyslným či samovolným zpomalením vozidla, automaticky zastaví blikání.











Výstup z režimu omezovače

☞ Otočte kolečko **1** do polohy **„0“**: tím je režim omezovače vypnut. Údaje o něm zmizí z ukazatele.

Poruchy funkce

V případě poruchy omezovače se rychlost vymaže a na jejím místě začnou blikat pomlčky. Kontajtujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.



Při sjíždění prudkého svahu nebo při prudké akceleraci nebude moci omezovač rychlosti zabránit vozidlu v překročení naprogramované hodnoty. Abyste předešli zablokování pohybu pedálů:

- dbejte na správné umístění koberce,
- nikdy nedávejte několik koberců přes sebe.

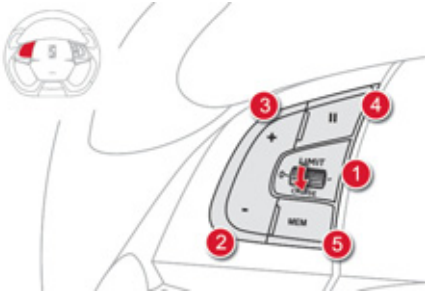
Regulátor rychlosti

Systém udržuje automaticky rychlost vozidla na naprogramované hodnotě, aniž by řidič stlačoval pedál akcelerace.

Funkce

Zapnutí regulátoru se provádí ručně: vyžaduje, aby byla rychlost vozidla nejméně 40 km/h a aby byl v sekvenčním režimu (poloha **M**) zařazen alespoň 2. rychlostní stupeň.
Vypnutí regulátoru se provádí ručně nebo sešlápnutím brzdového či spojkového pedálu.
K vypnutí dojde rovněž při spuštění „dynamické kontroly stability“, a to z bezpečnostních důvodů.
Stlačením pedálu akcelerace je možno dočasně překročit nastavenou rychlost.
Pro návrat na nastavenou rychlost stačí uvolnit pedál akcelerace.
Vypnutí zapalování vymaže nastavenou rychlost z paměti systému.

Ovládací prvky na volantu

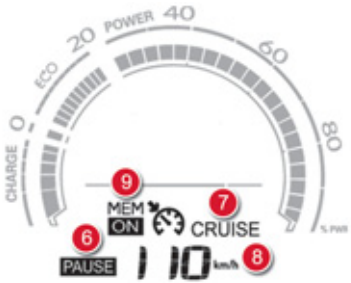


Ovládání funkcí systému se provádí pomocí ovladačů na volantu.

1. Kolečko pro volbu režimu regulátoru.
2. Tlačítko pro naprogramování rychlosti/ snížení hodnoty.
3. Tlačítko pro naprogramování rychlosti/ zvýšení hodnoty.
4. Tlačítko pro vypnutí/obnovení regulace rychlosti.
5. Tlačítko pro zobrazení seznamu uložených rychlostí
   (viz odstavec „Ukládání hodnot rychlostí“)

Regulátor nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro respektování nejvyšší povolené rychlosti, nenahrazuje řidičovu pozornost a nezbavuje jej odpovědnosti. Je doporučeno nechávat nohy vždy v blízkosti pedálů.

Zobrazování na přístrojové desce



Naprogramované informace jsou společně zobrazovány na displeji přístrojové desky.

6. Indikace vypnutí/obnovení regulace rychlosti.
7. Indikace volby režimu regulátoru.
8. Hodnota nastavené rychlosti.
9. Volba uložené rychlosti
   (viz odstavec „Ukládání hodnot rychlostí“)



Tyto informace jsou rovněž zobrazovány na průhledovém displeji. Bližší informace naleznete v části "Průhledový displej".



Programování

☞ Otočte kolečko **1** do polohy **„CRUISE“**: volba režimu regulátoru je provedena, aniž by byl regulátor zapnut (Pause).

☞ Dosáhněte rychlosti, kterou chcete nastavit, zrychlením až na požadovanou rychlost, poté stiskněte tlačítko **2** nebo **3** (např.: 110 km/h); regulátor se aktivuje (ON).





Následně můžete upravit nastavenou rychlost pomocí tlačítek **2** a **3**:

- o + nebo – 1 km/h = krátké stisknutí,
- v krocích o + nebo – 5 km/h = přidržení.

Pokud je ukládání rychlosti ve Vašem vozidle k dispozici a pokud je aktivováno, zastaví se nastavovaná rychlost na co nejbližší uložené rychlosti; řiďte se příslušným odstavcem.

☞ Regulátor se vypíná stisknutím tlačítka **4**: na displeji se zobrazí potvrzení vypnutí (Pause).

☞ Regulátor se opět zapne novým stisknutím tlačítka **4**.





Překročení nastavené rychlosti

Úmyslné či neúmyslné překočení nastavené rychlosti způsobí blikání její hodnoty na displeji.

Návrat na nastavenou rychlost, záměrným zpomalením vozidla či nikoli, zastaví automaticky blikání údaje.



Opuštění režimu regulátoru

☞ Otočte kolečko **1** do polohy **„0“**: režim regulátoru je vypnut. Informace o něm zmizí z displeje.

Poruchy funkce

V případě poruchy regulátoru je rychlost vymazána a na jejím místě blikají pomlčky. Nechte vozidlo zkontrolovat v síti CITROËN nebo v odborném servisu.



Když je regulátor zapnutý, buďte při tisknutí jednoho z tlačítek změny nastavené rychlosti velmi pozorní: může dojít k velmi rychlé změně rychlosti Vašeho vozidla.

Nepoužívejte regulátor rychlosti na kluzké vozovce ani v hustém silničním provozu.

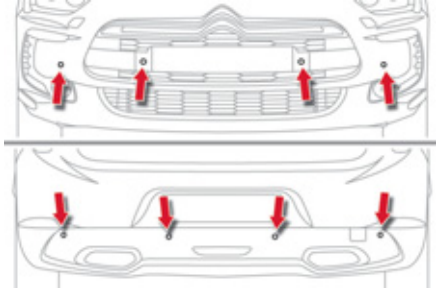
Při sjíždění prudkého svahu nebude moci regulátor zabránit vozidlu v překročení nastavené rychlosti.

V případě velkého stoupání či tažení přívěsu se může stát, že nastavené rychlosti nebude moci být dosaženo nebo že se nepodaří ji udržet.

Abyste předešli zablokování pohybu pedálů:

- dbejte na správné umístění koberce,
- nikdy nedávejte několik koberců přes sebe.

Parkovací asistent

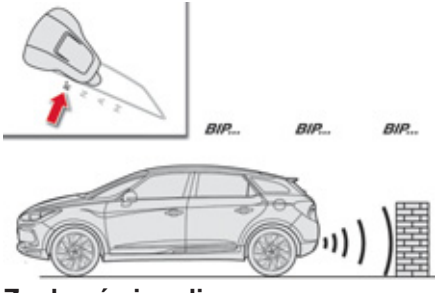


S pomocí detektorů, umístěných v nárazníku, signalizuje tato funkce blízkost překážek (osoba, vozidlo, strom, závora...), které se nacházejí v detekčním poli.
Některé typy překážek (kůl, kužel vyznačující staveniště...), které jsou zaznamenány na začátku parkovacího manévru, již nebudou signalizovány na konci manévru z důvodu existence slepých zón detekce.

Funkce parkovacího asistenta nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče a nezbavuje ho odpovědnosti.

Parkovací asistent vzadu

Funkce se uvede do činnosti při zařazení zpětného chodu. Zapnutí je doprovázeno krátkým zvukovým signálem.
K vypnutí funkce dojde, jakmile je zpětný chod vyřazen.



Zvuková signalizace

O vzdálenosti překážky informuje přerušovaný zvukový signál, který se ozývá tím častěji, čím blíže je vozidlo překážce.
Zvukový signál je vysílán reproduktorem (pravým nebo levým), což umožňuje určit stranu, na které se překážka vyskytuje.
Když je vzdálenost mezi vozidlem a překážkou menší než třicet centimetrů, zní zvukový signál nepřetržitě.



Vizuální signalizace

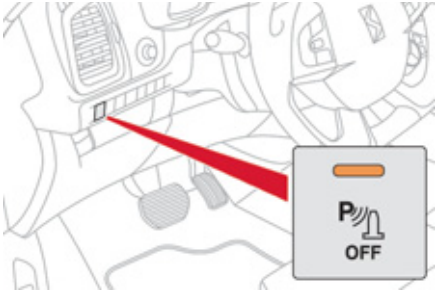
Doplňuje zvukovou signalizaci zobrazováním indikačních segmentů na vícefunkční obrazovce, které se při manévru postupně přibližují k vozidlu. Když se vozidlo nachází velmi blízko u překážky, zobrazí se na obrazovce navíc symbol nebezpečí.

Parkovací asistent přední

Přední parkovací asistent doplňuje funkci zadního parkovacího asistenta, se uvede do činnosti, když je zaznamenána překážka před vozidlem při jízdě rychlostí nižší než 10 km/h. Činnost předního parkovacího asistenta se přeruší, když se dopředu jedoucí vozidlo zastaví na více než tři sekundy, když přestane být detektována překážka nebo když rychlost vozidla překročí hodnotu 10 km/h.

Podle reproduktoru (předního nebo zadního), který vysílá zvukový signál, je možno určit, zda se překážka nachází před anebo za vozidlem.

Deaktivace/aktivace parkovacího asistenta předního a zadního



Deaktivace funkce se provádí stisknutím tohoto tlačítka. Rozsvítí se kontrolka na tlačítku.
Nové stisknutí tlačítka funkci znovu aktivuje. Kontrolka na tlačítku zhasne.

Funkce bude automaticky dezaktivována při tažení přívěsu nebo při montáži nosiče jízdních kol (pokud je vozidlo vybavené tažným zařízením nebo nosičem jízdních kol doporučeným společností CITROËN).

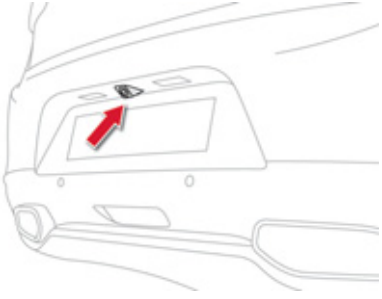
Poruchy funkce

SERVICE

V případě výskytu závady systému se při zařazení zpětného chodu rozsvítí tato kontrolka na přístrojové desce a/nebo se na obrazovce zobrazí hlášení, doprovázené krátkým zvukovým signálem.
Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo jiný odborný servis.

Za špatného počasí a v zimním období se přesvědčte, že detektory nejsou pokryté blátem, námrazou či sněhem.
Jestliže se po zařazení zpětného chodu ozve zvukový signál (dlouhé pípnutí), je to upozornění na možné znečištění detektorů.
Když vozidlo jede rychlostí nižší než přibližně 10 km/h, mohou některé zdroje silného hluku (motocykl, nákladní vůz, sbíječka...) aktivovat zvukovou signalizaci parkovacího asistenta.

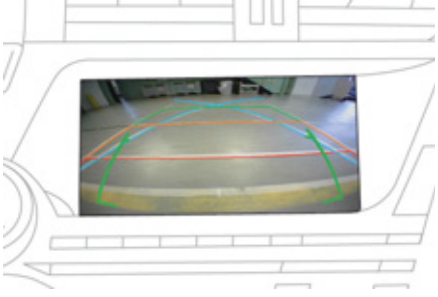
Kamera pro couvání



Kamera pro couvání se aktivuje automaticky při zařazení zpětného chodu.
Barevný obraz je promítán na obrazovce navigace.



Zelené čáry znázorňují směr vozidla.



Červené čáry znázorňují prostor přibližně 30 cm před hranou zadního nárazníku. Při detekci překážky v tomto prostoru se zvukový signál stane nepřerušovaným.
Modré čáry znázorňují obrysy vozu při maximálním zatáčení.

Pravidelně kameru čistěte pomocí houby nebo měkkého hadříku.

005 Viditelnost a výhled



Ovladače světel

Zařízení pro volbu a ovládání jednotlivých předních a zadních světel vnějšího osvětlení a signalizace vozidla.

Hlavní osvětlení

Máte k dispozici různé typy světel:

- obrysová světla, aby bylo vozidlo vidět,
- potkávací světla pro osvětlení vozovky bez oslňování ostatních řidičů,
- dálková světla pro dobré osvětlení dlouhých úseků vozovky (bez protijedoucích vozidel),
- natáčecí světla pro lepší osvětlení zatáček.

Přídavné osvětlení

Vozidlo má další světla určená pro specifické jízdní situace:

- zadní světla do mlhy pro lepší viditelnost vozidla v mlze,
- mlhová světla vpředu pro lepší viditelnost při jízdě v mlze a pro vylepšení osvětlení při projíždění křižovatek a při parkovacích manévrech,
- denní světla, aby bylo vozidlo dobře vidět za dne.

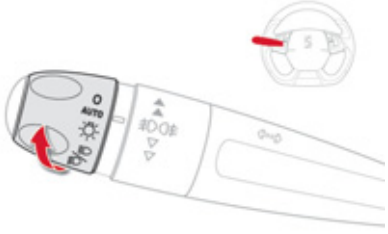
Automatika osvětlení

K dispozici jsou další režimy automatického ovládání osvětlení:

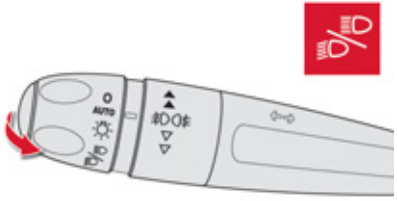
- doprovodné osvětlení,
- osvětlení zatáček,
- uvítací osvětlení,
- denní osvětlení (denní světla),
- automatické rozsvěcování světel,
- Automatická dálková světla.

Prstenec volby režimu hlavního osvětlení

Jeho otočením nastavte symbol požadovaných světel proti značce.



0	Světla zhasnutá.
AUTO	Automatické rozsvěcování světel.
	Pouze obrysová světla.
	Potkávací nebo dálková světla.



Páčka pro přepínání světel

Přitáhněte ji pro přepnutí z potkávacích na dálková světla a naopak.

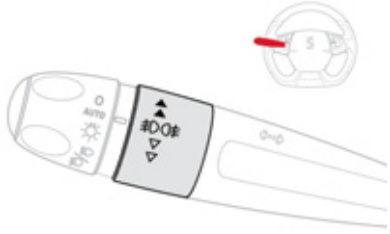
V polohách zhasnutých světel a obrysových světel může řidič přímo zapnout dálková světla („světelné znamení“), která svítí, dokud drží páčku přitaženou.

Signalizace rozsvícení

Rozsvícení příslušné kontrolky na přístrojové desce potvrzuje zapnutí zvoleného typu světel.

Prstenec pro volbu světel do mlhy

Tato světla fungují pouze společně s potkávacími nebo dálkovými světly.



Světlomety do mlhy vpředu a světla do mlhy vzadu

Otočte prstencem:

- ☞ jednou směrem dopředu pro rozsvícení předních mlhových světel,
- ☞ podruhé pro rozsvícení zadních mlhových světel,
- ☞ jednou směrem dozadu pro zhasnutí zadních mlhových světel,
- ☞ podruhé pro zhasnutí předních mlhových světel.

Při automatickém zhasnutí světel (u modelu s režimem AUTO) nebo při ručním vypnutí potkávacích světel zůstanou mlhová a obrysová světla rozsvícená.

- ☞ Otočte prstencem směrem dozadu pro zhasnutí mlhových světel, přitom se vypnou obrysová světla.

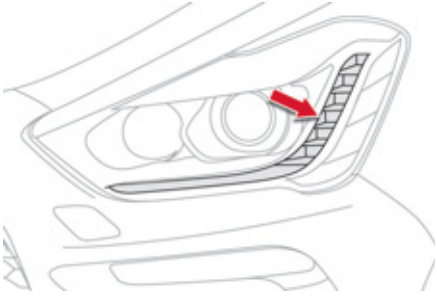
Při jízdě za jasného počasí nebo při dešti, ve dne i v noci, je zakázáno ponechat rozsvícené přední světlomety do mlhy a zadní světla do mlhy.
V těchto situacích může totiž síla jejich světelných paprsků oslňovat ostatní řidiče.
Tato světla musí být používána pouze za mlhy nebo při sněžení. V těchto klimatických podmínkách je třeba zapnout potkávací světla a světla do mlhy ručně, protože snímač může detekovat dostatečnou intenzitu světla.
Neopomeňte zhasnout přední světlomety do mlhy a zadní světla do mlhy, jakmile jich již není zapotřebí.

Nevypnutá světla

Jestliže řidič zapomene vypnout osvětlení vozidla, ozve se při vypnutém zapalování a nastaveném ručním režimu rozsvěcování světel zvukový signál, jakmile jsou otevřeny přední dveře.
Při zhasnutí světel se zvukový signál zastaví.
Když je vypnuté zapalování a potkávací světla zůstala rozsvícená, vozidlo se přepne do režimu „ECO“ (režim úspory energie), aby nedošlo k vybití baterie. Světla zhasnou při vypnutí zapalování, ale stále máte možnost je znovu zapnout aktivací ovladače osvětlení.

Za určitých klimatických podmínek (nízká teplota, vlhkost) se na vnitřním povrchu skel světlometů a zadních světel může objevit sražená pára; tato pára zmizí několik minut po zapnutí světel.

Denní světla (elektroluminiscenční diody)



Aktivují se automaticky při nastartování motoru. V závislosti na zemi prodeje nebo platných předpisech zajišťují funkci:

- denního osvětlení vozidla v denním režimu a obrysových světel v nočním režimu (jako denní osvětlení je intenzita světla větší),

nebo

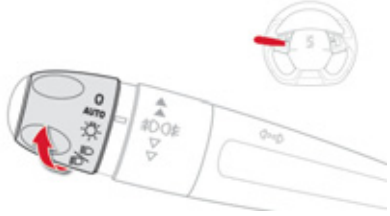
- obrysových světel v denním i nočním režimu.



Denní světla mohou být aktivována nebo deaktivována v nabídce nastavení.

Automatické rozsvěcování

Obrysová a potkávací světla se rozsvítí automaticky, bez zásahu řidiče, jakmile je zaznamenána nízká intenzita světla v okolním prostředí nebo v určitých případech při zapnutí stěračů.
Jakmile je světelná intenzita opět dostatečná nebo dojde k zastavení stěračů, vypnou se světla automaticky.



Aktivace funkce

☞ Otočte prstenec do polohy **„AUTO“**, funkce automatického rozsvěcování je aktivována a na displeji se zobrazí hlášení.

Deaktivace funkce

☞ Otočte prstenec do jiné polohy. Vypnutí funkce automatického rozsvěcování je potvrzeno hlášením na displeji.

Spojení s automatickým doprovodným osvětlením

Ve spojení s funkcí automatického rozsvěcování nabízí funkce doprovodného osvětlení po vypnutí zapalování další možnosti:

- volba trvání svícení 15, 30 nebo 60 vteřin v nastavitelných funkcích vozidla v nabídce konfigurace vozidla,
- automatické zapnutí doprovodného osvětlení, pokud je aktivní automatické rozsvěcování.

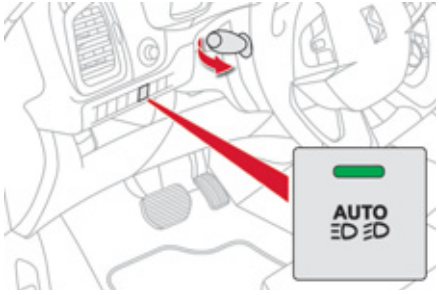
Poruchy funkce

SERVICE

V případě poruchy snímače světelné intenzity se světla rozsvítí, na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka a/nebo se na displeji zobrazí hlášení doprovázené zvukovým signálem.
Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Při jízdě v mlze nebo při sněhových srážkách může snímač světelné intenzity zaznamenat dostatečnou intenzitu světla. Světla se v takovém případě nerozsvítí automaticky.
Nezakrývejte snímač světelné intenzity (spojený se snímačem deště), který je umístěn uprostřed čelního skla za vnitřním zpětným zrcátkem, neboť by došlo k přerušení ovládání příslušných funkcí.

Automatická dálková světla



Jedná se o systém, který automaticky přepíná z dálkových světel na potkávací či naopak podle podmínek provozu, a to díky kameře umístěné na vnitřním zpětném zrcátku.

Automatické přepínání světel je pomocný systém při řízení vozidla. Řidič zůstává odpovědný za osvětlení vozidla a za přizpůsobení osvětlení vozidla silničním předpisům i světelným, dohledovým a provozním podmínkám.

Aktivace



☞ Přesuňte kroužek ovládání osvětlení do polohy „AUTO“.



☞ Stiskněte tlačítko, jeho kontrolka se rozsvítí.

Aktivace



☞ Použijte světelnou houkačku (překonejte bod odporu), čímž se přepne režim světel a aktivaci potvrdí rozsvícení kontrolky na přístrojové desce.



Systém bude aktivní od rychlosti 25 km/h.
Pokud rychlost poklesne pod 15 km/h, systém automaticky aktivuje potkávací světla.

Deaktivace



☞ Stiskněte tlačítko, jeho kontrolka zhasne a světlomety zůstanou ve stejném režimu.

Přerušení

Jestliže to situace vyžaduje, může řidič kdykoliv zasáhnout a světla přepnout:



☞ Použijte světelnou houkačku (překonejte bod odporu) pro dočasné deaktivování systému (přerušení funkce), zapnou se tím potkávací světla.

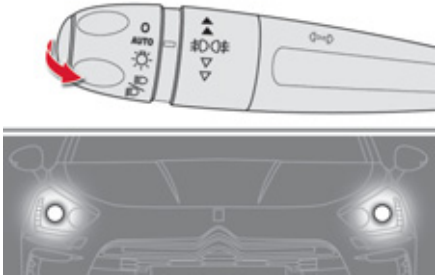


☞ Pro opětnou aktivaci systému použijte světelnou houkačku.

Systém může být rušen nebo může nesprávně fungovat:
- jestliže jsou podmínky dohlednosti špatné (například při sněžení, prudkém dešti nebo husté mlze, ...),
- je-li čelní sklo znečištěné, zamlžené nebo zakryté (samolepkou, ...) v místě před kamerou,
- nachází-li se vozidlo proti plochám silně odrážejícím světlo.

Systém není schopen zaznamenat:
- účastníky provozu, kteří nemají vlastní osvětlení, jako například chodci,
- účastníky provozu, jejichž osvětlení je zakryté, jako například vozidla jedoucí za svodidly (například na dálnici),
- účastníky provozu nacházející se na vrcholu nebo úpatí strmého svahu, v ostrých zatáčkách, na křižovatkách ve tvaru kříže.

Doprovodné osvětlení s ručním zapínáním



Ponechání potkávacích světel rozsvícených po určitou dobu po vypnutí zapalování vozidla usnadňuje vystupování cestujících na málo osvětleném místě.

Uvedení do činnosti

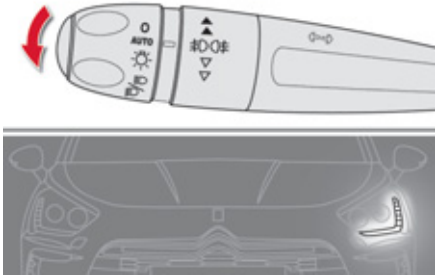
☞ Do minuty po vypnutí zapalování dejte „světelné znamení“ dálkovými světly pomocí ovladače světel.

☞ Nové „světelné znamení“ dálkovými světly funkci deaktivuje.

Vypnutí

Ruční doprovodné osvětlení se vypne automaticky po uplynutí naprogramovaného času (je možné jej nastavit v nabídce nastavení).

Parkovací světla



Výstražné osvětlení pomocí obrysových světel rozsvícených pouze na straně komunikace.

☞ Do minuty po vypnutí zapalování přesuňte ovladač osvětlení nahoru či dolů podle toho, na které straně se nachází komunikace (příklad: stání vpravo; páčka osvětlení směrem dolů; rozsvítí se levá světla).

Zapnutí je signalizováno zvukovým signálem a rozsvícením kontrolky příslušného směrového ukazatele na přístrojové desce.

Pro vypnutí parkovacích světel přesuňte ovladač osvětlení do středové polohy nebo zapněte zapalování.

Vnější uvítací osvětlení

Rozsvícení světel na dálku usnadňuje přístup k vozidlu na slabě osvětlených místech. Osvětlení se aktivuje v závislosti na intenzitě světla v okolním prostředí, zjišťované specifickým snímačem.

Uvedení do činnosti



☞ Stiskněte tlačítko s odemknutým visacím zámkem na dálkovém ovladači nebo se systémem „Odemykání a startování bez klíčku“ zatáhněte za kliku.

Rozsvítí se potkávací a obrysová světla; vozidlo se rovněž odemkne.

Vypnutí

Uvítací vnější osvětlení zhasne automaticky po uplynutí naprogramované doby, při zapnutí zapalování nebo při zamknutí vozidla.

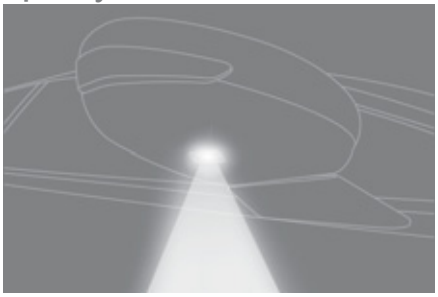
Programování



Doba, po kterou světla svítí, se programuje v nabídce nastavení vozidla.

Doba trvání uvítacího osvětlení je spojená a shodná s dobou automatického doprovodného osvětlení.

Bodová světla na vnějších zpětných zrcátkách



Pro usnadnění přístupu k vozidlu osvětlují:
- zóny vedle dveří řidiče a spolujezdce,
- zóny před zpětným zrcátkem a za předními dveřmi.

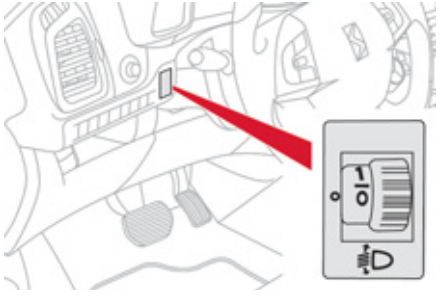
Rozsvícení

Světla se rozsvítí při:
- odemknutí vozidla,
- vyjmutí elektronického klíče ze čtečky,
- otevření některých dveří,
- při požadavku na lokalizaci vozidla pomocí dálkového ovladače.

Vypnutí

Světla se vypnou po uplynutí naprogramovaného času.

Ruční nastavení sklonu halogenových světlometů

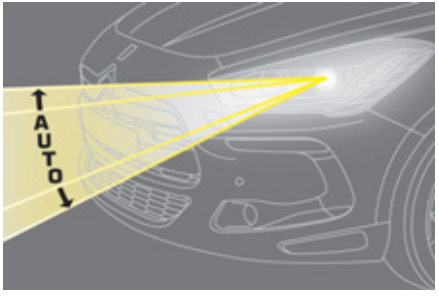


Aby nebyli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu, je nutné seřídit sklon světlometů s halogenovými žárovkami podle zatížení vozidla.

0. 1 nebo 2 osoby na předních místech.
-. Mezipoloha.
1. 5 osob + maximální povolené zatížení.
-. Mezipoloha.
2. Řidič + maximální povolené zatížení.
-. Mezipoloha.
3. 5 osob + maximální povolené zatížení v zavazadlovém prostoru.

Při dodání vozidla je nastavena poloha **„0“**.

Automatické nastavení xenonových světlometů



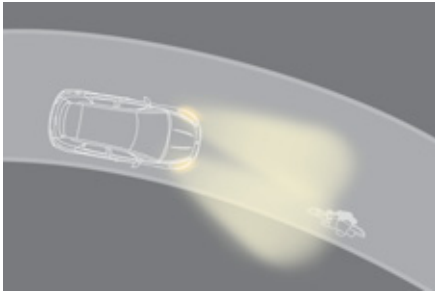
Aby nebyli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu, tento systém při zastavení automaticky upravuje výšku svazku světelných paprsků xenonových výbojek, a to v závislosti na zatížení vozidla.

SERVICE V případě poruchy funkce se rozsvítí tato kontrolka na přístrojové desce, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na displeji přístrojové desky.
V tomto případě systém nastaví světlomety do nejnižší polohy.

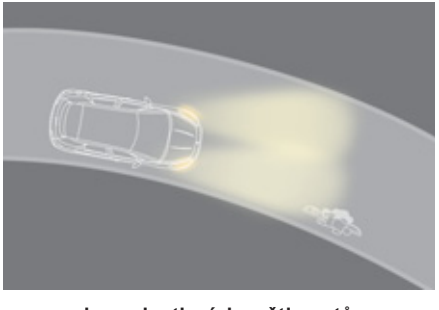
V případě problémů se nedotýkejte xenonových výbojek. Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na kvalifikovanou autodílnu.

Adaptivní světlomety

Při zapnutých potkávacích nebo dálkových světlech umožňuje tato funkce, ve spojení s funkcí „osvětlení krajnice“, aby světelný kužel lépe sledoval směr vozovky.
Používání této funkce, spojené pouze s xenonovými výbojkami a statickým osvětlením výseče zatáček, výrazně zlepšuje osvětlení projížděných zatáček.



s adaptivními světlomety



bez adaptivních světlometů

Tato funkce je neaktivní:
- při nulové nebo nízké rychlosti,
- po zařazení zpětného chodu.

Programování



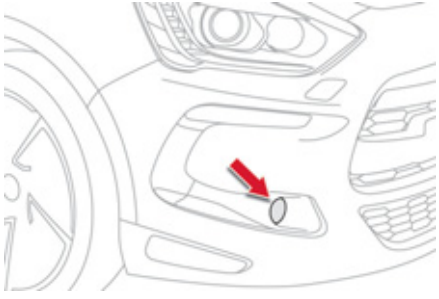
Aktivace nebo deaktivace funkce se provádí přes konfigurační menu vozidla.
V základním nastavení je tato funkce aktivní.
Nastavení funkce zůstane zachováno i po vypnutí zapalování.

Poruchy funkce

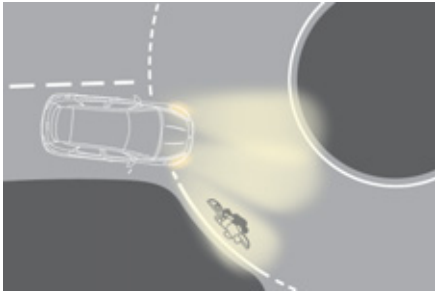


V případě poruchy bliká tato kontrolka na přístrojové desce a je doprovázena hlášením na displeji.
Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

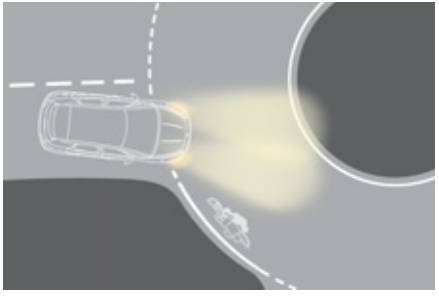
Statické přisvicování zatáček



Jsou-li zapnutá potkávací nebo dálková světla a rychlost vozidla je nižší než 40 km/h, umožňuje tato funkce, aby světelný kužel světlometu do mlhy osvětloval vnitřní okraj zatáčky (řízení v městském prostředí, klikatá silnice, křižovatky, parkovací manévry, ...)



Se statickým přisvicováním zatáček



Bez statického přisvicování zatáček

Aktivace

Tato funkce se zapíná:
- při aktivaci příslušného směrového světla nebo
- od určitého úhlu natočení volantu.

Dezaktivace

Tato funkce není aktivní:
- do určitého úhlu natočení volantu,
- při rychlosti nad 40 km/h,
- po zařazení zpětného chodu.

Programování



Aktivace nebo dezaktivace funkce se provádí přes konfigurační nabídku vozidla.
V základním nastavení je tato funkce aktivní.

Ovladače stěračů

Stěrače čelního a zadního skla vozidla jsou navrženy tak, aby postupně přizpůsobovaly výhled pro řidiče v závislosti na meteorologických podmínkách.

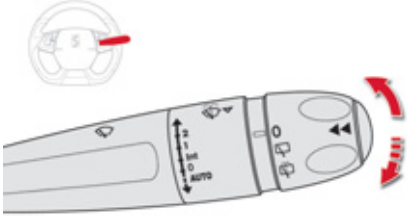
Programování

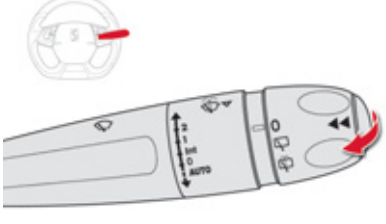
K dispozici jsou rovněž režimy automatického ovládání stěračů:

- automatické stírání čelního skla,
- stírání zadního skla při zařazení zpětného chodu.

Ruční ovládání

Stěrače jsou přímo ovládány řidičem.





Přední stěrače

Cyklování stírání:

2 rychlé stírání (silný déšť),

1 normální stírání (mírný déšť),

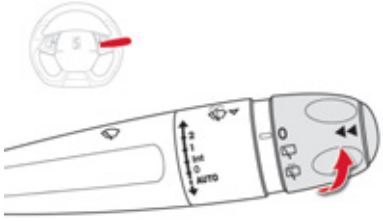
Int přerušované stírání (úměrné rychlosti vozidla),

0 vypnuto,

AUTO ↓ automatické stírání (stlačte směrem dolů a uvolněte),

jednotlivé setření (krátce přitáhněte ovladač směrem k volantu).

Zadní stěrač



V případě velkého nánosu sněhu nebo námrazy na zadním okně nebo při použití nosiče jízdních kol na dveřích zavazadlového prostoru deaktivujte automatické stírání zadního okna v nabídce pro nastavení.

Prstenec ovládání zadního stěrače:



vypnuto,



přerušované stírání,



stírání s ostřikováním (po určitou dobu).

Zpětný chod

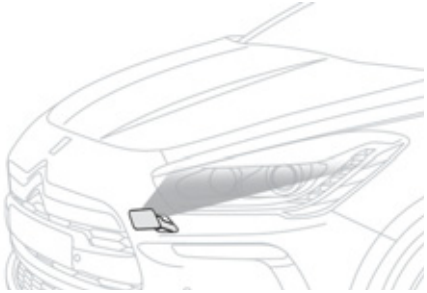
Jestliže jsou při zařazení zpátečky v činnosti stěrače čelního skla, zapne se rovněž zadní stěrač.

Programování



Aktivace a deaktivace automatické funkce se provádí v nabídce pro nastavení.
V základním nastavení je tato funkce aktivovaná.

Ostřikovač čelního skla a světlometů

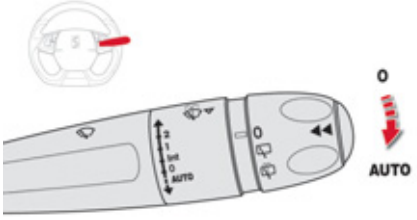


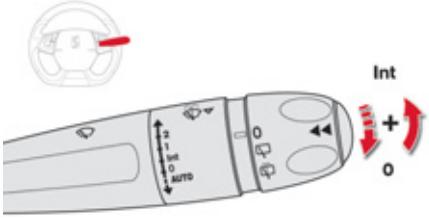
☞ Přitáhněte ovladač stěračů směrem k sobě. Spustí se ostřikování a následně stírání skla na stanovenou dobu.

Ostřikování světlometů se uvede v činnost, pouze když **jsou rozsvícená potkávací světla**.

Automatické stírání čelního skla

V případě zaznamenání deště (snímačem za vnitřním zpětným zrcátkem) se stírání čelního skla automaticky, bez zásahu řidiče, uvede do činnosti a přizpůsobuje svou rychlost intenzitě dešťových srážek.





Aktivace funkce

AUTO

Krátce stlačte ovladač směrem dolů. Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce a na displeji se zobrazí hlášení.

Deaktivace funkce

Opět krátce stlačte ovladač směrem dolů nebo ho přesuňte do jiné polohy (přerušované stírání, 1 nebo 2).

Tato kontrolka zhasne na přístrojové desce a zobrazí se hlášení.

Po vypnutí zapalování na více než jednu minutu je nutné automatické stírání znovu aktivovat krátkým stlačením ovladače směrem dolů.

Poruchy funkce

V případě poruchy funkce automatického stírání budou stěrače pracovat v režimu přerušovaného stírání.
Nechte funkci zkontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v odborném servisu.

Nezakrývejte snímač deště (spojený se snímačem světelné intenzity), umístěný uprostřed čelního skla za vnitřním zpětným zrcátkem.
Při mytí vozidla v automatické lince vypněte automatické stírání.
V zimě je doporučeno vyčkat před zapnutím automatického stírání na úplné roztání námrazy na čelním skle.

Zvláštní poloha předních stěračů

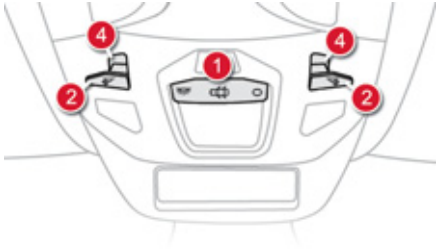


Tato poloha umožňuje odklopit stěrače od čelního skla.
Používá se pro vyčištění nebo výměnu stíracích lišt. Lze ji rovněž využít pro odklopení stíracích lišt při parkování v zimním období.

- ☞ Do jedné minuty po vypnutí zapalování přesune jakákoliv manipulace s ovladačem raménka stěračů do vertikální polohy.
- ☞ Po provedení zásahu je můžete po zapnutí zapalování opět přesunout do výchozí polohy jakoukoliv manipulací s ovladačem.

Pro zachování účinnosti plochých stíracích lišt ("flat-blade") doporučujeme:
- manipulovat s nimi opatrně,
- pravidelně je čistit mýdlovou vodou,
- nepoužívat je pro uchycení kartonové desky na čelním skle.
- vyměnit je ihned po zjištění prvních známek opotřebení.

Stropní světla





1. **Přední - zadní stropní světlo**
2. **Světlo na čtení mapy přední**
3. **Světlo na čtení mapy zadní**
4. **Diody tlumeného osvětlení**

Přední - zadní stropní světla

V této poloze se stropní světlo postupně rozsvítí:

- při odemknutí vozidla,
- při vytažení elektronického klíče ze čtečky,
- při otevření některých dveří,
- při stisknutí tlačítka zamykání na dálkovém ovladači, abyste mohli snadno nalézt své zaparkované vozidlo.

Postupně zhasne:

- po zamknutí vozidla,
- při zapnutí zapalování,
- 30 sekund po zavření posledních dveří.

Trvale zhasnuté.

Trvale rozsvícené.

V režimu „trvalé rozsvícení“ se doba svícení mění následovně:

- přibližně deset minut při vypnutém zapalování,
- přibližně třicet sekund v režimu úspory energie,
- bez omezení při aktivním hybridním systému.

Přední - zadní světlo na čtení mapy

☞ Při zapnutém zapalování stiskněte příslušný vypínač.

Dbejte na to, aby se nic nedostalo do kontaktu se stropními světly.

Tlumené osvětlení interiéru

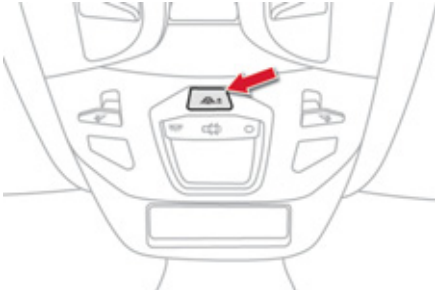
Tlumené osvětlení kabiny zlepšuje viditelnost v kabině v případě slabé intenzity vnějšího světla.

Uvedení do činnosti



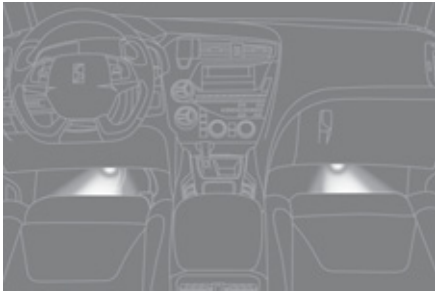
V noci se tlumené osvětlení zapne automaticky, jakmile jsou rozsvícena obrysová světla (například svítidlo se světlem umístěným ve stropní konzoli osvětlí středovou konzoli).
Tlumené osvětlení se vypne automaticky při zhasnutí obrysových světel.

Nastavení intenzity svícení stropního světla



Při rozsvícených světlometech: k dispozici je 7 úrovní intenzity osvětlení.
Intenzita se zvyšuje s každým stiskem tlačítka až do maximální úrovně; po dalším stisknutí tlačítka začne opět na minimální úrovni.
Přidržení tlačítka nastaví maximální intenzitu osvětlení.
Toto nastavení umožňuje regulovat intenzitu světel na stropě, u klik dveří a v úložných prostorech ve dveřích (podle verze).

