NÁVOD K OBSLUZE



CITROËN **C-ZERO**

CITROËN

MyCITROËN

Váš návod na použití je k dispozici rovněž na internetových stránkách společnosti Citroën, v rubrice „MyCitroën“.

Váš osobní prostor na internetových stránkách, který si můžete upravit přesně podle svých potřeb, Vám poskytuje informace o výrobcích a službách a možnost přímého a privilegovaného kontaktu s výrobcem.

Pokud není rubrika „MyCitroën“ na stránkách výrobce ve Vaší zemi k dispozici, můžete si návod na použití prohlédnout na následující adrese:

http://service.citroen.com

On-line návody na používání

On-line prohlížení návodu na použití umožňuje seznámit se s nejaktuálnějšími informacemi, které jsou snadno rozpoznatelné podle označení stránek následujícím piktogramem:



Zvolte:

› odkaz v části „Základní dokumentace pro soukromé osoby“,

› jazyk,

› modelovou řadu,

› datum vydání, které odpovídá datu 1. uvedení vozidla do provozu.

Otevře se návod na použití ve shodném provedení.

Upozorňujeme Vás.

Vaše vozidlo má část výbavy popisované v tomto návodu, a to v závislosti na úrovni jeho vybavení, verzi a charakteristikách, které jsou specifické pro zemi prodeje.

Montáž elektrického vybavení nebo doplňků, které nejsou v nabídce společnosti CITROËN, může způsobit poruchu elektronického systému vozidla. Mějte prosím toto upozornění na paměti a obraťte se na zástupce značky CITROËN pro získání informací o kompletní řadě doporučených prvků výbavy a doplňků.

Legenda

- Upozornění na bezpečnostní prvky
- Doplňující informace
- Příspěvek k ochraně životního prostředí
- Odkaz na stránku

CITROËN nabízí ve všech světadílech
bohatou modelovou řadu,
spojující nejnovější technologie a nepřetržitou inovaci
s moderním a kreativním pojetím cestování.
Děkujeme vám a blahopřejeme vám k vašemu výběru.

Cestování se se znalostí veškeré výbavy,
ovládání systémů a způsobů nastavení
stane mnohem pohodlnějším a příjemnějším.

Šťastnou cestu.

Seznámení s vozidlem .

Provozní kontrola 1

Přístrojová deska 18
Kontrolky 19
Ukazatel nabití hlavního akumulátoru 26
Ukazatel spotřeby/generování energie 27
Ukazatel ujetých kilometrů 28
Denní počítadlo kilometrů 28
Reostat osvětlení 29
Ukazatel údržby 29
Ukazatel dojezdové vzdálenosti 30

Vstupy do vozidla 2

Klíč s dálkovým ovladačem 31
Ovládání oken 34
Dveře 35
Zavazadlový prostor 36
Dvířka nabíjecích zásuvek 37

Komfort 3

Přední sedadla 38
Zadní sedadla 40
Zpětná zrcátka 42
Uspořádání interiéru 44
Větrání 47
Topení 49
Klimatizace 49
Odmlžování – odmrazování zadního skla 52

Řízení 4

Rozjezd - zastavení vozidla 53
Manuální parkovací brzda 54
Volič pro jízdu 55

Výhled/viditelnost 5

Ovladač světel 57
Automatické rozsvěcování 59
Nastavení sklonu světlometů 59
Ovladače stěračů 60
Stropní světlo 61

6 Bezpečnost dětí

Dětské autosedačky 62
Dětské autosedačky ISOFIX 67
Dětská pojistka 70

7 Bezpečnost

Směrová světla 71
Výstražná světla 71
Zvuková houkačka 71
Tísňové volání nebo volání na linku asistenční služby 72
Systémy asistence při brzdění 72
Systémy řízení dráhy vozidla 74
Bezpečnostní pásy 75
Airbagy 78

8 Praktické informace

Nabíjení hlavního akumulátoru 82
Akumulátor příslušenství 88
Sada pro nouzovou opravu pneumatiky 92
Výměna kola 96
Výměna žárovky 99
Výměna pojistky 107
Výměna stírací lišty 112
Odtažení vozidla 112
Pokyny pro mytí 113
Příslušenství 113

9 Kontroly

Přední kapota 116
Přední prostor 117
Zadní prostor 118
Kontrola hladiny náplní 119
Kontroly 121

10 Technické charakteristiky

Motor a hlavní akumulátor 122
Hmotnost vozidla 123
Rozměry 124
Identifikační prvky 125

Audio a telematika

Případ tísně nebo potřeby asistenční služby 127
Autorádio 129

Vizuální vyhledávání

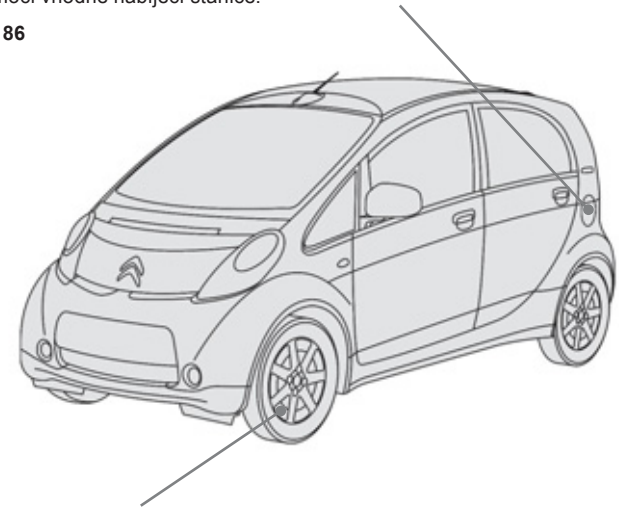
Abecední rejstřík

Exteriér vozidla

Dvířka zásuvky pro rychlé nabíjení

Tato dvířka (k dispozici podle výbavy vozidla) se používají při rychlém nabíjení vozidla pomocí vhodné nabíjecí stanice.

86



Systémy ASR a ESP

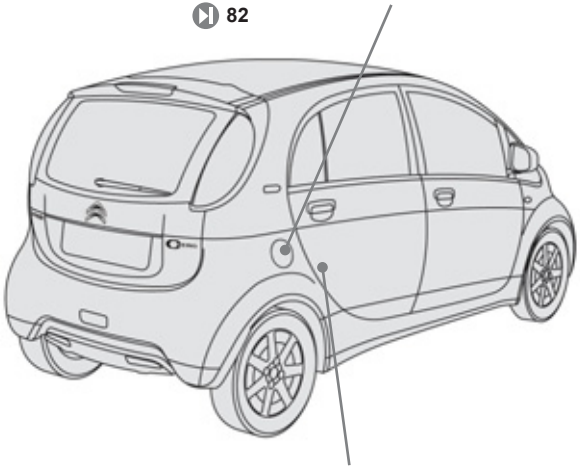
Tyto systémy jsou spojeny pro zajištění směrové stability vozidla v rámci možností daných fyzikálními zákony.

74

Dvířka zásuvky pro normální nabíjení

Tato dvířka se používají při nabíjení vozidla z běžné elektrické sítě.

82



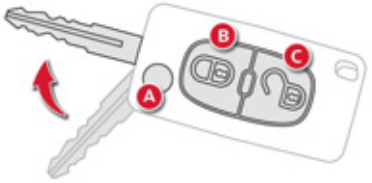
Sada pro nouzovou opravu pneumatiky

Tato sada pro dočasnou opravu pneumatiky se skládá z kompresoru a nádoby s vyplňovací hmotou.

92

Otevírání

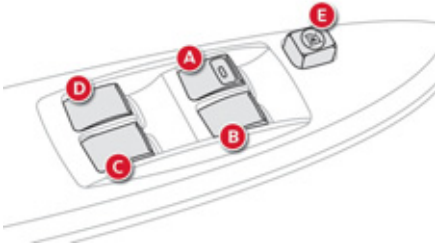
Klíč s dálkovým ovládáním



A. Vysunutí/zasunutí klíče.
B. Uzamknutí vozidla.
C. Odemknutí vozidla.

31

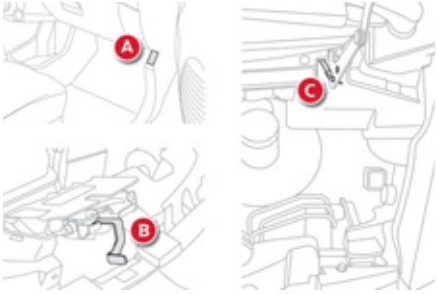
Ovládání oken



A. Elektrické ovládání okna řidiče.
B. Elektrické ovládání okna spolujezdce.
C. Elektrické ovládání okna vzadu vpravo.
D. Elektrické ovládání okna vzadu vlevo.
E. Dezaktivace ovladačů spolujezdce vpředu a cestujících na zadních sedadlech.

34

Přední kapota



A. Vnitřní páčka otevírání.
B. Vnější páčka otevírání.
C. Vzpěra přední kapoty.

116

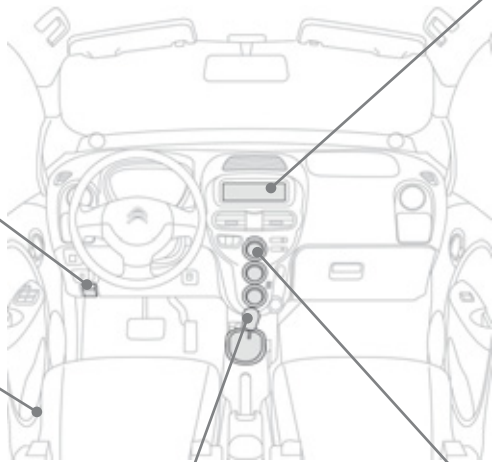
Interiér vozidla

Vnitřní ovládací prvky otevírání dvířek nabíjecích zásuvek

Dvířka pro normální nabíjení.

Dvířka pro rychlé nabíjení (podle výbavy vozidla).

37



Audiosystémy

Zařízení využívají nejnovější technologie: autorádio kompatibilní s MP3, port USB, handsfree systém Bluetooth, ...

129

Volič pro jízdu

Volič má čtyři polohy: **P**, **R**, **N** a **D**.

55

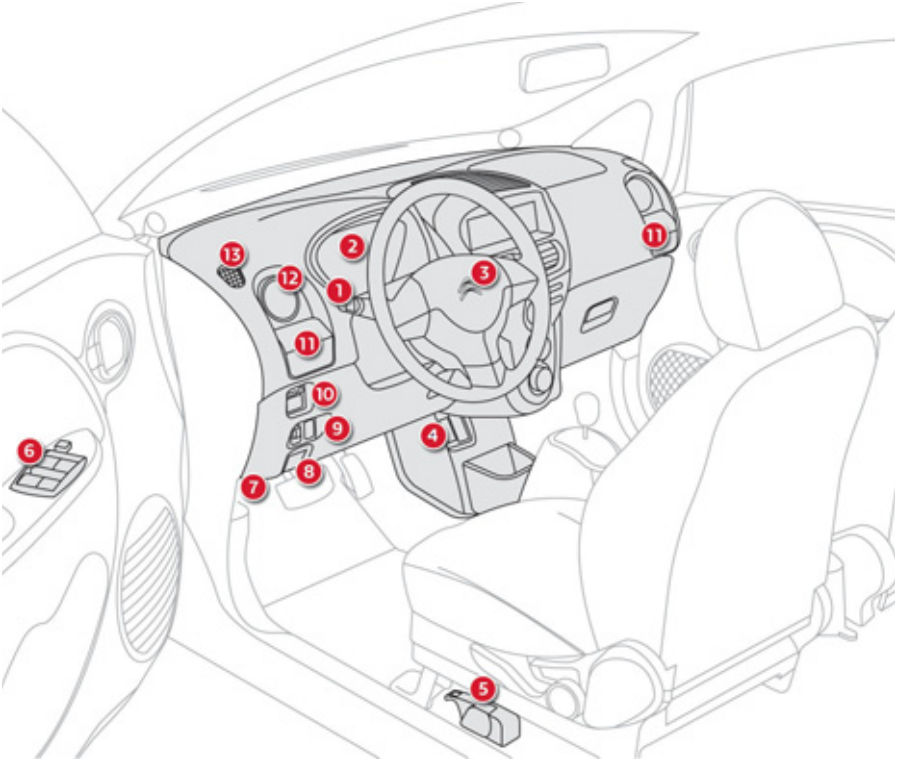
Automatická klimatizace

Toto vybavení umožňuje po nastavení parametrů klimatizace automaticky řídit tepelný komfort v závislosti na vnějších meteorologických podmínkách.

49

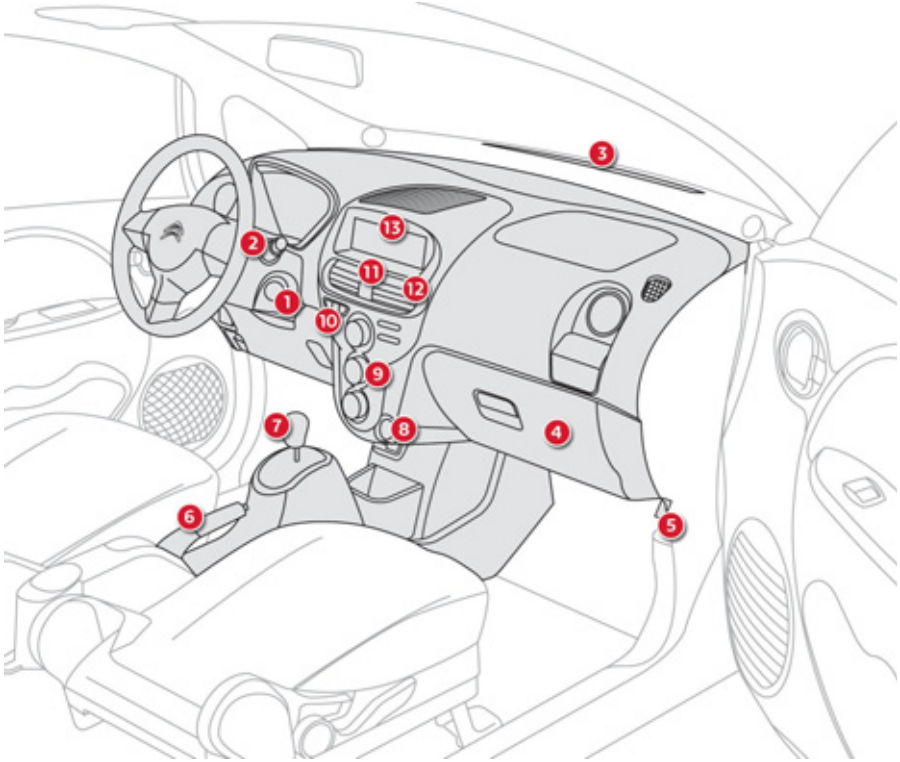
Místo řidiče

1. Ovladače vnějšího osvětlení a směrových světel
2. Přístrojová deska
3. Airbag řidiče
   Zvukové výstražné zařízení (klakson)
4. Port USB
5. Otevření dvířek pro rychlé nabíjení (na levé straně vozidla)
6. Ovládání otevírání oken a dezaktivace ovládacích prvků spolujezdců
7. Pojistková skříňka
8. Otevření dvířek pro normální nabíjení (na pravé straně vozidla)
9. Ovladač seřízení sklonu světlometů
   Dezaktivace systémů ASR/ESP
10. Ovládání vnějších zpětných zrcátek
11. Držák pohárů
12. Boční ventilační výstupy
13. Tryska pro odmlžování a odmrazování okna



Místo řidiče

1. Zámek řízení a spínací skříňka
2. Ovladače stěračů
3. Tryska pro odmlžování a odmrazování čelního skla
4. Odkládací skříňka v palubní desce
   Dezaktivace airbagu spolujezdce
5. Ovladač otevírání kapoty
6. Parkovací brzda
7. Volič pro jízdu
8. Elektrická zásuvka 12 V
9. Ovladače topení/klimatizace
10. Tísňové volání nebo volání asistenční služby
11. Tlačítko výstražných světel
12. Středové ventilační výstupy
13. Autorádio

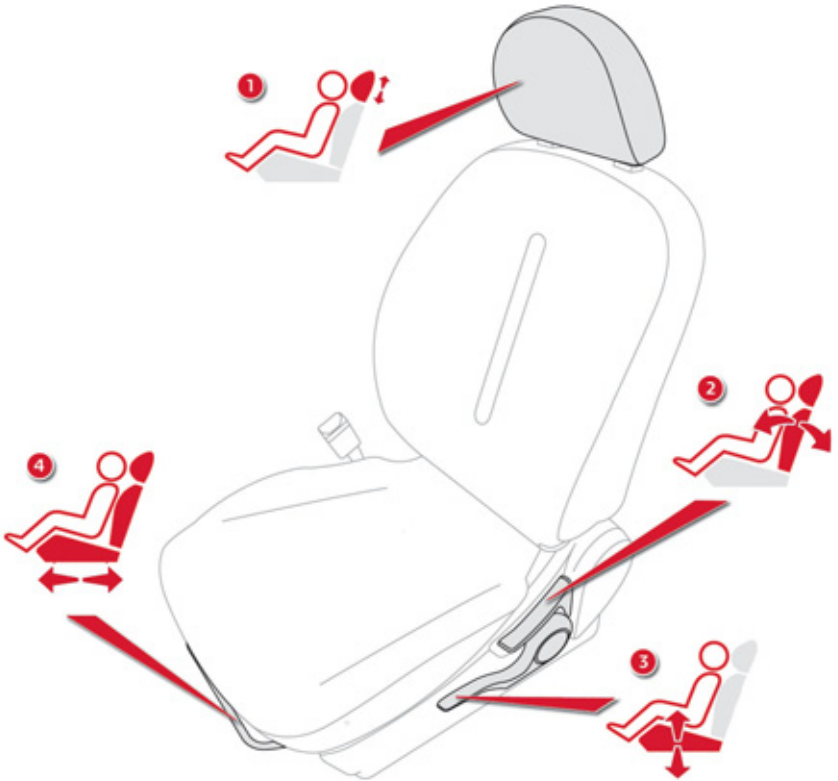


Pohodlné sezení

Přední sedadla

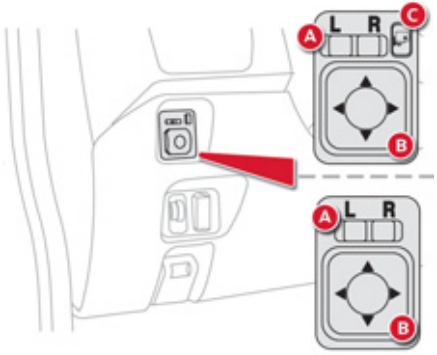
1. Nastavení výšky opěrky hlavy.
2. Nastavení sklonu opěradla.
3. Nastavení výšky sedáku sedadla řidiče.
4. Podélné nastavení sedadla.

38



Pohodlné sezení

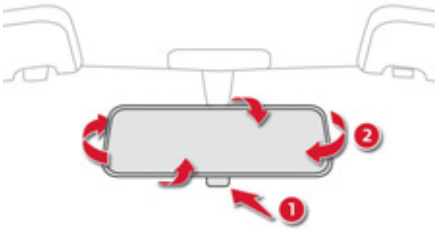
Vnější zpětná zrcátka



A. Volba zpětného zrcátka.
B. Nastavení polohy skla zpětného zrcátka.
C. Přiklopení/odklopení.

42

Vnitřní zpětné zrcátko

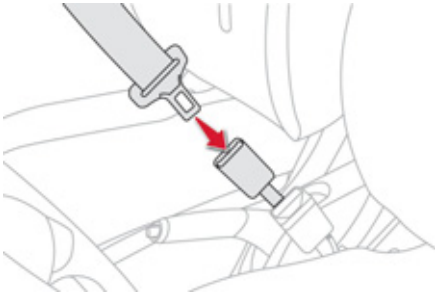


Manuální přepínání poloh pro den/noc

1. Volba polohy zrcátka pro den.
2. Natáčení zpětného zrcátka.

43

Bezpečnostní pásy

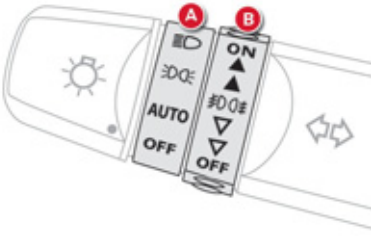


1. Přitažení pásu.
2. Zapnutí spony.
3. Zkontrolování zapnutí zatažením za pás.

75

Dobrý výhled

Osvětlení



Prstenec A

Potkávací nebo dálková světla.

Obrysová světla.

AUTO Automatické rozsvěcení světel.

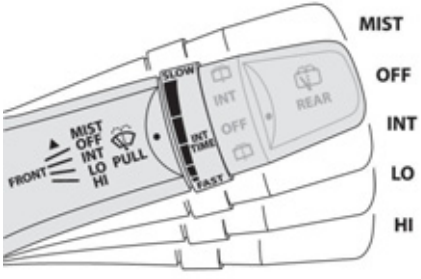
OFF Světla zhasnutá.

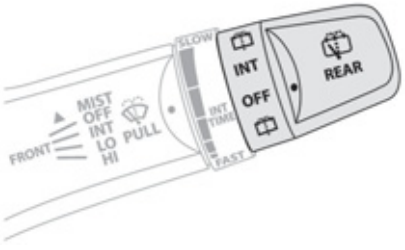
Prstenec B

Přední a zadní mlhová světla.

57

Stěrače





Přední stěrače

MIST Jedno setření.

OFF Vypnutí.

INT Přerušované stírání (manuálně nastavitelná rychlost stírání).

LO Pomalé stírání.

HI Rychlé stírání.

60

Zadní stěrač

OFF Vypnuto.

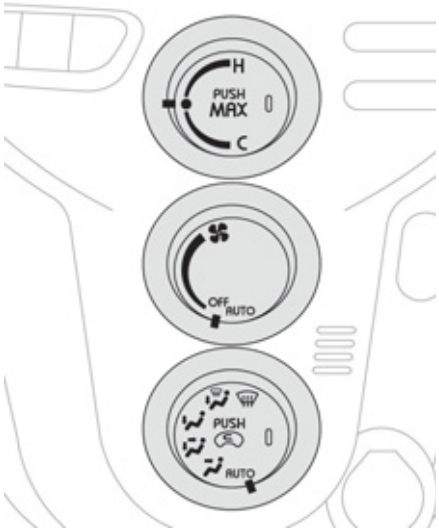
INT Přerušované stírání.

Ostřikování se stíráním.

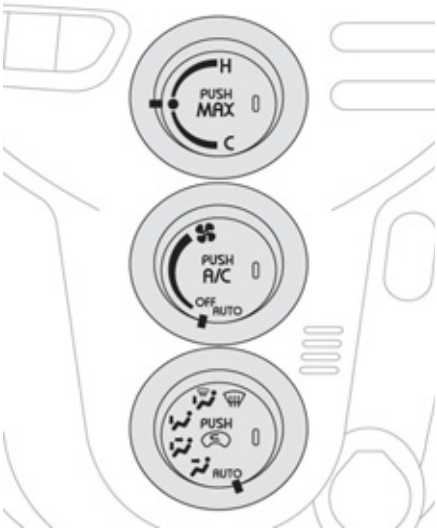
60

Správné větrání

Topení/Větrání



Klimatizace





Nastavení teploty.





Nastavení rychlosti ventilátoru.



Nastavení rozdělení vzduchu.



Přívod vzduchu z vnějšku/ Recirkulace vzduchu.



Tlačítko "MAX".

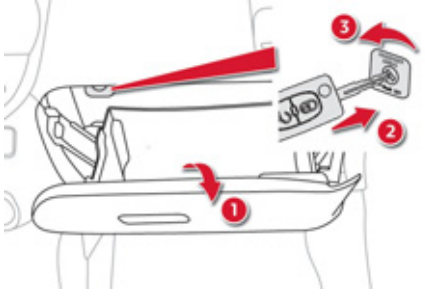


Zapnutí/vypnutí klimatizace.

49

Bezpečnost cestujících

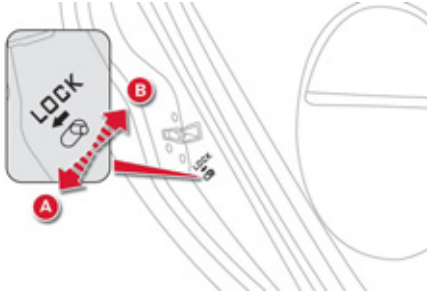
Airbag spolujezdce vpředu



1. Otevření odkládací skřínky.
2. Zasunutí klíče.
3. Zvolení polohy:
   "ON" (aktivace) při přítomnosti spolujezdce vpředu nebo dětské autosedačky namontované čelem ke směru jízdy,
   "OFF" (dezaktivace) při přítomnosti dětské autosedačky namontované zády ke směru jízdy.

79

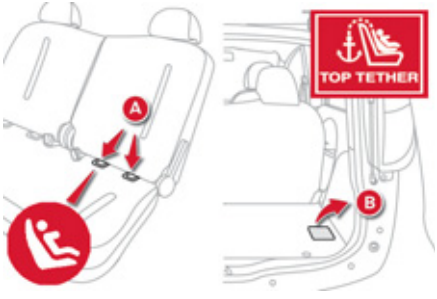
Dětská pojistka



A. Uzamčení.
B. Odemčení.

70

Úchyty ISOFIX



Dva kroužky **A**, umístěné mezi opěradlem a sedákem umožňují instalaci dětské autosedačky ISOFIX.
Kroužek **B** umožňuje uchycení horního pásu nazývaného **TOP TETHER**.

67

Sledování informací

Kontrolky

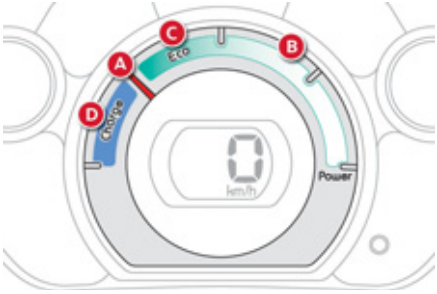


1. Při zapnutí zapalování se rozsvítí oranžové a červené výstražné kontrolky.
2. Po spuštění motoru tyto kontrolky zhasnou.

Pokud zůstanou kontrolky rozsvícené, vyhledejte si informace na příslušné straně.

19

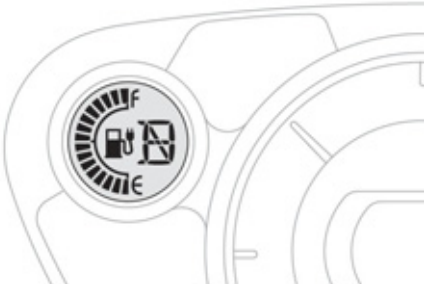
Ukazatel spotřeby/ generování elektrického proudu



A. Neutrální poloha.
B. Spotřeba energie.
C. Zóna „Eco“.
D. Zóna „Nabíjení“.

27

Varování při nedostatku energie



Na nedostatečné nabití hlavního akumulátoru upozorňují čtyři po sobě jdoucí varování:

- 2 rozsvícené dílky a blikání ukazatele množství energie na přístrojové desce: vstup do rezervy.
- Poslední dílek ukazatele bliká.
- Zhasnutí posledního dílku ukazatele: zhasne údaj o dojezdové vzdálenosti, vypne se topení a klimatizace.



- Zobrazení této kontrolky na přístrojové desce: Postupné snižování výkonu motoru.

26

Bezpečné řízení

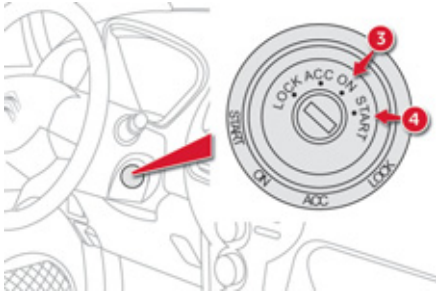
Volič pro jízdu



P. Parking (parkování).
Pro přesun páky voliče z této polohy je třeba sešlápnout brzdový pedál.
R. Reverse (zpětný chod).
N. Neutral (neutrál).
D. Drive (jízda vpřed).

55

Spuštění motoru



- Zkontrolujte, zda je volič v poloze **P**.
- Zasuňte klíč do spínací skříňky.
- Otočte klíč do polohy **4 (START)**.
- Přidržte jej několik sekund, až do rozsvícení kontrolky „**READY**“ a zaznění zvukového signálu.
- Uvolněte klíč.
  Klíč ve spínací skříňce se automaticky přesune do polohy **3 (ON)**.

53

Zastavení motoru

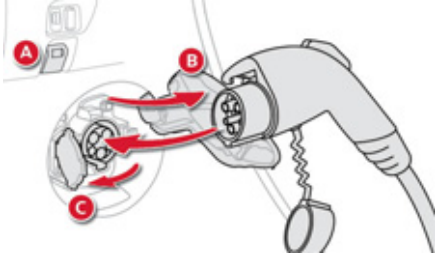


- Zastavte vozidlo.
- Držte sešlápnutý brzdový pedál.
- Přesuňte volič do polohy **P**.
- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Otočte klíčem proti směru chodu hodinových ručiček do polohy **LOCK**.

53

Správné nabíjení

Normální nabíjení



Tento postup spočívá v připojení vozidla k běžné elektrické síti.

A. Vnitřní ovládání otevírání.
B. Vnější dvířka (na pravé straně vozidla).
C. Víčko zásuvky.

! Před zapojením zkontrolujte, zda elektroinstalace, kterou se chystáte použít, odpovídá normám* a zda je kompatibilní s proudovým zatížením vyznačeným na kontrolním modulu nabíjecího kabelu.
V každém případě je před prvním použitím doporučeno nechat zkontrolovat elektroinstalaci odborníkem, poté nechat provádět kontroly pravidelně.

* (Příklad pro Francii: norma NF C 15-100).

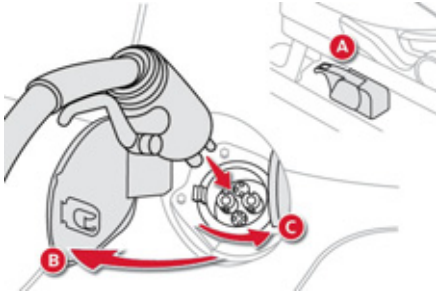
82

! Vždy používejte pouze originální nabíjecí kabel CITROËN.

!  Nepoužívejte prodlužovací šňůry, rozdvojky, adaptéry či časové spínače.

i **Pro optimalizování životnosti hlavního akumulátoru jej úplně dobijte každých čtrnáct dní.**
Aby bylo nabití **úplné,** nabíjejte akumulátor v **normálním režimu** (běžná elektrická síť) bez přerušení až do automatického zastavení (zhasnutí kontrolky nabíjení na přístrojové desce).

Rychlé nabíjení**



Tento postup spočívá v připojení vozidla k vhodné stanici pro rychlé nabíjení.

A. Vnitřní ovladač otevírání.
B. Vnější dvířka (na levé straně vozidla).
C. Víčko zásuvky.

Kabel je součástí nabíjecí stanice.

! Před nabíjením zkontrolujte kompatibilitu nabíjecí stanice a jejího kabelu s vozidlem.

** Podle výbavy vozidla.

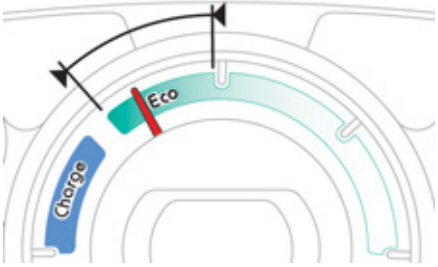
86

Pro úsporné řízení a větší dojezdovou vzdálenost

Praktické rady pro optimalizování dojezdové vzdálenosti vašeho vozidla prostřednictvím úspory energie v akumulátoru.

Jezděte plynule

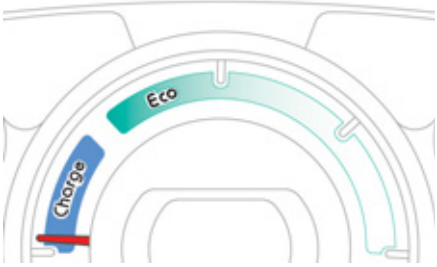
Spotřeba elektrické energie vašeho vozidla závisí na trase, způsobu řízení a rychlosti.
Ve všech případech jezděte plynule.



Upřednostňujte zónu "ECO" vyznačenou na ukazateli spotřeby/generování energie: akcelerujte postupně bez náhlých změn a pokud to podmínky provozu umožňují, jezděte konstantní a rozumnou rychlostí.

Rekuperujte energii

Při řízení předvídejte události, což vám umožní rekuperovat energii a zvýšit dojezdovou vzdálenost.



Využívejte zónu "Nabíjení" ukazatele spotřeby/generování energie: předvídejte zpomalení a pokud to podmínky umožňují, raději snižte rychlost než brzděte.

Naučte se ovládat elektrické vybavení vozidla

Topení a klimatizace při svém chodu využívají energii z hlavního akumulátoru.
Jejich nadměrné používání výrazně sníží dojezdovou vzdálenost vozidla. Jakmile dosáhnete požadovaného tepelného komfortu, vypněte tyto systémy. Před každým novým spuštěním zkontrolujte jejich nastavení.
Naučte se též využívat odmlžování a odmrazování oken a vyhřívání sedadla úsporným způsobem.