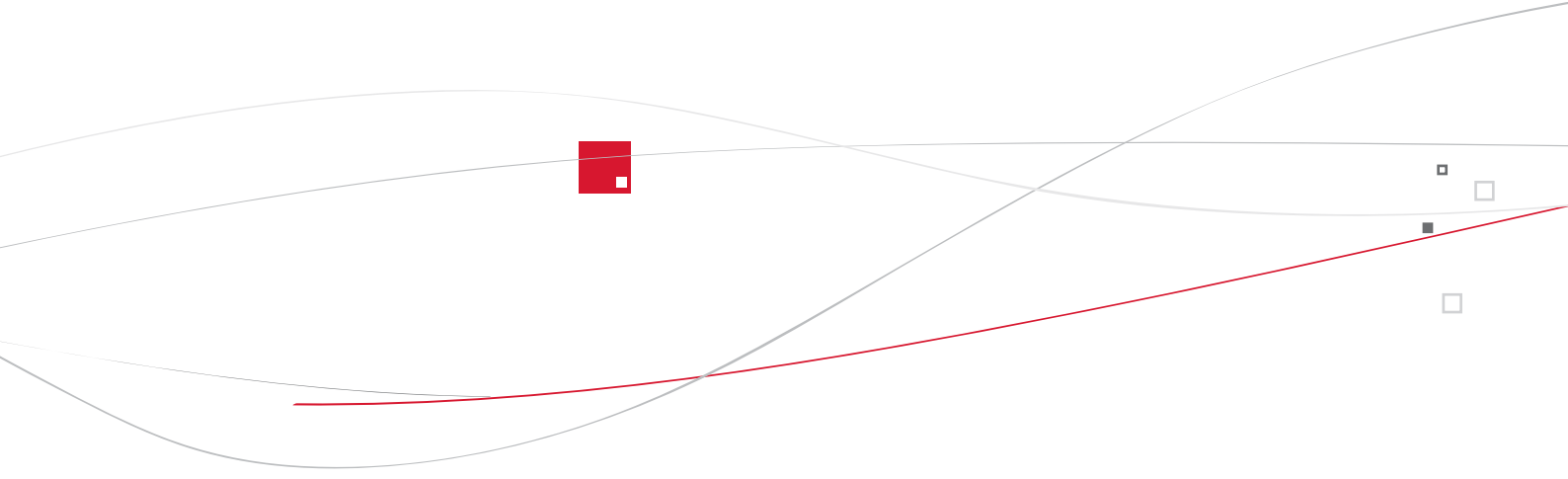
Osvětlení prostoru pro nohy



Tlumené osvětlení prostoru pro nohy usnadňuje viditelnost ve vozidle v případě slabého světla.

Uvedení do činnosti

Činnost tohoto osvětlení je stejná jako v případě stropních světel. Osvětlení se aktivuje při otevření některých dveří.



006 Bezpečnost dětí


SOFIX

Všeobecné informace o dětských autosedačkách

Při konstrukci všech vozidel věnuje CITROËN problematice ochrany dětí velkou péči. Nicméně bezpečnost Vašich dětí závisí také na Vás.

Pro zajištění optimální bezpečnosti dodržujte následující pokyny:

- v souladu s předpisy Evropské unie **musí být všechny děti mladší 12 let nebo menší než stopadesát centimetrů převáženy v homologované dětské autosedačce, uzpůsobené jejich váze**, a to na místech vybavených bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX*,
- **nejbezpečnější místa pro cestování dětí ve vozidle jsou podle statistických údajů vzadu,**
- **děti vážící méně než 9 kg musí být vpředu i vzadu povinně převáženy v poloze zády ke směru jízdy.**

CITROËN Vám doporučuje převážet děti na **krajních zadních místech** vozidla:

- **„zády ke směru jízdy“** až do 2 let věku,
- **„ čelem po směru jízdy“** od 2 let věku.

* Pravidla pro přepravu dětí se v jednotlivých zemích liší. Seznamte se s předpisy platnými ve Vaší zemi.

Umístění dětské sedačky na přední sedadlo



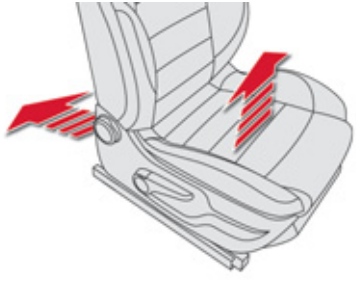
„Zády ke směru jízdy“

Když je autosedačka v poloze zády ke směru jízdy namontovaná **na místě spolujezdce vpředu**, airbag spolujezdce musí být povinně deaktivován. Jinak **by v případě rozvinutí vaku hrozilo vážné zranění nebo usmrcení dítěte**.



„Čelem po směru jízdy“

Když je autosedačka v poloze čelem po směru jízdy namontována **na místě spolujezdce vpředu**, nastavte sedadlo vozidla co nejvíce dozadu, do horní polohy, narovnejte jeho opěradlo a nechte aktivní airbag spolujezdce.



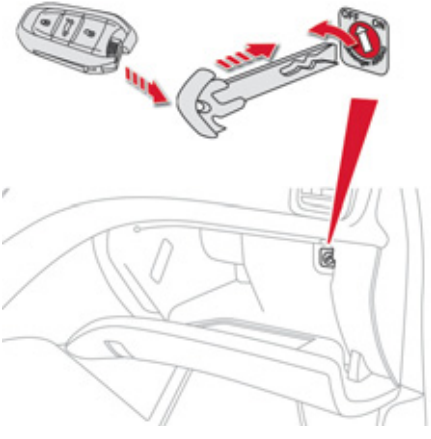
Sedadlo spolujezdce v horní poloze a nejzadnější podélné poloze.

Zkontrolujte, zda je bezpečnostní pás správně napnutý.

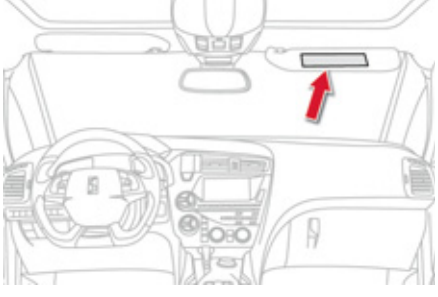




Airbag spolujezdce OFF



Dodržujte pokyny uvedené na štítku umístěném na obou stranách sluneční clony spolujezdce.



Pro zajištění bezpečnosti dítěte dezaktivujte povinně čelní airbag spolujezdce, když na sedadlo spolujezdce vpředu umístíte dětskou sedačku v poloze zády ke směru jízdy. Jinak by v případě rozvinutí airbagu hrozilo nebezpečí vážného zranění nebo usmrcení dítěte.

Bližší informace o dezaktivaci airbagu naleznete v části "Bezpečnost" a dále v části "Airbagy".

Dětské autosedačky doporučené společností CITROËN

CITROËN nabízí ucelenou řadu dětských autosedaček, které se připevňují pomocí **tříbodového bezpečnostního pásu** ve vozidle.

Skupina 0+: od narození do 13 kg		**Skupiny 1, 2 a 3: od 9 do 36 kg**	
	**L1** „RÖMER Baby-Safe Plus“ Umísťuje se zády ke směru jízdy.		**L2** "KIDDY Comfort Pro" Použití bezpečnostního pultu je u malých dětí povinné (od 9 do 18 kg).
Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg			
	**L3** „RECARO Start“		**L4** „KLIPPAN Optima“ Od 6 let (přibližně 22 kg) se používá pouze sedák.
	**L5** „RÖMER KIDFIX“ Může být připevněna pomocí úchytů ISOFIX vozidla. Dítě je připoutáno bezpečnostním pásem.		

Montáž dětských autosedaček připevněných bezpečnostním pásem

V souladu s předpisy EU naleznete v této tabulce informace o možnosti montáže dětských autosedaček, které se upevňují bezpečnostním pásem a jsou homologované pro univerzální použití **(a)**, v závislosti na hmotnosti dítěte a podle místa ve vozidle:

Hmotnost dítěte a přibližný věk				
Místo	**Méně než 13 kg** (skupiny 0 **(b)** a 0+) Až do ≈ 1 roku	**Od 9 do 18 kg** (skupina 1) Od 1 do ≈ 3 let	**Od 15 do 25 kg** (skupina 2) Od 3 do ≈ 6 let	**Od 22 do 36 kg** (skupina 3) Od 6 do ≈ 10 let
Sedadlo spolujezdce vpředu **(c)** s výškovým nastavením 	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**	**U (R)**
Zadní boční sedadla 	**U**	**U**	**U**	**U**
Zadní prostřední sedadlo 	**X**	**X**	**X**	**X**

a: Univerzální dětská autosedačka, kterou lze umístit do všech vozidel vybavených bezpečnostním pásem.
b: Skupina 0, od narození do dosažení váhy 10 kg. Kolébky a lehátka, určené k použití v automobilu, nelze montovat na sedadlo spolujezdce vpředu.
c: Než posadíte dítě na toto místo, prostudujte si předpisy platné ve Vaší zemi.
U: Místo uzpůsobené pro montáž dětské autosedačky, homologované pro univerzální použití, s pomocí bezpečnostního pásu v poloze zády a/nebo čelem po směru jízdy.
U (R): Stejný význam jako **U**, přitom sedadlo spolujezdce musí být nastaveno do nejvyšší možné polohy a co nejvíce dozadu.
X: Na toto místo nesmí být umístěna dětská autosedačka příslušné váhové kategorie.

Doporučení pro dětské autosedačky

Špatně namontovaná dětská autosedačka ve vozidle může v případě dopravní nehody ohrozit bezpečnost dítěte.
Neopomeňte zapnout bezpečnostní pásy vozu nebo vlastní pásy dětské autosedačky tak, aby byla co nejvíce omezena vůle mezi pásem a tělem dítěte, a to i při jízdě na krátkou vzdálenost.
Při upevňování dětské autosedačky bezpečnostním pásem vozidla ověřte, že je pás dobře napnutý na dětské autosedačce a že ji pevně tiskne k sedadlu vozidla. Pokud je sedadlo spolujezdce posuvné, posuňte jej v případě potřeby směrem dopředu.
Aby byla instalace dětské autosedačky v poloze „čelem po směru jízdy“ optimální, ověřte, že se její opěradlo řádně opírá o opěradlo sedadla vozidla a že nepřekáží opěrka hlavy.
Jestliže musíte opěrku hlavy vyjmout, dobře ji uložte nebo upevněte, aby se z ní nestal nebezpečný projektil v případě prudkého brzdění.

Děti mladší 10 let nesmí být převáženy v poloze „čelem po směru jízdy“ na sedadle spolujezdce vpředu, kromě případu, kdy jsou zadní místa již obsazená dalšími dětmi nebo jsou zadní sedadla nepoužitelná či neexistují.
Deaktivujte airbag spolujezdce, jakmile namontujete dětskou autosedačku v poloze „zády ke směru jízdy“ na přední sedadlo. Jinak by v případě rozvinutí airbagu mohlo dojít k těžkému zranění nebo usmrcení dítěte.

Montáž podsedáku

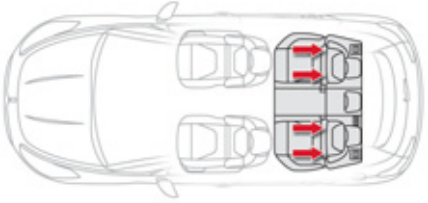
Hrudní část pásu musí být umístěná na rameni dítěte a nesmí se dotýkat krku.
Ověřte, že břišní část bezpečnostního pásu vede správně přes stehna dítěte.
CITROËN Vám doporučuje používat podsedák s opěradlem, opatřeným vodítkem pásu ve výši ramene.

Z důvodu zajištění bezpečnosti nenechávejte:
- dítě nebo děti samotné bez dozoru ve vozidle,
- dítě nebo zvíře ve vozidle stojícím na slunci se zavřenými okny,
- klíče v dosahu dětí uvnitř vozidla.

Aby nemohlo dojít k náhodnému otevření zadních dveří a oken, používejte „dětskou pojistku“.
Neotvírejte zadní okna na více než jednu třetinu.
Pro ochranu malých dětí před slunečními paprsky vybavte zadní okna slunečními clonami.

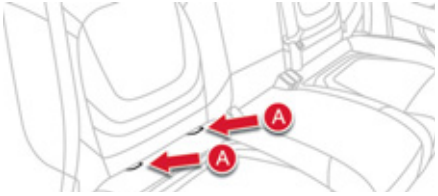
Úchyty "ISOFIX"

Vaše vozidlo bylo homologováno v souladu s **platnými předpisy** pro úchyty ISOFIX.
Níže znázorněná sedadla jsou vybavena předpisovými úchyty ISOFIX.



Jedná se o tři oka na každém sedadle.

- Dvě oka **A**, umístěná mezi opěradlem a sedákem, označená štítkem.



- Jedno oko **B**, umístěné na zadní straně opěradla sedadla a nazývané **TOP TETHER**, které slouží k upevnění horního popruhu.



Tento upevňovací systém ISOFIX zajišťuje spolehlivou, pevnou a rychlou montáž dětské autosedačky ve vozidle.
Dětské autosedačky ISOFIX jsou opatřené dvěma zámky, které se snadno upevňují ke dvěma okům **A**.
Některé mají také **horní popruh**, který se připevňuje k oku **B**.

Pro připevnění tohoto popruhu zvedněte opěrku hlavy sedadla, poté prostrčte háček mezi oběma tyčkami. Háček připevněte k oku **B**, poté napněte horní popruh.

Nesprávná montáž dětské autosedačky ve vozidle ohrožuje bezpečnost dítěte v případě nárazu.

Dětské autosedačky ISOFIX, které lze montovat do Vašeho vozidla, najdete v souhrnné tabulce pro umístění dětských autosedaček ISOFIX.

Dětská autosedačka ISOFIX

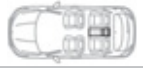
Doporučená společností CITROËN a homologovaná pro Vaše vozidlo

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (třída velikosti **B1**)	
Skupina 1: od 9 do 18 kg	
	Upevňuje se pouze čelem po směru jízdy. Je vybavená horním popruhem, připevňovaným k hornímu oku **B**, nazývaném TOP TETHER. Sedačka má tři polohy sklonu: pro sezení, odpočinek a spánek. Nastavte přední sedadlo vozidla tak, aby se nohy dítěte nedotýkaly jeho opěradla.

Tato dětská autosedačka může být také použita na místech nevybavených úchyty ISOFIX. V tomto případě musí být povinně připevněna k sedadlu vozidla tříbodovým bezpečnostním pásem.
Řiďte se pokyny pro montáž dětské autosedačky uvedenými v montážním návodu vydaném jejím výrobcem.

Souhrnná tabulka s informacemi pro umístění dětských autosedaček ISOFIX

V souladu s předpisy EU naleznete v této tabulce informace o montáži dětských autosedaček ISOFIX na místa vybavená úchyty ISOFIX ve vozidle.
U univerzálních a polouniverzálních dětských autosedaček ISOFIX je třída velikosti ISOFIX dětské autosedačky, označovaná písmeny **A** až **G**, uvedená na dětské autosedačce vedle loga ISOFIX.

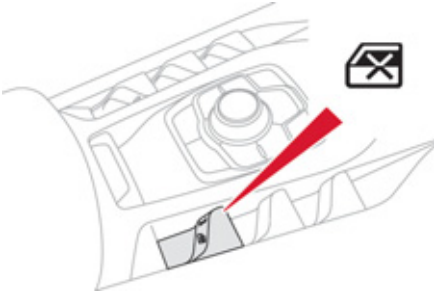
	Hmotnost dítěte/přibližný věk									
	Do 10 kg (skupina 0) Do přibližně 6 měsíců		**Do 10 kg (skupina 0) Do 13 kg (skupina 0+)** Do přibližně 1 roku			**Od 9 do 18 kg (skupina 1)** Od 1 roku do přibližně 3 let				
Typ dětské autosedačky ISOFIX	**Kolébka***		**zády ke směru jízdy**			**zády ke směru jízdy**		**čelem po směru jízdy**		
Třída velikosti ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Sedadlo spolujezdce vpředu 	Bez Isofix									
Zadní boční místa 	**IL-SU****		**IL-SU**			**IL-SU**		**IUF IL-SU**		
Zadní prostřední místo 	Bez Isofix									

IUF: Místo uzpůsobené pro montáž univerzální dětské autosedačky Isofix čelem ke směru jízdy (**I**sofix **U**niversel, „**F**ace à la route“), vybavené horním popruhem.
IL-SU: Místo uzpůsobené pro montáž polouniverzální dětské autosedačky Isofix (**I**sofix **S**emi-**U**niversel):
- zády ke směru jízdy, vybavené horním popruhem nebo vzpěrou,
- čelem po směru jízdy, vybavené vzpěrou,
- kolébky vybavené horním popruhem nebo vzpěrou.

Pokyny pro upevnění horního popruhu naleznete v odstavci „Úchyty Isofix“.
X: Místo nevhodné pro montáž dětské autosedačky nebo kolébky uvedené váhové kategorie.
* Kolébky a přenosné autopostýlky nesmějí být umístěny na přední sedadlo spolujezdce.
** Kolébka ISOFIX, připevněná pomocí spodních úchytů na místo s úchyty ISOFIX, zabírá všechna zadní sedadla.

Elektrická dětská pojistka

Systém dálkového ovládání pro znemožnění otevření zadních dveří jejich vnitřní kličkou a znemožnění otevření zadních oken zadními ovladači.



Aktivace



☞ Při zapnutém zapalování stiskněte toto tlačítko.

Rozsvítí se kontrolka tlačítka doprovázená hlášením, které potvrdí aktivaci.
Tato kontrolka svítí, dokud je dětská pojistka aktivovaná.
Dveře je i nadále možné otevřít zvenku a lze ovládat elektrická zadní okna prostřednictvím spínačů na dveřích řidiče.

Dezaktivace



☞ Při zapnutém zapalování znovu stiskněte toto tlačítko.

Kontrolka tlačítka zhasne, doprovázená hlášením, které potvrdí deaktivaci.
Kontrolka zůstává zhasnutá, dokud je dětská pojistka vypnutá.

Jakýkoli jiný stav kontrolky signalizuje poruchu elektrické dětské pojistky. Nechte systém ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

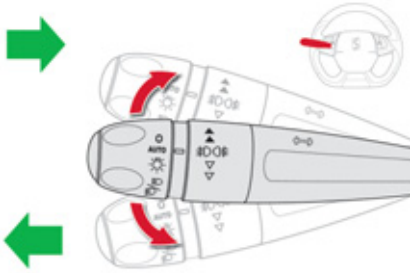
Tento systém je samostatný a v žádném případě nenahrazuje ovládání centrálního zamykání.
Ověřte stav dětské pojistky při každém zapnutí zapalování.
Při opouštění vozidla vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky, i když od vozidla odcházíte jen na krátkou chvíli.
V případě prudkého nárazu se elektrická dětská pojistka automaticky dezaktivuje, aby cestující na zadních sedadlech mohli z vozidla vystoupit.

007

Bezpečnost



Směrová světla



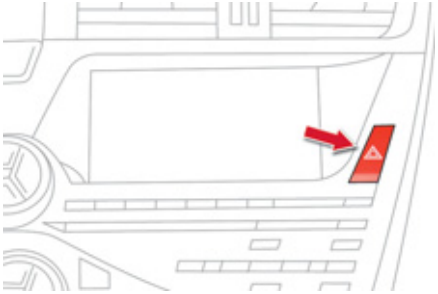
- ☞ Stlačte dolů až na doraz ovladač světel při odbočování vlevo.
- ☞ Zvedněte nahoru až na doraz ovladač světel při odbočování vpravo.

Jestliže řidič zapomene vypnout směrová světla a vozidlo jede rychlostí vyšší než 60 km/h, zesílí se po uplynutí dvaceti sekund zvuk doprovázející činnost světel.

Funkce „dálnice“

Posuňte ovladač světel mírně (bez přepnutí) nahoru nebo dolů; směrová světla bliknou třikrát.

Výstražná světla



Stiskněte tlačítko, směrová světla začnou blikat. Mohou být v činnosti i při vypnutém zapalování.

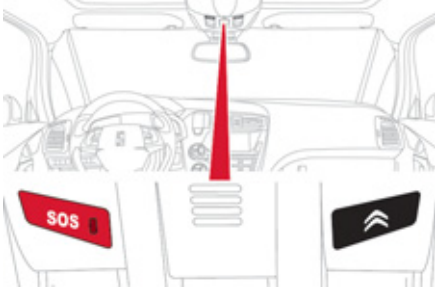
Automatické rozsvícení výstražných světel

Při brzdění v kritické situaci a v závislosti na zpomalení, jakož i při zásahu systému ABS nebo při nárazu se výstražná světla automaticky rozsvítí.

Automaticky zhasnou při prvním stlačení pedálu akcelerace.

- ☞ Můžete je rovněž zhasnout ručně stisknutím tlačítka.

Tísňové volání nebo volání na linku asistenční služby

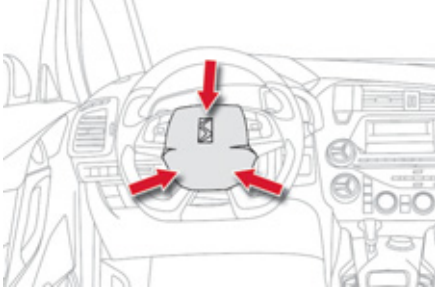


Tento systém umožňuje zavolat na linku záchranné služby nebo na vyhrazenou linku asistenční služby CITROËN.

Bližší informace o tomto vybavení naleznete v části "Audio a telematika".

Zvuková houkačka

Zvuková houkačka slouží k varování ostatních účastníků silničního provozu před bezprostředním nebezpečím.



☞ Stiskněte střední část volantu s vestavěnými ovládacími prvky.

Zvukovou houkačku používejte střídmě a pouze v následujících případech:

- bezprostřední nebezpečí,
- předjíždění cyklisty nebo chodce,
- přiblížení se k místu se sníženou viditelností.

Detekce poklesu tlaku v pneumatikách

Systém zajišťující automatickou kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách za jízdy.



Snímače, namontované v každém ventilku, podávají výstrahu v případě problému (při rychlosti vyšší než 20 km/h).
Rezervní kolo není vybavené snímačem.

Systém detekce poklesu tlaku v pneumatikách je pomocníkem při řízení, nenahrazuje však pozornost řidiče a nezbavuje jej odpovědnosti.

Podhuštěná pneumatika

Objeví se hlášení na displeji přístrojové desky, upřesňující dotyčné kolo, a zazní zvukový signál.

☞ Co nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Kontrola tlaku musí být prováděna na studených pneumatikách.

Proražená pneumatika

STOP

Rozsvítí se tato kontrolka a kontrolka **STOP**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na displeji přístrojové desky upřesňující defektní kolo.

☞ Ihned zastavte, přitom však náhle nezatáčejte a prudce nebrzděte.

☞ Vyměňte vadné kolo (proražená nebo silně podhuštěná pneumatika) a jakmile je to možné, nechte zkontrolovat tlak vzduchu v pneumatikách.

Snímač(e) nenalezen(y) nebo vadný(é)

Na displeji přístrojové desky se objeví hlášení označující kolo(a) bez signálu nebo informující o anomálii systému a zazní zvukový signál.
Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na odborný servis pro výměnu vadného(ých) snímače(ů).

Toto hlášení se také zobrazí, bude-li jedno z kol vzdáleno od vozidla (při opravě) nebo po montáži kola nebo kol nevybaveného(ých) snímačem(i).

Každá oprava a výměna pneumatiky na kole vybaveném tímto systémem musí být provedena v servisu sítě CITROËN nebo v odborném servisu.
Jestliže při výměně pneumatiky namontujete kolo neregistrované vozidlem (např. montáž kol se zimními pneumatikami), budete muset nechat aktivovat systém v servisu sítě CITROËN nebo v odborném servisu.

Tento systém nenahrazuje pravidelné kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (viz odstavec „Identifikační prvky“), které jsou nezbytné pro zabezpečení optimálního dynamického chování vozidla a zabránění předčasnému opotřebení pneumatik, zvláště pak za ztížených jízdních podmínek (velké zatížení, vysoká rychlost).
Kontrola tlaku huštění musí být prováděna u studených pneumatik, nejméně jedenkrát měsíčně.
Neopomeňte zkontrolovat tlak i v rezervním kole.
Systém detekce může být dočasně rušen rádiovými signály s podobnou frekvencí.

Elektronický stabilizační program (ESP)

Elektronický stabilizační program zahrnuje následující systémy:
- systém proti blokování kol (ABS) a elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF),
- systém pro nouzové brzdění (AFU),
- systém proti prokluzu kol (ASR),
- dynamické řízení stability (CDS).

Definice

Systém proti blokování kol (ABS) a elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF)

Systém zlepšuje stabilitu a ovladatelnost vozidla při brzdění a zatáčení, zejména na špatném nebo kluzkém povrchu vozovky.
ABS brání zablokování kol v případě prudkého brzdění.
REF zajišťuje integrální řízení brzdového tlaku pro jednotlivá kola.

Systém pro nouzové brzdění (AFU)

Tento systém umožňuje v kritické situaci dosáhnout rychleji optimálního brzdného tlaku, a tedy zkrátit brzdnou vzdálenost.
Zapne se v závislosti na rychlosti stlačení brzdového pedálu. Jeho činnost se projeví zmenšením odporu pedálu a zvýšením účinnosti brzdění.

Systém proti prokluzu kol (ASR)

Systém ASR optimalizuje přenos hnací síly pro zabránění prokluzu kol. Působí na brzdy hnacích kol a na motor. Umožňuje rovněž zlepšit směrovou stabilitu vozidla při akceleraci.

Dynamické řízení stability (CDS)

V případě odchylky mezi dráhou vozidla a dráhou požadovanou řidičem tento systém vyhodnotí stav jednotlivých kol a automaticky působí na brzdu jednoho či několika kol a na motor pro vrácení vozidla na požadovanou dráhu (v mezích fyzikálních zákonů).

Inteligentní kontrola pohonu kol („Snow motion“)

Vaše vozidlo je vybaveno systémem asistence při jízdě na sněhu, jedná se o **inteligentní protiprokluzový systém**.
Tato funkce provádí průběžnou detekci situací, při nichž dochází ke snížení přilnavosti kol k podkladu a které mohou znesnadnit rozjezd vozu a jízdu v hlubokém čerstvém sněhu nebo na ujetém sněhu.
V takových situacích **inteligentní protiprokluzový systém** omezí prokluzování předních kol, čímž zajistí optimální záběr kol a směrovou stabilitu vozu.

Na silnicích s povrchem s malou přilnavostí je doporučeno používat zimní pneumatiky.

Funkce

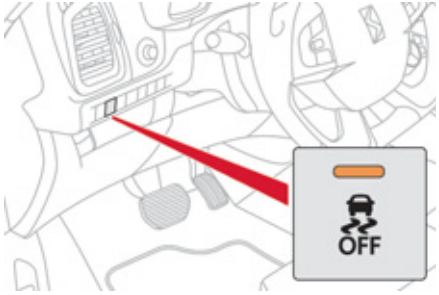
Systém proti blokování kol (ABS) a systém elektronického rozdělování brzdného účinku (REF)

Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením, informuje o poruše funkce systému ABS, která by mohla vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.

Rozsvícení této kontrolky současně s kontrolkou **STOP**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením, informuje o poruše funkce elektronického rozdělovače brzdného účinku (REF), která by mohla vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.
Je naprosto nezbytné zastavit.
V obou případech se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na odborný servis.

V případě výměny kol (pneumatik a disků) ověřte, že nová kola jsou pro Vaše vozidlo homologována.
Normální funkce systému ABS se může za určitých podmínek projevovat slabými vibracemi brzdového pedálu.

V případě nouzového brzdění stlačte pedál velmi silně a nepovolujte jej.



Dynamické řízení stability (CDS neboli ESP)

Aktivace

Tento systém se automaticky aktivuje při každém nastartování motoru vozidla.
V případě problému s přilnavostí nebo s dráhou se systém samočinně uvede do činnosti.

Jeho činnost je signalizována blikáním této kontrolky na přístrojové desce.

Deaktivace

Při výjimečných situacích (rozjezd vozidla uvízlého v blátě, sněhu, na sypkém povrchu, ...) může být vhodné deaktivovat systém CDS, aby kola mohla prokluzovat pro obnovení přilnavosti.

Doporučujeme vám však opět systém aktivovat co nejdříve.



☞ Stiskněte tlačítko.



Rozsvítí se tato kontrolka a kontrolka na tlačítku: systém CDS již nepůsobí na činnost motoru.

Opětná aktivace

Systém se automaticky znovu aktivuje po každém vypnutí zapalování nebo při překročení rychlosti 50 km/h.



☞ Znovu stiskněte tlačítko pro ruční opětnou aktivaci.

Poruchy funkce



Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na displeji přístrojové desky, signalizuje poruchu systému.
Nechte systém překontrolovat v servisu sítě CITROËN nebo v odborném servisu.

Systém CDS poskytuje zvýšenou bezpečnost při normálním způsobu řízení, ale řidič se nesmí domnívat, že může riskovat nebo jet příliš vysokou rychlostí.
Funkce systému je zajištěna za podmínky, že jsou dodržovány pokyny výrobce týkající se kol (pneumatik a disků), součástí brzdového systému a elektronických součástí, a že jsou respektovány postupy pro montáž a opravy v síti CITROËN.
Po nehodě nechte systém ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v odborném servisu.

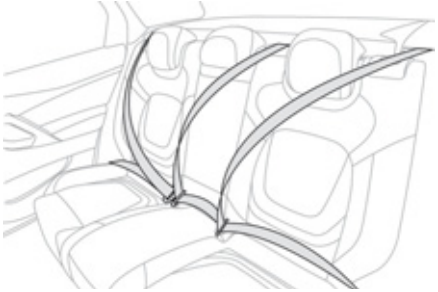
Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy vpředu

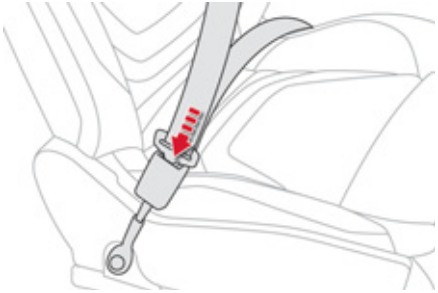


Přední bezpečnostní pásy jsou vybavené systémem pyrotechnických předpínačů s omezovači přítlaku.
Tento systém zlepšuje ochranu cestujících na předních místech při čelním a bočním nárazu.
Při určité síle nárazu pyrotechnický systém předpínačů napne v jediném okamžiku pásy a přitiskne je k tělu cestujících.
Pásy s pyrotechnickými předpínači jsou aktivní, pouze když je zapnuté zapalování.
Omezovač přítlaku snižuje tlak pásu na hrudník cestujícího, čímž zlepšuje jeho ochranu.

Bezpečnostní pásy vzadu



Zadní místa jsou vybavena tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy s omezovači přítlaku (kromě místa pro cestujícího vzadu uprostřed).

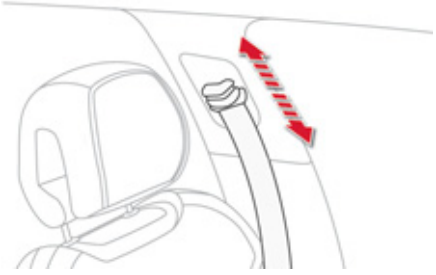


Zapnutí

- ☞ Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
- ☞ Ověřte zajištění zatažením za pás.

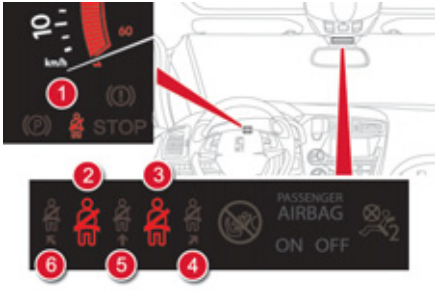
Odepnutí

- ☞ Zatlačte na červené tlačítko zámku.
- ☞ Přidržujte bezpečnostní pás při jeho navíjení.



Nastavení výšky ukotvení vpředu

☞ Pro nastavení bodu ukotvení sevřete ovladač a posunujte jej až do nalezení zoubku.



Kontrolka(y) nezapnutého(ých)/ rozepnutého(ých) pásu(ů)*

1. Kontrolka nezapnutých/rozepnutých předních a/nebo zadních pásů na přístrojové desce.
2. Kontrolka předního levého pásu.
3. Kontrolka předního pravého pásu.
4. Kontrolka zadního pravého pásu.
5. Kontrolka zadního prostředního pásu.
6. Kontrolka zadního levého pásu.

Při překročení rychlosti přibližně 20 km/h bliká(blikají) tato(tyto) kontrolka(y) po dobu dvou minut, doprovázená(é) zvukovým signálem. Po uplynutí těchto dvou minut zůstane(ou) kontrolka(y) svítit a svítí, dokud se řidič nebo cestující nepřipoutá(ají) pásem.

Kontrolka(y) předního(ích) pásu(ů)

Při zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka **1** na přístrojové desce a na displeji kontrolek pásů a čelního airbagu spolujezdce se červeně rozsvítí příslušná kontrolka **2** a/nebo **3**, jestliže příslušný pás není zapnutý nebo dojde k jeho rozepnutí.

Kontrolka(y) zadního(ích) pásu(ů)

Jestliže pás není zapnutý, rozsvítí se při zapnutí zapalování příslušné kontrolky **4**, **5** nebo **6** červeně na dobu přibližně 30 sekund. Jestliže jeden z cestujících vzadu rozepne svůj pás za jízdy vozidla rychlostí vyšší než 20 km/h, příslušné kontrolky **4**, **5** nebo **6** se rozsvítí červeně, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na displeji přístrojové desky.

* Podle verze nebo země prodeje.

Řidič se musí ujistit, že cestující používají bezpečnostní pásy správným způsobem a že jsou za jízdy všichni připoutaní pásem.
Ať už sedíte na jakémkoli místě ve vozidle, vždy si zapněte bezpečnostní pás, i při jízdě na krátkou vzdálenost.
Nezaměňte zámky bezpečnostních pásů, protože by v takovém případě nemohly zcela plnit svou úlohu.
Bezpečnostní pásy jsou opatřené navíječem, který umožňuje automatické upravení délky pásu podle Vašich tělesných rozměrů. Pás je automaticky navinut, pokud není používán.
Před použitím a po použití se ujistěte, že je pás řádně svinutý.
Spodní část pásu musí být umístěna co nejníže na pánvi.
Horní část se musí nacházet v prohlubni na rameni.
Navíječe jsou vybavené zařízením pro automatické zablokování v případě nárazu, prudkého brzdění nebo převrácení vozidla.
Zařízení můžete odblokovat zatáhnutím za pás a jeho uvolněním, přičemž pás se mírně zpětně navine.

Aby byl bezpečnostní pás účinný:
- musí být napnutý co nejblíže k tělu,
- musí být přes tělo přitažen plynulým pohybem a nesmí být zkroucený,
- musí držet jen jednu osobu,
- nesmí vykazovat stopy po rozříznutí nebo být roztřepený,
- nesmí být nijak upravený nebo změněný, aby nedošlo k narušení jeho funkce.

Z důvodu platných bezpečnostních předpisů musí být všechny zásahy na Vašem vozidle prováděny v kvalifikované autodílně s náležitě proškolenými pracovníky a adekvátním vybavením, které Vám může poskytnout právě síť CITROËN.
Nechte v servisní síti CITROËN nebo v kvalifikované autodílně provádět kontroly bezpečnostních pásů pravidelně, a to zejména když zpozorujete, že jsou na pásech známky poškození.
Čistěte bezpečnostní pásy mýdlovou vodou nebo přípravkem na čistění textilních látek, prodávaným v servisní síti CITROËN.
Po sklopení nebo přemístění sedadla či zadní sedadlové lavice se ujistěte, že je pás správně umístěný a svinutý.

Doporučení pro děti

Používejte vhodnou dětskou autosedačku pro cestující mladší 12 let nebo měřící méně než 1,5 m.
Nikdy nepřipoutávejte několik osob jedním pásem.
Nikdy nevozte dítě posazené na Vašich kolenou.

V případě nehody

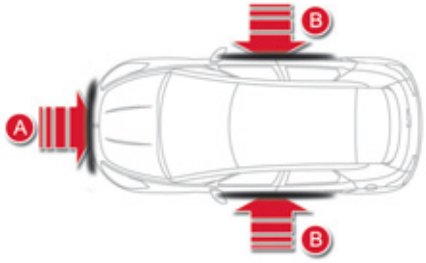
V závislosti na druhu a velikosti nárazu se pyrotechnické zařízení bezpečnostních pásů může odpálit nezávisle na airbazích.
Odpálení předpínačů je doprovázeno hlukem a uvolněním neškodného kouře, obojí je způsobeno aktivací pyrotechnické patrony integrované v systému.
V každém případě se rozsvítí kontrolka „airbag“.
Po nárazu nechte ověřit a případně vyměnit systém bezpečnostních pásů v servisní síti CITROËN nebo v kvalifikované autodílně.

Airbagy

Tento systém je určen k optimalizaci ochrany cestujících (s výjimkou cestujícího vzadu uprostřed) v případě prudkého nárazu.
Doplňuje činnost bezpečnostních pásů, opatřených omezovači přítlaku (kromě pásu cestujícího vzadu uprostřed).
V případě kolize elektronické snímače zaregistrují a vyhodnotí čelní a boční nárazy, které jsou zaznamenány v detekčních nárazových zónách:

- při prudkém nárazu se okamžitě rozvinou airbagy pro ochranu cestujících ve vozidle (s výjimkou cestujícího vzadu uprostřed); ihned po nárazu se airbagy vyfouknou, aby nepřekážely ve výhledu a při případném vystupování cestujících,
- v případě mírného nárazu, nárazu zezadu a v určitých případech při převrácení vozidla se airbagy nerozvinou, protože k zajištění optimální ochrany v těchto situacích stačí bezpečnostní pás.

Airbagy nefungují při vypnutém zapalování.
Toto vybavení funguje pouze jednou. Pokud dojde k druhému nárazu (při stejné nehodě nebo při další nehodě), airbag již fungovat nebude.

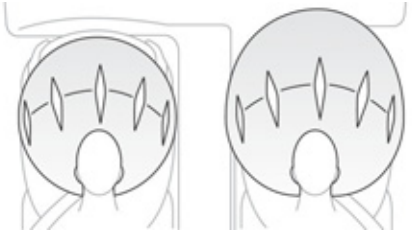


Zóny detekce nárazu

A. Zóna detekce čelního nárazu.
B. Zóna detekce bočního nárazu.

Odpálení airbagu nebo airbagů je doprovázeno únikem malého množství neškodného kouře a hlukem, přičemž oba jevy jsou způsobeny aktivací pyrotechnické náložky, integrované v systému.
Tento kouř není zdraví škodlivý, ale u citlivých osob může být lehce dráždivý.
Hluk detonace může způsobit na krátkou dobu sluchové obtíže.

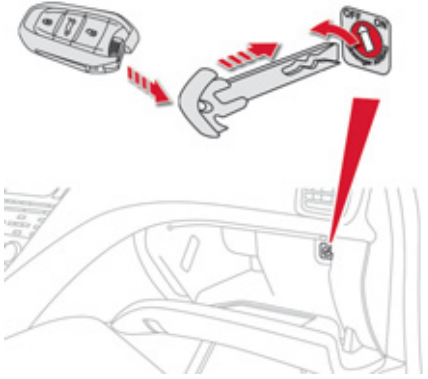
Čelní nafukovací vaky



V případě silného čelního nárazu chrání systém řidiče a spolujezdce vpředu s cílem omezit riziko poranění hlavy a hrudníku.
Na straně řidiče je airbag zabudovaný ve středu volantu; na straně spolujezdce se nachází v palubní desce nad odkládací schránkou.

Aktivace

Oba airbagy se nafouknou současně (pokud není čelní airbag spolujezdce vypnutý) při silném čelním nárazu, směřujícím do celé nebo do části detekční zóny **A**, v podélné ose vozidla ve vodorovné rovině a ve směru z přední k zadní části vozidla.
Čelní airbag vyplní prostor mezi hrudníkem a hlavou cestujícího vpředu a volantem na straně řidiče nebo palubní deskou na straně spolujezdce s cílem utlumit prudký pohyb jeho těla směrem vpřed.



Deaktivace

Vypnout je možné pouze čelní airbag spolujezdce:

- ☞ **při vypnutém zapalování** zasuňte klíč do ovladače deaktivace airbagu spolujezdce,
- ☞ otočte jej do polohy **„OFF“**,
- ☞ poté jej v této poloze vysuňte.

Na přístrojové desce nebo na displeji kontrolek bezpečnostních pásů a čelního airbagu spolujezdce (podle verze vozidla) se po zapnutí zapalování rozsvítí tato kontrolka a svítí po celou dobu, kdy je airbag vypnutý.

Pro zajištění bezpečnosti dítěte je bezpodmínečně nutné deaktivovat čelní airbag spolujezdce, jestliže umístíte dětskou autosedačku v poloze zády ke směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce. Jinak by v případě nafouknutí airbagu mohlo dojít k vážnému zranění či usmrcení dítěte.

Opětná aktivace

Jakmile ze sedadla odmontujete dětskou autosedačku, otočte ovladač **při vypnutém zapalování** do polohy **„ON“** pro opětné zapnutí airbagu a zajištění bezpečnosti spolujezdce vpředu v případě nárazu.

Když je čelní airbag spolujezdce aktivovaný, rozsvítí se při zapnutí zapalování tato kontrolka na displeji kontrolek bezpečnostních pásů a čelního airbagu spolujezdce přibližně na jednu minutu, poté zhasne.

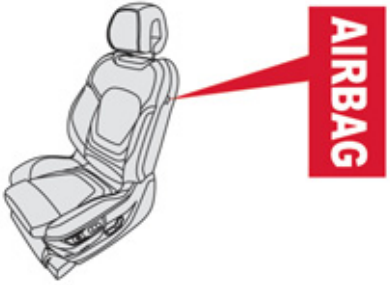
Poruchy funkce

Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na displeji přístrojové desky, nechte systém ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v odborném servisu. Airbagy by se totiž v případě silného nárazu nemusely rozvinout.

Jestliže kontrolka bliká, obraťte se na servisní síť CITROËN nebo na odborný servis. Airbag spolujezdce by se v případě prudkého nárazu nemusel rozvinout.

Jestliže trvale svítí nejméně jedna ze dvou kontrolek airbagů, nemontujte dětskou autosedačku na přední sedadlo spolujezdce.
Nechte systém ověřit v servisu sítě CITROËN nebo v odborném servisu.

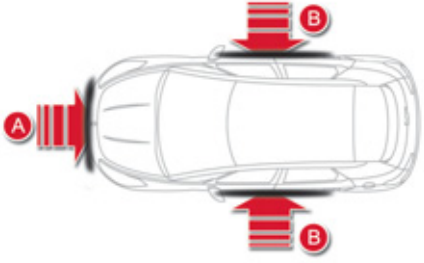
Boční airbagy



Tento systém v případě prudkého bočního nárazu omezuje nebezpečí poranění oblasti mezi boky a rameny řidiče a spolujezdce vpředu.
Boční airbagy jsou zabudované ve skeletu opěradla na straně dveří.

Aktivace

Airbagy se spustí samostatně v případě prudkého bočního nárazu směřujícího do celé detekční zóny **B** nebo do její části, a to kolmo v podélné ose vozidla a ve vodorovné rovině, z vnější strany směrem do interiéru vozidla.
Boční airbag vyplní prostor mezi bokem a ramenem cestujícího na předním místě a panelem příslušných dveří.



Zóny detekce nárazu

A. Zóna detekce čelního nárazu
B. Zóna detekce bočního nárazu

Hlavové nafukovací vaky

Tento systém chrání řidiče a ostatní spolujezdce (kromě cestujícího vzadu uprostřed) v případě prudkého bočního nárazu, a to s cílem omezit nebezpečí poranění hlavy cestujících.
Hlavové airbagy jsou zabudované ve sloupcích karosérie a v horní části kabiny.

Aktivace

Tyto airbagy se rozvinou současně s bočními airbagy na příslušné straně v případě prudkého bočního nárazu, směřujícího do celé detekční zóny **B** nebo do její části, a to kolmo k ose vozidla a ve vodorovné rovině, z vnější strany směrem do interiéru vozidla.
Hlavový airbag vyplní prostor mezi cestujícím na předním nebo zadním sedadle a oknem.

Poruchy funkce

Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na displeji přístrojové desky, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na odborný servis pro zkontrolování systému. Airbagy by se v případě prudkého nárazu nemusely rozvinout.

Při mírném nárazu do boku vozidla nebo v případě převrácení vozidla se hlavový airbag nemusí rozvinout.
Při nárazu do zadní části vozidla nebo při čelním nárazu se hlavové airbagy nerozvinou.

Aby byly airbagy plně účinné, dodržujte následující bezpečnostní pravidla:

Při jízdě seďte v normální pozici, přičemž opěradlo musí být ve svislé poloze.
Připoutejte se v sedadle pásem a ten správně seřiďte.
Mezi airbagy a cestujícími nesmí nikdo a nic být (dítě, zvíře, předmět...). Mohlo by to bránit rozvinutí airbagu či poranit cestujícího při nafouknutí airbagu.
Po nehodě nebo jestliže došlo k pokusu o krádež vozidla, nechte překontrolovat systém airbagů.
Jakýkoli zásah do systému airbagů musí být prováděn servisní sítí CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnou.
I při dodržení všech předchozích pokynů existuje v případě rozvinutí airbagu riziko zranění nebo lehkých popálenin v místě hlavy, trupu nebo paží, které nelze vyloučit. Airbag se totiž rozvine téměř okamžitě (za několik milisekund) a potom se ihned vyfoukne, přičemž dochází k úniku horkých plynů otvory vytvořenými za tímto účelem.

Čelní airbagy

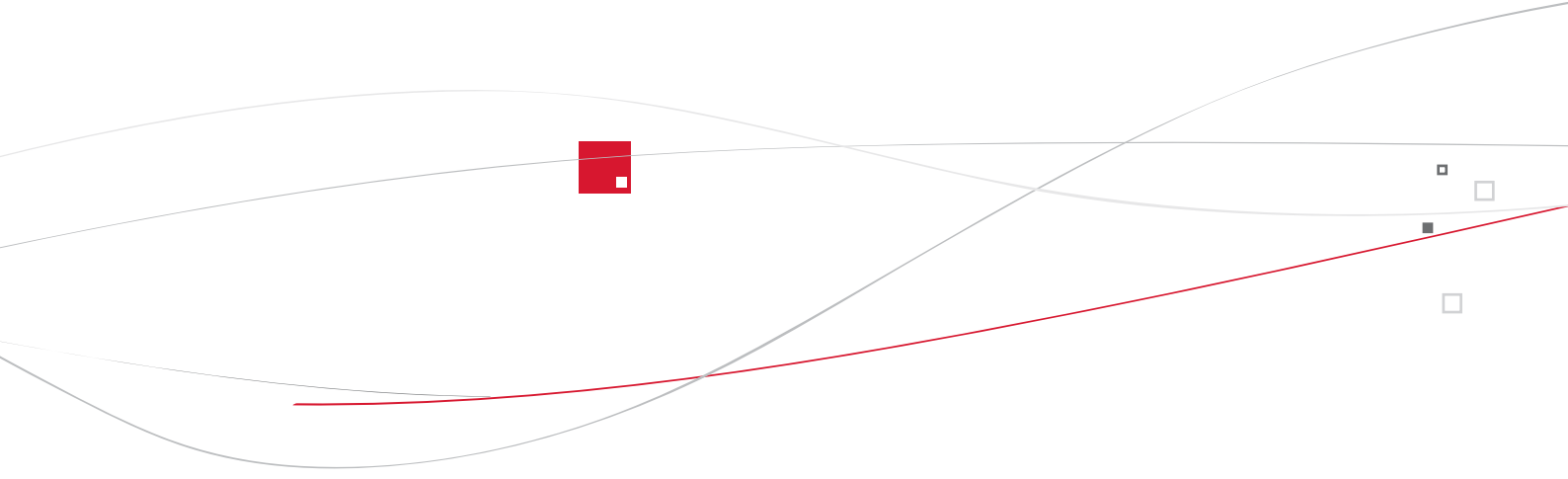
Při řízení nikdy nedržte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruku na středovém krytu volantu.
Nedávejte nohy na palubní desku na straně spolujezdce.
Pokud možno nekuřte, protože při rozvinutí airbagu by cigareta nebo dýmka mohla způsobit popáleniny či zranění.
Volant nikdy nedemontujte, neprovrtávejte a chraňte ho před prudkými nárazy.

Boční airbagy

Na sedadla dávejte pouze homologované potahy, které jsou kompatibilní s bočními airbagy. Více informací o nabídce potahů vhodných pro Vaše vozidlo získáte v síti CITROËN (viz kapitola „Praktické informace § Příslušenství“).
Na opěradla sedadel nic nelepte ani nepřipevňujte (oblečení...), protože by přidané předměty mohly způsobit zranění hrudníku nebo paže cestujícího v případě rozvinutí bočního airbagu.
Nenaklánějte se ke dveřím více, než je nutné.

Hlavové airbagy

Na strop nic nelepte ani nepřipevňujte, protože by přidané předměty mohly způsobit zranění hlavy v případě rozvinutí hlavového airbagu.
Pokud je vozidlo vybaveno držadly umístěnými na stropě, nesmí být tato držadla demontována, neboť se podílejí na upevnění hlavových airbagů.



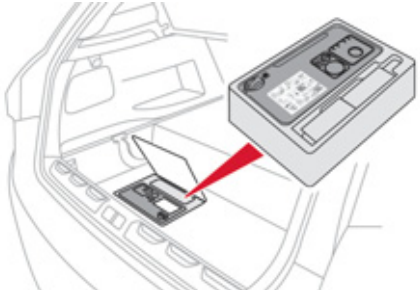
008 Praktické informace


5H
CITROËN

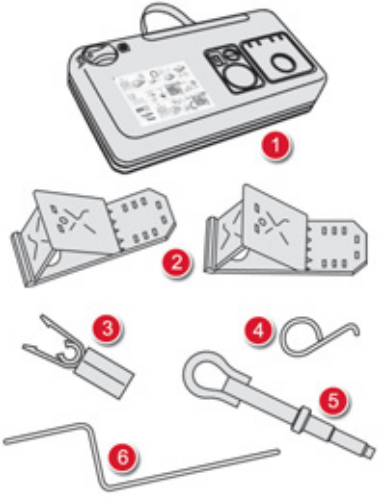
Sada pro dočasnou opravu pneumatiky

Jedná se o kompletní systém tvořený kompresorem a kartuší s vyplňovacím přípravkem. Umožňuje provést **dočasnou opravu** pneumatiky, aby bylo možné dojet s vozidlem k nejbližšímu servisu.
Opravu je možné provést ve většině případů proražení pneumatiky, ke kterému dojde na běhounu nebo na bočnici pneumatiky.

Přístup k sadě



Sada je uložená ve schránce, která se nachází pod podlážkou zavazadlového prostoru.



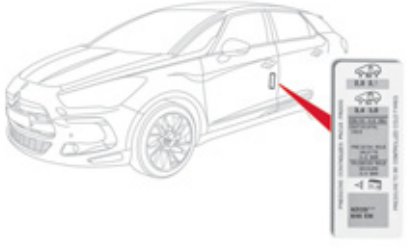
Seznam nářadí

Všechny tyto pomůcky jsou specificky určeny pro Vaše vozidlo a mohou se odlišovat podle stupně výbavy.
Nepoužívejte je k jiným účelům.

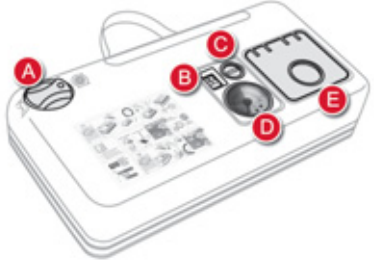
1. Kompresor 12 V.
   Obsahuje vyplňovací přípravek pro dočasné opravení pneumatiky a umožňuje nahustit pneumatiku na potřebný tlak.
2. Klíny* pro zajištění kol vozidla.
3. Nástroj na „krytky“* šroubů.
   Umožňuje demontáž ochranných krytek šroubů hliníkových ráfků.
4. Nástroj pro demontáž ozdobných krytů kol.
   Umožňuje demontáž ozdobných krytů hliníkových ráfků.
5. Odnímatelné oko pro vlečení.
   Viz odstavec „Tažení vozidla“.
6. Ovladač nouzového odblokování elektrické parkovací brzdy.
   Viz odstavec „Elektrická parkovací brzda“ a poté „Nouzové odblokování brzd“.

* Podle země prodeje nebo stupně výbavy.

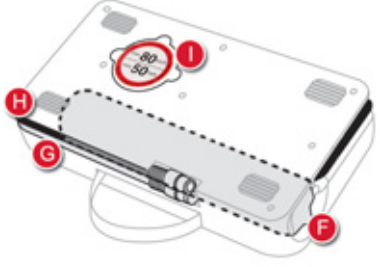
Popis sady



Předepsaný tlak huštění pneumatik je uveden na tomto štítku.



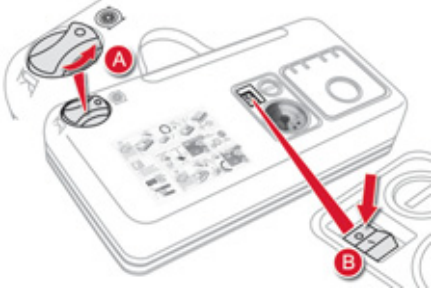
A. Volič polohy "Réparation" (Oprava) nebo "Gonflage" (Huštění).
B. Spínač pro zapnutí **"I"** / vypnutí **"O"**.
C. Tlačítko pro snížení tlaku.
D. Tlakoměr (v barech nebo psi).
E. Přihrádka obsahující:
- kabel s adaptérem pro zásuvku 12 V,
- různé koncovky pro huštění nafukovacích předmětů, např. míčů, pneumatik jízdního kola, ...



F. Kartuše s vyplňovacím přípravkem.
G. Bílá hadice s uzávěrem pro opravu.
H. Černá hadice pro huštění.
I. Samolepka s vyznačením omezení rychlosti.

Samolepku s vyznačením omezení rychlosti **I** je třeba nalepit na volant, aby tak řidiči připomínala, že jedno kolo vozidla lze používat jen dočasně.
Při jízdě s pneumatikou opravenou pomocí sady tohoto typu nepřekračujte rychlost 80 km/h.

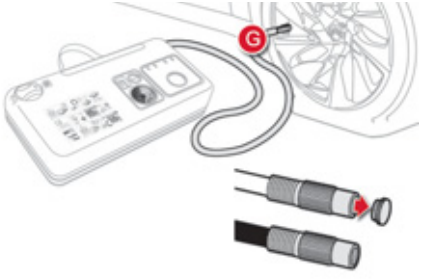
Postup opravy



1. Zalepení

- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Otočte volič **A** do polohy "Réparation" (Oprava).
- ☞ Ověřte, že je spínač **B** přepnutý do polohy **" O "**.





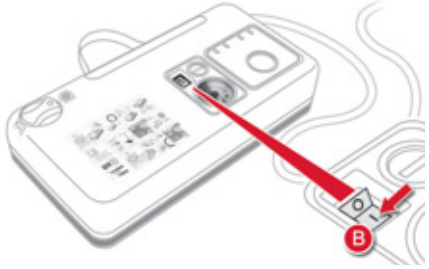
- ☞ Zcela rozviňte bílou hadici **G**.
- ☞ Vyšroubujte uzávěr z bílé hadice.
- ☞ Připojte bílou hadici k ventilku opravované pneumatiky.



- ☞ Zasuňte zástrčku kabelu kompresoru do zásuvky 12 V ve vozidle.
- ☞ Nastartujte motor a nechte ho běžet.

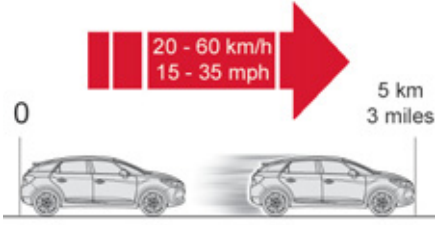
Jestliže je v pneumatice zaražené nějaké cizí tělísko, nechte jej na místě.

POZOR: Přípravek pro opravu pneumatiky je v případě požití zdraví škodlivý (obsahuje např. ethylenglykol, kalafunu, ...) a dráždivý pro oči. Uchovávejte přípravek mimo dosah dětí.



☞ Zapněte kompresor přepnutím spínače **B** do polohy **"I"** a nechte ho v činnosti, dokud tlak v pneumatice nedosáhne 2,0 baru. Vyplňovací přípravek je vstříknut pod tlakem do pneumatiky, v průběhu této operace neodpojujte hadici od ventilku (nebezpečí potřísnění přípravkem).

Nespouštějte kompresor před připojením bílé hadice k ventilku pneumatiky: přípravek pro opravu pneumatiky by vystříkl.



☞ Odpojte sadu a zašroubujte uzávěr bílé hadice.
Dbejte, aby nedošlo k potřísnění vozidla zbytky kapaliny. Uložte sadu na dostupné místo.

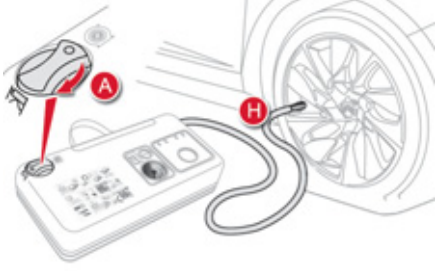
☞ Ihned se rozjeďte a ujeďte přibližně pět kilometrů omezenou rychlostí (mezi 20 a 60 km/h), aby se proražené místo zalepilo.

☞ Zastavte pro ověření opravy a tlaku vzduchu pomocí sady.

Pokud se Vám do přibližně pěti až sedmi minut nepodaří dosáhnout uvedeného tlaku, nelze pneumatiku opravit. Obraťte se se žádostí o pomoc na síť CITROËN nebo na odborný servis.

Detekce poklesu tlaku v pneumatikách

Pokud je vozidlo vybaveno systémem detekce poklesu tlaku v pneumatikách, bude po opravě kola stále svítit kontrolka podhuštění, a to až do opětovné aktivace systému v servisní síti CITROËN nebo v kvalifikované autodílně.



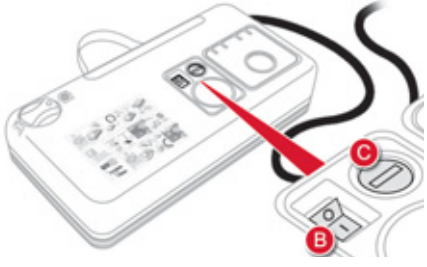
2. Huštění

- ☞ Otočte volič **A** do polohy "Gonflage" (Huštění).
- ☞ Zcela rozviňte černou hadici **H**.
- ☞ Připojte černou hadici kompresoru přímo k ventilku opraveného kola.



- ☞ Připojte zástrčku kabelu kompresoru k zásuvce 12 V vozidla.
- ☞ Nastartujte motor a nechte ho běžet.

Dostavte se co nejrychleji do servisní sítě CITROËN nebo do odborného servisu.
Vždy mechanika upozorněte, že jste použili sadu pro opravu pneumatiky. Po diagnostice vám mechanik sdělí, zda může být pneumatika opravena, nebo zda musí být vyměněna.



- ☞ Upravte tlak pomocí kompresoru (pro zvýšení tlaku: spínač **B** v poloze **" I"**; pro snížení tlaku: spínač **B** v poloze **"O"** a stisknutí tlačítka **C**) na hodnotu uvedenou na štítku s tlaky huštění pneumatik vozidla (štítek se nachází na dveřním rámu na straně řidiče).
  Velká ztráta tlaku je příznakem nedostatečně zalepeného místa poškození, proto svěřte opravu vozidla servisní síti CITROËN nebo jinému odborný servis.
- ☞ Odpojte sadu a uložte ji.
- ☞ Jeďte omezenou rychlostí (nejvýše 80 km/h) a omezte délku cesty na přibližně 200 km.

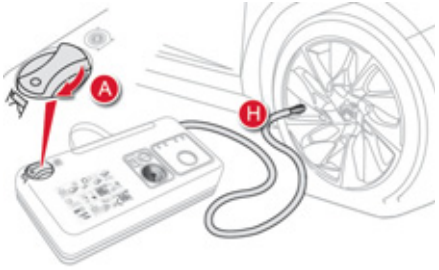
Vyjmutí kartuše



- Uložte černou hadici.
- Vysuňte zahnutou spodní část bílé hadice.
- Držte kompresor ve svislé poloze.
- Spodem vyšroubujte kartuši.

Pozor na možné vytečení vyplňovacího přípravku.
Datum doporučené spotřeby kapaliny je uvedeno na kartuši.
Kartuše s kapalinou je určena pro jednorázové použití, načatá kartuše musí být vyměněna.
Po použití neodhazujte kartuši do přírody, odneste ji do některé provozovny sítě CITROËN nebo do sběrny pověřené sběrem těchto odpadů.
Neopomeňte si opatřit novou kartuši s vyplňovacím přípravkem pro opravu pneumatiky v prodejní síti CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Kontrola tlaku / příležitostné huštění



Sadu můžete rovněž použít bez vstříknutí vyplňovacího přípravku:
- pro kontrolu nebo příležitostné huštění pneumatik,
- pro huštění jiných nafukovacích předmětů (míčů, pneumatik jízdního kola, ...).

- Otočte volič **A** do polohy "Gonflage" (Huštění).
- Zcela rozviňte černou hadici **H**.
- Připojte černou hadici k ventilku kola nebo nafukovaného předmětu.
  Je-li třeba, namontujte nejprve jednu z koncovek ze sady.



- Připojte elektrickou zástrčku kompresoru do zásuvky 12 V vozidla.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.
- Upravte tlak pomocí kompresoru (pro zvýšení tlaku: spínač **B** v poloze **"I"**; pro snížení tlaku: spínač **B** v poloze **"O"** a stisknutí tlačítka **C**) na hodnotu uvedenou na štítku s tlaky huštění pneumatik vozidla nebo nafukovacího předmětu.
- Odpojte a uložte sadu.

Výměna kola

Pracovní postup pro výměnu defektního kola za rezervní pomocí nářadí z výbavy vozidla.

Přístup k nářadí

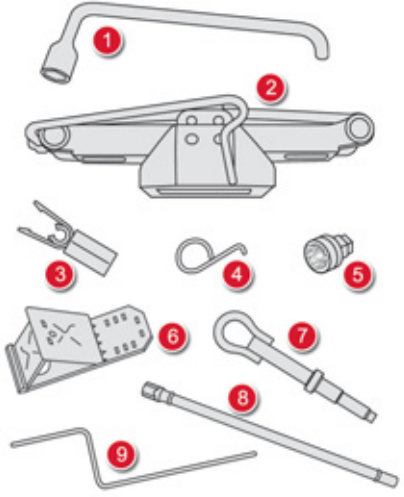


Nářadí se nachází pod podlahou zavazadlového prostoru.

V případě použití zvedacího zařízení (například zvedáku z výbavy vozidla) dbejte na jeho správné umístění na k tomu určená místa, abyste nepoškodili vysokonapěťové kabely.

Detekce poklesu tlaku v pneumatikách

Rezervní kolo není vybaveno snímačem. Oprava defektního kola musí být provedena v servisu sítě CITROËN nebo v odborném servisu.



Před jakýmkoliv zásahem na vozidle vypněte zapalování (kontrolka **Ready** musí být zhasnutá), aby nedošlo ke zranění způsobenému automatickým spuštěním motoru.

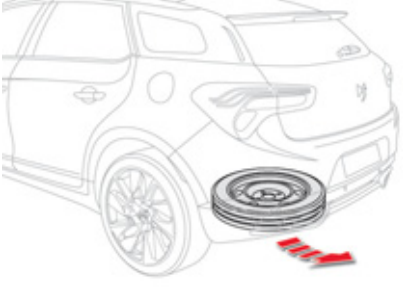
Seznam nářadí*

Nářadí je specificky určené pro Vaše vozidlo a dle výbavy vozidla se může lišit. Nepoužívejte jej k jiným účelům.

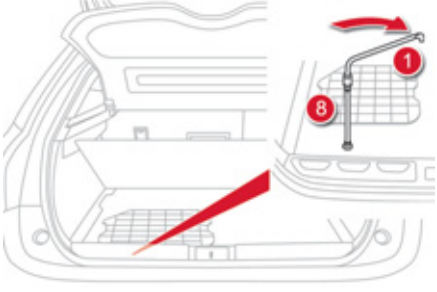
1. Klíč na demontáž kola.
   Umožňuje demontovat ozdobný kryt a vyšroubovat upevňovací šrouby.
2. Zvedák s integrovanou klikou.
   Slouží k nadzvednutí vozidla.
3. Přípravek na "krytky" šroubů.
   Umožňuje demontovat ochranné krytky šroubů hliníkových ráfků.
4. Nástroj pro demontáž ozdobných krytů.
   Umožňuje demontáž ozdobných krytů hliníkových ráfků.
5. Nástrčkový klíč na bezpečnostní šrouby (umístěný v odkládací schránce spolujezdce).
   Slouží jako adaptér na klíč pro demontáž kola pro vyšroubování šroubů proti odcizení kola.
6. Klíny pro zajištění kol vozidla.
7. Oko pro vlečení.
   Viz odstavec "Tažení vozidla".
8. Nástavec na klíč.
   Umožňuje povolit/utáhnout matici lanka navijáku.
9. Ovladač nouzového odblokování elektrické parkovací brzdy.
   Viz odstavec „Elektrická parkovací brzda“ a dále „Nouzové odblokování brzd“.

* Podle země prodeje.

Přístup k rezervnímu kolu

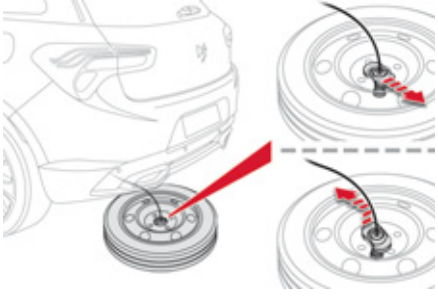


Rezervní kolo je upevněné pod vozidlem pomocí systému s navijákem.



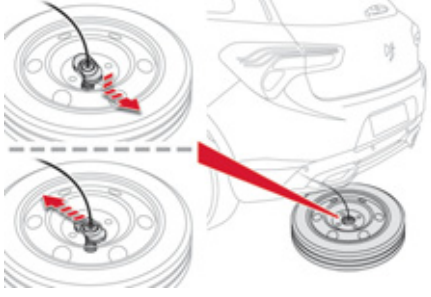
Vyjmutí kola

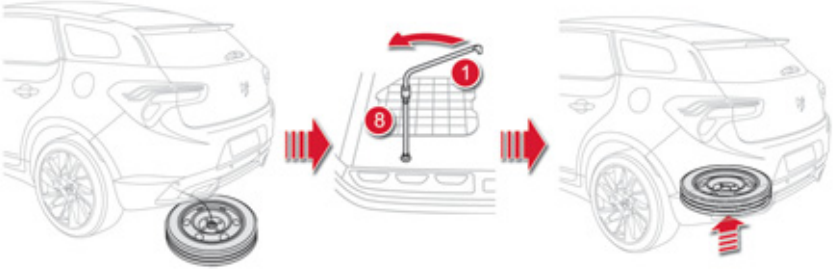
- ☞ Nadzvedněte skládací kryt pro získání přístupu k ovládací matici navijáku.
- ☞ Zašroubujte matici až na doraz **ve směru chodu hodinových ručiček** pomocí klíče pro demontáž kola **1** a jeho nástavce **8** za účelem odvinutí lanka navijáku.



- ☞ Vysuňte kolo směrem dozadu.
- ☞ Vyhákněte háček s jeho spojovacím dílem pro uvolnění kola podle obrázku.
- ☞ Vyjměte kolo.

Uložení kola





☞ Protáhněte podle obrázku háček s jeho spojovacím dílem kolem.

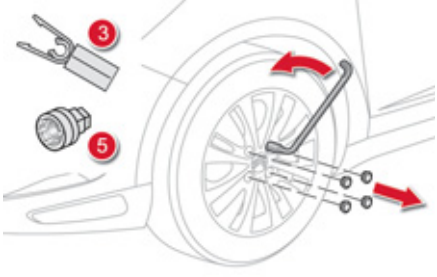
☞ Zveděte kolo pod vozidlo vyšroubováním ovládací matice navijáku **proti směru chodu hodinových ručiček** pomocí klíče pro demontáž kola **1** s nástavcem **8**.

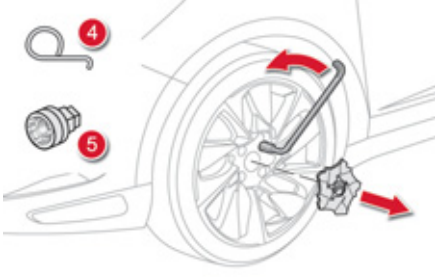
☞ Utáhněte na doraz a ověřte, že je kolo vodorovně přitisknuté k podlaze.

Demontáž kola

Zaparkování vozidla

Zastavte vozidlo tak, aby nebránilo silničnímu provozu: podklad musí být vodorovný, stabilní a s nekluzkým povrchem.
Zatáhněte parkovací brzdu (pokud není v automatickém režimu), vypněte zapalování a zařaďte první převodový stupeň* pro zablokování kol.
Ověřte, že se rozsvítila kontrolka zabrzdění a kontrolka **P** na ovladači parkovací brzdy.
Vždy se ujistěte, že všichni cestující vystoupili z vozidla a že se nacházejí na bezpečném místě.
Nikdy si nelehejte pod vozidlo, které je podepřeno pouze zvedákem; vždy použijte stojánek.

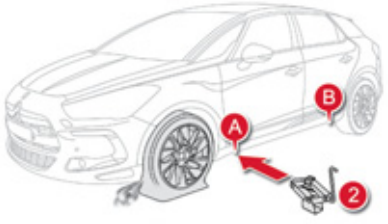




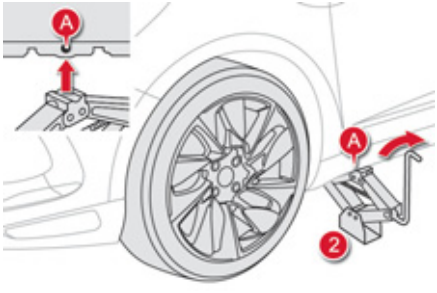
Postup

- ☞ Dle výbavy vozidla sundejte krytky se šroubů pomocí nástroje **3** (nebo vyjměte kryt náboje kola pomocí nástroje **4**).
- ☞ Nasaďte nástrčkový klíč **5** na klíč **1** pro povolení bezpečnostního šroubu (dle stupně výbavy).
- ☞ Povolte ostatní šrouby (maximálně o 1/4 otáčky) samotným klíčem na demontáž kola **1**.

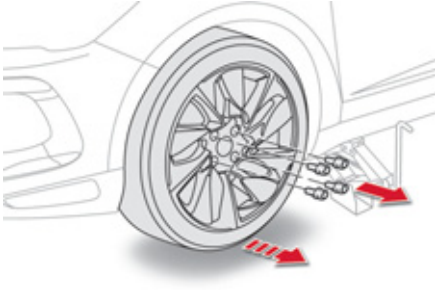
* Polohu **R** u mechanické pilotované převodovky; **P** u automatické převodovky.



☞ Umístěte zvedák **2** do kontaktu s jedním ze dvou předních **A** nebo zadních **B** míst na spodku karoserie, co nejblíže vyměňovanému kolu.

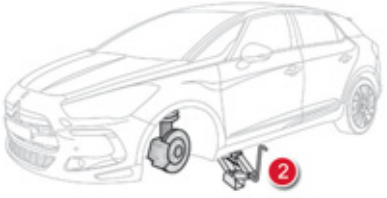


☞ Vytočte zvedák **2** tak, aby se jeho patka opřela o zem. Ujistěte se, že je patka zvedáku přímo pod zvoleným místem **A** nebo **B**.



☞ Zvedněte vozidlo tak, aby zůstal dostatečně velký prostor mezi kolem a zemí a bylo možno později nasadit rezervní kolo.
☞ Vyšroubujte šrouby a uložte je na čisté místo.
☞ Sundejte kolo.

Montáž kola

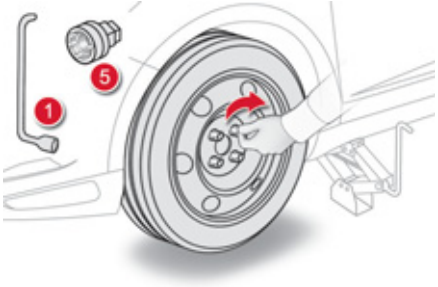


Upevnění rezervního kola typu „na dojetí“

Jestliže je Vaše vozidlo vybaveno hliníkovými ráfky, při utahování šroubů po montáži rezervního kola typu „na dojetí“ zjistíte, že se jejich podložky neopřou o kolo, což je zcela normální. Upevnění kola je zajištěno opřením kuželové části jednotlivých šroubů.

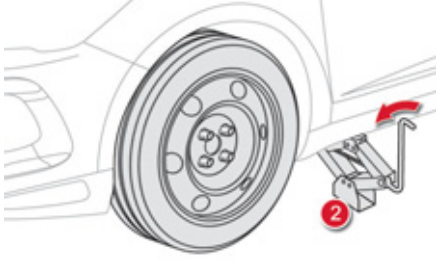
Po výměně kola

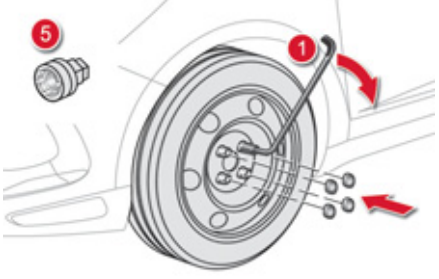
Pro správné uložení vadného kola do zavazadlového prostoru sundejte nejprve středový kryt **(kolo neukládejte do místa pro uložení kola „na dojetí“)**.
Pokud používáte rezervní kolo typu „na dojetí“, nepřekračujte rychlost 80 km/h.
Nechte urychleně zkontrolovat utažení šroubů a tlak v pneumatice použitého rezervního kola v servisu sítě CITROËN nebo v odborném servisu.
Nechte opravit vadné kolo a co nejdříve jej namontujte zpět na vozidlo.



Postup

- Nasaďte kolo na náboj.
- Zašroubujte šrouby rukou až na doraz.
- Proveďte předběžné utažení bezpečnostního šroubu klíčem **1** opatřeným nástrčkovým klíčem **5**.
- Proveďte předběžné utažení ostatních šroubů samotným klíčem **1**.



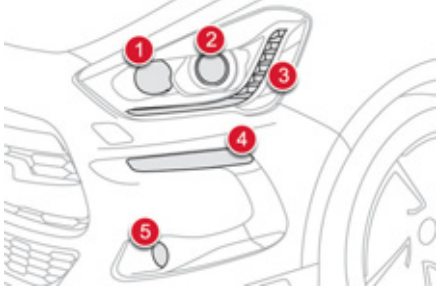


- ☞ Spusťte vozidlo na zem.
- ☞ Stočte zvedák **2** a ukliďte ho.

- ☞ Dotáhněte bezpečnostní šroub klíčem **1** opatřeným nástrčkovým klíčem **5**.
- ☞ Dotáhněte ostatní šrouby samotným klíčem **1**.
- ☞ Namontujte krytky na všechny šrouby (dle výbavy).
- ☞ Uložte nářadí do schránky.

Výměna žárovky

Přední světla



Před jakýmkoliv zásahem na vozidle vypněte zapalování (kontrolka **Ready** musí být zhasnutá), aby nedošlo ke zranění způsobenému automatickým spuštěním motoru.

Model s xenonovými výbojkami

1. **Dálková světla (H1-35W).**
2. **Natáčecí potkávací světlomety (D1S-35W).**
3. **Denní/obrysová světla (elektroluminescenční diody LED).**
4. **Směrová světla (HY21-21W).**
5. **Natáčecí světlomety do mlhy (H11).**

Nebezpečí usmrcení elektrickým proudem

Výměna xenonových výbojek (D1S-35 W) smí být prováděna pouze v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

Model s halogenovými žárovkami

1. **Dálková světla (H1-55W).**
2. **Potkávací světla (H7-55W).**
3. **Denní/obrysová světla (elektroluminiscenční diody LED).**
4. **Směrová světla (HY21-21W).**
5. **Natáčecí světlomety do mlhy (H11).**

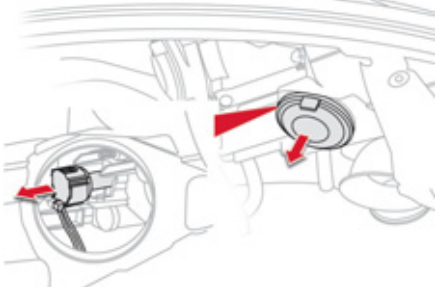
U žárovek s výstupky typu H7... dbejte na jejich správné umístění za účelem zajištění dobré kvality osvětlení.

Za určitých klimatických podmínek (nízká teplota, vlhkost) se na vnitřním povrchu skel světlometů a zadních světel může objevit sražená pára; tato pára zmizí několik minut po zapnutí světel.

Světlomety jsou vybavené průhlednými kryty z polykarbonátů s ochrannou vrstvou:

- **nečistěte je suchou nebo abrazivní utěrkou, čisticími prostředky ani rozpouštědly,**
- použijte houbu a mýdlovou vodu,
- při použití vysokotlakého čisticího zařízení nesměrujte příliš dlouho proud vody na světlomety, světla a jejich okolní části, mohlo by dojít k poškození ochranné vrstvy nebo těsnění světlometů,
- žárovky se nedotýkejte prsty, použijte látku, která nepouští vlákna.

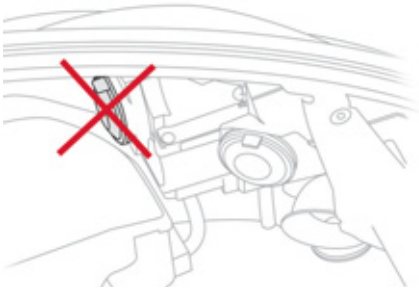
Výměnu žárovky lze provádět až několik minut po zhasnutí světlometu (nebezpečí vážného popálení).
Důležité je používat výhradně žárovky typu bez UV, aby nedošlo ke zničení reflektoru.
Žárovku vždy nahraďte novou žárovkou stejného typu a shodných charakteristik.



Dálková světla (model s xenonovými výbojkami)

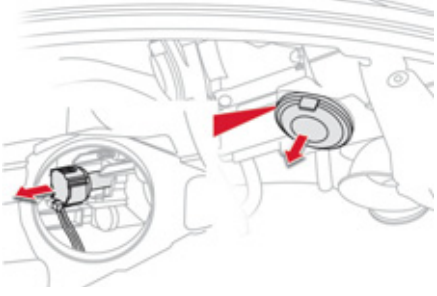
- Přitažením za jazýček sejměte ochranný plastový kryt.
- Stisknutím výstupku na spodní straně uvolněte a vyjměte konektor se žárovkou.
- Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



Potkávací světla (model s xenonovými výbojkami)

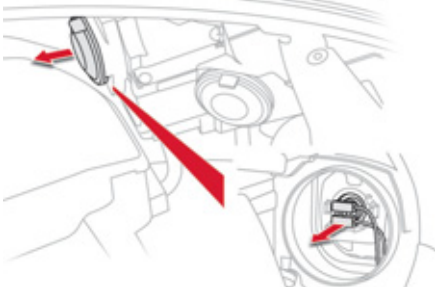
Výměna xenonové výbojky D1S smí být provedena výhradně v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu, neboť při manipulaci s ní hrozí nebezpečí usmrcení elektrickým proudem.
Při závadě jedné z výbojek D1S je doporučeno vyměnit současně i výbojku na druhé straně.



Dálková světla (model s halogenovými žárovkami)

- ☞ Přitažením za jazýček sejměte ochranný plastový kryt.
- ☞ Stisknutím výstupku na spodní straně uvolněte a vyjměte konektor se žárovkou.
- ☞ Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

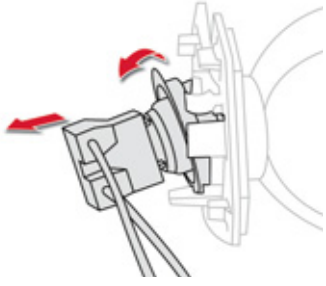
Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

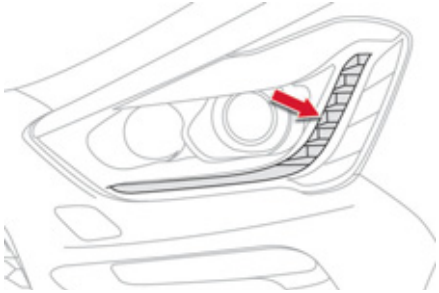


Potkávací světla (model s halogenovými žárovkami)

- ☞ Přitažením za jazýček sejměte ochranný plastový kryt.
- ☞ Stiskněte spodní část konektoru a poté sestavu posuňte směrem dolů.
- ☞ Vyjměte konektor se žárovkou.
- ☞ Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

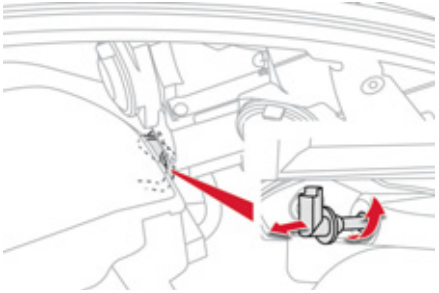
Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů (jako první však zasuňte spodní část žárovky).





Denní/obrysová světla

Přejete-li si provést výměnu tohoto typu osvětlení s diodami a světlovody, obraťte se na servisní síť CITROËN nebo na odborný servis. Síť CITROËN vám nabízí sadu pro výměnu elektroluminiscenčních diod (LED).



Směrová světla

Zrychlené blikání kontrolky směrových světel (levé či pravé) znamená poruchu žárovky na příslušné straně.

Žárovka směrového světla je umístěna pod předním světlometem.

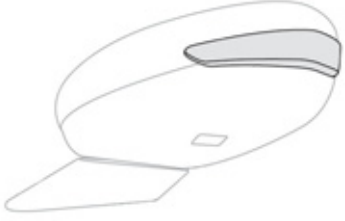
- ☞ Otočte držák žárovky o čtvrt otáčky a vytáhněte ho.
- ☞ Vyměňte vadnou žárovku.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.
Při potřebě výměny těchto žárovek se můžete obrátit na servisní síť CITROËN nebo na odborný servis.



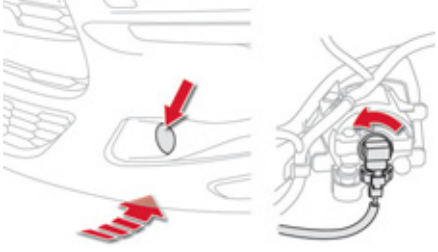
Bodová světla na vnějších zpětných zrcátkách

Při potřebě výměny elektroluminescenční diody LED se obraťte na servisní síť CITROËN nebo na kvalifikovanou autodílnu.



Integrovaná boční směrová světla

Při potřebě výměny těchto žárovek se obraťte na servisní síť CITROËN nebo na kvalifikovanou autodílnu.



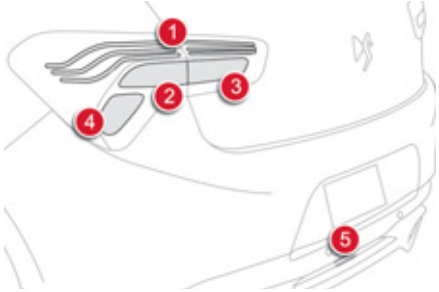
Světlomety do mlhy

- ☞ Demontujte deflektor pod karosérií.
- ☞ Odpojte konektor od žárovky.
- ☞ Otočte žárovku o čtvrt otáčky a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

V případě potřeby výměny těchto žárovek se můžete rovněž obrátit na servis sítě CITROËN nebo na odborný servis.