Omezte příčiny nadměrné spotřeby

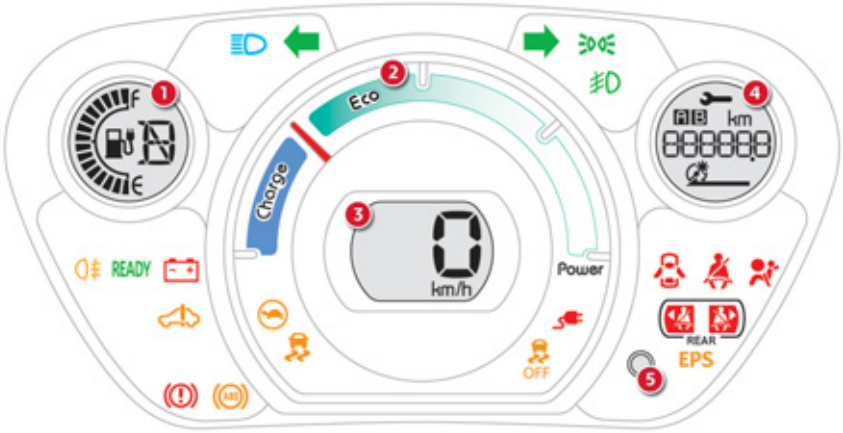
Jako u všech vozidel omezte zatížení a minimalizujte odpor vzduchu (otevřená okna při rychlostech vyšších než 50 km/h, střešní tyče, střešní box, …).

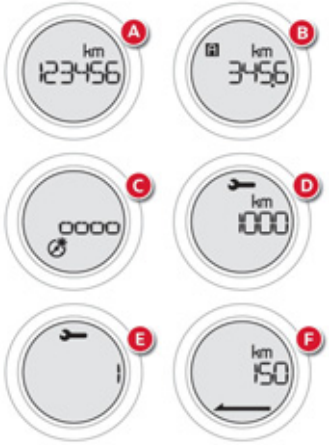
Dodržujte pokyny související s údržbou

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a dodržujte plán údržby předepsaný společností CITROËN.

Přístrojová deska

Panel, na kterém se nacházejí ukazatele a kontrolky informující o fungování vozidla.





Ukazatele

1. **Ukazatel úrovně nabití hlavního akumulátoru.**
   Připomenutí polohy voliče pro jízdu.
2. **Ukazatel spotřeby/generování energie.**
3. **Rychloměr.**
4. **Displej.**
5. **Tlačítko pro ovládání displeje.**
   Postupné zobrazení jednotlivých funkcí.
   Vynulování zvolené funkce (denní počitadlo ujeté vzdálenosti nebo ukazatel údržby).
   Ovládání reostatu intenzity osvětlení přístrojové desky.

Více informací naleznete v příslušném odstavci.

Displej

A. **Celkový ukazatel ujeté vzdálenosti.**
B. **Denní počitadlo ujeté vzdálenosti (Trasy A nebo B).**
C. **Reostat osvětlení přístrojové desky.**
D. **Ukazatel údržby - zbývající vzdálenost.**
E. **Ukazatel údržby - zbývající čas.**
F. **Ukazatel dojezdové vzdálenosti.**

Kontrolky

Vizuální signalizace pro informování řidiče o uvedení systémů do činnosti (kontrolky aktivace či dezaktivace) nebo o výskytu závady (výstražné kontrolky).

Při zapnutí zapalování

Při zapnutí zapalování vozidla se na několik sekund rozsvítí některé výstražné kontrolky. Po několika okamžicích tyto kontrolky zhasnou. Jestliže některá z kontrolek nadále svítí, přečtěte si část tohoto návodu, která se této kontrolky týká.

Přidružené výstrahy

Rozsvícení některých kontrolek může být doprovázeno zvukovým signálem. Kontrolky mohou svítit nepřerušovaně nebo mohou blikat.

! Některé kontrolky mohou fungovat oběma způsoby. Pouze porovnání způsobu svícení a stavu funkce vozidla umožňuje zjistit, zda je situace normální, či zda se jedná o závadu.

Provozní kontrolky

Rozsvícení následujících kontrolek na přístrojové desce potvrzuje uvedení příslušného systému do činnosti.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	**Směrová světla vlevo**	Bliká a zní zvukový signál.	Ovladač světel byl přepnut směrem dolů.	
	**Směrová světla vpravo**	Bliká a zní zvukový signál.	Ovladač světel byl přepnut směrem nahoru.	
	**Výstražná světla**	Bliká se zvukovým signálem.	Ovladač výstražných světel, umístěný na palubní desce, je aktivovaný.	Blikají současně směrová světla na levé a pravé straně vozidla a příslušné kontrolky.
	**Obrysová a/nebo potkávací světla**	Trvale rozsvícená.	Obrysová a/nebo potkávací světla jsou rozsvícená.	
	**Dálková světla**	Trvale rozsvícená.	Ovladač světel byl přitažen směrem k řidiči.	Přitáhněte znovu ovladač pro návrat na potkávací světla.
	**Světlomety do mlhy vpředu**	Trvalre rozsvícená.	Jsou zapnuté přední světlomety do mlhy.	Otočte prstenec ovladače dvakrát směrem dozadu pro dezaktivování předních světlometů do mlhy.
	**Světlo do mlhy vzadu**	Trvale rozsvícená.	Je zapnuté zadní světlo do mlhy.	Otočte prstenec ovladače směrem dozadu pro dezaktivování světla do mlhy.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
READY	**Ready** (připraveno)	Trvale rozsvícená, doprovázená zvukovým signálem při rozsvícení.	Vozidlo je připraveno k jízdě a můžete stlačit pedál akcelerace.	Doba, za jakou se kontrolka rozsvítí, odpovídá času připojení obvodu vozidla ke zdroji napětí.
	**Parkovací brzda**	Trvale rozsvícená.	Parkovací brzda je zatažená nebo nedostatečně uvolněná.	Pro zhasnutí kontrolky povolte parkovací brzdu, přitom držte stlačený brzdový pedál. Dodržujte bezpečnostní pokyny. Bližší informace o parkovací brzdě naleznete v kapitole „Řízení“.
	**Nabíjení hlavního akumulátoru (normální nebo rychlé)**	Trvale rosvícená.	Hlavní akumulátor se nabíjí.	Jakmile bude nabíjení dokončeno, kontrolka zhasne.
		Blikající.	Nabíjecí kabel je připojen do zásuvky vozidla, ale hlavní akumulátor se nenabíjí.	Zkontrolujte připojení nabíjecího kabelu.

Kontrolky dezaktivace

Rozsvícení některé z následujících kontrolek potvrzuje, že uživatel záměrně vypnul příslušný systém.
Vypnutí může být doprovázeno zvukovým signálem.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	**Systém airbagu spolujezdce**	Rozsvícená kontrolka na středové konzole.	Ovladač v odkládací skříňce je v poloze **„OFF“**. Čelní airbag spolujezdce je dezaktivovaný.	Pro aktivování čelního airbagu spolujezdce přepněte ovladač do polohy **„ON“**. V tomto případě neinstalujte dětskou sedačku „zády ke směru jízdy“. Zkontrolujte stav ovladače před rozjezdem vozidla.
	**ESP/ASR**	Trvale rozsvícená.	Tlačítko dezaktivace ESP/ASR, umístěné ve spodní části palubní desky (na straně řidiče), je aktivováno. Systém ESP/ASR je dezaktivován. ESP: dynamické řízení stability. ASR: protiprokluzový systém kol.	Stiskněte tlačítko pro aktivaci ESP/ASR. Systém ESP/ASR je automaticky aktivován při spuštění motoru vozidla.

Výstražné kontrolky

Když je motor v chodu a vozidlo stojí nebo jede, signalizuje rozsvícení některé z následujících kontrolek výskyt anomálie, která vyžaduje zásah ze strany řidiče.
Rozsvícení výstražné kontrolky musí být dále analyzováno.
Neváhejte obrátit na servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	**Brzdy**	Trvale rozsvícená.	Velký pokles množství kapaliny brzdového okruhu nebo porucha brzdového posilovače.	Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Doplňte s použitím kapaliny nabízené sítí CITROËN. Pokud problém přetrvává, nechte okruh zkontrolovat v síti CITROËN nebo odborném servisu.
+ 		Trvale rozsvícená a současně svítí kontrolka ABS.	Anomálie elektronického rozdělování brzdného účinku (REF).	Je nutné bezpečně zastavit vozidlo. Nechte systém zkontrolovat v síti CITROËN nebo odborném servisu.
	**Protiblokovací systém kol (ABS)**	Trvale rozsvícená.	Anomálie systému proti blokování kol.	U vozidla nadále fungují klasické brzdy. Jeďte opatrně a nízkou rychlostí, urychleně se obraťte na servis sítě CITROËN nebo odborný servis.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	**Dynamické řízení stability a protiprokluzový systém kol (ESP/ASR)**	Bliká.	Aktivace systémů ESP/ASR.	Systémy optimalizují přenos hnací síly a umožňují zlepšit směrovou stabilitu vozidla. Přizpůsobte řízení situaci a jezděte rozumnou rychlostí.
 + 		Trvale rozsvícená.	Anomálie systémů ESP/ASR.	Nechte systém zkontrolovat servisní sítí CITROËN nebo odborným servisem.
EPS	**Elektrický posilovač řízení**	Trvale rozsvícená.	Anomálie elektrického posilovače řízení.	Jeďte pomalu a opatrně. Kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
	**Nabíjení akumulátoru příslušenství**	Trvale rozsvícená.	Anomálie obvodu nabíjení akumulátoru příslušenství (znečistěné nebo povolené svorky, porucha měniče...).	Při nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
	**Otevřené dveře**	Rozsvícená se zvukovým signálem.	Dveře nebo víko zavazadlového prostoru zůstaly otevřené.	Zavřete příslušný vstup do vozidla.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/Doporučení
	**Nezapnutý/ rozepnutý přední bezpečnostní pás**	Trvale rozsvícená a poté blikající, doprovázená zvukovým signálem.	Řidič a/nebo přední spolujezdec nemá zapnutý bezpečnostní pás nebo si jej za jízdy rozepnul.	Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
	**Rozepnutý zadní pravý bezpečnostní pás**	Trvale rozsvícená.	Cestující vzadu vpravo si odepnul pás.	Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
	**Rozepnutý zadní levý bezpečnostní pás**	Trvale rozsvícená.	Cestující vzadu vlevo si odepnul pás.	
	**Airbagy**	Dočasně rozsvícená.	Když zapnete zapalování, rozsvítí se kontrolka na několik sekund a poté zhasne.	Pokud nezhasne, kontaktujte servis sítě CITROËN nebo odborný servis.
		Trvale rozsvícená.	Závada některého z airbagů nebo pyrotechnických předpínačů bezpečnostních pásů.	Kontaktujte servis sítě CITROËN nebo odborný servis.
	**Systém ochrany hlavního akumulátoru**	Nepřerušované svícení.	Nedostatečná úroveň nabití nebo teploty hlavního akumulátoru...	Omezení výkonu motoru. Co nejrychleji dobijte hlavní akumulátor. Pokud kontrolka nezhasne, kontaktujte servisní síť CITROËN nebo jiný odborný servis.
	**Systém autodiagnostiky hlavního elektrického obvodu**	Nepřerušované svícení.	Porucha hlavního elektrického obvodu.	Je třeba okamžitě zastavit. Nechte vozidlo zkontrolovat v servisní síti CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

Ukazatel nabití hlavního akumulátoru

Zobrazení



Úroveň nabití hlavního akumulátoru se permanentně zobrazuje na přístrojové desce.

Varování při nízké úrovni nabití

Na nedostatečné nabití hlavního akumulátoru upozorňují čtyři po sobě jdoucí varování:

- 2 rozsvícené dílky a blikání ukazatele množství energie na přístrojové desce: rezerva.
- Poslední dílek ukazatele bliká.
- Zhasnutí posledního dílku ukazatele: zhasne údaj o dojezdové vzdálenosti, vypne se topení a klimatizace.

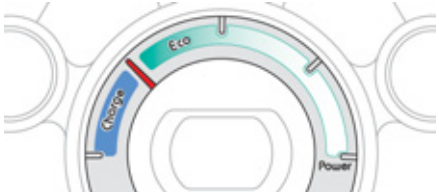


- Zobrazení této kontrolky na přístrojové desce: postupné snižování výkonu motoru.

Ukazatel spotřeby/generování energie

Systém informující řidiče o spotřebě energie nebo o generování energie pro hlavní akumulátor vozidla.

„Neutrální“ poloha



Při zapnutí zapalování vaše vozidlo nekonzumuje ani negeneruje energii pohonným ústrojím vozidla: ručička se nachází v „neutrální“ poloze (pokud je vypnuto topení a klimatizace).

Spotřeba energie



Ručička se posunuje doprava přímo úměrně se spotřebou energie.

Poloha „Eco“



V této poloze je ručička v případě, kdy je vozidlo používáno způsobem, který šetří energii a optimalizuje dojezdovou vzdálenost.

Poloha „Nabíjení“

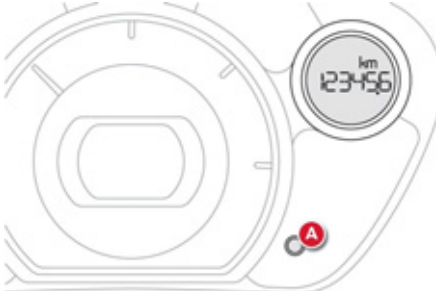


Ručička se posunuje doleva přímo úměrně s dobíjením hlavního akumulátoru při zpomalování nebo brzdění (rekuperace energie).

Displej přístrojové desky

Se spínací skříňkou v poloze „**ON**“ můžete opakovaným tisknutím tlačítka **A** zobrazit následující informace.

Ukazatel ujetých kilometrů

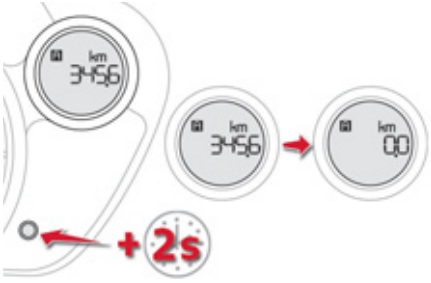


Systém pro měření celkově ujeté vzdálenosti po dobu životnosti vozidla.
Stiskněte tlačítko **A**.
Celkový počet ujetých kilometrů se zobrazí na displeji.

Denní počitadlo kilometrů (trasa A nebo B)



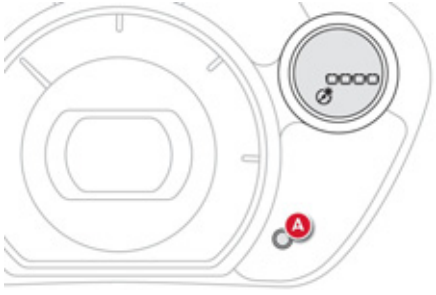
Tyto trasy ukazují ujetou vzdálenost od posledního vynulování počitadla.
Pro zobrazení požadované trasy stiskněte tlačítko **A**.



Vynulování počitadla

Při zapnutém zapalování a zobrazenou trasou **A** nebo **B** přidržte na 2 sekundy tlačítko.

Reostat osvětlení

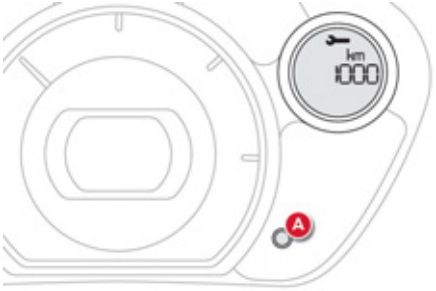


Tento systém slouží k ručnímu nastavení intenzity osvětlení místa řidiče v závislosti na světelné intenzitě okolního prostředí.
Když jsou světla rozsvícená nebo zhasnutá, stiskněte tlačítko **A** pro zvolení funkce a poté jej přidržte pro upravení intenzity osvětlení místa řidiče pro podmínky jízdy „ve dne“ nebo „v noci“.
Při každém stisknutí tlačítka **A** se intenzita osvětlení se zvýší.
Když nastavení dosáhne maximální hodnoty, stiskněte znovu tlačítko pro přechod na minimální hodnotu.
Jakmile nastavíte požadovanou intenzitu osvětlení, uvolněte tlačítko **A**.
Nastavení je uloženo do paměti, jakmile uvolníte tlačítko **A**, a zůstane uloženo i po přepnutí spínací skříňky do polohy OFF.

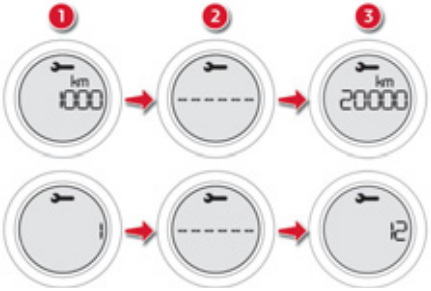
Ukazatel údržby

Systém informující řidiče o termínu příští prohlídky vozidla, která má být provedena v souladu s plánem údržby, stanoveným výrobcem.
Tento termín je počítán od posledního vynulování ukazatele.

Termín může být zobrazován dvěmi způsoby:
- počet zbývajících kilometrů (v km),
- měsíce do příští prohlídky vozidla.



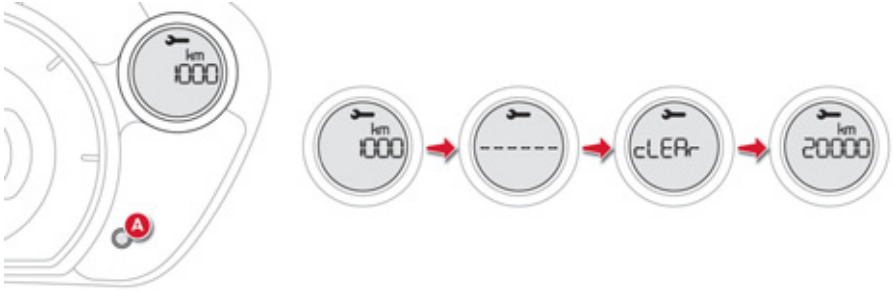
Ihned po zapnutí zapalování tiskněte opakovaně tlačítko **A** pro zobrazení údaje ukazatele údržby v požadovaných jednotkách.



Funkce

1. Ukazatel indikuje, že do prohlídky zbývá 1 000 km nebo 1 měsíc.
2. Ukazatel hlásí nutnost brzkého provedení prohlídky.
   Při každém zapnutí zapalování se na několik sekund zobrazí klíč, který vás upozorňuje na nutnost brzkého provedení servisní prohlídky.
3. Jakmile je servisní prohlídka provedena, znovu se zobrazí vzdálenost nebo počet měsíců do další prohlídky.

Vynulování ukazatele údržby

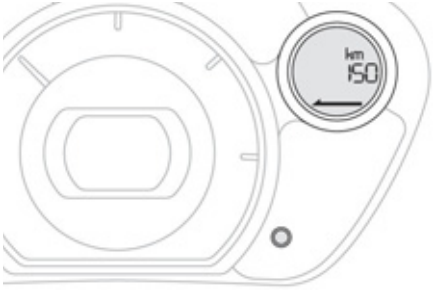


Po každé pravidelné servisní prohlídce musí být ukazatel vynulován.
Postup vynulování ukazatele je následující:

- ☞ vypněte zapalování (spínací skříňka v poloze LOCK nebo ACC),
- ☞ opakovaně tiskněte nulovací tlačítko **A** až do zobrazení ukazatele údržby,
- ☞ stiskněte nulovací tlačítko a držte jej stisknuté po dobu několika sekund, dokud nezačne **blikat klíč**,
- ☞ stiskněte nulovací tlačítko během blikání klíče pro přepnutí zobrazení z **„---“** na „**CLEAR** (VYMAZAT)“.
  Zobrazí se počet kilometrů nebo měsíců do další prohlídky.

i Zobrazení **„---“** upozorňující na nutnost brzkého provedení prohlídky se automaticky reinicializuje po určitém čase a ujeté vzdálenosti. Ukazatel poté začne udávat čas zbývající do příští prohlídky.

Ukazatel dojezdové vzdálenosti



Tato funkce vám poskytuje odhad počtu kilometrů, které vaše vozidlo ještě může ujet, přičemž bere v úvahu aktuální podmínky používání vozidla (styl jízdy, činnost topení, klimatizace, ...).

i Jakmile je dojezdová vzdálenost příliš nízká, zobrazí se **„- - -“** na přístrojové desce.

Klíč s dálkovým ovladačem

Umožňuje centrální odemykání a zamykání vozidla prostřednictvím dveřního zámku nebo dálkového ovladače. Umožňuje rovněž nastartování motoru vozidla a slouží k ovládání systému ochrany proti krádeži.

Odemknutí vozidla



Vysunutí klíče

☞ Pro vysunutí klíče stiskněte nejprve tlačítko **A**.

Odemknutí pomocí dálkového ovladače



☞ Pro odemknutí vozidla stiskněte tlačítko s vyobrazením odemknutého visacího zámku.

Odemknutí je signalizováno vnitřním osvětlením, které se rozsvítí přibližně na 15 sekund, a směrovými světly, která **dvakrát** zablikají.
Ve stejný okamžik se odklopí vnější zpětná zrcátka (podle verze vozidla).

Odemknutí pomocí klíče

☞ Otočte klíč v zámku **dveří řidiče** směrem doprava pro odemknutí vozidla.

Odemčení je signalizováno rozsvícením osvětlení interiéru, které se zapne na přibližně 15 sekund, a směrovými světly, která **dvakrát** zablikají.
Vnější zpětná zrcátka se však neodklopí (viz rubrika "vnější zpětná zrcátka").

! Zámek dveří spolujezdce neumožňuje zamčení ani odemčení jiných dveří a zavazadlového prostoru.

Zamknutí vozidla

Jednoduché zamknutí pomocí dálkového ovladače



☞ Pro zamknutí vozidla stiskněte tlačítko s vyobrazením zamknutého visacího zámku.

Zamknutí je signalizováno směrovými světly, která se **jednou** rozsvítí.
Ve stejném okamžiku se přiklopí vnější zpětná zrcátka (podle verze vozidla).

Jednoduché zamknutí pomocí klíče

☞ Pro zamknutí vozidla otočte klíč směrem doleva v zámku **dveří řidiče**.

Uzamčení je signalizováno **jedním** bliknutím směrových světel.
Vnější zpětná zrcátka se však nepřiklopí (viz rubrika "vnější zpětná zrcátka").

i Jestliže nejsou žádné boční dveře ani zavazadlový prostor otevřeny do třiceti sekund po odemknutí, zamkne se vozidlo znovu automaticky. Toto opatření umožňuje zabránit následkům nechtěného odemknutí vozidla.



Zasunutí klíče

☞ Pro zasunutí klíče stiskněte nejprve tlačítko **A**.

Ochrana proti krádeži

Elektronický imobilizér

Klíč obsahuje elektronický čip, který má specifický kód. Při zapnutí zapalování musí být tento kód systémem rozpoznán, aby bylo umožněno spuštění motoru.
Elektronický imobilizér zablokuje krátce po vypnutí zapalování systém řízení motoru, aby tak znemožnil násilné spuštění motoru.
V případě poruchy funkce a v případě nemožnosti nastartování motoru Vašeho vozidla se urychleně obraťte na servisní síť CITROËN.

Problém s dálkovým ovládáním

V případě poruchy funkce dálkového ovladače nebudete moci odemknout ani uzamknout vozidlo.

☞ V prvé řadě otočte klíč v zámku dveří řidiče pro odemknutí či zamknutí vozidla.
☞ Poté kontaktujte síť CITROËN pro provedení kontroly dálkového ovládání a v případě potřeby vyměňte baterii.

Ztráta klíčů

Dostavte se do servisu sítě CITROËN a přineste s sebou technický průkaz vozidla a průkaz totožnosti.
Servis sítě CITROËN bude moci s pomocí těchto dokumentů zjistit kód klíče a kód imobilizéru pro objednání nového klíče.

Dálkové ovládání

Vysokofrekvenční dálkové ovládání je citlivý systém. Nemanipulujte proto s ovladačem v kapse, jinak by mohlo dojít k nechtěnému odemknutí vozidla.
Netiskněte tlačítka dálkového ovladače mimo jeho dosah (příliš daleko od vozidla), protože je nebezpečí, že přestane fungovat.
Dálkový ovladač nemůže fungovat, když je klíč zasunutý v zámku řízení, i když je vypnuté zapalování.

Zamknutí vozidla

Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě nehody ztížen přístup záchranné služby do kabiny.
Z bezpečnostních důvodů (když jsou ve voze děti) vytáhněte klíč ze zámku řízení před vystoupením z vozidla, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

Ochrana proti krádeži

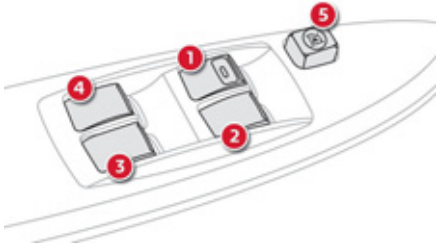
Neprovádějte žádné změny na systému elektronického imobilizéru, protože by mohly vést k poruše jeho funkce.

Při koupi ojetého vozidla

Nechte v servisu sítě CITROËN provést postup uložení kódů klíčů do paměti systému.
To zaručí, že bude možné nastartovat motor vozidla jen s klíči, které vlastníte.

Ovládání oken

Tento systém je určen k otevírání a zavírání oken ručním nebo automatickým způsobem. Je vybaven dezaktivací ovladačů vzadu pro zabránění nevhodné manipulaci s nimi.



1. Elektrické ovládání okna řidiče.
2. Elektrické ovládání okna spolujezdce.
3. Elektrické ovládání okna vzadu vpravo.
4. Elektrické ovládání okna vzadu vlevo.
5. Dezaktivace elektrických ovladačů oken u spolujezdce a cestujících vzadu.

Činnost

Při zapnutém zapalování:

☞ Zatlačte na ovladač nebo jej přitáhněte bez překonání bodu odporu pro otevření či zavření okna. Pohyb okna se zastaví, jakmile ovladač uvolníte.

Automatický režim (na straně řidiče)

☞ Zatlačte na ovladač až za bod odporu. Okno se po uvolnění ovladače zcela otevře.

☞ Nový povel zastaví pohyb okna.

ⓘ Ovladače oken jsou funkční po dobu přibližně 30 sekund po vypnutí zapalování.
Po zavření dveří řidiče již nelze okna ani otevřít, ani zavřít.

Dezaktivace ovladačů okna spolujezdce a zadních oken

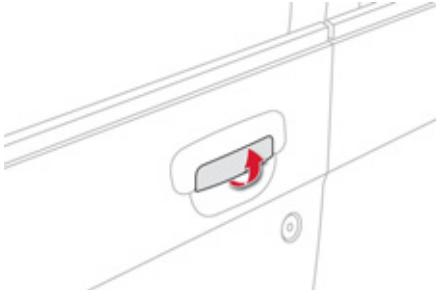
☞ Pro zajištění bezpečnosti dětí ve vozidle stiskněte ovladač **5**, aby byla dezaktivována funkce ovladačů okna spolujezdce a zadních oken (nezávisle na jejich poloze).

Když je ovladač stlačený, je funkce dezaktivovaná.
Když je ovladač zvednutý, je funkce aktivní.

! Před vystoupením z vozidla vytáhněte vždy klíč ze spínací skříňky, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.
V případě přiskřípnutí v průběhu posunování oken musíte obrátit směr jejich pohybu. Za tím účelem stiskněte příslušný ovladač.
Když řidič působí na ovladače oken spolujezdců, musí se ujistit, že žádná osoba nebrání správnému zavření okna.
Řidič se musí ujistit, že cestující používají ovladače oken správným způsobem.
Při manipulaci s okny dávejte pozor na děti.

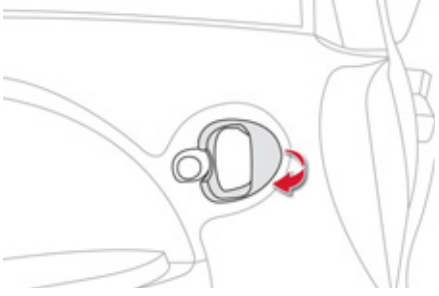
Dveře

Otevírání



Zvenku

☞ Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem přitáhněte madlo dveří.



Zevnitř

☞ Přitáhněte ovladač předních nebo zadních dveří pro jejich otevření.

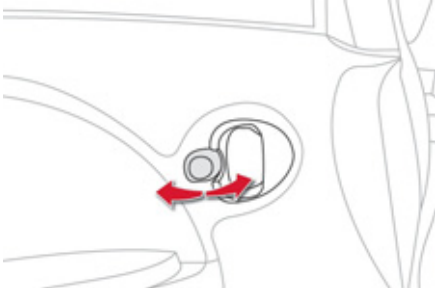
Pokud jsou dveře zamknuté:

- otevření dveří řidiče odemkne ostatní dveře,
- aby šly otevřít dveře spolujezdců, musí být nejprve odemčeny manuálně pomocí ovladače.

Zavírání

Když jsou dveře nebo zavazadlový prostor špatně zavřené, rozsvítí se na displeji přístrojové desky tato kontrolka a svítí až do jejich zavření.

Zamykání/odemykání zevnitř

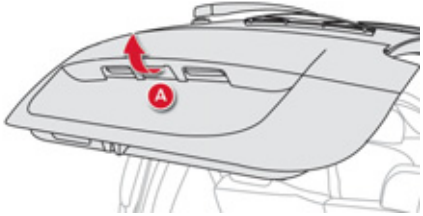


☞ Zatlačte tlačítko dveří řidiče směrem dopředu pro uzamčení a dozadu pro odemčení celého vozidla.

! Tlačítka dveří spolujezdů vpředu a vzadu uzamykají/odemykají pouze dané dveře.

Zavazadlový prostor

Otevření



☞ Po odemknutí vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem zatlačte na madlo **A** a zvedněte dveře zavazadlového prostoru.

Zavření

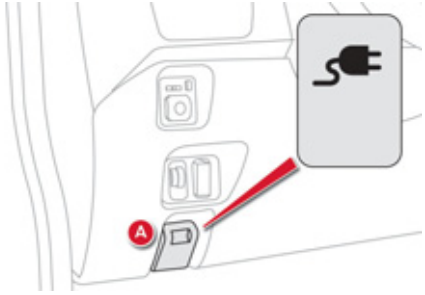


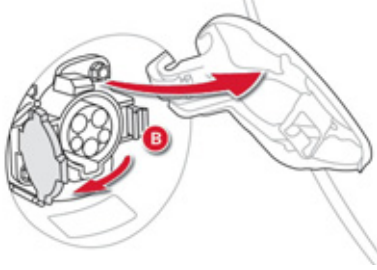
☞ Přitáhněte madlo **B** směrem dolů pro sklopení dveří zavazadlového prostoru.

☞ Uvolněte madlo a mírně zatlačte z vnější strany na dveře zavazadlového prostoru pro jejich zavření.

Dvířka nabíjecích zásuvek

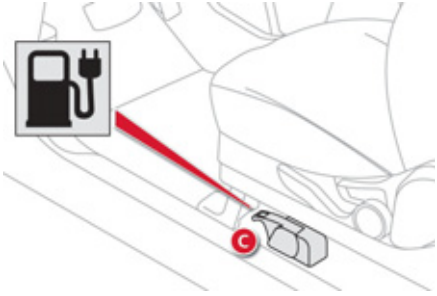
Normální nabíjení

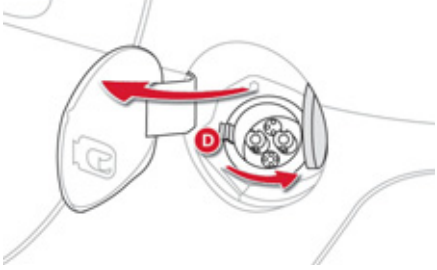




- ☞ Pro otevření dvířek zatáhněte za páčku **A**, umístěnou dole na palubní desce na straně řidiče.
- ☞ Otevřete dvířka na pravé straně vozidla.
- ☞ Zatlačte na západku **B** pro otevření víčka zásuvky.

Rychlé nabíjení*





- ☞ Pro otevření dvířek zatáhněte za ovladač **C**, který je umístěný na podlaze vlevo od sedadla řidiče.
- ☞ Otevřete dvířka na levé straně vozidla.
- ☞ Zatlačte na západku **D** pro otevření víčka zásuvky.

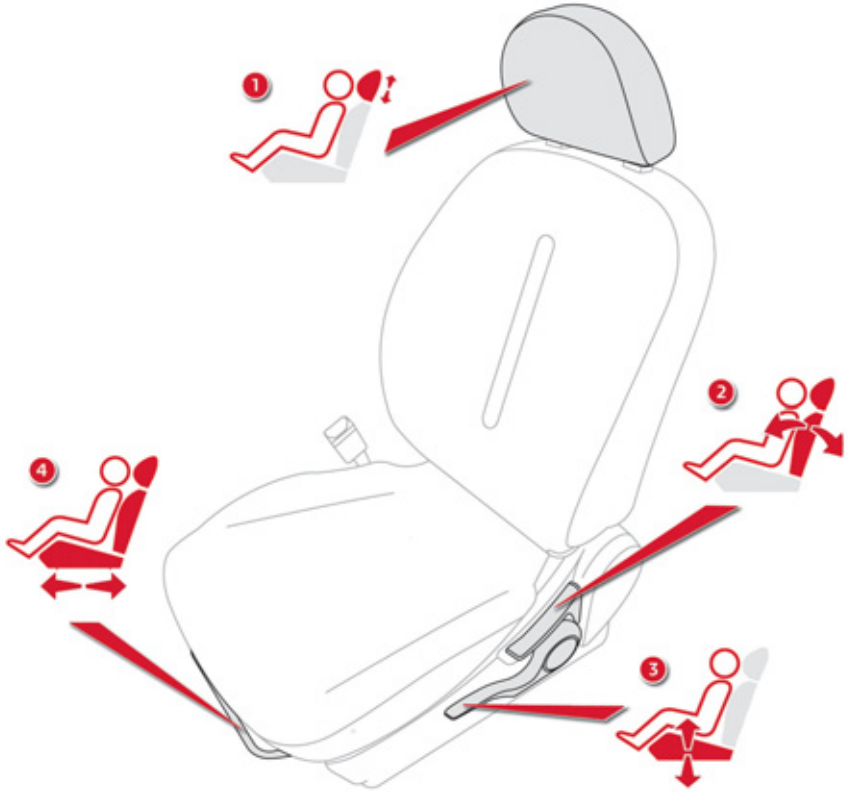
i Více informací o postupech nabíjení naleznete v kapitole "Praktické informace".