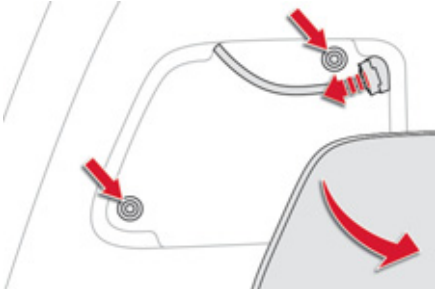
Zadní světla



1. **Obrysová světla (elektroluminescenční diody LED).**
2. **Směrová světla (PY21W žlutá).**
3. **Zpětné světlomety (P21W).**
4. **Brzdová světla (P21W).**
5. **Světla do mlhy (P21W).**

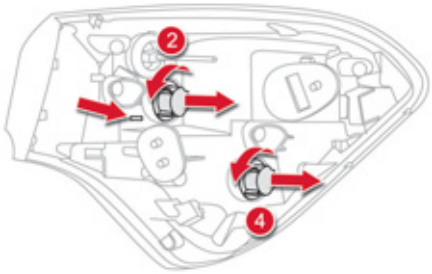
Výměna světel s elektroluminescenčními diodami LED

Pro výměnu se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na kvalifikovanou autodílnu.



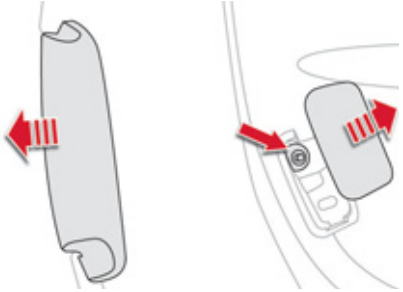
Směrová a brzdová světla (na blatnících)

- ☞ Otevřete zavazadlový prostor a poté sejměte přístupový kryt.
- ☞ Odpojte konektor světla.
- ☞ Vyšroubujte dvě upevňovací matice světla.



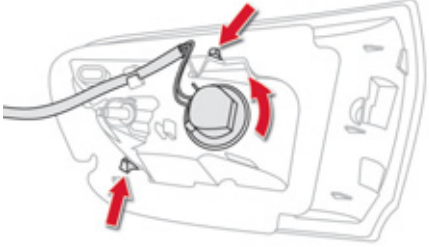
- ☞ Opatrně z vnější strany vyjměte světlo. Přídržné spony se automaticky odepnou.
- ☞ Otočte držák žárovky o čtvrt otáčky a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



Zpětné světlomety (dveře zavazadlového prostoru)

- Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
- Odepněte lištu světla.
- Vyjměte přístupový kryt a vyšroubujte upevňovací matici světla.



- Opatrně z vnější strany vyjměte světlo. Přídržná spona se automaticky odepne.
- Otočte držák se žárovkou o čtvrt otáčky a vyměňte žárovku.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



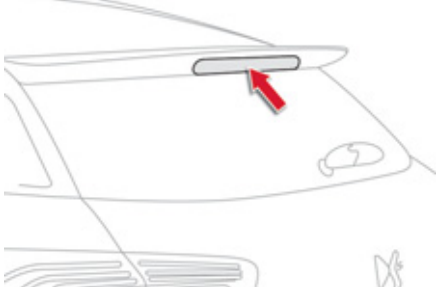
Světlomety do mlhy

Přístup získáte protažením ruky pod nárazníkem.

- Otočte objímku žárovky o čtvrt otáčky a vyjměte ji.
- Vyměňte žárovku.

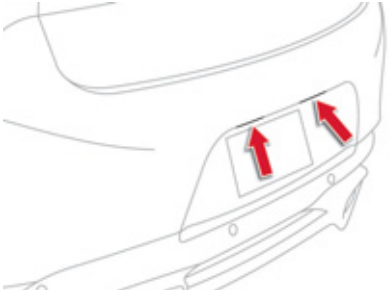
Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

V případě potřeby výměny těchto žárovek se můžete rovněž obrátit na servis sítě CITROËN nebo na odborný servis.



Třetí brzdové světlo (elektroluminescenční diody LED)

Obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na kvalifikovanou autodílnu.



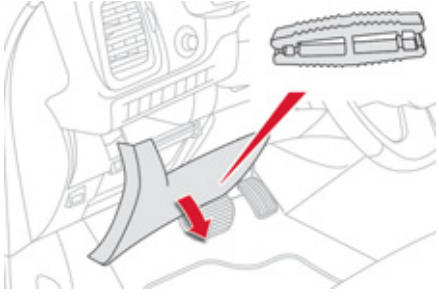
Osvětlení registrační značky

- ☞ Zasuňte tenký šroubovák do jedné z drážek průhledného krytu.
- ☞ Zatlačte směrem ven pro uvolnění krytu.
- ☞ Sejměte průhledný kryt.
- ☞ Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Výměna pojistky

Postup výměny vadné pojistky za novou pojistku pro opravu vadného okruhu.

Přístup k nářadí

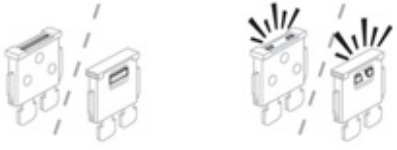


Pinzeta pro vyjmutí pojistek je umístěná na spodní straně víka pojistkové skříně v odkládací schránce.

Přístup:

- ☞ úplně demontujte víko,
- ☞ vyjměte pinzetu.

Výměna pojistky



Dobrá **Špatná**

Před výměnou pojistky je nutné zjistit příčinu poruchy a odstranit ji.

- ☞ Pohledem určete vadnou pojistku podle stavu jejího vlákna.
- ☞ Pro vytažení pojistky z uložení použijte speciální pinzetu.
- ☞ Vadnou pojistku nahrazujte vždy pojistkou se stejnou proudovou hodnotou.
- ☞ Ověřte, že souhlasí číslo vyražené na skříňce, proudová hodnota vyznačená na pojistce a hodnota v následujících tabulkách.

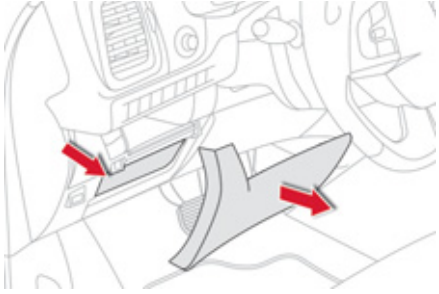
Montáž elektrického příslušenství

Elektrický obvod vozidla je navržen tak, aby mohl pracovat se sériovým a dodatečně montovaným vybavením. Před montáží dalšího vybavení nebo elektrických doplňků do vozidla se poraďte s pracovníky servisní sítě CITROËN nebo odborného servisu.

CITROËN odmítá odpovědnost za náklady na opravu vozidla nebo za poruchy jeho funkce způsobené montáží doplňkového vybavení, které není dodáváno a doporučeno společností CITROËN a nebylo namontováno podle jejích předpisů, zejména je-li celková spotřeba dodatečně připojených přístrojů větší než 10 mA.

Pojistky v palubní desce

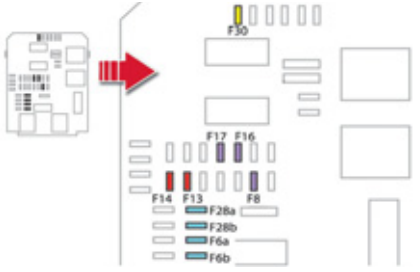
Pojistková skříňka se nachází ve spodní části palubní desky (na levé straně).



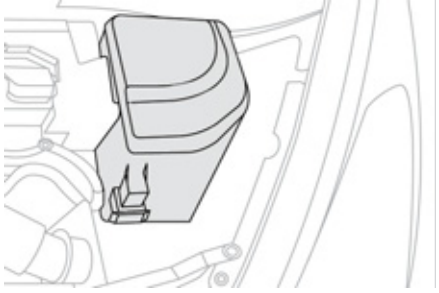
Přístup k pojistkám

☞ Vyklopte panel s ovladači, poté lehce zatlačte, abyste překonali zarážky.

Č. pojistky	Proudová hodnota (A)	Funkce
F6 A nebo B	**15**	Autorádio.
F8	**3**	Alarm.
F13	**10**	Zapalovač cigaret vpředu, zásuvka 12 V vpředu.
F14	**10**	Zásuvka 12 V vzadu.
F16	**3**	Zadní čtecí lampičky.
F17	**3**	Kosmetické zrcátko.
F28 A nebo B	**15**	Autorádio.
F30	**20**	Zadní stěrač.
F32	**10**	Zesilovač zvuku.



Pojistky v motorovém prostoru



Pojistková skříňka se nachází v motorovém prostoru v blízkosti akumulátoru.

Přístup k pojistkám

- ☞ Otevřete víko.
- ☞ Vyměňte pojistku (viz příslušný odstavec).
- ☞ Po zásahu víko velmi pečlivě uzavřete pro zaručení těsnosti pojistkové skříňky.

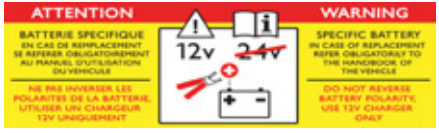
Č. pojistky	Proudová hodnota (A)	Funkce
F20	**15**	Čerpadlo ostřikovače skel vpředu/vzadu.
F21	**20**	Čerpadlo ostřikovače světlometů.
F22	**15**	Zvukové výstražné zařízení.
F23	**15**	Dálkové světlo pravé.
F24	**15**	Dálkové světlo levé.
F27	**5**	Clona světla levá.
F28	**5**	Clona světla pravá.



Akumulátor 12 V

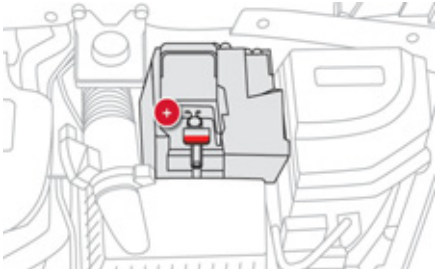
Pracovní postup pro nastartování motoru pomocí jiného akumulátoru nebo pro dobití vybitého akumulátoru.

Kromě trakční vysokonapěťové baterie hybridního systému je Vaše vozidlo vybaveno i klasickou autobaterií 12 V, která je umístěná v motorovém prostoru.
Za určitých podmínek, pokud je autobaterie 12 V příliš vybitá pro aktivování hybridního systému, je možné ji dobít pomocí jiné klasické baterie 12 V.
Nedobíjejte autobaterii, pokud svítí kontrolka **Ready**.



Přítomnost tohoto štítku signalizuje použití olověné autobaterie 12 V se specifickými vlastnostmi, jejíž odpojení nebo výměnu je třeba svěřit servisu sítě CITROËN nebo kvalifikované autodílně. Nedodržení tohoto doporučení může způsobit předčasné opotřebení autobaterie.

Přístup k autobaterii

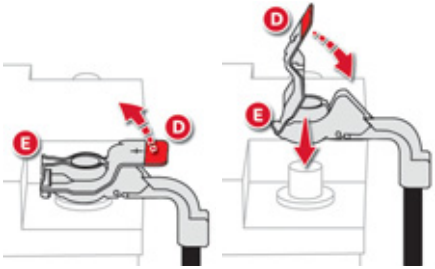


Autobaterie je umístěna v motorovém prostoru.
Přístup :

- otevřete kapotu pomocí vnitřní a poté vnější páčky,
- sundejte plastový kryt pro zpřístupnění kladné svorky (+),
- v případě potřeby pro vyjmutí akumulátoru odepněte víko pojistek.

Před jakýmkoliv zásahem na vozidle vypněte zapalování (kontrolka **Ready** musí být zhasnutá), aby nedošlo ke zranění způsobenému automatickým spuštěním motoru.

Odpojení svorky kladného pólu (+)



- Zvedněte páčku **D** zcela nahoru pro odjištění svěrné objímky **E**.

Opětné připojení svorky kladného pólu (+)

- Umístěte otevřenou svěrnou objímku **E** kabelu na výstup kladného pólu (+) autobaterie.
- Zatlačte na svěrnou objímku **E** svisle dolů pro její řádné umístění na autobaterii.
- Zajistěte svěrnou objímku odsunutím polohovacího výstupku a poté sklopením páčky **D**.

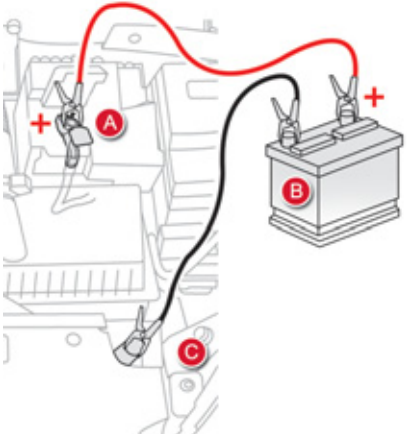
Netlačte na páčku silou, protože v případě špatného umístění svěrné objímky nebude zajištění možné; v takovém případě znovu zopakujte celý postup.

Nastartování s pomocí jiné baterie

Když je autobaterie Vašeho vozidla vybitá, je možno motor nastartovat pomocí jiné baterie (externí nebo jiného vozidla) a pomocných kabelů.

Předem ověřte, že má pomocná baterie jmenovité napětí 12 V a kapacitu minimálně stejnou jako vybitá autobaterie.
Nestartujte motor připojením nabíječky autobaterií.
Neodpojujte svorku kladného pólu (+) za chodu motoru.

- Připojte červený kabel ke svorce kladného pólu (+) vybité autobaterie **A**, poté ke svorce (+) pomocné baterie **B**.
- Připojte jeden konec zeleného nebo černého kabelu ke svorce záporného pólu (-) pomocné baterie **B** (nebo ke kostřicímu bodu pomocného vozidla).
- Připojte druhý konec zeleného nebo černého kabelu ke kostřicímu bodu **C** startovaného vozidla (nebo k držáku motoru).
- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte jej běžet po dobu několika minut.



- Zapněte startér startovaného vozidla a nechte běžet motor.
  Pokud motor ihned nenastartuje, vypněte zapalování a před dalším pokusem o nastartování chvíli vyčkejte.
- Vyčkejte na návrat na volnoběžné otáčky, poté odpojte pomocné kabely v opačném pořadí než při připojování.

Dobití autobaterie dobíječkou

- Odpojte autobaterii vozidla.
- Řiďte se návodem k obsluze vydaným výrobcem dobíječky.
- Připojte akumulátor počínaje svorkou záporného pólu (-).
- Ověřte čistotu pólů a svorek. Jsou-li pokryty síranem (bělavé nebo nazelenalé usazeniny), odmontujte je a očistěte.

Po zpětné montáži autobaterie bude systém Stop & Start aktivní až po několika hodinách, v závislosti na meteorologických podmínkách a stavu nabití autobaterie (přibližně až 8 hodin).

Autobaterie obsahují škodlivé látky, jako jsou kyselina sírová a olovo. Musí být likvidovány podle platných předpisů a v žádném případě nesmí být vyhozeny spolu s domovním odpadem.
Odneste vybité elektrické články a baterie do specializované sběrny.

Při odstavení vozidla na více než jeden měsíc je doporučeno odpojit autobaterii.

Dávejte pozor na dodržení správné polarity a používejte pouze dobíječku 12 V.
Neodpojujte svorky za chodu motoru.
Nedobíjejte autobaterii bez odpojení svorek.

Nesnažte se nastartovat motor roztlačením vozidla, jestliže je vybavené automatizovanou manuální převodovkou.

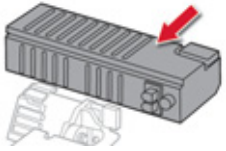
Před odpojením

Před odpojením autobaterie je nutné vypnout zapalování a vyčkat 2 minuty.
Před odpojením autobaterie zavřete okna a dveře.

Po opětném připojení

Po každém připojení autobaterie zapněte zapalování a vyčkejte před startováním alespoň 1 minutu, aby se mohly aktivovat elektronické systémy. Pokud však po této manipulaci přetrvávají malé obtíže, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.
Je nutné, abyste podle pokynů v příslušné části sami znovu aktivovali (podle verze):

- dálkové ovládání zamykání,
- elektrickou(é) clonu(y),
- ...



Nedobíjejte trakční vysokonapěťovou baterii.

Režim snížení elektrického zatížení vozidla

Jedná se o systém, který řídí možnost používání některých funkcí s ohledem na úroveň nabití baterie.
Za jízdy vozidla se při odlehčení dočasně vypnou některé funkce, jako jsou klimatizace či odmrazování zadního okna...
Neutralizované funkce budou automaticky znovu aktivovány, jakmile to podmínky umožní.

Režim úspory energie

Tento systém řídí dobu používání některých funkcí, aby bylo zachováno dostatečné nabití akumulátoru.
Po zastavení motoru můžete dále používat po maximální souhrnnou dobu přibližně čtyřiceti minut audio a telematický systém, stěrače, potkávací světla, stropní světla apod.

V tomto režimu úspory energie může při zapnutí hybridního režimu trvat několik sekund, než se rozsvítí kontrolka **Ready**.

Vstup do režimu

Poté se na displeji přístrojové desky zobrazí hlášení o vstupu do režimu úspory elektrické energie a zapnuté funkce jsou dočasně vyřazeny z činnosti.
Jestliže je v tomtéž okamžiku již zahájen telefonický hovor, bude udržován při použití handsfree sady Vašeho autorádia po dobu přibližně deseti minut.

Výstup z režimu

Uvedené funkce budou automaticky znovu uvedeny do činnosti při příštím použití vozidla.

☞ Pro okamžité opětné zapnutí těchto funkcí nastartujte motor a nechte ho běžet:
- méně než deset minut, abyste získali čas k použití funkcí v délce přibližně pěti minut,
- více než deset minut, abyste mohli funkce používat po dobu přibližně třiceti minut.

Dodržte stanovenou dobu činnosti motoru, aby bylo zaručeno potřebné dobití akumulátoru.
Nepoužívejte tento postup nastartování motoru pro dobití akumulátoru opakovaně a dlouhodobě.
S vybitým akumulátorem není možné nastartovat motor (viz odstavec "Akumulátor").

Výměna stírací lišty

Před demontáží stírací lišty vpředu



☞ Do jedné minuty po vypnutí zapalování přepněte ovladač stěračů pro přemístění ramínek stěračů do středu čelního skla.

Demontáž

☞ Nadzvedněte příslušné ramínko.
☞ Uvolněte lištu a sundejte ji.

Montáž

☞ Umístěte novou odpovídající lištu a zaklapněte ji.
☞ Sklopte opatrně ramínko.

Po montáži stírací lišty vpředu

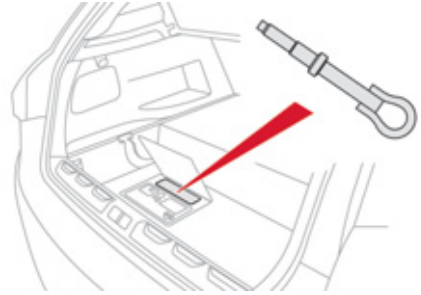
☞ Zapněte zapalování.
☞ Znovu přepněte ovladač stěračů pro přemístění ramínek stěračů do běžné polohy.

Odtažení vozidla na odtahové plošině

Návod pro odtažení vlastního vozidla a jeho naložení na odtahovou plošinu.

Vždy odtahujte vozidlo na odtahové plošině.
Nikdy nevlečte vozidlo se všemi čtyřmi koly na zemi (ani pouze se dvěma předními nebo zadními koly na zemi), neboť by se mohlo poškodit převodové ústrojí.
Přesuňte předvolič do polohy **N** a bezpodmínečně vypněte motor (kontrolka **Ready** musí být zhasnutá).

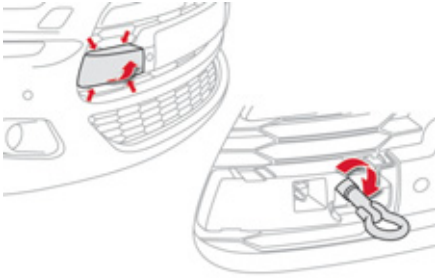
Přístup k nářadí



Oko pro vlečení se nachází pod podlahou zavazadlového prostoru.
Přístup:

- ☞ otevřete zavazadlový prostor,
- ☞ vyjměte oko pro vlečení uložené ve schránce s nářadím.

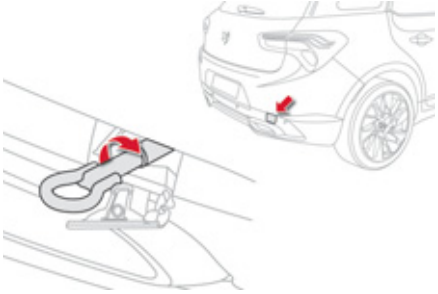
Za přední část



- ☞ V předním nárazníku odklopte krytku zatlačením na její spodní část pro odblokování úchytek.
- ☞ Zašroubujte oko pro vlečení až na doraz.
- ☞ Instalujte vlečný systém.
- ☞ Zapněte výstražná světla.

☞ Přesuňte předvolič do neutrální polohy **N**.
Nedodržení tohoto pokynu může vést k poškození některých orgánů brzdové soustavy a k absenci posilovacího účinku brzdové soustavy po opětném nastartování motoru.

Za zadní část



- ☞ V zadním nárazníku odklopte krytku zapáčením pomocí výstupku v levé části oka.
- ☞ Zašroubujte oko pro vlečení až na doraz.
- ☞ Instalujte vlečný systém.
- ☞ Zapněte výstražná světla.

Při vlečení vozidla se zastaveným motorem nefunguje jeho posilovač brzd ani posilovač řízení.

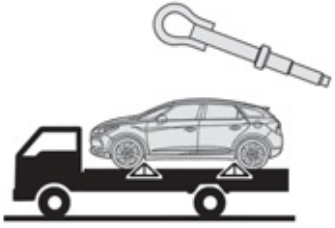
Odtažení vozidla

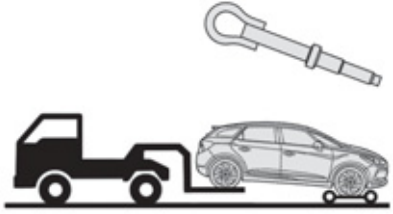
Před jakýmkoli zásahem stlačte při zapnutém zapalování brzdový pedál a přesuňte předvolič do polohy **N**, poté vypněte hybridní systém.
V nezbytném případě (z důvodu obtížného přístupu) může být vozidlo přemístěno do vzdálenosti několika desítek metrů při rychlosti nepřesahující 10 km/h.





Přední ani zadní kola nesmí být na zemi. Pro odtažení vozidla použijte odtahovou plošinu.





Oka pro vlečení použijte pouze pro odsunutí vozidla stranou nebo pro jeho naložení na odtahovou plošinu.

Tažení přívěsu

Největší povolená hmotnost přívěsu

Tažený přívěs nesmí mít hmotnost větší než 500 kg.



Mechanické zařízení určené pro připojení přívěsu nebo pro montáž nosiče jízdních kol, s doplňkovou signalizací a osvětlením.

Vaše vozidlo je zkonstruováno především pro přepravu osob a zavazadel, nicméně může být také použito pro tažení přívěsu.

Pokud nepotáhnete přívěs, demontujte před jízdou kouli tažného zařízení, aby nebylo zakryto zadní středové světlo.

Doporučujeme Vám používat originální tažná zařízení a originální elektrické svazky CITROËN, které byly testovány a schváleny již při navrhování vozidla, a svěřit montáž tohoto zařízení servisu sítě CITROËN nebo odbornému servisu.
V případě montáže mimo servisní síť CITROËN musí být tato povinně provedena v souladu s pokyny výrobce vozidla.

Při jízdě s přívěsem je vozidlo velmi namáháno a řízení vyžaduje zvýšenou pozornost.

Doporučení pro jízdu

Rozložení nákladu

☞ Umístěte náklad v přívěsu tak, aby se nejtěžší předměty nacházely co nejblíže nápravě a svislé zatížení koule tažného zařízení bylo blízko přípustného maxima (nesmí ho však překročit).

Hustota vzduchu se snižuje zároveň se zvyšující se nadmořskou výškou, což má za následek snížení výkonu motoru. Při jízdě v oblastech s nadmořskou výškou překračující 1 000 m je třeba snížit maximální hmotnost přívěsu o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

V rubrice "Technické charakteristiky" naleznete hodnoty hmotnosti vozidla a přívěsu platné pro Vaše vozidlo.

Boční vítr

☞ Počítejte s větší citlivostí vozidla na nárazy bočního větru.

Chlazení

Při tažení přívěsu do kopce dochází ke zvýšení teploty chladicí kapaliny.
Protože ventilátor chlazení je spouštěn elektricky, jeho účinnost nezávisí na otáčkách motoru.

☞ Pro snížení otáček motoru snižte rychlost vozidla.

Maximální hmotnost přívěsu při stoupání do dlouhého svahu závisí na jeho sklonu a na venkovní teplotě.
V každém případě věnujte zvýšenou pozornost teplotě chladicí kapaliny.



☞ Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka a kontrolka **STOP**, co nejdříve zastavte vozidlo a vypněte motor.

Brzdy

Při tažení přívěsu se prodlužuje brzdná vzdálenost.
Pro zabránění přehřátí brzd (například při sjíždění horských svahů) se doporučuje využívat brzdění motorem.

Pneumatiky

☞ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách vozidla i přívěsu, dodržujte předepsané hodnoty.

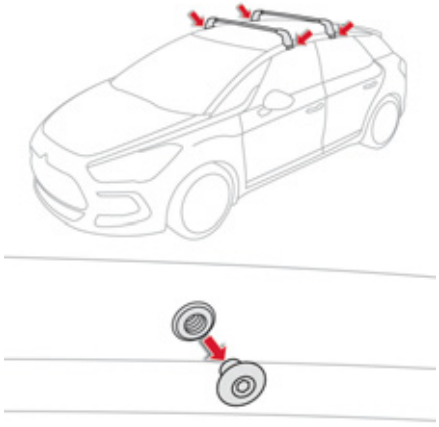
Osvětlení

☞ Ověřte správnou funkci elektrického signalizačního zařízení přívěsu.

V případě použití originálního tažného zařízení CITROËN bude automaticky dezaktivována funkce zadního parkovacího asistenta.

Montáž střešních tyčí

Při montáži příčných střešních tyčí dodržte jejich stanovené umístění:



- ☞ Pomocí imbusového klíče vyjměte víčko.
- ☞ Umístěte tyče do správné polohy a utáhněte upevňovací šrouby.

Používejte doplňky schválené výrobcem CITROËN a dodržujte pokyny a návody na montáž výrobce vozu, jinak riskujete poškození karoserie (deformace, poškrábání, ...).

Největší přípustné zatížení střešního nosiče pro výšku nákladu nepřekračující 40 cm (kromě nosiče jízdních kol) : **70** kg.
Jestliže výška překračuje 40 cm, přizpůsobte rychlost vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškození střešních tyčí a úchytů na střeše.
Řiďte se předpisy platnými v dané zemi, abyste respektovali zákony upravující přepravu předmětů delších než vozidlo.

Příslušenství

Prodejní síť nabízí širokou paletu příslušenství a originálních náhradních dílů CITROËN.
Spolehlivost a bezpečnost těchto dílů a příslušenství byla úspěšně testována.
Všem prvkům bylo přiděleno objednací číslo a je na ně poskytována záruka CITROËN.

"Komfort":

deflektory dveří, boční sluneční clony, zadní sluneční clona, chladicí a ohřívací modul, ramínko na opěrku hlavy, čtecí lampička, zpětné zrcátko pro tažení karavanu, parkovací asistenty, ...

"Styl":

hlavice řadicí páky, hliníková opěra nohy, hliníkové ráfky, chromované krytky zpětných zrcátek, chromované lišty hrany dveří, ...

"Ochrana":

koberce *, potahy sedadel kompatibilní s bočními airbagy, zástěrky, ochrané lišty dveří, ochranné pásky nárazníků, ochranná plachta, ...
Zadní prvky karosérie vozidla byly navrženy s ohledem na omezení odlétávání předmětů z vozovky.

"Řešení pro přepravu":

koberec zavazadlového prostoru, vana na dno zavazadlového prostoru, síť do zavazadlového prostoru, zarážky do zavazadlového prostoru, příčné střešní tyče, nosiče kol, nosiče lyží, střešní boxy, tažná zařízení, propojovací svazky pro tažná zařízení, ...
V případě montáže tažného zařízení včetně kabeláže mimo síť CITROËN musí být montáž provedena s využitím předpřipravených elektrických prvků a podle pokynů výrobce.

"Bezpečnost":

alarm proti vniknutí, modul detekce nadzvednutí vozidla, systém vyhledávání odcizeného vozidla, podsedáky a dětské autosedačky, alkohol tester, lékárnička, hasicí přístroj, výstražný trojúhelník, bezpečnostní vesta, zabezpečení kol proti krádeži, sněhové řetězy, protiskluzové návleky, ...

* Pro zabránění zablokování pedálů:
- dbejte na správné umístění a upevnění koberců,
- nikdy na sebe nepokládejte více koberců

"Multimédia":

autorádia, ovládání autorádia na volant, reproduktury, modul Hi-Fi, handsfree sada Bluetooth, přenosný navigační systém, částečně vestavěný držák navigace, asistenční systémy, USB Box, kamera pro couvání, displej a držák pro přenosný videopřehrávač, zásuvka 230 V/50 Hz, adaptér 230 V/12 V, Wi-Fi On board, ...

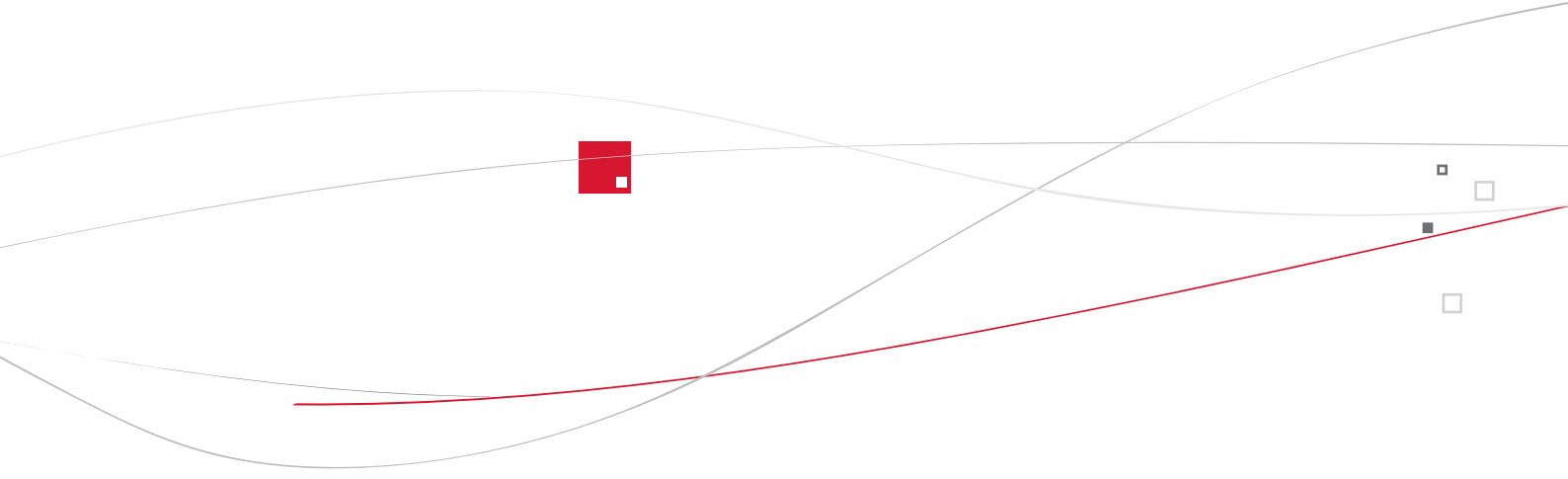
Při návštěvě sítě CITROËN si též můžete pořídit prostředky pro čištění a údržbu (pro interiér/exteriér), jako například ekologickou řadu „TECHNATURE“ - provozní kapaliny (ostřikovač, ...), spreje a tužky pro opravy laku karosérie s přesným odstínem Vašeho vozidla, náhradní náplně (náplň pro sadu pro dočasnou opravu pneumatiky, ...), ...

Instalace radiokomunikačních zařízení

Před montáží vysílačů radiokomunikačních zařízení s vnější anténou, dokupovaných jako příslušenství můžete kontaktovat pracovníky sítě CITROËN, kteří Vám sdělí charakteristiky vysílačů (frekvence, maximální výstupní výkon, poloha antény, specifické podmínky instalace), které mohou být do vozidla namontovány v souladu se směrnicí Elektromagnetická kompatibilita vozidel (2004/104/ES).

Reflexní vesty, výstražné trojúhelníky a sady náhradních žárovek a pojistek patří podle platných předpisů do povinné výbavy vozidla.

Montáž elektrického vybavení nebo doplňků nezahrnutých v katalogu CITROËN může mít za následek poruchu elektronických systémů vozidla či zvýšenou spotřebu energie. Mějte laskavě na paměti toto upozornění. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na zástupce sítě CITROËN pro získání informací o nabízeném vybavení a doplňcích.



009

Kontroly



TOTAL & CITROËN

PARTNEŘI PŘI DOSAHOVÁNÍ VYSOKÝCH VÝKONŮ A PŘI OCHRANĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Inovace ve službách výkonu

Již více než 40 let vyvíjejí výzkumná oddělení společnosti TOTAL pro společnost CITROËN maziva odpovídající nejnovějším technickým inovacím vozidel CITROËN, v prostředí automobilových závodů i při běžném provozu.
Je to pro Vás zárukou dosahování nejlepších výkonových parametrů Vašeho motoru.

Optimální ochrana motoru Vašeho vozidla

Jestliže budete při údržbě svého vozidla CITROËN používat maziva značky TOTAL, přispějete jak k prodloužení životnosti a zachování výkonových parametrů Vašeho motoru, tak k ochraně životního prostředí.



CITROËN

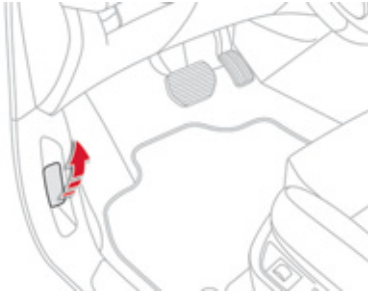
CITROËN doporučuje TOTAL

TOTAL

Otevření kapoty motoru

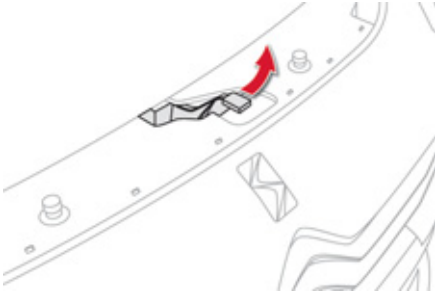
Před jakýmkoliv zásahem v motorovém prostoru vozidla vypněte zapalování (kontrolka **Ready** musí být zhasnutá), aby nedošlo ke zranění způsobenému automatickým spuštěním motoru.

Nikdy se nedotýkejte oranžových „vysokonapěťových“ kabelů, nemanipulujte s nimi a neprovádějte jejich demontáž.



Otevírání

☞ **Uvnitř:** přitáhněte směrem k sobě ovladač umístěný vlevo pod palubní deskou.



☞ **Zvenku:** nadzvedněte ovladač a zvedněte kapotu.

Samočinná vzpěra kapotu otevře a zajistí v otevřené poloze.

Zavírání

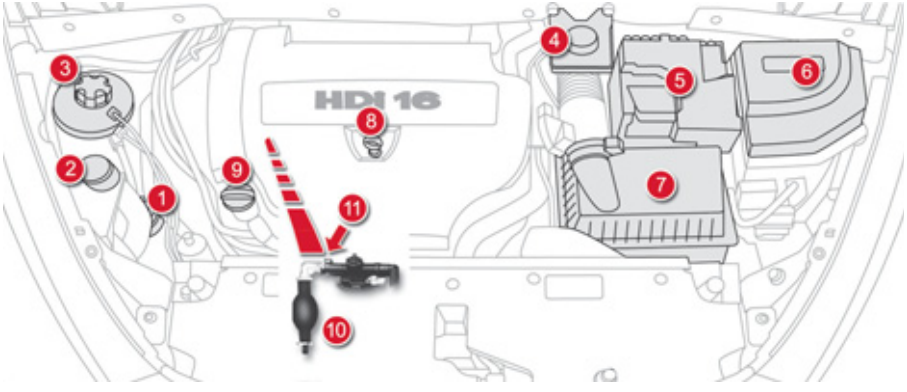
☞ Sklopte kapotu a těsně před zavřením ji pusťte.

☞ Ověřte, že je dobře zajištěná.

Naftový motor

Umístění komponentů pro možnost kontroly hladiny náplní, výměnu komponentů, naplnění a odvzdušnění palivového okruhu.

1. Nádržka kapaliny posilovače řízení.
2. Nádržka kapaliny ostřikovače skel a světlometů.
3. Nádržka chladicí kapaliny.
4. Nádržka brzdové kapaliny.
5. Baterie/Pojistky.
6. Pojistková skřínka.
7. Vzduchový filtr.
8. Měrka motorového oleje.
9. Otvor pro dolévání motorového oleje.
10. Ruční čerpadlo pro naplnění a odvzdušnění palivového okruhu.
11. Odvzdušňovací šroub.



HDi 160 FAP BVMP6

Úplné vyčerpání paliva (diesel)

U vozidel vybavených motorem HDi je v případě úplného vyčerpání paliva nutno znovu naplnit a odvzdušnit palivový okruh; viz ilustrace motorového prostoru.

V případě, že je nádrž vybavena systémem pro zabránění natankování nesprávného paliva řiďte se částí "Systém pro zabránění natankování nesprávného paliva (diesel)".

Jestliže motor ihned nenastartuje, nepokračujte v pokusech o nastartování; zopakujte operaci.

Před jakýmkoliv zásahem v motorovém prostoru vozidla vypněte zapalování (kontrolka **Ready** musí být zhasnutá), aby nedošlo ke zranění způsobenému automatickým spuštěním motoru.

Motor 2.0 HDi



- Do palivové nádrže dolijte nejméně pět litrů nafty.
- Otevřete kapotu motoru.
- V případě potřeby uvolněte ozdobný kryt pro zpřístupnění odvzdušňovacího čerpadla.
- Povolte odvzdušňovací šroub.
- Pumpujte čerpadlem, dokud se v průhledné hadici neobjeví palivo.
- Dotáhněte odvzdušňovací šroub.
- Startujte a držte klíček otočený až do spuštění motoru (jestliže motor nenaskočí na první pokus, vyčkejte 15 sekund před dalším pokusem).
- Pokud motor nenastartuje ani po několika pokusech, opět zapumpujte čerpadlem a poté zapněte startér.
- Vraťte na místo a zaklapněte ozdobný kryt. Zaklapnutí zkontrolujte.
- Zavřete kapotu motoru.

Kontrola hladiny náplní

Provádějte pravidelně kontrolu hladiny náplní a v případě potřeby náplně doplňte, pokud není výslovně uvedeno jinak.
V případě velkého úbytku náplně nechte ověřit příslušný okruh v servisu sítě CITROËN nebo v odborném servisu.

Při provádění úkonů pod kapotou buďte velmi opatrní, protože některé části motoru mohou být velmi horké (nebezpečí popálení).

Před jakýmkoliv zásahem v motorovém prostoru vozidla vypněte zapalování (kontrolka **Ready** musí být zhasnutá), aby nedošlo ke zranění způsobenému automatickým spuštěním motoru.

Hladina motorového oleje



Ověření hladiny je platné pouze když je vozidlo ve vodorovné poloze a jeho motor je zastavený nejméně po dobu 30 minut.

Kontrola se provádí buď po zapnutí zapalování prostřednictvím ukazatele hladiny oleje na přístrojové desce nebo ruční měrkou.

Mezi dvěma servisními prohlídkami je normální doplňovat olej. CITROËN Vám doporučuje olej kontrolovat a případně doplnit každých 5 000 kilometrů.

Výměna motorového oleje

Informace o intervalu výměny oleje naleznete v Servisní a záruční knížce.
Aby byla zachována spolehlivost motoru a zařízení na omezování emisí škodlivin, je zakázáno používat do motorového oleje přísady.

Charakteristiky oleje

Olej musí odpovídat typu motoru vozidla a splňovat doporučení výrobce vozidla.

Hladina brzdové kapaliny



Hladina se musí nacházet v blízkosti značky „MAXI“. Není-li tomu tak, ověřte, zda nejsou opotřebené brzdové destičky.

Výměna brzdové kapaliny

Informace o intervalu provádění této operace naleznete v Servisní a záruční knížce.

Charakteristiky brzdové kapaliny

Kapalina musí odpovídat doporučením výrobce a splňovat normy DOT4.

Hladina kapaliny posilovače řízení



Hladina se musí nacházet v blízkosti značky „MAXI“. Pro ověření vyšroubujte uzávěr u studeného motoru.

Hladina chladicí kapaliny



Hladina se musí nacházet v blízkosti značky „MAXI“, nesmí jí však překročit.

Když je motor zahřátý, je teplota kapaliny regulována elektrickým ventilátorem. Ten může být v činnosti i při vypnutém zapalování.
U vozidel vybavených filtrem pevných částic může být ventilátor v činnosti po zastavení vozidla i se studeným motorem.

Kromě toho je chladicí okruh pod tlakem, proto vyčkejte se zásahem nejméně jednu hodinu po zastavení motoru.
Aby nemohlo dojít k popálení horkou kapalinou a parami, povolte nejprve uzávěr o dvě otáčky a nechte klesnout tlak. Po poklesnutí tlaku sejměte uzávěr a doplňte kapalinu.

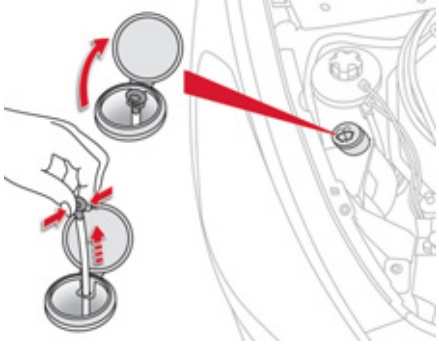
Výměna chladicí kapaliny

Chladicí kapalina nevyžaduje výměnu.

Charakteristiky chladicí kapaliny

Kapalina musí odpovídat doporučením výrobce vozidla.

Množství kapaliny ostřikovače oken / světlometů



Abyste mohli provést kontrolu množství nebo doplnit kapalinu u vozidel vybavených ostřikovačem světlometů, zastavte vozidlo a vypněte motor.

- ☞ Před otevřením víka motorového prostoru se ujistěte, že je motor vypnutý.
- ☞ Otevřete uzávěr nádržky kapaliny ostřikovačů.
- ☞ Uchopte měrku a neprodyšně uzavřete její otvor.
- ☞ Vyjměte měrku z nádrže a odečtěte množství na průhledné stupnici.
- ☞ V případě potřeby nádržku doplňte.
- ☞ Uzavřete nádržku a zavřete kapotu.

Charakteristiky kapaliny

Pro zajištění optimálního čištění a zabránění zamrznutí kapaliny nesmí být při doplňování nebo výměně kapalina nahrazena vodou.

Hladina aditiva do nafty (naftový motor s filtrem pevných částic)

SERVICE

Minimální hladina tohoto aditiva je indikována rozsvícením kontrolky Servis, zvukovým signálem a hlášením na displeji přístrojové desky.

Doplnění

Doplnění této kapaliny musí být urychleně provedeno v servisu sítě CITROËN nebo v kvalifikované autodílně.

Kontroly

Upotřebené kapaliny

Zabraňte dlouhodobému styku upotřebeného oleje a dalších provozních kapalin s kůží.
Tyto kapaliny jsou většinou zdraví škodlivé, či přímo žíravé.

Nevylévejte upotřebený olej a kapaliny do kanalizačního potrubí či na zem.
Využijte k tomu vyhrazené kontejnery v servisní síti CITROËN nebo v odborném servisu.

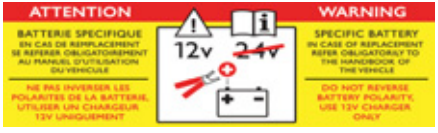
Není-li výslovně uvedeno jinak, kontrolujte tyto prvky v souladu se servisní knížkou/sešitem údržby a v závislosti na typu motoru vozidla.
Případně svěřte provedení kontrol servisní síti CITROËN nebo jinému odbornému servisu.

Před jakýmkoliv zásahem v motorovém prostoru vozidla vypněte zapalování (kontrolka **Ready** musí být zhasnutá), aby nedošlo ke zranění způsobenému automatickým spuštěním motoru.

Autobaterie 12 V

Autobaterie je tzv. bezúdržbová.
I tak je třeba ověřovat čistotu a utažení svorek, zejména v letním a zimním období.

V případě práce s autobaterií si vyhledejte pokyny v části „Praktické informace“ pro zjištění opatření, která je třeba přijmout před odpojením a následně po připojení autobaterie.



Přítomnost tohoto štítku, zvláště ve vozidle se systémem Stop & Start, signalizuje použití olověné autobaterie 12 V se specifickými charakteristikami, jejíž odpojení nebo výměnu je třeba vždy svěřit síti CITROËN nebo odbornému servisu.

Filtr vzduchu motoru a filtr vzduchu kabiny



Intervaly výměny těchto prvků naleznete v Sešitu údržby/Servisní knížce.

Vyžadují-li to podmínky životního prostředí (vysoká prašnost, ...) a provozní podmínky vozidla (jízda ve městě, ...), **vyměňujte je případně dvakrát častěji**.
Zanesený filtr vzduchu kabiny může způsobit snížení účinnosti klimatizačního systému a být příčinou nepříjemných pachů v interiéru.

Olejový filtr



Olejový filtr měňte při každé výměně motorového oleje.
Intervaly výměny tohoto prvku naleznete v Sešitu údržby/Servisní knížce.

Filtr pevných částic (naftový motor)

SERVICE

Dočasné rozsvícení této kontrolky a zobrazení hlášení na vícefunkční obrazovce signalizují počátek zanesení filtru pevných částic.

Během regenerace filtru pevných částic není k dispozici 100% elektrický režim.

Jakmile to dopravní situace umožní, regenerujte filtr jízdou rychlostí alespoň 60 km/h, a to až do zhasnutí kontrolky. Jestliže kontrolka nadále svítí, znamená to nedostatečné množství aditiva do nafty v zásobníku; řiďte se kapitolou „Množství aditiva do nafty“.

U nového vozidla se mohou první regenerace filtru projevit zápachem „spáleniny“, což je normální.
Po delší jízdě vozidla velmi nízkou rychlostí nebo chodu motoru na volnoběh je možno ve výjimečných případech při akceleraci zpozorovat emise vodních par z výfuku. Nemají vliv na chování vozidla ani na životní prostředí.

Pilotovaná mechanická šestistupňová převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí). Interval pro kontrolu tohoto komponentu naleznete v Servisní knížce.

Stav opotřebení brzdových kotoučů



Informace o kontrole opotřebení brzdových kotoučů Vám poskytnou pracovníci servisní sítě CITROËN nebo odborného servisu.

Brzdové destičky



Rychlost opotřebení brzd závisí na způsobu řízení, zejména u vozidel provozovaných ve městě a na krátké vzdálenosti. Může být nutné nechat zkontrolovat stav brzd i v období mezi dvěma pravidelnými prohlídkami vozidla.
Pokles hladiny brzdové kapaliny znamená opotřebení brzdových destiček (pokud nedošlo k úniku z okruhu).

Elektrická parkovací brzda



Tento systém nevyžaduje žádné zvláštní kontroly. Při zjištění problému se obraťte na servis sítě CITROËN nebo na jiný odborný servis.

Více informací naleznete v rubrice "Elektrická parkovací brzda - § Poruchy funkce".

Používejte pouze přípravky doporučené společností CITROËN nebo přípravky stejné kvality a se shodnými charakteristikami.
Pro optimalizování činnosti důležitých součástí, jako je například brzdový okruh, vybrala společnost CITROËN specifické přípravky, které nabízí prostřednictvím své servisní sítě.
Aby nedošlo k poškození elektrických komponentů, je výslovně **zakázáno** provádět mytí motorového prostoru vysokotlakým proudem vody.

010 Technické charakteristiky


CITROËN

Elektrický motor a baterie

Elektromotor	**-**
Technologie	Synchronní s permanentními magnety
Největší výkon: norma EHS (kW)	27
Otáčky největšího výkonu (ot/min)	2 500
Největší točivý moment: norma EHS (N.m)	200
Otáčky největšího momentu (ot/min)	1 250
Účinnost (%)	80 až 90
Trakční vysokonapěťová baterie	**Ni-MH** (nikl-metal-hydrid)
Napětí (V~)	200
Energetická kapacita (kWh / Ah)	1,1 / 5,5
Dojezdová vzdálenost (km)	2 (přibližně)

Dojezdová vzdálenost se mění v závislosti na vnějších klimatických podmínkách, způsobu jízdy řidiče, používání vybavení a příslušenství vozidla a stáří baterie.

Motory a převodovky

Naftový motor	**HDi 160 FAP BMP6**
Převodovka	Mechanická pilotovaná (6stupňová)
Typ, varianta, verze	RHC
Zdvihový objem (cm^3)	1 997
Vrtání x zdvih (mm)	85 x 88
Max. výkon: norma EHS (kW)	120
Otáčky max. výkonu (ot/min)	3 850
Max. točivý moment: norma EHS (Nm)	300
Otáčky max. momentu (ot/min)	1 750
Palivo	Motorová nafta
Katalyzátor	ano
Filtr pevných částic	ano
Objem olejové náplně (v litrech)	
Motor (s výměnou filtru)	-

Hmotnosti vozidla a přívěsu (v kg)

Naftový motor	**HDi 160 FAP BMP6**
Převodovka	Manuální automatizovaná (6 stupňová)
Typ, varianta, verze	RHC
- Hmotnost prázdného vozidla	-
- Pohotovostní hmotnost*	1 735
- Největší povolená hmotnost vozidla	2 265
- Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12 %	2 765
- Brzděný přívěs (v limitu max. povol. hmotnosti jízdní soupravy) svah 10 % nebo 12 %	500
- Brzděný přívěs** (s přenosem zatížení v limitu max. povol. hmotnosti jízdní soupravy)	800
- Nebrzděný přívěs	500
- Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení	75

* Pohotovostní hmotnost = hmotnost prázdného vozidla + řidič (75 kg).

** Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena (v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy), pokud je o stejnou hodnotu snížena největší povolená hmotnost vozidla, které přívěs táhne. Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

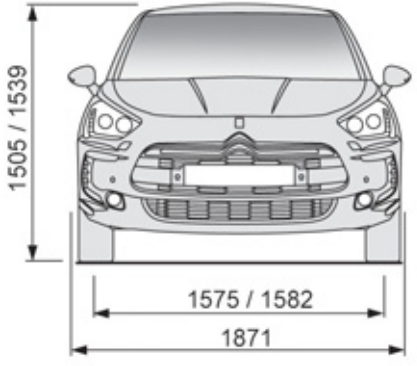
Pro rozložení 300 kg nákladu je třeba, aby byl řidič ve vozidle sám a bez zavazadel.

Hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky.

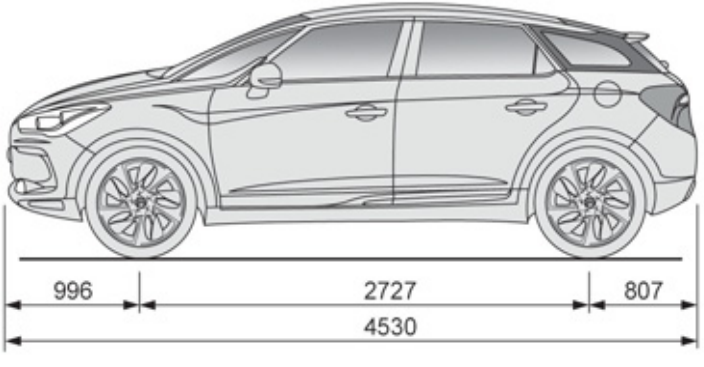
Rychlost vozidla táhnoucího přívěs nesmí překročit 100 km/h (dodržujte předpisy platné ve Vaší zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; když vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

Rozměry (v mm)

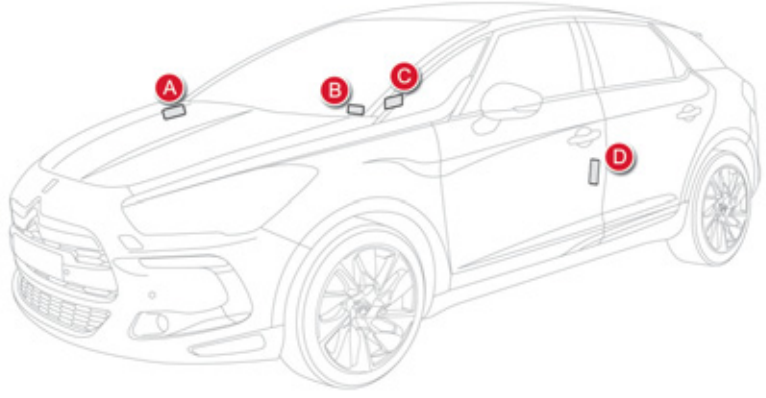






Identifikační prvky

Různá viditelná označení pro možnost identifikace a dohledání vozidla.



A. Sériové výrobní číslo v motorovém prostoru.
Toto číslo je vyraženo na karoserii v blízkosti držáku tlumiče.

B. Sériové výrobní číslo na příčce pod čelním sklem.
Toto číslo je uvedeno na nalepeném štítku a je vidět při pohledu skrz čelní sklo.

C. Výrobní štítek.
Toto číslo je uvedeno na nesejmutelném štítku nalepeném na rámu dveří spolujezdce.

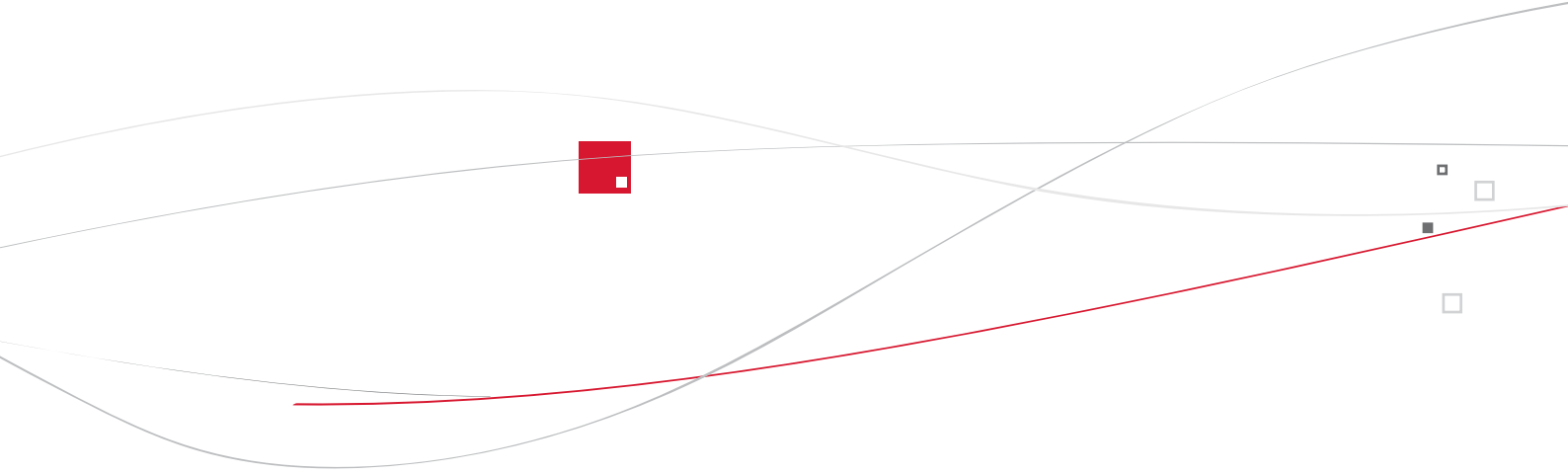
D. Štítek s údaji o pneumatikách/barvě laku.
Tento štítek je přilepen na středovém sloupku na straně řidiče.

Jsou na něm uvedeny následující informace:
- tlaky huštění pneumatik pro prázdné a zatížené vozidlo,
- rozměry pneumatik,
- značky pneumatik doporučené výrobcem vozidla,
- tlak huštění rezervního kola,
- označení barvy laku.

Kontrola tlaku huštění musí být prováděna na studených pneumatikách, nejméně jedenkrát měsíčně.
Boční okénko nemůže být označeno, protože je vyrobeno z polykarbonátu.

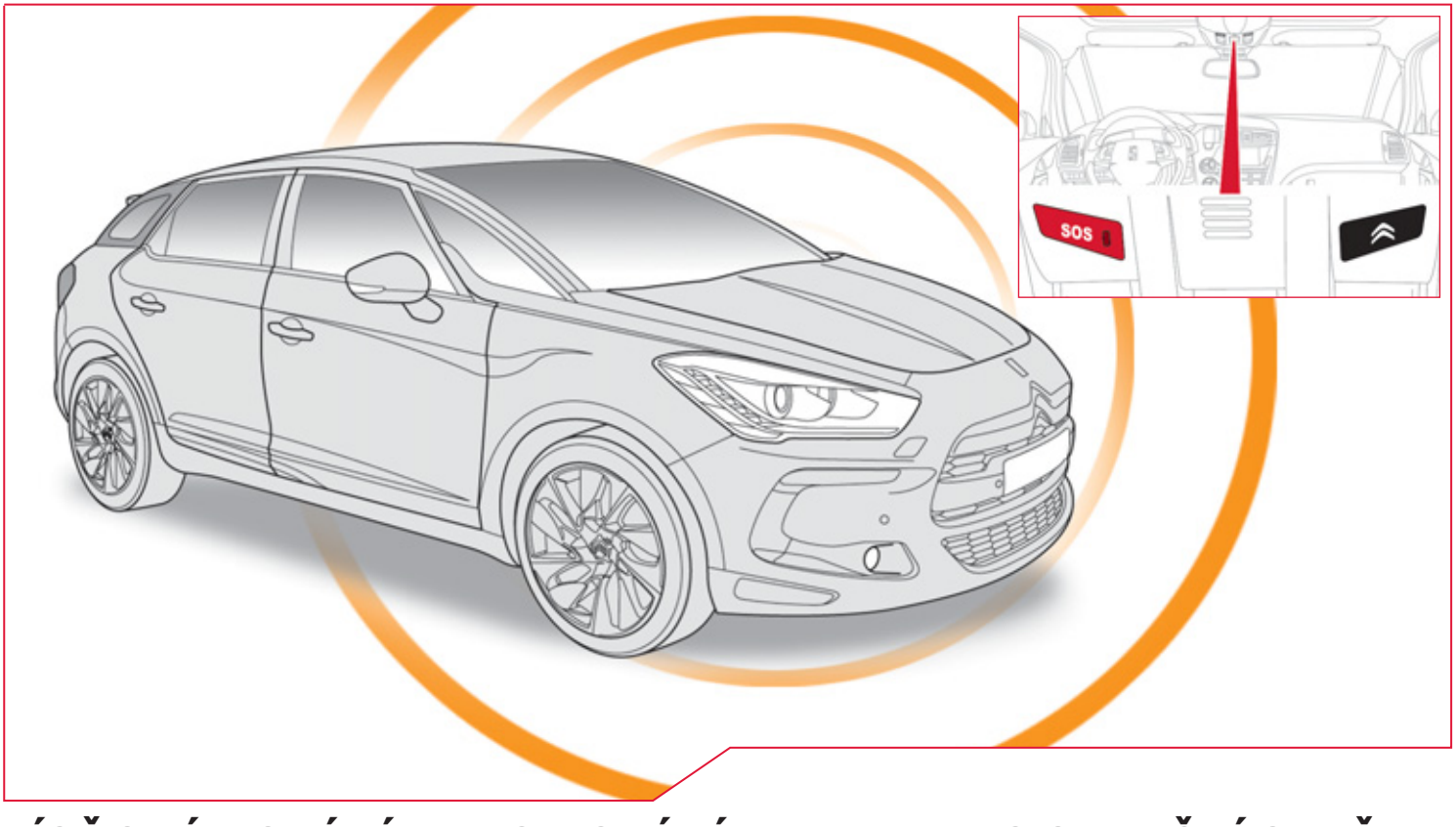
Sněhové řetězy je povoleno používat jen na kolech přední nápravy.
Volič musí být v režimu 4WD.

Nedostatečné nahuštění pneumatik zvyšuje spotřebu paliva.



011 Audio a telematika


OK
ESC
SET UP
ADDR BOOK
NAV
TRAFFIC



TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ NEBO VOLÁNÍ NA LINKU ASISTENČNÍ SLUŽBY

TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ NEBO PŘIVOLÁNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBY

CITROËN TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ S LOKALIZACÍ VOZIDLA



V tísni stiskněte toto tlačítko na více než 2 vteřiny. Blikání zelené diody a hlasové hlášení potvrdí zahájení volání do centra pomoci v nouzi CITROËN*.

Okamžitým novým stisknutím tohoto tlačítka lze požadavek zrušit. Zelená dioda zhasne.
Přidržení tohoto tlačítka (v jakémkoliv okamžiku) na déle než 8 sekund anuluje požadavek.

Zelená dioda svítí (bez blikání), jakmile je navázána komunikace. Po skončení komunikace dioda zhasne.

Toto volání je zajišťováno centrem pomoci v nouzi CITROËN, které obdrží informace umožňující lokalizaci vozidla a předá potřebnou výstrahu kompetentním záchranným službám. V zemích, kde toto centrum není zavedeno, nebo v případě, že služba lokalizace byla zákazníkem výslovně odmítnuta, je volání směrováno bez lokalizování vozidla přímo na linku tísňového volání (112).



V případě nárazu vozidla zaznamenaného počítačem airbagů zahájí systém automaticky tísňové volání (nezávisle na eventuálním rozvinutí airbagů).

Pokud využíváte nabídky CITROËN eTouch, máte taktéž k dispozici doplňkové služby Vašeho osobního účtu MyCITROEN na internetových stránkách společnosti CITROËN Vaší země, které jsou dostupné z adresy www.citroen.com.

* Využívání těchto služeb podléhá všeobecným podmínkám a je podmíněno dostupností. Konzultujte se zástupcem sítě CITROËN.

CITROËN PŘIVOLÁNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBY S LOKALIZACÍ VOZIDLA



Pro vyžádání asistenční služby v případě nepojízdnosti vozidla stiskněte toto tlačítko na více než 2 vteřiny.
Hlasové hlášení potvrdí zahájení volání*.

Okamžitým novým stisknutím tohoto tlačítka lze požadavek zrušit.
Zrušení je potvrzeno hlasovým hlášením.

ČINNOST SYSTÉMU



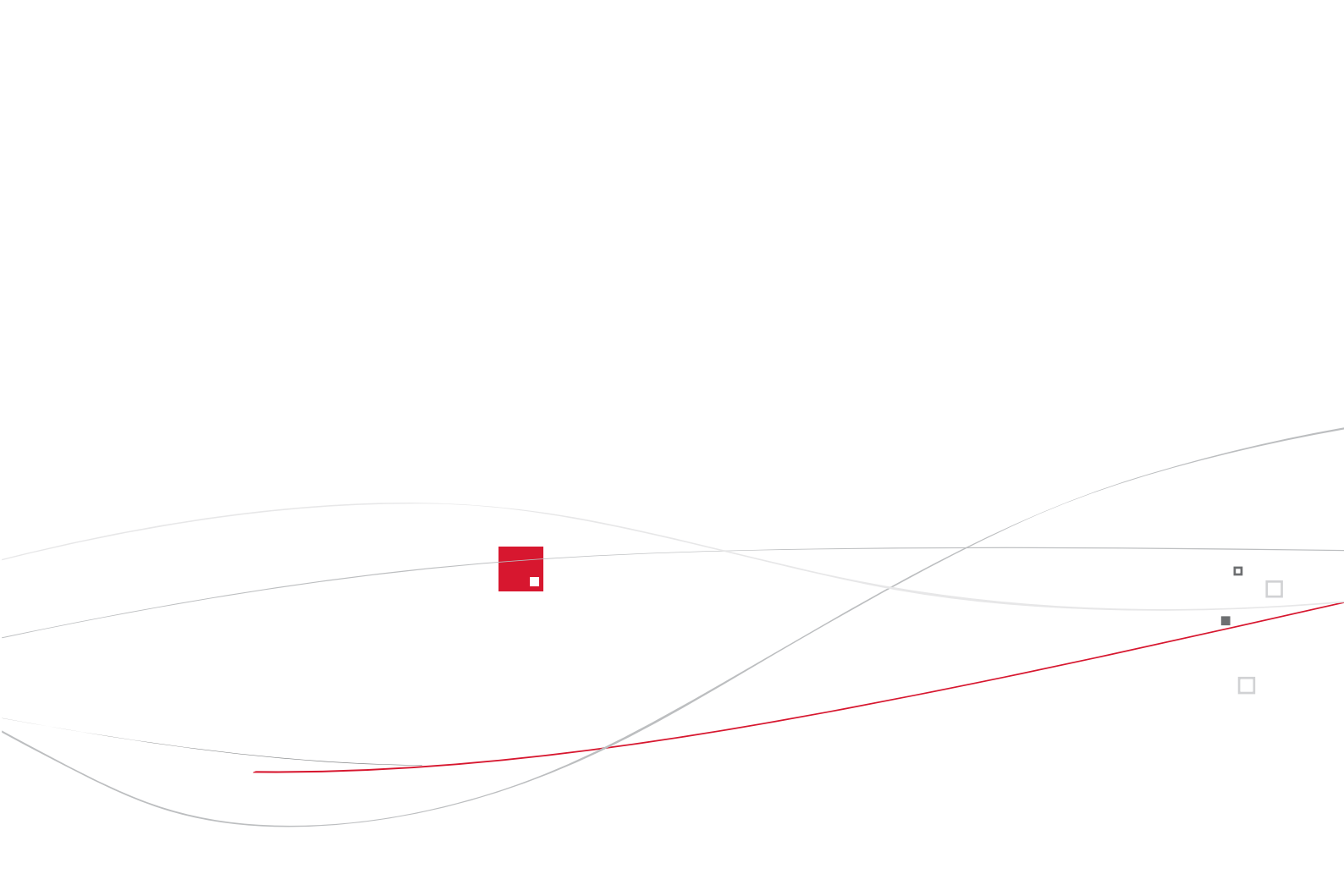
Při zapnutí zapalování je správná činnost systému potvrzena rozsvícením zelené kontrolky na 3 vteřiny.

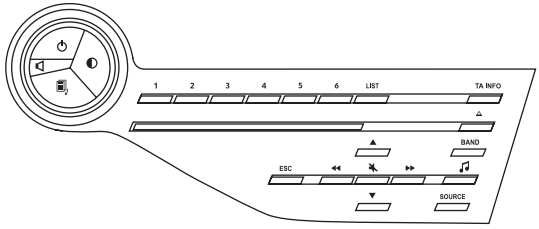


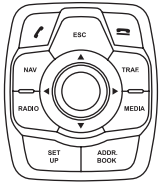
Jestliže bliká oranžová kontrolka: na systému se vyskytla závada.
Jestliže svítí oranžová kontrolka bez přerušování: je nutno vyměnit záložní baterii.
V obou případech se obraťte na servisní síť CITROËN.

Pokud jste vozidlo zakoupili mimo síť CITROËN, nechte nastavení těchto služeb zkontrolovat a požádejte o úpravu servisní síť. V zemích, kde je používáno několik jazyků, je možné nastavit Vámi požadovaný jazyk.

Z technických důvodů a zejména pro zlepšení telematické služby poskytované zákazníkovi si výrobce vyhrazuje právo provádět kdykoli aktualizace palubního telematického systému.







eMyWay

NAVIGAČNÍ SYSTÉM GPS
AUTORÁDIO MULTIMÉDIA TELEFON BLUETOOTH

Systém je chráněn tak, aby mohl fungovat pouze ve Vašem vozidle.

Z bezpečnostních důvodů smí řidič provádět úkony vyžadující zvýšenou pozornost pouze při stojícím vozidle.

Při zastaveném motoru dojde po určité době k aktivaci úsporného režimu, kdy se systém vypne, aby nedošlo k vybití akumulátoru vozidla.

OBSAH

01 První kroky – čelní panel	str.	258
02 Ovladače na volantu	str.	260
03 Základní funkce	str.	261
04 Navigace – navádění	str.	263
05 Dopravní informace	str.	276
06 Telefonování	str.	279
07 Adresář – ADDR BOOK	str.	287
08 Rádio	str.	290
09 Přehrávače hudby	str.	293
10 Nastavení zvuku	str.	299
11 Konfigurace	str.	300
12 Schéma zobrazování	str.	302
Časté otázky	str.	305

01 PRVNÍ KROKY

Stisknutí: volba uložené stanice.
Přidržení: uložení právě poslouchané stanice.

Zobrazení seznamu zachycených stanic, skladeb nebo složek CD/MP3/přehrávač Apple®.
Přidržení: organizace řazení souborů MP3/WMA/ aktualizace seznamu zachycovaných stanic.

Zapnutí/vypnutí funkce TA (dopravní zpravodajství).

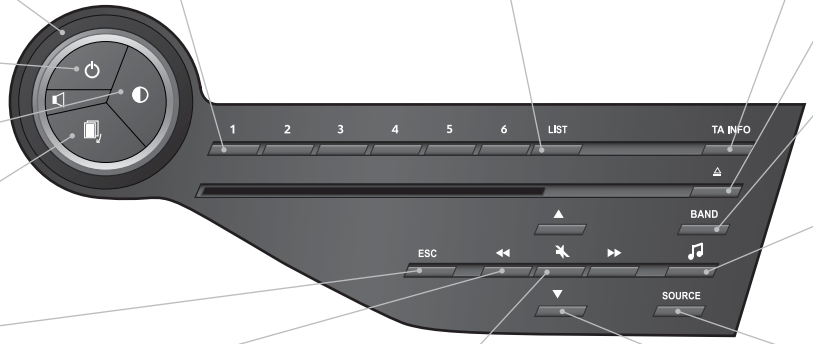
Otáčení: nastavení hlasitosti (každý zdroj zvuku je nezávislý, a to včetně dopravního zpravodajství TA a pokynů navigačního přístroje).

Zapnutí/vypnutí.

Zobrazení tmavé podkladové plochy displeje.

Tlačítko **MODE**: výběr typu permanentního zobrazení.

Přerušení probíhající operace a posun o úroveň výš.
Přidržení: návrat k permanentnímu zobrazení.



Přidržení: reinicializace systému.

Volba vlnového rozsahu FM/DAB*.

Přístup k " **Audio settings** " (Nastavení zvuku): přednastavení ekvalizéru, basy, výšky, loudness, vyvážení vlevo/ vpravo, vyvážení vpředu/ vzadu, automatická korekce hlasitosti.

Volba zdroje zvuku: CD, USB, AUX, přehrávače Apple®, Bluetooth Streaming, Rádio.

Volba:
- automatické naladění stanice s nižší/vyšší frekvencí.
- další/předchozí skladby CD, MP3 nebo jiného zdroje zvuku.

Přesunutí vlevo/vpravo v režimu " **Move the map** " (Pohyb mapy).

* Podle modelu.

Stisknutí: přerušení/ obnovení zvuku.

Volba:
- předcházejícího/následujícího řádku seznamu nebo nabídky.
- seznamu skladeb následujícího/předchozího zdroje zvuku.
- ruční krokové ladění stanic dopředu/dozadu.
- předchozí/následující složka MP3.

Přesunutí nahoru/dolů v režimu " **Move the map** " (Pohyb mapy).

01 PRVNÍ KROKY

Přerušení probíhající operace a posun o úroveň výš.

Přidržení: návrat k permanentnímu zobrazení.

Přístup do menu "**Telephone**" (Telefon) a zobrazení výpisu příchozích a odchozích hovorů.

Odmítnutí příchozího hovoru nebo ukončení probíhajícího hovoru.



Přístup do menu " **Navigation - guidance** "(Navigace - navádění) a zobrazení posledních cílových míst.

Přístup k menu " **Traffic information** " (Dopravní informace) a zobrazení aktuálních dopravních hlášení.

Zdroj rádio, přístup do menu " **FM / AM band** " (Frekvenční rozsahy FM/AM) a zobrazení seznamu zachycených stanic.

Zdroj zvuku, přístup k menu " **MEDIA** " (Zdroj zvuku) a zobrazení seznamu skladeb.

Přístup k menu " **Configuration** " (Nastavení).

Přidržení: přístup k informacím GPS nebo vstup do předváděcího režimu navigačního systému.

Kolečko pro výběr a potvrzení OK:

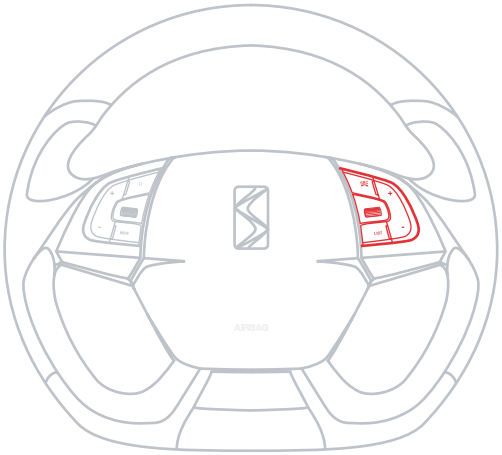
Výber prvku na displeji, v seznamu nebo menu a poté potvrzení krátkým stisknutím.

Mimo menu nebo seznam se po stisknutí zobrazí kontextové menu pro příslušný typ zobrazovaných informací.

Otáčení při zobrazení mapy: přiblížení/ oddálení mapy.

Zobrazení seznamu kontaktů/ přístup k menu " **Directory of contacts** "(Seznam kontaktů).

02 OVLÁDACÍ PRVKY NA VOLANTU







- Otáčení

  Rádio: automatické zvolení stanice na předchozí/následující frekvenci.

  Nosiče zvukových souborů: předcházející/následující skladba.
- Stisknutí a poté otáčení: přístup k 6 uloženým stanicím.



- Změna zdroje zvuku.
- Tlačítko TEL (krátké stisknutí):

  Přijmutí příchozího hovoru.

  Probíhající hovor: přístup do nabídky telefonu: Zavěsit, Tichý režim, Režim Hands-free.
- Tlačítko TEL (dlouhé stisknutí):

  Odmítnutí příchozího hovoru nebo ukončení probíhajícího hovoru.

  Mimo telefonický hovor: přístup do nabídky telefonu (Vytočit, Kontakty, Výpis volání, Hlasová schránka).



- Zvýšení hlasitosti.
- Snížení hlasitosti.



- Rádio: zobrazení seznamu stanic.

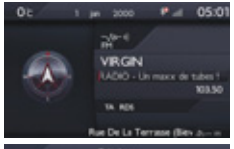
  Nosiče zvukových souborů: zobrazení seznamu skladeb.

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

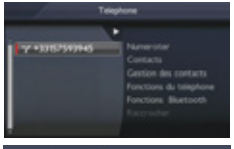


Opakovanými stisky tlačítka **MODE** získáte přístup k:

" RADIO "

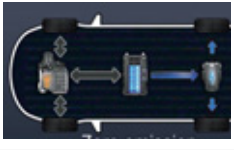


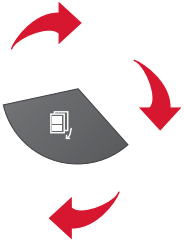
"TELEPHONE"
(Pokud probíhá hovor)



TOK ENERGIE HYBRIDNÍHO SYSTÉMU

Více informací naleznete v rubrice "Hybridní systém" a dále pak v části "Zobrazení informací o toku energie hybridního systému".







"MAPA NA CELOU OBRAZOVKU"



"MAPA V OKNĚ"
(Pokud probíhá navádění)

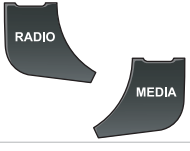


SPOTŘEBA VOZIDLA S HYBRIDNÍM POHONEM

Více informací naleznete v rubrice "Hybridní systém" a dále pak v části "Spotřeba vozidla s hybridním pohonem".



SETUP : NASTAVENÍ
datum a čas, konfigurace zobrazování, zvuky.



Změna zdroje zvuku**:**
RADIO : rozhlasové vysílání.
MUSIC : přehrávání hudebních souborů.

Pro údržbu displeje je doporučeno používat měkkou a neabrazivní utěrku (utěrka na brýle) bez dalších přípravků.

Celkový přehled o disponibilních nabídkách naleznete v kapitole "Schéma zobrazování".

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

ZOBRAZOVÁNÍ V ZÁVISLOSTI NA KONTEXTU

Stlačení otočného voliče umožňuje otevřít zkrácené nabídky související s právě zobrazovanými informacemi na displeji.

RÁDIO:

1 **Activate / Deactivate TA**
Aktivovat/dezaktivovat dopravní informace

1 **Activate / Deactivate RDS**
Aktivovat/dezaktivovat RDS

1 **Guidance options**
Volby pro navádění

2 **Change waveband**
Změna vlnového rozsahu

2 **Activate / Deactivate TA information**
Aktivovat/dezaktivovat dopravní informace (TA)

TELEFON (při komunikaci):

1 **Private mode**
Soukromý režim

1 **Put call on hold**
Přepnout hovor do vyčkávacího režimu

1 **DTMF ring tones**
DTMF vyzvánění

1 **Hang up**
Zavěsit

HUDEBNÍ PŘEHRÁVAČ, CD, nebo USB (podle nosiče):

Režimy přehrávání:

1 **Normal**
Normální

1 **Random**
Náhodné

1 **Random on all media**
Náhodné ze všech nosičů

1 **Repetition**
Opakování

MAPA PŘES CELÝ DISPLEJ NEBO V OKNĚ:

1 **Stop / Restore guidance**
Zastavit/obnovit navádění

1 **Select destination**
Zvolit cílové místo)

2 **Enter an address**
Zadání adresy

2 **Directory**
Adresář

2 **GPS coordinates**
GPS souřadnice

1 **Divert route**
Odklonit trasu

1 **Move the map**
Posunout mapu

2 **Info. on location**
Informace o místě

2 **Select as destination**
Vybrat jako cílové místo

2 **Select as stage**
Vybrat jako část trasy

2 **Save this place**
Uložit toto místo do kontaktů

2 **Quit map mode**
Opustit režim mapy

1 **Guidance criteria**
Kritéria pro navádění

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Přístup do menu „NAVIGATION“



Stiskněte **NAV**.

Přidržení tlačítka na konci ovladače osvětlení umožňuje zopakování posledního pokynu navigačního systému.

„Navigation - guidance“ (Navigace - navádění)

Seznam posledních cílových míst.

„**Select destination**“
(Zvolit cílové místo)
„**Journey leg and route**“
(Etapy a itinerář)
„**Guidance options**“
(Nastavení pro navádění)
„**Map management**“
(Správa mapy)
„**Stop/Restore guidance**“
(Zastavit/obnovit navádění)

Pro aktualizaci mapových podkladů se obraťte na síť CITROËN.

Pro smazání posledních cílových míst zvolte „**Guidance options**“ (Nastavení pro navádění) v menu navigačního systému, poté zvolte „**Delete last destinations**“ (Smazat poslední cílová místa) a potvrďte. Zvolte „**Yes**“ (Ano) a potvrďte.
Smazání jednotlivých cílových míst není možné.

Přepněte ze seznamu do menu (levá/pravá).



nebo



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

VOLBA CÍLOVÉHO MÍSTA

NASTAVENÍ NOVÉHO CÍLOVÉHO MÍSTA

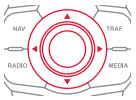
1 

Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



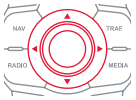
2 

Zvolte „**Select destination**“ (Vybrat cílové místo) a potvrďte, poté zvolte „**Enter an address**“ (Zadat adresu) a potvrďte.



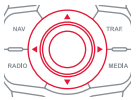
3 

Zvolte „**Country**“ (Země) a potvrďte.



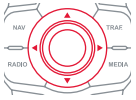
4 

Zvolte „**Town**“ (Město) a potvrďte pro uložení cílového města.



5 

Zvolte postupně písmena názvu města a každé pomocí kolečka potvrďte.

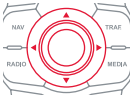


6 Zvolte město z nabízeného seznamu a poté potvrďte.

Předfiltrovaný seznam měst (po zadání prvních písmen) je přímo přístupný potvrzením „**List**“ (Seznam) na displeji.

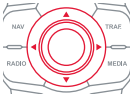
7 

Otočením voliče zvolte „**OK**“ a potvrďte.



8 

Pokud je to možné, doplňte informace „**Road**“ (Silnice) a „**N°/X**“ (číslo/křižovatka) stejným způsobem.

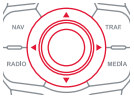


Zvolte „**Archive**“ (Archivovat) pro uložení zadané adresy do seznamu kontaktů.

Systém umožňuje uložit do paměti až 400 záznamů.

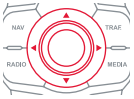
9 

Stiskněte „**OK**“ pro spuštění navádění.



10 

Zvolte kritéria pro navádění: „**Fastest route**“ (Nejrychlejší trasa), „**Shortest route**“ (Nejkratší trasa) nebo optimalizované „**Distance/Time**“ (Vzdálenost a čas), poté zvolte požadovaná omezení: „**With tolls**“ (S placenými úseky), „**With Ferry**“ (S trajekty) nebo „**Traffic info**“ (Dopravní informace) a poté potvrďte pomocí „**OK**“.



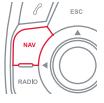
04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

VÝBĚR CÍLOVÉHO MÍSTA

POSLEDNÍ CÍLOVÁ MÍSTA

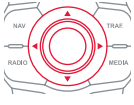
1 

Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2 

Vyberte požadované cílové místo a pro spuštění navádění potvrďte.



ZE SEZNAMU KONTAKTŮ

i Navigování směrem k adrese importované z telefonu je možné pouze v případě, že je adresa se systémem kompatibilní.

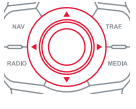
1 

Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



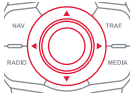
2 

Zvolte „**Select destination**“ (vybrat cílové místo), potvrďte, poté zvolte „**Directory**“ (seznam) a potvrďte.



3 

Vyberte cílové místo z kontaktů a pro spuštění navigace potvrďte pomocí „**OK**“.



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

NAVIGACE NA SOUŘADNICE GPS

1



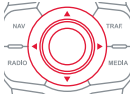
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



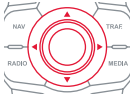
Zvolte „**Select destination**“ (vybrat cílové místo) a potvrďte, zvolte „**GPS coordinates**“ (Souřadnice GPS) a potvrďte.



3



Zadejte souřadnice GPS a potvrďte pomocí „**OK**“ pro spuštění navigace.

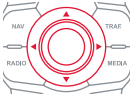


NAVIGOVÁNÍ K BODU NA MAPĚ

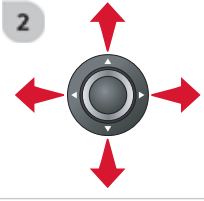
1



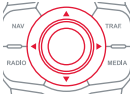
Jakmile je zobrazena mapa, stiskněte **OK** pro zobrazení kontextového menu. Zvolte „**Move the map**“ (Pohyb mapy) a potvrďte.



2



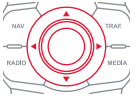
Posunujte kurzor pomocí směrových tlačítek až na požadované místo na mapě.