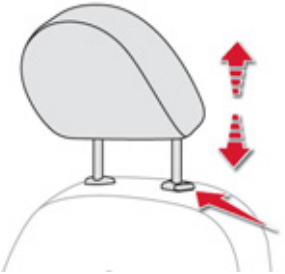
* Podle výbavy vozidla.

Přední sedadla

Manuální nastavení

1. **Nastavitelná opěrka hlavy**
2. **Nastavení sklonu opěradla**
   Aktivujte ovladač a nastavte požadovaný sklon opěradla.
3. **Nastavení výšky sedáku sedadla řidiče**
   Pohněte ovládací páčkou nahoru nebo dolů tolikrát, kolikrát je třeba, dokud nenastavíte požadovanou polohu.
4. **Podélné nastavení sedadla**
   Po nadzdvihnutí ovládací páky posuňte sedadlo směrem dopředu nebo dozadu.



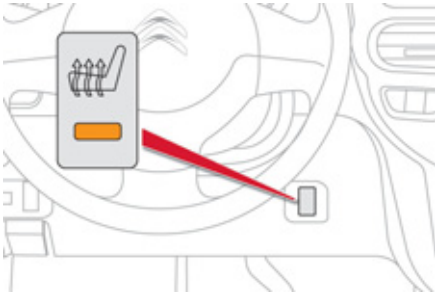


Nastavení výšky opěrky hlavy

- ☞ Pro zvýšení polohy vysuňte opěrku směrem nahoru.
- ☞ Pro snížení polohy zatlačte opěrku směrem dolů a současně stlačte seřizovací tlačítko výšky.
- ☞ Pro vyjmutí vysuňte opěrku do horní polohy a poté ji vytáhněte při současném stlačení seřizovacího tlačítka výšky.
- ☞ Při vracení opěrky na místo nasaďte její tyčky do otvorů v opěradle a současně stlačte seřizovací tlačítko výšky.

! Nikdy nejezděte s opěrkami hlavy demontovanými a odloženými ve vozidle, staly by se z nich totiž nebezpečné projektily v případě prudkého brzdění. Za jízdy musí být opěrky vždy na svém místě a musí být správně seřízené.
Po namontování opěrky hlavy ověřte, že je seřizovací tlačítko výšky řádně zajištěné.
Seřízení je správné, když se horní okraj opěrky nachází v úrovni temene hlavy sedící osoby.

Ovladač vyhřívání sedadla



Pro aktivaci funkce vyhřívání sedadla řidiče stiskněte vypínač umístěný na palubní desce.
Kontrolka vypínače se rozsvítí.
Teplota je automaticky regulována.
Novým stisknutím funkci vypnete.

Zadní sedadla

Lavice skládající se ze dvou nastavitelných a sklopitelných opěradel a z pevného sedáku.

Zadní opěrky hlavy



Mají jednu horní polohu (komfort a vyšší bezpečnost) a jednu dolní polohu (lepší výhled dozadu pro řidiče).
Lze je rovněž z opěradel vymontovat.
Pro vyjmutí opěrky hlavy:

- ☞ přitáhněte opěrku směrem nahoru až na doraz,
- ☞ poté zatlačte na pojistku.

! Vezete-li cestující na zadních sedadlech, nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy na těchto místech. Dbejte na to, aby opěrky byly namontované a nastavené v horní poloze.

Nastavení sklonu opěradla



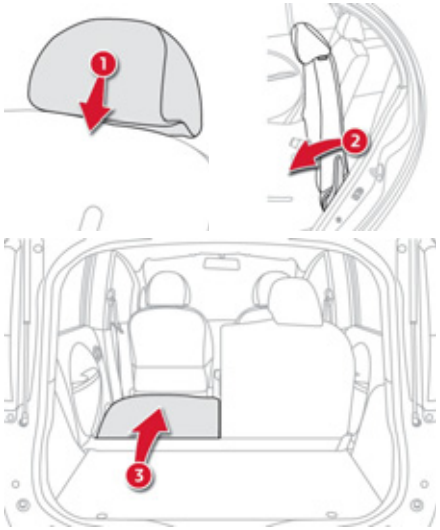
Pro nastavení opěradla:

- ☞ přitáhněte směrem dopředu ovladač pro odjištění opěradla,
- ☞ nastavte opěradlo a poté ovladač uvolněte.

K dispozici máte sedm poloh nastavení sklonu opěradla.

! Vždy ověřte, že je opěradlo řádně zajištěné.

Sklopení opěradla



1. umístěte opěrky hlavy do spodní polohy nebo je v případě potřeby vyjměte,
2. přitáhněte směrem dopředu ovladač pro odjištění opěradla,
3. sklopte opěradlo směrem dopředu.

Vrácení opěradla na místo

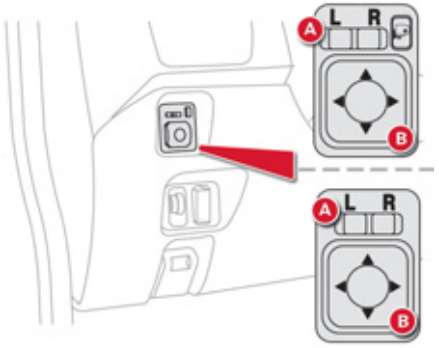


- narovnejte opěradlo a zajistěte ho,
- vraťte na místo opěrky hlavy nebo je ustavte do příslušné polohy.

! Při vracení opěradla na místo dbejte na to, aby nedošlo k přiskřípnutí bezpečnostních pásů.

Vnější zpětná zrcátka

Seřízení

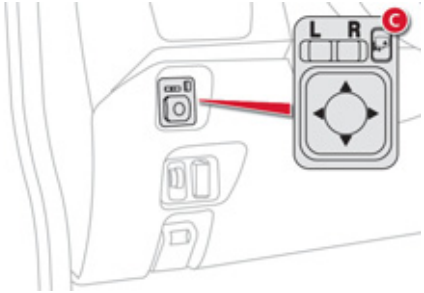


Seřízení je možno provádět s klíčem ve spínací skříňce v poloze „ON“ nebo „ACC“.

- ☞ Posunutím ovladače **A** vpravo nebo vlevo zvolte požadované zpětné zrcátko.
- ☞ Nasměrováním ovladače **B** do čtyř směrů proveďte seřízení skla.

Po seřízení vraťte ovladač **A** do střední polohy.

Elektrické přiklápění/ odklápění*

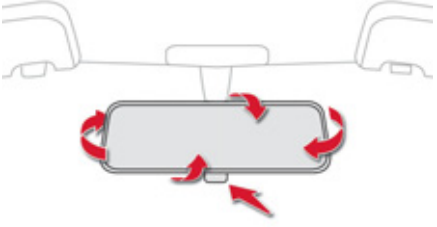


- ☞ Se spínací skříňkou v poloze „ON“ nebo „ACC“: stiskněte ovladač **C** pro jejich odklopení.
- ☞ Se spínací skříňkou v poloze „LOCK“: stiskněte **do 30 sekund** ovladač **C** pro jejich přiklopení.

! Zpětná zrcátka lze rovněž přiklopit ručně.
Naopak nesmí být nikdy ručně odklápěna - hrozí riziko změny jejich polohy za jízdy.
Pro jejich odklopení vždy používejte ovladač **C**.

* Podle verze vozidla.

Vnitřní zpětné zrcátko

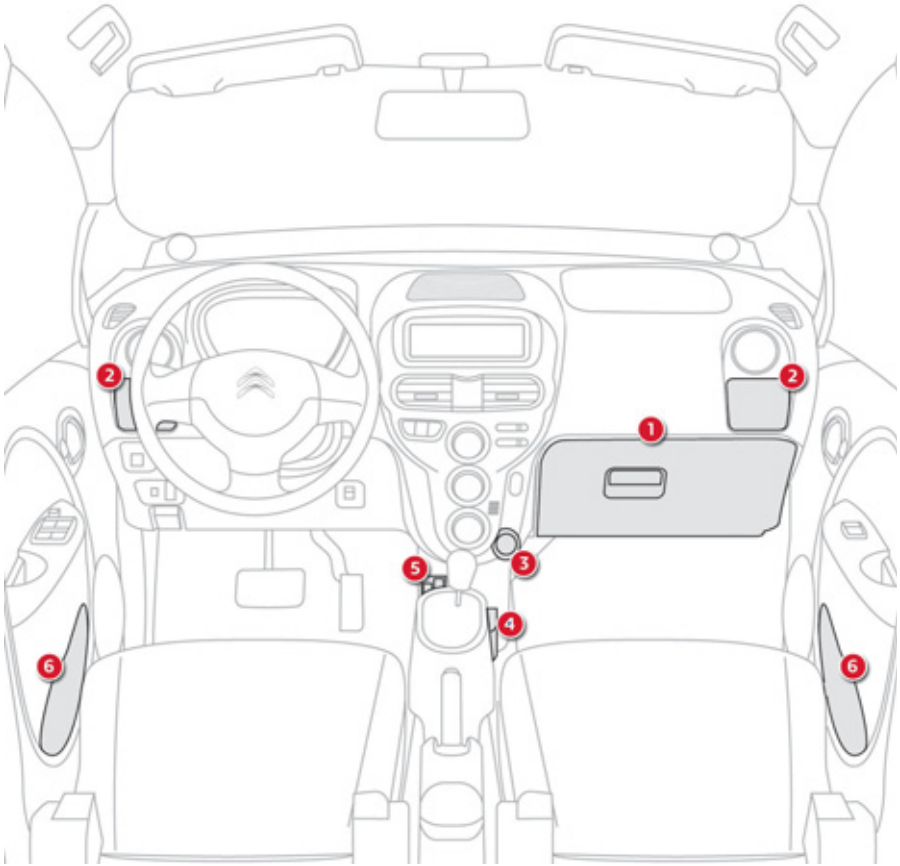


Upravte polohu zpětného zrcátka jeho posunutím směrem nahoru nebo dolů a vpravo nebo vlevo.
Vnitřní zpětné zrcátko má dvě polohy:
- pro den (normální),
- pro noc (proti oslňování).

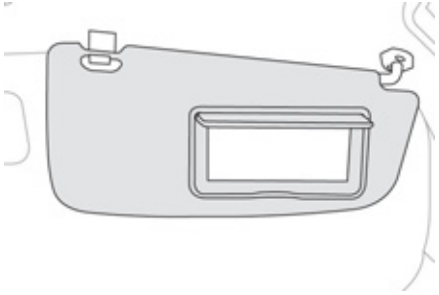
Přepínání mezi denní a noční polohou se provádí odtlačením nebo přitažením páčky umístěné na spodním kraji zpětného zrcátka.

Uspořádání interiéru

1. **Odkládací skříňka**
2. **Výsuvný držák na pohárky**
   Zatlačte na víko pro otevření držáku na pohárek.
3. **Elektrická zásuvka 12 V (120 W)**
   Dodržujte stanovený el. příkon, jinak riskujete poškození doplňku.
4. **Otevřený úložný prostor**
5. **Port USB**
6. **Kapsa na dveřích**

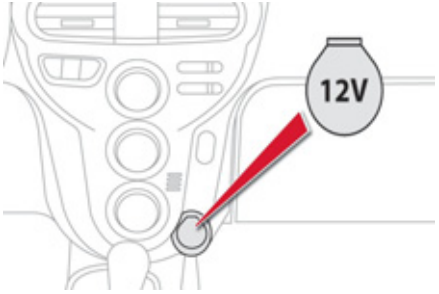


Sluneční clona



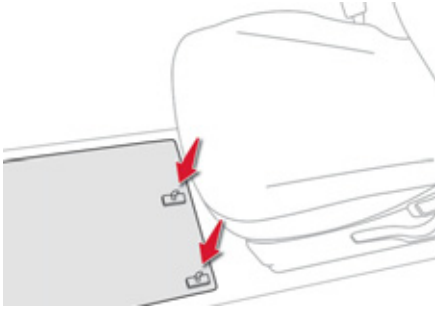
Sluneční clony je možno vyklopit směrem dopředu a po jejich vyháknutí také na stranu. Jsou opatřeny kosmetickým zrcátkem a úchytem na lístky.

Elektrická zásuvka 12 V



☞ Pokud si přejete napájet příslušenství napětím 12 V (max. výkon: 120 W), vyjměte krytku a do zásuvky zasuňte vhodný adaptér.

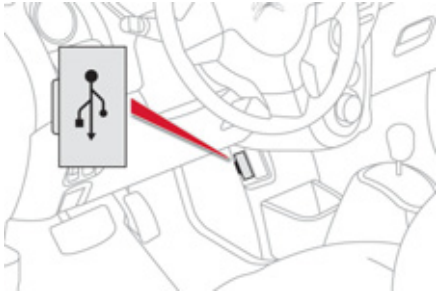
Kobereček



Při demontáži koberečku na straně řidiče posuňte sedadlo co nejvíce dozadu a sejměte upevnění.
Při zpětné montáži ustavte správně kobereček na příchytky a zaklapněte upevnění. Ověřte, že kobereček dobře drží na svém místě.

! Aby se předešlo nebezpečí zablokování pedálů:
- používejte výhradně koberečky uzpůsobené upevňovacím prvkům, které jsou již přítomny ve vozidle a jejichž použití je povinné;
- nikdy nedávejte několik koberečků na sebe.

USB Port



Tato zásuvka USB je umístěná ve spodní části středové konzoly.
Umožňuje připojit přenosné zařízení, jako například přehrávač typu iPod® nebo USB klíč.
Prostřednictvím autorádia a palubních reproduktorů přehrává zvukové soubory.
Soubory lze procházet pomocí ovladačů autorádia.

Připojením do zásuvky USB se mohou přenosná zařízení automaticky dobíjet.

i Podrobnosti související s používáním tohoto zařízení naleznete v kapitole „Audio a telematika“.

Větrání

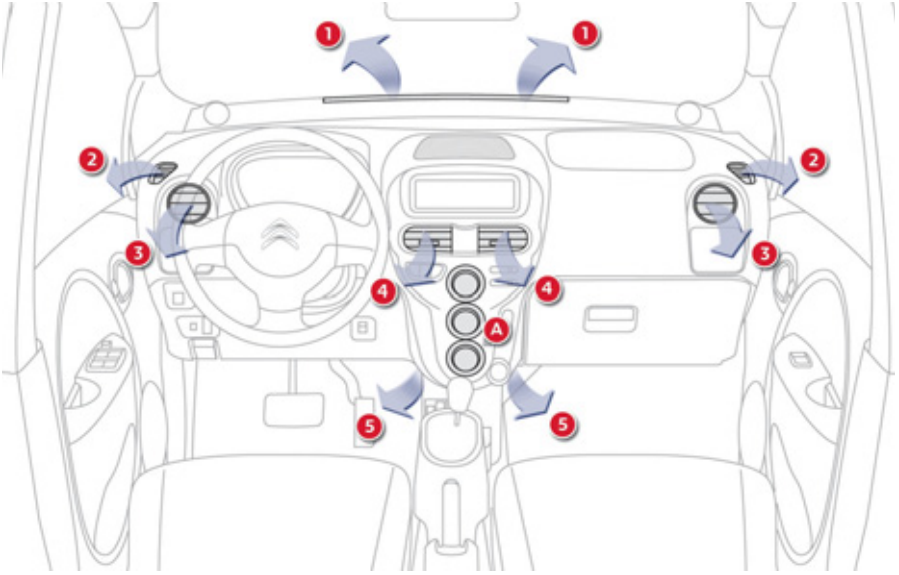
Tento systém slouží k zajištění pohodlí v kabině vozidla a dobrého výhledu zabráněním zamlžení oken.

Přívod vzduchu

Vzduch cirkulující v kabině je filtrován a přichází buď zvenku přes mřížku na spodní hraně čelního skla, nebo zevnitř při obíhání vnitřního vzduchu.

Ovladače

Vháněný vzduch je rozváděn různým způsobem podle nastavení ovladačů.
Ovladač teploty umožňuje dosáhnout požadované úrovně pohodlí smícháním vzduchu z jednotlivých okruhů.
Ovladač rozdělení proudu vzduchu umožňuje zvolit zóny rozvádění vzduchu v kabině vozidla.
Ovladač rychlosti ventilátoru umožňuje zvyšovat a snižovat rychlost otáčení ventilátoru.
Tyto ovladače jsou seskupené na panelu **A** středové konzoly.



Rozvod vzduchu

1. Trysky odmrazování či odmlžování čelního skla.
2. Trysky odmrazování či odmlžování předních bočních oken.
3. Boční směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy.
4. Střední směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy.
5. Výstupy vzduchu k nohám cestujících vpředu.

Doporučení pro větrání a klimatizaci

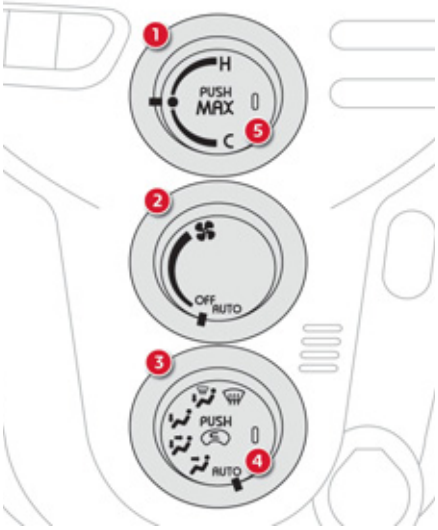
Aby byly tyto systémy plně účinné, dodržujte následující pravidla pro používání a údržbu:

- Jestliže je po delším stání vozidla na slunci teplota v interiéru příliš vysoká, neváhejte vyvětrat krátce kabinu otevřením oken.
  Nastavte ovladač rychlosti ventilátoru na vhodnou úroveň pro zajištění dostatečné výměny vzduchu v kabině.
- Při chlazení vzduchu dochází v klimatizačním zařízení ke kondenzaci par a při zastavení nashromážděná voda vytéká pod vozidlo. Je to normální jev.
- Aby bylo rozdělování proudu vzduchu rovnoměrné, dbejte na průchodnost mřížek vstupu vnějšího vzduchu, umístěných na spodním kraji čelního skla, trysek, větracích otvorů a výstupů vzduchu, stejně jako odvodu vzduchu v zavazadlovém prostoru.
- Upřednostňujte polohu otevřeného vstupu vnějšího vzduchu, protože při delším obíhání vnitřního vzduchu v kabině může dojít k zamlžení čelního skla a bočních oken.
- Aby se klimatizační systém uchoval v dobrém stavu, uveďte jej do činnosti nejméně jednou či dvakrát za měsíc na alespoň 5 až 10 minut.
- Dbejte na dobrý stav filtru vzduchu v kabině a nechte pravidelně měnit filtrační vložky (viz kapitola „Ověřování“).
- Pro zajištění řádné činnosti klimatizačního systému Vám doporučujeme nechat pravidelně provádět jeho kontroly.
- Jestliže zařízení nechladí, nezapínejte ho a obraťte se na servis sítě CITROËN nebo na kvalifikovanou autodílnu.

Topení a klimatizace fungují díky energii z hlavního akumulátoru vozidla. Jejich používání zvyšuje spotřebu elektrické energie vozidla, a tím snižuje jeho dojezdovou vzdálenost.
Vypněte topení nebo klimatizaci, jakmile to považujete za možné.

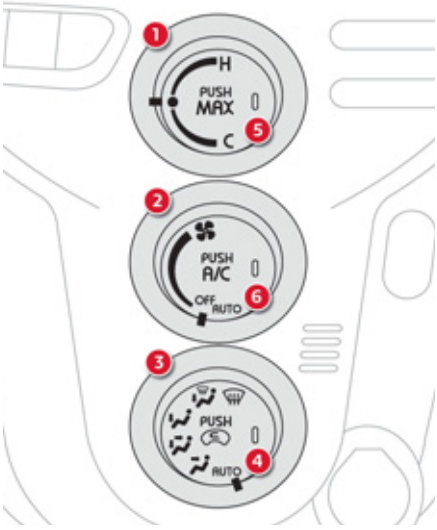
Topení/větrání

Topení a větrání mohou být použity, jakmile se rozsvítí kontrolka "Ready".



Klimatizace

Klimatizace může být uvedena v činnost, jakmile se rozsvítí kontrolka "Ready".



Nastavení mohou být prováděna ručně nebo automatickým způsobem.

1. Nastavení teploty
2. Nastavení rychlosti ventilátoru
3. Nastavení rozdělení proudu vzduchu
4. Přívod vnějšího vzduchu / obíhání vnitřního vzduchu
5. Tlačítko "Max"
6. Zapnutí / vypnutí klimatizace

1. Nastavení teploty



☞ Otočte otočný ovladač teploty směrem doprava pro zvýšení teploty v kabině a směrem doleva pro její snížení.

i Když bude otočný ovladač nastaven do polohy "●", bude mít vzduch vháněný do kabiny okolní teplotu.
Otočíte-li ovladač do polohy "●" v době, kdy je v činnosti topení nebo klimatizace (ochlazování), budou tyto funkce ihned vypnuty.

2. Nastavení rychlosti ventilátoru





☞ Otočte otočný ovladač směrem doprava pro zvýšení rychlosti ventilátoru a směrem doleva pro její snížení.

i Když je otočný ovladač v poloze "**AUTO**", je rychlost ventilátoru upravována automaticky v závislosti na vnitřní teplotě.

3. Nastavení rozdělení proudu vzduchu



Nastavte otočný ovladač do požadované polohy, aby byl proud vzduchu směrován k následujícím výstupům:



střední a boční větrací výstupy,



střední a boční větrací výstupy a nohy,



nohy,



čelní sklo, boční okna a nohy,



čelní sklo a boční okna.

Rozdělení proudu vzduchu je možno doladit nastavením otočného ovladače do jedné z mezipoloh.

i Když je otočný ovladač v poloze "**AUTO**", je rozdělení proudu vzduchu upravováno automaticky v závislosti na zvolené teplotě.

4. Vstup vnějšího vzduchu / obíhání vnitřního vzduchu

Otevřený vstup vnějšího vzduchu umožňuje zabránit zamlžení čelního skla a bočních oken. Poloha obíhání vnitřního vzduchu umožňuje izolovat kabinu od vnějších pachů a kouře. Jakmile je to možné, nastavte znovu polohu vstupu vnějšího vzduchu, aby nedošlo ke zhoršení kvality vzduchu v interiéru a zamlžení skel.



☞ Stiskněte toto tlačítko pro přepnutí do polohy oběhu vnitřního vzduchu. Tato poloha je signalizována rozsvícením kontrolky.

☞ Znovu stiskněte tlačítko pro otevření vstupu vnějšího vzduchu. Tato poloha je signalizována zhasnutím kontrolky.

5. Tlačítko "MAX"

Toto tlačítko umožňuje rychle ohřát nebo ochladit vzduch v kabině vozidla. Tlačítko funguje, jen když je ovladač rychlosti ventilátoru nastaven v jiné poloze než "**OFF**".



Stiskněte toto tlačítko. Rozsvítí se příslušná kontrolka.

Poté umístěte ovladač nastavení teploty do požadované polohy:
- na symbol "●" pro maximální větrání,
- mezi symboly "●" a "H" pro maximální topení,
- mezi symboly "C" a "●" pro maximální ochlazování.

6. Zapínání/vypínání klimatizace



Klimatizační systém je koncipován tak, aby mohl účinně fungovat ve všech ročních obdobích. Je třeba jej používat se zavřenými okny.

Systém umožňuje:
- snížit teplotu v interiéru v létě,
- zvýšit účinnost odmlžování v zimě, při teplotách nad 3 °C.

Zapnutí

☞ Stiskněte tlačítko **"A/C"**, rozsvítí se příslušná kontrolka.

Klimatizace nefunguje, jestliže je nastavení rychlosti ventilátoru v dezaktivované poloze.

> **i** Pro rychlejší ochlazení vzduchu v kabině vozidla můžete na chvíli použít funkci obíhání vnitřního vzduchu. Poté se vraťte do polohy přívodu vnějšího vzduchu.

Vypnutí

☞ Znovu stiskněte tlačítko **" A/C"**, příslušná kontrolka zhasne.

Při vypnutí klimatizace může dojít k nepříjemným projevům (vlhkost, zamlžení skel).

Odmlžování – odmrazování čelního skla

Funkce odmlžování - odmrazování čelního skla může být použita, jakmile se rozsvítí kontrolka "Ready".



Nastavte ovladač rozdělení proudu vzduchu do této polohy.

Je zvolen přívod vnějšího vzduchu (kontrolka nesvítí) a podle výbavy vozidla se uvede do činnosti klimatizace (kontrolka svítí).



Umístěte ovladač nastavení teploty mezi symboly "●" a "**H**".





Umístěte ovladač nastavení rychlosti ventilátoru do požadované polohy.

i Pro rychlé odmlžení - odmrazení můžete též stisknout tlačítko "**MAX**".

Odmlžování – odmrazování zadního skla

Ovládací tlačítko se nachází na boční straně středové konzoly.



Zapnutí

Odmlžování – odmrazování zadního skla funguje, jen když svítí kontrolka "Ready".



☞ Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí odmrazování zadního skla a vnějších zpětných zrcátek (podle verze). Rozsvítí se kontrolka náležející k tlačítku.

Vypnutí

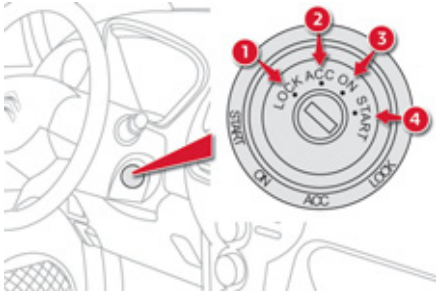
Odmrazování se automaticky vypne, aby bylo zabráněno nadměrné spotřebě elektrické energie.

☞ Odmrazování je možno vypnout před jeho automatickým zastavením opětovným stisknutím tlačítka. Kontrolka náležející k tlačítku zhasne.

Vypněte odmrazování zadního skla a vnějších zpětných zrcátek, jakmile to považujete za možné, abyste snížili spotřebu elektrické energie vozidla a tím zlepšili jeho dojezdovou vzdálenost.

Rozjezd - zastavení vozidla

Spínací skříňka



- Poloha 1: **LOCK**
  Řízení je zamknuté.
- Poloha 2: **ACC**
  Umožňuje používat příslušenství (autorádio, zásuvka 12 V...).
- Poloha 3: **ON**
  Zapnutí "zapalování".
- Poloha 4: **START**
  Rozsvícení kontrolky "Ready".
  Spuštění motoru.

! Používáte-li příslušenství po delší dobu (spínací skříňka v poloze **ACC**), riskujete vybití akumulátoru pro příslušenství. Pak již nebude možné Vaše vozidlo rozjet. **Buďte obezřetní.**

Spuštění

- Zasuňte klíč do spínací skříňky.
- Otočte klíč až do polohy **4 (START)**.

READY

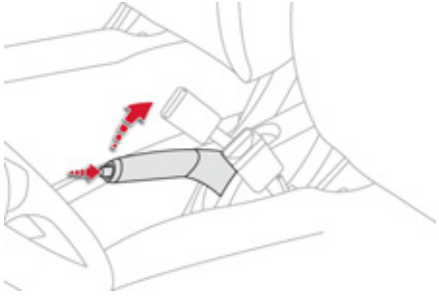
- Přidržte ho po dobu několika vteřin, až do rozsvícení kontrolky "**READY**" a vydání zvukového signálu.
- Uvolněte klíč.
  Klíč ve spínací skříňce se automaticky otočí do polohy **3 (ON)**.

Zastavení

- Zastavte vozidlo.
- Přesuňte volič pro jízdu do polohy **P**.
- Otočte klíč směrem k sobě do polohy **1 (LOCK)**.
- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky.

i Na klíč nezavěšujte těžké předměty, které by zatěžovaly klíč v jeho ose ve spínací skříňce a mohly tak způsobit poruchu funkce.

Manuální parkovací brzda



Zatažení

☞ Pro zajištění zastaveného vozidla zatáhněte páku parkovací brzdy až na doraz.

Povolení

☞ Přitáhněte páku mírně nahoru a stlačte odjišťovací tlačítko, potom páku sklopte dolů až na doraz.

Za jízdy vozidla znamená rozsvícení této kontrolky, že parkovací brzda zůstala zatažená nebo není dostatečně povolená.

! Při parkování ve svahu vytočte kola pro jejich zablokování oproti chodníku, zatáhněte páku parkovací brzdy, přesuňte volič pro jízdu do polohy **P** a vypněte zapalování.

Volič pro jízdu

Polohy voliče



P. Parking (Parkování).
Tato poloha umožňuje spuštění motoru vozidla. Pro opuštění polohy **P** je nezbytné stlačit brzdový pedál.
R. Reverse (Jízda vzad).
N. Neutral (Neutrál).
D. Drive (Jízda vpřed).

Zobrazování na přístrojové desce



Při volení některé z poloh se po přesunutí voliče pro jízdu v kulise rozsvítí na přístrojové desce příslušná kontrolka.

Rozjezd vozidla



Při spuštěném motoru se na displeji přístrojové desky zobrazí **P**.
- ☞ Stlačte brzdový pedál pro opuštění polohy **P**.
- ☞ Zvolte jízdu vpřed (**D**) nebo jízdu vzad (**R**).
- ☞ Povolte parkovací brzdu.
- ☞ Uvolněte brzdový pedál, vozidlo se rozjede malou rychlostí pro usnadnění Vašich manévrů.
- ☞ Akcelerujte pro jízdu vpřed nebo vzad.
- ☞ Na displeji přístrojové desky se zobrazí indikace **„D“** nebo **„R“**.

Zastavení vozidla

Pro zastavení motoru musíte zvolit polohu **P**.
Vždy musíte zatáhnout parkovací brzdu pro znehybnění vozidla.
Pro vytažení klíče ze spínací skříňky musí být volič pro jízdu v poloze **P**.

! V případě odtahu Vašeho vozidla je třeba nastavit volič pro jízdu do polohy **N**. Více informací naleznete v kapitole „Praktické informace“.

Ovladač světel

Hlavní osvětlení

Přední a zadní světla vozidla jsou navržena tak, aby progresivně uzpůsobovala osvětlení v závislosti na meteorologických podmínkách a zajišťovala dobrý výhled pro řidiče:

- obrysová světla, aby bylo vozidlo vidět,
- potkávací světla pro osvětlení vozovky bez oslňování ostatních řidičů,
- dálková světla pro dobré osvětlení vozovky bez protijedoucích vozidel.

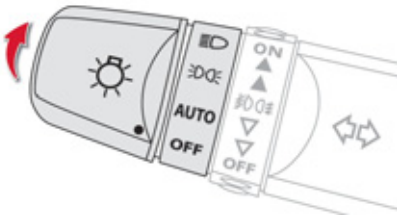
Přídavné osvětlení

Vozidlo má další světla určená pro specifické jízdní situace:

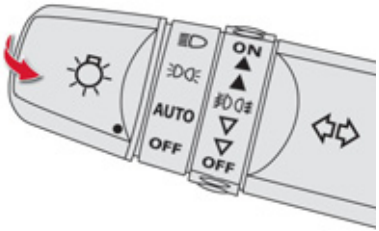
- světlo do mlhy vzadu, aby bylo vozidlo vidět zdálky,
- světlomety do mlhy vpředu pro lepší výhled při jízdě v mlze,
- denní světla, aby bylo vozidlo dobře vidět za dne.

Prstenec volby režimu hlavního osvětlení

Jeho otočením nastavte symbol požadovaných světel proti značce.



	Potkávací nebo dálková světla
	Obrysová světla
AUTO	Automatické rozsvěcení světel
OFF	Zhasnutá světla



Páčka pro přepínání světel

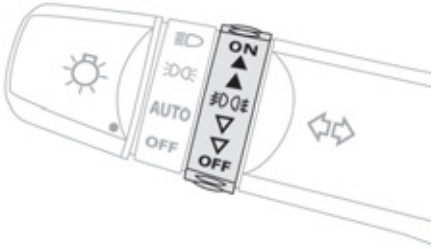
Přitáhněte ji pro přepnutí z potkávacích na dálková světla a naopak.

V polohách zhasnutých světel a obrysových světel může řidič přímo zapnout dálková světla („světelné znamení“), která svítí, dokud drží páčku přitaženou.

Signalizace rozsvícení

Rozsvícení příslušné kontrolky na přístrojové desce potvrzuje zapnutí zvoleného typu světel.

Světla do mlhy vpředu a vzadu



Prstenec volby světel do mlhy.
Tato světla fungují pouze společně s obrysovými, potkávacími nebo dálkovými světly.

Světla do mlhy vpředu a vzadu

- ☞ Pro rozsvícení předních světlometů do mlhy otočte impulsní kroužek jednou směrem dopředu.
- ☞ Pro rozsvícení zadního světla do mlhy otočte impulsní kroužek dvakrát směrem dopředu.
- ☞ Pro zhasnutí zadního světla do mlhy otočte impulsní kroužek jednou směrem dozadu.
- ☞ Pro zhasnutí předních světlometů do mlhy otočte impulsní kroužek dvakrát směrem dozadu.

Kroužek se vrací automaticky do své výchozí polohy.
Zadní světlo do mlhy zhasne automaticky, když zhasnete potkávací/dálková světla nebo obrysová světla.

! Při jízdě za jasného počasí nebo při dešti, ve dne i v noci, je zakázáno ponechat rozsvícené přední světlomety do mlhy a zadní světlo do mlhy. V těchto situacích může totiž síla jejich světelných paprsků oslňovat ostatní řidiče.
Neopomeňte zhasnout přední světlomety do mlhy a zadní světlo do mlhy, jakmile jich již není zapotřebí.

i Nevypnutá světla

Jestliže řidič zapomene vypnout osvětlení vozidla, ozve se při vypnutém zapalování zvukový signál, jakmile řidič otevře dveře na své straně.
Při zhasnutí světel se zastaví zvukový signál.

Denní světla

Speciální denní osvětlení pro lepší viditelnost vozidla. Funkci tohoto osvětlení zajišťují specifická světla.
Denní světla se automaticky rozsvítí při spuštění motoru (pokud nejsou rozsvícena jiná světla).
Nemohou být dezaktivována.

i I když je denní osvětlení umístěno ve stejném světlometu jako světla do mlhy, rozsvěcí se jiné žárovky.
Jejich používání je povoleno pravidly silničního provozu.

Automatické rozsvěcování

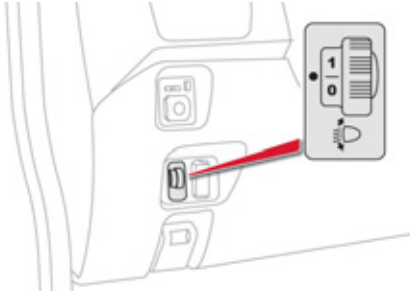
Když je hlavní kroužek ovladače osvětlení v poloze **AUTO**, zapnou se automaticky potkávací a obrysová světla, jakmile systém detekuje nedostatečnou intenzitu vnějšího světla. Jakmile je světelná intenzita znovu dostatečná, světla zhasnou automaticky.
Snímač intenzity světla se nachází na spodním kraji čelního skla.

i Při jízdě v mlze nebo při sněžení může snímač zaznamenat dostatečnou intenzitu světla, a z tohoto důvodu se světla nerozsvítí automaticky.
Nezakrývejte snímač intenzity světla, neboť by přestaly být ovládány jím řízené funkce.

Automatické zhasnutí

Když je ovladač světel v poloze „AUTO“ a klíč ve spínací skříňce je v poloze „LOCK“ nebo „ACC“ nebo je klíč vysunutý ze spínací skříňky, světla zhasnou automaticky **při otevření dveří řidiče**.

Nastavení sklonu světlometů



Aby nebyli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu, je nutné seřídit sklon světlometů s halogenovými žárovkami podle zatížení vozidla.

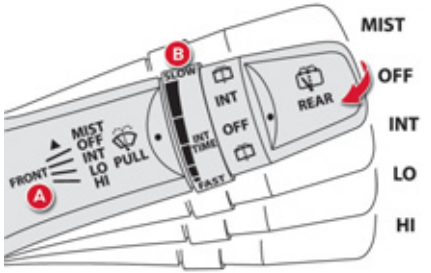
0. Pouze řidič nebo řidič + 1 spolujezdec vpředu.
1 nebo 2. 4 cestující (včetně řidiče).
3. 4 cestující (včetně řidiče) + maximální povolené zatížení.
4. Řidič + maximální povolené zatížení.

i Při dodání vozidla jsou světlomety v poloze **„0“**.

Ovladače stěračů

Stěrače čelního a zadního skla vozidla jsou navrženy tak, aby přizpůsobovaly výhled pro řidiče v závislosti na meteorologických podmínkách.

Ruční ovládání



Řidič ovládá stěrače přímo pomocí ovladače **A** a prstence **B**.

Přední stěrače

A. Ovladač volby cyklování stírání:

MIST jednotlivé setření.

OFF vypnuto.

INT přerušované stírání (ručně nastavitelná rychlost).

LO pomalé stírání.

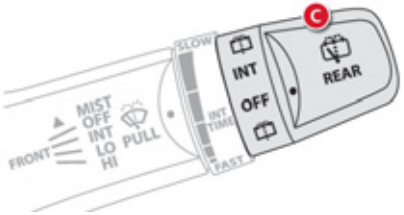
HI rychlé stírání.

B. Prstenec seřizování přerušování stírání.

☞ Otočte tímto prstencem pro zvýšení nebo snížení frekvence stírání v režimu přerušovaného stírání.

Přední ostřikovač skla

Přitáhněte ovladač stěračů směrem k sobě. Zapne se ostřikování a poté stírání na stanovenou dobu.



Zadní stěrač

C. Prstenec ovládání zadního stěrače:

OFF vypnuto.

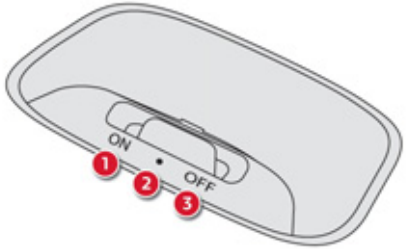
INT přerušované stírání.

Stěrač provede dvě setření, poté přejde do režimu přerušovaného stírání s pauzami v trvání několika sekund.

stírání s ostřikováním.

Přidržte prstenec v této poloze pro zapnutí ostřikování skla a jeho několikeré setření.

Stropní světlo



Poloha 1 „ON“

Stropní světlo je neustále rozsvícené.

Poloha 2 „●“

Stropní světlo se rozsvítí při otevření dveří nebo zavazadlového prostoru. Po zavření bočních dveří nebo zavazadlového prostoru osvětlení postupně po dobu několika sekund slábne a poté zhasne.
Stropní světlo zhasne okamžitě v případě, že jsou zavřeny všechny dveře a zavazadlový prostor a uzamknete vozidlo zevnitř nebo pomocí dálkového ovladače.

Poloha 3 „OFF“

Stropní světlo zůstává trvale zhasnuté.

! Před opuštěním vozidla se ujistěte, že stropní světlo zhaslo.
Pokud by zůstalo rozsvícené, vybilo by akumulátor příslušenství, i když by byl hlavní akumulátor nabitý nebo by byl právě nabíjen.
Následně by nebylo možno rozjet vozidlo.

Všeobecné informace o dětských autosedačkách

Při konstrukci všech vozů věnuje CITROËN problematice ochrany dětí velkou péči. Nicméně bezpečnost Vašich dětí závisí také na Vás.

Pro zajištění optimální bezpečnosti dodržujte následující pokyny:

- v souladu s předpisy Evropské unie **musí být všechny děti mladší 12 let nebo menší než sto padesát centimetrů převáženy v homologované dětské autosedačce, uzpůsobené jejich váze**, a to na místech vybavených bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX*,
- **nejbezpečnější místa pro cestování dětí ve vozidle jsou podle statistických údajů vzadu,**
- **děti vážící méně než 9 kg musí být vpředu i vzadu povinně převáženy v poloze zády ke směru jízdy.**

CITROËN Vám doporučuje převážet děti na **zadních místech** vozidla:

- **„zády ke směru jízdy“** až do 2 let věku,
- „**čelem ke směru jízdy“** od 2 let.

* Pravidla pro přepravu dětí se v jednotlivých zemích liší. Prostudujte si předpisy platné ve Vaší zemi.

Umístění dětské autosedačky na přední sedadlo



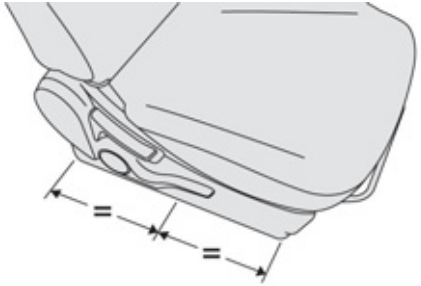
„Zády ke směru jízdy“

Když je autosedačka v poloze zády ke směru jízdy namontovaná **na místě spolujezdce vpředu**, vak (airbag) spolujezdce musí být povinně dezaktivován. Jinak **by v případě rozvinutí vaku hrozilo vážné zranění nebo usmrcení dítěte**.



„Čelem ke směru jízdy“

Když je autosedačka v poloze čelem ke směru jízdy namontovaná **na místě spolujezdce vpředu**, seřiďte sedadlo vozidla do střední podélné polohy, narovnejte jeho opěradlo a nechte aktivní airbag spolujezdce.

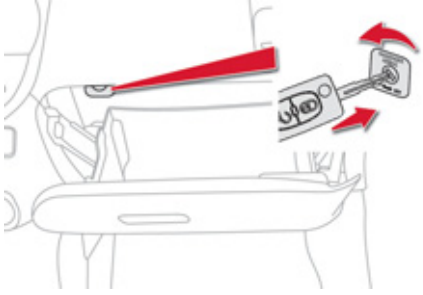


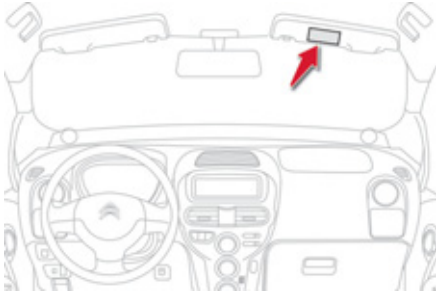
Střední podélná poloha



Airbag spolujezdce OFF

Dodržujte pokyny uvedené na štítku umístěném na obou stranách sluneční clony spolujezdce.





! Pro zajištění bezpečnosti dítěte dezaktivujte povinně čelní airbag spolujezdce, když na sedadlo spolujezdce vpředu umístíte dětskou sedačku v poloze zády ke směru jízdy. Jinak by v případě rozvinutí airbagu hrozilo nebezpečí vážného zranění nebo usmrcení dítěte.

Dětské autosedačky doporučené společností CITROËN

CITROËN nabízí ucelenou řadu dětských autosedaček, které se připevňují pomocí **tříbodového bezpečnostního pásu** ve vozidle.

<table>
<tr><th>Skupina 0+: od narození do 13 kg</th><th colspan="2">Skupiny 1, 2 a 3: od 9 do 36 kg</th></tr>
<tr><td></td><td>L1
„RÖMER Baby-Safe Plus“
Umísťuje se zády ke směru jízdy.</td><td></td><td>L2
"KIDDY Comfort Pro"
Použití bezpečnostního pultu je u malých dětí povinné (od 9 do 18 kg).</td></tr>
<tr><th colspan="4">Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg</th></tr>
<tr><td colspan="4">
L4
„KLIPPAN Optima“
Od 6 let (přibližně 22 kg) se používá pouze sedák.</td></tr>
<tr><td colspan="4">
L5
„RÖMER KIDFIX“
Může být připevněna pomocí úchytů ISOFIX vozidla.
Dítě je připoutáno bezpečnostním pásem.</td></tr>
</table>

Montáž dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

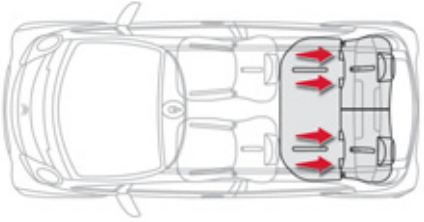
V souladu s předpisy EU naleznete v této tabulce informace o možnosti montáže dětských autosedaček, které se upevňují bezpečnostním pásem a jsou homologované pro univerzální použití **(a)**, v závislosti na váze dítěte a podle míst ve vozidle.

	Váha dítěte/přibližný věk			
Místo	**Méně než 13 kg** (skupiny 0 **(b)** a 0+) Až do ≈ 1 roku	**Od 9 do 18 kg** (skupina 1) Od 1 do ≈ 3 let	**Od 15 do 25 kg** (skupina 2) Od 3 do ≈ 6 let	**Od 22 do 36 kg** (skupina 3) Od 6 do ≈ 10 let
Sedadlo spolujezdce vpředu **(c)** 	**L1**	**ROMER Duo Plus ISOFIX (připevňovaná bezpečnostním pásem)**	**X**	**X**
Zadní boční sedadla 	**U**	**U**	**U**	**U**

(a): Univerzální dětská autosedačka: dětskou autosedačku lze umístit do všech vozidel vybavených bezpečnostním pásem.
(b): Skupina 0: od narození do 10 kg. Přenosné postýlky nesmějí být montovány na přední sedadlo.
(c): Než posadíte dítě na toto místo, prostudujte si předpisy platné ve Vaší zemi.
U : Místo uzpůsobené pro montáž dětské autosedačky, homologované pro univerzální použití, s pomocí bezpečnostního pásu v poloze zády a/nebo čelem ke směru jízdy.
X: na toto místo nelze umístit dětskou autosedačku pro danou váhovou skupinu.

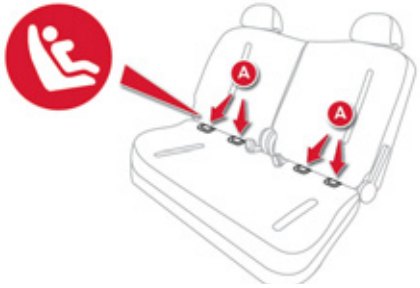
Dětské autosedačky „ISOFIX“

Vaše vozidlo bylo homologováno v souladu s **novými předpisy** pro úchyty ISOFIX.
Níže znázorněná sedadla jsou vybavená předpisovými úchyty ISOFIX:



Jedná se o tři oka na každém sedadle:

- dva úchyty **A**, umístěné mezi opěradlem a sedákem a označené výstupkem.



- jeden úchyt **B** pro připevnění horního pásu nazývaného **TOP TETHER**, který je umístěn v zavazadlovém prostoru.



Tento upevňovací systém ISOFIX zajišťuje spolehlivou, pevnou a rychlou montáž dětské autosedačky ve vozidle.
Dětské autosedačky ISOFIX jsou opatřené dvěma zámky, které se upevňují ke dvěma okům **A**.
Některé jsou vybaveny **horním pásem**, který se připevňuje k úchytu **B**.
Pro připevnění tohoto pásu vyjměte opěrku hlavy. Poté připevněte háček ke kroužku **B** a napněte horní pás.

! Špatná montáž dětské autosedačky ve vozidle ohrožuje bezpečnost dítěte v případě nárazu.

Dětské autosedačky ISOFIX, které lze montovat do Vašeho vozidla, najdete v souhrnné tabulce s údaji o umístění dětských autosedaček ISOFIX.

Dětská autosedačka ISOFIX, doporučená společností CITROËN a homologovaná pro Vaše vozidlo

RÖMER BabySafe Plus ISOFIX (třída velikosti **E**)	
Skupina 0+: až do 13 kg	
	Upevňuje se zády ke směru jízdy pomocí základny ISOFIX, která se připevní k okům **A**. Vzpěra základny ISOFIX musí být výškově nastavena tak, aby se opírala o podlahu vozidla.
RÖMER Duo Plus ISOFIX (třída velikosti **B1**)	
Skupina 1: od 9 do 18 kg	
	Upevňuje se čelem ke směru jízdy. Je vybavena horním popruhem, připevňovaným k hornímu oku ISOFIX, nazývanému TOP TETHER. Autosedačka má tři polohy: pro sezení, odpočinek a spánek.

Tato dětská autosedačka může být také použita na místech nevybavených úchyty ISOFIX.
V tomto případě musí být povinně upevněna k sedadlu vozidla tříbodovým bezpečnostním pásem.
Řiďte se pokyny pro montáž dětské autosedačky, uvedenými v montážním návodu vydaném jejím výrobcem.

Souhrnná tabulka s údaji o umístění dětských autosedaček ISOFIX

V souladu s předpisy Evropské unie uvádíme v této tabulce možnosti montáže dětských autosedaček ISOFIX na místech vybavených úchyty ISOFIX ve vozidle.

Pro univerzální a polouniverzální dětské autosedačky ISOFIX je třída velikosti ISOFIX dětské autosedačky určena písmenem mezi **A** a **G** a je uvedena na autosedačce vedle loga ISOFIX.

	Váha dítěte/přibližný věk									
	Méně než 10 kg (skupina 0) Až do přibližně 6 měsíců		**Méně než 10 kg (skupina 0) Méně než 13 kg (skupina 0+)** Až do přibližně 1 roku			**Od 9 do 18 kg (skupina 1)** Přibližně od 1 do 3 let				
Typ dětské sedačky ISOFIX	**Kolébka***		**„Zády ke směru jízdy“**			**„Zády ke směru jízdy“**		**„Čelem ke směru jízdy“**		
Třída velikosti ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Dětské autosedačky ISOFIX univerzální a polouniverzální, které je možno montovat na zadní boční sedadla	**X**		**X**	**X**	**RÖMER BabySafe Plus ISOFIX**	**X**	**X**	**IUF**		

IUF: místo uzpůsobené pro montáž univerzální dětské autosedačky Isofix čelem ke směru jízdy, s upevněním pomocí horního popruhu.
X: místo neuzpůsobené pro montáž autosedačky ISOFIX uvedené třídy velikosti.

* Kolébky a přenosné postýlky nesmí být instalovány na místo spolujezdce.

Doporučení pro dětské autosedačky

! Špatně namontovaná dětská autosedačka ve vozidle může v případě dopravní nehody ohrozit bezpečnost dítěte.
Při montáži autosedačky pomocí bezpečnostních pásů zkontrolujte, zda pás těsně přiléhá k autosedačce a zda autosedačku pevně přidržuje na sedadle vozidla.
Neopomeňte zapnout bezpečnostní pásy nebo vlastní popruhy dětské autosedačky tak, **aby byla co nejvíce omezena vůle** mezi pásem a tělem dítěte, a to i při jízdě na krátkou vzdálenost.
Aby byla instalace dětské autosedačky čelem ke směru jízdy optimální, ověřte, že se její opěradlo řádně opírá o opěradlo sedadla vozidla a že nepřekáží opěrka hlavy.
Jestliže musíte opěrku hlavy vyjmout, dobře ji uložte nebo upevněte, aby se z ní nestal nebezpečný projektil v případě prudkého brzdění.
Děti mladší 10 let nesmí být převáženy v poloze čelem ke směru jízdy na sedadle spolujezdce vpředu, kromě případu, kdy jsou zadní místa již obsazená dalšími dětmi nebo jsou zadní sedadla nepoužitelná či neexistují.
Dezaktivujte airbag spolujezdce*, jakmile namontujete dětskou autosedačku zády ke směru jízdy na přední sedadlo. Jinak by v případě nafouknutí airbagu mohlo dojít k těžkému zranění nebo usmrcení dítěte.

Montáž podložky

Hrudníková část pásu musí být umístěná na rameni dítěte a nesmí se dotýkat krku.
Ověřte, že břišní část bezpečnostního pásu vede správně přes stehna dítěte.
CITROËN Vám doporučuje používat podložku s opěradlem, opatřeným vodítkem pásu ve výši ramena.
Z důvodu zajištění bezpečnosti nenechávejte:

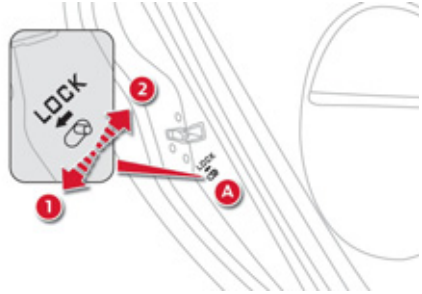
- dítě nebo děti samotné bez dozoru ve vozidle,
- dítě nebo zvíře ve vozidle se zavřenými okny, stojícím na slunci,
- klíče v dosahu dětí uvnitř vozidla.

Aby nemohlo dojít k náhodnému otevření dveří, používejte „dětskou pojistku“.
Neotvírejte zadní okna o více než jednu třetinu.
Pro ochranu malých dětí před slunečními paprsky namontujte na zadní okna roletky.

* Podle země prodeje a předpisů platných v příslušné zemi.

Dětská pojistka

Mechanické zařízení znemožňující otevření zadních dveří jejich vnitřním ovladačem.
Ovladač pojistky se nachází na boku obou zadních dveří.



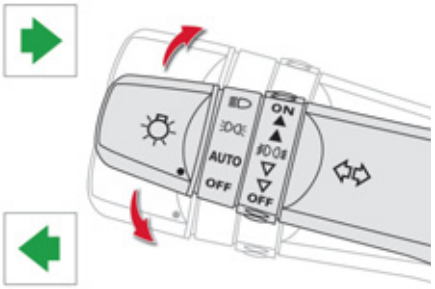
Zajištění

☞ Zatlačte ovladač **A** do polohy **1**.

Odjištění

☞ Zvedněte ovladač **A** do polohy **2**.

Směrová světla



Zařízení k volbě směrových světel vlevo a vpravo pro signalizaci změny směru jízdy vozidla.

- ☞ Doleva: stlačte ovladač dolů až do překonání bodu odporu.
- ☞ Doprava: nadzvedněte ovladač až do překonání bodu odporu.

Výstražná světla

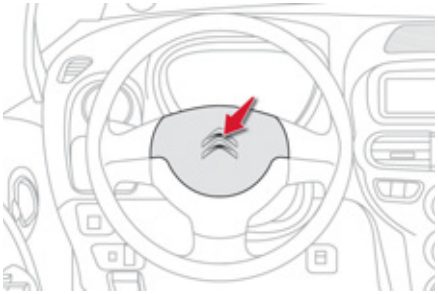


Systém vizuální výstrahy směrovými světly pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu v případě poruchy, vlečení vozidla či jiného nebezpečí.

- ☞ Stiskněte toto tlačítko, směrová světla začnou blikat.

Mohou být v činnosti i při vypnutém zapalování.

Zvuková houkačka



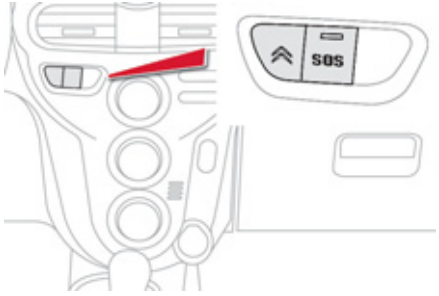
Zvuková houkačka slouží k varování ostatních účastníků silničního provozu před bezprostředním nebezpečím.

- ☞ Stiskněte střední část volantu.

i Zvukovou houkačku používejte v rozumné míře a pouze v následujících případech:

- bezprostřední nebezpečí,
- předjíždění cyklisty nebo chodce,
- přiblížení se k místu se sníženou viditelností.

Tísňové volání nebo volání na linku asistenční služby



Tento systém umožňuje zavolat na linku záchranné služby nebo na vyhrazenou linku asistenční služby CITROËN.

Bližší informace o tomto vybavení naleznete v části "Audio a telematika".

Systémy asistence při brzdění

Soubor doplňkových systémů, umožňujících bezpečným a optimálním způsobem brzdit v kritických situacích:

- systém proti blokování kol (ABS),
- elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF),
- brzdový asistent (AFU).

Systém proti blokování kol a elektronický rozdělovač brzdného účinku

Tyto spojené systémy mají za úkol zlepšit stabilitu a ovladatelnost vozidla při brždění, zejména na špatném nebo kluzkém povrchu vozovky.

Aktivace

Systém proti blokování kol zasáhne automaticky v případě nebezpečí zablokování kol.
Normální činnost tohoto systému se může projevit slabými vibracemi, pociťovanými na brzdovém pedálu.

! V případě brždění v kritické situaci stlačte velmi silně pedál a neuvolňujte tlak.

Funkční anomálie

U stojícího vozidla



Rozsvícení této kontrolky signalizuje poruchu systému proti blokování kol, která může vést ke ztrátě vlády nad vozidlem při brždění.
Kontaktujte síť CITROËN nebo odborný servis.

i Kontrolka se na několik sekund rozsvítí při zapnutí zapalování (poloha ON). Pokud nezhasne nebo se naopak vůbec nerozsvítí, obraťte se na servisní síť CITROËN nebo odborný servis.

Za jízdy vozidla



Nepřerušované svícení této kontrolky znamená, že došlo k poruše systému proti blokování kol, která může vést ke ztrátě vlády nad vozidlem při brždění.
Okamžitě a při zachování maximální bezpečnosti zastavte.
Kontaktujte síť CITROËN nebo odborný servis.



Rozsvícení těchto dvou kontrolek signalizuje poruchu elektronického rozdělovače brzdného účinku, která může vést ke ztrátě vlády nad vozidlem při brždění.
Okamžitě a při zachování maximální bezpečnosti zastavte.
Kontaktujte síť CITROËN nebo odborný servis.
V případě výměny kol (pneumatik a ráfků) dbejte na to, aby nová kola splňovala požadavky výrobce vozidla.

Brzdový asistent

Tento systém umožňuje v případě nouzového brždění rychleji dosáhnout optimálního brzdného tlaku, a tím snížit brzdnou vzdálenost.

Aktivace

Uvede se do činnosti v závislosti na rychlosti stlačení brzdového pedálu.
Činnost systému se projeví zmenšením odporu pedálu a zvýšením účinnosti brždění.

! V případě nouzového brzdění stlačte silně brzdový pedál a držte jej stlačený bez uvolňování.

7

Systémy řízení dráhy vozidla

Systémy proti prokluzu kol (ASR) a dynamického řízení stability (ESP)

Protiprokluzový systém optimalizuje přenos hnací síly, aby nedošlo k prokluzování kol. Působí na brzdy hnacích kol a na motor. Dynamické řízení stability působí na brzdu jednoho nebo několika kol a na motor pro vrácení vozidla na dráhu požadovanou řidičem (v limitu daném fyzikálními zákony).

Aktivace

Tyto systémy se automaticky aktivují při každém nastartování motoru vozidla.
V případě problému s přilnavostí nebo s dráhou se tyto systémy samy uvedou do činnosti.

Jejich činnost je signalizována blikáním této kontrolky na přístrojové desce.



Dezaktivace

Při výjimečných situacích (rozjezd vozidla uvázlého v blátě, sněhu, na sypkém povrchu...) může být vhodné dezaktivovat systémy ASR a ESP, aby mohla kola prokluzovat pro obnovení přilnavosti.

☞ Stiskněte toto tlačítko umístěné ve spodní části palubní desky (na straně řidiče) a držte jej stisknuté až do zobrazení příslušného symbolu na přístrojové desce.

Rozsvícení tohoto symbolu signalizuje dezaktivaci systémů ASR a ESP.

Opětná aktivace

Systémy se znovu neaktivují automaticky.

☞ Pro opětnou aktivaci stiskněte znovu tlačítko.

Zhasnutí symbolu na přístrojové desce signalizuje opětnou aktivaci systémů ASR a ESP.

Funkční anomálie

Rozsvícení těchto kontrolek na přístrojové desce signalizuje poruchu těchto systémů.

Obraťte se na servisní síť CITROËN nebo odborný servis pro zkontrolování systémů ASR/ESP.

! Systémy ASR/ESP poskytují zvýšenou bezpečnost při normálním způsobu řízení, ale řidič se nesmí domnívat, že může riskovat nebo jet příliš vysokou rychlostí.
Funkce těchto systémů je zajištěna za podmínky, že jsou dodržovány pokyny výrobce týkající se kol (pneumatik a disků), součástí brzdového systému a elektronických součástí a že jsou respektovány postupy pro montáž a opravy sítě CITROËN.
Po nárazu nechte ověřit systémy v servisní síti CITROËN nebo odborném servisu.

Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy vpředu

Přední bezpečnostní pásy jsou vybavené systémem pyrotechnických předpínačů s omezovači přítlaku.
Tento systém zlepšuje ochranu cestujících na předních místech při čelním a bočním nárazu.
Při určité síle nárazu pyrotechnický systém předpínačů napne v jediném okamžiku pásy a přitiskne je k tělu cestujících.
Pásy s pyrotechnickými předpínači jsou aktivní, pouze když je zapnuté zapalování.
Omezovač přítlaku snižuje tlak pásu na hrudník cestujícího, čímž zlepšuje jeho ochranu.



Zapnutí

- ☞ Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku **A**.
- ☞ Ověřte řádné zajištění zatažením za pás.

Odepnutí

- ☞ Stlačte červené tlačítko zámku **A**.

Kontrolka nezapnutí/odepnutí předního bezpečnostního pásu

Jestliže nemá řidič a/nebo spolujezdec při zapnutí zapalování zapnutý pás, rozsvítí se na několik sekund tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem.

Jestliže si během minuty, která následuje po zapnutí zapalování, řidič nezapne pás, kontrolka začne blikat, doprovázená přerušovaným zvukovým signálem.
Kontrolka a zvukový signál se vypnou přibližně po 90 sekundách a znovu se zapnou a zůstanou v činnosti, dokud se řidič nepřipoutá pásem.
Jestliže dojde k odepnutí pásu za **jízdy vozidla**, bude řidič upozorněn prostřednictvím stejných výstrah.

Zadní bezpečnostní pásy

Zadní místa jsou vybavena dvěmi tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy.



Zapnutí

☞ Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
☞ Ověřte zajištění zatáhnutím za pás.

Odepnutí

☞ Zatlačte na červené tlačítko zámku.

Kontrolky zapnutí pásů



Kontrolka zadního pravého pásu.



Kontrolka zadního levého pásu.

Rozsvícení některé z těchto kontrolek na přístrojové desce signalizuje, že si jeden ze zadních spolujezdců rozepnul bezpečnostní pás.

Řidič se musí ujistit, že cestující používají bezpečnostní pásy správným způsobem a že jsou za jízdy všichni připoutaní pásem.
Ať už sedíte na jakémkoli místě ve vozidle, vždy si zapněte bezpečnostní pás, i při jízdě na krátkou vzdálenost.
Nezaměňte zámky bezpečnostních pásů, protože by v takovém případě nemohly zcela plnit svou úlohu.
Bezpečnostní pásy jsou opatřené navíječem, který umožňuje automatické upravení délky pásu podle Vašich tělesných rozměrů. Pás je automaticky navinut, pokud není používán.
Před použitím a po použití se ujistěte, že je pás řádně svinutý.
Spodní část pásu musí být umístěna co nejníže na pánvi.
Horní část se musí nacházet v prohlubni na rameni.
Navíječe jsou vybavené zařízením pro automatické zablokování v případě nárazu, prudkého brzdění nebo převrácení vozidla.
Zařízení můžete odblokovat zatáhnutím za pás a jeho uvolněním, přičemž pás se mírně zpětně navine.

Aby byl bezpečnostní pás účinný:
- musí být napnutý co nejblíže k tělu,
- musí být přes tělo přitažen plynulým pohybem a nesmí být zkroucený,
- musí držet jen jednu osobu,
- nesmí vykazovat stopy po rozříznutí nebo být roztřepený,
- nesmí být nijak upravený nebo změněný, aby nedošlo k narušení jeho funkce.

Z důvodu platných bezpečnostních předpisů musí být všechny zásahy na Vašem vozidle prováděny v kvalifikované autodílně s náležitě proškolenými pracovníky a adekvátním vybavením, které Vám může poskytnout právě síť CITROËN.
Nechte v servisní síti CITROËN nebo v kvalifikované autodílně provádět kontroly bezpečnostních pásů pravidelně, a to zejména když zpozorujete, že jsou na pásech známky poškození.
Čistěte bezpečnostní pásy mýdlovou vodou nebo přípravkem na čistění textilních látek, prodávaným v servisní síti CITROËN.
Po sklopení nebo přemístění sedadla či zadní sedadlové lavice se ujistěte, že je pás správně umístěný a svinutý.

Doporučení pro děti

Používejte vhodnou dětskou autosedačku pro cestující mladší 12 let nebo měřící méně než 1,5 m.
Nikdy nepřipoutávejte několik osob jedním pásem.
Nikdy nevozte dítě posazené na Vašich kolenou.

V případě nehody

V závislosti na druhu a velikosti nárazu se pyrotechnické zařízení bezpečnostních pásů může odpálit nezávisle na airbazích.
Odpálení předpínačů je doprovázeno hlukem a uvolněním neškodného kouře, obojí je způsobeno aktivací pyrotechnické patrony integrované v systému.
V každém případě se rozsvítí kontrolka „airbag“.
Po nárazu nechte ověřit a případně vyměnit systém bezpečnostních pásů v servisní síti CITROËN nebo v kvalifikované autodílně.

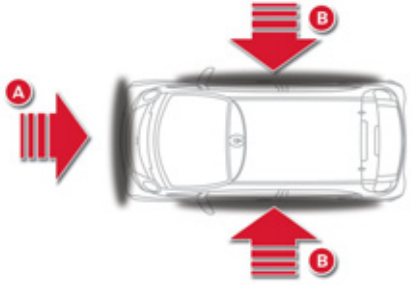
Airbagy

Nafukovací vaky jsou zkonstruovány pro optimalizování bezpečnosti cestujících v případě prudkého nárazu. Doplňují činnost bezpečnostních pásů, opatřených omezovači tlaku.

V případě kolize elektronické detektory zaznamenají a vyhodnotí čelní a boční nárazy, směřující do zón detekce nárazu:

- v případě prudkého nárazu se nafukovací vaky okamžitě rozvinou pro ochranu cestujících ve vozidle a ihned po nárazu se nafukovací vaky rychle vyfouknou, aby nebránily výhledu ani případnému opuštění vozidla cestujícími,
- v případě malého nárazu, nárazu do zadní strany vozidla a za určitých podmínek při převrácení vozidla se nafukovací vaky nerozvinou; k zajištění optimální bezpečnosti v těchto situacích postačí bezpečnostní pás.

! **Nafukovací vaky nefungují, když je vypnuté zapalování**.
Toto zařízení funguje pouze jedenkrát. Jestliže dojde k druhému nárazu (při stejné nebo jiné nehodě), nafukovací vak již nebude fungovat.

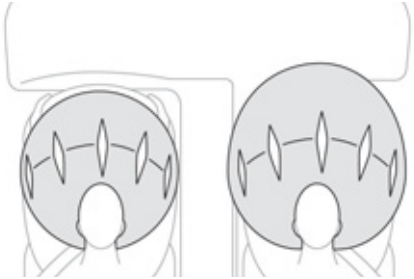


Zóny detekce nárazu

A. Zóna čelního nárazu.
B. Zóna bočního nárazu.

i Při rozvinutí nafukovacího vaku nebo vaků dojde k uvolnění neškodného kouře a ozve se rána, přičemž oba jevy jsou způsobeny odpálením pyrotechnické patrony, integrované v systému.
Tento kouř není zdraví škodlivý, ale může být dráždivý pro osoby se zvýšenou citlivostí.
Hluk detonace může na krátký čas způsobit sluchové obtíže.

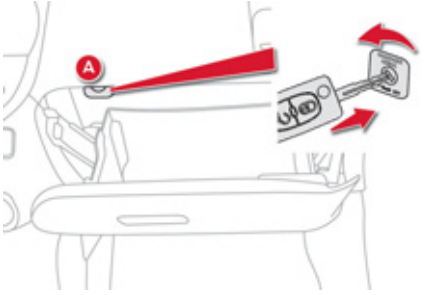
Čelní nafukovací vaky „airbagy“



V případě prudkého čelního nárazu tento systém chrání hlavu a hrudník řidiče a spolujezdce vpředu pro omezení nebezpečí zranění.
Na straně řidiče je vak zabudovaný ve středu volantu; na straně spolujezdce se nachází v palubní desce, nad odkládací skříňkou.