3



Stiskněte **OK** pro zobrazení kontextového menu režimu „**Move the map**“ (Pohyb mapy).



4



Zvolte „**Select as destination**“ (Vybrat jako cílové místo) nebo „**Select as stage**“ (Vybrat jako etapu) a potvrďte.



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

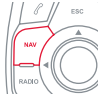
BODY ZÁJMU (POI)

Pomocí funkce Body zájmu (POI) je možné signalizovat všechny provozovny služeb v blízkosti (hotely, různé obchody, letiště, …).

1



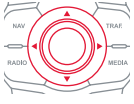
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



Zvolte „**Enter an address**“ (zadat adresu) a potvrďte, poté zvolte „**Select destination**“ (zvolit cílové místo) a potvrďte.



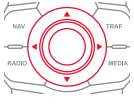
3



Pro zvolení bodu zájmu (POI) v okolí Vaší aktuální pozice zvolte „**POI**“ (body zájmu) a potvrďte, poté zvolte „**Around the current place**“ (v okolí aktuální polohy) a potvrďte.

Pro zvolení bodu zájmu (POI) jako etapy trasy zvolte „**POI**“ (body zájmu) a potvrďte, poté zvolte „**On the route**“ (na trase) a potvrďte.

Pro zvolení bodu zájmu (POI) jako cílového místa nejdříve vyplňte stát a město (viz odstavec „Nastavení nového cílového místa“), zvolte „**POI**“ (body zájmu) a potvrďte, poté zvolte „**Near**“ (v blízkosti) a potvrďte.

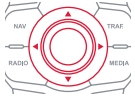


Pro vyhledání bodu zájmu podle jména a ne podle jejich umístění zvolte „**Search by Name**“ (hledat podle jména).

4



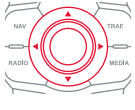
Vyhledejte bod zájmu v nabízených kategoriích na následujících stranách.



5



Zvolte bod zájmu a potvrďte pomocí „**OK**“ pro spuštění navádění.



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Tato ikona se objeví v případě, že se ve stejném místě nachází několik POI. Zoom na tuto ikonu umožňuje seznámit se s jednotlivými POI.



SEZNAM HLAVNÍCH BODŮ ZÁJMU (POI)

- Čerpací stanice
- Servisní dílna
- CITROËN
- Automobilový okruh
- Kryté parkoviště
- Parkoviště
- Odpočinková zóna
- Hotel
- Restaurace
- Kavárna
- Ubytování
- Letiště
- Vlakové nádraží
- Autobusové nádraží
- Přístav
- Průmyslová zóna
- Supermarket
- Banka
- Bankomat
- Sportovní komplex, sportovní centrum, sportoviště
- Bazén
- Středisko zimních sportů
- Představení, výstava
- Kino
- Zábavní park
- Nemocnice, lékárna, veterinář
- Policejní stanice
- Škola
- Univerzita
- Radnice
- Pošta
- Muzeum, kultura, divadlo, historický monument
- Turistické informace, turistická atrakce
- Riziková zóna*

Detailní popis procedury aktualizace bodů zájmu (POI) je k dispozici na internetových stránkách "http://citroen.navigation.com ".

* V závislosti na dostupnosti v dané zemi.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

NASTAVENÍ UPOZORNĚNÍ NA RIZIKOVÉ ZÓNY

1



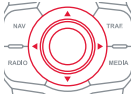
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



Zvolte " **Guidance options** " (Nastavení navádění) a potvrďte, poté zvolte " **Set parameters for risk areas** " (Nastavit parametry rizikových zón) a potvrďte.



3

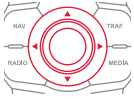


Poté můžete zvolit:

- "Vizuální výstrahy"
- "Zvukové výstrahy"
- "Varovat pouze při navádění"
- "Varovat pouze při překročení rychlosti"

Nastavení okamžiku hlášení umožňuje nastavit předstih varování Accident-prone area (Nebezpečná zóna).

Zvolte "**OK**" pro potvrzení.



!

Tyto funkce jsou k dispozici pouze v případě, že byly rizikové zóny nahrány do systému.

Podrobná procedura aktualizace rizikových zón je k dispozici na stránkách www.citroen.com.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

PŘIDÁNÍ ZASTÁVKY NA TRASE

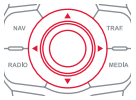
1 

Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2 

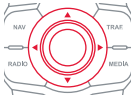
Zvolte „**Journey leg and route**“ (etapy a itinerář) a potvrďte.



3 

Zvolte „**Add a stage**“ (přidat etapu) a potvrďte.

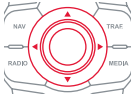
Adresa etapy je vyplněna jako cílové místo pomocí „**Enter an address**“ (zadat adresu), kontaktem pomocí „**Directory**“ (seznam) nebo „**Previous destinations**“ (předchozí cílová místa).



4 

Zvolte „**Close to**“ (v blízkosti) pro zadání průjezdu v blízkosti etapového cíle nebo „**Strict**“ (přesně) pro průjezd přímo etapovým cílem.

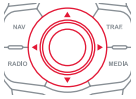
Potvrďte pomocí „**OK**“ pro spuštění navádění a náhled itineráře navádění.



ORGANIZACE ETAP

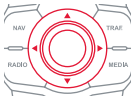
1 

Pro organizaci úseků trasy zopakujte kroky 1 a 2, poté zvolte „**Order/delete journey legs**“ (Seřadit/odstranit etapy) a potvrďte.



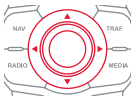
2 

Zvolte etapu, u které si přejete změnit pořadí.



3 

Potvrďte pro uložení změn.



Zvolte „**Delete**“ (Odstranit) pro odstranění etapy.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

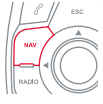
VOLBY NAVÁDĚNÍ

KRITÉRIA VÝPOČTU

1



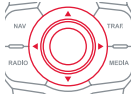
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



Zvolte „**Guidance options**“ (volby) a potvrďte.

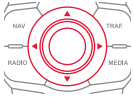


3



Zvolte „**Define calculation criteria**“ (zadat kritéria výpočtu) a potvrďte.
Tato funkce umožňuje upravit:

- kritéria navádění – „**Fastest route**“ (nejrychlejší trasa), „**Shortest route**“ (nejkratší trasa), „**Distance/ Time**“ (vzdálenost/čas),
- kritéria omezení – „**With tolls**“ (s placenými úseky) nebo „**With Ferry**“ (s trajektem),
- s využitím informací – „**Traffic info**“ (dopravní informace).



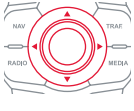
i

Pokud je požadováno využití dopravních informací, nabídne systém v případě omezení provozu alternativní trasu.

4



Zvolte „**OK**“ a potvrďte pro uložení změn.



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

NASTAVENÍ MAPY

VOLBA BODŮ ZÁJMU VIDITELNÝCH NA MAPĚ

1



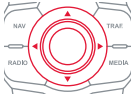
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



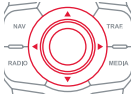
Zvolte „**Map management**“ (nastavení mapy) a potvrďte.



3



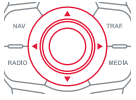
Zvolte „**Map details**“ (podrobnosti na mapě) a potvrďte.



4



Mezi kategoriemi zvolte ty, které mají být zobrazovány na mapě.

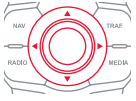


Zvolte „**By default**“ (základní) pro zobrazení pouze „**Oil stations, garages**“ (čerpací stanice a servisy), a pokud jsou v systému instalovány, i „**Accident-prone area**“ (rizikové zóny).

5



Zvolte „**OK**“ a potvrďte, znovu zvolte „**OK**“ a potvrďte pro uložení změn.



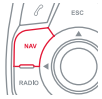
04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

ORIENTACE MAPY

1



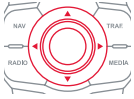
Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



2



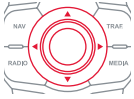
Zvolte „**Map management**“ (Správa mapy) a potvrďte.



3



Zvolte „**Map orientation**“ (Orientace mapy).

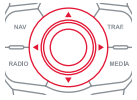


4



Zvolte:

- „**Vehicle direction**“ (Směr jízdy) pro natáčení mapy podle směru jízdy,
- „**North direction**“ (Sever) pro trvalé natočení mapy směrem na sever,
- „**Perspective view**“ (Perspektiva) pro pohled z perspektivy.



Změnu barevného schématu mapového podkladu pro jízdu ve dne a v noci je možné provést v menu „**SETUP**“ (Nastavení).

Jména ulic jsou viditelná, od zobrazení mapy měřítku 100 m.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

NASTAVENÍ SYNTÉZY ŘEČI PRO NAVÁDĚNÍ

NASTAVENÍ HLASITOSTI/DEAKTIVACE

Nastavení hlasitosti naváděcích pokynů je taktéž možné provést prostřednictvím menu „**SETUP**“ (nastavení) / „**Voice synthesis**“ (hlasová syntéza).

Hlasitost pokynů může být nastavena v okamžiku zaznění pokynu pomocí ovladače hlasitosti.

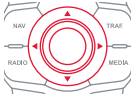
1 

Stiskněte **NAV** pro zobrazení menu „**Navigation - guidance**“ (Navigace - navádění).



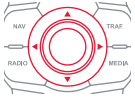
2 

Zvolte „**Guidance options**“ (nastavení navádění) a potvrďte.



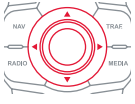
3 

Zvolte „**Set speech synthesis**“ (nastavení hlasové syntézy) a potvrďte.



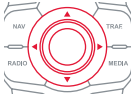
4 

Zvolte graf hlasitosti a potvrďte.



5 

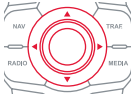
Nastavte hlasitost na požadovanou úroveň a potvrďte.



Zvolte „**Deactivate**“ (deaktivace) pro deaktivaci hlasových pokynů.

6 

Zvolte „**OK**“ a potvrďte.



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

ŽENSKÝ/MUŽSKÝ HLAS

1



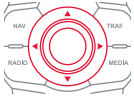
Stiskněte **SETUP** pro zobrazení konfiguračního menu.



2



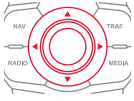
Zvolte „**Voice synthesis**“ (hlasová syntéza) a potvrďte.



3



Zvolte „**Select male voice**“ (vybrat mužský hlas) nebo „**Select female voice**“ (vybrat ženský hlas) a potvrďte pomocí „**Yes**“ (ano) pro aktivaci. Systém se restartuje.



05 DOPRAVNÍ INFORMACE

Přístup k menu „DOPRAVNÍ INFORMACE“



Stiskněte „**TRAFFIC**“ (doprava)

„**Traffic information**“
(dopravní informace)

Seznam hlášení seřazený podle vzdálenosti událostí od vozidla.

„**Geographic filter**“ (geografický filtr)
„**Select TMC station**“ (vybrat stanici s dopravními informacemi) – automaticky, manuálně
„**Display/Do not display messages**“ (zobrazit/nezobrazit informace)

Přepněte ze seznamu do menu (levá/pravá).



nebo



05 DOPRAVNÍ INFORMACE

NASTAVENÍ FILTRŮ A ZOBRAZOVÁNÍ HLÁŠENÍ TMC

Hlášení TMC (Trafic Message Channel) jsou informace týkající se dopravní situace a meteorologických podmínek, přijímané v reálném čase a sdělované řidiči pomocí zvukových hlášení a ikon na navigační mapě.
Systém může v tomto případě navrhnout objížďku.

1



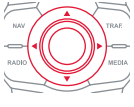
Stiskněte tlačítko **TRAFFIC** pro zobrazení menu „**Traffic information**“ (dopravní informace)



2



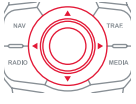
Zvolte „**Geographic filter**“ (akční rádius pro hlášení) a potvrďte.



3



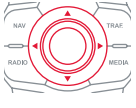
Systém nabízí výběr:
- „**Retain all the messages**“ (zachovat všechna hlášení),
nebo
- „**Retain the messages**“ (zachovat hlášení)
  - „**Around the vehicle**“ (v okolí vozidla), (potvrdit údaj o kilometrech a zvolit vzdálenost),
  - „**On the route**“ (na trase).



4



Potvrďte pomocí „**OK**“ pro uložení změn.



Doporučujeme:
- filtr na itinerář,
- filtr v okolí vozidla:
  - 20 km v městské zástavbě,
  - 50 km na dálnici.

05 DOPRAVNÍ INFORMACE

HLAVNÍ IKONY TMC

1 Modrý a černý trojúhelník: všeobecné informace, například:

- Časové údaje
- Informace o dopravě
- Vítr
- Mlha
- Parkování
- Sníh/náledí

2 Červený a žlutý trojúhelník: informace o dopravě, například:

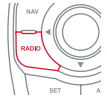
- Změna značení
- Zúžení jízdního pruhu
- Kluzká vozovka
- Nehoda
- Zpomalení
- Práce na vozovce
- Nebezpečí výbuchu
- Uzavřená vozovka
- Demonstrace
- Nebezpečí
- Zakázaný vjezd
- Dopravní zácpa

POSLECH DOPRAVNÍCH INFORMACÍ (TA)

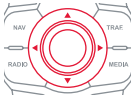
! Funkce TA (Trafic Announcement) zajišťuje prioritní poslech dopravních hlášení. Pro aktivaci je třeba dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravních informací se právě hrající zdroj zvuku (rozhlas, CD, USB, …) automaticky ztlumí a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Poslech původního zdroje se obnoví po ukončení hlášení.

1 

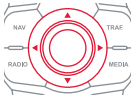
Stiskněte **RADIO** pro zobrazení nabídky.



2 
Zvolte „**Guidance options**“ (Nastavení navádění) a poté potvrďte.



3 
Zvolte „**Activate/Deactivate TA**“ (Aktivovat/deaktivovat TA) a poté potvrďte.



! Hlasitost dopravních hlášení lze nastavit pouze ve chvíli, kdy jsou vysílána.



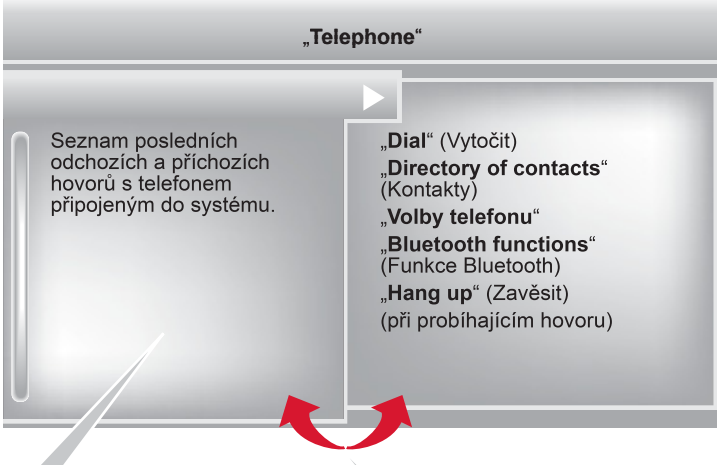
Stisknutím tlačítka můžete funkci kdykoliv aktivovat/deaktivovat.
Hlášení můžete přerušit stisknutím tlačítka.

06 TELEFONOVÁNÍ

Přístup k menu „TELEFON“



Stiskněte toto tlačítko.



Informace zobrazené trvale v horní liště displeje

- Není připojen žádný telefon.
- Připojený telefon.
- Příchozí hovor.
- Odchozí hovor.
- Probíhá synchronizace s adresářem.
- Probíhá telefonní komunikace.

Pro uskutečnění hovoru vyberte číslo ze seznamu a potvrďte pomocí „**OK**“.

Připojení jiného telefonu smaže předchozí výpis volání.

Přepnout ze seznamu do nabídky (levá/pravá).



nebo



06 TELEFONOVÁNÍ

SPÁROVÁNÍ TELEFONU BLUETOOTH
PRVNÍ PŘIPOJENÍ

! Z bezpečnostních důvodů smí být operace spárování mobilního telefonu Bluetooth se systémem handsfree autorádia prováděny pouze **při stojícím vozidle**, protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče.

Více informací naleznete na webových stránkách www.citroen.cz (kompatibilita, nápověda, …).

1



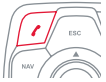
Zapněte funkci Bluetooth v telefonu a zjistěte, zda je „viditelný pro všechny“ (nastavení telefonu).



2



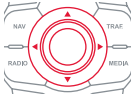
Stiskněte toto tlačítko.



3



Zvolte „**Bluetooth functions**“ (Funkce Bluetooth) a potvrďte.

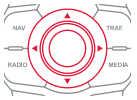


4



Zvolte „**Peripherals search**“ (Vyhledat zařízení) a potvrďte.

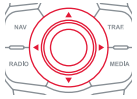
Zobrazí se seznam detekovaných zařízení. Vyčkejte, až bude aktivní tlačítko „**Connect**“ (Připojit).



5



Vyberte zařízení ze seznamu detekovaných zařízení, poté zvolte „**Connect**“ (Připojit) a potvrďte.



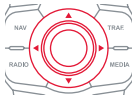
6



Systém nabídne připojit telefon:

- v profilu „**Hands-free mode**“ (Režim handsfree) – pouze telefon,
- v profilu „**Audio**“ (Streaming) - přehrávání hudebních souborů uložených v telefonu,
- nebo v „**All**“ (Vše) – jsou funkční oba profily.

Zvolte „**OK**“ a potvrďte.



06 TELEFONOVÁNÍ

Dostupnost služeb závisí na síti, kartě SIM a kompatibilitě použitých zařízení Bluetooth. V manuálu k telefonu nebo u svého operátora zjistíte, ke kterým službám máte přístup.

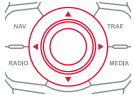
Profil „**Hands-free mode**“ (Režim handsfree) použijte v případě, kdy si nepřejete přehrávat pomocí funkce „Streaming“.

Schopnost systému připojit pouze jeden profil závisí na telefonu. Může dojít automaticky k připojení v obou profilech.

7



Zvolte kód pro připojení a potvrďte pomocí „**OK**“.



8

Zadejte stejný kód do telefonu a akceptujte připojení.



Poté v telefonu akceptujte automatické připojování, telefon se tak bude automaticky připojovat po každém nastartování vozidla.

Systém Vás, v závislosti na typu telefonu, vyzve či nevyzve k odsouhlasení přenesení Vašeho adresáře.

Po návratu do vozidla se po přibližně 30 sekundách po zapnutí zapalování automaticky připojí poslední připojený telefon (pokud má aktivovanou funkci Bluetooth a je „viditelný“).

Pro upravení profilu automatického připojování je třeba zrušit spárování telefonu a znovu jej spárovat s použitím požadovaného profilu.

06 TELEFONOVÁNÍ

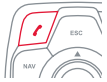
ODCHOZÍ HOVOR

Používání telefonu za jízdy se nedoporučuje. Pro zajištění Vašeho bezpečí zastavte na vhodném místě nebo použijte ovládací prvky na volantu.

VOLÁNÍ NOVÉHO ČÍSLA

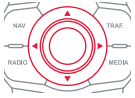
1 

Stiskněte toto tlačítko.



2 

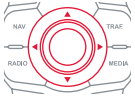
Vyberte „**Dial**“ (Vytočit) a potvrďte.



3 

Zvolením a potvrzením jednotlivých čísel zadejte telefonní číslo pomocí virtuální klávesnice.

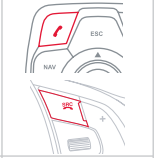
Potvrďte pomocí „**OK**“ pro zahájení hovoru.



VOLÁNÍ ULOŽENÉHO ČÍSLA

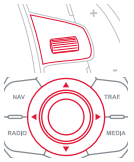
1 

Stiskněte toto tlačítko nebo přidržte tlačítko **TEL/SRC** na volantu.



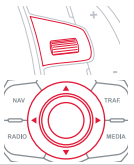
2 

Zvolte „**Directory of contacts**“ (Seznam kontaktů) a potvrďte.



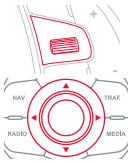
3 

Vyberte požadovaný kontakt a potvrďte.



4 

Zvolte číslo a potvrďte pro zahájení hovoru.



06 TELEFONOVÁNÍ

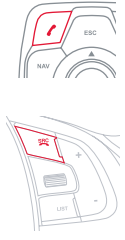
VOLÁNÍ NĚKTERÉHO Z POSLEDNÍCH VYTOČENÝCH ČÍSEL

1





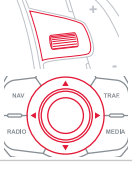
Stiskněte toto tlačítko nebo přidržte tlačítko **TEL/SRC**, zvolte „**Call list**“ (Výpis volání) a potvrďte.



2



Vyberte číslo a potvrďte.



Pro smazání výpisu volání stiskněte **PHONE**, zvolte „**Phone options**“ (Funkce telefonu), potvrďte, poté zvolte „**Delete calls log**“ (Smazat záznamy o volání) a potvrďte.

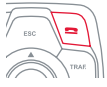
I nadále je možné vytočit číslo přímo na telefonu. Z důvodu bezpečnosti však zastavte vozidlo.

UKONČENÍ HOVORU

1



Stiskněte „**HANG UP**“ (Zavěsit).



nebo



Přidržte tlačítko **TEL/SRC** na volantu.



06 TELEFONOVÁNÍ

PŘIJMUTÍ HOVORU

1

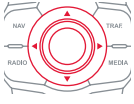
Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překrývajícím oknem na displeji.

2





„**Yes**“ (Ano) pro přijmutí hovoru je zvoleno jako výchozí nastavení.
Stiskněte „**OK**“ pro přijetí hovoru.
Zvolte „**No**“ (Ne) a potvrďte pro odmítnutí hovoru.







Stisknutí tohoto tlačítka nebo tlačítka **TEL/SRC** přijme příchozí hovor.







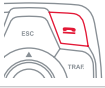




Přidržení tohoto tlačítka nebo tlačítka **TEL/SRC**
nebo stisknutí **HANG UP** (Zavěsit) hovor odmítne.







06 TELEFONOVÁNÍ

VOLBY V PRŮBĚHU HOVORU*

1

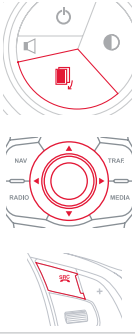


V průběhu hovoru několikrát stiskněte tlačítko **MODE** pro zobrazení obrazovky telefonu a poté stiskněte ovladač „**OK**“ pro přístup do kontextového menu.





Nebo krátce stiskněte toto tlačítko.



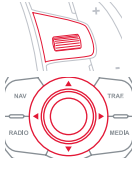
2a





Zvolte „ **Private mode** “ (Soukromý režim) a potvrďte pro telefonování pomocí telefonu.

Nebo zvolte „ **Hands-free mode** “ (Režim handsfree) a potvrďte pro telefonování prostřednictvím reproduktorů vozidla.



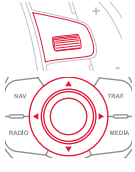
2b





Zvolte „ **Put call on hold** “ (Přepnout do vyčkávacího režimu) a potvrďte pro přepnutí hovoru do vyčkávacího režimu.

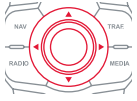
Nebo zvolte „ **Resume the call** “ (Převzít hovor) a potvrďte pro dokončení hovoru přepnutého do vyčkávacího režimu.



2c



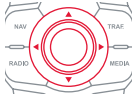
Zvolte „ **DTMF ring tones** “ (DTMF vyzvánění) pro použití numerické klávesnice při tónovém ovládání interaktivních hlasových ústředen.



2d



Zvolte „ **Hang up** “ (Zavěsit) pro ukončení hovoru.





Je možné uskutečnit konferenční hovor mezi 3 účastníky postupným vytočením 2 čísel*. Zvolte „**Conference**“ (Konferenční hovor) v kontextovém menu dostupném po stisknutí tohoto tlačítka.



* Dostupnost závisí na kompatibilitě telefonu a službách operátora.

06 TELEFONOVÁNÍ

SPRÁVA SPÁROVANÝCH TELEFONŮ

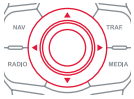
1 

Stiskněte toto tlačítko.



2 

Zvolte „**Bluetooth functions**“ (Funkce Bluetooth).



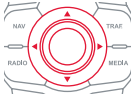
3 

Zvolte „**List of the paired peripherals**“ (Seznam spárovaných periferních zařízení).

Je možné:

- „**Connect**“ (Připojit) nebo „**Disconnect**“ (Odpojit) zvolený telefon,
- odstranit spárování zvoleného telefonu.

Taktéž je možné odstranit všechna spárovaná zařízení.



NASTAVENÍ VYZVÁNĚNÍ

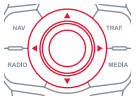
1 

Stiskněte toto tlačítko.



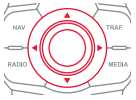
2 

Zvolte „**Phone option**“ (Funkce telefonu) a potvrďte.



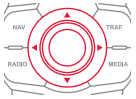
3 

Zvolte „**Ring options**“ (Volby vyzvánění) a potvrďte.



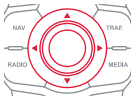
4 

Můžete nastavit hlasitost a typ vyzvánění.



5 

Zvolte „**OK**“ a potvrďte pro uložení změn.



07 SEZNAM - ADDR BOOK (ADRESÁŘ)

Přístup do nabídky „KONTAKTY“



Stiskněte **ADDR BOOK** (Adresář).

Řazení kontaktů v seznamu závisí na používaném telefonu.

„Directory of contacts“ (Kontakty)

Přehled kontaktů.

„Display contacts“ (Zobrazit kontakty) (**„Open“**, **„Import“**, **„Delete“**) (Otevřít, Importovat, Smazat)

„New contact“ (Nový kontakt)

„Configuration“ (Nastavení) (**„Delete all contacts“**, **„Import all the entries“**, **„Synchronization options“**) (Smazat všechny kontakty, Importovat všechny záznamy, Nastavení synchronizace)

„Contact mem. status“ (Stav paměti pro kontakty)

(až 400 kontaktů)

Cílové místo:

- pocházející z kontaktů v mobilním telefonu a SIM karty (podle nastavení synchronizace nabídky Bluetooth a kompatibility telefonu),
- uložené v systému.

Vyberte kontakt a potvrďte.

Poté zvolte **„Guide“** (Navádět) a potvrďte.

Telefonické kontakty:

- z mobilního telefonu a SIM karty (podle nastavení synchronizace nabídky Bluetooth a kompatibility telefonu),
- uložené v systému.

Vyberte kontakt a potvrďte.

07 SEZNAM - ADDR BOOK (ADRESÁŘ)

SEZNAM/SYNCHRONIZACE KONTAKTŮ

1



Dvakrát stiskněte **ADDR BOOK** (adresář), poté zvolte „**New contact**“ (nový kontakt) pro zaznamenání nového kontaktu.



2



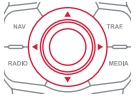
Dvakrát stiskněte **ADDR BOOK** (adresář), poté zvolte „**Configuration**“ (konfigurace) a potvrďte.



3a



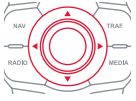
Zvolte „**Delete all contacts**“ (vymazat všechny kontakty) pro odstranění všech kontaktů v systému.



3b



Zvolte „**Import all the entries**“ (importovat všechny záznamy) pro importování všech kontaktů seznamu telefonu a jejich uložení do systému.

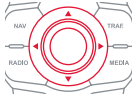


3c



Zvolte „**Synchronization options**“ (nastavení synchronizace) a potvrďte:

- No synchronization (bez synchronizace): pouze kontakty uložené v systému (vždy přítomné).
- Display telephone contacts (zobrazit kontakty telefonu): pouze kontakty uložené v telefonu.
- Display SIM card contacts (zobrazit kontakty SIM karty): pouze kontakty uložené na SIM kartě.
- Display all phone contacts (zobrazit všechny kontakty): kontakty ze SIM karty i telefonu.



4



Dvakrát stiskněte **ADDR BOOK** (adresář), poté zvolte „**Contact mem. status**“ (status paměti kontaktů) pro zjištění počtu kontaktů uložených v systému a volného místa v paměti.



07 SEZNAM - ADDR BOOK (ADRESÁŘ)

SPRÁVA KONTAKTŮ

1



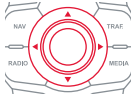
Dvakrát stiskněte **ADDR BOOK** (adresář), poté zvolte „**Display contacts**“ (zobrazit kontakty) a potvrďte.



2



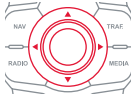
Vyberte požadovaný kontakt a potvrďte.



3



Zvolte „**Open**“ (otevřít) pro zobrazení kontaktu připojeného telefonu nebo upravení kontaktu uloženého v systému.



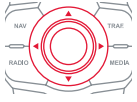
i

Pro úpravu kontaktu telefonu je nejprve třeba jej importovat. Bude uložen do systému. Kontakty SIM karty nebo telefonu připojeného pomocí rozhraní Bluetooth nelze odstranit nebo upravit.

4



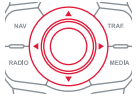
Zvolte „**Import**“ (importovat) pro zkopírování jednoho kontaktu do systému.



5



Zvolte „**Delete**“ (vymazat) pro odstranění kontaktu uloženého v systému.

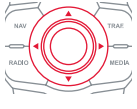


6





Zvolte **OK** nebo **ESC** pro odchod z této nabídky.





08 RÁDIO

Přístup do nabídky „RÁDIO“



Stiskněte tlačítko **RADIO**.



Přidržením tlačítka **LIST** aktualizujete seznam zachycených stanic.

„Vlnový rozsah FM/DAB“

Abecední seznam zachycených stanic.

„**Change the wave band**“ (Změnit vlnový rozsah) („**Bande FM/DAB**“)

„**Guidance options**“ (Volby navádění) („**TA, RDS, poté FM/DAB**“)

„**Audio settings**“ (Nastavení zvuku) (viz příslušná kapitola)

„**Update radio list**“ (Aktualizace seznamu stanic)





Stiskněte ▲ nebo ▼ nebo použijte otočný ovladač pro volbu předchozí nebo následující stanice ze seznamu.



Tento seznam se zobrazí taktéž po stisknutí tlačítka **LIST** na volantu.

Přepnout ze seznamu do nabídky (levé/pravé).



nebo



08 RÁDIO

ZVOLENÍ ROZHLASOVÉ STANICE

Vnější prostředí (kopec, budova, tunel, parkoviště, podzemí, …) může narušovat příjem rozhlasu, a to i v režimu přelaďování RDS. Jedná se o normální jev související se šířením rádiových vln a v žádném případě to není známkou závady přístroje.



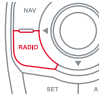
Kvalita příjmu je signalizována počtem aktivních vln v symbolu.

1a



Z abecedního seznamu

Stiskněte **RADIO** nebo **LIST** (seznam), vyberte požadovanou stanici a potvrďte.



1b

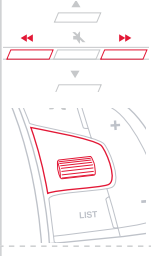


Automatickým procházením frekvencemi

Stiskněte ◂◂ nebo ▸▸ pro automatické naladění nižší nebo vyšší frekvence.

Nebo otočte kolečko na volantu.



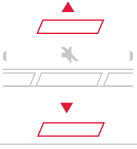


1c



Ručním procházením frekvencemi

Stiskněte ▲ nebo ▼ pro krokové nastavování frekvence.



ULOŽENÍ STANICE DO PAMĚTI

1



Po zvolení stanice přidržte stisknuté jedno z tlačítek numerické klávesnice déle než 2 sekundy pro uložení právě poslouchané stanice do paměti.

Uložení je potvrzeno zvukovým signálem.



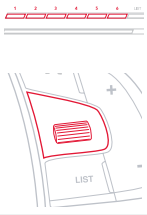
2



Stiskněte jedno z tlačítek numerické klávesnice pro vyvolání stanice z paměti.

Nebo stiskněte a otočte ovládací kolečko na volantu.





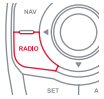
08 RÁDIO

AKTIVACE/DEAKTIVACE RDS

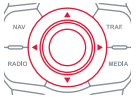
Volba RDS umožňuje pokračovat v poslechu jedné rozhlasové stanice při přejíždění mezi oblastmi obsluhovanými různými vysílači. Za tím účelem systém sleduje vysílací frekvence stanice. Za určitých podmínek však nemůže být udržování poslechu jedné stanice RDS zaručeno na území celé země, neboť vysílání rozhlasových stanic nepokrývá celých 100 % území. To vysvětluje ztrátu příjmu stanice při cestování.

1 

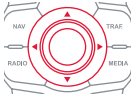
Stiskněte **RADIO**.



2 
Zvolte „**Options**“ (Nastavení) a potvrďte.



3 
Zvolte „**Activate/Deactivate RDS**“ (Aktivovat/Deaktivovat RDS) a potvrďte.



V zobrazení rádia stiskněte „**OK**“ pro zobrazení kontextového menu.

Zvolte „**Activate/Deactivate RDS**“ (Aktivovat/Deaktivovat RDS).

DAB* (Digital Audio Broadcasting) DIGITÁLNÍ ROZHLASOVÉ VYSÍLÁNÍ

Digitální rozhlasové vysílání vám poskytuje vyšší kvalitu poslechu a grafické zobrazení informací týkajících se programu zvolené stanice zapnutím „Režim video“ v „Radio favourites“ (Nastavení pro rádio).

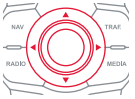
Různé kanály vám nabízejí výběr z rozhlasových stanic řazené podle abecedy.

1 

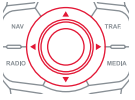
Stiskněte „**RADIO**“.



2 
Stiskněte „**Changer de bande**“ (Změnit vlnový rozsah) a potvrďte.



3 
Zvolte „**DAB**“ a potvrďte.



DAB/FM auto tracking (Automatické sledování DAB/FM) umožňuje pokračovat v poslechu stejné stanice dočasným přepnutím na poslech analogové verze stanice. Jakmile je digitální signál opět dostatečně kvalitní, dojde opět k přepnutí na poslech digitální verze stanice.

* V průběhu roku.

09 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

Přístup do nabídky „PŘEHRÁVAČE HUDBY“



Stiskněte **MEDIA** (Zdroj zvuku).

„**MEDIA**“

Seznam skladeb aktivního zdroje (přehrávače).

„**Change the source**“ (Změnit zdroj zvuku)

„**Read mode**“ (Režim přehrávání) („**Normal**“ (Normální), „**Random**“ (Náhodný), „**Random on all media**“ (Náhodný na všech zdrojích zvuku) „**Repetition**“ (Opakování)

„**Audio settings**“ (Nastavení zvuku) - viz příslušná kapitola

„**Activate/Deactivate AUX input**“ (Aktivovat/Deaktivovat vstup AUX)



Tento seznam se též zobrazí stisknutím tlačítka **LIST** na volantu.

Přepnout ze seznamu do nabídky (nalevo/napravo).



nebo



09 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

CD, CD MP3, USB PŘEHRÁVAČ

INFORMACE A DOPORUČENÍ

Přístroj přehrává pouze zvukové soubory s příponami ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" rychlostí 32 kB/s až 320 kB/s.

Podporuje rovněž režim VBR (Variable Bit Rate).

Žádný jiný typ souboru (.mp4, .m3u, ...) nemůže být přehráván.

Soubory WMA musí odpovídat standardu wma 9.

Vzorkovací frekvence je 11, 22, 44 a 48 kHz.

Je doporučeno omezit délku názvu souboru na 20 znaků a vyloučit zvláštní znaky (např.: „ “; ?; ů; ř), aby se předešlo problémům s přehráváním nebo zobrazováním.

Aby bylo možno přehrávat vypálená CD-R nebo CD-RW, zvolte při vypalování nejlépe standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet.

Bude-li záznam na disku vypálen v jiném formátu, nemusí být správně přehráván.

Je doporučeno používat na jednom disku stále stejný standard vypalování, s co možná nejnižší rychlostí (max. 4x), aby byla zaručena optimální kvalita zvuku.

Ve zvláštním případě CD s více sekcemi je doporučen standard Joliet.

Systém podporuje přenosné přehrávače USB Mass Storage nebo iPod připojené ke konektoru USB (propojovací kabel není součástí dodávky).

Řízení přehrávačů je prováděno prostřednictvím ovládacích prvků audiosystému.

Ostatní zařízení, která systém po připojení nerozpozná, musí být připojena prostřednictvím konektoru Jack (kabel není součástí dodávky).

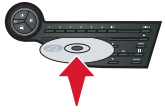


Aby bylo možno přehrávat soubory z klíče USB, musí být tento naformátovaný na FAT 16 nebo 32.

09 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

ZDROJE

Vložte CD do přehrávače, vsuňte USB klíč do zásuvky USB nebo připojte USB přehrávač do zásuvky USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).



Systém vytváří dočasné seznamy skladeb (playlisty), což může při prvním připojení trvat od několika sekund do několika minut.

Snížení počtu jiných souborů než hudebních a počtu adresářů může tuto dobu výrazně zkrátit.

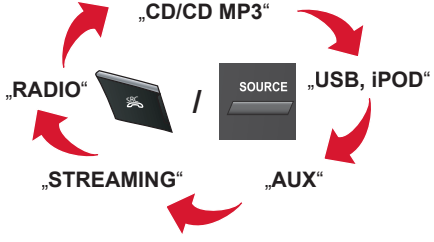


Playlisty jsou aktualizovány při každém vypnutí zapalování nebo připojení USB klíče. Autorádio si tyto seznamy ukládá a pokud v nich nedojde ke změnám, bude čas načítání kratší.

Přehrávání začne automaticky po době, která závisí na kapacitě USB klíče.

VOLBA ZDROJE

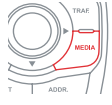
Tlačítko **SOURCE nebo SRC** ovladačů na volantu umožňuje okamžité přepnutí na další zdroj zvuku.



1



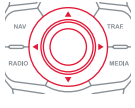
Stiskněte **MEDIA** pro zobrazení nabídky „**MEDIA**“ (Zdroj zvuku).



2



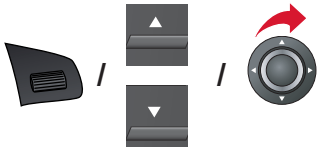
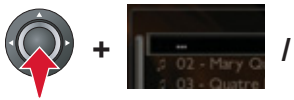
Zvolte „**Change Media**“ (Změnit zdroj zvuku) a potvrďte.



09 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

VOLBA SKLADBY

Předchozí skladba.	
Následující skladba.	
Předchozí adresář.	
Následující adresář.	
Rychlé přehrávání dopředu.	Přidržení 
Rychlé přehrávaní dozadu.	Přidržení 
Pauza: dvojí stisknutí tlačítka **Vol+/Vol-** na volantu nebo tlačítka **Mute** na ovládacím panelu.	

LIST: seznam skladeb a adresářů na USB nebo CD	
Procházení seznamem nahoru/dolů.	
Potvrzení, přesun dolů ve struktuře.	
Přesun nahoru ve struktuře.	 

09 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

PŘIPOJENÍ PŘEHRÁVAČŮ APPLE®

1

Připojte přehrávač Apple® iPOD do konektoru USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).

Přehrávání začne automaticky.

2

Přehrávání lze řídit pomocí ovladačů audiosystému.

Dostupné řazení odpovídá řazení podle přenosného zařízení (interpret/album/žánr/seznamy skladeb (playlisty)/zvukové knihy/podcasty).

Implicitně je nastaveno řazení podle interpreta. Pro změnu použitého řazení se ve stromové struktuře posunujte až do první úrovně a poté zvolte požadovaný způsob řazení (například podle seznamu skladeb) a potvrďte, čímž dojde k přesunu na požadovanou skladbu ve stromové struktuře.

Verze firmwaru autorádia nemusí být kompatibilní s generací vašeho přehrávače Apple®.

Seznam zařízení kompatibilních s firmwarem je k dispozici v síti CITROËN.

AUDIO STREAMING

Streaming umožňuje poslech zvukových souborů uložených v telefonu prostřednictvím reproduktorů vozidla.

1

Připojte telefon: viz kapitola „TELEFONOVÁNÍ“.

Zvolte profil „**Audio**“ nebo „**All**“ (Vše).

2

Pokud přehrávání nezačne automaticky, bude možná nutné spustit přehrávání z telefonu.

Přehrávání je řízeno připojeným externím zařízením nebo pomocí tlačítek autorádia.

Jakmile je telefon připojen v režimu streaming, je považován za externí zdroj zvuku.

Na externím zařízení Bluetooth je doporučeno nastavit „**Repetition**“ (Opakování).

09 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH SOUBORŮ

POUŽÍVÁNÍ VSTUPU PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX)

Kabel není součástí dodávky

1

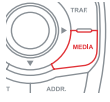
Pomocí vhodného kabelu připojte přenosný přístroj (přehrávač MP3) ke konektoru Jack.



2



Stiskněte **MEDIA** pro zobrazení nabídky „**MEDIA**“.

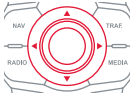


3



Zvolte „**Activate/Deactivate AUX input**“ (Aktivovat/Deaktivovat vstup AUX) a potvrďte.

Nejprve nastavte hlasitost přenosného přehrávače (Vysoká hlasitost). Poté seřiďte hlasitost svého autorádia.



!

Ovládání nastavení se provádí prostřednictvím přenosného přístroje.

10 NASTAVENÍ ZVUKU

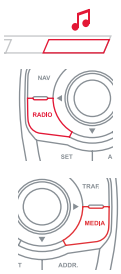
1







Jsou přístupné prostřednictvím tlačítka **MUSIC** na čelním panelu nebo přidržením tlačítka **RADIO** nebo **MEDIA**, v závislosti na poslouchaném zdroji zvuku.



2

- „ **Equalizer** “ (6 různých přednastavení)
- „ **Bass** “ (Hloubky)
- „ **Treble** “ (Výšky)
- „ **Loudness** “ (Aktivovat/Deaktivovat)
- **"Distribution"** (Prostorové rozdělení zvuku) („ **Driver** “ (Řidič), „ **All passengers** “ (Všichni cestující))
- „ **Le-Ri balance** “ (Vyvážení vpravo/vlevo)
- „ **Fr-Re balance** “ (Vyvážení vpředu/vzadu)
- „ **Auto. Volume** “ (Automatické nastavování hlasitosti) v závislosti na rychlosti (Aktivovat/Deaktivovat)

Rozdělení zvuku (neboli prostorový efekt díky systému Arkamys©) je zpracování, které umožňuje přizpůsobit kvalitu zvuku počtu posluchačů ve vozidle.

Audio nastavení (**Equalizer** (Ekvalizér), **Bass** (Hloubky), **Treble** (Výšky), **Loudness**) je možné nastavit nezávisle pro každý zdroj zvuku.

Nastavení rozdělení a vyvážení zvuku je společné pro všechny zdroje.

Zabudovaný audiosystém: Sound Staging Arkamys©.

Se systémem Sound Staging se řidič a spolucestující ocitnou v "koncertním sále" s přirozenou atmosférou: opravdové pódium a obklopující zvuk.

Tento nový pocit umožňuje software nainstalovaný v rádiu, který zpracovává digitální signály z hudebních zdrojů (rádio, CD, MP3, …), a to beze změny nastavení reproduktorů. Při zpracování jsou brány v úvahu charakteristiky kabiny vozidla, aby byla zajištěna optimální reprodukce zvuku.

Software Arkamys© instalovaný v autorádiu zpracovává digitální signál ze všech hudebních zdrojů (rádio, CD, MP3, ...) a umožňuje vytvořit přirozenou akustiku v interiéru vozidla s harmonickým rozložením zvuku nástrojů a hlasů do prostoru, takže zvuk přichází k cestujícím zpředu ve výši čelního skla.

11 KONFIGURACE

NASTAVENÍ ZOBRAZENÍ

1



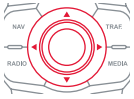
Stiskněte **SETUP** pro zobrazení menu **" Configuration "** (nastavení).



2



Zvolte **" Display configuration "** (nastavení zobrazení) a potvrďte.

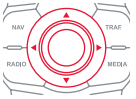


3a



Zvolte **" Choose colour "** (zvolit barvy) a potvrďte pro zvolení barevného schématu displeje a režimu zobrazování mapy:

- denní režim,
- noční režim,
- automatické přepínání režimů den/noc podle rozsvěcování světlometů.



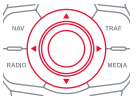
3b



Zvolte **" Adjust luminosity "** (Upravit jas) a potvrďte pro nastavení jasu obrazovky.

Stiskněte **"OK"** pro uložení změn.

Nastavení denního a nočního zobrazování je nezávislé.



11 KONFIGURACE

NASTAVENÍ PARAMETRŮ VOZIDLA

1



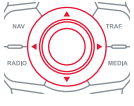
Stiskněte **SETUP** pro zobrazení nabídky „**Configuration**“ (Nastavení).



2a



Zvolte „**Nastavení vozidla**“ a potvrďte.

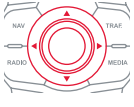


2b



Postupně nastavte jednotlivé parametry.

Poté zvolte „**OK**“ na displeji a potvrďte pro uložení nastavení.



NABÍDKA „SETUP“

1 **Vehicle parameters**
Nastavení vozidla

2 **Driving aids**
Pomoc při řízení

3 Rear wiper with reverse gear
Stírání zadního skla po zařazení zpátečky

3 Automatic parking brake
Automatická parkovací brzda

3 Speeds memorised
Uložené rychlosti

2 **Vehicle access**
Vstupy do vozidla

3 Driver openings selectivity
Volitelné otevírání dveří řidiče

2 **Driving lighting**
Provozní osvětlení vozidla

3 Daytime running lamps
Denní světla

3 Directional headlamps
Natáčecí světlomety

2 **Comfort lighting**
Komfortní osvětlení vozidla

3 Welcome lighting
Uvítací osvětlení

3 Guide me home lighting
Doprovodné osvětlení

12 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

ZÁKLADNÍ FUNKCE

- 1 OPTION A / VOLBA A
  - 2 option A1 / volba A1
  - 2 option A2 / volba A2
- 1 OPTION B... / VOLBA B…

NABÍDKA „Navigace - navádění“

- 1 Select destination / Volba cílového místa
  - 2 Enter an address / Zadání adresy
  - 2 Directory / Seznam
  - 2 GPS coordinates (Archive) / GPS souřadnice (Archivace)
- 1 Journey leg and route / Etapy a itinerář
  - 2 Add a stage / Přidání etapy
    - 3 Enter an address / Zadání adresy
    - 3 Directory / Seznam
    - 3 Previous destinations / Předchozí cílová místa
  - 2 Order/delete journey legs / Seřazení/odstranění etap
  - 2 Divert route / Odklonění trasy
  - 2 Chosen destination / Zvolené cílové místo
- 1 Guidance options / Nastavení navádění
  - 2 Define calculation criteria / Definice kritérií výpočtu
  - 2 Set speech synthesis / Nastavení syntézy řeči
  - 2 Delete last destinations / Vymazání posledních cílových míst
  - 2 Set parameters for risk areas / Zadání parametrů pro rizikové zóny
- 1 Map management / Nastavení mapy
  - 2 Map orientation / Natočení mapy
  - 2 Map details / Podrobnosti mapy
  - 2 Move the map/"Vehicle monitoring" / Posouvání mapy (Sledování vozidla)
  - 2 Mapping and updating / Mapové podklady a aktualizace
  - 2 Description of risk areas database / Popis databáze rizikových zón
- 1 Stop/Restore guidance / Zastavit/obnovit navádění

NABÍDKA „DOPRAVA“

- 1 Geographic filter / Geografický filtr
  - 2 Retain all the messages / Uložit všechna hlášení
  - 2 Retain the messages / Uložit hlášení
    - 3 Around the vehicle / Okolí vozidla
    - 3 On the route / Na trase
- 1 Select TMC station / Volba stanice s dopravními informacemi
  - 2 Automatic TMC / Automatické sledování stanic s dopravními informacemi
  - 2 Manual TMC / Ruční přepínání stanic s dopravními informacemi
  - 2 List of TMC stations / Přehled stanic s dopravními informacemi
- 1 Display/Do not display messages / Zobrazit/skrýt hlášení

12 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

NABÍDKA „Telefon“

- 1 **Dial**
  Vytočit
- 1 **Directory of contacts**
  Seznam kontaktů
- 1 **Telephone options**
  Volby telefonu
  - 2 **Ring options**
    Volby vyzvánění
- 1 **Bluetooth functions**
  Funkce Bluetooth
  - 2 **List of the paired peripherals**
    Seznam spárovaných zařízení
    - 3 Connect
      Připojit
    - 3 Disconnect
      Odpojit
    - 3 Delete
      Odstranit
    - 3 Delete all
      Odstranit vše
  - 2 **Peripherals search**
    Vyhledání zařízení
  - 2 **Rename radiotelephone**
    Přejmenovat radiotelefon

NABÍDKA „Seznam kontaktů“

- 1 **Display contacts**
  Zobrazit kontakty
  - 2 **Open**
    Otevřít
  - 2 **Import**
    Importovat
  - 2 **Delete**
    Odstranit
- 1 **New contact**
  Nový kontakt
- 1 **Configuration**
  Nastavení
  - 2 **Delete all contacts**
    Odstranit všechny kontakty
  - 2 **Import all the entries**
    Importovat všechny záznamy
  - 2 **Synchronization options**
    Nastavení synchronizace
    - 3 No synchronization
      Bez synchronizace
    - 3 Display telephone contacts
      Zobrazit kontakty telefonu
    - 3 Display SIM card contacts
      Zobrazit kontakty SIM karty
    - 3 Display all phone contacts
      Zobrazit všechny kontakty
- 1 **Contact mem. status**
  Status paměti pro kontakty

NABÍDKA „RÁDIO“

- 1 **Following waveband**
  Následující vlnový rozsah
- 1 **Options**
  Nastavení rádia
  - 2 **Activate/Deactivate TA**
    Aktivovat/deaktivovat dopravní informace
  - 2 **Activate/Deactivate RDS**
    Aktivovat/deaktivovat RDS
- 1 **Audio settings**
  Nastavení zvuku
  - 2 **Equalizer**
    Ekvalizér
    - 3 None
      Bez
    - 3 Classical
      Klasická hudba
    - 3 Jazz
      Jazz
    - 3 Rock
      Rock
    - 3 Techno
      Techno
    - 3 Vocal
      Zpěv

12 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

- 2 **Bass**
  Hloubky
- 2 **Treble**
  Výšky
- 2 **Loudness**
  Loudness
- 2 **Distribution**
  Rozdělení
  - 3 Driver
    Řidič
  - 3 All passengers
    Všichni cestující
- 2 **Le-Ri balance**
  Vyvážení zvuku vlevo-vpravo
- 2 **Fr-Re balance**
  Vyvážení zvuku vpředu-vzadu
- 2 **Auto. Volume**
  Automatické nastavování hlasitosti
- 1 **Update radio list**
  Aktualizace seznamu stanic

NABÍDKA „Zdroje zvuku“

- 1 **Following media source**
  Následující zdroj zvuku
- 1 **Eject USB support**
  Odpojit USB zařízení
- 1 **Read mode**
  Režim přehrávání
  - 2 **Normal**
    Normální
  - 2 **Random**
    Náhodné pořadí
  - 2 **Random on all media**
    Náhodné pořadí ze všech zdrojů
  - 2 **Repetition**
    Opakování
- 1 **Audio settings**
  Nastavení zvuku - jako pro RADIO
- 1 **Activate/Deactivate AUX input**
  Aktivace/deaktivace vstupu AUX

NABÍDKA „NASTAVENÍ“

- 1 **Display configuration**
  Nastavení displeje
  - 2 **Choose colour**
    Volba barvy
    - 3 Harmony
      Barevné schéma
    - 3 Cartography
      Mapa
      - 4 Day mode
        Denní režim
      - 4 Night mode
        Noční režim
      - 4 Auto Day/Night
        Automatické přepínání den/noc
  - 2 **Adjust luminosity**
    Nastavení jasu
  - 2 **Set date and time**
    Nastavení data a času
- 1 **Voice synthesis**
  Syntéza řeči
  - 2 **Guidance instructions volume**
    Hlasitost pokynů navádění
  - 2 **Select male voice/Select female voice**
    Zvolit mužský hlas/Zvolit ženský hlas
- 1 **Vehicle parameters**
  Nastavení vozidla

Možnosti nastavení se liší v závislosti na verzi Vašeho vozidla (viz kapitola „Nastavení“).

ČASTÉ OTÁZKY

Níže uvedená tabulka shrnuje odpovědi na nejčastěji pokládané dotazy týkající se autorádia.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Výpočet itineráře není úspěšný.	Nastavení pro navádění je možná v rozporu s místními podmínkami (vyloučení placených úseků silnice, nacházíte-li se na trase vedoucí po placené dálnici).	Ověřte kritéria navádění v nabídce "Navigation" (Navigace) \ "Guidance options" (Nastavení navádění) \ "Define calculation criteria" (Definovat kritéria výpočtu).
Body zájmu se nezobrazují.	Body zájmu nebyly zvoleny.	Vyberte body zájmu ze seznamu bodů zájmu.
	Body zájmu nebyly importovány do systému.	Stáhněte body zájmu (POI) z adresy: "http://citroen.navigation.com ".
Zvuková signalizace výstrahy Hazard zone (Nebezpečná zóna) nefunguje.	Zvuková signalizace výstrahy není aktivní.	Aktivujte zvukovou signalizaci v nabídce "Navigation - guidance" (Navigace - navádění) \ "Guidance options" (Nastavení navádění) \ "Set parameters for risk areas" (Nastavit parametry rizikových zón).
Systém nenabízí objetí překážky na trase.	Kritéria navádění neberou v potaz dopravní informace TMC.	Zvolte funkci "Traffic info" (Dopravní informace) ze seznamu naváděcích kritérií.
Je signalizována výstraha Hazard zone (Nebezpečná zóna), která se nenachází na mé trase.	Pokud neprobíhá navádění, hlásí systém všechny Hazard zone (Nebezpečná zóna) nacházející se v kuželové zóně před vozidlem. Může proto signalizovat Hazard zone (Nebezpečná zóna) umístěné na blízko položených nebo souběžných komunikacích.	Zvětšete měřítko zobrazení mapy pro zobrazení přesné polohy Hazard zone (Nebezpečná zóna). Zvolte "On the route" (Na trase) pro deaktivaci hlášení, pokud neprobíhá navádění, nebo zkrácení trvání hlášení.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Některé dopravní zácpy vyskytující se na trase itineráře nejsou okamžitě indikovány.	Po spuštění trvá systému několik minut, než zachytí dopravní informace.	Vyčkejte na dobrý příjem dopravních informací (na mapě se zobrazí piktogramy dopravních informací).
	Nastavení filtrů je příliš omezující.	Upravte nastavení "Geographic filter" (Geografický filtr).
	V některých zemích jsou uváděny dopravní informace pouze u hlavních tahů (dálnice, ...).	Jedná se o normální úkaz. Systém je závislý na dostupných dopravních informacích.
Nadmořská výška se nezobrazuje.	Po spuštění může aktivace GPS pro správný příjem více než 4 satelitů trvat až 3 minuty.	Vyčkejte na úplné spuštění systému. Ověřte, že pokrytí GPS signalizuje alespoň 4 satelity (dlouhé stisknutí tlačítka SETUP, potom zvolte "GPS coverage" (Pokrytí GPS)).
	V závislosti na zeměpisné poloze vozidla (tunel, ...) nebo na počasí se mohou podmínky příjmu signálu GPS měnit.	Tento úkaz je normální. Systém je závislý na podmínkách příjmu signálu GPS.
Nedaří se mi připojit k systému můj telefon Bluetooth.	Je možné, že je funkce Bluetooth v telefonu vypnutá nebo je telefon pro systém neviditelný.	- Ověřte, že je funkce Bluetooth v telefonu aktivní. - Ověřte, že je Váš telefon nastaven na "viditelný pro všechny".
	Telefon Bluetooth není kompatibilní se systémem.	V prodejní síti je k dispozici seznam mobilních telefonů s technologií Bluetooth, které jsou se systémem kompatibilní.
Zvuk telefonu připojeného pomocí technologie Bluetooth je neslyšitelný.	Zvuk je závislý jak na systému, tak na telefonu.	Zvyšte hlasitost autorádia (případně až na maximum) a v případě potřeby zvyšte rovněž hlasitost telefonu.
	Okolní hluk ovlivňuje kvalitu telefonické komunikace.	Snižte úroveň okolního hluku (zavřete okna, snižte intenzitu ventilace, zpomalte, ...).

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Některé kontakty se v seznamu zobrazují dvakrát.	Nastavení synchronizace umožňuje synchronizovat kontakty se SIM kartou, s telefonem nebo s oběma zároveň. Když je zvolena synchronizace s oběma zároveň, je možné, že se některé kontakty zobrazí dvakrát.	Zvolte "Display SIM card contacts" (Zobrazit kontakty SIM karty) nebo "Display telephone contacts" (Zobrazit kontakty telefonu).
Kontakty nejsou řazeny v abecedním pořádku.	Některé telefony nabízejí možnosti nastavení zobrazování seznamu. V závislosti na zvolených parametrech mohou být kontakty přeneseny ve specifickém pořadí.	Upravte parametry zobrazení seznamu v telefonu.
Systém nepřijímá zprávy SMS.	Režim Bluetooth neumožňuje přenášet SMS do systému.	
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je umístěn obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je vypálen v nekompatibilním formátu. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	- Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš poškozeno. - Pokud se jedná o vypálené CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole "Audio". - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá vypálená CD systémem audio přehrána.
Po vložení CD nebo připojení USB klíče je třeba velmi dlouho čekat.	Po vložení nového nosiče musí systém přečíst určité množství informací (adresář, název, interpret, atd.). Může to trvat od několika sekund do několika minut.	Jedná se o normální jev.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použité CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vyhovujících podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby ekvalizéru.

ČASTÉ OTÁZKY

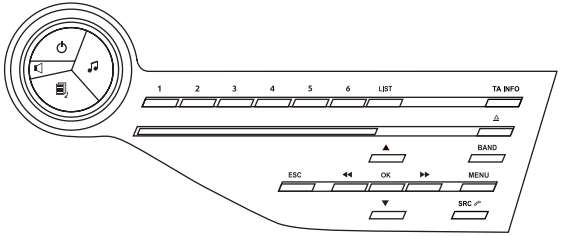
OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Některé znaky v informacích o přehrávaném záznamu nejsou zobrazeny správně.	Audiosystém neumí zpracovat některé znaky.	Pro pojmenování skladeb a adresářů používejte standardní znaky.
Přehrávání souborů pomocí funkce streaming nezačne.	Připojené zařízení neumožňuje automatické spuštění přehrávání.	Spusťte přehrávání ze zařízení.
Při přehrávání prostřednictvím funkce streaming se nezobrazují názvy ani stopáž skladeb.	Profil Bluetooth neumožňuje přenos tohoto typu informací.	
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz, ...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Prostřednictvím zkrácené nabídky aktivujte funkci "RDS", aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště, ...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem poruchy autorádia.
	Není přítomna anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu prověřit servisem sítě CITROËN.
Nemohu nalézt některé stanice v seznamu zachycených stanic.	Stanice již není zachytávána nebo se její název v seznamu změnil.	
Název stanice se mění.	Některé stanice odesílají místo svého jména jiné informace (například název skladby). Systém tyto informace považuje za název stanice.	

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Při nastavení hloubek a výšek je zrušeno přednastavení ekvalizéru.	Volba přednastaveného ekvalizéru je doprovázena nastavením hloubek a výšek. Nastavit jedno bez druhého není možné.	Upravte nastavení hloubek a výšek nebo zvolte ekvalizér pro dosažení požadovaného podání zvuku.
Při nastavení ekvalizéru se vynuluje nastavení hloubek a výšek.		
Při nastavení vyvážení zvuku je zrušeno nastavení prostorového rozdělení zvuku.	Volba prostorového rozdělení zvuku (řidič/cestující) je doprovázena nastavením vyvážení zvuku. Nastavit jedno bez druhého není možné.	Upravte nastavení vyvážení zvuku nebo zvolte prostorové rozdělení zvuku pro dosažení požadovaného podání zvuku.
Při nastavení prostorového rozdělení zvuku je zrušeno nastavení vyvážení zvuku.		
Kvalita zvuku se liší pro jednotlivé zdroje zvuku (rádio, přehrávač CD, ...).	K dosažení optimálního poslechu lze u audiosystému seřídit (Volume (Hlasitost), Bass (Hloubky), Trebble (Výšky), Equalizer (Ekvalizér), Loudness) pro jednotlivé zdroje zvuku, což však ale může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD, ...).	Zkontrolujte, zda je nastavení (Volume (Hlasitost), Bass (Hloubky), Trebble (Výšky), Equalizer (Ekvalizér), Loudness) přizpůsobené poslouchanému zdroji. Doporučuje se seřídit funkce AUDIO (Bass (Hloubky), Trebble (Výšky), Fr-Re Balance (Vyvážení zvuku vpředu-vzadu), Le-Ri Balance (Vyvážení zvuku vlevo-vpravo)) do střední polohy a zvolit přednastavení ekvalizéru na "Linear" (Bez ekvalizéru), aktivovat funkci "loudness" v režimu CD a deaktivovat ji pro rádio.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Když je motor zastavený, systém se po několika minutách provozu vypne.	Po zastavení motoru závisí doba činnosti systému na stavu nabití akumulátoru. Vypnutí systému je tedy normální: vozidlo přejde do úsporného režimu a systém se vypne, aby nebyl vybíjen akumulátor.	Je třeba nastartovat motor, aby se akumulátor dobil.
Čtení mého USB klíče začíná až po příliš dlouhé době (přibližně 2 až 3 minuty).	Některé soubory dodávané s klíčem mohou značně zpomalit přístup ke čtení klíče (10násobek času katalogizace).	Odstraňte soubory dodané s klíčem a omezte počet úrovní složek ve stromové struktuře souborů klíče.
Připojím-li svůj iPhone současně jako telefon a do zásuvky USB, nemohu již přehrávat hudební soubory.	Připojí-li se iPhone automaticky jako telefon, zapne funkci streaming a telefon. Funkce streaming bude mít v takovém případě přednost před funkcí USB, kterou již nebude možné použít. U přehrávačů Apple® bude plynout čas přehrávání skladby, aniž by byl slyšet zvuk.	Odpojte a poté znovu zapojte konektor USB (funkce USB bude mít přednost před funkcí streaming).



AUTORÁDIO/BLUETOOTH

Systém je kódován tak, aby mohl fungovat pouze ve vašem vozidle.

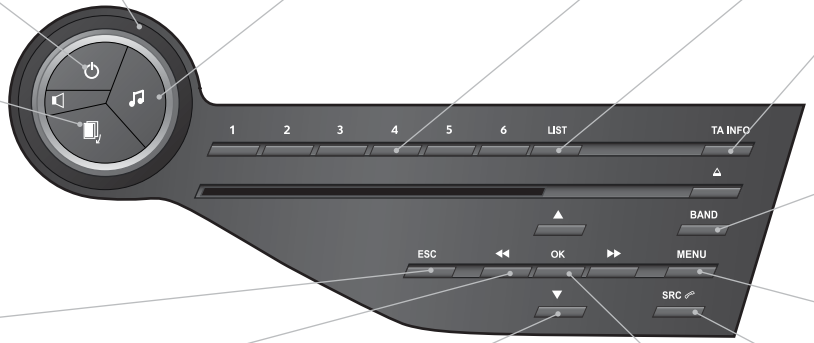
Z bezpečnostních důvodů musí řidič provádět operace, které vyžadují zvýšenou pozornost, v zastaveném vozidle.

Když je motor zastavený, může se autorádio po několika minutách vypnout, aby se nevybíjel akumulátor vozidla.

OBSAH

01	První kroky	str.	312
02	Ovládací prvky u volantu	str.	313
03	Hlavní nabídka	str.	314
04	Audio	str.	315
05	Telefonování	str.	325
06	Nastavení zvuku	str.	333
07	Schéma zobrazování	str.	334
	Časté dotazy	str.	336

01 PRVNÍ KROKY



Zapnutí/vypnutí.

Nastavení hlasitosti.

Nastavení zvuku:
ekvalizér, výšky, basy, loudness, vyvážení zvuku vpravo/vlevo - dopředu/dozadu, automatická korekce hlasitosti.

Volba uložené stanice.
Přidržení: uložení stanice.

Zobrazení seznamu zachycených stanic, skladeb nebo adresářů CD/MP3.
Přidržení: správa řazení souborů MP3/WMA - aktualizace seznamu zachycených stanic.

Výběr režimu zobrazení na displeji mezi:
Celá obrazovka: Audio (nebo telefon při probíhajícím hovoru)
V okně: Audio (nebo telefon při probíhajícím hovoru) - Hodiny nebo Trip computer (Palubní počítač).
Přidržení: ztmavení displeje (DARK).

Zapnutí/vypnutí funkce TA (Dopravní zpravodajství).
Přidržení: přístup k typu informací.

Volba vlnového rozsahu FM/DAB*.

Zrušit probíhající operaci.
Posun o úroveň výš (v menu nebo adresáři).

Přístup do hlavní nabídky.

Automatické naladění stanice s nižší/vyšší frekvencí.
Výběr předchozí/následující skladby CD, USB, streaming.
Procházení seznamem.

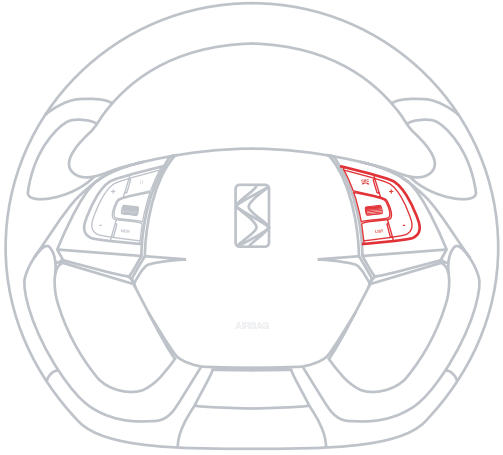
Ruční krokové ladění stanic dozadu/dopředu.
Výběr přechozího/následujícího adresáře skladeb MP3.
Volba předchozího/následujícího adresáře/žánru/interpreta na USB zařízení.
Procházení seznamem.

Potvrzení nebo zobrazení kontextového menu.

Volba zdroje zvuku:
Rádio, CD, AUX, USB, Streaming.
Přijmutí příchozího hovoru.

* Podle modelu.

02 OVLÁDACÍ PRVKY NA VOLANTU







- Otáčení

  Rádio: automatické zvolení stanice na předchozí/následující frekvenci.

  Nosiče zvukových souborů: předcházející/následující skladba.
- Stisknutí a poté otáčení: přístup k 6 uloženým stanicím.



- Změna zdroje zvuku.
- Tlačítko TEL (krátké stisknutí):

  Přijmutí příchozího hovoru.

  Probíhající hovor: přístup do nabídky telefonu: Zavěsit, Tichý režim, Režim Hands-free.
- Tlačítko TEL (dlouhé stisknutí):

  Odmítnutí příchozího hovoru nebo ukončení probíhajícího hovoru.

  Mimo telefonický hovor: přístup do nabídky telefonu (Vytočit, Kontakty, Výpis volání, Hlasová schránka).



- Zvýšení hlasitosti.
- Snížení hlasitosti.



- Rádio: zobrazení seznamu stanic.

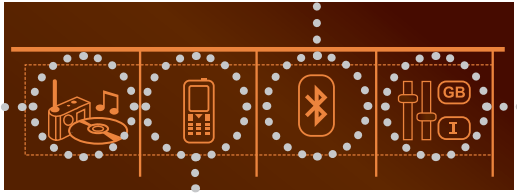
  Nosiče zvukových souborů: zobrazení seznamu skladeb.

03 HLAVNÍ NABÍDKA

> DISPLEJ C

„**Multimedia**“ (Zdroje zvuku): Media parameters (Nastavení zdrojů zvuku), Radio parameters (Nastavení rádia).

„**Bluetooth connection**“ (Připojení Bluetooth): Connections management (Správa připojení), Search for a device (Vyhledání zařízení).



„Telephone“ (Telefon): Call (Volat), Directory management (Správa seznamu), Telephone management (Správa telefonu), Hang up (Zavěsit).

„**Personalisation-configuration**“ (Osobní nastavení - konfigurace): Define the vehicle parameters (Definovat parametry vozidla), Choice of language (Volba jazyka), Date and time adjustment (Nastavení času a data), Choice of units (Volba jednotek), Display configuration (Nastavení displeje).

Celkový podrobný přehled o nabídkách, které jsou k dispozici, naleznete v části „Schéma zobrazování“ v této kapitole.

04 AUDIO

RÁDIO

NALADĚNÍ ROZHLASOVÉ STANICE

Okolní podmínky (údolí, budova, tunel, parkoviště, podzemí, ...) mohou přerušit příjem i v případě, že je aktivována funkce sledování RDS. Tento jev je při šíření vln normální a nemůže být v žádném případě považován za poruchu autorádia.

1



Opakovanými stisky **SOURCE** nebo **SRC** zvolte funkci rádia.



2



Stiskněte **BAND** pro zvolení jednoho z možných vlnových rozsahů.





Stiskněte **LIST** pro zobrazení seznamu zachycených stanic v abecedním pořadí.



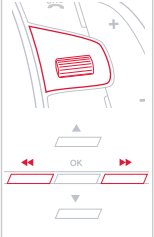


Zvolte požadovanou stanici a stisknutím **OK** potvrďte.





Stisknutí umožní přejít na další (např. A, B, D, F, G, J, K, ...) nebo předchozí písmeno.



1



Přidržte **LIST** pro vytvoření nebo aktualizaci seznamu stanic, zvuk se na chvíli přeruší.



04 AUDIO

RDS

Pokud je „RDS“ zobrazeno, umožňuje pokračovat v poslechu stále stejné stanice díky systému přeladění frekvencí. Nicméně za určitých podmínek není přeladění RDS u této stanice zajištěno po celém území státu, neboť rozhlasové stanice nepokrývají 100 % jeho území. Tím je vysvětlena ztráta příjmu určité stanice při delší cestě.

1 

Jakmile je na displeji jako zdroj zobrazeno rádio, stiskněte **OK** pro zobrazení kontextového menu.



2 

Zvolte „**RDS**“ nebo „**DAB/FM auto tracking**“ (sledování digitálního vysílání/FM) a pro uložení změn potvrďte.

Na displeji se zobrazí „**RDS**“ nebo „**DAB/FM**“.



DIGITÁLNÍ ROZHLASOVÉ VYSÍLÁNÍ – SLEDOVÁNÍ DAB/FM

DAB/FM auto tracking (automatické sledování DAB/FM) umožňuje pokračovat v poslechu stejné stanice přepnutím na poslech analogové verze stanice. Jakmile je digitální signál opět dostatečně kvalitní, dojde opět k přepnutí na poslech digitální verze stanice.

POSLECH DOPRAVNÍCH INFORMACÍ (TA)

Funkce TA (Trafic Announcement) zajišťuje prioritní poslech dopravních hlášení. Pro aktivaci je třeba dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravních informací se právě hrající zdroj zvuku (rozhlas, CD, USB, ...) automaticky ztlumí a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Poslech původního zdroje se obnoví po ukončení hlášení.

1 

Pro aktivaci/deaktivaci dopravních hlášení stiskněte **TA INFO**.



DIGITÁLNÍ ROZHLASOVÉ VYSÍLÁNÍ – POSLECH INFORMAČNÍCH HLÁŠENÍ

Funkce INFO zajišťuje prioritní poslech dopravních informací (TA). Aby mohla být tato funkce aktivní, vyžaduje dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravního hlášení se právě hrající zdroj (rádio, CD, USB, ...) automaticky přeruší. Původní zdroj začne opět hrát po odvysílání hlášení.

1 

Pro zobrazení seznamu kategorií přidržte **TA INFO**.



2 

Pro aktivaci/deaktivaci příslušných hlášení označte či odznačte danou/é kategorii/e.



04 AUDIO

ZOBRAZOVÁNÍ TEXTOVÝCH INFORMACÍ

! Textové informace jsou informace vysílané rozhlasovými stanicemi, které souvisejí s právě vysílaným pořadem nebo skladbou.

DISPLEJ C

1



Jakmile je na displeji zobrazeno jako zdroj rádio, stiskněte **OK** pro zobrazení kontextového menu.



2



Zvolte „**RadioText (TXT) display**“ (Zobrazení Radiotextu (TXT)) a pro uložení stiskněte **OK**.



04 AUDIO

AUDIO CD

POSLECH CD

Do přístroje vkládejte pouze kompaktní disky kruhového tvaru o průměru 12 cm.

Některé systémy bránící pirátským kopiím, na originálním disku nebo na disku vypáleném na osobní vypalovačce, mohou způsobovat poruchy funkce nezaviněné kvalitou samotného přehrávače.

Vložte CD do přehrávače, aniž byste použili tlačítko **EJECT**. Přehrávání začne automaticky.

1



Pro poslech disku, který je již v přehrávači, opakovaně tiskněte tlačítko **SOURCE** nebo **SRC** pro zvolení „**CD**“.



2



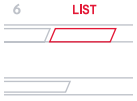
Stiskněte příslušné tlačítko pro zvolení požadované skladby na CD.



!



Stiskněte tlačítko **LIST** pro zobrazení seznamu skladeb na CD.



3



Pro rychlý posun vpřed/vzad držte stisknuté jedno z tlačítek.



04 AUDIO

CD, USB

INFORMACE A DOPORUČENÍ



Autorádio je schopné přehrávat pouze soubory s příponou „.mp3“ nebo „.wma“ a konstantním nebo variabilním bitratem 32 až 320 Kb/s.



Je doporučeno zapisovat názvy souborů za použití méně než 20 znaků a vyhýbat se zvláštním znakům (např: „ ? ; ů), aby se předešlo problémům s jejich přehráváním nebo zobrazením.



Autorádio akceptuje seznamy skladeb (playlisty) ve formátu .m3u a .pls.

Počet skladeb je omezen na 5 000 v 500 adresářích v maximálně 8 úrovních.



Na stejném disku může přehrávač CD přečíst až 255 souborů MP3 v 8 adresářových úrovních. Pro urychlení načítání disku se doporučuje soubory ukládat do maximálně 2 adresářových úrovní.

Při přehrávání není dodržena stromová struktura složek.



Pro možnost kvalitního přehrávání CDR nebo CDRW je třeba při záznamu upřednostňovat standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet.

Pokud je disk zapsán v jiném formátu, je možné, že nebude přehráván správně.

Na disku se doporučuje používat vždy stejný standard záznamu a co nejnižší rychlost záznamu (maximálně 4x) k dosažení optimální kvality zvuku.

Ve zvláštním případě vícesekvenčního disku je doporučeno použít standard Joliet.



Do konektoru USB nepřipojujte pevné disky nebo jiná zařízení než přehrávače. Mohlo by to poškodit Váš audiosystém.

04 AUDIO

CD, USB

PŘEHRÁVÁNÍ KOMPILACE



Vložte do přehrávače CD s kompilací souborů MP3 nebo připojte USB klíč přímo nebo pomocí propojovacího kabelu.

Systém vytvoří seznamy skladeb (v dočasné paměti), což může trvat od několika sekund do několika minut.

Seznamy skladeb jsou aktualizovány při každém vypnutí zapalování nebo připojení USB klíče.

Přehrávání začne automaticky po určité době, která závisí na kapacitě USB klíče.



Při prvním připojení je použito řazení podle složky. Při opětovném připojení systém zvolí naposledy použité řazení.

1



Pro poslech již vloženého disku nebo zasunutého USB klíče opakovaně tiskněte tlačítko **SOURCE** nebo **SRC** a zvolte **"CD"** nebo "**USB**".



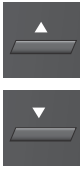
2



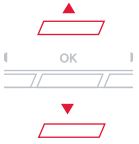
Stiskněte jedno z tlačítek a zvolte tak následující nebo předchozí skladbu.



3



Stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení následujícího nebo předchozího adresáře v závislosti na zvoleném způsobu řazení.



4



Pro rychlý přesun dopředu/dozadu držte stisknuté jedno z tlačítek.



5



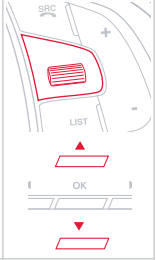
Stiskněte tlačítko **LIST** (seznam) pro zobrazení stromové struktury adresářů kompilace.



04 AUDIO

6

Zvolte řádek ze seznamu.



7

OK

Zvolte skladbu nebo složku.



8

ESC

Jděte výše ve stromové struktuře.



9

Přeskočte na další skladbu.



USB KLÍČ – ŘAZENÍ SOUBORŮ

1

LIST

Pro zobrazení různých druhů řazení skladeb přidržte **LIST** (Seznam) nebo stiskněte **MENU**, zvolte „**Multimedia**“ (Zdroje zvuku), „**Media parameters**“ (Nastavení zdrojů zvuku) a „**Choice of track listing**“ (Nastavení řazení skladeb).



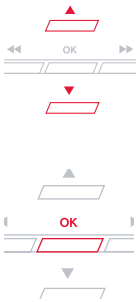
2

OK

Zvolte, zda chcete soubory řadit podle **By playlists** (Playlist), **By genres** (Žánr), **By artists** (Interpret), **By folders** (Složka) a stiskněte **OK**.

Pomocí **OK** potvrďte úpravy.

- **By folders** (Podle složky): budou přehrávány všechny zvukové soubory ze všech složek periferního zařízení, a to v abecedním pořadí bez dodržení stromové struktury složek.
- **By artists** (Podle interpreta): soubory budou abecedně řazeny podle jmen interpretů zapsaných v ID3 Tagu souboru.
- **By genres** (Podle žánru): soubory budou řazeny podle žánrů definovaných v ID3 Tagu.
- **By playlists** (Podle playlistu): soubory budou řazeny podle playlistů, které se nacházejí na USB periferním zařízení.



04 AUDIO

PŘEHRÁVAČ APPLE® nebo PŘENOSNÝ PŘEHRÁVAČ



Zvukové soubory uložené na nosiči standardu Mass Storage* mohou být po připojení přenosného zařízení do zásuvky USB (kabel není součástí dodávky) poslouchány prostřednictvím reproduktorů vozidla.

Zařízení je ovládáno pomocí ovládacích prvků palubního audiosystému.

Pokud není zařízení připojené do zásuvky USB rozpoznáno, připojte jej pomocí konektoru Jack.

Firmware přehrávače Apple® musí být pro dosažení optimálního připojení pravidelně aktualizován.

Seznamy skladeb (playlisty) odpovídají seznamům definovaným v přehrávači Apple®.

Přehrávač Apple® musí být 5. nebo vyšší generace.

* Ověřte v návodu přehrávače.

04 AUDIO

VSTUP PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX)

KONEKTOR JACK

Vstup pro externí zdroj Jack umožňuje připojit přenosné zařízení (nikoli Mass Storage nebo přehrávač Apple®), které není rozpoznáno po připojení do zásuvky USB.

Nepřipojujte jedno zařízení do zásuvky USB a Jack zároveň.

1 Připojte přenosné zařízení ke konektoru Jack pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).



2 

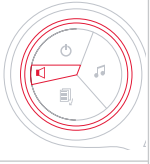
Opakovanými stisky **SOURCE** nebo **SRC** zvolte režim „**AUX**“.



3 Nejdříve nastavte hlasitost přenosného zařízení.



4 
Poté nastavte hlasitost autorádia.



Ovládání přehrávání se provádí prostřednictvím přenosného zařízení, na kterém se též zobrazují veškeré informace o přehrávaných skladbách.



04 AUDIO

STREAMING - PŘEHRÁVÁNÍ ZVUKOVÝCH SOUBORŮ POMOCÍ BLUETOOTH

Podle kompatibility telefonu

Streaming umožňuje poslech hudebních souborů uložených v telefonu prostřednictvím reproduktorů vozidla.
Telefon musí být schopen komunikovat v odpovídajících profilech rozhraní Bluetooth (Profily A2DP/AVRCP).

1



Spárování/připojení telefonu: viz kapitola TELEFONOVÁNÍ.

2



Aktivujte streaming stisknutím **SOURCE** nebo **SRC**. Přehrávání souborů je možno ovládat pomocí ovladačů autorádia. Na displeji mohou být zobrazovány informace související s přehrávanými soubory.

! V některých případech musí být přehrávání zvukových souborů spuštěno pomocí telefonu.

! Kvalita poslechu je závislá na kvalitě výstupu telefonu.

REŽIM PŘEHRÁVÁNÍ

! K dispozici jsou následující režimy přehrávání:

- Normal (normální): skladby jsou přehrávány postupně v závislosti na zvoleném řazení souborů.
- Random (náhodné): skladby v albu nebo adresáři jsou přehrávány v náhodném pořadí.
- Random all (náhodné ze všech skladeb): skladby z celého zdroje jsou přehrávány v náhodném pořadí.
- Repeat (opakování): jsou přehrávány pouze skladby z přehrávaného alba nebo adresáře.

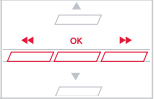
1 

Pro přístup ke kontextovému menu stiskněte **OK**.
nebo
stiskněte tlačítko **MENU**.



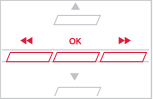
2 

Zvolit " **Multimedia** " (Zdroj zvuku) a potvrdit.



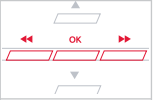
3 

Zvolit " **Media parameters** " (Nastavení zdroje) a potvrdit.



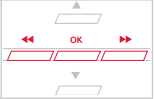
4 

Zvolit " **Read mode** " (Režim přehrávání) a potvrdit.



5 

Zvolit požadovaný režim přehrávání a uložit změny pomocí **OK**.



05 TELEFONOVÁNÍ

SPÁROVÁNÍ TELEFONU
PRVNÍ PŘIPOJENÍ

Služby nabízené sadou handsfree závisejí na síti, kartě SIM a kompatibilitě používaných přístrojů Bluetooth.
Ověřte v návodu k obsluze telefonu a u svého operátora, ke kterým službám máte přístup.

Z bezpečnostních důvodů a také proto, že operace párování mobilního telefonu Bluetooth s handsfree sadou Bluetooth Vašeho autorádia (tzv. synchronizace) vyžaduje zvýšenou pozornost řidiče, smí být spárování telefonu prováděno pouze **při stojícím vozidle** se zapnutým zapalováním.
Více informací naleznete na webových stránkách www.citroen.cz (kompatibilita, nápověda, ...).

1

Aktivujte Bluetooth v telefonu a ujistěte se, že je „viditelný pro všechny“ (řiďte se návodem na obsluhu telefonu).



2



Stiskněte tlačítko **MENU**.



3



Zvolte „**Bluetooth connection**“ (Připojení Bluetooth) a potvrďte.



4



Zvolte „**Search for a device**“ (Vyhledat zařízení) a potvrďte.



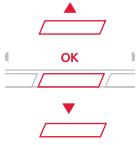
5

Zobrazí se okno s hlášením „**Search in progress…**“ (Probíhá vyhledávání).

6



V seznamu vyberte telefon, který má být připojen, a potvrďte. V jednom okamžiku lze připojit pouze jeden telefon.

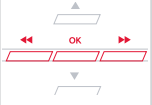


V některých případech se může místo jména telefonu zobrazovat jeho reference nebo adresa Bluetooth.

7



Na displeji se zobrazí virtuální klávesnice: zadejte kód alespoň se 4 číslicemi a potvrďte tlačítkem **OK**.