Aktivace

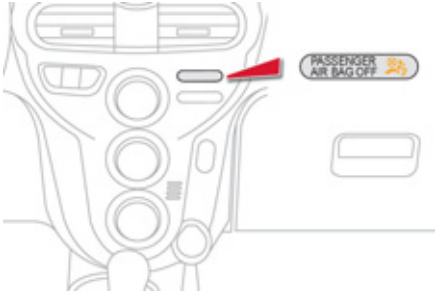
Oba vaky se nafouknou současně (vyjma případu dezaktivace čelního nafukovacího vaku spolujezdce) při silném čelním nárazu směřujícím do celé nebo části čelní nárazové zóny **A**, v podélné ose vozidla a ve vodorovné rovině, ve směru z přední k zadní části vozidla.
Čelní vak vyplní prostor mezi cestujícím vpředu a palubní deskou, a to s cílem utlumit prudký pohyb jeho těla směrem vpřed.



Dezaktivace

Dezaktivovat je možno pouze čelní airbag spolujezdce:

- ☞ **vypnuté zapalování**, zasuňte klíč do ovladače dezaktivace airbagu spolujezdce **A**,
- ☞ otočte jej do polohy „**OFF“**,
- ☞ poté klíč vysuňte.



Na středové konzole se rozsvítí při zapnutí zapalování tato kontrolka a svítí po celou dobu dezaktivace.

! Pro zajištění bezpečnosti dítěte je bezpodmínečně nutné dezaktivovat airbag spolujezdce, jestliže umístíte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce.
Jinak by v případě nafouknutí vaku mohlo dojít k vážnému zranění či usmrcení dítěte.

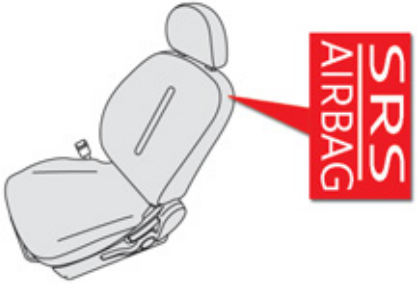
Opětná aktivace

Jakmile ze sedadla odmontujete dětskou sedačku, otočte ovladač **A** do polohy **„ON“** pro opětné aktivování nafukovacího vaku a zajištění bezpečnosti spolujezdce vpředu v případě nárazu.
Příslušná kontrolka zhasne.

Funkční anomálie

Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, nechte ověřit systém v servisní síti CITROËN nebo odborném servisu. Nafukovací vaky by se nemusely v případě prudkého nárazu rozvinout.

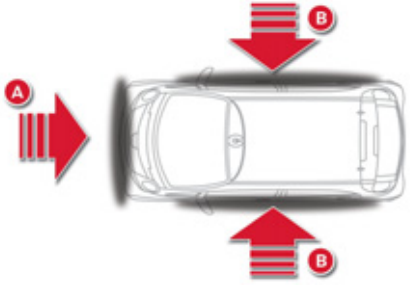
Boční airbagy



Tento systém v případě prudkého bočního nárazu omezuje nebezpečí poranění oblasti mezi boky a rameny řidiče a spolujezdce vpředu.
Boční airbagy jsou zabudované ve skeletu opěradla na straně dveří.

Aktivace

Airbagy se spustí samostatně v případě prudkého bočního nárazu směřujícího do celé detekční zóny **B** nebo do její části, a to kolmo v podélné ose vozidla a ve vodorovné rovině, z vnější strany směrem do interiéru vozidla.
Boční airbag vyplní prostor mezi bokem a ramenem cestujícího na předním místě a panelem příslušných dveří.



Zóny detekce nárazu

A. Zóna detekce čelního nárazu
B. Zóna detekce bočního nárazu

Hlavové nafukovací vaky „airbagy“

Tento systém chrání v případě prudkého bočního nárazu řidiče a spolujezdce, a to s cílem omezit nebezpečí poranění hlavy cestujících.
Hlavové vaky jsou zabudované ve sloupcích karoserie a v horní části kabiny.

Aktivace

Každý hlavový airbag se rozvine současně s bočním nafukovacím vakem na příslušné straně v případě prudkého bočního nárazu, směřujícího do celé nebo do části detekční zóny **B**, a to kolmo k ose vozidla a ve vodorovné rovině, z vnější strany směrem do interiéru vozidla.
Hlavový vak vyplní prostor mezi cestujícím na předním nebo zadním místě a oknem.

Funkční anomálie

Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, obraťte se na servis sítě CITROËN nebo odborný servis pro zkontrolování systému.
Nafukovací vaky by se v případě prudkého nárazu nemusely rozvinout.

! Při mírném nárazu do boku vozidla nebo v případě převrácení se nemusí hlavový nafukovací vak rozvinout.
Při nárazu do zadní části vozidla nebo při čelním nárazu se hlavové nafukovací vaky nerozvinou.

! Aby byly airbagy plně účinné, dodržujte následující bezpečnostní pravidla:

Při jízdě seďte v normální pozici, přičemž opěradlo musí být ve svislé poloze.
Připoutejte se v sedadle pásem a ten správně seřiďte.
Mezi airbagy a cestujícími nesmí nikdo a nic být (dítě, zvíře, předmět...). Mohlo by to bránit rozvinutí airbagu či poranit cestujícího při nafouknutí airbagu.
Po nehodě nebo jestliže došlo k pokusu o krádež vozidla, nechte překontrolovat systém airbagů.
Jakýkoli zásah do systému airbagů musí být prováděn servisní sítí CITROËN nebo kvalifikovanou autodílnou.
I při dodržení všech předchozích pokynů existuje v případě rozvinutí airbagu riziko zranění nebo lehkých popálenin v místě hlavy, trupu nebo paží, které nelze vyloučit. Airbag se totiž rozvine téměř okamžitě (za několik milisekund) a potom se ihned vyfoukne, přičemž dochází k úniku horkých plynů otvory vytvořenými za tímto účelem.

Čelní airbagy

Při řízení nikdy nedržte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruku na středovém krytu volantu.
Nedávejte nohy na palubní desku na straně spolujezdce.
Pokud možno nekuřte, protože při rozvinutí airbagu by cigareta nebo dýmka mohla způsobit popáleniny či zranění.
Volant nikdy nedemontujte, neprovrtávejte a chraňte ho před prudkými nárazy.

Boční airbagy

Na sedadla dávejte pouze homologované potahy, které jsou kompatibilní s bočními airbagy. Více informací o nabídce potahů vhodných pro Vaše vozidlo získáte v síti CITROËN (viz kapitola „Praktické informace § Příslušenství“).
Na opěradla sedadel nic nelepte ani nepřipevňujte (oblečení...), protože by přidané předměty mohly způsobit zranění hrudníku nebo paže cestujícího v případě rozvinutí bočního airbagu.
Nenaklánějte se ke dveřím více, než je nutné.

Hlavové airbagy

Na strop nic nelepte ani nepřipevňujte, protože by přidané předměty mohly způsobit zranění hlavy v případě rozvinutí hlavového airbagu.
Pokud je vozidlo vybaveno držadly umístěnými na stropě, nesmí být tato držadla demontována, neboť se podílejí na upevnění hlavových airbagů.

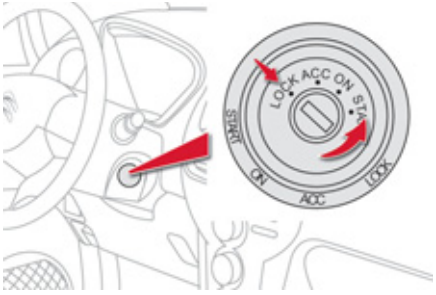
Nabíjení hlavního akumulátoru

K dispozici máte dva typy nabíjení: normální nebo rychlé.
Upřednostňujte normální typ nabíjení, které se provádí prostřednictvím běžné domácí elektrické sítě.
Rychlé nabíjení se provádí pomocí kompatibilní rychlonabíjecí stanice.

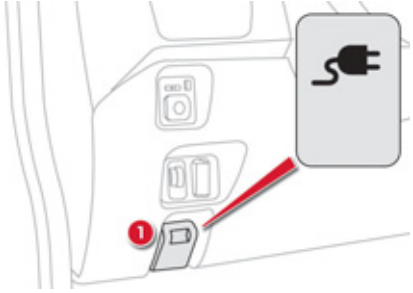
Normální nabíjení

! Před zapojením zkontrolujte, zda elektroinstalace, kterou se chystáte použít, odpovídá normám* a zda je kompatibilní s proudovým zatížením vyznačeným na kontrolním modulu nabíjecího kabelu.
V každém případě je před prvním použitím doporučeno nechat zkontrolovat elektroinstalaci odborníkem, poté nechat provádět kontroly pravidelně.

* (Příklad pro Francii: norma NF C 15-100).



☞ Zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte volič do polohy **P**.
☞ Vypněte elektrické spotřebiče a otočte klíč do polohy **"LOCK"**.



☞ Pro přístup k zásuvce pro normální nabíjení (na pravé straně vozidla) zatáhněte za páčku **1**, umístěnou dole na palubní desce (na straně řidiče).

! Vždy používejte pouze originální nabíjecí kabel CITROËN.

i Pokud venkovní teplota klesne pod -25 °C, nabíjení možná nebude ukutečnitelné.

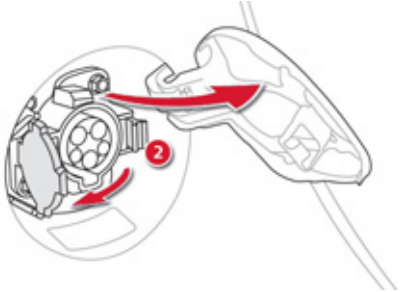


- Vyjměte nabíjecí kabel umístěný ve speciální brašně. Tento kabel je vybaven kontrolním modulem.
- Připojte nabíjecí kabel ke kompatibilní zásuvce splňující normy. Rozsvítí se zelená kontrolka kontrolního modulu.

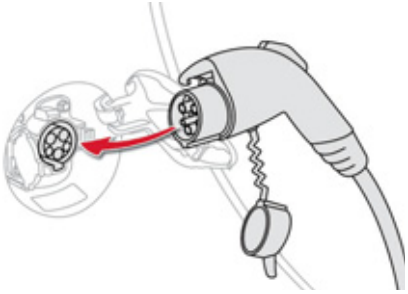
!  Nepoužívejte prodlužovací šňůry, rozdvojky, adaptéry či časové spínače.



! Aby nedocházelo k namáhání zástrčky, používejte dodanou šňůru pro zavěšení kontrolního modulu.



- Pro otevření víčka zásuvky zatlačte na západku **2**.



- Zkontrolujte, zda se v zásuvce nenachází cizí tělíska.
- Demontujte ochranné víčko nabíjecího kabelu.
- Bez stlačení tlačítka zasuňte nabíjecí pistoli do zásuvky až do jejího zaklapnutí.

! Nedotýkejte se kovových zakončení zásuvky pro normální nabíjení ani nabíjecího kabelu.
Riziko smrti elektrickým proudem a/nebo vzniku poruchy.

8

CHARGE

☞ Zkontrolujte, zda se nepřerušovaně rozsvítí kontrolka nabíjení na přístrojové desce a oranžová kontrolka na kontrolním modulu.

Pokud tomu tak není, nabíjení neprobíhá; zopakujte postup a zkontrolujte všechna připojení.

i Počátek nabíjení může být doprovázen zvukem vháněného vzduchu. Tento zvuk je normální.

i Nabíjení můžete kdykoliv přerušit vyjmutím nabíjecí pistole.

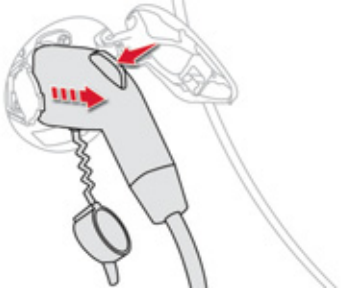


Kontrolní modul

! Je vybaven štítkem, na kterém je uvedena hodnota proudu, se kterou musí být Vaše domácí zásuvka kompatibilní (8 A, 10 A nebo 16 A v závislosti na zemi).

Taktéž se na něm nacházejí tři kontrolky:

- **Ready**: zelená.
  Signalizuje připojení k síti. Pokud se nerozsvítí, zkontrolujte připojení. Pokud problém přetrvává, kontaktujte síťCITROËN nebo odborný servis.
- **Charge**: oranžová.
  Signalizuje probíhající nabíjení. Pokud se nerozsvítí, zkontrolujte připojení. Pokud problém přetrvává, kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.
- **Fault**: červená.
  Signalizuje závadu. Zkontrolujte připojení. Pokud tato kontrolka nezhasne, kontaktujte servisní síť CITROËN nebo odborný servis.



Zhasnutí kontrolky nabíjení na přístrojové desce znamená, že je nabíjení dokončeno.

- ☞ Pro vyjmutí nabíjecí pistole stiskněte tlačítko.
- ☞ Nasaďte ochranné víčko na nabíjecí kabel.
- ☞ Zavřete víčko zásuvky a poté přístupová dvířka.
- ☞ Odpojte nabíjecí kabel od zásuvky.
- ☞ Uložte nabíjecí kabel do speciální brašny.

i Z bezpečnostních důvodů se motor nespustí, dokud je do zásuvky vozidla připojený nabíjecí kabel.
Navíc každý pokus o spuštění motoru při nabíjení proceduru přeruší. Pro obnovení nabíjení bude nutné vyjmout a opět zasunout nabíjecí pistoli.

! Po ukončení nabíjení zkontrolujte uzavření víčka zásuvky a přístupových dvířek.
Zabraňte vniknutí vody nebo prachu do zásuvky, pod víčko nebo do nabíjecí pistole. Riziko požáru nebo smrti elektrickým proudem.
Po ukončení nabíjení nenechávejte kabel připojený do elektrické zásuvky. Riziko zkratu nebo smrti elektrickým proudem při kontaktu nebo spadnutí do vody.

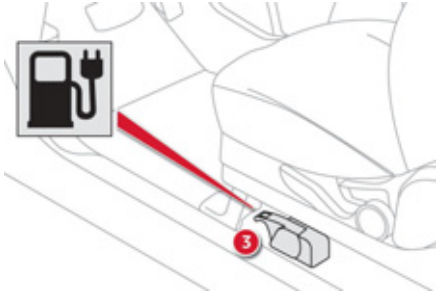
i **Pro optimalizování životnosti hlavního akumulátoru jej dobíjejte každých čtrnáct dní.**
Aby bylo nabíjení kompletní, použijte režim normálního nabíjení (běžná elektrická síť) a ponechte jej proběhnout bez přerušování až do automatického zastavení nabíjení (zhasnutí kontrolky nabíjení na přístrojové desce).

i **Odstavení vozidla na delší dobu**

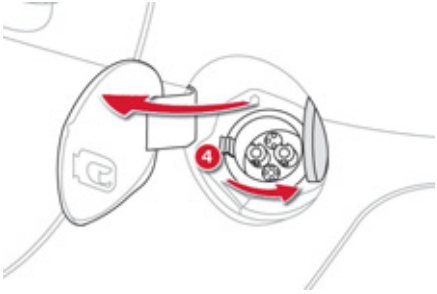
Pokud vozidlo musí být na delší dobu odstaveno, každé tři měsíce kompletně dobijte jeho akumulátor v normální režimu.
Před provedením tohoto dobití hlavního akumulátoru zkontrolujte, zda není odpojený nebo vybitý akumulátor příslušenství. Pokud tomu tak je, při připojování nebo nabíjení postupujte pokynů uvedených v části „akumulátor příslušenství“.

Rychlé nabíjení*

! Zkontrolujte kompatibilitu nabíjecí stanice a jejího nabíjecího kabelu s vozidlem.

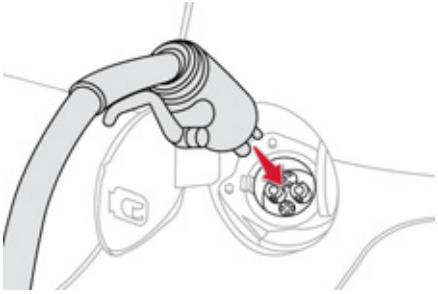


- ☞ Zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte volič do polohy **P**.
- ☞ Vypněte elektrické spotřebiče a otočte klíč do polohy **"LOCK"**.
- ☞ Pro přístup k zásuvce pro rychlé nabíjení (na levé straně vozidla) zatáhněte za páčku **3**, umístěnou pod sedadlem řidiče, na straně dveří.



- ☞ Stlačte západku **4** pro otevření víčka zásuvky.
- ☞ Zkontrolujte, zda se v zásuvce nenacházejí cizí tělíska.

! Nedotýkejte se kovových zakončení zásuvky pro normální nabíjení ani nabíjecího kabelu.
Riziko smrti elektrickým proudem a/nebo vzniku poruchy.



- ☞ Připojte kabel nabíjecí stanice k zásuvce vozidla podle pokynů k obsluze nabíjecí stanice.

* Podle výbavy vozidla.



☞ Zkontrolujte, zda se nepřerušovaně rozsvítí kontrolka nabíjení na přístrojové desce.

Pokud tomu tak není, nabíjení neprobíhá; zkontrolujte, zda jste nabíjecí kabel připojili v souladu s pokyny pro používání nabíjecí stanice.

Zhasnutí kontrolky nabíjení na přístrojové desce znamená, že je nabíjení dokončeno.

☞ Odpojte nabíjecí kabel v souladu s pokyny pro používání nabíjecí stanice.

☞ Zavřete víčko zásuvky a poté přístupová dvířka.

i Pokud je venkovní teplota nižší než 0 °C, časy nabíjení mohou být delší. Pokud je teplota nižší než -25 °C, nemusí být nabíjení uskutečnitelné.

i Během rychlonabíjení se může automaticky spustit klimatizace, aby chladila hlavní akumulátor. Je tedy normální slyšet zvenku chod ventilátoru nebo zpozorovat loužičku vody pod vozidlem.

i Rychlonabíjení se zastaví automaticky při dosažení 80% nabití akumulátoru. Zopakováním procedury je možné dosáhnout 100% nabití. Čas potřebný k dokončení nabíjení však bude relativně dlouhý.

i Z bezpečnostních důvodů se motor nespustí, dokud je do zásuvky vozidla připojený nabíjecí kabel.
Navíc každý pokus o spuštění motoru při nabíjení proceduru přeruší. Pro obnovení nabíjení bude nutné odpojit a znovu připojit nabíjecí kabel a spustit nabíjení v souladu s pokyny pro použití nabíjecí stanice.

! Po ukončení nabíjení zkontrolujte uzavření víčka zásuvky a přístupových dvířek.
Zabraňte vniknutí vody nebo prachu do zásuvky, pod víčko nebo do nabíjecí pistole. Riziko požáru nebo smrti elektrickým proudem.

i **Odstavení vozidla na delší dobu**

Pokud vozidlo musí být na delší dobu odstaveno, každé tři měsíce kompletně dobijte jeho akumulátor v normální režimu.
Před tímto dobíjením hlavního akumulátoru zkontrolujte, zda není odpojený nebo vybitý akumulátor příslušenství. Pokud tomu tak je, při připojování nebo nabíjení postupujte pokynů uvedených v části „akumulátor příslušenství“.

8

Akumulátor příslušenství

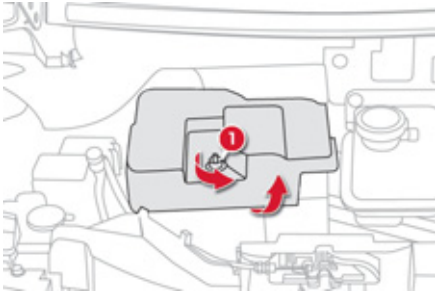
Veškeré elektrické prvky vozidla (s výjimkou motoru, topení a klimatizace) jsou napájeny akumulátorem příslušenství.
Nachází se v předním prostoru a je při provozu dobíjen hlavním akumulátorem (kontrolka „Ready“ rozsvícená na přístrojové desce).

! Pokud je akumulátor příslušenství vybitý, není zajištěno spuštění motoru a nemůže být provedeno nabití hlavního akumulátoru.

i Nedoporučuje se akumulátor odpojovat. Při odstávce delší než jeden měsíc v zimním období však může být nutné akumulátor odpojit a uložit pro zabránění zmrznutí elektrolytu.

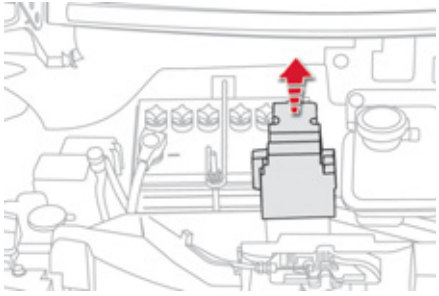
! Po delším odpojení akumulátoru je nezbytné kontaktovat síť CITROËN nebo jiný odborný servis pro opětnou aktivaci elektronické řídicí jednotky.

Přístup k akumulátoru



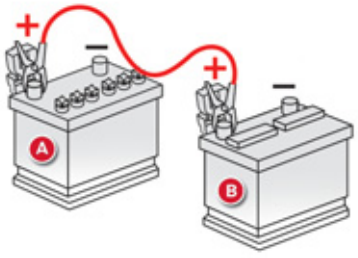
☞ Otevřete přední kapotu pomovcí vnitřní a poté vnější páčky.
☞ Podepřete kapotu vzpěrou.
☞ Demontujte matici **1**.
☞ Pro přístup ke svorkám demontujte kryt akumulátoru.

Nastartování pomocí jiného akumulátoru



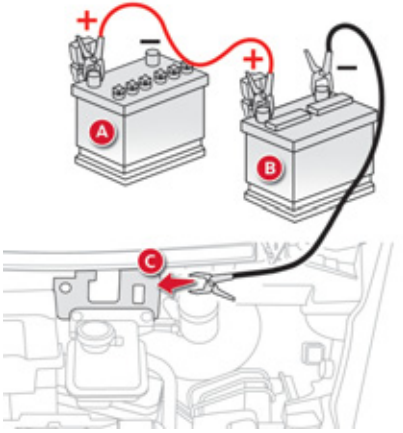
! Zkontrolujte, zda není elektrolyt zmrzlý. Zkontrolujte jeho množství a v případě potřeby jej doplňte destilovanou vodou (řiďte se pokyny v rubrice "kontrola hladiny náplní" tohoto návodu).

☞ Nadzvedněte krytku svorky (+).



! Zkontrolujte, zda má pomocný akumulátor skutečně napětí 12 V.

☞ Připojte koncovku červeného kabelu ke svorce (+) vybitého akumulátoru **A**, poté připojte druhou koncovku kabelu ke svorce (+) pomocného akumulátoru **B**.



☞ Připojte koncovku zeleného nebo černého kabelu ke svorce (-) pomocného akumulátoru **B**.

☞ Připojte druhou koncovku zeleného nebo černého kabelu ke kostřicímu bodu **C** vozidla s vybitým akumulátorem.

8

- Nastartujte pomocné vozidlo a počkejte několik minut.
- Přidržte klíč ve startovací poloze až do rozsvícení kontrolky „Ready“.
- Při odpojování kabelů postupujte v opačném pořadí úkonů.
- Namontujte zpět ochranný kryt a zašroubujte upevňovací matici.

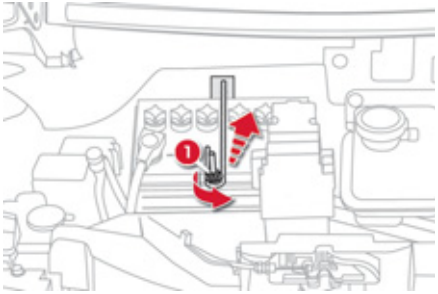
Pokud se kontrolka „Ready“ nerozsvítí, postupujte následujícím způsobem:
- Ponechte kabely připojené.
- Přemístěte klíč do polohy "**LOCK**".
- Začněte nabíjet hlavní akumulátor v normálním režimu (viz rubrika "nabíjení hlavního akumulátoru").
- Jakmile se trvale rozsvítí kontrolka nabíjení na přístrojové desce, odpojte kabely.
- Akumulátor nabíjejte alepoň jednu hodinu.
- Přidržte klíč ve startovací poloze až do rozsvícení kontrolky „Ready“.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte síť CITROËN nebo odborný servis.

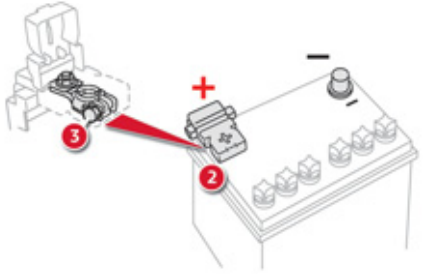
Nabíjení akumulátoru pomocí nabíječky

- Demontujte ochranný kryt akumulátoru.

! Zkontrolujte, zda není elektrolyt zmrzlý. Zkontrolujte jeho množství a v případě potřeby jej doplňte destilovanou vodou (řiďte se pokyny v rubrice "kontrola hladiny náplní").



- Demontujte matici **1** a nadzvedněte upevňovací tyčku.



- Odpojte kabel od pólového vývodu (-).
- Nadzvedněte krytku svorky (+) **2**.
- Povolte matici **3**.
- Odpojte kabel od pólového vývodu (+).
- Vyjměte akumulátor.
- Nabijte akumulátor podle pokynů výrobce nabíječky.
- Připojte akumulátor počínaje svorkou (+).

Zkontrolujte čistotu pólových vývodů akumulátoru a svorek kabelů. Pokud jsou pokryty síranem (bílá nebo zelená usazenina), demontujte je a vyčistěte.

Nikdy nenabíjejte akumulátor bez povinného odpojení svorek a bez vyjmutí akumulátoru z jeho uložení vpředu ve vozidle.
Neodpojujte svorky, když svítí kontrolka „Ready“ ani když se vozidlo nabíjí.

Před odpojením

Před odpojením akumulátoru počkejte po vypnutí zapalování ještě 2 minuty.

Po opětném připojení

Po opětném připojení zapněte zapalování a počkejte před spuštěním motoru 1 minutu z důvodu opětné aktivace elektronických systémů.
Pokud se však po opětném připojení vyskytnou drobné anomálie, kontaktujte síť CITROËN nebo odborný servis.
Nezapomeňte znovu aktivovat autorádio podle pokynů v příslušné kapitole.

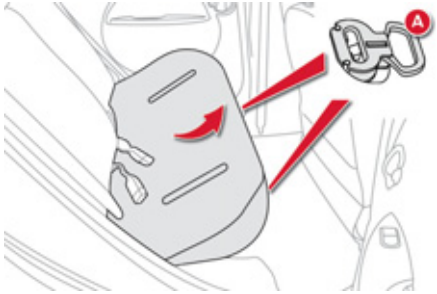
Akumulátory obsahují škodlivé látky, jako např. kyselinu sírovou a olovo. Musí být likvidovány v souladu s platnými předpisy a v žádném případě nepatří do domácího směsného odpadu.
Opotřebované akumulátory odevzdejte na k tomu určených sběrných místech.

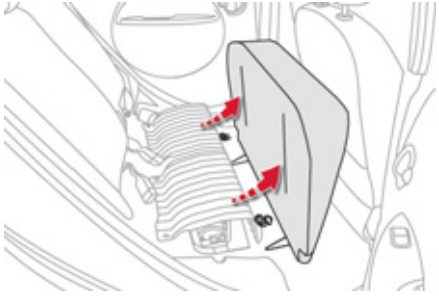
Sada pro nouzovou opravu pneumatiky

Jedná se o kompletní systém, tvořený kompresorem a lahvičkou s vyplňovacím přípravkem. Umožňuje provést **dočasnou opravu** pneumatiky, aby bylo možné dojet s vozidlem k nejbližšímu servisu.
Opravu je možno provést ve většině případů proražení pneumatiky, ke kterým dojde v místě běhounu nebo ramene pneumatiky.

Přístup k sadě

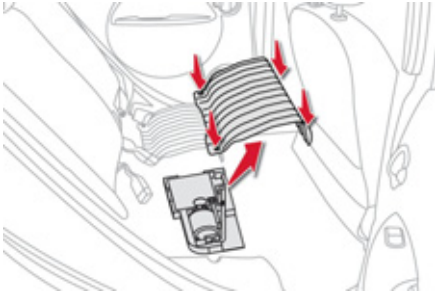
Sada je uložená ve schránce, která se nachází vpravo pod zadní lavicí.
Pro přístup k sadě je nutno demontovat sedák lavice.





Demontáž zadního sedáku

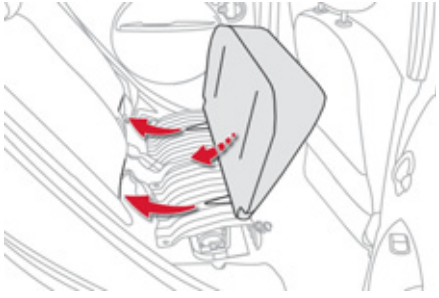
- ☞ Přitáhněte ovladače **A** směrem dopředu pro odblokování sedáku.
- ☞ Nadzvedněte přední část sedáku a pro demontování jej vytáhněte směrem nahoru.



Demontáž kovového krytu

- ☞ Demontujte čtyři křídlové šrouby.
- ☞ Vyjměte kovový kryt.

Pod krytem se nalézá sada pro opravu.

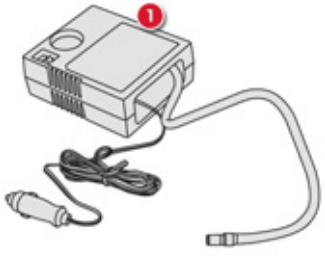


Zpětná montáž zadního sedáku

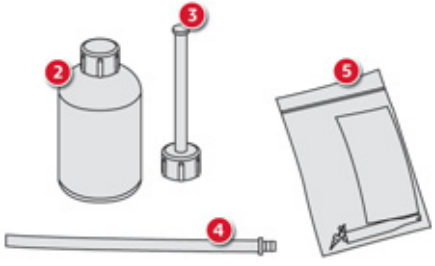
- ☞ Namontujte kovový kryt.
- ☞ Zašroubujte čtyři křídlové šrouby.
- ☞ Zasuňte kovové háčky do opěradla sedadla.
- ☞ Zasuňte sedák směrem dozadu až do zaklapnutí.

! Při změtné montáži sedáku dejte pozor, abyste nepřiskřípli zámky bezpečnostních pásů.

Složení sady



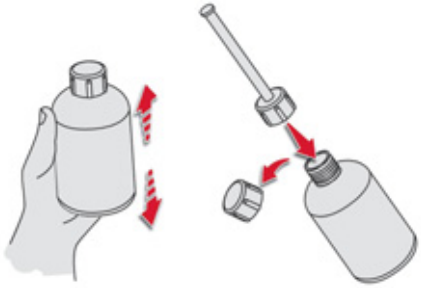
1. 12 V kompresor s integrovaným manometrem pro měření a upravování tlaku v pneumatikách.



2. Lahvička s vyplňovacím přípravkem pro dočasnou opravu pneumatiky.
3. Vstřikovací trubička.
4. Odsávací trubička pro případné odstranění vyplňovacího přípravku.
5. Sáček s náhradní kuželkou ventilku, nástroj na demontáž/montáž kuželky ventilku a samolepka s vyznačením omezení rychlosti.

i Samolepku s vyznačením omezení rychlosti je třeba nalepit na volant, aby tak řidiči připomínala, že jedno kolo vozidla lze používat jen dočasně.
Při jízdě s pneumatikou opravenou s pomocí sady tohoto typu nepřekročte rychlost 80 km/h.

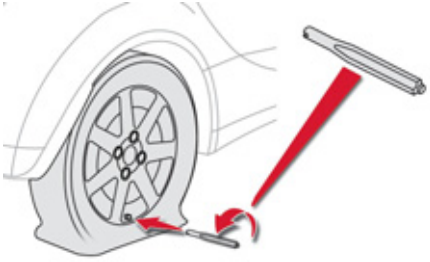
Postup opravy



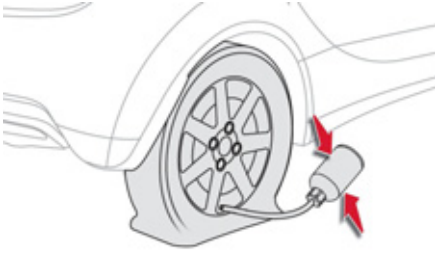
1. Zalepení

- Vypněte zapalování.
- Zaškrtněte na dodané samolepce s vyznačením omezení rychlosti kolo, které má být opraveno, a poté ji nalepte na volant vozidla jako signalizaci namontovaného kola pro dočasné použití.
- Zatřesením promíchejte vyplňovací přípravek v lahvičce, demontujte uzávěr a namontujte vstřikovací trubičku.

i Jestliže je v pneumatice zaražené nějaké cizí těleso, neodstraňujte jej.

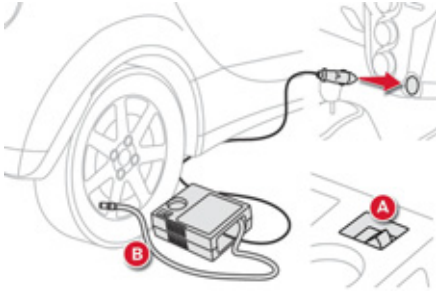


- Demontujte čepičku ventilku pneumatiky kola, které má být opraveno.
- Demontujte kuželku ventilku pomocí nástroje pro demontáž/montáž a uložte ji na čisté místo.
- Připojte vstřikovací trubičku k ventilku kola, které má být opraveno.