7

Na displeji zvoleného telefonu se zobrazí hlášení: zadejte stejný kód a potvrďte.



V případě chyby máte k dispozici neomezený počet pokusů.

9

Akceptujte připojení na telefonu.

10

Na displeji se zobrazí hlášení potvrzující úspěšné připojení.

!

Spárování může být též iniciováno prostřednictvím telefonu vyhledáním detekovaných zařízení Bluetooth.

!

Adresář a výpis volání jsou přístupné až po dokončení synchronizace (pokud je telefon kompatibilní).

Pro připojení při každém zapnutí zapalování vozidla musí být automatické připojení povoleno v telefonu.

STREAMING - PŘEHRÁVÁNÍ ZVUKOVÝCH SOUBORŮ POMOCÍ BLUETOOTH

1

Spárování/připojení telefonu, poté poslech: viz kapitola AUDIO.

05 TELEFONOVÁNÍ

Správa připojení

Připojením telefonu se rozumí automatické připojení handsfree sady a funkce audio streaming.
Schopnost systému připojit pouze jeden profil závisí na telefonu. Bez provedení volby může dojít k připojení v obou profilech.

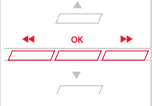
1 

Stiskněte **MENU**.



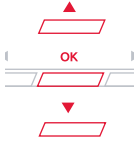
2 

Zvolte „ **Bluetooth connection** “ (Připojení Bluetooth) a potvrďte.



3 

Zvolte „ **Connections management** “ (Správa připojení) a potvrďte. Zobrazí se seznam spárovaných telefonů.





Signalizuje připojení zařízení.



Signalizuje připojení profilu funkce audio streaming.



Signalizuje připojení profilu handsfree sady.

4 

Zvolte telefon a potvrďte.



5 

Poté zvolte a potvrďte:

- „ **Connect telephone** “ (Připojit telefon) / „ **Disconnect telephone** “ (Odpojit telefon): pro připojení/odpojení pouze telefonu nebo handsfree sady.
- „ **Connect media player** “ (Připojit přehrávač) / „ **Disconnect media player** “ (Odpojit přehrávač): pro připojení/odpojení pouze funkce audio streaming.
- „ **Connect telephone + media player** “ (Připojit telefon a přehrávač) / „ **Disconnect telephone + media player** “ (Odpojit telefon a přehrávač): pro připojení/odpojení telefonu, handsfree sady a funkce audio streaming
- „**Delete connection**“ (Odstranit připojení): pro odstranění spárování.



05 TELEFONOVÁNÍ

ODCHOZÍ HOVOR - ZADÁNÍ ČÍSLA

1



Pro zobrazení menu „**TELEPHONE**“ (telefon):

- Přidržte **SOURCE** nebo **SRC**.
- Nebo stiskněte **OK** pro zobrazení kontextového menu. Zvolte „**Call**“ (volat) a potvrďte.
- Nebo stiskněte **MENU**, zvolte „**Telephone**“ a potvrďte. Zvolte „**Call**“ (volat) a potvrďte.



2



Zvolte „**Dial**“ (vytočit) pro zadání čísla a potvrďte.



3



Zvolte čísla jedno po druhém pomocí tlačítek ◀◀ a ▶▶ a potvrzovacího tlačítka.



Čísla lze jednotlivě upravovat.

4



Pro vytočení čísla zvolte **OK** a potvrďte.



ODCHOZÍ HOVOR – POSLEDNÍ VOLANÁ ČÍSLA*

1



Zopakujte předchozí postup **1** pro zobrazení nabídky „**TELEPHONE**“ (Telefon).



2



Zvolte „**Calls list**“ (Výpis volání) a potvrďte.



3



Zadejte číslo a potvrzením jej vytočte.



Výpis volání obsahuje příchozí i odchozí hovory z vozidla z doby, kdy byl k systému připojen telefon.

Odchozí hovor je možné uskutečnit vytočením čísla přímo na telefonu. Z důvodu bezpečnosti však zastavte vozidlo.

* V závislosti na kompatibilitě telefonu.

05 TELEFONOVÁNÍ

ODCHOZÍ HOVOR – ZE SEZNAMU

1



Zopakujte předchozí postup **1** pro zobrazení menu „**TELEPHONE**“.



2



Zvolte „**Directory**“ (seznam) a potvrďte.



3



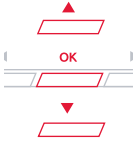
Zvolte kontakt a potvrďte.

Domů

Zaměstnání

Mobil

(podle informací uvedených pro daný kontakt v seznamu připojeného telefonu).



4



Zvolte číslo a potvrďte.



PŘÍJEM HOVORU

1

Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překrývajícím oknem na displeji přístrojové desky.

2



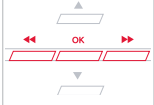
„**YES**“ (Ano) pro přijmutí hovoru je nastaveno implicitně.

Stiskněte **OK** pro přijmutí hovoru.

Zvolte „**NO**“ (Ne) a potvrďte pro odmítnutí hovoru.

nebo

Stiskněte jedno z těchto tlačítek pro přijmutí hovoru.

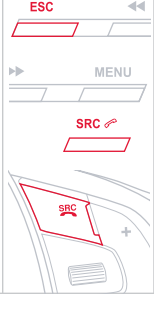








Přidržení **ESC** nebo **TEL**, **SOURCE** nebo **SRC** též umožňuje odmítnout příchozí hovor.



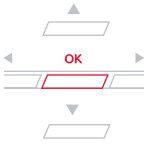
05 TELEFONOVÁNÍ

SPRÁVA HOVORŮ

1



Pro zobrazení kontextového menu v průběhu hovoru stiskněte **OK**.

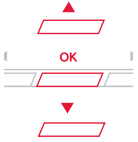


Zavěsit

2a



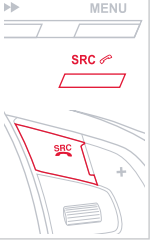
Pro ukončení hovoru z kontextového menu zvolte „**Hang up**“ (Zavěsit).







Přidržením jednoho z těchto tlačítek se hovor také ukončí.



Vypnutí mikrofonu – Mute

(aby osoba, se kterou hovoříte, nic neslyšela)

2b



Z kontextového menu:

- zaškrtněte „**Micro OFF**“ (Vypnutí mikrofonu) pro deaktivaci mikrofonu.
- zrušte zaškrtnutí „**Micro OFF**“ (Vypnutí mikrofonu) pro opětnou aktivaci mikrofonu.



Kombinovaný režim

(pro opuštění vozidla bez přerušení hovoru)

2c



Z kontextového menu

- zaškrtněte „**Telephone mode**“ (Režim telefonu) pro přepnutí hovoru na telefon.
- zrušte zaškrtnutí „**Telephone mode**“ (Režim telefonu) pro přepnutí hovoru do vozidla.



V některých případech je nutno režim přepnutí aktivovat z telefonu.

Pokud bylo vypnuto zapalování, dojde po Vašem návratu do vozidla a opětovném zapnutí zapalování k automatické aktivaci připojení Bluetooth (v závislosti na kompatibilitě telefonu).

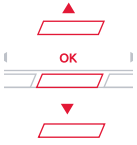
05 TELEFONOVÁNÍ

Tónové volby

2d



V kontextovém menu zvolte „**DTMF tones**“ (Tóny DTMF) a potvrďte - pro použití numerické klávesnice při ovládání automatických ústředen.

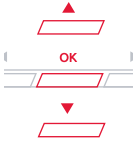


Přepínání mezi hovory

2e



V kontextovém menu zvolte „**Switch**“ (Přepnout) a potvrďte pro přepnutí na čekající hovor.



05 TELEFONOVÁNÍ

SEZNAM

Seznam telefonu je přenesen do systému (v závislosti na kompatibilitě telefonu).
Seznam je provizorní a závisí na připojení Bluetooth.

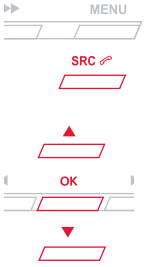
Kontakty přenesené z telefonu do seznamu autorádia jsou zaznamenány do trvalého seznamu, který je viditelný pro všechny, ať již je připojený jakýkoliv telefon.

1





Pro přístup k seznamu přidržte **SOURCE** nebo **SRC** nebo stiskněte **OK**, zvolte „**Call**“ (volat) a potvrďte.



2



Pro zobrazení kontaktů zvolte „**Directory**“ (seznam).



3



Pro úpravu kontaktů uložených v systému stiskněte **MENU** a poté zvolte „**Telephone**“ (telefon) a potvrďte.
Zvolte „**Directory management**“ (správa kontaktů) a potvrďte.
Můžete:

- „**Consult an entry**“ (prohlížet kontakt),
- „**Delete an entry**“ (smazat kontakt),
- „**Delete all entries**“ (smazat všechny kontakty).



06 NASTAVENÍ ZVUKU

DISPLEJ C



1 Stiskněte ♫ pro zobrazení nabídky pro nastavení zvuku.



2 Nastavit lze:

- Ambience (Přednastavení ekvalizéru),
- Bass (Hloubky),
- Treble (Výšky),
- Loudness (Loudness),
- Distribution (Prostorové rozdělení zvuku): Personalised (Osobní) nebo Driver (Řidič),
- Left / right balance (Vyvážení levá/pravá),
- Fader (front / rear balance) (Vyvážení vpředu/vzadu),
- Auto. volume (Regulace hlasitosti v závislosti na rychlosti)

3 Zvolte a potvrďte " **Other settings…** " (Další nastavení) pro zobrazení seznamu dalších možných nastavení.



Rozdělení zvuku (neboli prostorový efekt díky systému Arkamys©) je zpracování, které umožňuje zlepšit kvalitu zvuku v závislosti na zvoleném nastavení, které odpovídá rozmístění posluchačů ve vozidle.

Nastavení Ambience (Přednastavení ekvalizéru), Treble (Výšky) a Bass (Hloubky) jsou nezávislá pro každý zdroj zvuku.

Zabudovaný audiosystém: Sound Staging Arkamys©.

Se systémem Sound Staging se řidič a spolucestující ocitnou v "koncertním sále" s přirozenou atmosférou: opravdové pódium a obklopující zvuk.

Tento nový pocit umožňuje software nainstalovaný v rádiu, který zpracovává digitální signály z hudebních zdrojů (rádio, CD, MP3, …), a to beze změny nastavení reproduktorů. Při zpracování jsou brány v úvahu charakteristiky kabiny vozidla, aby byla zajištěna optimální reprodukce zvuku.

Software Arkamys© instalovaný v autorádiu zpracovává digitální signál ze všech hudebních zdrojů (rádio, CD, MP3, ...) a umožňuje vytvořit přirozenou akustiku v interiéru vozidla s harmonickým rozložením zvuku nástrojů a hlasů do prostoru, takže zvuk přichází k cestujícím zpředu ve výši čelního skla.

07 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

DISPLEJ C

HLAVNÍ FUNKCE

- 1 **OPTION A**
  VOLBA A
- 2 **Option A1**
  Volba A1
- 2 **Option A2**
  Volba A2
- 1 **OPTION B**
  VOLBA B

Zdroje zvuku

- 1 **Media parameters**
  Nastavení zdrojů zvuku
- 2 **Choice of playback mode**
  Výběr režimu přehrávání
  - 3 Normal
    Normální
  - 3 Random
    Náhodné
  - 3 Random all
    Náhodné ze všech zdrojů
  - 3 Repeat
    Opakování
- 2 **Choice of track listing**
  Typ řazení seznamu skladeb
  - 3 By folders
    Podle složek
  - 3 By artists
    Podle interpreta
  - 3 By genres
    Podle žánru
  - 3 By playlists
    Podle playlistu
- 1 **Radio parameters**
  Nastavení rádia

Telefon

- 1 **Call**
  Volání
- 2 **Dial**
  Vytočit
- 2 **Directory**
  Seznam
- 2 **Calls list**
  Seznam volání
- 2 **Voice mail box**
  Hlasová schránka
- 1 **Directory management**
  Správa seznamu
- 2 **Consult an entry**
  Prohlédnout záznam
- 2 **Delete an entry**
  Odstranit záznam
- 2 **Delete all entries**
  Odstranit všechny záznamy
- 1 **Telephone management**
  Správa telefonu
- 2 **Telephone status**
  Stav telefonu
- 1 **Hang up**
  Zavěsit

Připojení Bluetooth

- 1 **Connections management**
  Správa připojení
- 1 **Search for a device**
  Vyhledání zařízení

07 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

Osobní nastavení - konfigurace

1 **Define the vehicle parameters**
Nastavit parametry vozidla

2 **Access to the vehicle**
Vstupy do vozidla

3 Plip action
Akce dálkového ovládání

3 Driving position setting
Nastavení místa řidiče

3 Unlocking boot only
Selektivní odemknutí zavazadlového prostoru

2 **Driving assistance**
Pomoc při řízení

3 Rear wipe in reverse gear
Stírání zadního okna po zařazení zpátečky

3 Parking brake automatic
Automatická parkovací brzda

3 Speeds memorised
Uložené rychlosti

2 **Vehicle lighting**
Osvětlení vozidla

3 Daytime lights
Denní světla

3 Directional headlamps
Natáčecí světlomety

2 **Interior lighting**
Vnitřní osvětlení

3 Welcome lighting
Uvítací osvětlení

3 Follow-me-home headlamps
Doprovodné osvětlení

1 **Choice of language**
Výběr jazyka

1 **Display configuration**
Nastavení displeje

2 **Choice of units**
Volba jednotek

2 **Date and time adjustment**
Nastavení data a času

2 **Display parameters**
Zobrazení parametrů

2 **Brightness**
Podsvícení displeje

1 **Choice of sounds**
Volba zvuků

ČASTÉ OTÁZKY

V tabulce jsou shrnuty nejčastěji pokládané dotazy.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD, ...).	K dosažení optimálního poslechu může být audiosystém nastaven (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) pro jednotlivé zdroje zvuku, což však může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD, ...).	Ověřte, zda je seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) přizpůsobeno poslouchanému zvukovému zdroji. Doporučuje se nastavit funkce AUDIO (hloubky, výšky, vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vyvážení zvuku vlevo/vpravo) do střední polohy, zvolit nastavení ekvalizéru „Žádné“, nastavit funkci loudness jako „Aktivní“ v režimu CD a jako „Neaktivní“ v režimu rádia.
Při nastavení hloubek a výšek je zrušeno přednastavení ekvalizéru. Při nastavení ekvalizéru se vynuluje nastavení hloubek a výšek.	Volba ekvalizéru je doprovázena nastavením hloubek a výšek. Upravovat zároveň oba parametry není možné.	Upravte nastavení výšek a hloubek pro dosažení požadovaného podání zvuku.
Při nastavení vyvážení zvuku je zrušeno nastavení prostorového rozdělení zvuku.	Volba prostorového rozdělení zvuku je doprovázena nastavením vyvážení zvuku. Upravovat zároveň oba parametry není možné.	Upravte nastavení vyvážení nebo prostorového rozdělení pro dosažení požadovaného podání zvuku.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz, ...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Aktivujte funkci RDS a znovu spusťte vyhledávání stanic, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště, ...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem nějaké poruchy autorádia.
	Není namontována anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu zkontrolovat autorizovaným servisem CITROËN.
Výpadky zvuku na 1 až 2 sekundy v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by případně umožnila zlepšení příjmu rozhlasové stanice.	Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, vypněte funkci RDS.
Je zobrazen příjem dopravních informací (TA). Nedostávám však žádné dopravní informace.	Zvolená rozhlasová stanice nevysílá dopravní informace.	Je třeba přepnout na stanici, která dopravní informace vysílá.
Předvolené stanice nejsou nalezeny (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz, ...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko BAND pro nalezení vlnového rozsahu, na kterém se nacházejí předvolené stanice.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je vkládán obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	- Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš vážně poškozeno. - Pokud se jedná o vypálené CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole „Audio“. - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli nedostatečné kvalitě nebudou některá vypálená CD audiosystémem přehrána.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použité CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte jej ve vyhovujících podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby nastavení ekvalizéru („Žádný“).
Připojení Bluetooth se přeruší.	Baterie připojeného zařízení může být vybitá.	Nabijte baterii připojeného přenosného zařízení.
Na displeji se zobrazí hlášení „USB peripheral error“ (Chyba zařízení USB) „Peripherial not recognized“ (Zařízení nebylo rozpoznáno).	USB klíč není rozpoznán. USB klíč je možná poškozen.	Naformátujte klíč (FAT 32).

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Telefon se připojí automaticky, přičemž je odpojen jiný telefon.	Automatické připojení je nadřazené ručnímu připojení.	V nastavení telefonu vypněte automatické připojování.
Po připojení k USB konektoru není přehrávač Apple® rozpoznán.	Jedná se o generaci přehrávače Apple®, která není kompatibilní s USB.	Připojte přehrávač Apple® prostřednictvím vhodného kabelu do konektoru Jack vstupu AUX (kabel není dodáván).
Hard disk nebo jiné periferní zařízení není po připojení k USB konektoru rozpoznáno.	Některé hard disky nebo zařízení vyžadují výkonnější napájení, než které je autorádio schopno poskytnout.	Připojte zařízení do zásuvky 230 V, 12 V nebo do externího zdroje. **Pozor**: ujistěte se, zda zařízení negeneruje napětí vyšší než 5 V (riziko zničení systému).
Při přehrávání pomocí funkce streaming zvuk chvílemi vypadává.	Některé telefony dávají přednost připojení v profilu „handsfree“.	Odstraňte připojení profilu „handsfree“ pro zlepšení přehrávání prostřednictvím funkce streaming.
Při přehrávání „Random all“ (Náhodné pořadí pro všechny zdroje) není vybíráno ze všech skladeb.	Při přehrávání „Random all“ (Náhodné pořadí pro všechny zdroje) systém nemůže volit z více než 999 skladeb.	
Zastavený motor, autorádio se po několika minutách provozu vypne.	Jakmile je motor vypnut, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití akumulátoru. Vypnutí rádia je tedy normální: vozidlo se uvede do režimu úspory energie a rádio se vypne, aby nedošlo k vybití akumulátoru vozidla.	Je třeba nastartovat motor, aby se akumulátor vozidla dobil.
Na displeji se zobrazí hlášení „Audiosystém je přehřátý“.	Aby bylo zařízení chráněno v případě příliš vysokých teplot, přepne se do automatického režimu tepelné ochrany, který provede snížení hlasitosti nebo zastaví přehrávání CD.	Je třeba vypnout audiosystém na několik minut, aby zařízení vychladlo.

Rejstřík

Abecední rejstřík - Vizuální vyhledávání


DS 5

A

ABS 183
Airbags 63
Airbagy boční 191, 192
Airbagy čelní 189, 192
Airbagy hlavové 191, 192
Aktualizace rizikových zón 268
Alarm 85
Asistent pro rozjezd do svahu 130
ASR 183
Automatická dálková světla 56, 153
Automatické rozsvěcování světel 149, 152
Automatické zapnutí výstražných světel 180
Automatický chod stěračů oken 159, 161
Automatizovaná manuální převodovka 222
Autorádio 311

B

Baterie 8, 28, 47-49, 103, 220-222, 241
Běžná údržba 44
Běžné kontroly 241-243
Bezpečnost dětí 168, 172, 175-177, 189
Bezpečnostní pásy 171, 186-188
Black panel 69
Blikače 154, 180
Bluetooth (sada hands free) 280, 325
Bluetooth (telefon) 280
Boční bodová svítidla 155, 213
Boční osvětlovací tělesa 155
Brzda parkovací 243
Brzdové destičky 243
Brzdové kotouče 243
Brzdový asistent 183
Brzdový asistent (AFU) 183
Brzdy 243

C

CD 318
CD MP3 ..... 319, 320

Č

Čerpání paliva do nádže 91-93

D

Dálkový ovladač 76-78, 82
Datum (nastavení) 70, 71
Datum (zobrazení) 301
Defekt pneumatiky 196
Demontáž koberečku 107
Demontáž kola 205
Demontovatelný kryt zavazadlového prostoru 110
Denní počitadlo ujetých km 68
Denní světla s LED 151
Detekce poklesu tlaku v pneumatikách 182
Děti 172, 175, 176
Dětské sedačky 168, 171, 173
Dětské sedačky ISOFIX 174-176
Diesel 42, 43, 57
Dobíjení baterie 220-222
Dobití baterie 220-222
Doplňky 33, 79, 229
Dopravní informace (TA) 278, 292, 316
Dopravní informace (TMC) 277, 278
Doprovodné osvětlení 152, 154
Držák na plechovky 106
Dynamická kontrola stability (CDS) 59, 62, 183, 185
Dynamické nouzové brzdění 122, 125, 127

E

Eco off 43
Eco řízení 44
El. článek dálkového ovladače 81, 82
Elektrické odlehčení (režim) 222
Elektricky ovládaná parkovací brzda 122, 125, 127
Elektronický klíč 34, 76-78, 80
Elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF) 183
eMyWay 69, 257

F

Filtr olejový 242
Filtr pevných částic 240, 242
Filtr v kabině 242
Filtr vzduchový 242

Follow me home 152
Funkce signalizace změny jízdního pruhu (směrovky) 180

G

GPS 266

H

Hladina aditiva nafty 240
Hladina brzdové kapaliny 238
Hladina chladicí kapaliny 64, 238
Hladina kapaliny ostřikovače skel 240
Hladina kapaliny ostřikovače světlometů 240
Hladina kapaliny posilovače řízení 238
Hladina náplní a kontroly 236, 238, 241
Hladina oleje 67, 238
Hlavní nabídka 314
Hmotnost 248
Hmotnost přívěsu 248
Hodiny 70, 71
Hodiny digitální (seřízení) 70, 71, 301
Hodnoty spotřeby 46
Huštění pneumatik 44
Hybridní 8, 28, 35, 40, 220
Hybridní pohon 8, 28, 40
Hybridní systém 8, 28, 29, 116, 261

I

Identifikace vozidla 250
Identifikační prvky 250
Identifikační štítky 250
Identifikační štítky výrobce 250
Imobilizér elektronický 33, 82
Inteligentní řízení pohonu 184
ISOFIX 175
ISOFIX (úchyty) 174

K

Kamera pro couvání 145
Klapka otvoru pro lyže 109
Klapka uzávěru palivové nádrže 91, 92
Klíč 76-78, 81, 82
Klíč nerozpoznán 34
Klíč s dálkovým ovladačem 33
Klimatizace 44, 116
Klimatizace automatická 113, 114
Klimatizace ruční 113
Koberečky 107
Kontrola hladiny motorového oleje 67
Kontrola tlaku (s pomocí sady) 196
Kontrolka Ready 35
Kontrolky funkcí 55, 57, 59, 61
Kontrolky stavu 57, 61
Kontrolky světelné 55, 59, 60
Kontrolky výstražné 57, 60, 61
Kontroly 236, 241-243

L

Lavice vzadu 101, 103
Loketní opěrka 106
Loketní opěrka vpředu 108
Loketní opěrka vzadu 109

M

Masážní funkce 100
Měrka oleje 67, 238
Minimální zásoba paliva 91
Místo řidiče 16
Monochromní obrazovka 314, 334
Montáž kola 205
Montáž střešních tyčí 228
Motorový prostor 50, 236
Motory 246, 247
MP3 (CD) 319, 320

N

Nádrž paliva 91, 92
Nadstandardní zamykání 79, 80
Naftový motor 93, 236, 237, 247
Nakládání 44, 228
Nalezení zaparkovaného vozidla 83
Naplnění a odvzdušnění palivového okruhu 237
Nářadí 202
Nastartování 31, 221
Nastartování motoru 42

Nastartování vozidla 31, 34, 131
Natáčecí světlomety 157, 158
Navádění 264, 271
Navigace 263, 264
Neutralizace airbagu spolujezdce 189
Neutralizace ESP 185
Nevypnutá světla 150
Nouzové nastartování 34, 221
Nouzové otevření zavazadlového prostoru 84
Nouzové zastavení 34

O

Objem palivové nádrže 91
Obrazovka barevná a kartografická DT 261
Obrazovka na přístrojové desce 72
Obrazovka vícefunkční (s autorádiem) 314
Ochrana dětí 168, 172, 174-176, 189
Ochrana proti odcizení 33
Ochrana proti přiskřípnutí 89
Odemknutí 76, 77
Odemknutí dveří 83
Odemknutí zavazadlového prostoru 76
Odemknutí zevnitř 83
Odemykání a startování bez klíčku 77, 82
Odkládací prostory 106, 108-110
Odmlžování 118
Odmrazování 104, 118
Odtahová plošina 51, 226
Odtažení vozidla 51, 224-226
Okno zadní (odmrazování) 104, 118
Omezovač rychlosti 138, 139
Opěrky hlavy vpředu 96, 99
Opěrky hlavy vzadu 103
Opětná aktivace dálkového ovladače 81
Ostřikovač čelního skla 160
Ostřikovač oken 240
Ostřikovač okna vzadu 160
Ostřikovač světlometů 160, 240
Osvětlení 164
Osvětlení interiéru 163, 164
Osvětlení palubní desky 68
Otevření dveří 76, 77
Otevření zavazadlového prostoru 76, 77, 84
Ověřování hladiny náplní 238, 241
Ovladač autorádia u volantu 260, 313
Ovládání oken 87
Ovládání stěrače okna 159-161
Ovládání světel 148, 154
Ovládání vyhřívání sedadel 100
Označení barevného odstínu laku 250

P

Palivo 44, 93
Palivo (nádrž) 92
Palivoměr 91
Palubní počítač 72, 73
Parkovací asistent vpředu 144
Parkovací asistent vzadu 143
Pneumatiky 44
Počitadlo 38, 54
Pojistková skřínka v motorovém prostoru 217
Pojistková skřínka v palubní desce 217
Pojistky 217
Pokles tlaku v pneumatikách (detekce) 182
Poloha napájení příslušenství 33, 79
Poloha pro řízení (paměť) 98
Popelník vyjímatelný 106
Přehled 46
Přehrávač CD MP3 ..... 319, 320
Přehrávače hudebních nosičů 293
Přehrávač USB 108
Přeprava dlouhých předmětů 109
Přiklopení/odklopení zpětných zrcátek 104
Příležitostné huštění (s pomocí sady) 196
Přístrojové desky 54
Přívěs 226
Přivolání asistenční služby s lokalizací vozidla 255
Programy údržby 44
Protiblokovací systém kol (ABS) 183
Protiprokluzový systém kol (ASR) 59, 62, 183
Průhledový displej 136, 139, 141

R

Rádio 290, 291, 315
Ready 35
REF 183
Regenerace filtru pevných částic 242
Regulátor rychlosti (tempomat) 138, 141
Reostat osvětlení 68
Rezervní kolo 202
Režim odlehčení 222
Režim úspory energie 223
Rizikové zóny (aktualizace) 268
Rozměry 249

Ř

Řadicí páka řízené mechanické převodovky 131
Řízená mechanická převodovka 131, 243

S

Sada hands free 280, 325
Sada pro nouzovou opravu proražené pneumatiky 196
Sada pro provizorní opravu pneumatiky 196
Schéma zobrazování 302, 334
Sedačky dětské klasické 171, 172
Sedadla s vyhříváním 100
Sedadla vpředu 96-98
Sedadla vzadu 101-103
Sériové výrobní číslo vozidla 250
Seřízení času 70, 71, 301
Seřízení data 70, 71, 301
Seřízení opěrek hlavy 96, 99
Seřízení sedadel 96, 97
Seřízení sklonu světlometů 156
Sněhové řetězy 250
Spínací skříňka 33, 79
Spotřeba paliva 44, 46
Stěrače okna 58, 159, 161
Stěrač zadního skla 160
Stírací lišta stěračů (výměna) 162, 224
Stop Start 91, 115, 118, 220, 235, 237, 238, 241
Streaming audio Bluetooth 297, 324, 326
Střešní tyčový nosič 228
Stropní světla 163
Světla brzdová 214
Světla dálková 56, 148, 209-211, 213
Světla denní 209, 212, 213
Světla do mlhy 209
Světla do mlhy vzadu 150
Světla obrysová 148, 151, 154, 209, 211-214
Světla osvětlení registrační značky 216
Světla parkovací 154
Světla potkávací 56, 148, 209, 210
Světla s halogenovými žárovkami 209
Světla směrová 180
Světla směrová (blikače) 154, 180, 209, 212, 214
Světla s xenonovými výbojkami 209
Světla výstražná 111, 180
Světlo brzdové třetí 216
Světlo do mlhy vzadu 214
Světlomety (seřízení) 156
Světlomety do mlhy vpředu 150, 158, 209, 213, 215
Světlomety do zatáčky (natáčecí) 157, 209
Světlo směrové boční 213
Synchronizace dálkového ovladače 81
Syntéza řeči 274
Systém navigační 264
Systém pro zabránění natankování nesprávného paliva 92

T

Tabulky hmotnosti 248
Tabulky motorů 246, 247
Tabulky pojistek 217
Technické charakteristiky 246-248
Telefon 280, 282
Teplota chladicí kapaliny 64
Tísňové volání 181, 255
Tísňové volání s lokalizací vozidla 255
Tlak vzduchu v pneumatikách 197, 250
Tlumené osvětlení 164
TMC (dopravní informace) 277
Topení 44

U

Ukazatel celkového počtu ujetých km 68
Ukazatel hladiny motorového oleje 67, 238
Ukazatel teploty chladicí kapaliny 64
Ukazatel údržby 65
Uložení poloh místa řidiče do paměti 98
Upevňovací popruh 110
Uspořádání interiéru 106
Uspořádání zavazadlového prostoru 110
Uvítací osvětlení 155
Uzávěr palivové nádrže 91

Ú

Úchyty ISOFIX 174
Úspora el. energie (režim) 223
Úsporná jízda 44

V

Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu (AFIL) ... 135
Větrání ... 44, 48, 103, 112, 113
Viditelnost ... 118
Volání na linku Asistenční služby ... 181, 255
Volant (seřízení) ... 105
Volič hybridního pohonu ... 35
Vstup pro externí zdroj ... 323
Výkon ... 38
Výměna el. článku dálkového ovladače ... 81
Výměna filtru v kabině ... 242
Výměna kola ... 202
Výměna olejového filtru ... 242
Výměna pojistek ... 217
Výměna pojistky ... 217
Výměna stírací lišty stěrače ... 162, 224
Výměna vzduchového filtru ... 242
Výměna žárovek ... 209, 214, 216
Výměna žárovky ... 209, 214, 216
Vynulování denního počitadla ujetých km ... 68
Vynulování přehledu ... 46
Vynulování ukazatele údržby ... 66
Výškové a osové seřízení volantu ... 105
Výškové seřízení bezpečnostních pásů ... 187
Vysoké napětí ... 47, 49, 222, 235
Vysokonapěťový kabel ... 49
Výstražné znamení ... 111, 180
Výstražný trojúhelník ... 111
Výstupy větrání ... 112

Z

Zamknutí dveří ... 83
Zamknutí zavazadlového prostoru ... 84
Zamknutí zevnitř ... 83
Zamykání centrální ... 76, 78
Zapalovač cigaret ... 107
Zapnutí zapalování ... 33, 79
Zastavení motoru ... 31, 34
Zastavení motoru z důvodu vyčerpání paliva (diesel) ... 237
Zastavení vozidla ... 31, 34, 131
Zásuvka JACK ... 108, 323
Zásuvka pro doplňky12 V ... 106, 107
Zásuvka pro externí přístroj ... 323
Zásuvka USB Box ... 108, 321
Zásuvky audio ... 108, 321, 323
Zavazadlový prostor ... 84
Zavazadlový prostor (otevření) ... 76
Závěsné zařízení ... 226
Zavření dveří ... 76, 78
Zkrácené nabídky ... 262
Zpětné světlo ... 214
Zrcátka zpětná vnější ... 104
Zrcátko zpětné vnitřní ... 105
Zvedák ... 202
Zvukové výstražné zařízení ... 181

Ž

Žárovky (výměna) ... 209, 214, 216
Životní prostředí ... 9, 44, 81

Exteriér vozidla



Elektronický klíč / Odemykání a startování bez klíčku 31-34, 76-82
- otevírání / zavírání
- ochrana proti krádeži
- baterie klíče
- startování
- poloha příslušenství zapnuto

Střešní okno Cockpit 89-90
Střešní tyče..... 228
Příslušenství 229-230

Uvítací osvětlení 155
Natáčecí světlomety 157
Statické nasvícení zatáčky 158
Nastavení sklonu světlometů..... 156
Výměna žárovek..... 209-213
- přední světla
- světlomety do mlhy
- boční směrová světla

Stěrače 159-162
Výměna stírací lišty 162, 224

Vnější zpětná zrcátka 104
Bodová světla na vnějších zpětných zrcátkách..... 155

Zavazadlový prostor 76, 84
- otevírání / zavírání
- nouzové otevření

Dveře 76-80, 83
- Odemykání a startování bez klíčku
- otevírání / zavírání
- centrální zamykání
- postup pro nouzové otevření

Alarm 85-86

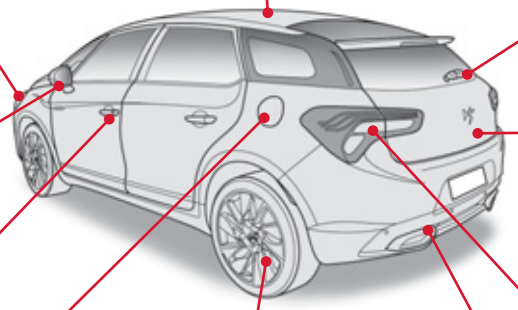
Výměna žárovek..... 214-216
- zadní světlo
- 3. brzdové světlo
- osvětlení registrační značky
- mlhová světla

Palivová nádrž, zařízení proti záměně paliva 91-93

ESP: ABS, AFU, ASR, CDS..... 183-185
Detekce poklesu tlaku v pneumatikách 182
Tlaky huštění pneumatik..... 250
Výměna kola..... 202-208
- nářadí
- demontáž / opětovná montáž

Sada pro dočasnou opravu pneumatiky..... 196-201

Parkovací asistent 143-144
Kamera pro couvání 145
Odtažení (plošina) 51, 224-226
Tažné zařízení 226-227



Místo řidiče

Stropní světla 163
Displej kontrolek pásů / čelního airbagu spolujezdce 187, 190
Vnitřní zpětné zrcátko 105
Střešní okno Cockpit 89-90
Ovladače promítání na sklo 136-137
Tísňové nebo asistenční volání 181, 254

Vnější zpětná zrcátka 104

Pojistky v palubní desce 217-218

Otevírání kapoty 235

Mechanická pilotovaná převodovka 131-134
Asistence pro rozjezd do svahu 130

Otevírání zadních oken 87-88
Zásuvka příslušenství 106, 107

eMyWay 257-310
Nastavení data/času 71

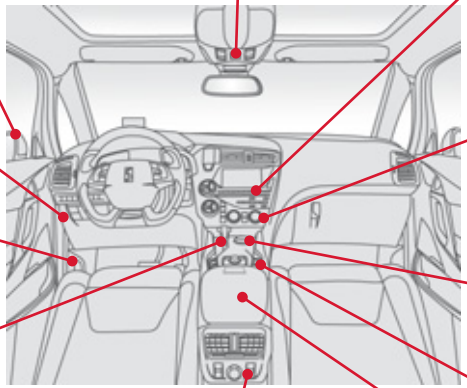
Autorádio 311-339
Nastavení data/času 70

Topení, větrání 112-113
Automatická klimatizace 114-117
Odmlžování / odmrazování 118

Volič režimu Hybrid4 35-37

Elektrické ovládání oken, deaktivace 87-88

Port USB/konektor Jack 108, 298, 323



Místo řidiče (pokračování)

Přístrojové desky 54, 64-69
- kontrola / ukazatel údržby / denní počítadlo
- reostat osvětlení / black panel

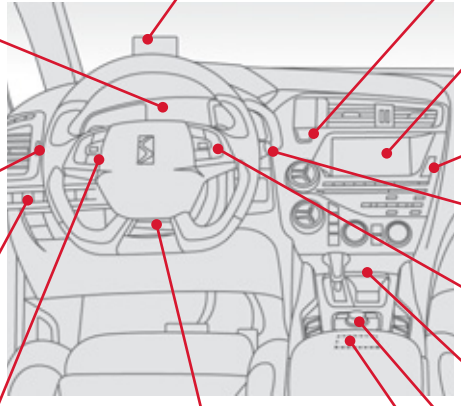
Kontrolky 55-63
Kontrolky Ready 35
Ukazatel spotřeby/generování energie 38-39
Ukazatele 64-67

Ovladače osvětlení 148-154
Automatická dálková světla 153
Směrová světla 180

Panely ovladačů, tlačítka 14
Otevírání dvířek víčka nádrže 91
Otevírání zavazadlového prostoru 84
Alarm 85-86
Eco OFF 43
Nastavení sklonu světlometů 156

Ukládání hodnot rychlostí 138
Omezovač rychlosti 139-140
Regulátor rychlosti (tempomat) ... 141-142

Promítání na sklo 136-137



Nastavení volantu 105
Zvuková houkačka 181

Startování/vypnutí 31-32
Umístění příslušenství 33, 79
Hodiny 70

Barevný displej 261, 302-304
Displej C 314, 334-335
Hybridní režim 40-41
Spotřeba v hybridním režimu, úsporné řízení 44-46

Výstražná světla 180

Ovladače stěračů 159-162
Palubní počítač 72-73

Ovladače autorádia 260, 313

Volič režimu Hybrid4 35-37

Ovladače na volantu eMyWay 259

Elektrická parkovací brzda 122-129

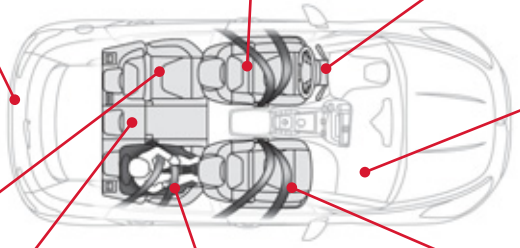
Uvnitř vozidla

Přední sedadla 96-100
- opěrky hlavy
- vyhřívání
- ruční ovládání
- elektrické ovládání
- masážní funkce

Koberce 107
Nafukovací vaky (airbagy) 189-192

Uspořádání zavazadlového prostoru 110
Výstražný trojúhelník (uložení) 111
Vysokonapěťový akumulátor 47-49





Uspořádání interiéru 106
Zapalovač/zásuvka pro příslušenství 107
Deaktivace čelního airbagu spolujezdce 190

Zadní sedadla 101-103
Dětské autosedačky ISOFIX 174-176

Bezpečnostní pásy 186-188

Zadní loketní opěrka, otvor pro přepavu lyží 109

Klasické dětské autosedačky 168-173
Elektrická dětská pojistka 177

Údržba - Charakteristiky

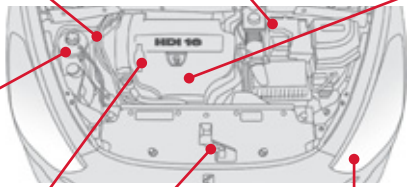
Akumulátor 12 V 220-222
Úsporný režim, režim odlehčení 222-223
Pojistky v motorovém prostoru ... 217, 219

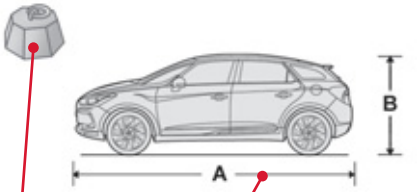
Vysokonapěťové kabely 49-50

Motorový prostor - nafta 236
Naftové motory 247
Elektrické motory 246

Kontrola hladiny náplní 238-241
- olej
- brzdová kapalina
- kapalina posilovače řízení
- chladicí kapalina
- kapalina do ostřikovačů skel a světlometů

Kontrola prvků 241-243
- akumulátor 12 V
- vzduchový filtr
- pylový filtr
- olejový filtr
- filtr pevných částic
- brzdové destičky / kotouče
- elektrická parkovací brzda





Rozměry 249
Identifikační prvky 250

Postup po úplném vyčerpání paliva naftového motoru 236, 237

Hmotnosti vozidel s naftovými motory 248

Otevírání kapoty 235

Výměna žárovek 209-216
- vpředu
- vzadu



Tento návod představuje veškeré dostupné vybavení modelové řady vozidel.

Vaše vozidlo je vybaveno pouze částí vybavení popisovaného v tomto dokumentu, v závislosti na úrovni výbavy, verzi a na vlastnostech, které jsou specifické pro zemi, v níž je prodáváno.

Vyobrazení a popisy nejsou smluvně závazné. Společnost Automobiles CITROËN si vyhrazuje právo na upravení technických vlastností, vybavení a příslušenství bez nutnosti aktualizovat údaje v tomto návodu.

Tento dokument je nedílnou součástí Vašeho vozidla. Při prodeji vozidla jej předejte novému majiteli.

Společnost Automobiles CITROËN potvrzuje, že v souladu s platnými předpisy Evropské unie (směrnice 2000/53), týkajícími se vozidel vyřazených z provozu, plní směrnicí stanovené cíle a že při výrobě produktů, které prodává, jsou používány recyklované materiály.

Kopírování a překládání dokumentu nebo jeho částí je zakázáno bez písemného souhlasu společnosti Automobiles CITROËN.

Přejete-li si nechat provést na vozidle nějaký zásah, obraťte se na kvalifikovanou autodílnu, která má potřebné znalosti a vybavení. Servisní síť CITROËN poskytuje odborné a kvalitní služby.

Vytištěno v EU
Tchèque
03-12

Automobiles CITROËN
Siège social : 6 rue Fructidor - 75835 Paris Cedex 17 - France
TÉL. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroën.fr
S.A. au capital de 16 000 000 € - R.C.S. Paris 642 050 199 - Siret 642 050 199 00990 - APE 741 J

4Dconcept
Diadeis
Edipro

12DS5HY200
Tchèque