- Několikrát rukou sevřete lahvičku s vyplňovacím přípravkem (dnem vzůru) až do vpravení **celého** jejího obsahu do pneumatiky.
- Vyjměte vstřikovací trubičku.
- Namontujte zpět kuželku ventilku a dotáhněte ji pomocí nástroje pro demontáž/montáž.

! Pozor, přípravek pro opravu pneumatiky je v případě požití zdraví škodlivý (obsahuje např. ethylenglykol, kalafunu...) a má rovněž dráždivé účinky na oči.
Uchovávejte přípravek na místě mimo dosah dětí.
Doba použitelnosti přípravku je vyznačena na lahvičce.
Po použití ji nevyhazujte do směsného odpadu či volně v přírodě, doneste ji do některé z provozoven sítě CITROËN nebo do sběrného dvora.
Nezapomeňte si koupit novou náplň v síti CITROËN nebo v jiném odborném servisu.



2. Huštění

- ☞ Zkontrolujte, zda je spínač **A** kompresoru přepnut do polohy "**OFF**".
- ☞ Zcela rozviňte hadičku **B** kompresoru.
- ☞ Připojte hadičku k ventilku opravovaného kola.
- ☞ Připojte zástrčku kabelu kompresoru k zásuvce 12 V vozidla (spínací skříňka v poloze „ON“ nebo „ACC“).
- ☞ Přepnutím spínače **A** do polohy „**ON**“ zapněte kompresor.
- ☞ Upravte tlak s pomocí kompresoru na hodnotu uvedenou na štítku s tlaky huštění pneumatik vozidla (štítek se nachází na dveřním rámu na straně řidiče).
  Výrazné snížení tlaku je příznakem nedostatečně zalepeného místa úniku; svěřte opravu vozidla servisní síti CITROËN nebo jinému odbornému servisu.
- ☞ Odpojte kompresor a ukliďte sadu.
- ☞ Hned se rozjeďte omezenou rychlostí (nejvýše 80 km/h) a omezte délku cesty na 200 km.

i Pokud se Vám do přibližně pěti až sedmi minut nepodaří dosáhnout požadovaného tlaku, nelze pneumatiku opravit. Obraťte se s žádostí o pomoc na servisní síť CITROËN nebo na jiný odborný servis.

! Dostavte se co nejdříve do servisu sítě CITROËN nebo do jiného odborného servisu.
Informujte technika, že jste použili sadu pro dočasnou opravu pneumatiky. Po diagnostice vám technik sdělí, zda je možné pneumatiku opravit nebo zda je nutné ji vyměnit.

Výměna kola

Zaparkování vozidla

Znehybněte vozidlo, tak aby nebránilo silničnímu provozu: podklad musí být vodorovný, stabilní a s nekluzkým povrchem.
Zatáhněte páku parkovací brzdy, vypněte zapalování a pro zablokování kol přesuňte volič do polohy **P**.
Je-li třeba, umístěte klín pod kolo úhlopříčně protilehlé vyměňovanému kolu.
Vždy se ujistěte, že všichni cestující vystoupili z vozidla a nacházejí se na bezpečném místě.
Nikdy si nelehejte pod vozidlo, které je podepřeno pouze zvedákem; vždy použijte stojánek.

Potřebné nářadí

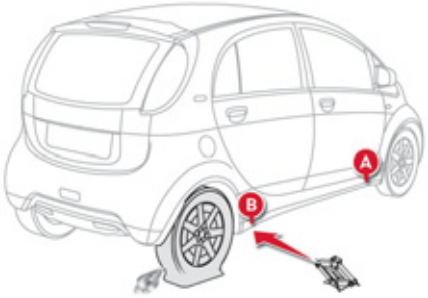
- Zvedák: umožňuje zvednutí vozidla.
- Klíč pro demontování kola: umožňuje povolení upěvňovacích šroubů kola.
- Klika: umožňuje vytočení zvedáku.

Tato nářadí nejsou dodávána s vaším vozidlem.

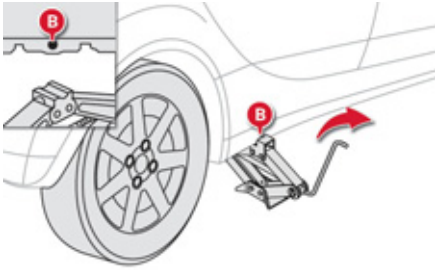
Kolo s ozdobným krytem

Při demontáži kola nejprve sejměte jeho ozdobný kryt s pomocí klíče na demontáž kola, zasunutého v místě průchodu ventilku.
Při zpětné montáži kola nasaďte ozdobný kryt nejprve výřezem proti ventilku, poté jej dlaní ruky přitlačte po jeho obvodu.

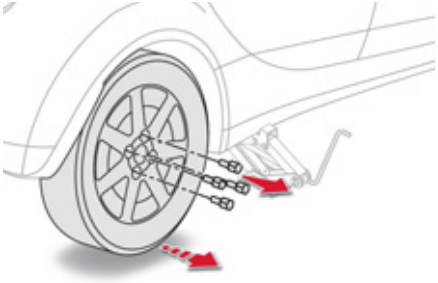
Demontáž kola



- Povolte šrouby klíčem na demontáž kola.
- Umístěte zvedák do kontaktu s jedním ze dvou k tomu určených předních **A** nebo zadních **B** míst na spodku karoserie, co nejblíže vyměňovanému kolu.

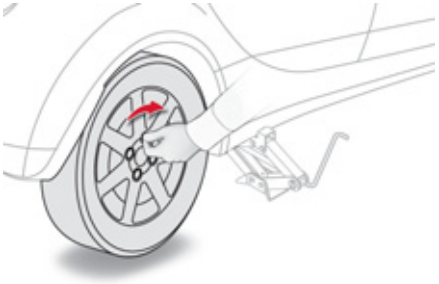


- Pomocí kliky vytočte zvedák, tak aby se jeho patka opřela o zem. Ujistěte se, že je patka zvedáku přímo pod použitým místem **A** nebo **B**.
- Zvedněte vozidlo, tak aby zůstal dostatečně velký prostor mezi kolem a zemí.

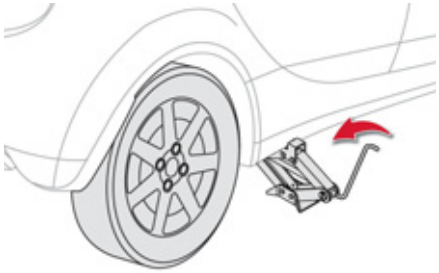


- Vyšroubujte šrouby a uložte je na čisté místo.
- Sundejte kolo.

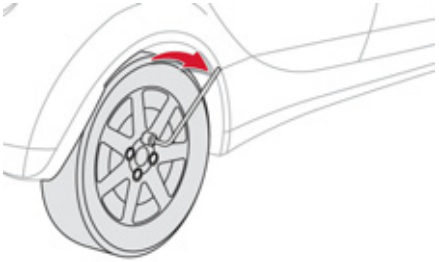
Montáž kola



- Nasaďte kolo na náboj.
- Zašroubujte šrouby rukou až na doraz.
- Proveďte předběžné utažení šroubů klíčem na demontáž kola.



- Spusťte vozidlo na zem.
- Složte zvedák a odkliďte jej.



- Dotáhněte šrouby klíčem na demontáž kola.

Po výměně kola

Nechte urychleně zkontrolovat utažení šroubů a tlak v pneumatice nového kola v servisní síti CITROËN nebo v jiném odborném servisu.

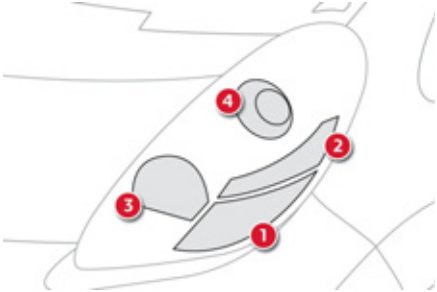
Výměna žárovky

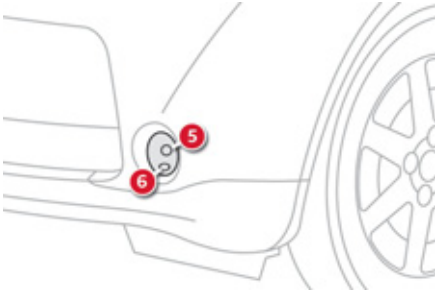
! Světlomety jsou vybavené průhlednými kryty z polykarbonátů s ochrannou vrstvou:

- **nečistěte je suchou nebo abrazivní utěrkou, čisticími prostředky ani rozpouštědly,**
- použijte houbu a mýdlovou vodu,
- při použití vysokotlakého čisticího zařízení nesměrujte příliš dlouho proud vody na světlomety, světla a jejich okolní části, mohlo by dojít k poškození ochranné vrstvy nebo těsnění světlometů,
- žárovky se nedotýkejte prsty, použijte látku, která nepouští vlákna.

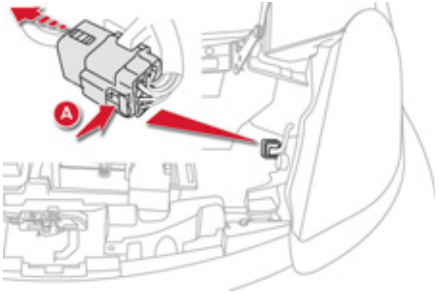
Výměnu žárovky lze provádět až několik minut po zhasnutí světlometu (nebezpečí vážného popálení).
Důležité je používat výhradně žárovky typu bez UV, aby nedošlo ke zničení reflektoru.
Žárovku vždy nahraďte novou žárovkou stejného typu a shodných charakteristik.

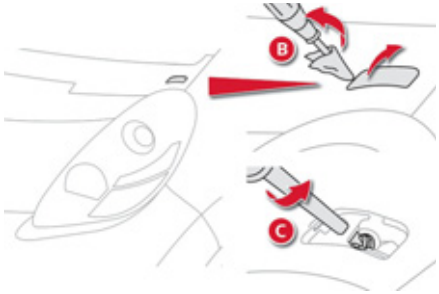
Přední světla

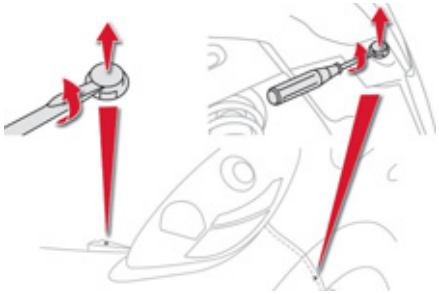




1. **Směrová světla (W21W - 21 W).**
2. **Obrysová světla (W5W - 5 W).**
3. **Dálková světla (HB3 - 60 W).**
4. **Potkávací světla (H11 - 55 W).**
5. **Přední světlomety do mlhy (H8 - 35 W).**
6. **Denní světla (P13W - 13 W).**





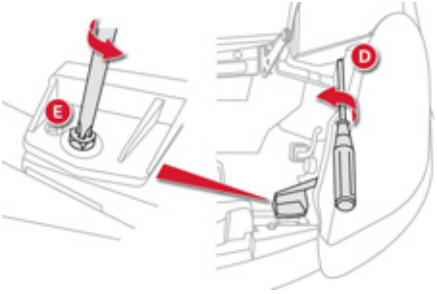


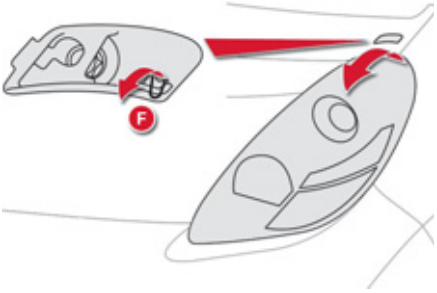
Přístup k žárovkám

Pro výměnu vadné žárovky musíte demontovat optický blok.

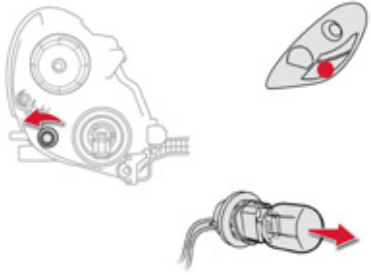
Demontáž otického bloku:

- ☞ Otevřete kapotu.
- ☞ Stiskněte jazýček **A** pro uvolnění konektoru.
- ☞ Nadvedněte krytku **B** pomocí šroubováku obaleného hadříkem.
- ☞ Povolujte upevňovací matici **C** až do chvíle, kdy se vršek matice dotkne obložení.
- ☞ Pomocí šroubováku uvolněte spony připevnění nárazníku.
- ☞ Opatrně nadzvedněte nárazník.





- ☞ Demontujte upevňovací matici **D**, přičemž přidržujte odsunutý nárazník.
- ☞ Demontujte upevňovací matici **E**.
- ☞ Přitáhněte optický blok směrem k sobě a uvolněte jazýček **F** pro jeho úplnou demontáž.

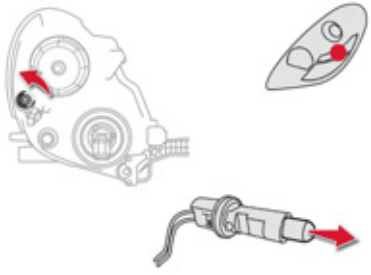


Výměna žárovek směrových světel

- ☞ Otočte držák žárovky směrem doleva a vyjměte jej.
- ☞ Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

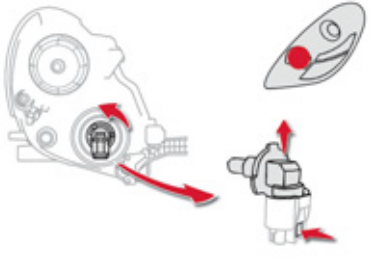
i Žárovky žluté jantarové barvy musí být nahrazeny žárovkami se stejnými charakteristikami a barvou.



Výměna žárovek obrysových světel

- ☞ Otočte držák žárovky směrem doleva a vyjměte jej.
- ☞ Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

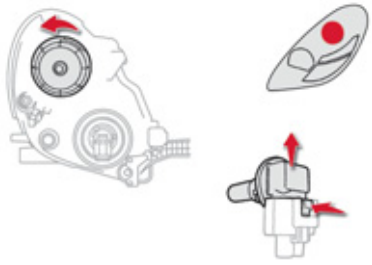
Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



Výměna žárovek dálkových světel

- ☞ Otočte držák žárovky směrem doleva a vyjměte jej.
- ☞ Zatlačte na jazýček a vyjměte žárovku.
- ☞ Vyměňte žárovku.

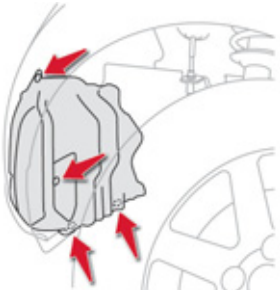
Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



Výměna žárovek potkávacích světel

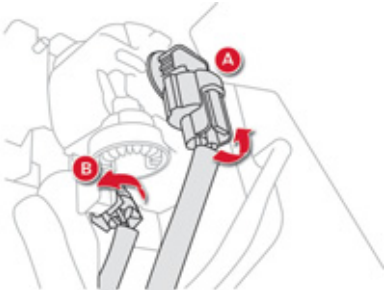
- ☞ Otočte držák žárovky směrem doleva a vyjměte jej.
- ☞ Zatlačte na jazýček a vyjměte žárovku.
- ☞ Vyměňte žárovku.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



Výměna žárovek světlometů do mlhy / denních světel

- ☞ Vytočte kola do strany až na doraz pro usnadnění přístupu.
- ☞ Odjistěte příchytky ochranného víčka držáku žárovek.
- ☞ Odsuňte víčko.

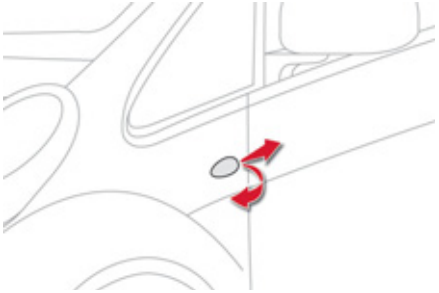


- ☞ Otočte držák žárovky (**A** pro světla do mlhy, **B** pro denní světla) směrem doleva a vyjměte jej.
- ☞ Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

8

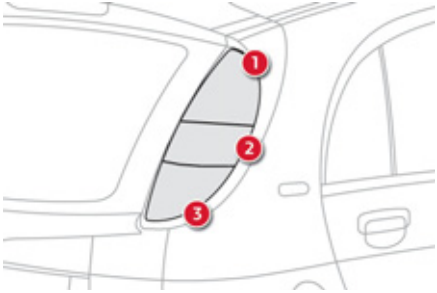
Zadní světla



Výměna žárovek integrovaných bočních směrových světel (WY5W - 5 W)

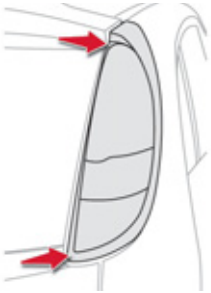
- ☞ Zatlačte boční směrové světlo směrem dozadu a uvolněte jej.
- ☞ Otočte držák žárovky směrem doleva a vyjměte jej.
- ☞ Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



1. **Brzdová světla / obrysová světla (21 W / 15 W nebo diody).**
2. **Směrová světla (WY21W - 21 W).**
3. **Zpětná světla (W21W - 21 W).**

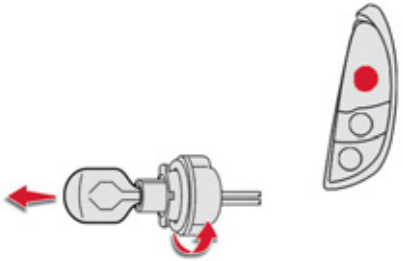
i Za určitých klimatických podmínek (nízká teplota, vlhkost) se na vnitřním povrchu skel světlometů a zadních světel může objevit sražená pára; tato pára zmizí několik minut po zapnutí světel.



Přístup k žárovkám

- ☞ Demontujte 2 šrouby.
- ☞ Vyjměte optický blok jeho přitažením směrem k sobě.

i Žárovky jantarové barvy, jako jsou například žárovky směrových světel, musí být nahrazeny žárovkami se stejnými charakteristikami a barvou.



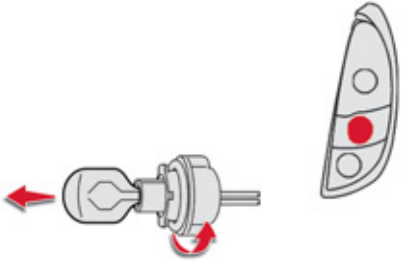
Výměna žárovek brzdových světel / obrysových světel (21 W / 15 W)

☞ Otočte držák žárovky směrem doleva a vytáhněte jej.
☞ Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Výměna žárovek brzdových světel / obrysových světel (diody)

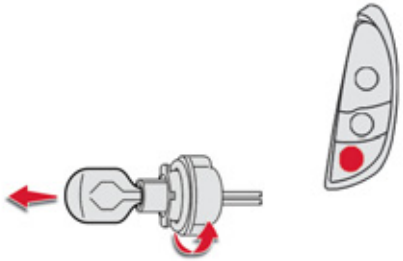
Jakékoli zásahy na světlech s diodami musí být prováděny výhradně pracovníky servisu sítě CITROËN nebo jiného odborného servisu.



Výměna žárovek směrových světel

☞ Otočte držák žárovky směrem doleva a vyjměte jej.
☞ Vyjměte a vyměňte žárovku.

Při zpětné montáži proveďte úkony v obráceném pořadí.

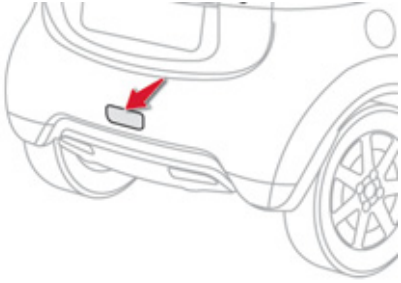


Výměna žárovek zpětných světel

☞ Otočte držák žárovky směrem doleva a vyjměte jej.
☞ Vyjměte a vyměňte žárovku.

Při zpětné montáži proveďte úkony v obráceném pořadí.

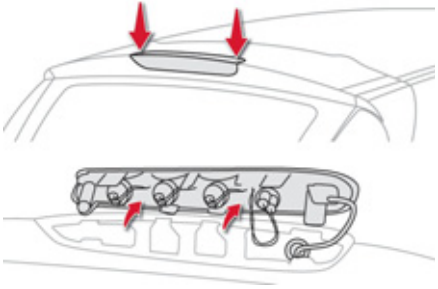
8



Výměna žárovky světla do mlhy (W21W - 21W)

- ☞ Sejměte kryt.
- ☞ Otočte držák žárovky směrem doleva a vyjměte jej.
- ☞ Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

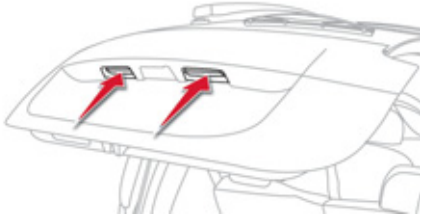
Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



Výměna žárovky třetího brzdového světla (W5W - 5W)

- ☞ Vyšroubujte oba šrouby.
- ☞ Vytáhněte držák žárovky.
- ☞ Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



Výměna žárovky osvětlení registrační značky (W5W - 5W)

- ☞ Zatlačte kryt směrem dovnitř.
- ☞ Otočte držák žárovky a vytáhněte jej.
- ☞ Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Výměna pojistky

Přístup k pomůckám



Pinzeta pro vytažení pojistek je umístěná na vnitřní straně víka pojistkové skříňky v palubní desce (na levé straně).
Přístup:

- ☞ Odjistěte víko a přitažením směrem k sobě ho kompletně vyjměte.
- ☞ Vyjměte pinzetu.

Výměna pojistky



Dobrá



Vadná

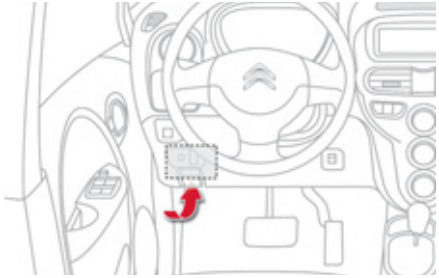
Před výměnou pojistky je nutno zjistit příčinu závady a opravit ji.

- ☞ Zkontrolujte, zda je spínací skříňka v poloze „**LOCK**“.
- ☞ Zjistěte, která pojistka je vadná, prohlédnutím stavu jejího vlákna.
- ☞ Pro vytažení pojistky z uložení použijte k tomu určenou pinzetu.
- ☞ Vadnou pojistku nahraďte vždy pojistkou se stejnou proudovou hodnotou.
- ☞ Ověřte soulad mezi číslem vyraženým na skřínce, hodnotou vyraženou na horní části pojistky a následujícími tabulkami.

Elektrický obvod vozidla je koncipován tak, aby mohl pracovat s vybavením montovaným sériově nebo na přání. Před instalováním dalšího vybavení nebo elektrických doplňků do vozidla se poraďte s pracovníky servisní sítě CITROËN nebo odborného servisu.

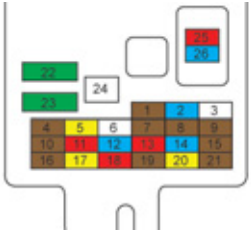
CITROËN odmítá odpovědnost za náklady na opravu vozidla nebo za poruchy jeho funkce, způsobené montáží doplňkového vybavení, které není dodáváno a doporučeno společností CITROËN a není nainstalováno podle jejích pokynů, zvláště pokud celková spotřeba dodatečně zapojených přístrojů překročí 10 miliampér.

Pojistky v palubní desce



Pojistková skřínka je umístěná ve spodní části palubní desky (na levé straně).

Č. pojistky	Proud	Funkce
1	7,5 A	Obrysová světla vpředu a vzadu na levé straně
2	15 A	Zásuvka příslušenství
3	-	Nepoužitá
4	7,5 A	Spouštěč
5	20 A	Audiosystém
6	-	Nepoužitá
7	7,5 A	Palubní výbava, obrysová světla vpředu a vzadu na pravé straně
8	7,5 A	Elektrická vnější zpětná zrcátka
9	7,5 A	Řídicí jednotka
10	7,5 A	Klimatizace
11	10 A	Zadní světlo do mlhy
12	15 A	Zamykání dveří
13	10 A	Stropní svítidlo

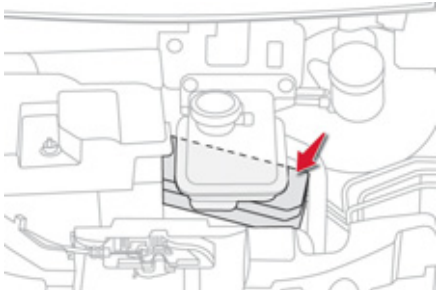


Přístup k pojistkám

Viz odstavec „Přístup k pomůckám“.

Č. pojistky	Proud	Funkce
14	**15 A**	Zadní stěrač
15	**7,5 A**	Přístrojová deska
16	**7,5 A**	Topení
17	**20 A**	Vyhřívané sedadlo
18	**10 A**	Volitelná výbava
19	**7,5 A**	Odmrazování vnějších zrcátek
20	**20 A**	Přední stěrače
21	**7,5 A**	Airbagy
22	**30 A**	Odmrazování zadního skla
23	**30 A**	Topení
24	**-**	Nepoužitá
25	**10 A**	Autorádio
26	**15 A**	Pojistka kabiny

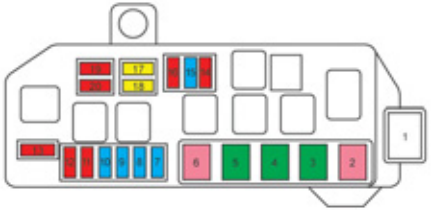
Pojistky pod přední kapotou



Pojistková skříňka je umístěná v předním prostoru, blízko nádržky topného okruhu. Pouze tyto pojistky mohou být měněny.

i Vyměna pojistek v jiných skříňkách (vývěva a akumulátor příslušenství) vyžaduje intervenci servisní sítě CITROËN nebo odborného servisu.

Č. pojistky	Proud	Funkce
1	-	Nepoužitá
2	30 A	Vnitřní pojistka
3	40 A	Elektrický motor
4	40 A	Ventilátor chladiče
5	40 A	Elektrické otevírání oken
6	30 A	Vývěva
7	15 A	Řídicí jednotka hlavního akumulátoru
8	15 A	Třetí brzdové světlo
9	15 A	Přední světlomety do mlhy
10	15 A	Čerpadlo chladicí kapaliny

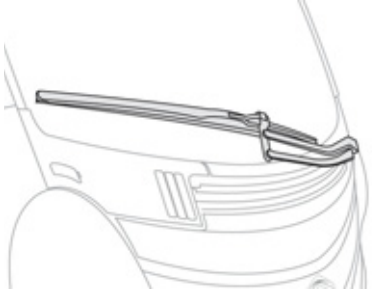


Přístup k pojistkám

- ☞ Otevřete kapotu (viz kapitola „Ověřování“).
- ☞ Odjistěte víko a přitažením směrem k sobě ho kompletně vyjměte.
- ☞ Vyměňte pojistku (viz příslušný odstavec).
- ☞ Po zásahu pečlivě uzavřete víko pojistkové skříňky, aby byla zaručena její těsnost.

Č. pojistky	Proud	Funkce
11	10 A	Palubní nabíječka
12	10 A	Směrová světla
13	10 A	Houkačka.
14	10 A	Denní světla
15	15 A	Ventilátor akumulátoru
16	10 A	Kompresor klimatizace
17	20 A	Pravé potkávací světlo
18	20 A	Levé potkávací světlo, seřízení světlometů
19	10 A	Pravé dálkové světlo
20	10 A	Levé dálkové světlo

Výměna stírací lišty



Demontáž stírací lišty vpředu nebo vzadu

- ☞ Nadzvedněte příslušné rameno.
- ☞ Sejměte lištu jejím vysunutím směrem ven.

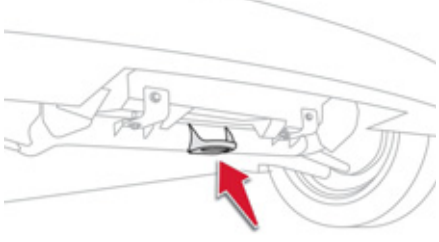
Montáž stírací lišty vpředu nebo vzadu

- ☞ Umístěte novou lištu a upevněte ji.
- ☞ Sklopte opatrně rameno.

Odtažení vozidla

Postup pro odtažení vozidla prostřednictvím pevně zabudovaného oka.

Odtažení vašeho vozidla



Oko pro tažení je přivařeno pod předním nárazníkem vozidla.

- ☞ Upevněte tažnou tyč.
- ☞ Zapěte zapalování vašeho vozidla (rozsvícená kontrolka „Ready“).
- ☞ Přesuňte volič do polohy **N**.
- ☞ Uvolněte parkovací brzdu.
- ☞ Zapněte výstražná světla vašeho vozidla.
- ☞ Vozidlo táhněte na **maximální vzdálenost 30 km a nepřekračujte rychlost 30 km/h**.

! Při tažení se čtyřmi koly na vozovce používejte vždy tažnou tyč.
Při tažení se dvěma koly na vozovce vždy používejte profesionální zvedací zařízení.

i Nedodržení těchto pokynů může poškodit brzdový systém vozidla nebo elektrický motor.

! Tažení jiného vozidla

Vaše vozidlo nesmí být nikdy použito k tažení jiného vozidla.

Pokyny pro mytí

Vozidlo nemyjte při jeho nabíjení.

Před mytím zkontrolujte, zda jsou uzavřena přístupová dvířka a víčka zásuvek (pro normální i rychlé nabíjení).

Aby nedošlo k poškození elektrických prvků vozidla je přísně zakázáno použít vysokotlaké zařízení při mytí:
- prostoru pod přední kapotou,
- podvozku.

Pro mytí karosérie nepoužívejte tlak vyšší než 80 barů.

Příslušenství

Prodejní síť nabízí širokou paletu příslušenství a originálních náhradních dílů CITROËN.
Spolehlivost a bezpečnost těchto dílů a příslušenství byla úspěšně testována.
Všem prvkům bylo přiděleno objednací číslo a je na ně poskytována záruka CITROËN.

Sada pro přestavbu

Můžete si zakoupit sady „Enterprise“ pro přestavbu podnikového vozidla na soukromé a naopak.

"Přeprava předmětů":

vana do zavazadlového prostoru, koberec do zavazadlového prostoru, kryt zavazadel, přepážky do zavazadlového prostoru, ...

"Komfort":

černá loketní opěrka, lampička na čtení, chladicí a ohřívací modul, zadní parkovací asistent, zapalovač cigaret, popelník se základnou, ramínko upevněné k opěrce hlavy, ...

"Bezpečnost":

alarm, matice pro zabezpečení kol proti krádeži, dětské autosedačky, alkotester, výstražný trojúhelník, reflexní bezpečnostní vesta, lékárničky, sněhové řetězy, protiskluzové potahy, klec pro přepravu domácích zvířat, bezpečnostní pás pro přepravu domácích zvířat, ...

"Ochrana vozidla":

koberečky, koberec do zavazadlového prostoru, ochranný potah na vozidlo, průsvitné ochranné pásy, chrániče boků vozidla, ...

"Multimédiální sytémy":

autorádia, navigační systémy, pomocné systémy pro řízení, univerzální solární nabíječka, částečně zabudovaná navigace (s lokalizací dobíjecích stanic), jednotka WiFi, nabíječka telefonu kompatibilní s iPhone®, sada "hands-free", přehrávače DVD, ...

Instalace radiokomunikačních zařízení

Před montáží vysílačů radiokomunikačních zařízení s vnější anténou, dokupovaných jako příslušenství můžete kontaktovat pracovníky sítě CITROËN, kteří Vám sdělí charakteristiky vysílačů (frekvence, maximální výstupní výkon, poloha antény, specifické podmínky instalace), které mohou být do vozidla namontovány v souladu se směrnicí Elektromagnetická kompatibilita vozidel (2004/104/ES).

Reflexní vesty, výstražné trojúhelníky a sady náhradních žárovek a pojistek patří podle platných předpisů do povinné výbavy vozidla.

Montáž elektrického vybavení nebo doplňků nezahrnutých v katalogu CITROËN může mít za následek poruchu elektronických systémů vozidla či zvýšenou spotřebu energie. Mějte laskavě na paměti toto upozornění. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na zástupce sítě CITROËN pro získání informací o nabízeném vybavení a doplňcích.



TOTAL & CITROËN

PARTNERSTVÍ PRO BUDOUCNOST AUTOMOBILISMU

Týmy CITROËN a TOTAL spojily své síly pro optimalizování energetické účinnosti motorů a snížení dopadů na životní prostředí.
Partnerství našich společností s mezinárodní působností se neomezuje pouze na výrobu a údržbu vozidel pro širokou veřejnost: naše pozice předních výrobců nám též umožňuje řešení dnešních i budoucích výzev v oblasti ochrany životního prostředí.
Zajistit každému ekologickou mobilitu je pro nás víc než povinnost - je to naše vášeň!

Inovace přicházejí, budoucnost automobilismu na nich závisí... společně nalezneme potřebná řešení.

CITROËN

CITROËN preferuje TOTAL

TOTAL

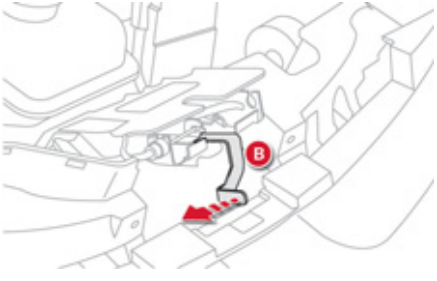
Přední kapota

Zajišťuje ochranu a přístup k dílům v předním prostoru, zejména pro kontrolu hladiny náplní a nabití akumulátoru příslušenství nebo výměnu pojistek.

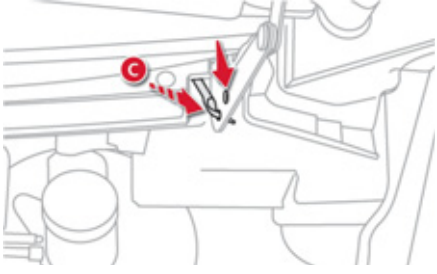
Otevření



- Otevřete přední pravé dveře.
- Přitáhněte vnitřní ovladač **A**, umístěný ve spodní části dveřního rámu.



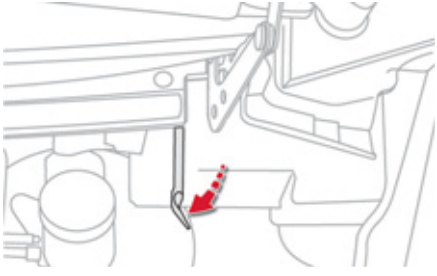
- Zatlačte směrem doleva vnější ovladač **B** a zvedněte kapotu.



- Úplně otevřete kapotu a na pravé straně vyjměte vzpěru **C** z jejího uložení.
- Vsuňte vzpěru **C** do jednoho ze dvou otvorů pro zajištění kapoty v otevřené poloze.

i Umístění vnitřního ovladače brání otevření kapoty, když nejsou otevřené přední pravé dveře.

Zavření

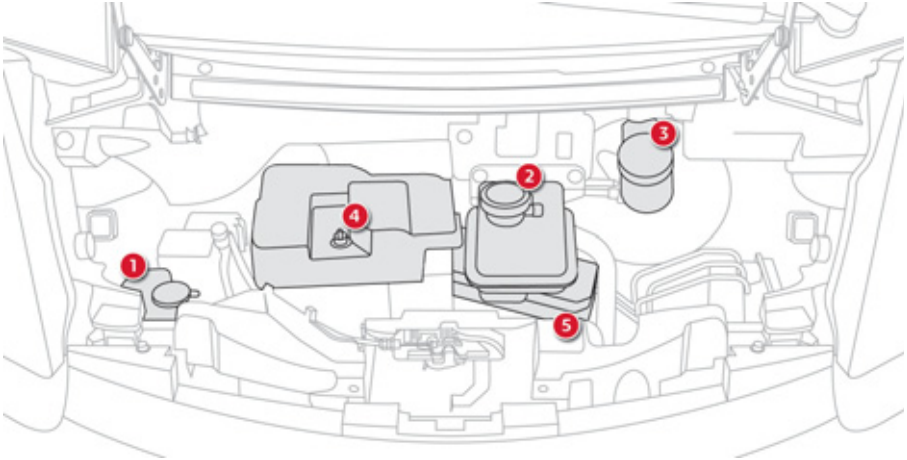


- Vysuňte vzpěru ze zajišťovacího otvoru.
- Zaklapněte vzpěru do jejího uložení.
- Sklopte kapotu a těsně před zavřením ji pusťte.
- Přitažením ověřte, že je kapota řádně zajištěná.

! V případě nesprávného uzavření netlačte pro dovření na střed kapoty, mohlo by dojít k její deformaci. Úplně kapotu otevřete a opět ji zavřete.

Přední prostor

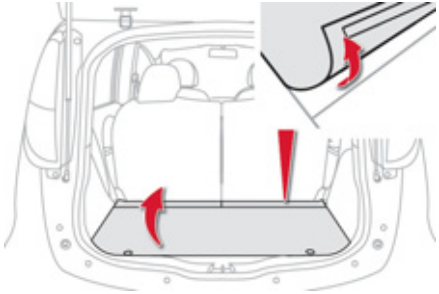
1. Nádržka kapaliny ostřikovače skel.
2. Nádržka kapaliny topného okruhu.
3. Nádržka brzdové kapaliny.
4. Akumulátor příslušenství.
5. Pojistková skříňka.



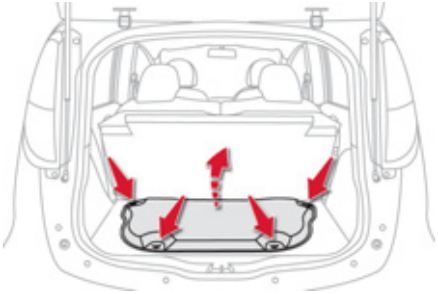
! Je výslovně zakázáno používat vysokotlaké zařízení k mytí prostoru pod přední kapotou, protože by mohlo dojít k poškození elektrických prvků vozidla.

Zadní prostor

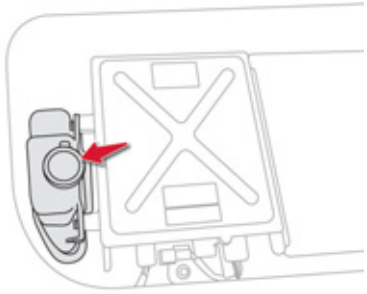
Nalézá se pod podlážkou zavazadlového prostoru a je v něm uložena nádržka chladicí kapaliny.



- Otevřete zavazadlový prostor.
- Uvolněte adhezivní pásek upevnění koberce.
- Vyjměte koberec zavazadlového prostoru.



- Demontujte čtyři křídlové šrouby.
- Demontujte ochranné víko.



- Zkontrolujte množství kapaliny a v případě potřeby proveďte její doplnění (viz následující stránky).

! Při zásahu v tomto prostoru dodržujte bezpečnostní pokyny uvedené na štítcích.

Kontrola hladiny náplní

Provádějte pravidelně kontrolu hladiny těchto kapalin a v případě potřeby kapaliny dolijte, pokud není výslovně uvedeno jinak.
V případě velkého úbytku kapaliny nechte ověřit příslušný okruh v servisu sítě CITROËN nebo odborném servisu.

! Nikdy neprovádějte zásahy v prostoru pod přední kapotou, jestliže svítí kontrolka „Ready“ nebo se vozidlo nabíjí.
Při manipulacích v předním a zadním prostoru buďte opatrní, některé zóny mohou být velmi horké (riziko popálení): před zásahem vyčkejte alespoň jednu hodinu po zastavení motoru nebo po skončení postupu nabíjení.

Přední prostor

Hladina brzdové kapaliny



Hladina této kapaliny se musí nacházet mezi značkami „MIN“ a „MAX“. Není-li tomu tak, ověřte, zda nejsou opotřebené brzdové destičky.

Výměna kapaliny okruhu

Informace o intervalu provádění této operace naleznete v Servisní knížce/Sešitu údržy.

Charakteristiky kapaliny

Tato kapalina musí odpovídat doporučením výrobce a splňovat normy DOT4.

Hladina kapaliny okruhu topení

Hladina této kapaliny se musí nacházet mezi značkami MIN „L“ a MAX „F“.

Výměna kapaliny okruhu

Tato kapalina nevyžaduje výměnu.

Charakteristiky kapaliny

Kapalina musí odpovídat doporučením výrobce vozidla.

Hladina kapaliny do ostřikovače



Kapalinu průběžně doplňujte.

Charakteristiky kapaliny

Aby bylo čistění optimální a nedocházelo k zamrzání, nesmí být pro doplňování nebo výměnu této kapaliny používána voda.

Hladina elektrolytu v akumulátoru příslušenství



Pro kontrolu množství elektrolytu demontujte ochranný kryt akumulátoru (viz § „akumulátor příslušenství“).
Hladina kapaliny musí být mezi značkami MINI „LOWER LEVEL“ a MAXI „UPPER LEVEL“.
V případě potřeby doplňte množství destilovanou vodou po demontování uzávěrů jednotlivých článků akumulátoru.

i Množství elektrolytu kontrolujte alespoň jednou měsíčně.

Zadní prostor

Hladina chladicí kapaliny

Hladina kapaliny musí být mezi značkami MINI „L“ a MAXI „F“.

Chladicí okruh pod tlakem, proto vyčkejte se zásahem nejméně jednu hodinu po zastavení motoru a/nebo skončení postupu nabíjení.
Aby nemohlo dojít k popálení horkou kapalinou a parami, povolte nejprve uzávěr o dvě otáčky a nechte klesnout tlak. Po klesnutí tlaku sejměte uzávěr a doplňte kapalinu.

Výměna kapaliny

Tato kapalina nemusí být měněna.

Charakteristiky kapaliny

Tato kapalina musí odpovídat doporučením výrobce vozidla.

Upotřebené kapaliny

! Zabraňte dlouhodobému styku provozních kapalin s kůží.
Tyto kapaliny jsou většinou zdraví škodlivé, či přímo žíravé.

Nevylévejte upotřebené kapaliny do kanalizačního potrubí či na zem.
Využijte k tomu vyhrazené kontejnery v servisní síti CITROËN nebo odborném servisu.

Kontroly

Není-li výslovně uvedeno jinak, kontrolujte tyto prvky v souladu se Sešitem údržby/Servisní knížkou.
Případně svěřte provedení kontrol servisní síti CITROËN nebo odbornému servisu.

Vzduchový filtr kabiny



Intervaly výměny tohoto prvku naleznete v Sešitu údržby/Servisní knížce.
Vyžadují-li to podmínky životního prostředí (velká prašnost...) a provozní podmínky vozidla (jízdy ve městě...), **vyměňujte jej případně dvakrát tak často**.
Zanesený filtr vzduchu kabiny může způsobit snížení účinnosti klimatizačního systému a být příčinou nepříjemných pachů v interiéru.

Stav opotřebení brzdových kotoučů/bubnů



Informace o kontrole opotřebení brzdových kotoučů/bubnů vám poskytnou pracovníci servisní sítě CITROËN nebo odborného servisu.

i Používejte pouze přípravky doporučené společností CITROËN nebo přípravky stejné kvality a se shodnými charakteristikami.
Pro optimalizování činnosti důležitých orgánů, jako je například brzdový okruh, vybrala společnost CITROËN specifické přípravky, které nabízí prostřednictvím své servisní sítě.

Brzdové destičky



Rychlost opotřebení brzd závisí na způsobu řízení, zejména u vozidel provozovaných ve městě a na krátké vzdálenosti. Může být nutné nechat zkontrolovat stav brzd i v období mezi dvěma pravidelnými prohlídkami vozidla.
Pokles hladiny brzdové kapaliny znamená opotřebení brzdových destiček (pokud nedošlo k úniku z okruhu).

Parkovací (ruční) brzda



Příliš dlouhý zdvih parkovací brzdy nebo zjištění ztráty účinnosti tohoto systému znamená nutnost seřízení, a to i v období mezi dvěma pravidelnými prohlídkami.
Kontrola tohoto systému musí být provedena v servisní síti CITROËN nebo odborném servisu.

Motor a hlavní akumulátor

Typ, varianta, verze:	**1 N ZKZ Z**
Elektrický motor	**Y4F1**
Technologie	Synchronní s neodymovými magnety
Největší výkon podle normy EHS (kW)	49
Otáčky největšího výkonu (ot/min)	2 500 až 8 000
Největší točivý moment podle normy EHS (Nm)	180
Otáčky největšího točivého momentu (ot/min)	0 až 2 500
Hlavní akumulátor	**Lithium-Ion**
Kapacita (kWh)	14,5
Normální nabíjení	
Napětí (V) AC	230
Doba nabíjení (*) (**): - 16 A - 10 A - 8 A	 5 hodin 30 minut 8 hodin 11 hodin
Rychlé nabíjení	
Napětí (V) DC	300
Doba nabíjení (80 % nabití)**	30 minut

Dojezdová vzdálenost je ovlivňována vnějšími meteorologickými podmínkami, stylem jízdy, využíváním elektrických spotřebičů, frekvencí normálního a rychlého nabíjení a stárnutím hlavního akumulátoru.

* Podle elektrické sítě v dané zemi.

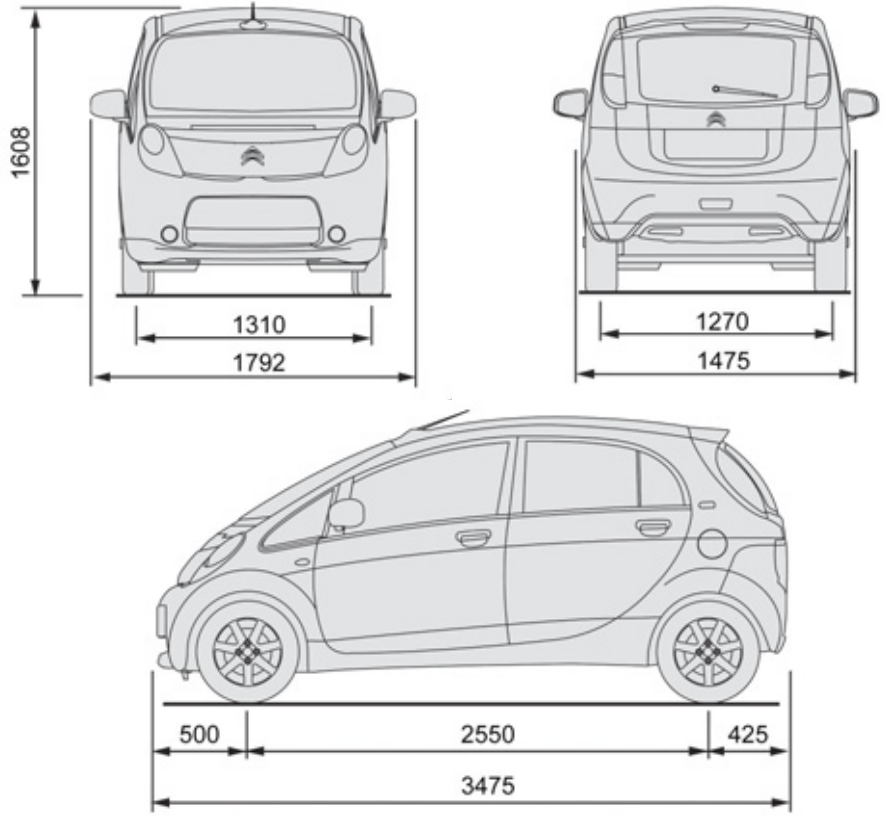
** Doba měřená za vnější teploty 20 až 25 °C.

Hmotnost vozidla (kg)

Elektrický motor	**Y4F1**
Hlavní akumulátor	**Lithium-Ion**
Typ, varianta, verze:	**1 N ZKZ Z**
Pohotovostní hmotnost	1 055
Provozní hmotnost	1 130
Největší povolená hmotnost vozidla	1 450
Největší povolená hmotnost jízdní soupravy	1 450
Maximální zatížení střechy (včetně nosičů)	43

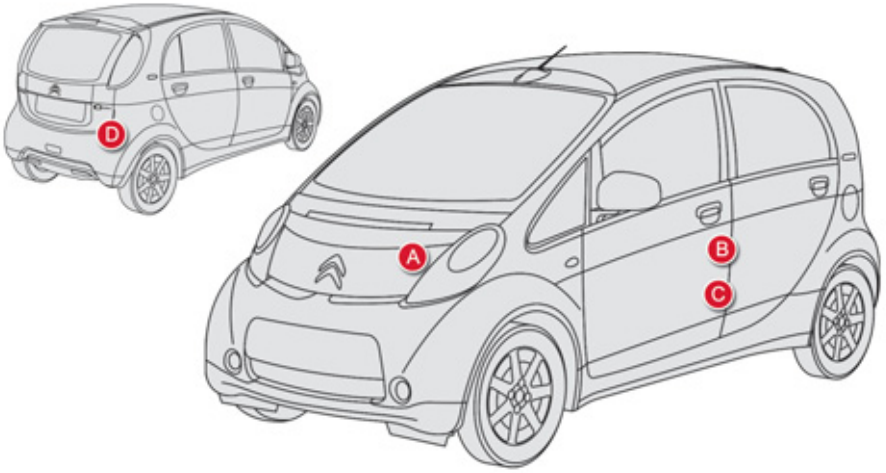
Vaše vozidlo nemůže být vybaveno závěsným zařízením. Nemůže táhnout přívěs.

Rozměry (v mm)



Identifikační prvky

Různá viditelná označení pro možnost identifikace a nalezení vozidla.



A. Identifikační štítek pro servisní služby a náhradní díly.
Tento štítek je přinýtován na spodní straně kapoty.

Jsou na něm uvedeny zejména následující informace:
- model vozidla,
- kód laku,
- typ, varianta, verze.

B. Identifikační štítek pneumatik.
Tento štítek je přilepený na středovém sloupku na straně řidiče.

Obsahuje následující informace:
- tlaky huštění pneumatik (v barech),
- charakteristiky pneumatik,
- typ pneumatik.

C. Štítek výrobce vozidla.
Tento štítek je přinýtovaný na středovém sloupku na levé straně.

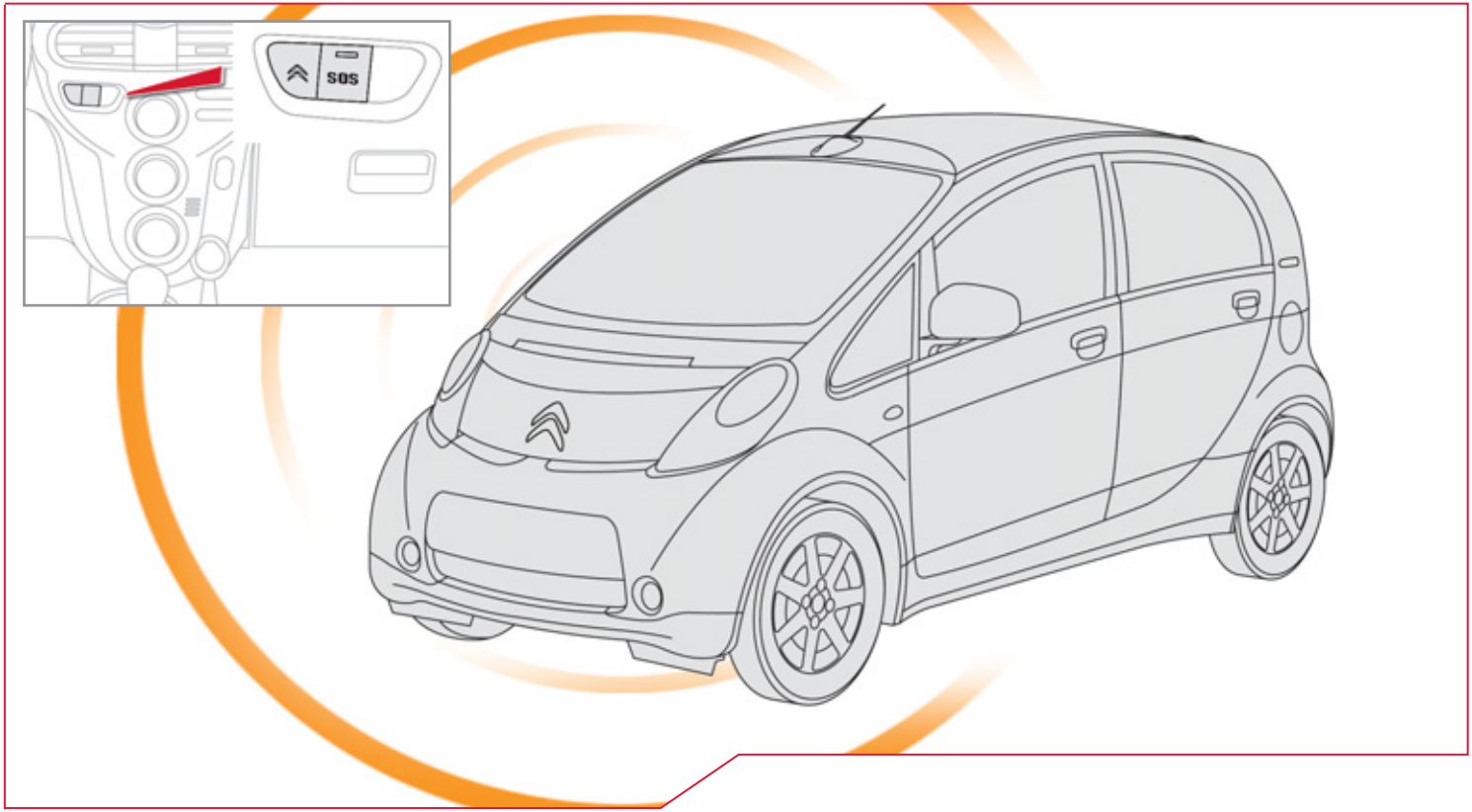
D. Sériové výrobní číslo vozidla (VIN).
Toto číslo je vyryto na drážce podběhu kola, na pravé straně zavazadlového prostoru.

Bližší informace o možnosti použití řetězů vám poskytnou pracovníci servisní sítě CITROËN nebo odborný servis.

Kontrola tlaku huštění pneumaik musí být prováděna na studených pneumatikách, nejméně jedenkrát měsíčně.

Nedostatečné nahuštění pneumatik způsobuje zvýšení spotřeby elektrické energie, a tedy i snížení dojezdové vzdálenosti.

400
400
500
400
400
500



TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ NEBO VOLÁNÍ NA LINKU ASISTENČNÍ SLUŽBY

TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ NEBO PŘIVOLÁNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBY

CITROËN TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ S LOKALIZACÍ VOZIDLA



V tísni stiskněte toto tlačítko na více než 2 vteřiny. Blikání zelené diody a hlasové hlášení potvrdí zahájení volání do centra pomoci v nouzi CITROËN*.

Okamžitým novým stisknutím tohoto tlačítka lze požadavek zrušit. Zelená dioda zhasne.

Přidržení tohoto tlačítka (v jakémkoliv okamžiku) na déle než 8 sekund anuluje požadavek.

Zelená dioda svítí (bez blikání), jakmile je navázána komunikace. Po skončení komunikace dioda zhasne.

Toto volání je zajišťováno centrem pomoci v nouzi CITROËN, které obdrží informace umožňující lokalizaci vozidla a předá potřebnou výstrahu kompetentním záchranným službám. V zemích, kde toto centrum není zavedeno, nebo v případě, že služba lokalizace byla zákazníkem výslovně odmítnuta, je volání směrováno bez lokalizování vozidla přímo na linku tísňového volání (112).



V případě nárazu vozidla zaznamenaného počítačem airbagů zahájí systém automaticky tísňové volání (nezávisle na eventuálním rozvinutí airbagů).

Pokud využíváte nabídky CITROËN eTouch, máte taktéž k dispozici doplňkové služby Vašeho osobního účtu MyCITROEN na internetových stránkách společnosti CITROËN Vaší země, které jsou dostupné z adresy www.citroen.com.

* Využívání těchto služeb podléhá všeobecným podmínkám a je podmíněno dostupností.
Konzultujte se zástupcem sítě CITROËN.

CITROËN PŘIVOLÁNÍ ASISTENČNÍ SLUŽBY S LOKALIZACÍ VOZIDLA



Pro vyžádání asistenční služby v případě nepojízdnosti vozidla stiskněte toto tlačítko na více než 2 vteřiny.
Hlasové hlášení potvrdí zahájení volání*.

Okamžitým novým stisknutím tohoto tlačítka lze požadavek zrušit.
Zrušení je potvrzeno hlasovým hlášením.

ČINNOST SYSTÉMU



Při zapnutí zapalování je správná činnost systému potvrzena rozsvícením zelené kontrolky na 3 vteřiny.



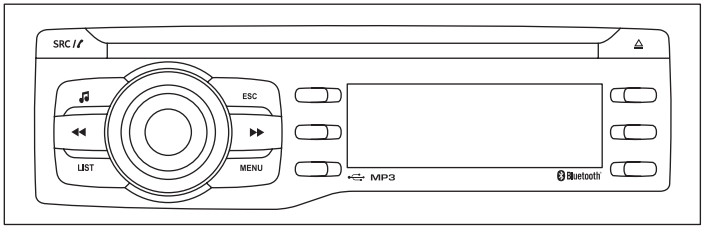
Jestliže bliká oranžová kontrolka: na systému se vyskytla závada.

Jestliže svítí oranžová kontrolka bez přerušování: je nutno vyměnit záložní baterii.

V obou případech se obraťte na servisní síť CITROËN.

Pokud jste vozidlo zakoupili mimo síť CITROËN, nechte nastavení těchto služeb zkontrolovat a požádejte o úpravu servisní síť. V zemích, kde je používáno několik jazyků, je možné nastavit Vámi požadovaný jazyk.

Z technických důvodů a zejména pro zlepšení telematické služby poskytované zákazníkovi si výrobce vyhrazuje právo provádět kdykoli aktualizace palubního telematického systému.



AUTORÁDIO/BLUETOOTH

Po odpojení akumulátoru je pro zprovoznění autorádia zadat kód.

Na zadání kódu máte pět pokusů. U posledních dvou zadání je třeba vyčkat 15 minut.

Štítek s kódem naleznete na konci tohoto dokumentu:



Z bezpečnostních důvodů musí řidič provádět operace, které vyžadují zvýšenou pozornost, ve stojícím vozidle.

Když je motor zastavený, systém se po aktivaci úsporného režimu energie vypne, aby nedocházelo k vybíjení akumulátoru vozidla.

OBSAH

01 První kroky	str.	130
02 Rádio	str.	131
03 Audio	str.	134
04 Telefonování	str.	140
05 Nastavení zvuku	str.	146
06 Konfigurace	str.	147
07 Schéma zobrazování	str.	148
Časté otázky	str.	149

01 PRVNÍ KROKY

Volba zdroje:
- FM1, FM2, CD, USB, AUX, Streaming,
- přijmutí příchozího hovoru.

Přidržení:
- vstup do výpisu volání připojeného telefonu,
- nebo ukončení probíhajícího hovoru.

Seřizování voleb audiosystému:
ekvalizér, výšky, hloubky, loudness, prostorové rozdělení zvuku, vyvážení zvuku vlevo/vpravo, vyvážení zvuku vpředu/vzadu, regulace hlasitosti v závislosti na rychlosti vozidla.

Zapínání/vypínání a seřizování hlasitosti.

Zrušení probíhající operace.
Posun o úroveň výš ve stromové struktuře (nabídka nebo adresář).

Vysunutí CD.



Zobrazení seznamu zachycovaných stanic, skladeb nebo adresářů na CD/USB.
Přidržení: aktualizace seznamu zachycovaných stanic.

Zobrazení hlavní nabídky.

Automatické naladění rozhlasové stanice s nižší/vyšší frekvencí.
Volba předcházející/následující skladby na CD, USB.
Procházení seznamem.
Přidržení: rychlý posun směrem dopředu nebo dozadu.

Naladění předvolené rozhlasové stanice.
Rádio: přidržení: předvolení rozhlasové stanice.
Mimo rádio: viz příslušné kapitoly.

02 RÁDIO

RÁDIO

Okolní podmínky (údolí, budova, tunel, parkoviště, podzemí, ...) mohou přerušit příjem i v případě, že je aktivována funkce sledování RDS. Tento jev je při šíření vln normální a nemůže být v žádném případě považován za poruchu autorádia.

ULOŽENÍ A ZVOLENÍ ROZHLASOVÉ STANICE

1 SRC / TEL — Opakovanými stisky tlačítka **SRC/TEL** zvolte vlnový rozsah FM1 nebo FM2.



2 

Přidržte jedno z tlačítek pro uložení právě naladěné stanice. Zobrazí se jméno stanice a uložení potvrdí zvukový signál.





Pro poslech uložené stanice stiskněte jedno z tlačítek.



SPRÁVA SEZNAMU STANIC



Přidržte tlačítko **LIST** (Seznam) pro vytvoření nebo aktualizaci seznamu stanic, zvuk se na chvíli přeruší.



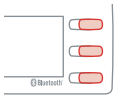
1 

Stiskněte tlačítko **LIST** (Seznam) pro zobrazení seznamu zachycených stanic v abecedním pořadí.

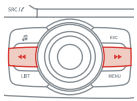


2 

Zvolte požadovanou stanici a stisknutím **„OK“** potvrďte.



3 
Stisknutí umožní přejít na další (např. A, B, D, F, G, J, K, ...) nebo předchozí písmeno.



02 RÁDIO

RUČNÍ ZADÁNÍ FREKVENCE

1



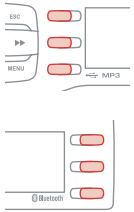
Stiskněte **MENU**, zvolte **„Radio“**, poté zvolte **„Write freq. (Zadat frekvenci)“**.



2



Stiskněte symbol **+** nebo **-** pro zadání požadované frekvence a potvrďte pomocí **„OK“**.



RDS

Pokud je zobrazena zkratka RDS, je možno pokračovat v poslechu stále stejné stanice díky systému přeladňování frekvencí. Nicméně za určitých podmínek nemůže být funkce RDS zajištěna po celém území státu, neboť rozhlasové stanice nepokrývají 100 % jeho území. Tím je vysvětlena ztráta příjmu určité stanice při delší cestě.

1



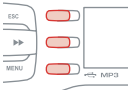
Když je na displeji jako zdroj zobrazeno rádio, stiskněte **MENU** a poté zvolte **„Radio“**.



2



Označte nebo odznačte **„RDS“** pro aktivování nebo dezaktivování RDS, poté potvrďte pomocí **„OK“** pro zaregistrování výběru.



02 RÁDIO

POSLECH DOPRAVNÍCH INFORMACÍ (TA)

Funkce TA (Trafic Announcement) zajišťuje prioritní poslech dopravních hlášení TA. Pro aktivaci je třeba dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravních informací se právě hrající zdroj zvuku (rozhlas, CD, USB, ...) automaticky ztlumí a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Poslech původního zdroje se obnoví po ukončení hlášení.

1 

Stiskněte **MENU**, zvolte **„ Radio“**.



2 

Označte nebo odznačte **„TA“** pro aktivování nebo dezaktivování poslechu dopravních hlášen.



ZOBRAZOVÁNÍ TEXTOVÝCH INFORMACÍ

Textové informace jsou informace vysílané rozhlasovými stanicemi, které souvisejí s právě vysílaným pořadem nebo skladbou.

1 

Když je na displeji zobrazeno jako zdroj rádio, stiskněte **MENU**, poté zvolte **„Radio“**.



2 Označte nebo odznačte **„TXT“** pro aktivování nebo dezaktivování zobrazování textových informací.

03 AUDIO

AUDIO CD

POSLECH CD

Do přístroje vkládejte pouze kompaktní disky kruhového tvaru o průměru 12 cm.

Některé systémy bránící pirátským kopiím, na originálním disku nebo na disku vypáleném na osobní vypalovačce, mohou způsobovat poruchy funkce nezaviněné kvalitou samotného přehrávače.

Vložte CD do přehrávače, aniž byste použili tlačítko **EJECT**. Přehrávání začne automaticky.

1



Pro poslech disku, který je již v přehrávači, opakovaně tiskněte tlačítko **SRC/TEL** až do zobrazení přehrávání CD.

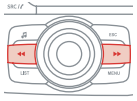


2



Stiskněte příslušné tlačítko pro zvolení požadované skladby na CD.

Pro rychlý posun vpřed/vzad držte stisknuté jedno z tlačítek.



03 AUDIO

CD, USB

INFORMACE A DOPORUČENÍ



Autorádio je schopné přehrávat pouze soubory s příponou „.mp3“, „.wma“, „.wav“ a „.ogg“ ze zařízení USB.



Vysoká míra komprese může mít negativní vliv na kvalitu zvuku.



Seznamy skladeb (playlisty) na CD, MP3, Ipod a zařízení připojeném přes USB port jsou akceptovány ve formátu „.m3u“ a „.wpl“.

Počet rozpoznatelných skladeb je omezen na 5 000 v 500 adresářích v maximálně 8 úrovních.



Na stejném disku může přehrávač CD přečíst až 255 souborů MP3 v 8 úrovních stromové struktury s maximálně 192 adresáři. Pro urychlení načítání disku se doporučuje soubory ukládat do maximálně 2 adresářových úrovní.

Při přehrávání není dodržována stromová struktura složek.



Pro možnost kvalitního přehrávání CDR nebo CDRW je třeba při záznamu upřednostňovat standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet.

Pokud je disk zapsán v jiném formátu, je možné, že nebude přehráván správně.

Na disku se doporučuje používat vždy stejný standard záznamu a co nejnižší rychlost záznamu (maximálně 4x) k dosažení optimální kvality zvuku.

Ve zvláštním případě vícesekvenčního disku je doporučeno použít standard Joliet.

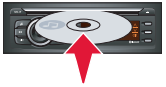


Do USB portu nepřipojujte pevné disky nebo jiná USB zařízení než audio přehrávače. Jinak by mohlo dojít k poškození systému ve vozidle.

03 AUDIO

CD, USB

PŘEHRÁVÁNÍ KOMPILACE



Vložte do přehrávače CD s kompilací souborů MP3 nebo připojte USB klíč do USB konektoru.

Systém vytvoří seznamy skladeb (v dočasné paměti), což může trvat od několika sekund do několika minut.

Seznamy skladeb jsou aktualizovány při každém vypnutí zapalování nebo připojení USB klíče.

Přehrávání začne automaticky po určité době, která závisí na kapacitě USB klíče.



Při prvním připojení je použito řazení podle složky. Při opětovném připojení systém zvolí posledně použité řazení.

1



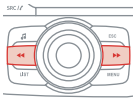
Pro poslech již vloženého disku nebo zasunutého USB klíče opakovaně tiskněte tlačítko **SRC/TEL** a zvolte **"CD"** nebo **" USB"**.



2



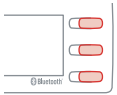
Stiskněte jedno z tlačítek a zvolte tak následující nebo předchozí skladbu.



3



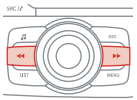
Stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení následujícího nebo předchozího adresáře v závislosti na zvoleném způsobu řazení.



4



Pro rychlý přesun dopředu/dozadu držte stisknuté jedno z tlačítek.



03 AUDIO

5



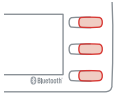
Stiskněte tlačítko **LIST** (seznam) pro zobrazení stromové struktury složek kompilace.



6



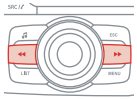
Zvolte řádek ze seznamu.



7



Přeskočte stránku.



8



Jděte výše ve stromové struktuře.



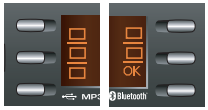
9



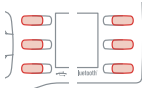
Stiskněte **MENU**, zvolte **"Media"** (zdroje), poté označte nebo odznačte **"TA"** (dopravní informace) pro aktivování nebo dezaktivování příjmu dopravních informací.



10



Zvolte způsob přehrávání : **"Normal"** (normální), **"Random"** (náhodné), **"Random all"** (náhodné ze všech zdrojů) nebo **"Repeat"** (opakování).





Přesuňte se až na nejvyšší místo stromové struktury pro zvolení způsobu řazení skladeb:

- Podle **Folders** (podle složky) (CD nebo USB): budou přehrávány všechny zvukové soubory ze všech složek periferního zařízení, a to v abecedním pořadí bez dodržení stromové struktury složek.
- Podle **Artist** (podle interpreta) (pouze USB): soubory budou abecedně řazeny podle jmen interpretů zapsaných v ID3 Tagu souboru.
- Podle **Genre** (podle žánru) (pouze USB): veškeré žánry definované v ID3 Tagu.
- Podle **Playlist** (podle playlistu) (CD nebo USB): podle zaznamenaných playlistů.

03 AUDIO

IPOD® nebo PŘENOSNÝ PŘEHRÁVAČ



Zvukové soubory na zařízení standardu Mass Storage* mohou být po připojení zařízení do konektoru USB (kabel není součástí dodávky) poslouchány prostřednictvím reproduktorů vozidla.

Zařízení je ovládáno pomocí ovládacích prvků palubního audiosystému. Více informací naleznete v odstavci **"CD, USB"**.

Firmware přehrávače iPod® musí být pro dosažení optimálního připojení pravidelně aktualizován.

Seznamy skladeb (playlisty) odpovídají seznamům definovaným v přehrávači iPod®.

Přehrávač iPod® musí být 3. nebo vyšší generace.

* Ověřte v návodu přehrávače.

STREAMING - PŘEHRÁVÁNÍ ZVUKOVÝCH SOUBORŮ POMOCÍ BLUETOOTH

PODLE KOMPATIBILITY TELEFONU

Streaming umožňuje poslech hudebních souborů uložených v telefonu prostřednictvím reproduktorů vozidla.
Telefon musí být schopen komunikovat v odpovídajících profilech rozhraní Bluetooth® (Profily A2DP/AVRCP).

1



Připojení telefonu: viz rubrikaTELEFONOVÁNÍ.

2



Aktivujte streaming stisknutím **SRC/ TEL**. Přehrávání souborů je možno ovládat pomocí ovladačů autorádia. Na displeji mohou být zobrazovány informace související s přehrávanými soubory.



V některých případech musí být přehrávání zvukových souborů spuštěno pomocí telefonu.

Kvalita poslechu závisí na kvalitě výstupu telefonu.

04 TELEFONOVÁNÍ

SPÁROVÁNÍ TELEFONU/PRVNÍ PŘIPOJENÍ

Služby nabízené systémem závisejí na síti, kartě SIM a kompatibilitě používaných přístrojů Bluetooth.
Ověřte v návodu k obsluze telefonu a u svého operátora, ke kterým službám máte přístup.

Z bezpečnostních důvodů a také proto, že operace spárování mobilního telefonu Bluetooth s handsfree sadou Bluetooth vašeho autorádia (tzv. synchronizace) vyžaduje zvýšenou pozornost řidiče, musí být spárování telefonu prováděno ve stojícím vozidle se zapnutým zapalováním.

Více informací (kompatibilita, řešení problémů, ...) naleznete na www.citroen.cz.

Nelze spárovat více než 5 telefonů. Stiskněte **MENU** a zvolte **„Bluetooth“**. Zvolte **„BT management“** (Správa Bluetooth). Pokud je již spárováno 5 telefonů, zvolte telefon, který si přejete odstranit, stisknutím **„OK“** a zvolte **„Delete“** (Smazat) (postupujte podle odstavce „správa připojení“).

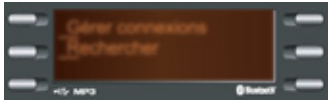
1 Aktivujte funkci Bluetooth telefonu a ujistěte se, zda je viditelný pro všechny (řiďte se návodem k telefonu).



2 

Zvolte **MENU** a poté **„Bluetooth“**.



3 

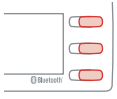
Zvolte **„Search“** (vyhledat zařízení).



4 Zobrazí se okno s hlášením **„Searching device“** (Hledání zařízení).

5 

Vyberte telefon, který má být spárován, a potvrďte tlačítkem **„OK“**. Lze spárovat pouze jeden telefon v jednom okamžiku.



04 TELEFONOVÁNÍ

V některých případech se může místo jména telefonu zobrazovat jeho adresa bluetooth.

6



Na displeji se zobrazí virtuální klávesnice: zadejte kód se 4 číslicemi a potvrďte tlačítkem **„OK“**.



7

Na displeji zvoleného telefonu se zobrazí hlášení: zadejte stejný kód a potvrďte.



V případě chyby máte k dispozici neomezený počet pokusů.

8

Akceptovat připojení telefonu.

9

Na displeji se zobrazí hlášení potvrzující úspěšné připojení.

!

Spárování může být též iniciováno prostřednictvím telefonu vyhledáním detekovaných zařízení Bluetooth.

!

Adresář a výpis volání jsou přístupné až po dokončení synchronizace (pokud je telefon kompatibilní).

Pro připojení při každém zapnutí zapalování vozidla musí být automatické připojení nakonfigurováno v telefonu.

04 TELEFONOVÁNÍ

Správa připojení

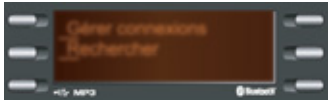
1



Stiskněte **MENU**, poté zvolte **"Bluetooth"**.



2



Zvolte **"BT management"** (správa připojení) a potvrďte. Zobrazí se seznam spárovaných telefonů.



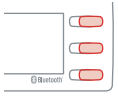
Signalizuje připojení profilu funkce audio.

Signalizuje připojení profilu handsfree sady telefonu.

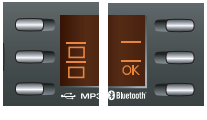
3



Zvolte telefon a potvrďte pomocí **"OK"**.



4

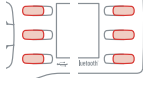


Poté zvolte nebo odmítněte:

- **"Tel."**: připojení handsfree sady
- **"Audio"**: přehrávání zvukových souborů

"OK" umožňuje potvrdit volbu.

Zvolte **"Delete"** (odstranit) pro odstranění spárování.



04 TELEFONOVÁNÍ

ODCHOZÍ HOVOR – POSLEDNÍ VOLANÁ ČÍSLA*

1



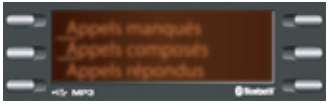
Přidržení tlačítka **„SRC/TEL“** zobrazí výpis volání.



i

Pro přístup k výpisu volání můžete též stisknout tlačítko **MENU**, poté **„Telephone“**, poté **„Call“** (Volat) a poté **„Calls list“** (Výpis volání).

2



Ve výpisu volání zvolit požadované číslo: **„Missed calls“** (Zmeškané hovory), **„Dialed calls“** (Volaná čísla) nebo **„Answered calls“** (Přijaté hovory).



3



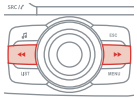
Procházení výpisem volání.



4



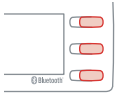
Předchozí nebo další stránka výpisu volání.



5



„OK“ vytočí číslo.



i

Výpis volání obsahuje hovory, které byly přijaty ve vozidle nebo byly z vozidla uskutečněny s připojeným telefonem.

Taktéž je možné číslo vytočit přímo z telefonu, z bezpečnostních důvodů nejprve zastavte vozidlo.

* V závislosti na kompatibilitě telefonu.

04 TELEFONOVÁNÍ

ODCHOZÍ HOVOR – ZE SEZNAMU

1



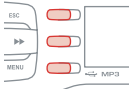
Stiskněte **MENU**, zvolte **„Telephone“** (telefon).



2



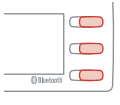
Zvolte **„Call“** (volat), poté **„Directory“** (seznam).



3



Zvolte požadované číslo a potvrďte.
Stiskněte **„OK“** pro vytočení čísla.



PŘÍJEM HOVORU

1

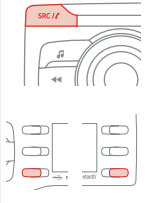
Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překrývajícím oknem na obrazovce.

2





Stiskněte **SRC/TEL** nebo zvolte **"YES"** (ano) pro přijmutí hovoru,
nebo
zvolte **"NO"** (ne) pro odmítnutí hovoru.

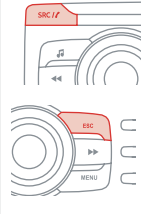








Přidržení **ESC** nebo **SRC/TEL** též umožňuje odmítnutí příchozího hovoru.



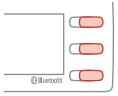
04 TELEFONOVÁNÍ

VOLBY TELEFONOVÁNÍ

1a ZAVĚSIT



Pro ukončení hovoru z kontextového menu zvolte **„Hang up“** (zavěsit).





Přidržením **SRC/TEL** se hovor také ukončí.



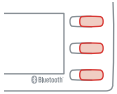
1b VYPNUTÍ MIKROFONU – MUTE

(osoba, se kterou hovoříte, nic neuslyší)



Z kontextového menu:

- zvolte **„Micro OFF“** (vypnutí mikrofonu) pro dezaktivaci mikrofonu,
- zvolte **„Micro OFF“** (vypnutí mikrofonu) pro opětnou aktivaci mikrofonu.



1c REŽIM PŘEPNUTÍ

(pro opuštění vozidla bez přerušení hovoru)



Z kontextového menu:

- zvolte **„Combined mode“** (režim přepnutí) pro přepnutí hovoru na telefon.
- zvolte **„Combined mode“** (režim přepnutí) pro přepnutí hovoru na vozidlo.



V některých případech je nutno režim přepnutí aktivovat z telefonu.

Pokud bylo vypnuto zapalování, dojde po jeho opětovném zapnutí k automatické aktivaci připojení Bluetooth (v závislosti na kompatibilitě telefonu).

05 NASTAVENÍ ZVUKU

1



Stiskněte ♫ pro zobrazení nabídky pro nastavení zvuku.
Stiskněte ♫ pro přechod k následujícímu parametru nastavení.



2

Nastavit lze:

- AMBIANCE (přednastavení ekvalizéru): BASS (hloubky), TREBLE (výšky) a LOUDNESS.
- BALANCE (vyvážení zvuku vlevo/vpravo), FADER (vyvážení zvuku vpředu/vzadu).
- SOUND DIST. (prostorové rozdělení zvuku) (řidič nebo spolujezdec).
- REGULACE HLASITOSTI V ZÁVISLOSTI NA RYCHLOSTI.

Prostorové rozdělení zvuku je zpracování zvuku, které umožňuje zlepšit jeho kvalitu v závislosti na zvoleném nastavení, které odpovídá poloze posluchačů ve vozidle.

Nastavení zvuku AMBIANCE (přednastavení ekvalizéru), TREBLE (výšky) a BASS (hloubky) jsou nezávislá pro každý zdroj zvuku.

06 KONFIGURACE

NASTAVENÍ ZOBRAZOVÁNÍ A JAZYKA

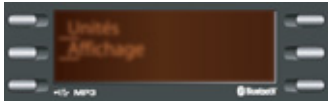
1



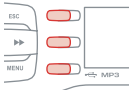
Stiskněte **MENU** a poté zvolte **„Config.“** (Konfigurace)



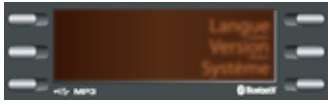
2a



Zvolte **„Displaying“** (Zobrazení) pro aktivování nebo dezaktivování posunu textu.



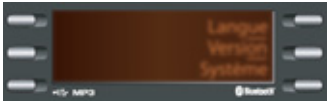
2b



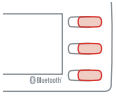
Zvolte **„Language“** (Jazyk) pro změnu jazyka.



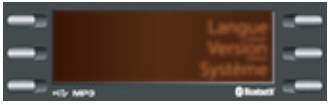
2c



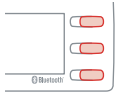
Zvolte **„Version“** (Verze) pro získání informaci o verzi firmwaru.



2d



Zvolte **„System“**, jestliže si přejete instalovat aktualizaci. Informujte se v servisní síti CITROËN.



07 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ

MENU

- 1 **Radio**
  Rádio
  - 2 TA
    Dopravní informace
  - 2 RDS
    RDS
  - 2 TXT
    TXT
  - 2 Write freq.
    Zadat frekvenci
- 1 **Media**
  Média
  - 2 Normal
    Normální
  - 2 Random
    Náhodné přehrávání
  - 2 Random all
    Náhodné přehrávání všech skladeb
  - 2 Repeat
    Opakovat
  - 2 Ta
    Dopravní informace
- 1 **Telephone**
  Telephone
  - 2 Call
    Volání
    - 3 Directory
      Adresář
    - 3 Calls list
      Výpis volání
      - 4 Missed calls
        Zmeškané hovory
      - 4 Dialed calls
        Volaná čísla
      - 4 Answered calls
        Přijaté hovory
  - 2 Phone status
    Status telefonu
- 1 **Bluetooth**
  Bluetooth
  - 2 Bt management
    Správa bluetooth
  - 2 Search
    Hledat
- 1 **Config.**
  Konfigurace
  - 2 Time
    Hodiny
  - 2 Displaying
    Zobrazení
    - 3 Scrolling text
      Posuvný text
  - 2 Language
    Jazyk
    - 3 Deutsch
      Němčina
    - 3 English
      Angličtina
    - 3 Español
      Španělština
    - 3 Français
      Francouzština
    - 3 Italiano
      Italština
    - 3 Nederlands
      Holandština
    - 3 Português
      Portugalština
    - 3 Português-brasil
      Brazilská portugalština
    - 3 Русский
      Ruština
    - 3 Türkçe
      Turečtina
  - 2 Version
    Verze
  - 2 System
    Systém

ČASTÉ OTÁZKY

V tabulce jsou řešeny nejčastěji pokládané dotazy.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD, ...).	K dosažení optimálního poslechu mohou být použity ovladače seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) u jednotlivých zdrojů zvuku, což však může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD, ...).	Ověřte, zda je seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) přizpůsobeno poslouchaným zvukovým zdrojům. Doporučuje se seřídit audio funkce (hloubky, výšky, vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vyvážení zvuku vlevo/vpravo) do střední polohy, zvolit nastavení ekvalizéru, seřídit korekci loudness do polohy „Aktivní“ v režimu CD a do polohy „Neaktivní“ v režimu rádia.
Při nastavování hloubek a výšek je zrušeno přednastavení ekvalizéru. Při nastavování ekvalizéru se vynuluje nastavení hloubek a výšek.	Volba přednastavení ekvalizéru vyžaduje nastavení hloubek a výšek. Nastavení pouze jedné hodnoty je možné pouze v režimu individuálního nastavení.	Upravit nastavení výšek a hloubek nebo ekvalizéru pro dosažení požadovaného podání zvuku.
Při nastavování vyvážení zvuku je zrušeno prostorové rozdělení zvuku.	Volba prostorového rozdělení zvuku "řidič" vyžaduje nastavení vyvážení zvuku.	Upravit nastavení vyvážení nebo rozdělení pro dosažení požadovaného podání zvuku.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz, ...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Aktivujte funkci RDS a znovu spusťte vyhledávání stanice, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště, ...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem nějaké poruchy autorádia.
	Není namontována anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu zkontrolovat autorizovaným servisem CITROËN.
Výpadky zvuku na 1 až 2 sekundy v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by případně umožnila zlepšení příjmu rozhlasové stanice.	Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, dezaktivujte funkci RDS.
Je zobrazen příjem dopravních informací TA. Nedostávám však žádné dopravní informace.	Zvolená rozhlasová stanice nevysílá dopravní informace.	Je třeba přepnout na stanici, která dopravní informace vysílá.
Předvolené stanice nejsou nalezeny (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz, ...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko SRC/TEL pro nalezení vlnového rozsahu (FM1 nebo FM2), na kterém se nacházejí předvolené stanice.

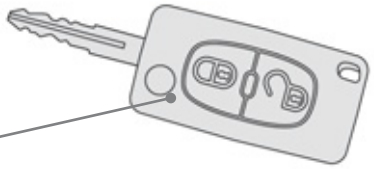
ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je umístěn obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.	- Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš vážně poškozeno. - Pokud se jedná o vypálené CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole „Audio“. - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli nedostatečné kvalitě nebudou některá vypálená CD audiosystémem přehrána.
Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.	Použité CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vyhovujících podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby nastavení ekvalizéru.
Připojení Bluetooth se přeruší.	Akumulátor připojeného zařízení může být vybitý.	Nabijte akumulátor připojeného přenosného zařízení.
Na displeji se zobrazí hlášení „USB peripheral error“ (chyba zařízení USB) nebo „Peripherial not recognized" (zařízení nebylo rozpoznáno).	USB klíč není rozpoznán. USB klíč je možná poškozen.	Naformátujte klíč na formát FAT 16 nebo FAT 32.
Telefon se připojí automaticky, přičemž je odpojen jiný telefon.	Automatické připojení je nadřazené manuálnímu připojení.	V nastavení telefonu vypněte automatické připojování.

ČASTÉ OTÁZKY

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Po připojení k USB konektoru není iPod rozpoznán.	Jedná se o generaci iPodu, která není kompatibilní s USB.	
Hard disk nebo jiné periferní zařízení není po připojení k USB konektoru rozpoznáno.	Některé hard disky nebo zařízení vyžadují výkonnější napájení, než které je autorádio schopno poskytnout.	Připojte zařízení do zásuvky 230 V, 12 V nebo do externího zdroje. **Pozor**: ujistěte se, zda zařízení negeneruje napětí vyšší než 5 V (riziko zničení systému).
Při přehrávání s pomocí funkce streaming zvuk chvílemi vypadává.	Některé telefony dávají přednost připojení v profilu "handsfree".	Odstraňte připojení profilu "handsfree" pro zlepšení přehrávání prostřednictvím funkce streaming.
Při přehrávání „Random all“ (náhodné pořadí přehrávání všech skladeb zdroje) není vybíráno ze všech skladeb.	Při přehrávání „Random all“ (náhodné pořadí přehrávání všech skladeb zdroje) systém nemůže volit z více než 999 skladeb.	
Vypnutý motor, autorádio se po několika minutách provozu vypne.	Jakmile je motor vypnut, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití autobaterie. Vypnutí rádia je tedy normální: autorádio se uvede do režimu úspory energie a vypne se, aby nedošlo k vybití autobaterie vozidla.	Je třeba nastartovat motor, aby se akumulátor vozidla dobil.
Na displeji se zobrazí hlášení "Audiosystém je přehřátý".	Aby bylo zařízení chráněno v případě příliš vysokých teplot, přepne se do automatického režimu tepelné ochrany, který provede snížení hlasitosti nebo zastaví přehrávání CD.	Je třeba vypnout audiosystém na několik minut, aby zařízení vychladlo.

Exteriér vozidla



Klíč s dálkovým ovladačem 31-32
- otevírání / zavírání
- centrální zamykání
- ochrana proti krádeži

Rozjezd - zastavení vozidla 53

Příslušenství 113

Vnější zpětná zrcátka 42

Výměna žárovek 104-106
- zadní světla
- 3. brzdové světlo
- osvětlení registrační značky
- světlo do mlhy

Osvětlení 57-59
Nastavení sklonu světlometů 59
Výměna žárovek 99-104
- přední světla
- světlomety do mlhy
- denní světla
- boční směrová světla

Stěrače 60
Výměna stírací lišty 112

Odtažení 112

Zavazadlový prostor 36
- otevírání / zavírání

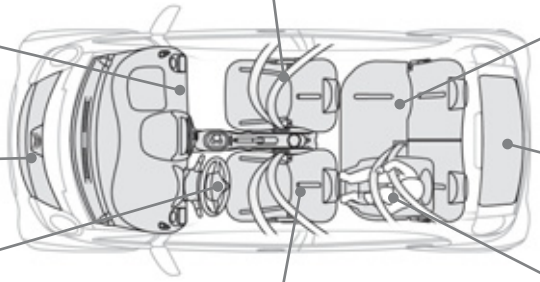
Dveře 35
- otevírání / zavírání

Elektrické ovládání oken 34

ABS, REF, AFU, ASR, ESP 72-74
Tlak huštění pneumatik 125
Výměna kola 96-98

Dvířka nabíjecích zásuvek 37
Nabíjení hlavního akumulátoru 82-87
- normální
- rychlé

Uvnitř vozidla



Bezpečnostní pásy 75-77

Uspořádání interiéru 44-46
Dezaktivace čelního airbagu spolujezdce 79

Přední prostor 117

Koberce 45
Airbagy 78-81

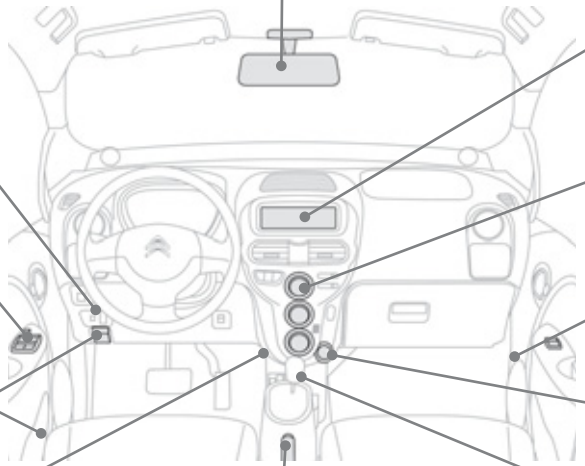
Zadní sedadla 40-41
Sada pro opravu pneumatiky 92-95

Zadní prostor 118

Dětské autosedačky 62-66
Úchyty ISOFIX 67
Dětské autosedačky ISOFIX 68-69
Dětská pojistka 70

Přední sedadla 38-39

Místo řidiče



Vnitřní zpětné zrcátko 43

Autorádio 129-152

Větrání 47
Topení 49-51
Ruční klimatizace 49-51
Odmlžování / odmrazování 52

Pojistky v palubní desce 108-109

Elektrické ovládání oken 34

Otevírání kapoty 116

Otevírání dvířek nabíjecích zásuvek 37

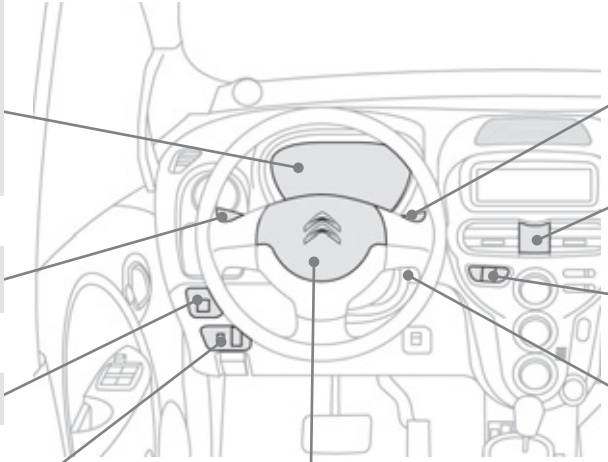
Zásuvka příslušenství 12 V 45

Port USB 46

Volič pro jízdu 55-56

Manuální parkovací brzda 54

Místo řidiče (pokračování)



Přístrojová deska 18
Kontrolky 19-25
Ukazatele 26-30
- ukazatel nabití hlavního akumulátoru
- ukazatel spotřeby/ generování energie
- ukazatel rychlosti
- ukazatel ujetých kilometrů
- denní počitadlo kilometrů
- reostat osvětlení
- ukazatel údržby
- ukazatel dojezdové vzdálenosti

Ovladače světel 57-59
Směrová světla 71

Vnější zpětná zrcátka 42

Nastavení sklonu světlometů 59

Ovladače stěračů 60

Výstražná světla 71

Tísňové volání nebo volání asistenční služby 72, 127-128

Spínací skříňka, rozjezd/ zastavení vozidla 53

Výstražné zvukové zařízení 71

Charakteristiky - Údržba

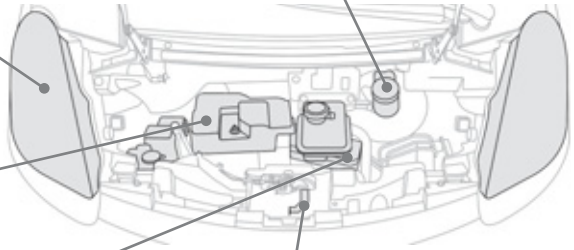
Přední prostor 117
Kontrola hladiny náplní 119-120
- elektrolyt akumulátoru příslušenství
- brzdová kapalina
- kapalina topného okruhu
- kapalina ostřikovače skel a světlometů

Kontroly 121

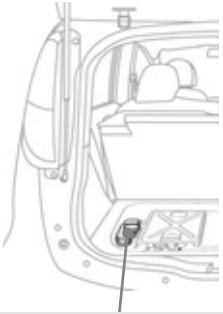
Výměna žárovek vpředu 99-104

Akumulátor příslušenství 88-91

Pojistky v předním prostoru 110-111

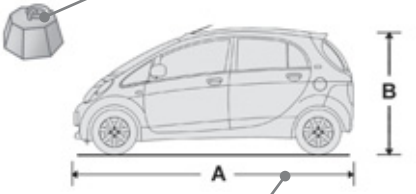


Otevírání kapoty 116
Motor 122



Zadní prostor 118
Kontrola hladiny chladicí kapaliny 120

Hmotnosti 123



Rozměry 124
Identifikační prvky 125

A

ABS 72
Airbagy 78
Airbagy boční 80, 81
Airbagy čelní 78, 81
Airbagy hlavové 80, 81
Akumulátorová baterie pro příslušenství 88, 119
Automatické rozsvěcování světel 59
Automatické zhasnutí světel 59
Autorádio 129

B

Bezpečnost dětí 62, 66-70
Bezpečnostní pásy 65, 75-77
Blikače 71, 102, 104, 105
Bluetooth (sada hands free) 140
Brzda parkovací 54, 121
Brzdové destičky 121
Brzdové kotouče 121
Brzdový asistent (AFU) 72, 73
Brzdy 121

C

CD MP3 134-136

D

Dálkový ovladač 31, 33
Defekt pneumatiky 92
Demontáž koberečku 45
Demontáž kola 96
Děti 66, 67, 69
Dětské sedačky 62, 65, 66
Dětské sedačky ISOFIX 67-69
Dezaktivace ovladačů oken spolujezdce vpředu a cestujících vzadu 34
Displej, ukazatel 28, 29
Doba nabíjení 122
Doplňky 113
Dopravní informace (TA) 133
Držák na pohárky 44
Dveře 35
Dynamické řízení stability (ESP) 74

E

Elektromotor 122
Elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF) 72

F

Filtr v kabině 121

H

Hladina brzdové kapaliny 119
Hladina chladicí kapaliny 119
Hladina kapaliny okruhu topení 119
Hladina kapaliny ostřikovače skel 119
Hladina náplní a kontroly 117, 119, 120
Hlavní akumulátorová baterie 82, 122
Hmotnost 123

I

Identifikační prvky 125
Identifikační štítky 125
Imobilizér elektronický 32, 33
ISOFIX (úchyty) 67-69

J

Jízdní dosah 28, 30

K

Kapsy na dveřích 44
Klíč s dálkovým ovladačem 31, 33
Klimatizace 48, 49, 51
Koberečky 45
Kontrola tlaku (s pomocí sady) 92
Kontrolka pásů 75
Kontrolky funkcí 19, 22
Kontrolky světelné 19, 22, 23
Kontrolky výstražné 23
Kontrolní modul 84
Kontroly 117, 121

M

Montáž koberečku 45
Montáž kola 96
MP3 (CD) 135, 136

N

Nabíjecí zásuvka 37
Nabíjení hlavního akumulátoru 82
Nádržka kapaliny ostřikovače skla 119
Nastartování vozidla 53, 55
Neutralizace airbagu spolujezdce 78
Nevypnutá světla 58
Normální nabíjení 82

O

Obíhání vnitřního / přívod vnějšího vzduchu 49
Ochrana dětí 62, 66-70
Odemknutí zevnitř 35
Odkládací prostory 44
Odmlžování 52
Odmrazování 52
Odtažení vozidla 112
Okno zadní (odmrazování) 52
Opěrky hlavy 38-40
Ostřikovač oken 60
Otevření přední kapoty 116
Otevření zavazadlového prostoru 36
Ověřování hladiny náplní 119, 120
Ovládání oken 34
Ovládání stěrače okna 60
Ovládání světel 57

P

Počitadlo 18
Pojistky 107
Přední kapota 116
Přehrávač CD MP3 ..... 135, 136
Přehrávač USB 44, 46
Přiklopení/odklopení zpětných zrcátek 42
Příležitostné huštění (s pomocí sady) 92
Přístrojová deska 18
Přístup k žárovkám 100, 104
Přivolání asistenční služby s lokalizací vozidla 128
Prostor pod přední kapotou 117
Prostor v zadní části vozidla 118
Protiblokovací systém kol (ABS) 72
Protiprokluzový systém kol (ASR) 74

R

Rádio 131
Reostat osvětlení 28, 29
Rozměry 124
Rychlé nabíjení 86

S

Sada hands free 140
Sada pro nouzovou opravu proražené pneumatiky 92
Schéma zobrazování 148
Sedačky dětské klasické 65
Sedadla vpředu 38
Sedadla vzadu 40
Sériové výrobní číslo vozidla 125
Seřízení opěrek hlavy 38
Seřízení sedadel 38, 40
Seřízení sklonu světlometů 59
Sklopení opěradla sedadel nebo lavice 40
Sluneční clona 45
Stěrače okna 60
Stěrač zadního skla 60
Stírací lišta stěračů (výměna) 112
Streaming audio Bluetooth 139
Stropní světlo 61
Světla brzdová 105
Světla dálková 102
Světla denní 59, 103
Světla do mlhy 58
Světla obrysová 102, 105
Světla osvětlení registrační značky 106
Světla potkávací 103
Světla směrová (blikače) 71, 102, 105
Světla vpředu 99
Světla vzadu 104
Světla zpětná 105
Světlo brzdové třetí 106
Světlo do mlhy vzadu 58, 106
Světlomety (seřízení) 59
Světlomety do mlhy vpředu 58, 103
Světlo směrové boční 104
Systém brzdového asistenta 72, 73
Systémy ABS a REF 72
Systémy ASR a ESP 74

T

Technické charakteristiky 122, 123
Tísňové volání 72, 128
Tísňové volání s lokalizací vozidla 128
Tlak vzduchu v pneumatikách 125
Topení 49

U

Ukazatel celkového počtu ujetých km 28
Ukazatel spotřeby / generování energie 27
Ukazatel údržby 29
Uspořádání interiéru 44

Ú

Úchyty ISOFIX 67-69

V

Větrání 47-49
Volání na linku
Asistenční služby 72, 128
Volič jízdy 55
Výměna filtru v kabině 121
Výměna kola 96
Výměna stírací
lišty stěrače 112
Výstražné znamení 71
Výstupy větrání 47
Vzpěra kapoty 116

Z

Zamknutí zavazadlového prostoru 36
Zamknutí zevnitř 35
Zastavení vozidla 53, 55
Zásuvka pro doplňky12 V 44, 45
Zásuvka USB Box 46, 137
Zrcátka zpětná vnější 42
Zrcátko zpětné vnitřní 43
Zvukové výstražné zařízení 71

Ž

Žárovky (výměna, označení) 99, 104
Životní prostředí 17





KÓD AUTORÁDIA



Po odpojení a opětovném přípojení akumulátoru je pro zprovoznění autorádia třeba zadat kód.
Na zadání kódu máte pět pokusů. U posledních dvou zadání je třeba vyčkat 15 minut.
Uložte tento štítek na bezpečné místo, **nikdy ho nenechávejte uvnitř vozidla.**
Pokud budete cestovat na místo vzdálené od Vašeho bydliště, doporučujeme Vám vzít kartu s sebou spolu s ostatními osobními dokumenty.

Tento návod představuje veškeré dostupné vybavení modelové řady vozidel.

Vaše vozidlo je vybaveno pouze částí vybavení popisovaného v tomto dokumentu, v závislosti na úrovni výbavy, verzi a na vlastnostech, které jsou specifické pro zemi, v níž je prodáváno.

Vyobrazení a popisy nejsou smluvně závazné. Společnost Automobiles CITROËN si vyhrazuje právo na upravení technických vlastností, vybavení a příslušenství bez nutnosti aktualizovat údaje v tomto návodu.

Tento dokument je nedílnou součástí Vašeho vozidla. Při prodeji vozidla jej předejte novému majiteli.

Společnost Automobiles CITROËN potvrzuje, že v souladu s platnými předpisy Evropské unie (směrnice 2000/53), týkajícími se vozidel vyřazených z provozu, plní směrnicí stanovené cíle a že při výrobě produktů, které prodává, jsou používány recyklované materiály.

Kopírování a překládání dokumentu nebo jeho částí je zakázáno bez písemného souhlasu společnosti Automobiles CITROËN.

Přejete-li si nechat provést na vozidle nějaký zásah, obraťte se na kvalifikovanou autodílnu, která má potřebné znalosti a vybavení. Servisní síť CITROËN poskytuje odborné a kvalitní služby.

Vytištěno v EU
Tchèque
03-12

Automobiles CITROËN
Siège social : 6 rue Fructidor - 75835 Paris Cedex 17 - France
TÉL. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroën.fr
S.A. au capital de 16 000 000 € - R.C.S. Paris 642 050 199 - Siret 642 050 199 00990 - APE 741 J

12.C0.0200
Tchèque

2012 – DOCUMENTATION DE BORD
4Dconcept
Diadeis
Edipro